ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

протяженность транспортных путей

(на начало года; тысяч километров)

	1941 г.	1966 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г
исплуатационная длина железных до- рог Министерства путей сообщения . Протяженность эксплуатируемых вну-	58,7	75,4	77,5	77,6	78,2	78,6
тренних водных судоходных путей сообщения	92	122	124	124	125	125
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием из них усовершенствованные (с це-	68	168	222	233	245	259
ментно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе) трубо-	4	52	76	82	88	96
проводов (нефте- и нефтепродукто-	1,7	22,7	30,4	32,9	35,2	39,1

На начало 1974 г. на 10 тыс. км² территории приходилось:

железных	дорог								46 км
внутренних	водных	суде	OXC	дных	путей соо	бщения	I		73 KM
автомобилы	ных доро	or c	TB	ердым	покрытие	м			151 KM

ГРУЗООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (МИЛЛИЯРДОВ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ)

	,1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 r.	1972 г.	1973 г.
ficero	328,5	1 660	2 195	2 353	2 481	2 702
в том числе транспорта: железнодорожного	287 34	1 326 126	The state of the s	The second second second		
печного «итомобильного *	6	77	116	4.5		100000000000000000000000000000000000000
магистрального трубопроводного (нефте-и нефтепродуктопроводного)	1,5	131	243	278	318	377

В 1973 г. в общем грузообороте удельный вес железнодорожного транспорта составил 73,8%, речного — 6,6%, автомобильного — 5,6%, магистрального тру-

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1965 r.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Келезнодорожный транспорт: отправлено грузов	334 359	1 416 1 363				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
отправлено грузов	9 21 65 533	67 36 238 5 852	311	48 330	53 340	5 35
Магистральный трубопроводный транс- порт (перекачка)	5	210	302	311	331	35

^{*} Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА общего пользования

(миллиардов пассажиро-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 r.	1971 r.	1972 r.	1973 г.
Bcero	74,0	209,3	290,3	301,6	319,5	336,9
в том числе транспорта: железнодорожного	68,5 3,3 2,2	142,0 4,4 62,9	185,4 4,8 100,1	191,2 5,0 105,4	198,2 5,0 116,3	205,0 5,1 126,7

В 1973 г. в общем пассажирообороте удельный вес железнодорожного транспорта составил 60,9%, речного — 1,5%, автомобильного — 37,6%.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА общего пользования

(по отправлению; миллионов человек)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 r.
Железнодорожным транспортом	990	1 719	2 224	2 311	2 399	2 499
в том числе в пригородном сообщении Речным транспортом	791 64		2 023 117			
Автомобильным транспортом (автобусные перевозки)	429	10 967	15 053	15 647	16 567	17 588

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ на железнодорожном транспорте министерства путей сообщения

	1940 г. 1965 г. 1970 г. 1971 г. 1972 г. 1973 г.
Отправлено грузов — млн. т	333,9 1415,8 1648,2 1736,6 1782,6 1879,0
в том числе: каменный уголь и кокс	12 0 121 0 010 1 001 0 015 0 016
ных металлов)	55,9 157,9 161,3 166,3 161,9 168,0
Прибыло грузов — млн. т	359,8 1362,8 1593,8 1674,5 1743,3 1807,6
каменный уголь и кокс	90,5 341,6 358,0 366,8 373,5 370,1 19,2 120,5 166,7 178,8 186,4 198,1
ных металлов) лесные грузы хлебные грузы минеральные удобрения	16,5 87,1 111,0 114,6 119,8 127,0 44,9 101,8 104,7 108,3 106,7 111,4 31,5 50,8 58,8 60,1 65,1 77,4 2,0 18,9 29,5 32,0 34,4 37,4

основные показатели железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организации

промышленных и					1	
	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 r.	1972 г.	1973 г
Протяженность железнодорожных подъездных путей (на конец года) — тыс. км	3,4	28,3	34,1	36,3	84,8 35,8 4,9	38,6

основные показатели речного транспорта общего пользования

овщего	1031030	1	1	1		MANAGE
	1940 г.	1965 r.	1970 r.	1971 r.	1972 r.	1973 г.
						NO F
внутренних водных судоходных путей сообщения (на конец года) — тыс. км	92	122	124	124 112	125	125 114
- том писле с обстановкой пути .	86	107	112	112		
отражающей обстановкой *	58	60	70	70	71	72
Протяженность эксплуатируемых искусственных водных судоход- ных путей сообщения — тыс. кли		13,0	1	1	The same of the	14,7
Грузооборот — млрд. ткм	34,1	126,1	The second second			
Перевезено грузов — млн. т	65,0	238,2	311,0	330,0	340,2	359,0
в том числе: нефть и нефтепродукты наливом лес и дрова в плотах лес и дрова в судах каменный уголь руда всякая строительные грузы (без цемента)	9,0 31,2 6,6 1,8 0,1 5,0	76,0 6 19,0 8 10,5 1 1,5 9 89,5	71,1 18,5 13,5 2,7 5 146,3	70,7 18,9 13,9 2,7 162,7	67,0 18,4 14,2 3,2 177,9	65,7 18,3 15,6 3,6 192,6
цемент химические грузы и минеральны удобрения металлы и металлолом хлебные грузы	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	3 0,	7 1,	2,) 2,	3 2,
Средняя дальность перевозки 1 груза (по чистому отправлению) — км	. 52	5 53	52	7 52	4 49	7 49
Пассажирооборот — млрд. пасса жиро-километров	. 0,	3 4,	,4 4,	8 5,	0 5,	0 5,
Перевезено пассажиров — млн. чело	. 63	9 109	,1 116,	7 116,	4 118,	3 114

^{*} Протяженность внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего поль-зования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной обстановкой пути, поставляла (тыс. км): в 1965 г.—59, в 1970 г.—69, в 1971 г.—70, в 1972 г.—71, в 1973 г.—72.

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г
		1	1	12774 1.	1912 1.	1975
Средняя дальность поездки одного пассажира— км	52	40	41	43	42	45
Себестоимость перевозок в ценах соответствующих лет — в копей- ках:						
грузов и пассажиров за 10 приведенных ткм	:::	2,58 2,23	2,69 2,33	2,72 2,37	2,89 2,53	2,93 2,56
лометров Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — ткм — на перевозках:	• • •	12,63	14,95	14,94	15,22	15,59
нефтегрузов леса в плотах сухогрузов	695 1 005 224	609 1 010 3 345	596 1 037 333	607 1 040 328	553 949 323	545 967 321
Производительность на 1 <i>т</i> грузо- подъемности за сутки эксплуата- ции — <i>ткм</i> :						
сухогрузного самоходного флота сухогрузного несамоходного флота нефтеналивного самоходного фло-	37,5 13,1	110,4 42,7	111,7 48,2	113,2 48,5	104,5 48,9	107,1 50,5
та нефтеналивного несамоходного флота	37,1	133,0 72,4	145,0 72,8	147,9 76,5	141,0 70,9	134,5
Выполнено приведенных тонно-ки- лометров — млрд	37,4	130,5	168,6	177,8	174.0	74,2 182,2
Среднегодовая численность работни- ков, занятых на перевозках — тыс. человек	60 6	01.6				
Производительность труда одного работника, занятого на перевоз-	68,6	91,6	93,0	94,2	94,6	95,6
ках — тыс. приведенных ткм	546	1 425	1 813	1 888	1 840	1 907
ников, занятых на погрузочно-раз- грузочных работах — тыс. человек	11,7	16,5	16,8	17,0	17,1	17,4
Производительность труда одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах — тыс. тонно-операций	1.5	14.5				
Погружено и выгружено грузов — млн. т	1,5	14,5	21,9	23,7	25,5	27,2
Выполнено тонно-операций — млн.	16,8	205,6 241,8	331,3	361,2 402,3	393,1 435,6	449,6

основные показатели А	Втомо	Бильно	TO TPA	nchori	^	
	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Протяженность всех автомобильных дорог (на конец года) — тыс. км в том числе с твердым покрытием из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе). Грузооборот — млрд. ткм	872,9 67,8	747,4 168,1	751,7 221,5	757,5 233,2	758,5 245,3	796,5 258,6
	3,9 5,6 533	51,6 77,0 5852	75,7 116,4 7853	81,6 127,7 8 460	87,5 137,6 9 111	96,1 152,1 10 09
	10,4	13,1	14,8	15,1	15,1	15,
мобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,4	63,8	61,2	61,1	60,2	60,
томобилей колхозов (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	51,7	54,2	55,1	55,9	56,2	53,
Использование грузового и автобусного парка транспорта общего пользования						
Грузовой парк		5,000				000
рузооборот — млрд. ткм	0,2	26,3 1 752 1 031	32,3 2 004 1 528	34,6 2103 1634	36,5 2 216 1 705	240
удельный вес централизованных пе- ревозок грузов (в процентах) .		58,9	76,2	77,7	76,9	79,
редняя дальность перевозки 1 т груза— км	15,4	15,0	16,1	16,4	16,5	16,
автомобиле-тонну: тонн	791 12,2	1 468 22,1	1 740 28,4		1 866 31,1	44.00
ценах соответствующих лет)— в копейках за 10 ткм		64,1	60,9	58,4	56,5	55,
Автобусный парк	I WE					
Тассажирооборот — млрд. пасса- жиро-километров	2,2					
ловек	0,4	11,0				
тавшего автобуса — км движения	216					
автобуса — км/час	15,4	18,5	18,9	19,1		1
пассажиров	5,6					

		The second second
(III)	конец	года
CAREL	Trouteness	a setting

						-	(на конец года)						
	1940 r.	1965 г.	1970 r.	1971 г.	1972 г.	1973 г.		1940 г.	1965 г.	1970 r.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих	5,2	5,7	6,7	6,7	7,0	7,2	Число предприятий почты, телегра- фа и телефона—тыс	32,3	42,5	46,1	46,4	46,9	47,4
лет) — в копейках за 10 пассажи-		10,1	10,1	10,3	10,2	10,4	в том числе в сельских местно-	29,8	31,8	33,6	33,8	34,0	34,1
Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования							Отправлено:	1,6	3,1	4,8	5,0	5,1	5,2
Общий пробег — млн. км	96	2 622	3 593	2.062	1212	1.010	писем — млрд.	91	177	234	239	248	262
	81	2 000	3 012	3 963 3 324	4 343 3 645	4 617 3 898	телеграмм — млн	28	82	115	118	122	129
	186	247	281	287	290	200	газет и журналов — млрд.	4,6	13,9	19,3	20,2	20,9	21,9
Междугородные перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования		~1.	201	201	250	299	Количество междугородных телефонных разговоров — млн	45	149	243	268	295	330
							Число городских телефонных стан- ций — тыс.	2,5	3,8	4,3	4,3	4,3	4,3
Количество междугородных автобусных линий		5 211	6 850	7 049	7 341	7 656	Их мощность — тыс. номеров	729	2 528	4 589	4 959	5 434	5 903
Протяженность автобусных линий (на конец года) — тыс. км Пассажирооборот — млрд. пассажи-	29,8	577,1	772,7	807,9	854,7	915,3	Из общего числа городских теле- фонных станций — станций авто-	55	1 737	2 999	3 115	3 278	3 376
ро-километров	0,4	11,2	18,3	18,9	20,9	22,2	матической системы — единиц .	250	1 947	4 156	4 553	5 057	5 556
Перевезено пассажиров — млн. че-	18	266	419	412	427	437	Их мощность — тыс. номеров	200	1 311	1100			
Средняя дальность перевозки одно- го пассажира — км	перевозки одно-		Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям — тыс.	667	2 323	4 213	4 662	5 061	5 583				
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования							Число сельских телефонных стан- ций — тыс	7,1	14,9 580	17,2 886	17,6 977	18,1 1 069	18,6
(включая пригородные)							Их мощность — тыс. номеров	110					
Число населенных пунктов, имеющих автобусные сообщения Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров Перевезено пассажиров — млрд. че-	192	938	1 130	1 145	1 159	1 168	Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям — тыс	78	422	677	750	830	921
	1,8	51,7	81,8	86,5	95,4	104,5	Процент телефонизации:	16.37					
ловек	0,4	10,7	14,6	15,2	16,2	17.2	сельских Советов	74.0	98,7	99,5	99,6	99,6	99,6
редняя дальность перевозки од- ного пассажира — км	4,5	4,8	5,6				колхозов	8,3		99,8	99,9	99,9	99,9
основные показатели				5,7	5,9	6,1	COBXO3OB	80,0			99,97	99,88	99,96
TORAGATEM		шного	TPAHCI	ТОРТА			Число радиоприемных точек — млн.	4,6	54,3	77,6	83,3	90,2	95,4
	1965	r. 1970	Or. 19	71 r. 1	972 r. 1	973 r.	Радиоприемников	0,4	23,5	29,4	30,7	32,1	33,1
	-					373 1,	Телевизоров	0,0	9,8	20,4	23,1	26,7	28,9
Іеревезено грузов и почты — тыс. т	. 88	2 14	02 1	502	1 599	1 706	Трансляционных радиоточек	4,2	21,0	27,8	29,5	31,4	33,4
Геревезено пассажиров — млн. человенобъем авиахимических работ, выполненных в сельском и лесном хозяй-	25,	8 44	,8 4	8,9	51,9	53,1	в том числе в сельских местностях	0,9			8,7	8,8	8,9
стве — млн. га	. 1 20,	3 37	, 9 3	9,7 3	38,8	39,4		1	1	1	1	1	1

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЙОНАМ, ОБЛАСТЯМ, КРАЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на начало года; тысяч)

	1966 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 r.
РСФСР	20 953	27 764	29 530	31 400	33 439
Северо-Западный район	2 825	3 911	4 163	4 413	4 682
Архангельская область Вологодская область	279	378	402	425	446
	265	332	348	367	386
(включая г. Ленинград) Мурманская область Новгородская область Псковская область Карельская АССР Коми АССР	1 515	2 135	2 273	2 421	2 568
	148	265	287	298	323
	158	197	206	216	228
	208	242	253	263	274
	91	117	126	135	149
	161	245	268	288	308
Центральный район	5 172	7 402	7 927	8 454	9 013
Брянская область Владимирская область	280	316	327	342	362
	219	283	301	323	350
	280	343	360	379	400
	375	422	437	454	477
	180	213	222	233	244
	168	188	195	202	211
чая г. Москву)	2 452	4 129	4 496	4 846	5 204
	195	225	233	240	247
	273	322	333	346	358
	224	272	284	299	316
	271	354	381	408	437
	255	335	358	382	407
олго-Вятский район	1 402	1 747	1848	1 931	2 044
Горьковская область	623	847	906	946	1 009
	308	360	376	393	413
	108	128	134	140	148
	155	169	176	184	191
	208	243	256	268	283
ентрально-Черноземный район	1 615	1 835	1 896	1 960	2 035
Белгородская область Воронежская область	275	306	316	325	336
	528	602	621	641	664
	327	371	383	396	413
	194	240	251	264	277
	291	316	325	334	345

2 417 119 331 255 283 396 210	2 894 143 454 351 315	3 024 147 480	3 203 153	3 400
331 255 283 396 210	454 351	480		161
402 40 381	493 244 434 51 409	386 325 514 257 453 53 409	513 428 335 535 272 482 55 430	547 473 347 560 286 515 58
2 157	2 611	2 733	2 868	2 997
809 441 513 141	952 540 636 164	996 567 665 171	1 037 600 702 178	1 076 633 730 187
80 92	103 111	107 115	111 120	127 117 127
1 730	2 348	2 543	2 758	3 002
194 292 381 412 265 186	231 339 504 642 384 248	244 361 538 712 418 270	260 381 574 791 465 287	278 408 616 874 516 310
1 716	2 364	2 535	2 727	2 934
496 224 371 272 156 197	632 343 522 394 204 269	666 385 555 425 216 288	704 428 597 458 227 313	745 477 638 494 239 341
903	1 242	1 336	1 437	1 548
425 225 134 88 31	575 353 163 114 37	617 383 173 125 38	661 416 185 136 39	715 450 196 146 41
937	1 308	1 411	1 525	1 645
231 250 142 56 73 90 95	326 368 173 87 104 124 126	353 400 184 94 111 134 135	385 433 195 103 120 145 144	42' 460 200 11: 130 150 150
	381 2 157 809 441 513 141 81 80 92 1 730 194 292 381 412 265 186 1 716 496 224 371 272 156 197 903 425 225 134 88 31 937 231 250 142 566 73 90	40 381 409 2 157 2 611 809 952 441 540 513 636 141 164 81 105 80 103 92 111 1 730 2 348 194 231 292 339 381 504 412 642 265 384 186 248 1 716 2 364 496 632 224 343 371 522 272 394 156 204 197 269 903 1 242 425 575 225 353 134 163 88 114 31 37 937 1 308 231 326 250 368 142 173 56 87 73 104 90 124 95 126	40 51 53 381 409 409 2157 2611 2733 809 952 996 441 540 567 513 636 665 141 164 171 81 105 112 80 103 107 92 111 115 1730 2348 2543 194 231 244 292 339 361 381 504 538 412 642 712 265 384 418 186 248 270 1716 2364 2535 496 632 666 224 343 385 371 522 555 272 394 425 272 394 425 156 204 216 197 269 288	40 51 53 55 381 409 409 430 2157 2611 2733 2868 809 952 996 1037 441 540 567 600 513 636 665 702 141 164 171 178 81 105 112 120 80 103 107 111 92 111 115 120 1730 2348 2543 2758 194 231 244 260 292 339 361 381 381 504 538 574 412 642 712 791 265 384 418 465 186 248 270 287 1716 2364 2535 2727 496 632 666 704 224 343 385 <