

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Год	Транспорт		Связь		Итого	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
1980	114,7	22,2	23,0	2,0	137,7	24,2
1981	110,5	20,4	20,0	2,0	130,9	22,4
1982	112,5	21,2	20,1	2,1	132,6	22,2
1983	111,8	20,8	19,5	2,2	131,3	21,7
1984	110,2	20,5	18,8	2,2	128,7	21,0
1985	108,5	20,0	18,0	2,1	126,6	20,1
1986	107,0	19,5	17,5	2,0	124,5	19,5
1987	105,5	19,0	17,0	1,9	122,4	19,0
1988	104,0	18,5	16,5	1,8	120,3	18,5
1989	102,5	18,0	16,0	1,7	118,2	18,0
1990	101,0	17,5	15,5	1,6	116,1	17,5
1991	100,0	17,0	15,0	1,5	115,0	17,0
1992	99,0	16,5	14,5	1,4	113,0	16,5
1993	98,0	16,0	14,0	1,3	111,0	16,0
1994	97,0	15,5	13,5	1,2	109,0	15,5
1995	96,0	15,0	13,0	1,1	107,0	15,0
1996	95,0	14,5	12,5	1,0	105,0	14,5
1997	94,0	14,0	12,0	0,9	103,0	14,0
1998	93,0	13,5	11,5	0,8	101,0	13,5
1999	92,0	13,0	11,0	0,7	99,0	13,0
2000	91,0	12,5	10,5	0,6	97,0	12,5
2001	90,0	12,0	10,0	0,5	95,0	12,0
2002	89,0	11,5	9,5	0,4	93,0	11,5
2003	88,0	11,0	9,0	0,3	91,0	11,0
2004	87,0	10,5	8,5	0,2	89,0	10,5
2005	86,0	10,0	8,0	0,1	87,0	10,0
2006	85,0	9,5	7,5	0,0	85,0	9,5
2007	84,0	9,0	7,0	0,0	83,0	9,0
2008	83,0	8,5	6,5	0,0	81,0	8,5
2009	82,0	8,0	6,0	0,0	79,0	8,0
2010	81,0	7,5	5,5	0,0	77,0	7,5
2011	80,0	7,0	5,0	0,0	75,0	7,0
2012	79,0	6,5	4,5	0,0	73,0	6,5
2013	78,0	6,0	4,0	0,0	71,0	6,0
2014	77,0	5,5	3,5	0,0	69,0	5,5
2015	76,0	5,0	3,0	0,0	67,0	5,0
2016	75,0	4,5	2,5	0,0	65,0	4,5
2017	74,0	4,0	2,0	0,0	63,0	4,0
2018	73,0	3,5	1,5	0,0	61,0	3,5
2019	72,0	3,0	1,0	0,0	59,0	3,0
2020	71,0	2,5	0,5	0,0	57,0	2,5
2021	70,0	2,0	0,0	0,0	55,0	2,0
2022	69,0	1,5	0,0	0,0	53,0	1,5
2023	68,0	1,0	0,0	0,0	51,0	1,0
2024	67,0	0,5	0,0	0,0	49,0	0,5
2025	66,0	0,0	0,0	0,0	47,0	0,0

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1975	5200,9	3236,5	736,2	221,7	665,9	338,0	2,59
1976	5432,6	3295,4	762,1	222,7	794,6	355,1	2,71
1977	5632,6	3330,9	772,8	230,7	922,4	373,0	2,80

Данные о грузообороте морского и речного транспорта приведены в таблице без грузооборота рыболовного флота. С учетом рыболовного флота грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1977 г. составил 5758 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—48,2 млрд. ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1975	747,1	312,5	2,1	6,3	303,6	122,6
1976	779,6	315,1	2,4	6,0	325,3	130,8
1977	802,4	322,2	2,6	5,6	344,5	127,5

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на с. 327.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог— электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1965	131,4	24,9
1970	135,2	33,9
1975	138,3	38,9
1976	138,5	39,7
1977	139,8	40,5

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч километров)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	106,1	131,4	135,2	138,3	138,5	139,8
РСФСР	58,68	75,44	77,55	79,75	79,87	81,0
Украинская ССР	20,10	21,73	22,06	22,27	22,24	22,26
Белорусская ССР	6,44	5,35	5,43	5,46	5,47	5,51
Узбекская ССР	1,91	2,71	2,95	3,38	3,38	3,38
Казахская ССР	6,58	12,47	13,77	14,12	14,14	14,16
Грузинская ССР	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,73	1,81	1,85	1,85	1,85
Литовская ССР	2,01	2,02	2,02	2,00	2,00	2,03
Молдавская ССР	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11	1,11
Латвийская ССР	3,21	2,82	2,61	2,43	2,46	2,45
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,43	0,45	0,45
Армянская ССР	0,40	0,55	0,56	0,59	0,71	0,71
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,40	1,20	1,00	0,95	0,96

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
(миллиардов тарифных тонно-километров)**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Грузооборот—всего	420,7	1950,2	2494,7	3236,5	3295,4	3330,9
Каменный уголь	100,9	374,4	424,6	498,0	535,8	551,7
Кокс	6,1	22,5	23,5	29,4	30,3	30,0
Нефтяные грузы	36,6	280,4	353,9	481,4	479,9	483,9
Черные металлы	22,7	140,8	192,1	258,3	269,8	265,8
Лесные грузы	52,4	263,0	294,5	307,7	284,8	277,1
в том числе дрова	6,0	16,3	14,1	11,4	9,2	7,3
Хлебные грузы	34,5	83,7	111,3	127,9	138,5	126,6
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	21,5	109,4	169,5	232,0	232,6	234,3
Минеральные строительные материалы	29,0	226,5	300,0	440,5	441,3	446,7
Минеральные удобрения	6,6	46,5	70,9	112,2	113,4	120,8
Другие грузы	110,4	403,0	554,4	749,1	769,0	794,0

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Перевезено грузов—всего	605,1	2415,3	2896,0	3621,1	3654,8	3723,4
Каменный уголь	145,4	552,6	613,9	716,9	730,3	739,1
Кокс	7,3	30,4	33,3	35,2	36,0	36,3
Нефтяные грузы	29,6	222,2	302,8	389,0	394,4	406,3
Черные металлы	21,9	111,7	141,6	183,1	190,1	189,6
Лесные грузы	69,8	175,1	178,8	187,0	173,2	168,4
в том числе дрова	24,0	22,1	19,4	12,3	10,2	8,4
Хлебные грузы	46,8	88,5	106,1	122,0	130,1	126,8
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	35,2	191,2	245,6	307,8	316,1	319,0
Минеральные строительные материалы	114,9	573,2	691,0	946,8	941,1	960,1
Минеральные удобрения	4,4	42,9	70,9	106,1	107,7	112,4
Другие грузы	129,8	427,5	512,0	627,2	635,8	665,4

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Пассажиروоборот, млрд. пас- сажиро-километров	100,4	201,6	265,4	312,5	315,1	322,2
в том числе в пригород- ном сообщении	26,5	51,6	71,8	88,7	91,0	93,3
Перевезено пассажиров, млн. человек	1 377	2 301	2 930	3 470	3 545	3 566
в том числе в пригород- ном сообщении	1 025	2 049	2 616	3 130	3 201	3 225
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	73	88	91	90	89	90
в том числе в пригород- ном сообщении	26	25	27	28	28	29

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов, млн. ткм	пассажиров, млн. пассажиро-километров
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	2,7	1,1	0,4
в современных границах СССР	3,2	1,1	0,4
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1970	6,0	18,5	2,0
1975	6,2	23,5	2,3
1976	6,2	23,8	2,3
1977	6,2	24,0	2,3

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда), км . . .	256,8	476,5	499,5	510,0	497,2	491,2
электровоза	367,0	617,5	584,8	563,5	541,3	533,0
тепловоза	356,7	518,3	475,0	470,5	462,7	456,2
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда), км/час:						
участковая	20,3	33,6	33,5	33,4	32,9	32,3
техническая	33,1	45,3	46,4	46,6	46,3	45,8
Среднесуточный пробег грузового вагона, км	139,9	249,7	255,5	248,5	244,5	234,5

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках ¹ , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	91	691	132
в современных границах СССР	107	846	126
1940	521	1 420	367
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1 981	1 086
1970	2 760	1 997	1 382
1975	3 549	2 070	1 715
1976	3 610	2 078	1 737
1977	3 653	2 097	1 742

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на с. 378.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Протяженность (на конец года) ¹ , тыс. км . . . . .	...	114,0	120,8	130,5	129,8	131,2
Грузооборот, млрд. ткм . .	5,9	44,2	55,3	70,9	71,6	73,1
Перевозки грузов, млрд. т .	0,9	6,3	7,7	9,9	10,1	10,3

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1977 г. составила 89 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Грузооборот, млрд. тонно-миль	11,0	13,4	209,9	354,3	397,5	411,5	417,3
Перевезено грузов, млн. т	15,1	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5	220,3
Средняя дальность перевозки 1 т груза, миль	726	409	1 759	2 188	1 988	1 919	1 894
Пассажирооборот, млн. пасса- жиро-миль	550	480	796	859	1 153	1 306	1 425
Перевезено пассажиров, млн. человек	3,7	9,7	37,2	38,5	51,6	49,9	51,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль	149	50	21	22	22	26	27

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Все грузы	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5	220,3
в том числе:						
наливные грузы	19,6	53,5	75,1	91,4	100,9	104,4
лес и дрова в плотках	0,6	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4
сухогрузы	12,7	64,9	86,4	108,2	113,2	115,5
из них:						
каменный уголь	2,7	8,2	9,3	9,2	9,8	10,6
лес и дрова в судах	1,3	6,0	10,6	11,4	11,6	12,6
руда	1,5	10,4	13,6	17,9	17,4	18,9
минеральные строитель- ные материалы	0,8	13,0	15,3	17,9	17,6	18,7
металлы и металлолом	0,2	4,6	6,7	10,0	11,6	10,6
хлебные грузы	1,6	6,7	6,5	9,1	9,5	5,9
соль	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2
машины и оборудование	0,2	1,7	2,5	3,8	3,9	4,6
химические грузы и ми- неральные удобрения	0,2	3,6	5,5	6,3	7,2	7,7

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Наливные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки	211	327	333	323	323	325
Использование грузоподъемности судов, процентов .	49,3	54,6	59,4	59,3	60,8	57,0
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль	70,7	133,7	149,8	130,7	129,3	124,5
Сухогрузные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки	175	285	315	314	312	311
Использование грузоподъемности судов, процентов .	50,4	61,5	65,3	58,5	54,6	55,0
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль	25,2	81,1	91,1	82,0	76,8	78,6

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	25,8	390	658	738	764	775
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (включая береговой состав), тыс. человек	20,9	88,9	113	130	134	137
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	1 235	4 391	5 822	5 701	5 700	5 666

ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОЛОВНЫМ ФЛОТОМ

	1970	1975	1976	1977
Грузооборот, млрд. ткм	36,2	46,5	48,4	48,2
Перевозки грузов, млн. т	8,3	10,8	11,7	11,0

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного флота союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями ¹ , тыс. км	64,6	108,9	142,7	144,5	145,4	146,4	143,1
в том числе с обстановкой пути	39,9	101,3	127,1	131,2	134,2	134,6	134,5
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	35,9	69,6	72,4	83,8	88,8	90,0	89,5
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	2,0	4,2	16,6	18,6	19,6	20,4	20,8
Грузооборот, млрд. ткм	28,9	36,1	133,9	174,0	221,7	222,7	230,7
Перевезено грузов, млн. т	35,1	73,9	269,4	357,8	475,5	484,9	520,6
в том числе:							
нефть и нефтепродукты наливом	5,4	9,6	25,0	33,5	39,0	38,1	37,4
лес и дрова в плотках	3,2	33,3	77,1	71,8	65,3	68,0	66,6
сухогорузы	26,5	31,0	167,3	252,5	371,2	378,8	416,6
из них:							
лес и дрова в судах каменный уголь и кокс	7,8	7,6	20,0	19,4	20,2	19,4	19,8
минеральные строительные материалы	0,9	2,2	14,4	17,6	23,4	24,0	24,8
металлы и металлолом	1,5	7,7	107,8	180,9	281,0	288,5	322,9
хлебные грузы	0,6	0,5	1,1	2,0	3,6	3,6	3,5
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	6,1	5,2	5,6	6,8	6,0	6,6	6,3
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	823	489	497	486	466	459	443
Перевезено пассажиров, млн. человек	1,4	3,8	4,9	5,4	6,3	6,0	5,6
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	11,5	73,4	133,9	145,2	161,4	145,3	144,3
	125	52	37	37	39	42	39

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1977 г.—82,3.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1977 г.—89,2.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Буксирный флот						
Средняя техническая скорость движения с груженными составами за сутки, км . .	117	184	199	210	207	208
Ходовое время с груженными составами в процентах к эксплуатационному времени	41,7	39,4	37,1	37,0	37,2	36,4
Нефтеналивной несамоходный флот						
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	116	237	237	255	254	265
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	39,4	32,2	31,0	32,1	32,5	30,2
Сухогрузный несамоходный флот						
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	110	199	227	235	233	234
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . . .	19,6	23,4	22,4	23,9	24,4	24,7

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—на перевозках:						
нефтегрузов	686	585	571	512	503	446
леса в плотах	977	997	1 025	964	992	930
сухогрузов	203	323	312	311	321	323
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,7	107,6	110,7	121,4	123,2	125,1
сухогрузного несамоходного флота	13,5	41,3	46,4	51,5	53,7	53,9
нефтеналивного самоходного флота	—	131,6	144,0	139,0	142,2	131,9
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	71,2	71,7	75,2	80,6	76,0
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	39,9	138,8	179,4	228,0	228,8	236,3
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	73,9	93,8	94,5	98,3	98,3	99,1
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	540	1 480	1 899	2 319	2 326	2 385
Погружено и выгружено грузов, млн. т	22,4	250,6	403,2	662,7	683,3	752,6
Выполнено тонно-операций, млн.	28,5	302,1	464,4	709,0	726,9	801,0

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	36 112	133 928	173 984	221 713	222 727	230 654
в том числе:						
РСФСР	34 117	126 132	163 870	208 232	208 417	215 042
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	8 921	9 365	10 065
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 423	1 418	1 663
Казахская ССР	216	1 509	2 156	2 419	2 838	3 142
Литовская ССР	12	64	119	157	142	159
Молдавская ССР	0,3	57	110	217	229	262
Латвийская ССР	15	41	54	68	70	73
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	337	322	299	191	177	169

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. ткм
1913	1,1	0,4	0,3
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1970	37,4	339,9	281,7
1975	56,6	498,3	665,9
1976	58,6	531,7	794,6
1977	61,9	558,9	922,4

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950	1965	1970	1975	1976	1977
Протяженность (на конец года), тыс. км	2,3	41,8	67,5	99,2	103,5	111,7
Подача газа (товарного), млрд. м ³	1,5	112,1	181,5	279,4	309,5	334,6

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. ткм	Перевезено грузов, млрд. т	Средняя дальность пе- ревозки 1 т груза, км
1913	0,1	0,01	10,0
1940	8,9	0,9	10,4
1945	5,0	0,4	12,0
1946	7,5	0,6	12,3
1950	20,1	1,9	10,8
1955	42,5	3,7	11,4
1960	98,5	8,5	11,6
1965	143	10,7	13,3
1970	221	14,6	15,1
1975	338	21,0	16,1
1976	355	21,6	16,4
1977	373	22,2	16,8

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным п.крытием и черное шоссе)
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	24,3	—
в современных грани- цах СССР	37,3	—
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1965	378,3	131,7
1970	511,6	207,0
1975	660,5	296,7
1976	689,7	315,1
1977	713,1	328,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года;

	1940		1965	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1362,7	378,3
РСФСР	872,9	67,8	747,4	168,1
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2
Белорусская ССР	69,7	11,2	65,2	18,6
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7
Казахская ССР	106,6	1,5	109,3	24,4
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3
Литовская ССР	37,8	2,2	33,2	11,9
Молдавская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4
Латвийская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,8
Армянская ССР	7,2	2,6	8,1	4,9
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4
Эстонская ССР	22,2	7,1	22,4	15,4

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	8 896	143 083	220 834	337 982	355 128	373 044
РСФСР	5 564	76 953	116 425	183 697	192 716	202 722
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	58 584	60 626	63 853
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	13 642	14 457	15 395
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	13 563	14 411	15 253
Казахская ССР	518	12 999	17 946	26 268	27 813	28 386
Грузинская ССР	136	1 767	2 880	4 263	4 904	5 172
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 709	5 581	5 957	6 293
Литовская ССР	13	1 929	3 444	5 513	5 947	6 258
Молдавская ССР	19	1 924	3 172	4 945	5 302	5 528
Латвийская ССР	73	1 742	2 882	4 424	4 652	4 864
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	4 228	4 387	4 660
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	3 603	3 835	3 950
Армянская ССР	34	1 205	2 291	3 291	3 530	3 604
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	2 844	2 873	3 143
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	3 536	3 718	3 963

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тысяч километров)

1970		1975		1977	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1363,9	511,6	1403,0	660,5	1405,4	713,1
751,7	221,5	840,3	291,4	847,7	320,7
223,5	90,8	173,8	116,7	165,3	124,4
65,8	25,8	71,0	33,9	71,2	37,5
28,3	20,7	30,5	27,6	30,0	25,0
110,3	41,1	96,7	58,4	97,2	64,3
20,9	16,4	21,5	17,7	21,7	18,3
21,1	13,4	22,1	14,7	23,7	16,7
33,5	14,5	33,2	18,0	32,8	19,7
10,2	7,1	10,3	8,3	10,5	8,6
24,2	11,1	24,2	13,5	24,3	14,4
19,6	11,4	21,3	14,2	22,1	14,9
13,4	8,0	13,4	9,7	13,2	10,3
8,3	5,4	8,5	6,0	8,6	6,2
8,7	4,7	9,5	6,7	9,8	7,6
24,4	19,7	26,7	23,7	27,3	24,5

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначение.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	858,6	10746,0	14622,8	20955,1	21594,9	22152,4
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	11650,0	12124,6	12208,1
Украинская ССР	187,2	2362,3	3058,1	4057,1	4144,1	4350,7
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,3	657,3	670,8	699,8
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	796,8	812,7	854,3
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1489,1	1490,4	1559,3
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	262,7	289,5	322,3
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	189,2	264,1	281,5	295,9
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	273,9	282,2	290,0
Молдавская ССР	1,5	117,7	170,0	251,7	265,9	283,7
Латвийская ССР	7,1	109,5	149,4	212,2	217,5	213,8
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	247,9	253,9	263,9
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	188,3	200,7	213,9
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	228,0	233,9	251,0
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	188,4	138,7	148,2
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	187,6	188,5	197,5

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ
НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Грузооборот, млрд. ткм	0,3	50,2	64,2	96,9	102,6	109,3
Перевезено грузов, млн. т	15,5	3 287	3 810	5 404	5 742	5 930
в том числе централизованно	—	1 851	2 788	4 320	4 584	4 770
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	17,1	15,3	16,8	17,9	17,9	18,4
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/час	11,0	20,0	20,8	22,5	22,6	23,0
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомодилетонну:						
тонн	635	1 509	1 749	2 067	2 099	2 094
тыс. ткм	10,9	23,3	29,8	37,5	38,0	39,2
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек . . . . .	...	1 799	1 892	2 128	2 194	2 242

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,6	18,7	27,3	36,5	37,9	39,2
Пассажиروоборот, млрд. пассажино-километров . . .	3,4	120,5	202,5	303,6	325,3	344,5
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км	211	239	233	237	236	235
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час .	15,6	19,0	19,2	19,9	20,0	20,0
Приходится в среднем на одно место автобуса:						
пассажиров	4 999	6 081	5 713	5 007	5 057	5 036
тыс. пассажино-километров	28,8	39,3	43,0	49,9	51,2	52,1
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . .	5,7	6,5	7,4	8,3	8,6	8,8

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	590,0	18656,6	27343,8	36468,8	37866,6	39230,0
РСФСР	429,1	10967,5	15053,5	20039,8	20918,4	21704,3
Украинская ССР	29,4	2885,3	5060,9	7089,3	7223,2	7434,2
Белорусская ССР	10,5	629,5	1117,0	1397,2	1434,7	1480,2
Узбекская ССР	8,8	629,7	1042,9	1462,0	1552,5	1634,5
Казахская ССР	10,3	1278,9	1926,7	2634,9	2735,4	2821,4
Грузинская ССР	17,0	373,2	475,9	541,9	553,5	571,1
Азербайджанская ССР	3,8	245,3	351,4	462,4	480,7	508,2
Литовская ССР	30,7	389,5	569,5	675,0	689,4	704,0
Молдавская ССР	0,5	142,3	204,2	268,6	276,8	298,3
Латвийская ССР	4,4	224,6	302,2	362,6	373,9	392,1
Киргизская ССР	2,9	257,6	353,9	433,8	449,1	451,8
Таджикская ССР	6,2	139,4	194,7	269,0	293,1	305,2
Армянская ССР	3,3	164,3	249,3	306,6	330,0	342,0
Туркменская ССР	17,5	137,7	170,0	213,7	237,1	256,0
Эстонская ССР	15,6	191,8	271,7	312,0	318,8	326,7

**ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	3 412	120 473	202 482	303 568	325 289	344 481
РСФСР	2 237	62 881	100 107	157 254	171 135	183 063
Украинская ССР	282	24 077	46 641	69 073	72 178	75 223
Белорусская ССР	88	4 710	8 434	11 540	12 284	12 878
Узбекская ССР	70	4 265	7 765	11 504	12 399	13 197
Казахская ССР	67,5	7 474	12 994	19 650	20 988	22 007
Грузинская ССР	118	2 741	3 884	4 767	5 041	5 264
Азербайджанская ССР	53	2 101	3 083	4 181	4 358	4 583
Литовская ССР	89	2 966	4 913	5 922	6 126	6 343
Молдавская ССР	5	1 186	1 955	2 917	3 083	3 286
Латвийская ССР	126	2 217	3 284	3 733	3 878	4 102
Киргизская ССР	43,5	1 749	2 728	3 744	3 933	4 066
Таджикская ССР	46	867	1 357	1 952	2 115	2 287
Армянская ССР	39	980	1 539	2 356	2 497	2 623
Туркменская ССР	40	742	1 188	1 826	2 024	2 120
Эстонская ССР	108	1 517	2 610	3 149	3 250	3 439

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 618	2 002	2 209	2 239	2 231
Перевезено пассажиров, млрд. человек	14,4	20,5	26,9	27,6	28,1
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	57,1	97,5	149,7	156,4	158,7
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,0	4,8	5,6	5,7	5,7

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977
Перевезено пассажиров, млн. человек	3 385	5 401	7 716	8 324	9 291
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	34,0	56,0	83,6	94,7	107,6
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	10,1	10,4	10,8	11,4	11,6

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	12,2	17,2	20,4	21,0	21,2
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	1 399	2 118	2 933	3 111	3 135
Перевезено пассажиров, млн. человек	886	1 474	1 891	1 950	1 889
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	29,4	49,0	70,3	74,2	78,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	33,1	33,2	37,2	38,0	41,4

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Общий пробег, млн. км	107	4 644	7 222	10 995	11 865	9 312
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	9 291	10 097	6 870
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	182	255	286	317	319	258
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	717	1 144	1 723	1 778	1 309

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1977 г.—6637.

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	До ре- волю- ции	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Протяженность путей (на конец года), км							
Протяженность эксплуата- ционного одиночного трамвай- ного пути	1 690	4 475	7 312	8 261	8 769	8 810	8 934
Протяженность эксплуата- ционной одиночной троллей- бусной линии	—	329	5 016	8 151	11 209	11 860	12 398
Протяженность эксплуата- ционного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	—	23	147	214	274	278	292
Подвижной состав (на конец года), тыс.							
Число трамвайных пассажир- ских вагонов	4,4	11,4	20,9	22,1	20,8	20,7	20,7
Число пассажирских троллей- бусов	—	0,8	10,2	15,8	20,3	21,3	22,0
Число пассажирских вагонов метрополитенов	—	0,3	1,7	2,5	3,5	3,7	4,0
Перевезено пассажиров, млн. человек							
Трамваями	1 128	7 283	8 242	7 962	8 235	8 343	8 355
Троллейбусами	—	294	4 298	6 122	7 963	8 345	8 623
Метрополитенами	—	377	1 652	2 294	2 972	3 229	3 356

К концу 1977 г. трамвайное сообщение имели 109 городов, троллейбусное — 151. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ташкенте, Тбилиси и Баку имелись метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ

(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути				
	1940	1965	1970	1975	1977
СССР	4 475	7 312	8 261	8 769	8 934
РСФСР	2 596	4 649	5 312	5 702	5 864
Украинская ССР	1 300	1 685	1 869	1 986	2 008
Белорусская ССР	70	111	109	117	117
Узбекская ССР	106	136	226	244	253
Казахская ССР	35	216	234	242	219
Грузинская ССР	84	106	90	86	90
Азербайджанская ССР	96	148	141	109	101
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	22	—	—	—	—
Латвийская ССР	103	138	143	146	145
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	40	86	99	99	99
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	23	37	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов				
	1940	1965	1970	1975	1977
СССР	11 391	20 921	22 051	20 766	20 681
РСФСР	7 488	13 394	14 260	13 508	13 503
Украинская ССР	2 423	4 944	5 285	5 171	5 179
Белорусская ССР	128	350	385	323	303
Узбекская ССР	242	496	481	419	477
Казахская ССР	60	387	404	335	310
Грузинская ССР	259	285	233	124	130
Азербайджанская ССР	271	296	181	153	110
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	50	—	—	—	—
Латвийская ССР	336	384	436	407	413
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	80	221	236	176	120
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	54	164	150	150	136

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

года; километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии					Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении				
1940	1965	1970	1975	1977	1940	1965	1970	1975	1977
329	5 016	8 151	11 209	12 398	23	147	214	274	292
274	2 708	4 309	5 925	6 617	23	134	179	217	219
39	1 241	2 032	2 660	2 888	—	13	14	28	30
—	120	226	364	429	—	—	—	—	—
—	126	206	410	454	—	—	—	—	—
—	94	211	346	369	—	—	—	—	11
16	111	185	241	262	—	—	10	13	13
—	109	145	186	207	—	—	11	16	19
—	66	144	158	185	—	—	—	—	—
—	63	114	182	195	—	—	—	—	—
—	127	159	171	185	—	—	—	—	—
—	88	109	129	149	—	—	—	—	—
—	41	96	129	132	—	—	—	—	—
—	79	129	180	197	—	—	—	—	—
—	35	55	88	88	—	—	—	—	—
—	8	31	40	41	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

года)

Число пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитенов				
1940	1965	1970	1975	1977	1940	1965	1970	1975	1977
795	10 172	15 767	20 289	22 016	278	1 691	2 544	3 539	3 954
669	5 616	8 274	10 446	11 394	278	1 624	2 292	3 024	3 284
86	2 509	4 016	5 159	5 671	—	67	142	334	392
—	238	548	802	935	—	—	—	—	—
—	249	418	603	657	—	—	—	—	75
—	160	279	505	531	—	—	—	—	—
40	215	295	370	340	—	—	62	87	95
—	194	221	247	260	—	—	48	94	108
—	124	297	392	419	—	—	—	—	—
—	140	288	430	484	—	—	—	—	—
—	257	354	403	392	—	—	—	—	—
—	156	190	262	194	—	—	—	—	—
—	79	195	217	221	—	—	—	—	—
—	191	257	344	343	—	—	—	—	—
—	35	66	65	53	—	—	—	—	—
—	9	69	104	122	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ

(МИЛЛИОНОВ)

	Трамваями				
	1940	1965	1970	1975	1977
СССР	7283,4	8241,8	7962,1	8235,4	8355,3
РСФСР	4922,3	5399,7	5369,7	5725,0	5758,8
Украинская ССР	1489,1	1913,0	1785,0	1774,8	1836,8
Белорусская ССР	85,8	113,2	122,7	132,8	152,1
Узбекская ССР	216,5	181,5	164,3	131,3	137,1'
Казахская ССР	45,7	109,2	86,5	91,6	96,2
Грузинская ССР	194,3	107,0	66,7	56,2	55,2
Азербайджанская ССР	212,5	86,3	67,0	38,6	34,3
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	9,6	—	—	—	—
Латвийская ССР	43,3	198,3	175,6	178,7	175,6
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	47,0	56,9	52,9	39,9	39,0
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	17,3	76,7	71,7	66,5	70,2

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
человек)

Троллейбусами				
1940	1965	1970	1975	1977
293,5	4298,0	6122,2	7963,3	8623,0
254,3	2470,6	3357,6	4372,8	4554,1
29,5	1001,7	1536,1	2015,6	2266,8
—	123,5	200,3	289,6	413,8
—	88,2	101,0	121,8	136,0
—	55,3	101,4	135,7	137,4
9,7	85,3	100,1	124,2	116,6
—	51,6	57,5	68,6	78,8
—	71,9	145,1	189,3	235,4
—	77,0	133,7	174,4	189,9
—	124,4	147,2	173,5	193,6
—	54,1	67,5	66,7	57,6
—	35,9	55,9	83,0	88,8
—	44,8	69,7	82,2	79,6
—	11,2	29,3	27,2	29,3
—	2,5	19,8	38,7	45,3

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК)

	1940	1965	1970	1975	1977
СССР	377,1	1652,4	2294,4	2972,0	3355,6
РСФСР	377,1	1592,0	2046,5	2520,4	2768,1
г. Москва	377,1	1328,7	1628,1	1966,4	2131,9
г. Ленинград	—	263,3	418,4	554,0	636,2
Украинская ССР	—	60,4	126,8	236,3	340,0
г. Киев	—	60,4	126,8	204,4	231,8
г. Харьков	—	—	—	31,9	108,2
Узбекская ССР (г. Ташкент)	—	—	—	—	7,6
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	74,4	110,5	118,0
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	—	46,7	104,8	121,9

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков), тыс. км	146	481	773	827	860	896
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР	144	435	596	645	652	688
из них воздушные линии союзного значения	51	158	254	285	287	289
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	23,2	1 338	1 877	2 590	2 710	2 802
Перевезено грузов и почты, тыс. т	58,4	1 228	1 844	2 472	2 603	2 711
Пассажиروоборот, млрд. пассажиро-километров	0,2	38,1	78,2	122,6	130,8	127,5
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,4	42,1	71,4	98,1	100,9	92,9
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	0,9	55,0	83,3	84,9	84,8	88,9

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1977 г.—78,0%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1977 г.—76,6%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1965	1970	1975	1976	1977
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	50,1	97,3	231,3	253,6	265,7
Перевезено грузов и почты, тыс. т	13,2	28,3	56,6	65,0	60,5
Пассажируоборот, млрд. пассажиро-километров	1,1	2,7	6,9	7,1	7,8
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,3	0,9	2,1	2,1	2,2

**ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ
И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов гектаров)

	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	55,04	83,28	84,88	84,81	88,90
РСФСР	23,35	37,92	38,91	38,29	41,27
Украинская ССР	12,33	15,98	16,71	16,54	16,91
Белорусская ССР	1,12	1,75	2,82	2,96	3,32
Узбекская ССР	3,42	4,41	4,49	4,98	5,48
Казахская ССР	8,35	14,37	12,35	12,55	11,55
Грузинская ССР	0,54	0,64	0,45	0,39	0,43
Азербайджанская ССР	2,00	2,58	3,69	3,50	3,86
Литовская ССР	0,21	0,49	0,48	0,67	0,70
Молдавская ССР	0,66	1,11	0,86	0,80	0,87
Латвийская ССР	0,15	0,23	0,49	0,62	0,66
Киргизская ССР	0,68	0,97	0,92	1,05	1,13
Таджикская ССР	1,27	1,54	1,40	1,22	1,51
Армянская ССР	0,37	0,19	0,24	0,15	0,23
Туркменская ССР	0,53	0,96	0,94	0,96	0,85
Эстонская ССР	0,06	0,14	0,13	0,13	0,13

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	11	51	72	81	88	88	89
в том числе в сельских местностях	3,4	44	54	60	63	63	63
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т	—	12,1	263	324	375	386	391
Продукция связи, млрд. руб.	...	0,6	2,0	3,3	4,8	5,1	5,4
Отправлено:							
писем, млрд.	1,0	2,6	5,2	8,0	9,0	9,0	9,2
газет и журналов, млрд.	0,4	6,7	22,6	33,2	41,1	41,7	42,0
посылок, млн.	20	45	128	176	215	229	236
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	42	99	494	655	724	732	738
телеграмм, млн.	42	141	273	365	443	458	477
Количество междугородных телефонных разговоров, млн.	7	92	257	431	768	868	960
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	301	1 729	6 399	10 987	17 167	18 422	19 638 ¹
в том числе:							
на городской телефонной сети	301	1 548	5 490	9 504	14 694	15 712	16 690
на сельской телефонной сети	—	181	909	1 483	2 473	2 710	2 948

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 24,2 млн.

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических, тыс.	—	414	4 450	9 471	16 050	17 385	18 700
в том числе:							
на городской телефонной сети	—	414	4 110	8 473	13 912	14 983	16 034
на сельской телефонной сети	—	—	340	998	2 138	2 402	2 666
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:							
совхозов	—	—	68	79	84	83	85
колхозов	—	—	32	51	76	81	85
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года)	—	2	653	1 233	1 957	2 116	2 259
в том числе программных телевизионных станций .	—	2	120	128	130	121	119
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	—	7,0	89,5	129,6	177,7	185,5	193,4
радиоприемников	—	1,1	38,2	48,6	59,8	61,5	63,3
телевизоров	—	400 шт.	15,7	34,8	55,2	57,6	59,9
трансляционных радиоточек	—	5,9	35,6	46,2	62,7	66,4	70,2

В настоящее время почти все сельские Советы, совхозы и колхозы имеют телефонную связь.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЯ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	51 353	72 179	81 435	87 579	88 418	89 073
РСФСР	32 278	42 483	46 057	48 413	48 711	48 901
Украинская ССР	8 370	11 667	14 114	15 790	16 001	16 220
Белорусская ССР	2 163	3 259	3 735	4 279	4 346	4 423
Узбекская ССР	752	2 297	2 974	3 264	3 334	3 387
Казахская ССР	2 252	4 137	4 667	5 078	5 156	5 230
Грузинская ССР	663	1 226	1 430	1 624	1 660	1 686
Азербайджанская ССР	524	1 098	1 555	1 751	1 786	1 814
Литовская ССР	716	1 150	1 161	1 190	1 184	1 141
Молдавская ССР	293	1 008	1 252	1 353	1 362	1 370
Латвийская ССР	1 566	1 128	1 167	1 177	1 178	1 176
Киргизская ССР	352	682	887	986	991	987
Таджикская ССР	263	482	650	750	760	765
Армянская ССР	242	469	621	742	764	785
Туркменская ССР	247	412	476	524	531	534
Эстонская ССР	672	681	689	658	654	654

ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977
СССР	6 976	89 559	129 604	177 658	185 549	193 454
РСФСР	4 641	54 294	77 590	106 162	110 992	115 929
Украинская ССР	1 303	17 724	25 591	34 574	36 065	37 534
Белорусская ССР	191	2 688	4 507	6 483	6 769	7 021
Узбекская ССР	72	2 822	4 066	5 495	5 676	5 851
Казахская ССР	151	3 765	5 609	8 189	8 657	9 090
Грузинская ССР	67	1 295	1 748	2 257	2 349	2 446
Азербайджанская ССР	64	1 241	1 701	2 224	2 296	2 385
Литовская ССР	96	841	1 341	1 883	1 947	2 013
Молдавская ССР	18	1 014	1 611	2 315	2 433	2 534
Латвийская ССР	167	1 030	1 491	1 858	1 885	1 924
Киргизская ССР	24	606	952	1 390	1 453	1 516
Таджикская ССР	17	560	873	1 255	1 299	1 346
Армянская ССР	38	586	866	1 247	1 307	1 366
Туркменская ССР	28	481	780	1 179	1 240	1 283
Эстонская ССР	99	612	878	1 147	1 181	1 216