протяженность транспортных путей

(на начало года; тысяч километров)

15 15 1807 1804 1804 1804	1941	1961	1971	1976	1981	1982	1983	1984
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	58,7	71,7	77,5	79,7	82,6	83,3	83,7	84,0
щения, эксплуатировавшихся всеми организациями Протяженность автомобильных	92	117	124	126	123	121	120	120
дорог (включая ведомственные)	873	622	670	638	694	713	744	758
в том числе с твердым по- крытием	68	161	264	330	421	448	461	488
трубопроводов (нефте- и нефтенпродуктопроводов)	1,7	15,2	30,4	44,8	53,6	55,9	58,4	59,3

На начало 1984 г. на 10 тыс. км² территории приходилось: железных дорог — 49 км, внутренних водных судоходных путей сообщения — 70 км, автомобильных дорог с твердым покрытием — 286 км.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Железнодорожный транспорт Морской транспорт	334 9 65 533	1 141 45 188 4 974	1 648 85 311 7 853	2 040 94 406 11 650	104 481	2 065 110 506 14 034	113 514	119 515
транспорт (нефте- и нефте- продуктопроводы; перекачка) Воздушный транспорт	5	123 0,5	303 1,4	428 1,9			591 2,6	599 2,5

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

грузооборот отдельных видов ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	<u>3</u> 1975	1980	1981	1982	1983
Все виды транспорта ⁴	328,5 287 34	1 244 1 047 93	2 195 1 672 164	3 162 2 192 208	3 872 2 316 228	3 990 2 356 239	4 023 2 322 246	4 17 2 42 25
Автомобильный ² Магистральный трубопроводный (нефте- и нефтепро-	6	55	116	184	241	258	272	27
дуктопроводы)	1,5	49	243	578	1 087	1 137	1 183	1 22

Без воздушного и морского транспорта. См. сноску на с. 180.

перевозки пассажиров отдельными видами ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(по отправлению; миллионов человек)

PR 224 - 224 1	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1932	1933
Железнодорожный транспорт в том числе в пригородном сообщении	990 791 64			2 992 2 788 124		2 832		3 153 2 927 105
Автомобильный транспорт (автобусы), млрд. человек Воздушный транспорт	0,4	7,4 10	15,1 45	20,0 62	23,4 66	23,8 70	24,2 70	24,6 71

ПАССАЖИРООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ транспорта общего пользования

(миллиардов пассажиро-километров)

No Color Gell W	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983 . n
Все виды транспорта ¹ Железнодорожный Речной	74,0 68,5 3,3	158,6 119,4 3,9	296,0 191,1 4,8	384,1 221,3 5,5	442,3 227,3 5,3	457,5 235,6 5,3	463,8 236,4 5,2	472,1 238,7 5,2
Автомобильный (автобусы)	2,2	35,3	100,1	157,3	209,7	216,6	222,2	228,2

Вез воздушного и морского транспорта.

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено грузов	333,9	1140,7	1648,2	2039,8	2047,9	2065,3	2032,9	2110,5
в том числе:					21		4.5	+ur
каменный уголь и кокс	63,5	271,4	327,0	363,2	374,8	366,3	374,5	376,5
нефтяные грузы	17,3	118,1	219,1	285,3	278,2	279,8	277,7	281,1
черные металлы1	13,3	61,4	105,9	137,4	147,5	150,3	147,8	152,4
лесные грузы	55,9	126,4	161,3	171,5	134,0	138,0	129,6	137,0
хлебные грузы .	29,9	47,7	63,8	69,4	73,0	71,6	68,6	75,0
руда всякая (включая сер- ный колчедан)	11,4	45,9	94,2	130,3	128,5	129,1	126,4	135,0
минеральные строительные материалы	72,0	264,9	379,5	511,3	510,6	522,4	502,1	528,5
минеральные удобрения	2,9	11,7	38,5	55,4	61,4	64,3	64,6	71,8

¹ Включая лом черных металлов.

протяженность, перевозки грузов и грузооборот на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организации

The state of the s						-		
	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Протяженность (на конец года) ¹ , тыс. км		73,2	83,7	88,9	94,5	96,2	98,1	98,9
Перевезено грузов, млрд. т	0,5	2,7	4,4	5,6	6,1	6,3	6,2	6,4
Грузооборот, млрд. ткм	3,4	18,0	34,1	43,4	46,4	45,7	44,6	45,9

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1983 г. составила 69 тыс. км.

основные показатели развития речного транспорта общего пользования

			1	1	1	1		
	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
T					-174		1111	
протяженность внутренних водных судоходных путей						1		
сообщения, эксплуатиро- вавшихся всеми организа-		1	6-3	ings.	3000	STATE OF	Mari	
циями, тыс. км	92	117	124	126	123	121	120	120
в том числе с обстанов- кой пути	86	105	112	115	113	113	111	106
из них с освещаемой и светоотражающей об- становкой ¹	58 ²	59	70	74	74	74	73	72
Протяженность эксплуати- руемых искусственных вод- ных судоходных путей						Tarva Tarva		
сообщения, тыс. км		10,8	14,6	15,5	16,3	16,4	16,8	17,0
Перевезено грузов, млн. т	65,0	187,5	311,0	405,9	481,4	506,1	514,3	515,3
в том числе:		e Th	99 4			Charles .	N 200	
нефть и нефтепродукты наливом	9,0	17,6	32,2	37,6	39,9	41,6	42,3	43,7
лес и дрова в плотах	31,2	70,8	71,1	64,9	53,2	53,4	52,3	50,6
лес и дрова в судах	6,6	15,9	18,5	19,2	16,9	17,1	16,9	17,8
каменный уголь и кокс	1,8	6,5	13,7	18,4	18,7	17,4	18,5	18,8
руда	0,1	0,7	2,7	5,4	5,4	5,1	6,1	5,4
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	60,1	146 3	225,6	306,0	327,4	333,2	333,2
цемент	0,3	0,9	1,7	2,4	2,2	2,3	2,4	2,5
химические грузы и мине-						3 146	the stone	
ральные удобрения		0,3	1,4	2,7	3,2	3,8	4,2	4,6
металлы и металлолом .	0,3	0,7	1,7	3,4	4,0	4,1	4,0	4,1
хлебные грузы	3,9	5,4	5,6	4,8	5,5	5,6	5,9	5,9
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	93,0	163,9	208,2	228,2	238,9	245,6	255,6
Средняя дальность перевоз- ки 1 т груза (по чистому отправлению), км	525	495	527	513	474	472	477	496
Перевезено пассажиров, млн.	63,9	98,4	116,7	124,1	103,4	108,0		
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,3	3,9	4,8	5,5	5,3	5,3	5,2	5,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	52	40	41	44	51	49	51	50

Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1960 г.— 57, в 1970 г.— 69, в 1975 г.— 73, в 1980 г.— 73, в 1981 г.— 73, в 1982 г.— 71, в 1983 г.— 71.

6981 - 5861 TBA1 - 08.00-	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Себестоимость перевозок (в ценах соответствую- щих лет), в копейках:					2010 10 2010 10 2010 17 2017 12	PORTES APRIL APRIL	of Seven	river up to out!
грузов и пассажиров за 10 приведенных ткм		2,70	2,69	2,86	3,07	3,19	3,38	3,40
грузов за 10 ткм		2,37	2,33	2,49	2,69	2,78	2,95	2,96
пассажиров за 10 пасса- жиро-километров		10,60	14,95	16,77	19,23	21,60	23,99	24,62
Производительность на 1 л.с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм на перевозках:								1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
нефтегрузов	695	610	596	536	453	441	438	460
леса в плотах	1 005	1 125	1 037	971	867	853	832	834
сухогрузов	224	340	333	332	331	324	323	332
Производительность на 1 т грузоподъемности за сут- ки эксплуатации, ткм:		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					18	1
сухогрузного самоходного флота	37,5	103,7	111,7	122,0	122,6	120,0	120,9	121,8
сухогрузного несамоход- ного флота	13,1	32,1	48,2	53,8	57,3	55,6	56,0	56,5
ного флота		91,8	145,0	139,7	133,1	136,3	138,6	138,2
нефтеналивного несамо- ходного флота	37,1	57,2	72,8	76,6	80,9	80,4	77,4	81,0
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	37,4	96,9	168,6	213,7	233,5	244,3	250,8	260,8
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	57,8	81,6	78,3	81,6	85,0	86,6	87,5	88,3
Производительность труда одного работника, занято- го на перевозках, тыс. приведенных ткм .	647	1 187	2 155	2619	2748	2 820	2 866	2 955
Погружено и выгружено грузов, млн. т	16,8	133,0	331,3	547,8	715,4	754,3	773,6	778,3
Выполнено тонно-операций,	20,6	156,0	367,9	566,8	746,6	794,3	812,3	812,7

And the state of t									
AND THE TRACE	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), тыс. км	873	512	543	516	498	498	494	472	
в том числе с твердым покрытием	68	117	210	266	322	331	340	345	
из них усовершенствованных (с цементноасфальтобетонным покрытием и черное шоссе)	3,9	30	75	107	148	157	01/HR-0	175	
Перевезено грузов, млн. т	533	4 974	7 853	11 650	13 597	14 034	14 833	14 708	
Грузооборот, млрд. ткм	5,6	55,4	116,4	183,7	Sec. 11. 25	73-	Car Carlo	270,3	
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	10,4	11,1	14,8	15,8		18,4		18,4	
Работа и использование грузового и автобусного парков транспорта общего пользования				Son el			e and	TERM.	
Грузовой парк					* 1 s3	17751 17751	MODILA Modifica		
Перевезено грузов, млн. т	12	909	2 004	2816	3 178	3 206	3 184	3 005	
в том числе централизо-		459	1 528	2 254	2 497	2 508	2 427	2 240	
Грузооборот, млрд. ткм	0,2	13,8	32,3	48,1	67,0	71,9	73,0	72,0	
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	15,4	15,2	16,1	17,1	21,1	22,4	22,9	24,0	
Коммерческая скорость движения грузового автомо-	10.3	15,7	10 5	10.0	10.0	10.5	1004 - U	10.0	
биля, км/ч	10,3	10,7	16,5	18,2	19,2	19,5	de lo tua		
ствующих лет), в копей- ках за 10 ткм		66,7	60,9	53,8	54,7	53,2		55,2	
Автобусный парк			1		TJG:HIS	nger	si agrand	79#A5Q	
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	7,4	15,1	20,0	23,4	23,8	24,2	24,6	
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	2,2	35,3	100,1	157,3	E C.	216,6	222,2	228,2	
Среднесуточный пробег од- ного работавшего автобу- са, км	216	228	227	231	227	227	227	226	
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	15,4	17,6	18,9	19,7	19,8	19,9	19,9	19,8	

Mac Annual Control of the Control of	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Приходится в среднем на одно место автобуса, тыс.:	F C	9.0	0.0		0.1		0.0	0.0
пассажиров	5,6 29,1	8,9 42,4	6,8 45,1	6,8 53,4	6,4 57,2	6,4 57,8	6,2 57,3	6,2 $57,2$
одного пассажира, км Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в ко-	5,2	4,7	6,7	7,8	9,0	9,1	9,2	9,3
пейках за 10 пассажиро-	•••	9,9	10,1	10,5	12,5	12,5	12,9	13,0
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования (включая пригородные)								
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сооб-	43			2.	t yet			
щение	192	726	1 130	1 216	1 361	1 361	1 361	1 357
млрд. человек Пассажирооборот, млрд.	0,4	7,2	14,7	19,5	22,7	23,2	23,5	23,9
пассажирокилометров	1,8	29,0	81,8	130,2	170,4	176,2	180,8	186,0
одного пассажира, км	4,5	4,0	5,6	6,7	7,5	7,6	7,7	7,8
Междугородные перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования								
Количество междугородных автобусных линий Протяженность автобусных			6 850	8 680	9 600	9 868	9 835	9 799
линий (на конец года),	30	328	773	1 158	1 320	1 410	1 349	1 377
Перевезено пассажиров, млн. человек	18	181	419	491	679	654	729	722
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров .	0,4	6,3	18,3	27,1	39,3	40,4	41,4	42,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	21,9	34,7	43,6	55,1	57,9	61,8	56,8	58,4
Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования								
Общий пробег, млн. км в том числе платный про-	96	1 191	3 593	5 720	5 779	6 100	6 243	6 215
бег Среднесуточный пробег работавшего легкового так-	81	843	3 0 1 2	4 886	4 482	4 811	4 953	4 961
сомотора, км	186	216	281	312	271	282	288	289

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

	1980	1981	1982	1983
Перевозки пассажиров, млн. человек	2 534	3 014		2 672
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-ки-лометров	45,7	48,3	47,2	49,2

ЧИСЛО БРИГАД И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ ПО МЕТОДУ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1981	1982	1983
			Canada de la companya	(4.5.0) (4.5.0)
	1. 1. A. SH	nerds es	medigins : National	present the
Число бригад водителей, занятых на грузовых перевозках, тыс	20,8	21,2	23,2	23,8
	Y.K.	45.64	r to	10 30 A 1 300
в том числе работающих по методу бригадного подряда	2,4	3,0	3,4	3,9
Численность водителей во всех бригадах, тыс. человек	342,5	341,0	378,2	380,5
в том числе в бригадах, работающих по методу бригадного подряда	38,7	43,0	53,3	68,6

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

электрического транспорта								
	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Протяженность эксплуатаци-		Six E		18	- 230	-1000		D. B. C.
онных путей (на конец года), км:	7	* -	0	4/1	n 0-3 (die 1.3	11.0	
одиночных трамвайных путей	2 596	4 073	5 312	5 702	6 048	6 180	6 226	6 262
одиночных троллейбусных линий	274	1 738	4 309	5 925	7 469	7 652	7 798	7 997
метрополитенов в двух- путном исчислении	23,3	90	179	217	246	250	257	270
Подвижной состав (на конец года), тыс.					Carriera Carriera Carriera		7.7	
E,81 12 49 2 49,3	Line		C- 25				34.70	
Число трамвайных пасса- жирских вагонов	7,5	11,1	14,3	13,5	13,7	14,0	14,2	14,4
Число пассажирских трол- лейбусов	0,7	3,3	8,3	10,4	12,1	12,5	12,6	12,7
Число пассажирских ва- гонов метрополитенов	0,3	1,1	2,3	3,0	3,7	4,0	4,0	4,2
Перевезено пассажиров, млн. человек					r N SINGER		The AC Side Control and	
Too was a series of the series	4 922	5 163	5 370	5 725	5 695	5 677	5 573	5 721
Трамваями	+ 922	0 100	0010	0.120	0 000	0011	0070	9 1 241
Троллейбусами	254	1874	3 358	4 373	4 739	4 694	4 695	4.84
Метрополитенами	377	1 144	2 047	2 520	3 036	3 115	3 180	3.203
г. Москва	377	1 038	1 628	1 966	2 318	2 377	2417	2 426
г. Ленинград		106	419	554	718	738	763	777
With the Antonia of Table 1997					POPER	(4)(=1)	Vire 3 pl (2)	10 10

К концу 1983 г. трамвайное сообщение имели 69 городов, троллейбусное — 82.

В Москве и Ленинграде имеются метрополитены,

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Transper Heller	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено грузов и почты, тыс. т	1 402	1 943	2 433	2 574	2 560	2 544
Перевезено пассажиров, млн. человек	44,8	61,7	66,2	70,1	69,6	70,6
Объем авиахимических работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	37,9	38,9	44,4	45,9	47,3	49,4

основные показатели развития связи

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Число предприятий почты,		THE I	i			naven	o, Nes	Regional Contract
телеграфа и телефона (на конец года), тыс	32,3	38,6	46,1	48,4	49,2	49,2		49,3
в том числе в сельской местности	29,8	30,3	33,6	34,4	34,1	34,0	33,9	33,8
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т	7-		227	264	299	299	285	270
Отправлено:								
писем, млрд	1,6	2,5	4,8	5,3	5,5	5,5	5,4	5,1
газет и журналов, млрд.	4,6	8,9	19,3	23,4	24,9	25,3	24,4	25,2
посылок, млн	28	60	115	139	160	161	159	148
денежных переводов и пенсионных выплат, млн	69 91	212 158	380 234	418	437	442 350	449 350	444
Количество междугородных телефонных разговоров, млн		107	243	409	644	687	729	787
тов Министерства связи СССР на общей телефонной сети (на конец года), тыс	745	1702	4 890	7 825	11 201	11 922		13 348
на городской телефонной сети	667	1 472	4 116	6 560	9 355	9 987	10 580	11 198
иа сельской телефонной сети	78	230	774	1 265	1 846	1 935	2 040	2 150

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических, тыс в том числе:	262	986	4 256	7 366	10 942	11 689	12 419	13 165	
на городской телефонной сети	262	954	3 706	6 2 63	9 200	9 826	10 437	11 069	
на сельской телефонной сети	_	32	550	1 103	1 742	1 863	1 982	2 096	
Процент колхозов и совхо- зов, имеющих внутрипро- изводственную телефон- ную связь:	a Kacal								
колхозов	-		51,4	76,7	91,6	92,7	93,5	94,1	
совхозов	-		81,0	85,9	91,5	91,5	91,9	92,6	
Число телевизионных стан- ций (на конец года)	-	157	720	1 099	2 107	2 640	3 050	3 650	
в том числе программных телевизионных станций	-		80	81	68	68	68	68	
Число радиоприемных точек (на конец года), млн	4,6	39,3	77,6	106,2	129,3	135,8	142,0	148,4	
в том числе в сельской местности	•••	15,7	23,2	29,2	32,8	34,0	35,1	36,5	

В настоящее время 89% населения республики имеют возможность смотреть телевизионные передачи.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО И ОБЛАСТНОГО ПОДЧИНЕНИЯ, В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА

(в процентах от общего их числа)

1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
7,5	59,4	73,6	78,7	79,0	80,4	80,7