

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе за плату пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

В соответствии с практикой хозяйствования и учета к транспорту общего пользования в сборнике отнесены за соответствующие годы:

на железнодорожном транспорте - предприятия магистрального железнодорожного транспорта МПС СССР (расположенные на территории России) и МПС России;

на автомобильном транспорте - предприятия автомобильного транспорта Минавто-транса РСФСР, Мосгорисполкома, Ленгор (обл) исполкома, государственные предприятия Росавтотранса, компании "Совтрансавто", органов исполнительной власти Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской области и созданные в результате их приватизации автопредприятия частной и смешанной форм собственности, предприятия пассажирского общественного автотранспорта органов исполнительной власти субъектов Федерации, городов и районов;

на трубопроводном транспорте - предприятия магистральных трубопроводов, расположенные на территории России, независимо от ведомственной подчиненности;

на морском транспорте - государственные предприятия морского транспорта Минтранса России и созданные в результате их приватизации предприятия морского транспорта частной и смешанной форм собственности;

на внутреннем водном транспорте - государственные предприятия внутреннего водного транспорта Минречфлота РСФСР, Росречфлота, Департамента речного транспорта Минтранса России и созданные в результате их приватизации предприятия внутреннего водного транспорта частной и смешанной форм собственности;

на воздушном транспорте - предприятия гражданской авиации МГА СССР (расположенные на территории России), а с 1993 - все предприятия и организации, являющиеся регулярными перевозчиками на воздушном транспорте, независимо от ведомственной подчиненности и формы собственности;

на городском электрическом транспорте - метрополитены, предприятия трамвайного и троллейбусного транспорта и другие предприятия и организации, имеющие на своем балансе хозяйство горэлектротранспорта независимо от ведомственной подчиненности.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна т.п.).

Регулярные перевозчики на воздушном транспорте - авиапредприятия, осуществ-

вляющие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд экономики как на регулярной основе, так и на договорной. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте - авиапредприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд предприятий и населения только на регулярной договорной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Пассажиروоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Грузооборот, пассажирооборот, средняя дальность перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиации, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в отраслях экономики.

Перевозки грузов, пассажиров, грузооборот и пассажирооборот в международном сообщении не включают перевозки в государства-участники СНГ, которые учтены в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Перевозки в каботажном плавании - перевозки грузов и пассажиров морским транспортом между портами одной страны.

Среднее расстояние перевозки тонны груза определяется делением величины грузооборота на величину объема перевезенных грузов в тоннах.

Среднее расстояние перевозки пассажира определяется делением величины пассажирооборота на количество перевезенных пассажиров.

Рабочий парк грузовых вагонов - часть исправных вагонов наличного парка, которые заняты на перевозках.

Морские транспортные суда общего пользования - суда транспортного флота

морских пароходств или судоходных компаний.

Автобусы общего пользования - пассажирские дорожные механические транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования или по заказам предприятий (организаций) и населения, имеющие более девяти мест для сидения, включая место водителя.

Специальные автомобили - дорожные транспортные средства, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливо-моечные и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования - протяженность в километрах железнодорожных линий МПС России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями разделительных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций отраслей экономики, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования - внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью Российской Федерации и подразделяются на федеральные дороги, находящиеся в федеральной собственности, и республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований, относящиеся соответственно к собственности республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований.

Ведомственные и частные дороги - дороги предприятий, организаций, учреждений, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей, используемые ими для своих технологических, ведомственных или частных нужд.

Магистральные нефтепроводы - трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из района ее добычи на предприятия по переработке нефти, в железнодорожные, речные и морские пункты налива, на головные перекачивающие станции, расположенные на территории данного нефтяного промысла (месторождения), а также отведения (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноточном исчислении, включая отводы.

Магистральные нефтепродуктопроводы - предназначены для транспортировки нефтепродуктов из районов их производства - от головной или транзитной перекачивающей, насосной или компрессорной станции до пунктов их потребления (перевалочной базы, пункта налива в вагоны-цистерны, автомобили-цистерны, танкерные суда, населенного пункта, отдельного предприятия). Протяженность определяется аналогично магистральным нефтепроводам.

в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций. Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в однократном исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления.

Эксплуатационная длина внутренних судоходных путей в километрах определяется как сумма длин рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов. В сборнике приведены данные по внутренним водным путям, обслуживаемым предприятиями водных путей (каналов) Департамента речного транспорта Минтранса России.

Внутренние судоходные пути со знаками судоходности представляют собой пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время.

Внутренние водные судоходные пути с гарантированными глубинами - пути, на которых обеспечивается в течение всей навигации или части ее установленная глубина судового хода.

Средства связи страны подразделяются на средства связи общего пользования и ведомственные.

Связь общего пользования предназначена для удовлетворения потребностей населения, органов государственной власти и управления, предприятий, организаций, учреждений, а также обороны в услугах электрической и почтовой связи. Связь общего пользования открыта для пользования всем физическим и юридическим лицам.

Ведомственная связь предназначена для внутрипроизводственных и технологических целей.

Электрическая связь - передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая межмашинный обмен между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь - прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

Телефакс - вид документальной связи, предназначенной для факсимильной связи (передачи неподвижных изображений) между оконечными абонентскими устройствами по общегосударственной автоматической коммутируемой телефонной сети.

Телекс - международная абонентская телеграфная сеть.

В число **международных** телеграмм и телефонных разговоров не включены телеграммы и разговоры с государствами - участниками СНГ.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
в 1928-1993 гг.**

	1928	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1993
Транспорт								
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), тыс. км								
железнодорожные пути	51	59	67	72	78	83	87	87
в том числе электрифицированные	-	1,3	2,3	11	24	31	37	38
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая ведомственные)	20	68	83	161	264	421	656	726
трамвайные пути	0,7	1,3	1,4	2,0	2,4	2,7	3	3,2
троллейбусные линии	-	0,1	0,3	0,9	2,0	3,5	4,4	4,8
метрополитенные пути	-	0,02	0,04	0,09	0,18	0,25	0,34	0,37
внутренние водные судоходные пути	61	92	110	118	124	120	103	101
магистральные трубопроводы (нефте- и нефтепродуктопроводы)	0,7	1,7	3,6	15	30	54	66	64
Отправлено грузов транспортом общего пользования, млн. т								
железнодорожным	89	334	498	1141	1648	2048	2140	1348
автомобильным (включая ведомственный)	12	533	1194	4974	7853	13597	15347	10225
морским ¹⁾	8	9	13	45	85	104	116	58
внутренним водным	17	65	82	188	311	481	562	215
трубопроводным (нефть и нефтепродукты)	0,4	5	12	123	303	576	558	362
Грузооборот транспорта общего пользования, млрд. ткм								
железнодорожного	59	287	415	1047	1672	2316	2523	1608
автомобильного (включая ведомственный)	0,1	6	13	55	116	241	299	207
морского	...	15	24	86	412	534	508	373
внутреннего водного	16	34	44	93	164	228	214	103
трубопроводного (нефть и нефтепродукты)	0,1	1,5	3,4	49	243	1087	1240	749

¹⁾ Отправление грузов морским транспортом из морских торговых портов России независимо от принадлежности (флага) судна.

Продолжение

	1928	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1993
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек								
железнодорожным	...	990	950	1606	2500	2971	3143	2324
автобусным	0,0	429	793	7445	15053	23356	28626	24124
трамвайным	1406	4922	3525	5163	5370	5695	6000	8125
троллейбусным	-	254	665	1874	3358	4739	6020	9102
метрополитенным	-	377	629	1144	2047	3036	3695	4212
внутренним водным	...	64	48	98	117	103	90	40
воздушным	0,0	0,3	1,2	10	45	66	91	42
Пассажиروоборот транспорта общего пользования, млрд. пассажиро-километров								
железнодорожного	...	69	63	123	191	227	274	272
автобусного	...	2,2	3,5	35	100	210	262	200
внутреннего водного	1,9	3,3	2,4	3,9	4,8	5,3	4,8	1,6
Связь								
Количество предприятий связи (на конец года), тыс.	31	32	32	39	46	49	50	51
Отправлено:								
писем, млрд.	...	1,6	1,6	2,5	4,8	5,5	4,4	2,3
газет и журналов, млрд.	...	4,6	3,9	8,9	19,3	24,9	31,8	8,1
посылок, млн.	24	28	27	60	115	160	163	34
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	...	69	137	212	380	437	490	490
телеграмм, млн.	60	91	102	158	234	344	289	168
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход - всего (на конец года), млн.	...	1,1	1,5	2,8	6,5	13,5	23,4	25,4
в том числе:								
городской сети	...	1,0	1,4	2,5	5,6	11,5	21	21,9
сельской сети	...	0,08	0,1	0,3	0,9	2,0	3,3	3,5
Число радиотрансляционных точек, млн.	0,81)	4,2	7,1	18,4	27,4	49,4	72,0	70,0
в том числе в сельской местности	...	0,9	1,6	8,4	8,6	10,2	12,5	11,1

1) 1932 г.

ТРАНСПОРТ

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Транспорт - всего ¹⁾	4336,4	5782,9	6396,4	6069,7	6858,5	6350,2	4849,4	3629,9
в том числе:								
железнодорожный	1648	2040	2048	2165	2140	1957	1640	1348
автомобильный	2004	2816	3178	2677	2941	2731	1862	1110
трубопроводный	303	428	576	575	1101	1042	947	873
морской	69	91	111	113	112	104	91	83
внутренний водный	311	406	481	537	562	514	308	215
воздушный	1,4	1,9	2,4	2,7	2,5	2,2	1,4	0,9

С учетом работы автотранспорта и речных судов предприятий и организаций всех отраслей экономики объем перевозок грузов транспортом составил в 1993 г. 12,8 млрд.т (в 1990г. - 19,3 млрд.т).

¹⁾ До 1990 г. без газопроводного транспорта.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Отправление грузов в контейнерах транспортом - всего	17,8 ¹⁾	35,5 ²⁾	54,5	64,7	65,7	59,4	39,8	28,0
в том числе:								
железнодорожным	16,5	22,1	24,8	31,1	30,3	26,5	17,5	12,1
автомобильным ³⁾	...	11,3	23,0	25,2	25,9	23,7	13,8	7,9
морским	...	...	4,5	5,8	7,1	7,2	7,1	7,1
внутренним водным	1,3	2,1	2,2	2,6	2,4	2,0	1,4	0,9
Отправлено грузов в пакетах транспортом - всего	3,4	124,2 ²⁾	172,5 ²⁾	215,9	212,8	169,3	121,3	101,6
в том числе:								
железнодорожным	...	69,9	103,8	128,4	128,5	108,8	85,8	79,2
автомобильным ³⁾	...	46,8	59,3	68,8	67,3	47,2	25,6	15,7
морским	...	...	...	8,3	8,3	7,1	6,2	4,1
внутренним водным	3,4	7,5	9,4	10,4	8,7	6,2	3,7	2,6

¹⁾ Без морского и автомобильного транспорта.

²⁾ Без морского транспорта.

³⁾ С учетом завоза и вывоза грузов с железнодорожных станций, портов и пристаней автотранспортом в 1993 г. перевезено в контейнерах 17,7 млн.т грузов, в пакетах - 16,7 млн.т.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Каменный уголь								
Железнодорожный транспорт	314,9	350,3	362,7	371,6	387,4	341,0	321,4	276,7
Морской транспорт	6 ¹⁾	...	5,4 ¹⁾	9,8 ¹⁾	16,2	11,7	10,4	9,2
Внутренний водный транспорт	13,5	18,2	18,7	16,8	14,6	12,7	10,8	9,1
Кокс								
Железнодорожный транспорт	12,1	12,8	12,1	16,0	12,2	10,1	10,9	9,1
Морской транспорт	...	...	...	...	0,1	0,01	0,06	0,02
Внутренний водный транспорт	...	0,2	0,05	0,04	0,1	0,2	0,1	0,2
Нефтяные грузы								
Железнодорожный транспорт	219,1	285,3	278,2	265,9	246,7	234,9	212,0	190,1
Трубопроводный транспорт	303,4	428,4	576,1	575,2	558,1	496,5	423,3	361,5
Морской транспорт (наливом в суда)	36,6	...	54,1	51,3	53,4	33,9	38,3	21,5
Внутренний водный транспорт (наливом в суда)	32,2	37,6	39,8	38,8	33,0	31,0	20,5	15,1
Руда железная и марганцевая								
Железнодорожный транспорт	...	...	94,7	110,3	113,0	96,4	89,8	82,3
Морской транспорт ²⁾	4,8	...	3,3	3,7	4,1	2,4	2,8	2,1
Внутренний водный транспорт	2,7 ²⁾	3,8 ²⁾	4,1	3,1	2,3	1,4	1,1	0,6
Руда цветная и серное сырье								
Железнодорожный транспорт	...	...	33,8	31,1	28,8	26,2	23,6	20,6
Внутренний водный транспорт	...	1,6	1,2	1,8	1,1	0,9	0,5	0,4
Черные металлы								
Железнодорожный транспорт ³⁾	105,9	137,4	147,5	158,0	142,1	118,6	94,5	82,6
Морской транспорт	...	...	...	...	3,0	2,2	3,1	4,7
Внутренний водный транспорт	1,7 ³⁾	2,5	3,4	3,4	2,5	2,5	2,1	2,6
Химические и минеральные удобрения								
Железнодорожный транспорт	38,5	55,4	61,4	79,6	76,4	69,1	51,7	38,7
Морской транспорт	5,1	...	4,6	4,3	2,8	1,3	1,3	1,8
Внутренний водный транспорт	1,2	2,0	2,3	4,4	5,0	4,2	3,6	2,7
Цемент								
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	63,0	50,1	39,2
Морской транспорт	1,6	...	2,3	1,9	1,2	0,9	0,6	0,2
Внутренний водный транспорт	1,7	2,4	2,2	1,6	1,3	1,1	0,8	0,3
Лесные грузы								
Железнодорожный транспорт	161,3	171,5	134,0	137,5	131,7	116,3	97,2	70,0
Морской транспорт	14,9	...	12,4	13,2	11,3	7,1	4,7	5,4
Внутренний водный транспорт	89,6	84,1	70,1	67,5	49,7	37,5	27,3	19,6
из них в плотах	71,1	65,0	53,2	49,8	32,2	23,3	15,9	10,7
Зерно и продукты перемола								
Железнодорожный транспорт	63,8 ⁴⁾	69,4 ⁴⁾	73,0 ⁴⁾	79,3	81,5	69,9	63,2	58,6
Морской транспорт	1,7 ⁴⁾	...	...	...	1,8	0,6	0,5	0,6
Внутренний водный транспорт	5,6 ⁴⁾	4,8 ⁴⁾	5,5 ⁴⁾	5,6	5,9	5,3	6,3	4,1
Комбикорма								
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	14,2	10,3	9,0
Морской транспорт	...	...	...	...	0,5	0,5	0,3	0,3
Внутренний водный транспорт	...	...	0,4	0,5	0,6	0,6	0,5	0,7

¹⁾ Включая кокс.

²⁾ Руда всякая.

³⁾ Включая лом черных металлов.

⁴⁾ Хлебные грузы.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ
ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Автомобильный - всего	1,29	1,74	1,63	1,45	1,65	1,81
в том числе:						
экспорт	0,48	0,91	0,88	0,76	0,77	0,90
импорт	0,35	0,56	0,44	0,44	0,50	0,69
транзит	0,46	0,27	0,31	0,25	0,37	0,17
на территории иностранных государств	...	...	...	...	0,01	0,05
Морской - всего	82,5	79,6	82,8	76,2	70,9	69,6
в том числе:						
экспорт	...	...	...	20,1	19,1	14,9
импорт	...	...	...	12,4	3,3	1,5
между иностранными портами	...	...	...	0,6	0,03	0,03
грузы иностранных фрахтователей	...	...	...	43,1	48,5	53,2
Внутренний водный - всего	9,0	11,5	17,5	17,0	16,4	17,2
в том числе:						
экспорт	...	...	...	9,4	8,0	9,6
импорт	...	...	...	2,4	2,6	1,9
между иностранными пунктами	...	...	...	4,8	5,7	5,6
транзит	...	...	...	0,4	0,1	0,1
Воздушный	...	...	...	0,08	0,09	0,1

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Грузы - всего ¹⁾	303,4	428,4	576,1	575,2	1101,4	1042,2	946,7	873,1
в том числе:								
газ	...	...	...	...	543,3	545,7	523,4	511,6
нефтяные грузы	303,4	428,4	576,1	575,2	558,1	496,5	423,3	361,5
из них:								
нефть	280,0	392,2	527,8	520,9	497,9	441,4	382,8	335,4
нефтепродукты	23,4	36,2	48,3	54,3	60,2	55,1	40,5	26,1

¹⁾ До 1990 г. без газопроводного транспорта.

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Транспорт - всего	2523 ¹⁾	3475 ¹⁾	4234,2 ²⁾	4504,7 ²⁾	5890,6	5457,4	4697,8	4130,6
в том числе:								
железнодорожный	1672	2192	2316	2506	2523	2326	1967	1608
автомобильный	32	48	67	71	68	65	42	26
трубопроводный	243	578	1087	1179	2575	2404	2146	2019
морской	412	449	534	503	508	464	405	373
внутренний водный	164	208	228	243	214	196	136	103
воздушный	...	...	2,2	2,7	2,6	2,4	1,8	1,6

С учетом работы автотранспорта и речных судов предприятий и организаций всех отраслей экономики объем грузооборота транспорта составил в 1993 г. 4,3 трлн.ткм (в 1990 г. - 6,1 трлн.ткм).

¹⁾ Без газопроводного и воздушного транспорта.

²⁾ Без газопроводного транспорта.

**ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Автомобильный	2,2	3,0	3,0	2,8	1,7	1,8
Морской - всего	...	...	...	421,9	373,1	350,8
в том числе:						
экспорт	...	...	...	85,4	71,4	49,5
импорт	...	...	...	88,6	23,1	7,0
между иностранными портами	...	...	...	1,0	0,07	0,08
грузы иностранных фрахтователей	...	...	...	246,8	278,5	294,2
Внутренний водный - всего	17,0	21,8	28,1	27,2	26,9	28,7
в том числе:						
экспорт	...	...	...	16,3	14,3	17,3
импорт	...	...	...	3,2	3,3	3,1
между иностранными пунктами	...	...	...	6,5	8,7	8,0
транзит	...	...	...	1,2	0,6	0,3
Воздушный	...	...	...	0,5	0,5	0,7

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Перевозки грузов, млн. т	4441	5639	6102	6548	6357	5789	5101	4063
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	43,4	46,4	47,6	47,4	44,8	40,4	31,5

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Перевозки грузов, млн. т	7853	11650	13597	14137	15347	14688	12750	10225
Грузооборот, млрд. ткм	116,4	183,7	241,4	265,0	299,4	300,2	257,2	207,2

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ¹⁾**
(миллионов человек)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Транспорт - всего	29109	36674	40670	44552	48238	49533	47885	48114
в том числе:								
железнодорожный	2500	2937	2971	3035	3143	2677	2372	2324
автобусный	15053	20040	23356	26018	28626	27302	24874	24124
таксомоторный	608	873	684	680	557	526	266	139
трамвайный	5370	5725	5695	5997	6000	7619	8071	8125
троллейбусный	3358	4373	4739	5314	6020	8005	8619	9102
метрополитенный	2047	2520	3036	3319	3695	3229	3567	4212
морской	11	20	20	18	16	14	9	6
внутренний водный	117	124	103	98	90	75	44	40
воздушный	45	62	66	73	91	86	63	42

¹⁾ В этой и последующих таблицах по трамвайному и троллейбусному транспорту до 1991 г., по метрополитенному до 1992 г. данные приведены без учета пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

(миллионов человек)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Международное сообщение:								
автобусное	...	...	0,2	0,2	0,1	0,3	1,5	0,7
морское	...	...	...	...	...	0,1	0,2	0,1
внутреннее водное	...	...	...	...	...	0,0	0,1	0,2
воздушное	...	...	...	3,4	4,4	3,6	3,5	4,7
Междугородное сообщение:								
железнодорожное (дальнее сообщение)	200	212	216	236	261	255	245	254
автобусное	419	491	679	702	705	790	520	420
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	...	...	0,4	0,2	0,2
внутреннее водное (дальнее сообщение)	...	...	...	20,8	20,6	17,1	7,9	7,2
воздушное	...	...	...	69,9	86,4	82,4	59,1	36,8
Пригородное сообщение:								
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	2300	2725	2755	2799	2882	2421	2127	2070
автобусное	2437	3165	5174	5498	5052	5153	4531	4217
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	...	...	13,2	8,4	6,1
внутреннее водное	52,9	54,6	30,1	30,5	26,5	36,8	21,2	19,7
Внутригородское сообщение - всего	23621	29919	31683	35156	39164	40759	40359	41077
в том числе:								
автобусное	12197	16384	17503	19818	22869	21359	19821	19486
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	608	873	684	680	557	526	266	139
трамвайное	5370	5725	5695	5997	6000	7619	8071	8125
троллейбусное	3358	4373	4739	5314	6020	8005	8619	9102
метрополитенное	2047	2520	3036	3319	3695	3229	3567	4212
внутреннее водное	40,8	44,4	25,6	27,5	23,1	21,3	14,6	12,6

**ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ
ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Автобусный	1101	1216	1361	1376	1378	1387	1293	1321
Таксомоторный	570	645	605	595	550	465	442	365
Трамвайный - всего	67	68	68	69	70	70	70	70
в том числе скоростной	1	1	1	4	4	4	4	4
Троллейбусный	52	70	82	85	85	86	86	86
Метрополитенный	2	2	2	4	5	6	6	6

Метрополитены эксплуатировались в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске и Самаре.

Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА**

	1990	1991	1992	1993
Число маршрутов (на конец года)				
автобусов	9693	9440	9029	9044
трамваев	703	...	695	696
троллейбусов	910	...	891	907
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.				
автобусов	60,3	59,8	56,1	56,6
трамваев	14,9	14,7	14,5	14,0
троллейбусов	14,2	14,0	13,8	13,9
вагонов метрополитена (на конец года)	5,2	5,4	5,5	5,6
Коэффициент использования парка, процентов				
автобусов	74,9	71,5	67,7	66,5
трамваев	73,7	70,6	67,2	66,5
троллейбусов	73,2	71,9	70,4	71,4
вагонов метрополитена	74,3	74,8	76,6	76,4
Число выполненных рейсов, млн.				
автобусами	254,8	228,4	206,3	195,2
трамваями	...	37,2	36,7	36,1
троллейбусами	...	58,2	56,4	56,7
поездами метрополитена	...	...	4,6	4,7

По данным единовременного обследования, проведенного в декабре 1993 г. в столицах республик (в составе Российской Федерации), краевых (областных) центрах, в среднем жители этих городов тратили 43 мин. для проезда на работу (в одну сторону) городским общественным транспортом (по данным аналогичного обследования 1989 г. - 40 мин.). Значительное время при этом затрачивается на ожидание подхода подвижного состава из-за увеличения интервалов движения городского транспорта. Каждый четвертый пассажир троллейбуса и трамвая и каждый третий пассажир автобуса вынуждены ожидать на остановке подхода транспорта более 20 мин. (в 1990 г. - соответственно каждый шестой и четвертый). Среднее время ожидания на остановке автобуса - 16 мин., троллейбуса - 14, трамвая - 13 мин.

Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, сократилось по Российской Федерации за 1992-1993 гг. на 21 тыс. (на 19%). Число сельских автобусных маршрутов уменьшилось на 5 тыс. (на 22%), их протяженность - на 237 тыс. км (на 19%).

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРИГОРОДНОГО И МЕЖДУГОРОДНОГО
АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА**

	1990	1991	1992	1993
число маршрутов (на конец года)				
пригородных	19135	19105	17931	17260
междугородных	11265	11436	10126	9392
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.				
на пригородных маршрутах	33,9	36,5	34,6	34,3
на междугородных маршрутах	19,3	21,3	19,5	17,7
Коэффициент использования парка, процентов				
на пригородных маршрутах	74,3	71,8	65,8	64,3
на междугородных маршрутах	78,5	73,9	67,8	65,0
Число выполненных рейсов, млн.				
на пригородных маршрутах	68,3	64,9	58,3	56,2
на междугородных маршрутах	14,0	13,3	11,2	9,4

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ
ПОЕЗДОВ И САМОЛЕТОВ**

(в процентах)

	1990	1991	1992	1993
Удельный вес поездов, прибывших без опоздания, в общем числе прибывших пассажирских поездов (без пригородных)	84	87	91	92
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	84	82	80	75

В 1993 г. не было осуществлено 32 млн. автобусных рейсов, с опозданием на конечный пункт маршрута прибыло около 4,7 млн. автобусов. На внутренних авиалиниях (без местных) 27% рейсов выполнено с нарушением графика, среднее время опоздания превысило 5 часов. В 1993 г. на железнодорожном транспорте с опозданием в среднем на 1,1 часа прибыло 36 тыс. (8%) поездов (без пригородных).

В декабре 1993 г. в каждом четвертом городе-столице республики, краевом и областном центре городским наземным пассажирским транспортом не было выполнено свыше 15% запланированных рейсов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Транспорт - всего	364,5	473,3	618,3	697,9	791,0	751,8	681,2	661,0
в том числе:								
железнодорожный	191,1	221,3	227,3	246,3	274,4	255,0	253,2	272,2
автобусный	100,1	157,3	209,7	240,3	262,2	250,7	212,3	200,3
таксомоторный	6,0	7,0	9,0	9,9	8,9	7,9	3,8	2,0
трамвайный	25,8	33,2	18,1	19,1	19,1	24,1	26,0	26,3
троллейбусный	16,1	25,4	16,2	18,1	20,5	23,9	26,2	28,3
метрополитенный	19,9	22,7	29,4	36,7	41,0	35,6	39,6	46,8
морской	0,7	0,9	1,0	0,9	0,6	0,5	0,5	0,3
внутренний водный	4,8	5,5	5,3	5,1	4,8	3,7	1,9	1,6
воздушный	...	...	102,3	121,5	159,5	150,4	117,7	83,2

**ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**
(миллиардов пассажиро-километров)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Международное сообщение:						
автобусное	0,4	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2
морское	...	...	...	0,2	0,3	0,1
внутреннее водное	...	...	...	0,001	0,01	0,01
воздушное	...	12,7	18,5	15,9	14,0	18,2
Междугородное сообщение:						
железнодорожное (дальнее сообщение)	...	...	182,6	170,7	169,3	180,2
автобусное	38,9	42,2	48,0	48,2	32,9	29,5
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	0,1	0,08	0,07
внутреннее водное (дальнее сообщение)	...	2,2	2,2	2,9	1,3	1,2
воздушное	...	108,8	141,0	134,6	103,6	65,0
Пригородное сообщение:						
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	...	...	91,9	84,3	83,9	92,0
автобусное	67,9	79,9	80,8	77,5	64,4	59,9
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	0,2	0,1	0,1
внутреннее водное	0,3	0,4	0,4	0,7	0,4	0,4
Внутригородское сообщение - всего	175,3	202,1	222,8	216,5	210,3	214,2
в том числе:						
автобусное	102,5	118,2	133,2	124,9	114,6	110,7
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	9,0	9,9	8,9	7,9	3,8	2,0
трамвайное	18,1	19,1	19,1	24,1	26,0	26,3
троллейбусное	16,2	18,1	20,5	23,9	26,2	28,3
метрополитенное	29,4	36,7	41,0	35,6	39,6	46,8
внутреннее водное	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

(на конец года; тысяч штук)

	1980	1990	1991	1992	1993
Грузовой подвижной состав:					
рабочий парк железно-дорожных вагонов (в среднем в сутки)	...	...	792	658	547
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	2437	2744	2779	2848	2924
в том числе:					
транспорт общего пользования	343	331	318	278	240
в собственности граждан	-	4	60	199	392
морские грузовые транспортные суда общего пользования (без грузопассажирских), шт.	...	810	774	752	669
речные грузовые суда общего пользования (без грузопассажирских)	14,3	14,1	13,7	13,2	12,8
Пассажирский подвижной состав:					
автобусы общего пользования	140	153	147	134	129
автомобили легковые - всего	4603	8964	9713	10531	11518
в том числе:					
служебные	334	232	243	342	394
таксомотеры	73	54	52	32	25
в собственности граждан	4195	8677	9417	10157	11099
трамвайные вагоны	13,7	14,8	14,7	14,3	13,9
троллейбусы	12,1	13,8	14,0	13,9	13,8
вагоны метрополитена	3,7	5,2	5,4	5,5	5,6
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда общего пользования, шт.	...	25	25	24	23
речные пассажирские и грузопассажирские суда общего пользования	1,8	1,7	1,7	1,6	1,4
Специальные автомобили отраслей экономики (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием и т.п.)	804	1000	968	911	848

К началу 1994 г. весь морской торговый флот Российской Федерации, предназначенный для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей, насчитывал 5,6 тыс. судов (включая суда смешанного река-море плавания) и дедеветом 17,2 млн. т, речной и озерный флот - 40,3 тыс. судов, в том числе 20,9 грузовых и грузопассажирских, грузоподъемностью 16,6 млн. т.

В Российской Федерации ухудшилась в целом степень износа транспортных средств (по данным переоценки основных фондов на 1 января 1994 г.) и составила 44%. Средний возраст тепловозов МПС России - 14 лет, электровозов - 17 лет. Свыше 10 лет находятся в эксплуатации 61% тепловозов и 69% электровозов, более 20 лет - 23% тепловозов и 40% электровозов. От 11 до 20 лет, при сроке службы 28 лет, эксплуатируется 33% железнодорожных вагонов инвентарного пассажирского парка МПС России, от 21 до 28 лет - 19% парка, свыше 28 лет - 10% парка.

В автохозяйствах общего пользования в 1993 г. со сроком службы более 8 лет эксплуатировалась пятая часть грузовых автомобилей, почти треть автобусов полностью амортизированы и подлежат списанию.

Средний возраст грузовых и грузопассажирских морских транспортных судов превысил 17 лет. Самой многочисленной возрастной группой флота морских парокходств России (около трети) являются суда со сроком эксплуатации 20-25 лет.

Свыше 20 лет находятся в эксплуатации 35% транспортных и вспомогательных судов речного флота общего пользования, от 10 до 20 лет - 34, от 5 до 10 лет - 28, новых судов (до 5 лет) - лишь 3%.

Износ по налету часов по типам самолетов, выполняющих значительную часть пассажирских и грузопассажирских перевозок в 1993 г. составил: по Ил-62 и Ил-86 - 74% (средний возраст - соответственно 13 и 8 лет), Як-40 - 69% (19 лет), Ан-24 - 68% (24 года), Ту-154 - 67% (12 лет), Ту-134 - 63% (17 лет), Ан-2 - 52% (16 лет). Воздушные суда в возрасте свыше 15 лет составляют 48% парка гражданской авиации страны.

В то же время производство транспортных средств отечественной промышленностью и поставки по импорту сокращаются. В 1993 г. по сравнению с 1992 г. выпуск магистральных электровозов уменьшился на 71%, магистральных тепловозов - на 4, грузовых магистральных вагонов - на 33, вагонов метрополитена - на 6, автобусов - на 2%, грузовых автомобилей - на 10%. В 1991-1993 гг. морские самоходные сухогрузы в России вообще не производились, а выпуск аналогичных речных судов в 1993 г. по сравнению с 1992 г. сократился более чем на 40%.

В 1993 г. в страну по импорту поступило пассажирских и грузовых вагонов, соответственно, на 65% и 88% меньше, чем в 1992 г., автобусов - на 16% меньше, грузовых автомобилей - в 6 раз меньше, чем в 1992 г.

**ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА,
КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Удельный вес в общем грузообороте железнодорожного транспорта, процентов:								
электрической тяги	55,7	58,7	62,5	69,4	73,0	72,5	73,0	73,3
тепловозной тяги	42,3	41,0	37,5	30,6	27,0	27,5	27,0	26,7
Удельный вес в общем грузообороте автомобильного транспорта, процентов:								
газотопливных автомобилей	-	-	-	0,9	6,8	6,5	6,3	5,5
дизельнотопливных автомобилей	...	...	...	69,2	75,5	76,4	75,9	76,3
автоприцепов	3,6	...	15,4	15,8	18,7	18,5	17,9	15,1
Удельный вес судов дедвейтом свыше 20 тыс. т в общем числе морских грузовых судов (на конец года), процентов	...	...	...	...	...	12,4	12,0	12,0
Удельный вес прогрессивных транспортно-технологических систем в общем отправлении сухогрузов морским транспортом, процентов	...	...	...	...	...	41,5	43,2	39,5
Удельный вес контейнеров массой брутто 20т и более в общем отправлении грузов в контейнерах на транспорте, процентов:								
железнодорожном	...	...	20,6	32,8	36,4	35,2	36,2	37,5
автомобильном	...	...	9,1	13,2	15,5	15,8	24,0	32,5
морском ¹⁾	...	...	...	...	...	85,2	89,2	90,6
внутреннем водном	...	...	...	20,0	27,6	29,3	36,6	38,8
Средняя масса (вес) железнодорожного поезда, т.								
брутто (сумма веса грузов и веса вагонов)	...	2398	2788	3018	3107	3093	3090	3080
нетто (вес грузов в поезде)	...	...	...	1751	1782	1758	1744	1714

¹⁾ Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Удельный вес трамваев, троллейбусов, поездов метрополитена в общем отправлении пассажиров во внутригородском сообщении, процентов	42,5	41,6	40,1	46,3	50,3	52,2
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов, процентов:						
газотопливных автобусов	-	-	1,4	0,9	0,6	0,6
дизельнотопливных автобусов	-	24,2	29,9	28,7	28,0	28,2
Удельный вес самолетов пассажироместимостью более 300 мест в общем грузо-пассажирообороте самолетов и вертолетов, процентов	...	...	...	10,9	12,4	10,4
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 40 г на пассажирокилометр в общем пассажирообороте воздушного транспорта, процентов	...	...	...	21,5	25,8	24

ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИЯХ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ (человек)

	Погибло					Ранено				
	1980	1985	1990	1992	1993	1980	1985	1990	1992	1993
Пострадало в происшествиях с подвижным составом:										
на железнодорожном транспорте общего пользования	...	...	8	56	7	...	...	19	23	15
на автомобильных дорогах и улицах - всего	27492	22676	35366	36471	37120	138132	148645	214839	200026	192802
в том числе по вине водителей транспортных средств:										
индивидуальных владельцев	8671	8097	16587	16527	17679	55376	66895	112621	100762	100212
предприятий и организаций отраслей экономики	...	9745	10743	10922	9542	...	47823	47949	43169	36874
на морском транспорте общего пользования	...	...	...	2	30	...	...	...	1	-
на внутреннем водном транспорте общего пользования	...	...	1	10	16	...	...	1	-	...
на воздушном транспорте общего пользования	...	...	105	209	221	...	...	...	-	-

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года, тысяч километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Железнодорожные пути - всего	136	142	149	157	160	158	158	154
в том числе:								
общего пользования	78	80	83	85	87	87	87	87
необщего пользования	58	62	66	72	73	71	71	67
Автомобильные дороги - всего	670	638	694	783	884	893	902	925
в том числе:								
общего пользования	543	516	498	466	455	456	466	489
ведомственные	127	123	196	317	429	437	436	436
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	264	330	421	520	656	677	698	726
в том числе:								
общего пользования	210	266	322	364	400	405	419	440
из них:								
федеральные	-	-	-	-	-	-	40	40
республиканские, краевые, областные, автономных образований	-	-	-	-	-	-	379	400
ведомственные	54	64	99	156	256	272	279	286
Трамвайные пути	2,4	2,9	2,7	2,9	3,0	3,0	3,2	3,2
Троллейбусные линии	2,0	3,0	3,5	4,0	4,4	4,4	4,7	4,8
Метрополитенные пути, км	179	217	246	304	342	358	367	373
Магистральные трубопроводы - всего	30	45	54	65	210	214	205	206
в том числе:								
газопроводы	...	...	...	...	144	149	140	142
нефтепроводы	23	35	43	47	51	50	50	49
нефтепродуктопроводы	7	10	11	18	15	15	15	15
Внутренние водные судоходные пути ¹⁾	124	126	120	106	103	102	100	101
в том числе с гарантированными глубинами	63	69	68	67	67	67	56	44

На железных дорогах МПС России 27% (34 тыс.км) протяженности главного пути составляет путь с дефектными или выработавшими свой ресурс рельсами. Всего эксплуатируется 20 тыс. дефектных стрелок и более 21 тыс. дефектных крестовин (соответственно 10% и 11% от их общего числа). Низкое качество имеют автомобильные дороги общего пользования России: 11% автодорог приходится на грунтовые, более трети дорог имеют гравийное, щебеночное, шлаковое или булыжное покрытие.

В настоящее время более 40% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования, 7,6% райцентров не соединено автодорогами с твердым покрытием с областным, краевым, республиканским центром.

На начало 1993 г. в Российской Федерации насчитывалось 2,5 тыс.речных причалов общего пользования с протяженностью причального фронта 174,8 тыс.пог.м, из них на долю грузовых причалов приходится 109,1 тыс.пог.м, из которых 78,5 тыс.пог.м оборудованы перегрузочными машинами.

Россия располагает 41 морским торговым портом, в которых эксплуатируется 270 перегрузочных комплексов для обслуживания транспортного флота с причальным фронтом длиной 44,1 тыс.пог. м и мощностью 154 млн.т в год.

¹⁾ С 1980 г. пути, обслуживаемые службами пути внутреннего водного транспорта общего пользования.

ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Железнодорожные пути отраслей экономики - всего	7,9	8,4	8,7	9,2	9,4	9,3	9,2	9,0
в том числе:								
общего пользования	4,5	4,7	4,8	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1
необщего пользования	3,4	3,7	3,9	4,2	4,3	4,2	4,1	3,9
Автомобильные дороги с твердым покрытием - всего	15,4	19,3	24,7	30,4	38,4	39,6	40,9	42,5
в том числе:								
общего пользования	12,3	15,6	18,9	21,3	23,4	23,7	24,5	25,8
ведомственные	3,1	3,7	5,8	9,1	15,0	15,9	16,4	16,8
Магистральные трубопроводы ¹⁾	1,8	2,6	3,1	3,8	12,3	12,5	12,0	12,1
Внутренние водные судоходные пути	7,3	7,4	7,0	6,2	6,0	6,0	5,9	5,9

¹⁾ До 1990 г. без газопроводов.

НАЛИЧИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс. км:								
электрифицированных	24,1	27,1	30,8	33,4	37,3	37,7	37,9	38,0
с тепловозной тягой	40,4	48,1	51,3	51,5	49,9	49,5	49,2	49,1
двухколейных и многоколейных участков	...	...	...	...	...	36,8	36,8	36,9
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования участков, процентов:								
электрифицированных	31,1	34,1	37,3	39,3	42,8	43,3	43,5	43,6
с тепловозной тягой	52,0	60,4	62,1	60,7	57,2	56,7	56,5	56,4
двухколейных и многоколейных	...	...	...	...	...	42,2	42,2	42,3
Удельный вес в развернутой длине главных железнодорожных путей общего пользования, процентов:								
бесстыкового пути	...	...	...	...	...	25,5	25,7	26,1
пути с термически упрочненными рельсами	...	...	...	...	...	63,8	65,0	66,7
пути на железобетонных шпалах	...	...	...	...	...	26,9	27,4	28,0
Длина автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, тыс. км	210	266	322	364	400	405	419	440
в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, черное шоссе и черное гравийное)	74	107	148	195	254	265	275	291
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	38,6	51,6	64,7	78,1	87,8	88,9	90,0	90,0

Продолжение

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	35,5	40,2	46,1	53,6	63,6	65,2	65,5	66,1
Длина трамвайных путей для скоростного движения, км	-	-	3,9	48,0	59,3	59,3	54,7	54,7
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	-	-	0,1	1,5	2,0	2,0	1,7	1,7
Длина искусственных водных судоходных путей, тыс. км	14,6	15,5	16,3	16,9	16,6	16,9	16,3	15,4
Длина внутренних водных судоходных путей со знаками судоходности - всего, тыс. км	112,0	115,5	113,5	103,0	96,5	97,3	91,8	88,4
в том числе:								
с освещаемыми, светоотражающими	69,8	74,2	72,7	70,9	63,6	63,0	50,6	47,4
с прочими	42,2	41,3	40,8	32,1	32,9	34,3	41,2	41,0
Удельный вес в общей длине внутренних водных судоходных путей, процентов:								
путей с освещаемыми, светоотражающими знаками судоходности	56,4	64,2	60,5	67,1	61,9	61,6	50,4	47,1
путей с прочими знаками судоходности	34,1	35,8	34,0	30,4	32,0	33,6	41,1	40,7
Длина грузовых механизированных речных и озерных причалов общего пользования, км	58,7	65,3	71,3	79,0	76,2	77,7	77,1	78,5
Удельный вес грузовых механизированных речных и озерных причалов в общей длине грузовых причалов, процентов	63,6	66,2	69,8	73,4	70,5	73,5	71,5	72,0

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(миллионов тонно-километров на 1 километр длины путей))

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Железнодорожные пути - всего	12,6	15,7	15,9	16,2	16,0	15,0	12,7	10,7
в том числе:								
общего пользования	21,6	27,5	28,0	29,5	29,0	26,7	22,6	18,5
необщего пользования	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5
Автомобильные дороги отраслей экономики	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Магистральные трубопроводы ¹⁾	8,0	12,9	20,3	18,2	12,3	11,3	10,4	9,8
Внутренние водные судоходные пути	1,3	1,7	1,9	2,2	2,0	1,9	1,4	1,0

¹⁾ До 1990 г. без газопроводов.

**ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**
(тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Железнодорожные пути общего пользования	2464	2775	2747	2900	3148	2924	2906	3124
Автомобильные дороги отраслей экономики с твердым покрытием	380	478	666	614	530	492	416	546
Внутренние водные судоходные пути	40	44	44	49	47	36	19	16

**СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ ПО
ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
в 1993 г.**

Железнодорожный	
грузов, руб. за 10 ткм	22,2
пассаЖИРОВ, руб. за 10 пассажиро-километров	48,5
Автомобильный	
грузов, руб. за 10 ткм	296,4
пассаЖИРОВ автобусами, руб. за 10 пассажиро-километров	49,4
Морской	
грузов, руб. за 10 ткм	13,4
пассаЖИРОВ, руб. за 10 пассажиро-километров	1077,8
Внутренний водный	
грузов, руб. за 10 ткм	39,7
пассаЖИРОВ, руб. за 10 пассажиро-километров	298,0
Воздушный	
пассаЖИРОВ, грузов и почты, руб. за 10 ткм	1621,2

**СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОГО ПассаЖИРА
ВНУТРИГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ в 1993 г.**

	Рублей
Автобусный	28,0
Трамвайный	18,3
Троллейбусный	16,2
Метрополитенный	23,2

С В Я З Ь

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Число предприятий связи и их подразделений по обслуживанию клиентов (на конец года), тыс.	46,1	48,4	49,2	49,5	50,4	50,3	49,3	51,2
в том числе в сельской местности	33,6	34,4	34,1	33,8	34,2	34,2	33,3	34,8
Доходы от основной деятельности предприятий связи (в фактически действовавших ценах), млрд.руб.	2,2	3,3	4,6	6,2	8,2	13,5	136,3	1607,3
Отправление почты авиационным транспортом, тыс.т	227	264	299	264	274	195	72	40
Отправление:								
писем	4,8	5,3	5,5	5,0	4,4	4,0	3,0	2,3
газет и журналов, млрд.	19,3	23,4	24,9	26,9	31,8	17,9	12,0	8,1
посылок, млн.	115	139	160	154	163	130	60	34
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	380	418	437	458	490	553	552	490
телеграмм, млн.	234	288	344	293	289	278	205	168
Обработано международных телеграмм, млн.	...	...	...	...	4,1	3,7	2,8	4,4
Отправление международной почтовой корреспонденции:								
письменной корреспонденции, тыс.т	...	...	...	...	...	...	...	2,2
в том числе авиа	...	...	...	...	...	...	...	0,6
посылок, тыс.шт.	...	...	...	...	...	...	...	589
в том числе авиа	...	...	...	...	...	...	...	42
Число междугородных телефонных разговоров, млн.	243	409	644	918	1449	1495	1457	1466
Число международных телефонных разговоров, млн.	...	...	...	...	41,2	54,2	86,5	110,7
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход (на конец года) - всего, млн.	6,5	9,8	13,5	17,6	23,4	24,4	24,8	25,4
в том числе:								
городской сети	5,6	8,4	11,5	15,1	20,1	20,9	21,3	21,9
сельской сети	0,9	1,4	2,0	2,5	3,3	3,5	3,5	3,5

Продолжение

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Из общего числа телефонных аппаратов - домашние - всего, млн. шт.	2,3 ¹⁾	4,2 ¹⁾	6,4 ¹⁾	9,3	14,6	15,5	16,2	17,0
в том числе:								
городской сети	2,1	3,8	5,8	8,3	12,8	13,5	14,1	14,7
сельской сети	0,2	0,4	0,6	1,0	1,8	2,0	2,1	2,3
Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами (на 100 семей постоянного населения) - всего, шт.	5,7	10,1	14,4	20,1	30,0	31,7	33,3	34,8
в том числе:								
городской сети	8,2	13,0	18,1	24,5	35,7	37,7	39,7	41,5
сельской сети	1,8	3,5	5,3	8,2	13,9	15,2	16,2	17,2
Число таксофонов городской и сельской телефонной сети (включая универсальные междугородно-городские и междугородно-сельские) - всего, тыс.	...	...	132	163	226	224	200	188
в том числе:								
городской сети	80	106	129	159	216	214	191	181
сельской сети	...	...	3	4	10	10	9	7
Удельный вес междугородных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой исходящей автоматики и полуавтоматики, процентов	...	...	73	85	91	91	93	60
Число междугородных таксофонов, тыс.	2,2	5,7	9,1	12,8	33,5	34,2	29,6	26,5
Число зарегистрированных факсимильных аппаратов (телефаксов), тыс.	-	-	-	-	2,1	6,5	13,4	26,3
Число телевизионных станций (на конец года)	720	1099	2205	4598	6774	7183	7553	7684
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), млн.	...	...	31,6	37,1	47,0	47,6	46,1	44,2
в том числе в сельской местности	...	...	8,6	9,6	10,7	10,7	10,2	9,3

¹⁾ Телефонная сеть общего пользования.

В 1993 г. обеспечивалось развитие средств связи. Введен в эксплуатацию комплекс международной телефонной связи в составе: волоконно-оптические линии связи Россия-Дания, цифровые радиорелейные линии Кингисепп-Санкт-Петербург и Кингисепп-Москва, три международных телефонные станции в Москве и Санкт-Петербурге. Обеспечен ввод в эксплуатацию трех мощных радиотелевизионных станций, трех узловых предприятий связи, 650 наземных спутниковых станций, осуществлен запуск двух космических аппаратов связи. Прирост общей протяженности междугородных телефонных каналов составил за год 7,9 млн.км (2,9 %), в том числе с применением оптических кабелей связи - 0,9 млн.км (в 3,4 р.).

В то же время объем услуг связи, оказанных населению в натуральном выражении, значительно сократился. Подписка на периодические издания на 1 января 1994 г. по сравнению с подпиской на 1 января 1993 г. сократилась на 27%, в том числе на газеты - на 21, на журналы - на 37%.

Из-за отсутствия в обороте разменных монет, средств для закупки большой партии жетонов, вандализма в обращении с таксофонами их число продолжает снижаться. За 1993 г. число междугородных таксофонов сократилось на 11%, городских и сельских - на 6, универсальных - на 20%.

За 1993 г. несколько улучшены показатели качества работы предприятий электросвязи. Вместе с тем, по телеграфной связи возрос брак в обработке телеграмм, нарушаются сроки доставки телеграмм, по сельской телефонной связи снизился процент повреждений, устраненных в контрольные сроки. Почти половина экземпляров "Российской газеты" доставлена подписчикам во II полугодии 1993 г. не в день выхода из печати.

В 70 городах России предоставляются услуги международной почтовой связи по системе ускоренной почты. Начинает развиваться ускоренная почта и внутри страны. Однако, как показало выборочное обследование, проведенное статорганами в марте 1993 г., сроки доставки писем по сравнению с зарегистрированными в ходе аналогичных обследований в предыдущие годы увеличились на 2-3 дня.

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (на конец года)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Число почтообработывающих машин, тыс.	9,3	9,4	9,4	9,5	9,3	8,2
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств, тыс.	34,1	52,5	76,9	78,0	75,7	71,6
Удельный вес линий с оптическим кабелем в общей протяженности кабельных линий магистральной и внутризоновой связи, процентов	-	-	0,07	0,51	0,77	0,94
Число наименований центральных и республиканских газет, которые передавались по каналам связи	14	18	27	23	23	22
Удельный вес в общем числе междугородных телефонных каналов, процентов:						
каналов с автоматической аппаратурой	43,1	64,6	76,4	77,3	76,2	76,4
каналов с полуавтоматической аппаратурой	29,7	19,6	13,9	13,4	16,6	17,3

Продолжение

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Удельный вес монтированной емкости электронных и квазиэлектронных станций в общей монтированной емкости автоматических телефонных станций, процентов:						
городских	-	0,4	4,6	6,6	8,2	10,1
сельских	-	0,03	1,4	2,0	3,0	4,3
Удельный вес многопрограммных радиотрансляционных точек в общем числе, процентов	...	68,7	82,3	83,2	84,0	84,7
в том числе в сельской местности	...	7,7 ¹⁾	22,5	23,7	25,4	26,0
Удельный вес протяженности каналов, образованных цифровыми системами передачи, в общей протяженности междугородных телефонных каналов, процентов	...	...	0,8	1,1	1,5	3,5
в том числе с оптическим кабелем	...	...	0,04	0,1	0,1	0,4
Удельный вес протяженности каналов, образованных по спутниковым линиям, в общей протяженности магистральных междугородных телефонных каналов, процентов	...	...	3,5	3,5	3,3	3,3
Число абонентских установок сети "Телекс", тыс.	...	...	3,8	5,3	6,8	7,7
Число зарегистрированных факсимильных аппаратов (телефаксов), тыс.	-	-	2,1	6,5	13,4	26,3
Число подключенных абонентских радиостанций сухопутной радиосвязи с подвижными объектами, тыс.:						
радиописка	-	-	-	-	10,0	12,0
радиального действия (типа "Алтай")	...	...	7,6	16,5	25,5	28,4
сотовых, зонowych	-	-	-	...	6,0	10,0

Современные цифровые телефонные станции составляют лишь 2% от общего числа автоматических станций.

¹⁾ 1986 г.

ГОРОДСКАЯ И СЕЛЬСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Число телефонных станций, тыс.	21,5	24,4	27,7	30,1	33,1	33,5	33,7	33,9
в том числе:								
городской сети	4,5	4,6	4,9	5,5	6,4	6,5	6,5	6,7
сельской сети	17	19,8	22,7	24,6	26,7	27,0	27,2	27,2
Общая емкость телефонных станций, млн. номеров	5,5	8,4	11,9	15,9	21,1	22,1	22,7	23,6
в том числе:								
городской сети	4,5	6,8	9,7	13,1	17,6	18,4	18,9	19,7
сельской сети	1,0	1,6	2,2	2,8	3,5	3,7	3,8	3,9
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход - всего, млн.	6,5	9,8	13,5	17,6	23,4	24,4	24,8	25,4
в том числе:								
городской сети	5,6	8,4	11,5	15,1	20,1	20,9	21,3	21,9
сельской сети	0,9	1,4	2,0	2,5	3,3	3,5	3,5	3,5
Из общего числа телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход:								
телефонные аппараты, подсоединенные к станциям Минсвязи, млн.	4,9	7,8	11,2	15,0	20,5	21,4	21,8	22,5
в том числе:								
городской сети	4,1	6,6	9,4	12,6	17,3	18	18,4	19,0
сельской сети	0,8	1,3	1,8	2,4	3,2	3,4	3,4	3,5
телефонные аппараты, подсоединенные к телефонным станциям других министерств, ведомств, имеющих выход на сеть Минсвязи, млн.	1,6	1,9	2,3	2,6	2,9	3,0	3,0	3,0
в том числе:								
городской сети	1,5	1,8	2,1	2,5	2,8	2,9	2,9	2,9
сельской сети	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Продолжение

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход, млн.	2,3 ¹⁾	4,2 ¹⁾	6,4 ¹⁾	9,3	14,6	15,5	16,2	17,0
в том числе:								
городской сети	2,1	3,8	5,8	8,3	12,8	13,5	14,1	14,7
сельской сети	0,1	0,4	0,6	1,0	1,8	2,0	2,1	2,3
Число таксофонов городской и сельской телефонной сети (включая универсальные междугородно-городские и междугородно-сельские), тыс.	...	...	132	163	226	224	200	188
в том числе:								
городской сети	80	106	129	159	216	214	191	181
сельской сети	...	...	3	4	10	10	9	7

Рост числа желающих иметь квартирные телефоны опережает возможности предприятий связи в удовлетворении спроса на них. На начало 1994 г. очередь на установку домашних телефонов, несмотря на увеличение стоимости этой услуги, практически не сокращается и составляет почти 11 млн. заявлений, из них 621 тыс. - от инвалидов труда и участников Великой Отечественной войны.

В то же время имеющиеся мощности городских и сельских телефонных станций используются неполностью - соответственно, на 92 и 83%. В результате не задействовано 2,3 млн. номеров, что на 0,5 млн. номеров больше, чем в 1990г. На 20-32% недоиспользуется монтированная емкость городских телефонных станций в республике Тыва, Читинской области и Ханты-Мансийском автономном округе. Более 30% мощности сельских телефонных сетей недоиспользуется в Рязанской, Орловской, Тверской областях, Республике Тыва и Чеченской Республике.

У каждого шестого абонента в городах установлены спаренные телефоны, что значительно ухудшает условия пользования ими.

На селе не имеют телефонной связи 38% торговых, медицинских учреждений, предприятий бытового и культурного обслуживания, в том числе 16% лечебно-профилактических учреждений. В Дагестане, Рязанской области и Ханты-Мансийском автономном округе лишены телефонной связи почти две трети этих учреждений, в Пензенской, Оренбургской, Пермской, Орловской, Астраханской областях, Горном Алтае - половина. В России, вообще, не имеют ни одного телефона более половины сельских малонаселенных пунктов.

Незначительную долю составляют абоненты сельской телефонной сети, подключенные к телефонным станциям Минсвязи России через аппаратуру радиосвязи. На 1 января 1994г. их насчитывалось всего 3,2 тыс., или 0,1%.

¹⁾ Телефонная сеть общего пользования.

ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ

(на конец года; процентов)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Все население	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
имеет возможность принимать телевизионные программы-всего	86,6	92,7	97,9	98,4	98,7	98,8
из них:						
три и более	16,8	17,7	36,4	44,5	49,8	57,6
только две	46,9	61,2	57,5	50,7	45,9	38,5
только одну	22,9	13,8	4,0	3,2	3,0	2,7
не имеет возможности принимать телевизионные программы	13,4	7,3	2,1	1,6	1,3	1,2

В 1993 г. четыре телевизионные программы имели возможность принимать 13,7% населения страны, пять и более программ - 11,7%. На конец 1993 г. не имели возможности принимать телевизионные передачи 1,5 млн. человек (3,7%) сельского населения, две и более программы телевидения не могли смотреть 4,2 млн. сельских жителей (10,6%).

ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ РАДИОВЕЩАНИЕМ в 1993 г.

(на конец года; в процентах от общей численности населения)

	Все население	в том числе сельское
Имеет возможность принимать радиовещательные программы:		
государственные программы		
"Радио России"	96,4	92,7
1 программа	70,2	53,8
"Маяк"	94,1	88,9
2 программа	33,0	22,6
"Орфей"	16,7	9,3
коммерческие программы	23,9	10,5