

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродукто-проводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3421,8	2274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80
1969	3575,1	2367,1	601,3	160,1	244,6	200,1	1,95
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1971	4088,0	2637,3	696,0	183,8	328,5	240,4	1,98
1972	4275,7	2760,8	698,4	180,3	375,9	258,1	2,19
1973	4623,8	2958,0	750,7	189,5	439,4	283,8	2,37
1974	4936,3	3097,7	778,1	212,3	533,4	312,3	2,49

Данные о грузообороте морского и речного транспорта приведены в таблице без грузооборота рыболовного флота. С учетом рыболовного флота грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1974 г. составил 6 052 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—49 млрд. ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транс- порта	в том числе				
		железно- дорожный	морской	речной	автомо- бильный (автобусы общего пользо- вания)	воздуш- ный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных гра- ницах	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,9	234,4	1,7	5,3	153,0	53,5
1968	492,0	254,1	1,8	5,5	168,5	62,1
1969	523,0	261,3	1,7	5,5	183,0	71,5
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1971	586,6	274,6	1,7	5,7	215,8	88,8
1972	624,9	285,8	1,9	5,7	235,6	95,9
1973	657,1	296,6	1,9	5,9	253,9	98,8
1974	702,4	306,3	2,1	6,1	279,1	108,8

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспор-
том приведены на с. 499.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ,
ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Себестоимость перевозок гру- зов и пассажиров — копеек за 10 приведенных ткм:							
на железнодорожном транс- порте	5,252	2,737	2,640	2,743	2,849	2,789	2,770
на морском транспорте Ми- нистерства морского флота	3,74	1,48	1,55	1,65	1,71	1,75	1,89
на речном транспорте общего пользования	4,25	2,76	2,84	2,88	3,04	3,06	2,92
на автомобильном транспорте общего пользования	23,10	26,09	22,50	22,23	21,34	21,31	21,43
Себестоимость перевозок гру- зов—копеек за 10 ткм:							
на железнодорожном транс- порте	4,861	2,402	2,341	2,433	2,526	2,477	2,460
на морском транспорте Ми- нистерства морского флота	3,47	1,38	1,46	1,56	1,61	1,65	1,79
на речном транспорте общего пользования	3,75	2,38	2,45	2,48	2,63	2,65	2,53
на автомобильном транспорте общего пользования	73,56	61,11	57,13	55,16	53,51	52,20	51,88
Себестоимость перевозок пассажи- ров—копеек за 10 пассажиро- километров:							
на железнодорожном транс- порте	7,943	5,979	5,455	5,718	5,975	5,898	5,914
на морском транспорте Ми- нистерства морского флота	13,33	35,65	47,18	49,36	49,56	49,77	51,40
на речном транспорте общего пользования	12,80	13,06	15,51	15,63	15,88	16,25	16,62
на автомобильном транспорте общего пользования	11,04	9,81	9,85	9,96	9,68	9,82	9,95

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог— электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах	71,7	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1
1968	133,6	30,8
1969	134,6	32,4
1970	135,2	33,9
1971	135,4	35,0
1972	136,3	36,2
1973	136,8	37,2
1974	137,5	38,1

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	106,1	131,4	135,2	135,4	136,3	136,8	137,5
РСФСР	58,68	75,44	77,55	77,59	78,21	78,64	78,93
Украинская ССР	20,10	21,73	22,06	22,09	22,12	22,15	22,23
Белорусская ССР	6,44	5,35	5,43	5,45	5,44	5,46	5,46
Узбекская ССР	1,91	2,71	2,95	2,95	3,28	3,29	3,34
Казахская ССР	6,58	12,47	13,77	13,89	14,09	14,08	14,12
Грузинская ССР	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42	1,42	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,73	1,81	1,81	1,84	1,85	1,85
Литовская ССР	2,01	2,02	2,02	2,02	1,95	1,96	2,00
Молдавская ССР	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11	1,11	1,11
Латвийская ССР	3,21	2,82	2,61	2,60	2,48	2,48	2,45
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,43
Армянская ССР	0,40	0,55	0,56	0,56	0,58	0,58	0,59
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,11	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,40	1,20	1,18	1,02	1,00	1,03

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Грузооборот—всего	420,7	1950,2	2494,7	2637,3	2760,8	2958,0	3097,7
Каменный уголь	100,9	374,4	424,6	441,0	449,7	460,0	491,0
Кокс	6,1	22,5	23,5	25,9	25,4	26,6	29,2
Нефтяные грузы	36,6	280,4	353,9	380,1	409,4	449,7	473,5
Черные металлы	22,7	140,8	192,1	195,6	208,1	222,8	242,6
Лесные грузы	52,4	263,0	294,5	304,2	293,8	304,8	297,4
в том числе дрова	6,0	16,3	14,1	16,3	14,6	14,8	11,8
Хлебные грузы	34,5	83,7	111,3	119,9	125,3	157,3	138,5
Руда всякая (включая серный колчедан)	21,5	109,4	169,5	190,9	205,4	218,3	216,5
Минеральные строительные материалы	29,0	226,5	300,0	329,2	353,1	378,4	416,6
Минеральные удобрения	6,6	46,5	70,9	74,5	80,5	88,4	96,9
Другие грузы	110,4	403,0	554,4	576,0	610,1	651,7	695,5

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Перевезено грузов—всего	605,1	2415,3	2896,0	3048,8	3171,5	3346,4	3496,8
Каменный уголь	145,4	552,6	613,9	636,5	652,2	672,3	697,3
Кокс	7,3	30,4	33,4	33,8	33,6	34,1	33,8
Нефтяные грузы	29,6	222,2	302,8	322,8	340,4	360,5	379,3
Черные металлы	21,9	111,7	141,6	147,1	153,2	161,7	174,2
Лесные грузы	69,8	175,1	178,8	184,7	179,7	185,2	183,7
в том числе дрова	24,0	22,1	19,4	19,9	18,2	18,4	13,0
Хлебные грузы	46,8	88,5	106,1	109,7	113,3	128,9	121,9
Руда всякая (включая серный колчедан)	35,2	191,2	245,6	255,5	268,8	282,4	293,4
Минеральные строительные материалы	114,9	573,2	691,0	753,2	803,2	856,0	913,7
Минеральные удобрения	4,4	42,9	70,9	75,9	80,6	88,1	96,2
Другие грузы	129,8	427,5	512,0	529,6	546,5	577,2	603,3

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Пассажиروоборот—млрд. пассажио-километров	100,4	201,6	265,4	274,6	285,8	296,6	306,3
в том числе в пригородном сообщении	26,5	51,6	71,8	75,7	79,8	83,7	85,9
Перевезено пассажиров—млн. человек	1 377	2 301	2 930	3 053	3 167	3 306	3 389
в том числе в пригородном сообщении	1 025	2 049	2 616	2 729	2 837	2 970	3 048
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	73	88	91	90	90	90	90
в том числе в пригородном сообщении	26	25	27	28	28	28	28

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	(МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК)						
	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР—всего	1377,4	2301,2	2930,4	3053,4	3166,8	3306,4	3388,7
в том числе в пригородном сообщении	1024,6	2048,7	2615,9	2729,1	2837,4	2970,2	3047,8
РСФСР—всего	989,8	1719,5	2223,7	2310,6	2399,2	2499,4	2561,7
в том числе в пригородном сообщении	791,3	1555,1	2022,6	2104,2	2191,2	2287,1	2345,5
Украинская ССР—всего	242,6	343,7	399,4	419,0	434,3	454,1	470,4
в том числе в пригородном сообщении	164,2	300,2	346,0	363,7	377,3	395,5	411,9
Белорусская ССР—всего	28,9	40,3	63,4	68,4	71,7	78,1	81,3
в том числе в пригородном сообщении	6,7	31,8	51,5	56,3	59,6	66,2	69,1
Узбекская ССР—всего	10,7	10,1	11,5	12,1	13,5	14,5	15,0
в том числе в пригородном сообщении	3,4	6,0	6,1	6,4	7,5	8,4	8,8
Казахская ССР—всего	9,9	16,8	21,2	22,3	23,2	23,9	24,6
в том числе в пригородном сообщении	4,6	4,0	5,2	5,6	5,8	6,1	6,7
Грузинская ССР—всего	22,5	20,2	21,7	22,1	23,3	25,2	25,8
в том числе в пригородном сообщении	5,7	14,1	15,0	14,9	15,9	18,3	18,9
Азербайджанская ССР—всего	29,5	34,1	27,4	28,2	26,9	31,8	30,7
в том числе в пригородном сообщении	25,5	31,8	24,0	24,7	23,1	27,5	26,2
Литовская ССР—всего	5,2	11,8	18,6	19,6	20,5	22,1	22,4
в том числе в пригородном сообщении	2,4	9,8	15,3	16,3	17,1	18,6	18,8
Молдавская ССР—всего	1,3	5,7	7,8	9,5	10,1	10,4	10,7
в том числе в пригородном сообщении	0,1	4,5	5,8	7,2	7,7	7,9	8,4
Латвийская ССР—всего	14,6	60,1	93,0	97,6	100,4	102,6	102,0
в том числе в пригородном сообщении	7,0	57,2	88,3	92,7	95,3	97,3	96,7
Киргизская ССР—всего	1,8	0,6	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7
в том числе в пригородном сообщении	—	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Таджикская ССР—всего	1,4	1,1	1,7	1,9	1,9	1,9	2,1
в том числе в пригородном сообщении	0,3	0,8	1,2	1,4	1,4	1,4	1,5
Армянская ССР—всего	2,3	1,8	3,2	3,2	3,3	3,6	3,4
в том числе в пригородном сообщении	—	1,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,2
Туркменская ССР—всего	2,8	3,3	4,0	4,1	4,0	4,1	4,4
в том числе в пригородном сообщении	1,4	1,5	1,8	1,9	1,9	1,9	2,1
Эстонская ССР—всего	14,1	32,1	33,1	34,0	33,8	34,0	33,5
в том числе в пригородном сообщении	12,0	30,5	30,6	31,3	31,1	31,3	30,8

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов, млн. ткм	пассажиров, млн. пас- сажиро-километров
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	5,9	16,3	1,8
1968	6,0	17,1	1,9
1969	6,0	17,7	2,0
1970	6,0	18,5	2,0
1971	6,0	19,5	2,0
1972	6,1	20,4	2,1
1973	6,1	21,7	2,2
1974	6,1	22,6	2,2

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Среднее время оборота грузового вагона—суток	7,37	5,23	5,57	5,49	5,56	5,62	5,62
Среднесуточный пробег локомо- тива в грузовом движении (включая передаточные и вы- возные поезда)—км	256,8	476,5	499,5	504,2	503,1	508,4	509,9
электровоза	367,0	617,5	584,8	583,2	573,5	571,1	566,3
тепловоза	356,7	518,3	475,0	473,2	467,6	470,5	471,4
Средняя скорость движения гру- зового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывоз- ные поезда)—км/час:							
участковая	20,3	33,6	33,5	33,8	33,7	33,8	33,5
техническая	33,1	45,3	46,4	46,6	46,6	46,7	46,6
Среднесуточный пробег грузового вагона—км	139,9	249,7	255,5	258,2	254,8	255,2	257,1

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено при- веденных тонно-ки- лометров, млрд.	Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках ¹ , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1940	521	1 420	367
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1 981	1 086
1966	2 235	1 984	1 127
1967	2 395	1 966	1 218
1968	2 529	1 968	1 285
1969	2 628	1 982	1 326
1970	2 760	1 997	1 382
1971	2 912	2 015	1 445
1972	3 047	2 031	1 500
1973	3 255	2 046	1 591
1974	3 404	2 059	1 654

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на п. 851.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Протяженность (на конец года) ¹ —тыс. км	...	114,0	120,8	121,7	123,6	127,0	128,7
Грузооборот—млрд. ткм	5,9	44,2	55,3	58,2	58,9	62,8	68,4
Перевозки грузов—млрд. т	0,9	6,3	7,7	8,3	8,6	9,1	9,5

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1974 г. составила 87,6 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Грузооборот—млрд. тонно-миль	13,4	209,9	354,3	375,8	377,1	405,4	420,2
Перевезено грузов—млн. т . . .	32,9	119,3	161,9	170,9	178,0	186,7	192,2
Средняя дальность перевозки 1 т груза—миль	409	1 759	2 188	2 199	2 118	2 171	2 186
Пассажирооборот—млн. пассажи-ро-миль	480	796	859	928	1 012	1 048	1 127
Перевезено пассажиров—млн. человек	9,7	37,2	38,5	38,4	43,3	45,3	48,9
Средняя дальность поездки одно-го пассажира—миль	50	21	22	24	23	23	23

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Все грузы	32,9	119,3	161,9	170,9	178,0	186,7	192,2
в том числе:							
наливные грузы	19,6	53,5	75,1	79,8	83,1	84,2	85,9
лес и дрова в плотях	0,6	0,9	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
сухогрузы	12,7	64,9	86,4	90,8	94,5	102,1	105,9
из них:							
каменный уголь	2,7	8,2	9,3	8,7	8,4	8,6	9,3
лес и дрова в судах	1,3	6,0	10,6	11,6	11,3	12,6	12,0
руда	1,5	10,4	13,6	14,4	15,0	16,6	17,7
минеральные строительные материалы	0,8	13,0	15,3	17,0	16,8	17,9	18,7
металлы и металлолом . . .	0,2	4,6	6,7	7,5	8,2	9,4	10,9
хлебные грузы	1,6	6,7	6,5	7,9	10,5	10,3	6,8
соль	0,3	0,4	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9
рыба и рыбопродукты . . .	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
машины и оборудование . .	0,2	1,7	2,5	2,7	3,0	3,2	3,4
химические грузы и мине-ральные удобрения	0,2	3,6	5,5	5,7	5,8	6,1	7,3

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ (во всех видах плавания)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Сухогрузные суда							
Эксплуатационная скорость дви-жения судов—миль в сутки .	175	285	315	318	314	316	315
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	61,5	65,3	64,0	59,8	61,2	64,3
Производительность на 1 т гру-зоподъемности за сутки экс-плуатации—тонно-миль . . .	25,2	81,1	91,1	92,6	89,6	93,5	93,0
Наливные суда							
Эксплуатационная скорость дви-жения судов—миль в сутки .	211	327	333	332	328	327	328
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	54,6	59,4	56,7	58,0	59,7	58,3
Производительность на 1 т гру-зоподъемности за сутки экс-плуатации—тонно-миль . . .	70,7	133,7	149,8	143,2	140,7	141,5	138,7

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	25,8	390,2	657,7	697,7	700,3	752,7	
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	18,8	69,8	86,1	88,7	89,6	89,2	90,5
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	1 371	5 593	7 635	7 870	7 813	8 435	8 623

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОЛОВНЫМ ФЛОТОМ

	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Грузооборот—млрд. ткм . .	36,2	39,8	44,6	47,0	48,9
Перевозки грузов—млн. т .	8,3	8,4	9,3	10,2	10,7

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство
Министерства морского флота)**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями ¹ —тыс. км в том числе с обстановкой пути	108,9	142,7	144,5	144,6	146,1	145,6	146,3
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	101,3	127,1	131,2	131,3	132,6	132,8	134,0
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения—тыс. км	69,6	72,4	83,8	83,7	85,7	86,8	88,1
Грузооборот—млрд. ткм	4,2	16,6	18,6	18,8	18,8	19,0	19,1
Перевезено грузов—млн. т . . .	36,1	133,9	174,0	183,8	180,3	189,5	212,3
в том числе:	73,9	269,4	357,8	381,2	395,7	419,2	452,4
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	25,0	33,5	35,2	33,7	33,9	37,8
лес и дрова в плотах . . .	33,3	77,1	71,8	71,3	67,5	66,3	68,2
сухогрузы	31,0	167,3	252,5	274,7	294,6	319,0	346,4
из них:							
лес и дрова в судах . .	7,6	20,0	19,4	19,7	19,3	19,1	20,1
каменный уголь и кокс .	2,2	14,4	17,6	18,6	18,8	20,4	22,1
руда	0,1	3,4	5,2	5,2	5,9	6,5	7,8
минеральные строительные материалы	7,7	107,8	180,9	200,1	219,8	239,3	259,6
в том числе цемент . .	0,4	1,1	1,7	1,7	1,8	2,2	2,2
химические грузы и минеральные удобрения . .	0,4	1,2	1,7	1,8	2,1	2,1	2,6
металлы и металлолом . .	0,5	1,1	2,0	2,3	2,6	2,7	3,2
хлебные грузы	5,2	5,6	6,8	7,1	5,5	7,3	7,0
плоды и овощи	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	489	497	486	482	456	452	469
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	3,8	4,9	5,4	5,7	5,7	5,9	6,1
Перевезено пассажиров—млн. человек	73,4	133,9	145,2	146,5	150,4	146,7	152,3
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	52	37	37	39	38	40	40

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1974 г.—82,2.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1974 г.—87,6.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ,
(тысяч)

	1940 г.		1965 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой
СССР	108,9	69,6	142,7	72,4
в том числе:				
РСФСР	92,2	58,3	122,0	60,1
Украинская ССР	3,2	2,8	4,9	2,9
Белорусская ССР	3,7	2,3	3,8	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,0	1,0
Казахская ССР	4,5	4,0	6,2	3,4
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,5	0,2
Литовская ССР	0,5	...	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	—	0,6	0,3
Латвийская ССР	0,6	...	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,3	0,2
Туркменская ССР	0,7	0,5	1,2	0,8
Эстонская ССР	0,5	...	0,6	0,3

ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(километров)

	1970 г.		1971 г.		1972 г.		1973 г.		1974 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой
	144,5	83,8	144,6	83,7	146,1	85,7	145,6	86,8	146,3	88,1
	123,9	69,8	123,7	69,7	125,1	71,0	125,3	72,0	126,2	73,5
	4,8	4,0	4,7	3,9	4,5	3,9	4,6	3,9	4,5	3,8
	3,9	2,1	3,9	2,2	3,9	2,2	3,9	2,4	4,0	2,2
	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1
	5,8	3,6	5,9	3,6	6,2	4,5	5,5	4,5	5,4	4,5
	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	—	0,5	—	0,5	—
	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
	0,7	0,5	1,0	0,4	1,0	0,4	1,0	0,4	1,1	0,5
	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2
	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
	1,3	0,8	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	0,9
	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Буксирный флот							
Средняя техническая скорость движения с груженными составами за сутки—км	117	184	199	205	208	211	211
Ходовое время с груженными составами в процентах к эксплуатационному времени	41,7	39,4	37,1	37,0	36,2	36,5	37,5
Нефтеналивной несамоходный флот							
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км	116	237	237	237	248	255	259
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	39,4	32,2	31,0	32,6	29,8	29,9	32,3
Сухогрузный несамоходный флот							
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км	110	199	227	231	234	237	238
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	19,6	23,4	22,4	22,1	22,2	22,7	23,8

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации—ткм—на перевозках:							
нефтегрузов	686	585	571	584	528	518	555
леса в плотках	977	997	1 025	1 030	941	959	965
сухогрузов	203	323	312	309	305	305	316
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—ткм:							
сухогрузного самоходного флота	37,7	107,6	110,7	112,4	104,6	107,4	119,9
сухогрузного несамоходного флота	13,5	41,3	46,4	46,9	47,3	49,1	52,6
нефтеналивного самоходного флота	—	131,6	144,0	146,8	140,1	133,8	144,1
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	71,2	71,7	75,3	69,8	72,8	81,3
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	39,9	138,8	179,4	189,4	186,0	195,4	218,3
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	84,7	107,8	108,7	109,9	110,5	111,7	112,1
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	472	1 288	1 651	1 723	1 684	1 750	1 948
Погружено и выгружено грузов—млн. т	22,4	250,6	403,2	440,1	479,7	544,9	602,1
Выполнено тонно-операций—млн.	28,5	302,1	464,4	507,9	550,6	600,3	651,9

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	36 112	133 928	173 984	183 765	180 303	189 485	212 260
в том числе:							
РСФСР	34 117	126 132	163 870	172 815	168 941	177 066	198 972
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	6 523	6 863	7 596	8 215
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 260	1 206	1 380	1 473
Казахская ССР	216	1 509	2 156	2 512	2 591	2 745	2 883
Литовская ССР	12	64	119	129	138	148	156
Молдавская ССР	0,3	57	110	118	164	171	191
Латвийская ССР	15	41	54	56	62	65	69
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	337	322	299	271	253	228	214

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	Перевезено грузов (по чистому			
	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.
СССР	73 934	269 443	357 760	381 231
в том числе:				
РСФСР	65 006	238 169	311 039	330 043
Украинская ССР	4 637	17 351	27 283	29 781
Белорусская ССР	1 681	3 480	5 295	5 991
Казахская ССР	628	3 936	5 647	6 451
Литовская ССР	146	1 035	1 578	1 652
Молдавская ССР	9	728	1 378	1 479
Латвийская ССР	637	1 613	2 233	2 422
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	873	2 749	2 752	2 810

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

управлению), тыс. т			Перевезено пассажиров, тыс. человек						
1972 г.	1973 г.	1974 г.	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
805 728	419 162	452 378	73 401	133 901	145 202	146 466	150 403	146 666	152 289
340 219	359 011	386 823	63 909	109 073	116 738	116 372	118 298	114 501	118 822
32 163	35 424	38 590	6 810	18 692	21 379	22 587	23 715	23 514	24 681
6 751	7 466	8 646	1 964	1 759	1 324	1 296	1 363	1 315	1 358
7 221	7 605	7 758	177	438	1 135	1 268	1 501	1 545	1 638
1 854	2 022	2 157	150	1 230	1 989	2 265	2 409	2 699	2 509
1 901	1 909	2 217	39	1 708	1 604	1 595	2 091	2 170	2 362
2 434	2 475	2 657	190	702	784	835	837	773	782
2 590	2 638	2 885	78	—	—	—	—	—	—

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. ткм
1913	1,1	0,4	0,3
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4
1968	34,1	301,3	215,9
1969	36,9	324,0	244,6
1970	37,4	339,9	281,7
1971	41,0	352,5	328,5
1972	42,9	388,5	375,9
1973	47,2	421,4	439,4
1974	53,0	457,2	533,4

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Протяженность (на конец года) — тыс. км	2,3	41,8	67,5	71,5	77,7	83,5	92,1
Подача газа (товарного) — млрд. м³	1,5	112,1	181,5	209,8	219,9	231,1	245,7

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. ткм	Перевезено грузов, млн. т	Средняя дальность пе- ревозки 1 т груза, км
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1955	42,5	3730,0	11,4
1960	98,5	8492,7	11,6
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2
1968	187,1	12800,4	14,6
1969	200,1	13392,1	14,9
1970	220,8	14622,8	15,1
1971	240,4	15688,2	15,3
1972	258,1	16703,8	15,5
1973	283,8	18243,5	15,6
1974	312,3	19617,0	15,9

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1965	378,3	131,7
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7
1969	483,2	191,0
1970	511,6	207,0
1971	540,4	224,3
1972	567,3	241,5
1973	598,4	260,1
1974	628,3	277,8

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года)

	1940 г.		1965 г.		1970 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1362,7	378,3	1363,9	511,6
РСФСР	872,9	67,8	747,4	168,1	751,7	221,5
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2	223,5	90,8
Белорусская ССР	69,7	11,2	65,2	18,6	65,8	25,8
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7	28,3	20,7
Казахская ССР	106,6	1,5	109,3	24,4	110,3	41,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3	21,1	13,4
Литовская ССР	37,8	2,2	33,2	11,9	33,5	14,5
Молдавская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4	10,2	7,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1	24,2	11,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4	19,6	11,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,8	13,4	8,0
Армянская ССР	7,2	2,6	8,1	4,9	8,3	5,4
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4	8,7	4,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	22,4	15,4	24,4	19,7

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в тысячах километров)

	1971 г.		1972 г.		1973 г.		1974 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1369,6	540,4	1359,8	567,3	1398,0	598,4	1421,6	628,3
РСФСР	757,5	233,2	758,5	245,3	793,5	258,6	829,5	273,5
Украинская ССР	221,3	96,7	209,7	102,0	206,8	108,4	193,2	112,8
Белорусская ССР	66,0	27,3	65,9	28,9	66,2	30,8	68,1	32,6
Узбекская ССР	29,1	23,0	29,3	24,5	29,4	25,7	30,1	26,8
Казахская ССР	110,0	44,2	109,9	47,7	111,4	51,7	111,5	55,0
Грузинская ССР	21,1	16,7	21,1	16,9	21,1	17,1	21,3	17,4
Азербайджанская ССР	21,2	13,5	21,4	13,7	21,6	14,0	22,1	14,4
Литовская ССР	33,4	14,9	33,3	15,6	33,3	16,3	33,3	17,2
Молдавская ССР	10,2	7,4	10,2	7,6	10,2	7,9	10,2	8,0
Латвийская ССР	24,2	11,6	24,2	11,9	24,2	12,4	24,2	13,0
Киргизская ССР	19,6	11,8	20,2	12,3	20,6	13,0	21,1	13,7
Таджикская ССР	13,5	8,5	13,3	8,3	13,5	8,9	13,5	9,3
Армянская ССР	8,4	5,5	8,4	5,6	8,4	5,8	8,5	5,9
Туркменская ССР	8,7	5,1	8,7	5,3	8,8	5,4	8,8	5,8
Эстонская ССР	25,4	21,0	25,7	21,7	26,0	22,4	26,2	22,9

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначений.

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	8 896	143 083	220 834	240 372	258 076	283 770	312 307
РСФСР	5 564	76 953	116 425	127 671	137 569	152 504	168 479
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	44 832	47 699	51 375	55 196
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	8 976	9 937	11 142	12 383
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	9 513	10 108	11 278	12 504
Казахская ССР	518	12 999	17 946	19 148	20 356	21 765	24 576
Грузинская ССР	136	1 767	2 880	3 085	3 267	3 595	3 850
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 709	3 963	4 018	4 517	5 045
Литовская ССР	13	1 929	3 444	3 810	4 090	4 561	5 026
Молдавская ССР	19	1 924	3 172	3 446	3 740	4 242	4 649
Латвийская ССР	73	1 742	2 882	3 094	3 229	3 678	4 069
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	3 153	3 458	3 684	3 987
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	2 697	3 041	3 159	3 415
Армянская ССР	34	1 205	2 291	2 453	2 631	2 915	3 208
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	1 983	2 154	2 387	2 583
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	2 548	2 779	2 968	3 337

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	858,6	10746,0	14622,8	15688,2	16703,8	18243,5	19617,0
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	8459,8	9111,1	10090,7	10844,8
Украинская ССР	187,2	2362,3	3058,1	3243,1	3379,9	3625,5	3827,8
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,3	475,2	505,5	567,6	617,7
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	575,5	596,3	631,3	718,2
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1159,0	1215,5	1292,5	1432,7
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	209,4	222,1	230,0	241,7
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	189,2	198,9	207,8	223,7	244,7
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	208,6	220,5	241,6	254,9
Молдавская ССР	1,5	117,7	170,0	184,7	199,8	224,1	238,2
Латвийская ССР	7,1	109,5	149,4	159,4	165,2	181,3	199,2
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	200,3	221,6	223,9	234,8
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	150,7	175,3	181,0	185,1
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	185,0	196,0	211,7	227,0
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	133,8	129,3	156,1	173,7
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	144,8	157,9	162,5	176,5

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ
НА ПЕРЕВОЗКАХ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Грузооборот—млн. ткм	266	50 236	64 187	68 880	73 594	80 939	89 233
Перевезено грузов—млн. т	15,5	3 287	3 810	4 017	4 251	4 629	5 026
в том числе централизованно	—	1 851	2 774	2 996	3 217	3 592	3 965
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	17,1	15,3	16,8	17,1	17,3	17,5	17,8
Коммерческая скорость движе- ния грузового автомобиля— км/час	11,0	20,0	20,8	21,1	21,3	21,5	22,0
Производительность грузовых автомобилей на одну средне- списочную автомобиле-тонну:							
тонн	635	1 509	1 749	1 800	1 853	1 928	1 989
тыс. ткм	10,9	23,3	29,8	31,2	32,5	34,1	35,7
Среднегодовая численность ра- ботников, занятых на перевоз- ках—тыс. человек	...	1 799	1 892	1 924	1 962	2 011	2 072

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек	590	18 657	27 344	28 752	30 348	32 133	34 252
Пассажирооборот—млрд. пасса- жиро-километров	3,4	120,5	202,5	215,8	235,6	253,9	279,1
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса—км	211	239	233	234	234	234	235
Коммерческая скорость движе- ния автобуса—км/час	15,6	19,0	19,2	19,4	19,5	19,7	19,8
Приходится в среднем на одно место автобуса:							
пассажиров	4 999	6 081	5 713	5 688	5 890	5 913	5 936
тыс. пассажиро-километров	28,8	39,3	43,0	43,4	45,7	46,7	48,4
Средняя дальность поездки од- ного пассажира—км	5,7	6,5	7,4	7,5	7,8	7,9	8,1

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	590,0	18656,6	27343,8	28752,1	30347,9	32133,1	34251,5
РСФСР	429,1	10967,5	15053,5	15647,3	16566,6	17588,1	18828,7
Украинская ССР	29,4	2885,3	5060,9	5514,5	5933,7	6285,2	6688,0
Белорусская ССР	10,5	629,5	1117,0	1146,8	1171,3	1218,3	1307,6
Узбекская ССР	8,8	629,7	1042,9	1100,2	1155,2	1237,3	1349,8
Казахская ССР	10,3	1278,9	1926,7	2063,7	2151,7	2316,9	2435,2
Грузинская ССР	17,0	373,2	475,9	495,0	508,3	498,3	511,3
Азербайджанская ССР	3,8	245,3	351,4	382,4	395,3	413,8	439,3
Литовская ССР	30,7	389,5	569,5	590,8	611,9	644,7	658,6
Молдавская ССР	0,5	142,3	204,2	222,2	237,3	244,0	255,6
Латвийская ССР	4,4	224,6	302,2	304,0	317,5	328,4	348,6
Киргизская ССР	2,9	257,6	353,9	365,4	386,5	390,0	406,1
Таджикская ССР	6,2	139,4	194,7	214,4	216,5	230,0	246,8
Армянская ССР	3,3	164,3	249,3	250,6	233,2	261,4	286,0
Туркменская ССР	17,5	137,7	170,0	175,0	180,8	186,5	193,3
Эстонская ССР	15,6	191,8	271,7	279,8	282,1	290,2	296,6

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	3 412	120 473	202 482	215 809	235 628	253 893	279 065
РСФСР	2 237	62 881	100 107	105 396	116 270	126 744	142 669
Украинская ССР .	282	24 077	46 641	51 243	56 347	60 187	64 649
Белорусская ССР .	88	4 710	8 434	8 944	9 415	9 900	10 720
Узбекская ССР . .	70	4 265	7 765	8 320	9 079	9 752	10 624
Казахская ССР . .	67,5	7 474	12 994	14 064	15 310	16 696	18 011
Грузинская ССР . .	118	2 741	3 884	4 105	4 261	4 342	4 533
Азербайджанская ССР	53	2 101	3 083	3 299	3 469	3 700	3 962
Литовская ССР . .	89	2 966	4 913	5 092	5 266	5 513	5 708
Молдавская ССР .	5	1 186	1 955	2 147	2 376	2 549	2 724
Латвийская ССР .	126	2 217	3 284	3 330	3 393	3 464	3 627
Киргизская ССР .	43,5	1 749	2 728	2 851	3 122	3 207	3 465
Таджикская ССР .	46	867	1 357	1 435	1 536	1 643	1 787
Армянская ССР . .	39	980	1 539	1 603	1 619	1 821	1 971
Туркменская ССР .	40	742	1 188	1 286	1 400	1 510	1 613
Эстонская ССР . .	108	1 517	2 610	2 694	2 765	2 865	3 002

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское ав- тобусное сообщение	1 618	2 002	2 056	2 075	2 100	2 136
Перевезено пассажиров—млрд. человек	14,4	20,5	21,3	22,2	23,6	25,1
Пассажирооборот—млрд. пассажиро- километров	57,1	97,5	102,2	110,3	120,8	135,3
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	4,0	4,8	4,8	5,0	5,1	5,4

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек	3 385	5 401	5 950	6 546	6 858	7 324
Пассажирооборот—млрд. пассажиро- километров	34,0	56,0	61,7	69,3	73,3	78,8
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	10,1	10,4	10,4	10,6	10,7	10,8

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Количество междугородных автобус- ных линий—тыс.	12,2	17,2	17,7	18,3	19,0	19,8
Общая длина междугородных автобус- ных линий—тыс. км	1 399	2 118	2 233	2 363	2 523	2 727
Перевезено пассажиров—млн. человек	886	1 474	1 518	1 602	1 680	1 797
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-ки- лометров	29,4	49,0	51,9	56,0	59,8	65,0
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	33,1	33,2	34,2	35,0	35,6	36,2

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Общий пробег—млн. км	107	4 644	7 222	7 924	8 622	9 206	10 055
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	6 570	7 179	7 695	8 444
Среднесуточный пробег работава- вшего легкового таксомотора—км	182	255	286	291	296	304	313
Перевезено пассажиров—млн. че- ловек	21	717	1 144	1 295	1 382	1 461	1 583

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных вла-
дельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—
1436, в 1974 г.—3356.

**РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов километров)

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР						
Общий пробег	4643,8	7222,4	7923,6	8622,1	9205,8	10054,9
в том числе платный пробег	3515,0	5951,0	6570,4	7179,5	7694,7	8443,9
РСФСР						
Общий пробег	2622,1	3593,0	3963,4	4342,7	4617,2	5117,6
в том числе платный пробег	2000,1	3011,9	3324,0	3645,0	3897,8	4344,1
Украинская ССР						
Общий пробег	632,0	1221,3	1355,0	1475,1	1555,5	1656,5
в том числе платный пробег	473,8	997,7	1113,6	1216,4	1293,7	1375,8
Белорусская ССР						
Общий пробег	101,5	150,1	168,1	187,6	212,0	238,7
в том числе платный пробег	70,9	120,7	136,5	153,2	174,1	197,0
Узбекская ССР						
Общий пробег	188,5	421,3	459,8	484,8	503,1	528,5
в том числе платный пробег	154,5	361,2	397,2	425,6	441,8	467,9
Казахская ССР						
Общий пробег	262,3	372,2	394,1	420,6	445,5	459,8
в том числе платный пробег	195,5	300,7	322,1	346,3	365,2	383,2
Грузинская ССР						
Общий пробег	226,6	403,1	415,7	449,1	476,0	510,5
в том числе платный пробег	174,8	321,4	344,4	370,7	384,2	412,9
Азербайджанская ССР						
Общий пробег	131,5	207,2	229,5	249,2	285,3	323,3
в том числе платный пробег	96,8	162,6	185,0	204,4	234,4	266,3
Литовская ССР						
Общий пробег	66,9	143,2	156,9	164,2	179,8	198,7
в том числе платный пробег	45,9	111,9	123,3	129,8	144,0	159,8
Молдавская ССР						
Общий пробег	46,5	77,9	83,6	88,5	96,5	104,7
в том числе платный пробег	33,7	63,0	68,9	74,1	81,0	87,7
Латвийская ССР						
Общий пробег	76,7	125,1	135,6	147,5	164,8	181,7
в том числе платный пробег	55,9	99,9	108,8	118,7	132,1	145,5
Киргизская ССР						
Общий пробег	66,8	113,7	129,3	137,4	144,7	153,3
в том числе платный пробег	50,7	90,7	103,3	111,5	118,5	128,4
Таджикская ССР						
Общий пробег	43,2	70,8	81,9	91,9	108,2	118,1
в том числе платный пробег	32,7	58,1	68,1	77,5	92,3	102,3
Армянская ССР						
Общий пробег	70,8	154,2	166,8	190,6	208,1	232,6
в том числе платный пробег	55,9	125,5	137,7	160,3	175,8	194,7
Туркменская ССР						
Общий пробег	32,1	61,6	70,6	76,1	86,1	100,1
в том числе платный пробег	22,7	47,1	54,2	59,9	68,4	80,9
Эстонская ССР						
Общий пробег	76,3	107,7	113,3	116,8	123,0	130,8
в том числе платный пробег	51,1	78,6	83,3	86,1	91,4	97,4

**ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ**

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Протяженность путей (на конец года)—км							
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	4 475	7 312	8 261	8 358	8 456	8 572	8 666
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	329	5 016	8 142	8 707	9 317	9 908	10 548
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	147	214	224	240	240	243
Подвижной состав (на конец года)							
Число трамвайных пассажирских вагонов	11 391	20 921	22 051	21 793	21 614	21 080	20 987
Число пассажирских троллейбусов	795	10 172	15 767	16 941	17 946	18 778	19 618
Число пассажирских вагонов метрополитенов	278	1 691	2 544	2 808	3 035	3 278	3 507
Перевезено пассажиров— млн. человек							
Трамваями	7 283	8 242	7 962	7 975	7 952	7 998	8 074
Троллейбусами	294	4 298	6 122	6 588	6 974	7 298	7 639
Метрополитенами	377	1 652	2 294	2 443	2 592	2 727	2 836

К концу 1974 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное—135. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имелись метрополитены

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути					
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	7 312	8 261	8 358	8 456	8 572	8 666
РСФСР	4 649	5 312	5 383	5 448	5 540	5 627
Украинская ССР	1 685	1 869	1 893	1 925	1 951	1 964
Белорусская ССР	111	109	109	107	110	117
Узбекская ССР	136	226	226	233	231	242
Казахская ССР	216	234	236	235	235	238
Грузинская ССР	106	90	90	96	96	86
Азербайджанская ССР	148	141	141	128	127	110
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	138	143	143	147	145	145
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	86	99	99	99	99	99
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	37	38	38	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов					
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	20 921	22 051	21 793	21 614	21 080	20 987
РСФСР	13 394	14 260	14 078	13 976	13 613	13 616
Украинская ССР	4 944	5 285	5 225	5 174	5 099	5 142
Белорусская ССР	350	385	375	354	348	344
Узбекская ССР	496	481	482	473	457	436
Казахская ССР	387	404	414	440	428	371
Грузинская ССР	285	233	214	214	177	142
Азербайджанская ССР	296	181	179	168	164	166
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	384	436	440	432	425	410
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	221	236	236	233	217	208
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	164	150	150	150	152	152

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец

года, километров)	Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии						Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении					
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	8 016	8 142	8 707	9 317	9 908	10 548	147	214	224	240	240	243
РСФСР	2 708	4 309	4 541	4 854	5 218	5 543	134	179	182	193	193	196
Украинская ССР	1 241	2 032	2 148	2 277	2 364	2 508	13	14	18	18	18	18
Белорусская ССР	120	226	250	281	293	348	—	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	126	206	268	291	329	367	—	—	—	—	—	—
Казахская ССР	94	211	248	282	318	337	—	—	—	—	—	—
Грузинская ССР	111	185	211	213	231	234	—	10	13	13	13	13
Азербайджанская ССР	109	145	163	166	174	184	—	11	11	16	16	16
Литовская ССР	66	144	147	155	158	158	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	63	114	110	141	149	175	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	127	159	166	166	170	171	—	—	—	—	—	—
Киргизская ССР	88	109	109	111	112	119	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	41	87	101	103	109	115	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	79	129	132	164	169	170	—	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	35	55	74	74	74	79	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	8	31	39	39	40	40	—	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(года)

	Число пассажирских троллейбусов						Число пассажирских вагонов метрополитенов					
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	10 172	15 767	16 941	17 946	18 778	19 618	1 691	2 544	2 808	3 035	3 278	3 507
РСФСР	5 616	8 274	8 871	9 391	9 764	10 135	1 624	2 292	2 512	2 691	2 919	3 088
Украинская ССР	2 509	4 016	4 341	4 627	4 827	5 040	67	142	179	215	225	242
Белорусская ССР	238	548	607	664	692	732	—	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	249	418	449	476	522	565	—	—	—	—	—	—
Казахская ССР	160	279	334	370	410	477	—	—	—	—	—	—
Грузинская ССР	215	295	317	330	357	341	—	62	69	69	69	87
Азербайджанская ССР	194	221	220	239	241	244	—	48	48	60	65	90
Литовская ССР	124	297	326	340	347	380	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	140	288	301	343	372	397	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	257	354	364	368	387	398	—	—	—	—	—	—
Киргизская ССР	156	190	177	170	176	188	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	79	195	196	188	205	209	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	191	257	277	279	323	333	—	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	35	66	76	76	65	75	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	9	69	85	85	90	104	—	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ
(миллионов)

	Трамваями			
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.
СССР	8241,8	7962,1	7975,1	7951,7
РСФСР	5399,7	5369,7	5414,6	5429,1
Украинская ССР	1913,0	1785,0	1770,0	1759,9
Белорусская ССР	113,2	122,7	126,7	125,3
Узбекская ССР	181,5	164,3	162,7	155,0
Казахская ССР	109,2	86,5	86,0	84,0
Грузинская ССР	107,0	66,7	58,8	58,3
Азербайджанская ССР	86,3	67,0	61,1	51,6
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	198,3	175,6	179,1	173,9
Киргизская ССР	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—
Армянская ССР	56,9	52,9	44,6	45,4
Туркменская ССР	—	—	—	—
Эстонская ССР	76,7	71,7	71,5	69,2

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРО
(миллионов)

	1965 г.	1970 г.
СССР	1652,4	2294,4
РСФСР	1592,0	2046,5
в том числе:		
г. Москва	1328,7	1628,1
г. Ленинград	263,3	418,4
Украинская ССР (г. Киев)	60,4	126,8
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	74,4
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	46,7

И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(человек)

			Троллейбусами					
	1973 г.	1974 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
7007,5	8074,2	4298,0	6122,2	6587,8	6973,9	7298,3	7638,5	
5404,1	5536,0	2470,6	3357,6	3606,7	3833,9	4013,3	4195,6	
1775,1	1792,7	1001,7	1536,1	1668,3	1765,2	1858,0	1940,7	
129,5	134,9	123,5	200,3	224,1	250,6	263,1	279,0	
144,4	137,1	88,2	101,0	104,9	102,1	111,3	119,5	
86,9	90,1	55,3	101,4	108,2	116,6	110,9	125,9	
60,0	62,2	85,3	100,1	106,6	107,0	119,1	119,1	
44,1	39,1	51,6	57,5	61,6	61,8	59,3	64,9	
—	—	71,9	145,1	153,8	162,3	168,5	178,7	
—	—	77,0	133,7	142,4	150,5	166,7	170,0	
178,3	175,9	124,4	147,2	152,9	160,5	159,3	161,5	
—	—	54,1	67,5	65,7	64,0	63,0	63,6	
—	—	35,9	55,9	60,2	67,0	71,8	75,8	
44,2	39,5	44,8	69,7	75,5	78,8	77,9	83,8	
—	—	11,2	29,3	31,5	24,0	23,0	26,1	
70,9	66,7	2,5	19,8	25,4	29,6	33,1	34,3	

ПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(человек)

	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
2443,3	2591,7	2727,0	2836,3	
2156,2	2253,7	2344,1	2431,0	
1696,4	1770,4	1841,0	1906,8	
459,8	483,3	503,1	524,2	
144,2	177,7	189,0	197,4	
87,5	97,4	102,3	106,9	
55,4	62,9	91,6	101,0	

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков)—тыс. км	146,3	481,1	773,4	778,0	780,0	798,0	824,0
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР	143,9	435,0	596,0	596,5	615,7	623,8	630,4
из них воздушные линии союзного значения	51,3	157,9	254,0	254,2	264,8	269,4	272,7
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	23,2	1337,5	1876,7	1981,9	2187,9	2371,7	2485,4
Перевезено грузов и почты—тыс. т	58,4	1227,8	1844,4	1960,1	2086,5	2205,8	2330,8
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	0,2	38,1	78,2	88,8	95,9	98,8	108,8
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,4	42,1	71,4	78,1	82,5	84,3	90,5
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве—млн. га	0,9	55,0	83,3	85,8	83,4	86,6	90,4

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г. — 76,5%, в 1974 г. — 78,4%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г. — 74,9%, в 1974 г. — 76,9%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	50,1	97,3	145,2	171,0	172,1	190,6
Перевезено грузов и почты—тыс. т	13,2	28,3	46,0	52,9	47,8	46,6
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	1,1	2,7	3,7	4,6	4,8	5,6
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,3	0,9	1,4	1,6	1,5	1,7

ОБЪЕМ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов гектаров)

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	55,04	83,28	85,79	83,42	86,64	90,40
РСФСР	23,35	37,92	39,64	38,82	39,35	42,43
Украинская ССР	12,33	15,98	16,98	17,63	18,72	17,59
Белорусская ССР	1,12	1,75	1,97	2,15	2,69	3,02
Узбекская ССР	3,42	4,41	4,43	4,27	4,41	4,46
Казахская ССР	8,35	14,37	13,50	11,59	12,76	13,76
Грузинская ССР	0,54	0,64	0,54	0,32	0,35	0,39
Азербайджанская ССР	2,00	2,58	3,03	2,79	2,91	3,02
Литовская ССР	0,21	0,49	0,33	0,30	0,45	0,40
Молдавская ССР	0,66	1,11	1,15	1,19	1,05	0,92
Латвийская ССР	0,15	0,23	0,27	0,26	0,38	0,51
Киргизская ССР	0,68	0,97	0,94	0,96	0,98	0,97
Таджикская ССР	1,27	1,54	1,71	1,59	1,27	1,60
Армянская ССР	0,37	0,19	0,06	0,15	0,15	0,11
Туркменская ССР	0,53	0,96	1,12	1,28	1,03	1,08
Эстонская ССР	0,06	0,14	0,12	0,12	0,14	0,14

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года)—тыс.	51	72	81	83	84	85	86
в том числе в сельских местностях	44	54	60	60	61	62	62
Перевезено почты авиационным транспортом—тыс. т	12,1	263,1	323,8	305,3	326,4	340,7	356,4
Продукция связи—млрд. руб. .	0,6	2,0	3,3	3,5	3,8	4,1	4,5
Отправлено — млн.:							
писем	2 580	5 241	8 020	8 341	8 532	8 714	8 868
газет и журналов	6 698	22 599	33 242	35 092	36 892	38 264	39 500
посылок	45	128	176	180	187	197	203
денежных переводов и пенсионных выплат	99	494	655	675	687	697	709
телеграмм	141	273	365	372	385	404	421
Количество междугородных телефонных разговоров—млн. .	92	257	431	479	535	604	684
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года)—тыс.	1 729	6 399	10 987	12 078	13 199	14 463	15 825 ¹
в том числе:							
на городской телефонной сети	1 548	5 490	9 504	10 436	11 380	12 450	13 589
на сельской телефонной сети	181	909	1 483	1 642	1 819	2 013	2 236

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 17,7 млн.

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс.	414	4 450	9 471	10 657	11 821	13 116	14 631
в том числе:							
на городской телефонной сети	414	4 110	8 473	9 472	10 442	11 511	12 767
на сельской телефонной сети	—	340	998	1 185	1 379	1 605	1 864
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:							
совхозов	—	68	79	80	82	81	82
колхозов	—	32	51	55	60	64	70
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года)	2	653	1 233	1 344	1 466	1 620	1 749
в том числе программных телевизионных станций . .	2	120	128	131	132	130	130
Число радиоприемных точек (на конец года)—млн.	7,0	89,5	129,6	139,2	150,7	159,5	168,6
радиоприемников	1,1	38,2	48,6	50,8	53,2	54,8	57,1
телевизоров	400 шт.	15,7	34,8	39,3	45,4	49,2	52,5
трансляционных радиоточек	5,9	35,6	46,2	49,1	52,1	55,5	59,0

В настоящее время почти все сельские Советы, совхозы и колхозы имеют телефонную связь.

**ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	51 353	72 179	81 435	82 595	83 857	85 092	86 332
РСФСР	32 278	42 483	46 057	46 447	46 927	47 399	47 910
Украинская ССР . . .	8 370	11 667	14 114	14 471	14 824	15 163	15 496
Белорусская ССР . . .	2 163	3 259	3 735	3 815	3 921	4 031	4 150
Узбекская ССР	752	2 297	2 974	3 033	3 090	3 142	3 196
Казахская ССР	2 252	4 137	4 667	4 740	4 823	4 907	4 987
Грузинская ССР	663	1 226	1 430	1 471	1 511	1 552	1 587
Азербайджанская ССР .	524	1 098	1 555	1 598	1 640	1 675	1 712
Литовская ССР	716	1 150	1 161	1 167	1 172	1 174	1 179
Молдавская ССР	293	1 008	1 252	1 277	1 301	1 322	1 336
Латвийская ССР	1 566	1 128	1 167	1 173	1 175	1 173	1 175
Киргизская ССР	352	682	887	907	924	944	964
Таджикская ССР	263	482	650	676	698	718	737
Армянская ССР	242	469	621	644	667	693	719
Туркменская ССР	247	412	476	487	493	505	516
Эстонская ССР	672	681	689	689	691	694	668

**ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.
СССР	6 976	89 559	129 604	139 164	150 701	159 468	168 615
РСФСР	4 641	54 294	77 590	83 329	90 255	95 419	100 819
Украинская ССР	1 303	17 724	25 591	27 260	29 359	31 099	32 808
Белорусская ССР	191	2 688	4 507	4 958	5 399	5 748	6 120
Узбекская ССР	72	2 822	4 066	4 347	4 703	5 006	5 273
Казахская ССР	151	3 765	5 609	6 074	6 611	7 080	7 645
Грузинская ССР	67	1 295	1 748	1 829	1 989	2 069	2 162
Азербайджанская ССР . .	64	1 241	1 701	1 791	1 926	2 010	2 123
Литовская ССР	96	841	1 341	1 474	1 625	1 733	1 816
Молдавская ССР	18	1 014	1 611	1 756	1 918	2 037	2 164
Латвийская ССР	167	1 030	1 491	1 615	1 708	1 727	1 788
Киргизская ССР	24	606	952	1 042	1 144	1 229	1 310
Таджикская ССР	17	560	873	957	1 052	1 128	1 199
Армянская ССР	38	586	866	939	1 056	1 109	1 182
Туркменская ССР	28	481	780	866	948	1 020	1 093
Эстонская ССР	99	612	878	927	1 008	1 054	1 111