

Такихъ образомъ къ 1915 г. въ Россіи действовало свыше 82 тыс. кооперативныхъ учреждений, пзъ коихъ почти половину (14.500) составляли кредитныя и ссудо-сберегательныя товарищества; слѣдующее мѣсто занимаютъ потребительныя общества (11 тыс.); въ общемъ на долю потребителей обществъ и ссудо-сберег. и кредитныхъ товариществъ приходится около 80% всего количества кооперативныхъ учреждений. Число учреждений другихъ типовъ—сельскохозяйственныхъ обществъ и товариществъ—невелико: первыхъ къ 1 янв. 1915 г. было 5 тыс., вторыхъ—1.800. Кромѣ перечисленныхъ видовъ кооперативныхъ учреждений является еще большое количество и другихъ, но оно точно

неизвѣстно (однихъ маслодѣльныхъ артелей насчитывается около 2½ тыс.; во мѣются учреждения и другихъ видовъ). Число членовъ въ кооперативахъ, представленныхъ въ приведенной таблицѣ, составляетъ около 12 мил. человѣкъ.

Въ частности, кредитныя и ссудо-сберег. товарищества къ 1 янв. 1915 г. располагали суммою средствъ въ 710 м. р. Кредитныхъ товариществъ было 10.685 и сумма средствъ равнялась 882,8 м. р., а ссудо-сберегательныхъ товариществъ—8.816 съ суммою средствъ въ 827,7 м. р. Число членовъ въ тѣхъ и другихъ было около 9½ мил. человѣкъ, т. е. больше $\frac{3}{4}$ количества членовъ во всѣхъ кооперативахъ.

ОТДѢЛЪ X.

СРЕДСТВА СООБЩЕНІЙ И СНОШЕНІЙ.

Длина *всѣхъ путей сообщенія* Россійской Имперіи (безъ Финляндіи): рельсовыхъ, шоссейныхъ, грунтовыхъ и водныхъ, къ концу 1911 года составляла 1.067 тыс. вер. или въ среднемъ 56,8 вер. на 1.000 кв. вер. пространства имперіи и 835,1 вер. на 100 тыс. жителей. Больше всего въ Россіи грунтовыхъ дорогъ (66%); за тѣмъ водныхъ путей (26%), желѣзн. дор. (6%) и меньше всего дорогъ шоссейн. (только 8%). Длина всѣхъ путей сообщ. Европ. Россіи составляла 74% общего ихъ протяженія въ Имперіи, а длина путей сообщ. Азиатской Россіи едва достигала 26%. При этомъ по отдѣльнымъ районамъ приходилось:

	Всѣхъ путей сообщенія.	
	На тыс. кв. вер.	На 100 т. жит.
Въ 58 губ. Европ. Россіи	159,8 вер.	558,9 вер.
Въ Привислин. губ. » Европ. Россіи вообще	687,3 » 172,7 »	600,1 » 581,2 »
Въ Закавказьѣ	67,9 »	185,8 »
» Сибиря	18,4 »	2.071,6 »
» Степн. обл.	21,2 »	895,4 »
» Туркестанѣ	28,4 »	505,6 »
» Аз. Россіи вообще	19,8 »	1.036,5 »

Желѣзные дороги.

Общее протяженіе желѣзнодорожной сѣти въ Россійской Имперіи къ концу 1911 г. достигало 87.822 вер., изъ коихъ путей съ двойной колеѣй было 14.894 вер., вся же рельсовая колеѣя, считая также вторые пути, служебныя вѣтви и станціонныя пути, составляла въ 1911 г. 108.189 вер. общаго пользованія и 1.959 частнаго пользованія¹⁾.

Оверхъ того, Россія принадлежатъ еще желѣзныя дороги, пролегающія черезъ сѣверную Манчжурію (Китайская Восточная ж. д.) протяженіемъ въ 1.617 вер.

Эксплуатацион. длина жел. дорогъ общаго значенія къ концу 1911 г. простиралась до 64.269 вер., въ томъ числѣ въ Европ. Россіи 48.880 вер., въ Финланд. губ.—8.517 вер. и въ Аз. Россіи (исключая Закавказья)—11.913.

Владимиръ желѣзнодорожныхъ дорогъ до $\frac{1}{10}$ (72,2%) отроичной сѣти желѣзнодорожной сѣти Имперіи является казна, именно: всѣ дороги Азиатской Россіи (включ. Уссурийскую ж.д. дор., врем. переданную на эксплуат. Общ. Китайской Восточной жел. дор., почти всѣ (92,1%) дороги Финляндскихъ губерній (частныхъ всего 875 вер.) и около $\frac{2}{3}$ жел. дорогъ Европейской Россіи. Всѣ эти дороги имѣютъ общее значеніе. Вся остальная часть желѣзнодорожной сѣти, простирающаяся на $\frac{3}{10}$ (27,8%) всей ея длины, эксплуатируется частными обществами, которыми, понимая желѣзныя дороги общаго значенія, принадлежатъ еще и всѣ подъѣздыя пути и вѣтви желѣзныхъ дорогъ, имѣющія мѣстное значеніе. Общая длина этихъ по-

¹⁾ Вѣтвями частнаго пользованія, въ отличіе отъ вѣтвей общаго пользованія (соединительныя пути между линиями разн. дорогъ, пути къ тов. станціямъ, пристанямъ, элеваторамъ и т. п., пути обходныя мимо станцій для окрѣпленныхъ поѣздовъ), считаются жел.-дор. пути, ведущіе къ заводу, фабрикѣ, копей и т. п., предназначенныя исключ. для ихъ надобностей, т. е. безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ.

сдѣланныхъ была къ концу 1911 г. 2.075 вер., что составляетъ 11,8% общей длины частныхъ дорогъ.

Ростъ желѣзнодорожнаго строительства въ Россіи. Начало желѣзнодорожнаго сообщения въ Россіи относится къ 1888 году, когда было открыто правильное желѣзнодорож. сообщеніе между Петроградомъ и Павловскомъ на протяженіи 25 верстъ.

Обзоръ построеннаго строительства на желѣзныхъ путяхъ показываетъ, что до второй половины шестидесятихъ годовъ сѣтъ слабо развивалась, такъ какъ съ открытія первой жел. дороги въ теченіе 27 лѣтъ (до 1886 г.) отстроено было всего 8.571 вер., или въ среднемъ около 182 вер. въ годъ. Съ введеніемъ у насъ концессионнаго способа постройки желѣзнодорожныхъ путей развитіе сѣти пошло быстрее и съ 1886 по 1890 г. исключительно сѣтъ съ 3.571 вер. возрасла до 21.363 вер. т. е. за 14 лѣтъ прибавилось 17.797 вер. или около 1.271 верстъ въ годъ. Въ концѣ шестидесятихъ годовъ и въ началѣ восьмидесятихъ, съ 1870 по 1887 г., вѣдѣніе русско-турецкой войны, желѣзнодорожное строительство на вѣкоторое время ослабѣваетъ, но затѣмъ снова усиливается, достигая наибольшаго развитія въ пятилѣтіе 1896—1900 г. когда было открыто 14.718 вер. рельсовыхъ

путей. Въ теченіе же всего семидесятилѣтняго періода къ концу 1911 г. сѣтъ возрасла до 61.628 вер., т. е. въ среднемъ открывалось 848 вер. въ годъ.

Длина желѣзнодорожныхъ линій по отношенію къ *густотѣ населенія* по отдѣльнымъ частямъ Имперіи представляются въ слѣд. видѣ:

	Густота жел. дор. въ вер.	на 1.000 кв. вер.	на 100 тыс. жит.
53 губ. Европ. Россіи	10,6	86,8	
Привислинск. губ.	27,1	28,7	
Финляндія	11,6	109,8	
Закавказье	9,6	80,8	
Сибирь	12,7	48,4	
Степная обл.	0,8	28,0	
Туркестанъ	2,0	48,6	

На земномъ шарѣ по даннымъ 1908 — 1913 гг. длина жел. дорогъ составляла:

Европа	341.643
Азія	102.396
Африка	41.286
Америка	557.294
Австралія	83.871
Всего	1.078.489

Сухопутныя дороги.

Къ сухопутнымъ дорогамъ принадлежатъ: шоссевыя, мѣшечныя и грунтовыя, находящіяся въ заведѣваніи Министерства путей сообщенія и Министерства внутр. дѣлъ (главнымъ образомъ земства) и другихъ ведомствъ. Общее протяженіе сухопутныхъ дорогъ составляло въ 1912 г. 726.194 вер. По категориямъ сухопутныя дороги въ Россіи распределяются слѣдующимъ образомъ (въ верстахъ):

Дороги:	
Шоссеи	28.668
Мѣшечныя	5.087
Грунтовыя	690.827
Не распр.	1.682
Итого	726.194

Водныя пути.

Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи) по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 г. составляетъ 362.343 версты.

Въ этомъ числѣ собственно путей, по которымъ производится сплавъ или судоходство—371.510 вер., распределяющихся по судоходнымъ свойствамъ: 1) на сплавыя пути—183.415 вер. (83% длины всѣхъ вообще внутр. водн. путей), на которыхъ производится исключительно сплавъ лѣса или судовъ и 2) на пути, судоходные въ обѣ

стороны—88.095 вер. (около 32%). Изъ этого числа пароходное движеніе производится на протяженіи 64.459 вер. (около 24% длины всей сѣти водныхъ путей).

Вообще, на всемъ пространствѣ Россійской Имперіи сплавъ или судоходство производится по 3.992 рѣкамъ и рѣчкамъ, 270 озерамъ (не входящимъ въ составъ рѣкъ или рѣчекъ) и 151 каналу. Изъ нихъ въ Европ. Россіи по 8.557 рѣкамъ и рѣчкамъ, 265 озерамъ и 150 каналамъ и въ Азіатской Россіи по 886 рѣкамъ, 5 озерамъ и 1 каналу.

канализованныхъ или ильзованныхъ участковъ судоходныхъ рѣкъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Мин. пут. сообщ., имѣется общимъ протяженіемъ 1.287 вер., изъ нихъ въ Европ. Россіи—1.095 вер. и Азіатской—142 вер. Всего искусственныхъ судоходныхъ путей, т. е. канальныхъ каналовъ и канализованныхъ рѣкъ состоитъ въ вѣдѣніи Мин. пут. сообщ. 2.075 вер. или 0,8% общего числа судоходныхъ и сплавыныхъ въ Европ. Россіи (271.510 вер.). Изъ нихъ въ Европ. Россіи 1.928 вер. или 1,1% общего числа судоходныхъ и сплавыныхъ въ Европ. Россіи (177.317 вер.) и въ Аз. Россіи 149 вер. или 0,2% общего числа судоходныхъ и сплавыныхъ путей Аз. Россіи (94.193 вер.).

Изъ отдѣльныхъ губерній лучше всего обслужены водными путями губерніи сѣверныя, сѣверо-восточныя и приволжскія: Архангельская (27.684 вер.), Вологодская (18.088 вер.), Пермск. (14.610 вер.), Олонецк. (11.234 вер.), Новгородская (11.979 вер.), между тѣмъ какъ, напр., въ Харьковской губ. длина всѣхъ водн. путей составляетъ всего лишь 39 вер. Въ Азіатской Россіи наиболѣе богаты водными путями Якутская обл. (14.917 вер.), Енисейская губ. (14.877 вер.), Тобольская губ. (12.865 вер.), Томская губ. (12.218 вер.), Иркутская губ. (8.614 вер.) и Амурская обл. (7.023 вер.), въ Самаркандской же обл. всего лишь 520 вер.

Рѣки Россійской Имперіи, имѣющія полное протяженіе свыше 1.000 верстъ каждая.

Европейская Россія (включая Закавказье).

Названія рѣкъ.	Полная длина верстъ.	Названія рѣкъ.	Полная длина верстъ.
Волга	3.468	Дѣбуръ	2.140
Кама (басс. Волги)	1.863	Десна (басс. Дѣбура)	1.105
Ока	1.425	Донъ	1.880
Вѣла	1.257	Ураль	2.290
Вятка	1.170	Кура	1.220
Сѣв. Двина (съ Оуховою)	1.230	Печора	1.600
Вычегда (басс. С. Двины)	1.060		

Азіатская Россія.

Названія рѣкъ.	Полная длина верстъ.	Названія рѣкъ.	Полная длина верстъ.
Басс. р. Оби.		Басс. р. Яны.	
Пртышъ (въ пред. Россіи)	3.589	Олема	1.225
Обь	3.485	Амга	1.200
Ишимъ	2.140	Мая	1.025
Чудымъ	1.775	Басс. р. Индигирки.	
Тоболъ	1.503	Индигирка	1.540
Кеть	1.188	Басс. р. Колымы.	
Басс. р. Енисея.		Колыма (Колы)	1.760
Енисей (въ пред. Россіи)	2.947	Омолонъ	1.050
Тунгуска Нижняя	2.750	Басс. р. Амура.	
Ангара (Тунгуска Верхняя)	1.760	Амуръ	2.896
Тунгуска Подкаменная	1.550	Зея	1.168
Чуна (Уда)	1.055	Басс. р. Сыръ-Дарьи.	
Басс. р. Оленена.		Сыръ-Дарья	1.700
Оленекъ	2.250	Басс. р. Аму-Дарьи.	
Басс. р. Лены.		Аму-Дарья	1.835
Лена	4.400		
Вильой	2.300		
Алданъ	2.270		
Витимъ	1.800		

Почта и телеграфъ.

Къ концу 1913 года въ Россійской Имперіи, со включеніемъ Финляндіи, числилось 19,317 учреждений почтово-телеграфнаго вѣдомства, изъ коихъ было одно Главное Управленіе, 47 мѣстныхъ управленій и 19,269 мѣстныхъ учреждений, а именно: 9,464 учреждений Вѣдомства Почты и Телеграфовъ, 4,377 желѣзнодорожн. почтов. и телегр. учреждений, 4,112 почт. отдѣленій при волостныхъ правленіяхъ, 94 телегр. станцій военно-полицейскихъ телеграфовъ, 118 тел. ст. для общаго транз. телегр. и 501 почтовыхъ вагоновъ. По сравнению съ состояніемъ 1903—1912 гг. число почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений увеличилось на 2618, или на 18,6%.

Личный состав почтово-телеграфного ведомства состоял в 1918 г. из 47,220 ч. почвовиков (в 1912 г. 44,856) и 40,736 писарей, саудачих (в 1912 г. 37,584). Из числа младших чинов численно 6,718 женщин (14,2%). Число почтовых ящиков достигло 86,252 (в 1912 г. 84,149). Число почтовых станций определено в 1918 г. 4,271, из коих было 2,281 казенных, 251 военных и 1,789 состоящих на особых условиях. Число повозок на станциях простояло до 17,157 и отлучившихся в год людей 6,824,452, из коих 4,206,858 (свыше $\frac{2}{3}$) было употреблено на перевозку почты и на астафеты и 2,617,594 на перевозку пассажиров.

Протяжение всех почтовых путей из Российской Империи составляет 536.290 в. (из т. ч. из Финляндии 68.690 вер.). Наибольшее протяжение еще поныне имеют грунтовые дороги—180.745 вер., или 88,8% (из т. ч. из Финляндии 48.785 вер.) и проселочные дороги—87.451 вер. (28,0%); желтыезны дорожы принадлежат трети восточной—67.871 вер. (20,0%), в частности, на восточные пути приходится: морские—25.069 вер., озерные—524 вер. и речные 16.468 вер., казенные—42.07 вер. (12,5%).

При сопоставлении результатов обмена почтовой корреспонденции последних двух лет видно, что в общем за это время было переслано по почте всього рода корреспонденции, со включением Финляндии, в 1912 г. 2.518,0 милл. и в 1913 г. 2.780,1 милл., т.е. больше на 270,1 милл. или на 10,7%. В общей массе пересл. корр-ции заключалось:

	1912 г.	1913 г.
	Въ миллионныхъ штукъ.	
Внутренней	2.218,5	2.456,1
Международной . . .	299,5	824,8
Въ томъ числѣ:		
Отправлено	111,0	119,2
Получено	188,5	205,1

Внутренняя и международная корреспонденция въ 1912—13 гг. распределялась слѣдующимъ образомъ:

а) Внутренняя.

	1919 г.	1913 г.
	В. миллионяхъ.	
Писемъ.....	1.060,8 шт.	1.179,5 шт.
Почт. карточекъ.....	858,7 >	402,3 >
Вандерролей.....	188,8 >	209,8 >
Заказы, отправлен- ный.....	76,9 >	84,2 >
Писемъ съ обя- зат. цѣнъ.....	4,7 >	5,0 >
<i>Цѣпностью</i>	7.221,7 руб.	6.851,1 руб.
Деньги. перевод.....	44,2 шт.	48,6 шт.
<i>Цѣпностью</i>	2.258,5 руб.	2.484,2 руб.
Посылки цѣпъ, я безъ цѣнъ.....	14,8 шт.	15,9 шт.
<i>Цѣпностью</i>	462,4 руб.	491,3 руб.
Повременн. изда- нй.....	474,6 шт.	510,8 шт.

б) Международная:

		1912 г.	1913 г.
		Въ миллионахъ.	
Письма (франк. и не франк.)	{ отпр. 59,5 шт.	63,6 шт.	
	{ получ. 78,8 »	87,8 »	
Почт. карточ.	{ отпр. 24,6 »	28,4 »	
	{ получ. 35,9 »	38,5 »	
Бандер. отправа.	{ отпр. 18,0 »	20,4 »	
	{ получ. 41,7 »	48,0 »	
Реком. описьма.	{ отпр. 4,3 »	4,7 »	
	{ получ. 8,5 »	6,9 »	
Письма съ объявленимъ (цѣнностью)	{ отпр. 0,3 »	0,3 »	
	{ получ. 50,2 п.	44,3 п.	
	{ отпр. 0,3 шт.	0,5 шт.	
	{ получ. 58,3 п.	76,2 п.	
Денежны. переводы по почтѣ.	{ отпр. 0,8 шт.	0,9 шт.	
	{ получ. 22,0 п.	25,1 п.	
	{ отпр. 1,2 шт.	1,8 шт.	
	{ получ. 42,5 п.	52,0 п.	
Почт.-сыл.-кз.	{ отпр. 0,1 шт.	0,2 шт.	
	{ получ. 2,8 »	2,9 »	
	{ отпр. 0,2 »	0,2 »	
	{ получ. 18,2 п.	15,4 п.	
	{ отпр. 0,9 шт.	1,0 шт.	
	{ получ. 21,2 п.	22,8 п.	
Почт.-телегр. вѣдомости	{ отпр. 3,2 шт.	3,6 шт.	
	{ получ. 21,2 »	28,1 »	
Итого	{ отпр. 111,0 шт.	119,2 шт.	
	{ получ. 90,4 п.	84,9 п.	
	{ отпр. 188,5 шт.	150,1 шт.	
	{ получ. 122,0 п.	205,0 п.	
Всего	{ отпр. и получ. 299,5 шт.	324,8 шт.	
	{ отпр. и получ. 212,4 п.	254,8 п.	

[†] Ежегодникъ Россіи 1915 г. (данныя Гл. Упр. Почтъ и Телеграфовъ).

Время открытия имперских границ внутри, а не, как это представляется современным наблюдателем. Внутреннее развитие дало в России, несмотря на огромное различие в структуре, не только иметь того же самого зачаток, на которое они вышли бы право при других условиях. Однако вьз старания, предпринятых, дольному развитию дивились по русским глупцам (въ освобождении въ Ополяр), дивились качеству ведения войны, орудиями, индустрии, стальной России. Въ виду этого представляются, большинство интересов, продолжения дала дивились о современном паву, дивились пугавъ и продолжительноности паву дивились по босед-паву. Империя въ 1912 году и въ среднемъ за 10 лѣтъ 1902—1911 гг.

БАССЕЙНЫ

Время восприятия (век?).
1912 г. Вь среднем
Между: (1902—1911
Между

Время задержания (рѣчь)
1912 г. Въ среднѣхъ.
Можетъ: (1902—1911 гг.)
Медву:

Продуктивность
названия.
Въ срубахъ.
1912 г. (1902—1911 г.)
Число дней.

Въ Европейской Россіи

Р. Озень.....	20 апр. и 12 мая	21 апр. и 1 мая	7 окт. и 8 окт.	10 окт. и 15 окт.	149—170	162—174
» Св. Ливия.....	18 » » 10 »	13 » » 24 апр.	2 » » 9 »	2 » » 22 »	140—178	160—190
» Церера.....	21 мая » 31 »	2 мая » 1 мая	26 сен. » 2 »	25 сен. » 2 »	160—100	185—158
» Невы (св. озерной).....	14 мрт. » 28 »	29 мрт. » 14 »	1 окт. » 27 юн.	10 окт. » 19 юн.	140—249	160—250
» 3. Ливия (св. р. Ав.).....	29 фвр. » 8 апр.	8 » » 18 апр.	11 » » 27 дек.	26 » » 10 дек.	199—307	308—269
» Вакана.....	25 » » 29 фвр.	18 » » 17 мрт.	12 » » 29 »	7 юн. » 15 юн.	228—306	287—241
» Никана.....	26 » » 4 мрт.	28 фвр. » 31 »	12 » » 28 »	1 » » 16 »	226—276	228—261
» Весты.....	10 » » 27 фвр.	9 » » 1 »	13 » » 27 »	5 » » 4 дек.	232—303	248—289
» Дибетра.....	20 » » 28 »	20 » » 8 »	26 дек. » 30 »	12 » » 6 дек.	303—318	262—283
Дибетра:						
» Вакс ипоронь.....	16 фвр. » 13 мрт.	26 » » 20 »	15 окт. » 1 дек.	15 » » 27 юн.	216—236	241—274
» Вакс ипоронь.....	18 » » 2 апр.	1 мрт. » 5 »	11 » » 25 »	23 окт. » 21 »	193—306	202—262
» Девы.....	6 мрт. » 11 »	4 » » 8 апр.	10 » » 1 »	15 » » 22 »	200—369	198—257
» Волны:						
» шев. р. Кавы.....	8 » » 16 »	10 » » 18 »	11 » » 26 юн.	22 » » 22 »	173—368	192—256
» шев. ».....	19 » » 11 мая	18 » » 1 мая	28 сен. » 28 »	2 » » 18 »	183—239	156—294
» Кавы св. приполюсн.....	4 апр. » 28 »	9 » » 25 апр.	18 » » 12 окт.	23 сен. » 26 окт.	181—186	168—182
» Урава.....	27 мрт. » 31 мрт.	10 апр. » 10 »	14 окт. » 30 »	28 окт. » 28 »	197—217	204—204
До Азиатской России.						
Р. Ози:						
» шев. р. Чуваша.....	12 апр. и 3 мая	16 апр. » 8 мая	8 окт. » 6 окт.	6 окт. и 18 окт.	153—177	156—186
» Киргизы св. приполюсн.....	16 фвр. » 2 »	4 фвр. » 1 »	17 сен. » 7 дек.	29 сен. » 16 дек.	149—205	153—303
» Кюмисы.....	4 апр. » 6 »	25 апр. » 9 »	8 » » 7 окт.	8 окт. » 19 окт.	151—183	153—177
» Лена.....	свзд. вѣтъ	7 мая » 19 »	свзд. вѣтъ	25 сен. » 8 »	св. пѣтъ	181—153
» Амур.....	8 апр. и 3 мая	4 апр. » 9 »	23 сен. и 16 окт.	2 » » 25 »	144—186	151—201

²⁾ Время полного поворота на пути сала

2) Вромя първого полнѣнія на пути слага

в) Внутренняя и международная:

	1912 г.	1913 г.
	Въ миллионахъ.	
Письма.....	1.194,4 шт.	1.329,9 шт.
Почтовые карточки.....	419,1 »	467,2 »
Вандеролы.....	248,5 »	278,8 »
Заказы отпра- вления.....	87,7 »	95,8 »
Письма съ объ- явлен. цѣнъ.....	5,8 »	5,7 »
Дѣнностью.....	7.330,3 руб.	6.970,6 руб.
Денежные пе- реводы.....	46,1 шт.	50,8 шт.
Дѣнностью.....	2.323 руб.	2.561,3 руб.
Посылки. от- правл. (цѣнъ и безъ цѣнъ).....	17,9 шт.	20,0 шт.
Дѣнностью.....	501,8 руб.	530,1 руб.
Поврежден. па- ковки.....	499,0 шт.	587,0 шт.
Всего.....	шт. 2.518,0 шт. 2.780,1 шт. цѣнъ 10.155,1 руб. 10.162,0 руб.	

Изъ отдѣльных видовъ почтовых отпра-

	1912 г.			1913 г.		
	Протяженіе линий проводовъ въ вер- стахъ.	Число учрежде- ній и стан- цій.	Число устройствъ.	Протяженіе линий, проводовъ въ вер- стахъ.	Число устройствъ.	Число устройствъ.
Правительственныхъ телеграфовъ.....	198.784	501.978	4.686	198.855	533.596	5.111
Железнодорожныхъ ».....	75.852	206.094	4.858	79.508	218.628	4.874
Полицейск. и военн. ».....	442	442	94	448	448	94
Итого.....	265.078	708.514	9.138	278.809	755.667	9.579

Объемъ телеграммъ (государ. телеграфа)
въ 1912—13 гг. былъ слѣдующій:

	1912 г.	1913 г.
	Въ тысячахъ.	
Внутреннихъ (отправлено).....	38.115,6	35.098,0
Тарифныхъ.....	4.862,6	5.611,4
Безлатныхъ.....		
Итого.....	37.978,2	40.709,4
Международныхъ.		
Отправлено.....		
Тарифныхъ.....	2.517,4	2.695,7
Безлатныхъ.....	106,5	118,9
Итого.....	2.628,9	2.749,6
Получено.....		
Тарифныхъ.....	3.087,6	3.259,8
Безлатныхъ.....	139,1	161,4
Итого.....	3.226,7	3.421,2
Отправл. и получ.		
Тарифныхъ.....	5.005,0	5.895,5
Безлатныхъ.....	245,6	275,3
Итого.....	5.850,6	6.170,8

) Кроме того на станціяхъ жел. дорогъ въ 1912 г. было подано телеграммъ 7.325,3 тыс. и въ 1913 г.—9.730,3 тыс.

меній первое мѣсто принадлежатъ простымъ закрытымъ письмамъ, которые въ 1913 г. составляли 74% простой письменной корреспонденции и 47,8% корреспонденции всѣхъ видовъ. Слѣдующее мѣсто по числу отправленныхъ и полученныхъ посылокъ принадлежатъ современнымъ издѣліямъ (19,8%) и послѣднее — цѣнные посылки всѣхъ видовъ (легенные пакеты, переводы и письма).

Всѣ цѣнные отправления обфимались въ 1913 г.—10.082,0 милл. руб., изъ коихъ на долю внутренней корреспонденции приходилось 97,7%.

Быстрый ростъ почтовой корреспонденции виденъ изъ слѣдующихъ данныхъ. За 10-лѣтіе 1904—13 гг. число почтовыхъ отправлений съ 1.878,4 милл. возросло до 2.780,1 милл., увеличившись на 1.401,7 милл., или на 50,4%, а цѣнность ихъ, опредѣлявшаяся въ 1904 г. въ 7.788,8 тыс. руб., повысилась въ 1913 г. до 10.082,0 тыс. руб., увеличившись на 2.832,2 тыс. руб., или на 23,1%.

Данные о данныхъ телеграфныхъ линий, не считая частныхъ, о которыхъ не имѣется свѣдѣній, въ 1912—13 гг. представляются въ слѣд. видѣ:

	1912 г.			1913 г.		
	Протяженіе линий проводовъ въ вер- стахъ.	Число учрежде- ній и стан- цій.	Число устройствъ.	Протяженіе линий, проводовъ въ вер- стахъ.	Число устройствъ.	Число устройствъ.
Транзитныхъ.....				727,1	770,1	
Всего между- народн. телегр.	6.577,7	6.940,9				
Всего внутр. и между- народн. телеграммъ).....	44.555,9	47.650,3				

Свыше 2/3 (71,8%) общего протяженія телеграфныхъ линий принадлежало правительству и около 1/3 (28,7%) — жѣлѣзнымъ дорогамъ. Общее число станцій, обслуживавшихъ въ 1913 г. телеграфное сообщеніе, простиралось до 9.579, изъ коихъ свыше половины принадлежало правительств. телеграфнымъ учрежденіямъ.

Внутренняя телеграфная корреспонденція рѣшительно преобладаетъ надъ международной. Изъ отправленныхъ и полученныхъ въ 1913 г. правительственными учрежденіями 47.650,3 тыс. телеграммъ 40.709,4 тыс. (85,4%) приходилось на долю внутренней корреспонденции и 6.940,9 тыс. (14,6%) — международной. Изъ числа всѣхъ внутреннихъ телеграммъ, полученныхъ и отправленныхъ казенн. телеграммъ, 86,2% были платныя и 13,8% — безлатныя.

Финансовые результаты по почтово-телеграфно-телефоннымъ учрежденіямъ въ 1912—13 гг. выражаются слѣд. данными:

	1912 г.	1913 г.
	Тысячъ руб.	
Статьи дохода.		
Почт. доходъ.....	72.486,8	78.982,5
Телегр. ».....	32.878,8	34.941,6
Телефон. доходъ.....	5.087,6	5.791,7
Разные доходы.....	984,0	1.289,5
Всего.....	111.336,2 (114.365,6) ¹⁾	120.855,3 (123.988,5) ¹⁾

Статьи расхода.

Личный составъ.....	85.582,4	83.420,4
Хозяйств. расходы.....	16.350,9	16.489,8
Пересылка почтов. отпр.....	4.379,7	5.155,8
Плата за содерж. лошадей на станц.....	6.880,2	7.190,8
Ремонтъ телегр. и телеф. ланій.....	3.850,0	3.794,1

Телефонъ.

Общее число телефонныхъ стѣй въ Российской Имперіи было въ 1913 г.—1.212 (въ 1912 г.—1.040), изъ коихъ 864 (71,3%) принадлежало городамъ, 168 (13,8%) — казѣ, 155 (12,8%) — земствамъ и 25 (2,1%) было телефономъ международныхъ.

Протяженіе линий телефоновъ простиралось въ 1913 г. до 118.169 вер. (въ 1912 г.—95.100 вер.) и проводовъ до 980.289 вер. (въ 1912 г.—778.776 вер.). По длине телефоновъ заняты во главѣ др. учреждений или города (41.765 вер.) и земства (60.203 вер.), а по протяженію проводовъ города (675.219 вер. или 68,9% общей длины проводовъ) далеко превосходятъ прочіе владѣльцы телефоновъ. Изъ этого количества 570.908 вер. (58,9%) проведены въ 14 наиболѣе крупныхъ городахъ Европ. Россіи (Баку, Варшавѣ, Владивокѣ, Мѣлитопахъ, Митавѣ, Москвѣ, Н.-Новгородѣ, Одессѣ, Ригѣ, Ростовѣ-на-Дону, Сестрорѣцкѣ, Петроградѣ, Тирасполѣ и Териокахъ). Города занимали первое мѣсто по числу станцій—(11.647 ст., или 55,9%) и въ общемъ ихъ числа въ 20.818 ст.).

Служебный персоналъ на телефонахъ про-

	1912 г.	1913 г.
	Тысячъ руб.	
Распростр. гос. телегр. и телеф. стѣй.....	6.448,4	6.945,9
Разные расходы.....	2.176,9	2.299,5

Всего.....	{ 74.113,5 (76.628,2) ²⁾	80.245,5 (82.760,2) ²⁾
Превыш. доход. надъ расход.	{ 37.272,7 (37.727,4) ²⁾	40.609,8 (41.228,3) ²⁾

Въ общей массѣ поступлений 1913 г. (120,9 милл. руб.) доходъ отъ дѣятельности почты составлялъ 78,8 милл. руб. (65,2% всей суммы доходовъ): отъ телеграфа—34,9 милл. руб. (28,9%), телефона—5,8 милл. рублей (4,8%) и разн. др. поступлений—1,8 милл. руб. (1,1%).

Расходъ по почтово-телеграфнымъ учрежденіямъ выразился въ суммѣ 80,2 милл. руб.; изъ этой суммы больше всего расходовано на содержаніе личнаго состава—38,4 милл. р. (47,9%) и на хозяйств. потребности—16,4 милл. руб. (20,0%).

Чистаго дохода въ пользу почтово-телеграфнаго ведомства въ 1913 г. поступило 40,6 милл. руб.

стирался въ 1913 г. до 15.719 чел. (въ 1912 г.—12.382 чел.); въ томъ числѣ 9.112 чел. (58%) служило на городскихъ и 3.128 чел. (20%) на правит. телефонахъ.

Населеніе, проживающее въ районахъ, обслуживаемыхъ телефонами, простиралось въ 1913 г. до 44,6 милл. душъ, изъ коихъ около 12,5 милл. приходилось на долю городовъ, телефоновъ и 15,1 милл.—на долю земскихъ.

Валовой доходъ отъ эксплуатаціи телефоновъ въ 1913 г. составлялъ 17.416,6 тыс. руб. и расходъ 11.909,7 тыс. руб., считая въ томъ числѣ 86,0 тыс. руб. отчислений въ пользу казенн, которыя обязаны уплачивать негосударственные телефоны. Чистая прибыль отъ эксплуатаціи телефоновъ выразилась въ суммѣ 5.506,9 тыс. р. (въ 1912 г.—4.851,3 тыс. р.). Однако, чистый доходъ въ 1913 г. дали только правительств. телефоны (2.390,9 тыс. р.), 14-ти крупнейшихъ городовъ (4.872,1 тыс. руб.) и междугородные телефоны (19,2 тыс. руб.); болѣе или менѣе значительные убытки дали телефоны менѣе крупныхъ городовъ (—254,9 тыс. руб.) и земствъ (—1.020,4 тыс. руб.).

¹⁾ Кроме того на станціяхъ желѣзн. дорогъ въ 1913 г. было подано телеграммъ 7.325,3 тыс. и въ 1913 г.—9.730,3 тыс.

²⁾ Включая Финляндію.