

## ОТДѢЛЪ XII.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РОССИИ <sup>1)</sup>.I. Армія <sup>2)</sup>.

Идущая великая война прежде всего поднимает вопрос о боевых ресурсах страны, а среди них о важнейшем: о запасе обученных заблаговременно военному делу бойцов в необходимом, дающем материал для обучения во время самого хода войны. Хотя войны сильно потрепали вооруженные силы страны, особенно в частях, обученной еще в мирное время и являющейся в населении. Оставшаяся доля их составляет тот надежный кадр, вокруг которого группируются подвѣтвляя пополнения из экстренно обученных людей в 2-х и 4-х-месячные сроки. Силы России велики, сравнительно с другими странами — неисчерпаемы.

По самому осторожному подсчету, к 1-му янв. 1910 года население России равнялось 163.778.800 душ. Мужчин было в несколько раз больше, около 81.980.600 человек всех возрастов, а возраста боевого, работоспособного, около половины всего последнего числа — миллионов 40 с лишним, в возрасте 17—60 лет. Военская повинность была в 1918 году распространена на 90,44% населения, а 9,56% ей еще не подлежала. В упомянутом году были введены новый законопроект о расширении предельно военнообязанных мужчин. Таким образом, еще около 10% нашего населения или 7.718.000 душ составляет вступивший военным ведомством угол имперской цели. Обязанные же лица повязаны 90% населения раздѣляются на обязательных общим уставом — 88,02% (или 72.294.000 чел.) и обязательных казенным уставом — 2,42% (или 1.988.000 ч.). Освобождены были: пока от личной военной повинности: 1) русские на крайнем севере Сибири 0,02% или 14.000 чел. и наши колонисты Средней Азии 0,12% или 100.000 чел., 2) инородцы: кавказские 2,60% или 2.130.000 чел.; сибирские 2,28% или 1.870.000 чел.; средне-азиатские 2,28% или 1.830.000 чел.; финляндские 1,84% или 1.510.000 чел.; старопольские галицкие и волан 0,82% или 260.000 чел.; архангельские самобыты 0,05% или 4.000 чел. Иначе говоря, не все население несет тягчайшую пѣть повинности, а несущие несут ее на одинаковых основаниях. Особенно велика ее тяжесть — как в процентном отношении принимаемых на службу, так и в продолжительности сроков службы — ложась, по традиции, на казаков.

Съ казаков и впрочем обобщенно наших боевых ресурсов в деталях. Качества населения у нас около четырех миллионов душ (8.900.000 чел.). Это около двух с половиной процентов населения России (2,42%). Ежегодно достигает там боевого возраста (в обычных, мирных, условиях) и не особенно тяжелых военных условиях в 20—21 год) около 81 тыс. мужчин; и в то время как из прочего населения брали только 35—37,9% под знамена, считая основные и дополнительные списки, среди казенных новобранцев брали 61%, или 19 тысяч 21-летних. Впрочем, в разных казенных войсках тягость повинности, в зависимости от местных условий, была различна. Таблица скажет об этом подробно:

Казенная войска.	% мужчин на службу:		% выходящих в запас в 21-леток.
	в мир. время.	в воен. время.	
Сибирское .....	4,40	14,40	62,00
Терское .....	4,10	11,10	72,80
Астраханское .....	8,90	12,80	76,80
Забайкальское .....	8,90	10,40	71,10
Уральское .....	3,88	11,80	70,00
Семырчченское .....	8,50	11,70	72,00
Донское .....	8,40	10,10	59,50
Кубанское .....	3,10	9,17	40,00
Уссурийское .....	8,00	7,00	55,40
Оренбургское .....	2,77	8,80	65,40
Амурское .....	2,68	7,91	47,70
Въ среднемъ .....	3,51	10,42	61,70

В мирное время наибольшая тягость повинности — в Сибирском и Терском войсках, в военное — в Сибирском, Астраханском, Уральском и Семырчченском. Ежегодный же набор был больше всего в Астраханском, Терском, Семырчченском и Уральском.

Мощь казенная, главным образом конная, аграрная цифрой в 865.000 подготовленных в мирное время бойцов, срочно служивших, т. е. включаемых в разряды — строевым 221.000, запасным 77.000, и подготовительным 65.000. Ополчение, кроме того, — пѣть годовые мужчины без различия возраста, т. е. еще столько же бойцов, или в полтора миллиона казаков. Сроки службы казака: съ 20 лет в течение 18-ти до перечисления в ополчение съ 38-ми-летнего возраста: 1 год в подготовительном разряде,

12 лет в строевом и 5 в запасном. Только в Уральском запас на службу съ 19 лет, на 22 года всей службы, при 2-х годах в подготовительном, 15 лет в строевом и 5 лет в запасном.

Казаки выставляются конная, а иные еще и пѣтия и артиллерийские части. В военное время новы частей они выставляют относительно в значительно больше разряд, чѣм население, отбывающее повинность по общему уставу. В мирное время дают они только треть частей, выставляемых в военное время в первую голову. В военное время надежнейшую часть бойцов составляет 194.500 человек, которые распределяются по разным казенным войскам: Дона 70.000, Кубанцы 63.100, Оренбуржцы 20.000, Забайкальцы 18.000, Терцы 12.700, Сибирцы 9.900, Уральцы 8.800, Астраханцы 2.800, Семырчченцы 2.200, Амурцы 1.700, Уссурийцы 700, Иркутские 100, Краснозорицы 0,1 т.

В мирное время было казенных частей 54 кон. полка, 8 кон. дивизиона, 16 отдельных сотен, 6 батальонов пѣхоты и 20 батальонов, всего до 60.000 бойцов. В военное все это, например, утрачивается, как было сказано. Къ войскам казенным нужно добавить инородцев миллионеров Закаспия в Кавказе, преимущественно конных, охотничьими идут на службу. Они составляют часть: Дагестанский конный полк, милиция, Кубанский сотня, Дагестанскую и двухсотенный Туркменский конно-иррегулярный дивизион. В мирное время всего до 8.000, а в военное число это значительно увеличивается.

Разсмотрим численность бойцов, отбывающих повинность по общему уставу.

Боеспособными считаются все трудоспособные въ возрастѣ 18—60 лет (по новому закону 17—55 лет), а при обстоятельствах чрезвычайных эта повинность — по закону — считается священной для каждого русского подданного без различия. И въ эту войну, въ ноябрь мѣсяц 1915 г., мы видели, что уже взяли новобранцы за 1916 год и вносим закон о призвании новобранцев 1917 г. А старшие возрасты тронуты только до 40-летнего включительно.

Нормально же считаются боеспособными мужчинами те, которым уже исполнилось 20 л. (30% — 21%). Так же лишь ежегодно, судя по внесеню в общие списки — 1.200.000 чел. круглым счетом. Из них не являлось, уклоняясь, до 7,5%. Освобождаясь, по мирным условиям, столько (лишь треть), что принималось всего 37,9 — 35%, по общим и дополнительным спискам под знамена. Освобождаясь: по закону 0,06%, отсроченные по разным причинам 1%, льготные 47,8% (I разр. — 22%, II — 19,1%, III — 6,2%). В дополнительных списках (возврат отсроченных в прошлые годы, военнопредельношесся и пр.) отсроченных 108.000 чел., а всего 1.308.000 чел. Из них, отбросив I-й разряд и не

являлись, только 70% сохранившихся новобранцев подвергались разбору — кто годен, кто нет, и кого взять в конвентив этого года под знамена, а кого под знамена не брать, а сразу, в избыток, послать в ополчение, до 48-летнего возраста. По разным средствам, мы ограничались содержанием под знаменами: полковой армии въ 1.200.000 чел., пограничной стражи въ 85½ тыс., конвойных команд въ 12 тыс. и флотских команд въ 41½ тыс. При сроках службы под знаменами въ 8 года для пѣхоты и пѣшей артиллерии и 4 года для прочих родов войск (во флотѣ 6 лет, потом запас, 5 лет всего, до ополчения, 10 лет), на ежегодное пополнение нужно в оную полковую армию до 450.000 новобранцев, и такое же количество ежегодно перечисляется в запас, до общего срока службы въ 18 лет в еще в несколько лет, до 48-летнего возраста, в ополчение.

Считая убыль в числѣ служащих под знаменами и в запасѣ до 25% и принимая во внимание переход съ 1912 года къ новым срокам службы, новому призывному возрасту, а также эволюцию ежегодного контингента новобранцев, найдем, что 14—15 возрастов запаса дадут 8 — 5 млн. бойцов. Вѣрнее будет процент убыли в запасѣ сократить до 15—20%, тогда наименьшая цифра запаса будет 8½ миллиона, обученного вполне, да необученного полностью, но получившего некоторое обучение в сборках (учебные сборы: 2 сбора по 6 недель), а всего не меньше 4.300.000 бойцов. Суммируя знаменитых, запасных и казенных, но без флота (однако съ пограничными и конвойными командами) получим:

Дѣйств. службы — полковые, пограничные и конвойные (общая устава) .....	1.808.000
Запасъ общаго устава военной повинности .....	4.300.000
Весь служивый составъ казенныхъ .....	865.000
Миллионеры мирнаго состава частей .....	8.000
Всего безъ ополченцевъ ..	5.971.000

Принимая в расчет еще новобранцев 1914—1917 годов (4-х), из которых годных для боя в среднем по ¼ млн. в год, а всего 2.000.000, получим в итоге 7.971.000 бойцов, да ополченцев, состоящих на учетѣ 1.300.000, составляющих из ратников 1-го разряда, накопившихся по 215.000 в год, всего за 4 только младших возраста 800 000 и прошедших запас 80 43 года до 500.000, а всего до 1.800.000. Прибавив их къ преждему числу бойцов, получим 8.271.000 бойцов. Останется еще ополченцы 1-го разряда 14 возрастов 25—43 лет; люди годные къ труду въ возрастѣ 43—80 лет, или до крайней жѣры до 56 лет, и казенные ополченцы. Это весь ресурс опол-

<sup>1)</sup> Своденія ввѣты изъ Устава о воин. повин. и справочн. изданій в статей, вышедших во время самой войны. <sup>2)</sup> Уставъ о воин. повин. 1912 г.

чешевь, который едва ли будет тронуть этой войной; численность его не поддается точному учету, однако находится между 1 1/2 и 3 мил.

Из крупных групп населения, не участвующих в настоящей войне своими контингентами — Финляндия с ея 1.610.000 душ составляет 1,84% населения империи. Она платит прогрессивный налог, взимаемый полностью по общему уставу. В 1911 г. она платила 12 мил. марок, затем, увеличивая плату на миллион рублей в год, к 1919 будет платить 20 мил. марок. Кавказские инородцы вносят военного налога около полмиллиона, взимаемый повинности личной (542.940).

Из числа новобранцев ежегодно было у нас годных к военной службе до 11%, условно неспособных 15% и отсрочиваем. по всякому жалованью 7,5%. С военной условия подверглись переосвидетельствованию.

Женатых новобранцев у нас треть, до 32%.

Льготных по семейному положению у нас было больше, чем где-либо, именно до 42%. Ближайше призывных (без льготных) у нас был великий в мирное время и равнялся 1%, отбрасывалось же жребием 1%.

По образованию, для его окончания, в мирное время у нас были отсрочки призыва до 24, 25, 27 и 30 лет для разных специальных наук. Этими лицами служба под знаменами сокращалась до 2-х лет, если она выдерживала экзамены на офицера (подпоручика или прапорщика запаса).

До срока призыва могли у нас являться малоподсудимыми, с образованьем не выше среднего, служившие 2 года, а если они выдерживали на прапорщика запаса, то 1 1/2 года. Охотникам могли служить невыезды под знамена на льготами или излишком.

Юноши, воспитавшиеся на казенный счет в военных учебных заведениях, отслуживали обязательный срок, затем под знаменами по 1 1/2 года за год обучения.

Знаменослужители христиане (турки и старообрядцы) и некоторые духовные из мусульман вообще освобождались от военной службы.

Врачи, ветеринары, фармацевты и провизоры служили 2 года, из коих в строю 4 месяца, а остальной срок по специальности в войсках. Для вольноопределяющихся из них срок службы короче на 4 месяца.

Меновиты — септаны, отрицающие военную службу, берутся в рабочие команды на срок службы под знаменами; их ежегодно было до 100 чел.

Льготами для интересова торговля и промышленности у нас пользовалось не больше 200 ч. в год.

Опороченных по суду не брали в войска, если они были лишены всех прав состоявших из всех особых прав и преимуществ, лично и по состоянию присвоенных.

Неграмотных у нас было до 84% среди военнообязанных.

Учебных сборов для ополченцев у нас 2, по 6 лет. Таких обученных ополченцев у нас перед войной числилось до 500.000 чел.

Обученные так или иначе военному делу среди тех 8 1/4 мил. бойцов, которых мы считали выте, составляли 6 мил., не считая казаков (не меньше 200 т. в военное время). Эти 6 миллион. слитались из 1.800 т. являвшихся, 3.100 т. запасных, хорошо обученных, и 800 т. запасных, слабо обученных, да 500 т. обученных ополченцев. Все эти люди составляли до 21% мужского рабочего населения (17—55 лет).

В объеме, наша кадровая армия составляла одну шестую и даже восьмую армия военного времени. Эта кадровая армия ралпалась 0,80% численности населения и отдала на выход по запасу ежегодно около 1/30 той же численности населения (0,40%), а освобождалась от действительной службы мирного времени до 42% отсрочивших, по семейным и домашним обстоятельствам. Иначе говоря, тяжесть повинности была не так уж трудна населению, как в прочих странах Европы, где от льготы равны 0—1,4%, не больше. Из тысячи рабочих мужских ит кадры брали у нас (в возрасте 20—30 лет) 38,4 чел. В военное время, при призыве всех обученных военного делу (до 6 мил.), это отсрочить из тысячи рабочих у нас 182 чел., на 158—261 меньше, чем в прочих европейских странах, где уйдет от трети до шестой части их числа в первый же призыв к оружию.

У нас в армию отменяется наибольшее (относительно) число земледельцев, потому что их 77% в стране, а занятых торговлей и промыслами там 17%. У нас нет недостатка в собственном хлебе для процитата населения, но будет его и в военное время, тогда как западно-европейские страны, кроме Австрии, не могут обойтись без подвоза. В Германии своего хлеба не хватало в мирное время на 54 дня в году.

Мы тратили на армию в своем бюджете 475.000.000 р., содержа призывно 1.320.000 солдат под учебными знаменами, что давало расход в 800 рублей на бойца, при минимальном жалованьи солдату в 0,5 рубля. Казачью службу оплачиваем мы увеличенным земельным надбавкам:

	на мил. душ	мил. десят.
Донцы . . . . .	1,4	11 1/2
Кубанцы . . . . .	1,2	8,8
Оренбуржцы . . . . .	0,5	7,0
Терцы . . . . .	0,255	1,9
Забайкальцы . . . . .	0,246	10
Сибирцы . . . . .	0,160	4,5
Уральцы . . . . .	0,156	6,5
Амурцы . . . . .	0,041	земля не мѣряна.
Семиреченцы . . . . .	0,039	0,65

	на мил. душ	мил. десят.
Астраханцы . . . . .	0,087	0,70
Уссурийцы . . . . .	0,081	земля не мѣряна <sup>1)</sup> .

Наш военный бюджет составляет всего 18% расходовать обычных и обыкновенных, давая платежное бремя в 8 р. на душу населения.

Уклонение от призыва к исполнению повинности у нас невелико — 3% призывных. Еарен составляют не меньше четверти не явившихся к призыву. До призыва восточных карательных мѣр против семей уклонившихся, их уходило от призыва еще больше (31,7% в 1874—86 гг., до 41,4% в 1884 г.). Пыль, со введением с 1888 г. штрафа на семью в 300 р. и награды за поимку уклоняющихся в 50 р., мыза получила бы больше 10.000.000 р. в год, не существуете страшная подомка, в 90% и больше. Штрафами 20.772 семейства евреев (1909 г.).

Служба наша не тяжела, если судить по малой цифре самоубийств: на 100.000 чел. не больше 20 (1873—89 гг.), с прогрессивных поменьше этой цифры, мало отличающейся и от таковой в свободной жизни населения.

Военный налог у нас проектирован с 1910 года и предполагается с лиц, освобожденных от службы. Он состоит из основного, равного для всех, и подоходного. Освобождаются от него: неспособные к труду и не имущие, причём, больше тысячи рублей в год дохода.

Пененной состав нашей армии отяжелен преобладанием в ней коренного русского населения: русских 76,4%, поляки, литовцы и латыши 8,7%, евреи 4,1%, татары 3,2%, кавказские туземцы 2,8%, мордва, черемисы и чувашы 1,8%, прочие 2,4%. Кавказцы 1,8—1,5%.

Недобор по народностям был к 1910 году:

Русские . . . . .	0,3%
Латыши . . . . .	0,4%
Армяне . . . . .	3,6%
Грузины . . . . .	2,9%
Поляки . . . . .	11,2%
Литовцы . . . . .	28,1%
Евреи . . . . .	37,1%

При распределении бойцов по частям войск у нас принято, чтобы в русских смешанного состава было не больше 25%. Чтобы дивизии состояли, по возможности, из

<sup>1)</sup> Кроме того, извозки получают от казны пособие, около миллиона рублей (в 13 г.) все прогрессирующее, вследствие роста населения и дробления земли, по 8—11 дес. в душу, вместо положенных 30. Призыв являющихся составов велик: Терцы 30%, Кубанцы 36%, Донцы 35%, Сидорцы 43%, Сибирские 44%, Уральцы 21%, Оренбуржцы 17%, Астраханцы 13%, Уссурийцы 10%, Амурцы 16% и Забайкальцы 5%.

земляков; в войсках, стоявших в частях русских губерний, держали до 80% местных, 55—45 русских из других мест в 15—25% с окрест, не русского происхождения и главоших русских, гвардия, гренадеры, стрелки, кавалерия, конная артиллерия, нижешерия войска получали людей больше отборных.

Воинская повинность у нас действует на основании «Устава о Воинской Повинности» 1874 года, последнее его издание 1897 г., продолжения, числом 5: 1906, 1908, 1909, 1912. Последнее продолжение (1912) отменило все прежние. Число рекрутских зачетов квинтиль в 1909 г. не превысило 3-х. С 1893 по 1912 г. новобранцы были с исполнявшими 21 лет (21—22-летние). С 1906 г. запас дѣлится на два разряда; в первом 7 лет и во втором 8—6 лет. Сроки службы исключались: для призывных до 1 инв. следующего за призывом года — с 1 инв. указанного года, а для призывных 1 инв. — 15 фев. — с 15 авг. того же года. До 1905 г. сроки службы: армия — 5 под знаменами и 13 запаса, всего 18 л. Флот: 7 действ. и 3 запаса, всего 10 лет. Сбор не больше двух раз заплас суши и моря, на 6 недель каждый раз. Ополчене двух разрядов: I разр. а) прошедшие запас 4 военного 39—43 г. б) новобранцы, физические годные, но льготные, кроме льготы первого разряда 22 возраста 21—43 г. II разряд: а) физические негодные, но способные носить оружие и б) льготные первой семейной льготы 22 возраста 21—43 года. Учет первый 4 возраста I разряда 21—25 лет. Офицеры в обязательном ополчении до 50 л. обер-офиц., и до 55 л. штаб-офиц. и генералы.

Соотношение между числом призывных и потребных числом новобранцев с 21,4% (1874 г.) поднялось до 33,1% (1904 г.). За 35 лет число призывных возрасло на 33%, а число взятых на 204%. Прежде брали одного из пяти, теперь одного из двух: выбор повнялся всема. Образовался недобор, который за год возрос к 1909 году до 31.234 ч., что и заставило повнять условия выбора и число льготных. Росте было наземный 2 ар. 2 1/2 вершка. Вместо освобождения по семейным льготам введены отсрочки призыва для тех, у кого или подрастет скоро брат в трудоспособного или придет со службы трудоспособный брат. Трудоспособность расширена до 17—55 (отмечено 18—56). Льготы 4 разряда по семейным данным: 1-го разряда не влететь за собой службы в мирное время (кроме евреев), даже при недостатке людей для континента, а влететь зачислено в ополченцы 2-го разряда. Это: а) единств. сын, б) единств. способ. к труду сын при отцѣ неспособ. или матери — вдовѣ, в) единств. способ. к труду брат при круглых сирот-

тахъ братьяхъ, или незамужнихъ сестрахъ (если у него есть брата 16 лѣтъ, или брата на военной службѣ по жребію или охотникомъ и возвращающагося въ семью въ сѣдующемъ году); г) единств. вѣвукъ, способн. къ труду, при дѣдѣ или бабкѣ безъ сына, способн. къ труду; д) избранный при матерн, имъ содержимой, или при незамужней сестрѣ или братѣ, веспособн. къ труду; е) вдовецъ-одиночка при одномъ или нѣсколькихъ дѣтяхъ. Прочія льготы условны (3 — 4 разрядовъ), ибо часто освобожденіе отъ службы и только при досрочномъ членѣ безлѣтностью, тогда влекутъ за собой зачисленіе въ ополченіе 1 разряда.

О прочихъ льготахъ, о порядкѣ призыва и

### Современныя средства для веденія войны.

Во время этой побѣдальной войны, когда сражались почти всѣ великія державы міра, достигнута полная расцвѣта своихъ промышленныхъ силъ и располагающія громадными техническими средствами, применяются для пуща арміи послѣднія научныя открытія и, по мѣрѣ развитія военнаго дѣйствія, постепенно совершенствуются тѣ средства для веденія боя, которыя передъ этой войной только намѣчались для использования во время будущей войны, причемъ дѣйствительность превзошла всѣ предположенія: вѣболѣе пылкія фантазеровъ, такъ сравнительно недавно, представлявшія казавшуюся несбыточной картиной будущей войны. Такъ какъ въ настоящее время, послѣ болѣе двухъ лѣтъ войны можно получить представленіе о тѣхъ средствахъ, которыя употребляются воюющими сторонами въ различн. боевой обстановкѣ, то слѣдуетъ обратитъ вниманіе на тѣ результаты, которые были достигнуты при усовершенствованіи различныхъ родовъ оружія въ различныхъ средствахъ для успѣшнаго веденія боя.

*Артиллерія* во время этой войны явилась такимъ могучимъ факторомъ для одержанія побѣды, какими она никогда не была во время прежнихъ войнъ и достигла небывалаго развитія, которое выразилось, главнымъ образомъ, въ усиленномъ примѣненіи тяжелой артиллеріи, оказавшей такое значительное вліяніе на исходъ сраженій во время послѣдней русско-японской войны. Но, если послѣдней войнѣ въ государствѣ въ сравнительно болѣеюмъ количествѣ обязались для своихъ арміи тяжелыя орудія, то въ настоящее время выяснилось, что эти орудія представляютъ единичн. не главное вооруженіе полковыхъ войскъ и если ихъ относительное число въ определенной тактической единицѣ вошло еще до числа полковыхъ орудій, то для подготовки наступленія и прорыва неприятельскаго фронта они играютъ наиболѣе видную роль, такъ какъ только при ихъ помощи возможно разрушить тѣ солидныя оборонительныя сооруженія, которыя строятъ противникъ на занятой имъ территоріи бое-

развертки континента въ валагемъ, въ виду особенностей рѣшенія этихъ вопросовъ въ текущее военное время. Не является и устройства (организации) военной силы, которое въ военное время, сильно изменившись, содержится въ секретѣ. Вооруженная сила дѣлится на «фронты» или группы арміи; арміи на корпусы и тыловыя учрежденія. Къ прежнимъ военнымъ округамъ прибавились особые округа на театрѣ войны, причемъ, въ зависимости отъ хода операціи, они получили заименія и перемещались не разъ. Потери отъ войны неизвѣстны для общаго свѣдѣнія, почему нельзя указать въ наличной цифрѣ вооруженныхъ силъ, числа и группировки частей.

Тяжелыя орудія, входящія въ вооруженіе воюющихъ арміи, бываютъ самаго разнообразнаго калибра отъ 4-хъ съ лишнимъ до 9—10-ти дюймовъ, и, кромя того, во время этой войны впервые появились такія орудія, калибръ которыхъ доходитъ до, несравнимыхъ въ сухопутной артиллеріи, размѣровъ, причемъ инициатива въ этомъ дѣлѣ принадлежала нѣмцамъ, у которыхъ въ первые дни этой войны появилась «скорострѣль 1914 года» 42-хъ сантиметровая (16½ дюймовая) гаубица, которая представляла орудія вѣсомъ въ 1200 пуд., бросающае снарядъ вѣсомъ 48,5 пуд. на разстояніи въ 13 верстъ, причемъ они установлены на особомъ желѣзнодорожномъ платформѣ, на которыхъ они перевозятся къ любому мѣсту боевого фронта. Кромя того у нѣмцевъ и австрійцевъ имѣются 12-ти дюймовыя гаубицы и посредствомъ этихъ орудій они достигали большого успѣха при разрушеніи фортовъ въ первый періодъ этой войны, а что касается примѣненія ихъ въ полевой войнѣ, то оно не оправдало возлагавшихся на нихъ надеждъ. Что же касается вѣлкихъ союзниковъ, то они очень скоро создали «отвѣтъ» на эти орудія, соорудивъ, во Франціи, 40 савт. (15,75 дюйм.) и въ Англіи 15-ти дюйм. гаубицы, баллистическія дупны которыхъ не подлежатъ оглушенію, но значительно превосходятъ такія же созданія германской техники. Тяжелыя орудія, кромя упомянутыхъ, перевозимыхъ на особомъ, служащихъ для нихъ установкамъ, платформѣхъ, перевозятся самыми разнообразными способами, среди которыхъ видное мѣсто занимаютъ автомобильные тракторы, совершенно замѣнившія лошадиную тягу, и эти орудія примѣняются съ большимъ успѣхомъ для разрушенія неприятельскихъ оборонительныхъ линій, когда ихъ огонь подготовляетъ атаку пѣхоты и безъ чего было бы немалымъ сравнить съ поверхностью земли тѣ грандіозныя сооруженія, которыя построилъ неприятель въ восточной и западной частяхъ боевыхъ, въ настоящее время прорванныхъ соканными войсками, фронтахъ.

*Средства для обороны* занятыхъ войсками позицій во время этой войны получили небывалое развитіе и если въ самомъ началѣ войны сухопутныя крѣпости были послѣ паденія Льежа, Антверпена и друг., достаточно дискредитированы, то въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ раньше не было никакихъ крѣпостей, имроли почти непреступныя твердыни, созданныя на основаніи совершенно новыхъ принциповъ, причемъ для ихъ постройки были применены въ громадномъ количествѣ бетонъ, броя и проволока, причемъ послѣднее средство защиты получало небывалое примѣненіе и тѣмъ количествомъ проволоки, которое нахѣтся на любомъ изъ фронтовъ, въ протяженіи тысячи верстъ, можно нѣсколько тысячъ разъ обернуть земной шаръ. Благодаря этому удалось создать такія, простирающіяся на одномъ театрѣ войны отъ Севернаго моря до границы со Швейцаріей, а на другомъ — отъ Балтійскаго моря до устьевъ Дуная, укрѣпленія линій, около которыхъ въ продолженіи двухъ лѣтъ велась, такъ называемая, позиціонная война, которая получила небывалое развитіе и во время нея пришлось призмѣнить массу оригинальныхъ средствъ для борьбы, возвратясь въ нѣкоторыхъ случаяхъ къ примѣнамъ давно примененныхъ времени. Къ такимъ средствамъ борьбы надо отнести, такъ называемыя, траншеинныя орудія, появленіе которыхъ было вызвано необходимостью во время позиціонной войны перебрасывать большія количества сильно взрывающаго вещества на сравнительно небольшія разстоянія, почему появилась масса новыхъ приборовъ, или снарядовъ изготовляемыхъ, или перестроенныхъ изъ старыхъ орудій и, напримеръ, у французовъ появились въ дѣло даже старыя мортиры эпохи Карла X. Посредствомъ этихъ приборовъ бросаются въ неприятельскія траншеи, или боюю особаго устройства, или цѣлыя воздушныя мины. Замѣтъ для рывка траншеи въ настоящее время были созданы спеціалыныя машины, благодаря чему работа нѣсколькихъ часовъ челоука могла производиться въ короткій срокъ при минимальномъ расходѣ человеческихъ силъ.

*Вооруженіе и снаряженіе* сражающихся войскъ также было значительно улучшено и если главнымъ оруженіемъ солдата осталась магазинная винтовка, то кромя нея появились еще автоматическіе ружья, т. е. ручные пулеметы, и затѣмъ снабженіе войскъ обновленными пулеметами достигло громадныхъ размѣровъ и если при началѣ войны обыкновенно на полкъ полагалось 4 или 8 пулеметовъ, то теперь ихъ число доведено до 4-хъ и болѣе на батальонъ, не считая другихъ пулеметныхъ командъ и, напримеръ, сообщалось, что у нѣмцевъ на западномъ фронтѣ имѣется не менѣе 50.000 пулеметовъ. Затѣмъ новостью въ вооруженіи войскъ явилась ручная граната, которая употребляется, какъ при позиціонной войнѣ, такъ и при взятіи неприятельскихъ траншей, почему въ XX вѣкѣ вернулась къ дѣлу забытому оружію XVII

и XVIII вѣковъ. Наконецъ, возвращеніе къ давно прошедшимъ временамъ выразилось въ появленіи въ снаряженіи войскъ стальныхъ шлемовъ для защиты головы отъ ружейныхъ пуль и осколковъ шрапнелъ, причемъ это нововведеніе позволило число смертельныхъ пораженій до 60%. Кромя этого въ войскахъ появились шапшры для защиты груди и спины солдата, сѣдлавые, или ша станы, или изъ особенно обработанной матеріи, а применены нѣкими удлинными газовой, что также явилось новымъ, во несамъ возмутительнымъ и безчеловѣчнымъ способомъ борьбы, вызвало появленіе особаго масокъ для солдатъ, въ разработку наилучшаго типа которыхъ было вложено много труда и изобрѣтательности.

*Воздушныя суда* во время этой войны получили громадное распространеніе и хотя передъ этой войной воздухоплавательное искусство достигло значительнаго совершенства и всѣ европейскія арміи имѣли въ своихъ рядахъ воздухоплавательныя части для обслуживания, какъ дирижаблей, такъ и аэроплановъ, но то, что имѣлось въ настоящее время, превосходитъ все то, что было сдѣлано за предшествующіе болѣе ста лѣтъ, во время которыхъ человекъ добивался возможности побѣдить воздушную силу. Что же касается системъ различныхъ воздушныхъ машинъ, то они раздѣляются на дирижабли и аэропланы, причемъ первые изъ нихъ во всѣхъ арміяхъ, кромя германской, не получили широкаго примѣненія и употребляются, преимущественно, только для производства развѣдокъ, но за тѣмъ, въ нѣсколькомъ лѣтъ до войны создались тѣхъ грандіозная дирижабля жесткой системы, т. е. цепельныя, уорно пользуются ими, по практикѣ показали, что эти громадные воздушные корабли въ настоящемъ военномъ смѣстѣ не оправдали возлагавшихся на нихъ надеждъ въ видѣ разрушенія съ воздуха военныхъ сооруженій и нѣкими ими пользуются для нападѣній на беззащитные города, стремясь произвести моральное впечатлѣніе на население неприятельской страны. Эти цепельныя за время войны значительно усовершенствованы, достигли дѣломъ до 700 съ лишнимъ футовъ, скорости полета до 80 верстъ въ часъ, высоты полета до 5-ти верстъ и вооружены, кромя сбрасываемыхъ съ нихъ бомбъ, пулеметами, орудіями и аппаратами для бросанія особаихъ воздушныхъ минъ. Но, несмотря на усовершенствованіе этихъ воздушныхъ кораблей, истощающія побѣдителями воздуха линіи аэроплановъ, которые достигли высокой степени совершенства, какъ и со своимъ развѣдрать, такъ и по скорости полета (до 150 верстъ въ часъ), устойчивости и количеству поднимаемаго груза и числа людей (до 8-ми человекъ на самыхъ большихъ). Эти машины въ зависимости отъ своего назначенія во время войны раздѣляются на нѣсколько типовъ, т. е. *аэропланы для бомбардировки*, представляющія большія машины съ большою подъемной силой, вооруженныя, какъ бомбами, такъ и

пулеметам и орудиям малого калибра, *аэропланы-разведчики* со большой скоростью полета, вооруженные пулеметами и снабженные беспроволочным телеграфом; *аэропланы для управления артиллерийскими орудиями*, являющиеся крайне необходимыми в виду дальности стрельбы современной артиллерии и действия ее из-за закрытий и *гидропланы*, т. е. машины, могущие подниматься со воды и опускаться на ее поверхность и служащие для совместной деятельности с боевыми судами. Что же касается числа этих, новых в состав воюющих армий, машин, то оно неизвестно даже приблизительно и достигает у каждой державы десятков тысяч, причем заводы для выделки их создали в громадных количествах и если до войны в какой-нибудь стране выпускались в неделю какой-нибудь десятки этих машин, то теперь они выпускаются сотнями в тот же срок. Наконец искусству летания на этих машинах достигло большой степени совершенства и то, что казалось во время мира провлекшимся высказано, достигнуто исключительными личностями, искусства летания по воздуху, теперь представляется самой обыкновенною вещью и летчики на этих аппаратах делятся под общим наименованием орудий большие, небывалые до войны перелеты. Затем в то же время получили большое распространение и орудия для обстреливания воздушных судов, которые являются самыми разнообразными типами, устанавливаемыми самыми разнообразными образом, напр. на автомобилях, укрывающихся, высочайших зданиях и т. д.

*Средства для перевозки войск и их снабжения*, как боевыми, так и пищевыми припасами, применяются в настоящее время самого разнообразного типа и не говоря о службах желѣзных дорог, которые перебрасывают в короткие промежутки времени миллионныя армии с повелительною точностью, слѣдует обратить внимание на применение для этой цели автомобилей, которые имеют у себя воюющих держав в громадном количестве и, например, успѣх таких боевъ, как на Маривъ в 1914-мъ году, или на

Испанию в этомъ, были достигнуты отчасти благодаря перевозкѣ большого числа войскъ при помощи этихъ машинъ. Затемъ эти же автомобили служатъ и средствомъ связи между воинскими частями, дополняя такимъ образомъ для этой цели, какъ телеграфъ, какъ обыкновенный, такъ и беспроволочный, телеграфъ тѣхъ же двухъ типовъ, и аэропланы, также применяемые для этой цели.

Затѣмъ во время этой войны применяются и другія средства, которая идетъ въ распоряженіе армій современнаго техника, напримеръ все новѣйшія изобрѣтенія для обслуживания обыкновенныхъ потребностей войскъ, для облегченія страданій раненыхъ и эвакуации съ полей сраженій и, наконецъ, необходимо обратить вниманіе на привлечение для нуждъ армій *промышленности* определенной страны, что выразилось въ ее мобилизаціи, что явилось новостью во время этой войны, такъ какъ потребность въ боевомъ матеріалѣ оказалась настолько велика, что все средства, которыми располагали для этой цели вѣдѣющіе культура страны оказались недостаточными и пришлось создать много новыхъ заводовъ, число которыхъ превысило въ десятки и сотни разъ то, которое было до войны и въ настоящее время въ Англіи и Франціи въ однихъ деяхъ изготавливается больше снарядовъ, чѣмъ прежде изготовлялось въ одинъ годъ, что и понятно, такъ какъ во время современныхъ сраженій ихъ расходуется въ одинъ день больше, чѣмъ за все время прежнихъ войнъ. Тоже можно сказать и о выдѣлкѣ орудій, пулеметовъ и ружей, которое возрасло въ настоящее время въ десятки разъ противъ числа 1914-го года. Вообще во время этой войны все техническія средства страны привлечены для ее обслуживания и нѣтъ такой отрасли промышленности, которая не была бы призвана служить для достиженія побѣды надъ врагомъ, почему въ настоящее время въ воюющихъ государствахъ нѣтъ ни одного производимого къ какому-либо ее производительной силѣ человека, который не служилъ для этой войны и не вкладывалъ бы свои знания и трудъ въ эту гигантскую борьбу народовъ Европы.

## РУССКІЙ ФЛОТЬ.

### Подводныя лодки.

Во время этой войны впервые принимается участие въ военныхъ дѣйствіяхъ на морѣ новый типъ военныхъ судовъ, которымъ называются подводныя лодки. Несмотря на то, что эти суда только во второй половине 1914 года получили свое боевое крещеніе и до этого времени не выходили изъ стѣн испытаній и применялись только во время маневровъ, они сразу заняли видное мѣсто въ ра-

дахъ воюющихъ флотовъ, дѣятельность ихъ пришекла всеобщее вниманіе и они доказали, что если этотъ типъ военныхъ судовъ и не произвелъ революціи въ дѣлѣ веденія морской войны, то всегата съ нимъ приходится считаться при всѣхъ родахъ морскихъ операций, и она является въ самыхъ срочныхъ, ищущихъ все въ дальнѣйшее усовершенствованіе, орудіемъ. Поэтому слѣдуетъ прослѣдить, какъ

за послѣднѣе развитіе подводнаго судостроенія, такъ и современныя его состояніемъ и за той долей участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, которую эти лодки внесли въ различные морскія операціи этой войны.

Вопросъ о возможности создать сухо, которое могло-бы плавать подъ водой, давно занималъ человеческій умъ и эта идея совѣтъ не такъ нова, какъ это кажется на первый взглядъ, когда только на вторыхъ десятилѣтїяхъ XX-го вѣка подводныя лодки оказались способными принимать дѣйствительное и полезное участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ. Напримеръ, Беконъ говоритъ, что еще при Александрѣ Македонскомъ изобрѣталась машина, которая могла ходить по дну, но объ этомъ изобрѣтеніи эпохи древнихъ вѣковъ не осталось никакихъ слѣдовъ, и впервые описаніе подводной лодки появилось въ Англіи, гдѣ въ 1578-мъ году было построено судно, погружавшееся въ воду, такъ же, какъ и современныя лодки, т. е. при помощи насосовъ воды въ балластные цистерны. Затемъ въ XVII-мъ вѣкѣ голландецъ Ванъ-Дребель построилъ въ Амстердамѣ судно, которое погружалось посредствомъ насосовъ воды и приводилось въ движеніе 12-ю гребцами. Для прочности оно было обито кожей и о немъ сообщалось, что оно сдѣлано переходомъ отъ Вестминстера до Гринвича и на немъ переплыть подъ водой Темзу король Яковъ I-ый. Въ 1653 г. въ Роттердамѣ были построены лодки, изобрѣтенныя французомъ де-Сонъ, которая приводилась въ движеніе, помѣщенными внутри чел колесомъ, но результаты ея испытаній неизвѣстны. Больше удовлетворительные результаты были достигнуты въ Северо-Америкѣ, штатахъ во время войны съ независимостью, когда Давидъ Бушпелъ построилъ лодку, имѣвшую форму двухъ соединенныхъ черепашьихъ щитовъ, между которыми помѣщались, сидя, человекъ. Эта лодка погружалась насосами въ нее воды, которая для усиленія выкачивалась помпой и имѣла два винта: горизонтальный для движенія впередъ и вертикальный для погруженія и всплыванія на поверхность моря. Снаружи въ этой лодкѣ привѣршилась мина съ 150 фунтами пороха, которую та должна была подвести подъ судно, гдѣ она взрывалась посредствомъ часового механизма. Эта лодка была применена на дѣлѣ два раза, въ 1776-мъ и въ 1812-мъ годахъ, когда въ обоихъ случаяхъ были сдѣланы попытки взорвать англійскія суда, но они не удалось по разнымъ причинамъ, хотя лодка и подходила къ судамъ и даже подводила подъ нихъ мины. Къ этой-же эпохѣ относится и изобрѣтеніе подобной лодки Фультономъ, который въ 1801-мъ году построилъ подводное судно «Наутилусъ», имѣвшее цилиндрическую форму съ закругленными оконечностями и приводившееся въ движеніе подъ водой посредствомъ, вращаемаго вручную, винта, а надъ водой парусомъ. На этой лодкѣ изобрѣтатель совершилъ переходъ изъ Гавра въ Брестъ и производилъ различные опыты въ

Англіи. Но это изобрѣтеніе не было оценено ни Наполеономъ, ни англійскими правительствомъ, хотя опыты съ нимъ прошли весьма успешно и было даже взорвано старое судно, почему изобрѣтатель его забросалъ. Послѣ этого извѣстна изобрѣтеніе баварскаго артиллериста Гауера, который въ 1850-мъ году построилъ свою лодку въ Давидъ, а затѣмъ въ 1855-мъ производилъ съ такими лодками опыты въ Россіи и Англіи. Эта лодка также приводилась въ движеніе вручную посредствомъ винтовъ. Во время войны за независимость союза въ Сѣв. Ам. соед. штатахъ была построена, также приводившаяся въ движеніе вручную, лодка «Давидъ», посредствомъ которой въ 1864-мъ году былъ взорванъ шестовой мачтовый корветъ «Усоловскій», но она погибла вмѣстѣ со всемъ экипажемъ при этомъ взрывѣ. Послѣ этого конфедераты построили еще несколько такихъ судовъ, но другія такія атаки военныхъ судовъ федеральности кончились неудачно. Въ 1873-году, въ Россіи испытывалась подводная лодка Александрова, приводимая въ движеніе паровой машиной, испытанія съ которой прошли успешно, она сдѣлала переходъ изъ Кронштадта въ Тразундукъ и погружалась на сравнительно большую глубину. Въ 1830-1832-мъ годахъ въ Россіи было построено много подводныхъ лодокъ Дженкина, приводимыхъ въ движеніе ногами сидящаго въ ней человека, вращающаго такъ-же образомъ винта, а затѣмъ этотъ изобрѣтатель перѣехалъ во Францію, гдѣ установилъ къ своимъ лодкамъ электродвигатель и его идея воспользовался Губе при постройкѣ своихъ лодокъ. Кроме того въ 70-хъ и въ началѣ 80-хъ годовъ прошлаго столѣтія во многихъ государствахъ Европы и Сѣв. Амер. соед. штатахъ появилось много изобрѣтеній такихъ судовъ, но все они были неудовлетворительны, т. е. съ одной стороны встречались затрудненія въ снабженіи ихъ надлежащими, могущими работать подъ водой, двигателями, а съ другой — бывши въ употребленіи шестовой, или буксирныя, ими требовали приближенія къ атакуемому судну вплотную, что было очень трудно сдѣлать для этихъ несовершенныхъ судовъ. Но въ 80-хъ годахъ была уже достаточно усовершенствована самодвижущаяся мина Уайтхеда и въ то же время въ Швеціи, въ 1836-мъ году, Норденфельтъ построилъ первую свою подводную лодку, которая представляла значительный шагъ въ дѣлѣ подводнаго судостроенія, а въ 1837-мъ году она еще болѣе усовершенствовалась, а такимъ образомъ появилась судно въ 180 тоннъ водоизмѣненія при плавании надъ водой и 220 тоннъ подъ водой, длиною 125 футовъ, вооруженное аппаратами для выпуска самодвижущихся минъ и даже пушкой, почему оно явилось прототипомъ современныхъ подводныхъ лодокъ. Эта лодка приводилась въ движеніе паровой машиной, а при подводномъ плаваніи работала тотъ-же механизмъ при помощи перерѣзанаго пара, причѣмъ скорость была при надводномъ плаваніи 14, а подъ водой 8 уз-

ловъ. Испытанія этой лодки прошли вполне успешно, и дѣл такая лодка была приобретена турецкимъ правительствомъ. Кроме лодокъ этого типа въ 80-хъ и 90-хъ годахъ прошивало столбѣнъ начепагого полагается лодки съ электрическими двигателями, получавшими энергию отъ аккумуляторовъ, и одно время они считаются лучшими судана этого типа, причемъ подобный двигатель служилъ, какъ для плаванія надъ водой, такъ и въ погруженномъ состоянн. Подобныя лодки строились во Франціи (система Губе, Джебцакаго, Густава Зеде), въ Англии (Ваддингтона и друг.), въ Исамаи (Пералы) и друг. государствахъ, но всѣ онѣ не выходили изъ стадія опытной и какъ ны стараются усовершенствовать аккумуляторы, эти лодки всетаки не могли располагать большою продолжительностью плаванія и не могли удовлетворять боевымъ требованіямъ.

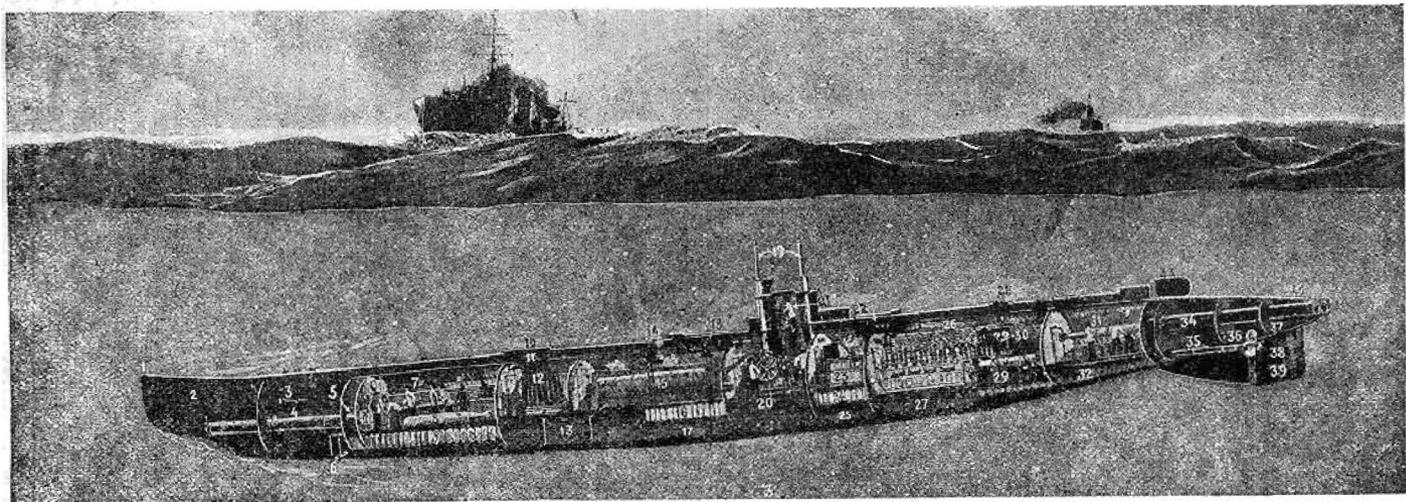
Но въ 90-хъ годахъ прошлаго столбтн значительно были усовершенствованы двигатели внутреннего сгорания, который сдѣлали переводомъ, какъ въ дѣл подводнаго судостроенія, такъ и въ дѣл воздухоплаванія, и благодаря ему появились удобные механические экипажи (автомобили). Повално, что эти двигатели были приспособлены для движенія подводныхъ лодокъ и навелось удачно, начиная съ 1894-го года, рѣшилъ эту задачу американецъ Голландъ, создавшій первый типъ настоящей подводной лодки, которая, постепенно совершенствуясь, явилась въ XX-мъ вѣкѣ вполне удовлетворительнымъ военнымъ подводнымъ судномъ. Эти лодки имѣли два двигателя: газомоторный для подводнаго плаванія и электрическій для подводнаго, а для погруженія ихъ въ воду служили вполнѣемыми водой цистерны и особые горизонтальные руля, дававшие возможность маневрировать въ вертикальной плоскости. Параллельно съ лодками Голландъ шло усовершенствованіе такихъ же судовъ во Франціи и въ началѣ XX-го вѣка эти суда уже попадаютъ въ списки вѣншихъ флотовъ, причемъ въ этомъ государствѣ прежде всего подводныя лодки появились, какъ боевыя суда, и еще въ 1893-мъ была заласана въ составъ французскаго флота лодка «Густавъ Зеде», въ 1899-мъ году были заказаны 2 лодки, въ 1901-мъ—4, въ 1908-мъ—23, а съ 1904-го года подыются вполне современныя лодки съ двумя системами двигателей, причемъ во Франціи, кроме лодокъ съ моторами, имѣются и лодки съ паровыми двигателями для взводнаго плаванія. Слѣдующимъ государствомъ, по численности въ списки своего флота подводныхъ лодокъ, были Овед. Штаты, гдѣ эти суда появились въ 1900 году, а что касается Англии, то здѣсь сначала не торопились съ введеніемъ этихъ судовъ въ ряды флота, производя только опыты съ ними, и въ 1900 году была заказана первая лодка, въ 1901-мъ было заказано 5 лодокъ производства опытовъ въ широкомъ размѣрѣ и только въ 1902-мъ году были начаты постройки

лодки типа А, находящаяся до сихъ поръ въ рядахъ этого флота, который по числу этихъ судовъ скоро обогналъ всѣ державы мнра. Въ Итали эти лодки появляются для превозможнаго опыта въ 1894-мъ году, а въ рядахъ флота съ 1905-го года, а въ Россіи первая современная подводная лодка «Дельфинъ» была построена въ 1902-мъ году, а съ 1904-го началось правильное подводное судостроеніе.

Что же касается Германіи, то она сравнительно поздно выступала на этомъ поприщѣ и въ ней до 1903-го года очень мало интересовались подводнымъ плаваніемъ, т. к. только въ 1890-мъ году были построены въ Киль и Данцигѣ 2 лодки по типу Норденфелда, вскорѣ заброшенные, а въ началѣ XX-го вѣка нѣмцы скопировали чертежи французскихъ подводныхъ лодокъ и въ 1901-мъ году была начата постройка лодки U 1 въ 185 тоннъ при плаванн надъ водой. Затѣмъ только въ 1906—1907-мъ годахъ была начата постройка сразу 7-ми лодокъ, въ 1908-мъ еще 4-хъ, въ 1909—1910-мъ году 8, въ 1911—1912 г. 12 и въ 1913-мъ 6. Послѣ этого начинанія усилена постройка подводныхъ лодокъ, но къ началу войны въ Германіи было готовыхъ 20—25 такихъ судовъ.

Такимъ образомъ, къ началу этой войны всѣ воюющія государства имѣли большіе и достаточно организованные подводные флоты и среди нихъ имѣлись весьма совершенныя суда этого типа, а т. к. необходимости соблюденія военной тайны не дасть возможности дать свѣдѣнія о подводныхъ лодкахъ, какъ имѣлись, такъ и совоимъ имѣе государство, то слѣдуетъ ограничиться только описаніемъ общихъ основаній конструкций современныхъ лодокъ, т. е. бывшихъ въ составѣ флотовъ при началѣ этой войны, и въ частности одной изъ лучшихъ германскихъ, насколько о ней вѣвѣсто въ заграничной спеціальной литературе.

Современная подводная лодка представляла судно около 600—800 тоннъ водоизмѣненія при надводномъ плаванн и около 800—1000 тоннъ—при подводномъ. Корпусъ ея строится пѣз стали высшего качества, выдерживающей давленіе при погруженн на глубину 100 и болѣе футъ, причемъ онъ дѣлается двойнымъ. Затѣмъ въ послѣднее время верхнюю палубу лодки и ея боевую рубку бронируютъ. Механизмы для движенія лодки во время надводнаго плаванія состоятъ изъ моторовъ, преимущественно системы Дизеля, дѣйствующихъ нефтью, но много лодокъ болѣе старой постройки имѣютъ моторы, действующіе и болѣе легкими маслами, т. е. бензиномъ, керосиномъ, газомомъ (среднее между нефтью и бензиномъ), и иногда ставятся и паровыя машины особаго типа, т. е. турбинныя съ котлами, имѣющими трубки малого диаметра, но это встрѣчается рѣдко и подобныя машины постепенно вытѣняются моторами, достигшими болшого совершенства и болшой прочности при работѣ. Моторы лодки дѣйствуютъ



### Германская подводная лодка типа U. 36,

объяснение поставленных на рисункъ цифръ.

- 1) Носъ лодки. 2) Носовой отсекъ съ балластными цистернами. 3) Якорь для стоянки при надводномъ плаваніи. 4) Носовые млиные аппараты.
- 5) Цистерна для поддержанія равновѣсія лодки послѣ выпуска мѣли. 6) Якорь для стоянки лодки надъ водою. 7) Третій отсекъ—помѣщеніе носовыхъ млиныхъ аппаратовъ. 8) Запасный, самодвижущійся млины. 9) Резервуары для сжатого воздуха. 10) Люкъ для погрузки мѣли. 11) Надстройка.
- 12) Четвертый отсекъ—помѣщеніе для офицеровъ. 13) Помѣщеніе для нефти. 14) Люкъ для выхода изъ лодки въ случаѣ ея гибели. 15) Пятый отсекъ—помѣщеніе для плавныхъ чинцовъ. 16) Электрическіе аккумуляторы. 17) Цистерна для водяного балласта. 18) Носовое, скорострѣльное орудіе. 19) Перископы. 20) Шестой отсекъ—помѣщеніе для упраленія лодкой. 21) Говяня рубка. 22) Кормовое, скорострѣльное орудіе. 23) Седьмой отсекъ—помѣщеніе для унтеръ-офицеровъ и кондукторовъ. 24) Электрическіе аккумуляторы. 25) Цистерна для водяного балласта. 26) Восьмой отсекъ—лишнее отдѣленіе. 27) Цистерна для смазочнаго масла для двигателей. 28) Труба для отработанныхъ въ моторахъ газовъ. 29) Двигатель. 30) Воздухохранитель для осушенія балластныхъ цистернъ. 31) Девятый отсекъ—помѣщеніе кормовыхъ, млиныхъ аппаратовъ. 32) Цистерны для нефти. 33) Добавочный руль для управленія лодкой подъ водою. 34) Кормовые млиные аппараты. 35), 36) и 37) Цистерны водяного балласта. 38) Гребной винтъ. 39) Руль лодки. 40) Корма.

на 2 винта, которые при подводном плавании вращаются электромоторами, получающими энергию от аккумуляторов, заряжаемых при стоянках лодки теми же двигателями и ливанно-машинами. Для погружения лодки имеются особые системы, в которых напускается вода, для опорожнения их употребляются помпы, а для быстрого осушения их они продуваются сжатым воздухом. Время погружения лодки около 20-ти—30-ти секунд, а всплытие происходит немалого медленней. Заглублять для маскировки лодки под водой употребляются горизонтальные рули, ускоряющие кроме того ее погружение и всплытие. Вооружение лодок состоит из минометных аппаратов, которые помещаются в носу и корме, и число их бывает от 2-х до 4-х, а в последнее время на лодки ставятся и бортовые аппараты. Эти аппараты заряжаются самодействующими минами Уайтхеда, из которых они выбрасываются сжатым воздухом. Кроме того лодки вооружаются и скорострельными орудиями, помещающимися в особые герметические отделения, и они, при плавании над водой, могут быть подняты на валубу усилием одного человека в несколько секунд. Калибр этих орудий при начале войны был около 3-х дюймов, но теперь ставятся и более крупные орудия, причем они могут благодаря своим установкам, стрелять и по возмущаемым судам. Число их раньше было одно, или два, а теперь ставятся больше и кроме того имеются еще в пулеметы. Наконец, за последнее время подводная лодка стала снабжаться и минами заграждения, которые они могут ставить, идя под водой, и кроме того имеются специальные лодки заградительные, не имеющие другого вооружения, кроме этих мин. Все управление лодкой сосредоточено в носовой рубке, которая находится приблизительно по ее середине и возвышается над верхней надубой, а для управления ею в погруженном состоянии имеется особый прибор—перископ, представляющий вертикальную, выдвигаемую из этой рубки трубу, длиной 10—12 футов, в которой имеется система стеклянных призм в чечевице и благодаря этому наблюдатель, находясь у нижнего конца этого прибора, видит, что происходит на поверхности моря. Таких перископов имеется обыкновенно два и, кроме того, лодки снабжаются безпроводными телеграфом, особыми приборами (авуковыми, или телефонами особой системы) для переговоров под водой, и проекторами для освещения цели ночью. Освещение и отопление лодок электрическое и для приготовления пищи имеется такая же кухня. В смысле удобства для жизни личного состава лодки на ней имеется мало комфорта, т. е. всё ее внутреннее помещение занято разными машинами и приборами, но на больших современных лодках уже сделано кое-что для предоставления удобства ее экипажу, что крайне необходимо ввиду долгого пребывания этих суд. в морях.

Чтобы получить представление о размерах и устройстве современной подводной лодки, приведем описание изображенной на прилагаемом рисунке германской U 32, построенной в 1914—1915-ми годах, хотя надо сказать, что в Англии, Франции и России имеются не только не уступающие германским судам этого типа, но превосходящие их во всех отношениях подводные лодки, т. е. в деле подводного судостроения ничто не придумали своего и только использовали опыт других держав. Эта лодка длиной 214, шириной 20 и углубление ее при подводном плавании 14 футов. Водоизмещение ее при надводном плавании 676, а при подводном 835 тонн. Мощность 2-х двигателей Дизеля 4000 л. сил, и ход при надводном плавании 18, а при подводном—10 узлов. При полном запасе топлива лодка может идти полным ходом 2000 м. миль и 10-ти узловым ходом 6000 м. миль. Мощности одного заряда аккумуляторов хватает на 96 м. миль при ход 4 узла, а при полном ходе это расстояние уменьшается. Вооружение ее состоит из 4 минометных аппаратов для 19,6 дюйм. мин, (хотя возможно, что калибр аппаратов и больше, т. е. 21,6 дюйма). Экипаж лодки состоит, вкратце, из 32-х—36-ти человек вместе с 3-мя офицерами. Корпус лодки по длине разделен на непроходимые переборками на 10 отсеков, имеющих для сообщения между собой, или герметически закрывающиеся двери, или горловины. 1-ый отсек служит для помещения переднего конца минометных аппаратов и в нем имеется балластная цистерна. Во 2-м—проходят трубы этих аппаратов и помещаются якоря, одна из стоек при надводном, а другая—при подводном плавании, и здесь также имеется балластная цистерна. В 3-м отсеке помещаются задние концы минометных аппаратов, здесь они заряжаются и в нем имеются резервуары сжато воздуха, а в нижней части лежат запасные мины. 4-ый отсек является отделением для офицеров и в его нижней части имеется цистерна для нефти, цистерны водичного балласта и часть электрических аккумуляторов. Кроме того в нем имеется помещение для носового орудия. 6-ой отсек является центральным местом судна, в нем сосредоточены все механизмы для управления им и с ним составляет одно целое боевая рубка. 7-ой отсек служит помещением для кондукторов и утерз-офицеров. В его верхней части имеется помещение для кормового орудия, а в нижней—выходит аккумулятор и балластная цистерна. 8-ой отсек—маленькое отделение, где находится моторы и электромоторы. В нижней части его помещается система для масла. 9-ый отсек представляется отделение кормовых минометных аппаратов и здесь же

хранятся запасные мины. Подъ палубой этого отделения проходит гребная вала вентов и имеются балластные цистерны. В 10-м отсеке проходят кормовые минометные аппараты и выходят наружу ваты гребных винтов. Внизу имеются балластные цистерны. Къ этому отсеку приспосаблиются вертикальные рули, из которых верхний служит вспомогательным при подводном плавании, а нижний является главным рулем. Горизонтальные же рули имеются в передней и задней частях лодки. Ватинг на верхней палубе лодки для улучшения ее мореходных качеств при надводном плавании имеется палубная, идущая почти по всей ее длине до 9-го отсека.

В таком виде представляются эти суда, принимавшие такое деятельное участие в этой войне, во время которой они подвергались первому боевому испытанию, т. е. хотя бы состав из различных флотов она была во время таких войн, как русско-японская (1904—1905-м г.), итало-турецкая (1911—1912-м г.) и балканская (1912—1913-м г.), причем во время первой из них подводные лодки имелись, как у нас, так и японцев, во время второй их было довольно много у италийцев, а во время последней у греков было два вполне современных таких судна, но они участия в военных действиях не принимали и таковы образом только теперь пришли на практическую проверку все расчеты по применению подводных лодок во время войны, основанные на результатах воспоминаний и маневров мирного времени.

До этой войны предполагалось, что эти лодки могут с успехом служить для обороны берегов и для инажения на боевые суда, как в открытом море, так и около неприятельских берегов. Кроме того перед войной было доказано, что эти лодки могут самостоятельно делать большие переходы и, вращаясь, две лодки, построенные в Англии для австралийского правительства, сдѣлали в началѣ 1914-го года переходъ въ Австралію, пройдя 12,000 м. миль, и кроме того англійскіи лодки часто отирались изъ Англии въ Средиземное море и Китайскія воды. Затѣмъ эти лодки предназначались для использования во время войны и другихъ морскихъ операцій, сущность которыхъ содержалась во всѣхъ государствахъ въ большой тайнѣ.

Во время этой войны выяснилось, что подводные лодки достигаютъ успѣха при условныхъ недостаткахъ надлежащей охраны большихъ судовъ, или въ случаяхъ какихъ-либо неудачъ со стороны командоваго состава послѣднихъ. Затѣмъ эти лодки оказались весьма полезными при производствѣ развѣдки въ неприятельскихъ водахъ, когда, пользуясь своей способностью уходить под воду, они проникали въ тѣ районы, доступъ въ которые безъ боя былъ очень затрудненъ для надводныхъ судовъ. Кроме того, производилъ такую развѣдку или нападалъ на непри-

ятельскія суда, эти лодки проходили сквозь минныя заграждения, что было блестяще доказано, какъ въ германскихъ водахъ Севернаго моря, такъ и при проходѣ въ Мраморное море черезъ сильно укрѣпленный Дарданельскій проливъ. Наконецъ, эти лодки употребляются для постановки минъ заграждения и сражаются, находясь въ надводномъ положеніи, съ мелкими боевыми судами и съ аэронавтами и дирижаблями, а также обстрѣлываютъ неприятельскіе берега. Что же касается выпонения этими лодками крѣйсерскихъ операцій и ведения войны противъ морской торговли, для чего ихъ усиленно применяють итѣмъ, то въ настоящее время доказано, что пользоваться этими судами для этой цѣли, руководствуясь общепринятыми допущениями международного права объ осмотрѣ, захватѣ и уничтоженіи торговыхъ судовъ, можно только при условіи владѣнія опредѣленной державой моремъ, т. е. эти лодки могутъ успѣшно исполнять эти операціи, опираясь на свой законный флотъ. Если же эти лодки дѣйствуютъ совѣстно самостоятельно и владѣніи моремъ находится въ рукахъ неприятельскаго флота, то имъ приходится, нападая на торговые суда, топить ихъ немедленно послѣ того, какъ они будутъ обнаружены, не производя ихъ осмотра, не устанавливая юридической правильности своего дѣйствія и не давая, въ болыпинствѣ случаевъ, возможности ихъ экипажу и пассажирамъ спастись, что это дѣлаетъ германскія подводныя лодки, прервавшія войну противъ торговыхъ судовъ не въ военную операцію, а въ самую возмутительную уловолицу, чѣмъ заклебили свои навѣки навсегда до этого времени но воевавшие германскіе моряки. Вообще во время этой войны выяснилось, что подводныя лодки державъ четвертого согласия, достигшихъ при се началѣ владѣнія моремъ, выполняютъ весьма полезныя въ военномъ смыслѣ операціи и они оказываютъ большую помощь своимъ главнымъ морскимъ силамъ. Что же касается неприятельскихъ подводныхъ лодокъ, то она, послѣ весьма непродолжительной дѣятельности противъ боевыхъ судовъ своихъ противниковъ, когда имъ не удалось достигнуть рѣшительнаго успѣха, обратили всю свою энергию противъ торговыхъ судовъ, которую имъ пришлось проявить установленнымъ, возмущившимъ весь мѣръ, образомъ.

Такимъ образомъ въ продолженіе болѣе двухъ лѣтъ этой войны выяснилось, что эти лодки не представляютъ тотъ родъ орудія, который можетъ ввести переворотъ въ способъ ведения морской войны и создать новые принципы морской стратегіи, на что рассчитывали недостаточно мудреные планки сторонники применяема во время войны исключительно этихъ судовъ, т. е. они могутъ достигнуть благоприятныхъ въ стратегическомъ смыслѣ результатовъ только при условіи совѣстной дѣятельности съ боевыми судами другихъ типовъ. Поэтому, несмотря на всѣ усовершенствованія и успѣхи, эти лодки

оставили также же полезнымъ, во вѣдѣнныя времена типомъ боевыхъ судовъ, какія-либо считала до этой войны всѣ выдающіяся зачатки военно-морского дѣла, а хотя они имѣютъ всѣ дѣшья для своего дальнѣйшаго развитія на основаніи опыта этой войны, но они

иногда не замѣняютъ въ полномъ объемѣ надводныхъ суда, и любой изъ правилимо, вѣрно организованныхъ, военныхъ флотовъ никогда не будетъ состоять исключительно изъ подводныхъ судовъ, хотя и сомнѣнно, что они займутъ въ его рядахъ видное мѣсто.

Влад. Зигельманъ.

### Классификація судовъ флота.

Согласно Высочайшему повелѣнію Государя Императора отъ 18-го іюня 1915 года введена новая классификація судовъ флота, въ составъ котораго входятъ: I—линейные корабли, II—линейные крейсера, III—крейсера, IV—эскадренные миноносцы, V—миноносцы, VI—подводныя лодки, VII—загра-

дители, VIII—тральщики, IX—кашоверскія лодки, X—рѣчные кашоверскія лодки, XI—учебныя суда, XII—транспортъ, XIII—почтовые суда, XIV—яхты, XV—гидрографическія (описывал. лонжейстерскія и малыя) суда, XVI—портовые и крѣпостныя суда и XVII—блокины.

### Объясненіе различныхъ типовъ военныхъ судовъ.

Подъ *линейнымъ кораблемъ* подразумѣвается броненосецъ, входящій въ составъ эскадры, имѣющій полную броневую защиту, артиллерию крупнаго калибра и большой ходъ (до 23-хъ узловъ)\*. Въ частности по всѣмъ флотамъ мира броненосцы принято дѣлить на суда до-дредноутнаго типа, дредноты и сверхдредноты. Дреднотомъ называется броненосецъ, вооруженный большими числами (отъ 8-ми до 14-ти) орудій крупнаго однообразнаго калибра (11 и 12 дюймовъ). Если калибръ орудій болѣе 12-ти дюймовъ (13<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 14, 16), то онъ называется сверхдреднотомъ. *Линейнымъ крейсеромъ* называется броненосецъ типа дреднотъ, вооруженный меньшимъ числомъ орудій крупнаго калибра и имѣющій менѣе толстую, чѣмъ броненосецъ, броню, но зато обладающій очень большимъ ходомъ (до 30-ти узловъ) и большими запасами топлива. Эти суда служатъ для производствъ стратегической, дальней развѣдки, а въ случаѣ надобности могутъ сражаться въ линіи съ линейными кораблями. *Крейсеромъ* называется судно съ большимъ ходомъ (до 30 узловъ), вооруженное артиллеріей средняго калибра, нѣсколько броневое, или только палубное, орудію и служащее для производствъ ближайшей развѣдки, сопровожденія эскадръ линейныхъ кораблей, дивизій эскадренныхъ миноносцевъ и для выполненія отдѣльных порученій, а также и для охраны торговыхъ путей. *Эскадреннымъ миноносцемъ*, а въ Англіи истребительнымъ миноносцемъ (destroyer), называется быстроходное судно (до 35 узловъ хода) болѣе 300 тоннъ водоизмѣненія, вооруженное минными аппаратами и артиллеріей средняго (4 дюйма) и мелкаго калибровъ и служащее для атаки неприятельскихъ кораблей минами, сторожевой службы, защиты линейныхъ кораблей и крейсеровъ отъ нападенія такъ-же же миноносцевъ и подводныхъ лодокъ и для выполненія другихъ, весьма разнообразныхъ, порученій. *Минонос-*

*цемъ* называется минное судно менѣе 300 тоннъ водоизмѣненія. Они выполняють то же назначеніе, что и эскадренные миноносцы, но преимущественно при оборонѣ береговъ. *Подводныя лодки* въ составѣ флотовъ другихъ державъ раздѣляются на малыя лодки для прибрежной обороны и большія мореходныя—для выполненія самостоятельныхъ операцій. *Загражденіемъ* представляють специально построенныя, или переоборудованныя изъ судовъ другихъ типовъ, корабли, приспособленные для постановки минныхъ загражденій. *Тральщики* представляють также суда, или специально построенныя, или переоборудованныя изъ судовъ другихъ типовъ, и служатъ для вылавливанія минъ выгражденія, какъ и въ своихъ береговъ, такъ и для сопровожденія боевыхъ эскадръ. *Кашоверскія лодки*, мореходныя и рѣчныя, представляють суда иногда бровированныя, съ небольшимъ углебоемъ, вооруженныя сильной артиллеріей и служатъ для операцій у береговъ, а рѣчныя въ рѣкахъ, или въ ихъ устьяхъ. Остальные типы судовъ поясненія не требуютъ, причѣмъ относительно транспортновъ надо сказать, что они имѣють самое разнообразное назначеніе, и выполняють транспортно-мастерскія, для перевозки угля, воды, нефти, боевыхъ припасовъ, для обслуживанія подводныхъ лодокъ и другихъ нуждъ флота.

Свѣдѣнія о судахъ русскаго флота помѣщены въ приложенной таблицѣ, причѣмъ эти свѣдѣнія касаются судовъ и ихъ состоянія бывшихъ въ составѣ флота изъ начала военныхъ дѣйствій, всѣ же остальные дѣшья о нихъ, а также и новыя суда, пока не могутъ быть опубликованы въ виду необходимости сохраненія военной тайны.

Послѣ свѣдѣній о судахъ военнаго флота помѣщены свѣдѣнія о Добровольномъ флотѣ, который во время войны предоставляетъ свои суда въ распоряженіе правительства.

\* 1 узелъ равняется 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты въ часъ.

См. таблицу.

### Добровольный флотъ.

НАЗВАНИЕ ПАРОХОДА и ГОДЪ СПУСКА.	Кораблестроительные элементы.					Машинные элементы.							Выстальность трюмовъ въ тыс. кубич. фут. съ пал. пасс.	Чьяковъ, молуцъ, быть перевезены.			
	Длина между перпендику- лярами.		Наибольшая ширина.		Наибольшее углубленіе.		Водоизмѣн. при У-С. сл. въ тонн.	Индикаторная силъ.	Наибольшая скоростъ.	Экономическая скоростъ.	Винтовъ.	Выстальность уголья. яхъ въ рывкахъ.		Милъ, при экс- позитивск. ходѣ (10 узловъ).	Офандерский ахтъ.	Няши. чья.	
	фут.	дюйм.	фут.	дюйм.	фут.	дюйм.										Въ сл. порты.	Въ дал. порты.
Астрахань, Симферополь, Тобольскъ и Эривань (1913) и Томскъ (1893)	986	—	40	6	16	11	4.320	1.450	10,5	9	1	630	5.400	115	40	600	300
Владимиръ (1895)	419	—	39	6	25	1	11.045	3.000	12,5	10	2	1.174	7.900	301	51	2.508	814
Воронежъ (1896)	419	—	49	6	25	—	11.020	3.000	12,5	10	2	1.145	6.950	299	53	2.506	825
Викторъ-посадскъ (1898)	420	—	54	—	25	3/4	13.100	2.500	12,5	10	1	1.152	7.368	404	14	2.520	1.260
Индигирка и Яна (1886)	315	—	35	—	18	—	—	—	—	—	1	680	4.698	120	26	400	200
Кашинскъ и Туза (1910)	280	—	41	6	19	3	—	1.200	11	9	1	402	3.888	155	10	600	300
Кіевъ (1896)	419	—	49	6	25	2 1/2	11.200	3.000	12,5	10	2	1.304	7.393	305	52	2.508	825
Кодыма (1906)	240	—	35	—	17	—	—	1.000	10	9	1	242	3.067	80	50	360	180
Курскъ (1911)	407	3	51	1/2	26	2	12.261	2.800	11,5	10	1	833	6.120	431	30	2.352	1.176
Могилевъ (1911)	400	—	52	—	26	1	12.240	3.600	12,5	10	1	822	5.160	146	30	2.260	1.130
Цзинь-Новгородъ (1891)	324	—	40	6	22	—	6.100	1.300	10	9,5	1	470	3.876	212	40	1.470	752
Новгородъ (1913)	390	—	50	6	24	6 1/2	10.961	2.500	11,5	10	1	785	6.240	381	30	2.154	1.072
Орель (1909)	331	—	45	—	19	6	—	1.500	16	13	1	346	2.496	94	90	180	180
Пена (1905)	298	—	41	6	19	—	—	1.000	16	13	1	409	2.496	66	—	180	120
Перль (1903)	360	—	48	—	26	—	9.550	2.000	10,5	9,5	1	1.080	8.095	326	—	—	—
Полтава (1909)	331	—	45	—	19	—	—	1.500	16	13	1	446	2.496	94	90	180	120
Саратовъ (1892)	425	—	50	—	26	—	9.600	5.000	14	10	2	1.011	5.928	241	41	2.051	872
Симань 1883	245	—	33	2	19	—	—	400	11,5	10	1	228	2.616	81	20	280	140
Ставрополь (1907)	196	—	32	10	15	6	—	750	10	9	1	240	2.872	71	6	260	120
Тамбовъ (1893)	385	—	45	—	21	8 1/2	9.050	2.500	12,5	10	2	742	5.040	250	40	2.236	770
Херсонъ (1896)	455	—	54	—	28	2 1/2	12.600	7.200	16	10	2	1.107	6.000	290	24	2.194	1.244
Ярославъ (1893)	285	—	45	—	24	6 1/2	8.960	2.500	12,5	10	2	967	6.000	255	40	2.068	770
Сибирскъ (1909)	298	—	41	6	19	2 1/2	—	1.000	16	13	1	409	2.496	66	90	180	120
Иркутскъ (1901)	315	7	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	—	—	—
Новъ (1909)	366	8	47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	—	—
Сучалъ (1895)	371	2	44	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	—	—

## Русский военный флот.

Сокращения, принятые в таблицах: графа II: Балт. з.—Балтийский завод; Копенг.—Копенгаген; Каз. Ад.—Казенное Адмиралтейство; Никол.—Николаев; Сев.—Севастополь; Виск.—Виккерс; Нов. Ад.—Новое Адмиралтейство; Штет.—Штетин; Нев. з.—Невский завод; Пут. з.—Путловский завод; Сорм.—Сормово; стр.—строится; Гельс.—Гельсвингфорс; Нори.—Норилана; Иж. з.—Ижорский завод; Крейт.—Крейтц; Х.—Холлауда; А.—Акса; К.—Круция; Фил.—Филладельфия; Вотк. з.—Воткинский завод; Ст.—St. Kazaire; Фр.—Рус.—Фрако-русский завод; графа III: WL—длина по ватерлинии; графа IV: WL—ширина по ватерлинии; графа VIII: дв.—двойное расширение; тр.—тройное расширение; турб.—турбина; графа XI: К.—колесный.

КЛАССЫ И НАЗВАНИЯ СУДОЙ.	Корблестроительные элементы.						Машинные элементы.						Артиллерия. Ружья цифр—число орудий. Арабския—калибр въ дюймах или миллиметрах. Нижнее число у калибра—длина орудия, выраженная въ диаметръ дула.	Минные аппараты.	Число офицеров и матросов.		
	Годъ спуска, и мѣсто постройки.	Надводная длина фут.—дюйм.	Надводная ширина, фут.—дюйм.	Надводное углубленіе фут.—дюйм.	Водоизмѣстныя при показаніи услуженій, въ тоннахъ.	Число хвѣт.	Система вѣстго корабля.	Число надка-торныхъ сѣт.	Число одо-вѣтъ турб.	Число двигат.	Запасъ угля, въ тонн.					Индикаторная скорость.	
											Норм.	Успѣ.					
<b>Императорскія яхты.</b>																	
<i>А. Балтійскій флотъ.</i>																	
Полярная Звѣзда . . . . .	90 Балт. з.	316-6	46-0	18-6	3 887	—	дв. Балт. з.	6.146	0	0	435	18	IV—47 мм.	—	18		
Штадартъ . . . . .	95 Копенг.	420-0	50-6	21-6	5.480	—	тр. Копенг.	12.000	2	2	900	22	IV—47 мм.	—	304		
Алексадрія . . . . .	03 Балт. з.	200-0	26-0	6-5	584	—	дв. Балт. з.	976	2	К	—	14	IV—21/2".	—	12		
Царевна . . . . .	74 Гульб.	187-6	28-0	13-0	827	—	дв. Гульб.	820	1	1	—	13,6	IV—4 фм.	—	107		
<b>Яхты:</b>																	
Нева (мор. Министра) . . . . .	05 Або.	200-0	26-0	5-6	607	—	дв. Крейт.	1.100	1	К	—	15	II—37 мм.	—	7		
Спрѣла (нач. лицъ) . . . . .	91 Нангъ	184-6	22-3	6-0	287	—	тр. Нангъ	1.508	1	0	—	16,6	II—37 мм.	—	60		
<i>В. Черноморскій флотъ.</i>																	
Алмазъ (нач. лицъ) . . . . .	03 Балт. з.	325-0	43-0	17-6	3.296	—	тр. Балт. з.	7.500	1	0	—	19	VI—75 мм.; IV—47 мм.; II—пул.	—	16		
<b>Линейные корабли.</b>																	
<i>А. Балтійскія флотъ.</i>																	
Севастополь, Петропавловскъ, Полтава, Гангутъ . . . . .	11 Балт. з. и Каз. адм.	594-0	87-4	27-3	23.000	—	—	42.000	—	4	—	23	XII—12"; XVI—120 мм.; VIII—75 мм.; IV—2,5".	—	59		
Императоръ Павелъ I . . . . .	07 Балт. з.	460-0	80-0	28-0	18.000	0	тр. Балт. з.	17.600	0	0	1.600	18	IV—12"/100; XIV—8"/100; XII—120 мм.; IV—47 мм.; VI—пул.	—	33		
Андрей Первозванный . . . . .	06 Каз. ад.															3.100	3
Слава . . . . .	03 Балт. з.	308-0	76-1	26-2	14.416	0	тр. Балт. з.	16.800	0	0	1.350	17,6	IV—12"/100; XX—6"/100; XX—75 мм.; IV—47 мм.; VI—пул.	—	29		
Цесаревичъ . . . . .	01 Тулолъ.	388-9	76-1	26-0	13.110	0	тр. Forges	15.300	0	0	1.350	18	IV—12"/100; XII—6"/100; XX—75 мм.; IV—47 мм.; VI—пул.	—	796		
Имп. Александръ II . . . . .	87 (03) Каз. А.	346-7	67-0	25-9	10.010	0	дв. Балт. з.	8.500	0	0	1.200	15	II—12"/100; I—8"/100; X—6"/100; IV—120 мм.; IV—47 мм.; VIII—пул.	—	26		
<i>В. Черноморскій флотъ.</i>																	
Импер. Марія . . . . .	13 Никол.	560-0	90-0	27-6	22.600	—	турб.	26.500	—	—	—	21	XII—12"; XX—120 мм.; VIII—75 мм.; IV—2,5"; IV—47 мм.; IV—пул.	—	34		
Импер. Александръ III . . . . .	14															22.600	21
Имп. Екатерина Великая . . . . .	06 Никол.															12.840	0
Левантсмонъ . . . . .	00 Никол.	378-3	73-0	27-8	12.582	0	тр. Ник. з.	10.600	0	0	870	16	IV—12"/100; XVI—6"/100; XIV—75 мм.	—	715		
Роскиларъ . . . . .	96 Никол.	351-10	68-0	25-8	10.140	0	тр. Балт. з.	8.500	0	0	500	16	IV—10"/100; VIII—6"/100; XII—47 мм.; IV—37 мм.	—	26		
Три Святителя . . . . .	93 Никол.	377-9	73-0	28-5	13.318	0	тр. Балт. з.	10.600	0	0	900	16	IV—12"/100; XIV—6"/100; IV—75 мм.; II—47 мм. мм.; IV—пул.	—	29		
Георгій Побѣдоносецъ . . . . .	92 Сев.	339-6	69-0	28-6	10.760	1	тр. Maids	10.600	0	0	855	17	VI—12"/100; VII—6"/100; VIII—47 мм.; IV—пул.	—	716		
Санопа . . . . .	87 Сев.	339-6	69-0	28-5	10.181	1	тр. Napier	12.800	0	0	1.050	16,5	IV—8"/100; VIII—6"/100; IV—47 мм.; IV—пул.	—	26		
<b>Броненосные крейсера.</b>																	
<i>Балтійскій флотъ.</i>																	
Рюрикъ . . . . .	06 Виск.	529-0	75-0	28-4	16.933	1	тр. Виск.	20.856	3	0	2.000	21	IV—12"/100; VIII—8"/100; XX—120 мм.; IV—47 мм.; VIII—пул.	—	26		
Гроубовъ . . . . .	99 Балт. з.	482-0	68-0	27-10	13 285	0	тр. Балт. з.	14.500	4	3	800	19	IV—8"/100; XXII—6"/100; IV—75 мм.; IV—47 мм.; VIII—пул.	—	28		
Россия . . . . .	96 Балт. з.	483-0	68-6	28-3	13.060	0	тр. Балт. з.	14.500	4	3	1.000	20,4	IV—8"/100; XXII—6"/100; XV—75 мм.	—	28		
Вородино . . . . .	1915 г.	728-0	98-0	28-6	32.500	—	тр.	68.000	—	—	—	—	XII—14"; XXIV—130 мм.; IV—2,5"	—	—		
Наваринъ . . . . .																	
Измаилъ . . . . .																	
Книбуръ . . . . .																	
<b>Крейсера.</b>																	
<i>А. Балтійскій флотъ.</i>																	
Адмиралъ Макровъ . . . . .	06 Тулолъ.	449-8	57-0	21-4	7.890	1	тр. Forges	16.600	4	0	1.020	21	II—8"/100; VIII—6"/100; XX—75 мм.; VIII—пул.	—	23		
Баянъ . . . . .	Нов. А.	450-0	57-5	21-3	7.901	0	тр. Фр.-рус.	16 500	4	0	1.200	21	II—8"/100; VIII—6"/100; XXII—75 мм.; VIII—пул.	—	23		
Богатырь . . . . .	01 Штет.	440-0	54-5 1/2	22-3	7.428	0	тр. Вулж.	19.500	3	0	1.220	23	XII—6"/100; XII—75 мм.; VI—пул.	—	23		
Олегъ . . . . .	03 Каз. А.	440-3	54-5	22-0	6.675	1	тр. Фр.-рус.	19.500	3	0	1.060	23	XII—6"/100; XII—75 мм.; VIII—47 мм.; IV—пул.	—	23		
Аврора . . . . .	00 Каз. А.	416-0	55-0	22-3	6.731	0	тр.	11.610	3	3	1.430	19	X—6"/100; XX—75 мм.; IV—пул.	—	21		
Дви . . . . .	99 Каз. А.															X—6"/100; XX—75 мм.; IV—пул.	
Адмиралъ Бутаковъ . . . . .	1915 г.	519-7	50-4	18-3	6 800	—	тр.	50.000	—	—	—	—	XV—120 мм.; IV—2 5", IV—пул.	—	—		
Адмиралъ Спиридовъ . . . . .																	
Адмиралъ Грейгъ . . . . .																	
Святлана . . . . .																	

КЛАССЫ И НАЗВАНИЯ СУДОВЪ.	Кораблестроительныя записки.						Машиностроительныя записки.						Артиллерія.	Число орудій и калибры ихъ.	Число орудій и калибры ихъ.
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Наибольшая длина фут. — дюйм.	Наибольшая ширина фут. — дюйм.	Наибольшее углубленіе фут. — дюйм.	Водоизмѣщеніе при погрузкѣ, въ тѣлозатѣ.	Число ватт.	Система и мѣсто постройки.	Число цилиндровъ.	Число дымовыхъ трубъ.	Число вѣтровъ.	Запасъ угля въ тѣлѣ.	Наибольшая скорость.			
<b>В. Черноморскій флотъ.</b>															
Кагуль	03 Сев.	439-8	54-5	22-4	7.070	2	тр. Ник. Сора.	19.500	3	4	900 1.100 1.200	22,7	XII-6"/в; XII-75 мм.	3	23 547
Память Меркурія	03 Никол.														
Адмиралъ Лазаревъ Адмиралъ Нахимовъ	1915 г.														
<b>В. Сибирская флотилія.</b>															
Аскольдъ	00 Клав.	430 5'	49-2	20-5	5.905	2	гр. Герм.	19.000	5	3	720 1.050	23,4	XII-6"/в; XII-75 мм.; IV-47 мм.; VI-пул.	2	23 627
<b>Ианонерскія лодки.</b>															
<b>А. Британскій флотъ.</b>															
Гвельсъ	06 Нов. Ад.	212-9	36-0	11'3"	1.100	2	тр. Нов. а. гр. Пут. а.	800	2	2	100	12	II-120 мм.; IV-75 мм.; III-пул.	—	16 136
Вобль	07 Клав. Ад.														
Корведъ	07 Пут. а.														
Хивинскъ	05 Кав. Ад.	231-2	37-0	11-4	1.360	1	тр. Фр.-рус.	1.400	2	2	100 218	13,5	II-120 мм.; VIII-75 мм.; IV-пул.	—	11 150
Храбрый	95 Клав. Ад.	237-1	41-7	12-6	1.735	2	тр. Балт. а.	2.000	1	2	125	14	II-8"/в; I-6"/в; V-47 мм. II-пул.	1	11 186
<b>Б. Черноморскій флотъ.</b>															
Торецъ	87 Сев.	230-6	39-6	12-1	1.293	—	в Дня.	1.500	1	2	250	13,25	II-8"/в; I-6"/в; IV-47 мм.; II-пул.	—	16 125
Кубавецъ															
<b>Каспійская флотилія.</b>															
Ардаганъ, Карсъ	10 Нов. Ад.	202-7	28-0	8-4	676	—	в Дня.	1.245	—	—	—	14	II-120 мм.; IV-75 мм.; IV-пул.	—	—
<b>Сибирская флотилія.</b>															
Навдуръ	стр. Коленг.	219-0	42-0	12-2	1.437	3	дв. Коленг.	1.400	1	2	230	13,3	II-8"/в; I-120 мм.; IV-47 мм.; IV-пул.	1	11 145
<b>Рѣчныя канон. лодки.</b>															
<b>Амурская флотилія.</b>															
Орочанинъ, Монголъ, Бурякъ, Вогуль, Сибирякъ, Король, Киргизъ, Калмыкъ, Зырянчикъ, Волжскъ	07 Сора.	165-0	27-0	2-6	190	—	тр. Сора	500	2	2	—	11,6	II-120 мм.; I-48 лан. гвуб. IV-пул.	—	3 60
Шквалъ, Шторжъ, Сморчъ, Грош, Вихрь, Вьюга, Тайфунъ, Ураганъ	стр.	213-7	42-0	4-6	243	—	Дизель.	250	—	—	—	11	II-6"; IV-120 мм.; VI-пул.	—	—
<b>Эскадронныя миноносцы:</b>															
<b>Балтийскій флотъ.</b>															
Новикъ	11 Пут. зав.	336-0	31-3	8-7	1.260	—	Турб.	33.000	—	—	—	38	IV-100 мм.; II-пул.	—	—
Ген. Кодратенко, Сибирскій стрѣлокъ	06 Гольс.	246-8	28-11	8-6	740	—	тр. Вуаканъ	7.300	2	2	190	25	II-100 мм.; II-47 мм.; IV-пул.	3	6 92
Пограпачикъ, Охотникъ	05 Або														
Эмьръ Бухарскій	04 Гольс.														
Доброволецъ	05 Пут. а	237-10	26-11	7-8	650	—	тр. Шихау	6.200	2	2	150	25	II-120 мм.; VI-37 мм.; IV-пул.	3	5 89
Москвитинъ	05 Гольс.	239-11	23-7	7-10	710	—	тр. Круна	6.200	2	2	175	25	II-100 мм.; VI-37 мм.; IV-пул.	5	5 80
Фискаль	05 Гольс.														
Амурецъ	05 Рига.														
Уссурийскъ	07 Гольс.	239-11	23-7	7-10	710	—	тр. Круна	6.500	2	2	175	25	II-100 мм.; VI-37 мм.; IV-пул.	5	5 80
Всадникъ, Гайдамакъ	07 Кавл.														
Украина, Волковскій, Туркенецъ - Старопольскій	04														
Казавецъ, Сторогушъ, Стрѣльскій	05 Рига.	240-1	23-8	7-6	700	—	тр. Вуаканъ	6.200	3	2	135	25	II-100 мм.; VI-37 мм.; IV-пул.	3	5 80
Довской казакъ, Забавкалецъ	07	208-6	22-11	5-10	450	—	тр. Шихау	6.200	3	2	—	26	II-75 мм.; VI-пул.	3	4 60
Ив. М. Заврець, Ин. М. Дмитревъ, Единствльный, Боевой, Бурный, Внимательный, Впушгелльный, Вмисловный,	06 Шихау														
Некусельскій, Исполнительскій, Кривикъ, Логикъ, Ловкій, Лесунъ, Лылой	05 Тулонъ														
Мѣткй, Молодецкй, Мошкй	05 Гав. Норм. Forgez.	210-0	21-0	5-10	380	—	тр. Норм.	5.700	4	2	—	26	II-75 мм.; VI-пул.	2	4 61
Громяцкй, Вадный	01, 03 Нов. а.	210-0	21-0	5-10	420	—	тр. Forgez	5.700	4	2	—	26	II-75 мм.; VI-пул.	3	3 61
Сильный, Сторожевой, Строймв, Разацин, Реторпцкй, Дѣльскй, Достовный, Дятельный	05 Нов. а.														
Свояковъ, Лейтенантъ Шмыгъ, Капитанъ Кононовъ Зотовъ, Капитанъ Кингсбергскй, Министръ Крууиъ, Капитанъ Бедя, Капитанъ Нильмьтвльскй, Капит. Коратъ, Лейтенантъ Дубовскй. — Срефъ, Грошъ, Забия, Побѣднелъ, Лесуль, Десна, Самсонъ, — Азаръ, Газриль, Миксиль, Владимиръ, Константинъ, Соколъ, Мечеславъ. — Гугландъ, Греншнъ, Спирсрудъ, Питрасъ, Хюсъ, Тонедосъ, Гавинскъ, Смоленскъ, Кульскъ, — Пзаславъ, Антроиль, Врчиславъ, Федоръ Стратилъ, Праниславъ, Лейтенантъ Ломбардъ, Громоносецъ.	05 Нов. а.														

КЛАССЫ И НАЗВАНИЯ СУДОВЪ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элементы.					Артиллерія. Размѣна цифры—число орудій. Арабскія—калибрь въ дюймахъ или миллиграмахъ. Римское число у калibra—диаметръ дула.	Число офицеровъ и командъ.	
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Наибольшая длина фут.—дюйм.	Наибольшая ширина фут.—дюйм.	Наибольшая глубина фут.—дюйм.	Водоизмѣненіе при полномъ ходу кубическихъ тонахъ.	Часовъ работы.	Система и этого локомотива.	Число вѣдучихъ коренныхъ валъ.	Число двигателей турб.	Число вѣдучихъ турб.	Запасъ угля, въ тоннахъ. Норм. усл.	Наибольшая скорость.			
<b>Б. Черноморскій флотъ.</b>															
Безпоясный, Гнебный, Дервиль, Прохлятовъ, Быстрый, Пыжій, Громкій, Досѣтшій, Счастливый	13—14	321—6	30—6	10—6	1.100	—	Турб.	23 000	—	—	—	34	II—40 мм.; II—пул.	10	
Лейтенантъ Шестаковъ, Кап. лейт. Барановъ, Лейт. Захаровъ, Капит. Саковъ	06 Ник. з.	243—0	27—3	8—2	640	—	тр. Ник. з.	7 300	—	2	—	26	III—120 мм.; V—75 мм.; VIII—пул.	3 5 80	
Завидный, Завѣтный, Звонкій, Зоркій	05 Ник. з.	210—0	21—0	6—6	400	—	тр. Ник. з.	6.700	4	2	—	26	II—75 мм.; IV—пул.	2	
Живой	05 Ник. Каз. Ад.														
Живущій	05 Ник. Каз. Ад.	210—0	21—0	6—6	400	—	Гельс. з. тр. Рика Данте. тр. Мот. в.	6.700	4	2	—	26	II—75 мм.; IV—пул.	4 60	
Жутикъ, Жаркій	02 Нев. з.	210—0	21—0	6—6	350	—	тр. Нев. в.	5.700	4	2	80	26	II—75 мм.; IV—пул.	4 60	
<b>В. Сибирская флотилія.</b>															
Бойкій, Водный, Бравый, Громкій	02 Нев. з.	210—0	21—0	6—6	350	—	тр. Нев. в.	5.700	4	2	80	26	II—75 мм.; IV—пул.	4 60	
Безопасный, Безстрашный, Безумный, Лейт. Сорговъ, Капит. Юрасовскій	05 Шиханъ	202—8	22—1	7—5	350	—	тр. Шиханъ.	6.000	2	2	95	27	II—75 мм.; IV—пул.	3 4 60	
<b>Миноносцы:</b>															
<b>А. Балтійскій флотъ.</b>															
Пряткій	93 Ярроу	190—0	18—6	7—6	220	—	тр. Ярроу тр. Ник. з. тр. Ярроу.	3.800	4	2	60	27,8	II—75 мм.; I—пул.	2	
Прочный	99														
Подвижной, Послушный	90														
Прозорливый, Ретивый, Рѣзвый, Рывый	99														
№№ 128, 129, 134, 140, 142, 212—220, 222	01 Нев. з.	190—0	18—6	7—6	220	—	тр. Нев. з.	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Б. Черноморскій флотъ.</b>															
Строгий, Свирѣлый, Сѣтшій, Стремительный	01 Сиб. Крейт.	190—0	18—6	5—0	300	—	тр. Крейт.	3.800	4	2	60	25,5	II—75 мм.; II—пул.	2 4 52	
<b>В. Сибирская флотилія.</b>															
Влестный, Грозовой	00 Тулонъ	185—3	19—6	6—3	346	—	тр. Forges.	5.700	4	2	60	26	II—75 мм.; VI—пул.	2 4 55	
Стадный, Седатный, Сильный, Скорый	01 Собр. Порт. Арт. Нев. з.	190—0	18—6	5—0	240	—	тр. Нев. в.	3.800	4	2	60	26,5	II—75 мм.; II—пул.	2 4 55	
Твердый, Точный, Тревожный, Лейт. Малъевъ, Ин. М., Антисабова	06 Собр. Крейт.	191—0	18—6	6—0	300	—	тр. Крейт.	3.800	4	2	60	25	II—75 мм.; II—пул.	2 4 55	
<b>Миноносцы.</b>															
<b>Балтійскій флотъ.</b>															
№ 1	05 Никосовъ.	90—0	12—0	5—0	35	—	газовина Никсон	600	—	1	1	20	I—47 мм.; II—пул.	1 7	
<b>Заградители.</b>															
<b>А. Балтійскій флотъ.</b>															
Ахуць	07 Балт. з.	300—0	46—0	14—6	2.926	—	тр. Балт. в.	4.700	2	2	—	17	V—120 мм.; III—75 мм.; VIII—пул.	13 305 10 216	
Волга	05 Нов. Ад.	212—0	30—0	13—3	1.711	—	тр. Фр.-рус.	1.600	1	2	—	13	IV—47 мм.	—	
Ядого	78	235—0	49—6	25—3	6.136	—	—	5.290	—	—	—	10,3	IV—47 мм.	—	
Овога	75	285—0	48—0	22—0	4.838	—	—	5.690	—	—	—	13	IV—75 мм.; IV—пул.	—	
Нарова	73	286—3	48—0	24—5	5.310	—	дв.	4.472	2	1	—	12,3	—	22 274	
<b>Б. Черноморскій флотъ.</b>															
Дунай	91 Метали	205—0	34—0	16—3	1.381	—	тр.	1.600	—	2	—	12	VI—47 мм.; IV—37 мм.	11 232	
<b>В. Сиб. флотилія.</b>															
Монгушъ	1891 Ч.юмсб.	202—3	30—0	18—6	2.500	2	тр.	900	1	1	—	9	VII—47 мм.	—	
Усугри	1901	236—0	37—0	15—0	3.200	2	тр.	1.050	1	1	—	11	III—120 мм.; IV—47 мм.; II—пул.м.	—	
Шалка	1897	280—0	38—0	17—3	3.500	3	тр.	—	1	1	—	11	IV—120 мм.; VIII—75 мм.; IV—пул.	—	
<b>Подводныя лодки.</b>															
<b>А. Балтійскій флотъ.</b>															
Осушь, Макрель, Сигъ, Столяръ, Вѣлуга, Пескарь	07 Сиб. 04 К 04 Л	110—0 68—0 70—0	11—3 11—9 12—0	9—6 11—0 11—6	145 110 150	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
Крокодилъ, Аллигаторъ, Кабышъ, Драковъ	08 Л	132—0	14—0	13—0	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Барыш, Воиры, Волкъ, Говардъ, Львица, Кутузь, Ловардъ, Цавтора, Рись, Тигръ, Туръ, Ягугръ (стражель).

КЛАССЫ И НАЗВАНИЯ СУДОВЪ.	Кораблестроительные элементы.						Машиные элементы.						Артиллерия. Римскія цифры — число орудій. Арабскія — калибръ въ дюймѣхъ или миллиметрахъ. Нижнее число у калибра — диаметр орудія, выраженная въ диаметрѣ дула.	Машинное оборудование.	Число офицеровъ и команды.	
	Кодъ спуска, и мѣсто постройки.	Наибольшая длина фут.—дюйм.	Наибольшая ширина фут.—дюйм.	Наибольшее углубленіе фут.—дюйм.	Наибольшее количество при показаніи, въ углубленіи, въ тоннахъ.	Число вѣствъ.	Система и мѣсто постройки.	Число вѣствъ горныхъ силъ.	Число дымовыхъ трубъ.	Число вѣствъ.	Запасъ угля, въ тонн.	Норм. Усвѣл.				Наибольшая скорость.
Мягкая Акула . . . . .	08 Спб.	117-0	9-0	8-3	117											
		181-0	12-3	10-8	350											
<i>В. Черноморскій флотъ.</i>																
Досось, Судакъ . . . . .	07 К.	65-0	11-9	11-0	110											
Каргы, Карась . . . . .	07 К.	130-0	9-0	8-1	200											
Крѣзь . . . . .	11 Ник.	168-0	15-0	13-2	500											
Китъ, Капалотъ, Марвакъ Моржъ, Тюлень, Норпа . . . . .	1915 г.	230-6	21-6	11-6	621								16			
<i>В. Сибирская флотилія.</i>																
Доляфинъ . . . . .	04 Спб.	65-0	11-3	10-0	110											
Касатка, Фемидъ, графъ Шереметевъ, Свѣтъ, Надяня . . . . .		110-0	11-3	9-6	140											
Сомъ . . . . .	04 Х.	64-0	11-9	11-0	105											
Шука . . . . .	06 Л.	66-0	11-3	11-0	110											
Копаль . . . . .		70-0	12-0	11-6	150											
Врань, Угорь, Форваръ, Осетръ, Язы, Единорогъ, Завья . . . . .	1915 г.	—	—	—	—											
<i>Посыльные суда.</i>																
<i>А. Балтійскій флотъ.</i>																
Баханъ . . . . .	96	165-6	22-5	12-0	885											
Дозорный, Развѣдчикъ . . . . .	04 Лбо	101-0	16-5	5-6	100	тр. Кройт.	750	—	—	—	—	11	II-47 мм.; IV-37 мм. II-47 мм.; II-37 мм.			
Лейт, Бураковъ . . . . .	05 Гавръ Porges	210-0	21-0	5-10	320	тр. Лесли	660	2	2	—	—	13	—			
Военная . . . . .	92 Шихау	197-6	22-3	10-10	400	тр. Шихау	5.700	4	2	—	—	26	II-75 мм.; VI пул.			
Посадникъ . . . . .		22-3	11-6	400	21,6	3.542	—	—	—	—	—	22	VI-47 мм.; III-37 мм.			
«№ 103» . . . . .	92	137-9	14-9	6-9	120	тр.	2.000	—	—	—	—	—	—			
«№ 104» . . . . .	93	118-0	13-0	8-0	80	тр.	1.300	—	—	—	—	—	—			
«№ 119» . . . . .	94	137-9	14-9	6-8	120	тр.	2.000	—	—	—	—	—	—			
«№ 120» . . . . .	94	137-9	13-9	6-8	120	тр.	2.000	—	—	—	—	—	—			
«№ 136» . . . . .	96	137-9	13-9	6-8	120	тр.	2.000	—	—	—	—	—	—			
Поражающій . . . . .	99	190-0	18-6	7-6	220	тр.	3.100	4	2	60	27,5	—	II-75 мм.; III пул.			
<i>Б. Черноморскій флотъ.</i>																
Казарскій . . . . .	89 Шихау	197-6	21-3	10-0	400	тр. Шихау	3.300	1	1	—	—	16,8	III-75 мм.; IV пул.			
Кодхидъ . . . . .	—	230-0	23-6	14-0	1.000	—	1.200	—	—	—	—	14	—			
<i>В. Кавказская флотилія.</i>																
Гоогъ-Тепе . . . . .	83 Вотк. з.	239-0	36-0	8-6	1.010	дв. Иск. з.	861	—	1	—	—	11	IV-47 мм.; IV-пул.			
Асрабадъ . . . . .	00	126-3	22-0	8-0	326	—	260	—	—	—	—	11,5	IV-47 мм.; II-пул.			
<i>Г. Амурская флотилія.</i>																
Пула, Штыкъ, Надвѣтъ, Сабля, Кольо, Рацора, Пистолетъ, Пьян. Книжка, Шашка . . . . .	—	72-9	10-3	1-8	24	2 мотора	200 ENP	—	—	—	—	16	I-3" гор.; I-пул.			
<i>Учебныя суда.</i>																
<i>А. Балтійскій флотъ.</i>																
Погръ Великій . . . . .	72 (07) Спб.	331-3 WL	62-3 WL	23-8	9.790	дв. Адъеръ	7.600	2	2	1.000	—	12,9	IV-8" гор.; XX-6" гор.; XII-75 мм.; IV-57 мм.; VIII-47 мм.; II-пул.; II-2" дбс.			
Винолавъ . . . . .	1891 Штетин	460-0	32-0	25-0	13.500	верт.	4.200	—	—	—	—	13	—			
Рында . . . . .	85 Фр.-рус.	960-6	45-0	19-11	3.637	дв. Фр.-рус.	3.093	9	1	—	—	12,3	IV-75 мм.; IV-47 мм.;			
Африка . . . . .	77 Америка	971-0	38-0	17-6	2.690	дв. Фил.	1.417	1	1	—	—	12,75	IV-45 мм.;			
Воинъ . . . . .	93 Мотала	203-0	36-0	14-6	1.282	тр. Мотала	430	1	1	—	—	9,5	IV-75 мм.; II-47 мм.; II-пул.			
Вѣрнѣй . . . . .	95 Балт. з.	904-2	36-0	14-6	1.287	тр. Балт. з.	612	1	1	—	—	11,1	—			
Двица . . . . .	88 Балт.	384-6	56-6	26-10	6.644	тр. Балт. з.	6.684	3	2	967	—	16,0	VI-47 мм.			
Ласточка . . . . .	04 Англия	132-0	15-3	5-0	140	суб.	—	1	1	—	—	18,0	—			
<i>Черноморскій флотъ.</i>																
Рювъ . . . . .	96 Англия	470-0	58-0	28-7	14.814	тр.	15.910	—	—	—	—	20	—			

Изъ списковъ флота числятся следующие транспорты: Балтійскій флотъ: Рига (14.500 т.), Ашадеръ (12.000 т.), Океанъ (11.697 т.), Хабаровскъ (8.700 т.), Артуръ (6.500 т.), Ангара (5.920 т.), Европа (3.150 т.), Грозниця (1637 т.), Волховъ, Поцора, Мезель, Сухона, Кама, Ока, Водолей № 1 (730 т.), Водолей № 2 (660 т.), Водолей № 4 (900 т.), Лахта (1.800 т.), Борго (1.530), Черноморскій флотъ: Крошградъ (16.400 т.), Березань (5.096 т.), Гонеевъ (745 т.), Бокшисъ № 5 (3.217 т.), Девѣръ (9.039 т.), Поти (3.400 т.), Ватумъ (2.000 т.), Бургъ (1.385 т.); Сибирская флотилія: Ковня (6.900 т.), Тоболь (5.500 т.), Алеутъ (890 т.), Якутъ (701 т.), Камчатка (900 т.), Вайгачъ (1.290 т.), Табыръ (1290 т.). Остальные транспорты и посыльныя суда при гидрографическѣхъ работахъ.

Составъ флотовъ воюющихъ державъ.

ГОСУДАРСТВА.	Дредно- толь.		Бронепос- редъя до- дредвот- ного типа.		Всего дж- вальныхъ кораблей.		Линей- ныхъ крейсе- ровъ- дредво- товъ.		Бронепос- редъя крейсе- ровъ.		Крейсе- ровъ.		Эскадрен- ныхъ мино- носцевъ.		Мино- носцевъ.		Подвод- ныхъ ло- докъ.		Мореход- ныхъ, ка- новер- скихъ ло- докъ.		Рѣчныхъ, канонер- скихъ ло- докъ.		Заградит- елей.		Вспом. край- серыя.														
	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.	Готовыхъ.	Строющихся.	Выбыло.									
Россия . . . . .	—	2	—	5	7	—	5	4	—	4	—	6	1	6	1	34	5	26	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Англія . . . . .	25	15	—	40	7	—	65	16	9	10	—	34	11	11	20	2	8	19	13	8	15	12	—	—	—	—	—	—	—										
Франція . . . . .	4	—	—	21	1	—	25	8	1	—	—	22	—	—	6	159	—	3	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—										
Италія . . . . .	6	—	—	8	—	—	14	4	—	—	—	10	—	—	3	69	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого . . . . .	35	34	—	81	—	11	116	34	11	10	4	3	72	—	16	121	25	9	480	87	31	304	—	6	184	63	21	28	1	4	33	1	—	4	4	3	14		
Японія . . . . .	4	4	—	11	—	—	15	4	—	2	2	—	13	—	—	21	—	2	62	12	1	16	—	1	13	2	—	4	—	—	4	—	—	—	—				
Германія . . . . .	17	3	3	20	—	2	37	3	4	5	2	3	9	—	6	42	7	20	140	24	?	50	47	—	?	30	?	130	6	—	5	3	—	2	3	—	?	25	
Австрія . . . . .	3	1	—	12	—	—	15	1	—	—	—	2	—	—	2	2	3	19	—	?	?	4	30	27	?	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
Турція . . . . .	—	—	—	3	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—	3	—	12	—	—	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		
Болгарія . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого . . . . .	20	4	3	35	—	4	55	4	6	6	2	3	11	—	6	54	9	24	171	24	?	?	47	—	?	36	49	140	37	—	?	?	3	—	2	3	—	?	25

ФЛОТЫ.

Примѣчанія. Въ графѣ Россія верхнія цифры относятся къ Балтійскому морю и Сиб. флотилии, а нижнія къ Черному морю. <sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 2 въ Сибирской флотилии. <sup>2)</sup> 9 въ Сибирск. флот. <sup>3)</sup> 11 въ Сиб. флот. <sup>4)</sup> 9 въ Сиб. флотилии. <sup>5)</sup> Въ на рѣкѣ Амурѣ.

? означаетъ, что точныя свѣдѣнія не явятся, а надѣ цифры должны быть больше показанныхъ.

## Составъ флотовъ воюющихъ державъ.

Въ этой таблицѣ даны свѣдѣнія о составѣ флотовъ воюющихъ державъ, причемъ свѣдѣнія о готовыхъ судахъ касаются тѣхъ, которыя были готовы къ 15-му июля 1914 года, и о строящихся, которыя строились во время начала военныхъ дѣйствій. Кроме того въ тѣхъ государствахъ, которыя пополнили ряды своего флота реквизируемыми, строившимися на ихъ верфяхъ при началѣ войны, судами, они прибавлены къ готовымъ судамъ. Повидно, что за время войны было начато постройкой и даже закончено много новыхъ судовъ, но свѣдѣнія о нихъ дать нельзя, во-первыхъ по причинѣ того, что ихъ въ большинства случаевъ не имѣется, а во-вторыхъ потому, что, если эти свѣдѣнія и известны, то они не подлежатъ пока опубликованію. Что же касается графы погибшихъ, захваченныхъ и интервированныхъ судовъ, то въ ней приведены только тѣ, о которыхъ было сообщено изъ официальныхъ источниковъ, а относительно флотовъ нашихъ противниковъ тѣ свѣдѣнія, которыя не подлежатъ никакому сомнѣнію. Число котеранныхъ судовъ доведено до 1-го сентября 1916 года. Наконецъ, относительно, такъ называемыхъ вспо-

могательныхъ крейсеровъ, надо сказать, что число ихъ въ составѣ всѣхъ флотовъ не поддается учету и можно дать свѣдѣнія только о вышедшихъ окончательно изъ строя судахъ этого типа.

Затѣмъ въ графѣ предности помѣщены какъ суда этого типа, такъ и сверх-предности и сдѣлана сводка общего числа линейныхъ кораблей. Хотя по классификаціи судовъ нашего флота и въѣз раздѣленія между броненосными и другими крейсерами, но въ виду того, что въ составѣ всѣхъ флотовъ эти суда имѣются и пока между ними существуетъ это дѣленіе, то введена соответствующая графа. Т. е. японскій флотъ принималъ участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ только при совершенно самостоятельной операци—при взятіи Циндао и помогалъ разсыкать германскіе крейсера въ океанахъ, то онъ показанъ отдѣльно и не подведетъ итоговъ съ флотами другихъ союзныхъ съ Япошею, державъ. Свѣдѣнія объ итальянскомъ флотѣ относятся къ началу мая 1915 года, когда Италия вступила въ число воюющихъ державъ.

См. таблицу.

Влад. Зингольманъ.

## ОТДѢЛЪ XIII.

## РУССКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

(Ноябрь 1915 г.— Октябрь 1916 г.).

Ноябрь 1915 г.

1. Въ Тифлисѣ создано особое совѣщаніе для борьбы съ дорожною, подъ личнымъ предсѣдательствомъ е. и. выс. вел. кн. адъютанта Николая Николаевича.

3. Опубликованъ Высочайшій указъ о выпускѣ Госуд. б<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/ю воен. краткоср. займа.

4. Крест. Будатовъ подарилъ м-ству землед. свыше 900 дес. для устройства сельскохоз. училищъ въ Подольской губ.

6. Въ Нов. Урсенчѣ совершена раскладка первого яруса: храма въ Хивѣ.

7. Государь Императоръ съ Настѣдникомъ Цесаревичемъ изволилъ посѣтить Одессу и обозрѣвать порты, госпитали, приюты и лагеря расположенные одесскаго гарнизона.

8. Затонувшій 22 марта, отъ взрыва на мнѣ, близъ Одессы тур. крейсеръ «Медиде», поднятый и привезенный въ Одессу 28 мая, переименованъ въ «Прутъ».

9. Въ Мянскѣ во всѣхъ ягало. храмахъ совершена торж. моления за Польшу и польскій народъ.

11. Государь Императоръ посѣтилъ Херсонъ, гдѣ осматривалъ войска и принялъ рядъ депутатовъ, поднесшихъ пожертвованія на нужды войны.

13. Управляющимъ м-ствомъ землед. назначенъ егерм. А. Н. Наумовъ. — Кавказ. почт. граж-ка Сапоженкова пожертвовала Казан. ун-ту 100 тыс. руб. на устройство плавильни для научныхъ работъ по трахомахъ.

19. Въ Москвѣ началось перепись населенія.

— Въ Лифляндск. губ. закрыты нѣк. клубы.  
21. Государь Императоръ пожертвовалъ Александр. комитету о раленыхъ денсво Свою по орд. св. Георгія 4 ст. в Настѣдника Цесаревича по Георгіевской медали 4 ст.

22. Главноком. арміями фронта утвержденья приговора хиваискаго в.окр. суда нагъ бин. коменд. крѣп. Ковны ген. Григорьевымъ, осужденнымъ за бездѣйствіе власти и оставленіе во время боя крѣп. Ковны и командованія войсками къ сылку на каторжныя работы на 15 лѣтъ. — Представитель нѣск. селъ Костромской губ. подписался въ Костромѣ на военный заемъ въ суммѣ 100 тыс. руб.