

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефть и нефтепродукты)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3421,8	2274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80
1969	3575,1	2367,1	601,3	160,1	244,6	200,1	1,95
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1971	4088,0	2637,3	696,0	183,8	328,5	240,4	1,98
1972	4275,7	2760,8	698,4	180,3	375,9	258,1	2,19
1973	4623,8	2958,0	750,7	189,5	439,4	283,8	2,37

Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1973 г. составил 4737 млрд. ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транс- порта	в том числе				
		железно- дорожный	морской	речной	автомо- бильный (автобусы общего пользо- вания)	воздуш- ный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных гра- ницах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,9	234,4	1,7	5,3	153,0	53,5
1968	492,0	254,1	1,8	5,5	168,5	62,1
1969	523,0	261,3	1,7	5,5	183,0	71,5
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1971	586,6	274,6	1,7	5,7	215,8	88,8
1972	624,9	285,8	1,9	5,7	235,6	95,9
1973	657,1	296,6	1,9	5,9	253,9	98,8

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспор-
том приведены на стр. 525.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ,
ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**
(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Себестоимость перевозок гру- зов и пассажиров — ко- пеек за 10 приведенных ткм:						
на железнодорожном транспорте	5,252	2,737	2,640	2,743	2,849	2,789
на морском транспорте Министерства морского флота	3,74	1,48	1,55	1,65	1,71	1,75
на речном транспорте об- щего пользования . .	4,25	2,76	2,84	2,88	3,04	3,06
на автомобильном транс- порте общего пользова- ния	23,10	26,09	22,50	22,23	21,34	21,31
Себестоимость перевозок гру- зов — копеек за 10 ткм:						
на железнодорожном транспорте	4,861	2,402	2,341	2,433	2,526	2,477
на морском транспорте Министерства морского флота	3,47	1,38	1,46	1,56	1,61	1,65
на речном транспорте об- щего пользования . .	3,75	2,38	2,45	2,48	2,63	2,65
на автомобильном транс- порте общего пользова- ния	73,56	61,11	57,13	55,16	53,51	52,20
Себестоимость перевозок пас- сажиров — копеек за 10 пассажиро-километров:						
на железнодорожном транспорте	7,943	5,979	5,455	5,718	5,975	5,898
на морском транспорте Министерства морского флота	13,33	35,65	47,18	49,36	49,56	49,77
на речном транспорте об- щего пользования . .	12,80	13,06	15,51	15,63	15,88	16,25
на автомобильном транс- порте общего пользова- ния	11,04	9,81	9,85	9,96	9,68	9,82

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог— электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1
1968	133,6	30,8
1969	134,6	32,4
1970	135,2	33,9
1971	135,4	35,0
1972	136,3	36,2
1973	136,8	37,2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	106,1	131,4	135,2	135,4	136,3	136,8
РСФСР	58,68	75,44	77,55	77,59	78,21	78,64
Украинская ССР	20,10	21,73	22,06	22,09	22,12	22,15
Белорусская ССР	6,44	5,35	5,43	5,45	5,44	5,46
Узбекская ССР	1,91	2,71	2,95	2,95	3,28	3,29
Казахская ССР	6,58	12,47	13,77	13,89	14,09	14,08
Грузинская ССР	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,73	1,81	1,81	1,84	1,85
Литовская ССР	2,01	2,02	2,02	2,02	1,95	1,96
Молдавская ССР	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11	1,11
Латвийская ССР	3,21	2,82	2,61	2,60	2,48	2,48
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,40	0,55	0,56	0,56	0,58	0,58
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,11	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,40	1,20	1,18	1,02	1,00

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Грузооборот—всего	415,0	1950,2	2494,7	2637,3	2760,8	2958,0
Каменный уголь	100,8	374,4	424,6	441,0	449,7	460,0
Кокс	6,1	22,5	23,5	25,9	25,4	26,6
Нефтяные грузы	36,4	280,4	353,9	380,1	409,4	449,7
Черные металлы	22,6	140,8	192,1	195,6	208,1	222,8
Лесные грузы	49,5	263,0	294,5	304,2	293,8	304,8
в том числе дрова	5,8	16,3	14,1	16,3	14,6	14,8
Хлебные грузы	34,0	83,7	111,3	119,9	125,3	157,3
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	21,5	109,4	169,5	190,9	205,4	218,3
Минеральные строительные материалы	28,2	226,5	300,0	329,2	353,1	378,4
Минеральные удобрения	6,2	46,5	70,9	74,5	80,5	88,4
Другие грузы	109,7	403,0	554,4	576,0	610,1	651,7

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(миллионов тонн)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Перевезено грузов—всего . . .	592,6	2415,3	2896,0	3048,8	3171,5	3346,4
Каменный уголь	145,3	552,6	613,9	636,5	652,2	672,3
Кокс	7,3	30,4	33,3	33,8	33,6	34,1
Нефтяные грузы	29,5	222,2	302,8	322,8	340,4	360,5
Черные металлы	21,8	111,7	141,6	147,1	153,2	161,7
Лесные грузы	65,9	175,1	178,8	184,7	179,7	185,2
в том числе дрова	23,1	22,1	19,4	19,9	18,2	18,4
Хлебные грузы	46,2	88,5	106,1	109,7	113,3	128,9
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	35,2	191,2	245,6	255,5	268,8	282,4
Минеральные строительные материалы	111,7	573,2	691,0	753,2	803,2	856,0
Минеральные удобрения	4,1	42,9	70,9	75,9	80,6	88,1
Другие грузы	125,6	427,5	512,0	529,6	546,5	577,2

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Пассажирооборот—млрд. пас- сажиро-километров	98,0	201,6	265,4	274,6	285,8	296,6
в том числе в пригород- ном сообщении	24,7	51,6	71,8	75,7	79,8	83,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 343	2 301	2 930	3 053	3 167	3 306
в том числе в пригород- ном сообщении	1 003	2 049	2 616	2 729	2 837	2 970
Средняя дальность поездки пассажиров—км	73	88	91	90	90	90
в том числе в пригород- ном сообщении	25	25	27	28	28	28

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР—всего	1343,5	2301,2	2930,4	3053,4	3166,8	3306,4
в том числе в пригородном сообщении	1003,1	2048,7	2615,9	2729,1	2837,4	2970,2
РСФСР—всего	989,8	1719,5	2223,7	2310,6	2399,2	2499,4
в том числе в пригородном сообщении	791,3	1555,1	2022,6	2104,2	2191,2	2287,1
Украинская ССР—всего	242,6	343,7	399,4	419,0	434,3	454,1
в том числе в пригородном сообщении	164,2	300,2	346,0	363,7	377,3	395,5
Белорусская ССР—всего	28,9	40,3	63,4	68,4	71,7	78,1
в том числе в пригородном сообщении	6,7	31,8	51,5	56,3	59,6	66,2
Узбекская ССР—всего	10,7	10,1	11,5	12,1	13,5	14,5
в том числе в пригородном сообщении	3,4	6,0	6,1	6,4	7,5	8,4
Казахская ССР—всего	9,9	16,8	21,2	22,3	23,2	23,9
в том числе в пригородном сообщении	4,6	4,0	5,2	5,6	5,8	6,1
Грузинская ССР—всего	22,5	20,2	21,7	22,1	23,3	25,2
в том числе в пригородном сообщении	5,7	14,1	15,0	14,9	15,9	18,3
Азербайджанская ССР—всего	29,5	34,1	27,4	28,2	26,9	31,8
в том числе в пригородном сообщении	25,5	31,8	24,0	24,7	23,1	27,5
Литовская ССР—всего	...	11,8	18,6	19,6	20,5	22,1
в том числе в пригородном сообщении	...	9,8	15,3	16,3	17,1	18,6
Молдавская ССР—всего	1,3	5,7	7,8	9,5	10,1	10,4
в том числе в пригородном сообщении	...	4,5	5,8	7,2	7,7	7,9
Латвийская ССР—всего	...	60,1	93,0	97,6	100,4	102,6
в том числе в пригородном сообщении	...	57,2	88,3	92,7	95,3	97,3
Киргизская ССР—всего	1,8	0,6	0,7	0,8	0,7	0,7
в том числе в пригородном сообщении	—	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Таджикская ССР—всего	1,4	1,1	1,7	1,9	1,9	1,9
в том числе в пригородном сообщении	0,3	0,8	1,2	1,4	1,4	1,4
Армянская ССР—всего	2,3	1,8	3,2	3,2	3,3	3,6
в том числе в пригородном сообщении	—	1,2	2,2	2,2	2,2	2,4
Туркменская ССР—всего	2,8	3,3	4,0	4,1	4,0	4,1
в том числе в пригородном сообщении	1,4	1,5	1,8	1,9	1,9	1,9
Эстонская ССР—всего	...	32,1	33,1	34,0	33,8	34,0
в том числе в пригородном сообщении	...	30,5	30,6	31,3	31,1	31,3

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пас- сажиро-километров)
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	5,9	16,3	1,8
1968	6,0	17,1	1,9
1969	6,0	17,7	2,0
1970	6,0	18,5	2,0
1971	6,0	19,5	2,0
1972	6,1	20,4	2,1
1973	6,1	21,7	2,2

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Среднее время оборота грузового вагона—суток	7,37	5,23	5,57	5,49	5,56	5,62
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поез- да)—км	256,8	476,5	499,5	504,2	503,1	508,4
электровоза	367,0	617,5	584,8	583,2	573,5	571,1
тепловоза	356,7	518,3	475,0	473,2	467,6	470,5
Средняя скорость движения грузо- вого поезда (все виды тяги, вклю- чая передаточные и вывозные по- езда)—км/час:						
участковая	20,3	33,6	33,5	33,8	33,7	33,8
техническая	33,1	45,3	46,4	46,6	46,6	46,7
Среднесуточный пробег грузового вагона—км	139,9	249,7	255,5	258,2	254,8	255,2

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено при- веденных тонно-ки- лометров (млрд.)	Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках ¹ (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1 977	1 088
1966	2 235	1 984	1 127
1967	2 395	1 966	1 218
1968	2 529	1 968	1 285
1969	2 628	1 982	1 326
1970	2 760	1 997	1 382
1971	2 912	2 015	1 445
1972	3 047	2 031	1 500
1973	3 255	2 046	1 591

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на стр. 575.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Протяженность (на конец года) ¹ —тыс. км	...	114,0	120,8	121,7	123,6	127,0
Грузооборот—млрд. ткм	5,9	44,2	55,3	58,2	58,9	62,8
Перевозки грузов—млрд. т	0,9	6,3	7,7	8,3	8,6	9,1

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1973 г. составила 88 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Грузооборот—млрд. тонно-миль	12,8	209,9	354,3	375,8	377,1	405,4
Перевезено грузов—млн. т	31,2	119,3	161,9	170,9	178,0	186,7
Средняя дальность перевозки 1 т груза—миль	411	1 759	2 188	2 199	2 118	2 171
Пассажирооборот—млн. пассажи-миль	479	796	859	928	1 012	1 048
Перевезено пассажиров—млн. человек	9,6	37,2	38,5	38,4	43,3	45,3
Средняя дальность поездки одного пассажира—миль	50	21	22	24	23	23

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Все грузы	31,2	119,3	161,9	170,9	178,0	186,7
в том числе:						
наливные грузы	19,6	53,5	75,1	79,8	83,1	84,2
лес и дрова в плотах	0,6	0,9	0,4	0,3	0,4	0,4
сухогрузы	11,0	64,9	86,4	90,8	94,5	102,1
из них:						
каменный уголь	1,8	8,2	9,3	8,7	8,4	8,6
лес и дрова в судах	1,3	6,0	10,6	11,6	11,3	12,6
руда	1,5	10,4	13,6	14,4	15,0	16,6
минеральные строительные материалы	0,7	13,0	15,3	17,0	16,8	17,9
металлы и металлолом	0,2	4,6	6,7	7,5	8,2	9,4
хлебные грузы	1,6	6,7	6,5	7,9	10,5	10,3
соль	0,3	0,4	0,6	0,6	0,7	0,8
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
машины и оборудование	0,2	1,7	2,5	2,7	3,0	3,2
химические грузы и минеральные удобрения	0,2	3,6	5,5	5,7	5,8	6,1

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Сухогрузные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	175	285	315	318	314	316
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	61,5	65,3	64,0	59,8	61,2
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль	25,2	81,1	91,1	92,6	89,6	93,5
Наливные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	211	327	333	332	328	327
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	54,6	59,4	56,7	58,0	59,7
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль	70,7	133,7	149,8	143,2	140,7	141,5

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	24,6	390,2	657,7	697,7	700,3	752,7
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	17,4	69,8	86,1	88,7	89,6	89,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	1 414	5 593	7 635	7 870	7 813	8 435

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями ¹ —тыс. км	107,3	142,7	144,5	144,6	146,1	145,6
в том числе с обстановкой пути	101,3	127,1	131,2	131,3	132,6	132,8
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	69,6	72,4	83,8	83,7	85,7	86,8
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения—тыс. км	4,2	16,6	18,6	18,8	18,8	19,0
Грузооборот—млрд. ткм	36,1	133,9	174,0	183,8	180,3	189,5
Перевезено грузов—млн. т	73,1	269,4	357,8	381,2	395,7	419,2
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	25,0	33,5	35,2	33,7	33,9
лес и дрова в плотках	32,8	77,1	71,8	71,3	67,5	66,3
сухогрузы	30,7	167,3	252,5	274,7	294,6	319,0
из них:						
лес и дрова в судах	7,4	20,0	19,4	19,7	19,3	19,1
каменный уголь и кокс	2,2	14,4	17,6	18,6	18,8	20,4
руда	0,1	3,4	5,2	5,2	5,9	6,5
минеральные строительные материалы	7,6	107,8	180,9	200,1	219,8	238,4
в том числе цемент	0,4	1,1	1,7	1,7	1,8	2,2
химические грузы и минеральные удобрения	0,4	1,2	1,7	1,8	2,1	2,1
металлы и металлолом	0,5	1,1	2,0	2,3	2,6	2,7
хлебные грузы	5,2	5,6	6,8	7,1	5,5	7,3
плоды и овощи	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	494	497	486	482	456	452
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	3,8	4,9	5,4	5,7	5,7	5,9
Перевезено пассажиров—млн. человек	73,0	133,9	145,2	146,5	150,4	146,7
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	52	37	37	39	38	40

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г. — 78,6, в 1973 г. — 82,0.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г. — 82,6, в 1973 г. — 86,1.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1940 г.		1965 г.		1970 г.		1971 г.		1972 г.		1973 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой
СССР	107,3	69,6	142,7	72,4	144,5	83,8	144,6	83,7	146,1	85,7	145,6	86,8
в том числе:												
РСФСР	92,2	58,3	122,0	60,1	123,9	69,8	123,7	69,7	125,1	71,0	125,3	72,0
Украинская ССР	3,2	2,8	4,9	2,9	4,8	4,0	4,7	3,9	4,5	3,9	4,6	3,9
Белорусская ССР	3,7	2,3	3,8	2,1	3,9	2,1	3,9	2,2	3,9	2,2	3,9	2,4
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
Казахская ССР	4,5	4,0	6,2	3,4	5,8	3,6	5,9	3,6	6,2	4,5	5,5	4,5
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	—	0,5	—
Литовская ССР	...	...	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	—	0,6	0,3	0,7	0,5	1,0	0,4	1,0	0,4	1,0	0,4
Латвийская ССР	...	...	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2
Туркменская ССР	0,7	0,5	1,2	0,8	1,3	0,8	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	0,9
Эстонская ССР	...	...	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Буксирный флот						
Средняя техническая скорость движения с грузеными составами за сутки—км	130	184	199	205	208	211
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени	45,8	39,4	37,1	37,0	36,2	36,5
Нефтеналивной несамоходный флот						
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км	128	237	237	237	248	255
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	41,3	32,2	31,0	32,6	29,8	29,9
Сухогрузный несамоходный флот						
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки—км	124	199	227	231	234	237
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	23,7	23,4	22,4	22,1	22,2	22,7

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации— ткм—на перевозках:						
нефтегрузов	686	58 5	571	584	528	518
леса в плотках	977	997	1 025	1 030	941	959
сухогрузов	203	323	312	309	305	305
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,7	107,6	110,7	112,4	104,6	107,4
сухогрузного несамоходного флота	13,5	41,3	46,4	46,9	47,3	49,1
нефтеналивного самоходного флота	—	131,6	144,0	146,8	140,1	133,8
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	71,2	71,7	75,3	69,8	72,8
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	39,9	138,8	179,4	189,4	186,0	195,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	83,0	107,8	108,7	109,9	110,5	111,7
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	481	1 288	1 651	1 723	1 684	1 750
Погружено и выгружено грузов—млн. т	22,4	250,6	403,2	440,1	479,7	544,9
Выполнено тонно-операций—млн.	28,5	302,1	464,4	507,9	550,6	600,3

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

	Грузооборот (млн. ткм)					
	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	36 082	133 928	173 984	183 765	180 303	189 485
В том числе:						
РСФСР	34 117	126 132	163 870	172 815	168 941	177 066
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	6 523	6 863	7 596
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 260	1 206	1 380
Казахская ССР . .	216	1 509	2 156	2 512	2 591	2 745
Литовская ССР . .	...	64	119	129	138	148
Молдавская ССР	...	57	110	118	164	171
Латвийская ССР	...	41	54	56	62	65
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства мор- ского флота . .	337	322	299	271	253	228

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)						Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
73 069	269 443	357 760	381 231	395 728	419 162	72 972	133 901	145 202	146 466	150 403	146 666
65 006	238 169	311 039	330 043	340 219	359 011	63 909	109 073	116 738	116 372	118 298	114 501
4 637	17 351	27 283	29 781	32 163	35 424	6 810	18 692	21 379	22 587	23 715	23 514
1 681	3 480	5 295	5 991	6 751	7 466	1 964	1 759	1 324	1 296	1 363	1 315
628	3 936	5 647	6 451	7 221	7 605	177	438	1 135	1 268	1 501	1 545
...	1 035	1 578	1 652	1 854	2 022	...	1 230	1 989	2 265	2 409	2 699
...	728	1 378	1 479	1 901	1 909	—	1 708	1 604	1 595	2 091	2 170
...	1 613	2 233	2 422	2 434	2 475	...	702	784	835	837	773
873	2 749	2 752	2 810	2 590	2 638	78	—	—	—	—	—

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года; тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. ткм)
1913	1,1	0,4	0,3
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4
1968	34,1	301,3	215,9
1969	36,9	324,0	244,6
1970	37,4	339,9	281,7
1971	41,0	352,5	328,5
1972	42,9	388,5	375,9
1973	47,2	421,4	439,4

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Протяженность (на конец года)—тыс. км	2,3	41,8	67,5	71,5	77,7	83,5
Подача газа (товарного)—млрд. м³ . . .	1,5	112,1	181,5	209,8	219,9	231,1

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1955	42,5	3730,0	11,4
1960	98,5	8492,7	11,6
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2
1968	187,1	12800,4	14,6
1969	200,1	13392,1	14,9
1970	220,8	14622,8	15,1
1971	240,4	15688,2	15,3
1972	258,1	16703,8	15,5
1973	283,8	18243,5	15,6

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1965	378,3	131,7
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7
1969	483,2	191,0
1970	511,6	207,0
1971	540,4	224,3
1972	567,3	241,5
1973	598,4	260,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года)

	1940 г.		1965 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1362,7	378,3
РСФСР	872,9	67,8	747,4	168,1
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2
Белорусская ССР	69,7	11,2	65,2	18,6
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7
Казахская ССР	106,6	1,5	109,3	24,4
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3
Литовская ССР	37,8	2,2	33,2	11,9
Молдавская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4
Латвийская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,8
Армянская ССР	7,2	2,6	8,1	4,9
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4
Эстонская ССР	22,2	7,1	22,4	15,4

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	8 896	143 083	220 834	240 372	258 076	283 770
РСФСР	5 564	76 953	116 425	127 671	137 569	152 504
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	44 832	47 699	51 375
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	8 976	9 937	11 142
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	9 513	10 108	11 278
Казахская ССР	518	12 999	17 946	19 148	20 356	21 765
Грузинская ССР	136	1 767	2 880	3 085	3 267	3 595
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 709	3 963	4 018	4 517
Литовская ССР	13	1 929	3 444	3 810	4 090	4 561
Молдавская ССР	19	1 924	3 172	3 446	3 740	4 242
Латвийская ССР	73	1 742	2 882	3 094	3 229	3 678
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	3 153	3 458	3 684
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	2 697	3 041	3 159
Армянская ССР	34	1 205	2 291	2 453	2 631	2 915
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	1 983	2 154	2 387
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	2 548	2 779	2 968

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1970 г.		1971 г.		1972 г.		1973 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1363,9	511,6	1369,6	540,4	1359,8	567,3	1398,0	598,4
РСФСР	751,7	221,5	757,5	233,2	758,5	245,3	796,5	258,6
Украинская ССР	223,5	90,8	221,3	96,7	209,7	102,0	206,8	108,4
Белорусская ССР	65,8	25,8	66,0	27,3	65,9	28,9	66,2	30,8
Узбекская ССР	28,3	20,7	29,1	23,0	29,3	24,5	29,4	25,7
Казахская ССР	110,3	41,1	110,0	44,2	109,9	47,7	111,4	51,7
Грузинская ССР	20,9	16,4	21,1	16,7	21,1	16,9	21,1	17,1
Азербайджанская ССР	21,1	13,4	21,2	13,5	21,4	13,7	21,6	14,0
Литовская ССР	33,5	14,5	33,4	14,9	33,3	15,6	33,3	16,3
Молдавская ССР	10,2	7,1	10,2	7,4	10,2	7,6	10,2	7,9
Латвийская ССР	24,2	11,1	24,2	11,6	24,2	11,9	24,2	12,4
Киргизская ССР	19,6	11,4	19,6	11,8	20,2	12,3	20,6	13,0
Таджикская ССР	13,4	8,0	13,5	8,5	13,3	8,3	13,5	8,9
Армянская ССР	8,3	5,4	8,4	5,5	8,4	5,6	8,4	5,8
Туркменская ССР	8,7	4,7	8,7	5,1	8,7	5,3	8,8	5,4
Эстонская ССР	24,4	19,7	25,4	21,0	25,7	21,7	26,0	22,4

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначения.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (миллионов тонн)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	858,6	10746,0	14622,8	15688,2	16703,8	18243,5
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	8459,8	9111,1	10090,7
Украинская ССР	187,2	2362,3	3058,1	3243,1	3379,9	3625,5
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,3	475,2	505,5	567,6
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	575,5	596,3	631,3
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1159,0	1215,5	1292,5
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	209,4	222,1	230,0
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	189,2	198,9	207,8	223,7
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	208,6	220,5	241,6
Молдавская ССР	1,5	117,7	170,0	184,7	199,8	224,1
Латвийская ССР	7,1	109,5	149,4	159,4	165,2	181,3
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	200,3	221,6	223,9
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	150,7	175,3	181,0
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	185,0	196,0	211,7
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	133,8	129,3	156,1
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	144,8	157,9	162,5

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ
НА ПЕРЕВОЗКАХ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Грузооборот—млн. <i>ткм</i>	266	50 236	64 187	68 880	73 594	80 930
Перевезено грузов—млн. <i>т</i>	15,5	3 287	3 810	4 017	4 251	4 629
в том числе централизовано	—	1 851	2 774	2 996	3 217	3 592
Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза— <i>км</i>	17,1	15,3	16,8	17,1	17,3	17,5
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля— <i>км/час</i>	11,0	20,0	20,8	21,1	21,3	21,5
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:						
тонн	635	1 509	1 749	1 800	1 853	1 928
тыс. <i>ткм</i>	10,9	23,3	29,8	31,2	32,5	34,1
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	...	1799,0	1891,6	1924,1	1961,5	2011,0

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек	590	18 657	27 344	28 752	30 348	32 133
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	3,4	120,5	202,5	215,8	235,6	253,9
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса— <i>км</i>	211	239	233	234	234	234
Коммерческая скорость движения автобуса— <i>км/час</i>	15,6	19,0	19,2	19,4	19,5	19,7
Приходится в среднем на одно место автобуса:						
пассажиров	4 999	6 081	5 713	5 688	5 890	5 913
тыс. пассажиро-километров	28,8	39,3	43,0	43,4	45,7	46,7
Средняя дальность перевозки одного пассажира— <i>км</i>	5,7	6,5	7,4	7,5	7,8	7,9

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	590,0	18656,6	27343,8	28752,1	30347,9	32133,1
РСФСР	429,1	10967,5	15053,5	15647,3	16566,6	17588,1
Украинская ССР	29,4	2885,3	5060,9	5514,5	5933,7	6285,2
Белорусская ССР	10,5	629,5	1117,0	1146,8	1171,3	1218,3
Узбекская ССР	8,8	629,7	1042,9	1100,2	1155,2	1237,3
Казахская ССР	10,3	1278,9	1926,7	2063,7	2151,7	2316,9
Грузинская ССР	17,0	373,2	475,9	495,0	508,3	498,3
Азербайджанская ССР	3,8	245,3	351,4	382,4	395,3	413,8
Литовская ССР	30,7	389,5	569,5	590,8	611,9	644,7
Молдавская ССР	0,5	142,3	204,2	222,2	237,3	244,0
Латвийская ССР	4,4	224,6	302,2	304,0	317,5	328,4
Киргизская ССР	2,9	257,6	353,9	365,4	386,5	390,0
Таджикская ССР	6,2	139,4	194,7	214,4	216,5	230,0
Армянская ССР	3,3	164,3	249,3	250,6	233,2	261,4
Туркменская ССР	17,5	137,7	170,0	175,0	180,8	186,5
Эстонская ССР	15,6	191,8	271,7	279,8	282,1	290,2

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	3 412	120 473	202 482	215 809	235 628	253 893
РСФСР	2 237	62 881	100 107	105 396	116 270	126 744
Украинская ССР	282	24 077	46 641	51 243	56 347	60 187
Белорусская ССР	88	4 710	8 434	8 944	9 415	9 900
Узбекская ССР	70	4 265	7 765	8 320	9 079	9 752
Казахская ССР	67,5	7 474	12 994	14 064	15 310	16 696
Грузинская ССР	118	2 741	3 884	4 105	4 261	4 342
Азербайджанская ССР	53	2 101	3 083	3 299	3 469	3 700
Литовская ССР	89	2 966	4 913	5 092	5 266	5 513
Молдавская ССР	5	1 186	1 955	2 147	2 376	2 549
Латвийская ССР	126	2 217	3 284	3 330	3 393	3 464
Киргизская ССР	43,5	1 749	2 728	2 851	3 122	3 207
Таджикская ССР	46	867	1 357	1 435	1 536	1 643
Армянская ССР	39	980	1 539	1 603	1 619	1 821
Туркменская ССР	40	742	1 188	1 286	1 400	1 510
Эстонская ССР	108	1 517	2 610	2 694	2 765	2 865

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 618	2 002	2 056	2 075	2 100
Перевезено пассажиров—млрд. человек	14,4	20,5	21,3	22,2	23,6
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	57,1	97,5	102,2	110,3	120,8
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	4,0	4,8	4,8	5,0	5,1

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек	3 385	5 401	5 950	6 546	6 858,1
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	34,0	56,0	61,7	69,3	73,3
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	10,1	10,4	10,4	10,6	10,7

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Количество междугородных автобусных линий	12 242	17 171	17 717	18 259	19 026
Общая длина междугородных автобусных линий—тыс. км	1398,7	2118,2	2232,6	2363,3	2523,5
Перевезено пассажиров—млн. человек	885,5	1474,4	1517,9	1601,7	1679,8
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров	29 351	49 012	51 926	56 040	59 786
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	33,1	33,2	34,2	35,0	35,6

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Общий пробег—млн. км	107	4 644	7 222	7 924	8 622	9 206
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	6 570	7 179	7 695
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора—км	182	255	286	291	296	304
Перевезено пассажиров—млн. человек	21	717	1 144	1 295	1 382	1 461

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1973 г.—2 602.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов километров)

	Общий пробег					в том числе платный пробег				
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	4643,8	7222,4	7923,6	8622,1	9205,8	3515,0	5951,0	6570,4	7179,5	7694,7
РСФСР	2622,1	3593,0	3963,4	4342,7	4617,2	2000,1	3011,9	3324,0	3645,0	3897,8
Украинская ССР	632,0	1221,3	1355,0	1475,1	1555,5	473,8	997,7	1113,6	1216,4	1293,7
Белорусская ССР	101,5	150,1	168,1	187,6	212,0	70,9	120,7	136,5	153,2	174,1
Узбекская ССР	188,5	421,3	459,8	484,8	503,1	154,5	361,2	397,2	425,6	441,8
Казахская ССР	262,3	372,2	394,1	420,6	445,5	195,5	300,7	322,1	346,3	365,2
Грузинская ССР	226,6	403,1	415,7	449,1	476,0	174,8	321,4	344,4	370,7	384,2
Азербайджанская ССР	131,5	207,2	229,5	249,2	285,3	96,8	162,6	185,0	204,4	234,4
Литовская ССР	66,9	143,2	156,9	164,2	179,8	45,9	111,9	123,3	129,8	144,0
Молдавская ССР	46,5	77,9	83,6	88,5	96,5	33,7	63,0	68,9	74,1	81,0
Латвийская ССР	76,7	125,1	135,6	147,5	164,8	55,9	99,9	108,8	118,7	132,1
Киргизская ССР	66,8	113,7	129,3	137,4	144,7	50,7	90,7	103,3	111,5	118,5
Таджикская ССР	43,2	70,8	81,9	91,9	108,2	32,7	58,1	68,1	77,5	92,3
Армянская ССР	70,8	154,2	166,8	190,6	208,1	55,9	125,5	137,7	160,3	175,8
Туркменская ССР	32,1	61,6	70,6	76,1	86,1	22,7	47,1	54,2	59,9	68,4
Эстонская ССР	76,3	107,7	113,3	116,8	123,0	51,1	78,6	83,3	86,1	91,4

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Протяженность путей (на конец года)—км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути . . .	4 475	7 312	8 261	8 358	8 456	8 572
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии . . .	329	5 016	8 142	8 707	9 317	9 908
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	147	214	224	240	240
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов . . .	11 391	20 921	22 051	21 793	21 614	21 080
Число пассажирских троллейбусов	795	10 172	15 767	16 941	17 946	18 778
Число пассажирских вагонов метрополитенов . .	278	1 691	2 544	2 808	3 035	3 278
Перевезено пассажиров— млн. человек						
Трамваями	7 283	8 242	7 962	7 975	7 952	7 998
Троллейбусами	294	4 298	6 122	6 588	6 974	7 298
Метрополитенами	377	1 652	2 294	2 443	2 592	2 727

К концу 1973 г. трамвайное сообщение имели 111 городов, троллейбусное—129. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов километров)

	Общий пробег					в том числе платный пробег				
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	4643,8	7222,4	7923,6	8622,1	9205,8	3515,0	5951,0	6570,4	7179,5	7694,7
РСФСР	2622,1	3593,0	3963,4	4342,7	4617,2	2000,1	3011,9	3324,0	3645,0	3897,8
Украинская ССР	632,0	1221,3	1355,0	1475,1	1555,5	473,8	997,7	1113,6	1216,4	1293,7
Белорусская ССР	101,5	150,1	168,1	187,6	212,0	70,9	120,7	136,5	153,2	174,1
Узбекская ССР	188,5	421,3	459,8	484,8	503,1	154,5	361,2	397,2	425,6	441,8
Казахская ССР	262,3	372,2	394,1	420,6	445,5	195,5	300,7	322,1	346,3	365,2
Грузинская ССР	226,6	403,1	415,7	449,1	476,0	174,8	321,4	344,4	370,7	384,2
Азербайджанская ССР	131,5	207,2	229,5	249,2	285,3	96,8	162,6	185,0	204,4	234,4
Литовская ССР	66,9	143,2	156,9	164,2	179,8	45,9	111,9	123,3	129,8	144,0
Молдавская ССР	46,5	77,9	83,6	88,5	96,5	33,7	63,0	68,9	74,1	81,0
Латвийская ССР	76,7	125,1	135,6	147,5	164,8	55,9	99,9	108,8	118,7	132,1
Киргизская ССР	66,8	113,7	129,3	137,4	144,7	50,7	90,7	103,3	111,5	118,5
Таджикская ССР	43,2	70,8	81,9	91,9	108,2	32,7	58,1	68,1	77,5	92,3
Армянская ССР	70,8	154,2	166,8	190,6	208,1	55,9	125,5	137,7	160,3	175,8
Туркменская ССР	32,1	61,6	70,6	76,1	86,1	22,7	47,1	54,2	59,9	68,4
Эстонская ССР	76,3	107,7	113,3	116,8	123,0	51,1	78,6	83,3	86,1	91,4

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Протяженность путей (на конец года)—км						
Протяженность эксплуата- ционного одиночного трамвайного пути	4 475	7 312	8 261	8 358	8 456	8 572
Протяженность эксплуата- ционной одиночной трол- лейбусной линии	329	5 016	8 142	8 707	9 317	9 908
Протяженность эксплуата- ционного пути метропо- литенов в двухпутном ис- числении	23	147	214	224	240	240
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пасса- жирских вагонов	11 391	20 921	22 051	21 793	21 614	21 080
Число пассажирских трол- лейбусов	795	10 172	15 767	16 941	17 946	18 778
Число пассажирских ваго- нов метрополитенов . . .	278	1 691	2 544	2 808	3 035	3 278
Перевезено пассажиров— млн. человек						
Трамваями	7 283	8 242	7 962	7 975	7 952	7 998
Троллейбусами	294	4 298	6 122	6 588	6 974	7 298
Метрополитенами	377	1 652	2 294	2 443	2 592	2 727

К концу 1973 г. трамвайное сообщение имели 111 городов, троллейбусное—129. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
(на конец)

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути				
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	7 312	8 261	8 358	8 456	8 572
РСФСР	4 649	5 312	5 383	5 448	5 540
Украинская ССР	1 685	1 869	1 893	1 925	1 951
Белорусская ССР	111	109	109	107	110
Узбекская ССР	136	226	226	233	231
Казахская ССР	216	234	236	235	235
Грузинская ССР	106	90	90	96	96
Азербайджанская ССР	148	141	141	128	127
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	138	143	143	147	145
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	86	99	99	99	99
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	37	38	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
(на конец)

	Число трамвайных пассажирских вагонов				
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	20 921	22 051	21 793	21 614	21 080
РСФСР	13 394	14 260	14 078	13 976	13 613
Украинская ССР	4 944	5 285	5 225	5 174	5 099
Белорусская ССР	350	385	375	354	348
Узбекская ССР	496	481	482	473	457
Казахская ССР	387	404	414	440	428
Грузинская ССР	285	233	214	214	177
Азербайджанская ССР	296	181	179	168	164
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	384	436	440	432	425
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	221	236	236	233	217
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	164	150	150	150	152

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(года; километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии					Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении				
1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
5 016	8 142	8 707	9 317	9 908	147	214	224	240	240
2 708	4 309	4 541	4 854	5 218	134	179	182	193	193
1 241	2 032	2 148	2 277	2 364	13	14	18	18	18
120	226	250	281	293	—	—	—	—	—
126	206	268	291	329	—	—	—	—	—
94	211	248	282	318	—	—	—	—	—
111	185	211	213	231	—	10	13	13	13
109	145	163	166	174	—	11	11	16	16
66	144	147	155	158	—	—	—	—	—
63	114	110	141	149	—	—	—	—	—
127	159	166	166	170	—	—	—	—	—
88	109	109	111	112	—	—	—	—	—
41	87	101	103	109	—	—	—	—	—
79	129	132	164	169	—	—	—	—	—
35	55	74	74	74	—	—	—	—	—
8	31	39	39	40	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(года)

Число пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитенов				
1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
10 172	15 767	16 941	17 946	18 778	1 691	2 544	2 808	3 035	3 278
5 616	8 274	8 871	9 391	9 764	1 624	2 292	2 512	2 691	2 919
2 509	4 016	4 341	4 627	4 827	67	142	179	215	225
238	548	607	664	692	—	—	—	—	—
249	418	449	476	522	—	—	—	—	—
160	279	334	370	410	—	—	—	—	—
215	295	317	330	357	—	62	69	69	69
194	221	220	239	241	—	48	48	60	65
124	297	326	340	347	—	—	—	—	—
140	288	301	343	372	—	—	—	—	—
257	354	364	368	387	—	—	—	—	—
156	190	177	170	176	—	—	—	—	—
79	195	196	188	205	—	—	—	—	—
191	257	277	279	323	—	—	—	—	—
35	66	76	76	65	—	—	—	—	—
9	69	85	85	90	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОлЛЕЙБУСАМИ
ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	Трамваями					Троллейбусами				
	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	8241,8	7962,1	7975,1	7951,7	7997,5	4298,0	6122,2	6587,8	6973,9	7298,3
РСФСР	5399,7	5369,7	5414,6	5429,1	5464,1	2470,6	3317,6	3606,7	3833,9	4013,3
Украинская ССР	1913,0	1785,0	1770,0	1759,9	1775,1	1001,7	1536,1	1668,3	1765,2	1858,0
Белорусская ССР	113,2	122,7	126,7	125,3	129,5	123,5	200,3	224,1	250,6	263,1
Узбекская ССР	181,5	164,3	162,7	155,0	144,4	88,2	101,0	104,9	102,1	111,3
Казахская ССР	109,2	86,5	86,0	84,0	86,9	55,3	101,4	108,2	116,6	110,9
Грузинская ССР	107,0	66,7	58,8	58,3	60,0	85,3	100,1	106,6	107,0	119,1
Азербайджанская ССР	86,3	67,0	61,1	51,6	44,1	51,6	57,5	61,6	61,8	59,3
Литовская ССР	—	—	—	—	—	71,9	145,1	153,8	162,3	168,5
Молдавская ССР	—	—	—	—	—	77,0	133,7	142,4	150,5	166,7
Латвийская ССР	198,3	175,6	179,1	173,9	178,3	124,4	147,2	152,9	160,5	159,3
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	54,1	67,5	65,7	64,0	63,0
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	35,9	55,9	60,2	67,0	71,8
Армянская ССР	56,9	52,9	44,6	45,4	44,2	44,8	69,7	75,5	78,8	77,9
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	11,2	29,3	31,5	24,0	23,0
Эстонская ССР	76,7	71,7	71,5	69,2	70,9	2,5	19,8	25,4	29,6	33,1

ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ
ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	1652,4	2294,4	2443,3	2591,7	2727,0
РСФСР	1592,0	2046,5	2156,2	2253,7	2344,1
в том числе:					
г. Москва	1328,7	1628,1	1696,4	1770,4	1841,0
г. Ленинград	263,3	418,4	459,8	483,3	503,1
Украинская ССР (г. Киев)	60,4	126,8	144,2	177,7	189,0
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	74,4	87,5	97,4	102,3
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	46,7	55,4	62,9	91,6

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков)—тыс. км	146,3	481,1	773,4	778,0	780,0	798,0
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР	143,9	435,0	596,0	596,5	615,7	623,8
из них воздушные линии союзного значения	51,3	157,9	254,0	254,2	264,8	269,4
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	23,2	1337,5	1876,7	1981,9	2187,9	2371,7
Перевезено грузов и почты—тыс. т	58,4	1227,8	1844,4	1960,1	2086,5	2205,8
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	0,2	38,1	78,2	88,8	95,9	98,8
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,4	42,1	71,4	78,1	82,5	84,3
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве—млн. га	0,9	55,0	83,3	85,8	83,4	86,6

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1973 г.—77,0%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1973 г.—75,3%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	50,1	97,3	145,2	171,0	172,0
Перевезено грузов и почты—тыс. т	13,2	28,3	46,0	52,9	47,8
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	1,1	2,7	3,7	4,6	4,8
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,3	0,9	1,4	1,6	1,5

ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов гектаров)

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	55,04	83,28	85,79	83,42	86,64
РСФСР	23,35	37,92	39,64	38,82	39,35
Украинская ССР	12,33	15,98	16,98	17,63	18,72
Белорусская ССР	1,12	1,75	1,97	2,15	2,69
Узбекская ССР	3,42	4,41	4,43	4,27	4,41
Казахская ССР	8,35	14,37	13,50	11,59	12,76
Грузинская ССР	0,54	0,64	0,54	0,32	0,35
Азербайджанская ССР	2,00	2,58	3,03	2,79	2,91
Литовская ССР	0,21	0,49	0,33	0,30	0,45
Молдавская ССР	0,66	1,11	1,15	1,19	1,05
Латвийская ССР	0,15	0,23	0,27	0,26	0,38
Киргизская ССР	0,68	0,97	0,94	0,96	0,98
Таджикская ССР	1,27	1,54	1,71	1,59	1,27
Армянская ССР	0,37	0,19	0,06	0,15	0,15
Туркменская ССР	0,53	0,96	1,12	1,28	1,03
Эстонская ССР	0,06	0,14	0,12	0,12	0,14

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года)—тыс.	51	72	81	83	84	85
в том числе в сельских местностях	44	54	60	60	61	62
Перевезено почты авиационным транспортом—тыс. т	12,1	263,1	323,8	305,3	326,4	340,7
Продукция связи—млрд. руб.	0,6	2,0	3,3	3,5	3,8	4,1
Отправлено—млн.:						
писем	2 580	5 241	8 020	8 341	8 532	8 714
газет и журналов	6 698	22 599	33 242	35 092	36 892	38 264
посылок	45	128	176	180	187	197
денежных переводов и пенсионных выплат	99	494	655	675	687	697
телеграмм	141	273	365	372	385	404
Количество междугородных телефонных разговоров—млн.	92	257	431	479	535	604
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года)—тыс.	1 729	6 399	10 987	12 078	13 199	14 463 ¹
в том числе:						
на городской телефонной сети	1 548	5 490	9 504	10 436	11 380	12 450
на сельской телефонной сети	181	909	1 483	1 642	1 819	2 013

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 16,2 млн.

Продолжение

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс.	414	4 450	9 471	10 657	11 821	13 116
в том числе:						
на городской телефонной сети	414	4 110	8 473	9 472	10 442	11 511
на сельской телефонной сети	—	340	998	1 185	1 379	1 605
Процент телефонизации:						
сельских Советов	70,0	98,3	99,3	99,5	99,6	99,6
совхозов	76,3	99,2	99,8	99,8	99,8	99,9
колхозов	9,2	99,6	99,8	99,9	99,9	99,9
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:						
совхозов	—	68,1	79,0	80,3	82,5	83,5
колхозов	—	31,8	50,9	55,3	59,5	64,4
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года)	2	653	1 233	1 344	1 466	1 620
в том числе программных телевизионных станций	2	120	128	131	132	130
Число радиоприемных точек (на конец года)—млн.	7,0	89,5	129,6	139,2	150,7	159,5
радиоприемников	1,1	38,2	48,6	50,8	53,2	54,8
телевизоров	400 шт.	15,7	34,8	39,3	45,4	49,2
трансляционных радиоточек	5,9	35,6	46,2	49,1	52,1	55,5

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	51 353	72 179	81 435	82 595	83 857	85 092
РСФСР	32 278	42 483	46 057	46 447	46 927	47 399
Украинская ССР	8 370	11 667	14 114	14 471	14 824	15 163
Белорусская ССР	2 163	3 259	3 735	3 815	3 921	4 031
Узбекская ССР	752	2 297	2 974	3 033	3 090	3 142
Казахская ССР	2 252	4 137	4 667	4 740	4 823	4 907
Грузинская ССР	663	1 226	1 430	1 471	1 511	1 552
Азербайджанская ССР	524	1 098	1 555	1 598	1 640	1 675
Литовская ССР	716	1 150	1 161	1 167	1 172	1 174
Молдавская ССР	293	1 008	1 252	1 277	1 301	1 322
Латвийская ССР	1 566	1 128	1 167	1 173	1 175	1 173
Киргизская ССР	352	682	887	907	924	944
Таджикская ССР	263	482	650	676	698	718
Армянская ССР	242	469	621	644	667	693
Туркменская ССР	247	412	476	487	493	505
Эстонская ССР	672	681	689	689	691	694

ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	6 976	89 559	129 604	139 164	150 701	159 468
РСФСР	4 641	54 294	77 590	83 329	90 255	95 419
Украинская ССР	1 303	17 724	25 591	27 260	29 359	31 099
Белорусская ССР	191	2 688	4 507	4 958	5 399	5 748
Узбекская ССР	72	2 822	4 066	4 347	4 703	5 006
Казахская ССР	151	3 765	5 609	6 074	6 611	7 080
Грузинская ССР	67	1 295	1 748	1 829	1 989	2 069
Азербайджанская ССР	64	1 241	1 701	1 791	1 926	2 010
Литовская ССР	96	841	1 341	1 474	1 625	1 733
Молдавская ССР	18	1 014	1 611	1 756	1 918	2 037
Латвийская ССР	167	1 030	1 491	1 615	1 708	1 727
Киргизская ССР	24	606	952	1 042	1 144	1 229
Таджикская ССР	17	560	873	957	1 052	1 128
Армянская ССР	38	586	866	939	1 056	1 109
Туркменская ССР	28	481	780	866	948	1 020
Эстонская ССР	99	612	878	927	1 008	1 054