

ТОРГОВЛЯ.

Изъ вышеномѣщеннаго обозрѣнія было видно, что главное богатство Россіи состоитъ въ сырыхъ и полуобработанныхъ произведеніяхъ, вслѣдствіе чего и торговля наша должна заключаться въ сбытъ и обмѣнъ естественныхъ произведеній. Сырые продукты собираются къ торговымъ центрамъ, въ которыхъ совершаются главныя ихъ закупки тамъ они поступаютъ частью на мѣстное потребленіе, большею же частью отправляются или въ мѣстности, нуждающіяся въ нихъ, или въ порты для внѣшней торговли. Туда же идутъ и продукты подвергшіеся только первоначальной обработкѣ. Напротивъ того, фабричныя и ремесленныя издѣлія сбываются изъ промышленныхъ центровъ на ярмарки, гдѣ они переходятъ въ руки розничныхъ торговцевъ, при помощи которыхъ и расходятся между потребителями.

Дробность производства, сосредоточеніе главныхъ отраслей мануфактурной промышленности въ немногихъ центрахъ, огромныя пространства, рѣдкость населенія, плохіе пути сообщенія, недостатокъ капиталовъ, все это придаетъ нашей торговлѣ совершенно особый видъ и характеръ. Въ Россіи истинно коммерческими пунктами, въ которыхъ торговля получила вполнѣ правильное развитіе, можно назвать только: Москву, Петербургъ, Ригу, Одессу и нѣсколько другихъ, уже менѣе важныхъ, внутреннихъ и приморскихъ городовъ. Въ остальныхъ же мѣстахъ постоянная торговля имѣетъ, большею частью, незначительныя размѣры, а важнѣйшими проводниками торговой дѣятельности, какъ въ городахъ, такъ и въ селеніяхъ, служатъ ярмарки, превращающія иногда, хотя и на короткое время, самыя незначительныя мѣста въ важные торговые пункты. На ярмаркахъ совершаются у насъ почти всѣ операціи по оптовой торговлѣ; тутъ товары переходятъ изъ рукъ фабрикантовъ и гуртовщиковъ въ руки розничныхъ торговцевъ, обыкновенно называемыхъ городскими купцами; тутъ же фабриканты запасаются многими продуктами, необходимыми для ихъ производства; тутъ совершаются

всякаго рода расчеты, сделки и другія биржевыя операціи; наконецъ, тутъ потребители могутъ входить въ прямыя, непосредственныя сношенія съ первыми руками или производителями. Кромѣ ярмарокъ, весьма важное торговое значеніе, особенно по сбыту сельскихъ произведеній, имѣютъ городскіе и сельскіе базары, развивающіеся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ обширныя торги, на которыхъ огромныя запасы разныхъ сельскихъ произведеній, и особенно хлѣба, переходятъ изъ рукъ крестьянъ и помѣщиковъ, въ руки оптовыхъ хлѣбныхъ торговцевъ. Такимъ образомъ, наша внутренняя торговля имѣетъ характеръ торговли временной и кочевой, переносящей съ одного мѣста на другое громадныя массы товаровъ и заставляющей нашихъ купцовъ и ихъ агентовъ находиться въ постоянномъ движеніи.

Во всей Европейской Россіи и Сибири, въ 1871 году, вело купеческій торгъ:

	Со свидѣтельствами:		По билетамъ:	
	Годов.	Полугодов.	Годов.	Полугодов.
По 1-й гильдіи	4,139 челов.	120 челов.	въ 11,533	и 646 торг. заведеній
» 2-й	77,420	2,958	114,290	5,599
Итого	81,559	3,078	125,823	6,245

Такимъ образомъ, годовыхъ купеческихъ свидѣтельствъ приходится едва по 1 на 1000 д. населенія, а торговыхъ заведеній около 1½ на каждую 1000 д. Очевидно что наша торговля, по самой обширности обнимаемаго ею пространства, не можетъ ограничиваться такимъ малымъ числомъ посредниковъ. Въ помощь купцамъ является у насъ классъ мелочныхъ торговцевъ, частью изъ купеческаго же сословія, но преимущественно изъ мѣщанъ и крестьянъ. Судя по выданнымъ въ 1871 г. свидѣтельствамъ на различныя виды мелкаго торга, число, участвующихъ въ немъ лицъ простирается до 551,330 челов., а именно:

Взявшихъ свидѣтельства на мелочной торгъ	229,311
» » » развозный »	12,474
» » » разносный »	12,397
» » » мѣщанскіе промыслы	66,095
» » » прикапичьи 1 и 2 класса	231,053
Итого	551,330

Въ этихъ цифрахъ годовыя свидѣтельства слиты съ полугодовыми, тѣмъ не менѣе даже и въ общей совокупности онѣ даютъ лишь около 7-ми торговцевъ на каждую 1000 душъ населенія, что никакъ не свидѣтельствуетъ о развитіи нашей торговли. Этотъ выводъ еще болѣе выяснится, когда мы рассмотримъ отношенія, существующія, какъ между торговцами и производителями, такъ и въ самой торговой средѣ.

Огромная масса разнаго рода мануфактурныхъ товаровъ, поступающихъ съ нашихъ фабрикъ и заводовъ на рынки, при недостаткѣ денегъ, при несовершенствѣ нашего производства, недозволяющаго увеличивать сбытъ посредствомъ удешевленія товаровъ, породила у насъ широкій, но рискованный и вынужденный кредитъ, во многомъ отличающійся отъ основаннаго на расчетѣ и обезпеченнаго кредита государствъ западной Европы. Русскій фабрикантъ или купецъ нерѣдко отпускаетъ товары совершенно новому покупателю въ кредитъ, на сумму въ десять разъ большую противъ забраннаго имъ товара на наличныя деньги; при томъ кредитъ этотъ не обезпечивается почти никакими обязательствами; купецъ, отпустившій товаръ, часто, тотчасъ послѣ сделки, совершенно теряетъ изъ виду покупателя, который является только на заранѣе условленную ярмарку, для окончанія расчетовъ и для новаго забора товаровъ. Единственнымъ обезпеченіемъ купцу, вынужденному такимъ образомъ дѣйствовать совершенно на авось, служитъ добрая слава должника, которою дорожатъ каждый торговецъ: злоумышленный неплательщикъ лишится кредита, а вмѣстѣ съ тѣмъ и возможности вести какую-либо торговлю. Само собою разумѣется, что купецъ, отпускающій товаръ въ

кредитъ, беретъ за него нѣсколько дороже существующихъ цѣнъ, чрезъ что на ярмаркахъ нашихъ установились особыя кредитныя цѣны, значительно высшія противъ цѣнъ при покупкѣ товара на наличныя деньги. Впрочемъ, въ послѣднее время торговый кредитъ подвергся сильному сокращенію, и сроки его значительно уменьшились. Слѣдуетъ также замѣтить, что изъ первыхъ рукъ, т. е. съ фабрикъ, далеко не всѣ товары продаются въ кредитъ. Во всѣхъ случаяхъ, когда фабрикантъ поставленъ въ необходимость самъ приобретать потребныя ему продукты на наличныя деньги, онъ не можетъ пускать товаръ въ кредитъ, а старается продать его у себя на фабрикѣ купцу сполна, за наличныя деньги.

Сельская промышленность не сосредоточена у насъ въ рукахъ не многихъ землевладельцевъ, а есть достояніе всего сельскаго населенія, которое живетъ раздробленнымъ на безчисленное множество отдѣльныхъ хозяйствъ, изъ которыхъ каждое имѣетъ свою мелкую долю участія въ общей народной промышленности. Понятно, какъ трудно при такого рода условіяхъ оптовому купцу вступать въ прямыя, непосредственныя сношенія съ производителями. По этому въ торговлѣ нашей явилось множество разнаго рода мелкихъ посредниковъ, которые, скупая товаръ по мелочамъ, иногда самими ничтожными количествами, составляютъ изъ него болѣе или менѣе крупныя партіи, перепродаваемые потомъ болѣе значительнымъ торговцамъ и ихъ агентамъ. Такого рода скупка сельскихъ произведеній составляетъ въ Россіи предметъ дѣятельности прасоловъ, подъ различными названіями, а въ западномъ край — евреевъ.

Въ тѣсномъ смыслѣ *прасольство*мъ называется сборъ отъ первыхъ производителей такихъ однородныхъ предметовъ сельскаго хозяйства, которые, будучи разсыяны по рукамъ производителей, сами по себѣ, въ одиночку, не имѣютъ особаго значенія и цѣнности. Только собранные вмѣстѣ, въ одну массу, годятся они въ дѣло, получаютъ и цѣнность и значеніе въ торговлѣ. Къ прасольскимъ товарамъ относятъ обыкновенно: щетину, пухъ, шеро, медъ, восчину, шпанскую муку, шкурки, холсты, тряпье, желѣзный и мѣдный ломъ и другіе тому подобныя предметы; иногда же причисляютъ къ нимъ также сало, пенку, кожи, рогатый скотъ и вообще такіе товары, которые собираются по частямъ, по штучно. Прасольская дѣятельность, обхватывая всю Россію, измѣняется по мѣстности и товару, и раздѣляется на многіе разряды и виды. Обыкновенно каждый прасоль имѣетъ свой округъ, состоящій изъ нѣсколькихъ деревень. Онъ вполне знакомъ съ жителями и изучилъ ихъ потребности. Онъ снабжаетъ жителей всѣмъ, что имъ нужно; входитъ вполне въ домашнюю жизнь крестьянина, и, въ случаѣ нужды, всегда готовъ помочь ему. Каждый годъ, во время уборки хлѣба, прасоль является въ деревню для расчетовъ и забираетъ у крестьянъ все, что они хотятъ продать, причемъ нѣкоторые товары засчитываетъ въ уплату старыхъ долговъ, другіе оплачиваетъ наличными деньгами, или обививаетъ на товаръ же, и охотно отпускаетъ то и другое на новый долгъ. Прасоль платитъ за все гораздо дешевле существующихъ цѣнъ, показывая только видъ, что нисколько не стѣсняетъ крестьянъ; но если бы они и захотѣли возить свои произведенія на базары и ярмарки, они и тамъ попали бы въ руки прасоловъ же, всегда поддерживающихъ между собою тѣсную связь. Кромѣ этихъ, такъ сказать, осѣдлыхъ прасоловъ, есть еще множество странствующихъ.

Къ разряду прасоловъ можно отнести такъ называемыхъ *самовозовъ*, т. е. крестьянъ, развозящихъ товары на собственныхъ лошадяхъ или волахъ. Самовозничество развито преимущественно въ мѣстностяхъ, гдѣ въ продолжительное зимнее время крестьяне не находятъ на мѣстѣ заработковъ и гдѣ не развиты домашніе сельскіе промыслы. Оставаясь совершенно свободнымъ, крестьянинъ или занимается извозомъ, или же, запасшись на мѣстѣ собственными произведеніями и разнымъ товаромъ, какъ напр. клюквой, грибомъ, деревянной посудой, кулями, рогожами, чернымъ крестьянскимъ товаромъ и т. п. отправляется въ мѣстности не рѣдко весьма отдаленныя, гдѣ продаетъ эти товары на наличныя деньги, или вымѣниваетъ на разныя мѣстные продукты, которые и привозитъ для продажи домой или перепродаетъ кунцамъ.

Прасолы служат посредниками между крестьянскимъ и купеческимъ сословіями, избавляютъ крестьянъ отъ траты времени и издержекъ, сопряженныхъ съ провозомъ товара до мѣста сбыта и доставляютъ крестьянскому хозяйству не мало выгоды. Безъ ихъ дѣятельнаго посредничества, несмѣтныя богатства Россіи, раздробленныя въ простонародномъ быту на миллионныя частиды, оставались бы мертвымъ капиталомъ.

Но если, съ одной стороны, прасолы получаютъ столь важное значеніе въ нашей торговлѣ, относительно сбора разныхъ продуктовъ крестьянскаго производства, то, съ другой стороны, для сбыта купеческихъ товаровъ едва ли еще не большую услугу оказываетъ кочевое племя разныхъ мелкихъ торговцевъ, занимающихся преимущественно разносомъ и развозомъ мануфактурнаго товара. Между ними на первомъ мѣстѣ стоятъ, такъ называемые *офени*. Это странствующие торговцы по всѣмъ предѣламъ Россіи, съ подвижными лавочками разнаго мелочнаго товара. Офенствомъ занимаются преимущественно крестьяне Ковровскаго и частью Шуйскаго и Вязниковскаго уѣздовъ Владимирской губерніи. Предѣлами странствованія офеней можно положить на сѣверо-западѣ: Флонешскую губ., на юго-западѣ — Карпаты и жилища Небрасовцевъ, а на востокѣ — Сибирь, степи Киргизовъ и границы Кавказа. При этомъ офени рѣдко появляются въ городахъ, но нѣтъ такого глухаго селенія, котораго бы офени не оживляли своимъ прѣбавомъ. Офени раздѣляются на хозяевъ и прикащиковъ. У ивана хозяина бываетъ до восьми прикащиковъ или счетовъ, съ которыми хозяинъ заключаетъ такого рода условія: онъ даетъ своему прикащику товару тысячъ на пять, и право кредита, или забора товаровъ въ кредитъ на хозяйское имя, тоже тысячъ на пять рублей; сверхъ того прикащикъ имѣетъ своего капитала тысячи на три рублей, которые присоединяетъ къ общей суммѣ; барыши пополамъ, расходы общіе, вычитаемы изъ приобретенныхъ барышей, но долги всѣ на долю прикащика. Если товаръ не проданъ, то хозяинъ обязанъ взять его у прикащика обратно, но вычитаетъ въ такомъ случаѣ 10% стоимости товара. Прикащикъ не ходитъ, а развѣзываетъ обыкновенно на пяти или шести возахъ, нагруженныхъ товарами. У прикащика есть помощникъ и при немъ «ребята» или «молодцы». Хозяева закупаютъ товаръ на нижегородской, холуйской и украинскіихъ ярмаркахъ; но мѣръ же распродажи его, прикащики снова забираютъ товаръ на попутныхъ ярмаркахъ. Офени отправляются съ родины въ концѣ Августа и началѣ Сентября и возвращаются обыкновенно въ Маѣ и Іюнѣ; исключеніе представляютъ уходящіе въ Сибирь, которые не бываютъ дома по 3, 4 года, а иногда и 6-ть лѣтъ. Товаръ офеней представляетъ замѣчательную пестроту; главную часть его составляютъ бумажныя издѣлія, ситцы и ниткали, но есть также много иконъ, деревянной посуды, мѣдныхъ крестовъ, наперстковъ, маленькыхъ зеркалъ, разнаго игольнаго товара, лентъ, тесемокъ, пуговицъ, книгъ, картинокъ и, такъ называемаго, сидоровскаго и красносельскаго товара, состоящаго изъ блестящихъ мѣдныхъ, бронзовыхъ и оловянныхъ бездѣлушекъ съ камнями самоцвѣтами, разнаго рода супировъ, серегъ-подержъ, колецъ-звѣчекъ и т. п. вещей. Все это громоздится въ коробьяхъ на возы, которые тоже распродаются подъ конецъ странствованія. Годовой оборотъ офенской торговли представляетъ весьма почтенную сумму около 6.000,000 руб.; число же офеней простирается приблизительно до 5,000 челов. Подобно офенямъ, многіе изъ крестьянъ Буйскаго, Галичскаго, Костромскаго и Нерехотскаго уѣздовъ Костромской губ. занимаются разноскою фабричныхъ издѣлій въ разныя стороны, пѣшкомъ въ коробьяхъ, отчего и называются *ходебщиками* и *коробейниками*. Ходобщики забираютъ обыкновенно товары у купца въ долгъ; купецъ ввѣряетъ товары на значительную сумму, надѣясь исключительно на честность ходобщиковъ, которые съ своей стороны оправдываютъ это довѣріе. Торговля ходобщиковъ заключается преимущественно въ продажѣ бумажныхъ и ситцевыхъ, а частью и шелковыхъ издѣлій, которыя они разносятъ во всѣ замѣчательныя села внутри Россіи, не исключая и Сибири. Костромскіе ходобщики уступаютъ владимірскимъ офенямъ, какъ въ производствѣ торговли, такъ и въ капиталѣ и предпримчивости. Въ этому же разряду торговцевъ принадлежатъ также жители венгерорусскихъ

старобрядческих слобод Мглинского, Новомижовского, Суражского и Стародубского уездов Черниговской губернии, известные под названиями *слобожань*. Они разносят красные товары низших сортов: холстинку, нанку, сарпинку, кубовые товары и т. п. по всей Малороссии и Украйна. Способ их торговли несколько отличается от владимирского; у купца-хозяина бывает коробочников до 400 челов. и болѣе, за которыми наблюдают 10 или 20 прикащиков, называемых также, какъ и у офеней, сче-тами. Хозяинъ распределяетъ между прикащиками округи дѣйствій и странствованія и ищетъ въ каждомъ округѣ центральную лавку, для чего нерѣдко платитъ гильдейскія пошлины въ 7 или 8 городахъ и болѣе. Изъ этихъ лавокъ снабжаются прикащики товаромъ по особому условію: хозяинъ отдаетъ имъ товаръ по оцѣнкѣ, договариваясь заранѣе въ пользѣ, которая не бываетъ ниже 10%, назначаетъ имъ срокъ и мѣсто для отчета; при отчетѣ онъ беретъ свою договоренную прибыль, а непроданный товаръ беретъ назадъ безъ вычета.

Торговля евреевъ, рѣдко отличающаяся отъ русской, какъ по своему характеру, такъ и по употребляемымъ въ ней приемамъ и способамъ, представляетъ собою весьма любопытное явленіе. Всѣ наши западныя губерніи кишатъ безчисленнымъ множествомъ торговцевъ-евреевъ, захватившихъ въ свои руки всю мѣстную торговлю и эксплуатирующихъ все остальное населеніе. Купецъ-еврейъ рѣдко занимается какою нибудь спеціаль-ною торговлею, напротивъ онъ охотно беретъ за всякаго рода торговля дѣла; нѣтъ товара, котораго бы онъ не покупалъ, нѣтъ сдѣлки, сколько-нибудь обещающей выгоды, за которую бы онъ не взялся. Евреи являются весьма дѣятельными покупателями на русскіе мануфактурные товары, которые разносятъ по всему западному краю; они же сильнѣе покупатели на разныя прасольскія товары, которые отправляютъ за границу. Почти вся торговля иностраннымъ товаромъ, провозимымъ черезъ сухопутную границу, производится евреями. Евреи проникаютъ на самыя отдаленныя русскія ярмарки, не смотря на то, что имъ запрещено торговать тамъ. На тѣхъ же ярмаркахъ, гдѣ евреи пользуются свободнымъ правомъ купли и продажи, они придаютъ торговлѣ какое-то лихорадочное оживленіе. Около каждаго еврейскаго оптоваго купца толпятся сотни мелкихъ, бѣдныхъ евреевъ, которые берутъ товаръ изъ оптовой лавки и продаютъ его въ раздробъ. Евреи всегда поддерживаютъ другъ друга, имѣютъ своихъ банкировъ, своихъ маклеровъ, своихъ подрячниковъ, своихъ извозчиковъ. По всему западному краю разсыпано безчисленное множество агентовъ и комисіонеровъ богатныхъ оптовыхъ купцовъ. Они являются связующимъ звеномъ между купцами и производителями, между отдаленными рынками и торговыми центрами. Кромя комисіонеровъ, въ еврейской торговлѣ являются лицами совершенно необходимыми маклера. Маклеръ — ходячій прекураторъ, въ котромъ означены цѣны, количество товара, предлагаемаго къ продажѣ, мѣстонахожденіе его, степень нужды продавца въ деньгахъ, однимъ словомъ все, что можетъ интересовать покупателя. Маклеруетъ почти каждый еврей. Весь край, гдѣ живетъ и дѣйствуетъ еврейство, опутанъ, можно сказать, сѣтью маклеровъ, проникающихъ во всѣ самыя затаенныя экономическія отношенія страны. Маклеръ умѣетъ сдѣлаться лицомъ необходимымъ, своимъ вездѣ и для всякаго. Помѣщикъ, особенно полякъ, другъ и пріятель съ жидомъ, который льститъ и унижается, рассказываетъ всѣ сплетни, знаетъ гдѣ достать денегъ и кому выгоднѣе сбыть продукты.

Ниже маклера, по степени своей и по кругу дѣятельности, стоитъ въ торговлѣ жидъ - корчмарь или шинкаръ. Кичій, оборванный жидъ - шинкаръ имѣетъ однако же огромное значеніе въ торговлѣ, особенно хлѣбной. Гдѣ поселился онъ, тамъ начинается ростовщичество и скупка хлѣба за деньги, а чаще за водку. Всѣ углы еврейскаго жилища наполняются крестьянскимъ добромъ; клуна или амбаръ еврея засыпается зерномъ, собраннымъ по мелочамъ. Мало-по-малу, оборванный жидомъ превращается въ обладателя всѣхъ крестьянскихъ скардъ и начинаетъ спекуляцію. Кромя того, шинкаръ имѣетъ иное значеніе въ торговлѣ: ему поручается наблюденіе надъ мѣстнымъ помѣщикомъ. Зоркій глазъ его видитъ все, что дѣлается въ данскомъ дворѣ; черезъ дворню,

при помощи водки, узнает онъ все, что дѣлается въ панскихъ покояхъ. Ѣдетъ маклеръ или комисіонеръ въ экономію закупать, онъ прежде всего завернетъ въ кортму, узнаетъ всѣ необходимыя обстоятельства, и за тѣмъ является къ пану, вооруженный подробными свѣдѣніями о финансовомъ и экономическомъ его положеніи. Сошлись или не сошлись въ цѣнѣ и условіяхъ, а уѣзжая, онъ опять заворачиваетъ въ шинюкъ и, за нѣвѣстное вознагражденіе, подъ хериможъ, поручаетъ кортмарю блюсти за его интересами. Перепродаетъ ли помѣщикъ часть проданнаго уже зерна, придумаетъ ли другое средство провести надушлага его покупателя—шиньяръ все это доложитъ своему патрону. Если тотъ не сошелся съ наномъ въ цѣнѣ, то послѣдній можетъ быть увѣренъ, что другой, настоящій покупатель, къ нему не явится, потому что гдѣ одинъ еврей началъ торговать и положить херимъ, туда ни за что не поѣдетъ другой. Помѣщикъ, попавшій подъ такой надзоръ, можетъ быть увѣренъ, что каждый вновь входящій къ нему покупатель только подослалъ верникъ и станетъ давать ему дешевле, чѣмъ сулили прежде. Рисковать ли помѣщикъ поѣхать продавать въ ближайшій городъ—тамъ всѣ евреи уже знаютъ, кто у него покупалъ, что давалъ, почему не купилъ, и у помѣщика только даромъ пропадутъ и время и расходъ. Обычай маклерства до такой степени утвердился въ еврейской торговлѣ, что маклера получаютъ свое вознагражденіе даже въ тѣхъ случаяхъ, когда сдѣлка была совершена безъ ихъ посредства.

Евреи захватили въ свои руки почти всю торговлю въ западной Россіи. Число купцовъ-христіанъ тамъ очень не велико и торговые обороты ихъ незначительны; русскіе купцы торгуютъ товаромъ, привозимымъ съ Нижегородской ярмарки и изъ Москвы, а остальные продаютъ или галантерейные товары, или иностранныя вина. Вся же мѣстная торговля находится исключительно въ рукахъ евреевъ, черезъ которыхъ проходятъ всѣ произведенія, какъ внутренняго употребленія, такъ равно и вывозимыя за предѣлы края. Безъ ихъ участія и содѣйствія не можетъ произойти ни одна сдѣлка; всѣ рынки, ярмарки, торги, базары переполнены евреями, которые съ необыкновеннымъ искусствомъ умѣютъ овладѣть покупателемъ. Такая монополія евреевъ, стучившая ихъ отъ другихъ занятій и заставившая почти все еврейское населеніе, за исключеніемъ небольшого числа ремесленниковъ, обратиться исключительно къ торговымъ занятіямъ, весьма невыгодно отражается какъ на благосостояніе края, такъ и на самихъ евреевъ. Евреи держатъ въ своихъ рукахъ всю сельскую промышленность, даютъ ей исключительное направленіе и, поставивъ всѣ сдѣлки въ тѣсную отъ себя зависимость, устанавливаютъ по своему произволу цѣны, которыя всегда значительно ниже дѣйствительной стоимости. Мѣстная производительность, эксплоатируемая, такимъ образомъ, евреями, развивается весьма медленно, и земледѣлецъ, получая самое ничтожное вознагражденіе, только съ трудомъ можетъ поддерживать свое существованіе. Съ другой стороны, постоянно увеличивающееся еврейское населеніе, при медленномъ развитіи края, совершенно нарушило равновѣсіе между производителями и торговцами. При сравнительно небольшомъ количествѣ продуктовъ, поступающихъ въ продажу, и огромной массѣ торговцевъ, каждый товаръ, прежде чѣмъ дойдетъ до потребителя, неминуемо долженъ пройти черезъ множество рукъ, что чрезвычайно возвышаетъ стоимость товаровъ, такъ что, при самой ничтожной выручкѣ, получаемой производителями, потребитель платитъ за все непомерныя цѣны. Въ то же время это ведетъ къ чрезвычайному измельчанію торговли и раздробленію капиталовъ до такой степени, что проценты не могутъ удовлетворять даже первѣйшимъ потребностямъ. Крайняя бѣдность большей части еврейскаго населенія лучше всего подтверждаетъ это и доказываетъ, что почти исключительное занятіе евреевъ торговлею не можетъ обезпечить ихъ существованія.

Хлѣбная Торговля.

Относительно хлѣбной торговли, Европейская Россія составляетъ нѣсколько отдѣльныхъ районовъ, обнимающихъ мѣстности, производящія хлѣбъ въ избыткѣ про-

тивъ потребности, въ связи съ мѣстностями, нуждающимися въ привозномъ хлѣбѣ. Такихъ районовъ шесть: Сѣверо-Двинскій, Камскій, Волжскій, Центральный, Западный и Южный.

Сѣверо-Двинскій районъ. Къ нему принадлежатъ губерніи: Архангельская, Вологодская и Вятская. Климатическія и почвенныя условія Архангельской губерніи, препятствующія развитію земледѣлія, заставляютъ архангельскихъ купцовъ закупать хлѣбъ, въ сосѣднихъ—Вятской и Вологодской губерніяхъ, какъ для внутренняго продовольствія, такъ и для заграничнаго отпуска. Въ Вятской губерніи хлѣбъ закупается преимущественно въ городахъ: Вяткѣ, Слободскомъ, Котельничѣ и Орловѣ, а также въ слободѣ Кузаркѣ, которая составляетъ главный центр хлѣбной торговли. Въ Вологодской губерніи хлѣбъ закупается у подгородныхъ крестьянъ Усть-Сысольска, Великаго-Устюга и въ посадѣ Красный-Боръ. Изъ всѣхъ названныхъ мѣстъ хлѣбъ свозится еще по зимнему пути на пристани: Ношульскую, Выковскую и Вымскую на р. Лузѣ, Подосиновскую и Никольскую на р. Югѣ, Кайгородскую на р. Сысолѣ, Вологодскую на р. Вологдѣ, Велико-Устюжскую на р. Сухонѣ, въ Верховажскій посадъ на р. Вагѣ и др. Когда пройдетъ ледъ на С. Двинѣ, начинается сплавъ хлѣба изъ всѣхъ приставей въ Архангельску, въ различныхъ судахъ, но преимущественно въ баржахъ. Общее количество и цѣнность сплаваемого по системѣ Двины хлѣба и спирта составили:

Съ 1859 по 1862 г.	Съ 1866 по 1868 г.
3.893,560 пуд. 2.029,128 руб.	2.508,917 пуд. *)

Наибольшую часть сего груза составляетъ рожь. Почти $\frac{3}{4}$ всего привозимаго количества хлѣба отправляется изъ Архангельска въ Норвегію; остальная затѣмъ часть идетъ на мѣстное продовольствіе. Дурное состояніе дорогъ отъ мѣстъ первоначальныхъ складовъ до приставей на рѣкахъ Лузѣ и Югѣ и затруднительное плаваніе по рѣкамъ до входа въ Сѣв. Двину представляютъ громадное препятствіе для правильнаго снабженія хлѣбомъ Архангельской губерніи, такъ что устройство желѣзнаго пути до связи бассейна р. Камы съ Сѣв. Двиною составляетъ самый жизненный вопросъ для всего сѣвернаго края.

Камскій районъ. Къ нему принадлежатъ: часть Вятской губерніи, Пермская, Уфимская и Казанская. Относительно хлѣбной торговли онъ имѣетъ двоякое значеніе: по сбыту хлѣба къ Волгѣ, и за Уралъ. Хлѣбъ, сплаваемый внизъ по Камѣ и ея притокамъ, почти весь поступаетъ на Волгу, вслѣдствіе чего его слѣдуетъ разсматривать какъ часть волжскаго каравана. Въ Вятской губерніи, по рр. Камѣ и Вяткѣ, сплавается до 3.237,697 пуд. хлѣба. Изъ Пермской губерніи сплавается по Камѣ незначительное количество хлѣба (266,141 п.). Въ Уфимской губерніи гужевой подвозъ хлѣба производится, какъ къ пристанямъ рр. Вѣлой и Камы, въ предѣлахъ этой губерніи, такъ и къ пристанямъ волжскимъ Самарской губерніи. Всего по рр. Вѣлой и Камѣ сплавается 2.445,704 п. Казанская губернія, собственно по р. Камѣ, отпускаетъ хлѣба 5.788,020 п. и по р. Вяткѣ 422,257 п.; хлѣбъ, сплаваемый по названнымъ рѣкамъ, привозится изъ ближайшихъ уѣздовъ Казанской и Вятской губерній, изъ Мензелинскаго уѣзда Уфимской и Бугульминскаго уѣзда Самарской губерніи. Главные центры хлѣбной торговли установились на пристаняхъ. Въ хлѣбородныхъ уѣздахъ: Чистопольскомъ, Спасскомъ, Ланшевскомъ и Мамадышскомъ, осенью хлѣбъ скупается на базарахъ небольшими партіями. Тотчасъ же по уборкѣ его съ полей, на базарахъ являются прикащики и берутъ хлѣбъ на наличныя деньги. Мѣстныхъ купцовъ, имѣющихъ непосредственныя сношенія по хлѣбной торговлѣ съ Рыбинскомъ и Петербургомъ, очень немного, такъ что хлѣбная торговля находится въ рукахъ иногороднихъ купцовъ. Закупка ими производится зимою, какъ изъ первыхъ рукъ у помѣщиковъ и

*) По опредѣленію комиссія, назначенной ходатайствомъ Государя Наслѣдника Цесаревича, для изысканія мѣръ къ обезпеченію продовольствія сѣвера Россіи, все количество сплаваемого хлѣба составляетъ 5 мил. пуд.

поселятъ, чрезъ комисіонеровъ и прикащиковъ, такъ и изъ вторыхъ рукъ, отъ купцовъ и другихъ лицъ, собирающихъ болѣе или менѣе значительныя партіи. Кромѣ купцовъ, зимою прѣзжаютъ и комисіонеры военнаго министерства, для заготовки хлѣба въ казну, и съ ихъ прѣздомъ окончательно устанавливаются рыночныя зимнія цѣны. Изъ пристаней на р. Камѣ замѣчательна Чистопольская, которая, по торговлѣ ржанымъ продуктомъ, занимаетъ первое мѣсто не только въ Казанской губерніи, но и по всей Волгѣ. Ежегодно съ Чистопольской пристани, среднимъ числомъ, отправляется ржаной муки до 500,000 пудовъ, овса 250,000 четв., крупъ гречневыхъ до 125,000 пудовъ, пшеницы 50,000, гороху до 35,000 и прочаго хлѣба до 15,000, а всего до 1 мил. четвертей. По р. Ваткѣ, въ Казанской губерніи, большая часть хлѣба идетъ изъ Мамадыша (321,332 п.). Положеніе сего послѣдняго вблизи соединенія рѣкъ Ватки съ Камой, сдѣлало его мѣстомъ жительства значительнаго числа капиталистовъ, которые занимаются преимущественно хлѣбною торговлею.

Общее количество сплавляемаго по системѣ рѣки Камы хлѣба и спирта составляло:

Съ 1859 по 1862 г.		за 1863 г.	Съ 1866 по 1868 г.	
Пуды.	Рубли.	Пуды.	Пуды.	
9.871,070.	3.875,532.	12.650.000.	11.652,280 п.	

За Уралъ хлѣбъ отправляется изъ Оханскаго, Кунгурскаго, Камышловскаго и Шадринскаго уѣздовъ Пермской и Челябинскаго уѣзда Оренбургской губерніи. Въ сѣверной части зауральскаго горнозаводскаго края хлѣбонашество почти вовсе не существуетъ и обезпеченіе народнаго продовольствія здѣсь зависитъ исключительно отъ привоза хлѣба снизу; въ южной же части горнозаводскаго округа земледѣліе сдѣлало въ послѣднее время значительныя успѣхи, а съ ними стала возникать и хлѣбная торговля, которой прежде здѣсь не было, вслѣдствіе устройства горнаго хозяйства на началахъ обязательнаго труда. Оптовой хлѣбной торговли и до сихъ поръ нѣтъ за Ураломъ, чѣмъ преимущественно и объясняются необычныя движенія цѣнъ, возникающія здѣсь при малѣйшихъ неурожаяхъ и достигающія неслыханныхъ размѣровъ. Общій сбытъ хлѣба на горныя заводы составляетъ отъ 7 до 10 мил. пудовъ.

Изъ Прикаискаго же края снабжаются хлѣбомъ жители Печорскаго края Архангельской и Вологодской губерній. Хлѣбъ этотъ идетъ изъ Сарапула, вверхъ по Камѣ, къ г. Чердынѣ и с. Поктѣ, а оттуда на притоки Камы — Козву и Вишеру, и затѣмъ волокомъ переходитъ на Печору.

Волжскій районъ. Волжскій районъ служитъ мѣстомъ закупки хлѣба для продовольствія сѣверныхъ губерній и С.-Петербурга, а также для отпуска хлѣба за границу и въ Финляндію и для продовольствія каспійскаго побережья. Этотъ районъ составляютъ губерніи, прилегающія къ Волгѣ, начиная отъ Царицына до Нижняго-Новгорода, къ р. Суры, по всему судоходному теченію ея, къ южному берегу Оки, къ обоимъ берегамъ Зуши, Мокши и Цны. Сверхъ того, сюда же слѣдуетъ причислить, какъ было сказано уже выше, мѣстности, отпускающія хлѣбъ по р. Камѣ и ея притокамъ. Такимъ образомъ, къ волжскому району принадлежатъ губерніи: Саратовская, Самарская, Симбирская, Казанская, Нижегородская, Тамбовская и Пензенская, а также губерніи Уфимская, Пермская и Вятская.

Изъ Саратовской губерніи хлѣбъ идетъ преимущественно водянымъ путемъ. Самыя большія хлѣбныя ея операціи устриваются на волжскихъ пристаняхъ; для южныхъ же частей уѣздовъ Балашевскаго и Аткарскаго и западной части Камышинскаго, путями сбыта служатъ рѣки Хоперь и Медвѣдица, по которымъ хлѣбъ отпускается къ Азовскому морю, почему мѣстности эти и не слѣдуетъ относить къ волжскому району. Общее количество хлѣбовъ, отпускаемыхъ Саратовскою губ. по Волгѣ, слѣдуетъ считать не менѣе 8 мил. пуд.; изъ нихъ главную часть составляютъ пшеница и рожь; первая идетъ вверхъ по Волгѣ: въ Рыбинскъ, Казань и Нижній; а вторая внизъ по Волгѣ, въ Астрахань. Большая часть хлѣба везется производителями на пристани; но какъ требованія бывають весьма велики и всѣ закупки должны быть окончены къ февралю, то при-

вознаго хлѣба къ пристанямъ бываетъ недостаточно для удовлетворенія всѣхъ требованій. Вслѣдствіе сего, для значительнѣйшихъ пристаней образовались особыя районы и въ нихъ посредствующіе пункты, на которыхъ покупается хлѣбъ для каждой пристани. Такими посредствующими пунктами служатъ: для Саратова — города Аткарскаго и Петровскаго и село Балаанда Аткарскаго и Лопатино Петровскаго уѣздовъ; для Вольска — село Завьялово Саратовскаго уѣзда; для Хвалынска — сел. Павлова Хвалынскаго уѣзда. Изъ мѣстностей отдаленныхъ, какъ отъ пристаней, такъ и отъ посредствующихъ пунктовъ, хлѣбъ сбывается въ ближайшія мѣста: въ города Моршанскъ, Городище, Сызрань и въ колоніи Балаково и Екатериненштатъ. Наконецъ, торговля хлѣбомъ по мелочамъ, для внутренняго потребленія, производится въ городахъ и селеніяхъ на базарахъ и армаркахъ. Городъ Кузнецкъ съ его уѣдомъ, по малоземелью и густотѣ населенія, есть главный потребитель ржи во внутренней торговлѣ.

Главнѣйшія волжскія пристани суть: Саратовъ, Камышинъ, Вольскъ (или Волгскъ) и Хвалынскъ.

Въ сѣверной части Самарской губерніи введена почти повсемѣстно трехъ-польная система хозяйства, при чемъ большая часть поля занята рожью, а остальная оставляется для яровыхъ посѣвовъ пшеницы, овса и полбы; въ южной же части губерніи (въ уѣздахъ Николаевскомъ и Новоузенскомъ), хлѣбъ состоитъ почти исключительно изъ пшеницы, а другіе роды хлѣбовъ если и сѣются, то въ весьма небольшомъ количествѣ для собственнаго потребленія. Отъ этого зависятъ и различіе въ участіи, принимаемомъ обѣими частями губерніи въ пополненіи волжскаго каравана: изъ сѣверной части губерніи отпускается рожь, овесъ, пшеница, греча, просо и другіе хлѣба, тогда какъ изъ южной идетъ почти исключительно пшеница-бѣлотурка. Каждый изъ хлѣбовъ, поступающихъ въ продажу, имѣетъ особыя мѣста сбыта. Рожь сбывается къ сѣверу къ берегамъ Камы и верхневолжскимъ пристанямъ. Мензелинскъ, Чистополь-Спаскъ, Симбирскъ и другіе принимаютъ эти запасы и отправляютъ ихъ по Камѣ и вверхъ по Волгѣ. Овесъ идетъ на востокъ въ земли Оренбургскихъ и Уральскихъ казаковъ, гдѣ разводятся исключительно пшеница высшихъ сортовъ, отправляемая отсюда на Волгу. Пшеница отправляется на волжскія пристани: Самарскую, Балаковскую, Екатериненштатскую, Покровскую и другія. Ржаная и пшеничная мука низшихъ сортовъ идетъ къ киргизамъ и уральскимъ казакамъ; наконецъ, часть пшеничной муки, въ довольно значительномъ количествѣ, сбывается на Покровской армаркѣ въ Новоузенскій киргизамъ Внутренней Бугѣевской Орды. Какъ на особенность Самарской губерніи, можно указать, что тамъ почти нѣтъ побочныхъ мѣстъ сбыта, а почти весь хлѣбъ, сбывается прямо производителями въ главныхъ пунктахъ: Чистополь, Старой-Майнѣ, Самарѣ, Балаковѣ, Екатериненштадтѣ, Покровской слободѣ, Екатерининовѣ и др. Это зависитъ отъ того, что крестьяне, не имѣя другихъ зимнихъ заработковъ и владѣя большимъ количествомъ лошадей, рѣшаются на весьма отдаленныя доставки хлѣба, какъ своего, такъ поимѣнчяго и купческаго, и сами принимаютъ дѣятельное участіе въ торговлѣ. Пользуясь доставкой хлѣба, крестьяне на обратномъ пути везутъ изъ Уральска рыбу и сало, изъ Илецкой-Защиты — соль, изъ Самары и другихъ волжскихъ пристаней — строевой лѣсъ, изъ нѣмецкихъ колоній — табакъ, къ верхневолжскимъ же пристанямъ они ѣздятъ не такъ охотно, потому что отсюда нѣтъ обратныхъ доставокъ.

Все количество хлѣбныхъ грузовъ, отпускаемыхъ Самарской губ. по Волгѣ, составляетъ не менѣе 22 мил. пуд.; главное участіе въ этомъ отпускѣ принимаютъ: Самара, Балаково, Екатериненштадтъ, Старая-Майна на р. Майнѣ, Екатерининская пристань на Безенчугѣ, Покровская слобода, Хрящевка и др.

Относительно хлѣбной торговли Симбирская губернія можетъ быть раздѣлена на три района: 1) Сурскій, занимающій западную часть губерніи и обнимающій уѣзды, Юрсунскій, Алатырскій, Ардатовскій, южную часть Курмышскаго и югозападную часть Буинскаго; 2) Волжскій, занимающій мѣстности, прилегающія къ Волгѣ и заключающій уѣзды: Симбирскій, Сенгилевскій, Сызранскій и восточную часть Буинскаго, и 3) не-

значительный район гужевой, заключающий въ себя сѣверную часть Буинскаго, сѣверную и сѣверо-западную части Курмышскаго уѣздовъ. Изъ этихъ послѣднихъ мѣстностей хлѣбъ также поступаетъ на Суру и Волгу, на пристани не своей, а другихъ губерній, что обусловливается отчасти ближайшимъ разстояніемъ этихъ пристаней отъ мѣстъ вывоза хлѣба, частію же болѣе выгодными цѣнами на пристаняхъ вѣдъ губерніи. Такъ изъ сѣверной половины Курмышскаго уѣзда, а иногда даже изъ сѣверной части Ардатовскаго, хлѣбъ везется въ Лысково и Воротынецъ, а изъ Буинскаго уѣзда—въ г. Тетюши (до 20 т. ч.) и на другія ближайшія пристани Казанской и Нижегородской губерній. Въ свою очередь, часть хлѣбовъ Самарской губерніи (преимущественно пшеница) привозится на пристани Симбирской губерніи, въ особенности на Сенгилевскую и Новодѣвиченскую.

Большая часть продуктовъ Симбирской губерніи вывозится водянымъ путемъ по р.р. Сурѣ — ранней весной и по Волгѣ — въ продолженіи почти цѣлаго лѣта. Общее направленіе грузовъ губерніи идетъ къ сѣверу, но съ Волжскихъ пристаней большая половина товаровъ сплавляется внизъ, что, главнымъ образомъ, зависитъ отъ казенныхъ заповядовъ, въ которыхъ волжскіе пристани принимаютъ большое участіе. Это же условіе имѣетъ значительное вліяніе на сорта хлѣба, на волжскихъ пристаняхъ состоящаго, преимущественно, изъ собраннаго отъ крестьянъ и получающаго весьма низкую обработку. Напротивъ, съ суревскихъ пристаней почти вся отправка назначается исключительно въ Петербургъ, для частной продажи, обусловившей здѣсь лучшую обработку хлѣба и установившей постоянно болѣе высокія цѣны на хлѣбъ. Главные хлѣбные рынки волжской хлѣбной торговли суть: Сызрань, Симбирскъ, Сенгилей, Новодѣвичье и Ундоры, а также базары въ Ясашной, Ташлѣ и Теренгѣ. На Сурѣ же наиболѣе важны базары въ с. Промзинѣ, также въ Порѣдкомѣ, Алатырѣ и въ с. Березникахъ. Базаръ въ с. Астрадомовѣ, относительно промзинской торговли, составляетъ главный хлѣбный рынокъ для своа хлѣба изъ окрестныхъ мѣстъ Буинскаго, Симбирскаго и Алатырскаго уѣздовъ. Ардатовскіе же зимніе хлѣбные базары имѣютъ огромное значеніе для Алатырской пристани. Общее количество хлѣбныхъ грузовъ, отпускаемыхъ Симбирской губ. по водянымъ путямъ, составляло въ трехлѣтіе съ 1866 по 68 г. около 6½ мил. пуд. Въ важнѣйшимъ волжскимъ пристанямъ Симбирской губерніи принадлежатъ: Сызрань, Симбирскъ, Сенгилей и Новодѣвичье.

Изъ Суревскихъ пристаней губерніи особенно замѣчательно с. Промзино, отправки котораго составляютъ почти половину всего сплавляемаго по Сурѣ хлѣба. Кромѣ Промзина, важнѣйшія на Сурѣ пристани по отпуску хлѣба—Алатырская и Кунѣвская.

Казанская губернія. Объ общихъ чертахъ хлѣбной торговли Казанской губерніи, упомянуто было уже выше, здѣсь же остается сказать нѣсколько словъ о ея волжскихъ пристаняхъ. Общее количество отправляемаго ими хлѣба простирается до 6-ти мил. пуд. главные роды его суть ржаная мука и овесъ, прочіе же хлѣба поступаютъ въ торговлю сравнительно въ незначительномъ количествѣ. Лучшіе хлѣба доставляются уѣздами Спасскимъ и Казанскимъ; изъ уѣздовъ же Цивильскаго, Чебоксарскаго и Козьмодемьяновскаго поступаютъ, болшею частью, хлѣба низшихъ сортовъ. Съ Казанскихъ волжскихъ пристаней отправляется также часть хлѣба, привозимаго изъ Вятской, Самарской и Симбирской губерній. Хлѣбъ съ казанскихъ пристаней идетъ какъ вверхъ, такъ и внизъ по Волгѣ. Внизъ идетъ болшею частью казенный хлѣбъ, для кавказскихъ войскъ, а вверхъ преимущественно въ Рыбинскъ, всѣ частные грузы, такъ что здѣшняя хлѣбная торговля основывается главнѣйше на требованіяхъ, возникающихъ въ Рыбинскѣ. Покупка ржи и овса, главныхъ хлѣбовъ здѣшняго края, производится оптовыми торговцами по мелочи—у поселянъ на пристаняхъ и базарахъ, а болѣе значительными партіями—у помѣщиковъ въ экономіяхъ. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что Казанская губернія относительно хлѣбной торговли играетъ одну изъ первыхъ ролей. Военное министерство весьма значительную часть всего запаса хлѣба для войскъ получаетъ съ пристаней Казанской губерніи, а эта цифра равняется одной

трети всего хлѣба, отпускаемаго изъ приволжья. По количеству отправки хлѣба по Волгѣ замѣчательны слѣдующіе пункты: Казань, Чебоксары, Спасскъ и Тетюши.

Нижегородская губернія. Въ Нижегородской губ. нѣкоторые уѣзды, какъ то: Арзамасскій, Ардатовскій, часть Васильскаго, но особенно Внягининскій, Лукояновскій и Сергачскій производятъ хлѣбъ въ избыткѣ, такъ что его не только достаетъ на удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ губ., но еще довольно значительное количество поступаетъ въ волжскій караванъ; другіе же уѣзды (Горбатовскій, Балахнинскій, Семеновскій и заволжскія части Макарьевскаго и Васильскаго), напротивъ того, нуждаются въ привозномъ хлѣбѣ. Хлѣбородные уѣзды, кромѣ снабженія хлѣбомъ своихъ рынковъ, отпускаютъ большое количество на мѣстныя винокуренныя заводы, также въ Рыбинскъ черезъ волжскія пристани, особенно черезъ Лысково и Воротынецъ, и гужомъ въ Муромъ. Внутренними рынками считаются: для Нижняго с. Константиновка (Нижегородскаго уѣзда), для Воротынца с. Спасское (Васильскаго уѣзда), для Лыскова селенія восточной нагорной части, особенно же гор. Починки (Лукояновскаго уѣзда), въ который свозится хлѣбъ изъ южной части Нижегородской и сѣверной Пензенской губ.; для Мурома—Ардатовъ и Арзамасъ. Изъ Нижегородской губ. наибольшее количество отпускается ржаной муки, овса, пшеницы и ржи; сверхъ того вывозится довольно значительное количество спирта и водки (370,000 вед). Большая часть хлѣба, отпускаемаго изъ губерніи, закупается у помѣщиковъ, старательно занимающихся хозяйствомъ, вслѣдствіе чего продукты ихъ отличаются высокими качествами. Лучшія пристани въ губерніи: Нижній-Новгородъ, Воротынецъ и Лысково.

Пензенская губернія лишена удобныхъ водяныхъ путей; Сура и Мокша бывають судоходны только во время половодья. Инза и Тешнаръ даже и въ это время служатъ только для сплава небольшихъ партій дѣса или пустыхъ барокъ и плотовъ. Этотъ недостатокъ путей, а также и то условіе, что кругомъ Пензенской губерніи со всѣхъ сторонъ лежатъ мѣстности, чрезвычайно богатыя хлѣбными продуктами и притомъ, пользующіяся хорошиими путями, сильно понижаютъ цѣны на всѣ произведенія Пензенской губ. и заставляютъ хозяевъ продавать свой хлѣбъ преимущественно на мѣстныя винокуренныя заводы. Сплавныхъ пристаней на Сурѣ считается 8, на Мокшѣ 5. Изъ всѣхъ этихъ пристаней, единственная, сколько-нибудь замѣчательная — Пензенская.

Тамбовская губернія участвуетъ въ пополненіи волжскаго каравана сплавомъ хлѣба по р. р. Ока, Мокшѣ и Цнѣ, которыя представляли еще въ очень недавнее время почти единственный удобный путь для сбыта огромной массы произведеній этой богатой губерніи. За исключеніемъ названныхъ рѣкъ ю.-в. часть губерніи сплавляла свой хлѣбъ по р. р. Воронѣ и Хопру къ Азовскому морю, изъ остальной же части губерніи хлѣбъ вывозился гужемъ въ Москву или въ Орловскую губернію. Отдаленность мѣстъ сбыта, плохое состояніе путей и дороговизна доставки чрезвычайно уменьшали цѣны на мѣстѣ и ставили торговлю Тамбовской губ. въ весьма невыгодное положеніе. Сооруженіе нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, открывъ легкій сбытъ продуктовъ въ Москвѣ, способствовало значительному возвышенію цѣнъ на хлѣбъ и чрезвычайно оживило хлѣбную торговлю. Въ настоящемъ случаѣ намъ необходимо ознакомится только со сплавомъ хлѣба по Цнѣ и Мокшѣ, доставляющимъ хлѣбъ на Волгу; сплавъ же по Хопру и отправка хлѣба по желѣзной дорогѣ будутъ разсмотрѣны при обзорѣ южнаго и центрального районовъ. Ока, на всемъ пути ея по Тамбовской губерніи, не имѣетъ замѣчательныхъ пристаней и захватываетъ край губерніи какъ бы для того только, чтобы, при посредствѣ Мокши и Цны, дать исходъ мѣстнымъ грузамъ. Судоходство по Мокшѣ бываетъ только сплавное и то лишь весной; при меженной же водѣ прогоняютъ одиѣ дѣсныя плоты. Въ настоящее время по Мокшѣ отправляется среднимъ числомъ около 300,000 пуд. хлѣба, который грузится на пристаняхъ: при с. Козовѣ, Высокомъ, Красномъ-Ярѣ, г. Кадомѣ и Кательнѣ. Важнѣе другихъ послѣдняя, отпускающая болѣе 230,000 пуд. хлѣба и спирта. Цна — главная

рѣка Тамбовской губерніи, такъ сказать, жизненная артерія ея промышленной и торговой дѣятельности. Судходство по Цнѣ очень значительно, однако производится оно преимущественно при весеннемъ половодьѣ; въ лѣтнее же время ходятъ только мелкія суда, да и то въ небольшомъ количествѣ, а осенью взводятся бичевою пустыя суда съ Мокши и Оки, потому что собственнаго судостроенія на Цнѣ не производится. Обыкновенно сплавляется по этой рѣкѣ среднимъ числомъ до 500 судовъ съ грузомъ до 8.600,000 пуд.; хлѣбъ и спиртъ составляютъ главные предметы сплава; количество ихъ простирается до 7.228,939 пуд.. Хлѣбная торговля не прерывается въ губерніи почти въ теченіи цѣлаго года; ей всегда благоприятствуютъ огромные запасы хлѣба, остающіеся за потребленіемъ на продовольствіе и винокурение. Вслѣдствіе этого, цѣны на хлѣбъ постоянно умѣренны и очень выгодны для оптовыхъ торговцевъ, которые и сами умѣютъ держать ихъ на невысокомъ уровнѣ, при посредствѣ кулаковъ. Кулачество вообще развилось здѣсь въ обширную и довольно строгую систему, чему немало способствовало неудобство здѣшнихъ путей сообщенія, заставлявшее крестьянъ продавать привезенный на базаръ хлѣбъ иногда даже въ убытокъ, лишь бы не возвращаться съ нимъ назадъ и не тратить даромъ трудъ и харчи. Послѣ всего сказаннаго понятно, какое благотворное вліяніе оказываютъ на край сооруженныя уже желѣзныя дороги и какъ много сулитъ ему блистательныхъ надеждъ развитіе этихъ дорогъ въ будущемъ.

По отдѣльнымъ губерніямъ и рѣкамъ хлѣбные грузы, отпущенные въ 1863 году, распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Отпущено	Рожь въ зернѣ.	Ржаная мука.	Гречне- вая кру- па.	Просо.	Пшени- ца.	Яраво.	(Спиртъ 10 вед. =1 ч).	Итого.
Въ четвертяхъ 10-ти пудоваго вѣса.								
<i>По губерніямъ.</i>								
Саратовской по Волгѣ.	124,886	264,590	21,500	49,306	858,930	151,234	12,440	1.482,786
Самарской — —	209,420	197,745	6,500	60,488	2.230,156	76,380	—	2.780,669
Симбирской — —	69,900	164,908	10,400	42,000	39,137	80,930	—	407,275
— по Сурѣ.	889	234,370	8,467	202	1,080	51,558	13,500	310,066
Итого Симбирск.	70,789	399,278	18,867	42,202	40,217	132,488	13,500	717,841
Нижегород. по Волгѣ.	3,350	130,200	900	—	14,290	107,353	37,000	292,493
Казанской — —	115,490	784,000	26,370	1,770	84,410	157,265	32,300	1.151,605
— — Камѣ.	174,880	414,430	36,911	—	3,317	34,359	2,500	668,397
— — Вяткѣ.	1,900	45,680	—	—	—	3,500	—	51,080
Итого Казанск.	292,270	1.194,110	63,281	1,770	87,227	195,124	34,800	1.869,082
Вятской по Камѣ . . .	20,688	73,740	267	51	—	23,517	—	118,263
— — Вяткѣ.	1,893	45,673	—	—	—	3,500	8,000	59,069
Итого Вятск.	22,584	119,413	267	51	—	27,017	8,000	177,332
Уфимской по Камѣ . .	27,350	235,864	—	—	—	9,200	1,200	274,114
— — Бѣлой.	345	59,410	—	—	—	2,960	3,660	66,375
Итого Уфимск.	28,195	295,274	—	—	—	12,160	4,860	340,489
Пермской по Камѣ . . .	—	14,080	—	—	290	11,120	4,260	29,700
Пензенской — Сурѣ . .	40	20,000	3,700	330	—	27,800	26,300	78,170
— — Мокшѣ.	?	?	?	?	?	?	?	4,480
Итого Пензенск.	40	20,000	3,700	330	—	28,800	26,300	82,650
Тамбовской по Цнѣ . .	?	?	?	?	?	?	?	722,393
— — Мокшѣ.	?	?	?	?	?	?	?	27,233
Итого Тамбовск.	—	—	—	—	—	—	—	750,126
Всего	751,534	2.634,640	114,415	154,147	3.231,510	740,656	141,160	8.522,668
<i>По системамъ рѣкъ.</i>								
Волги, Свияги, Цнини, Ветлуги. }	523,046	1.491,443	65,070	153,564	3.226,823	573,142	81,740	6.114,828
Сурѣ	929	254,370	12,167	532	1,080	79,358	39,800	388,236
Камѣ	223,418	738,064	37,178	51	3,607	78,195	7,960	1.088,474
Вятки	3,796	91,353	—	—	—	7,000	8,000	110,149
Бѣлой	345	59,410	—	—	—	2,960	3,660	66,375
Мокши и Цнѣ	—	—	—	—	—	—	—	754,606
Всего	751,534	2.634,640	114,415	154,147	3.231,510	740,656	141,160	8.522,668

Опредѣлить количество, продуктовъ идущихъ внизъ по Волгѣ къ Астрахани и поднимающихся вверхъ, въ верхневолжскія пристани, довольно трудно. Единственнымъ указаніемъ для этого могутъ служить данныя о количествѣ выгружаемыхъ продуктовъ на нижней Волгѣ, назначаемыхъ для продовольствія Астрахани и всего каспійскаго побережья или перевозимыхъ изъ Царицына на Донъ для отпуска за границу черезъ Азовскіе порты. Все количество хлѣба, выгружаемаго на низовьяхъ Волги, можно опредѣлить въ 3.450,000 пуд. Всѣ остальные грузы отправляются вверхъ по рѣкѣ. Въ Нижнемъ-Новгородѣ волжскій хлѣбный караванъ встречается съ окскимъ и здѣсь происходитъ размѣнъ ихъ грузовъ. Волжскій караванъ отдѣляется отъ себя въ Оку преимущественно пшеницу, а самъ получаетъ съ нея: ржаную муку, рожь, овесъ, горохъ и гречневую крупу. Продукты эти преимущественно состоятъ изъ грузовъ, поступающихъ съ Цны и Мокши, изъ губ. Тамбовской и Пензенской; къ нимъ присоединяются грузы изъ губ. Рязанской, Орловской и др. приокскихъ. Въ Нижнемъ выгружается также часть нижневолжскаго хлѣбнаго каравана, для доставки по Нижегородской дорогѣ въ Москву и далѣе. Количество хлѣба, поступающаго здѣсь на желѣзную дорогу, составляетъ 7.618,104 пуд. Изъ Нижегородской губ. хлѣбъ, идущій вверхъ по Волгѣ, поступаетъ въ верхневолжскій районъ, производительность котораго, вслѣдствіе климатическихъ и почвенныхъ условій, ограничивается, главнымъ образомъ, обезпеченіемъ продовольствія мѣстнаго населенія края (за исключеніемъ впрочемъ обываемаго овса), который, кромѣ того, сильно нуждается въ подвозѣ хлѣба съ низовыхъ пристаней Волги. Поэтому, на пространствахъ между Нижнимъ Новгородомъ и Рыбинскомъ хлѣбъ болѣе складывается, нежели отпускается; отпускаемый состоитъ не столько изъ мѣстныхъ произведеній, сколько изъ перекупленныхъ прежде запасовъ, подвергнутыхъ частью обработкѣ. Такимъ образомъ, на долю верхневолжскаго района выпала обязанность транспортированія къ сѣверу, преимущественно къ Петербургскому порту, громаднаго количества хлѣба, поступающаго съ нижней Волги.

Водной путь, связывающій хлѣбородныя приволжскія губерніи съ Петербургомъ представляетъ двѣ половинки: первую—съ низовьевъ до Рыбинска, заключающую воды, которыя могутъ нести суда громадныхъ размѣровъ, и вторую—отъ Рыбинска къ Петербургу, гдѣ товары должны идти на другихъ судахъ, гораздо меньшихъ размѣровъ. Такимъ образомъ, Рыбинскъ составляетъ раздѣльный пунктъ между двумя названными половинами и въ немъ совершается перегрузка товаровъ.

Какъ извѣстно, грузы направляются отъ Рыбинска по тремъ путямъ: по Маринской системѣ, по Тихвинской и по Вышневолоцкой, съ отдѣленіемъ части груза на Николаевскую желѣзную дорогу. Маринскій путь для хода грузовъ открытъ въ теченіе всей навигаціи; судоходство по немъ возможно, какъ взводное, такъ и спусковое; стоимость доставки сравнительно съ другими путями не дорога, времени же на нее затрачивается около 2-хъ мѣсяцевъ. По Вышневолоцкому пути судоходство возможно только въ одну сторону—къ Петербургу; суда, идущія съ Волги, вслѣдствіе недостатка воды, пропускаются въ Волоцкѣ только три раза въ теченіе всей навигаціи, такъ называемыя караванами; путь этотъ рискованный по причинѣ имѣющихся здѣсь весьма опасныхъ Боровицкихъ пороговъ, доставка стоитъ дороже чѣмъ по Маринскому пути и времени тратится также около двухъ мѣсяцевъ. Тихвинскій путь имѣетъ преимущество передъ двумя первыми въ отношеніи скорости доставки (около мѣсяца); судоходство на немъ возможно въ обѣ стороны, но зато стоимость доставки сравнительно дорога. По этимъ причинамъ грузы отъ Рыбинска идутъ: по Тихвинскому пути къ Петербургу и обратно—болѣе дѣльные и связанные короткимъ срокомъ доставки, а также товары для мѣстнаго потребленія на этомъ пути; по Вышневолоцкой системѣ—преимущественно хлѣбные грузы, идущіе для пережола на заводахъ и для потребленія въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ ней; по Маринскому же пути передвигается большая часть грузовъ средне и нижневолжскаго района къ Петербургу.

Центральный районъ. Къ центральному району принадлежатъ губерніи: Бурская,

восточная часть Орловской, Тульская, сѣверная часть Воронежской, Рязанская, Тамбовская, западные уѣзды Саратовской и Пензенской. Пути сбыта адѣсь: Ока съ ея притоками и, въ послѣднее время, главнымъ образомъ, желѣзныя дороги: Грязе-Царицынская, Грязе-Елецко-Орловская, Воронежско-Козловская, Козлово-Тамбовско-Саратовская, Рязанско-Козловская, Рязско-Моршанская, Московско-Рязанская, Московско-Курская и продолженіе ея къ Харькову и Кіеву, Орловско-Витебско-Рижская, Московско-Брестская, Московско-Нижегородская, Московско-Ярославская. Эти желѣзныя дороги, замѣнившія собою прежніе гужевые пути, а отчасти и водяные, представлявшіе судоходству не мало затрудненій, произвели совершенный переворотъ въ хлѣбной торговлѣ. Многіе изъ пунктовъ, производившихъ огромные обороты и притягивавшихъ къ себѣ хлѣбъ изъ отдаленныхъ мѣстностей, утратили или утрачиваютъ свое значеніе и уступаютъ его вновь образующимся центрамъ. Мѣстности, сбывавшія свои произведенія въ Москву и далѣе въ Петербургъ, встрѣчаютъ тамъ теперь до того сильную конкуренцію, что вынуждены отыскивать новыя рынки сбыта. Цѣны на хлѣбъ, время заготовокъ, сроки доставокъ значительно намѣнились, словомъ—во всемъ замѣтны болѣе или менѣе рѣзкія перемѣны.

Хлѣбъ изъ черноземной части центрального района стягивается преимущественно къ Москвѣ, для продовольствія Москвы и Московской губерніи, но идетъ также въ довольно большихъ размѣрахъ чрезъ Москву къ Петербургу, преимущественно для отправки за границу, а въ послѣднее время, послѣ открытія Московско-Брестской дороги, пошелъ и по ней къ Смоленску и частью къ Ригѣ. Кромѣ того изъ сѣверо-восточной части черноземной полосы хлѣбъ идетъ гужемъ за Оку въ Мещерскій край и во Владимирскую губернію, а изъ сѣверо-западной окраины—изъ губерніи Тульской и частью Орловской—везется въ Калужскую губернію. Изъ юго-восточнаго угла примосковнаго района, именно отъ Борисоглѣбска и Воронежа, хлѣбъ идетъ чрезъ Грязи частью къ Москвѣ, частью направляется чрезъ Орель къ Ригѣ, и движеніе усиливается въ послѣднее время по направленію къ Ригѣ. Наконецъ съ верховьевъ Оки, изъ Орла и Мценска, хлѣбъ сплавляется, хотя въ незначительномъ количествѣ, къ Калугѣ а съ рязанскихъ пристаней, а также съ Цны и Мокши онъ идетъ по Обѣ частью въ Москву, частью во Владимирскую губернію и наконецъ на Волгу и оттуда чрезъ Рыбинскъ къ Петербургу. Изъ восточныхъ и южныхъ окраинъ района движеніе хлѣба идетъ къ Волгѣ и къ Азовскимъ портамъ.

Главные массы хлѣба стягиваются въ Москву, какъ для мѣстнаго потребленія, такъ и для отправки къ Петербургу; поэтому Москва является въ этомъ районѣ главнымъ центромъ хлѣбной торговли. Главное движеніе хлѣбныхъ грузовъ идетъ по желѣзнымъ дорогамъ, къ станціямъ которыхъ онъ свозится изъ мѣстъ производства. Гужевое движеніе къ Москвѣ, кромѣ ближайшихъ окрестностей, идетъ только изъ восточной части Тульской и западной части Рязанской губерній, изъ мѣстности, лежащей вдали отъ Рязанской и Курской дорогъ.

Хлѣбъ для Москвы на мѣстахъ производства свозится къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ пристанямъ, откуда уже и направляется къ Москвѣ, а чрезъ нее къ Петербургу. У конечныхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ и въ мѣстахъ ихъ соединенія лежатъ главные хлѣбные рынки, чрезъ которые и заготовляетъ Москва свои запасы. Эти рынки расположены почти правильнымъ полукружіемъ къ юго-востоку и югу отъ Москвы на разстояніи верстъ 300 съ небольшимъ отъ нея. Эти рынки: Маріинскъ, Козловъ, Елецъ, Орель. Сѣвернѣе и южнѣе лежатъ болѣе мелкіе рынки: Сергіевское, Рязань, Скопинъ, Рязскъ, Ухолово, Михайловъ, Раненбургъ, Ефремовъ, Коломна Тамбовъ, Борисоглѣбскъ, Воронежъ, и множество еще болѣе мелкихъ торговыхъ центровъ, въ которые собираются мѣстные запасы для отпущеной торговли.

Торговыми дѣятелями являются московскіе, петербургскіе, рижскіе и наконецъ мѣстные кушцы. Заготовка на мѣстахъ дѣлается какъ иногородними купцами, при посредствѣ мѣстныхъ кушцовъ или кулаковъ, такъ и мѣстными торговцами, перепродаю-

ними затѣмъ партіи иногороднихъ, или же отправляющии хлѣбъ прямо въ Москву и Петербургъ, гдѣ многіе изъ нихъ ирѣмь теперь свои конторы и лабазы. Торговля оживляется наливомъ множества мелкихъ торговцевъ-спекуляторовъ, евреевъ и т. п., которые заготавливаютъ партіи для Петербурга и Риги, получая иногда задатки отъ петербургскихъ и рижскихъ торговыхъ домовъ.

Характеръ хлѣбной торговли въ примосковномъ районѣ не вездѣ одинаковъ: въ мѣстностяхъ, гдѣ промышленное и торговое движеніе довольно велико, характеръ торговли по преимуществу прасольскій. Хлѣбъ скупается большею частью мелкими партіями, при посредствѣ прасоловъ, разъѣзжающихъ по деревнямъ и сельскимъ базарамъ и закупающихъ хлѣбъ преимущественно у крестьянъ. Этотъ видъ торговли особенно развитъ вблизи Орла и по сѣверной окраинѣ черноземной полосы, ближе къ Москвѣ.

Далѣе къ юго-востоку, гдѣ земель больше и населеніе рѣже, хлѣбъ свозится по большей части на базары въ торговые села и здѣсь скупается мѣстными небольшими торговцами, для перепродажи затѣмъ партіями пріѣзжимъ купцамъ.

Большую часть хлѣба, идущаго въ продажу въ районѣ, составляетъ хлѣбъ крестьянскій. Главныя массы котораго, производятся крестьянами на арендныхъ земляхъ, ибо во многихъ мѣстностяхъ черноземной полосы большинство помѣщичьихъ земель сдается въ аренду крестьянамъ, а потому и большинство продажнаго хлѣба составляетъ хлѣбъ крестьянскій, сборный; партіоннаго сравнительно очень немного. Хлѣбъ этотъ по большей части сыромолотный, такъ называемый ведренный, т. е. убранный въ хорошую погоду и высушенный на солнцѣ.

Хлѣбъ, идущій въ Москву, отправляется по большей части уже въ обработанномъ видѣ: въ видѣ муки, крупы и проч. Видѣлка крупы и пшена развита повсемѣстно въ мѣстахъ производства гречихи и проса. Крупчатное производство сосредоточивается по большимъ рѣкамъ въ южной и юго-восточной части района: у Ворсоголѣбска, Козлова, Ельца, Сергѣевского, Моршанска и наконецъ въ Коломнѣ. Крупчатка изъ ниже-вожской, такъ называемой, низовой пшеницы выдѣлывается у Нижнего-Новгорода и частью у Владимира. Видѣлка ржаной муки сосредоточивается у Моршанска, Козлова, Сергѣевского, Ефремова и въ мѣстности, лежащей на сѣверѣ, ближе къ Москвѣ.

Хлѣбъ, идущій къ Петербургу и Ригѣ, отправляется большею частью въ зернѣ.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ сдѣлало довольно большія измѣненія въ хлѣбной торговлѣ Москвы. Прежде всего желѣзныя дороги подорвали гужевой извозъ и судоходство къ Москвѣ. Хлѣбъ, который шелъ прежде гужемъ изъ Тамбовской и Рязанской губерній, отъ Воронежа и изъ губерній Орловской и Тульской, пошелъ теперь почти весь по желѣзнымъ дорогамъ. Проведеніе одной только вѣтви отъ Москвы до Рязани уменьшило уже этотъ подвозъ на $\frac{1}{2}$. Въ послѣднее время гужевой подвозъ дѣлается совершенно ничтожнымъ. Соединивъ Москву съ главными торговыми центрами на мѣстахъ производства, желѣзныя дороги, вмѣстѣ съ тѣмъ, подорвали судоходство по Окѣ и Москвѣ-рѣкѣ. Это паденіе судоходства началось со времени открытія участка желѣзнаго пути до Коломны. Съ устройствомъ его тотчасъ же пало судоходство по Москвѣ-рѣкѣ и хлѣбъ изъ Коломны пошелъ по желѣзной дорогѣ. Затѣмъ проведеніе желѣзныхъ путей къ Рязани, Козлову и Моршанску подорвало дѣятельность рязанскихъ пристаней: Перевлѣса, Шилова, Борка и пристаней на Цнѣ. Наконецъ, когда проведена была Московско-Курская дорога, верхне-окское судоходство совершенно пало.

Что касается хлѣба, который шелъ прежде съ низовьевъ Волги по Окѣ къ Москвѣ, то и этотъ хлѣбъ, послѣ проведенія Нижегородской дороги, пошелъ по ней къ Москвѣ, и судоходство съ низовьевъ Волги совершенно упало.

Всѣ эти измѣненія довольно наглядно выражаются въ давнихъ о приходѣ хлѣбныхъ грузовъ въ Москву. До проведенія желѣзныхъ дорогъ приплывало въ Москву всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ болѣе 11 мил. пудовъ; въ послѣднее время приплывається меньше 1 мил. пудовъ.

Гужемъ, какъ полагаютъ, свозилось въ Москву до проведенія желѣзныхъ дорогъ

13—15 мил. пудовъ разнаго хлѣба. По свѣдѣнiямъ, собираемымъ Московскою думою, по-возъ хлѣба на Болотную Площадъ, на которую свозится почти весь хлѣбъ, приходящiй гу-жемъ въ Москву, составлялъ:

Въ 1864 г. . . .	до 7.875,000 пуд.
» 1866 » . . .	» 6.384,000 »
» 1867 » . . .	» 3.060,000 »
» 1868 » . . .	» 1.727,000 »
» 1870 » . . .	не болѣе 800,000 »

Теперь почти весь хлѣбъ свозится въ Москву по тремъ желѣзнымъ дорогамъ, идущимъ къ ней съ юга и востока. Главная изъ нихъ линiя Москва Рязань, Козловъ и т. д. На эту дорогу сходится хлѣбъ почти изъ всей черноземной части Рязанской губернии, отъ Моршанска, изъ-за Тамбова, изъ губ. Саратовской, отъ Борисоглѣбска, Воронежа и Ельца. По этому пути получается самая большая масса хлѣбныхъ грузовъ, составляющая въ иные годы болѣе 27 мил. пудовъ. Такъ:

	Для Мо- сквы.	Для пере- грузки на др. дороги.	Вывезено обратно изъ Москвы.	Избытокъ въ при- возѣ.
Т и с я ч ь п у д о в ь.				
Въ 1867 г. привезено . . .	13.780	5.222	130	18.882
» 1868 » . . .	24.983	2.647	189	27.441
» 1869 » . . .	19.482	7.785	86	27.180
» 1870 » . . .	14.215	6.397	190	20.422

Вслѣдъ за Рязанскою дорогою идутъ дороги: Московско-Курская и Московско-Нижегородская. Первая изъ этихъ дорогъ отырала для Москвы огромный районъ къ югу и дала возможность везти хлѣбъ изъ Тульской, Орловской и Курской губерний. Но, съ проведенiемъ желѣзныхъ дорогъ отъ Орла къ Ригѣ и отъ Грязей въ Орлу, этотъ хлѣбъ сталъ сильно стягиваться къ Ригѣ, и потому привозъ по ней хлѣба въ Москву былъ всегда несравненно меньше, чѣмъ привозъ по Рязанской дорогѣ. Тѣмъ не менѣе эта дорога въ послѣднiе три года давала отъ 4 до 5 мил. пудовъ разнаго хлѣба а именно:

	Привезено въ Москву.	Отправлено обратно.	Избытокъ въ привозѣ.
Т и с я ч ь п у д о в ь.			
Въ 1868 г. . . .	4.151	131	4.000
» 1869 » . . .	4.262	135	4.127
» 1870 » . . .	5.493	124	5.369

Привозъ по Нижегородской дорогѣ гораздо менѣе постояненъ и колебался въ про-долженiи послѣднихъ 4-хъ лѣтъ между 2 и 6½ мил. пудовъ. Такъ:

	Для Мо- сквы.	Для пере- грузки на др. дороги.	Вывезено обратно.	Избытокъ въ привозѣ.
Т и с я ч ь п у д о в ь.				
Въ 1867 г. привезено по ней . . .	1.851	745	172	1.924
» 1868 » . . .	2.869	3.861	292	6.438
» 1869 » . . .	2.340	3.262	420	5.182
» 1870 » . . .	1.660	615	405	1.870

Кромѣ этихъ трехъ дорогъ, въ Москву привозится немного хлѣба по Московско-Ярославской дорогѣ, но разгѣры этого привоза очень немногими превышаютъ разгѣры вывоза изъ Москвы. Такъ въ 1870 г. (первый годъ эксплуатацiи всей линiи) привезено было по ней въ Москву разнаго хлѣба 684,751 пудъ, а вывезено обратно 577,069, такъ что избытокъ въ привозѣ составлялъ всего 107,662 пуда.

По остальнымъ двумъ желѣзнымъ дорогамъ: Николаевской и Московско-Смоленской, хлѣбъ вывозится изъ Москвы. По первой онъ идетъ частью въ сѣверо-западные уѣзды

Московской губернии, но, большую частью въ Петербургъ, куда онъ идетъ преимущественно изъ замосковскихъ губерній транзитомъ чрезъ Москву. Размѣры вывоза по Николаевской дорогѣ въ разные годы чрезвычайно различны, смотря по требованіямъ изъ Петербурга. Такъ:

	Отправлено	Привезено	Избытокъ
	изъ Москвы.	въ Москву.	въ привозѣ.
	Тысячь пудовъ.		
Въ 1862 году . . .	1.732	863	1.049
» 1863 » . . .	2.370	205	2.165
» 1864 » . . .	2.458	66	2.392
» 1865 » . . .	8.320	—	—
» 1866 » . . .	12.797	—	—
» 1867 » . . .	11.987	53	11.984
» 1868 » . . .	—	—	свыше. 20.000
» 1869 » . . .	16.950	306	16.644
» 1870 » . . .	4.895	156	4.739

Смоленская желѣзная дорога открыта только во второй половинѣ 1870 г., и потому дѣятельность ея не могла еще вполне обнаружиться, но и по ней хлѣбъ идетъ постоянно изъ Москвы, какъ въ западныя уѣзды Московской губернии и дагѣ въ Смоленскую губернію, такъ и транзитомъ въ Ригу, частью съ Рязанской, а частью съ Курской желѣзныхъ дорогъ.

Западный районъ. Западный районъ обнимаетъ производительныя губерніи: Орловскую, Курскую, Черниговскую, Полтавскую, Киевскую, Волынскую и отчасти Минскую, Гродненскую, Виленскую и Ковенскую, въ связи съ сосѣдними мѣстностями, нуждающимися въ хлѣбѣ (губерніями: Псковскою, Витебскою, Смоленскою, Могилевскою, Задесенсьемъ Черниговской губ. и Подольсьемъ), а также съ прибалтійскими портами: Ригю, Либавою, Мезелемъ, Кенигсбергомъ и Данцигомъ. Середина этого района, прорѣзанная Днѣпромъ, Припятью, Бугомъ, Нѣманомъ и Зап. Двиной, ведетъ торговлю преимущественно по воднымъ путямъ; окраины же, съ одной стороны — Волынская, съ другой — Малороссійско-бѣлорусская, вынуждены совершать перевозки преимущественно гужею и лишь отчасти могутъ пользоваться второстепенными притоками и новыми желѣзными дорогами.

Въ Днѣпровско-Припятскомъ бассейнѣ предѣльными пунктами, къ которымъ направляется хлѣбное движеніе, служатъ: Пинскъ и Шкловъ — на сѣверо-западѣ, Кременчугъ и Екатеринославъ — на югѣ. Грузы съ Десны, по входѣ въ Днѣпръ, сливаются со взводнымъ или сплавнымъ по нему движеніемъ. Главная закупка для Шклова и Пинска дѣлается въ приднѣпровскихъ частяхъ Полтавской, Черниговской и Киевской губерній. Въ Полтавской губерніи первое мѣсто по верховнымъ заготовкамъ принадлежитъ Переяславскому району съ пристанью въ Андрушахъ, куда стекается хлѣбъ не только со всего Переяславскаго уѣзда, но и изъ Прилукскаго, Пирятинскаго, части Лубенскаго и Золотоношскаго. Переяславомъ отпускается ежегодно по Днѣпру до 2.000,000 пудовъ хлѣбовъ, изъ которыхъ $\frac{1}{10}$ направляется къ сѣверу. Торговля здѣсь находится исключительно въ рукахъ мѣстныхъ и пріѣзжихъ евреевъ, дагѣ же въ глубь страны — въ рукахъ кулаковъ. Главную статью сбыта составляетъ рожь изъ сборнаго крестьянскаго хлѣба, который не отличается тщательной очисткой; затѣмъ идетъ ржаная мука и въ незначительномъ количествѣ: овесъ, пшеница, греча и т. п. Послѣ Переяслава значительнѣйшая пристань этого района — Прохоровка, отпускающая до 400,000 пуд. преимущественно ржи и льнянаго сѣмени. На правомъ берегу Днѣпра, въ Киевской губерніи, хлѣбная торговля идетъ по тремъ направленіямъ: приднѣпровскія мѣстности спускаютъ его къ Киеву и Ржищеву; западныя, обнимающія части Бердичевскаго и Сѣвирскаго уѣздовъ, снабжаютъ хлѣбомъ ближайшую часть Волынскаго польсья; затѣмъ весь югъ губернии сбываетъ хлѣбъ къ Одессѣ. Изъ приднѣпровскаго района важнѣйшая пристань

по отпуску хлѣба есть Ржищевъ, служащій мѣстопробываніемъ постоянныхъ и временныхъ комисіонеровъ съ разныхъ рынковъ. Ржищевъ ежегодно отпускаетъ свыше 1 мил. пудовъ хлѣба. Собственно изъ Кіева отпускается до Двѣпру до 300,000 пуд. изъ нихъ около $\frac{1}{3}$ крупчатки.

Хлѣбъ направляется вверхъ по Двѣпру или сворачивается въ Припять, и лишь, въ самомъ маломъ количествѣ спускается внизъ. Изъ хлѣба, идущаго вверхъ, часть отдѣляется въ р. Сожь (до 30 т. п.) и разгружается на пристаняхъ въ Кричевѣ, Пропойскѣ и Гомелѣ, часть направляется въ Березину, къ Бобруйску, для военнаго вѣдомства и мѣстнаго потребленія, а главная масса (около 1.500,000 п.) поднимается до Могилева, Шклова и Орши, гдѣ разгружается для перевозки гужемъ въ Витебскъ (на желѣзную дорогу) и въ Бѣшенковичи (на Зап. Двину), или для развозки въ ближайшія мѣстности на ихъ продовольствіе. Главный пунктъ хлѣбной торговли всей Могилевской губерніи это Шкловъ; онъ закупаетъ и распределяетъ грузы, онъ же и перерабатываетъ хлѣбъ на своихъ мельницахъ, почему и выписываетъ его преимущественно въ зернѣ.

Грузы, вошедшіе въ Припять, имѣютъ первоначальнымъ назначеніемъ Пинскъ, но затѣмъ идутъ или Двѣпоровско-Бугской системой въ Вислу, или Огинской—въ Нѣманъ. Южные притоки Припяти отчасти обогащаютъ это движеніе своими мѣстными избытками, сѣверные же не даютъ ничего.

Волинская губернія представляетъ двѣ совершенно различныя части: юго-западную, богатую всякими хлѣбами, и сѣверо-восточную—занятую Полѣсьемъ, гдѣ родится преимущественно рожь и овесъ и гдѣ нѣтъ почти никакихъ избытковъ. Главный сбытъ хлѣбородной Волны идетъ водянымъ путемъ къ балтійскому морю, но хлѣба отпускается также на западъ въ Галицію и на югъ къ Черному Морю. Изъ мѣстныхъ рѣкъ наиболѣе удобствъ для слагава представляетъ зап. Бугъ, по которому, кромѣ плотовъ, ходятъ особые суда, называемыя галарамы. Торговая дѣятельность Волны на Бугѣ осредоточивается въ м. Устилугѣ. Устилугскій сбытъ, состоящій изъ пшеницы и небольшого количества ржи и овса, предназначается, преимущественно, для Варшавы и Данцига. Хлѣбъ спускается обыкновенно весной цѣлымъ караваномъ. Надо однако замѣтить, что въ послѣднее время торговля Устилуга сильно падаетъ. Затѣмъ изъ восточной части Владимирскаго и Ковельскаго уѣздовъ, а также изъ Дубенскаго, Луцкаго и Кременецкаго хлѣбъ сплавляется по Турні и Стыри, а изъ Ровенскаго, Острожскаго, Заславскаго и Новградъ-Волинскаго поступаетъ на Случь и Горынь. Первый преимущественно идетъ въ Брестъ, второй же направляется по Огинской системѣ въ Нѣманъ. Вся восточная часть Волинской губерніи занята Полѣсьемъ; только узкая полоса Житомирскаго и Новградъ-Волинскаго уѣздовъ можетъ быть здѣсь причислена къ мѣстностямъ производительнымъ, подобно прилегающимъ къ ней уѣздамъ: Бердичевскому, Свирскому и Винницкому. Вся площадь Полѣсья между Случемъ, Двѣпромъ и Припятью не имѣетъ водныхъ путей, по которымъ бы хлѣбъ изъ производительныхъ мѣстностей могъ применуть къ общему движенію съ Двѣпра и Случа въ Припять. Поэтому тамошніе хлѣба или идутъ на мѣстное потребленіе и винокурни, или направляются гужемъ по тѣмъ не многимъ дорогамъ, которыя пролегаютъ среди лѣсовъ и пустырей, или же свозятся въ пограничныя съ Полѣсьемъ пункты, куда полѣсское населеніе является на базары съ продуктами своей лѣсной промышленности. Затѣмъ самый югъ Волны (часть Заславскаго и весь Староконстантиновскій уѣздъ) сбываетъ хлѣбъ въ Одесскій районъ или за границу въ Австрію, которая, съ своей стороны, сплавляетъ часть галиційскаго хлѣба по нашимъ рѣкамъ: Иквѣ и Стыри, въ количествѣ до 60 т. п.

Продолженіемъ Волинскаго района на сѣверѣ служитъ Гродненская губернія, обогащающая, съ одной стороны, грузы, идущіе по Бугу, съ другой по Шарѣ и Нѣману, и сверхъ того отпускающая часть хлѣба по желѣзной дорогѣ. Главные хлѣбные центры Гродно, Слонимъ и Брестъ.

Къ востоку отъ Днѣпра ближайшіе рынки извѣстны подъ именемъ самовозныхъ. Мѣстность, занимаемая ими, въ отношеніи характера торговли отличается тѣмъ, что тамъ нѣтъ ни одного пункта, который по сосредоточенію капиталовъ подчинялъ бы себѣ другіе второстепенные рынки. Каждый городъ, каждое большое селеніе является здѣсь совершенно самостоятельнымъ торговымъ мѣстомъ и разнится отъ другаго только количествомъ собираемаго изъ окрестностей хлѣба. Вторая особенность этой мѣстности заключается въ томъ, что наибольшая масса ея хлѣба передвигается помимо участія особыхъ торговцевъ, или наѣзжихъ комиссіонеровъ, которые совершенно теряются въ массѣ мелкихъ промышленниковъ, состоящихъ преимущественно изъ самихъ же крестьянъ или казаковъ и мелкихъ пановъ, которые изъ Задесенья сами ѣздятъ на базары южной части Черниговской и сѣверной части Полтавской губ. для закупки хлѣба, или изъ этихъ хлѣбородныхъ мѣстъ сами возятъ его въ Задесенье.

Къ Сейскому району принадлежатъ уѣзды: Глуховскій, Путивльскій, Роменскій, Лѣговскій, Судженскій, Обоянскій, Грайворонскій, Сумскій, Ахтырскій, и отчасти даже Старобѣльскій. Въ этомъ районѣ замѣчательны два пункта: Глуховъ и Суджа. Изъ Глухова сбытъ производится: на черниговскія винокурни (до 750 т. п.), на сейскія крупчатки (до 250 т. п.) и наконецъ за Десну въ посады и Бѣлоруссію. Со всего Сейма мука идетъ въ Рославль, Смоленскъ, Велижъ, Витебскъ, Псковъ до самой Риги. Районъ Суджи обнимаетъ по покупкѣ хлѣбовъ: въ Курской губерніи уѣзды—Судженскій, части Лѣговскаго, Курскаго, Обоянскаго, Грайворонскаго, Рыльскаго и даже Бѣлгородскаго, и въ Харьковской губ.—Богодуховскій и часть Сумскаго уѣз. По сбыту районъ Суджи далеко заходитъ на сѣверо-западъ въ Бѣлоруссію, на сѣверъ въ Орловскую губ. (Сѣвскъ, Дмитровскъ и Трубчевскъ), на югъ въ Харьковскую губ. и даже дагѣ, въ Полтавскую и Екатеринославскую. Общая цифра оборотовъ Суджи простирается до 5.850.000 пуд., на сумму болѣе чѣмъ на 3½ мил. руб.

Къ сѣверу отъ Глухово-Судженскаго района, который захватываетъ также Льговъ и Рыльскъ, лежатъ хлѣбные рынки западной части Орловской губерніи: Сѣвскъ, Трубчевскъ, Брянскъ, Карачевъ и др. Хлѣба этихъ пунктовъ, сливаясь съ продуктами Курскими, Орловскими, Ливенскими и Елецкими, идутъ въ Калужскую, Смоленскую, Витебскую и Псковскую губ., направляясь на Болховъ, Сухиничи и Юхновъ, или на Гжатскую, Бѣльскую и Порѣцкую пристани, или, по вновь открытой желѣзной дорогѣ, прямо на сѣверо-западъ. Последній путь вмѣстѣ съ Орловско-Московской дорогой, сильно уменьшаютъ движеніе къ пристанямъ; въ 1859—62 г. на пристаняхъ Смоленской губ. грузилось хлѣба 2.803.375 пуд.; въ послѣднее время, по свѣдѣніямъ 1866—68 г., на тѣхъ же пристаняхъ грузилось всего только 516.806 пуд. и разгружалось 501.736 пуд. Вообще, во всемъ западномъ районѣ, при неудобствахъ его водяныхъ путей, далеко уступающихъ волжскимъ, желѣзныя дороги должны повести къ сильному упадку пристаней и уничтожить многія гужевыя перевозки.

Южный районъ. Къ южному району хлѣбной торговли принадлежатъ: всѣ губерніи или части губерній, лежащія къ югу отъ западнаго и центрального районовъ, а также большая часть Воронежской, южная часть Тамбовской, юго-западная часть Саратовской губерній и область войска Донскаго. Торговля этого района почти вся производится съ цѣлью заграничнаго отпуса и потому преимущественно состоитъ въ подвозѣ хлѣба къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, при чемъ путями сбыта служатъ: рр. Днѣстръ, Бугъ, Днѣпръ, Донъ съ притоками его Хопромъ и Медвѣдицей; желѣзныя дороги: Одессо-Балтско-Елисаветградъ-Кременчугская, Харьковско-Азовская, Волго-Донская, Харьковско-Николаевская, Кіево-Балтская и наконецъ Лозово-Севастопольская, участки которой теперь уже открыты. Вліяніе большей части этихъ дорогъ опредѣлится только въ будущемъ. Кромѣ того, хлѣбъ везется здѣсь еще и гужемъ. Хлѣбная торговля всего пространства между Прутомъ и Днѣпромъ, съ частями Волынской, Кіевской и Подольской губерній, вся сосредоточивается въ Одессѣ, на ряду съ которой, и то лишь въ недавнее время, стала пріобрѣтать самостоятельное значеніе только одинъ пунктъ — Нико-

лаевъ. Изъ другихъ портовъ, Аккерманъ, хотя и имѣетъ свои таможни, но, по отсутствію крупныхъ капиталистовъ и не удобству морскаго положенія, играетъ совершенно ничтожную торговую роль; Херсонъ же, напротивъ, хотя и могъ бы конкурировать съ Одессой, но и понышѣ не имѣетъ еще своей таможни. Такимъ образомъ, можно сказать, что торговля всего означеннаго пространства монополизирована Одессой и крѣпко привязана къ ея интересамъ. Какъ весь этотъ край принадлежитъ къ однимъ изъ хлѣбороднѣйшихъ, то и внутреннихъ хлѣбныхъ рынковъ здѣсь весьма много. Почти каждый уѣздный городъ, каждое селеніе, окруженное большими экономіями, служить пунктомъ болѣе или менѣе значительныхъ сдѣлокъ для одесскихъ промышленниковъ, имѣющихъ въ край безчисленное число комиссіонеровъ, агентовъ и маклеровъ изъ евреевъ, армянъ, грековъ, а частью и русскихъ, которые скупаютъ хлѣбъ по мѣлочамъ, рѣшуютъ его и везутъ въ Одессу, или перепродаютъ болѣе крупнымъ торговцамъ. Зажиточные помѣщики стараются по возможности сами отправлять свой хлѣбъ къ портамъ и воздерживаются отъ продажъ, когда цѣны низки, черезъ что и приобретаютъ гораздо болѣе выгоды. Однако, съ привозомъ хлѣба въ Одессу, далеко еще не кончаются всѣ затрудненія по его сбыту. Продавецъ, не знающій хлѣбныхъ торговцевъ и ихъ сношеній, никогда не получаетъ за хлѣбъ настоящую цѣну. Рѣдко удастся ему продать хлѣбъ прямо въ конторы тѣхъ домовъ, которые ведутъ заграничную торговлю, и почти всегда придется имѣть дѣло съ второстепенными торговцами. Причина тому та, что негоціантъ не имѣетъ времени вступать въ непосредственныя сношенія съ множествомъ продавцовъ, являющихся въ Одессу, тѣмъ болѣе, что большая часть отправляемаго отсюда хлѣба состоитъ изъ такъ называемой сборки. Сборка хлѣба производится на городскихъ предмѣстьяхъ Пересыни и Молдаванкѣ, представляющихъ рядъ магазинновъ, въ которые ссыпаютъ вмѣстѣ, какъ помѣщичій, такъ крестьянской и колонистскій хлѣбъ; вслѣдствіе чего необходимо большое искусство, чтобы составить изъ сборки однородную партію. Негоціанты, при установленіи цѣны, имѣютъ въ виду не только заказы и заграничныя цѣны, но и фрахтъ, зависящій отъ числа кораблей, готовыхъ къ выгрузкѣ. Это способствуетъ весьма сильному колебанію цѣны и вмѣстѣ съ тѣмъ даетъ возможность хорошихъ выгодъ для помѣщиковъ только при условіи своевременности въ доставкѣ хлѣба. Сказанное здѣсь выясняетъ какое огромное значеніе имѣетъ для новороссійскаго края развитіе желѣзныхъ дорогъ и на сколько выиграли уже тѣ мѣстности, которыя пользуются Балтско-Одесскимъ путемъ. Затѣмъ побочными путями движенія къ ней остаются, по прежнему, рѣки.

Днѣстръ протекаетъ по самымъ плодороднымъ мѣстамъ: со стороны Бессарабіи, и въ особенности со стороны Подолія, къ нему прилегаютъ уѣзды, богатые всѣми сельскими продуктами. Тѣмъ не менѣе судоходство по Днѣстру незначительно и мало разработано. Изъ приставей наиболѣе замѣчательны въ Бессарабіи—Атаки и Сорочи, а въ Подольской губ.: Могилевъ, Калюсъ, Пороги и Жванецъ. На Маякской пристани Херсонской губ. большая часть сплавляемаго по Днѣстру хлѣба разгружается и идетъ далѣе въ Одессу, по ровной степной мѣстности, гужомъ. Главныя неудобства Днѣстра заключаются въ быстротѣ теченія, извилистомъ фарватерѣ и частыхъ меляхъ. Бугъ еще несравненно менѣе судоходенъ чѣмъ Днѣстръ. Въ верхнихъ частяхъ онъ крайне болотистъ и вплоть до Брацлава перерѣзанъ множествомъ плотинъ и греблей, затѣмъ громозжденъ большими камнями и отмелями, и начинаетъ быть судоходнымъ только отъ Вознесенска. Однако, и тутъ безъ помощи пароходовъ судоходству не удастся развиться, ибо теченіе Буга такъ медленно, что при безвѣтріи суда дѣлаютъ не болѣе 3—4 версты въ сутки. На немъ двѣ важныя пристани—Бантаузенювка, противъ гор. Вознесенска, и Николаевъ. Изъ послѣдняго еще въ концѣ 50-хъ годовъ отпускалось только около 100 тыс. четв. хлѣба и то преимущественно въ Одессу и Севастополь, въ концѣ же 60-хъ годовъ одинъ заграничный отпускъ его составляетъ уже среднимъ числомъ свыше 600 тыс. четв. Такому быстрому возвышенію Николаевскаго порта не мало способствуетъ, какъ плодородіе его окрестностей, такъ и удобство пристани, имѣю-

щей 20 фут. глубины у самого берега. Заграничный его отпущек могъ бы быть еще значительнѣе, еслибъ имѣлись достаточныя средства для буксировки судовъ по лиману, безъ чего многимъ товарамъ приходится идти для нагрузки въ Одессу. Гораздо большее значеніе имѣетъ сплавъ по Днѣпру, хотя и тутъ судоходство встрѣчаетъ множество затрудненій. Отъ Кіева до Кременчуга оно, вообще говоря, удобно и эксплуатируется уже пароходными компаніями; ниже Кременчуга начинаются отмели и, хотя не опасныя, но довольно частыя заборы, почему и судоходство вплоть до Екатеринослава уже не столь дѣятельно и регулярно. Отъ Екатеринослава до Кичкаса (выше гор. Александровска) идутъ почти непрерывныя пороги, которые, не смотря на огромныя деньги, убитыя на ихъ разчистку, допускаютъ сплавъ только въ полую воду, а во избѣжаніе всякихъ рисковъ заставляютъ большую часть грузовъ разгружаться въ Екатеринославѣ и тянуться къ низовымъ пристанямъ гужомъ. Отъ Кичкаса до Берислава попадаются часто подводныя пни или карчи, особенно опасныя въ верхнихъ частяхъ, гдѣ теченіе весьма быстро. Затѣмъ, только ниже Берислава судоходство вполне свободно, хотя впрочемъ и тутъ фарватеръ каждый годъ послѣ разлива сильно измѣняется, что тоже соединено съ опасностями. Глубина рѣки до Херсона, въ меженную воду, отъ 7 до 21 фута, а хѣстами и гораздо болѣе. За Херсономъ теченіе Днѣпра совсѣмъ ослабѣваетъ, глубина вдругъ измѣняется, гирлы полны приглубыхъ мелей; сверхъ того, отъ прибой морскихъ волнъ здѣсь образовались банки, на которыхъ иногда бываетъ воды менѣе 5 фут. Вообще прямая морская отправка грузовъ изъ Херсона затруднительна, вслѣдствіе чего товары перегружаются въ Херсонѣ съ рѣчныхъ на каботажныя суда, которыя и идутъ въ Одессу. Впрочемъ, въ послѣднее время, съ развитіемъ пароходства по лиману, каботажное судоходство уменьшается; рейсы Черноморскаго общества, кромѣ правильнаго сообщенія между Одессой и Херсономъ, достигаютъ часто Николая, а иногда и Александровска, и содѣйствуютъ буксировкѣ судовъ. Изъ приднѣпровскихъ пристаней наиболѣе замѣчательны: Кременчугъ, Екатеринославъ, Александровская, Никополь, Бериславъ, Крюковъ, Нововоронцовская, Каховка, Благовѣщенская, Малознаменская, Лепетинская и Британы.

Часть Екатеринославской губ., лежащая къ востоку отъ Днѣпра, равно какъ и сѣверо-восточная половина Таврической, спускаютъ свой хлѣбъ въ Бердянскъ, Мариуполь и Таганрогъ, а частью и въ Геничи. Бердянскъ есть лучшій изъ рейдовъ Азовскаго моря: онъ защищенъ берегомъ и косой отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ южныхъ, имѣетъ глубину отъ 12 до 20 фут. и открытъ для навигаціи сравнительно дольше, чѣмъ Таганрогъ и Ростовъ. Эти условія, въ связи съ тѣмъ, что Бердянскъ находится не въ дальнемъ разстояніи, какъ отъ теченія Днѣпра до пороговъ, такъ и отъ соляныхъ озеръ около Геничи, сдѣлали этотъ городъ весьма значительнымъ пунктомъ южной Россіи, какъ по вѣшной, такъ и по внутренней торговлѣ. Однако, Мариуполю предстоитъ впереди едва ли еще не лучшая будущность; въ нѣсколькихъ верстахъ ниже города, вдоль Бѣлосарайской косы, морская глубина такъ близко подходитъ къ берегу, что, при помощи искусства, въ этой косѣ можетъ быть легко вырытъ портъ для самыхъ большихъ купеческихъ судовъ.

Крымскій полуостровъ, производя достаточное количество хлѣба для своего продовольствія (около 9 мил. пуд.), не имѣетъ особаго значенія въ хлѣбной торговлѣ; внутренніе рынки его совершенно ничтожны; Евпаторія служитъ передаточнымъ пунктомъ для Одессы, и только изъ Феодосіи отпущается до 100 т. четв. за границу я крупчатая мука на Кавказъ.

Затѣмъ для южной части Донско-Волжскаго края главными портами служатъ: Ростовъ, Таганрогъ, а отчасти и Эйскъ. Значительная часть продуктовъ этого края сплавляется по рр. Дону Хопру, Медвѣдицѣ, Вороневу и по Сѣв. Донцу. Почти всѣ суда, сплавляемыя по названнымъ рѣкамъ, производятъ разгрузку въ Ростовѣ на Дону и Нахичевани. Не смотря однако же на существованіе водныхъ путей, къ азовскимъ портамъ, также какъ и къ черноморскимъ, большаю часть продуктовъ подвозится ту-

жомъ. Только съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ, гужевая доставка должна будетъ значительно сократиться и постепенно даже уничтожиться.

Торговля льномъ и пенькою.

Въ *сѣверо-восточномъ льяномъ районѣ* значительная часть льна идетъ во внутреннюю торговлю для удовлетворенія мѣстнаго производства какъ фабричнаго, такъ и кустарнаго (особенно въ Яросл., Влад. и Костр. губ.), а избытки направляются къ портамъ Бѣлаго и частью Балтійскаго морей. Внутренній торгъ сосредоточивается на базарахъ и ярмаркахъ, но въ послѣднее время еще болѣе ведется прямою скупкою у производителей черезъ комиссіонеровъ. Въ Вологодской губ. сбытъ идетъ почти весь къ Архангельску, по системѣ С. Двины. Замѣчательнѣйшіе льяные торжки или ярмарки бывають: въ Грязовцѣ, въ Лальскѣ, въ с. Шолаѣ, с. Вохмѣ и др. пунктахъ. Болѣе же крупными мѣстами сбора служатъ: Вологда, Великій-Устюгъ, Никольскъ, Верховажскій посадъ и г. Вельсь. Въ Вятской губ. льянные базары происходятъ почти во всѣхъ большихъ торговыхъ селахъ въ храмовые праздники; главными же пунктами, куда стекаются льянные товары, назначаемые въ Архангельскъ служатъ гг.: Орловъ, Вятка, Слободской, Котельничъ и Глазовъ. Юго-восточная часть Вятской губерніи, пользуясь парокходствомъ по Камѣ и Волгѣ, стала нынѣ сбывать лень преимущественно къ Рыбинску. Тѣмъ же путемъ стала сильно пользоваться Пермская губернія, а также Казанская и Нижегородская.

Въ Ярославской губ. главнымъ центръ торговли льномъ с. Великое; на базарахъ этого села скупается до 50,000 пуд. льна, который, по большей части, употребляется на выдѣлку подотенъ, извѣстныхъ въ продажѣ подъ именемъ Ярославскихъ, и частью идетъ къ портамъ: Архангельскому и С.-Петербуржскому. Во Владимирской губ. главнымъ пунктомъ торговли льномъ служатъ г. Меленки, а также Гороховецкаго уѣзда с. Фоминки. Въ Костромской же губерніи главныя рынки льяной промышленности—Кострома, Нерехта, Кинешма и Плещь.

Всего же въ мѣстностяхъ сѣвернаго района поступаетъ въ торговлю льна и пакли болѣе 1½ мил. пуд. и сѣмени около 1 мил. пуд., въ сложности на 4,000,000 руб.

Въ *западномъ льяномъ районѣ* мѣстности особенно богатые льномъ, почти не имѣють фабрикъ, поэтому пускаемый въ торговлю товаръ преимущественно назначается для вывоза къ портовымъ мануфактурнымъ городамъ и за границу. Внутренняя торговля находится или въ рукахъ буланей (Псковской губ.) и кулаковъ, или евреевъ и нортонныхъ комиссіонеровъ.

Губерніи западной полосы, примыкающія къ сѣверному району, сбываютъ свой лень къ Петербургу, Нарвѣ, Ревелю и Пернону, гдѣ онъ идетъ на мѣстныя фабрики или отпускается за границу. Первое мѣсто въ ряду этихъ губерній принадлежитъ Псковской, отпускающей въ годъ до 1,700,000 пуд. льна на сумму до 7 м. р. и имѣющей дѣла не только съ названными городами, но и съ Ригею и прямо съ заграницею. Главныя льяноторговныя пункты Псковской губерніи: Псковъ, Островъ, Опочка, Холмъ, п. Солдцы и Печеры.

Затѣмъ въ снабженіи льномъ Петербурга дѣятельнѣйшее участіе принимаютъ сѣверо-восточная часть Смоленской и вся Тверская губернія. Въ первой главнымъ пунктомъ является Гжатскъ; во второй: Калазинь, Тверь, Зубцовъ, но въ особенности Ржевъ, соединяющій, какъ и Зубцовъ, торговлю льяною съ пеньковою. Съ названныхъ пристаней часть товара идетъ прямо въ Петербургъ водою, но гораздо большая часть разгружается въ Твери и поступаетъ на Николаевскую желѣзную дорогу. Отпускъ льна черезъ Ржевъ къ Петербургу начался лѣтъ 15 тому назадъ и особенно увеличился въ послѣднее время съ освобожденіемъ крестьянъ, распространившихъ посѣвы льна. И въ Новгородской губерніи сбытъ льна усиливается, и доходитъ нынѣ только по водной доставкѣ до 125 т. п.

Эстляндская и сѣверная часть Лифляндской губ. сбываютъ ленъ черезъ Нарву, Ревель и въ особенности Перновъ.

Губерніи, лежащія по Двинѣ и Нѣману, сбываютъ ленъ преимущественно къ Ригѣ, Либавѣ, Мемелю и Кенигсбергу, а частью и дагѣ на западъ по прусскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Къ Ригѣ подвозилось въ послѣднее время до 5 м. льняныхъ и пеньковыхъ продуктовъ, изъ которыхъ половина водой, а другая по желѣзной дорогѣ. Главное участіе въ этомъ сбытѣ принадлежитъ прежде всего Лифляндской, Курляндской и сѣверной части Ковенской губерній; затѣмъ Витебской и Могилевской губерніямъ и наконецъ, сѣвернымъ частямъ Минской и Виленской губерній.

Сбытъ къ сторонѣ Пруссіи простирается до 2 м. пуд. и происходитъ частью изъ Псковской губерніи, но преимущественно изъ Виленской, Ковенской, Гродненской и западной части Минской губерній.

Въ общей сложности количество льняныхъ сырыхъ продуктовъ, пускаемыхъ въ торговлю западной полосой, составляетъ не менѣе 18 — 20 мил. пуд. на сумму до 35 мил. руб.

Въ *центральной или пеньковомъ районѣ* воздѣлываніе конопли преобладаетъ надъ льномъ, но направленіе торговли остается тоже. такъ какъ пенька преимущественно требуется къ Петербургскому и Рижскому портамъ, и, сравнительно, лишь въ маломъ количествѣ расходитъ изъ пеньковыхъ губерній на парусныя и канатныя фабрики другихъ губерній, а именно: Тверской, Херсонской, Ярославской, Нижегородской, Рязанской и т. д.

Первое мѣсто по пеньковой торговлѣ принадлежило Орловской губерніи, на многочисленныя трепальныя заведенія которой, кромѣ собственной пеньки, поступаетъ еще не мало привозной. Главнѣйшіе пенько-торговые пункты суть: Орель, Миценскъ, Болховъ, Брянскъ, Трубчевскъ.

Въ Курской губерніи главные пеньковые рынки: Дмитріевъ, Ликовъ, Рыльскъ, Курскъ и нѣкоторые уже менѣе значительные пункты восточныхъ уѣздовъ губерніи. Затѣмъ, въ Тульской губерніи пеньковая торговля преимущественно сосредоточивается въ г. Бѣлгвѣ и Ефремовѣ; въ Рязанской — въ Сапожкѣ, Скопинѣ, Бол.-Ухловѣ и Борцѣ; въ Калужской — въ Сухиничахъ, славящихся своими трепачами, Мещовскѣ и Мосальскѣ; въ Тверской — въ Зубцовѣ и особенно въ Ржевѣ, имѣющемъ свои трепальни и прядильни; въ Смоленской — въ Рославлѣ, а также на пристаняхъ Бѣлой и Порѣчьи; въ Могилевской — въ Копысѣ, Быховѣ, Шкловѣ и Могилевѣ; наконецъ, въ Черниговской — въ пос. Климовѣ, въ м. Почепѣ и Погарѣ.

Общее количество поступающей въ торговлю пеньки и пакли, по примѣрному исчисленію, опредѣляется въ 4,800 т. пуд.

Въ *южномъ или сѣмянномъ районѣ* главная торговая роль принадлежитъ губ. Воронежской и Тамбовской; затѣмъ Саратовской, Самарской, области войска Донскаго, Екатеринославской, Полтавской, Херсонской, Таврической и Бессарабской. Кромѣ того, нѣкоторыя мѣстности пеньковаго района тоже участвуютъ въ торговлѣ сѣменемъ, но не льнянымъ, а коноплянымъ, поступающимъ преимущественно на внутреннія маслобѣи и, лишь въ гораздо меньшей мѣрѣ для сбыта въ порты. Всего къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей подвозится ежегодно до 1 мил. четвертей или 10 мил. пуд. льнянаго сѣмени и до 1½ мил. пуд. разныхъ другихъ масличныхъ сѣмянъ.

Торговля табакомъ, виномъ и сахаромъ.

Торговая табаконъ производится какъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, такъ отчасти и для сбыта за границу. Табакъ главнымъ образомъ идетъ черезъ три порта: Петербургъ — отпускающій табакъ въ формѣ папирозъ, Ригу — вывозящую до 25 т. п. листового табаку, и Ростовъ на Дону — отпускающій около 50 т. п. табаку, частью сыраго, частью обдѣланнаго.

Внутренняя торговля сырымъ табакомъ находится у насъ въ неудовлетворительномъ состояніи, преимущественно потому, что между плантаторами и оптовыми торговцами существуетъ цѣлая масса мелкихъ посредниковъ скунщиковъ. Въ Малороссіи скупленный небольшими партиями табакъ свозится барышниками въ Мелу, Сребное, Сосницу, Нѣжинъ и нѣкоторые другіе пункты. Сюда съѣзжаются въ Октябрѣ или Ноябрьрѣ настоящіе покупатели, которые, закупивъ табакъ, отправляютъ его въ города и на ярмарки. Бессарабія также имѣетъ своихъ барышниковъ, которые при томъ наносятъ ея табачной промышленности большій вредъ, чѣмъ гдѣ-либо.

Мѣста сбыта табака обуславливаются его сортами. Изъ Малороссіи простая рубанка и махорка требуются преимущественно въ великороссійскія губерніи, въ обѣ столицы и особенно въ Москву, Крымъ, область войска Донскаго, Закавказскій край и въ Сибирь черезъ Ирбитскую ярмарку. Кромя того, эти сорта сбываются и въ Новороссійскій край, гдѣ болѣе крѣпкій сортъ преимущественно идетъ на приготовленіе нюхательнаго табака, а другіе сорта частію употребляются для куренія, частію для мойки овецъ. Шнуровой табакъ доставляется въ великороссійскія губерніи, но болѣе вывозится въ Остзейскій край, западныя губерніи и Царство Польское. Американскій табакъ идетъ въ обѣ столицы и Ригу на фабрики для выдѣлки картузнаго табака и сигаръ. Наиболѣе крупныя закупки табаку въ Малороссіи производятся на ярмаркахъ Полтавской-Ильинской и Харьковской - Крещенской, а частію и на кievскихъ контрактахъ.

Изъ приволжскихъ колоній, такъ называемый русскій табакъ расходуется по всему юго-востоку Россіи, свозится въ Нижній, а частію идетъ въ киргизскія и калмыцкія степи. Нѣмецкій табакъ низшаго сорта идетъ черезъ Петербургъ въ Финляндію, а высшій, равно какъ желтый или американскій и турецкій, покупаются на табачныя фабрики обѣихъ столицъ, Саратова и Ростова на Дону, получающаго также часть табаку кавказскаго.

Новороссійскій табакъ идетъ частію на мѣстныхъ фабрики, въ особенности въ Одессу и Ростовъ, частію во внутреннія губерніи и въ обѣ столицы. Наконецъ, Бессарабскій табакъ идетъ преимущественно въ Одессу, Кіевъ, Варшаву, Полтаву и находитъ себѣ также сбытъ въ Молдавію.

Торговля виномъ обнимаетъ: спиртъ, водки, наливки, виноградныя вина и различнаго рода напитки, приготовляемые изъ хлѣбныхъ, фруктовыхъ и другихъ продуктовъ.

Хотя производство винограда развито на югѣ Россіи въ довольно обширныхъ размѣрахъ, тѣмъ не менѣе, торговля винограднымъ виномъ у насъ еще совершенно ничтожна. Главная причина тому—неумѣнье нашихъ поселенъ дѣлать вино, и не имѣніе у нихъ для храненія вина не только хорошихъ погребовъ, но даже хорошей посуды. Чрезъ это въ торговлю поступаетъ преимущественно вино молодое, скоро киснущее, пригодное лишь для мѣстнаго потребленія и мало способное къ дальнимъ перевозкамъ. Чтобы обратить это вино въ болѣе прочный товаръ, его приходится перерабатывать, подслащивать, укрѣплять спиртомъ, сдобривать разными спеціями, послѣ чего, вмѣсто натурального вина, является уже въ полномъ смыслѣ слова вино фабрикованное, подѣланное, болѣею частью, подъ иностранныя сорта.

Бессарабское вино почти все употребляется на мѣстѣ; только лучшіе сорта, и то въ небольшомъ количествѣ, вывозятся отсюда въ Одессу, Харьковъ и г. Хороль (Полтавской губ.), гдѣ и превращается въ иностранныя. Цѣна вина на мѣстѣ: отъ 15 к. до 2 р. 25 к. за ведро; но хорошее Аккерманское вино, подъ названіемъ *крымскаго* (красное) и *сотерна*, продается не менѣе 5—6 руб. за ведро, такъ какъ весьма удобно передѣлывается въ бордо и шампанское. Выдѣлка винъ въ Крыму (до 1.200 т. ведеръ), старавіями богатыхъ южно-бережныхъ владѣльцевъ, на столько нынѣ улучшилась, что значительная часть крымскаго вина можетъ идти въ продажу цѣльнымъ. Оно находитъ себѣ потребленіе въ городахъ южной Россіи, на всѣхъ пароходахъ Русскаго Черноморскаго Общества, а частію и въ столицахъ. Цѣна южно-бережному крымскому

вину: не выдержанному—отъ 2 до 3 руб. за ведро, а двухъ и трех-лѣтнему—отъ 4 до 5 руб. за ведро. Донская земля вывозитъ ежегодно до 120 т. ведеръ вина, преимущественно во внутреннія губерніи, гдѣ оно пользуется извѣстною репутаціею, хотя на самомъ дѣлѣ донское винодѣліе одно изъ самыхъ плохихъ. Вина кавказскія (визларскія), а частью и астраханскія составляютъ главный продуктъ нашей внутренней винной фабрикаціи. Подъ названіемъ чихиря ежегодно привозится на Нижегородскую ярмарку до 400—500 т. ведеръ визларскаго вина, которое поступаетъ отсюда на фабрики: въ Москву, Ярославль, Кашинъ и др. пункты, подвергается тамъ выморозкѣ, очисткѣ, слаброванію, а на слѣдующій годъ снова привозится на ярмарку и продается уже за иностранное. Наконецъ, закавказскія вина, которыя по своимъ качествамъ (особенно хазетинскія) могли бы стоять на ряду съ лучшими заграничными, а по своей прочности быть весьма хорошимъ торговымъ товаромъ, еще очень мало распространены въ Россіи и составляютъ пока предметъ только мѣстнаго потребленія.

Относительно торговли спиртными напитками можно сказать, что по всей Россіи отлѣвна откуповъ прежде всего имѣла послѣдствіемъ сильное увеличеніе числа питейныхъ домовъ, шинковъ, корчемъ и т. п. простонародныхъ заведеній. Но это увеличеніе продолжалось не долго; въ 1865 г. начинается уже реакція. Уменьшеніе главнымъ образомъ послѣдовало въ селахъ, особенно въ великороссійскихъ и прибалтійскихъ губерніяхъ, изъ коихъ первыя, т. е. великороссійскія, имѣли въ 1863 г. одно заведеніе на 664 души, а въ 1867 г. на 767 душъ; вторыя же, т. е. прибалтійскія, имѣли сперва одно заведеніе на 240 душъ, а потомъ на 344 души.

Вообще сравнивая города съ селами по относительному числу ихъ питейныхъ заведеній, видно, что въ прибалтійскихъ губерніяхъ на сельское населеніе приходится въ $1\frac{1}{4}$ раза менѣ кабаковъ, чѣмъ на городское; въ бывшихъ привилегированныхъ губерніяхъ въ 2 раза менѣ, а въ великороссійскихъ губерніяхъ слишкомъ на $4\frac{1}{2}$ раза менѣ. За простонародными заведеніями слѣдуютъ ренсковыя погреба; они составляютъ $\frac{1}{10}$ противъ кабаковъ и не только не умножились, но значительно уменьшились въ числѣ. Портерныя и пивныя по своему числу представляютъ самую ничтожную долю питейныхъ заведеній и, за исключеніемъ прибалтійскихъ губерній и Сибири, мало идутъ впередъ. Трактиры и буфеты представляють, напротивъ, замѣтное повышеніе, что объясняется, какъ нѣкоторымъ развитіемъ городской жизни, такъ и развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, ежегодно увеличивающихъ число станцій и буфетовъ. Но съ другой стороны желѣзныя дороги ведутъ къ уменьшенію постоянныхъ и завѣжныхъ домовъ, вслѣдствіе чего и цифра ихъ сильно понижается.

Разматривая затѣмъ распредѣленіе тѣхъ же заведеній по отдѣльнымъ губерніямъ, замѣчаемъ, что наибольшее число питейныхъ домовъ, по отношенію къ массѣ населенія, приходится въ губерніяхъ: южныхъ (Херсон., Таврич., Екатериносл., Бессараб., О. В. Донскаго), западныхъ (Гродн., Могилев., Мянск., Кіевск.; и Волынск.) и Восточной Сибири, наименьшее же число: въ среднихъ русскихъ губерніяхъ—Тверской, Смоленской, Калужской, Новгородской, Псковской, Костромской, Казанской, и Вятской. Трактиры и буфеты преобладають въ подмосковныхъ губерніяхъ; ренсковыя погреба въ южныхъ и обѣихъ столичныхъ; портерныя—въ Петербургской, Ковенской, Гродненской и Курляндской.

Торговля сахаромъ, въ оптовомъ видѣ, не сложна, такъ какъ производство этого продукта сосредоточивается лишь въ немногихъ мѣстностяхъ и находится преимущественно въ рукахъ людей капитальныхъ, которые могутъ вести торговля сдѣлки помимо массы мелкихъ посредниковъ.

Югозападныя губерніи (Кіевская, Волынская и Подольская), перерабатываютъ около половины добываемаго на нихъ сахарнаго песку на своихъ мѣстныхъ рафинадныхъ заводахъ, и около 500 т. п. отправляютъ въ Петербургъ, почти столько же въ Москву и около 100 т. п. въ Одессу. Главные обороты по продажѣ сахара производятся въ Кіевѣ во время контрактовъ (Крещенская ярмарка), но сдѣлки не прекращаются и

круглый годъ, причемъ комисіонеры обращаются прямо на заводы. Въ центральныхъ губерніяхъ: Харьковской, Курской, Тульской, Орловской и другихъ, главный сахарный торгъ сосредоточивается на ярмаркахъ, особенно на трехъ Харьковскихъ и Полтавской-Ильинской, а затѣмъ на Коренной (Курской) и Кролевещкой. Отсюда сахаръ расходится частью на юго-востокъ Россіи, но преимущественно тянется къ Москвѣ, откуда одна половина направляется на нижегородскую и ирбитскую ярмарки, а другая идетъ въ сѣверныя губерніи и особенно къ Петербургу.

Торговля скотомъ.

Главные закупки скота производятся на югѣ и востокѣ Россіи, а именно: въ Донской области, Новороссійскомъ краѣ, Малороссіи, Воронежской, Курской, Ставропольской, Астраханской, Саратовской и Самарской губерніяхъ, а также въ Оренбургскомъ краѣ и Западной Сибири, которые, кромѣ мѣстнаго скота, доставляютъ еще значительную часть вымѣннаго у киргизовъ (свыше 1. 200 т. барановъ и до 30 т. крупнаго скота). Торгъ скотомъ въ южныхъ губерніяхъ почти весь сосредоточивается на ярмаркахъ и базарахъ. Въ области войска Донскаго онъ составляетъ непрѣмную принадлежность каждой ярмарки, всегда нѣсколькими днями предшествуетъ ярмарочному торгу прочими товарами и опредѣляетъ успѣхъ или неуспѣхъ ихъ распродажи. Особенно въ большихъ массахъ притоняется скотъ на ярмарки: *Криворожскія*, *Урюпинскую* и *Раздорскую*. Первая изъ нихъ можетъ быть названа преимущественно скотскою. Къ Троицкуну дню сюда стоняютъ лошадей и рогатаго скота, по приблизительной оцѣнкѣ, на 2—2½ мил. руб. и овецъ на 800 т. р., изъ которыхъ распродается въ совокупности на миллионъ и болѣе. Подобный же характеръ имѣютъ и киргизскія ярмарки, изъ которыхъ особенно замѣчательна происходящая въ *Болхунгахъ*, при ставкѣ Внутр. Орды, гдѣ въ 1868 г. было продано: барановъ на 350 т., верблюдовъ на 82 т., рогатаго скота русскаго на 66 т. и ордынскаго на 80 т.; всего же свыше чѣмъ на ½ мил. руб. Чѣмъ далѣе къ центру и къ сѣверу, тѣмъ торговля скотомъ болѣе и болѣе измѣняетъ свой характеръ и преимущественно производится черезъ посредство гуртовщиковъ, которые периодически посылаютъ своихъ повѣренныхъ по деревенскимъ базарамъ и экономіямъ для забора готоваго скота и для заключенія условій на поставку новаго.

Скотъ, закупаемый въ южныхъ и степныхъ губерніяхъ, имѣетъ свои сборныя мѣста. Наиболѣе замѣчательныя изъ нихъ: Пырятинъ, Нѣжинъ, Изюмъ, Константиноградъ, Ростовъ на Дону, Казанская станица, южная часть Воронежской и Тамбовской губерній, окрестности Саратова и пространство между Бугульмою и Бузулукомъ Самарской губерніи. Изъ этихъ мѣстъ гурты скота отправляются: въ Москву, С.-Петербургъ и во внутреннія губерніи, для мѣстнаго продовольствія, а также для салотопленія и частію для откармливанія бардою, что преимущественно составляетъ промыселъ губерній бѣлорусскихъ и сосѣдственныхъ съ столицами. По свѣдѣніямъ, собраннымъ Мин. Внутр. Дѣлъ для обложенія съ 1869 г. прогоняемаго по Имперіи скота поголовнымъ сборомъ, оказывается, что въ Петербургъ ежегодно пригоняется не менѣе 100.000 крупныхъ головъ, въ Москву 200.000, въ прочія части Имперіи 500.000 и затѣмъ мелкаго скота на всѣхъ салганахъ убивается не менѣе 5.000.000 штукъ. Но эти цифры, собранныя съ фискальной цѣлью, само собою разумѣется, гораздо ниже дѣйствительныхъ, какъ то можно, напримѣръ, видѣть по Петербургу, получающему на дѣлъ не 100 т., а не менѣе 130 т. крупныхъ головъ. Скотъ, пригоняемый въ Петербургъ, состоитъ преимущественно изъ отборныхъ гуртовъ; затѣмъ для Москвы идетъ скотъ средний, а въ остальные мѣста гонится скотъ каковой случится.

Торговля лошадьми.

При громадныхъ размѣрахъ коневодства въ Россіи, конская торговля является, естественно, въ самыхъ разнообразныхъ формахъ; такимъ образомъ, для сбыта лошадей



внутри государства служатъ: 1) собственно конскія ярмарки; 2.) ярмарки общія, на которыхъ продажа и покупка лошадей несоставляетъ первостепеннаго оборота; 3.) торгъ на конныхъ площадяхъ въ большихъ городахъ и преимущественно въ столицахъ 4.) сельскіе базары и торжки и наконецъ, 5.) барыниничество или отдѣльная перепродажа лошадей заводчиками, скупщиками и крестьянами.

Изъ свѣдѣній Государственнаго Коннозаводства видно, что на 511 ярмаркахъ Имперіи бываетъ въ продажѣ въ теченіе года до 430 т. лошадей; размѣры конской торговли весьма различны по временамъ года: въ первые четыре мѣсяца число ярмарокъ незначительно (отъ 27 до 38 въ мѣсяцъ) и въ приводѣ бываетъ въ мѣсяцъ отъ 22,000 до 35,000 головъ; въ слѣдующіе два мѣсяца, конская промышленность достигаетъ наибольшаго оживленія и составляетъ болѣе трети всего годоваго оборота; въ маѣ на 69 ярмаркахъ бываетъ 63,300 головъ, въ июнѣ на 85 ярмаркахъ 75,600 головъ; затѣмъ въ четыре осенніе мѣсяца число ярмарокъ уже гораздо меньше, около 40—50 въ мѣсяцъ съ приводомъ около 35,000 головъ и, наконецъ, два послѣдніе зимніе мѣсяца обороты конской торговли почти ничтожны: ноябрь—21 ярмарка съ 14,000 лощ. и декабрь—17 ярмарокъ и всего 9,000 головъ.

Наибольшее число конскихъ ярмарокъ бываетъ въ губерніяхъ украинскихъ и нѣкоторыхъ черноземныхъ, а именно:

Въ губерніяхъ:	Число ярмар:	Приводъ лошадей.	Въ губерніяхъ:	Число ярмар:	Приводъ лошадей:
Черниговской	55	36,600	Курской	22	15,800
Воронежской	42	41,600	Тамбовской	21	26,100
Харьковской	35	20,400	Подольской	14	12,000
Полтавской	32	15,900	Донской области	16	22,600

За этими 8 губерніями слѣдуетъ еще 8 губерній, преимущественно югозападныхъ и отчасти восточныхъ, на коихъ бываетъ въ годъ отъ 15 до 10 конскихъ ярмарокъ; затѣмъ 10 губерній, болѣею частію новороссійскихъ и западныхъ, имѣють отъ 10 до 5 ярмарокъ; 16 губерній, болѣею частію сѣверныхъ и нѣкоторыхъ центральныхъ, менѣе 5 ярмарокъ.

На конныя площади столицъ ежегодно приводится въ Петербургѣ до 38,000, а въ Москвѣ до 27,000 лошадей. Если привоодить эти 65 т. лошадей къ 430 т., которыя приводятся на ярмарки, то получится итогъ обрегистрованной конной торговли въ 500,000 головъ, изъ коихъ ежегодно распродается до 275 т. лошадей. Полагая среднюю цѣну лошади въ 50 рублей серебромъ, весь оборотъ конской торговли составитъ свыше 13 мил. руб. сер.

Торговля продуктами скотоводства.

Шерсть малороссійская и украинская, а также частью и екатеринославская идетъ главнымъ образомъ на внутреннее потребление и въ небольшомъ количествѣ за границу; новороссійская же, главнымъ образомъ, идетъ за границу, черезъ Одессу и отчасти черезъ азовскіе порты. Малороссійская шерсть проходитъ черезъ руки московскихъ и украинскихъ мочениковъ, а новороссійская черезъ руки одесскихъ и отчасти азовскихъ торговыхъ домовъ, имѣющихъ свои мойки. Малороссійская шерсть, продается овцеводами преимущественно на шерстяныхъ ярмаркахъ и менѣе на мѣстахъ, а новороссійская шерсть почти исключительно на мѣстахъ. Въ Малороссіи шерсть, за рѣдкими исключеніями, продается наличная, тогда какъ въ Новороссійскомъ край почти вся шерсть продается будущая.

Мериносовая шерсть продается грязною, перегоною и мытою. Малороссійскіе овцеводы продають шерсть болѣе въ видѣ перегоновъ и менѣе въ грязномъ, а новороссійская главнымъ образомъ въ грязномъ видѣ и очень рѣдко въ видѣ перегона.

Для снабженія шерстью пунктовъ отдаленныхъ, каковы: Москва, Петербургъ и т. п.

въ самомъ центрѣ тонкоруннаго овцеводства образовались особыя шерстяныя ярмарки, которыя служатъ сборными пунктами мѣстныхъ овчаренъ, разсѣянныхъ во множествѣ по отдѣльнымъ деревнямъ, хуторамъ и усадьбамъ. Торговля, ощущая необходимость въ шерстяныхъ рынкахъ, избрала торговые пункты и образовала три главныя шерстяныя ярмарки: Троицкую въ Харьковѣ, Петропавловскую въ Екатеринославѣ и Ильинскую, сначала въ Ромнахъ, а потомъ въ Полтавѣ; сверхъ того, на Успенской, Покровской и Крещенской ярмаркахъ въ Харьковѣ также происходитъ продажа, или, лучше сказать перепродажа шерсти, хотя не столь постоянно, какъ собственно на шерстяныхъ ярмаркахъ.

Главное участіе въ Троицкой ярмаркѣ принимаютъ овцеводы Харьковской губ., затѣмъ Екатеринославской, изъ уѣздовъ, прилегающихъ къ первой, дагдѣ сосѣднихъ великороссійскихъ губ., и въ небольшомъ количествѣ Полтавской и Таврической. Въ Ильинской ярмаркѣ принимаютъ участіе преимущественно овцеводы Полтавской губ., потомъ пограничныхъ съ нею уѣздовъ Екатеринославской; затѣмъ, въ незначительномъ количествѣ Харьковской и Херсонской. На Петропавловскую ярмарку шерсть привозится почти исключительно овцеводами Екатеринославской губ.. На Троицкой ярмаркѣ большая часть шерсти продается производителями прямо фабрикантамъ, такъ какъ по расчету времени этой ярмарки перекупщики не успѣваютъ еще закупить шерсть на мѣстахъ. На Петропавловскую же ярмарку рѣдко прѣзжаютъ сами фабриканты и здѣсь шерсть скупается перекупщиками для продажи ея на Ильинской ярмаркѣ. Изъ разныхъ видовъ шерсти на ярмарки привозится постоянно наиболѣе перегонной; второе мѣсто за нею по количеству принадлежитъ грязной. Впрочемъ, на Троицкой ярмаркѣ привозъ перегонки зависитъ отъ погоды: если весна ранняя и теплая, то перегону привозится больше, если холодная—меньше. Что касается до мытой шерсти, то привозъ ея на всѣ три ярмарки весьма ограниченъ, въ особенности на Троицкую. Вообще мытая шерсть продается преимущественно на самихъ мойкахъ.

Кромѣ шерстяныхъ ярмарокъ значительныя партіи шерсти скупаются потребителями на мѣстахъ въ Малороссіи и почти вся шерсть въ Новороссійскомъ краѣ. Мериносовая шерсть, собираемая въ великороссійскихъ губ., продается почти вся на мѣстахъ въ имѣніяхъ. Только часть шерсти Воронежской и Курской губ. возится на харьковскія ярмарки. Часть шерсти Тамбовской, Пензенской и Саратовской губ., привозится на Тамбовскую ярмарку и Пензенскую Петропавловскую, на которыхъ шерсть продается преимущественно по образцамъ. Изъ области войска Донскаго шерсть сбывается преимущественно въ Ростовъ.

Лучшіе сорта простой шерсти: донская, битюжская и цыгайская требуются торговлею въ довольно значительномъ количествѣ, какъ внутри Россіи для солдатскихъ суконъ, такъ и за границу для толстыхъ шерстяныхъ тканей. Заграничный сбытъ простой шерсти производится или моремъ, преимущественно черезъ Ростовъ на Дону, а также черезъ Одессу, Таганрогъ и Петербургъ, или черезъ западную сухопутную границу. Шерсть, идущая за границу, черезъ Азовское море, собирается въ Ростовѣ на Дону и Ейскѣ, гдѣ она перемывается на мойкахъ торговыхъ домовъ, ведущихъ заграничную торговлю шерстью. Простая шерсть, отправляемая черезъ Одессу, собирается въ Херсонѣ, Одессѣ и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, гдѣ также перемывается на мойкахъ. Для внутренняго потребленія шерсть скупаютъ фабриканты преимущественно Симбирской, Пензенской, Саратовской, Тамбовской и др. сосѣднихъ съ ними губерній, а также Московской. Продажа простой шерсти производится крестьянами по селеніямъ на мѣстахъ или по сельскимъ базарамъ и ярмаркамъ. Въ Новороссійскомъ краѣ она скупается преимущественно евреями, въ области войска Донскаго—армянами, въ великороссійскихъ губ.—прасолами, въ Саратовской, Пензенской, Симбирской губ. и за Волгою—татарами.

Торговля саломъ, которое поступаетъ въ огромномъ количествѣ на внутреннее потребленіе и составляетъ одну изъ важныхъ статей заграничнаго нашего отпуска

обусловливается как мѣстностями, гдѣ наиболѣе развито скотоводство и сосредоточено салотопенное производство, такъ и мѣстами его сбыта за границу. Оно собирается или салганщиками, закупующими нерѣдко огромные гурты скота, сперва для нагула, а потомъ для бойни, или прасолами, скупающими сало по частямъ отъ мелкихъ рѣзниковъ по городамъ и селамъ. На ярмарки оно не привозится въ большихъ количествахъ, но и здѣсь совершаются не рѣдко значительныя операціи по сальной торговлѣ, преимущественно закупкой будущаго сала съ выдачею впередъ большей части денегъ. Въ торговлѣ сало раздѣляется на сорта, отличающіеся и по достоинству и по цѣнѣ, но вообще оно бываетъ говяжье и баранье.

Главный пунктъ заграничнаго отпуска, сосредоточившій въ себѣ большую часть операцій по виѣшной сальной торговлѣ, есть Петербургъ.

Кромѣ того, сало отпускается изъ Одессы, Таганрога, черезъ Варшаву и пр. Эти важнѣйшіе пункты нашего внутренняго потребленія и виѣшнаго отпуска, въ связи съ мѣстностями, производящими сало, опредѣляютъ направленіе сальной торговли. Развитіе скотоводства въ Тобольской и Пермской губ. способствуетъ добыванію здѣсь сала въ огромныхъ количествахъ и дѣлаетъ его предметомъ весьма значительнаго отпуска. Въ землѣ Уральскаго войска сальная торговля очень развита. Есть казаки, скупающіе отъ 30 до 40 тыс. барановъ; важнѣйшіе пункты мѣны—Илецкій городокъ и Гурьевъ, откуда огромное число барановъ гонится къ Волгѣ. Одинъ изъ важнѣйшихъ сальныхъ рынковъ въ Россіи составляетъ Самара, гдѣ живутъ главные скупщики сала и гдѣ англичане завели для того особую компанію; здѣсь колютъ на однихъ сальныхъ заводахъ до 600,000 киргизскихъ овецъ, до 200,000 русскихъ и до 100,000 рогатаго скота. Гурты закупаются какъ въ Самарской губ., такъ и въ сосѣднихъ: Уфимской, Оренбургской и Саратовской, и отъ киргизовъ. Партии сала большею частію запродаются на Нижегородской ярмаркѣ, и за нихъ получается впередъ большая часть денегъ.

Главные сборные пункты сала на Украинѣ суть: Бѣлгородъ, Курскъ, Старый-Осколь и Фатежъ. Что же касается Харькова, то сало, въ немъ собираемое, расходуется большею частію на мѣстѣ. На ярмаркахъ, предшествующихъ бою скота, закупается сало *будущее* впередъ; на зимнихъ же ярмаркахъ покупается сало *наличное*. Главный сбытъ всего добываемаго здѣсь сала—Петербургскій портъ.

Въ приднѣпровьи салотопенное производство сосредоточилось: въ Крыловѣ (Ново-георгиевскѣ), Екатеринославѣ и Елисаветградѣ. Отпускъ сала изъ Крылова можно принять въ 250,000 пуд., изъ Екатеринослава въ 150,000 и изъ Елисаветграда въ 50,000 пудовъ. Кромѣ этихъ трехъ главныхъ пунктовъ, вытопка сала разсѣяна мелочами по всему приднѣпровью, а также по протяженію скотопрогонныхъ трактовъ, идущихъ изъ Херсонской губ., черезъ Киевскую, Подольскую и Волинскую губ. къ Варшавѣ и другимъ скотскимъ рынкамъ на западной нашей границѣ. Покупщиками сала въ Крыловѣ и Екатеринославѣ являются: Пинскъ, отчасти непосредственно Варшава и Одесса. Елисаветградъ тяготеетъ къ Одессѣ и Николаеву. Главная сальная биржа на Днѣпрѣ въ Кременчугѣ. Тамъ живутъ агенты пинскихъ домовъ и покупаютъ какъ въ Екатеринославѣ и Крыловѣ, такъ и въ самомъ Кременчугѣ у мѣстныхъ спекуляторовъ, ведущихъ дѣло съ бѣлгородскими салганщиками, присылающими сюда свое одножарное сало.

О торговлѣ щетиною имѣются лишь весьма скудныя свѣдѣнія, хотя она и составляетъ замѣтную статью нашего отпуска, такъ какъ ее вывозится ежегодно за границу до 100,000 пуд., на сумму свыше 3 мил. руб.. Извѣстно однако, что и щетина скупается по мелочамъ въ доревняхъ прасолами, которые разбираютъ ее по кряжамъ или сортамъ и перепродаютъ затѣмъ еунцамъ на ярмаркахъ. Для Петербурга, откуда вывозится 85% всей щетины, она собирается въ губерніяхъ восточныхъ и юго-восточныхъ: Саратовской, Воронежской, Тамбовской, Рязанской, Пензенской и Казанской и нѣкоторыхъ украинскихъ: Харьковской, Полтавской, Курской; остальная щетина, собираемая въ Малороссіи, идетъ черезъ сухопутную границу; къ южнымъ же портамъ щетина не направляется вовсе.

Торговля кожей. Отдаленность большей части кожевенных заводов от мѣстностей богатыхъ скотомъ не позволяетъ заводчикамъ скупать сырой материалъ прямо отъ крестьянъ, почему въ кожевенной торговлѣ почти неизбѣжны посредники. Сборка кожъ и формированіе изъ нихъ партій производится прасолами; но и они не въ состояніи отправлять ихъ на отдаленные заводы, а потому главными центрами кожевенной торговли сдѣлались ярмарки. Сюда везутъ свой товаръ, какъ прасолы и салганщики, такъ и крестьяне изъ ближайшихъ мѣстъ и продаютъ здѣсь или прямо заводчикамъ, пріѣзжающимъ на всѣ значительныя ярмарки, или купцамъ, формирующимъ большія партіи, отправляемыя ими или на заводы, или въ порты для внѣшняго отпуска. На мелкихъ сельскихъ ярмаркахъ тоже самое, но въ меньшихъ размѣрахъ: продавцами сырыхъ кожъ, здѣсь являются крестьяне, а покупателями—или ближайшіе заводчики, или кустарники, запаасающіеся здѣсь продуктами для своего производства, или наконецъ прасолы. Сосредоточивъ такимъ образомъ въ себѣ почти всю торговлю сырыми кожами, ярмарки привлекли къ себѣ и торговлю кожами выдѣланными и шитымъ кожевеннымъ товаромъ. Такимъ образомъ, изслѣдованіе кожевенной торговли тѣсно связано со статистикой ярмарокъ, но сверхъ того руководящею нитью можетъ служить расположеніе скотопрогонныхъ трактовъ.

Сѣверо-восточныя ярмарки имѣютъ первенствующее значеніе въ нашей кожевенной торговлѣ; дѣйствительно, самые обшпрные обороты кожевеннымъ товаромъ совершаются на Ирбитской, Нижегородской, Ивановской (въ Перм. губ. Шадр. уѣзда), Ишимской и др. сѣверо-восточныхъ ярмаркахъ. Это и вполнѣ естественно, если принять во вниманіе, съ одной стороны весьма сильно развитое кожевенное производство на нашемъ сѣверо-востоцѣ, съ другой стороны—огромную массу сырыхъ кожъ, доставляемыхъ Сибирью, Киргизскими степями, Уфимской и Оренбургской губ., куда мы отпускаемъ, взамѣнъ того, выдѣланныя кожи и шитый кожевенный товаръ. Важнѣйшими участниками въ этой торговлѣ являются: Кунгуръ, сбывающій свои произведенія какъ на мѣстѣ, такъ и на Ирбитской и Нижегородской ярмаркахъ, въ Сибирь и частью въ Оренбургскій край; Сарапулъ, играющій видную роль на ярмаркахъ Нижегородской, Мензелинской и Ирбитской; Казань, отпускающая значительную массу товаровъ на ярмарки: Нижегородскую, Симбирскую, Юрсунскую, въ Оренбургскій край для сбыта въ Азію, а также въ С.-Петербургъ, Москву и Кяхту, въ которую идутъ одни козловыя кожи. Потребное для казанскихъ заводовъ сырье получается частью изъ Вятской, Пермской и Симбирской губ., преимущественно же изъ Оренбургскаго края, Астраханской и Симбирской губ., а также съ Нижегородской ярмарки. На этой послѣдней видную роль играютъ: с. Богородское, Катунин и др. мѣста Нижегородской, Костромской и Тверской губ., особенно же с. Кимры, доставляющее сюда огромную массу разнаго шитаго кожевеннаго товара. Послѣ сѣверо-восточныхъ ярмарокъ важнѣйшее значеніе по торговлѣ кожами принадлежитъ ярмаркамъ украинскимъ. Здѣсь южный край, почти неизмѣющій своихъ кожевенныхъ заводовъ, снабжаетъ сырыми кожами центральныя губерніи и здѣсь же полученное отъ него сырье возвращается ему въ видѣ выдѣланныхъ кожъ и разнаго шитаго кожевеннаго товара.

Сырыя кожи, вообще товаръ денежный, а не кредитный, что и понятно, ибо этотъ товаръ большею частью сборный, прасольскій, скупленный у такихъ лицъ, которые, не производя торговли въ настоящемъ значеніи этого слова и не принадлежа къ классу купцовъ, нуждаются въ наличныхъ деньгахъ; напротивъ того, кожи выдѣланныя, составляя предметъ торговли заводчиковъ и купцовъ, допускаютъ кредитъ, а потому нерѣдко продаются на болѣе или менѣе продолжительные сроки.

Торговля металлами и солью.

При незначительности нашей отпускной торговли металлами, торговля внутренняя имѣетъ весьма важное значеніе, ибо распределяетъ производство, сосредоточенное въ

немногих горнозаводских мѣстностяхъ, по всему пространству Россіи и притомъ имѣеть дѣло съ товаромъ *тяжелымъ* и общенесобходимымъ. Впрочемъ, изъ числа металловъ, добываемыхъ въ Россіи, только желѣзо и мѣдь, какъ въ сыромъ видѣ такъ и въ издѣліяхъ, составляютъ предметъ обширныхъ торговыхъ оборотовъ; золото и серебро въ сыромъ видѣ сосредоточены въ рукахъ казны, и рыночной цѣны не имѣютъ; цинкъ, олово, свинецъ и прочіе металлы получаютъ лишь въ ничтожномъ количествѣ.

Обытъ металловъ изъ главнаго нашего горнозаводскаго района, т. е. уральскаго, происходитъ къ двумъ важнѣйшимъ пунктамъ: къ Нижнему-Новгороду—для Европейской Россіи и къ Ирбиту—для Сибири. Сверхъ сего, часть металловъ продается на самихъ заводахъ, для мѣстнаго потребленія, часть на сосѣднихъ съ заводами ярмаркахъ: Мензелинской, Бирской, Шадринской, Тюменской, Ишимской, а часть отправляется прямо съ заводовъ въ киргизскую степь и внутреннюю Азію. Металлы, сплавляемые къ Нижнему, идутъ по Чусовой, Бѣлой, Вяткѣ и Камѣ къ ихъ притокамъ. Такъ какъ рѣки эти освобождаются отъ льда довольно поздно, и половодіе ихъ продолжается всего нѣсколько недѣль, то для успѣха металлической торговли въ Нижнемъ необходима ровная и многоснежная зима, чтобы заводы могли удобно подвезти свои металлы къ пристанямъ и кончить сплавъ до мелководія, а также, чтобы овесъ и сѣно были дешевы; иначе привозъ такъ дорожаетъ, особенно на сѣверѣ, что заводы, отстоящіе далеко отъ пристаней, предпочитаютъ лучше переждать годъ, чѣмъ перевозить весь караванъ. Металлы для Ирбитской ярмарки идутъ преимущественно изъ Алапаевскихъ и Тагильскихъ заводовъ.

Изъ всѣхъ металлическихъ рынковъ, первостепенную важность имѣеть, конечно, Нижегородскій, куда сбывается желѣзо и мѣдь большей части нашихъ уральскихъ заводовъ, а такъ же значительная часть изъ заводовъ подмосковныхъ. Такимъ образомъ, въ Нижнемъ ежегодно разгружается около 5 мил. пуд. разнаго металлическаго товара, на сумму до 12—13 мил. руб. На здѣшней ярмаркѣ устанавливаются и первыя цѣны на металлы. Къ сожалѣнію, монополія и спекуляція играютъ въ этомъ немалую роль. Заводчики наши, по большей части, люди безденежные и спѣшатъ продать свои произведенія съ большими уступками, если только предлагаютъ имъ уплату чистыми деньгами. Пользуясь этимъ, нѣмногіе ловкіе капиталисты захватываютъ главнѣйшія партіи товара въ свои руки и затѣмъ устанавливаютъ произвольно цѣны на металлическомъ рынкѣ, не страшась конкуренціи. По этому, цѣны на наши металлы почти несвязаны со стоимостью ихъ выдѣлки и опредѣляются однимъ запросомъ.

Съ Нижегородской ярмарки главная часть металловъ направляется волей къ Петербургу, куда приходитъ также масса металла и помимо Нижняго, прямо съ Уральскихъ, Вятскихъ, Олонцевскихъ и нѣкоторыхъ другихъ центральныхъ заводовъ. Независимо отъ Петербурга, пущенные изъ Нижняго вверхъ по Волгѣ металлы снабжаютъ всю сѣверную Россію и верхне-волжскія промышленныя губерніи.

Въ центральныя губерніи металлы идутъ изъ Нижняго частью чрезъ Москву по желѣзной дорогѣ, частью по Окѣ и ея притокамъ. Пущенное по Окѣ желѣзо, обогащается въ Муромѣ металлическими издѣліями ближайшихъ заводовъ и затѣмъ, отдѣливъ небольшую партію въ Цну, постепенно выгружается въ Рязани, Коломнѣ, Калугѣ, Мценскѣ и если можно въ Орлѣ. Для внутренней торговли желѣзомъ главное значеніе изъ этихъ пунктовъ имѣеть Мценскъ. При малѣйшей возможности грузы выѣзжаютъ изъ Калуги стараются подняться до Мценска, какъ ближайшаго пункта для передачи металловъ въ Брянскъ, откуда, за удовлетвореніемъ мѣстной потребности арсенала и населенія, они сплавляются по р. Деснѣ и Днѣпру въ Черниговскую губернію, на Кролевецкую ярмарку, въ Кіевъ, Херсонъ, Одессу и др. мѣста. Подобно Мценску, въ районѣ верхне-донскомъ играетъ важную роль по желѣзной торговлѣ Елецъ.

Отправляемые внизъ по Волгѣ металлы снабжаютъ губерніи: Сибирскую, Самарскую и доходятъ до Царьцина и Астрахани, при чемъ изъ послѣдней расходятся по

Ставропольской губернии, на Кавказъ и въ Персію, а изъ Царицына перевозятся по Волжско-донской желѣзной дорогѣ до Калача. Устройство этой желѣзной дороги имѣло самое благотѣльное вліяніе на металлическую торговлю юго-востока Россіи. Но еще болѣе надеждъ должно возбуждать основаніе въ этомъ краѣ самостоятельной желѣзной промышленности въ Вахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ Екатеринославской губернии. Отъ Калача металлы отправляются, частью вверхъ по Дону, въ ближайшія мѣста Воронежской губернии, но преимущественно внизъ къ Ростову на Дону, который играетъ главную роль въ металлической торговлѣ юга Россіи.

Западные губернии, выдѣлывающія и сами незначительное количество желѣза, получаютъ большую часть его изъ Царства Польскаго по Вислѣ и Днѣпровско-Бугской системѣ, а также изъ Нижняго и подмосковныхъ заводовъ чрезъ Брянскъ и Оршу. Финляндія по желѣзной промышленности сдѣлала въ послѣднее время замѣчательныя успѣхи. Кромѣ внутренняго сбыта, она еще отпускаетъ значительное количество своего желѣза въ наши сѣверозападные губернии; большую часть своей мѣди и олова она тоже отпускаетъ въ Петербургъ. Всего Россія покупаетъ у ней металловъ болѣе чѣмъ на $\frac{1}{2}$ милліона рублей. Въ общемъ движеніи металловъ, желѣзныя дороги уже успѣли опередить рѣки, доставка по которымъ лишена едва-ли не самаго важнаго въ наше время достоинства—именно срочности.

Изъ особенностей металлической торговли замѣтимъ, что отъ оптовыхъ торговцевъ металлы приобрѣтаются или на наличныя деньги, съ уступкою 10, 12 и болѣе процентовъ (проценты усилились особенно въ послѣднее время), или на краткій срокъ отъ двухъ до трехъ мѣсяцевъ; въ этомъ случаѣ надбавка цѣны ограничивается обыкновенно одними ростовыми процентами. По большей же части металлы покупаются на сроки болѣе продолжительныя, на три, четыре, шесть и восемь, а изъ первыхъ рукъ на двѣнадцать и восемнадцать мѣсяцевъ; въ такомъ случаѣ половина долга обыкновенно уплачивается наличными деньгами и цѣна значительно повышается. Задаточныхъ платежей обыкновенно не производится и большая часть сдѣлокъ совершается безъ особыхъ формальностей обыкновенными письмами. Финляндскіе заводчики по большей части продаютъ свои издѣлія сами, по контрактамъ.

Торговля солью. Большая часть Россіи снабжается солью изъ сдѣлующихъ мѣстностей: пермскихъ солеваренныхъ заводовъ, злыгонскаго, илецкаго и астраханскаго промысловъ, и соляныхъ озеръ крымскихъ и кузнецкаго лимана. Для пермской соли уже съ давнихъ поръ служитъ рынкомъ Нижній-Новгородъ. Прежде операція торговли солью сосредоточивалась тамъ главнымъ образомъ въ рукахъ казны, теперь же всѣ главныя склады находятся преимущественно въ рукахъ частныхъ лицъ. Пермская соль, снабжаетъ рынки губерній, расположенныхъ по Окѣ, по верхнему теченію Волги и по Камѣ: Нижегородскую, Владимирскую, Рязанскую (не всю впрочемъ), Московскую, Калужскую, Тульскую, Орловскую, Тверскую, (до Ржева), Ярославскую, Костромскую, Пермскую, Вятскую, а также Казанскую. Отъ частныхъ владѣльцевъ въ Нижнемъ собирается пермской соли болѣе $5\frac{1}{2}$ мил. пуд. Продажа соли производится болѣею частью на наличныя деньги, и только иногда въ кредитъ, на время не дальше 6 недѣль и на сумму не превышающую 5 т. руб. Соль набивается самими покупателями въ кули, по 12 пуд. въ каждыя.

Центромъ торговли злыгонскою солью служитъ Саратовъ, откуда она расходится по всей средней Волгѣ въ губернии: Саратовскую, Тамбовскую, Пензенскую, Симбирскую, большую часть Воронежской, Орловской, Тульской и въ меньшемъ количествѣ въ Самарскую, Сибирскую, Казанскую, Нижегородскую и Ярославскую. Илецкою солью продовольствуются губернии: Оренбургская, Уфимская, Киргизская степь, большая часть Самарской, частью Казанская и Сибирская. Астраханская соль идетъ преимущественно на мѣстное потребленіе и рыбосоленіе, частью же вывозится въ верхніе города Волги и въ Ставропольскую губернію. Царство Польское, а частью и прилегающія къ нему губернии довольствуются солью изъ Воква и Велички. Сѣверо-

западный и западный край продовольствуются иностранною солью, привозимую на корабляхъ въ видѣ баласта. Кромя того, заграничную соль получаетъ Архангельская губернія для соленія рыбы. Прочіе соляныя промыслы снабжаютъ солью только тѣ губерніи, въ которыхъ находятся.

Южная и юго-западная губерніи получаютъ соль изъ двухъ источниковъ, изъ Крыма и изъ Кузьяницкаго солянаго промисла. Бессарабская область, губерніи: Херсонская, Подольская, Волынская, а частью Кіевская и Минская, потребляютъ соль изъ Кузьяницкаго промысла, въ количествѣ ежегодно около 5 мил. пуд.; губерніи: Таврическая, Екатеринославская, Полтавская, Черниговская, Харьковская, Воронежская, Курская и Орловская, равно какъ Донская и Кубанская области, потребляютъ крымскую соль въ количествѣ 6½ мил. пуд.

Торговля лѣсомъ.

Какъ по климатическимъ условіямъ Россіи, требующимъ большаго потребленія лѣса на топливо, такъ и по слабому производству въ ней другихъ строительныхъ матеріаловъ, лѣсная торговля имѣетъ у насъ весьма важное значеніе, которое еще болѣе увеличивается вслѣдствіе постоянно возрастающаго отпуска сего товара за границу.

Наши лѣсныя богатства обнимаютъ весь сѣверо-востокъ Россіи, большую часть сѣвера и значительную часть сѣверо-запада. Южная же Россія, между Днѣстромъ, Окой и Ураломъ, заключающая обширныя степныя пространства, или мѣста, гдѣ сгустившееся населеніе успѣло уже истребить природную растительность, можетъ быть названа бесплодною. По этому общее движеніе нашей внутренней лѣсной торговли идетъ съ сѣвера на югъ, а для заграничнаго отпуска—съ востока на сѣверо-западъ или западъ. При этомъ главными путями движенія служатъ рѣки; желѣзныя же дороги помогаютъ ему пока еще очень мало, и во многихъ случаяхъ вліяютъ на торговлю только тѣмъ, что сами истребляютъ массу лѣса.

Губерніи *Бѣломорскаго бассейна*—Архангельская и Вологодская, гдѣ лѣсъ не имѣетъ сплавы на югъ и по малонаселенности страны не можетъ служить предметомъ обширнаго внутренняго объѣма, ведутъ лѣсную торговлю почти исключительно для заграничнаго сбыта. Къ Архангельску ежегодно сплавляется разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на сумму до 1.000,000 р., изъ которыхъ половина приходится собственно на лѣсъ: а остальное на смолу доставляемую преимущественно изъ Вельскаго и Сольвычегодскаго уѣздовъ Вологодской губерніи и Шенкурского и Холмогорскаго—Архангельской. Въ довольно большомъ размѣрѣ ведетъ торгъ лѣсомъ Онега.

Наконецъ: на сѣверѣ, отпускъ лѣса производится еще съ Печоры и изъ Поморскаго края преимущественно изъ окрестностей Колы, гдѣ съ давнихъ поръ завязалась торговля съ Норвегіею, значительная для столь малолюднаго края, но совершенно ничтожная по отношенію къ общей торговлѣ Россіи.

Губерніи *Финскаго бассейна*, какъ-то: Олонецкая, Петербургская, Новгородская, Псковская и Эстляндская, имѣютъ центромъ сбыта Петербургъ, гдѣ разгружается до 50 мил. пуд. лѣсныхъ грузовъ и изъ котораго отпускается ихъ за границу на 2½ мил. руб. Петербургская губернія принимаетъ значительное участіе въ доставленіи этого лѣснаго груза, въ особенности дровянаго, сплавляемаго преимущественно по Сяси и Волхову и идущаго на отопленіе столицы.

Въ Олонецкой губ. наибольшимъ развитіемъ лѣсо-промышленности отличаются уѣзды: Олонецкій, Лодейнопольскій и южная часть Петрозаводскаго, сплавляющіе въ С.-Петербургъ, по р. Свири, дрова и частью доски съ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Лѣсные обороты Новгородской губерніи ежегодно усиливаются и, благопріятствующими мѣстными условіями, заняли теперь первое мѣсто послѣ оборотовъ столицы. Новгородская губ. уже отпускаетъ за свои предѣлы болѣе 35 м. пуд. лѣснаго груза, глав-

нымъ образомъ въ видѣ бревенъ и досокъ, а также и дровъ, всего на сумму не менѣе 4 мил. Кромѣ гонки лѣса, важную отрасль Новгородской лѣсной промышленности составляетъ постройка судовъ. Обиліе сплавныхъ рѣкъ и протегающія здѣсь водяныя судоходныя системы послужили къ развитію этого промысла.

Псковская губ. участвуетъ въ снабженіи лѣсомъ С.-Петербурга только Великолукскимъ уѣздомъ: отсюда идетъ: дубъ кряжами, сосна круглыми бревнами, береза, ольха и осина небольшими толстыми досками. Въ Эстляндской губ. отпускъ лѣса производится изъ помѣщичьихъ дачъ, преимущественно же изъ приморскихъ и лежащихъ близъ Чудскаго озера.

Западная Россія пользуется рѣками: Двиной, Виявдой, Нѣманомъ и Вислой для сбыта лѣса за границу, а Днѣпромъ съ его притоками и Днѣстромъ для сбыта на югъ.

Въ сплавѣ по Двинѣ къ Ригѣ, кромѣ ближайшихъ мѣстностей, принимаютъ главное участіе губ. Витебская и Могилевская, особенно первая, такъ какъ второй приходится доставлять грузы на Двину или гужомъ зимою, или мало удобнымъ водянымъ путемъ. Въ сплавѣ лѣснаго товара по Нѣману, кромѣ Минской губ., участвуютъ Виленская, Ковенская и часть Гродненской.

Славъ Вислы обнимаетъ районъ, какъ западныхъ губерній, такъ и польскихъ, и составляется изъ наиболѣе цѣнныхъ грузовъ, предназначаемыхъ для Данцига. Наибольшее участіе въ этомъ сплавѣ принимаютъ Волынская и Минская губерніи, спускающія свои плоты и здѣлія посредствомъ Прпета и Бутскаго канала; по качеству же лѣса первое мѣсто принадлежитъ Гродненской губерніи.

Въ обезпеченіи лѣсомъ *ю-запада Россіи*, участвуютъ тѣ же губерніи, лежація по Днѣпру, а также часть губерній Черниговской и лежація по-верховьямъ Днѣстра мѣстности Бессарабин и Подоліи. Главнѣйшіе рынки лѣсной торговли на югѣ: Кіевъ, Кременчугъ, Екатеринославъ (или, правильнѣе, Лопманская Каменка), Херсонъ, Одесса и Маяки (на Днѣстрѣ). Изъ этихъ пунктовъ лѣсъ разходится по всему южному безлѣсному краю, а также отпускается за границу, но въ очень маломъ количествѣ.

Губерніи *Верхне-Волжскаго и Камскаго бассейна*: Тверская, Ярославская, Костромская, Нижегородская, Казанская, Вятская и Пермская, кромѣ обезпеченія собственныхъ потребностей, весьма обширныхъ вслѣдствіе многочисленности здѣсь фабрикъ и заводовъ и значительнаго судоходства, должны удовлетворять еще нуждамъ Москвы, спросу разнаго лѣснаго товара на Нижегородскую ярмарку и необходимому отпуску его въ губерніи, лежація по нижней Волгѣ и Дону.

Изъ *центральныхъ* губерній, снабжающихъ Москву, важны: Калужская, Рязанская и Владимирская. Изъ всѣхъ названныхъ губерній, независимо отъ удовлетворенія Москвы, а также Тулы, собирается разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на Нижегородскую ярмарку до 6 мил. пуд. и производится сплавъ къ низовьямъ Волги преимущественно въ Саратовскую (до 10 мил. пуд.) и Астраханскую (до 3½ мил. пуд.) губерніи, изъ коихъ первая передаетъ часть ихъ въ Донъ, а вторая торгуетъ имъ по каспійскому побережью. Въ р. Донъ, поступаетъ также часть лѣса изъ Тамбовской, Курской, Пензенской и Воронежской губерній, но преимущественно только въ видѣ мелкихъ издѣлій: бочекъ, кадокъ, обручей, ободій, колесъ, телегъ, гребней, самопрялокъ и проч., такъ какъ крупнаго лѣса въ тѣхъ губерніяхъ едва хватаетъ на собственные потребности.

Въ Харьковской губерніи лѣсная торговля производится въ Старобѣльскомъ уѣздѣ, изъ 8 казенныхъ дачъ, доставляющихъ лѣсъ сухимъ путемъ на бѣловодскіе конскіе заводы, и въ Изюмскомъ уѣздѣ, изъ частныхъ дачъ, снабвляющихъ лѣсъ по р. Сѣверному-Дону въ гг. Ростовъ, Славяносербскъ и въ Луганскій литейный заводъ. Полтавская и Екатеринославская губ. получаютъ лѣсъ съ приставей Дѣпра, и платятъ за него высокія цѣны. На столько же дорогъ лѣсъ и въ Таврической губ., сѣверная и средняя части которой совершенно безлѣсны, а южная хотя и имѣетъ лѣсъ, но расположенный по горамъ, съ которыхъ добыча и развозка лѣса во многихъ случаяхъ почти невозможны. За недостаткомъ лѣса южныя губерніи довольствуются кизякомъ, камн-

шожь, соломою, шелухой и проч. Но вывести ихъ изъ настоящаго бѣдственнаго положенія можетъ только широко развившаяся каменно-угольная промышленность, которой здѣсь положено уже начало, но которая еще далеко не привилась къ странѣ.

Что же касается торговли мануфактурными товарами, то о ея движеніи, и то весьма не полно, можно судить только по ярмаркамъ, которыя безразлично обнимаютъ всѣ виды нашихъ продуктовъ, какъ создаваемыхъ нами, такъ и привозимыхъ изъ-за границы.

Ярмарки.

Ярмарочная торговля, почти отжившая свой вѣкъ въ другихъ европейскихъ государствахъ, имѣетъ у насъ еще огромное значеніе и захватываетъ большую часть всѣхъ нашихъ внутреннихъ оборотовъ. Причины того заключаются въ громадности нашей территоріи, рѣдкости населенія, недостаточности, до послѣдняго времени, путей сообщенія, слабомъ развитіи кредита и отсутствіи большихъ капиталовъ, какъ у фабрикантовъ, такъ и у торговцевъ. Эти недостатки только и могутъ быть устраняемы ярмарками. На нихъ происходитъ распредѣленіе товаровъ внутренняго нашего потребленія между средними и мелкими, или вообще розничными торговцами, закупающими товары изъ первыхъ рукъ, отъ фабрикантовъ и гуртовщиковъ, и распродающими ихъ потому по всей Россіи. Открывая потребителямъ и торговцамъ самыхъ отдаленныхъ мѣстъ доступъ къ товарамъ изъ первыхъ рукъ, ярмарки сближаютъ между собою торгующій классъ и фабрикантовъ, даютъ возможность слѣдить за успѣхами промышленности, содѣйствуютъ конкуренціи и поддерживаютъ кредитъ. Тѣмъ не менѣе, въ недалекомъ будущемъ, ярмарки должны будутъ уступить мѣсто осѣдой торговлѣ, которая безостановочно могла-бы снабжать потребителей товарами изъ мѣстныхъ складовъ. Одно изъ важнѣйшихъ неудобствъ ярмарочной торговли заключается въ неправильности, съ какою образуются и колеблются товарныя цѣны: торгующій на ярмаркахъ и исчисляетъ всѣ свои ярмарочныя расходы гуртомъ, за всѣ ярмарки въ году, и раскладываетъ эти расходы на цѣну товаровъ, гдѣ бы они не продавались, не исключая даже и своего собственнаго края, откуда везутся товары на ярмарки; этимъ объясняется, что данный товаръ можетъ, продаваться по той же самой цѣнѣ, напримѣръ, и на Нижегородской ярмаркѣ, и въ Ирбитѣ, и въ Харьковѣ и даже въ Москвѣ, не смотря на весьма различныя накладные расходы по его перевозкѣ. Кромѣ того, ярмарки производятъ колебанія въ цѣнахъ, вовсе независимыя отъ общаго движенія цѣвъ въ государствѣ: не подѣхала отъ распутицы ожидавшаяся партія товара, товаръ разомъ и страшно дорожаетъ; случилось наоборотъ.—не прибыло на ярмарку нѣсколько главныхъ покупателей, и товаръ продается за безцѣнокъ.

Впрочемъ неудобства эти относятся преимущественно къ ярмаркамъ оптовымъ, которыхъ сравнительно немного; ярмарки же мелочныя, которыхъ у насъ множество имѣютъ совершенно другое значеніе: онѣ, при рѣдкости нашихъ городскихъ поселеній, замѣняютъ собою постоянную лавочную торговлю. Въ мѣстностяхъ, гдѣ сильно развито кустарное крестьянское производство, ярмарки служатъ мѣстомъ сбыта произведеній кустарниковъ; наконецъ, огромное большинство этихъ ярмарокъ имѣетъ характеръ базарный: на ряду съ разнымъ краснымъ товаромъ продаются и разные сельскіе продукты: хлѣбъ, ленъ, пенька, словомъ все, что можно найти на каждомъ базарѣ и что требуется для удовлетворенія нуждъ нашего сельскаго населенія. Въ нижеслѣдующей таблицѣ помѣщены свѣдѣнія о числѣ ярмарокъ по губерніямъ, отдѣльно городскихъ и сельскихъ, и о провозѣ и продажѣ на нихъ товаровъ: за 1868 годъ.

Губерніи.	Число ярмарокъ		Всего.	Размѣръ оборотовъ на сумму тысячъ руб.	
	Город.	Сельск.		Привозимо.	Продано.
				Товаровъ. товаровъ.	
Архангельская. . .	6	12	18	2,312	1,820
Астраханская. . .	10	70	80	5,635	2,588
Статистика Россіи.				14	

Бессарабская	21	11	32	305	151
Виленьская	8	57	63	367	187
Вятебская	25	17	46	878	464
Владимирская	15	11	23	2,326	1,172
Вологодская	30	186	216	2,221	1,198
Волынская	51	126	177	525	294
Воронежская	44	362	406	18,043	9,805
Вятская	20	127	147	3,750	1,870
Гродненская	30	119	149	370	235
Донск. Область	•	•	162	•	•
Екатеринославская	24	333	357	16,945	7,359
Казанская	13	30	43	1,315	435
Калужская	28	85	113	946	479
Киевская	32	114	146	5,697	2,847
Ковенская	12	86	98	260	136
Костромская	22	48	70	1,317	682
Курляндская	13	50	63	162	118
Курская	56	320	376	7,482	4,300
Лифляндская	24	30	54	1,310	620
Минская	14	44	58	161	90
Могилевская	19	55	74	1,774	1,026
Московская	28	138	166	818	434
Нижегородская	8	55	63	126,041	104,506
Новгородская	23	86	109	959	347
Олонецкая	13	54	67	1,260	717
Оренбургская	6	24	30	1,420	1,310
Орловская	18	60	78	1,210	635
Пензенская	18	36	56	2,412	664
Пермская	21	259	280	64,270	47,900
Подольская	11	114	125	3,104	1,456
Полтавская	58	390	418	35,070	20,978
Псковская	24	7	31	720	311
Рязанская	25	84	109	1,606	649
Самарская	18	120	138	9,961	4,940
С.-Петербургская	6	48	54	503	303
Саратовская	23	99	122	6,074	5,822
Сибирская	13	68	81	7,931	4,940
Смоленская	19	14	33	585	366
Таврическая	17	72	89	7,740	3,346
Тамбовская	23	146	169	5,717	2,215
Тверская	24	139	163	2,179	1,407
Тульская	39	70	109	887	389
Увимская	10	74	84	8,367	4,291
Харьковская	79	518	597	67,004	43,492
Херсонская	38	117	155	16,150	10,632
Черниговская	51	175	226	8,406	5,462
Эстляндская	15	18	33	512	406
Ярославская	14	79	93	4,080	2,416
Итого	1,159	5,337	6,496	459,618	305,210

Если раздѣлить валовую цифру армарочнаго привоза (460 мил.) на число армарокъ- (6,500), то придется на каждую изъ нихъ, среднимъ числомъ, около 70,000 руб.; меж-

ду тѣмъ какъ встрѣчается масса такихъ ярмарокъ, на которыя привозится товару не свыше 5 тыс. руб., другія ярмарки совершаютъ обороты на десятки миллионъ рублей. Самая главная ярмарка по своимъ оборотамъ, простирающихся свыше 125 мил. руб., есть Нижегородская; затѣмъ слѣдуютъ три ярмарки, на которыя привозится товара свыше 10 мил. руб.: Ирбитская на 38, Ильинская въ Полтавѣ на 20 и Крещенская въ Харьковѣ на 11 мил. руб.; восемь — на которыя привозится товаровъ на сумму отъ 5 мил. руб. и выше; семь ярмарокъ съ привозомъ свыше 3 мил. руб. и четырнадцать съ привозомъ свыше 1 мил. руб.; затѣмъ слѣдуетъ болѣе мелкія ярмарки. Наши крупныя ярмарки, кромѣ Нижегородской, служащей средоточіемъ всей внутренней торговли, образовали какъ бы двѣ группы—Уральскую (Ирбитъ, Мензелинскъ и Маслянская) для обмѣна произведеній русскихъ и европейскихъ на Сибирскія и Азіятскія, и украинскую (Полтавская, 4 Харьковскихъ, 2 Ромненскихъ, Коренная, Сумская, Новохоперская, Елизаветградская, Кролевецкая), гдѣ мануфактурныя и горнозаводскія произведенія нашего центра и сѣверо-востока обмѣниваются на сырые продукты черноземной и степной полосы.

Что касается до предметовъ торговли на русскихъ ярмаркахъ, то первое мѣсто безспорно принадлежитъ русскимъ бумажнымъ издѣліямъ. Болѣе чѣмъ на половинѣ ярмарокъ, объ оборотѣ которыхъ нѣтъ въ виду даннаго, бумажныя издѣлія составляютъ главнѣйшую статью привоза, иногда даже болѣе $\frac{1}{2}$ привоза всѣхъ вообще товаровъ (ярмарки въ Симбирскѣ, Весенняя и Осенняя въ Ахунскомъ хуторѣ, Тихвинская, Введенская и Никольская въ с. Холуѣ, Николошартонская въ с. Пуйтахѣ, въ Смарахи). Затѣмъ на прочихъ ярмаркахъ издѣлія эти занимаютъ по крайней мѣрѣ второе или третье мѣсто; очень рѣдко привозъ ихъ совершенно незначителенъ. Наиболѣе русскаго бумажнаго товара, какъ и вообще почти всѣхъ товаровъ, привозится на Нижегородскую—на 25 $\frac{1}{2}$ мил. руб., затѣмъ на Ирбитскую—11 $\frac{1}{4}$ мил. и на Полтавскую—6.400,000 р. На 2—4 мил. руб. доставляется его на ярмарки: Симбирскую, Покровскую въ Харьковѣ Крещенскую тамъ же и Новохоперскую; на сумму отъ 1 до 2 мил. на ярмарки: Мензелинскую, Ивановскую въ Крестовскомъ выселкѣ, Георгіевскую въ Елизаветградѣ, Весеннюю при Ахунскомъ хуторѣ, Коренную въ Курскѣ и Успенскую въ Харьковѣ. На семи изъ названныхъ ярмарокъ (Нижегородской, Ирбитской, Полтавской, Симбирской, Покровской и Успенской Харьковскихъ и Мензелинской) обороты бумажнымъ товарамъ постепенно развиваются; на 4 ярмаркахъ (Крещенской въ Харьковѣ, Новохоперской, Крестовской и Весенней при Ахунскомъ хуторѣ) привозъ и сбытъ остается почти постояннымъ; на одной (Курской) цифра привоза весьма извѣчна, а только на Георгіевской Елизаветградской она понижается.

На большей части изъ значительнѣйшихъ ярмарокъ сбытъ бумажныхъ издѣлій идетъ бойко; на Нижегородской, впрочемъ, въ послѣдніе годы продажа производилась болѣею частью въ кредитъ и на отдаленные сроки, почему торговцы имѣли менѣе пользы. За то на ярмаркахъ втораго и третьяго разряда торговля этими товарами идетъ обыкновенно или довольно туго, или совершенно неудовлетворительно. Особенно значительный привозъ иностранныхъ бумажныхъ издѣлій представляетъ одна Нижегородская ярмарка; но и на ней привозъ ихъ съ году на годъ уменьшается: въ продолженіи 5 лѣтъ съ 5 мил. овъ уменьшился до 1 $\frac{1}{2}$ мил. руб., вмѣстѣ съ льняными, шелковыми, полумельковыми и модными товарами; такое уменьшеніе въ особенности замѣтно въ 1870 году.

Послѣ бумажныхъ издѣлій, на нашихъ ярмаркахъ самое видное мѣсто занимаютъ издѣлія шерстяныя. На Нижегородскую ярмарку привозится ихъ въ годъ на 17 $\frac{1}{4}$ мил. (вмѣстѣ съ шерстью); на Ирбитскую и Крещенскую въ Харьковѣ — на 3 $\frac{1}{4}$ мил., на Успенскую тамъ же — на 2 $\frac{1}{2}$ мил., на Полтавскую и Покровскую въ Харьковѣ — на 1 $\frac{1}{4}$ мил., на Покровскую въ Вознесенскѣ—на 800,000 р. На Крещенскую ярмарку въ Харьковѣ ихъ привозится болѣе, чѣмъ бумажныхъ издѣлій, точно также какъ и на таможню Успенскую ярмарку. Относительно торговыхъ оборотовъ шерстяными произ-

веденіями замѣчается тоже явленіе, что и относительно оборотовъ бумажными издѣліями: на многихъ изъ главнѣйшихъ ярмарокъ привозъ ихъ съ году на годъ усиливается и сбытъ довольно удовлетворительный, тогда какъ на многихъ изъ менѣ значительныхъ ярмарокъ привозъ въ послѣдніе годы сильно упалъ и сбытъ идетъ очень вяло.

Иностранныхъ шерстяныхъ матерій наиболѣе (777,000 руб.) доставляется на Крещенскую ярмарку въ Харьковѣ, причемъ, при усиливающемся привозѣ распродается ихъ до половины.

Суконный товаръ только для нѣкоторыхъ ярмарокъ извѣстенъ отдѣльно отъ шерстяныхъ издѣлій. Такъ, на Полтавскую ярмарку доставляется суконъ на 2 мил. руб. въ годъ, на Маслянскую въ Ромнахъ на 1 мил. руб., на Вознесенскую тамъ же на 687,000 рублей. На всѣхъ трехъ этихъ ярмаркахъ привозъ постепенно увеличивается, но сбытъ довольно удовлетворителенъ только на первыхъ двухъ, на послѣдней же распродается едва $\frac{1}{2}$ привоза.

Главная торговля шерстью производится на ярмаркахъ: Троицкой и Покровской въ Харьковѣ (прив. 4.150,000 р.), Ильинской въ Полтавѣ (1.640,000 р.), Петропавловской въ Екатеринославѣ. На первыхъ трехъ сбытъ удовлетворительный. На Нижегородскую ярмарку, независимо отъ шерсти, показанной въ одной графѣ съ шерстяными издѣліями, доставляется еще закавказской шерсти на 200,000 руб. На Весенней ярмаркѣ въ Ахунскомъ хуторѣ верблюжьей шерсти распродается на 83,000 руб.

Льняныхъ и пеньзовыхъ товаровъ на сумму свыше 1 мил. руб. (на $3\frac{1}{2}$ мил. р.), доставляется на одну Нижегородскую ярмарку. Затѣмъ на сумму до 900,000 р. привозится ихъ на Ирбитскую ярмарку; до 638,000 р. на Полтавскую; до $\frac{1}{2}$ мил. руб., на Архангельскую и Георгіевскую Елисаветградскую. Второе мѣсто по привозу товаровъ эти занимаютъ только на ярмаркахъ Архангельской и Бѣшенковичской, а третье—на Покровской въ Вознесенскѣ; на прочихъ ярмаркахъ обороты были въ сравненіи съ оборотами другими товарами, незначительны. Особенно удаченъ сбытъ ихъ на Маргаритинской ярмаркѣ въ Архангельскѣ, на которой распродается весь привозъ; болѣе или менѣе удовлетворительна продажа ихъ на нѣкоторыхъ изъ важнѣйшихъ ярмарокъ (Нижегородской, Ирбитской, Полтавской).

Шелковыхъ товаровъ доставляется болѣе всего на Нижегородскую ярмарку—на $7\frac{1}{4}$ мил. р.; на сумму до 1 мил. р. привозится ихъ на ярмарки: Полтавскую и Крещенскую Харьковскую; свыше 800,000 руб.—на Ирбитскую и Крестовскую; на 670,000 р.—на Маслянскую въ Ромнахъ; отъ 400 до 500,000 р.—на Покровскую и Успенскую въ Харьковѣ, Симбирскую и Вознесенскую въ Ромнахъ. На ярмаркахъ Евдокіевской въ селѣ Благовѣщенскомъ (на ряду съ бумажными издѣліями и смолою), Пензенской, Нижне-Ломовской шелковые товары составляютъ главнѣйшую статью привоза; на ярмаркахъ Мензелинской, Крестовской, Майской и Петропавловской въ Балтѣ они занимаютъ между всѣми товарами второе мѣсто. На главнѣйшихъ ярмаркахъ обороты ими съ году на годъ расширяются и сбытъ на нихъ болѣе или менѣе успѣшенъ, тогда какъ на небольшихъ ярмаркахъ привозъ въ послѣдніе годы значительно упалъ, а сбытъ или посредственъ, или совершенно неудовлетворителенъ.

Картузовъ и шляпъ болѣе всего доставляется на Нижегородскую ярмарку (на 654,000 р.), причемъ, при ежегодно усиливающимся привозѣ, овѣ находятъ хорошій сбытъ, тогда какъ на Крещенской ярмаркѣ въ Харьковѣ, куда ихъ также привозится на 233,000 р., сбытъ ихъ съ 1872 г. значительно упалъ и продажа идетъ довольно слабо. Галантерейнаго товара доставляется на сумму до 2 мил. р. на ярмарки: Нижегородскую и Ирбитскую (вмѣстѣ съ игольнымъ товаромъ); на сумму отъ $\frac{1}{2}$ до 1 мил. руб.—на ярмарки: Крещенскую въ Кіевѣ, Полтавскую, Крестовскую, Георгіевскую въ Елисаветградѣ, Покровскую и Крещенскую въ Харьковѣ. На трехъ главнѣйшихъ ярмаркахъ: Нижегородской, Ирбитской и Полтавской торговля этимъ товаромъ идетъ до

тельно успешно, на прочих же по большей части посредственно или вовсе неудовлетворительно.

Собственно игольного товара привозится на Нижегородскую и Новохоперскую ярмарки на сумму до 1 мил. руб.,—а на ярмарки Полтавскую и Мензелинскую; на сумму свыше 300 тыс. руб.; на ярмарках Нижегородской и Полтавской привозъ этого товара постоянно увеличивается, а на Новохоперской и Мензелинской остается почти одинъ и тотъ же; сбытъ же на всѣхъ четырехъ довольно удовлетворительный. Наибольшій привозъ золотыхъ и серебряныхъ вещей доходитъ до 3¹/₂ мил. р. въ 1869 на Вознесенской ярмаркѣ въ Роннахъ, но такъ какъ спросъ былъ довольно слабъ то продано было всего на 220,000 р.. На Нижегородской ярмаркѣ, при ежегодно усиливающейся привозѣ этихъ товаровъ въ среднемъ на 1¹/₂ мил. руб. продажа ихъ идетъ успешно. Болѣе или менѣе удовлетворительна она также на другихъ значительныхъ ярмаркахъ: Ирбитской, Полтавской, и Крещенской въ Харьковѣ.

Пушного товара привозится на ярмарки: Нижегородскую на 7 мил. руб., Ирбитскую на 3¹/₂ мил. р., Полтавскую на 1¹/₂ мил. р. Георгиевскую въ Елизаветградѣ на 600,000 р. На ярмаркахъ Якутской, Новомиргородской и Шунгской пушному товару принадлежитъ первое мѣсто между всѣми товарами. Захѣтное усиліе привоза этого товара представляется только на Полтавской ярмаркѣ; на ярмаркахъ Нижегородской, Ирбитской, Якутской привозъ остается почти одинъ и тотъ же; на Елизаветградской, Новомиргородской и Шунгской онъ съ каждымъ годомъ уменьшается. Безъ остатка распродается пушной товаръ на ярмаркахъ Якутской, Шунгской и Ирбитской; на Нижегородской и Полтавской сбытъ довольно удовлетворителенъ; на Елизаветградской только посредственный, а на Новомиргородской неудовлетворительный.

Довольно значителенъ привозъ на Нижегородскую ярмарку бухарскихъ и хивинскихъ меркушекъ—среднимъ числомъ на 700,000 р. въ годъ; причѣмъ весь привозъ раскупается сплоша.

Кожи и кожевенныхъ издѣлій привозится на ярмарки: Нижегородскую на 5¹/₂ мил., Ирбитскую на 3¹/₂ мил. р., Крещенскую и Покровскую въ Харьковѣ на 1¹/₂ мил. р., Семеновскую въ Елизаветградѣ на 1 мил. р.; на сумму свыше 500,000 р. доставляется ихъ на ярмарки: Новохоперскую, Мензелинскую, Крестовскую, Покровскую, въ м. Каховкѣ; и Полтавскую. Главнѣйшую статью привоза кожевенный товаръ составляетъ на ярмаркахъ Семеновской въ Елизаветградѣ и Крещенской въ Лебедяни; второе мѣсто онъ занимаетъ на ярмаркахъ: Ирбитской, Ростовской (Ярославской губ.), Покровской въ м. Каховкѣ, Макавѣвской въ Вознесенскѣ и Новомиргородской; третье мѣсто на ярмаркахъ: Крещенской и Покровской въ Харьковѣ, Мензелинской и Крестовской. Привозъ кожевенного товара усиливается на ярмаркахъ Нижегородской, Новохоперской и Мензелинской; на Ирбитской же, не считая на продажу почти безъ остатка, привозъ постоянно ослабѣваетъ, точно такъ же и на Макавѣвской въ Вознесенскѣ и Крещенской въ Лебедяни. Кроме Ирбитской, и на другихъ значительнѣйшихъ ярмаркахъ торговля кожевенныхъ товаровъ идетъ болѣе. Вообще кожи и кожевенныя издѣлія на нашихъ ярмаркахъ находятъ хорошій сбытъ.

Желѣза, стали, чугуна и мѣди въ необработанномъ видѣ доставляется въ большомъ количествѣ только на Нижегородскую ярмарку, а именно: желѣза на 7¹/₂ мил. и мѣди на 1 мил. руб. въ годъ, при чемъ привозъ перваго металла съ каждымъ годомъ увеличивается и распродается всегда безъ остатка, тогда какъ мѣди при значительномъ колебаніи привоза въ разные годы, распродается иногда только до ¹/₂ всего количества. Издѣлій изъ желѣза привозится на ярмарки: Нижегородскую, Ирбитскую, Крещенскую и Усиенскую въ Харьковѣ на сумму до 1 мил. руб. и болѣе; на ярмарки: Новохоперскую, Покровскую въ Харьковѣ и Полтавскую этого товара привозятся болѣе чѣмъ на 500 тыс. Главнѣйшую статью привоза они составляютъ лишь на двухъ ярмаркахъ третьяго разряда: Покровской и Троицкой въ Лебедяни. Хотя продажа ихъ на этихъ двухъ ярмаркахъ идетъ довольно неудовлетворительно, точно такъ же какъ

и на Покровской въ Харьковѣ, но привозъ съ каждымъ годомъ усиливается. За те на главѣйшия ярмаркахъ привозъ хотя и неувеличивается, но сбытъ довольно удовлетворителенъ.

Изъ желѣзныхъ издѣлій, какъ отдѣльная статья привоза, заслуживаютъ особеннаго вниманія сѣнокосныя косы: на Вознесенской ярмаркѣ въ Ромнахъ въ 1868 и 1869 г. привозъ ихъ доходилъ до суммъ въ 50,000 р. и сбытъ былъ довольно удовлетворительный, на Троицкую же въ Короунѣ онѣ, какъ главный предметъ торговли, привозятся на сумму до 65,000 р. и раскупаются почти всеюю.

Такъ называемый окобаной товаръ привозится на сумму до 1 мил. р. на одну лишь Нижегородскую ярмарку, гдѣ и обивается бойко; за тѣмъ, 1872 году на 675,000 былъ онъ еще доставленъ на Ирбитскую ярмарку и распроданъ почти безъ остатка.

Мѣдныхъ издѣлій въ значительномъ количествѣ привозится только на ярмарки Нижегородскую и Ирбитскую, на первую на 1 мил. р., на послѣднюю на 784,000 р. въ годъ. Цифра привоза ихъ на той и другой ярмаркѣ довольно постоянна и продажи идутъ удовлетворительно.

На этихъ же двухъ ярмаркахъ достигаетъ значительныхъ размѣровъ торговля стеклянною, фарфоровою и хрустальною посудою, винами и москательными товарами. Продажа всѣхъ этихъ товаровъ на обѣихъ ярмаркахъ идетъ весьма успешно особенно посуды, привозъ которой съ каждымъ годомъ усиливается; изъ разнаго рода винъ на Нижегородской ярмаркѣ цифра привоза Клязьмского чихиры очень возростающа; напитки въ российскаго производства, начиная съ 1869 г., доставляются второе мѣсяце крѣпче въ 1868 г., а привозъ иностранныхъ винъ постепенно увеличивается, тогда какъ на Ирбитской ярмаркѣ привозъ всѣхъ винъ въ послѣднѣе годы нѣсколько ослабѣваетъ; привозъ москательныхъ товаровъ на той и другой ярмаркѣ остается почти безъ измѣненія. Изъ москательныхъ товаровъ на южныхъ ярмаркахъ отдѣльною статью составляютъ кубовая краска (индиго). Такъ, на Нижегородскую ярмарку она доставляется на 1³/₄ мил. р.; на сумму до 100,000 р. и болѣе—на ярмарки: Омбирскую, Мензелинскую, Крестовскую, Котельничскую. На Нижегородской и Омбирской ярмаркахъ она продается почти безъ остатка, на прочихъ же ярмаркахъ торговля ею идетъ довольно удовлетворительно.

Еще на большую сумму (до 3¹/₄ мил. руб.) доставляется на Нижегородскую ярмарку маренъ, преимущественно дербентской, которая почти всегда распродается безъ остатка.

Бакалейныхъ товаровъ на сумму свыше 1 мил. руб. доставляется на ярмарки Нижегородскую и Новохоперскую; на сумму до 500,000 р. и болѣе—на ярмарки: Ирбитскую, Маслянскую въ Ромнахъ, Крестовскую; на сумму до 300,000 р. и болѣе—на ярмарки: Вознесенскую въ Ромнахъ, Полтавскую и Георгіевскую въ Елизаветградѣ. На Боголюбенской ярмаркѣ въ Всевоинскѣ бакалейные товары составляютъ главную часть привоза. На всѣхъ этихъ ярмаркахъ привозъ бакалейныхъ товаровъ усиливается. На Нижегородской они распродаются почти всегда безъ остатка, на Ирбитской, Полтавской и Новохоперской торговля ими идетъ удовлетворительно, на прочихъ распродается ихъ до половины привоза.

Чай составляетъ на нѣкоторыхъ ярмаркахъ весьма видную статью привоза. Наибольшее количество его привозится на ярмарки: Нижегородскую (на 8¹/₂ мил. р.), Ирбитскую (2 мил. р.), Мензелинскую, Ростовскую (Ярославской губ.), Успенскую и Покровскую въ Харьковѣ. (на каждую свыше ¹/₂ мил. р.). Вообще продажа этого товара идетъ удовлетворительно, а на Нижегородской онъ раскупается даже весь.

Главная торговля сахаромъ производится на ярмаркахъ: Крещенской въ Киевѣ, гдѣ его нѣбываетъ иногда въ продажѣ на сумму свыше 5 мил. р., Нижегородской (3¹/₄ м. р.), Крещенской въ Харьковѣ (2 мил.) и Покровской тамъ же (1 мил.); на ярмарки: Ирбитскую, Успенскую въ Харьковѣ и Мензелинскую его привозится на сумму свыше 500 тыс. руб. На ярмаркахъ Нижегородской, Киевской и Мензелинской привозъ

этого продукта постепенно увеличивается, на прочихъ онъ въ разные годы то великъ, то довольно ограниченъ. На Нижегородской ярмаркѣ весь привозъ распродается безъ остатка, на Ирбитской—почти весь, на Киевской и Мензелинской сбытъ удовлетворительный, на прочихъ распродается до $\frac{1}{2}$ привоза.

На Нижегородской ярмаркѣ производится обороты на сотни тысячъ рублей слѣдующими товарами: мивдалемъ, фисташками, орѣхами и изюмомъ. Всѣ эти предметы распродаются безъ остатка. Безъ остатка же сбываются на этой ярмаркѣ: деревянное масло, фотогенъ и чернильные орѣшки.

Табакъ привозится на Нижегородскую ярмарку на 3 $\frac{1}{4}$ мил. р., на Ирбитскую—на 400,000 руб., на Новохоперскую—на 190,000 р., на Ростовскую (Ярославской губ.)—на 112,000 руб. Сбытъ его на всѣхъ четырехъ ярмаркахъ идетъ довольно бойко, а на первыхъ двухъ обороты имъ съ каждымъ годомъ расширяются.

Сѣстные припасы (хлѣбъ, рыба, мясо, птица и проч.) и такъ называемый черный товаръ (сало, мыло, деготь, смола, воскъ, щетина и т. п.), хотя составляютъ второстепенные предметы ярмарочной торговли, но вслѣдствіе бойкаго на нихъ спроса значительно оживляютъ торговлю. Хлѣба въ зернѣ и мукъ на Нижегородскую ярмарку доставляется среднимъ числомъ на 11 мил. руб. въ годъ и сбытъ его идетъ довольно удовлетворительно. На Маргаритинскую ярмарку въ Архангельскѣ онъ, какъ главная статья торговли, привозится на 731,000 р. и распродается съ успѣхомъ. Рыбнаго товара на Нижегородскую ярмарку доставляется среднимъ числомъ на 4 мил. р. въ годъ и, не смотря на ежегодно усиливающийся привозъ, весь онъ раскупается безъ остатка. На Архангельскую ярмарку доставляется туземной рыбы на 167,000 р. и норвежской на 300,000 р.; сбытъ той и другой удовлетворителенъ, но привозъ туземной рыбы постепенно уменьшается. Такое же уменьшеніе привоза рыбы замѣчается и на ярмаркѣ Шунгской, гдѣ какъ эта статья торговли, такъ и весь привозъ дичи распродается безъ остатка. Вообще сѣстныхъ припасовъ привозится на Ирбитскую ярмарку на 1 мил. руб. причеиъ почти весь припозъ раскупается безъ остатка. На этой ярмаркѣ особенно великъ привозъ черного товара, а именно:

Масла коровьяго	на 1,000,000 руб.
Сала	281,600 .
Свѣчей	200,000 .
Воску	284,000 .
Меду	147,400 .
Щетины	181,600 .
Волокна коноплянаго и льнаго .	137,400 .
Волоса конскаго	375,000 .

Привозъ сала, щетины и конскаго волосу съ каждымъ годомъ усиливается, при возѣ же прочихъ продуктовъ остается безъ измѣненія. Всѣ они распродаются вполне. Огородными растениями, привозятся на Ростовскую ярмарку (Ярославской губ.) на сумму до 350 тыс. руб. и распродаются на половину.

Привозъ лѣсныхъ издѣлій (шоташа, теса, дуба, обручей, сулуковъ, экитажей и проч.) особенно великъ на Нижегородской ярмаркѣ, гдѣ онъ, усиливаясь съ года на годъ, въ послѣднее время достигъ почти 4 мил. р. Затѣмъ, руководьнаго лѣсу доставляется на Семеновскую ярмарку въ Елисаветградѣ на 100 тыс. руб. на Тихвинскую въ Холуѣ на 100 тыс. руб. На первыхъ двухъ ярмаркахъ продажа этихъ издѣлій производится съ успѣхомъ, на послѣдней—неудовлетворительно.

Для многихъ ярмарокъ первый или одинъ изъ первыхъ предметовъ торговли составляютъ лошади и скотъ. На Георгіевскую и Семеновскую ярмарки въ Елисаветградѣ, Майскую и Петропавловскую въ Балтѣ, Маккавѣвскую въ Вознесенскѣ, Десятую и Казанскую въ Тамбовѣ, Троицкую въ Лебедяни, Полтавскую, на Оренбургскомъ мѣновомъ дворѣ Ярмолинцевую и Николаевскую въ м. Каховкѣ приводится лошадей на сумму

до $\frac{1}{2}$ мил. руб. Самый бойкий сбытъ находятъ лошади на двухъ Елизаветградскихъ ярмаркахъ, Полтавской и Каховской. Рогатаго скота наиболѣе пригоняется на ниже-слѣдующія ярмарки, гдѣ онъ находитъ болѣе или менѣе удовлетворительный сбытъ: на Оренбургскомъ мѣновомъ дворѣ, Весеннюю и Осеннюю при Ахунскомъ хutorѣ, Покровскую въ Вознесенскѣ, Семеновскую и Георгіевскую въ Елизаветградѣ, Николаевскую въ Каховкѣ, Макавѣевскую въ Вознесенскѣ, Майскую и Петропавловскую въ Балтѣ и Николаевскую въ Бальшомъ Такмакѣ.

Пригонъ какъ лошадей, такъ и рогатаго скота въ разные годы весьма измѣняющъ и дѣйствительное усиленіе пригона скота замѣчается лишь на ярмаркахъ: Покровской въ Вознесенскѣ и Осенней при Ахунскомъ дворѣ, а уменьшеніе его обнаруживается на ярмаркахъ: Семеновской въ Елизаветградѣ, Макавѣевской въ Вознесенскѣ и Каховской.

Верблюдами торгуютъ на наибольшую суму на ярмаркахъ: Весенней и Осенней при Ахунскомъ хutorѣ; на первой раскунается весь пригонъ, на послѣдней большая часть.

На этихъ ярмаркахъ производится въ большихъ размѣрахъ и торгъ баранами, которыхъ въ 1868 и 1869 гг. было продано на 350,000 р. Еще болѣе обширные обороты ими производятся на Оренбургскомъ мѣновомъ дворѣ; въ 1870 г. ихъ было продано на 1.600,000 р.. Впрочемъ пригонъ барановъ постепенно уменьшается.

При сравненіи общихъ итоговъ оборотовъ на главныхъ ярмаркахъ, второго и третьяго разрядовъ оказывается, что на главныхъ ярмаркахъ: Нижегородской, Ирбитской, Полтавской, трехъ Харьковскихъ Покровской, Успенской и Троицкой, Симбирской, Мензелинской, Крестовской и Кіевской и изъ ярмарокъ второго и третьяго разрядовъ, на Покровской въ Вознесенскѣ, Архангельской и Осенней при Ахунскомъ дворѣ—представляють постепенное усиленіе привоза. На остальныхъ же ярмаркахъ, въ особенности второго и третьяго разрядовъ, замѣчается ослабленіе привоза и торговли, хотя между ними встрѣчаются ярмарки, на которыхъ весь привозъ находитъ себѣ сбытъ; такъ, напри- мѣръ, на ярмаркахъ: Якутской, Семеновской въ Елизаветградѣ, Котельнической и Благовѣщенской.

Внѣшняя торговля.

Россія, по своему географическому положенію, не можетъ играть той роли въ обществѣ произведеній различныхъ странъ, каковая выпала на долю государствъ, прилегающихъ къ Средиземному морю и Атлантическому океану. Хотя для средне-азиатскихъ государствъ Россія и могла бы служить торговою посредницею, но они отдѣлены отъ нея обширными почти ненаселенными пространствами, весьма скудно орошенными, мало производительными и не имѣющими хоть сколько нибудь удобныхъ путей; притомъ населеніе Средней Азии до крайности грубо и не развито, не имѣетъ почти никакихъ потребностей, а потому и не нуждается въ произведеніяхъ Европы. Столько же неблагоприятное вліяніе на торговлю Россіи оказали и условія историческія, замедлившія развитіе Россіи и давшія западно-европейскимъ государствамъ далеко обогнать насъ. По этому внѣшняя торговля Россіи состоитъ почти исключительно въ сбытѣ ея собственныхъ сырыхъ и полуобработанныхъ произведеній на мануфактурныя произведенія Западной Европы и ихъ колониальные товары, которыя она доставляетъ къ намъ изъ другихъ странъ свѣта; отпускъ же русскихъ обработанныхъ произведеній или транзитъ черезъ Россію товаровъ имѣетъ пока ничтожное значеніе. Не малое препятствіе развитію торговли представили до послѣдняго времени весьма чувствительный недостатокъ у насъ путей сообщенія, а также принятая со временъ Петра Великаго тарифная система, препятствовавшая естественному ходу торговли и долго носившая запретительный характеръ. Только въ послѣднее время чрезвычайное развитіе у насъ желѣзныхъ дорогъ и новая тарифная система, дающая торговлѣ болѣе свободы и истерявшая запретительный характеръ, сильно способствовали оживленію нашей внѣшней торговли. Для того чтобы нагляднѣе судить о результатахъ нашей внѣшней торговли приводимъ общія цифровыя данныя о привозѣ и отпускѣ товаровъ какъ вообще по всей имперіи, такъ и особо по Европейской и Азиатской границахъ.

Торговля по всей Империи.

ГОДЫ.	ТОВАРЫ.		МОНЕТА.		ИТОГО.		ВСЕГО. ТИС. РУБ.
	ОТКУДА.	ПРИВЪЗЪ.	ОТКУДА.	ПРИВЪЗЪ.	ТОВАРЫ.	МОНЕТА.	
1819	59.755,978	49.816,998	1.270,710	3.206,956	109.572,966	4.477,666	114,050
1820	62.220,060	68.816,428	1.051,755	2.318,804	130.611,488	3.370,559	133,820
1821	55.958,777	58.144,646	759,885	1.842,583	114.103,423	2.602,471	116,058
1822	50.427,900	41.637,500	457,800	7.582,100	92.065,400	7.989,400	100,054
1823	52.675,900	42.501,800	493,700	1.720,500	95.177,700	2.214,200	97,391
1824	54.223,800	46.909,800	1.278,700	1.694,000	101.133,600	2.971,700	104,106
1825	63.377,400	49.330,600	437,500	3.125,200	112.708,000	3.562,700	116,270
1826	47.537,600	48.947,200	935,000	1.317,100	96.434,800	2.302,100	98,786
1827	61.419,100	52.537,900	975,000	8.708,700	114.007,000	4.683,700	118,690
1828	55.508,100	54.735,600	755,100	4.870,100	110.242,700	5.125,200	115,367
1829	62.529,000	60.830,600	873,000	11.016,100	122.359,600	11.889,100	134,748
1830	67.313,400	50.571,900	932,100	13,099,300	118.385,300	14.081,400	163,416
1831	65.422,100	47.616,900	1.166,400	12.137,300	118.039,000	12.803,700	126,342
1832	66.381,700	51.422,600	1.227,700	11.645,900	117.804,300	12.873,600	130,867
1833	68.920,900	51.103,200	2.220,200	14.061,900	115.024,100	16.282,700	181,306
1834	59.730,500	59.867,700	2.395,000	5.533,300	118.143,200	7.928,300	127,076
1835	59.007,400	60.723,000	3.639,200	5.901,000	119.735,400	9.640,200	139,275
1836	74.313,500	64.768,400	2.506,800	5.301,000	139.581,900	7.797,800	147,389
1837	69.173,300	68.533,500	7.134,700	4.584,300	137.701,900	11.729,500	149,431
1838	82.933,200	67.568,400	2.276,100	6.711,400	150.501,600	8.987,500	159,439
1839	91.759,000	67.857,000	2.489,600	14.346,100	159.616,000	16.335,700	176,451
1840	82.525,200	76.726,100	3.238,000	7.923,000	159.251,100	11.116,000	170,417
1841	89.766,110	90.801,589	4.023,728	9.347,867	170.567,699	13.371.595	183,939
1842	85.353,206	84.593,391	4.682,761	6.635,365	169.651,597	11.318,126	181,269
1843	82.565,600	75.028,399	9.831,337	10.692,124	157.593,999	20.523,961	178,117
1844	93.675,833	78.479,955	4.741,866	10.544,613	172.155,833	15.286,499	187,442
1845	92.567,345	83.161,372	5.655,224	9.041,540	175.728,717	14.696,764	190,425
1846	102.714,778	86.995,739	13.061,973	11.217,369	189.710,557	24.279,442	213,989
1847	148.680,824	89.182,470	12.983,096	22.346,990	237.823,094	35.335,036	273,158
1848	88.336,349	90.778,278	12.839,325	6.058,095	179.115,127	18.896,323	198,011
1849	96.088,597	90.246,653	6.117,322	5.445,369	192.335,223	11.502,091	200,807
1850	98.443,172	99.918,074	5.242,509	7.775,989	192.366,196	13.021,497	206,367
1851	97.394,438	108.737,612	16.402,198	6.407,141	201.152,069	22.309,337	228,361
1852	114.773,329	100.864,032	6.671,329	12.560,848	215.698,881	19.322,077	234,670
1853	147.682,815	102.236,783	6.960,750	25.999,995	249.949,583	32.900,745	283,910
1854	65.397,691	70.368,603	11.999,496	6.301,350	135.696,289	13.290,846	153,937
1855	89.517,440	73.639,381	6.130,010	1.304,046	111.217,321	8.034,058	119,251
1856	160.249,373	122.562,442	5.792,342	16.219,029	282.812,314	22.011,371	304,823
1857	169.688,184	151.636,799	23.670,076	8.775,727	321.374,933	32.445,703	353,620
1858	151.176,647	149.833,950	30.797,601	6.565,479	300.558,617	37.363,030	337,922
1859	165.664,672	159.334,166	28.553,493	2.348,355	324.993,338	31.506,348	356,505
1860	181.333,281	159.303,403	9.875,544	7.147,609	340.686,586	17.023,153	357,706
1861	177.179,935	167,111,131	15.790,353	7.138,896	344.291,116	22.929,249	367,220
1862	180.423,825	152.389,978	39.297,968	5.016,893	333.279,703	44.314,361	377,593
1863	154.473,154	154.697,939	71.141,506	5.198,542	309.171,143	76.340,048	396,511
1864	136.745,077	175.312,202	30.187,974	5.205,667	362.057,279	35.393,641	397,450
1865	209.247,777	164.305,010	24.132,323	3.432,129	373.552,787	27.564,452	401,117
1866	222.908,274	205.287,991	28.718,117	2.940,934	427.196,265	31.659,051	458,855
1867	244.791,214	265.230,555	14.409,914	33.565,268	510.074,762	47.974,677	558,049
1868	226.595,373	260.923,532	5.783,650	39.276,509	487.519,405	45.060,159	531,579
1869	264.442,133	341.964,953	15.663,304	2.624,957	606.407,091	13.238,261	624,695
1870	359.957,787	335.917,411	23.883,864	2.694,002	695.875,198	26.577,866	722,453
1871	369.271,310	368.508,632	17.675,269	7.420,912	737.779,942	25.096,181	762,876

а) Европейская торговля.

ГОДЫ.	ТОВАРЫ.		МОЦЕТА.		ОТПУСКЪ ПРЕВЫШАЕТЪ ВВОЗЪ.	
	ОТПУСКЪ.	ПРИВОЗЪ.	ОТПУСКЪ.	ПРИВОЗЪ.	ТОВАРАМИ.	МОНЕТОЮ.
1819	55.358,229	41.788,976	9,438	3.211,687	+13.518,253	— 3.202,249
1820	51.586,781	61.115,474	258,021	2.513,338	— 9.528,703	— 2.060,318
1821	51.714,324	52.170,885	464,500	1.841,564	— 456,514	— 1.377,064
1822	47.246,501	37.460,600	269,000	7.529,100	+ 9.785,900	— 7.260,100
1823	49.466,000	37.721,400	408,500	1.780,300	+11.745,300	— 1.312,000
1824	50.288,300	42.072,500	1.687,600	1.694,000	+ 8.215,800	— 607,000
1825	59.315,800	44.096,900	298,400	3.124,700	+15.718,400	— 2.826,300
1826	44.595,100	43.826,900	810,000	1.264,500	+ 1.768,200	— 458,500
1827	56.644,100	46.121,400	399,900	3.517,300	+10.522,700	— 3.117,400
1828	50.219,900	47.341,600	446,400	4.081,500	+ 2.378,300	— 3.636,100
1829	56.482,500	53.075,700	429,900	10.794,900	+ 3.406,800	—10.065,000
1830	63.549,600	43.949,700	312,200	12.850,900	+12.604,900	—12.038,700
1831	61.361,600	41.863,500	817,800	11.868,400	+19.498,100	—11.043,100
1832	61.640,500	43.896,800	943,100	11.395,600	+15.743,700	—10.452,600
1833	59.074,700	44.862,400	1.984,200	13.783,500	+ 1.412,300	—11.799,800
1834	55.351,800	53.320,000	2.269,200	5.232,900	+ 2.031,800	— 2.963,600
1835	54.136,600	54.219,100	2.946,700	5.774,100	— 65,500	— 2.827,400
1836	69.374,900	56.586,200	1.973,800	5.055,800	+12.806,700	— 3.082,600
1837	63.804,200	60.398,500	6.444,400	4.331,400	+ 3.410,700	+ 2.113,000
1838	77.367,700	59.577,200	1.521,000	6.563,500	+18.29,0500	— 5.042,500
1839	86.422,600	59.646,700	1.014,700	14.231,700	+27.075,900	—13.216,800
1840	76.622,600	67.339,500	1.398,000	7.863,000	+ 9.233,100	— 6.460,000
1841	76.851,902	65.156,608	1.943,425	9.278,690	+11.695,294	— 7.335,265
1842	74.072,561	69.886,402	2.127,327	6.556,558	+ 4.186,159	— 4.429,231
1843	43.190,397	62.595,788	7.511,890	10.569,491	+10.594,619	— 3.038,101
1844	82.509,212	65.756,114	2.218,400	10.442,744	+16.753,098	— 8.224,344
1845	81.097,418	68.459,864	2.274,076	8.372,159	+12.637,564	— 6.693,033
1846	90.732,818	71.735,625	9.782,718	11.140,519	+18.997,273	— 1.357,301
1847	36.947,591	74.016,101	9.926,611	22.225,954	+62.931,490	—12.299,343
1848	78.540,211	76.697,676	8.875,880	5.898,949	+ 1.342,535	+ 2.976,851
1849	85.667,998	81.865,652	2.281,190	5.885,544	+ 3.302,346	— 3.104,354
1850	85.445,298	77.388,026	2.188,946	7.698,599	+ 3.062,272	— 5.509,654
1851	84.073,608	87.063,697	13.584,056	6.048,774	— 2.300,064	+ 7.235,282
1852	160.050,760	83.118,372	3.820,999	12.521,254	+16.332,388	— 8.700,265
1853	137.406,637	89.231,205	3.950,967	25.953,883	+48.175,482	—22.002,266
1854	53.521,635	54.425,194	8.948,129	6.204,218	— 908,559	+ 2.743,916
1855	27.524,534	56.173,434	2.234,788	1.807,941	—23.648,900	+ 426,342
1856	146.771,894	104.995,425	967,046	16.108,354	+41.776,469	— 6.141,908
1857	153.419,974	131.775,678	17.924,848	8.578,775	+21.644,395	— 9.346,073
1858	136.487,057	128.175,199	26.028,464	6.482,017	+ 8.311,858	—19.596,447
1859	149.395,963	136.186,914	23.765,484	2.797,182	+18.209,049	+20.968,302
1860	165.183,796	135.893,249	6.545,915	7.065,115	+23.290,547	— 519,200
1861	159.860,299	142.750,300	11.761,962	6.967,742	+17.109,999	+ 4.784,220
1862	159.970,037	125.233,163	32.205,689	4.838,728	+34.736,374	+27.366,961
1863	134.724,092	127.697,268	59.921,878	4.990,223	+ 7.026,824	+54.931,155
1864	164.902,865	144.174,755	21.988,307	5.043,282	+20.728,110	+ 6.890,025
1865	184.427,947	138.693,587	18.924,335	3.020,933	+45.787,360	+15.903,402
1866	194.838,184	178.175,606	23.826,750	2.372,582	+16.662,579	+23.454,171
1867	207.606,636	232.791,108	13.130,714	33.228,647	+25.184,422	—21.907,933
1868	200.529,778	239.892,075	3.420,556	33.833,283	—30.362,297	—35.414,737
1869	247.094,725	319.375,282	14.139,387	2.310,250	—72.280,557	+11.829,137
1870	342.852,658	309.129,960	22.881,716	2.293,421	+33.722,698	+20.598,295
1871	352.758,012	344.570,551	16.336,113	7.168,355	+ 8.187,461	+ 9.167,758

б) *Дальневосточная торговля.*

ГОДЫ.	ТОВАРЫ.		МОНЕТА.		ОТПУСКЪ ПРИВЪЗДАЕТЪ ВВОЗЪ.	
	ОТПУСКЪ.	ПРИВЪЗЪ.	ОТПУСКЪ.	ПРИВЪЗЪ.	ТОВАРАМИ.	МОНЕТОЮ.
1819	4.398,789	8.028,291	1.261,281	5,241	→ 3.619,552	+ 1.256,040
1820	4.622,283	7.275,927	798,734	5,465	→ 2.653,644	+ 793,269
1821	4.244,455	5.973,810	295,385	1,022	→ 1.729,355	+ 294,363
1822	8.181,400	4.176,700	188,300	2,008	→ 301,508	+ 188,300
1823	8.209,200	4.780,400	85,200	—	→ 1.571,200	+ 85,200
1824	3.985,500	4.837,300	190,100	—	→ 901,800	+ 190,100
1825	3.562,100	5.233,700	189,100	500	→ 1.871,600	+ 136,600
1826	2.942,500	5.120,300	175,000	48,600	→ 2.177,900	+ 126,400
1827	4.775,000	6.446,500	575,100	191,400	→ 1.691,500	+ 383,700
1828	5.288,000	4.393,000	309,700	288,600	→ 2.104,800	+ 21,100
1829	6 046,500	7.254,900	148,100	221,100	→ 1.208,400	→ 79,000
1830	4.263,300	6.627,200	119,900	248,400	→ 2.363,400	→ 128,500
1831	4.060,500	5.753,400	187,100	271,900	→ 1.692,900	→ 84,300
1832	4.741,200	5.525,500	284,600	250,200	→ 784,600	+ 34,900
1833	4.846,300	6 240,300	236,000	278,400	→ 1.394,600	→ 42,400
1834	4.423,700	6.047,700	125,800	300,500	→ 1.619,000	→ 174,700
1835	4.870,300	6.508,900	692,500	126,900	→ 1.638,100	+ 555,600
1836	5.488,600	8.202,300	532,500	225,200	→ 2.763,800	+ 292,900
1837	5.374,100	8.130,000	690,300	263,400	→ 2.755,900	+ 426,900
1838	5.065,500	7.991,200	755,100	147,900	→ 2.925,700	+ 607,200
1839	5.086,400	8.210,300	1.474,700	114,400	→ 3.173,900	+ 1.630,300
1840	5.902,400	9.386,600	1.840,000	70,000	→ 3.483,600	+ 1.770,000
1841	11.565,016	15.013,423	1.945,425	69,177	→ 3.948,407	+ 1.874,243
1842	10.813,694	14.069,264	2.127,327	78,307	→ 3.655,570	+ 2.043,520
1843	8.214,142	11.505,040	7.511,399	123,133	→ 3.590,898	+ 7.388,157
1844	9.175,666	12.148,325	2.218,400	101,869	→ 2.432,659	+ 2.116,531
1845	10.147,938	13,868,409	2.274,076	69,331	→ 3.729,471	+ 2.204,595
1846	10.487,993	14,839,641	9 782,718	76,850	→ 4.051,648	+ 9.705,868
1847	10.537,411	14.593,417	9.926,611	121,036	→ 4.055,706	+ 9.805,576
1848	8.644,482	13.471,866	8.875,899	189,149	→ 4.337,434	+ 3.716,731
1849	9.019,195	13.806,331	2.281,190	59,825	→ 4.687,636	+ 2.221,365
1850	11.122,954	15,744,430	2.188,945	77,389	→ 4.621,476	+ 2.111,556
1851	11.140,293	15.754,866	18.584,058	58,857	→ 4.614,548	+ 13.525,691
1852	12.423,385	16.649,447	3.820,999	39,594	→ 4.225,762	+ 3.781,405
1853	7.963,554	11.993,663	3.009,789	46,762	→ 4.030,109	+ 2.963,021
1854	9.908,018	15.601,327	3.051,867	97,137	→ 5.693,809	+ 2.954,230
1855	10.847,649	16.254,501	3.895,227	96,105	→ 5.906,852	+ 3.799,122
1856	10.593,382	17.002,189	4.825,296	110,075	→ 6.408,307	+ 4.783,221
1857	11.945,598	19.347,199	5.745,228	195,952	→ 7.401,601	+ 5.549,276
1858	11.909,571	20.624,563	4.769,197	133,482	→ 8.714,982	+ 4.635,375
1859	12.994,777	21.404,286	4.893,609	51,173	→ 8.709,509	+ 4.841,836
1860	13.351,694	21.121,659	3.929,629	82,494	→ 7.769,965	+ 3.247,185
1861	13.458,123	22.189,340	4.033,391	171,154	→ 8.661,218	+ 3.867,237
1862	13.303,854	24.874,695	7.092,279	177,665	→ 11.565,841	+ 6.914,614
1863	13.700,566	23.994,440	11.220,128	208,319	→ 10.293,874	+ 11.011,709
1864	15.533,181	27.619,286	8.249,667	157,365	→ 12.081,105	+ 8.192,282
1865	17.924,308	23.323,919	5.207,988	411,196	→ 5.404,611	+ 496,792
1866	21.858,303	24.714,733	2.891,364	608,349	→ 2.855,980	+ 2.283,045
1867	24.639,548	28.434,836	2.278,700	336,618	→ 3.795,238	+ 1.942,084
1868	8.909,343	16.493,329	2.363,064	441,226	→ 7.388,436	+ 1.921,868
1869	7.934,376	17.863,776	1.523,917	314,707	→ 9.929,400	+ 1.109,210
1870	8.379,234	20.510,011	1.002,148	410,158	→ 12.130,777	+ 591,567,
1871	8.904,026	15.929,946	1.359,156	225,557	→ 7.025,920	+ 1.086,599

Изъ приведенныхъ таблицъ видно, что хотя торговля наша и была поставлена въ весьма не выгодныя условія, тѣмъ не менѣе она постоянно развивалась. Если разсматривать ее по пятилѣтнѣямъ и принять оборотъ перваго пятилѣтнѣя съ 1819 по 1823 годъ за 100, то остальные выразятся слѣдующими числами:

1819—23	100	1849—53	205
1824—28	93	1854—58	226
1829—33	116	1859—63	302
1834—38	127	1864—68	404
1836—43	158	1869—71	681
1844—48	189	—	—

Изъ этихъ цифръ видно, что развитіе торговли шло не съ одинаковою быстротою и особенно сильное увеличеніе ее начинается съ конца пятидесятыхъ годовъ, когда производительность государства оживилась, потребности народа возрасли и произошли благоприятныя для торговли измѣненія тарифа. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что торговля развивалась несравненно быстрее, чѣмъ возрастала цифра населенія Имперіи и слѣдовательно развитіе торговли происходило не отъ одного лишь увеличенія числа потребителей и производителей, но и отъ увеличенія народнаго благосостоянія.

Въ этомъ можно убѣдиться изъ слѣдующихъ цифръ: если сравнить весь оборотъ внешней торговли съ числомъ жителей Имперіи, то на каждую душу придется:

Въ 1819—23 г. по 2 р. 32 коп. въ 1864—68 по 5 р. 67 коп.

— 1844—48 „ — 3 „ 24 — „ 1869—71 — 9 „ 33 —

Но смотря однакоже на эти благоприятные результаты, Россія все еще далеко отстала въ отношеніи своей внешней торговли отъ другихъ странъ, дѣйствительно въ 1867 году обороты внешней торговли составляли на душу:

Въ Англіи	125 руб.
„ Франціи	42 „
„ Германскою союзѣ	32 „
„ Италіи	18 „
„ Австріи	11 „ 50 коп.

Въ настоящее же время обороты внешней торговли этихъ странъ безъ сомнѣнія еще болѣе увеличились.

Сравненіе отпусковой и привозной торговли показываетъ, что обѣ онѣ развивались въ одинаковой степени, хотя и не совсѣмъ параллельно. При этомъ отпускъ за исключеніемъ немногихъ случаевъ, какъ-то 1835, 48, 49, 51, 54, 55, 63, 67, 68 и 69 годовъ постоянно превышаетъ привозъ. Однакоже, дѣлая это сравненіе, необходимо имѣть въ виду, что дѣйствительныя суммы отпуска и привоза могутъ быть не согласны съ таможенными оцѣнками, что особенно можетъ имѣть значеніе въ тѣхъ случаяхъ, когда таможенная пошлина взимается со стоимости товара, а такъ какъ высокою пошлиною облагались привозные товары, то вѣроятность уменьшенія дѣны находится на сторонѣ этихъ послѣднихъ товаровъ. Притомъ высокія пошлины вызвали значительную контрабандную торговлю, а слѣдовательно дѣйствительный привозъ превосходить оффиціальныи. Впрочемъ въ послѣднее время привозъ приближается къ отпуску, что зависитъ преимущественно отъ усиленія ввоза таможенныхъ товаровъ вслѣдствіе увеличенія потребностей населенія и отъ значительнаго увеличенія ввоза сырыхъ продуктовъ вслѣдствіе развитія нашихъ фабрикъ.

При сравненіи европейской и азіатской нашей торговли, не трудно замѣтить что онѣ рѣзко отличаются другъ отъ друга. Не говоря уже о томъ, что азіатская торговля далеко уступаетъ по своимъ размѣрамъ европейской, она отличается еще тѣмъ, что въ послѣдней отпускъ товаровъ почти постоянно значительно выше привоза, тогда какъ въ азіатской, наоборотъ, привозъ преобладаетъ надъ отпускомъ. При этомъ главныя статьи ввоза изъ азіатскихъ государствъ состоятъ преимущественно изъ питательныхъ

веществъ (напр. чай) и только въ послѣднее время значительно увеличился ввозъ сырья для нашихъ фабрикъ, что весьма благоприятно для нашей торговли.

Если разсматривать нашу внѣшнюю торговлю по предметамъ отпуска или привоза то окажется, что нашъ отпускъ заключается преимущественно въ вывозъ сырья, которое составляетъ болѣе 92% всего отпуска и при томъ весьма значительная часть его идетъ за границу для фабричной обработки. Обстоятельство это ставитъ крупные интересы нашей отпускной торговли въ связь съ промышленностью государства, такъ какъ наша торговля сильно заинтересована въ развитіи обрабатывающихъ производствъ за границею. Точно также и изъ цифръ привоза видно, что эта сторона торговли не вполнѣ выгодна для насъ, потому что сырье нужное для нашихъ фабрикъ составляетъ лишь 45% привоза всѣхъ товаровъ, вся же остальная часть товаровъ имѣетъ въ виду потребности населенія въ жизненныхъ припасахъ и различныхъ издѣліяхъ, которыми не можетъ снабдить его собственная производительность. Впрочемъ въ послѣднее время относительное положеніе различныхъ группъ товаровъ постепенно измѣняется къ лучшему, что можно видѣть изъ сравненія двухъ періодовъ прежняго и послѣдняго времени имѣющихъ по возможности одинаковый характеръ;

	Отпускъ		Привозъ	
	1847—51	1865—67	1847—51	1865—67
Жизненные припасы . . .	31,8%	39%	58,8%	27,8%
Сырые матеріалы	54,2—	50—	10,9—	44,6—
Фабричныя издѣлія . . .	10,1—	7,3—	29,6—	27,5—
Разные товары	3,8—	3,5—	3,7—	0,6—

Слѣдовательно вывозъ жизненныхъ припасовъ усилился на 7%, преимущественно на счетъ сырыхъ произведеній, предназначенныхъ для иностранныхъ фабрикъ и заводовъ, а отчасти и на счетъ нашихъ издѣлій. Въ привозѣ же весьма сильно увеличился сырые продукты для нашихъ фабрикъ, дѣятельность которыхъ чрезвычайно увеличилась, и которые вслѣдствіи того требуютъ несравненно болѣе матеріаловъ чѣмъ прежде. Если разсматривать европейскую и азиатскую торговли въ частности, то получатся слѣдующія результаты:

	Европейская.			
	Отпускъ		Привозъ	
	1847—51	1865—67	1847—51	1865—67
Жизненные припасы	34,5%	43,2 ¹ / ₂	42,5%	25,7 ² / ₁₀
Сырыхъ матеріаловъ	59,1—	52,6—	88,4—	45,4—
Фабричныя издѣлія	3,8—	2,2—	14,3—	28,4—
Разные товары	2,7—	2,0—	4,8—	0,7—

	Азиатская:			
	Отпускъ		Привозъ	
	1847—51	1865—67	1847—51	1865—67 г.
Жизненные припасы	6,8%	8,6%	58,8%	43,46%
Сырыхъ матеріаловъ	9,7—	28,7—	10,8—	35,6—
Фабричныя издѣлія	68,9—	59,6—	26,8—	20,7—
Разные товары	14,6—	3,1—	3,8—	0,3—

Упадокъ отпуска издѣлій по азиатской границѣ объясняется снятіемъ для Бихты ограниченіи вывоза монеты; что же касается увеличенія вывозъ сырья, то оно вознаграждается увеличеніемъ привоза его, падающимъ преимущественно на хлопокъ. Этотъ характеръ торговли, за весьма не многими измѣненіями держится уже весьма продолжительное время и замѣчается уже въ первой половинѣ прошлаго столѣтія. Для поясненія значенія отдѣльныхъ предметовъ нашей торговли приводимъ здѣсь нѣкоторые цифровыя данныя, заимствованныя изъ ежегодника Министерства Финансовъ (выпускъ № VI). Въ пятилѣтіе съ 1867 по 1871 годъ было отпущено товаровъ:

*) Тутъ приведено время съ 1865—67 гг., такъ какъ съ 1868 года упразднены таможи по Сибирской и Оренбургской линіямъ, а потому и нѣтъ точныхъ свѣдѣній по среднеазиатской торговлѣ съ этого времени.

	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.
	Р у б л и.				
<i>По Европейской границе.</i>					
Хлѣба	98.978,052	78.682,359	86.875,815	162.989,806	182.948,042
Льва	19.827,868	29.090,108	32.857,136	57.097,968	49.582,768
Сѣмени льнянаго	18.860,842	26.727,769	31.002,156	27.142,380	28.743,012
Шерсти овечьей сырца	9.613,615	11.424,978	7.667,055	7.867,815	7.626,760
Сала скотскаго	11.826,288	9.759,676	8.355,890	6.649,880	4.659,880
Лѣснаго товара	10.650,758	12.521,251	11.638,334	18.145,568	14.026,284
Пеньки	8.674,182	8.099,238	10.482,665	11.005,160	12.233,942
Щетини	3.033,729	3.131,506	8.949,000	8.611,200	9.860,700
Сюта	3.938,251	6.181,995	7.608,172	7.216,643	6.356,264
Льняной пакли	1.331,577	2.293,628	2.668,164	2.827,897	2.324,413
Кожа	1.948,331	3.001,604	4.213,378	2.266,185	1.833,106
Металловъ не въ дѣлѣ	1.421,633	1.414,567	1.947,630	1.888,480	1.214,917
Пеньковой пряжи	1.543,332	1.247,834	867,596	1.160,284	673,860
Камней драгоценныхъ	173,425	122,646	33,215	64,500	6,375
Масла королеваго	1.080,147	1.413,879	1.693,424	1.341,828	1.699,208
Поташа	1.358,736	1.212,927	1.045,378	1.374,179	1.032,690
Веревки и канатовъ	934,671	1.090,885	1.247,898	1.208,813	856,251
Мягкой рухляди	732,331	1.023,882	1.651,735	1.867,083	1.828,645
Сушка	863,233	791,299	1.007,537	461,260	290,015
Хмѣля	728,929	12,546	26,859	19,061	25,767
Масла коноплянаго и льнянаго	1.505,123	689,885	263,760	8,324	22,212
Омели	531,870	708,528	646,815	650,660	644,790
Холста	246,691	450,965	1.332,998	465,500	753,375
Золотыхъ и серебрян. издѣлій	114,166	243,336	168,550	132,100	111,650
Сѣмени масляничнаго макаваго, водоувлажняго и сурьмаго	1.093,328	1.156,547	1.495,970	1.565,710	3.419,510
Икры	580,757	523,829	972,270	931,326	747,576
Лошадей	354,180	803,280	1.262,170	1.301,885	691,080
Кости	446,178	617,898	1.075,810	991,620	973,208
Трилья всякаго	353,121	302,456	548,775	777,985	668,018
Всего отпущено	220.154,666	217.696,030	266.507,762	351.578,553	359.367,294
<i>По Азиатской границе (*).</i>					
Бумажныхъ издѣлій	12.376,402	1.112,984	838,774	882,181	745,719
Шерстяныхъ	5.579,859	2.097,703	1.683,842	236,929	2.116,798
Шелка	587,690	1.027,166	477,294	919,867	1.763,780
Кожа	1.790,170	317,077	362,759	224,697	316,694
Металловъ не въ дѣлѣ	1.235,560	476,474	519,204	444,101	205,579
Шерсти овечьей сырца	780,035	553,441	413,792	449,300	979,788
Хлѣба	1.332,084	523,377	518,015	411,787	633,605
Бумаги хлопчатой сырца	2.157,654	1.591,737	1.499,120	796,263	470,106
Металлическихъ издѣлій	829,068	211,826	185,033	138,159	141,471
Мягкой рухляди	857,614	208,192	543,431	667,421	662,954
Бумаги прядской	900,988	—	—	—	—
Сахара	297,472	5,534	9,655	12,415	103,321
Чая	439,763	23,668	30,472	8,645	4,051

(*). Отпускъ товаровъ въ Вухару, Хиву, Ташкентъ и Киргизскую степь показанъ только за 1867 годъ, такъ какъ съ 1 Января 1868 года Оренбургская и Сибирская таможенные линии упразднены, и съ тѣхъ поръ нѣтъ точныхъ свѣдѣнй о торговлѣ Россіи съ среднею Азіею.

	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.
	Р у б л и.				
Напитковъ	317,900	7,490	6,153	6,094	7,211
Льняныхъ иеньковыхъ издѣлій	462,716	79,394	84,951	79,606	81,041
Скота	148,842	88,088	109,417	201,801	56,811
Лѣснаго товара	171,526	45,588	62,170	17,244	51,888
Москательныхъ товаровъ	193,110	56,388	45,193	42,966	36,500
Красокъ	225,689	34,143	15,358	93,051	22,993
Лошадей	32,716	8,129	8,702	9,250	200
Шелковыхъ издѣлій	131,862	30,419	19,510	42,001	54,435
Всего отпущено товара	24.639,548	8.909,848	7.934,376	8.379,234	8.904,026

Въ это же время привозъ къ намъ иностранныхъ товаровъ составлялъ:

	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.
	Р у б л и.				
<i>По Европейской границѣ.</i>					
Бумаги хлопчатой сѣрца на	38 039,858	35 974,998	35 638,614	31 269,937	48 025,715
Металлическихъ издѣлій	14 709,268	17 865,880	29 106,640	25 551,941	18 277,180
Машинъ	15 022,671	16 321,206	20 386,165	25 062,115	26 296,060
Чая	14 345,575	15 895,149	17 424,101	16 464 014	20 957,510
Металловъ не въ дѣлѣ	21 520,081	17 374,439	25 081,260	30 061,066	31 175,003
Красокъ	11 030,861	11 844,397	12 981,894	13 416,973	16 589,987
Сахара сѣрца и толчен. всяк.	2 908,245	445,609	381,941	116,447	22,097
Масла деревяннаго и друг.	7 818,113	8 187,580	9 659,062	10 194,207	12 076,372
Напитковъ	7 986,475	8 381,937	9 515,366	10 034,828	11 480,302
Шерсти	8 542,695	9 769,974	11 097,046	13 036,022	13 810,629
Фруктовъ	5 249,634	6 560,896	7 239,397	6 722,434	8 474,213
Шерстяныхъ издѣлій	6 195,822	6 183,355	9 019,556	8 556,684	10 109,703
Кофе	4 479,123	3 497,195	5 133,297	4 845,082	5 413,458
Бумаги пряденой	4 742,946	4 343,311	5 192,562	6 554,373	8 290,779
Рыбы	4 207,128	4 673,742	3 943,787	4 152,643	3 921,440
Шелковыхъ издѣлій	5 012,567	5 422,540	4 001,796	4 020,446	5 251,811
Табака	3 743,792	3 496,362	4 344,700	4 476,234	4 818,299
Шелка	5 107,584	4 285,103	5 441,799	7 263,694	6 663,601
Бумажныхъ издѣлій	3 957,560	3 284,932	4 064,743	4 405,183	4 862,043
Льняныхъ	3 583,980	4 018,757	2 804,123	3 465,247	4 260,247
Химическихъ материаловъ	2 687,097	3 718,794	3 112,754	4 233,185	5 095,376
Растений и сѣмянъ	2 778,244	3 096,076	4 030,427	4 503,945	5 146,071
Угля каменнаго	2 450,050	1 760,357	7 348,928	7 735,497	11 332,610
Соли поваренной	2 234,603	2 252,837	4 514,311	4 181,460	4 732,924
Масла летучаго для освѣщенія	2 209,976	3 168,001	4 397,891	5 763,835	6 881,685
Аптекарскихъ материаловъ	1 612,566	—	—	—	—
Риса	1 251,659	1 244,598	1 594,199	972,340	2 215,060
Мягкой руляди	2 178,897	1 859,911	3 441,167	3 635,409	3 782,173
Стекла. и хрусталь. издѣлій	1 118,667	1 185,872	1 078,972	1 347,506	1 704,822
Часовъ	1 302,017	1 585,717	1 573,492	1 783,546	2 034,342
Лѣснаго товара	519,505	445,774	534,387	597,955	906,358
Мелкихъ простыхъ вещей	1 010,366	892,441	488,500	497,911	616,124
Плуговъ и др. земледѣльч. оруд.	1 426,355	2 102,167	711,366	875,085	1 042,328

	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.
	Р у б л и.				
Овощей раз. и съест. припас.	759,759	1.024,144	1.801,150	664,409	719,990
Плотничной и бочарной работн.	671,272	1.290,475	595,299	647,948	576,024
Цементы и известн.	541,485	608,637	1.403,562	1.685,275	1.860,618
Сыра	640,198	691,746	821,744	831,457	908,191
Перца	615,361	460,375	847,577	753,924	1.027,976
Животныхъ дикихъ и домашнихъ всякого рода.	620,343	124,047	96,504	104,219	148,860
Разныхъ гумми, кромѣ гумма- властики и гуттаперчи не въ дѣлѣ.	857,853	706,885	1.058,694	1.439,044	1.627,437
Платя, бѣлья, голов. уборовъ . Женск. и др. шитыхъ предм. .	575,571	705,102	1.298,396	1.270,830	1.733,791
Кружевъ и тили	525,517	425,837	894,888	841,320	1.247,414
Всего привезено.	236.845,719	244.425,208	324.101,177	315.407,400	352.578,688
По Азіатской границѣ. (*)					
Бумаги хлопчатой сирца	7.985,764	760,373	1.131,366	858,128	696,058
Чая.	10.283,361	5.723,104	5.313,423	7.672,494	6.322,416
Бумажныхъ издѣлій.	8.189,558	4.254,927	3.762,352	3.782,351	3.484,561
Скота.	3.410,082	199,049	153,559	94,771	165,823
Фруктовъ и овощей.	2.153,745	958,050	1.174,878	1.124,814	864,889
Сахара рафинада.	1.630,830	614,614	472,836	302,452	168,144
Кожъ.	836,705	168,232	239,898	278,400	186,796
Мягкой рухляди.	1.212,282	162,234	159,543	182,957	212,993
Шелковыхъ издѣлій.	877,370	394,302	505,348	417,103	475,636
Табачн.	772,558	546,190	256,081	290,336	294,073
Шерсти.	868,787	10,817	14,510	14,256	25,005
Шерстяныхъ издѣлій.	485,214	260,761	431,339	306,090	491,185
Шелка.	1.800,084	70,749	102,535	124,393	100,502
Воска, стеарина, сала и проч.	264,967	51,006	44,703	28,688	30,355
Хлѣба.	409,847	153,305	246,416	340,240	201,590
Бумаги пряденой.	441,533	121,895	48,998	56,605	88,981
Рыбн.	213,510	83,631	143,052	138,679	154,217
Чернильныхъ орѣзковъ.	267,010	110,979	125,138	159,220	204,276
Красокъ.	207,512	80,216	113,698	—	—
Минерал. руды, граюнта и проч.	45,068	—	—	—	—
Напитковъ.	175,844	118,951	110,907	140,083	141,065
Металлическихъ издѣлій.	160,448	674,023	2.189,025	3.250,961	665,800
Слѣстныхъ припасовъ разныхъ.	86,708	12,514	14,067	18,760	5,355
Аптекарскихъ матеріаловъ.	64,763	13,770	13,393	21,068	6,098
Соли.	30,396	—	—	—	—
Всего привезено.	28.434,836	16.498,329	17.863,776	20.510,011	15.929,946
(*) Начиная съ 1868 года въ счетъ не приняты ввозы товаровъ изъ средней Азии по немѣннымъ свѣдѣніямъ.					

Теперь, на основаніи этихъ данныхъ рассмотримъ отдѣльно нѣкоторые изъ важнѣйшихъ товаровъ, какъ по отпуску за границу, такъ и по ввозу къ намъ.

Предметы вывоза.

Между предметами вывоза русских произведений хлебъ занимает первое мѣсто и составляетъ около 40% всего вывозимыхъ изъ Россіи товаровъ; внѣшняя торговля хлебомъ въ послѣднее время сдѣлала громадный успѣхъ. Чтобы убедиться въ этомъ, прослѣдимъ развитіе нашей хлебной торговли за 20 лѣтъ, съ 1852 по 1871 г. въ среднихъ выводахъ за каждыя пять лѣтъ:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Греча.	Куку-руза.	Прочіе хлеба.	Всего хлеба.
	Т н с а ч ь ч е т в е р т е й.							
1852—1856 г. . .	3,519	1,078	245	413	13	363	346	5,977
1857—1861 . . .	3,999	1,786	818	1,784	6	482	397	9,272
1862—1866 . . .	5,383	1,333	552	1,133	10	538	445	9,394
1867—1871 . . .	8,593	2,668	1,053	2,924	34	484	740	16,496
Средн. за всѣ года.	5,373	1,716	667	1,564	16	467	482	10,285

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что хлебный отпускъ въ послѣднее пятилѣтіе почти утроился сравнительно съ первымъ. Самый благоприятный годъ для нашей хлебной торговли былъ 1871, въ который отпущено хлеба 23.887,000 четв., напротивъ того въ 1855 году отпускъ хлеба упалъ до ничтожной цифры 803 тыс. четв., что зависѣло почти исключительно отъ того, что Крымская война достигла въ это время полнаго своего развитія. Изъ хлебовъ самое видное мѣсто принадлежитъ пшеницѣ, которая составляетъ болѣе половины всего отпуска хлеба. За нею слѣдуетъ овесъ, потомъ рожь, ячмень, кукуруза и послѣднее мѣсто занимаетъ греча. Главнымъ райономъ отпуска хлеба служатъ порты черноморскіе и азовскіе, а въ послѣднее время увеличивается сухопутный отпускъ на западной границѣ.

Второе мѣсто по вывозу за границу принадлежитъ льну и пенькѣ, причемъ вывозъ этихъ продуктовъ постоянно усиливался, что видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Льняная пакля.	Льняная прядь.	Пенька.	Пеньков. пакля.	Пеньков. прядь.
	Т н с а ч и п у д о в ь.				
1852—1856 г. . . .	3,096	620	40	2,502	151
1857—1861	3,840	806	1	3,080	89
1862—1866	4,785	800	14	3,168	98
1867—1871	7,535	922	54	3,131	69
Среднее за 20 лѣтъ .	4,814	787	27	2,970	102

Изъ этихъ данныхъ видно, что вывозъ льна увеличился почти въ 2½, раза, льняная пакля въ 1½, раза; вывозъ же прочихъ продуктовъ тоже усилился, хотя и не въ такой степени и только пеньковая пакля вывозится теперь въ немного меньшемъ количествѣ чѣмъ прежде. Главнымъ мѣстомъ вывоза этихъ продуктовъ служатъ балтійскіе порты и изъ нихъ по льну—Рига, а по пенькѣ С.-Петербургъ.

Вывозъ льнянаго и коноплянаго сѣмени и масла развивался слѣдующимъ образомъ:

	Сѣмя льнаное.	Сѣмя конопл. и льнаное.	Маслоконопл. и льнаное.
	Тысячи четвертей.		Тыс. пуд.
1852—1856 г. . . .	1,320	16	129
1856—1861	1,391	29	116
1861—1866	1,229	41	188
1866—1871	2,333	96	106
Среднее за 20 лѣтъ .	1,568	48	135

Такимъ образомъ какъ льняное, такъ и конопляное сѣмя вывозится въ настоящее время въ значительномъ количествѣ и тогда вывозъ растительнаго масла уменьшился, преимущественно вслѣдствіе введенія въ употребленіе различныхъ суррогатовъ. И эти продукты отлаускаются преимущественно изъ балтійскихъ портовъ, причемъ сѣмя идетъ преимущественно изъ Риги, а масло изъ Петербурга. Черное и Азовское моря почти не участвующіе въ сбытъ льна и пеньки, отправляютъ около 40% всего сѣмени.

Отпускъ сала скотскаго представляетъ слѣдующія данныя:

1852—56 г.	1857—61 г.	1862—66 г.	1867—71 г.	Среднее за 20 лѣтъ.
Т и с я ч ъ п у д о в ъ.				
2,320	3,232	2,540	1,867	2,790

Вывозъ скотскаго сала съ каждымъ годомъ уменьшается, такъ что въ 1871 году весь отпускъ сала не превышалъ 932 тыс. пудовъ, хотя эта отрасль промышленности принадлежитъ къ самымъ старымъ и крупнымъ статьямъ нашего отпуска. Главный вывозъ производится изъ С.-Петербургскаго порта.

Лѣсной товаръ принадлежитъ къ числу тѣхъ статей, на которыя спросъ въ послѣднее время съ каждымъ годомъ увеличивается; въ особенности увеличился спросъ на собственно лѣсной товаръ, что ясно видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Лѣсной товаръ. Тыс. руб.	Рогожи. Тыс. шт.	Деготь и смола. Тыс. боч.	Поташь. Тыс. пуд.
1852—1856 г. . . .	3,918	1,182	83	394
1857—1861	5,368	1,574	102	520
1862—1866	7,185	1,624	103	561
1867—1871	12,438	1,399	126	524
Среднее за 20 лѣтъ.	7,227	1,445	110	500

Вывозъ лѣса производится преимущественно черезъ балтійскіе порты. Сѣверный районъ вывозитъ почти всю смолу. Вывозъ поташа почти весь сосредоточенъ въ Петербургскомъ портѣ. Отпускъ рогожъ распределяется довольно равномерно по всѣмъ границамъ.

Вывозъ шерсти начался еще при Петрѣ Великомъ, который въ 1799 году далъ привиллегію голландцамъ Брауну и Любеку на новоприисканный ими товаръ-овечью шерсть. Въ началѣ настоящаго столѣтія вывозъ достигалъ уже 19 тыс. пудовъ, и съ тѣхъ поръ увеличеніе вывоза этого товара пошло поразительно быстро, такъ что къ концу тридцатыхъ годовъ онъ превышалъ уже 300 тыс. пуд., къ концу сороковыхъ годовъ—600 тыс., а къ концу пятидесятыхъ годовъ доходить до 1 мил. пудовъ. За послѣдніе двадцать лѣтъ вывозъ шерсти представлялъ слѣдующія колебанія:

1852—56 г.	1857—61 г.	1862—66 г.	1867—71 г.	Средній за 20 лѣтъ.
Т и с я ч ъ п у д о в ъ.				
679	999	1,292	962	983

Вывозъ шерсти распределенъ довольно равномерно по всей границѣ, первое же мѣсто принадлежитъ черноморскимъ и азовскимъ портамъ, а изъ Бѣлаго моря она не вывозится.

Скотъ рогатый, масло коровье и мясо. Что касается этихъ отраслей промышленности, то развитіе вывоза ихъ главнымъ образомъ падаетъ на крупный рогатый скотъ и на коровье масло, изъ которыхъ вывозъ перваго увеличился въ пять разъ, а втораго почти въ четыре раза, тогда какъ спросъ на мелкій рогатый скотъ и мясо въ теченіе того же времени увеличился лишь въ два раза.

Слѣдующая таблица служитъ подтвержденіемъ этого:

	Крупный ро-	Мелкій ро-	Масло	Мясо.
	гатый скоть.	гат. скоть.	коровье.	
	Тысячи штукъ.		Тысячи пудовъ.	
1852—1856 г. . . .	18	68	46	24
1857—1861 „ . . .	23	47	131	77
1862—1866 „ . . .	34	61	114	37
1867—1871 „ . . .	93	124	193	54

Первое мѣсто по вывозу скота принадлежитъ сухопутной границѣ, затѣмъ идутъ порты Чернаго и Азовскаго морей и наконецъ балтійскіе порты.

Торгъ лошадьми въ теченіе 20 лѣтъ, съ 1852 по 1871 г. оставался почти безъ измѣненія, что зависѣло преимущественно отъ того, что потребность сосѣднихъ державъ въ комплектованіи армій лошадьми была довольно одинакова. Лошади вывозятся (за послѣдніе 20 лѣтъ средній числомъ 12,000 головъ ежегодно) главнымъ образомъ черезъ сухопутную границу въ Дунайскія Княжества, Австрію и Пруссію.

Вывозъ кожъ за послѣдніе 20 лѣтъ измѣнился слѣдующимъ образомъ:

1852—56 г.	1857—61 г.	1862—66 г.	1867—71 г.	Среднее
На сумму тысячъ рублей.				
1,702	3,030	2,280	3,100	2,528

Кожы преимущественно сбываются въ Пруссію, Великобританію, Турцію и Австрію.

Хвосты и гривы конскія и щетина составляютъ по цѣнѣ около 3% нашего отпуща и принадлежать къ статьямъ, вывозъ которыхъ мало увеличивается, а именно вывезено:

	Гривъ	Хвостовъ	Щетинн.
	конскихъ.	конскихъ.	
	Тысячи пудовъ.		
1852—1856 г. . . .	34	9	70
1857—1861 „ . . .	24	11	85
1862—1866 „ . . .	34	9	92
1867—1871 „ . . .	33	17	91
Сред. за это время буд.	31	11	84

Олеинъ, стеаринъ, сало ворваньное и рыбій жиръ, взятые вѣстѣ, составляютъ лишь 0,4% всей цѣнности отпуща.

Вывозъ ихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Стеаринъ и	Сало ворванн.
	олеинъ.	и рыбій жиръ.
	Тысячи пудовъ.	
1852—1856 г. . . .	22	57
1856—1861 „ . . .	22	50
1862—1866 „ . . .	24	115
1867—1871 „ . . .	29	58
Среднее за 20 лѣтъ. . .	26	70

Петербургъ служитъ главнымъ мѣстоиъ вывоза олеина, рыбьяго жира и стеарина, а Архангельскій портъ—ворваньнаго сала, рыбьяго клея и кости. Вывозъ рыбьяго клея съ 1852 по 1871 годъ хотя и удвоился, но въ сравненіи съ прочими вывозимыми товарами составляетъ самый незначительный процентъ, тогда какъ вывозъ кости съ каждымъ годомъ увеличивается, о чемъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

	Клей рыбій.	Кость.
	Тысячи пудовъ.	
1852—1856 г. . . .	3	445

1857—1861	5	591
1862—1866	5	623
1867—1871	6	936
Среднее за 20 лѣтъ	5	649

Вывозъ этихъ продуктовъ производится преимущественно изъ С.-Петербурга.

Рыба и икра не играютъ большой роли въ нашей отпускной торговлѣ, причину сему надо искать въ весьма большомъ внутреннемъ потребленіи и въ дурномъ приготовленіи рыбы. Главнымъ потребителемъ икры служатъ Турціи, куда отправляютъ почти всю красную и $\frac{1}{2}$ черной икры. Мѣстоизъ вывоза служатъ юрты Чернаго моря.

Вывозъ икры и рыбы съ 1852 по 1871 г. былъ слѣдующій:

	Рыба. Тыс. руб.	Икра. Тыс. пуд.
1852—1856 г.	76	34
1857—1861	67	65
1862—1866	127	93
1867—1871	70	120
Среднее за 20 лѣтъ	85	79

Вывозъ шелка незначителенъ и не равномеренъ; что видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

1852—1856 г. 8 тыс. пуд.	1857—1861 г. 15 тыс. пуд.
1862—1866 . 36	1867—1871 . 20
Среднее за это время	20

Сбытъ производится изъ Пруссію, Англію и во Францію.

Отпускъ пуха и перьевъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

1852—1856 г. 54 тыс. пуд.	1857—1861 г. 58 тыс. пуд.
1862—1866 . 59	1867—1871 . 74
Среднее за 20 лѣтъ	61

Потребители суть: Германія, Голландія, Англія и др.

Въ прошломъ столѣтіи отпускъ металловъ, въ особенности желѣза, былъ громадный, но съ начала нынѣшняго столѣтія вывозъ ихъ значительно уменьшился; причина упадка этой отрасли торговли кроется въ конкуренціи иностранныхъ металловъ, въ неудовлетворительности русскихъ заводовъ и въ дорогой обработкѣ; такъ напр. уральская мѣдь на заводахъ обходится дороже, чѣмъ привозная въ Петербургѣ. Если и вывозятся за границу наши металлы, то благодаря ихъ высокимъ качествамъ, необходимымъ для некоторыхъ производствъ.

Льняныя и пеньковыя ткани, отпускаемыя за границу, суть: парусина, фланское полотно и равендукъ. Въ прежнее время вывозъ этихъ товаровъ былъ гораздо значительнѣе, что зависитъ отъ постоянно увеличивающейся конкуренціи другихъ странъ, а также замѣна льняныхъ тканей бумажными, въ особенности для парусовъ. Кромя названныхъ здѣсь тканей вывозятся еще: скатерти, салфетки, воломанка, сѣти рыболовныя и мѣшка; послѣдніе находятъ себѣ хорошій сбытъ. Вывозъ канатовъ и веревокъ находится въ болѣе удовлетворительномъ состояніи, что зависитъ отъ высокаго качества матеріаловъ, изъ которыхъ они выдѣлываются. Изъ остальныхъ обработанныхъ товаровъ можно назвать сальныя и стеариновыя свѣчи, золотныя и серебряныя издѣлія, пеньковая пряжа и сукно, находящія себѣ сбытъ въ Европу. Изъ надѣлѣй же отправляемыхъ въ азіатскія государства, первое мѣсто принадлежитъ разнымъ бумажнымъ издѣліямъ, сбытъ которыхъ постоянно увеличивается, особенно же послѣ завоеваній нашихъ въ Средней Азіи. Изъ другихъ надѣлѣй заслуживаютъ быть упомянутыми шерстяныя ткани, металлическія надѣлія, сахаръ и шелковыя издѣлія.

Привозные товары.

Хлопчатая бумага составляет самую важную статью привоза, не только по количеству, но и по значению, какое она имеет для наших фабрик. Если сравнить среднюю ежегодную цифру привоза хлопка съ 1862—1866 г. съ среднимъ привозомъ въ пятилѣтіе 1867—1871 г., то окажется, что привозъ увеличился почти въ три раза: въ первое пятилѣтіе средній годовой привозъ не превышалъ 1,096 тыс. пуд., тогда какъ въ послѣднее пятилѣтіе онъ уже достигаетъ 3 мил. пуд. Впрочемъ на пониженіе цифры привоза въ первое пятилѣтіе огромное влияние имѣлъ хлопчато-бумажный кризисъ, вызванный американскою войною. Что касается хлопчато-бумажной пряжи, то привозъ ея постоянно уменьшается, благодаря громаднымъ успѣхамъ, сдѣланнымъ нашими прядильными фабриками. Большая часть хлопка привозится въ балтійскіе порты, затѣмъ идетъ сухопутная граница и самое небольшое количество его привозится къ черноморскимъ портамъ. Большая часть хлопка привозится къ намъ изъ Великобританіи и Германіи и только незначительное количество везется прямо изъ Ажерики. Со времени хлопчато-бумажнаго кризиса усилился привозъ хлопка изъ Азіи.

Привозъ къ намъ иностранныхъ металловъ постоянно возрастаетъ и въ пятилѣтіе съ 1867—71 средній годовой привозъ достигъ стоимости 24,840 тыс. руб. Особенно значителенъ привозъ чугуна и жельза, потребление которыхъ, съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, возросло въ громадныхъ размѣрахъ. За чугуномъ и жельзомъ слѣдуетъ мѣдь, привозъ которой, противъ предшествовавшаго пятилѣтія увеличился въ 4 раза. Привозъ остальныхъ металловъ хотя и увеличивается, но не въ столь значительной степени. Большая часть привозимыхъ къ намъ металловъ направляется къ балтійскимъ портамъ, съ развитіемъ же желѣзныхъ дорогъ на югъ металлы привозятся и къ южнымъ портамъ. Наибольшая масса металловъ привозится къ намъ изъ Великобританіи, потомъ идутъ Германія, Бельгія и Швеція, другія же государства не играютъ видной роли въ этой торговлѣ.

Что касается привоза къ намъ машинъ, то онъ постоянно возрастаетъ, вѣсть съ оживленіемъ у насъ промышленности. Въ началѣ пятидесятыхъ годовъ стоимость привоза не превышала 2 мил. рублей, въ началѣ шестидесятыхъ годовъ она достигла уже почти 8 мил. руб., а въ 1870 году уже превышала 25 мил. руб.; при этомъ надо еще имѣть въ виду, что рядомъ съ увеличеніемъ привоза машинъ у насъ возросло въ весьма сильной степени и внутреннее производство машинъ. Въ началѣ пятидесятыхъ годовъ среднее годовое внутреннее производство не превышало 2 мил. руб., въ началѣ пятидесятыхъ годовъ оно составляло съ небольшимъ 7 мил., а теперь доходитъ до 80 мил. руб. Наибольшая часть машинъ доставляется къ намъ изъ Англии и Пруссіи.

Съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ и отчасти машиностроительнаго производства, сильно увеличивается привозъ въ намъ металлическихъ издѣлій; въ пятилѣтіе 1858—62 привозъ ихъ составлялъ стоимость въ 4,670 тыс. руб., въ пятилѣтіе 1863—67 стоимость привоза уже составляла 8,624 тыс. руб., а въ періодъ 1867—71 годъ она уже превышала 21 мил. руб. Увеличеніе привоза къ намъ нѣкоторыхъ металлическихъ издѣлій поразительно, такъ наприимѣръ привозъ кузнечныхъ издѣлій съ 1851 по 1866 годъ возросъ въ 18 разъ. Наименѣе замѣтно увеличеніе привоза между тѣми издѣліями, прижненіе которыхъ существовало и прежде. Больше половины всѣхъ металлическихъ издѣлій привозятся къ портамъ Балтійскаго моря, затѣмъ около $\frac{1}{2}$, привоза направляется въ Черное и Азовское моря; потомъ идетъ сухопутная граница и самое незначительное количество привозится въ Финляндію.

Развитіе мануфактурной промышленности въ Россіи должно сильно способствовать увеличенію ввоза къ намъ красокъ, составляющихъ одинъ изъ самыхъ необходимыхъ предметовъ для мануфактурной промышленности. Въ пятилѣтіе съ 1858—62 г. къ намъ было привезено красокъ на 9 мил. руб., въ слѣдующее пятилѣтіе привозъ ихъ нѣсколько

уменьшился, въ пятилѣтіе же съ 1867—71 годъ ередній годовой привозъ красокъ составлялъ 13,170 тыс. руб. Такимъ образомъ привозъ къ намъ красильныхъ веществъ не вполне соответствуетъ развитію нашихъ фабрикъ, что зависитъ преимущественно отъ разширенія у насъ красильнаго производства. Краски, привозимыя къ намъ преимущественно изъ Англіи и Пруссіи и въ меньшемъ количествѣ изъ Франціи, направляются болышею частью къ балтійскимъ портамъ и къ сухопутной границѣ.

Привозимое къ намъ изъ заграницы растительное масло употребляется у насъ преимущественно на фабрики, а потому съ развитіемъ ихъ и привозъ масла ежегодно увеличивается; въ 1858—62 г. среднимъ числомъ его привозилось ежегодно на 5,700 тыс. руб., съ 1863—67 годъ на 7,539 тыс., а съ 1867—71 годъ на 9,483 тыс. руб.. Наибольшее количество этого продукта идетъ къ намъ изъ Италіи, привозъ откуда постоянно увеличивается и въ 1871 году его привезено оттуда въ пять разъ больше чѣмъ въ 1867 году. Напротивъ того привозъ его изъ Пруссіи нѣсколько уменьшается.

Привозъ къ намъ летучаго масла для освѣщенія постепенно увеличивается, не смотря на то, что у насъ на Кавказѣ находится неисчерпаемая богатства этого продукта. Средній годовой привозъ летучаго масла за послѣднее пятилѣтіе составлялъ стоимость въ 4,483 тыс. руб., причемъ въ 1867 году его привезено всего на сумму 2,209 тыс., а въ 1871 г. на 6,881 тыс. руб.. Причина столь быстрого возрастанія привоза зависитъ преимущественно отъ чрезвычайно быстро увеличивающейся потребности, которой не можетъ удовлетворить наше внутреннее производство. Главная масса этого продукта доставляется къ намъ изъ Сѣверной Америки, но и Пруссія принимаетъ весьма значительное участіе въ доставкѣ.

Напитковъ доставлялось къ намъ въ пятилѣтіе съ 1867—71 годъ среднимъ числомъ ежегодно на 9,469 руб., и хотя противъ предшествовавшаго десятилѣтія это представляетъ увеличеніе, но все же привозная торговля напитками находится въ застоѣ, что зависитъ отъ вздорожанія винъ вообще, а въ особенности во Франціи, развитія русскаго винодѣлія въ Бессарабіи, въ Крыму и на Кавказѣ, распространенія употребленія русскаго пива, наливокъ и настоекъ послѣ уничтоженія откуповъ. Почти $\frac{3}{4}$ всего количества привозимыхъ къ намъ винъ идетъ изъ Франціи; затѣмъ вина доставляются также изъ Румыніи, Австріи и Германіи. Ромъ, аракъ и портеръ привозятся преимущественно изъ Англіи и частью изъ Германіи и Франціи. Почти $\frac{3}{4}$ всего количества напитковъ привозятся къ балтійскимъ портамъ, около $\frac{1}{10}$ части къ черноморскимъ и азовскимъ портамъ и около $\frac{1}{10}$ къ сухопутной границѣ.

Привозъ фруктовъ и овощей составляетъ довольно важную статью привоза, ежегодно увеличивающуюся; въ послѣднее пятилѣтіе средній годовой привозъ простирался на сумму 6,849 тыс. руб.. Фрукты привозятся къ намъ преимущественно изъ Италіи, Франціи и Турціи. Главная масса ихъ направляется къ портамъ Балтійскаго моря, затѣмъ идутъ въ Черное и Азовское моря, въ послѣднее же время, съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, важное значеніе по привозу фруктовъ приобретаетъ сухопутная граница.

Привозъ кофе увеличивается постепенно, хотя въ весьма слабой степени, и составлялъ въ послѣднее время стоимость въ 4,273 тыс. руб.. Причина медленнаго возрастанія привоза этого продукта заключается въ высокихъ пошлинахъ, которыми онъ до сихъ поръ былъ обложенъ. Почти двѣ трети всего количества кофе привозятся къ Петербургу, около $\frac{1}{4}$ части къ Одесѣ, черезъ сухопутную же границу его идетъ не много. Кофе доставляется къ намъ преимущественно изъ Великобританіи, Германіи, Франціи и отчасти изъ Турціи.

Не смотря на обширныя и богатѣйшія рыбныя ловли въ Россіи, къ намъ ежегодно привозится рыбы на сумму до 4,179 тыс. руб. и, хотя въ тоже время рыбные продукты отпускаются отъ насъ за границу, но въ значительно меньшемъ количествѣ. Причина этого заключается преимущественно въ отсутствіи въ нашихъ моряхъ некоторыхъ видовъ рыбы, а также въ искусномъ приготовленіи ея нашими рыбопромышленниками. Наибольшее количество рыбы привозится къ намъ изъ Швеціи Прус-

сін, Франція, Великобританія и, въ небольшомъ количествѣ изъ нѣкоторыхъ другихъ странъ. Рыба преимущественно везется въ порты Балтійскаго моря, потомъ идутъ сухопутная граница, Бѣлое море, Финляндія, Черное же море занимаетъ послѣднее мѣсто.

Привозъ табаку къ намъ вообще незначителенъ и въ среднемъ за послѣдніе годы не превышалъ 4,275 тыс. руб., что, при постоянно увеличивающемся потребленіи, свидѣтельствуетъ о развитіи у насъ табакочинства. Табакъ привозится къ намъ изъ Германіи, Турціи, Великобританіи и, въ небольшомъ количествѣ, изъ Голландіи, Бельгіи, Франціи и Греціи.

Не смотря на чрезвычайное богатство у насъ собственной соли, вслѣдствіе нахожденія нашихъ соляныхъ промысловъ на отдаленныхъ окраинахъ, многія мѣстности Россіи удобнѣе снабжать солью изъ за границы, почему средній годовоіъ привозъ къ намъ соли достигаетъ почтенной суммы 3,592 тыс. руб.. Соль привозится къ намъ преимущественно изъ Пруссіи, Австріи и Великобританіи. Соль идетъ въ наибольшемъ количествѣ къ Ригѣ и черезъ сухопутную границу.

Хотя каменный уголь, по своей малоцѣнности, не выдерживаетъ дальней и дорогой доставки и потому доступенъ только нашимъ окраинамъ, гдѣ онъ встрѣчаетъ конкurreнцію на югѣ довскаго угля, а на западѣ польскаго, такъ что надежный сбытъ его ограничивается только балтійскими портами, тѣмъ не менѣе значительное развитіе нашей промышленной дѣятельности способствуетъ увеличенію привоза къ намъ угля. Въ пятилѣтіе съ 1858—62 годъ средній годовоіъ привозъ угля не превышалъ суммы 2,576 тыс. руб., въ слѣдующее пятилѣтіе онъ достигъ 2,789 тыс. руб., въ послѣднее же пятилѣтіе онъ равнялся уже 6,125 тыс. руб.. Главная масса угля привозится къ намъ изъ Великобританіи, а отчасти и изъ Пруссіи, изъ прочихъ же государствъ къ намъ привозится уголь въ незначительномъ количествѣ.

Шерсть привозится въ Россію въ количествѣ несравненно меньшемъ нежели вывозится и притомъ не въ сыромъ видѣ а пряжею; изъ сырой же шерсти привозятся только высшіе сорта. Привозъ шерсти постепенно возрастаетъ, что видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Съ 1858—62 г.	1863—67 г.	1867—71 г.
Т и с я ч ь р у б л е й .		
3,817	5,131	11,259

Хотя выдѣлка шерстяныхъ издѣлій сдѣлала у насъ весьма значительные успѣхи, но тѣмъ не менѣе привозъ этихъ издѣлій въ Россію постоянно возрастаетъ, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ привоза:

Съ 1858—62 г.	1863—67 г.	1867—71 г.
Т и с я ч ь р у б л е й .		
3,738	3,954	8,002

Суконъ привозится въ Россію небольшое количество и то преимущественно высшихъ сортовъ, такъ какъ выдѣлка этихъ послѣднихъ у насъ обходится дороже чѣмъ за границею. Вообще ткани, менѣе подверженныя колебанію моды, выдѣлываются у насъ вполне удовлетворительно, а потому и привозъ ихъ въ Россію незначителенъ. Наибольшее количество этихъ товаровъ привозится сухимъ путемъ, потомъ идетъ Балтійское море, привозъ же къ портамъ Чернаго моря не превышаетъ 10%.

Привозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій находился гораздо болѣе подъ вліяніемъ тарифовъ, нежели обуславливался дѣйствительною потребностью. До 1850 года были воспрещены къ ввозу всякія матеріи кроімъ крашеныхъ, но и эти послѣднія были обложены столь значительною пошлиною, что привозъ ихъ не могъ быть значителенъ. Въ 1857 году пошлины были значительно уменьшены, почему и привозъ тотчасъ увеличился; но, потомъ вслѣдствіе хлопковаго кризиса, привозъ снова упалъ, въ послѣд-

нее же время началъ возрастать. Подъ влияніемъ этихъ причинъ привозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій колебался слѣдующимъ образомъ:

1858—62 г.	1863—67 г.	1867—71 г.
Т м с я ч ь р у б л е й.		
4,558	2,957	4,104

Главная масса хлопчато-бумажныхъ издѣлій приходитъ изъ Германіи, далѣе идутъ Великобританія, Австрія и Франція. Около половины всего ввоза идетъ черезъ сухопутную границу, около четверти привозится къ балтійскимъ портамъ, а остальное дѣлится по рѣвну между Чернымъ моремъ и Финляндіею.

Ввозъ шелковыхъ издѣлій представляетъ значительныя колебанія, при чемъ мало замѣтна наклонность къ повышенію. Это зависитъ отъ надорожанія шелковыхъ издѣлій, вслѣдствіе уменьшенія сбора шелка въ западной Европѣ и сокращенія, вслѣдствіе сего, фабрикаціи шелковыхъ товаровъ, которые стали замѣняться полушелкомъ и шерстью. Въ тоже время увеличенію привоза къ намъ шелковыхъ издѣлій предъстаетъ развитіе нашего производства. Привозъ шелковыхъ издѣлій за послѣднее время далъ слѣдующіе результаты:

1858—62 г.	1863—67 г.	1867—71 г.
Т м с я ч ь р у б л е й.		
4,661	3,550	4,741

Шелковыя ткани идутъ къ намъ преимущественно изъ Франціи и ввозятся большею частью черезъ сухопутную границу.

Ввозъ льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій, который, подъ влияніемъ весьма высокихъ пошлинъ, былъ прежде весьма незначителенъ, со времени пониженія пошлинъ сдѣлалъ весьма значительные успѣхи. За послѣднее время привозъ этихъ издѣлій былъ слѣдующій:

1858—62 г.	1863—67 г.	1867—71 г.
Т м с я ч ь р у б л е й.		
2,280	2,587	3,616

Въ числѣ этихъ издѣлій къ намъ ввозятся преимущественно ткани высшихъ сортовъ, выдѣлка которыхъ за границею обходится значительно дешевле. Большая часть этого товара привозится къ намъ изъ Пруссіи, далѣе идутъ Австрія и Англія, привозъ же изъ остальныхъ государствъ незначителенъ. Почти $\frac{3}{4}$ всего количества привоза идетъ черезъ сухопутную границу, а тѣмъ идутъ Балтійское море, Финляндія и Черное и Азовское моря.

Торговля съ Азіею.

Переходя къ обзору азіатской торговли, необходимо прежде всего замѣтить, что свѣдѣнія объ ней весьма не точны и не полны. Въ прежнее время официальныя данныя постоянно нѣсколько преувеличивали итоги азіатской вѣншей торговли, потому что таможенная линія находилась на границѣ Киргизскихъ степей, тогда какъ не только эти степи, но и лежащія за ними производительныя страны входили въ составъ Имперіи. Съ 1 же января 1868 года Сибирская и Оренбургская таможенная линія были уничтожены и, такимъ образомъ, въ настоящее время нѣтъ никакихъ официальныхъ свѣдѣній о торговлѣ съ Средней Азіею, торговля сношенія съ которою гораздо значительнѣе чѣмъ съ другими азіатскими государствами.

Вывозъ бумажныхъ издѣлій довольно значителенъ и составляетъ самую важную статью нашей отпущенной азіатской торговли. Въ 1867 году всего отпущено было бумажныхъ товаровъ на сумму 11,836 тыс. руб. Съ тѣхъ поръ хотя и нѣтъ точныхъ свѣдѣній о вывозѣ бумажныхъ издѣлій, но положительно можно сказать, что онъ по-

столично увеличивается вместе съ распространениемъ вліянія нашего въ Средней Азии. Бумажныя издѣлія, идущія въ Азію, довольно различны, смотря по странамъ назначенія. Въ Китай, или вѣрнѣе въ Монголію, идутъ писма, бѣль и китайка; въ Среднюю же Азію преимущественно вабиной товаръ.

Вывозъ хлопчатой бумаги смирна до 1869 года увеличивался, но съ этого года началъ уменьшаться, такъ что въ 1871 году вывозъ ея не превышалъ 470 тыс. рублей, тогда какъ въ 1868 году онъ достигалъ 1,591 тыс. руб. Товаръ этотъ направляется преимущественно въ Турцію.

Вывозъ сума и шибета для нашей промышленности весьма важное значеніе, но сбытъ его поставленъ далеко не въ столь благоприятныя условія, какъ бумажныя издѣлія, потому что, съ самаго начала нашей азіатской торговли, онъ зависѣлъ отъ хѣны на чай и служилъ какъ бы мѣноюю единицею. Поэтому даже въ самые благоприятные годы сбытъ суконъ въ Китай былъ не естественный и цѣны на него въ Кяхтѣ были иногда ниже фабричныхъ, причемъ убытки возищались барышемъ отъ продажи чая. Съ прекращеніемъ обязательной мѣновой торговли, сумку предстоитъ сильная борьба съ европейскимъ товаромъ, а потому будущность отпуска нашего сукна сомнительна. Потребленіе суконъ въ Китай вообще не велико и въ послѣднее время китайцы стали отдавать явное предпочтеніе легкимъ шерстянымъ тканямъ. Во всѣ остальные мѣстности Азии ввозъ нашихъ суконъ незначителенъ; впрочемъ послѣ занятія нами Ташкента сталъ увеличиваться ввозъ русскихъ суконъ въ Среднюю Азію.

Отпускъ шерсти въ послѣднее время значительно увеличился, причемъ большая часть его идетъ въ Турцію и только незначительное количество въ Бухару.

Сбытъ металлическихъ издѣлій весьма не великъ, особенно если принять во вниманіе громадныя пространства, могущія получать ихъ только съ уральскихъ заводовъ. Столь незначительное развитіе этой торговли зависитъ частью отъ дороговизны доставки, которая ложится тяжелымъ бременемъ на дешевый товаръ, частью же отъ незначительной потребности кочевыхъ азіатскихъ народовъ въ металлахъ.

Вывозъ выдѣланныхъ кожъ составляетъ лишь около 5% всего отпуска, причемъ вывозъ шубъ имѣетъ большее значеніе нежели остальные выдѣланные кожи. Болѣе половины этого товара идетъ въ Киргизскую степь; кромѣ того значительная часть идетъ въ Монголію и Туркменскія степи черезъ Бухару. Отпускъ мягкой рухляди, направляющейся преимущественно въ Китай, въ послѣднее время начинаетъ сокращаться. Отпускъ сахара, бывшій въ древнее время ничтожнымъ, значительно усиливается. Большая часть его идетъ въ Киргизскія степи, но и въ остальные государства онъ значительно возростъ; такъ, въ 1867 году во все эти мѣста его отпускалось лишь на сумму 2,900 руб., а въ 1871 году вывезено было туда сахару на 103,321 руб. Вывозъ льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій не только не дѣлаетъ успѣховъ, но даже постоянно понижается. Хлѣбъ на азіатской границѣ не представляетъ предмета крупной торговли, а расходуется болѣею частью мелкими партиями на мѣстное продовольствіе. Большая часть его идетъ въ Турцію и Киргизскія степи, даже идетъ Персія и Китай. Изъ привозимыхъ къ намъ изъ Азии товаровъ первое мѣсто принадлежитъ чаю. До 1850 года вся торговля чаемъ сосредоточивалась почти исключительно въ Кяхтѣ, количество же чая привозимаго въ то время російско-американскою компаніей моремъ изъ Шанхая было ничтожно. Съ 1850 года разрѣшена была торговля съ Западнымъ Китаемъ въ Кульджѣ и Чугучакѣ, но она никогда не имѣла большого значенія и наконецъ совершенно пала вслѣдствіе введенія въ подданныхъ Китаю отравакъ. Кяхтинская торговля имѣла совершенно исключительный — мѣновой характеръ. Только съ 1850 года начали прикѣпляться къ ней нѣсколько болѣе свободныхъ началъ, вызванныхъ крайнею необходимостью, но и при всей незначительности этихъ попытокъ, оказалось, что искусственно построенная кяхтинская торговля могла существовать только при самой строгой монополіи, ложившейся тяжелымъ бременемъ на потребителей; поэтому съ 1863 года разрѣшенъ былъ привозъ чая по европейской границѣ. Съ этого времени привозъ чая началъ бы-

стро возрастать, причем перевѣсъ въ привозѣ перешелъ на западную границу, привозъ же изъ Бухты началъ уменьшаться и стоимость его съ семи съ половиною мил. руб. въ пятилѣтіе 1858—62 г. опустилась въ слѣдующее пятилѣтіе на пять съ половиною мил. руб. Въ послѣднее время цифра эта снова нѣсколько возросла, такъ что средній годовой привозъ за 1870 и 71 годъ составилъ 6,927 тыс. руб.

Привозъ хлопчатой бумаги, со времени хлопкового кризиса, одѣлалъ чрезвычайнаго успѣха и азіятскій хлопокъ занимаетъ въ настоящее время довольно видное мѣсто и вѣроятно удержитъ его за собою, тѣмъ болѣе, что положеніе наше въ Средней Азіи съ тѣхъ поръ значительно упрочилось, а основаніе ирра даетъ возможность усилить въ немъ разведеніе хлопка. Большая часть хлопка привозится къ намъ изъ Бухары, затѣмъ слѣдуютъ Персія и Хива. Привозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій хотя довольно значителенъ, но издѣлія эти илѣютъ не азіатское, а европейское происхожденіе. Главная масса ихъ ввозится по Закавказской границѣ, преимущественно изъ Турціи и изъ Персіи, куда они доставляются изъ Европы черезъ Тривизонду.

Привозъ шелка сырка производится по всѣмъ отдѣламъ нашей границы, но главная масса его въ послѣднее время стала привозиться къ намъ изъ среднеазіятскихъ ханствъ, особенно со времени учрежденія въ Туркестанѣ постоянныхъ торговыхъ домовъ и основанія тамъ русскихъ шелко-мотальныхъ фабрикъ. Привозъ шелковыхъ издѣлій незначителенъ и они ввозятся преимущественно изъ Персіи.

Шерсть привозится преимущественно въ видѣ сырка, что же касается шерстяныхъ издѣлій, то они состоятъ болѣею частью изъ неважныхъ издѣлій. Почти весь сырецъ привозится изъ Киргизскихъ степей, издѣлія же везутся преимущественно изъ Персіи и Турціи. Мягкая рухлядь, состоящая болѣею частью изъ овечьихъ, привозится въ наибольшемъ количествѣ изъ Хивы, Киргизскихъ степей, Бухары и Персіи и въ меньшемъ количествѣ изъ Туркестана, Турціи и Китая. Въ числѣ привозимыхъ къ намъ кожъ главную роль играютъ сырыя шкуры, составляющія около 85% всего привоза, а остальное количество состоитъ изъ выдѣланныхъ малыхъ шкуръ, т. е. сафьяновъ, бараньихъ, телячьихъ и др., большія же выдѣланныя кожи привозятся на самую ничтожную сумму. Количество пригоняемаго къ намъ скота мало измѣняется и скорѣе замѣтна наклонность къ уменьшенію пригона нежели къ увеличенію. Болѣе $\frac{1}{10}$ всего скота приводится изъ Киргизской степи. Привозъ фруктовъ постепенно возрастаетъ; $\frac{2}{3}$ всего количества идетъ изъ Персіи и кромя того привозъ значителенъ изъ Туркестана и Турціи. Табакъ, привозъ котораго представляетъ значительныя колебанія, идетъ болѣею частью изъ Турціи и въ небольшомъ количествѣ изъ Персіи. Табакъ привозится къ намъ въ сыромъ видѣ, въ листахъ и папушахъ.

Торговое мореплаваніе.

Развитіе торговаго мореплаванія Россіи встрѣчаетъ значительныя препятствія, зависящія отъ свойства морей, омывающихъ русскія берега. Климатическія условія чрезвычайно сокращаютъ время удобное для навигаціи, мало развиты же берега, мелководіе нѣкоторыхъ морей, частыя мели и подводные камни до крайности затрудняютъ судоходство. Только Черное море представляетъ сравнительно менѣе затрудненій, но за то берега его заселены еще такъ недавно и такъ слабо, что русское населеніе не въ состояніи еще создать большой коммерческой флотъ. По этимъ причинамъ торговое мореплаваніе между русскими портами находится еще въ сильной зависимости отъ торговыхъ флотовъ другихъ странъ, гдѣ мореплаваніе продолжается круглый годъ, а потому и судохозяева могутъ брать за доставку грузовъ дешевае. Съ другой стороны, кратковременность навигаціи въ сѣверныхъ моряхъ лишаетъ торговне обороты правильности и побуждаетъ часто отдавать предпочтеніе желѣзнымъ дорогамъ. Несмотря однакожъ на все это мореходство въ русскія воды постепенно развивается, что видно изъ слѣдующей таблички:

	П р и ш л о:				У ш л о:			
	Съ грузомъ.		Съ баластомъ.		Съ грузомъ.		Съ баластомъ.	
	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.
1802—1804 . . .	1,723	113,231	2,056	170,048	3,681	289,029	67	8,495
1814—1815 . . .	1,362	122,649	1,958	167,924	3,760	274,339	285	18,891
1820—1821 . . .	2,283	196,963	1,727	153,944	2,755	298,844	258	17,165
1849—1853 . . .	3,415	261,347	4,694	459,061	7,563	672,655	394	23,991
1864—1867 . . .	4,171	554,304	5,558	647,271	8,983	1,127,445	868	57,172
1871	6,264	928,342	4,992	966,488	10,952	1,718,645	1,220	178,993

Чтобы судить о распредѣленіи мореходства по различнымъ морямъ и портамъ приводимъ слѣдующія данныя за 1871 годъ:

	П р и ш л о:		У ш л о:		Всего.	
	Съ товаромъ.	Съ баластомъ.	Съ товаромъ.	Съ баластомъ.	Судовъ.	Ластовъ.
	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.
<i>По Балтійскому морю.</i>						
Къ Кронштадту и С.-Петербургу . . .	2,522	390,649	96	12,024	2,618	402,673
• Ревелю	258	43,023	16	2,451	274	45,474
• Ригѣ	1,100	115,048	1,301	171,086	2,401	286,134
• Виндавъ	58	3,722	280	26,867	338	30,589
• Либавѣ	137	12,675	83	6,108	220	18,783
Всего	4,266	584,892	1,959	239,492	6,225	824,384

<i>По Бѣлому морю.</i>						
Къ Архангельску	277	9,831	513	66,281	790	76,112
• Онегѣ	37	1,217	47	12,728	84	13,945
Всего	345	12,233	569	81,086	914	93,319

<i>По Черному и Азовскому морямъ.</i>						
Къ Одессѣ	856	256,533	746	104,490	1,602	461,023
• Николаеву	11	1,586	215	45,634	226	47,220
• Керчи	189	13,250	75	6,953	264	20,203
• Бердянску	96	9,705	622	104,260	718	113,965
• Мариуполю	19	2,846	254	49,709	273	52,555
• Таганрогу	377	40,465	1,227	205,175	1,604	245,640
Всего	1,653	331,217	3,464	645,910	5,117	977,127

Всего по всемъ морямъ 6,264 928,342 4,992 966,488 12,256 1,894,830

	О т ш л о:		У ш л о:		Всего.	
	Съ товаромъ.	Съ баластомъ.	Съ товаромъ.	Съ баластомъ.	Судовъ.	Ластовъ.
	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.	Судовъ.	Ластовъ.
<i>По Балтійскому морю.</i>						
Отъ Кронштадта и С.-Петербурга. . .	2,333	365,960	171	32,021	2,504	397,981
• Ревеля	187	30,157	88	14,997	275	45,154
• Риги	2,411	287,445	8	1,261	2,419	288,706
• Виндавы	330	30,560	12	685	342	31,245
• Либавы	208	17,778	19	1,545	227	19,323
Всего	5,819	769,628	320	53,318	6,139	822,946

<i>По Бѣлому морю.</i>						
Отъ Архангельска	766	77,350	—	—	766	77,350
• Онеги	83	14,031	—	—	83	14,031
Всего	929	94,868	—	—	929	94,868

По Черному и Азовскому морямъ.

Отъ Одессы	1,299	406,968	313	53,409	1,612	459,477
• Николаева	229	47,782	—	—	229	47,782
• Берчи	130	15,035	109	4,029	239	19,064
• Бердянска	391	58,484	325	55,299	716	113,783
• Мариуполя	252	49,867	20	3,075	272	52,942
• Таганрога	1,528	242,606	90	7,176	1,618	249,782
Всего	4,204	854,149	900	125,875	5,104	979,824
Всего по всемъ морямъ .	10,952	1,718,645	1,220	178,998	12,172	1,897,638

Въ числѣ этихъ судовъ первое мѣсто принадлежитъ англійскимъ, потомъ сѣверо-германскимъ и потомъ уже русскимъ; эти послѣдніе въ массѣ мореходныхъ судовъ составляютъ не болѣе 13%. Каботажное судоходство по нашимъ законамъ можетъ производиться только русскими судами. О размѣрахъ его можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1871 г.
Пришло судовъ .	13,362	14,908	15,659	17,427	19,513	20,668
Отошло судовъ .	12,220	14,908	15,659	17,427	19,513	20,668

Слѣдовательно развитіе каботажнаго судоходства можно назвать довольно удовлетворительнымъ, особенно при формальностяхъ, которымъ оно подчинено. О распредѣленіи сего судоходства по портамъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ за 1871 годъ:

Главные порты.	П р и ш л о.		О т о ш л о.	
	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
Архангельскъ	632	14,867	639	24,317
С.-Петербур. и Кроншт.	472	34,295	754	70,855
Ревель	786	36,875	758	48,941
Гапсаль	165	10,534	161	3,115
Рига	356	23,189	358	30,976
Одесса	2,597	184,435	2,583	216,934
Херсонъ	1,395	70,415	1,626	83,760
Николаевъ	401	42,407	267	32,662
Евпаторія	569	88,905	566	71,198
Севастополь	451	115,181	448	111,092
Ялта	327	72,999	325	101,430
Судакъ	68	11,492	69	8,911
Феодосія	366	96,163	373	88,991
Керчь	1,694	187,165	1,696	125,362
Бердянскъ	685	46,152	675	50,617
Мариуполь	818	33,217	816	39,418
Таганрогъ	1,367	88,695	1,329	101,490
Ростовъ	1,747	68,596	1,624	93,716
Ейскъ	576	29,380	580	17,576
Всего	20,668	1,525,969	20,668	1,525,969

Наиболѣе развилось каботажное судоходство на Азовскомъ морѣ, трудно доступномъ для судовъ дальнаго плаванія, но мелководію и неудобству открытыхъ рейсовъ. На Черномъ морѣ оно тоже весьма велико.