IV. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Таблица 1

СССР — ВЕЛИКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА

Показатели	Единица измерения	1913 г.	1929 г.	1933 г.	1938 г.	1938 г. в % к	
						1913 г.	1933 г.
Эксплуатационная длина железных дорог на конец года	тыс. км	58,5 ¹	76,9	82,6	85,0	145,3	102,9
В т. ч. электрифицированных	" "	—	—	0,4	1,0	—	300,0
Грузооборот (общий тарифный пробег)	млрд. т/км	65,7	113,0	169,5	370,5	563,9	219,7
Перевезено грузов	млн. т	132,4	187,6	268,1	516,3	389,9	192,4
Перевезено пассажиров во всех сообщениях	млн. чел.	184,8	365,2	927,0	1177,8	637,3	127,0
Коммерческая скорость грузового поезда (паровая тяга)	км/час	13,6	13,3	13,8	19,1	140,4	138,4
Оборот грузового вагона	сутки	12,27 ²	10,19	9,57	7,52	163,2	127,3
Производительность труда (выработка на одного работника по эксплуатации)	тыс. приведен. т/км	132,9	...	249,3	366,9	276,1	147,2
Среднемесячная заработная плата одного работника по эксплуатации	руб.	34,3	73,6	141,5	311,0	906,7	219,8

¹ Среднегодовая.
² Во всех видах движения.

Таблица 2

ГРУЗОБОРОТ СССР И ГЛАВНЕЙШИХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН ¹

(в млрд. тонно-километров)

Страны	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1913 г.
СССР	65,7	93,4	169,3	354,8	540,0
США	434,7	632,0	341,6	528,5	121,6
Великобритания . . .	н. св.	27,1	22,9	28,4	104,8 ²
Германия	51,4	66,3	38,2	71,9	139,9

¹ СССР — тарифные тонно-километры. Капиталистические страны — коммерческие тонно километры.

² К 1928 г.

Таблица 3

СРЕДНЕГОДОВАЯ ГУСТОТА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ СССР И ОСНОВНЫХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

(в тыс. тонно-километров на 1 км эксплуатационного пути)

Страны	1928 г.	1932 г.	1937 г.
СССР ¹	1 215	2 075	4 175
США — железные дороги 1-го класса	1 714	926	1 401
Германия — общество государственных железных дорог	1 236	722	1 322 ²
Франция — вся сеть общего значения	926	740	...
Великобритания — вся сеть	831	704	875

¹ Тарифные тонно-километры.

² Вместе с Сааром.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР

Показатели	Единица измерения	1929 г.	1933 г.	1938 г.	1938 г. в % к 1933 г.
<i>Речной транспорт</i>					
Протяжение эксплуатируемых водных путей	тыс. км	74,0	82,2	90,6 ¹	110,2
Перевезено грузов	млн. т	23,2	44,7	66,6	149,0
Грузооборот (общий пробег грузов)	млрд. т/км	18,4	25,8	32,0	124,0
Перевезено пассажиров	млн. чел	20,7	41,6	68,1	163,7
Общий проезд пассажиров	млрд. пас/км	2,4	3,7	3,2	86,5
% механизации погрузочно-разгрузочных работ	%	—	15,3	39,4	257,5
<i>Морской транспорт²</i>					
Перевезено грузов	млн. т	8,8	16,3	30,4	186,5
Грузооборот (общий пробег грузов)	млрд. т/км	10,4	24,4	33,7	138,1
Перевезено пассажиров	млн. чел.	1,5	3,3	3,1	93,9
Общий проезд пассажиров	млрд. пас/км	0,4	0,9	0,8	88,9
% механизации погрузочно-разгрузочных работ	%	—	17,2	55,2	320,9

¹ В том числе 1,5 тыс. км эксплуатируемых совместно с ГУСМП.

² По законченным рейсам. 1933 г. дан без перевозок на судах Карско-Ленской экспедиции.

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СССР

Показатели	Единица измерения	1929 г.	1933 г.	1938 г. (предв.)	Во сколько раз в 1938 г. больше, чем в 1933 г.
<i>Главное управление гражданского воздушного флота (ГУГВФ)</i>					
Протяжение воздушных линий (союзных и местных):					
а) включая перекрывающиеся участки	тыс. км	18,5	54,5	114,5 ¹	...
б) без перекрывающихся участков .	тыс. км	15,4	51,5	93,3 ¹	...
Выполненная работа . .	млн. т/км	0,4	3,1	30,3	около 10 раз
Перевезено грузов . . .	тыс. т	0,1	1,5	45,5	30
Перевезено почты	" "	0,1	2,0	10,7	5,4
Перевезено пассажиров .	тыс. чел.	9,3	42,7	292,7	около 7 раз
<i>Главное управление Северного морского пути (ГУСМП)</i>					
Протяжение воздушных линий	тыс. км	—	1,8	12,3	около 7 раз
Выполненная работа . .	тыс. т/км	—	41,7	1435,0	34,4
Перевезено грузов . . .	т	—	19,5	338,2	17,3
Перевезено почты	"	—	1,7	203,7	около 120 раз
Перевезено пассажиров .	чел.	—	374	12 270	около 33 раз
Международные воздушные линии, эксплуатируемые СССР совместно с иностранными компаниями, в таблице не показаны.					
¹ 1937 г.					

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК СССР

(в тысячах)

1913 г.	1928 г.	1933 г.	1938 г.	Во сколько раз в 1938 г. больше, чем в	
				1913 г.	1933 г.
8,8	18,7	117,8	760,0	85	6,5

Таблица 7

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В СССР

(по Наркомату связи; на конец года)

Показатели	Единица измерения	1929 г.	1933 г.	1938 г.	1938 г. в % к 1933 г.
Количество почтамтов, контор, отделений и агентств	тыс.	15,9	43,7	43,4	99,31
В т. ч. почтамтов, контор и отделений	„	3,8	5,3	29,4	554,7
Количество сельских писем-моносцев—всего.	„	23,1	118,3 ¹	154,6	130,7
Протяжение телеграфно-телефонных проводов (междугородней и внутрирайонной сельской связи) . . .	тыс. км	955,0	1 632,9	2 353,5	144,1
Число телефонных аппаратов	тыс.	331,1 ²	633,2	1 272,5	201,0
В т. ч. на селе	„	6,3 ²	58,7	108,5	184,3
Число радиовещательных передатчиков на радиостанциях	един.	41	62	83	133,9
Число трансляционных радиослушательских точек .	млн.	0,04	1,1	3,3	300,0
Города и районные центры, имеющие связь с областью:					
Телеграфную	% к общему числу	70,6 ³	88,0	96,2	—
Телефонную	то же	31,9 ³	61,3	89,2	—
Сельсоветы, имеющие телефонную связь с районными центрами	% к общему числу сельсоветов	15,3 ³	47,6	77,3	—
МТС, имеющие телефонную связь с районными центрами	един.	—	2 541	5 551	218,4

¹ На конец 1932 г. ² На 1/X 1929 г. ³ На конец 1930 г.