

3

ТРАНСПОРТ и СВЯЗЬ

I. Железнодорожный транспорт

Таблица I

Эксплуатационная длина

железнодорожной сети Союза ССР

(Предварительные данные на 1 октября 1934 года)

Наименование железных дорог	Протяже- ние (км)	Наименование железных дорог	Протяже- ние (км)
В с е г о	83 191	13. Омская	2 619
В т. ч. узкая колея	1 005	14. Оренбургская	2 528
1. Восточно-Сибирская	1 559	15. Пермская	3 562
2. Донецкая	2 218	16. Рязано-Уральская	2 979
3. Екатерининская	3 912	17. Самаро-Златоустовская	1 692
4. Забайкальская	2 235	18. Северные	3 836
5. Закавказская	2 188	19. Северо-Кавказские	4 001
6. Западные	5 406	20. Средне-Азиатская	4 071
7. Московско-Белорусско-Балтийск.	3 702	21. Томская	2 891
8. Московско-Казанская	4 656	22. Туркестано-Сибирская	2 051
9. Московско-Курская	3 047	23. Уссурийская	2 664
10. Московско-Окружная	155	24. Юго-Восточные	4 151
11. Мурманская	2 409	25. Юго-Западные	5 892
12. Октябрьская	3 721	26. Южно-Уральская	2 361
		27. Южные	2 685

Таблица 2

Распределение эксплуатационной длины жел.-дор. сети СССР по республикам, областям и краям и показатели обслуженности железными дорогами

(В км.; по состоянию на 1 января 1933 г.)

Наименование республики, области и края	Эксплуатационная длина в км.	Тоже на измеритель	
		1000 кв. км территории	10000 жител. лей
СССР	81 815	3,9	4,9
Северный край	1 162	1,0	4,4
В т. ч. Коми-Зырянская А. О.	32	0,1	1,3
Карельская АССР	907	6,2	24,8
Ленинградская обл.	4 781	14,5	6,8
Западная „	3 479	21,1	5,3
Московская „	4 899	29,6	3,9
Ивановская „	2 071	16,7	4,7
Горьковский край	2 545	9,5	3,2
В т. ч. Чувашская АССР	288	16,0	3,0
„ Удмуртская А. О.	309	9,6	3,5
„ Марийская А. О.	94	4,0	1,7
Центрально-Черноз. обл.	4 770	24,6	3,9
Уральская обл.	5 626	3,1	7,2
Башкирская АССР	683	4,5	2,3
Татарская „	362	5,4	1,3
Ср.-Волжский край	3 219	13,3	4,2
Ниж.-Волжский „	3 199	9,8	5,5
В т. ч. АССР Немцев Поволжья	353	12,9	6,2
Сев.-Кавказский край	5 015	14,3	4,8
В т. ч. Кабардино-Балкарская А. О.	86	7,0	3,2
„ Сев.-Осетинская А. О.	66	10,6	3,9
„ Чеченская А. О.	148	11,8	2,7

Таблица 2 (продолжение)

Наименование республики, области и края	Эксплоатационная длина в км.	Тоже на измеритель	
		1000 кв. км. территории	10000 жите- лей
В том числе Черкесская А. О.	30	9,1	4,2
„ „ Ингушская А. О.	21	6,6	2,6
„ „ Адыгейская А. О.	32	10,7	2,5
„ „ Дагестанская АССР	390	6,8	4,1
Крымская АССР	573	22,1	7,2
Казакская АССР	5 370	1,9	7,8
Киргизская АССР	179	0,9	1,4
Западная Сибирь	3 802	3,1	4,5
В том чис. Хакасская А. О.	281	5,6	19,4
Восточная Сибирь	3 235	0,9	10,6
В том чис. Бурято-Монгольск. АССР	626	1,7	10,4
Дальне-Вост. край	2 978	1,0	15,3
I. РСФСР	58 855	3,0	5,2
II. УССР	13 977	30,9	4,5
В т. ч. Молдавская АССР	235	28,3	3,8
III. БССР	3 040	24,0	5,6
IV. ЗСФСР	2 164	11,7	3,1
В том числе ССР Грузи	776	12,4	2,8
„ „ Алжарская АССР	41	14,6	2,7
„ „ ССР Армении	405	13,5	3,7
„ „ Азербайджанская ССР	709	8,3	2,6
„ „ Нахичеванская АССР	139	25,7	11,6
V. Узбек. ССР	1 888	11,0	3,8
VI. Турк. ССР	1 698	3,7	13,4
VII. Тадж. ССР	194	1,3	1,6

Таблица 3

Динамика эксплуатационной длины и густоты перевозок по железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1913 (в границах СССР)	1930	1932	1933		1934 (предварит. на конец года)
					Средне-годовая	На конец года	
I. Эксплуатационная длина (средне-годовая)							
Всего	км	58 549	77 073	81 564	82 080	82 614	83 191 ¹⁾
Широкая колея	„	55 574	76 068	80 561	81 076	81 610	—
Узкая колея	„	2 975	1 005	1 003	1 004	1 004	—
То же по расчету на:							
1 000 км ² территория	„	2,76	3,63	3,84	3,87	—	—
10 000 населения	„	4,20	4,89	5,00	4,95	—	—
В числе всей эксплуатационной длины—участков (на конец года):							
С двумя колеями	„	—	16 279	18 848	—	19 309	—
С тремя и более колеями	„	—	104	145	—	174	—
Электрифицированных	„	—	55	153	—	350	—
Оборудованных автоблокировкой	„	—	—	582	—	1 552	2 579
II. Густота перевозок (по расчету на 1 км ср. годовой эксплуатационной длины)							
Пробег грузов нетто (тарифных)	тыс. тонн-км	1 122	1 738	2 075	2 065	—	—
В поездах коммерч. движения							
Пробег пассажиров	тыс.пасс.-км	431	672	1 027	916	—	—

Примечание. Эксплуатационная длина железнодорожной сети приводится за все годы без протяжения участков, находившихся во временной эксплуатации

1) На 1/X—1934 г.

Таблица 4

Рост протяжения электрифицированных участков железнодорожной сети СССР в течение 1929—1934 гг.

Наименование участков	Название железной дороги	Эксплуатационная длина (км)
1929 г. Москва—Мытищи	Северная	18
Всего на 1 января 1930 г.		18
1930 г. Мытищи—Правда	Северная	18
Мытищи—Щелково	„	19
Итого за 1930 г.		37
Всего на 1 января 1931 г.		55
1931 г. Правда—Софрино	Северная	9
Всего на 1 января 1932 г.		64
1932 г. Софрино—Загорск	Северная	26
Хашури—Зестафони	Закавказская	63
Итого за 1932 г.		89
Всего на 1 января 1933 г.		153
1933 г. Кизел—Чусовская	Пермская	112
Москва—Обираловка	М.-Курская	24
Москва—Люберцы	М.-Казанская	21
Ленинград—Ораниенбаум	Октябрьская	40
Итого за 1933 г.		197
Всего на 1 января 1934 г.		350

Таблица 5

Динамика состава средне-суточной погрузки железнодорожной сети СССР

Наименование грузов	1913 ¹⁾ (в границах СССР)	1930	1932	1933	1934 (предвар.)	В % к итогу = 100			
						1930	1932	1933	1934 (предвар.)
Всего (включая людские)	27 400	46 334	51 415	51 224	55 717⁴⁾	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе:									
Каменный уголь и кокс	—	6 050	8 396	10 065	12 302	13,0	16,3	19,6	22,0
Нефтепродукты	—	2 881	3 870	3 692	4 574	6,2	7,5	7,2	8,2
Дрова	—	2 816	2 702	2 782	2 833	6,1	5,3	5,4	5,1
Лесные строит. материалы	—	5 211	5 569	5 089	5 426	11,2	10,8	9,9	9,7
Минер. строит. материалы	—	6 565	7 527 ²⁾	5 668 ²⁾	5 572 ²⁾	14,1	14,6	11,1	10,0
Руда всякая	—	1 363	1 985	2 440	3 026	2,9	3,9	4,8	5,4
Металлы и металл. изделия	—	2 590	2 946 ³⁾	3 053 ³⁾	—	5,5	5,7	6,0	—
Соль	—	518	502	571	659	1,1	1,0	1,1	1,2
Хлебные грузы	—	3 881	3 835	4 391	4 475	8,4	7,5	8,6	8,0
Живность	—	899	988	817	—	1,9	1,9	1,6	—
Сено и солома	—	869	1 189	1 059	—	1,9	2,3	2,1	—

1) Исчислено; по сети дорог общего и местного значения.

2) Включая флюсы.

3) Включая автотрактора и сельхозмашины.

4) Метод учета погрузки претерпел в январе 1934 г. изменение, в результате чего данные за 1934 г. не вполне сопоставимы с данными за 1933 г., несопоставимость выражается в некотором преуменьшении цифр за 1934 г. относительно уровня 1933 г. Степень этого преуменьшения незначительна—она измеряется $1-1\frac{1}{2}\%$.

Таблица 6

Динамика перевозок, общих и средних пробегов массовых грузов по железнодорожной сети СССР

Наименование грузов	Единица измерения	1930 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. 10 мес.
Перевезено грузов в поезд. коммерче- ского движения	тыс. тонн . . млн. т/км . . средняя даль- ность в км . .	238 732 133 918 561	267 906 169 270 632	268 075 169 485 632	262491 169865 647
Каменный уголь и кокс	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	41 380 25 393 614	56 691 37 512 662	66 556 44 501 669	68 108 45 302 665
Нефтепродукты . . .	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	13 197 10 445 792	17 004 15 143 891	16 539 15 856 959	17 262 16 151 936
Лесные строительные материалы	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	30 922 20 335 658	32 394 22 075 687	28 632 19 705 688	27 824 20 374 732
Дрова	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	15 126 3 826 253	13 880 3 514 253	14 048 3 319 236	12 842 3 120 243
Руда всякая 1) . . .	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	9 869 3 909 396	12 725 6 713 528	15 611 8 474 543	16 381 8 754 534
Черные металлы . .	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	8 258 6 675 808	9 492 ²⁾ 10 710 8 595 ³⁾ 9 792 905 ³⁾ 914	9 937 ²⁾ 11 023 ... ³⁾ 9 700 ... ³⁾ 880	11 659 11 170 958
Главнейшие минерал. строит. материалы ²⁾	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	25 693 7 011 273	24 678 8 685 352	18 582 6 042 325	17 807 6 740 379
Хлебные грузы . . .	тыс. тонн . . . млн. т км . . . ср. дальн. в км	24 326 14 615 601	23 767 17 684 744	26 673 17 744 665	21 577 13 944 646

1) За 1932 и 1933 г.г.—руда всякая; за 1930 г. руда железная и марганцевая, 2) 1930 г.—включая флюсы, 1932 и 1933 г.г.—без флюсов, 3) Числитель—без рельс, знаменатель—включая рельсы; 1930 г. без рельс.

Таблица 7

Динамика перевозок главнейших грузов по железнодорожной сети СССР
(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1913 (в границах СССР)	1930	1932	1933
ВСЕГО ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ	132 400	238 732	267 906	268 075
В том числе:				
А. Продукты добывающ. и обрабатыв. промышленн.				
I. Минер. топливо и освет. масла				
1. Каменный уголь и кокс	26 339	41 380	56 691	66 556
2. Торф	350	1 450	2 835	4 205
3. Нефтепродукты	5 799	13 197	17 004	16 539
а) темные	2 592	8 153	10 766	9 734
б) светлые	2 112	5 044	6 238	6 797
II. Руда всякая	—	—	12 725	15 611
В т. ч.: а) железная	8 927	9 869	11 356	13 513
б) марганцевая			1 020	1 328
			9 492²⁾	9 937²⁾
III. Черные металлы не в деле без рельс	4 567	8 258	10 710	11 023
IV. Главнейшие минеральн. строит. материалы ¹⁾	7 282	25 693	26 474	—
1. Цемент и триполит	1 194	—	3 011	2 293
2. Кирпич всякий	2 066	—	6 421	4 402
3. Камень строит. и известняк ¹⁾	3 421	—	15 343	11 648
4. Известь	601	—	1 699	1 199
V. Машины (кроме земледельч. и тракторов)	270	938	1 231	1 182
VI. Продукты химической пром-сти				
1. Туки землеудобрительные . .	115	1 292	1 634	1 745
2. Сода всякая	165	256	—	—

1) Включая флюсы. 2) Числитель — без рельс, знаменатель — включая рельсы; 1930 г. без рельс.

Таблица 7 (продолжение)

Наименование грузов	1913 (в границах СССР)	1930	1932	1933
VII. Соль	1 971	3 219	2 988	2 952
VIII. Продукты текстильной промышленности				
а) мануфактура	741	611	511	559
IX. Прод. переработки технич. культур				
1. Сахар (песок и рафинад) . . .	1 850	2 174	1 546	1 278
2. Масла растительные	318	341	434	305
Б. Продукты сельского хозяйства				
I. Хлебные продукты	18 264	24 326	23 767	26 673
1. Рожь	1 278	4 039	4 918	5 522
2. Пшеница	5 708	6 492	5 143	6 413
3. Овес	2 082	3 672	2 133	2 672
4. Ячмень	2 086	1 886	998	1 645
5. Мука всякая	4 332	5 486	5 949	—
6. Прочие хлебные	2 778	2 751	4 626	—
II. Технические культуры				
1. Картофель	443	2 924	2 637	3 247
2. Свекла	2 456	3 497	3 083	3 614
3. Семена масляничные	890	—	1 793	1 678
4. Лен и пенька	450	371	437	—
5. Хлопок	460	681	828	783
III. Продукты животноводства				
1. Крупный рогатый скот	541	771	585	489
2. Яйца	219	71	35	32
3. Масло животное	134	58	104	159
4. Мясо всякое	311	442	430	379
В. Рыбные продукты	825	1 062	907	936
Г. Продукты лесоводства	20 753	46 048	46 274	42 680
1. Дрова	8 583	15 126	13 880	14 048
2. Лесные строит. материалы . . .	12 170	30 922	32 394	28 632 ¹⁾
а) Лес круглый	—	—	18 239	15 835
б) Лес пиленный	—	—	14 155	12 292

1) Частные итоги по техническим причинам не дают суммы.

Порайонные итоги железнодорожного грузооборота
Все грузы в коммерческом движении

Название районов	В т ы с . т о н н					
	Отправление			Прибытие		
	1913 ¹⁾	1929	1933	1913 ¹⁾	1929	1933
СССР	132 534	187 626	268 075	123 873	187 626	268 075
I. РСФСР	69 559	109 787	155 717	72 198	118 182	167 687
Северный край	283	1 635	4 563	570	1 624	2 091
Ленинградская обл. . .	8 107	11 433	14 749	11 614	17 288	25 072
Карельская АССР . . . }		1 374	2 453		904	1 568
Западная область . . .	4 668	6 726	7 202	2 800	5 116	6 326
Московская „	9 934	13 540	18 687	15 213	23 957	32 912
Ивановская пром. обл.	4 441	5 484	6 538	3 111	6 157	5 635
Горьковский край . . .	2 357	5 304	6 926	1 536	4 397	6 049
Центр.-Черноз. обл. . .	6 360	7 258	9 490	6 323	8 817	11 100
Уральская	6 259	12 470	18 619	5 443	12 031	20 153
Башкирская АССР . . .	611	929	1 001	449	605	819
Татарская АССР	140	720	1 159	269	633	1 329
Ср.-Волжский край . . .	4 848	6 266	7 676	2 934	4 186	4 735
Нижне-Волжский край .	7 091	6 357	6 811	4 733	4 610	5 595
Крымская АССР	636	784	1 391	1 148	1 521	2 674
Северо-Кавказск. край .	9 029	14 703	18 442	10 918	12 178	15 189
Дагестанская АССР . . .	603	557	2 040	717	1 229	588
Казакская АССР	718	1 827	3 403	546	2 214	3 676
Киргизская АССР	—	71	733	—	102	347
Зап.-Сибирский край. }	2 152	9 138	13 816	2 025	6 286	10 005
Вост.-Сибирский „ . . }			4 162			4 149
Бурято-Монг. АССР . . .	87		270	159		627
Дальне-Восточн. край .	1 235	3 211	5 586	1 690	4 327	7 048
II. УССР	53 094	61 391	90 249	42 875	50 789	76 070
III. БССР	2 618	4 694	5 672	1 401	4 182	5 476
VI. ЗСФСР	5 476	6 766	7 083	5 249	7 843	7 961
V. Узбек. ССР	1 052	2 312	2 376	1 563	3 081	3 682
VI. Тадж. ССР	147	1 367	444	44	—	261
VII. Турк. ССР	588	1 367	2 028	543	1 147	1 369
VIII. Не распределе- но по районам	—	1 309	4 506	—	2 402	5 569

1) Расхождение цифр отправления и прибытия всех грузов по сети, а также незначительное несовпадение цифры отправления (132,534 тыс. тонн) с соответствующей цифрой (132,400 тыс. тонн) в другой таблице настоящего сборника, вызваны причинами технического порядка.

Таблица 9

Динамика пассажирооборота железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1913	1930	1932	1933	1934 (Предварит.)
I. Перевозки платных пассажиров						
Во всех сообщениях	тыс. чел.	184 800	557 704	967 053	927 028	942 000
1) В прямом сообщении	”	125 500	29 370	45 751	40 868	257 000
2) В местном ”	”		2 11 122	257 322	256 751	
3) В пригородном сообщении	”	59 300	317 212	663 980	629 409	685 000
II. Общий пробег пассажиров						
Во всех сообщениях	млн. пасс/км	25 215	51 777	83 748	75 154	71 000
1) В прямом сообщении	”	23 674	25 362	40 805	34 720	54 100
2) В местном ”	”		18 952	26 191	24 416	
3) В пригородном сообщении	”	1 541	7 463	16 752	16 018	6 900
III. Средний пробег 1-го пассажира						
Во всех сообщениях	км	136	93	87	81	75
1) В прямом сообщении	”	189	864	892	850	210,5
2) В местном сообщении	”		90	102	95	
3) В пригородном сообщении	”	26	24	25	25	24,7

Примечание: Данные за 1913 г.—в границах СССР.

Таблица 10

Динамика отправления пассажиров по железным дорогам из крупнейших городов СССР (отправлено пассажиров в тыс.)

Г о р о д а	Г о д ы			
	1913	1930	1932 ¹⁾	1933
Москва Всего	15 681	65 213	134 624	128 268
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	12 652	59 394	126 816	121 031
Ленинград Всего	12 495	32 258	67 395	62 464
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	10 389	29 470	63 725	59 138
Свердловск Всего	337	1 369	2 542 ¹⁾	2 350
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	—	371	2 754	932
Горький Всего	413	1 714	2 592	2 542
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	92	911	1 270	1 224
Саратов Всего	377	1 031	1 775 ¹⁾	2 307
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	6	482	2 571	1 612
Сталинград Всего	578	1 446	1 021	5 311
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	4	913	1 795	4 718
Ростов на Дону Всего	798	2 331	5 930	6 594
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	84	998	5 175	4 721
Киев Всего	1 908	3 162	4 094 ¹⁾	8 020
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	681	1 268	5 982	4 879
Харьков Всего	2 758	15 368	2 420 ¹⁾	28 588
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	1 387	13 389	3 998	26 181
Одесса Всего	709	1 389	5 710 ¹⁾	2 058
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	79	279	6 670	689
Днепропетровск Всего	709	1 833	3 221	3 698
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	—	1 248	3 917	2 988
Тифлис Всего	678	1 563	24 747 ¹⁾	2 940
В т. ч. в пригородн. сообщ. . .	169	313	29 040	882
			21 770 ¹⁾	
			25 804	
			2 199	
			630	
			4 120	
			3 271	
			2 524	
			594	

¹⁾ В числителе — цифры, сопоставимые с предшествующими годами, в знаменателе — сопоставимые с 1933 г.

Таблица 11

Динамика наличия и работа подвижного состава железнодорожного транспорта СССР

Показатели	Единица измерения	1913	1930	1932	1933
I. Наличие и пробеги подв. состава во всех видах движ.					
1. Средне-суточное наличие паровозов в распор. дорог	тыс.	16,8	15,7	17,9	18,7
2. Общий пробег паровозов	тыс. пар.-км	518 285	621 879	804 543	819 991
3. Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	381 862	426 511	545 498	557 759
4. Общий пробег вагонов во всех поездах	млн. ваг.-осе-км	23 394	34 925	42 309	42 832
II. Наличие и пробеги паровозов и вагонов, а также работа поездов в тов. движении					
1. Средне-суточное наличие паровозов товарн. типа в распоряжении дор.	тыс.			14,9	15,4
2. Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов тов. типа	в тоннах	8,6 ¹⁾	11,6 ²⁾	12,1 ²⁾	12,3 ²⁾
3. Средне-суточное наличие вагонов тов. парка в расп. дор.	тыс. 2-х осн. ед.	397,2	507,2	545,8	555,4

1) На 1/I—1914 г., 2) На конец года.

Примечание. Все приведенные в таблице данные относятся к паровой тяге широкой колеи.

Таблица 11 (продолжение)

Показатели	Единица измерения	1913	1930	1932	1933
4. Общий пробег паровозов	тыс. пар.-км	. . .	337 945	446 930	451 723
5. Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	211 870	266 861	320 322	326 365
6. Общий пробег вагонов	млн. ваг.-осе-км	17 093	28 210	33 424 ³⁾	34 002 ³⁾
III. Наличие и пробеги паровозов и вагонов, а также работа поездов в пассажирском движении					
1. Средне-суточное наличие паровозов пассажир. типа в распоряжении дороги	тыс.	. . .	—	3,0	3,2
2. Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов пассаж. типа	в тоннах	7,5 ¹⁾	8,59 ²⁾	8,57 ²⁾	8,63 ²⁾
3. Средне-суточное наличие вагонов пассаж. парка в распор. дороги . .	тыс.	. . .	25,0	28,0	29,7
4. Общий пробег паровозов	тыс. пар.-км	. . .	162 663	231 012	240 728
5. Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	157 032	148 919	209 181	217 646
6. Общий пробег вагонов	млн. ваг.-осе км	5 600	6 085	7 944	8 037

1) На 1/1—1914 г., 2) На конец года, 3) Без пробега с паровозами одиночного следования.

Примечание. Все приведенные в таблице данные относятся к паровой тяге широкой колеи.

Таблица 12

Динамика измерителей использования подвижного состава железнодорожного транспорта СССР

ПОКАЗАТЕЛИ	Единица измерения	1913 (в пределах быв. империи)	1930	1933	1934 (предвар.)
I. Погрузка и перевозки					
Погрузка (в среднем в сутки)	2-х осн. ваг.	27 400 ³⁾	46 334	51 224	55 717
Тонно-километры во всех видах движения					
а) брутто	млн. т.-клм.	170 230 ¹⁾	320 827	410 513	. . .
б) нетто (эксплуатационные)	„	...	144 974	179 234	. . .
II. Использование паровозов и вагонов в товарном движении					
Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в товарном движении в обоих направлени.	клм.	...	153,3	163,5 ²⁾	169,5 ²⁾
Среднее расстояние оборота паровоза товар. движен. в поездной работе	„	...	—	145,2	. . .
Среднее время оборота паровоза товарного движения (общее)	час	...	340,2	231,16	. . .
			...	33,8	32,

1) Без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской.

2) Данные за 1933 и 1934 гг.—числитель без учета промывочных паровозов, знаменатель—с учетом промывки в рабочем парке.

3) Исчислено—в пределах СССР.

Примечание: Все приведенные в таблице данные (кроме погрузки) относятся к паровой тяге широкой колес.

Т а б л и ц а 12 (продолжение)

ПОКАЗАТЕЛИ	Единица измерения	1913 (в пределах быв. империи)	1930	1933	1934 (предвар.)
Среднесуточный пробег рабочего вагона тов. парка в поездках коммерч. движения . . .	км	75,0	89,5	97,6	117,2
Среднее расстояние оборота вагона товарного парка в коммерческом движении	»	...	835,8	933,7	.....
Средний рейс вагона товарн. парка в грузен. состоянии в поездках коммерч. движен. .	»	...	611,3	673,0	729
Среднее время оборота вагона товарного парка в поездках коммерч. движения . . .	сутки	...	9,34	9,57	8,78
Средняя динамическая нагрузка на ось груженого вагона товарн. парка в поездках коммерч. движен в обоих направлени. . .	тонн	5,35	6,89	7,25	7,5
Процент порожнего пробега вагонов товарн. парка (к общему)	%	28,6	26,9	27,9	29,0
Средний вес брутто поезда товарного движения в обоих направлениях	тонн	...	937	959	992
То же в грузовом направлении	»	...	1053	1090	1124
Средний вес нетто поезда товарного движения в обоих направлениях	»	302,0	523	533	.....
То же в грузовом направлении	»	...	653	682	.....
Коэффициент использования тяговой силы паровоза товарн. движ. в обоих направл. .	0/0	...	82,7	81,1	.....
То же в грузовом направлении	0/0	...	87,4	87,4	.....

Таблица 12 (продолжение)

ПОКАЗАТЕЛИ	Единица измерения	1913 (в пределах быв. империи)	1930	1933	1934 (предвар.)
Средний состав товарного поезда в обоих направлениях (всех осей)	оси	79,8	105,7	104,34	106,0
Средняя коммерч. скорость товарн. поезда, исключая паровозы одиночн. следован.	км. в час.	...	12,2	14,29	14,2
Средняя техническая скорость товар. поезда	"	...	21,80	23,04	22,5
III. Использование паровозов и вагонов в пассажирском движении					
Средне-суточный пробег паровоза (без толкачей) в обоих направлениях	км.	...	222,0	251,5 ²⁾	
Среднее расстояние оборота паровозов в поездной работе	"	...	—	223,6	.....
Средне-суточный пробег рабочего вагона пассажирского парка во всех поездах	"	...	350,6	285,9	.....
Средний состав пассажирского поезда (всех осей)	оси	35,4	310,6	326,3	.....
Средняя коммерческая скорость пассажирск. поезда	км. в час	...	40,9	38,0	36,3
			27,70	28,73	.....

Т а б л и ц а 13

Поставка подвижного состава железнодорожному транспорту

Показатели	Единица измерения	1929/30	1932	1933	1934 (предвар.)
А. Паровозы	Физич.един.	587	829	907	1 066
1. Товарного типа	"	587	681	725	844
В т. ч. серии „ФД“	"	—	1	21	181
2. Пассажирского типа	"	—	148	182	222
Б. Электровозы (вкл. имп.)	"	—	10	19	14
В. Тепловозы (вкл. импорт)	"	—	1	2	7
Г. Вагоны товарн. парка					
1. Поставлено заводами промышленности	2-х осн. ед.	17 329	16 023	16 390	26 780
Крытые 4-х осные	Физич.един.	11 858	11 280	11 624	18 974
" 2-х "	"	4 641	—	—	—
Хопперы 4-х осные	"	5 410	—	—	—
" 2-х "	"	—	779	1 450	3 127
Говдолы 4-х осные	"	—	1 235	—	—
Платформы 2-х осные	"	—	—	280	806
Цистерны 4-х осные	"	977	4 669	6 130	10 197
" 2-х "	"	557	2 496	1 819	2 438
Изотермическ. 4-х осные	"	—	633	728	971
Платформы 4-х осные	"	273	1 468	1 217	1 405
2. Построено на заводах железнодорож. транспорта ¹⁾	2-х осн. ед.	—	3 199	808	—
Д. Вагоны пассаж. парка					
Итого (без электро-вагонов)	Физич.един.	734	1 048 ¹⁾	1 274 ¹⁾	1 432
Электро-вагоны	"	39	11	27	51

1) Кроме того, построено на заводах НКПС: в 1932 г.—60 „
в 1933 г.— 9 „

Примечание: Для сопоставления с 1913 г. можно пользоваться следующими цифрами:

По паровозам 654

По вагонам товарного парка . . . 24116 физич. единиц

По вагонам пассажирского парка 494 „ „

II. Речной транспорт

Таблица 1

Перевозки, общие и средние пробеги грузов и пассажиров по речному транспорту

Наименование показателей	Единица измерения	1930	1932	1933
А. Грузы				1)
а) Перевезено	тыс. т	36 504,9	46 937,9	44 717,0
б) Общий пробег	млн. т-км	22 855,0	25 078,1	25 965,5
в) Средний пробег 1 тонны	км	626	534	581
1. Сухогрузы малой скорости				
а) Перевезено	тыс. т	13 260,9	17 090,9	15 854,6
б) Общий пробег	млн. т-км	5 493,5	5 906,2	6 899,0
в) Средний пробег 1 тонны	км	414	346	435
2. Нефтегрузы наливом				
а) Перевезено	тыс. т	6 252,7	7 405,1	6 799,4
б) Общий пробег	млн. т-км	9 976,2	11 414,7	9 280,5
в) Средний пробег 1 тонны	км	1 595	1 542	1 380
3. Плоты за тягой 1)				
а) Перевезено	тыс. т	14 128,3	19 619,1	19 009,1
б) Общий пробег	млн. т-км	6 105,1	6 520,9	8 269,5
в) Средний пробег 1 тонны	км	432	332	435
4. Грузы большой скорости				
а) Перевезено	тыс. т	2 863,0	2 822,8	2 953,3
б) Общий пробег	млн. т-км	1 280,2	1 235,9	1 497,2
в) Средний пробег 1 тонны	км	447	438	507
Б. Багаж				
а) Перевезено	тыс. т	89,9	127,7	100,6
б) Общий пробег	млн. т-км	...	27,9	19,3
в) Средний пробег 1 тонны	км	...	218	192
В. Пассажиры 2)				
а) Перевезено	тыс. чел.	32 058,0	43 631,1	41 584,2
б) Общий пробег	млн. пасс.-км.	3 979,5	4 513,0	3 722,5
в) Средний пробег 1 пасс.	км	124	103	89
В том числе пассажиры в пригородном сообщении				
а) Перевезено	тыс. чел.	7 595,8	13 655,3	14 919,1
б) Общий пробег	млн. пассаж.-км	139,5	238,4	231,0
в) Средний пробег 1 пасс.	км	18	17	15

¹ Кроме того перевезено 1748,1 т. тонн плотов с общим пробегом в 118,1 млн. т-км за тягой Северного пароходства, сданной в аренду лесным организациям.

² В том числе в 1933 г. перевезено 3689 тыс. пассажиров с пробегом в 25,2 млн. пасс.-км. Северным пароходством во внутри городского сообщении. В 1934 г. (ожидаемо) по речному транспорту перевезено: грузов—52,0 млн. т., с общим пробегом в 29,2 млрд. т. км. и средней дальностью пробега—562 км.; пассажиров—40 млн. человек, с общим пробегом в 2,47 млрд. пасс.-км. и средней дальностью пробега—87 км.

Перевозки грузов по речному транспорту

Таблица 2

Показатели	Перевезено (тыс. тонн) ¹⁾			Общий пробег (млн. т/км)			Средний пробег (км)		
	1930	1932	1933	1930	1932	1933	1930	1932	1933
А. Всего грузов	36 504,9	46 937,9	44 717,0¹	22 855,0	25 078,1²	25 965,5	626	534	581
1. Лесные	20 050,6	26 309,7	25 921,9	8 379,5	8 920,1	11 057,9	419	339	427
а) в судах	5 922,3	6 690,6	6 912,8 ¹	2 274,4	2 399,2	2 788,4	384	359	403
б) в плотах	14 128,3	19 619,1	19 009,1 ¹	6 105,1	6 520,9	8 269,5	432	332	435
2. Нефтяные	6 282,7	7 436,8	6 823,0	9 990,2	11 425,5	9 289,8	1 550	1 537	1 362
3. Хлебные	2 436,1	2 563,5	3 299,3	925,4	1 019,0	1 673,5	380	398	518
4. Минер. строит. матер.	3 716,2	5 434,3	3 230,4	...	1 172,4	946,5	...	216	293
В т. ч. цемент	...	326,5	314,6	...	291,6	261,8	...	893	832
5. Соль	897,1	778,1	877,6	1 000,8	844,7	1 129,5	1 116	1 085	1 287
6. Каменный уголь	378,0	583,7	730,7	...	174,1	208,5	...	298	285
7. Плодоовощи	...	...	651,6	...	...	155,2	...	...	238
8. Металлы не в деле	245,6	298,7	325,9	...	157,2	263,4	...	526	808
9. Рыба	266,4	209,7	239,8	...	155,5	196,5	...	741	819
10. Хлопок	29,8	156,5	91,8	...	48,5	50,7	...	310	552
11. Руда всякая	...	54,3	58,2	...	24,9	30,5	...	459	524
12. Туки землеудобрител.	...	55,7	54,6	...	37,8	36,4	...	679	667

¹⁾ Кроме того, перевезено 1748,1 тыс. тонн плотов с общим пробегом в 118,1 млн. тонно-км. заягой Северного пароходства, сданной в аренду лесным организациям.

²⁾ Кроме того рейдовый пробег нефти 1182,3 млн. т/км

В 1934 г. (ожд. выполн.) по речному транспорту перевезено 52,0 млн. т. грузов, с общим пробегом в 29,2 млрд. т.—км. и средней дальностью пробега—562 км. В числе всех грузов перевезено: леса в плотах—22,2 млн. т., леса в судах—8,0 млн. т., нефти—6,3 млн. т., минеральн. стройматер.—5,0 млн. т., каменного угля—0,9 млн. т., металлов—0,4 млн. г., хлеба—3,3 млн. т. соли 1,1 млн. т.

Таблица 3

Основные показатели по путевому хозяйству речного транспорта

Наименование показателей	Един. измерен.	1930	1932	1933	1934 (ожищ. выпол- нен.)
1. Общая длина речных путей ¹⁾	тыс. км	420	420	420	420
В том числе:					
а) сплавная	„	210	210	210	210
б) судоходная	„	110	110	110	110
2. Протяжение эксплуатиру- вавшихся судоходных путей	„	75,0	77,6	82,2	82,3
3. Протяжение обставленных речных путей	„	57,5	68,2	68,8	72,8
4. Протяжение освещаемых речных путей	„	37,7	47,3	47,1	54,8
5. Протяжение искусственных водных путей	км	2 286	2 343	2 667	2 707
6. Протяжение путей, обслу- живаемых землечерпанием	тыс. км	18,0	27,1	25,2	33,0
7. Число землечерпательных снарядов	единиц	118	149	152	153
8. Их общая мощность . . .	инд. сил	31 130	39 167	40 141	...
9. Протяжение путей, обслу- живаемых дноочищением .	тыс. км	...	36,6	35,1	42,4
10. Число дноочистительных снарядов	единиц	120	191	200	...

1) По исполным данным.

2) В месте с речными путями, эксплуатируемыми другими орга-
низациями—84,0 т. клм.

Сплав древесины
(в тыс. куб. метров)

Наименование организаций	Пред'явлено древесины к сплаву		
	1933	1932	1933 г. в % к 1932 г.
ВСЕГО ПО НАРКОМЛЕСУ	57 664	61 285	94,1
А. По сплавным трестам	29 761	33 487	88,9
1. Севлесосплав	11 752	14 800	79,4
2. Ленлесосплав	7 527	7 855	95,8
3. Горьколесосплав	4 159	4 159	100,0
4. Камлесосплав	5 270	5 398	97,6
5. Днепромлесосплав	1 061	1 275	83,2
Б. По сырьевым трестам	27 903	27 798	100,4
1. Кареллес	2 910	3 712	78,4
2. Мурманлес	491	481	102,1
3. Волголес	1 921	1 876	102,3
4. Мослеспром	1 521	1 669	111,1
5. Мосгортон	492	585	84,1
6. Унжелес	2 748	3 191	86,1
7. Тресты Урала	2 923	2 684	108,9
8. Южураллес	902	1 252	72,0
9. Западная Сибирь	3 011	2 473	121,8
10. Востсиблеспром	2 545	2 781	91,5
11. Якутлес	144	241	59,8
12. Севкавлеспром	180	270	66,7
13. Дальлеспром	2 417	2 814	85,9
14. Лесбел	3 495	3 129	111,7
15. ЗСФСР	435	565	77,0
16. Сахалинлес	265	375	70,7

Таблица 4

Наркомлесом
плотной древесины)

Пущено древесины в сплав			Прибыло древесины в конечные пункты		
1933	1932	1933 г. в % к 1932 г.	1933	1932	1933 г. в % к 1932 г.
56 335	60 513	93,1	50 384	53 646	93,9
29 382	33 332	88,1	27 070	29 085	93,1
11 590	14 750	78,6	10 658	12 760	83,5
7 421	7 809	95,0	6 650	6 831	97,4
4 042	4 159	97,2	3 675	3 811	96,4
5 268	5 340	98,7	4 748	4 111	115,5
1 061	1 274	83,3	1 339	1 572	85,2
26 953	27 181	99,2	23 314	24 561	94,9
2 910	3 712	78,4	2 790	3 647	76,5
446	439	101,6	422	378	111,6
1 869	1 858	100,6	1 848	1 818	101,7
1 421	1 362	104,3	1 309	1 325	98,8
460	567	81,1	452	506	89,3
2 734	3 175	86,1	2 645	3 076	86,0
2 921	2 589	112,8	2 520	2 369	106,4
870	1 235	70,4	788	1 118	70,5
2 813	2 386	117,9	2 320	1 839	126,2
2 455	2 682	91,5	2 020	2 242	90,1
102	164	62,2	99	144	68,8
176	259	67,6	160	237	67,5
2 310	2 709	85,3	1 600	2 359	67,8
3 355	3 129	107,2	2 644	2 758	95,9
417	540	77,2	204	385	53,0
250	375	66,7	231	360	64,2

III. Морской транспорт

Таблица 1

Перевозки грузов и пассажиров по морскому транспорту по видам плавания на всех судах¹⁾
(грузы—в тыс. тонн, пассажиры—в тыс. чел.)

Показатели	В с е г о				В т о м ч и с л е			
					М а л ы й к а б о т а ж			
	1913	1920	1932	1933	1913	1930	1932	1933
А. Г р у з ы								
В с е г о	33 069	34 496	34 349	33 102	11 332	12 642	14 788	14 890
В том числе:								
1. Нефть	6 148	12 530	15 738	14 768	5 240	7 836	9 885	9 994
2. Каменный уголь	4 882	2 099	2 282	2 444	1 111	489	672	773
3. Лесные (без дров)	3 887	6 764	5 923	6 453	443	722	755	762
4. Хлеб	9 475	6 620	3 410	3 162	1 088	948	762	935
5. Руда	2 114	923	832	1 167	450	9	104	149
6. Металлы не в деле и в изделиях	533	294	1 082	607	292	112	140	148
7. Минеральн. строительн. материалы	847	746	729	497	425	500	492	281
8. Машины и орудия	68	411	449	249	—	33	24	27
9. Соль	417	499	389	497	260	416	319	312
10. Сахар	354	610	219	122	193	213	105	81
11. Рыба	259	718	451	451	127	563	354	405
Б. П а с с а ж и р ы	....	4040	5 115	3 837	...	4003	5 078²⁾	3 801²⁾

1) Перевозки грузов на судах Советского торгового флота составили (в тыс. т.):
1930 г.—12278; 1932 г.—14820; 1933 г.—15868; 1934 г. (ожд. выполн.)—22126.

2) Малый и большой каботаж

Таблица 1 (продолжение)

Показатели	В т о м ч и с л е											
	Больш. работаж				Экспорт				Импорт			
	1913	1930	1932	1933	1913	1930	1932	1933	1913	1930	1932	1933
А. Грузы												
Всего	571	318	432	646	15 662	20 171	17 171	16 726	5 504	1 815	1 958	840
В том числе:												
1. Нефть	24	61	183	239	874	4 622	5 670	4 535	10	11	—	—
2. Каменный уголь	63	13	2	3	20	1 528	1 546	1 668	3 688	69	62	—
3. Лесные (без дров) . . .	—	3	15	3	3 417	6 035	5 153	5 685	27	4	—	3
4. Хлеб	72	14	13	137	8 294	5 582	2 432	2 071	21	76	203	19
5. Руда	—	23	13	24	1 617	889	714	994	47	2	1	—
6. Металлы не в деле и в изделиях	62	10	12	48	18	37	15	47	161	135	915	364
7. Минеральн. строительн. материалы	81	104	145	64	4	115	56	150	337	27	36	3
8. Машины и орудия . . .	1	—	4	6	1	2	7	1	66	376	414	215
9. Соль	83	43	10	71	9	37	60	114	65	3	—	—
10. Сахар	97	22	14	14	64	77	54	16	—	298	46	11
11. Рыба	10	—	—	—	10	21	18	15	112	134	79	31
Б. Пассажиры	—	—	—	—	—	23³⁾	16³⁾	25³⁾	...	14³⁾	21⁴⁾	11⁴⁾

3) Отправлено за границу .

4) Прибыло из-за границы .

Таблица 2

Грузооборот главнейших морских торговых портов
(В тыс. тонн)

Название портов	Общий грузооборот				В том числе			
					Малый каботаж			
	1913	1930	1932	1933	1913	1930	1932	1933
Все порты	44 396	45 728	48 647	47 394	22 185	23 105	28 679	28 608
В том числе:								
1. Архангельск	1 266	2 046	1 535	1 717	70	109	168	227
2. Мурманск	—	524	794	849	—	60	148	316
3. Ленинград	7 305	4 520	4 132	4 196	385	19	36	17
4. Одесса	4 174	2 612	2 503	2 557	1 903	1 234	1 514	1 597
5. Николаев	2 100	1 687	1 123	1 291	258	387	266	310
6. Херсон	1 114	489	406	532	292	163	215	250
7. Феодосия	425	443	413	665	128	84	177	180
8. Новороссийск	1 914	2 624	2 286	2 065	466	539	568	554
9. Туапсе	78	1 785	2 429	1 570	78	735	980	630
10. Поти	1 072	918	749	898	355	284	340	371
11. Батум	1 495	3 545	4 602	4 557	285	272	560	1 014
12. Керчь	304	400	513	538	268	400	507	536
13. Мариуполь	1 914	2 010	2 033	1 880	1 338	462	663	675
14. Баку	5 592	5 596	6 662	8 313	5 377	5 405	6 461	8 194
15. Махач-Кала	647	2 285	2 524	2 470	647	2 285	2 524	2 470
16. Астрахань	5 491	6 367	7 186	5 833	5 461	6 356	7 179	5 831
17. Красноводск	555	1 516	1 544	1 244	546	1 512	1 543	1 244
18. Владивосток	1 321	2 432	1 822	1 517	466	627	637	525

Таблица 2 (продолжение)

Название портов	В том числе											
	Больш. каботаж				Экспорт				Импорт			
	1913	1930	1932	1933	1913	1930	1932	1933	1913	1930	1932	1933
Все порты	1045	637	839	1220	15 662	20 171	17 171	16 726	5 504	1 815	1 958	840
В том числе:												
1. Архангельск	13	24	17	3	1 060	1 871	1 349	1 487	123	42	1	—
2. Мурманск	—	12	19	10	—	239	391	447	—	213	236	76
3. Ленинград	265	92	182	66	2 648	3 633	2 984	3 690	4 007	776	930	423
4. Одесса	238	52	59	214	1 461	1 050	663	576	572	276	267	170
5. Николаев	22	—	—	60	1 796	1 263	836	897	24	37	21	24
6. Херсон	—	—	—	—	818	326	191	282	4	—	—	—
7. Феодосия	—	—	3	—	272	359	233	485	25	—	—	—
8. Новороссийск	58	112	148	90	1 308	1 765	1 396	1 376	82	208	174	45
9. Туапсе	—	2	68	73	—	1 048	1 381	866	—	—	—	1
10. Поть	1	15	—	—	711	597	408	527	5	22	1	—
11. Багум	21	55	111	154	1 157	3 180	3 901	3 359	32	38	30	30
12. Керчь	25	—	—	2	11	—	6	—	—	—	—	—
13. Мариуполь	98	41	26	15	361	1 492	1 344	1 190	117	15	—	—
14. Баку	—	—	—	—	118	112	104	100	97	79	97	19
15. Махач-Кала	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Астрахань	—	—	—	—	17	11	3	—	13	—	4	2
17. Красноводск	—	—	—	—	3	4	—	—	6	—	1	—
18. Владивосток	168	190	184	463	391	1 521	809	482	296	94	192	47

IV. Воздушный транспорт

Таблица 1

Динамика основных показателей работы гражданской авиации СССР
(без о-ва „Дерулюфт“ и линий местного значения)

Показатели	Единица измерения	1923 г.	1924 г.	1930 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. Транспортная авиация							
1. Протяжение сети авиационных сообщений (без перекрывающихся участков)	км	420	4 002	26 316	31 934	34 761	42 700
2. Количество перевезенных пассаж.	человек	229	1 391	12 013	27 225	41 618	68 524
3. Количество перевез. грузов и багаж	тонн	0,1	7,0	134,3	447,2	881,7	6 394 ¹⁾
4. Количество перевезенной почты .	тонн	1,9	2,2	116,6	429,7	1 714,6	2 900
5. Общий размер перевозок (грузы, багаж, почта и пассажиры) . . .	тонн	18	107	1 105	2 919	5 717	14 773
6. Общий пробег во всех видах перевозок	тыс. тонн.—км	—	—	729,1	1 570,7	2 897,8	5 942,5
II. Прочие применения авиации							
1. Борьба с вредителями сельск. хоз-ва	тыс. га	—	—	61,3	429	409,3	415,5
2. Аэросев	”	—	—	—	57,8	138,1	128,8
3. Борьба с малярией	”	—	—	8,6	585,8	751,1	1 353,0
4. Патрулирование лесов	”	—	—	—	9 000,0	23 322,0	—
5. Аэрофотосъемка	тыс. км ²	—	—	105,5	108,8	149,8	322,6
Кроме того, линии местного значения:							
1933 г. 1934 г.		1933 г. 1934 г.		1933 г. 1934 г.			
Протяжение линий (км)	18544 24000	Перевозка почты (тн.)	319,8 886,0	Общий пробег во всех видах перевозок			
Перевозка пассаж.	1436 2200	Общий размер перевозок (тн.)	1056,5 1476,0	(тыс. т.—км.)			
» грузов (тн.)	627,0 414,0			206,5 361,0			

¹⁾ Включая перевозки в местном сообщении на коротких расстояниях общим количеством свыше 3 тыс. т.

У. Связь

Таблица 1

Основные показатели связи

Показатели	Единица измерения	1913	1928	1930	1933	1934 ожд.
А. Отработано исходящих платных:						
1. Писем простых закр.	Млн. един. в нат. вып.	299,8	454,5	700,5	976,9	
2. " " откp.	"	116,2	97,2	158,6	159,1	1 286
3. Доплатных	"	7,9	28,0	60,2	127,9	
4. Писем заказных	"	69,1	48,0	75,4	146,0	
5. " ценных	"	1,6	2,8	1,4	1,2	1,5
6. Бандеролей	"	70,3	56,9	89,6	65,4	60,2
7. Переводов денежных	"	34,6	36,8	38,8	33,8	45,0
8. Периодич. изданий	"	358,1	319,6	3 207,4	4 443,9	5 100
9. Посылок (обык. и цен.)	"	9,8	13,6	25,0	35,0	31,1
10. Телеграмм	"	31,3	22,7	47,8	71,0	67,4
11. Переговоров на междугор. телеф. сообщен.	"	—	13,2 ¹	23,9 ¹	27,9 ¹	28 ¹
Б. Телефонных абонент.:						
1. В город. и райцентр.	в тыс.	187,4	235,0	296,6	473,3	541,0
В. Сеть почтово-телегр.-телефонных предпр.:						
1. Районные отделы, конторы и отделения	в един.	5 619	3 538	4 394	5 360	} 47900
2. Агентства	"	7 168	11 525	19 798	38 859	
3. Сельские писмоноосцы	"	—	20 534	39 947	104 549 ²	109255
Г. Междугор. телеграфно-телефонные сообщ. с низовой связью						
1. Протяжение проводов	в тыс. км	502,6	890,1	1 071,4	1 652,6	1 870,2
Д. Протяж. почт. путей						
1. Железнодорожных	в тыс. км	58,6	80,6	88,7	105,2	105,8
2. Автомобильных	"	—	10,9	20,7	37,2	49,7
3. Водных	"	31,9	110,1	113,5	133,7	160,0
4. Авио	"	—	11,4	29,3	57,3	76,6
5. Гужевых	"	170,9	350,0	473,0	791,9	720,0

Примечание. ¹ Данные за 1928—30 г.г., с низовой связью, за 1933—1934 г.г. без низовой связи. ² Данные за 1928—1930 г.г. включит. показаны пешие и конные, с 1933—1934 г.г. только пешие.

VI. Автогужтранспорт

Протяженность и густота сети авто

Республики, края и области	Общая протя- женность дорог	Госу	
		Всего	
		В	к и
СССР	1 417 096	248 251	
РСФСР	1 064 456	170 206	
Северный край	35 263	10 792	
Карельская АССР	9 943	4 721	
Ленинградская обл.	58 307	9 695	
Западная »	54 994	6 356	
Московская »	72 797	6 908	
Ивановская »	45 102	2 879	
Горьковский край	52 830	7 197	
Чувашская АССР	10 842	842	
Татарская АССР	29 098	3 025	
Свердловская обл.	37 654	5 340	
Челябинская »	46 124	3 443	
Обско-Иртышская обл.	7 303	3 257	
Башкирская АССР	18 992	1 889	
Средне-Волжский край	54 470	3 936	
ЦЧО	72 535	5 597	
Сталинградский край	24 818	4 791	
Саратовский »	19 486	3 056	
АССР Немцев Поволжья	4 521	675	
Северо-Кавказский край (без Дагестанской АССР)	60 441	9 392	
Дагестанская АССР	10 209	1 759	
Крымская АССР	11 284	2 143	
Казанская АССР	100 204	12 379	
Кара-Налпакская АССР	4 392	1 858	
Киргизская АССР	12 107	4 067	
Западно-Сибирский край	96 011	6 522	
Восточно-Сибирский край	44 404	7 572	
Бурято-Монгольская АССР	15 515	3 499	
Якутская АССР	33 611	29 784	
ДВК	21 199	7 332	
УССР	208 291	40 791	
Киевская обл.	40 702	8 481	
Черниговская обл.	23 640	5 206	
Винницкая »	32 458	7 707	
Харьковская »	32 173	4 853	
Днепропетровская обл.	25 678	4 742	
Одесская »	29 045	5 213	
Донецкая »	20 131	3 164	
Молдавская АССР	4 964	1 425	
БССР	68 204	11 193	
ЗСФСР	28 902	10 825	
Азербайджанская ССР	9 715	3 149	
ССР Грузии	10 605	4 413	
ССР Армении	8 582	3 263	
Узбекская ССР	25 273	5 929	
Туркменская ССР	10 320	3 617	
Таджикская ССР	11 650	5 690	

гужевых дорог СССР по состоянию на 1/1 1934 г. Таблица 1

В т о м ч и с л е										Площадь терри- тории (км²)	Протяжение дорог на 100 км² площади (в км)
государственного значения¹)				Местного значения²)							
Из них				Всего	Из них						
I кл. (союз- ные)	II кл. (рес- публн- канск.)	III кл. (обла- стные)	IV кл. (рай- онные)		V кл. (сель- ские)	VI кл. (хо- зяйст- вен.)					
л о м е т р а х											
77 616	54 929	115 706	1 168 845	444 283	681 597	42 965	21 267 714	6,7			
46 318	18 341	105 547	894 250	333 049	525 807	35 394	19 752 685	5,4			
5 315	1 710	3 767	24 471	9 574	13 030	1 867	1 124 700	3,5			
2 094	1 183	1 444	5 222	2 359	2 767	96	146 800	6,8			
4 550	909	4 236	48 612	18 998	29 042	572	330 600	17,6			
1 546	718	4 092	48 638	15 460	32 427	751	164 500	33,4			
2 057	233	4 618	65 889	22 413	41 797	1 679	165 600	44,0			
666	399	1 814	42 223	10 393	30 911	919	124 300	36,3			
1 254	713	5 230	45 633	18 489	26 699	445	249 400	21,2			
293	72	477	10 000	1 385	8 521	94	17 900	60,6			
316	891	1 818	25 073	6 891	19 104	78	67 100	43,4			
1 525	935	2 880	32 314	12 431	17 227	2 656	334 800	11,3			
1 119	820	1 504	42 681	14 118	25 718	2 845	231 372	19,9			
1 135	174	1 948	4 046	1 683	2 312	51	1 318 000	0,6			
680	502	707	17 103	7 625	8 701	777	145 100	13,1			
969	1 092	1 875	50 534	19 132	29 548	1 854	242 812	22,4			
1 153	491	3 953	66 938	21 623	42 629	2 686	193 600	37,5			
513	—	4 278	20 027	10 686	8 792	549	215 421	11,5			
354	268	2 434	16 430	8 990	6 877	563	90 688	21,5			
103	172	400	3 846	1 220	2 362	264	28 212	15,0			
2 380	1 313	5 699	51 049	18 003	29 353	3 693	294 600	20,5			
452	267	1 040	8 450	3 878	4 508	64	57 300	17,8			
948	117	1 078	9 141	2 652	6 013	476	25 980	43,4			
3 256	992	8 131	87 825	35 593	46 401	5 826	2 853 300	3,5			
123	320	915	3 034	1 481	1 507	46	125 700	3,5			
1 188	793	2 086	8 040	3 838	3 583	619	196 700	6,2			
3 913	740	1 869	89 489	37 972	48 545	2 972	1 151 000	8,3			
3 518	1 018	3 036	36 832	14 992	19 895	1 945	3 381 600	1,3			
475	695	2 329	12 016	3 732	7 899	385	376 400	4,1			
1 185	195	28 404	3 827	1 010	2 812	5	3 030 900	1,1			
3 238	609	3 485	13 867	6 423	6 827	617	3 068 300	0,7			
10 225	20 407	10 159	167 500	68 393	94 909	4 198	443 080	47,0			
3 746	3 853	879	31 721	10 868	20 477	376	74 835	53,7			
432	2 055	2 719	18 434	8 152	10 039	243	42 703	55,4			
3 377	3 130	1 200	24 751	8 923	15 538	290	47 867	67,8			
337	3 528	988	27 320	10 653	15 084	1 583	74 937	43,0			
559	2 437	1 746	20 936	8 221	12 394	321	73 193	35,1			
778	3 008	1 427	23 832	13 771	9 345	716	68 917	42,2			
452	1 806	906	16 967	6 785	9 574	608	52 208	38,6			
544	587	294	3 539	1 020	2 458	61	8 419	59,1			
9 974	1 219	—	57 011	18 777	37 832	402	126 800	53,8			
4 617	6 208	—	18 077	9 605	7 235	1 237	185 600	15,6			
1 385	1 764	—	6 566	4 196	1 971	399	86 000	11,3			
2 138	2 275	—	6 192	3 192	2 411	589	69 600	15,2			
1 094	2 169	—	5 319	2 217	2 853	249	30 000	28,6			
2 156	3 773	—	19 344	8 953	9 600	791	172 000	14,7			
1 262	2 355	—	6 703	2 665	3 278	760	443 649	2,3			
3 064	2 626	—	5 960	2 841	2 936	183	143 900	8,1			

¹) По данным инвентаризации I, II, III кл. в 1931—33 гг.

²) » переписи IV, V, VI кл. в 1933 г.