ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(млн. тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
в том числе:				DHEGT	XSDSS	UNINTHO
Весь транспорт	11933	12260	12798	13060	13229	12970
в том числе:						
железнодорожный	3728	3951	4076	4067	4116	4016
трубопроводный 1	950	1113	1168	1212	1241	1249
морской	228	240	249	252	257	245
внутренний водный ²	568	633	649	673	691	693
автомобильный	6456	6320	6653	6853	6921	6764
авиационный	3,0	3,2	13,2	3,2	3,3	3,3

В 1989 г. государственный заказ по отправлению грузов железнодорожным транспортом не выполнен на 15,4 млн. т (на 0,6%). Меньше плана погружено грузов на 15 железных дорогах из 32. Увеличилось количество импортных грузов, не вывезенных железнодорожным транспортом общего пользования из морских портов. На 1 января 1990 г. в портах Минморфлота СССР их находилось на складах и в судах 3,8 млн. т против 3,3 млн. т на 1 января 1989 г.

Не улучшилось качество перевозок пассажиров. Имели место массовые опоздания прибытия в утренние часы

пригородных поездов в конечный пункт рейса.

Негативно отразились на результатах деятельности железнодорожного транспорта снижение уровня эксплуатационной работы, блокирование железных дорог, забастовки, аварии и стихийные бедствия. Трудности на транспорте в определенной мере были обусловлены недопоставкой подвижного состава.

Нехватка грузовых вагонов возросла и в связи с замедлением оборота грузового вагона в 1989 г. по сравнению с 1988 г. на 6,2 часа (на 4%) из-за задержек на перегонах и станциях, в том числе по вине предприятий промышлен-

ности и других отраслей — на 0,04 часа.

2 Речной и озерный.

Одна тонна газа равна 1250 м³ газа.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(млн. тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Отправлено грузов в контейнерах транс- портом — всего	151,5	183,9	194,2	186,9	195,1	195,5
в том числе:						
железнодорожным	40,0	52,3	54,5	51,4	53,2	53,6
морским	6,1	9,1	9,6	10,6	12,6	12,7
внутренним водным	2,8	3,3	3,4	3,3	3,2	3,2
автомобильным	102,6	119,2	126,7	121,6	126,1	126,0
Отправлено грузов в пакетах транспортом — всего		346,0			372,9	369,6
в том числе:						
железнодорожным	159,6	208,4	219,8	217,0	222,8	219,6
морским	12,8	14,9	14,9	15,4	16,3	16,0
внутренним водным	9,8	10,8	10,9	11,0	11,0	11,0
автомобильным	95,4	111,9	115,2	119,5	122,8	123,0

ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(млрд. тонно-километров)

stor stor two as	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Весь транспорт	6480,5	7473,0	7846,1	7987,4	8251,6	8172,8
в том числе:						
железнодорожный	3439,9	3718,4	3834,5	3824,7	3924,8	3851,7
трубопроводный	1812,9	2443,1	2641,3	2793,5	2917,6	2944,3
морской	848,2	905,0	970,0	972,1	1011,4	991,2
внутренний водный	244,9	261,5	255,6	252,7	251,2	239,1
автомобильный	131,5	141,6	141,3	141,0	143,3	143,2
авиационный	3,09	3,35	3,38	3,41	3,38	3,32

СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(километров)

150 179 126 152	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Весь транспорт в том числе:	543	610	613	612	624	630
железнодорожный	923	943	942	945	957	962
трубопроводный	1910	2195	2262	2306	2351	2357
морской	3716	3776	3887	3863	3938	4040
внутренний водный	431	413	394	375	364	345
автомобильный	20	22	21	21	21	21
авиационный	1716	1784	1791	1826	1888	1931

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(млн. человек)

		Control of the last of the las	Total Control of the Control		2	50 Days
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Весь транспорт	69124	75917	78853	81051	82445	82340
в том числе:	00.124	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	70000	7900	NIF MO	02040
автобусный	42176	47006	48810	49983	50723	50488
легковой таксо- моторный	1379	1454	1436	1440	1431	1326
легковой слу- жебный	90	76	71	73	74	77
троллейбусный	9035	9974	10539	11198	11580	11727
железнодорожный	4072	4166	4345	4360	4396	4323
трамвайный	8255	8512	8725	9006	9144	9071
метрополитенный	3823	4434	4624	4694	4792	5024
авиационный	104	113	116	119	125	132
внутренний водный	138	132	136	128	131	127
морской	52	50	51	50	49	45

Железнодорожный транспорт не удовлетворяет потребности населения в перевозках. По данным опроса более 4 тыс. человек в августе 1989 г. из каждых 100 человек 18 не смогли приобрести билеты в кассах предварительной продажи на поезда (кроме пригородных). Потери времени населением из-за пребывания в очередях в железнодорожные кассы предварительной продажи билетов составили в расчете на год около 26 млн. человеко-дней.

Аналогичное обследование, проведенное в сентябре 199 г. на авиационном транспорте, показало, что из каждых 100 не смогли приобрести билеты 17 человек. Потери времени составили в расчете на год около 12 млн. челове-

ко-дней.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

(млн. человек)											
	1980	1985	1986	1987	1988	1989					
се виды сообщения	69124	75917	78853	81051	82445	82340					
в том числе:											
международное сообщение:											
автобусный	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,:					
железнодорож- ный	3,7	3,7	3,5	4,2	5,7	7,					
авиационный	2,6	3,6	3,4	4,0	4,2	4,					
морской	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,					
междугородное сообщение:											
автобусный	2021,1	2039,0	1986,4	1971,6	1992,0	1968,					
троллейбусный	9,1	10,4	10,0	10,4	10,1	9,9					
железнодорож- ный (дальнее со-				начац вонд	ONE ODO						
общение)	347,6	392,4	414,0	423,9	426,2	420,6					
авиационный	101,3	109,0	112,7	115,0	120,8	127,					
внутренний вод- ный, включая международное		R ₂ B ₂ BC		Досни нотып		IZO.					
сообщение	57,4	49,5	50,9	54,2	54,4	52,8					
морской	2,6	2,8	2,9	2,8	3,0	2,8					

利用时间周围	ALIE BURGE	5,00	55000	30881	WHI -	
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
	The state of the s	P7 9 3 3 3	10000		5033.09	V SV HTV

пригородное сообщение:

автобусный 11584,6 12146,2 12242,5 11891,3 11493,0 11460,8

железнодорожный, включая внутригородское

сообщение 3720,9 3769,7 3927,5 3932,2 3964,0 3894,8

внутренний

водный 45,3 46,0 47,3 42,6 44,6 43,3

морской, включая внутригородское

сообщение 48,5 46,8 47,4 46,4 45,8 41,9

внутригородское сообщение:

автобусный 28570,0 32820,6 34580,8 36120,4 37237,5 37058,3

легковой таксо-

моторный 1378,6 1454,5 1436,2 1440,0 1430,5 1325,6

легковой служебный, включая пригородное

сообщение 89,9 76,1 71,5 72,8 74,1 77,5

троллейбусный 9026,1 9963,9 10528,9 11187,3 11569,6 11717,5

трамвайный 8254,6 8511,8 8724,5 9005,6 9143,9 9070,7

метрополитенный 3823,3 4433,6 4624,2 4694,1 4792,0 5023,5

внутренний водный

35.5 36.8 37.8 30.8 31.9 31.0

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(млрд. пассажиро-километров)

where agery tags above	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Весь транспорт	1051,3	1189,6	1235,0	1268,6	1303,6	1317,1
из него:						
автобусный	389,8	446,6	462,8	470,6	480,3	480,2
легковой таксо- моторный	16,3	18,8	18,7	19,1	19,2	18,3
легковой слу- жебный	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
троллейбусный	51,6	58,3	61,5	64,8	66,8	68,0
железнодорожный	342,2	374,0	390,2	402,2	413,8	410,7
трамвайный	47,1	49,7	50,9	52,1	52,8	52,6
метрополитенный	34,3	44,6	45,9	46,9	47,8	50,2
авиационный	160,6	188,4	195,8	204,2	214,8	229,0
внутренний вод- ный	6,1	5,9	6,0	5,7	5,4	5,4
морской	2,5	2,6	2,5	2,3	2,0	2,0

Число населенных пунктов, имевших троллейбусное сообщение, на конец 1989 г. составило 181, трамвайное — 112, метрополитенное — 12.

СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(километров)

Operodopsice, ser less	1980	1985	1986	1987	1988	1989	
Весь транспорт	15,2	15,7	15,7	15,7	15,8	16,0	
в том числе:							
автобусный	9,2	9,5	9,5	9,4	9,5	9,5	
легковой таксомоторный	11,8	12,9	13,0	13,2	13,4	13,8	
легковой служебный	9,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	
железнодорожный	84,0	89,8	89,8	92,3	94,1	95,0	
метрополитенный	9,0	10,1	9,9	10,0	10,0	10,0	
авиационный	1660,9	1781,8	1792,4	1817,2	1816,1	1828,8	
внутренний водный	43,8	44,9	44,0	44,5	41,6	42,7	
морской	48,3	50,9	48,5	46,1	41,4	43,2	
						CHITAG	

¹ Включая троллейбусный и трамвайный транспорт.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПРИБЫТИЙ БЕЗ ОПОЗДАНИЯ В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ПРИБЫТИЙ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА ПО РАСПИСАНИЮ (плану)

(в процентах)

1980	1985	1986	1987	1988	1989				
92	93	93	94	16H5Q7	93				
86	84	91	85	87	84				
100	99,9	99,9	99,9	100	100				
79	79	83	81	83	85				
	92 86 100	92 93 86 84 100 99,9	92 93 93 86 84 91 100 99,9 99,9	92 93 93 94 86 84 91 85 100 99,9 99,9 99,9	92 93 93 94 86 84 91 85 87 100 99,9 99,9 99,9 100				

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

обликово в промо- мотическ с под-	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Производительность тяго- вых средств:				Xide -NOV	NOO NO	
локомотивов, тыс. ткм брутто на локомотив в сутки	1058		1104		mos -	
речных и озерных буксиров, ткм нетто на л. с. мощности в сутки	368,3	359,6	351,7		335,5	340,0
автомобилей, ткм нетто на автомобиль в сутки	799,4	849,6	842,2	839,6	860,8	885,2
Производительность под- вижного состава, ткм нет- го на тонну грузоподъем- ности в сутки:					O FOLL (MAT (MAT (MAT) (MAT)	RIVHE
вагонов	117,9	124,8	128,8		126,4	
морских судов (без комбинированных для перевозки контейнеров и штучных грузов)	163,0	165,9			186,3	NO NE
речных и озерных судов (без буксиров)	86,5	85,4	82,9	81,6	79,9	80,0
автомобилей, автополу- прицепов, автоприцепов	130	120	116	113	114	115
Гехническая скорость цвижения подвижного со- става, км/ч:						
поездов	43,6	43,5	44,1	43,4	43,5	43,5
морских судов (валовая эксплуатационная)	23,5	22,9	22,9	23,0	23,2	23,0
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	160	12,5	12,6	12,5	12,6	12,6
автомобилей (без по-						

29.9 29.5

временных)

38.0

29,6 29,7 30,2

происшествия с подвижным составом

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Число проис- шествий с под- вижным соста- вом¹:	200 A	15.2	100	mes I il	1940	1990
на шоссейных дорогах и ули- цах — всего	258867			2467082	273268²	3195572
в том числе по вине води- телей подвиж- ного состава в личной соб- ственности	104475	111097	121059	126463	145661	170388
с самолетами и вертолетами общего пользо- вания (ката- строфы, ава- рии и поломки)	ese 5,538 8,6 10,031	9,6 248 k.99 1680.5 43,8 69,9	RST TON NORTH	E TIBE I NE E CY SECTE SECT SECT	155	172
с речными и озерными суда- ми общего поль- зования (ава- рии, аварийные происшествия)		288	246	171	157	134
с морскими судами общего пользования (кораблекрушения, аварии и аварийные про-	GOCTAL EXITA EX (a sel	14: 25: 617 154 CAJNS 100 CAJNS 100 CAJNS		emental yxotess s. as vo mppes sopose		
исшествия) с железнодо-	74	77	77	82	48	74
рожным под- вижным соста- вом общего пользования (крушения,		30, 30, 31, 31, 31, 31, 31, 31, 31, 31, 31, 31	ililoon sagara			
аварии)	88	166	132	158	128	107

 $^{^{\}rm I}$ Происшествия, в которых были пострадавшие (погибшие, раненые), а также в которых не было пострадавших людей.

² Происшествия, в которых были погибшие и раненые люди.

телей подвижного состава в личной собственности 17460 16930 18349 19582 24563 30 с самолетами и вертолетами общего пользования 115	ABOEARON OT	39430:1	WHICH BER	00 W31	Продо	лжени
погиоло в происшествиях с подвижным составом, человек: на шоссейных дорогах и улицах — всего 48935 41492 39012 39822 47197 5 в том числе по вине водителей подвижного состава в личной собственности 17460 16930 18349 19582 24563 30 с самолетами и вертолетами общего пользования	(aograsio	980 19	1986	1987	1988	1989
дорогах и ули- цах — всего 48935 41492 39012 39822 47197 5 в том числе по вине води- телей подвиж- ного состава в личной соб- ственности 17460 16930 18349 19582 24563 30 с самолетами и вертолетами об- щего пользова- ния 115	ло в проис- иях с под- им соста- еловек:					
в том числе по вине води- телей подвиж- ного состава в личной соб- ственности 17460 16930 18349 19582 24563 30 с самолетами и вертолетами об- щего пользова- ния 115 с морскими су- дами общего	ах и ули-	935 414				
по вине водителей подвижного состава в личной собственности 17460 16930 18349 19582 24563 30 с самолетами и вертолетами общего пользования 115						
с самолетами и вертолетами об- щего пользова- ния 115 с морскими су- дами общего	ине води- й подвиж- состава					
с самолетами и вертолетами об- щего пользова- ния 115 с морскими су- дами общего	нности 17	460 169			S. Enkile	3056
ния 115 с морскими су- дами общего	летами об-					
с морскими су- дами общего	пользова-	SB C SN	723.5	мидов	115	98
дами общего	arosopas, sana	1285				
		7	9 428			
CERTIFICATION OF THE PROPERTY STREET,	divides to tectoria.					

рожным подвижным составом общего пользования

157 28 88

ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (без морских линий) ПО ВИДАМ

(на конец года; тыс. километров)

числе проис	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Железнодорожные пути (эксплуатацион-				STO STO	MM CON	HONE COM
ная длина)	141,8	144,9	145,6	146,1	146,7	147,4
Метрополитенные пути (двухпутное исчис- ление), км		445	457	474	484	495
ного осстана					101	,,,,,,,
Трамвайные пути (двухпутное ис-	5 11101		250 t25	983	ME NE	70388 PT 16
числение)	4,1	4,3	4,4	4,4	4,5	4,4
Трубопроводы	194,2	248,9	260,1	276,6	286,6	291,0
Внутренние судоход-	137 2	120.3	120.0	114.8	1142	1140
the object notes	107,0	120,0	120,0	114,0	114,2	114,0
Шоссейные дороги	1001,3	971,5	968,4	971,2	972,1	988,8
из них с твердым покрытием	723,5	812,3	827,0	842,7	857,5	874,3
Троллейбусные пути (двухпутное исчис-						DM 0
ление)	6,6	7,7	7,9	8,1	8,3	8,4
Авиационные трассы (линии без перекры-				-0A	оневпя	
вающихся участков)	996,0	1115,0	1156,5	1130,0	1146,1	1154,6
в том числе в пре- делах страны	780,4	926,9	971,2	939,1	928,4	915,1
282						

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ								
90th Stat (201) 99	1980	1985	1986	1987	1988	1989		
Доходы от основной деятельности связи (в фактически дей- ствовавших ценах), млрд. руб.	7,1	9,6	10,1	нофал эт стор эни и	11,4			
Отправлено:								
газет и журналов, млрд. экз.	43,8	47,7		53,5	55,5	57,6		
писем, млрд. шт.	9,5	8,8	8,5	8,3	8,1	7,9		
посылок, млн. шт.	247	236	248	255	263	271		
денежных переводов и пенсионных			34		16	jene		
выплат, млн.	761	800	814	832	835	843		
телеграмм, млн. шт.	531	455	449	450	441	437		
Тредоставлено меж- дугородных телефон-					dqoes			
ных разговоров, млн.	1265	1824	1994	2218	2396	2563		
Нисло объединений предприятий и их подразделений по об- служиванию клиен- гов связи общего пользования (на ко-								
нец года), тыс.	91	92	92	91	91	SHAP S		
в том числе в сель-	64	64	64	63	63			
CKON MECTHOCIN	04	04	04	00	03	OH KNINA		

total total (state of high	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход (на конец года), млн. шт.	23,7	31,1	32,9	35,3	37,5	39,71
в том числе домаш- них (по 1986 г.—те- лефонной сети об- щего пользования)	11,8	17,1	18,5	21,0	23,0	25,0
Число телевизионных станций (на конец года)	3447	6812	7401	8066	8828	9270
Число телерадиопри- емных средств в на- родном хозяйстве (на						n acu
конец года), млн. шт.	216	265	273	279	287	289
телевизоров	67	82	85	87	90	90
радиоприемников	68	82	83	83	84	84
розеток радиопроводной сети	81	101	105	109	113	115

Число неудовлетворенных заявлений на установку домашнего телефона не уменьшается и превышает 15,8 млн.

¹ Число телефонных аппаратов телефонных сетей общего и необщего пользования на конец года составило 47,0 млн.