

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

| Годы                                      | Вся эксплуатационная<br>длина железных дорог | Из общей эксплуатационной<br>длины железных дорог—<br>электрифицированных |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1913                                      |                                              |                                                                           |
| в границах СССР до<br>17 сентября 1939 г. | 58,5                                         | —                                                                         |
| в современных грани-<br>цах СССР          | 71,7                                         | —                                                                         |
| 1928                                      | 76,9                                         | —                                                                         |
| 1932                                      | 81,8                                         | 0,06                                                                      |
| 1937                                      | 84,9                                         | 1,6                                                                       |
| 1940                                      | 106,1                                        | 1,9                                                                       |
| 1945                                      | 112,9                                        | 2,0                                                                       |
| 1946                                      | 114,1                                        | 2,1                                                                       |
| 1950                                      | 116,9                                        | 3,0                                                                       |
| 1955                                      | 120,7                                        | 5,4                                                                       |
| 1960                                      | 125,8                                        | 13,8                                                                      |
| 1965                                      | 131,4                                        | 24,9                                                                      |
| 1966                                      | 132,5                                        | 27,0                                                                      |
| 1967                                      | 133,3                                        | 29,1                                                                      |
| 1968                                      | 133,6                                        | 30,8                                                                      |
| 1969                                      | 134,6                                        | 32,4                                                                      |
| 1970                                      | 135,2                                        | 33,9                                                                      |
| 1971                                      | 135,4                                        | 35,0                                                                      |
| 1972                                      | 136,3                                        | 36,2                                                                      |
| 1973                                      | 136,8                                        | 37,2                                                                      |
| 1974                                      | 137,5                                        | 38,1                                                                      |
| 1975                                      | 138,3                                        | 38,9                                                                      |

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(на конец года; тысяч километров)**

|                         | 1940 г.      | 1965 г.      | 1970 г.      | 1971 г.      | 1972 г.      | 1973 г.      | 1974 г.      | 1975 г.      |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>СССР . . . . .</b>   | <b>106,1</b> | <b>131,4</b> | <b>135,2</b> | <b>135,4</b> | <b>136,3</b> | <b>136,8</b> | <b>137,5</b> | <b>138,3</b> |
| <b>РСФСР . . . . .</b>  | <b>58,68</b> | <b>75,44</b> | <b>77,55</b> | <b>77,59</b> | <b>78,21</b> | <b>78,64</b> | <b>78,93</b> | <b>79,75</b> |
| Украинская ССР . . .    | 20,10        | 21,73        | 22,06        | 22,09        | 22,12        | 22,15        | 22,23        | 22,27        |
| Белорусская ССР . . .   | 6,44         | 5,35         | 5,43         | 5,45         | 5,44         | 5,46         | 5,46         | 5,46         |
| Узбекская ССР . . . .   | 1,91         | 2,71         | 2,95         | 2,95         | 3,28         | 3,29         | 3,34         | 3,38         |
| Казахская ССР . . . .   | 6,58         | 12,47        | 13,77        | 13,89        | 14,09        | 14,08        | 14,12        | 14,12        |
| Грузинская ССР . . . .  | 1,13         | 1,41         | 1,41         | 1,42         | 1,42         | 1,42         | 1,42         | 1,42         |
| Азербайджанская ССР     | 1,21         | 1,73         | 1,81         | 1,81         | 1,84         | 1,85         | 1,85         | 1,85         |
| Литовская ССР . . . .   | 2,01         | 2,02         | 2,02         | 2,02         | 1,95         | 1,96         | 2,00         | 2,00         |
| Молдавская ССР . . . .  | 0,82         | 1,03         | 1,07         | 1,11         | 1,11         | 1,11         | 1,11         | 1,11         |
| Латвийская ССР . . . .  | 3,21         | 2,82         | 2,61         | 2,60         | 2,48         | 2,48         | 2,45         | 2,43         |
| Киргизская ССР . . . .  | 0,22         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         |
| Таджикская ССР . . . .  | 0,25         | 0,26         | 0,26         | 0,26         | 0,26         | 0,26         | 0,43         | 0,43         |
| Армянская ССР . . . .   | 0,40         | 0,55         | 0,56         | 0,56         | 0,58         | 0,58         | 0,59         | 0,59         |
| Туркменская ССР . . . . | 1,75         | 2,10         | 2,11         | 2,11         | 2,12         | 2,12         | 2,12         | 2,12         |
| Эстонская ССР . . . .   | 1,39         | 1,40         | 1,20         | 1,18         | 1,02         | 1,00         | 1,03         | 1,00         |

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ  
(миллиардов тарифных тонно-километров)**

|                                          | 1940 г.      | 1965 г.       | 1970 г.       | 1971 г.       | 1972 г.       | 1973 г.       | 1974 г.       | 1975 г.       |
|------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Грузооборот—всего . .</b>             | <b>420,7</b> | <b>1950,2</b> | <b>2494,7</b> | <b>2637,3</b> | <b>2760,8</b> | <b>2958,0</b> | <b>3097,7</b> | <b>3236,5</b> |
| Каменный уголь . . .                     | 100,9        | 374,4         | 424,6         | 441,0         | 449,7         | 460,0         | 491,0         | 498,0         |
| Кокс . . . . .                           | 6,1          | 22,5          | 23,5          | 25,9          | 25,4          | 26,6          | 29,2          | 29,4          |
| Нефтяные грузы . . .                     | 36,6         | 280,4         | 353,9         | 380,1         | 409,4         | 449,7         | 473,5         | 481,4         |
| Черные металлы . . .                     | 22,7         | 140,8         | 192,1         | 195,6         | 208,1         | 222,8         | 242,6         | 258,3         |
| Лесные грузы . . . .                     | 52,4         | 263,0         | 294,5         | 304,2         | 293,8         | 304,8         | 297,4         | 307,7         |
| в том числе дрова                        | 6,0          | 16,3          | 14,1          | 16,3          | 14,6          | 14,8          | 11,8          | 11,4          |
| Хлебные грузы . . . .                    | 34,5         | 83,7          | 111,3         | 119,9         | 125,3         | 157,3         | 138,5         | 127,9         |
| Руда всякая (включая<br>серный колчедан) | 21,5         | 109,4         | 169,5         | 190,9         | 205,4         | 218,3         | 216,5         | 232,0         |
| Минеральные строи-<br>тельные материалы  | 29,0         | 226,5         | 300,0         | 329,2         | 353,1         | 378,4         | 416,6         | 440,5         |
| Минеральные удобре-<br>ния . . . . .     | 6,6          | 46,5          | 70,9          | 74,5          | 80,5          | 88,4          | 96,9          | 112,2         |
| Другие грузы . . . .                     | 110,4        | 403,0         | 554,4         | 576,0         | 610,1         | 651,7         | 695,5         | 749,1         |

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
(МЛЛИОНОВ ТОНН)

|                                          | 1940 г.      | 1965 г.       | 1970 г.       | 1971 г.       | 1972 г.       | 1973 г.       | 1974 г.       | 1975 г.       |
|------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Перевезено грузов—всего</b>           | <b>605,1</b> | <b>2415,3</b> | <b>2896,0</b> | <b>3048,8</b> | <b>3171,5</b> | <b>3346,4</b> | <b>3496,8</b> | <b>3621,1</b> |
| Каменный уголь . .                       | 145,4        | 552,6         | 613,9         | 636,5         | 652,2         | 672,3         | 697,3         | 716,9         |
| Кокс . . . . .                           | 7,3          | 30,4          | 33,3          | 33,8          | 33,6          | 34,1          | 33,8          | 35,2          |
| Нефтяные грузы . .                       | 29,6         | 222,2         | 302,8         | 322,8         | 340,4         | 360,5         | 379,3         | 389,0         |
| Черные металлы . .                       | 21,9         | 111,7         | 141,6         | 147,1         | 153,2         | 161,7         | 174,2         | 183,1         |
| Лесные грузы . . .                       | 69,8         | 175,1         | 178,8         | 184,7         | 179,7         | 185,2         | 183,7         | 187,0         |
| в том числе дрова                        | 24,0         | 22,1          | 19,4          | 19,9          | 18,2          | 18,4          | 13,0          | 12,3          |
| Хлебные грузы . .                        | 46,8         | 88,5          | 106,1         | 109,7         | 113,3         | 128,9         | 121,9         | 122,0         |
| Руда всякая (включая<br>серный колчедан) | 35,2         | 191,2         | 245,6         | 255,5         | 268,8         | 282,4         | 293,4         | 307,8         |
| Минеральные строи-<br>тельные материалы  | 114,9        | 573,2         | 691,0         | 753,2         | 803,2         | 856,0         | 913,7         | 946,8         |
| Минеральные удобре-<br>ния . . . . .     | 4,4          | 42,9          | 70,9          | 75,9          | 80,6          | 88,1          | 96,2          | 106,1         |
| Другие грузы . . .                       | 129,8        | 427,5         | 512,0         | 529,6         | 546,5         | 577,2         | 603,3         | 627,2         |

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

|                                                                                     | 1940 г.      | 1965 г.      | 1970 г.      | 1971 г.      | 1972 г.      | 1973 г.      | 1974 г.      | 1975 г.      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Пассажиروоборот, млрд.<br/>    пассажино-километров</b>                          | <b>100,4</b> | <b>201,6</b> | <b>265,4</b> | <b>274,6</b> | <b>285,8</b> | <b>296,6</b> | <b>306,3</b> | <b>312,5</b> |
| в том числе в приго-<br>родном сообщении                                            | 26,5         | 51,6         | 71,8         | 75,7         | 79,8         | 83,7         | 85,9         | 88,7         |
| <b>Перевезено пассажиров,<br/>    млн. человек . . .</b>                            | <b>1 377</b> | <b>2 301</b> | <b>2 930</b> | <b>3 053</b> | <b>3 167</b> | <b>3 306</b> | <b>3 389</b> | <b>3 470</b> |
| в том числе в приго-<br>родном сообщении                                            | 1 025        | 2 049        | 2 616        | 2 729        | 2 837        | 2 970        | 3 048        | 3 130        |
| <b>Средняя дальность по-<br/>    ездки одного пассажи-<br/>    ра, км . . . . .</b> | <b>73</b>    | <b>88</b>    | <b>91</b>    | <b>90</b>    | <b>90</b>    | <b>90</b>    | <b>90</b>    | <b>90</b>    |
| в том числе в приго-<br>родном сообщении                                            | 26           | 25           | 27           | 28           | 28           | 28           | 28           | 28           |

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК)

|                                            | 1940 г.       | 1965 г.       | 1970 г.       | 1971 г.       | 1972 г.       | 1973 г.       | 1974 г.       | 1975 г.       |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>СССР—всего</b> . . . . .                | <b>1377,4</b> | <b>2301,2</b> | <b>2930,4</b> | <b>3053,4</b> | <b>3166,8</b> | <b>3306,4</b> | <b>3388,7</b> | <b>3470,5</b> |
| в том числе в пригородном сообщении        | 1024,6        | 2048,7        | 2615,9        | 2729,1        | 2837,4        | 2970,2        | 3047,8        | 3130,1        |
| <b>РСФСР—всего</b> . . . . .               | <b>989,8</b>  | <b>1719,5</b> | <b>2223,7</b> | <b>2310,6</b> | <b>2399,2</b> | <b>2499,4</b> | <b>2561,7</b> | <b>2614,1</b> |
| в том числе в пригородном сообщении        | 791,3         | 1555,1        | 2022,6        | 2104,2        | 2191,2        | 2287,1        | 2345,5        | 2399,1        |
| <b>Украинская ССР—всего</b>                | <b>242,6</b>  | <b>343,7</b>  | <b>399,4</b>  | <b>419,0</b>  | <b>434,3</b>  | <b>454,1</b>  | <b>470,4</b>  | <b>486,0</b>  |
| в том числе в пригородном сообщении        | 164,2         | 300,2         | 346,0         | 363,7         | 377,3         | 395,5         | 411,9         | 426,7         |
| <b>Белорусская ССР—всего</b>               | <b>28,9</b>   | <b>40,3</b>   | <b>63,4</b>   | <b>68,4</b>   | <b>71,7</b>   | <b>78,1</b>   | <b>81,3</b>   | <b>86,6</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 6,7           | 31,8          | 51,5          | 56,3          | 59,6          | 66,2          | 69,1          | 74,2          |
| <b>Узбекская ССР—всего</b>                 | <b>10,7</b>   | <b>10,1</b>   | <b>11,5</b>   | <b>12,1</b>   | <b>13,5</b>   | <b>14,5</b>   | <b>15,0</b>   | <b>15,3</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 3,4           | 6,0           | 6,1           | 6,4           | 7,5           | 8,4           | 8,8           | 9,1           |
| <b>Казахская ССР—всего</b>                 | <b>9,9</b>    | <b>16,8</b>   | <b>21,2</b>   | <b>22,3</b>   | <b>23,2</b>   | <b>23,9</b>   | <b>24,6</b>   | <b>24,6</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 4,6           | 4,0           | 5,2           | 5,6           | 5,8           | 6,1           | 6,7           | 6,5           |
| <b>Грузинская ССР—всего</b>                | <b>22,5</b>   | <b>20,2</b>   | <b>21,7</b>   | <b>22,1</b>   | <b>23,3</b>   | <b>25,2</b>   | <b>25,8</b>   | <b>26,2</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 5,7           | 14,1          | 15,0          | 14,9          | 15,9          | 18,3          | 18,9          | 19,3          |
| <b>Азербайджанская ССР—всего</b> . . . . . | <b>29,5</b>   | <b>34,1</b>   | <b>27,4</b>   | <b>28,2</b>   | <b>26,9</b>   | <b>31,8</b>   | <b>30,7</b>   | <b>28,8</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 25,5          | 31,8          | 24,0          | 24,7          | 23,1          | 27,5          | 26,2          | 24,4          |
| <b>Литовская ССР—всего</b>                 | <b>5,2</b>    | <b>11,8</b>   | <b>18,6</b>   | <b>19,6</b>   | <b>20,5</b>   | <b>22,1</b>   | <b>22,4</b>   | <b>23,0</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 2,4           | 9,8           | 15,3          | 16,3          | 17,1          | 18,6          | 18,8          | 19,5          |
| <b>Молдавская ССР—всего</b>                | <b>1,3</b>    | <b>5,7</b>    | <b>7,8</b>    | <b>9,5</b>    | <b>10,1</b>   | <b>10,4</b>   | <b>10,7</b>   | <b>11,0</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 0,1           | 4,5           | 5,8           | 7,2           | 7,7           | 7,9           | 8,4           | 8,7           |
| <b>Латвийская ССР—всего</b>                | <b>14,6</b>   | <b>60,1</b>   | <b>93,0</b>   | <b>97,6</b>   | <b>100,4</b>  | <b>102,6</b>  | <b>102,0</b>  | <b>109,6</b>  |
| в том числе в пригородном сообщении        | 7,0           | 57,2          | 88,3          | 92,7          | 95,3          | 97,3          | 96,7          | 104,3         |
| <b>Киргизская ССР—всего</b>                | <b>1,8</b>    | <b>0,6</b>    | <b>0,7</b>    | <b>0,8</b>    | <b>0,7</b>    | <b>0,7</b>    | <b>0,7</b>    | <b>0,7</b>    |
| в том числе в пригородном сообщении        | —             | 0,2           | 0,3           | 0,3           | 0,3           | 0,3           | 0,2           | 0,2           |
| <b>Таджикская ССР—всего</b>                | <b>1,4</b>    | <b>1,1</b>    | <b>1,7</b>    | <b>1,9</b>    | <b>1,9</b>    | <b>1,9</b>    | <b>2,1</b>    | <b>2,1</b>    |
| в том числе в пригородном сообщении        | 0,3           | 0,8           | 1,2           | 1,4           | 1,4           | 1,4           | 1,5           | 1,6           |
| <b>Армянская ССР—всего</b>                 | <b>2,3</b>    | <b>1,8</b>    | <b>3,2</b>    | <b>3,2</b>    | <b>3,3</b>    | <b>3,6</b>    | <b>3,4</b>    | <b>4,1</b>    |
| в том числе в пригородном сообщении        | —             | 1,2           | 2,2           | 2,2           | 2,2           | 2,4           | 2,2           | 3,0           |
| <b>Туркменская ССР—всего</b>               | <b>2,8</b>    | <b>3,3</b>    | <b>4,0</b>    | <b>4,1</b>    | <b>4,0</b>    | <b>4,1</b>    | <b>4,4</b>    | <b>4,4</b>    |
| в том числе в пригородном сообщении        | 1,4           | 1,5           | 1,8           | 1,9           | 1,9           | 1,9           | 2,1           | 2,1           |
| <b>Эстонская ССР—всего</b>                 | <b>14,1</b>   | <b>32,1</b>   | <b>33,1</b>   | <b>34,0</b>   | <b>33,8</b>   | <b>34,0</b>   | <b>33,5</b>   | <b>34,0</b>   |
| в том числе в пригородном сообщении        | 12,0          | 30,5          | 30,6          | 31,3          | 31,1          | 31,3          | 30,8          | 31,4          |

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ  
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

| Годы | Приходится железных<br>дорог на 1000 км <sup>2</sup><br>территории, км | Приходится перевозок в среднем на 1 км<br>эксплуатационной длины |                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|      |                                                                        | грузов, млн. ткм                                                 | пассажиров, млн. пас-<br>сажиро-километров |
| 1940 | 4,8                                                                    | 4,3                                                              | 1,0                                        |
| 1945 | 5,0                                                                    | 2,8                                                              | 0,6                                        |
| 1946 | 5,1                                                                    | 3,0                                                              | 0,9                                        |
| 1950 | 5,2                                                                    | 5,2                                                              | 0,8                                        |
| 1955 | 5,4                                                                    | 8,1                                                              | 1,2                                        |
| 1960 | 5,6                                                                    | 12,1                                                             | 1,4                                        |
| 1965 | 5,9                                                                    | 15,1                                                             | 1,6                                        |
| 1966 | 5,9                                                                    | 15,3                                                             | 1,7                                        |
| 1967 | 5,9                                                                    | 16,3                                                             | 1,8                                        |
| 1968 | 6,0                                                                    | 17,1                                                             | 1,9                                        |
| 1969 | 6,0                                                                    | 17,7                                                             | 2,0                                        |
| 1970 | 6,0                                                                    | 18,5                                                             | 2,0                                        |
| 1971 | 6,0                                                                    | 19,5                                                             | 2,0                                        |
| 1972 | 6,1                                                                    | 20,4                                                             | 2,1                                        |
| 1973 | 6,1                                                                    | 21,7                                                             | 2,2                                        |
| 1974 | 6,1                                                                    | 22,6                                                             | 2,2                                        |
| 1975 | 6,2                                                                    | 23,5                                                             | 2,3                                        |

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

|                                                                                                                                | 1940 г. | 1965 г. | 1970 г. | 1971 г. | 1972 г. | 1973 г. | 1974 г. | 1975 г. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Среднее время оборота<br>грузового вагона, су-<br>ток . . . . .                                                                | 7,37    | 5,23    | 5,57    | 5,49    | 5,56    | 5,62    | 5,62    | 5,84    |
| Среднесуточный пробег<br>локомотива в грузовом<br>движении (включая<br>передаточные и вывоз-<br>ные поезда), км . . .          | 256,8   | 476,5   | 499,5   | 504,2   | 503,1   | 508,4   | 509,9   | 510,0   |
| электровоза . . . .                                                                                                            | 367,0   | 617,5   | 584,8   | 583,2   | 573,5   | 571,1   | 566,3   | 563,5   |
| тепловоза . . . . .                                                                                                            | 356,7   | 518,3   | 475,0   | 473,2   | 467,6   | 470,5   | 471,4   | 470,5   |
| Средняя скорость дви-<br>жения грузового по-<br>езда (все виды тяги,<br>включая передаточные<br>и вывозные поезда),<br>км/час: |         |         |         |         |         |         |         |         |
| участковая . . . . .                                                                                                           | 20,3    | 33,6    | 33,5    | 33,8    | 33,7    | 33,8    | 33,5    | 33,4    |
| техническая . . . . .                                                                                                          | 33,1    | 45,3    | 46,4    | 46,6    | 46,6    | 46,7    | 46,6    | 46,6    |
| Среднесуточный пробег<br>грузового вагона, км                                                                                  | 139,9   | 249,7   | 255,5   | 258,2   | 254,8   | 255,2   | 257,1   | 248,5   |

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

| Годы | Выполнено при-<br>веденных тонно-ки-<br>лометров, млрд. | Среднегодовая<br>численность работ-<br>ников, занятых<br>на перевозках <sup>1</sup> ,<br>тыс. человек | Производительность<br>труда одного работника,<br>занятого на перевозках,<br>тыс. приведенных ткм |
|------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1940 | 521                                                     | 1 420                                                                                                 | 367                                                                                              |
| 1945 | 380                                                     | 1 517                                                                                                 | 250                                                                                              |
| 1946 | 433                                                     | 1 578                                                                                                 | 274                                                                                              |
| 1950 | 690                                                     | 1 712                                                                                                 | 403                                                                                              |
| 1955 | 1 112                                                   | 1 980                                                                                                 | 562                                                                                              |
| 1960 | 1 675                                                   | 2 011                                                                                                 | 833                                                                                              |
| 1965 | 2 152                                                   | 1 981                                                                                                 | 1 086                                                                                            |
| 1966 | 2 235                                                   | 1 984                                                                                                 | 1 127                                                                                            |
| 1967 | 2 395                                                   | 1 966                                                                                                 | 1 218                                                                                            |
| 1968 | 2 529                                                   | 1 968                                                                                                 | 1 285                                                                                            |
| 1969 | 2 628                                                   | 1 982                                                                                                 | 1 326                                                                                            |
| 1970 | 2 760                                                   | 1 997                                                                                                 | 1 382                                                                                            |
| 1971 | 2 912                                                   | 2 015                                                                                                 | 1 445                                                                                            |
| 1972 | 3 047                                                   | 2 031                                                                                                 | 1 500                                                                                            |
| 1973 | 3 255                                                   | 2 046                                                                                                 | 1 591                                                                                            |
| 1974 | 3 404                                                   | 2 059                                                                                                 | 1 654                                                                                            |
| 1975 | 3 549                                                   | 2 070                                                                                                 | 1 715                                                                                            |

<sup>1</sup> Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на с. 533.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

|                                                             | 1940 г. | 1965 г. | 1970 г. | 1971 г. | 1972 г. | 1973 г. | 1974 г. | 1975 г. |
|-------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Протяженность (на ко-<br>нец года) <sup>1</sup> , тыс. км . | ...     | 114,0   | 120,8   | 121,7   | 123,6   | 127,0   | 128,7   | 130,5   |
| Грузооборот, млрд. ткм                                      | 5,9     | 44,2    | 55,3    | 58,2    | 58,9    | 62,8    | 68,4    | 70,9    |
| Перевозки грузов, млрд. т                                   | 0,9     | 6,3     | 7,7     | 8,3     | 8,6     | 9,1     | 9,5     | 9,9     |

<sup>1</sup> Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1975 г. составила 88,3 тыс. км.