

# МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА<sup>1</sup>

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Грузооборот, млрд. тонно-миль . . . . .	13,4	209,9	354,3	375,8	377,1	405,4	420,2	397,5
Перевезено грузов, млн. т	32,9	119,3	161,9	170,9	178,0	186,7	192,2	200,0
Средняя дальность перевозки 1 т груза, миль	409	1 759	2 188	2 199	2 118	2 171	2 186	1 988
Пассажиروоборот, млн. пассажиро-миль . . . . .	480	796	859	928	1 012	1 048	1 127	1 153
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	9,7	37,2	38,5	38,4	43,3	45,3	48,9	51,6
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль . . . . .	50	21	22	24	23	23	23	22

<sup>1</sup> Без Среднеазиатского пароходства.

## ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
<b>Все грузы . . . . .</b>	<b>32,9</b>	<b>119,3</b>	<b>161,9</b>	<b>170,9</b>	<b>178,0</b>	<b>186,7</b>	<b>192,2</b>	<b>200,0</b>
в том числе:								
наливные грузы . . . . .	19,6	53,5	75,1	79,8	83,1	84,2	85,9	91,4
лес и дрова в плотках	0,6	0,9	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
сухогрузы . . . . .	12,7	64,9	86,4	90,8	94,5	102,1	105,9	108,2
из них:								
каменный уголь . . . . .	2,7	8,2	9,3	8,7	8,4	8,6	9,3	9,2
лес и дрова в судах	1,3	6,0	10,6	11,6	11,3	12,6	12,0	11,4
руда . . . . .	1,5	10,4	13,6	14,4	15,0	16,6	17,7	17,9
минеральные строительные материалы	0,8	13,0	15,3	17,0	16,8	17,9	18,7	17,9
металлы и металлолом . . . . .	0,2	4,6	6,7	7,5	8,2	9,4	10,9	10,0
хлебные грузы . . . . .	1,6	6,7	6,5	7,9	10,5	10,3	6,8	9,1
соль . . . . .	0,3	0,4	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	0,7
рыба и рыбопродукты . . . . .	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3
машины и оборудование . . . . .	0,2	1,7	2,5	2,7	3,0	3,2	3,4	3,8
химические грузы и минеральные удобрения . . . . .	0,2	3,6	5,5	5,7	5,8	6,1	7,3	6,3

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ**  
(во всех видах плавания)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
<b>Наливные суда</b>								
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . . .	211	327	333	332	328	327	328	323
Использование грузоподъемности судов, процентов . . . . .	49,3	54,6	59,4	56,7	58,0	59,7	58,3	59,3
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . .	70,7	133,7	149,8	143,2	140,7	141,5	138,7	130,7
<b>Сухогрузные суда</b>								
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . . .	175	285	315	318	314	316	315	314
Использование грузоподъемности судов, процентов . . . . .	50,4	61,5	65,3	64,0	59,8	61,2	64,3	58,5
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . .	25,2	81,1	91,1	92,6	89,6	93,5	93,0	81,9

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд. . . . .	25,8	390,2	657,7	697,7	700,3	752,7	780,2	738,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек . . .	18,8	69,8	86,1	88,7	89,6	89,2	90,5	92,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм . . . . .	1 371	5 593	7 635	7 870	7 813	8 435	8 623	8 008

**ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОЛОВНЫМ ФЛОТОМ**

	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Грузооборот, млрд. ткм . . .	36,2	39,8	44,6	47,0	48,9	46,5
Перевозки грузов, млн. т . . .	8,3	8,4	9,3	10,2	10,7	10,8