

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. ткм	Перевезено грузов, млрд. т	Средняя дальность пе- ревозки 1 т груза, км
1940	8,9	0,9	10,4
1945	5,0	0,4	12,0
1946	7,5	0,6	12,3
1950	20,1	1,9	10,8
1955	42,5	3,7	11,4
1960	98,5	8,5	11,6
1965	143	10,7	13,3
1966	155	11,5	13,6
1967	170	11,9	14,2
1968	187	12,8	14,6
1969	200	13,4	14,9
1970	221	14,6	15,1
1971	240	15,7	15,3
1972	258	16,7	15,5
1973	284	18,2	15,6
1974	312	19,6	15,9
1975	338	21,0	16,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1965	378,3	131,7
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7
1969	483,2	191,0
1970	511,6	207,0
1971	540,4	224,3
1972	567,3	241,5
1973	598,4	260,1
1974	628,3	277,8
1975	660,5	296,7

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года;

	1940 г.		1965 г.		1970 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1362,7	378,3	1363,9	511,6
РСФСР	872,9	67,8	747,4	168,1	751,7	221,5
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2	223,5	90,8
Белорусская ССР	69,7	11,2	65,2	18,6	65,8	25,8
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7	28,3	20,7
Казахская ССР	106,6	1,5	109,3	24,4	110,3	41,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3	21,1	13,4
Литовская ССР	37,8	2,2	33,2	11,9	33,5	14,5
Молдавская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4	10,2	7,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1	24,2	11,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4	19,6	11,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,8	13,4	8,0
Армянская ССР	7,2	2,6	8,1	4,9	8,3	5,4
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4	8,7	4,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	22,4	15,4	24,4	19,7

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
СССР	8 896	143 083	220 834	240 372	258 076	283 770	312 453	337 982
РСФСР	5 564	76 953	116 425	127 671	137 569	152 504	168 635	183 697
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	44 832	47 699	51 375	55 196	58 584
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	8 976	9 937	11 142	12 383	13 642
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	9 513	10 108	11 278	12 504	13 563
Казахская ССР	518	12 999	17 946	19 148	20 356	21 765	24 576	26 268
Грузинская ССР	136	1 767	2 880	3 085	3 267	3 595	3 850	4 263
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 709	3 963	4 018	4 517	5 035	5 581
Литовская ССР	13	1 929	3 444	3 810	4 090	4 561	5 026	5 513
Молдавская ССР	19	1 924	3 172	3 446	3 740	4 242	4 649	4 945
Латвийская ССР	73	1 742	2 882	3 094	3 229	3 678	4 069	4 424
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	3 153	3 458	3 684	3 987	4 228
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	2 697	3 041	3 159	3 415	3 603
Армянская ССР	34	1 205	2 291	2 453	2 631	2 915	3 208	3 291
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	1 983	2 154	2 387	2 583	2 844
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	2 548	2 779	2 968	3 337	3 536

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

1971 г.		1972 г.		1973 г.		1974 г.		1975 г.	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1369,6	540,4	1359,8	567,3	1398,0	598,4	1421,6	628,3	1403,0	660,5
757,5	233,2	758,5	245,3	796,5	258,6	829,5	273,5	840,3	291,4
221,3	96,7	209,7	102,0	206,8	108,4	193,2	112,8	173,8	116,7
66,0	27,3	65,9	28,9	66,2	30,8	68,1	32,6	71,0	33,9
29,1	23,0	29,3	24,5	29,4	25,7	30,1	26,8	30,5	27,6
110,0	44,2	109,9	47,7	111,4	51,7	111,5	55,0	96,7	58,4
21,1	16,7	21,1	16,9	21,1	17,1	21,3	17,4	21,5	17,7
21,2	13,5	21,4	13,7	21,6	14,0	22,1	14,4	22,1	14,7
33,4	14,9	33,3	15,6	33,3	16,3	33,3	17,2	33,2	18,0
10,2	7,4	10,2	7,6	10,2	7,9	10,2	8,0	10,3	8,3
24,2	11,6	24,2	11,9	24,2	12,4	24,2	13,0	24,2	13,5
19,6	11,8	20,2	12,3	20,6	13,0	21,1	13,7	21,3	14,2
13,5	8,5	13,3	8,3	13,5	8,9	13,5	9,3	13,4	9,7
8,4	5,5	8,4	5,6	8,4	5,8	8,5	5,9	8,5	6,0
8,7	5,1	8,7	5,3	8,8	5,4	8,8	5,8	9,5	6,7
25,4	21,0	25,7	21,7	26,0	22,4	26,2	22,9	26,7	23,7

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначенне.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
СССР	858,6	10746,0	14622,8	15688,2	16703,8	18243,5	19644,4	20955,5
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	8459,8	9111,1	10090,7	10873,0	11650,0
Украинская ССР	187,2	2362,3	3058,1	3243,1	3379,9	3625,5	3827,8	4057,1
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,3	475,2	505,5	567,6	617,7	657,3
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	575,5	596,3	631,3	718,2	797,2
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1159,0	1215,5	1292,5	1432,7	1489,1
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	209,4	222,1	230,0	241,4	262,7
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	189,2	198,9	207,8	223,7	244,2	264,1
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	208,6	220,5	241,6	254,9	273,9
Молдавская ССР	1,5	117,7	170,0	184,7	199,8	224,1	238,2	251,7
Латвийская ССР	7,1	109,5	149,4	159,4	165,2	181,3	199,2	212,2
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	200,3	221,6	223,9	234,8	247,9
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	150,7	175,3	181,0	185,1	183,3
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	185,0	196,0	211,7	227,0	228,0
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	133,8	129,3	156,1	173,7	183,4
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	144,8	157,9	162,5	176,5	187,6

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ
НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Грузооборот, млрд. ткм	0,3	50,2	64,2	68,9	73,6	80,9	89,2	96,9
Перевезено грузов, млн. т	15,5	3 287	3 810	4 017	4 251	4 629	5 026	5 404
в том числе централизованно	—	1 851	2 788	3 013	3 217	3 592	3 965	4 320
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	17,1	15,3	16,8	17,1	17,3	17,5	17,8	17,9
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/час .	11,0	20,0	20,8	21,1	21,3	21,5	22,0	22,5
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:								
тонн	635	1 509	1 749	1 800	1 853	1 928	1 989	2 067
тыс. ткм	10,9	23,3	29,8	31,2	32,5	34,1	35,7	37,5
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	1 799	1 892	1 924	1 962	2 011	2 072	2 128

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,6	18,7	27,3	28,8	30,3	32,1	34,3	36,5
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,4	120,5	202,5	215,8	235,6	253,9	279,1	303,6
Среднесуточный пробег одного работающего автобуса, км	211	239	233	234	234	234	235	237
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час	15,6	19,0	19,2	19,4	19,5	19,7	19,8	19,9
Приходится в среднем на одно место автобуса:								
пассажиров	4 999	6 081	5 713	5 688	5 890	5 913	5 936	6 000
тыс. пассажиро-километров	28,8	39,3	43,0	43,4	45,7	46,7	48,4	49,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	5,7	6,5	7,4	7,5	7,8	7,9	8,1	8,3

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
СССР	590,0	18656,6	27343,8	28752,1	30347,9	32133,1	34251,5	36468,8
РСФСР	429,1	10967,5	15053,5	15647,3	16566,6	17588,1	18828,7	20039,8
Украинская ССР	29,4	2885,3	5060,9	5514,5	5933,7	6285,2	6688,0	7089,3
Белорусская ССР	10,5	629,5	1117,0	1146,8	1171,3	1218,3	1307,6	1397,2
Узбекская ССР .	8,8	629,7	1042,9	1100,2	1155,2	1237,3	1349,8	1462,0
Казахская ССР .	10,3	1278,9	1926,7	2063,7	2151,7	2316,9	2435,2	2634,9
Грузинская ССР	17,0	373,2	475,9	495,0	508,3	498,3	511,3	541,9
Азербайджанская ССР	3,8	245,3	351,4	382,4	395,3	413,8	439,3	462,4
Литовская ССР	30,7	389,5	569,5	590,8	611,9	644,7	658,6	675,0
Молдавская ССР	0,5	142,3	204,2	222,2	237,3	244,0	255,6	268,6
Латвийская ССР	4,4	224,6	302,2	304,0	317,5	328,4	348,6	362,6
Киргизская ССР	2,9	257,6	353,9	365,4	386,5	390,0	406,1	433,8
Таджикская ССР	6,2	139,4	194,7	214,4	216,5	230,0	246,8	269,0
Армянская ССР	3,3	164,3	249,3	250,6	233,2	261,4	286,0	306,6
Туркменская ССР	17,5	137,7	170,0	175,0	180,8	186,5	193,3	213,7
Эстонская ССР .	15,6	191,8	271,7	279,8	282,1	290,2	296,6	312,0

**ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
СССР	3 412	120 473	202 482	215 809	235 628	253 893	279 065	303 568
РСФСР	2 237	62 881	100 107	105 396	116 270	126 744	142 669	157 254
Украинская ССР	282	24 077	46 641	51 243	56 347	60 187	64 649	69 073
Белорусская ССР	88	4 710	8 434	8 944	9 415	9 900	10 720	11 540
Узбекская ССР .	70	4 265	7 765	8 320	9 079	9 752	10 624	11 504
Казахская ССР .	67,5	7 474	12 994	14 064	15 310	16 696	18 011	19 650
Грузинская ССР	118	2 741	3 884	4 105	4 261	4 342	4 533	4 767
Азербайджанская ССР	53	2 101	3 083	3 299	3 469	3 700	3 962	4 181
Литовская ССР	89	2 966	4 913	5 092	5 266	5 513	5 708	5 922
Молдавская ССР	5	1 186	1 955	2 147	2 376	2 549	2 724	2 917
Латвийская ССР	126	2 217	3 284	3 330	3 393	3 464	3 627	3 733
Киргизская ССР	43,5	1 749	2 728	2 851	3 122	3 207	3 465	3 744
Таджикская ССР	46	867	1 357	1 435	1 536	1 643	1 787	1 952
Армянская ССР	39	980	1 539	1 603	1 619	1 821	1 971	2 356
Туркменская ССР	40	742	1 188	1 286	1 400	1 510	1 613	1 826
Эстонская ССР .	108	1 517	2 610	2 694	2 765	2 865	3 002	3 149

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 618	2 002	2 056	2 075	2 100	2 136	2 209
Перевезено пассажиров, млрд. человек	14,4	20,5	21,3	22,2	23,6	25,1	26,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	57,1	97,5	102,2	110,3	120,8	135,3	149,7
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,0	4,8	4,8	5,0	5,1	5,4	5,6

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Перевезено пассажиров, млн. человек	3 385	5 401	5 950	6 546	6 858	7 324	7 716
Пассажирооборот, млрд. пассажио-километров	34,0	56,0	61,7	69,3	73,3	78,8	83,6
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	10,1	10,4	10,4	10,6	10,7	10,8	10,8

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	12,2	17,2	17,7	18,3	19,0	19,8	20,4
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	1 399	2 118	2 233	2 363	2 523	2 727	2 933
Перевезено пассажиров, млн. человек	886	1 474	1 518	1 602	1 680	1 797	1 891
Пассажирооборот, млрд. пассажио-километров	29,4	49,0	51,9	56,0	59,8	65,0	70,3
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	33,1	33,2	34,2	35,0	35,6	36,2	37,2

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Общий пробег, млн. км	107	4 644	7 222	7 924	8 622	9 206	10 055	10 995
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	6 570	7 179	7 695	8 444	9 291
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км	182	255	286	291	296	304	313	317
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	717	1 144	1 295	1 382	1 461	1 583	1 723

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1975 г.—4401.

**РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов километров)

	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
СССР							
Общий пробег	4643,8	7222,4	7923,6	8622,1	9205,8	10054,9	10995,0
в том числе платный	3515,0	5951,0	6570,4	7179,5	7694,7	8443,9	9291,1
РСФСР							
Общий пробег	2622,1	3593,0	3963,4	4342,7	4617,2	5117,6	5719,9
в том числе платный	2000,1	3011,9	3324,0	3645,0	3897,8	4344,1	4886,2
Украинская ССР							
Общий пробег	632,0	1221,3	1355,0	1475,1	1555,5	1656,5	1711,9
в том числе платный	473,8	997,7	1113,6	1216,4	1293,7	1375,8	1430,7
Белорусская ССР							
Общий пробег	101,5	150,1	168,1	187,6	212,0	238,7	267,3
в том числе платный	70,9	120,7	136,5	153,2	174,1	197,0	222,1
Узбская ССР							
Общий пробег	188,5	421,3	459,8	484,8	503,1	528,5	568,4
в том числе платный	154,5	361,2	397,2	425,6	441,8	467,9	505,8
Казахская ССР							
Общий пробег	262,3	372,2	394,1	420,6	445,5	459,8	488,7
в том числе платный	195,5	300,7	322,1	346,3	365,2	383,2	408,7
Грузинская ССР							
Общий пробег	226,6	403,1	415,7	449,1	476,0	510,5	537,9
в том числе платный	174,8	321,4	344,4	370,7	384,2	412,9	435,6
Азербайджанская ССР							
Общий пробег	131,5	207,2	229,5	249,2	285,3	323,3	366,3
в том числе платный	96,8	162,6	185,0	204,4	234,4	266,3	304,6
Литовская ССР							
Общий пробег	66,9	143,2	156,9	164,2	179,8	198,7	215,3
в том числе платный	45,9	111,9	123,3	129,8	144,0	159,8	174,8
Молдавская ССР							
Общий пробег	46,5	77,9	83,6	88,5	96,5	104,7	116,0
в том числе платный	33,7	63,0	68,9	74,1	81,0	87,7	96,8
Латвийская ССР							
Общий пробег	76,7	125,1	135,6	147,5	164,8	181,7	196,7
в том числе платный	55,9	99,9	108,8	118,7	132,1	145,5	157,4
Киргизская ССР							
Общий пробег	66,8	113,7	129,3	137,4	144,7	153,3	164,0
в том числе платный	50,7	90,7	103,3	111,5	118,5	128,4	139,0
Таджикская ССР							
Общий пробег	43,2	70,8	81,9	91,9	108,2	118,1	133,3
в том числе платный	32,7	58,1	68,1	77,5	92,3	102,3	116,9
Армянская ССР							
Общий пробег	70,8	154,2	166,8	190,6	208,1	232,6	249,5
в том числе платный	55,9	125,5	137,7	160,3	175,8	194,7	209,8
Туркменская ССР							
Общий пробег	32,1	61,6	70,6	76,1	86,1	100,1	116,8
в том числе платный	22,7	47,1	54,2	59,9	68,4	80,9	95,4
Эстонская ССР							
Общий пробег	76,3	107,7	113,3	116,8	123,0	130,8	143,0
в том числе платный	51,1	78,6	83,3	86,1	91,4	97,4	107,3