

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ПРОТЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ В РСФСР
(на начало года; тысяч километров)

	1914 г.	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	39	59	70	71	72
в том числе электрифицированных	—	1,3	7,3	8,9	10,8
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения	55	91	113	114	117
Протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием	14	68	106	114	124

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО
И МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА**
(миллиардов тонно-километров)

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте РСФСР (в процентах)	
						1913 г.	1960 г.
Всего	66,7	328,5	1061,8	1168,7	1258,5	100	100
Железнодорожный	41,3	287,3	907,5	992,9	1061,0	62,0	84,3
Речной транспорт (общего пользования)	25,3	34,1	79,5	87,6	93,0	37,9	7,4
Автомобильный	0,1	5,6	42,9	48,5	55,4	0,1	4,4
Магистральный нефтепроводный	—	1,5	31,9	39,7	49,1	—	3,9

**ЭЛЕКТРОВОЗНАЯ И ТЕПЛОВОЗНАЯ ТЯГА
В ГРУЗООБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	1913 г.	1940 г.	1959 г.	1960 г.
Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении) — в процентах:				
электровозной тяги	—	2,0	23,1	27,3
тепловозной тяги	—	—	13,9	21,6

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

(в процентах к 1940 г.)

	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Железнодорожный транспорт			
Отправлено	291	318	342
Прибыло	268	289	310
Речной транспорт общего пользования	244	264	288
Автомобильный транспорт народного хозяйства	719	810	933

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

(по отправлению; миллионов человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	В том числе пригородного сообщения	Речной транспорт общего пользования	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)
1940	990	791	64	429
1958	1 328	1 169	85	5 492
1959	1 379	1 217	91	6 397
1960	1 433	1 278	98	7 445

ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
--	---------	---------	---------	---------

Миллиардов пассажиро-километров

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт . . .	74,0	139,2	147,4	158,6
в том числе:				
железнодорожный	68,5	111,0	114,3	119,4
речной	3,3	3,6	3,7	3,9
автомобильный	2,2	24,6	29,4	35,3

В процентах к итогу

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт . . .	100	100	100	100
в том числе:				
железнодорожный	92,5	79,8	77,5	75,3
речной	4,5	2,6	2,5	2,4
автомобильный	3,0	17,6	20,0	22,3

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Отправлено грузов — млн. <i>т</i> . . .	333,9	970,3	1061,3	1140,7
в том числе:				
Каменный уголь и кокс	63,5	265,7	271,4	271,4
Нефтяные грузы	17,3	87,7	103,1	118,1
Черные металлы (включая лом черных металлов)	13,3	50,9	56,9	61,4
Лесные грузы	36,1	107,6	121,1	126,4
Хлебные грузы	28,8	42,7	44,5	47,7
Прибыло грузов — млн. <i>т</i> . . .	359,3	961,4	1037,0	1112,7
в том числе:				
Каменный уголь и кокс	90,5	300,6	305,0	304,0
Нефтяные грузы	19,2	70,3	80,2	91,6
Черные металлы (включая лом черных металлов)	16,5	55,8	61,9	66,6
Лесные грузы	25,4	67,5	73,7	78,6
Хлебные грузы	30,3	43,6	44,0	46,1

В 1913 г. железнодорожным транспортом было отправлено 74 млн. *т* грузов и прибыло 79 млн. *т* грузов.

ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Все грузы	65,0	158,9	171,6	187,5
в том числе:				
Нефть и нефтепродукты нали-				
вом	9,0	15,2	16,9	17,6
Лес и дрова в плотках	31,2	65,9	68,0	70,8
Сухогрузы	24,8	77,8	86,7	99,1
из них:				
Каменный уголь	1,8	6,7	7,1	6,5
Руда	0,1	0,7	0,8	0,7
Лес и дрова в судах	6,6	14,0	15,0	15,9
Металл и металлолом	0,3	0,6	0,6	0,7
Цемент	0,3	0,7	0,8	0,9
Прочие минерально-строи-				
тельные материалы	5,9	42,1	48,9	60,1
Хлебные грузы	3,9	5,4	5,2	5,4
Соль	1,3	1,9	2,0	2,0

ГРУЗООБОРОТ И СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	Грузооборот (млрд. т-км)				Средняя даль- ность перевоз- ки 1 т груза (км)	
	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1940 г.	1960 г.
Все грузы	34,1	79,5	87,6	93,0	525	496
в том числе:						
Нефть и нефтепродукты на-						
ливом	11,8	15,5	17,3	18,3	1 316	1 038
Лес и дрова в плотках	11,3	28,9	30,1	30,1	362	425
Сухогрузы	11,0	35,1	40,2	44,6	443	450
из них:						
Каменный уголь	1,1	6,0	7,3	6,9	583	1 055
Руда	0,04	1,1	1,3	1,1	467	1 583
Лес и дрова в судах	2,6	9,9	11,1	12,6	396	792
Металл и металлолом	0,2	0,6	0,7	0,7	654	1 084
Цемент	0,3	0,5	0,6	0,8	847	831
Прочие минерально-строи-						
тельные материалы	1,0	6,3	7,9	10,1	178	168
Хлебные грузы	2,0	4,4	4,2	4,8	499	898
Соль	1,6	2,8	3,1	3,2	1 297	1 589

**СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	1958 г.	1959 г.	1960 г.
И ю л ь			
Все отправки			
Средняя дальность перевозки—км	634	515	536
Продолжительность доставки — суток	7,5	6,0	6,5
Скорость продвижения — км за сутки	85	86	83
Судовые отправки сухогрузов			
Средняя дальность перевозки—км	673	688	670
Продолжительность доставки — суток	7,4	7,0	7,1
Скорость продвижения — км за сутки	91	98	95
А в г у с т			
Все отправки			
Средняя дальность перевозки—км	688	593	687
Продолжительность доставки — суток	9,1	8,4	8,9
Скорость продвижения — км за сутки	76	71	77
Судовые отправки сухогрузов			
Средняя дальность перевозки—км	669	677	702
Продолжительность доставки — суток	7,1	7,5	7,8
Скорость продвижения — км за сутки	94	90	90

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Погружено и выгружено грузов— млн. т	16,8	90,9	108,7	133,0
Выполнено тонно-операций — млн.	20,6	107,1	129,1	155,0
Уровень механизации погрузочно- разгрузочных работ — в процен- тах	48	97	97	98
в том числе комплексная ме- ханизация	..	65	72	79

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СУДОВ РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Буксирный флот				
Валовая производительность на 1 л. с. за сутки эксплуатации — <i>т-км</i>	473	572	562	549
в том числе при работе:				
с наливными судами	695	691	658	610
с плотами	1 005	1 245	1 175	1 125
с сухогрузными судами	224	321	330	340
Самоходный сухогрузный флот				
Валовая производительность 1 <i>т</i> грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>т-км</i>	37,5	102,5	103,5	103,7
Несамоходный флот				
Валовая производительность 1 <i>т</i> грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>т-км</i>				
Нефтеналивные суда	37,1	50,9	56,1	57,2
Сухогрузные суда	13,1	27,2	29,9	32,1

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
На перевозках грузов и пассажиров:				
Численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	68,6	94,1	95,1	97,0
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных <i>т-км</i>	546	883	960	999
На погрузочно-разгрузочных работах:				
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. человек	11,7*	15,0	14,8	15,4
Выработка на одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах, — тонно-операций	1 521*	6 787	8 390	9 828

* Без б. Лензолотофлота.

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
(на начало года; тысяч километров)

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Всего дорог с твердым покрытием	67,8	106,2	113,8	123,8
из них:				
С цементно-бетонным и асфальто-бетонным покрытием	1,0	11,3	13,4	16,0
Черное шоссе	2,9	11,7	12,6	14,4
Белое шоссе	9,8	10,6	10,1	10,5
Мостовые	19,2	21,4	21,3	21,5
Гравийные дороги	34,9	51,2	56,4	61,4

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Грузооборот — млрд. т-км	0,1	5,6	42,9	48,5	55,4
Перевезено грузов — млн. т	6	533	3 837	4 317	4 974
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	11,2	10,4	11,2	11,2	11,1

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**
(без автомобилей колхозов)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Коэффициент использования автопарка (количество работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,4	59,8	61,3	62,7
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	51,7	52,6	52,8	52,8

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И АВТОБУСНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Грузовой парк				
Грузооборот — млн. <i>т-км</i>	184	9 475	11 450	13 784
Перевезено грузов — всего — млн. <i>т.</i> . .	12,0	635,0	761,4	909,1
в том числе централизованные перевозки	—	275,3	356,9	459,4
Удельный вес централизованных перевозок грузов — в процентах	—	43,4	46,9	50,5
Производительность грузового автомобиля в среднем на одну автомобилетонну грузоподъемности:				
тонн	791	1 328	1 279	1 337
тыс. тонно-километров	12,2	19,8	19,4	20,3
Автобусный парк				
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,2	24,6	29,4	35,3
Перевезено пассажиров — млн. человек .	429	5 492	6 397	7 445
Приходится в среднем на одно место автобуса:				
пассажиров — тыс.	5,6	9,8	9,2	8,9
тыс. пассажиро-километров	29,1	43,6	42,1	42,4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Грузовой таксомоторный парк				
Общий пробег — млн. <i>км</i>	36,0	438,9	422,3	322,3
в том числе платный пробег	29,4	407,8	371,3	279,7
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — <i>км</i>	126	166	161	159
Легковой таксомоторный парк				
Общий пробег — млн. <i>км</i>	95,6	862,1	989,6	1 191,3
в том числе платный пробег	80,6	634,2	706,2	843,4
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — <i>км</i>	186	213	214	216

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Протяжение автобусных линий — тыс. км	29,8	216,6	261,6	327,8
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	398	5 029	6 248	7 678
Перевезено пассажиров — млн. человек	18	193	255	311
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	21,9	26,0	24,5	25,0

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные перевозки)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	192	601	673	726
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 839	19 522	23 192	27 625
Перевезено пассажиров — млн. человек	411	5 299	6 142	7 134
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	4,5	3,7	3,8	3,9

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Протяжение магистральных нефтепроводов на конец года — тыс. км	0,2	1,7	12,4	14,8	15,2
Перекачано нефти и нефтепродуктов — млн. т	—	5,1	90,2	106,3	123,1
Грузооборот — млрд. т-км	—	1,5	31,9	39,7	49,1

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ
(на начало года)

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	32,3	37,1	37,8	38,6
в том числе в сельских местностях	29,8	29,7	29,9	30,3
Число городских телефонных станций — тыс.	2,5	3,0	2,9	2,9
Их мощность — тыс. номеров .	729	1 388	1 463	1 567
Из общего числа городских телефонных станций — станций автоматической системы — единиц	55	327	380	485
Их мощность — тыс. номеров .	250	793	863	951
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям, — тыс.	667	1 310	1 374	1 472
Число сельских телефонных станций — тыс.	7,1	10,5	11,0	11,3
Их мощность — тыс. номеров .	115,6	284,6	317,9	342,1
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям, — тыс. .	78,3	192,9	212,6	230,1
Трансляционные радиоточки — тыс.	4 231	16 637	17 647	18 405
в том числе в сельских местностях	917	7 463	8 028	8 397
Телевизоры — тыс.	0,4	1 992	2 662	3 415

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на начало года; тысяч)

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	4 231	16 637	17 647	18 405
Северо-Западный район	752,4	2176,9	2285,0	2394,4
Архангельская область	48,4	204,4	214,4	227,0
Вологодская область	38,3	196,6	214,1	231,3
Калининградская область		73,4	74,6	76,1
Ленинградская область (включая г. Ленинград)	529,7	1142,0	1186,7	1232,1
Мурманская область	25,2	96,4	103,3	108,4
Новгородская область	45,2	126,8	135,5	142,8
Псковская область	29,9	155,1	163,2	173,2
Карельская АССР	26,3	81,5	84,8	86,1
Коми АССР	9,4	100,7	108,4	117,4
Центральный район	1451,0	4100,9	4261,1	4360,8
Брянская область	39,8	226,7	246,5	259,5
Владимирская область	60,6	198,5	204,4	208,3
Ивановская область	69,2	248,8	254,3	257,9
Калининская область	85,6	320,7	340,3	348,3
Калужская область	47,0	142,3	152,5	160,0
Костромская область	29,0	161,1	167,5	171,3
Московская область (включая г. Москву)	913,2	1973,4	2024,5	2059,0
Рязанская область	39,9	214,5	230,4	238,4
Смоленская область	36,1	158,5	170,4	179,2
Тульская область	64,8	228,1	235,7	237,9
Ярославская область	65,8	228,3	234,6	241,0
Волго-Вятский район	239,0	1110,8	1226,2	1305,0
Горьковская область	143,3	500,1	541,9	575,2
Кировская область	50,5	257,8	281,4	296,8
Марийская АССР	11,0	85,7	92,0	100,3
Мордовская АССР	16,8	130,1	150,0	155,0
Чувашская АССР	17,4	137,1	160,9	177,7
Центрально-Черноземный район	210,6	1255,0	1404,1	1519,6
Белгородская область	23,6	193,9	221,1	244,3
Воронежская область	67,9	420,0	461,5	489,3
Курская область	30,0	205,6	231,7	253,1
Липецкая область	32,4	125,1	141,3	151,6
Орловская область	21,5	114,7	131,6	145,3
Тамбовская область	35,2	195,7	216,9	236,0

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Поволжский район	347,3	1637,9	1748,6	1849,8
Астраханская область	28,8	100,3	104,4	107,2
Куйбышевская область	57,5	248,2	253,8	255,3
Пензенская область	31,0	197,2	221,1	264,7
Саратовская область	84,6	362,3	376,9	379,6
Сталинградская область	66,8	260,1	271,9	279,7
Ульяновская область	26,6	167,6	182,8	191,9
Татарская АССР	52,0	302,2	337,7	371,4
Северо-Кавказский район	331,5	1659,1	1768,4	1862,8
Краснодарский край	103,3	612,5	652,5	688,6
Ставропольский край	48,6	324,4	347,8	363,8
Ростовская область	103,1	422,0	441,9	461,3
Дагестанская АССР	17,8	99,0	106,2	115,2
Кабардино-Балкарская АССР	12,3	56,8	60,1	64,1
Калмыцкая АССР	4,9	17,6	20,6	24,1
Северо-Осетинская АССР	18,1	57,6	63,7	68,2
Чечено-Ингушская АССР	23,4	69,2	75,6	77,5
Уральский район	449,9	1930,7	2041,4	2122,4
Курганская область	23,0	135,8	145,8	156,9
Оренбургская область	46,6	217,4	235,1	250,4
Пермская область	88,1	331,4	342,2	351,7
Свердловская область	121,2	359,6	366,3	374,3
Тюменская область	20,6	155,7	169,3	175,2
Челябинская область	68,6	237,7	239,7	237,8
Башкирская АССР	52,7	348,3	383,0	403,0
Удмуртская АССР	29,1	144,8	160,0	173,1
Западно-Сибирский район	175,4	1268,0	1348,5	1391,4
Алтайский край	42,1	380,1	420,7	449,4
Кемеровская область	39,3	203,5	208,5	210,0
Новосибирская область	52,5	315,6	332,5	343,0
Омская область	29,3	235,7	249,6	251,0
Томская область	12,2	133,1	137,2	138,0
Восточно-Сибирский район	154,4	831,2	865,8	877,9
Красноярский край	54,4	367,1	380,0	378,3
Иркутская область	47,5	190,7	196,6	200,7
Читинская область	25,7	109,2	115,2	117,5
Бурятская АССР	16,0	82,9	86,0	86,0
Якутская АССР	10,8	63,3	68,1	73,3
Тувинская автономная область		18,0	19,9	22,1
Дальневосточный район	119,0	666,9	698,1	720,8
Приморский край	37,8	196,4	206,4	212,3
Хабаровский край	43,0	191,1	198,0	205,1
Амурская область	23,1	116,3	123,5	127,8
Камчатская область	7,5	35,0	38,5	41,1
Магаданская область	...	48,0	51,3	54,6
Сахалинская область	7,6	80,1	80,4	79,9

**ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ,
РЕМОНТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ, МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ
И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СТАНЦИЙ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.
Телефонизированные сельские Со- веты — в процентах к общему числу сельских Советов	74,0	97,8	98,1	98,6
Телефонизированные колхозы — в процентах к общему числу кол- хозов	8,3	78,8	89,2	95,5
Телефонизированные совхозы — в процентах к общему числу сов- хозов	80,0	97,8	98,2	98,5
Телефонизированные ремонтно-тех- нические, машинно-тракторные и специализированные станции— в процентах к общему числу ре- монтно-технических, машинно- тракторных и специализирован- ных станций	92,8	99,7	99,9	100

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ

Эксплуатационная длина железных дорог определяется как сумма эксплуатационной длины отдельных железнодорожных линий. Эксплуатационной длиной железнодорожной линии считается расстояние между осями станций, измеренное по оси главного пути.

Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения определяется как сумма протяжения рек, каналов и судоходных трасс на озерах и водохранилищах, по которым производилось движение судов и буксировка плотов.

Грузооборот (в тонно-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке грузов и определяется как сумма произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние их перевозки в километрах. **Пассажирооборот** (в пассажиро-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке пассажиров с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры.

Приведенные тонно-километры характеризуют общий объем выполненной работы речного транспорта по перевозкам грузов и пассажиров и определяются как сумма тонно-километров и пассажиро-километров.

Сухогрузы на речном транспорте — все грузы, перевозимые в судах, за исключением грузов наливом, перевозимых нефтеналивным флотом.

Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ определяется как отношение объема погрузочно-разгрузочных работ, выполненных механизмами с применением ручного труда только на вспомогательных работах, к общему объему погрузочно-разгрузочных работ в тонно-операциях и выражается в процентах.

Производительность на 1 т грузоподъемности судов (1 л. с. мощности) за сутки эксплуатации в тонно-километрах опреде-

ляется делением тонно-километров на тоннаже-сутки (сило-сутки) в эксплуатации, т. е. на грузоподъемность (мощность), взвешенную по времени нахождения судов в эксплуатации.

К автомобильному транспорту народного хозяйства относится автомобильный транспорт общего пользования и не-общего пользования (совнархозов, министерств, ведомств, предприятий, организаций и колхозов). **Автомобильный транспорт общего пользования** — автотранспорт Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и Мосгорисполкома, осуществляющий перевозки различных грузов для государственных, общественных, кооперативных организаций и населения.

Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом — перевозки, которые осуществляются, как правило, одной автотранспортной организацией, доставляющей грузы (кирпич, металлы, уголь и др.) от грузоотправителей (поставщиков) различным грузополучателям или от грузоотправителей в один пункт (станцию, порт, пристань).

Производительность грузового автомобиля определяется в тоннах или тонно-километрах в среднем на одну автомобилетонну грузоподъемности путем деления числа перевезенных тонн или выполненных тонно-километров на общую грузоподъемность среднесписочного числа автомобилей.