

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В 1967 г. в СССР было построено 100 км железной дороги, 100 км автомобильной дороги, 100 км водного транспорта, 100 км воздушного транспорта, 100 км связи.

Скорость движения поездов, самолётов, автомобилей, водного транспорта и наземного воздушного транспорта.

	1967 г.				1966 г.	
	Средняя скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч	Средняя скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч	Средняя скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч
Железная дорога	60,7	120,0	100,0	120,0	100,0	120,0
Автомобильная дорога	44,3	120,0	100,0	120,0	100,0	120,0
Водный транспорт	23,3	120,0	100,0	120,0	100,0	120,0
Воздушный транспорт	100,0	120,0	100,0	120,0	100,0	120,0
Связь	100,0	120,0	100,0	120,0	100,0	120,0

В 1967 г. в СССР было построено 100 км железной дороги, 100 км автомобильной дороги, 100 км водного транспорта, 100 км воздушного транспорта, 100 км связи.

ПРОТЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

(на начало года; тысяч километров)

	1914 г.	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	39	59	70	71	72	72
в том числе электрифицированных	—	1,3	7,3	8,9	10,8	11,8
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения	55	91	113	114	117	118
Протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием	14	68	106	114	124	132

На начало 1962 г. на 10 тыс. км² территории приходилось:

железных дорог	42 км
внутренних водных судоходных путей сообщения	69 км
автомобильных дорог с твердым покрытием	77 км

Кроме того, в РСФСР имеется большая сеть железных дорог необщего пользования — железнодорожные подъездные пути промышленных предприятий и организаций, протяжение которых на 1 января 1962 г. составило 75,1 тыс. км.

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО И МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

(миллиардов тонно-километров)

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте РСФСР (в процентах)	
							1913 г.	1961 г.
Всего	66,7	328,5	1061,8	1168,7	1244,5	1294,5	100	100
Железнодорожный	41,3	287,3	907,5	992,9	1047,0	1078,0	62,0	83,3
Речной транспорт (общего пользования)	25,3	34,1	79,5	87,6	93,0	99,4	37,9	7,7
Автомобильный	0,1	5,6	42,9	48,5	55,4	59,4	0,1	4,6
Магистральный нефтепроводный	—	1,5	31,9	39,7	49,1	57,7	—	4,4

«Важнейшими задачами в области транспорта являются: расширение транспортно-дорожного строительства и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения во всех видах перевозок; дальнейшее техническое перевооружение железнодорожного и других видов транспорта; значительное повышение скоростей на железных дорогах, морских и речных путях; согласованное развитие всех видов транспорта как составных частей единой транспортной сети. Возрастет удельный вес трубопроводного транспорта» (Программа Коммунистической партии Советского Союза, принятая XXII съездом КПСС).

ЭЛЕКТРОВОЗНАЯ И ТЕПЛОВОЗНАЯ ТЯГА В ГРУЗОБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении) — в процентах:						
электровозной тяги	—	2,0	20,1	23,1	26,9	31,0
тепловозной тяги	—	—	8,1	13,9	21,4	26,7

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА (в процентах к 1940 г.)

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Железнодорожный транспорт:				
отправлено грузов	291	318	342	357
прибыло грузов	268	289	310	322
Речной транспорт общего пользования	244	264	288	307
Автомобильный транспорт народного хозяйства	719	810	933	968

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА (по отправлению; миллионов человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	В том числе пригородного сообщения	Речной транспорт общего пользования	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)
1940	990	791	64	429
1958	1 342	1 180	85	5 492
1959	1 379	1 217	91	6 397
1960	1 433	1 278	98	7 445
1961	1 442	1 287	109	7 376

ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
--	---------	---------	---------	---------	---------

Миллиардов пассажиро-километров

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт . . .	74,0	139,2	147,4	158,6	166,7
в том числе:					
железнодорожный	68,5	111,0	114,3	119,4	123,8
речной	3,3	3,6	3,7	3,9	4,0
автомобильный	2,2	24,6	29,4	35,3	38,9

В процентах к итогу

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт . .	100	100	100	100	100
в том числе:					
железнодорожный	92,5	79,8	77,5	75,3	74,3
речной	4,5	2,6	2,5	2,4	2,4
автомобильный	3,0	17,6	20,0	22,3	23,3

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
--	---------	---------	---------	---------	---------

Отправлено грузов — млн. <i>т</i> . .	333,	970,3	1061,3	1140,7	1193,8
в том числе:					
каменный уголь и кокс . .	63,5	265,7	271,4	271,4	269,4
нефтяные грузы	17,3	87,7	103,1	118,1	133,3
черные металлы (включая лом черных металлов) . .	13,3	50,9	56,9	61,4	65,1
лесные грузы	36,1	107,6	121,1	126,4	119,7
хлебные грузы	28,8	42,7	44,5	47,7	50,8
Прибыло грузов — млн. <i>т</i>	359,3	961,4	1037,0	1112,7	1156,4
в том числе:					
каменный уголь и кокс . .	90,5	300,6	305,0	304,0	300,0
нефтяные грузы	19,2	70,3	80,2	91,6	98,8
черные металлы (включая лом черных металлов) . .	16,5	55,8	61,9	66,6	71,9
лесные грузы	25,4	67,5	73,7	78,6	73,9
хлебные грузы	30,3	43,6	44,0	46,1	48,0

В 1913 г. железнодорожным транспортом было отправлено 74 млн. *т* грузов и прибыло 79 млн. *т* грузов.

Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ на подъездных путях промышленных предприятий и организаций в 1958 г. составлял 84%, а в 1961 г. — 88%.

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)**

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление	970,3	1061,3	1140,7	1193,8
	прибытие	961,4	1037,0	1112,7	1156,4
Северо-Западный район	отправление	107,6	118,1	126,7	130,5
	прибытие	108,0	117,5	122,2	125,3
Архангельская область	отправление	19,4	21,7	21,7	20,7
	прибытие	12,2	12,5	12,4	12,8
Вологодская область	отправление	6,8	7,9	8,9	9,4
	прибытие	10,7	12,6	14,7	15,5
Калининградская область	отправление	2,8	3,1	3,5	3,6
	прибытие	7,6	7,7	7,9	8,3
Ленинградская область	отправление	26,8	28,8	32,2	34,0
	прибытие	47,3	52,9	55,0	54,0
Мурманская область	отправление	9,2	10,3	11,7	12,9
	прибытие	8,4	9,3	9,8	10,8
Новгородская область	отправление	6,2	7,4	8,8	8,8
	прибытие	4,8	4,9	5,0	5,8
Псковская область	отправление	2,6	3,2	3,4	3,7
	прибытие	3,7	3,5	3,8	4,2
Карельская АССР	отправление	10,5	11,8	12,5	13,0
	прибытие	6,2	6,8	6,6	6,5
Коми АССР	отправление	23,3	23,9	24,0	24,4
	прибытие	7,1	7,3	7,0	7,4
Центральный район	отправление	142,6	154,9	161,5	166,1
	прибытие	184,5	196,9	205,2	209,0
Брянская область	отправление	5,5	6,5	6,9	6,7
	прибытие	8,0	8,4	8,8	9,6
Владимирская область	отправление	6,4	7,0	7,9	8,0
	прибытие	8,6	9,1	10,0	10,5
Ивановская область	отправление	3,6	4,1	4,7	4,8
	прибытие	6,9	7,5	8,2	9,1
Калининская область	отправление	10,6	11,7	13,1	14,3
	прибытие	12,6	13,1	13,5	13,7
Калужская область	отправление	5,6	6,7	7,1	7,4
	прибытие	5,9	6,1	6,7	6,6
Костромская область	отправление	5,4	5,9	6,0	5,7
	прибытие	3,6	3,9	4,3	5,4
Московская область	отправление	37,8	42,6	46,9	47,8
	прибытие	87,8	92,4	94,8	94,5
Рязанская область	отправление	5,3	5,9	6,0	9,1
	прибытие	7,5	8,4	9,1	8,8
Смоленская область	отправление	4,3	4,9	5,5	5,7
	прибытие	5,8	6,5	6,2	6,3
Тульская область	отправление	47,2	48,0	44,6	42,7
	прибытие	26,3	29,3	29,9	30,5
Ярославская область	отправление	10,9	11,6	12,8	13,9
	прибытие	11,5	12,2	13,7	14,0

			1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Волго-Вятский район	отправление	36,7	43,4	45,8	44,1	
	прибытие	40,1	43,6	46,9	46,4	
Горьковская область	отправление	19,1	22,9	24,1	22,6	
	прибытие	23,0	24,2	25,7	24,7	
Кировская область	отправление	12,0	14,7	15,5	15,4	
	прибытие	8,5	9,3	9,7	10,3	
Марийская АССР	отправление	1,8	1,8	1,8	1,7	
	прибытие	1,9	2,1	2,2	2,5	
Мордовская АССР	отправление	2,0	2,1	2,4	2,7	
	прибытие	3,8	4,8	5,7	5,3	
Чувашская АССР	отправление	1,8	1,9	2,0	1,7	
	прибытие	2,9	3,2	3,6	3,6	
Центрально-Черноземный район	отправление	30,9	35,9	39,3	48,9	
	прибытие	56,4	62,7	64,8	66,4	
Белгородская область	отправление	4,8	5,8	8,3	10,8	
	прибытие	8,6	9,8	9,7	9,7	
Воронежская область	отправление	8,3	10,0	10,5	12,6	
	прибытие	16,2	17,4	18,3	19,4	
Курская область	отправление	3,6	4,2	4,1	5,8	
	прибытие	9,0	10,1	10,0	10,0	
Липецкая область	отправление	9,9	10,9	11,3	12,6	
	прибытие	11,7	13,1	13,3	13,9	
Орловская область	отправление	1,3	1,4	1,7	1,9	
	прибытие	3,3	3,8	4,4	4,5	
Тамбовская область	отправление	3,0	3,6	3,4	5,2	
	прибытие	7,6	8,5	9,1	8,9	
Поволжский район	отправление	77,2	87,5	99,5	111,8	
	прибытие	71,9	75,1	79,8	84,5	
Астраханская область	отправление	5,4	5,5	5,6	6,5	
	прибытие	4,7	5,3	6,0	6,8	
Волгоградская область	отправление	16,1	17,2	19,0	21,0	
	прибытие	19,3	18,9	18,7	19,1	
Куйбышевская область	отправление	25,8	31,0	35,5	40,6	
	прибытие	14,9	15,5	16,4	18,1	
Пензенская область	отправление	3,2	3,8	4,8	5,4	
	прибытие	6,5	7,3	8,0	8,7	
Саратовская область	отправление	14,5	15,0	16,9	18,3	
	прибытие	11,6	12,7	13,5	13,7	
Ульяновская область	отправление	4,3	4,8	5,6	6,3	
	прибытие	5,6	5,6	6,1	6,6	
Татарская АССР	отправление	7,9	10,2	12,1	13,7	
	прибытие	9,3	9,8	11,1	11,5	

Продолжение

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Северо-Кавказский район	отправление	91,5	99,4	104,3	110,9
	прибытие	73,0	84,9	94,3	101,6
Краснодарский край	отправление	21,6	25,6	27,7	29,9
	прибытие	28,0	34,6	40,8	46,0
Ставропольский край	отправление	5,2	5,5	6,2	7,0
	прибытие	7,7	9,5	10,5	11,0
Ростовская область	отправление	48,2	50,0	49,9	52,0
	прибытие	24,5	27,1	28,4	29,9
Дагестанская АССР	отправление	6,8	7,5	7,4	8,1
	прибытие	2,5	3,0	3,5	3,7
Кабардино-Балкарская АССР	отправление	0,8	1,0	1,2	1,3
	прибытие	1,4	1,6	1,7	1,7
Калмыцкая АССР	отправление	—	—	—	0,0
	прибытие	—	—	0,3	0,1
Северо-Осетинская АССР	отправление	3,2	3,5	4,0	4,1
	прибытие	2,2	2,5	2,8	2,7
Чечено-Ингушская АССР	отправление	5,7	6,3	7,9	8,5
	прибытие	6,7	6,6	6,3	6,5
Уральский район	отправление	238,4	259,6	276,4	289,1
	прибытие	236,9	248,5	266,8	280,5
Курганская область	отправление	2,3	3,2	3,4	3,3
	прибытие	6,7	5,7	6,0	6,9
Оренбургская область	отправление	19,0	20,2	22,9	23,0
	прибытие	23,8	24,9	27,7	27,2
Пермская область	отправление	35,4	39,5	41,1	43,9
	прибытие	26,9	29,0	30,5	33,4
Свердловская область	отправление	80,5	88,0	94,1	98,7
	прибытие	87,3	91,3	97,7	102,5
Тюменская область	отправление	2,5	3,4	3,6	3,3
	прибытие	3,7	4,4	4,4	4,8
Челябинская область	отправление	68,3	71,4	72,4	74,5
	прибытие	65,4	69,2	74,4	77,9
Башкирская АССР	отправление	24,1	26,6	31,1	34,0
	прибытие	12,7	12,8	14,4	15,7
Удмуртская АССР	отправление	6,3	7,3	7,8	8,4
	прибытие	10,4	11,2	11,7	12,1

Продолжение

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Западно-Сибирский район	отправление	136,0	144,6	157,2	164,3
	прибытие	95,0	101,7	115,2	121,3
Алтайский край	отправление	9,5	9,4	10,3	10,3
	прибытие	13,3	15,1	17,2	18,0
Кемеровская область	отправление	103,1	108,4	116,1	120,7
	прибытие	49,0	51,3	57,5	61,7
Новосибирская область	отправление	13,4	14,9	18,1	19,9
	прибытие	19,9	21,0	23,1	23,7
Омская область	отправление	6,5	8,3	8,9	9,5
	прибытие	8,3	8,6	10,2	10,2
Томская область	отправление	3,5	3,6	3,8	3,9
	прибытие	4,5	5,7	7,2	7,7
Восточно-Сибирский район	отправление	68,7	74,0	82,5	79,4
	прибытие	51,4	58,7	65,7	67,3
Красноярский край	отправление	21,9	22,9	27,8	28,1
	прибытие	17,1	19,2	21,7	22,4
Иркутская область	отправление	31,5	35,1	38,1	36,3
	прибытие	17,8	21,3	24,6	26,3
Читинская область	отправление	8,9	9,6	9,7	8,9
	прибытие	11,2	12,5	12,7	12,3
Бурятская АССР	отправление	6,4	6,4	6,9	6,1
	прибытие	5,3	5,7	6,7	6,3
Дальневосточный район	отправление	40,7	43,9	47,5	48,7
	прибытие	44,2	47,4	51,8	54,1
Приморский край	отправление	13,9	14,7	15,9	16,2
	прибытие	16,5	17,8	19,8	21,0
Хабаровский край	отправление	9,2	10,6	11,7	12,4
	прибытие	12,9	13,9	15,5	16,4
Амурская область	отправление	12,1	12,7	13,9	14,3
	прибытие	9,3	9,8	10,5	10,9
Сахалинская область	отправление	5,5	5,9	6,0	5,8
	прибытие	5,5	5,9	6,0	5,8

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Протяжение эксплуатируемых всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения — тыс. км . .	91	113	114	117	118
в том числе с обстановкой пути . .	86	106	105	105	107
из них с освещением*	58	59	59	59	59
Грузооборот — млрд. т-км	34,1	79,5	87,6	93,0	99,4
Перевезено грузов — млн. т	65,0	158,9	171,6	187,5	199,4
в том числе:					
нефть и нефтепродукты наливом . .	9,0	15,2	16,9	17,6	19,7
лес и дрова в плотках	31,2	65,9	68,0	70,8	71,3
лес и дрова в судах	6,6	14,0	15,0	15,9	15,6
каменный уголь	1,8	6,7	7,1	6,5	7,0
руда	0,1	0,7	0,8	0,7	0,9
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	42,1	48,9	60,1	67,7
металлы и металлолом	0,3	0,6	0,6	0,7	0,6
хлебные грузы	3,9	5,4	5,2	5,4	6,0
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	525	500	510	495	499
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,3	3,6	3,7	3,9	4,0
Перевезено пассажиров — млн. человек .	63,9	84,5	91,2	98,4	108,7
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	52	43	41	40	37

* Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной обстановкой пути, составляло (тыс. км): в 1958 г. — 45, в 1959 г. — 51, в 1960 г. — 57, 1961 г. — 58.

**СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Июль				
Все отправки				
Средняя дальность перевозки — км	634	515	536	664
Продолжительность доставки — суток	7,5	6,0	6,5	6,4
Скорость продвижения — км за сутки	85	86	83	105
Судовые отправки сухогрузов				
Средняя дальность перевозки — км	673	688	670	716
Продолжительность доставки — суток	7,4	7,0	7,1	6,5
Скорость продвижения — км за сутки	91	98	95	110
Август				
Все отправки				
Средняя дальность перевозки — км	688	593	687	781
Продолжительность доставки — суток	9,1	8,4	8,9	7,5
Скорость продвижения — км за сутки	76	71	77	104
Судовые отправки сухогрузов				
Средняя дальность перевозки — км	669	677	702	764
Продолжительность доставки — суток	7,1	7,5	7,8	7,1
Скорость продвижения — км за сутки	94	90	90	108

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Погружено и выгружено грузов — млн. т	16,8	90,9	108,7	133,0	151,0
Выполнено тонно-операций — млн.	20,6	107,1	129,1	156,0	176,1
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	48	97	97	98	99
в том числе комплексная механизация	...	65	72	79	85

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СУДОВ
РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Буксирный флот					
Производительность на 1 л. с. мощности за сутки эксплуатации — т-км	473	572	562	549	521
в том числе на перевозках:					
нефтегрузов	695	691	658	610	583
леса в плотках	1 005	1 245	1 175	1 125	1 062
сухогрузов	224	321	330	340	324
Самоходный сухогрузный флот					
Производительность на 1 т грузо-подъемности за сутки эксплуатации — т-км	37,5	102,5	103,5	103,7	106,6
Несамоходный флот					
Производительность на 1 т грузо-подъемности за сутки эксплуатации — т-км:					
нефтеналивных судов	37,1	50,9	56,1	57,2	59,9
сухогрузных судов	13,1	27,2	29,9	32,1	32,6

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
На перевозках грузов и пассажиров					
Численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек . .	68,6	94,1	95,1	97,0	98,4
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км	546	883	960	999	1 051
На погрузочно-разгрузочных работах					
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. человек	11,7*	15,0	14,8	15,4	15,4
Выработка на одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. тонно-операций	1,5*	6,8	8,4	9,8	11,1

* Без бывшего Лензолотофлота.

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
(на начало года; тысяч километров)

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Всего дорог с твердым покрытием:	67,8	106,2	113,8	123,8	131,8
из них:					
с цементно-бетонным и асфальто-бетонным покрытием	1,0	11,3	13,4	16,0	18,3
черное шоссе	2,9	11,7	12,6	14,4	16,1
белое шоссе	9,8	10,6	10,1	10,5	10,3
мостовые	19,2	21,4	21,3	21,5	20,9
гравийные дороги	34,9	51,2	56,4	61,4	66,2

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузооборот — млрд. т-км	0,1	5,6	42,9	48,5	55,4	59,4
Перевезено грузов — млн. т	6	533	3 837	4 317	4 974	5 162
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	11,2	10,4	11,2	11,2	11,1	11,5

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**
(без автомобилей колхозов)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Коэффициент использования грузового автопарка (количество работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,4	59,8	61,3	62,7	62,3
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	51,7	52,6	52,8	52,8	53,0

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И АВТОБУСНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузовой парк					
Грузооборот — млн. т-км	184	9 475	11 450	13 784	15 089
Перевезено грузов — всего — млн. т . .	12,0	635,0	761,4	909,1	972,6
в том числе централизованные перевозки	—	275,3	356,9	459,4	519,0
Удельный вес централизованных перевозок грузов — в процентах	—	43,4	46,9	50,5	53,4
Производительность грузового автомобиля на одну среднесписочную автомобиле-тонну грузоподъемности:					
тонн	791	1 328	1 279	1 337	1 236
тыс. тонно-километров	12,2	19,8	19,4	20,3	19,2
Автобусный парк					
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,2	24,6	29,4	35,3	38,9
Перевезено пассажиров — млн. человек .	429	5 492	6 397	7 445	7 376
Приходится в среднем на одно место автобуса — тыс:					
пассажиров	5,6	9,8	9,2	8,9	7,6
пассажиро-километров	29,1	43,6	42,1	42,4	40,8

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузовой таксомоторный парк					
Общий пробег — млн. км	36,0	438,9	422,3	322,3	314,0
в том числе платный пробег	29,4	407,8	371,3	279,7	278,7
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — км	126	166	161	159	159
Легковой таксомоторный парк					
Общий пробег — млн. км	95,6	862,1	989,6	1 191,3	1 474,5
в том числе платный пробег	80,6	634,2	706,2	843,4	1 107,9
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — км	186	213	214	216	237

СООТНОШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ*

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Автохозяйства с числом автомобилей:				
3—4	100	100	100	100
5—9	113	118	112	109
10—24	130	127	116	119
25—49	147	143	129	144
50—99	171	168	154	159
100 и более	204	185	190	191

* Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих 3—4 автомобиля, принята за 100%.

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Протяжение автобусных линий — тыс. км	29,8	216,6	261,6	327,8	358,7
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	398	5 029	6 248	7 678	8 434
Перевезено пассажиров — млн. человек	18	193	255	311	317
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	21,9	26,0	24,5	25,0	26,6

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные перевозки)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение . . .	192	601	673	726	759
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 839	19 522	23 192	27 625	30 459
Перевезено пассажиров — млн. человек	411	5 299	6 142	7 134	7 059
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	4,5	3,7	3,8	3,9	4,3

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Протяжение магистральных нефтепроводов на конец года — тыс. км	0,2	1,7	12,4	14,8	15,2	18,3
Перекачано нефти и нефтепродуктов — млн. т	—	5,1	90,2	106,3	123,1	135,3
Грузооборот — млрд. т-км	—	1,5	31,9	39,7	49,1	57,7

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ
(на начало года)

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	32,3	37,1	37,8	38,6	39,3
в том числе в сельских местностях	29,8	29,7	29,9	30,3	30,5
Протяжение почтовых маршрутов — млн. км	1,0	1,3	1,3	1,6	1,2
Отправлено — млн.:					
писем	1 566	2420,3	2484,2	2522,7	2461,2
телеграмм	91,3	145,8	150,6	157,8	160,8
посылок	27,8	57,9	60,3	60,3	64,7
газет и журналов	4555,6	7765,2	8253,7	8946,5	9704,1
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	45,0	94,5	99,8	107,5	114,4
Число городских телефонных станций — тыс.	2,5	3,0	2,9	2,9	3,1
Их мощность — тыс. номеров	729	1 388	1 463	1 567	1 703
Из общего числа городских телефонных станций — станций автоматической системы — единиц	55	327	380	485	637
Их мощность — тыс. номеров	250	793	863	951	1 063
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям, — тыс.	667	1 310	1 374	1 472	1 593
Число сельских телефонных станций — тыс.	7,1	10,5	11,0	11,3	11,7
Их мощность — тыс. номеров	115,6	284,6	317,9	342,1	365,9
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям, — тыс.	78,3	192,9	212,6	230,1	248,2
Количество радиоприемных точек — тыс.	4 641	32 241	35 745	38 871	41 851
радиоприемников	410	13 612	15 436	17 051	18 516
телевизоров	0,4	1 992	2 662	3 415	4 314
в том числе в сельских местностях	—	165	221	289	476
трансляционных радиоточек	4 231	16 637	17 647	18 405	19 021
в том числе в сельских местностях	917	7 463	8 028	8 397	8 623

ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Телефонизированные сельские Советы — в процентах к общему числу сельских Советов	74,0	97,8	98,1	98,6	98,8
Телефонизированные колхозы — в процентах к общему числу колхозов	8,3	78,8	89,2	95,5	96,9
Телефонизированные совхозы — в процентах к общему числу совхозов	80,0	97,8	98,2	98,5	99,3

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на начало года; тысяч)

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	4 231	16 637	17 647	18 405	19 021
Северо-Западный район	752,4	2176,9	2285,0	2394,4	2508,9
Архангельская область	48,4	204,4	214,4	227,0	239,2
Вологодская область	38,3	196,6	214,1	231,3	241,5
Калининградская область		73,4	74,6	76,1	75,0
Ленинградская область (включая г. Ленинград)	529,7	1142,0	1186,7	1232,1	1282,9
Мурманская область	25,2	96,4	103,3	108,4	114,3
Новгородская область	45,2	126,8	135,5	142,8	148,5
Псковская область	29,9	155,1	163,2	173,2	193,5
Карельская АССР	26,3	81,5	84,8	86,1	88,1
Коми АССР	9,4	100,7	108,4	117,4	125,9
Центральный район	1451,0	4100,9	4261,1	4360,8	4471,0
Брянская область	39,8	226,7	246,5	259,5	268,2
Владимирская область	60,6	198,5	204,4	208,3	210,0
Ивановская область	69,2	248,8	254,3	257,9	262,3
Калининская область	85,6	320,7	340,3	348,3	356,8
Калужская область	47,0	142,3	152,5	160,0	167,8
Костромская область	29,0	161,1	167,5	171,3	171,3
Московская область (включая г. Москву)	913,2	1973,4	2024,5	2059,0	2101,5
Рязанская область	39,9	214,5	230,4	238,4	248,8
Смоленская область	36,1	158,5	170,4	179,2	193,9
Тульская область	64,8	228,1	235,7	237,9	250,2
Ярославская область	65,8	228,3	234,6	241,0	240,2
Волго-Вятский район	239,0	1110,8	1226,2	1305,0	1356,0
Горьковская область	143,3	500,1	541,9	575,2	588,0
Кировская область	50,5	257,8	281,4	296,8	310,7
Марийская АССР	11,0	85,7	92,0	100,3	103,4
Мордовская АССР	16,8	130,1	150,0	155,0	159,5
Чувашская АССР	17,4	137,1	160,9	177,7	194,4
Центрально-Черноземный район	210,6	1255,0	1404,1	1519,6	1614,3
Белгородская область	23,6	193,9	221,1	244,3	256,4
Воронежская область	67,9	420,0	461,5	489,3	502,1
Курская область	30,0	205,6	231,7	253,1	279,3
Липецкая область	32,4	125,1	141,3	151,6	160,9
Орловская область	21,5	114,7	131,6	145,3	161,6
Тамбовская область	35,2	195,7	216,9	236,0	254,0

Продолжение

	1941 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Поволжский район	347,3	1637,9	1748,6	1849,8	1902,1
Астраханская область	28,8	100,3	104,4	107,2	110,2
Волгоградская область	66,8	260,1	271,9	279,7	289,0
Куйбышевская область	57,5	248,2	253,8	255,3	260,7
Пензенская область	31,0	197,2	221,1	264,7	271,1
Саратовская область	84,6	362,3	376,9	379,6	385,7
Ульяновская область	26,6	167,6	182,8	191,9	199,5
Татарская АССР	52,0	302,2	337,7	371,4	385,9
Северо-Кавказский район	331,5	1659,1	1768,4	1862,8	1955,1
Краснодарский край	103,3	612,5	652,5	688,6	721,9
Ставропольский край	48,6	324,4	347,8	363,8	381,4
Ростовская область	103,1	422,0	441,9	461,3	476,9
Дагестанская АССР	17,8	99,0	106,2	115,2	125,9
Кабардино-Балкарская АССР	12,3	56,8	60,1	64,1	67,1
Калмыцкая АССР	4,9	17,6	20,6	24,1	27,4
Северо-Осетинская АССР	18,1	57,6	63,7	68,2	71,7
Чечено-Ингушская АССР	23,4	69,2	75,6	77,5	82,8
Уральский район	449,9	1930,7	2041,4	2122,4	2195,6
Курганская область	23,0	135,8	145,8	156,9	171,6
Оренбургская область	46,6	217,4	235,1	250,4	259,0
Пермская область	88,1	331,4	342,2	351,7	364,3
Свердловская область	121,2	359,6	366,3	374,3	385,3
Тюменская область	20,6	155,7	169,3	175,2	177,3
Челябинская область	68,6	237,7	239,7	237,8	240,8
Башкирская АССР	52,7	348,3	383,0	403,0	412,0
Удмуртская АССР	29,1	144,8	160,0	173,1	185,3
Западно-Сибирский район	175,4	1268,0	1348,5	1391,4	1396,3
Алтайский край	42,1	380,1	420,7	449,4	455,6
Кемеровская область	39,3	203,5	208,5	210,0	210,3
Новосибирская область	52,5	315,6	332,5	343,0	342,0
Омская область	29,3	235,7	249,6	251,0	248,0
Томская область	12,2	133,1	137,2	138,0	140,4
Восточно-Сибирский район	154,4	831,2	865,8	877,9	890,7
Красноярский край	54,4	367,1	380,0	378,3	382,4
Иркутская область	47,5	190,7	196,6	200,7	198,9
Читинская область	25,7	109,2	115,2	117,5	121,4
Бурятская АССР	16,0	82,9	86,0	86,0	86,4
Тувинская АССР	...	18,0	19,9	22,1	23,6
Якутская АССР	10,8	63,3	68,1	73,3	78,0
Дальневосточный район	119,0	666,9	698,1	720,8	731,4
Приморский край	37,8	196,4	206,4	212,3	203,8
Хабаровский край	43,0	191,1	198,0	205,1	212,6
Амурская область	23,1	116,3	123,5	127,8	131,5
Камчатская область	7,5	35,0	38,5	41,1	42,9
Магаданская область	...	48,0	51,3	54,6	58,6
Сахалинская область	7,6	80,1	80,4	79,9	82,0

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ

Эксплуатационная длина железных дорог определяется как сумма эксплуатационной длины отдельных железнодорожных линий. Эксплуатационной длиной железнодорожной линии считается расстояние между осями станций, измеренное по оси главного пути.

Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения определяется как сумма протяжения рек, каналов и судоходных трасс на озерах и водохранилищах, по которым производилось движение судов и буксировка плотов.

Грузооборот (в тонно-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке грузов и определяется как сумма произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние их перевозки в километрах. **Пассажиरोоборот** (в пассажиро-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке пассажиров с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры.

Приведенные тонно-километры характеризуют общий объем выполненной работы речного транспорта по перевозкам грузов и пассажиров и определяются как сумма тонно-километров и пассажиро-километров.

Сухогрузы на речном транспорте — все грузы, перевозимые в судах, за исключением грузов наливом, перевозимых нефтеналивным флотом.

Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ определяется как отношение объема погрузочно-разгрузочных работ, выполненных механизмами с применением ручного труда только на вспомогательных работах, к общему объему погрузочно-разгрузочных работ в тонно-операциях и выражается в процентах.

Производительность на 1 т грузоподъемности судов (1 л. с. мощности) за сутки эксплуатации в тонно-километрах определяется делением тонно-километров на тоннаже-сутки (сило-сутки) в эксплуатации, т. е. на грузоподъемность (мощность), взвешенную по времени нахождения судов в эксплуатации.

В автомобильный транспорт народного хозяйства включается автомобильный транспорт общего пользования и необщего пользования (совнархозов, министерств, ведомств, предприятий, организаций и колхозов). **Автомобильный транспорт общего пользования** — автотранспорт Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и Мосгорисполкома, осуществляющий перевозки различных грузов для государственных, общественных, кооперативных организаций и населения.

Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом — перевозки, которые осуществляются, как правило, одной автотранспортной организацией, доставляющей грузы (кирпич, металлы, уголь и др.) от грузоотправителей (поставщиков) различным грузополучателям или от грузоотправителей в один пункт (станцию, порт, пристань).

Производительность грузового автомобильного транспорта определяется в тоннах или тонно-километрах в среднем на одну автомобиле-тонну грузоподъемности путем деления числа перевезенных тонн или выполненных тонно-километров на общую грузоподъемность среднесписочного числа автомобилей.
