

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ПРОТЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

(на начало года; тысяч километров)

	1914 г.	1941 г.	1953 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	39	59	68	70	71	72	72	73
в том числе электрифицированных . .	—	1,3	2,8	7,3	8,9	10,8	11,8	13,7
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения . .	55	91	111	113	114	117	118	119
Протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием	14	68	85	106	114	124	132	141

На начало 1963 г. на 10 тыс. км² территории приходилось:

железных дорог 43 км
внутренних водных судоходных путей сообщения 70 км
автомобильных дорог с твердым покрытием 82 км

Кроме того, в РСФСР имеется большая сеть железных дорог необщего пользования — железнодорожные подъездные пути промышленных предприятий и организаций, протяжение которых на 1 января 1963 г. составило 76,9 тыс. км.

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО И МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

(миллиардов тонно-километров)

Годы	Всего	Железнодорожный транспорт	Речной транспорт (общего пользования)	Автомобильный транспорт	Магистральный нефтепроводный
1913	66,7	41,3	25,3	0,1	—
1940	328,5	287,3	34,1	5,6	1,5
1952	592,9	515,3	55,2	17,7	4,7
1958	1061,8	907,5	79,5	42,9	31,9
1959	1168,7	992,9	87,6	48,5	39,7
1960	1244,5	1047,0	93,0	55,4	49,1
1961	1294,5	1078,0	99,4	59,4	57,7
1962	1370,8	1133,8	103,1	62,6	71,3

**ЭЛЕКТРОВЗНАЯ И ТЕПЛОВЗНАЯ ТЯГА
В ГРУЗООБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Удельный вес в грузообороте железнодорожного транспорта — в процентах:						
электровозной тяги	6,7	20,1	23,1	26,9	31,0	36,4
тепловозной тяги	0,8	8,1	13,9	21,4	26,7	28,3

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

(миллионов тонн)

	1940 г.	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Железнодорожный транспорт:							
отправлено грузов	334	598	970	1 061	1 141	1 194	1 237
прибыло грузов	359	625	961	1 037	1 113	1 156	1 201
Речной транспорт общего пользования	65	99	159	172	188	199	204
Автомобильный транспорт народного хозяйства	533	1 766	3 837	4 317	4 974	5 162	5 206
Магистральный нефтепроводный (перекачка)	5	19	90	106	123	135	154

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

(по отправлению; миллионов человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	в том числе пригородного сообщения	Речной транспорт (общего пользования)	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)
1940	990	791	64	429
1952	1 028	894	53	1 352
1958	1 342	1 180	85	5 492
1959	1 379	1 217	91	6 397
1960	1 433	1 278	98	7 445
1961	1 442	1 287	109	7 376
1962	1 497	1 335	109	8 273

ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Миллиардов пассажиро-километров

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт .	74,0	82,1	139,2	147,4	158,6	166,7	182,8
в том числе:							
железнодорожный	68,5	74,0	111,0	114,3	119,4	123,8	133,0
речной	3,3	2,6	3,6	3,7	3,9	4,0	4,2
автомобильный	2,2	5,5	24,6	29,4	35,3	38,9	45,6

В процентах к итогу

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт .	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:							
железнодорожный	92,5	90,1	79,8	77,5	75,3	74,3	72,8
речной	4,5	3,2	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3
автомобильный	3,0	6,7	17,6	20,0	22,3	23,3	24,9

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Отправлено грузов — млн. т	597,6	970,3	1061,3	1140,7	1193,8	1236,7
в том числе:						
каменный уголь и кокс	173,4	265,7	271,4	271,4	269,4	275,5
нефтяные грузы	38,8	87,7	103,1	118,1	133,3	150,7
черные металлы (включая лом черных металлов)	32,7	50,9	56,9	61,4	65,1	69,7
лесные грузы	68,8	107,6	121,1	126,4	119,7	118,4
хлебные грузы	28,9	42,7	44,5	47,7	50,8	53,8
Прибыло грузов — млн. т	624,9	961,4	1037,0	1112,7	1156,4	1200,5
в том числе:						
каменный уголь и кокс	201,5	300,6	305,0	304,0	300,0	311,1
нефтяные грузы	38,7	70,3	80,2	91,6	98,8	108,4
черные металлы (включая лом черных металлов)	36,8	55,8	61,9	66,6	71,9	75,5
лесные грузы	49,7	67,5	73,7	78,6	73,9	72,4
хлебные грузы	29,2	43,6	44,0	46,1	48,0	49,2

Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ на подъездных путях промышленных предприятий и организаций в 1952 г. составлял 75%, а в 1962 г. — 89%.

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНСНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	970,3	1061,3	1140,7	1193,8	1236,7
	прибытие	961,4	1037,0	1112,7	1156,4	1200,5
Северо-Западный район	отправление	107,6	118,1	126,7	130,5	136,2
	прибытие	108,0	117,5	122,2	125,3	133,3
Архангельская область	отправление	19,4	21,7	21,7	20,7	21,4
	прибытие	12,2	12,5	12,4	12,8	13,0
Вологодская область	отправление	6,8	7,9	8,9	9,4	10,4
	прибытие	10,7	12,6	14,7	15,5	17,6
Калининградская область	отправление	2,8	3,1	3,5	3,6	3,7
	прибытие	7,6	7,7	7,9	8,3	8,9
Ленинградская область	отправление	26,8	28,8	32,2	34,0	36,7
	прибытие	47,3	52,9	55,0	54,0	56,9
Мурманская область	отправление	9,2	10,3	11,7	12,9	14,8
	прибытие	8,4	9,3	9,8	10,8	11,6
Новгородская область	отправление	6,2	7,4	8,8	8,8	8,3
	прибытие	4,8	4,9	5,0	5,8	6,6
Псковская область	отправление	2,6	3,2	3,4	3,7	3,3
	прибытие	3,7	3,5	3,8	4,2	4,3
Карельская АССР	отправление	10,5	11,8	12,5	13,0	13,0
	прибытие	6,2	6,8	6,6	6,5	6,8
Коми АССР	отправление	23,3	23,9	24,0	24,4	24,6
	прибытие	7,1	7,3	7,0	7,4	7,6
Центральный район	отправление	142,6	154,9	161,5	166,1	172,6
	прибытие	184,5	196,9	205,2	209,0	214,5
Брянская область	отправление	5,5	6,5	6,9	6,7	7,3
	прибытие	8,0	8,4	8,8	9,6	9,8
Владимирская область	отправление	6,4	7,0	7,9	8,0	8,2
	прибытие	8,6	9,1	10,0	10,5	9,8
Ивановская область	отправление	3,6	4,1	4,7	4,8	4,9
	прибытие	6,9	7,5	8,2	9,1	9,3
Калининская область	отправление	10,6	11,7	13,1	14,3	13,5
	прибытие	12,6	13,1	13,5	13,7	13,6
Калужская область	отправление	5,6	6,7	7,1	7,4	7,4
	прибытие	5,9	6,1	6,7	6,6	7,3
Костромская область	отправление	5,4	5,9	6,0	5,7	5,3
	прибытие	3,6	3,9	4,3	5,4	5,6
Московская область	отправление	37,8	42,6	46,9	47,8	49,4
	прибытие	87,8	92,4	94,8	94,5	95,2
Рязанская область	отправление	5,3	5,9	6,0	9,1	12,5
	прибытие	7,5	8,4	9,1	8,8	8,8
Смоленская область	отправление	4,3	4,9	5,5	5,7	6,0
	прибытие	5,8	6,5	6,2	6,3	7,0
Тульская область	отправление	47,2	48,0	44,6	42,7	43,4
	прибытие	26,3	29,3	29,9	30,5	32,2
Ярославская область	отправление	10,9	11,6	12,8	13,9	14,7
	прибытие	11,5	12,2	13,7	14,0	15,9

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Волго-Вятский район	отправление	36,7	43,4	45,8	44,1	46,9
	прибытие	40,1	43,6	46,9	46,4	47,3
Горьковская область	отправление	19,1	22,9	24,1	22,6	25,0
	прибытие	23,0	24,2	25,7	24,7	25,2
Кировская область	отправление	12,0	14,7	15,5	15,4	15,5
	прибытие	8,5	9,3	9,7	10,3	10,3
Марийская АССР	отправление	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6
	прибытие	1,9	2,1	2,2	2,5	2,9
Мордовская АССР	отправление	2,0	2,1	2,4	2,7	3,1
	прибытие	3,8	4,8	5,7	5,3	5,0
Чувашская АССР	отправление	1,8	1,9	2,0	1,7	1,7
	прибытие	2,9	3,2	3,6	3,6	3,9
Центрально-Черноземный район	отправление	30,9	35,9	39,3	48,9	54,0
	прибытие	56,4	62,7	64,8	66,4	70,6
Белгородская область	отправление	4,8	5,8	8,3	10,8	12,1
	прибытие	8,6	9,8	9,7	9,7	10,1
Воронежская область	отправление	8,3	10,0	10,5	12,6	12,7
	прибытие	16,2	17,4	18,3	19,4	19,9
Курская область	отправление	3,6	4,2	4,1	5,8	6,0
	прибытие	9,0	10,1	10,0	10,0	9,8
Липецкая область	отправление	9,9	10,9	11,3	12,6	13,2
	прибытие	11,7	13,1	13,3	13,9	16,7
Орловская область	отправление	1,3	1,4	1,7	1,9	2,1
	прибытие	3,3	3,8	4,4	4,5	4,6
Тамбовская область	отправление	3,0	3,6	3,4	5,2	7,9
	прибытие	7,6	8,5	9,1	8,9	9,5
Поволжский район	отправление	77,2	87,5	99,5	111,8	118,7
	прибытие	71,9	75,1	79,8	84,5	87,9
Астраханская область	отправление	5,4	5,5	5,6	6,5	6,8
	прибытие	4,7	5,3	6,0	6,8	7,3
Волгоградская область	отправление	16,1	17,2	19,0	21,0	22,5
	прибытие	19,3	18,9	18,7	19,1	20,3
Куйбышевская область	отправление	25,8	31,0	35,5	40,6	43,9
	прибытие	14,9	15,5	16,4	18,1	19,1
Пензенская область	отправление	3,2	3,8	4,8	5,4	4,8
	прибытие	6,5	7,3	8,0	8,7	8,5
Саратовская область	отправление	14,5	15,0	16,9	18,3	20,1
	прибытие	11,6	12,7	13,5	13,7	14,5
Ульяновская область	отправление	4,3	4,8	5,6	6,3	6,6
	прибытие	5,6	5,6	6,1	6,6	6,7
Татарская АССР	отправление	7,9	10,2	12,1	13,7	14,0
	прибытие	9,3	9,8	11,1	11,5	11,5

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Северо-Кавказский район	отправление	91,5	99,4	104,3	110,9	115,3
	прибытие	73,0	84,9	94,3	101,6	106,1
Краснодарский край	отправление	21,6	25,6	27,7	29,9	30,1
	прибытие	28,0	34,6	40,8	46,0	47,5
Ставропольский край	отправление	5,2	5,5	6,2	7,0	7,4
	прибытие	7,7	9,5	10,5	11,0	12,0
Ростовская область	отправление	48,2	50,0	49,9	52,0	55,2
	прибытие	24,5	27,1	28,4	29,9	32,0
Дагестанская АССР	отправление	6,8	7,5	7,4	8,1	7,8
	прибытие	2,5	3,0	3,5	3,7	4,2
Кабардино-Балкарская АССР	отправление	0,8	1,0	1,2	1,3	1,1
	прибытие	1,4	1,6	1,7	1,7	1,7
Калмыцкая АССР	отправление	—	—	—	0,0	0,0
	прибытие	—	—	0,3	0,1	0,1
Северо-Осетинская АССР	отправление	3,2	3,5	4,0	4,1	4,5
	прибытие	2,2	2,5	2,8	2,7	2,8
Чечено-Ингушская АССР	отправление	5,7	6,3	7,9	8,5	9,2
	прибытие	6,7	6,6	6,3	6,5	5,8
Уральский район	отправление	238,4	259,6	276,4	289,1	297,2
	прибытие	236,9	248,5	266,8	280,5	291,4
Курганская область	отправление	2,3	3,2	3,4	3,3	3,0
	прибытие	6,7	5,7	6,0	6,9	7,3
Оренбургская область	отправление	19,0	20,2	22,9	23,0	24,7
	прибытие	23,8	24,9	27,7	27,2	28,1
Пермская область	отправление	35,4	39,5	41,1	43,9	45,7
	прибытие	26,9	29,0	30,5	33,4	34,9
Свердловская область	отправление	80,7	88,0	94,1	98,7	101,1
	прибытие	87,3	91,3	97,7	102,5	105,9
Тюменская область	отправление	2,5	3,4	3,6	3,3	3,3
	прибытие	3,7	4,4	4,4	4,8	5,7
Челябинская область	отправление	68,3	71,4	72,4	74,5	76,3
	прибытие	65,4	69,2	74,4	77,9	81,8
Башкирская АССР	отправление	24,1	26,6	31,1	34,0	35,0
	прибытие	12,7	12,8	14,4	15,7	16,2
Удмуртская АССР	отправление	6,3	7,3	7,8	8,4	8,1
	прибытие	10,4	11,2	11,7	12,1	11,5

		1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Западно-Сибирский район	отправление	136,0	144,6	157,2	164,3	165,8
	прибытие	95,0	101,7	115,2	121,3	124,3
Алтайский край	отправление	9,5	9,4	10,3	10,2	9,2
	прибытие	13,3	15,1	17,2	18,0	18,1
Кемеровская область	отправление	103,1	108,4	116,1	120,7	125,3
	прибытие	49,0	51,3	57,5	61,7	65,3
Новосибирская область	отправление	13,4	14,9	18,1	19,9	19,1
	прибытие	19,9	21,0	23,1	23,7	22,5
Омская область	отправление	6,5	8,3	8,9	9,5	8,7
	прибытие	8,3	8,6	10,2	10,2	10,4
Томская область	отправление	3,5	3,6	3,8	3,9	3,5
	прибытие	4,5	5,7	7,2	7,7	8,0
Восточно-Сибирский район	отправление	68,7	74,0	82,5	79,4	80,8
	прибытие	51,4	58,7	65,7	67,3	69,3
Красноярский край	отправление	21,9	22,9	27,8	28,1	27,9
	прибытие	17,1	19,2	21,7	22,4	22,4
Иркутская область	отправление	31,5	35,1	38,1	36,3	37,8
	прибытие	17,8	21,3	24,6	26,3	28,5
Читинская область	отправление	8,9	9,6	9,7	8,9	8,8
	прибытие	11,2	12,5	12,7	12,3	12,0
Бурятская АССР	отправление	6,4	6,4	6,9	6,1	6,3
	прибытие	5,3	5,7	6,7	6,3	6,4
Дальневосточный район	отправление	40,7	43,9	47,5	48,7	49,2
	прибытие	44,2	47,4	51,8	54,1	55,8
Приморский край	отправление	13,9	14,7	15,9	16,2	16,1
	прибытие	16,5	17,8	19,8	21,0	21,7
Хабаровский край	отправление	9,2	10,6	11,7	12,4	12,3
	прибытие	12,9	13,9	15,5	16,4	16,8
Амурская область	отправление	12,1	12,7	13,9	14,3	14,8
	прибытие	9,3	9,8	10,5	10,9	11,3
Сахалинская область	отправление	5,5	5,9	6,0	5,8	6,0
	прибытие	5,5	5,9	6,0	5,8	6,0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение эксплуатируемых всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения — тыс. км	111	113	114	117	118	119
в том числе с обстановкой пути	99	106	105	105	107	108
из них с освещением*	61	59	59	59	59	60
Грузооборот — млрд. ткм	55,2	79,5	87,6	93,0	99,4	103,1
Перевезено грузов — млн. т	99,0	158,9	171,6	187,5	199,4	203,5
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	11,7	15,2	16,9	17,6	19,7	20,2
лес и дрова в плотках	47,9	65,9	68,0	70,8	71,3	68,5
лес и дрова в судах	8,4	14,0	15,0	15,9	15,6	15,4
каменный уголь	4,5	6,7	7,1	6,5	7,0	7,5
руда	0,5	0,7	0,8	0,7	0,9	0,9
минеральные строительные материалы (без цемента)	14,6	42,1	48,9	60,1	67,7	72,4
металлы и металлолом	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6
хлебные грузы	4,4	5,4	5,2	5,4	6,0	6,3
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	557	500	510	495	499	506
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,6	3,6	3,7	3,9	4,0	4,2
Перевезено пассажиров — млн. человек	52,8	84,5	91,2	98,4	108,7	109,4
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	50,2	43	41	40	37	38

* Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной обстановкой пути, составляло (тыс. км) в 1958 г.— 45, в 1959 г.— 51, в 1960 г.— 57, в 1961 г.— 58, в 1962 г.— 59.

**СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
И ю л ь					
Все отправки					
Средняя дальность перевозки — км	634	515	536	664	687
Продолжительность доставки — суток	7,5	6,0	6,5	6,4	6,9
Скорость продвижения — км за сутки	85	86	83	105	100
Судовые отправки сухогрузов					
Средняя дальность перевозки — км	673	688	670	716	779
Продолжительность доставки — суток	7,4	7,0	7,1	6,5	6,4
Скорость продвижения — км за сутки	91	98	95	110	121
А в г у с т					
Все отправки					
Средняя дальность перевозки — км	688	593	687	781	782
Продолжительность доставки — суток	9,1	8,4	8,9	7,5	8,8
Скорость продвижения — км за сутки	76	71	77	104	88
Судовые отправки сухогрузов					
Средняя дальность перевозки — км	669	677	702	764	754
Продолжительность доставки — суток	7,1	7,5	7,8	7,1	7,5
Скорость продвижения — км за сутки	94	90	90	108	101

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Погружено и выгружено грузов — млн. т	34,3	90,9	108,7	133,0	151,0	163,5
Выполнено тонно-операций — млн.	41,7	107,1	129,1	156,0	176,1	193,1
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	85	97	97	98	99	99
в том числе комплексная механизация	29	65	72	79	85	88

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СУДОВ
РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Буксирный флот					
Производительность на 1 л. с. мощности за сутки эксплуатации — <i>ткм</i>	572	562	549	521	515
в том числе на перевозках:					
нефтегрузов	691	658	610	583	570
леса в плотках	1 245	1 175	1 125	1 062	1 079
сухогрузов	321	330	340	324	327
Самоходный сухогрузный флот					
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>ткм</i>	102,5	103,5	103,7	106,6	110,5
Несамоходный флот					
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>ткм</i> :					
нефтеналивных судов	50,9	56,1	57,2	59,9	63,5
сухогрузных судов	27,2	29,9	32,1	32,6	34,5

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
На перевозках грузов и пассажиров						
Численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек . .	73,7	94,1	95,1	97,0	98,4	97,0
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных <i>ткм</i>	784	883	960	999	1 051	1 105
На погрузочно-разгрузочных работах						
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. человек	13,3	15,0	14,8	15,4	15,4	15,5
Выработка на одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. тонно-операций	2,8	6,8	8,4	9,8	11,1	12,1

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

(на начало года; тысяч километров)

	1953 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Всего дорог с твердым покрытием:	85,5	106,2	113,8	123,8	131,8	140,8
из них:						
с цементно-бетонным и асфальто-бетонным покрытием	3,6	11,3	13,4	16,0	18,3	21,4
черное шоссе	6,9	11,7	12,6	14,4	16,1	17,1
белое шоссе	10,4	10,6	10,1	10,5	10,3	10,3
мостовые	21,9	21,4	21,3	21,5	20,9	20,5
гравийные дороги	42,7	51,2	56,4	61,4	66,2	71,5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузооборот — млрд. <i>ткм</i>	17,7	42,9	48,5	55,4	59,4	62,6
Перевезено грузов — млн. <i>т</i>	1 766	3 837	4 317	4 974	5 162	5 206
Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза — <i>км</i>	10,0	11,2	11,2	11,1	11,5	12,0

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(без автомобилей колхозов)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Коэффициент использования грузового автопарка (количество работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	47,0	59,8	61,3	62,7	62,3	62,0
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	52,9	52,6	52,8	52,8	53,0	52,5

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И АВТОБУСНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузовой парк						
Грузооборот — млн. <i>ткм</i>	750	9 475	11 450	13 784	15 089	16 627
Перевезено грузов — всего — млн. <i>т</i>	42,0	635,0	761,4	909,1	972,6	1026,5
в том числе централизованные перевозки	...	275,3	356,9	459,4	519,0	591,4
Удельный вес централизованных перевозок грузов — в процентах	...	43,4	46,9	50,5	53,4	57,6
Производительность грузового автомобиля на одну среднесписочную автомодиле-тонну грузоподъемности:						
тонн	1 161	1 328	1 279	1 337	1 236	1 181
тыс. тонно-километров	20,7	19,8	19,4	20,3	19,2	19,2
Автобусный парк						
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	5,5	24,6	29,4	35,3	38,9	45,6
Перевезено пассажиров — млн. человек	1352	5 492	6 397	7 445	7 376	8 273
Приходится в среднем на одно место автобуса — тыс.:						
пассажиров	9,5	9,8	9,2	8,9	7,6	7,3
пассажиро-километров	38,4	43,6	42,1	42,4	40,8	40,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузовой таксомоторный парк						
Общий пробег — млн. <i>км</i>	58,1	438,9	422,3	322,3	314,0	304,0
в том числе платный пробег	52,5	407,8	371,3	279,7	278,7	270,6
Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора — <i>км</i>	123	166	161	159	159	158
Легковой таксомоторный парк						
Общий пробег — млн. <i>км</i>	222,9	862,1	989,6	1191,3	1474,5	1961,0
в том числе платный пробег	160,2	634,2	706,2	843,4	1107,9	1486,9
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора — <i>км</i>	154	213	214	216	237	244

СООТНОШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ*

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Автохозяйства с числом автомодилей:					
10—24	100	100	100	100	100
25—49	113	113	111	121	116
50—99	132	132	134	134	126
100—и более	157	146	165	161	149

* Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомодиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих 10—24 автомодилей, принята за 100%.

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение автобусных линий— тыс. км	...	216,6	261,6	327,8	358,7	414,7
Пассажирооборот — млн. пасса- жиро-километров	923	5 029	6 248	7 678	8 434	10 110
Перевезено пассажиров — млн. человек	55	193	255	311	317	329
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	16,8	26,0	24,5	25,0	26,6	30,7

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные перевозки)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Число населенных пунктов, имею- щих автобусное сообщение . . .	...	601	673	726	759	805
Пассажирооборот — млн. пассажи- ро-километров	4 544	19 522	23 192	27 625	30 459	35 440
Перевезено пассажиров — млн. че- ловек	1 297	5 299	6 142	7 134	7 059	7 944
Средняя дальность перевозки од- ного пассажира — км	3,5	3,7	3,8	3,9	4,3	4,5

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение магистральных неф- тепроводов на конец года— тыс. км	4,7	12,4	14,8	15,2	18,3	19,2
Перекачено нефти и нефтепродук- тов — млн. т	19,3	90,2	106,3	123,1	135,3	153,7
Грузооборот — млрд. ткм	4,7	31,9	39,7	49,1	57,7	71,3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

(на начало года)

	1941 г.	1953 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	32,3	32,9	37,1	37,8	38,6	39,3	40,0
в том числе в сельских местностях	29,8	27,6	29,7	29,9	30,3	30,5	30,8
Протяжение почтовых маршрутов — млн. км	1,0	1,1	1,3	1,3	1,6	1,2	1,2
Отправлено — млн.:							
писем	1 566	1 958	2 420	2 484	2 523	2 461	2 543
телеграмм	91,3	119,2	145,8	150,6	157,8	160,8	164,6
посылок	27,8	34,8	57,9	60,3	60,3	64,7	69,2
газет и журналов	4 556	5 274	7 765	8 254	8 946	9 704	10 237
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	45,0	65,1	94,5	99,8	107,5	114,4	122,3
Число городских телефонных станций — тыс.	2,5	3,0	3,0	2,9	2,9	3,1	3,3
Их мощность — тыс. номеров	729	992	1 388	1 463	1 567	1 703	1 843
Из общего числа городских телефонных станций — станций автоматической системы — единиц	55	144	327	380	485	637	799
Их мощность — тыс. номеров	250	446	793	863	951	1 063	1 194
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям, — тыс.	667	911	1 310	1 374	1 472	1 593	1 746
Число сельских телефонных станций — тыс.	7,1	8,2	10,5	11,0	11,3	11,7	11,8
Их мощность — тыс. номеров	115,6	160,3	284,6	317,9	342,1	365,9	382,5
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям, — тыс.	78,3	114,6	192,9	212,6	230,1	248,2	265,7
Количество радиоприемных точек — млн.	4,6	12,0	32,4	36,1	39,3	42,6	45,5
радиоприемников	0,4	3,6	13,8	15,8	17,5	19,2	20,5
телевизоров	0,0	0,1	2,0	2,7	3,4	4,4	5,5
трансляционных радиоточек	4,2	8,3	16,6	17,6	18,4	19,0	19,5
в том числе в сельских местностях	0,9	2,2	7,5	8,0	8,4	8,6	8,8

ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Телефонизированные сельские Советы — в процентах к общему числу сельских Советов	97,8	98,1	98,6	98,8	98,9
Телефонизированные колхозы — в процентах к общему числу колхозов	78,8	89,2	95,5	96,9	97,6
Телефонизированные совхозы — в процентах к общему числу совхозов	97,8	98,2	98,5	99,3	99,6

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на начало года; тысяч)**

	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	16 637	17 647	18 405	19 021	19 548
Северо-Западный район	2176,9	2285,0	2394,4	2508,9	2598,1
Архангельская область	204,4	214,4	227,0	239,2	245,5
Вологодская область	196,6	214,1	231,3	241,5	246,6
Ленинградская область	73,4	74,6	76,1	75,0	75,0
Ленинградская область (включая г. Ленинград)	1142,0	1186,7	1232,1	1282,9	1336,9
Мурманская область	96,4	103,3	108,4	114,3	120,2
Новгородская область	126,8	135,5	142,8	148,5	151,6
Псковская область	155,1	163,2	173,2	193,5	199,6
Карельская АССР	81,5	84,8	86,1	88,1	89,2
Коми АССР	100,7	108,4	117,4	125,9	133,5
Центральный район	4100,9	4261,1	4360,8	4471,0	4567,8
Брянская область	226,7	246,5	259,5	268,2	276,3
Владимирская область	198,5	204,4	208,3	210,0	213,4
Ивановская область	248,8	254,3	257,9	262,3	265,7
Калининская область	320,7	340,3	348,3	356,8	364,0
Калужская область	142,3	152,5	160,0	167,8	172,7
Костромская область	161,1	167,5	171,3	171,3	170,4
Московская область (включая г. Москву)	1973,4	2024,5	2059,0	2101,5	2145,7
Рязанская область	214,5	230,4	238,4	248,8	256,1
Смоленская область	158,5	170,4	179,2	193,9	205,6
Тульская область	228,1	235,7	237,9	250,2	254,7
Ярославская область	228,3	234,6	241,0	240,2	243,2
Волго-Вятский район	1110,8	1226,2	1305,0	1356,0	1377,0
Горьковская область	500,1	541,9	575,2	588,0	593,7
Кировская область	257,8	281,4	296,8	310,7	314,5
Марийская АССР	85,7	92,0	100,3	103,4	107,4
Мордовская АССР	130,1	150,0	155,0	159,5	162,4
Чувашская АССР	137,1	160,9	177,7	194,4	199,0
Центрально-Черноземный район	1255,0	1404,1	1519,6	1614,3	1687,6
Белгородская область	193,9	221,1	244,3	256,4	262,9
Воронежская область	420,0	461,5	489,3	502,1	511,0
Курская область	205,6	231,7	253,1	279,3	300,7
Липецкая область	125,1	141,3	151,6	160,9	172,2
Орловская область	114,7	131,6	145,3	161,6	172,8
Тамбовская область	195,7	216,9	236,0	254,0	268,0

	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Поволжский район	1637,9	1748,6	1849,8	1902,1	1943,3
Астраханская область	100,3	104,4	107,2	110,2	113,6
Волгоградская область	260,1	271,9	279,7	289,0	300,0
Куйбышевская область	248,2	253,8	255,3	260,7	261,7
Пензенская область	197,2	221,1	264,7	271,1	275,9
Саратовская область	362,3	376,9	379,6	385,7	391,4
Ульяновская область	167,6	182,8	191,9	199,5	203,0
Татарская АССР	302,2	337,7	371,4	385,9	397,7
Северо-Кавказский район	1659,1	1768,4	1862,8	1955,1	2024,0
Краснодарский край	612,5	652,5	688,6	721,9	744,8
Ставропольский край	324,4	347,8	363,8	381,4	397,8
Ростовская область	422,0	441,9	461,3	476,9	486,7
Дагестанская АССР	99,0	106,2	115,2	125,9	131,6
Кабардино-Балкарская АССР	56,8	60,1	64,1	67,1	71,6
Калмыцкая АССР	17,6	20,6	24,1	27,4	30,7
Северо-Осетинская АССР	57,6	63,7	68,2	71,7	74,1
Чечено-Ингушская АССР	69,2	75,6	77,5	82,8	86,7
Уральский район	1930,7	2041,4	2122,4	2195,6	2259,0
Курганская область	135,8	145,8	156,9	171,6	184,0
Оренбургская область	217,4	235,1	250,4	259,0	273,4
Пермская область	331,4	342,2	351,7	364,3	373,5
Свердловская область	359,6	366,3	374,3	385,3	389,7
Тюменская область	155,7	169,3	175,2	177,3	184,2
Челябинская область	237,7	239,7	237,8	240,8	246,6
Башкирская АССР	348,3	383,0	403,0	412,0	414,8
Удмуртская АССР	144,8	160,0	173,1	185,3	192,8
Западно-Сибирский район	1268,0	1348,5	1391,4	1396,3	1426,6
Алтайский край	380,1	420,7	449,4	455,6	468,8
Кемеровская область	203,5	208,5	210,0	210,3	211,2
Новосибирская область	315,6	332,5	343,0	342,0	348,8
Омская область	235,7	249,6	251,0	248,0	254,2
Томская область	133,1	137,2	138,0	140,4	143,6
Восточно-Сибирский район	831,2	865,8	877,9	890,7	914,1
Красноярский край	367,1	380,0	378,3	382,4	390,4
Иркутская область	190,7	196,6	200,7	198,9	203,5
Читинская область	109,2	115,2	117,5	121,4	124,8
Бурятская АССР	82,9	86,0	86,0	86,4	87,0
Тувинская АССР	18,0	19,9	22,1	23,6	25,9
Якутская АССР	63,3	68,1	73,3	78,0	82,5
Дальневосточный район	666,9	698,1	720,8	731,4	750,8
Приморский край	196,4	206,4	212,3	203,8	209,1
Хабаровский край	191,1	198,0	205,1	212,6	217,9
Амурская область	116,3	123,5	127,8	131,5	133,8
Камчатская область	35,0	38,5	41,1	42,9	45,6
Магаданская область	48,0	51,3	54,6	58,6	61,7
Сахалинская область	80,1	80,4	79,9	82,0	82,7

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ

Эксплуатационная длина железных дорог определяется как сумма эксплуатационной длины отдельных железнодорожных линий. Эксплуатационной длиной железнодорожной линии считается расстояние между осями станций, измеренное по оси главного пути.

Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения определяется как сумма протяжения рек, каналов и судоходных трасс на озерах и водохранилищах, по которым производилось движение судов и буксировка плотов.

Грузооборот (в тонно-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке грузов и определяется как сумма произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние их перевозки в километрах. **Пассажиरोоборот** (в пассажиро-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке пассажиров с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры.

Приведенные тонно-километры характеризуют общий объем выполненной работы речного транспорта по перевозкам грузов и пассажиров и определяются как сумма тонно-километров и пассажиро-километров.

Сухогрузы на речном транспорте — все грузы, перевозимые в судах, за исключением грузов наливом, перевозимых нефтеналивным флотом.

Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ определяется путём деления объема погрузочно-разгрузочных работ в тонно-операции, выполненных комплексно-механизированным способом на общий объем погрузочно-разгрузочных работ.

Производительность на 1 т грузоподъемности судов (1 л. с. мощности) за сутки эксплуатации в тонно-километрах определяется делением тонно-километров на тоннаже-сутки (сило-сутки) в эксплуатации, т. е. на грузоподъемность (мощность), взвешенную по времени нахождения судов в эксплуатации.

В автомобильный транспорт народного хозяйства включается автомобильный транспорт общего пользования и необщего

пользования — совнархозов, министерств, ведомств, предприятий, организаций и колхозов. **Автомобильный транспорт общего пользования** — автотранспорт Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и Мосгорисполкома, осуществляющий перевозки пассажиров, различных грузов для государственных, общественных, кооперативных организаций и населения.

Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом — перевозки, которые осуществляются, как правило, одной автотранспортной организацией, доставляющей грузы (кирпич, металлы, уголь и др.) от грузоотправителей (поставщиков) различным грузополучателям или от грузоотправителей в один пункт (станцию, порт, пристань).

Производительность грузового автомобильного транспорта определяется в тоннах или тонно-километрах на одну тонну грузоподъемности автомобиля путем деления перевезенных тонн или выполненных тонно-километров на общую грузоподъемность среднесписочного числа автомобилей.
