

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ДЛИНА ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ (на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения СССР	77,5	82,6	84,9	85,3	85,8	86,3
Длина внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями	124	123	108	105	105	106
Длина автомобильных дорог народного хозяйства	670	694	783	804	821	850
в том числе с твердым покрытием	264	421	520	543	560	620
Длина магистральных трубопроводов (нефте- и нефтепродуктопроводов)	30,4	53,6	64,9	64,2	65,0	65,5

На начало 1989 г. на 10 тыс. км² территории приходилось: железных дорог — 50 км, внутренних водных судоходных путей сообщения — 62 км, автомобильных дорог с твердым покрытием — 363 км.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все виды транспорта	4352,4	6389,4	6067,7	6476,6	6648,7	6750,8
в том числе:						
железнодорожный	1648	2048	2165	2236	2228	2261
морской	85	104	111	120	124	126
внутренний водный	311	481	537	549	568	582
автомобильный	2004	3178	2677	2972	3119	3171
авиационный	1,4	2,4	2,7	2,6	2,7	2,8
магистральный трубопроводный (нефть и нефтепродукты)	303	576	575	597	607	608

ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все грузы	1648,2	2047,9	2165,2	2236,4	2227,8	2261,2
в том числе:						
каменный уголь и кокс	327,0	374,8	387,6	403,4	412,7	421,8
нефтяные грузы	219,1	278,2	265,9	262,9	265,5	261,8
черные металлы ¹	105,9	147,5	158,0	157,9	158,2	158,2
лесные грузы	161,3	134,0	137,5	148,5	144,4	148,8
зерно и продукты перемола	63,8	73,0	79,3	79,6	77,8	77,2
руда всякая (включая серный колчедан)	94,2	128,5	141,4	144,7	145,5	146,4
минеральные строительные материалы	379,5	510,6	552,0	597,5	600,6	625,4
минеральные удобрения	38,5	61,4	79,6	84,4	88,0	90,9

¹ Включая лом черных металлов.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ГРУЗООБОРОТ И ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Эксплуатационная длина железных дорог (на конец года), тыс. км	83,7	94,5	100,5	99,6	99,8	99,8
Перевозки грузов, млрд. т	4,4	6,1	6,5	6,6	6,8	6,8
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	46,4	47,6	46,3	49,5	52,6

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988
Отправление грузов в контейнерах транспортом:					
железнодорожным	24,8	31,1	32,1	30,0	28,5
внутренним водным	2,2	2,6	2,8	2,7	2,7
автомобильным	23,0	25,2	26,4	28,7	27,5
Отправление грузов в пакетах транспортом:					
железнодорожным	103,8	128,4	136,2	135,0	137,5
внутренним водным	9,4	10,4	10,5	10,5	10,5
автомобильным	59,3	68,8	70,4	74,3	76,2

**ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все виды транспорта¹	2111	3698	3999	4226	4267	4305
в том числе:						
железнодорожный	1672	2316	2506	2585	2581	2606
внутренний водный	164	228	243	237	235	233
автомобильный	32	67	71	70	70	71
магистральный трубопроводный (нефть и нефтепродукты)	243	1087	1179	1334	1381	1395

В 1988 г. среднее расстояние перевозки тонны груза транспортом составило 650 км, в том числе железнодорожным — 1153, внутренним водным — 400, автомобильным — 22,5, трубопроводным — 2294 км.

¹ Без морского и авиационного транспорта.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассаЖИРОВ ПО ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов человек)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все виды транспорта¹	17715	26496	29224	30598	31229	31969
в том числе:						
железнодорожный	2500	2971	3035	3167	3175	3219
в том числе в пригородном сообщении	2300	2755	2799	2917	2920	2962
внутренний водный	117	103	98	104	97	99
автомобильный (автобусы)	15053	23356	26018	27251	27879	28569
авиационный	45	66	73	76	78	82

¹ Без морского транспорта.

ПассаЖИРОбОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все виды транспорта¹	296,0	442,3	491,7	512,6	522,7	538,2
в том числе:						
железнодорожный	191,1	227,3	246,3	257,9	264,3	273,5
внутренний водный	4,8	5,3	5,1	5,3	5,0	4,7
автомобильный (автобусы)	100,1	209,7	240,3	249,4	253,4	260,0

¹ Без морского и авиационного транспорта.

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ПассаЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ И САМОЛЕТОВ**
(в процентах)

	1987	1988
Удельный вес поездов, отправленных без опоздания, в общем числе от- правленных пассажирских поездов (без пригородных)	96	96
Удельный вес авиарейсов, отправлен- ных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов (без мест- ных воздушных линий)	79	81

В 1988 г. с опозданием прибыло в конечные пункты рейса 57,6 тыс. пассажирских поездов (без пригородных). Среднее время задержки поезда, прибывшего с опозданием на станцию назначения, составило 1,5 часа.

На транспорте общего пользования произошло большое число аварий.

Продолжают иметь место недостатки в обслуживании пассажиров. Проведенным в ряде городов выборочным обследованием установлено, что многие пассажиры не удовлетворены качеством обслуживания на железнодорожном транспорте, особенно наличием больших очередей в билетных кассах. На приобретение билетов каждый пассажир потратил в среднем 1,4 часа, 18% пассажиров — 3 и более часа.

ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ

	1985	1986	1987	1988
Число происшествий с подвижным составом:				
на шоссейных дорогах и улицах	139035	138637	142695	161320
в том числе по вине водителей подвижного состава:				
находящегося в личной собственности	58764	64863	68494	81774
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	42693	39788	38539	39421
с речными и озерными судами общего пользования	283	224	182	147
Погибло в происшествиях с подвижным составом, человек:				
на шоссейных дорогах и улицах	22676	20651	21243	25938
в том числе по вине водителей подвижного состава:				
находящегося в личной собственности	8097	8683	9663	12619
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	9745	8112	7552	8531

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Длина внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирувавшихся всеми организациями, тыс. км	124	123	108	105	105	106
в том числе со знаками судоходной обстановки пути	112	113	101	100	102	102
из них с освещаемыми и светоотражающими знаками обстановки ¹	70	74	69	67	69	68

¹ Длина внутренних водных судоходных путей сообщения внутреннего водного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г. — 69, в 1980 г. — 73, в 1985 г. — 67, в 1986 г. — 66, в 1987 г. — 66, в 1988 г. — 65.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Длина эксплуатируемых искусственных водных судоходных путей сообщения (на конец года), тыс. км	14,6	16,3	16,9	16,7	16,9	16,7
Отправление грузов, млн. т	311,0	481,4	536,9	549,1	568,3	582,3
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	32,2	39,9	38,8	38,3	37,2	36,4
лес и дрова в плотях	71,1	53,2	49,8	50,6	48,8	45,2
лес и дрова в судах	18,5	16,9	17,6	19,1	19,6	20,2
каменный уголь и кокс	13,7	18,7	16,8	17,2	17,7	17,6
руда	2,7	5,4	4,9	5,0	4,8	5,0
минеральные строительные материалы (без цемента)	146,3	306,0	361,1	370,5	390,4	406,8
цемент	1,7	2,2	1,6	1,4	1,4	1,4
химические грузы и минеральные удобрения	1,4	3,2	5,0	5,3	6,0	6,1
металлы и металлолом	1,7	4,0	4,2	3,8	4,1	4,3
зерно и продукты перемола	5,6	5,5	5,6	5,9	5,4	5,3
Грузооборот, млрд. ткм	163,9	228,2	242,7	237,0	234,6	233,2
Среднее расстояние перевозки 1 т груза (по чистому отправлению), км	527	474	452	432	413	400
Отправление пассажиров, млн. человек	116,7	103,4	97,7	103,9	97,4	98,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	4,8	5,3	5,1	5,3	5,0	4,7
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	41	51	53	51	51	48
Производительность на 1 л. с. мощности эксплуатируемых буксиров, ткм в сутки на перевозках:						
нефтегрузов	596	453	479	508	483	460
леса в плотях	1037	867	853	881	883	818
сухогрузов	333	331	324	309	301	296
Производительность на 1 т грузоподъемности эксплуатируемых судов, ткм в сутки:						
сухогрузных самоходных	111,7	122,6	119,7	115,2	114,3	114,2
сухогрузных несамоходных	48,2	57,3	54,8	53,0	52,2	50,9
нефтеналивных самоходных	145,0	133,1	132,5	129,6	128,2	122,5
нефтеналивных несамоходных	72,8	80,9	87,9	92,4	88,6	85,1
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	78,3	85,0	87,2	85,9	83,8	87,0
Погружено и выгружено грузов, млн. т	331,3	715,4	829,7	841,2	880,0	918,0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Длина автомобильных дорог общего пользования (на конец года), тыс. км	543	498	466	462	460	459
в том числе с твердым покрытием	210	322	364	371	379	386
из них усовершенствованных (с цементно-асфальтобетонным покрытием, черное шоссе и черные гравийные)	75	148	195	206	217	230
Отправление грузов в целом по народному хозяйству, млн. т	7853	13597	14137	15124	15528	15545
Грузооборот в целом по народному хозяйству, млрд. ткм	116,4	241,4	265,0	274,7	277,4	287,0
Среднее расстояние перевозки 1 т груза в целом по народному хозяйству, км	14,8	17,8	18,7	18,2	17,9	18,4
Работа и использование грузового и автобусного парков общего пользования						
Грузовой парк						
Отправление грузов, млн. т	2004	3178	2677	2972	3119	3171
Грузооборот, млрд. ткм	32,3	67,0	71,3	70,2	70,5	71,4
Среднее расстояние перевозки 1 т груза, км	16,1	21,1	26,6	23,6	22,6	22,5
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/ч	16,5	19,2	18,9	18,8	18,9	19,0
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм	60,9	54,7	56,7	59,2	58,8	61,5
Автобусный парк						
Отправление пассажиров, млрд. человек	15,1	23,4	26,0	27,3	27,9	28,6
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	100,1	209,7	240,3	249,4	253,4	260,0
Среднесуточный пробег одного работающего автобуса, км	227	227	224	225	227	231
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	18,9	19,8	19,6	19,5	19,5	19,7
Приходится на одно место автобуса, тыс.:						
пассажиров	6,8	6,4	6,2	6,4	6,5	6,6
пассажиро-километров	45,1	57,2	57,7	59,0	59,1	59,8

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	6,7	9,0	9,2	9,2	9,1	9,1
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров	10,1	12,5	13,3	13,5	13,8	14,1
Междугородные перевозки пассажиров автобусами						
Количество междугородных автобусных линий	6850	9600	9867	10081	10416	10645
Общая длина автобусных линий (на конец года), тыс. км	773	1320	1382	1397	1472	1567
Отправление пассажиров, млн. человек	419	679	702	704	697	715
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	18,3	39,3	42,2	43,9	45,2	47,9
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	43,6	57,9	60,1	62,4	64,9	67,1
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами (включая пригородные)						
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	1130	1361	1376	1308	1300	1344
Отправление пассажиров, млрд. человек	14,7	22,7	25,3	26,6	27,2	27,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	81,8	170,4	198,1	205,5	208,2	212,1
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	5,6	7,5	7,8	7,7	7,7	7,6
Использование легкового таксомоторного парка						
Общий пробег, млн. км	3593	5779	6080	6001	6008	5985
в том числе платный пробег с пассажирами	3012	4482	4927	4898	4950	4942
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	281	271	300	306	311	311

В 1988 г. 92% районных центров республики и 91% центральных усадеб колхозов и совхозов были связаны дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ**

	1980	1985	1986	1987	1988
Отправление пассажиров, млрд. человек	2,5	3,0	3,0	2,9	3,0
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	45,7	51,2	55,1	58,7	60,9
Среднее расстояние поездки одного пассажира, км	18,3	17,1	18,4	20,0	20,3

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Длина эксплуатационных путей (на конец года), км:						
одиночных трамвайных путей	5312	6048	6382	6492	6521	6606
одиночных троллейбусных линий	4309	7469	8469	8681	8919	9101
метрополитенов в двухпутном исчислении	179	246	304	308	322	330
Подвижной состав (на конец года), тыс.:						
число трамвайных пассажирских вагонов	14,3	13,7	14,7	14,8	14,9	15,0
число пассажирских троллейбусов	8,3	12,1	13,2	13,6	13,9	14,1
число пассажирских вагонов метрополитена	2,3	3,7	4,5	4,7	4,9	5,0
Отправление пассажиров, млн. человек	10775	13470	14629	15269	15570	15817
в том числе:						
трамваями	5370	5695	5997	6162	6203	6262
троллейбусами	3358	4739	5314	5633	5834	5970
метрополитенами — всего	2047	3036	3318	3474	3533,4	3585
в том числе:						
г. Москвы	1628	2318	2492	2552	2602,2	2613
г. Ленинграда	419	718	821	847	846,3	852
г. Горького	—	—	5	35	42,2	48
г. Новосибирска	—	—	0,0	40	42,4	59
г. Куйбышева	—	—	—	—	0,3	13

К концу 1988 г. трамвайное сообщение имели 70 городов, троллейбусное — 85.

Линии скоростного трамвая действовали в Барнауле, Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ

	Число станций метрополитена	Длина эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении, км
Московский метрополитен им. В. И. Ленина (1935—1988 гг.)	138	231,3
Ленинградский метрополитен им. В. И. Ленина (1955—1988 гг.)	51	95,2
Горьковский метрополитен (1985—1988 гг.)	8	9,6
Новосибирский метрополитен (1985—1988 гг.)	7	10,3
Куйбышевский метрополитен (1987—1988 гг.)	4	4,8

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Отправление грузов и почты, тыс. т	1402	2433	2673	2649	2683	2792
Отправление пассажиров, млн. человек	44,8	66,2	73,3	75,9	78,4	82,4
Авиационные работы Министерства гражданской авиации СССР в сельском и лесном хозяйствах, млн. га	37,9	44,4	50,8	49,0	42,8	37,0

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	46,1	49,2	49,5	49,6	49,3	49,3
в том числе в сельской местности	33,6	34,1	33,8	33,8	33,7	33,6
Доходы от основной деятельности предприятий связи (в фактических ценах), млн. руб.	2167	4605	6211	6531	6917	7330
Отправление почты авиационным транспортом, тыс. т	227	299	264	273	276	285
Отправление:						
писем, млрд.	4,8	5,5	5,0	5,0	4,9	4,7
газет и журналов, млрд.	19,3	24,9	26,9	28,7	30,1	31,2
посылок, млн.	115	160	154	161	166	170
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	380	437	458	466	476	478
телеграмм, млн.	234	344	293	290	292	285
Число междугородных телефонных разговоров, млн.	243	644	918	1001	1111	1489
Число телефонных аппаратов, подключенных к телефонной сети Минсвязи СССР или имеющих на нее выход (на конец года), млн.	6,5	13,5	17,6	18,5	19,7	21,0
на городской телефонной сети	5,6	11,5	15,1	15,9	16,9	18,0
на сельской телефонной сети	0,9	2,0	2,5	2,6	2,8	3,0
Из общего числа телефонных аппаратов — квартирные (Минсвязи СССР), млн. шт.	2,3	6,4	9,3	10,0	10,9	12,5
Удельный вес междугородных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой автоматики и полуавтоматики, процентов	...	72	84	86	88	89
Число междугородных таксофонов, тыс.	2,2	9,1	12,8	15,2	18,3	23,3
Удельный вес колхозов и совхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь, процентов:						
колхозов	51,4	91,6	95,2	95,7	96,0	96,1
совхозов	81,0	91,5	93,4	94,2	94,8	94,8
Число телевизионных станций (на конец года)	720	2107	4598	5096	5543	6041

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число телерадиоприемных точек в народном хозяйстве (на конец года), млн.	77,6	129,3	156,9	161,0	164,9	169,1
в том числе:						
телевизоров	20,4	39,5	48,3	49,9	51,2	52,4
радиоприемников	29,4	40,4	47,8	47,8	47,8	48,2
радиотрансляционных точек	27,8	49,4	60,8	63,2	65,9	68,5
Из общего числа телерадиоприемных точек — в сельской местности, млн.	23,2	32,8	38,5	39,2	39,9	40,5

Все отрасли связи оснащались современной техникой. Однако только 28% семей в городах и 10% в сельской местности имеют телефоны. На начало 1989 г. на территории РСФСР было 9,3 млн. неудовлетворенных заявлений на установку телефонов.

ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ
(процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
Все население	100	100	100	100	100
в том числе:					
имеет возможность принимать телевизионные программы	86,6	92,7	94,9	95,7	96,5
из них:					
три и более программы	16,8	17,7	19,6	21,4	22,5
две	46,9	61,2	64,7	65,2	66,4
одну	22,9	13,8	10,6	9,1	7,6
не имеет возможности принимать телевизионные программы	13,4	7,3	5,1	4,3	3,5

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО И ОБЛАСТНОГО ПОДЧИНЕНИЯ, В КОТОРЫХ
ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА,
В ОБЩЕМ ИХ ЧИСЛЕ
(в процентах)

1970	1980	1985	1986	1987	1988
59,4	78,7	81,6	85,8	87,0	87,0