

V. ТРАНСПОРТ

Таблица 1

Протяжение железных дорог капиталистических стран

Страны	Годы	Экспло- атацион. длина км	В т. ч. государ- ственные жел. дор. км	Км эксплуат. длины на:	
				100 кв. км тер- ритории	10 000 жители
I. Европа					
Всего Европа	—	353 099	...	6,6	9,2
В том числе:					
Австрия	1934	8 192	3 866	9,8	12,1
Бельгия	1934	10 252 ¹	4 861	33,6	12,4
Болгария	1934	3 232	3 232	3,1	5,3
Великобритания и Сев. Ирландия	1934	33 776 ²	...	13,8	7,2
Венгрия	1933	8 828	7 820	9,5	9,9
Германия	1934	68 728 ³	54 314	14,6	10,3
Голландия	1934	3 635	...	10,6	4,4
Греция	1932	2 686	1 324	2,1	4,1
Дания	1934	5 352	2 679	12,1	14,6
Ирландское свободное государство	1934	4 353	...	6,1	14,1
Испания	1934	16 319	670	3,2	6,7
Италия	1934	23 035 ⁴	17 007	7,4	5,4
Латвия	1934	3 093	2 998	4,7	15,9
Литва (вкл. Мемель) . .	1934	1 794	1 794	3,2	6,8
Люксембург	1933	543	...	21,0	18,1
Мальта	1933	13	...	4,1	0,5
Норвегия	1934	3 945	3 548	1,2	13,6
Польша	1934	21 743 ⁵	20 217	5,6	6,5
Португалия	1934	3 439	1 408	3,7	4,8
Румыния	1930	11 920	11 263	4,0	6,3
Турция	1933	338	...	1,4	3,2
Финляндия	1933	5 829	5 574	1,5	15,6
Франция	1934	64 000 ⁶	11 776	11,6	15,3
Чехословакия	1934	13 917	13 207	9,9	9,4
Швейцария	1934	5 855	2 999	14,2	14,2
Швеция	1933	16 812	7 427	3,7	26,8
Эстония	1934	1 447	1 447	3,0	12,8
Югославия	1934	10 182	6 814	4,1	7,2

Таблица 1 (продолжение)

Страны	Годы	Экспло- атаци- онная длина км	В т. ч. государ- ственные жел. дор. км	Км эксплуат. длины на:	
				100 кв. км тер- ритории	10 000 жители
II. Америка					
Всего Америка	—	600 734	...	1,4	22,9
В том числе:					
A. Северная Америка					
Аляска	1934	1 728	...	0,1	196,3
Канада	1934	68 027 ⁷	38 197	0,7	63,8
Нью-Фаундленд и Лаб- радор	1933	1 474	...	0,3	50,8
Соедин. Штаты Америки	1934	392 449 ⁸	...	4,2	31,0
B. Центральная Америка					
Гватемала	1930	1 236	...	1,1	5,5
Гондурас	1934	1 696	...	1,1	19,9
Доминиканская республ.	1930	1 182 ⁹	...	2,5	9,9
Куба	1932	4 126 ¹⁰	...	3,6	10,3
Мексика	1933	24 727	12 943	1,3	14,4
B. Южная Америка					
Аргентина	1933	39 480	8 912	1,4	32,7
Боливия	1933	2 412	...	0,2	8,1
Бразилия	1931	35 646	21 045	0,4	7,9
Венецуэла	1933	1 073 ¹¹	...	0,1	3,3
Колумбия	1933	3 294	1 499	0,3	3,7
Парагвай	1930	1 064	...	0,3	12,6
Перу	1932	4 522	1 030	0,4	7,4
Уругвай	1934	2 783	330	1,5	14,3
Чили	1932	8 898	...	1,2	19,9
III. Азия					
Всего Азия	—	138 092	...	0,6	1,3
В том числе:					
Британская Индия . . .	1933	68 725	62 225	1,4	1,9
Британская Малайя . .	1933	1 932	1 717	1,3	4,5
Голланд. Восточ. Индия	1933	7 365 ¹²	4 354	0,4	1,2
Индокитай (французск.)	1932	2 395	...	0,3	1,1
Ирак	1932	1 211	...	0,4	4,2
Иран	1930	630	...	0,0	0,4

(продолжение)

Страны	Годы	Эксплоатационная длина км	В т. ч. государственные жел. дор. км	Км эксплуат. длины на:	
				100 кв. км территории	10 000 жителей
Китай	1931	13 560	7 051	0,1	0,3
Палестина и Трансиордания	1932	999	...	1,5	8,5
Сиам	1932	3 102	2 996	0,6	2,7
Сирия и Левант	1932	1 028	...	0,5	0,4
Турция	1933	6 144	5 011	0,8	4,9
Филиппины	1931	1 169	...	0,4	0,9
Цейлон	1932	1 530	...	2,3	2,9
Япония	1933	21 675 ¹³	15 737	5,7	3,2
Корея	1932	3 143	...	1,4	1,4
Квантунг	1932	1 129	...	33,0	10,6
Сев. Сахалин	1932	343	...	0,9	10,5
Формоза	1932	1 004	...	2,8	2,0
IV. Африка					
Всего Африка	1932	71 838	...	0,2	4,8
В том числе:					
Абиссиния	1932	783 ¹⁴	—	0,1	0,7
Алжир	1933	4 843	3 635	0,2	7,3
Англо-Египетский Судан	1933	3 250	—	0,1	5,7
Ангола и Мозамбик	1932	3 949	—	0,2	5,6
Бельгийское Конго	1933	4 456	—	0,2	4,8
Египет	1933	4 643	3 231	0,5	8,3
Западная Французская Африка	1933	3 681	—	0,1	2,5
Золотой Берег	1933	800	—	0,4	2,8
Кения и Уганда	1933	2 615	2 615	0,3	3,9
Ливия	1933	607	—	0,0	8,6
Мадагаскар	1932	696	—	0,1	1,9
Марокко (Франц.)	1933	1 782	—	0,4	3,3
Нигерия	1933	3 048	—	0,3	1,6
Родезия	1933	3 091	—	0,3	11,9
Танганайка	1931	2 195	—	0,2	4,3
Тунис	1932	1 611	—	1,3	6,7
Юго-Западная Африка (Британск. мандат)	1933	2 370	2 213	0,3	98,7
Южноафриканский Союз	1932	23 390	22 739	1,9	27,6

таблица 1 (продолжение)

Страны	Годы	Эксплоатационная длина км	В т. ч. государственные жел. дор. км	Км эксплуат. длины на:	
				100 кв. км территории	10 000 жителей
V. Океания					
Всего Австралия	—	50 865	...	0,6	50,7
В т. ч. Австралийск. Союз	1934	45 023	43 661	0,6	67,1
Новая Зеландия	1934	5 620	5 343	2,1	36,3

¹ В том числе: 4 861 км — О-во Национальных железных дорог; 322 км — 3 частные железные дороги; 5 106 км — дороги местного значения. ² В том числе 32 563 км в Великобритании и 1 213 км в Северной Ирландии. Железные дороги Великобритании в основном принадлежат 4-м крупным ж.-д. группам (Южная, Большая западная, Лондон—Мидленд—Шотландская и Лондонско-Северо-Восточная дороги). Второстепенные местные линии незначительной длины эксплуатируются мелкими предприятиями. ³ В том числе: О-во Государственных железных дорог (Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft) — 54 314 км (на конец 1934 г.); мелкие частные дороги общего значения — 4 484 км; частные дороги местного значения 9 930 км. ⁴ В том числе: 17 007 км эксплуатируемых государством и 6 028 км мелких частных дорог. ⁵ В том числе: государственные железные дороги нормальной колеи — 17 835 км; государственные железные дороги узкой колеи — 2 382 км; частные и коммунальные дороги местного значения — 1 496 км. ⁶ В том числе: железные дороги общего значения — 44 000 км; железные дороги местного значения, включая междугородный трамвай — 20 000 км. Сеть железных дорог общего значения делится на главные дороги (42 536 км на конец 1934 г.) и второстепенные (1 464 км). В состав первой группы входят 7 основных дорог страны: Государственные железные дороги — 9 662 км; Государственные жел. дороги Эльзас-Лотарингии — 2 114 км; 4 дороги, эксплуатируемые частными компаниями (Восточная — 5 143 км Северная — 3 830 км, Парижско-Лионско-Средиземноморская — 9 949 км и слившиеся недавно Парижско-Орлеанская и Южная — 11 683 км), и окружные дороги Парижа — 155 км. Второстепенные линии, большей частью узкоколейные, эксплуатируются мелкими компаниями. ⁷ Сеть состоит из государственных дорог «Канадские национальные железные дороги» — 38 197 км; крупной частной компании — «Канадско-Тихоокеанская железная дорога» — 27 336 км и ряда мелких частных дорог. ⁸ Строительная длина. Вся железнодорожная сеть принадлежит частным компаниям. Железные дороги делятся на классы в зависимости от доходности. Железные дороги I класса (с доходом свыше 1 млн. долл.), общим протяжением 364,1 тыс. км эксплуатируются 144 компаниями (1934 г.). Они перевозят 99,4% грузов (по тонно-километрам) и 99,8% пассажиров (по пассажиро-км). Дороги II и III класса находятся в руках свыше 500 мелких обществ. ⁹ В том числе: 750 км дорог местного значения (на плантациях). ¹⁰ Кроме того 10 650 км дорог на сахарных плантациях. ¹¹ В том числе 100 км дорог местного значения (принадлежащих нефтяным компаниям). ¹² Включая дороги местного значения и трамвай. ¹³ В том числе: государственные железные дороги — 15 737 км (на 31/III 1934 г.) и частные дороги местного значения — 15 938 км. ¹⁴ В том числе 90 км на французской территории.

Перевозка
(в млрд.)

грузов
тонно-километров)

Страны		1928 г.
Европа		
Австрия ¹	Железные дороги, эксплуатируемые государством	4,34
Бельгия ²	Национальное о-во железных дорог	7,81
Великобритания	Вся сеть	29,0
Венгрия ³	» »	3,42
Германия	Сеть общего значения	...
Италия ⁵	Вся сеть	12,3
Латвия ^{4,8}	» »	0,56
Литва	» »	0,26
Норвегия ^{1,3}	» »	0,59
Польша	Госуд. жел. дороги	22,0
Румыния	Вся сеть	4,27
Финляндия ¹	» »	1,88
Франция	Вся сеть общего значения	44,7
Чехословакия	Железные дороги, эксплуатируемые государством	12,0
Швейцария ¹	Вся сеть	2,20
Швеция	» »	3,27
Эстония ⁴	» »	0,26
Югославия	Государственные железные дороги	3,82
Америка		
США	Вся сеть	696,3
Канада	» »	67,7
Азия		
Британская Индия ⁴	Вся сеть	35,8
Япония ^{1,4}	Вся сеть	13,3
Африка		
Южноафриканский Союз ^{4,6}	Вся сеть	9,81
Австралия ³	Госуд. жел. дороги	5,09

¹ Только коммерческие грузы. ² Только повагонные грузы. ³ Только по вагонным грузам. ⁴ Только по вагонным грузам. ⁵ Исключая тельные данные. ⁶ Без транзита через латвийскую территорию.

1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. ⁷
4,55	3,87	3,20	2,62	2,59	2,74	...
8,39	7,13	6,03	4,53	4,44	4,48	4,76
30,8	29,1	26,7	24,4	24,6	26,5	26,8
3,44	3,34	2,87	2,49	2,08	2,45	...
77,1	61,6	51,7	44,8	48,2	57,47	63,9
12,8	12,5	10,5	9,36	8,45	7,99	8,90
0,60	0,56	0,40	0,32	0,37	0,43	...
0,34	0,34	0,38	0,26	0,25	0,28	0,30
0,65	0,72	0,55	0,46	0,47	0,47	0,60
23,6	19,9	20,1	15,0	15,6	18,07	18,2
4,60	4,65	4,39	4,38	4,50	5,04	5,02
1,84	1,62	1,47	1,50	1,71	2,01	...
47,7	47,1	42,8	36,9	36,1	34,6	...
12,4	10,5	9,23	7,21	6,49	7,13	7,75
2,33	2,18	2,02	1,65	1,66	1,78	1,80
4,74	4,41	3,62	2,64	2,64	3,48	...
0,26	0,28	0,24	0,19	0,21	0,26	0,25
4,22	3,78	3,35	2,96	2,99	3,16	3,24
719,4	616,7	495,5	377,6	400,9	434,4	455,9
58,1	48,6	41,7	37,2	34,2	38,2	39,5
35,2	33,4	30,0	28,1	30,6	33,3	33,2
13,1	11,4	11,1	11,1	12,5	13,9	14,7
9,75	11,2	7,69	7,28	8,07	9,38	...
6,30	5,81	5,45	5,51	5,68	5,36	5,88

³ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30 июня. ⁴ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 31 марта следующего года. ⁵ Исключая тельные данные. ⁶ Включая Юго-Западную Африку. ⁷ Предварительные данные.

Перевозка

(в млрд.

Страны		1928 г.
Европа		
Австрия	Железные дороги, эксплуатируемые государством	3,94
Бельгия	Национальное о-во железных дорог	6,27
Великобритания ¹	Вся сеть	33,2
Германия	Вся сеть общего значения	48,6
Италия	Вся сеть	9,16
Латвия ^{2,4}	» »	0,60
Литва	» »	0,19
Норвегия ³	» »	0,52
Польша	Государственные железные дороги	7,21
Румыния	Вся сеть	3,17
Финляндия	» »	1,10
Франция	Вся сеть общего значения	27,1
Чехословакия	Вся сеть	9,07
Швейцария	» »	3,23
Швеция	» »	2,22
Эстония ²	» »	0,28
Югославия	Государственные железные дороги	2,24
Америка		
США	Вся сеть	51,0
Канада	» »	5,06
Азия		
Британская Индия ²	Вся сеть	35,6
Япония ²	» »	24,6
Австралия ^{3,5}	Государственные железные дороги	5,70

¹ Приближенные данные. ² Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30 июня. ³ Без транзита через латвийскую территорию.

пассажиров

пассажиры-километров)

	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. ⁶
	3,77	3,51	3,18	2,56	2,31	2,13	...
	6,37	6,52	5,81	5,16	5,06	4,87	5,11
	33,7	32,0	30,2	29,1	29,5	33,4	34,2
	48,1	44,3	37,7	31,5	30,7	35,4 ⁶	40,1
	9,16	8,60	7,48	7,00	7,74	7,83	8,95
	0,64	0,66	0,61	0,46	0,54	0,59	...
	0,19	0,19	0,20	0,16	0,15	0,17	0,17
	0,50	0,52	0,53	0,52	0,53	0,52	0,53
	7,23	6,87	5,60	4,71	4,77	5,30 ⁶	...
	3,05	2,92	2,63	2,20	2,30	2,53	2,85
	1,11	1,04	0,91	0,84	0,82	0,90	...
	28,3	29,3	29,1	25,7	24,7	23,5	...
	9,18	8,82	7,83	7,09	6,49	6,78	...
	3,44	3,54	3,42	3,22	3,32	3,29	3,16
	2,29	2,44	2,32	2,26	2,27	2,48	...
	0,29	0,25	0,24	0,21	0,22	0,25	0,28
	2,18	2,26	2,12	1,77	1,68	1,62	2,20
	50,2	43,3	35,3	27,4	26,3	29,1	29,8
	4,66	3,90	2,81	2,31	2,24	2,46	2,52
	37,1	33,0	29,1	28,3	27,6	28,6	...
	24,9	23,5	22,8	22,7	24,9	26,9	...
	5,69	5,40	4,45	4,23	4,39	4,58	5,04

... 31 марта следующего года. ³ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 31 марта следующего года. ⁴ Без Квинсленда и Западной Австралии. ⁶ Предварительные данные.

Железные дороги

А. ПРОТЯЖЕНИЕ СЕТИ И МАТЕ

Эксплуатационная длина

а—все дороги; б—в том

Страны	Даты	Даты				
		1913 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	
США ¹ . .	Жел. дор. I класса	Конец года	а . 344 333	361 719	362 136	363 162
			б	2 195	1 947	2 359
Великобритания ²	Вся сеть	Конец года	а . 32 582	32 724	32 748	32 831
			б	253	230	231	242
Германия	О-во госуд. жел. дор.	Средняя за год	а . 50 741 ³	...	...	53 228
			б	860 ³	...	...	935
Франция .	Вся сеть общ. значения ⁴	Средняя за год	а . 40 770 ⁴	43 377	43 358	43 472
			б	2 158	2 158	2 158
Италия ⁷ .	Госуд. жел. дор.	Средняя за год	а . 13 778 ⁶	...	...	...
			б	141
Польша .	Госуд. жел. норм. колеи	Средняя за год	а	16 583	16 687	16 847
			б
Япония ⁷ .	Госуд. жел. дор.	Средняя за год	а . 8 605	11 472	11 971	12 385
			б
Канада .	Вся сеть	Средняя за год	а . 47 212	63 632	63 888	64 372
			б	246	246	248

* Приводимые в этом разделе данные относятся по большинству Данные взяты преимущественно из официальных годовых отчетов же ряд отчетных данных пересчитан единообразным для всех стран сподельным странам цифры не представляется возможным, вследствие

¹ Исчислено без удвоений (без учитываемой несколько раз длиниями). ² Начиная с 1928 г. в этой и последующих таблицах дан ранее находившихся в ведении железнодорожного ведомства. Включая ременные границы. ⁴ Без Эльзас-Лотарингии. ⁶ Предварительная оканчивающаяся по Италии 30 июня, а по Японии 31 марта следующей дорогой Люксембургскую линию (207 км в 1934 г.). ⁹ На 30 1933—68 133, 1934—68 027 и 1935—69 066 км.

главнейших стран*

РИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

железных дорог (в км)

числе узкая колея

Таблица 4

1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
363 201	365 690	368 680	370 599	371 117	371 041	369 085	366 300	364 136	362 000 ⁹
2 309	2 309	2 284	2 268	2 082	2 082	1 965	1 875	1 773	...
32 839	32 850	32 652 ²	32 652	32 641	32 649	32 615	32 591	32 563	32 460
242	251	261	245	237	237	217	217	217	172
53 337	53 546	53 667	53 820	53 821	53 858	53 885	53 880	53 883	54 241
934	935	936	936	927	942	950	922	903	877
43 532	43 564	43 586	43 724	43 850	43 955	44 001	44 086	44 031	...
2 158	2 175	2 179	2 179	2 205	2 207	2 243	2 243	2 243	...
16 487	16 489	16 523	16 609	16 693	16 797	16 879	16 889	17 007 ⁹	17 075 ⁹
726	726	699	694	702	726	764	766	776	...
16 987	17 146	17 208	17 239	17 351	17 566	17 634	17 760	17 835	17 850
12 741	13 132	13 529	13 917	14 404	14 805	15 173	15 592	16 300 ⁹	16 900 ⁹
64 700	65 032	65 552	65 775	67 085	67 872	68 100 ¹⁰	68 000 ¹⁰	67 900 ¹⁰	...
232	232	230	230	145	145	...	...	...	...

стран только к дорогам общего значения (см. примечания к табл. 1). железных дорог соответствующих стран. Для большей сопоставимости собом. Однако обеспечить во всех случаях вполне сравнимые по большим различиям в методах учета.

ны участков, эксплуатируемых одновременно несколькими компаниями не включают часть лондонских городских и подземных линий, чая лондонские городские линии в 1928 г. было 32 827 км. ³ В совные данные. ⁶ В довоенных границах. ⁷ Хозяйственные годы, щего года. ⁸ Включая эксплуатируемую Эльзас-Лотарингской железной дорогой Люксембургскую линию (207 км в 1934 г.). ⁹ На 30 1933—68 133, 1934—68 027 и 1935—69 066 км.

Длина двух- и многоколейных участков и процент

Страны		Единицы измерения	1913 г.	1923 г.
США ¹ . . .	Железные дороги I класса	{ км	35 500	45 848
			{ %	10,0	12,7
Великобритания ²	Вся сеть	{ км	20 364	20 483
			{ %	62,5	62,7
Германия . . .	О-во государственных железных дорог	{ км . . . . .	...	...
			{ %
Франция . . .	Вся сеть общего значения	{ км . . . . .	...	20 475
			{ %
Италия ¹ . . .	Государственные железные дороги	{ км	2 729 ³	...
			{ %	19,7 ³
Польша . . .	Государственные железные дороги нормальной колеи	{ км . . . . .	...	5 321
			{ %
Япония ⁴ . . .	Государственные железные дороги	{ км	1 190	1 740
			{ %	13,5	14,7
Канада . . .	Вся сеть	{ км	3 193	...
			{ %	6,8

¹ Исчислено без удвоений (без учитываемой несколько раз длинами). ² См. примечание 2 к табл. 4. Включая лондонские городские. ³ Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Италии 30 июня.

их к эксплуатационной длине на конец года

1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
46 557	47 741	48 592	49 257	49 616	49 914	50 259	50 255	50 019	49 663	49 204
12,9	13,2	13,4	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,6	13,6	13,5
20 515	20 542	20 550	20 527	20 334 ²	20 339	20 336	20 297	20 281	20 271	20 192
62,7	62,5	62,6	62,5	62,3 ²	62,3	62,3	62,2	62,2	62,2	62,0
...	22 458	22 539	22 582	22 585	22 648	22 595	22 602	22 622	22 630	22 631
...	42,2	42,2	42,2	42,0	42,1	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0
20 547	20 579	20 642	20 646	20 727	20 797	20 863	20 963	20 969	21 064	21 091
47,3	47,3	47,3	47,3	47,4	47,5	47,5	47,5	47,5	47,6	47,7
...	...	3 697	3 714	3 952	4 012	3 741	4 055	4 076	4 137	4 341 ³
...	...	22,4	22,5	23,9	24,1	24,1	24,1	24,1	24,4	25,5 ³
5 268	5 269	5 309	5 143	5 163	5 173	5 201	5 317	5 361	5 385 ³	5 385 ³
31,0	31,0	30,9	29,9	29,9	29,9	29,7	30,2	30,2	30,0	29,6 ³
1 846	1 897	1 970	2 031	2 107	2 144	2 183	2 178	2 133	2 129	...
15,2	15,0	15,3	15,2	15,4	15,2	15,1	14,6	14,0	13,5	...
4 212	4 204	4 213	4 257	4 244	4 278	4 326	4 326	4 316	4 073	4 064
6,5	6,5	6,5	6,5	6,4	6,4	6,4	6,4	6,3	6,0	6,0

ны участков, эксплуатируемых одновременно несколькими компаниями в 1928 г.—20 507 км и 62,5%. ³ Предварительные данные по Японии 31 марта следующего года. ⁵ В довоенных границах.

Длина главных путей и развернутая длина всех

а—главные пути;

Страны			1913 г.
США ¹	Железные дороги I класса	а	112,4
		б	153,6
Великобритания	Вся сеть	а	180,0
		б	250,0
Германия	О-во Государственных железных дорог	а	...
		б	...
Франция	Вся сеть общего значения	а	...
		б	...
Италия ²	Государственные железные дороги	а	119,7 ³
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	а	...
		б	...
Япония ²	Государственные железные дороги	а	115,9
		б	150,0
Канада	Вся сеть	а	106,8
		б	130,4

¹ Исчислено по длине без удвоений (без учитываемой несколько паниями). ² Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Италии 30 июня.

путей в % к Эксплуатационной длине на конец года

б—все пути

	1923 г.	1926 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
США ¹	114,9	115,7	115,8	115,9	115,9	115,8
	162,4	164,7	165,6	166,3	166,3	166,2
Великобритания	181,4	181,7	181,8	182,3	182,7	182,6
	254,9	256,5	257,9	259,2	259,9	260,0
Германия	...	144,3	144,1	144,1	144,2	144,2
	...	224,8	225,6	225,8	226,0	226,1
Франция	148,0	149,2	150,6	150,8	150,9	151,1
	194,3	200,4	204,0	205,6	205,4	204,7
Италия ²	...	122,4	124,1	124,1	124,4	...
Польша	131,7	131,0	130,0	130,2	130,0	129,7
	187,1	188,4	188,8	188,2	...	...
Япония ²	115,6	116,8	117,8	116,8	116,6	...
	159,7	162,7	166,0	163,7	162,7	161,4
Канада	...	106,5	106,4	106,3	106,0	106,0
	...	134,5	134,9	134,5	133,9	133,7

раз длины участков, эксплуатируемых одновременно несколькими компаниями, а по Японии 31 марта следующего года. ³ В довоенных границах.

Протяжение электрифицированных линий (эксплуатационно-конец

Страны		Единицы измерения	1913 г.	1923 г.
США	Железные дороги I класса	{	км	2 470
			%	0,68
Великобритания ¹	Вся сеть	{	км	586
			%	1,79
Германия . . .	О-во государственных железных дорог	{	км	165 ²
			%	0,32 ²
Франция . . .	Вся сеть общего значения	{	км	341
			%	0,79
Италия ⁵ . . .	Государственные железные дороги	{	км	362 ⁶
			%	2,6 ⁶
Япония	Государственные железные дороги	{	км . . . . .	...
			%

¹ См. примечание 2 к табл. 4. Включая лондонские городские Эльвас-Лотарингии. Приблизительно. ⁴ Предварительные данные. ⁵ В 1935 г. 2 172 км и 4,00%. ⁶ В 1935 г. 1 040 км и

таблица 7

ная длина) и процент их к эксплуатационной длине на года

1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
2 457	2 694	2 894	2 983	3 835	3 833	3 832	3 855	3 878	3 861	3 811
0,67	0,82	0,79	0,81	1,00	1,03	1,03	1,03	1,05	1,05	1,05
596	750	848	853	718 ¹	767	814	828	869	924	929 ⁸
1,82	2,28	2,58	2,59	2,20 ¹	2,35	2,49	2,54	2,66	2,84	2,85 ⁸
...	948	977	1 138	1 406	1 546	1 563	1 586	1 600	1 796	1 948 ⁷
...	1,78	1,83	2,12	2,62	2,87	2,90	2,94	2,97	3,33	3,61 ⁷
606	698	944	1 150	1 239	1 334	1 631	1 962	20 32	2 143	2 246
1,39	1,60	2,16	2,64	2,83	3,05	3,71	4,45	4,60	4,84	5,08
...	...	989	1 136	1 359	1 625	1 625	1 808	2 034	2 091	2 182 ⁴
...	...	6,0	6,9	8,2	10,0	9,7	10,7	12,0	12,4	12,8
...	...	176	204	...	207	226	347	413	437	525
...	...	1,37	1,49	...	1,47	1,56	2,33	2,71	2,79	3,23

линии в 1928 г.—893 км и 2,72%. ² В современных границах. ³ Без ⁵ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30 июня. ⁶ В довоенных ⁸ 3,21%.

Автомоблокировка в США и Японии

Таблица 8

Страны	Годы	Эксплуатационная длина участков, оборудованных автоблокировкой, на конец года в км		В том числе		эксплуатационной длины	однопутных участков	двух- и многопутных участков
		однопутные участки	двух- и многопутные участки	Процент длины, оборудованной автоблокировкой ¹				
США	1921	62 863	31 293	31 579	17,4	9,9	70,9	
	1927	86 287	47 237	39 050	23,6	14,9	79,3	
	1928	90 909	50 379	40 530	24,7	15,8	81,7	
	1929	96 821	55 315	41 506	26,1	17,3	83,2	
	1930	100 948	58 184	42 764	27,2	18,1	85,1	
	1931	102 242	59 124	43 118	27,6	18,4	84,1	
	1932	101 864	...	...	27,6	...	...
	1933	101 172	...	...	27,6	...	...
	1934	101 073	...	...	27,8	...	...
	Япония	1927/1928	614	...	614	4,6	...	30,2
	1928/1929	739	...	739	5,4	...	35,1	
	1929/1930	777	...	777	5,5	...	36,2	
	1930/1931	974	...	974	6,7	...	44,6	
	1931/1932	1 012	...	1 012	6,8	...	46,5	
	1932/1933	1 050	10	1 040	6,9	...	48,7	
	1933/1934	1 121	20	1 101	7,1	...	51,7	

¹ По США исчислено в длине без удвоений (см. примечание 1 к табл. 4).
Источники: Японские годовые отчеты и «Railway Signaling».

Таблица 9

Распределение длины железных дорог по весу рельсов

Страны	Годы	Развернутая длина в км	В том числе уложено рельсами весом на 1 пог. м				То же в % к развернутой длине главных путей			
			ниже 25 кг	до 25 кг	до 30 кг	выше 30 кг	ниже 25 кг	до 25 кг	до 30 кг	выше 30 кг
США	1925	418 594	165 251	224 479	28 864	39,5	53,6	6,9		
	1929	429 074	138 945	228 330	61 799	32,4	53,2	14,4		
	1934	421 816	124 470	216 723	80 623	29,5	51,4	19,1		
Великобритания	1934	53 773	5 339	48 434	—	9,9	90,1	—		
	1925	76 512	27 451	49 061	—	35,8	64,2	—		
	1929	77 471	20 114	57 357	—	26,0	74,0	—		
Германия	1933	77 620	16 405	61 215	—	21,1	78,9	—		
	1925	63 458	38 481	24 854	123	60,6	39,2	0,2		
	1929	63 368	33 679	29 378	311	53,1	46,4	0,5		
Франция	1929	63 368	33 679	29 378	420	53,1	46,4	0,5		
	1934	64 733	28 665	35 708	—	44,2	55,1	0,7		
	1925	19 450	15 250	4 200	—	78,4	21,6	—		
Италия	1932	20 218	12 133	8 085	—	60,0	40,0	—		
	1925	22 343	21 085	1 258	—	94,4	5,6	—		
	1929	22 343	21 085	1 258	—	92,3	7,7	—		
Польша	1929	22 486	20 754	1 732	—	94,9	5,1	—		
	1934	23 395	22 199	1 196	—	97,5	2,5	—		
	1928	15 845	15 452	393	—	90,2	9,8	—		
Япония	1934	18 323	16 518	1 805	—	—	—	—		

¹ По Большой западной железной дороге данные относятся к 1930 г.
² Ниже 40,0 кг по Германии и 42,2 по США.
³ От 41,0 до 52,5 кг по Германии и от 42,2 до 51,6 кг по США.
⁴ От 52,1 кг по США.

Тяговые средства

железные дороги

Страны	Годы	Общее (инвентарное) наличие локомотивов на конец года	В т			
			Паровозы — всего			
1	2	3	4	5		
США ²	Железные дороги I класса	1913	61 172	60 927		
		1926	62 776	62 342		
		1927	61 363	60 895		
		1928	59 470	58 845		
		1929	57 571	56 936		
		1930	56 582	55 875		
		1931	55 149	54 385		
		1932	53 316	52 492		
		1933	50 903	50 064		
		1934	48 304	47 436		
		Великобритания ^{4,5}	Вся сеть	1913	23 664	23 581
				1926	24 132	23 995
				1927	24 106	23 963
1928 ⁵	23 756			23 617		
1928 ⁵	23 687			23 581		
1929	23 476			23 368		
1930	22 820			22 715		
1931	22 387			22 289		
1932	21 565			21 471		
1933	21 062			20 983		
1934	20 573			20 543		
1935	20 422			20 328		
Германия ⁶	О-во государственных железных дорог			1913 ⁷	25 519	25 502
		1926	25 921	25 616		
		1927	24 895	24 575		
		1928	24 481	24 132		
		1929	24 089	23 698		
		1930	23 673	23 271		
		1931	22 147	21 746		
		1932	21 404	21 002		
		1933	20 473	20 030		
		1934	20 351	19 887		
		1935	20 663	20 176		

ом числе					Общее наличие моторных вагонов всех систем на конец года	В том числе электрических
из них			Локомотивы прочих систем (тепловые и т. д.)	Электро-возы		
грузового типа	пассажирского типа	танковые ¹ паровозы			Электро-возы	Локомотивы прочих систем (тепловые и т. д.)	Общее наличие моторных вагонов всех систем на конец года	В том числе электрических
6	7	8	9	10	11	12
37 643 ³	13 885 ³	9 644 ³	245	—	...	...
38 836	12 769	10 737	419	15	2 306	1 877
37 647	12 520	10 728	449	19	2 592	2 069
36 435	11 847	10 563	596	29	2 890	2 202
35 189	11 321	10 426	601	34	3 002	2 219
34 708	10 868	10 299	618	89	3 361	2 541
33 887	10 430	10 068	670	94	3 409	2 578
33 077	9 786	9 629	725	99	3 430	2 598
31 773	9 107	9 184	738	101	3 387	2 562
30 230	8 444	8 762	748	120	3 451	2 536
...	...	...	83	...	1 177	969
14 482	9 513	9 513	42	8	2 045	1 949
14 524	9 439	9 439	40	8	2 080	1 986
14 317	9 300	9 300	40	9	2 316	2 182
14 317	9 264	9 264	13	9	1 353	1 219
14 178	9 190	9 190	13	10	1 493	1 321
13 748	8 967	8 967	13	7	1 546	1 376
13 482	8 807	8 807	13	8	1 580	1 412
13 049	8 422	8 422	13	8	1 716	1 546
12 673	8 310	8 310	13	9	1 653	1 493
12 445	8 098	8 098	13	17	1 672	1 514
12 287	8 041	8 041	13	18	1 736	1 610
...	...	...	17	—	387 ⁸	...
10 995	5 003	9 618	301	4	708	343
10 573	4 746	9 256	316	4	746	341
10 223	4 636	9 273	347	2	1 112	678
9 993	4 525	9 180	388	3	1 325	889
9 841	4 481	8 979	399	3	1 372	927
9 002	4 378	8 366	399	2	1 401	960
12 854	8 148	8 148	400	2	1 421	968
12 178	7 852	7 852	440	3	1 501	1 014
12 025	7 862	7 862	461	3	1 552	1 014
...	...	...	484	3	1 729 ¹¹	1 044

Страны	Годы	Общее (инвентарное) наличие локомотивов на конец года	В т				
			Паровозы — всего				
1	2	3	4	5			
Франция ⁹ . .	Вся сеть общего значения	1913 ¹⁰	14 344	...			
		1926	20 943	20 668			
		1927	20 921	20 606			
		1928	20 666	20 270			
		1929	20 404	19 976			
		1930	20 423	19 913			
		1931	20 495	19 958			
		1932	20 423	19 882			
		1933	20 188	19 611			
		1934	19 765	19 127			
		Италия ¹² . .	Государственные железные дороги	1913/14 ¹³	5 170	5 069	
				1925/26	6 887	6 339	
				1926/27	6 871	6 322	
				1927/28	6 842	6 268	
1928/29	6 613			5 954			
1929/30	6 453			5 700			
1930/31	6 284			5 482			
1931/32	6 158			5 283			
1932/33	5 983			5 084			
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи			1926	5 168	5 168	
				1927	5 176	5 176	
		1928	5 184	5 184			
		1929	5 256	5 256			
		1930	5 304	5 304			
		1931	5 339	5 339			
		1932	5 347	5 347			
		1933 ¹¹	5 337	5 337			
		1934 ¹¹	5 291	5 291			

ом числе		из них		Электро- возы	Локомо- тивы прочих систем (тепло- возы и т. д.)	Общее наличие мотор- ных ва- гонов всех си- стем на конец года	В том числе электри- ческих
грузо- вого типа	пасса- жир- ского типа	танко- вые ¹ паро- возы	Электро- возы				
6	7	8	9	10	11	12	
	11 317	...	...	—	—	—
	16 852	3 816	...	—	517	477	
	16 768	3 838	315	—	549	509	
	16 469	3 801	396	—	549	509	
	16 219	3 757	428	—	560	513	
	16 058	3 855	510	—	580	526	
	15 982	3 976	537	—	645	585	
	15 825	4 057	544	—	649	588	
	15 551	4 060	577	...	688	570	
	15 105	4 022	638	...	831	574	
...	...	...	101	—	135	51
...	...	...	546	2	86	52
...	...	...	547	2	61	50
...	...	...	572	2	60	47
...	...	...	657	2	60	47
...	...	...	751	2	59	46
...	...	...	800	2	59	46
...	...	...	873	2	84	72
...	...	...	897	2	83	70
3 396	1 017	755	—	—	23	...	
3 421	1 018	737	—	—	23	...	
3 474	994	716	—	—	43	...	
3 480	1 048	728	—	—	44	...	
3 482	1 078	744	—	—	44	...	
3 479	1 095	765	—	—	52	...	
3 466	1 090	791	—	—	53	...	
	4 529	808	—	—	56	...	
	4 475	816	—	—	58	...	

Таблица 10 (продолжение)

Страны	Годы	Общее (инвентарное) наличие локомотивов на конец года	В том		числе					Общее наличие моторных вагонов всех систем на конец года	В том числе электрических			
			Паровозы—	всего	грузового типа	пассажирского типа	танковые ¹ паровозы	Электро-возы	Локомотивы прочих систем (тепловозы и т. д.)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Япония . . .	Государственные железные дороги	1913/14	2 500	2 488			1 240	1 248	12	...	...	...
		1926/27	3 965	3 876			2 718	1 158	89	...	360	374		
		1927/28	4 114	4 022			2 843	1 179	90	2	447	431		
		1928/29	4 200	4 101										
		1929/30	4 222	4 122		2 936		1 165	97	2	502	486		
		1930/31	4 189	4 088		3 034		1 088	97	3	567	439		
						3 049		1 039	97	4	608	582		
		1931/32	4 016	3 892				908	119	5	641	613		
		1932/33	4 094	3 953		2 984		967	131	10	708	644		
		1933/34	4 064	3 913		2 986		1 018	141	10	856	713		
		1934/35 ¹¹	3 986	3 811		2 895		...	165	10	...	...
		1935/36 ¹¹	4 124	3 938		...		...	173	13	...	...
		Канада . . .	Вся сеть	1913	5 119	5 119			3 011	1 474	634	—	—	—
				1926	5 679	5 650			3 416	1 478	756	29	60	...
1927	5 660			5 628			3 384	1 488	756	32	65	...		
1928	5 669			5 634										
1929	5 531			5 495		3 376	1 469	789	35	...	69	...		
1930	5 451			5 414		3 233	1 466	796	36	...	68	...		
						3 192	1 438	784	37	...	73	...		
1931	5 377			5 337										
1932	5 266			5 227		3 165	1 392	780	40	...	104	...		
1933	5 187			5 148		3 123	1 353	751	39	...	105	...		
1934	5 087			5 053		3 073	1 333	742	39	...	97	...		
1935	4 797			...		3 035	1 291	727	34	...	96	...		
							

¹ По США и Канаде маневровые паровозы. ² Начиная с 1928 г. считаются каждый за две или три единицы. ³ Включая электровагончики в гр. 4, не вошедшие в разбивку локомотивов по типам (гр. гр. донские городские линии, вторая—без них. ⁴ Кроме показанных в табл. 1929 г. — 2; 1930 — 15; 1931 — 47; 1932 — 85; 1933 — 196; 1934 — 754; записанных в таблице тяговых средств, на сети было следующее количество паровозов: 1931 — 124, 1932 г. — 156; 1933 г. — 166. ¹⁰ Без Эльзас-Лотарингии. ¹¹ В довоенных границах.

сочлененные электровозы (гр. 9), состоящие из двух или трех секций, зы. ⁴ Локомотивы, выделенные для хозяйственного движения, включены в гр. 6—8). ⁵ См. примечание 2 к табл. 4. Первая строка—включая лондонские тяговые средства на сети было следующее количество моторов: 1935 — 993. ⁷ В современных границах. ⁸ Приблизительно. ⁹ Кроме показанного локотракторов: 1927 г. — 24, 1928 г. — 29; 1929 г. — 97; 1930 — 108; ¹¹ Предварительные данные. ¹² Только по нормальной колее.

Сила тяги паровозов США и Канады

Страны	1913 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
США										
Средняя сила тяги 1 паровоза в т	13,8	19,0	19,4	19,9	20,3	20,5	20,8	21,0	21,3	21,6
грузового типа	21,9	22,3	22,8	23,3	23,4	23,7	23,9	24,2	24,5
пассажирского типа	13,8	14,3	14,7	15,1	14,9	15,2	15,5	15,7	16,0
маневрового	15,6	16,1	16,5	16,9	17,1	17,3	17,4	17,6	17,8
Канада										
Средняя сила тяги 1 паровоза в т	...	15,6	15,7	16,0	16,4	16,7	16,8	16,8	16,9	17,0
грузового типа	17,4	17,9	18,1	18,2	...	...	...
пассажирского типа	13,7	14,1	14,4	14,5	...	...	...
маневрового	14,4	14,9	15,5	15,6	...	...	...

Таблица 12

Характеристика паровозного парка США

по состоянию на 31 декабря 1934 г.

Паровозный парк	Общее наличие паровозов		В том числе оборудованы								Средний сцепной вес 1 паровоза в т	Средний общий вес 1 паровоза (без тендера) в т
	число	%	нефтяной форсункой		механическим стокером		пароперегревателем		бустером			
			число	%	число	%	число	%	число	%		
Паровозы всех типов	47 436	100,0	6 792	14,3	11 557	24,3	38 940	82,1	3 908	8,2	91,6 ¹	115,2 ²
В том числе:												
Грузового типа	28 520	100,0	4 086	14,3	10 230	35,8	24 786	86,9	3 022	10,6	100,7	126,1
Пассажирского типа	8 444	100,0	1 404	16,6	1 092	12,9	7 594	89,9	690	8,1	71,7	111,6
Грузопассажирские	1 710	100,0	352	20,5	153	8,9	1 510	88,3	176	10,3	88,9	126,1
Маневровые	8 762	100,0	950	10,8	82	0,9	5 050	57,6	20	0,2	79,8	81,6

¹ В 1914 г. 60,8 т. ² В 1914 г. 75,3 т.

Вагоны грузо

вого парка

Страны		Годы	Общее наличие (инвентарное) вагонов грузового парка, кроме служебных, на конец года в тыс. физ. ед. ¹	Из них вагоны, принадлежащие железным дорогам	Общая грузоподъемность вагонов грузового парка в тыс. т ²	Средняя подъемная сила 1 вагона в т ³	Среднее число осей на 1 вагон ⁴	Наличие служебных вагонов на конец года ⁵ в тыс.		
США	Железные дороги I класса	1913	2 359,5 ⁶	2 209,5	81 876 ⁶	34,7	4,00	117,5		
		1926	2 637,2	2 348,6	106 601	40,4	4,00	139,9		
		1927	2 613,2	2 324,8	106 551	40,8	4,00	139,4		
		1928	2 586,1	2 297,5	106 119	41,0	4,00	138,4		
		1929	2 564,4	2 277,5	106 177	41,4	4,00	137,7		
		1930	2 568,1	2 276,8	107 103	41,7	4,00	135,2		
		1931	2 484,0	2 201,4	104 277	42,0	4,00	131,8		
		1932	2 468,0	2 144,6	103 348	41,9	4,00	124,0		
		1933	2 346,5	2 034,8	99 167	42,3	4,00	113,9		
		1934	2 244,9	1 938,3	95 600	42,6	4,00	105,1		
		Великобритания ⁷	Вся сеть	1926	1 343,9	706,9	14 613	11,0	2,02	66,3
				1927	1 342,1	703,9	14 678	11,1	2,02	65,0
				1928 ⁷	1 330,6	692,4	14 634	11,3	2,02	63,2
1928 ⁷	1 330,1			691,9	14 629	11,3	2,02	62,9		
1929	1 324,3			686,0	14 646	11,4	2,02	60,6		
1930	1 314,2			675,9	14 599	11,5	2,03	59,6		
1931	1 306,8			668,6	14 548	11,5	2,03	57,8		
1932	1 293,0			654,7	14 427	11,6	2,03	56,2		
1933	1 271,8			633,6	14 241	11,7	2,03	54,1		
1934	1 261,1			622,9	14 178	11,8	2,03	52,0		
1935	1 258,9			620,6	14 213	11,9	...	50,5		
Германия	О-во государственных железных дорог			1913 ⁸	572,3 ⁶	557,3	8 355 ⁶	14,6	2,04	3,6
				1926	697,7	661,6	11 328	16,2	2,04	8,7
		1927	700,7	663,5	11 445	16,3	2,04	10,9		
		1928	698,8	660,6	11 468	16,4	2,04	12,2		
		1929	686,7	647,5	11 331	16,5	2,05	13,2		
		1930	680,6	641,0	11 339	16,6	2,05	13,9		
		1931	674,1	634,7	11 170	16,6	2,05	14,5		
		1932	665,1	627,0	11 041	16,6	2,05	14,6		
		1933	645,0	607,5	10 738	16,7	2,05	14,9		
		1934	615,4	578,4	10 288	16,7	2,05	15,8		
		1935	617,1 ¹¹	580,2	10 357 ¹¹	16,8	2,05	16,4		
		Франция	Вся сеть общего значения	1913 ⁹	370,9
				1926	549,4	524,1	9 196	16,7	2,17	...
1927	549,3			523,3	9 197	16,7	2,17	...		
1928	546,8			519,9	9 269	17,0	2,18	...		
1929	546,3			517,2	9 338	17,1	2,18	...		
1930	555,1			523,8	9 560	17,2	2,19	...		
1931	565,8			533,2	9 747	17,2	2,19	...		
1932	565,8			533,0	9 838	17,3	2,19	...		
1933	559,0			525,8	9 663	17,3	2,19	...		
1934	554,4			520,7	9 781	17,6	2,19	—		

Страны		Годы
Италия ¹⁰	Государственные железные дороги	1925/26
		1926/27
		1927/28
		1928/29
		1929/30
		1930/31
		1931/32
		1932/33
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	1926
		1927
		1928
		1929
		1930
		1931
		1932
		1933 ¹¹
1934 ¹¹		
Япония	Государственные железные дороги	1913/14
		1926/27
		1927/28
		1928/29
		1929/30
		1930/31
		1931/32
		1932/33
		1933/34
		1934/35 ¹¹
Канада	Вся сеть	1913
		1926
		1927
		1928
		1929
		1930
		1931
		1932
		1933
		1934

¹ По всем странам, за исключением Канады и Японии, вклю предприятия, транспортным компаниям и т. п.), внесенных в инвентарии наличие частных вагонов дается за все годы приближенно. ² По США—в среднем железнодорожного и частного вагона; Канаде приближенно. ³ По США, Канаде и Великобритании приближенно. ⁴ См. примечание 2 к табл. 4. Первая строка—границах. ⁵ Без Эльзас-Лотарингии. ⁶ Только по нормальной

Общее наличие (инвентарное) вагонов грузового парка, кроме служебных, на конец года в тыс. физ. ед. ¹	Из них вагоны, принадлежащие железным дорогам	Общая грузоподъемность вагонов грузового парка в тыс. т ²	Средняя подъемная сила 1 вагона в т ³	Среднее число осей на 1 вагон ⁴	Наличие служебных вагонов на конец года ⁵ в тыс.
156,8	151,0	2 815	18,0	2,03	2,4
155,3	149,3	2 789	18,0	2,04	2,8
157,3	151,2	2 818	17,9	2,03	2,8
158,0	151,3	2 854	18,1	2,03	3,2
155,9	148,5	2 830	18,2	2,03	3,0
154,8	147,1	2 831	18,3	2,03	3,0
151,2	143,4	2 771	18,3	2,03	3,2
143,9	136,0	2 677	18,6	2,03	4,8
141,9	134,3	2 415	17,1	2,19	...
143,6	137,6	2 505	17,4	2,19	...
148,1	141,9	2 577	17,4	2,18	...
151,0	144,6	2 625	17,4	2,18	...
153,6	147,0	2 699	17,6	2,18	...
156,4	149,9	2 744	17,6	2,17	...
161,3	154,9	...	...	2,17	...
162,6	156,1	...	...	...	...
161,8	155,3	...	...	...	...
42,7	42,7	366	8,6	...	...
61,0	61,0	775	12,7	2,08	...
63,3	63,3	816	12,9	2,08	0,9
65,0	65,0	847	13,0	2,08	0,9
66,5	66,5	879	13,2	2,08	0,9
67,5	67,5	896	13,3	2,08	0,9
64,3	64,3	869	13,5	2,08	0,9
64,1	64,1	865	13,5	2,08	0,8
65,0	65,0	874	13,5	2,08	0,8
66,7 ¹²	66,7	...	...	...	...
182,2	182,2	5 313	29,2	...	15,5
221,3	221,3	7 389	33,4	4,00	17,8
220,8	220,8	7 421	33,6	4,00	18,5
217,0	217,0	7 335	33,8	4,00	18,9
217,8	217,8	7 539	34,6	4,00	18,7
215,0	215,0	7 661	35,6	4,00	18,5
214,8	214,8	7 706	35,9	4,00	18,6
211,0	211,0	7 596	36,0	4,00	...
204,7	204,7	7 429	36,3	4,00	...
195,1	195,1	7 111	36,5	4,00	...

чено наличие «частных» вагонов (принадлежащих промышленной железнм дорогам и обращающихся на их сети). По Великобритании Включая численную грузоподъемность частных вагонов по остальным странам—железнодорожного вагона. ⁴ По США и включая также вагоны, выделенные для хозяйственных перевозок. ⁵ Включая лондонские городские линии, вторая—без них. ⁶ В современном. ⁷ Предварительные данные. ⁸ В 1935/36 г. 69,1 тыс. вагонов.

Распределение инвентарного грузового ва

гонного парка по типам¹ (в %)

Страны		Годы	Крытые	Платформы	Полувагоны	Цистерны	Специальные ²
США ²	Железные дороги I класса	1926	40,7	3,9	37,1	5,9	12,4
		1927	40,8	3,9	36,9	6,1	12,3
		1928	40,9	3,9	36,8	6,1	12,3
		1929	41,1	3,9	36,3	6,3	12,4
		1930	41,3	3,9	36,0	6,3	12,5
		1931	41,0	3,9	36,3	6,3	12,5
		1932	40,0	3,8	35,9	6,6	13,7
		1933	39,5	3,7	36,2	6,7	13,9
		1934	38,8	3,6	36,7	7,0	13,9
		Великобритания	Вся сеть	1926	6,8		87,9		5,3
1927	7,0				87,9		5,1
1928	7,0				87,9		5,1
1929	7,2				87,7		5,1
1930	7,6				87,3		5,1
1931	7,8				87,1		5,1
1932	8,1				86,8		5,1
1933	8,2				86,6		5,2
1934	8,5				86,3		5,2
Германия ³	О-во государственных железных дорог	1926	31,7	13,0	49,5		5,8
		1927	31,9	13,2	49,4		5,5
		1928	32,4	12,5	48,9		6,2
		1929	32,6	11,2	50,0		6,2
		1930	32,8	11,2	49,7		6,3
		1931	32,9	11,0	49,9		6,2
		1932	33,1	11,3	49,5		6,1
		1933	33,3	11,7	49,1		5,9
		1934	33,5	12,2	48,1		6,2
Франция ³	Вся сеть общего значения	1926	39,8	15,3	42,4		2,5
		1927	40,2	14,8	42,5		2,5
		1928	40,4	14,7	42,3		2,6
		1929	40,8	14,0	42,6		2,6
		1930	41,0	13,8	42,6		2,6
		1931	40,7	13,7	43,0		2,6
		1932	40,9	13,7	42,7		2,7
		1933	41,2	13,7	42,3		2,8
		1934	41,4	14,0	42,0		2,6

Таблица 14 (продолжение)

Страны	Годы						
		Крытые	Платформы	Полувагоны	Цистерны	Специальные ³	
Италия ⁴	Государственные железные дороги	1927					1,9
		1928	45,5	8,3	44,3		1,9
		1929	47,3	8,1	42,7		1,9
		1930	47,9	8,0	42,2		1,9
		1931	47,7	8,2	42,1		2,0
		1932	46,6	8,7	42,3		2,4
		1933	45,2	8,8	43,0		3,0
		1934	43,8	9,4	43,3		3,5
Польша ⁵	Государственные железные дороги нормальной колеи	1926					7,3
		1927	36,5	11,4	45,5	4,5	2,1
		1928	34,6	10,8	48,4	4,3	1,9
		1929	32,6	11,2	49,9	4,1	2,2
		1930	31,8	11,9	50,3	4,1	1,9
		1931	32,4	11,9	49,6	4,2	1,9
		1932	31,3	13,0	49,4	4,2	2,1
			31,7	13,5	48,5	4,0	2,3
Япония	Государственные железные дороги	1927/28					3,9
		1928/29	50,3		45,5	0,3	3,9
		1929/30	50,3	3,1	42,4	0,3	4,0
		1930/31	50,1	3,2	42,4	0,3	4,2
		1931/32	50,0	3,1	42,4	0,3	4,2
		1932/33	50,0	2,8	42,7	0,3	4,5
		1933/34	50,4	2,7	42,1	0,3	4,7
			50,1	2,7	42,2	0,3	4,7
Канада	Вся сеть	1926					11,3
		1927	68,0	9,8	10,7	0,2	11,1
		1928	68,5	9,5	10,7	0,2	11,2
		1929	68,5	9,4	10,7	0,2	10,8
		1930	69,6	9,0	10,4	0,2	10,7
		1931	70,5	8,2	10,4	0,2	9,8
		1932	71,2	8,0	10,8	0,2	9,7
		1933	71,5	7,8	10,8	0,2	9,7
		1934	71,4	7,7	11,0	0,2	10,0
			72,7	7,7	9,3	0,3	

¹ Вследствие больших различий в отношении отдельными странами от высоты борта, а также в классификации специальных вагонов, данные в отчетах США как «прочие грузовые вагоны», отнесены к спец-цент специальным вагонам преуменьшен, так как не учтены «ча-ных типов». ² По нормальной колеи. ³ По среднесуточному на

ми открытых вагонов к платформам или полувагонам в зависимости данные не вполне сопоставимы по странам. ⁴ Вагоны, показывае-циальным (3,1% в 1934 г.). ⁵ По Германии и по Франции про-стные вагоны, большинство которых является вагонами специаль-лично.

Средняя годовая сила грузовых вагонов США (в тоннах).

Грузовые вагоны	1923 г.	1926 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Крытые вагоны	34,7	36,3	37,3	37,6	38,0	38,1	38,6	39,0
Платформы	36,7	37,7	39,2	39,7	39,9	40,1	40,5	41,5
Угольные вагоны	46,4	47,4	48,6	48,9	49,1	49,0	49,3	49,4
Цистерны	38,4	39,5	40,5	40,8	40,8	40,8	40,8	40,7
Изотермические вагоны	28,5	29,5	29,8	30,1	30,1	30,3	30,7	31,0
Вагоны для скота	31,7	32,9	33,7	33,7	34,2	34,4	34,5	34,6
Прочие вагоны	43,8	45,6	47,1	47,5	47,7	47,9	48,1	48,3
В среднем ¹	39,7	40,9	42,0	42,3	42,6	43,1	43,1	43,5

¹ Вагоны, принадлежащие железным дорогам (см. примечание 3 к табл. 13).

Таблица 16

Грузовые вагоны стальной конструкции в США.

Годы	В том числе										
	Вагоны грузового парка	Крытые	Платформы	Угольные вагоны	Цистерны	Изотермические вагоны	Проч. груз. вагоны	Всего	В % к общему наличию	Всего	В % к общему наличию
1923	680 685	32 117	4 861	590 350	4 865	—	—	48 492	30,3	—	—
1930	834 864	125 068	23 415	642 878	9 103	—	—	54 400	34,9	—	—
1933	816 548	128 226	22 358	604 180	8 621	—	—	53 163	36,2	—	—
А. Стальные вагоны											
Б. Вагоны со стальной рамой											
1923	992 212	609 554	47 777	243 714	3 509	25 965	53,2	61 693	38,5	—	—
1930	1 118 257	734 877	51 407	224 995	4 600	28 523	70,7	78 409	50,3	—	—
1933	1 038 276	680 726	47 960	208 588	14 000	24 648	76,5	76 340	52,3	—	—

Страны		Годы
1	2	3
США ³	Железные дороги 1 класса	1913
		1926
		1927
		1928
		1929
		1930
		1931
		1932
		1933
		1934
		1935
		1936
		1937
Великобритания ^{5, 13}	Вся сеть	1913
		1926
		1927
		1928 ⁵
		1928 ⁶
		1929
		1930
		1931
		1932
		1933
		1934
		1935
		1936
Германия ⁶	О-во государственных железных дорог	1913 ⁷
		1926
		1927
		1928
		1929
		1930
		1931
		1932
		1933
		1934
		1935
		1936
		1937
Франция	Вся сеть общего значения	1913 ¹⁰
		1926
		1927
		1928
		1929
		1930
		1931
		1932
		1933
		1934
		1935
		1936
		1937

Общее наличие (инвентарное) вагонов пассажирского парка, включая моторные вагоны, на конец года ¹	В том числе:		Общая вместимость пассажирских вагонов в тыс. мест	Средняя вместимость 1 пассажирского вагона	Среднее число осей	
	Пассажирские вагоны	Вспомогательные вагоны пассажирского парка (багажные, почтовые и т. п.) ²			На 1 вагон пассажирского парка	На 1 пассажирский вагон
4	5	6	7	8	9	10
49 660 ⁴	...	...	...	...	...	...
63 681	43 444	20 237	2 462	58,9	...	...
62 861	42 675	20 186	2 431	59,3	...	...
62 314	41 866	20 448	2 387	59,4	...	...
61 728	41 032	20 696	2 337	59,4	...	...
61 931	41 134	20 797	2 337	59,4	...	...
60 218	39 855	20 363	2 270	59,6	...	...
58 620	38 771	19 849	2 213	59,7	...	...
54 967	34 770	20 197	2 097	60,3	...	...
52 297	32 989	19 308	1 979	60,0	...	...
75 959	55 024	20 935	2 647	48,4	...	...
72 777	51 210	21 567	2 760	53,9	...	3,66
73 086	52 261	21 825	2 793	53,4	3,34	3,70
73 368	51 961	21 407	2 809	54,1	3,37	3,74
70 856	49 472	21 384	2 697	54,5	3,37	3,74
69 279	48 641	20 638	2 686	55,2	3,41	3,79
68 349	48 175	20 174	2 687	55,8	3,45	3,83
66 451	47 073	19 378	2 654	56,4	3,48	3,85
64 866	46 126	18 740	2 629	57,0	3,51	3,89
63 375	45 069	18 306	2 589	57,4	3,47	3,83
62 327	44 436	17 891	2 555	57,5	3,49	3,85
61 499	43 920	17 579	2 542	57,9	...	...
74 480	58 200	16 280	2 910 ⁸	50,1	2,71 ⁸	2,80 ⁸
88 148	63 476	24 672	3 526	55,6	2,71	2,84
87 193	62 940	24 253	3 508	55,7	2,72	2,84
88 679	64 404	24 275	3 583	55,6	2,73	2,84
90 496	66 004	24 492	3 728	56,5	2,73	2,84
92 737	67 909	24 828	3 852	56,7	2,73	2,84
92 895	68 180	24 715	3 938	57,8	2,76	2,87
91 613	67 025	24 588	3 842	57,3	2,77	2,88
88 387	64 131	24 256	3 717	58,0	2,78	2,89
86 824	62 950	23 871	3 488	...	2,79	2,91
87 529 ⁹	63 762	23 767 ⁹	...	...	2,79	2,92
...	31 824	...	1 432	45,0	...	...
57 434	36 108	21 326	1 953	54,1	2,51	2,67
57 205	35 864	21 341	1 976	55,1	2,52	2,68
57 288	35 842	21 446	1 944	54,2	2,53	2,70
57 162	35 890	21 263	1 954	54,4	2,55	2,72
57 162	35 841	21 311	1 971	55,0	2,57	2,75
57 794	35 976	21 818	2 001	55,6	2,59	2,79
57 906	36 074	21 832	2 038	56,5	2,62	2,82
57 752	35 857	21 895	2 056	57,3	2,62	2,85
56 431	35 033	21 398	2 036	58,1	2,65	2,88

Таблица 17 (продолжение)

Страны	Годы	Общее наличие (инвентарное) вагонов пассажирского парка, включая моторные вагоны, на конец года ¹	В том числе:		Общая вместимость пассажирских вагонов в тыс. мест	Средняя вместимость 1 пассажирского вагона	Среднее число осей		
			Пассажирские вагоны	Вспомогательные вагоны пассажирского парка (багажные, почтовые и т. п.) ²			На 1 вагон пассажирского парка	На 1 пассажирский вагон	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Италия ^{1, 11}	Государственные железные дороги	1925/26	13 468	9 289	4 148	...	...	2,80	...
		1926/27	13 021	8 964	4 017	506,7	56,5	2,93	3,23
		1927/28	12 906	8 866	4 003	506,6	57,1	2,90	3,30
		1928/29	13 217	8 824	4 358	...	...	3,02	...
		1929/30	12 742	8 379	4 328	503,1	60,1	3,06	3,49
		1930/31	12 329	8 061	4 236	492,6	61,1	3,11	3,57
		1931/32	12 339	8 086	4 226	...	...	3,15	...
		1932/33	12 735	8 046	4 658	496,7	60,4	3,15	3,67
Польша ¹	Государственные железные дороги нормальной колеи	1926	10 395	8 596	1 799	351,7	40,9	2,60	2,70
		1927	10 356	8 561	1 795	352,9	41,2	2,70	2,71
		1928	10 450	8 599	1 851	364,8	42,4	2,71	2,72
		1929	10 660	8 794	1 866	378,3	43,0	2,74	2,75
		1930	10 787	8 820	1 967	386,8	43,9	2,75	2,77
		1931	10 955	8 966	1 989	385,1	43,0	2,77	2,79
		1932	11 000	8 970	2 030	390,9	43,6	2,79	2,81
		1933	...	8 930	...	...	...	...	...
		1934 ⁹	...	8 873	...	...	...	...	...
		Япония ^{1, 12}	Государственные железные дороги	1913/14	6 449	269,9	...
1926/27	10 058			...	...	558,6	...	...	...
1927/28	10 772			9 276	1 370	601,6	64,9	3,69	3,73
1928/29	11 179			9 653	1 393	632,7	65,5	3,73	3,77
1929/30	11 495			9 947	1 403	660,8	66,4	3,75	3,79
1930/31	11 576			10 047	1 376	674,9	67,2	3,79	3,82
1931/32	10 772			9 328	1 244	653,2	70,0	3,97	3,99
1932/33	10 418			9 115	1 099	650,4	71,3	4,06	4,07
1933/34	10 629			9 322	1 094	671,9	74,2	...	...
Канада	Вся сеть			1913	5 696	4 347	1 349
		1926	6 848	4 849	1 999	...	...	...	...
		1927	6 922	5 077	1 845	...	...	...	...
		1928	7 184	5 334	1 850	...	...	...	...
		1929	7 250	5 398	1 852	...	...	...	...
		1930	7 346	5 393	1 953	...	...	...	...
		1931	7 611	5 386	2 225	...	...	...	...
		1932	7 459	5 273	2 186	...	5,06	...	5,35
		1933	7 354	5 212	2 142	...	5,07	...	5,35
		1934	7 286	5 167	2 119	...	5,07	...	5,33

¹ По Италии, Польше и Японии включая служебные вагоны и вспомогательные вагоны (гр. гр. 5 и 6), а по Польше отнесены к вагоны для перевозки грузов-экспресс, приписанные в других странах Пульман (8 452 вагона в 1934 г.) и приближенно исчисленную их вместимость к табл. 4. Первая строка—включая лондонские городские линии, лежащие почтовому ведомству. ² В современных границах. ³ Приблизительно. ⁴ Только по нормальной колеи. ⁵ Гр. 7 без вместимости служебных вагонов четырех основных дорог.

По Италии и Японии они не включены в разбивку на пассажирские вагоны. ⁶ По США, Великобритании и Канаде включая вагоны для грузового парка. ⁷ Включая вагоны, принадлежащие компании стимов. ⁸ Без вагонов компании Пульман. ⁹ См. примечание 2 к табл. 4. ¹⁰ Гр. гр. 4 и 6 включая почтовые вагоны, принадлежащие. ¹¹ Предварительные данные. ¹² Без Эльзас-Лотарингии. ¹³ Гр. гр. 9 и 10 только по вагонам (999 мест в 1932/1933 г.).

Среднегодовая густота движения

а—на 1 км эксплуатационной длины;

поездов (в поезде-км)

б—на 1 км раввернутой длины главных путей

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.	
США	Железные дороги I класса	{ а	6 006	5 540	5 352
		{ б	5 343	4 819	4 647
Великобритания ¹	Вся сеть	{ а	20 515	19 427	19 575
		{ б	11 395	10 709	10 778
Германия	О-во государственных железных дорог	{ а	13 224 ²	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Франция	Вся сеть общего значения	{ а	10 146 ⁴	9 145	9 707
		{ б . . . . .	...	6 176	6 543
Италия ⁵	Государственные железные дороги	{ а	8 703 ⁶	...	...
		{ б	7 231 ⁶	...	...
Польша	Государствен. железные дороги нормальной колеи	{ а . . . . .	...	5 388	5 038
		{ б . . . . .	...	4 029	3 781
Япония ⁵	Государствен. железные дороги	{ а	10 733	12 100	12 460
		{ б	9 222	10 146	10 535
Канада	Вся сеть	{ а	4 051	3 018	2 900
		{ б	3 798	2 824	2 697

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
5 410	5 534	5 373	5 250	5 273	4 797	4 186	3 581	3 456	3 617
4 686	4 782	4 640	4 534	4 553	4 139	3 612	3 089	2 982	3 123
19 737	16 976	20 217	19 373	19 885	19 728	18 803	18 784	19 062	19 807 ⁸
10 870	9 342	11 118	10 660	10 937	10 844	10 331	10 302	10 433	10 849 ⁸
10 106	10 679	11 314	12 041	12 673	12 359	11 879	11 405	11 617	12 507 ⁷
7 004	7 389	7 842	8 340	8 795	8 581	8 247	7 917	8 066	8 676 ⁷
9 779	10 146	9 826	10 111	10 580	10 760	10 325	9 740	9 626	9 561
6 539	6 787	6 575	6 754	7 012	7 127	6 828	6 437	6 355	6 302
...	8 687	9 256	8 882	8 801	9 158	8 456	8 027	8 599	...
...	7 034	7 486	7 095	7 010	7 291	6 739	6 397	6 833	...
5 455	5 956	6 484	6 934	7 208	6 631	6 558	5 548	5 663 ²	5 770 ²
4 117	4 495	4 977	5 319	5 526	5 057	5 025	4 228	4 301 ²	4 364 ²
12 286	12 144	12 419	12 621	12 849	12 669	12 625	12 665	13 148	13 582 ²
10 371	10 274	10 397	10 613	10 755	10 706	10 682	10 772	11 189	11 652 ²
2 838	2 952	3 029	3 220	3 017	2 682	2 300	1 947 ²	1 776 ²	1 872 ²
2 642	2 761	2 832	3 004	2 800	2 499	2 457	1 827 ²	1 672 ²	1 760 ²

¹ Только коммерческое движение. См. примечание 2 к табл. 4. Включено ² Предварительные данные. ³ В современных границах. ⁴ Без Элли 30 июня, а по Японии 31 марта следующего года. ⁵ В довоен

чая лондонские городские линии в 1928 г. а—20 418; б—11 219. ⁵ Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Итальянских границах. ⁷ В 1935 г. 13 538 и 9 409. ⁸ В 1935 г. 20 235 и 11 071.

Среднегодовая густота движе

а—на 1 км эксплуатационной длины; б—на

Страны		1913 г.	1918 г.	1921 г.	
США	Железные дороги I класса	{ а	1 391	1 841	1 721
		{ б	1 238	1 602	1 494
Великобритания ^{1, 6}	Вся сеть	{ а . . . . .	...	952	956
		{ б . . . . .	...	524	525
Германия ^{2, 9}	О-во государственных железных дорог	{ а	1 272 ³	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Франция ⁴	Вся сеть общего значения	{ а . . . . .	...	847	945
		{ б . . . . .	...	572	637
Италия ^{6, 8}	Государственные железные дороги	{ а	519 ⁷	...	...
		{ б	431 ⁷	...	...
Польша ⁹	Государственные железные дороги нормальной колеи	{ а . . . . .	...	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Япония ⁸	Государственные железные дороги	{ а . . . . .	...	959	1 013
		{ б . . . . .	...	804	857
Канада	Вся сеть	{ а	799	882	779
		{ б	749	825	725

¹ См. примечание 2 к табл. 4. Включая лондонские городские ли для грузового движения (53 498 км в 1934 г.). ² В современных границах. ³ В довоенных границах. ⁴ Данные только по нормальной колеи. ⁵ В довоенных границах, а по Японии 31 марта следующего года. ⁶ Исчислено по

Таблица 19

ния грузов (в тыс. т-км)

1 км развернутой длины главных путей

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. ⁵
1 820	1 955	1 884	1 876	1 930	1 652	1 331	1 018	1 089	1 187	1 254
1 577	1 689	1 626	1 620	1 666	1 425	1 148	878	940	1 025	1 081
917	703	943	892 ¹	949	895	821	752	756	817	829
504	386	517	490 ¹	521	491	450	412	413	447	453
...	1 333	1 454	1 476	1 524	1 232	1 041	904	974	1 161	1 278
...	945	999	1 014	1 050	849	718	623	672	799	882
939	1 023	938	995	1 092	1 074	973	838	818	785	...
628	685	628	665	724	712	644	554	540	518	...
...	819	836	740	767	802	718	625	565	507 ⁵	507
...	663	677	591	611	637	572	498	449	...	...
...	1 020	1 270	1 433	1 498	1 240	1 210	870	883 ⁵	1 005 ⁵	1 017
...	770	975	1 099	1 148	946	927	663	666 ⁵	767 ⁵	769
1 004	977	1 000	995	948	792	747	730	805	910 ⁵	923
848	827	833	833	794	670	632	620	685	781 ⁵	796
808	864	883	1 033	883	724	615	546	503	562	582
752	808	825	964	820	674	576	512	474	529	547

ния в 1928 г. а—888; б—487. ² Исчислено по средней годовой длине ницах. ³ До 1928 г. без грузов большой скорости. ⁴ Предварительных границах. ⁵ Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Италии эксплуатационным тонно-километрам.

Среднегодовая густота движе

а—на 1 км эксплуатационной длины; б—на 1 км

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.	
США	Железные дороги I класса	{ а	158	169	160
		{ б	141	147	139
Великобритания ²	Вся сеть	{ а . . . . .	...	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Германия ³	О-во государственных железных дорог	{ а	747 ⁴	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Франция	Вся сеть общего значения	{ а	476 ⁵	678	658
		{ б . . . . .	...	458	444
Италия ⁶	Государственные железные дороги	{ а . . . . .	...	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	{ а . . . . .	...	...	...
		{ б . . . . .	...	...	...
Япония ⁷	Государственные железные дороги	{ а	690	1 500	1 519
		{ б	593	1 258	1 284
Канада	Вся сеть	{ а	111	78	72
		{ б	104	73	67

¹ Предварительные данные. ² Исчислено приближенно. ³ Исчисления (51 848 км в 1934 г.). ⁴ В современных границах. ⁵ Без Эльзас-эзайственные годы, оканчивающиеся 31 марта следующего года.

ния пассажиров (в тыс. пасс.-км.)

развернутой длины главных путей

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. ¹
159	157	148	138	135	116	95	74	72	80	82
138	136	128	119	117	100	82	64	62	69	70
...	...	...	1 018	1 033	979	926	892	907	1 024	1 054
...	...	...	560	568	538	509	489	496	561	577
954	835	883	922	909	836	712	594	581	672	757
637	557	590	615	607	559	476	397	388	448	506
688	652	600	622	647	668	661	584	561	533	...
460	436	402	416	429	443	437	386	370	351	...
...	...	511	493	487	484	439	387	373	411 ¹	451
...	...	417	398	391	388	352	311	299	...	...
...	351	375	417	418	395	318	266	268 ¹	294 ¹	...
...	265	288	320	321	301	244	203	203 ¹	223 ¹	...
1 519	1 515	1 533	1 595	1 534	1 380	1 292	1 254	1 335	1 384 ¹	1 428
1 283	1 282	1 283	1 341	1 284	1 166	1 093	1 065	1 136	1 188 ¹	1 231
73	75	76	77	71	58	42	34	33	36	37
68	70	71	72	66	54	39	32	31	34	35

лено по средней годовой длине жел. дор. линий для пассажирского движения. ⁸ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30 июня. ⁷ Хо-

Общее количество

(в млн.

а — все грузы;

Страны			1913 г.	1923 г.	1924 г.
США	Железные дороги I класса	б	968,8	1 160,3	1 077,4
Великобритания ¹	Вся сеть	{ а	...	372,5	365,6
		{ б	370,3	351,2	343,3
Германия	О-во государственных железных дорог	{ а	467,0 ²	...	...
		{ б	399,0 ²	...	...
Франция	Вся сеть общего значения	{ а	...	...	...
		{ б	...	...	...
Италия ^{4, 5}	Государственные железные дороги	{ а	41,4 ⁶	...	...
		{ б	37,6 ⁶	...	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	{ а	...	...	...
		{ б	...	...	...
Япония ^{4, 7}	Государственные железные дороги	{ а	...	73,1	79,1
		{ б	36,9	65,8	71,2
Канада	Вся сеть	б	76,3	92,8	83,1

¹ См. примечание 2 к табл. 4. ² В современных границах, считаемые по Италии 30 июня, а по Японии 31 марта следующую нормальную колею. ³ В довоенных границах. ⁴ Данные по перетельные данные. ⁵ В 1934/35 г.—33,9 млн. т. ⁶ В 1935 г.—294,6

отправленных грузов

(тонн)

б — коммерческие грузы

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
1 131,5	1 212,1	1 162,7	1 166,6	1 214,8	1 046,2	811,2	586,2	634,1	694,3
345,3	237,6	350,8	333,3	356,7	331,0	293,5	272,8	273,6	293,6 ¹⁰
323,4	221,2	328,5	312,7	336,4	310,5	273,9	254,6	255,3	274,9 ¹⁰
408,7	438,5	489,0	481,0	485,9	399,5	325,6	280,4	308,1	365,6 ³
373,0	381,9	434,1	432,3	436,0	354,4	286,1	242,0	262,7	316,4 ³
...	...	...	...	...	258,8	228,1	192,9	186,8	181,6
...	...	...	...	...	234,0	204,6	171,0	163,7	158,9
...	65,3	65,0	61,9	64,5	65,3	55,1	46,3	40,4	...
...	58,6	58,2	54,4	58,8	58,5	48,6	40,4	35,6	33,7 ⁹
...	64,4	73,4	80,7	85,9	69,5	63,9	48,7	48,8	54,9 ⁸
...	58,6	65,4	72,1	75,4	62,0	55,6	42,1	42,4	47,3
81,2	82,2	87,1	88,1	85,3	70,6	66,3	67,5	78,7 ⁸	...
73,1	74,8	78,6	79,8	77,2	64,1	60,6	61,7	72,0	77,5 ¹²
85,8	95,5	96,2	107,6	104,5	87,3	67,2	55,2	52,0	61,7 ¹³

³ В 1935 г. 408,0 и 361,4 млн. т. ⁴ Хозяйственные годы, оканчивающегося года. ⁵ Исключая перевозку скота. Данные только по дорогам возке хозяйственных грузов исчислены приближенно. ⁸ Предварительные данные. ¹⁰ В 1935 г.—294,6 млн. т. ¹¹ В 1935 г. 62,7 млн. т. ¹² В 1935/36 г.—81,0 млн. т.

а — все грузы;

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.
США	Железные дороги I класса	{ а . 479,0	666,1	623,2
		{ б . 434,7	602,6	567,1
Великобритания ^{2, 3}	Вся сеть	{ а	31,0	31,2
		{ б	29,4	29,4
Германия ¹⁰	О-во государственных железных дорог	{ а . 57,3 ⁴	. . .	. . .
		{ б . 51,4 ⁴	. . .	. . .
Франция ⁵	Вся сеть общего значения	{ а	36,7	41,0
		{ б . 25,1 ⁶	34,8	38,9
Италия ^{3, 7}	Государственные железные дороги	{ а . 7,1 ⁸	. . .	. . .
		{ б . . . .	. . .	. . .
Польша ¹⁰	Государственные железные дороги нормальной колеи	{ а . . . .	. . .	. . .
		{ б . . . .	. . .	. . .
Япония ⁹	Государственные железные дороги	{ а	11,0	12,1
		{ б . 5,0	10,5	11,5
Канада	Вся сеть	{ а . 37,7	56,1	49,8
		{ б . 33,6	49,7	44,6

¹ Предварительные данные. ² См. примечание 2 к табл. 4. ³ Данные только по нормальной колеи. ⁴ В современных границах. ⁵ гии. ⁷ Исключая перевозку скота. Хозяйственные годы, оканчивающие хозяйственных грузов исчислены приближенно. Хозяйственные годы, километры.

б — коммерческие грузы

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. ¹
661,1	709,9	688,8	691,7	715,2	613,2	493,8	375,6	398,8	432,1	453,9
604,2	647,9	626,0	632,1	653,1	559,8	451,5	342,1	363,9	392,3	411,8
30,0	23,0	30,8	29,0 ²	30,8	29,1	26,7	24,4	24,6	26,5	26,8
28,3	21,6	28,9	27,1 ²	29,1	27,3	25,0	22,9	23,1	24,9	25,2
59,6	64,8	72,6	73,2	76,4	61,0	51,2	44,4	47,8	57,0	63,5
56,0	59,0	64,9	66,3	68,9	54,7	45,5	38,9	41,7	50,2	57,0
40,8	44,5	40,9	44,7	47,7	47,1	42,8	36,9	36,1	34,6	. . .
38,8	42,4	38,3	42,3	45,1	44,1	40,0	34,4	33,5	32,0	. . .
. . .	12,9	13,2	11,7	12,2	12,8	11,5	10,1	9,1	8,6	8,7
. . .	12,5	12,4	11,0	11,7	12,2	11,0	9,6	8,7	8,0	7,9
. . .	16,3	19,2	21,9	23,5	19,8	20,0	14,9	15,6 ¹	17,9 ¹	18,2
. . .	15,0	17,6	20,2	21,2	18,3	18,3	13,5	14,2 ¹	. . .	. . .
12,4	12,5	13,1	13,4	13,2	11,4	11,1	11,1	12,6	14,8	15,6
11,8	11,9	12,5	12,8	12,6	10,9	10,6	10,6	12,0	13,3	14,1
52,0	55,9	57,4	67,7	58,1	48,6	41,7	37,2	34,2	38,2	39,5
46,7	49,9	51,0	60,8	51,1	43,2	37,5	33,8	30,8	34,0	35,3

Включая лондонские городские линии в 1928 г.: а—29,0; б—27,2. ⁶ До 1928 г. без грузов большой скорости. ⁸ В довоенных границах. ⁹ Данные по перевозке оканчивающиеся 31 марта следующего года. ¹⁰ Тарифные тонно-

Средняя дальность перевозки

(в

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.
США	Железные дороги I класса	449	519	526
Великобритания ¹	Вся сеть . . . . .	...	84	86
Германия	О-во государственных железных дорог	129 ²	...	...
Франция	Вся сеть общего значения . . . . .	...	...	...
Италия ^{1, 3}	Государственные железные дороги . . . . .	...	...	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	...	...	...
Япония ³	Государственные железные дороги	135	159	162
Канада	Вся сеть	441	536	536

¹ Только по нормальной колеи. ² В современных границах Японии 31 марта следующего года. ³ Предварительные данные. ⁴ В 1935 г.

коммерческих грузов

(в

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
534	534	538	542	538	535	557	583	574	565
87	98	88	87	87	88	91	90	90	91 ⁷
150	155	150	153	158	154	159	161	159	159 ⁶
...	...	...	...	...	188	196	201	201	202
...	214	213	202	199	209	226	237	244	237 ⁶
...	256	268	280	282	295	329	321	...	...
162	159	158	160	163	170	175	171	167	172 ⁴
544	523	529	565	489	496	558	612	592	552 ⁸

³ Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Италии 30 июня, а по 158 км. ⁶ В 1934/35 г.—233 км. ⁷ В 1935 г. 92 км. ⁸ В 1935 г. 565 км.

Количество перевезенных пассажиров

(в млн.)

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.
США	Железные дороги I класса	983,7	986,9	932,7	888,3
Великобритания ¹	Вся сеть	1 549,8	1 771,8	1 746,9	1 743,3
Германия	О-во государственных железных дорог	1 577,0 ²	...	...	2 106,3
Франция	Вся сеть общего значения	547,9 ³	791,2	796,0	827,3
Италия ⁵	Государственные железные дороги . . . . .	...	...	...	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	...	...	...	...
Япония ⁵	Государственные железные дороги	167,8	579,3	640,8	683,6
Канада	Вся сеть	46,2	44,8	42,9	41,5

¹ См. примечание 2 к табл. 4. Включая лондонские городские цах. ² Без Эльзас-Лотарингии. ³ В 1935 г. 1 231,2 млн. ⁴ Хо нии 31 марта следующего года. ⁵ Несопоставимо с предыдущими годами. ⁶ Без поездок по сезонным билетам в 1932/33 г.—80,5, в 1933/34 г.—81,8 млн. пассажиров (без приема с соседних дорог), поэтому несопоставимо с предыду

таблица 2*

Количество перевезенных пассажиров

(человек)

	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
	862,4	829,9	790,3	780,5	703,6	596,4	478,8	433,0	449,8
	1 541,9	1 651,0	1 249,8 ¹	1 267,7	1 238,5	1 171,9	1 141,2	1 158,7	1 200,0 ⁴
	1 819,4	1 909,2	2 009,4	1 980,3	1 829,3	1 577,7	1 305,1	1 240,5	1 359,6 ⁷
	801,0	746,0	767,3	788,4	811,9	796,6	725,2	679,9	626,6 ⁹
	...	...	123,3	127,0	123,8	125,8	...	105,2 ⁸	...
	146,1	159,4	174,4	167,6	154,1	135,2	113,5	138,2 ⁶	145,9 ⁶
	740,3	795,7	847,3	862,9	824,2	787,2	781,2	841,3	913,6 ¹¹
	42,7	41,8	40,6	39,1	34,7	26,4	21,1	19,2	20,5 ¹⁰

линии в 1928 г. — 1 666,4 млн. человек. ² В современных границах. ³ В 1935 г. 1 231,2 млн. ⁴ В 1935 г. 1 488,7 млн. ⁵ Хо нии 31 марта следующего года. ⁶ Несопоставимо с предыдущими годами. ⁷ В 1935 г. 1 488,7 млн. ⁸ В 1934/35 г.—81,8 млн. пассажиров. ⁹ Отправление пассажирами годами. ¹⁰ В 1935 г. 20,1 млн. ¹¹ В 1935/36 г. 985,0 млн.

Перевозки
(в млрд пас

Страны		1918 г.	1923 г.	1924 г.
США	Железные дороги I класса	54,5	61,1	58,1
Великобритания ¹	Вся сеть . . . . .	...	...	...
Германия	О-во государственных железных дорог	36,6 ²	...	...
Франция	Вся сеть общего значения	19,4 ³	29,4	28,5
Италия ⁵	Государственные железные дороги . . . . .	...	...	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	...	...	...
Япония ⁷	Государственные железные дороги	5,9	17,2	18,2
Канада	Вся сеть	5,3	5,0	4,6

¹ Исчислено приближенно по учитываемой на английских до
² В современных границах. ³ Без Эльзас-Лотарингии. ⁴ Предва
июня. ⁵ Несопоставимо с данными за предыдущие годы вследствие
31 марта следующего года.

пассажиров
сажиро-км)

Таблица 25

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. ⁴
57,9	57,1	54,2	50,9	50,0	43,2	35,2	27,3	26,3	29,0	29,6
...	...	...	33,2	33,7	32,0	30,2	29,1	29,5	33,4	34,2
49,0	42,9	45,5	47,6	47,1	43,3	36,9	30,8	30,1	34,8	39,5
29,9	28,4	26,2	27,1	28,3	29,3	29,1	25,7	24,7	23,5	...
...	...	8,4	8,1	8,1	8,1	7,4	6,5	6,3	7,0	7,7
...	6,0	6,4	7,2	7,2	6,9	5,6	4,7	4,8 ⁶	5,3 ⁶	...
18,8	19,3	20,1	21,6	21,3	19,9	19,1	19,0	20,8	22,6 ⁴	24,1
4,7	4,8	4,9	5,1	4,7	3,9	2,8	2,3	2,2	2,5	2,5

рогах раз в два года в сентябре средней дальности перевозки.
рительные данные. ⁵ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30
изменения системы учета. ⁷ Хозяйственные годы, оканчивающиеся

Средняя дальность пере

(в

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.
США	Железные дороги I класса	55	62	62
Великобритания ¹	Вся сеть . . . . .	...	...	...
Германия	О-во государственных железных дорог	23,2 ²	...	...
Франция	Вся сеть общего значения	35,4 ³	37,3	35,8
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	...	...	...
Япония ⁵	Государственные железные дороги	35,4	29,7	28,4
Канада	Вся сеть	114	110	108

¹ За сентябрь. Только по нормальной колеи. ² В современных хозяйственных годах, оканчивающиеся 31 марта следующего года. ³ В 1935 г. 127 км.

возки одного пассажира

км)

1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
65	66	65	64	64	61	59	57	61	65
...	...	...	...	26,6	25,8	...	25,5	...	27,8
23,2	23,6	23,9	23,7	23,8	23,7	23,4	23,6	24,3	25,6 ⁶
36,1	35,4	35,0	35,3	35,8	36,1	36,4	35,4	36,3	37,4 ⁷
...	40,8	40,4	41,2	43,0	44,4	41,3	41,4	34,4 ⁴	36,0 ⁴
27,5	26,1	25,3	25,5	24,7	24,1	24,3	24,3	24,7	24,7
113	113	117	125	119	112	106	109	117	121 ⁸

границах. ³ Без Эльзас-Лотарингии. ⁴ Предварительные данные. ⁶ В 1935 г. 26,5 км. ⁷ Несопоставимо с предыдущими годами.

Пробег поездов всех видов движения (в млн. поездо-км) и удельный вес (в

Страны		Единицы измерения	1913 г.
США	Железные дороги I класса	поездо-км	2 069
		%	47,1
Великобритания ^{1,2}	Вся сеть	поездо-км	668,4
		%	62,6
Германия	О-во государственных жел. дорог	поездо-км	671,0 ³
		%	63,5 ³
Франция	Вся сеть общего значения ⁴	поездо-км	413,6 ⁴
		%	...
Италия ⁷	Государственные железные дороги	поездо-км	118,7 ⁹
		%	61,9 ⁹
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	поездо-км	...
		%	...
Япония ⁸	Государственные железные дороги	поездо-км	92,4
		%	...
Канада	Вся сеть	поездо-км	191,3
		%	41,7

¹ Только коммерческое движение. ² См. примечание 2 к табл. 4. и 66,5%. ³ В современных границах. ⁴ Без Эльзас-Лотарингии. ⁷ Только по нормальной колеи. Хозяйственные годы, оканчивающиеся следующего года. ⁹ В довоенных границах. ¹⁰ В 1935 г. 734,3 млн.

ный вес пробега пассажирских поездов (в коммерческом движении) %/о

1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
2 004	1 938	1 965	2 010	1 965	1 936	1 954	1 781	1 553	1 322	1 266	1 317
46,9	48,7	48,4	47,7	48,4	48,4	48,0	50,2	51,0	51,7	50,5	47,7
635,1	641,0	648,3	557,7	664,4	632,6 ²	649,3	644,0	613,9	612,6	621,3	615,0 ¹¹
63,7	63,9	65,0	75,4	65,1	64,5 ²	65,2	64,3	65,7	67,6	68,1	67,6 ¹¹
...	...	537,9	569,6	605,8	646,2	682,1	665,2	639,7	614,6	625,9	673,9 ¹⁰
...	...	61,3	61,2	60,9	61,5	61,6	64,1	66,4	68,6	68,5	67,4 ¹⁰
396,7	420,9	425,1	441,7	428,1	440,7	462,6	471,8	453,8	428,6	424,4	421,0
...	...	...	...	...	...	59,9	60,5	63,7	65,7	66,5	...
...	...	...	136,9	145,9	140,6	140,1	146,4	136,0	129,4	138,6	...
...	...	...	55,5	55,5	58,0	59,8	59,1	60,7	63,4	67,27	...
89,4	84,1	91,9	101,2	111,2	119,3	124,3	115,1	115,2	97,8	100,6 ⁵	102,9 ⁶
58,3	59,6	59,3	54,7	56,7	51,0	51,2	56,6	58,3	64,6	...	...
138,8	149,2	152,2	154,7	163,1	170,7	178,8	182,5	186,9	192,2	205,0	221,4 ⁵
...	...	...	63,6	64,9	66,3	67,6	71,1	72,5	72,8	72,1	71,6 ⁵
192,0	185,3	182,7	191,0	197,0	211,1	198,5	179,9	156,1	132,6 ⁵	120,8 ⁵	127,1 ⁵
41,8	44,2	44,0	42,7	42,6	40,9	43,6	46,7	47,5	45,0 ⁶	...	...

Включая лондонские городские линии в 1928 г. 670,6 млн. поездо-км
⁵ Предварительные данные. ⁶ Без второстепенных железных дорог. еся 30 июня. ⁸ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 31 марта п-км. и 67,0%. ¹¹ В 1935 г. 656,8 млн. п-км и 68,1%.

Удельный вес различных видов тяги в общем пробеге поездов всех видов движения (в % к общему количеству поездо-км)

Страны		Годы	Поезда с паровозами во главе	Поезда с электровозами во главе	Моторвагонные поезда всех типов (включая электрич.)
1	2	3	4	5	6
США	Железные дороги I класса	1929	...	...	4,4
		1932	...	...	7,4
		1933	91,1	1,5 ⁵	7,4
		1934	91,3	1,6 ⁵	7,1
Великобритания ^{1,2}	Вся сеть	1929	92,2	0,03	7,8
		1932	90,8	0,02	9,2
		1933	89,9	0,02	10,1
		1934	90,1	0,02	9,9 ³
		1935	89,8	0,01	10,2
Германия	О-во государственных железных дорог	1929	92,1	2,2	5,7
		1932	90,4	2,4	7,2
		1933	89,2	2,8	8,0
		1934	88,6	3,1	8,3
Франция ¹	Сеть общего значения	1929	94,4	3,9	1,7
		1932	92,8	4,8	2,4
		1933	92,0	5,2	2,8
		1934	91,1	5,6	3,3
Италия	Государственные железные дороги	1933	80,9	17,1	2,0
		1934	78,1	17,0	4,9 ⁴

¹ Исчислено приближенно. ² Гр. 4 включая пробег тепловозов и диз. моторных вагонов, удельный вес которого незначителен. ³ В том числе 9,0% электрические и 0,9% паровые моторные вагоны. ⁴ В том числе 2,2% электрические и 2,7% прочие моторные вагоны. ⁵ Электровозы и тепловозы.

Процент порожнего пробега грузовых вагонов в общем пробеге вагонов грузового парка

Страны		1913 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
США	Железные дороги I класса	29,9	34,3	34,9	34,5	36,3	37,1	37,1	37,2	38,6	39,2	39,3	39,1	39,1
Великобритания	Вся сеть . . . . .	...	33,2	32,8	32,6	29,9	32,5	32,6	32,8	33,1	33,6	33,5	33,2	33,2 ⁵
Германия	О-во государственных железных дорог	28,9 ²	...	...	28,3	29,6	27,4	27,3	28,2	28,3	29,0	29,8	30,2	30,0 ⁶
Франция	Вся сеть общего значения	...	27,7	27,2	27,4	28,6	30,1	30,6	33,0	30,9	31,6	30,2	29,6	30,0
Италия ³	Государственные железные дороги . . . . .	...	...	...	...	...	26,2	26,5	...	27,3	27,7	28,8	28,4	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	...	36,0	38,6	39,1	40,4	39,6	39,0	39,3	40,3	41,6	42,5	41,4 ¹	41,1 ¹
Япония ^{3,4}	Государственные железные дороги . . . . .	...	23,1	23,9	23,5	23,2	24,1	24,5	24,8	25,0	25,3	25,5	24,7	...
Канада	Вся сеть . . . . .	...	33,7	32,3	33,5	33,2	33,7	33,6	31,1	32,4	33,4	34,1	...	...

¹ Предварительные данные. ² В современных границах. ³ Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Италии 30 июня, а по Японии 31 марта следующего года. ⁴ Исчислено приближенно. ⁵ В 1935 г. 33,2%. ⁶ В 1935 г. 30,1%.

Средний вес грузового поезда нетто (в тоннах)

Страны		1913 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
США	Железные дороги I класса	474	700	705	718	729	711	665	601	634	640	663 ¹
Великобритания ²	Вся сеть . . . . .	...	126	133	129	133	129	127	123	124	127	128
Германия	О-во государственных железных дорог . . . . .	...	311	318	309	305	269	252	241	254	272	275
Италия ^{2,3}	Государственные железные дороги . . . . .	...	...	...	189	207	204	206	209	200	...	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	...	378	405	422	427	433	444	443	...	...	...
Япония ³	Государственные железные дороги . . . . .	...	214	219	224	219	208	207	203	211	...	...
Канада ⁴	Вся сеть . . . . .	...	532	529	568	542	522	521	...	529	536	541 ¹

¹ Предварительные данные. ² Только по нормальной колеи. ³ Хозяйственные годы, оканчивающиеся по Италии 30 июня, а по Японии 31 марта следующего года. ⁴ По железным дорогам с доходом не менее 500 тыс. долл. в год.

Таблица 31

Средний вес грузового поезда брутто

Страны	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Средний вес поезда брутто в тоннах										
США	1 576	1 615	1 666	1 692	1 696	1 642	1 526	1 580	1 691	...
Германия	673	993	684	677	617	589	574	597	634	637
Польша	765	802	832	843	863	891	908	...	...	...
Канада ¹	1 210	1 189	1 264	1 224	1 215	1 227	...	1 246	1 268	1 274
Процентное отношение веса поезда нетто к весу брутто										
США	44,4	43,7	43,1	43,1	42,0	40,5	39,4	40,1	40,0	...
Германия	46,2	45,9	45,1	45,0	43,6	42,8	42,0	42,6	43,0	43,2
Польша	49,4	50,5	50,7	50,7	50,2	49,8	48,8	...	...	...
Канада ¹	43,8	44,5	44,9	44,3	42,9	42,5	...	42,5	42,3	42,5

¹ По железным дорогам с доходом не менее 500 тыс. долл. в год.

Средний состав грузового поезда

Страны			1913 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
США	Железные дороги I класса	В осях ¹	132	181	186	192	194	196	192	179	183	185
		В вагонах	33,0	45,2	46,5	48,1	48,6	48,9	47,9	44,8	45,8	46,
Великобританния .	Вся сеть	В осях ¹	...	71	70	69	70	69	69	68	69	70
		В вагонах	...	35,1	34,6	34,0	34,5	34,1	34,1	33,6	34,1	34,3
Германия	О-во государственных железных дорог	В осях	74 ²	79	80	78	77	72	69	68	70	74
		В вагонах ¹	36,0 ²	38,5	39,1	38,4	37,7	34,9	33,6	33,2	34,3	36,1
Италия ³	Государственные железные дороги	В осях	...	51	51	54	58	57	59	62	60	...
		В вагонах ¹	...	25,1	25,2	26,8	28,7	28,1	29,2	30,3	29,4	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	В осях	...	95	98	100	100	102	105	107	...	...
		В вагонах ¹	...	43,0	43,5	45,3	45,2	46,3	47,7	48,5	...	...
Канада	Вся сеть	В осях ¹	98	143	142	148	145	143	143	135	...	...
		В вагонах	24,6	35,7	35,5	37,0	36,2	35,7	35,7	33,8	...	...
Япония ⁴	Государственные железные дороги	В вагонах	...	33,9	34,8	35,7	35,5	35,6	36,1	35,4	35,9	...

¹ Исчислено приближенно по среднему числу осей на 1 вагон. ² В современных границах. ³ Только по нормальной колеи. Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30 июня. ⁴ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 31 марта следующего года. ⁵ В 1935 г. 34,5.

Таблица 33

Средняя коммерческая скорость движения грузового поезда (в км/час)

	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Великобританния	13,7	13,2	13,2	12,8	12,8	13,9	13,6	14,2	14,6	15,4	15,3	15,0	15,0
США	17,5	18,5	19,0	19,2	19,8	20,8	21,2	22,2	23,8	24,9	25,3	25,6	25,7

Таблица 34

Д. КОЛИЧЕСТВО ЛИЦ, ЗАНЯТЫХ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

а—в среднем за год; б—на конец года; в—по переписи в марте каждого года (в тыс.)

Страны	Дата	1913 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.
США	Железные дороги I класса	а	1 759,1	1 857,7	1 751,4	1 744,3	1 779,3	1 656,4
	Вся сеть	в	...	643,3	658,9	660,9	648,6	622,3 ²
Великобританния ²	О-во государственных железных дорог	а	692,7 ⁴	...	...	733,0	707,6	700,7
		б	359,3 ⁵	502,0	507,6	506,0	516,0	504,2
Франция	Вся сеть общего назначения	б	146,9 ⁷	205,5	174,1	178,0	172,8	166,3
		б	...	227,2	195,3	191,6	191,9	198,4
Италия ⁶	Государственные железные дороги	б	...	188,8	195,6	195,6	200,5	213,8
		б	112,1	178,1	170,0	166,0	177,0	187,7
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	б	178,7	178,1	170,0	166,0	177,0	187,7
		б	...	227,2	195,3	191,6	191,9	198,4
Япония ⁸	Государственные железные дороги	б	112,1	188,8	195,6	195,6	200,5	213,8
		а	178,7	178,1	170,0	166,0	177,0	187,7
Канада ⁹	Вся сеть	а	178,7	178,1	170,0	166,0	177,0	187,7

Таблица 34 (продолжение)

Страны		Дата	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935
США	Железные дороги I класса	а	1 650,9	1 487,8	1 258,7	1 031,7	971,2	1 007,7	995,6
Великобритания ²	Вся сеть	в	588,9	603,1	564,2	547,8	517,6	526,9	...
Германия ³	О-во государственных железных дорог	а	713,1	699,9 ³	643,8	600,6	593,4	630,9	656,2
Франция	Вся сеть общего значения	б	512,8	513,0	483,7	463,4	447,6	443,1	...
Италия ⁶	Государственные железные дороги	б	163,2	160,7	150,6	144,9	138,9	136,0	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	б	209,2	200,2	181,9	174,2	165,1 ¹	164,7 ¹	...
Япония ⁸	Государственные железные дороги	б	210,5	204,6	198,7	198,8	201,5	...	...
Канада ⁹	Вся сеть	а	187,8	174,5	154,6	132,7	121,9	127,3	...

¹ Предварительные данные. ² См. примечание 2 к табл. 4. Включая лондонские городские линии в 1928 г. 636,7 тыс. работников. ³ С 1930 г. изменена система учета. По старой системе учета в 1930 г. 681,9 тыс. работников. ⁴ В современных границах. ⁵ Без Эльзас-Лотарингии. ⁶ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 30 июня. Включая подсобные предприятия и морские линии, эксплуатируемые железными дорогами. ⁷ В довоенных границах. ⁸ Хозяйственные годы, оканчивающиеся 31 марта следующего года. ⁹ Данные за 1913—1925 гг. несопоставимы с последующими годами вследствие изменения системы учета.

Таблица 1. Archiv für Eisenbahnwesen 1936 № 1; статистические ежегодники и отчеты железных дорог Великобритании, Бельгии, Ирландии, Польши, Франции, США, Канады, Австралии, Новой Зеландии.

Таблицы 2, 3. Annuaire Statistique de la Société des Nations, 1935/36; статистические ежегодники и отчеты железных дорог Великобритании, Германии, Франции, Италии, Польши.

Таблицы 4—34. Statistique Internationale des Chemins de Fer, Paris 1928—1935 (Union Internationale des Chemins de Fer).

Die Deutsche Reichsbahn im Geschäftsjahr 1925—1931, Berlin 1926—1932 (Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft).

Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reiche, Berlin 1932—1934.

Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das Geschäftsjahr 1926—1935, Berlin 1927—1936.

Returns of the Capital, Traffic, Receipts and Working Expenditure of the Railway Companies of Great Britain, London 1924—1936.

Railway Gazette, 1927—1935.

Statistique des Chemins de Fer Français au 31 Décembre 1923—1931, Paris 1927—1935.

Ministero delle Comunicazioni. Amministrazione delle Ferrovie dello Stato. Relazione per l'anno finanziario 1925/26—1932/33, Roma 1926—1934.

Annuaire Statistique des Chemins de Fer de l'Etat Polonais pour l'année d'exercice 1926—1932, Warszawa 1927—1933.

Le Petit Annuaire Polonais 1935.

Annual Report on the Statistics of Railways in the United States for the Year end. December 31, 1923—1934, Washington 1925—1935 (Interstate Commerce Commission).

Statistical Abstract of the United States. 1925—1934.

Railway Age 1936, No. 1. Dr. Parmelee. A Review of Railway operations in 1935.

Statistics of Railways of Class I, Washington 1923, 1932 (Bureau of Railway Economics).

Statistics of Steam Railways of Canada for the Year 1923—1931. Ottawa 1924—1932. ■

Canada Yearbook 1936, Ottawa.

Annual Report for the Year end. March 31, 1924—1934. Tokyo (Department of Railways, Government of Japan).

Bulletin de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer, 1926—1935 (для таблицы 9).

Сеть проезжих дорог

(по данным 1933 г. в км.)

Страны	Естественные грунтовые	Грунтовые про- филированные, углушенные и гравийные	Шосейные (белое шоссе)	Черные (гудрони- рованные, асфальто- бетонные и щит- асфальтовые)	Цемент- бетонные	Мостовые торцо- вые, клинкерные и асфальто- плиточные	Прочие дороги, не распределен- ные по отдельным типам	Всего
Европа								
Австрия	—	—	—	—	—	—	29 187	29 187
Бельгия	—	—	4 417	124	244	—	20 146	30 400
Болгария	—	—	16 172	—	—	5 469	13	16 185
Великобритания (без Северной Ирландии)	—	—	159 035	120 870	463	—	—	285 205
Северная Ирландия	—	—	17 863	2 933	113	3 992	845	20 909
Ирландское свободное государство	—	—	67 958	6 772	236	—	—	75 069
Венгрия	28 133	8 275	—	590	90	69	34	41 990
Германия	—	207 810	119 973	14 997	199	2 999	2 000	347 978
Голландия	—	—	16 996	1 374	375	6 249	—	24 994
Греция	—	10 692	—	119	—	—	—	10 811
Дания	—	476	2 000	3 485	3	582	44 983	51 530
Данциг	—	1 046	323	153	2	267	3	1 794
Испания	—	—	—	3 120	457	323	83 217	87 117
Италия	—	30 593	122 380	—	—	—	16 996	169 970
Латвия	13 284	15 517	—	967	—	249	—	30 017
Литва	30 387	12 925	1 232	—	—	—	—	41 545
Люксембург	—	483	3 504	11	19	77	—	4 095
Норвегия	—	37 485	—	64	—	10	—	37 559
Польша	—	174 139	—	—	—	—	52 698	226 837
Португалия	—	—	17 906	1 047	—	43	—	18 997
Румыния	38 365	9 511	58 659	—	—	—	—	106 535
Финляндия	—	28 988	32	20	5	10	23 495	52 550
Франция	—	—	—	—	100	—	651 758	651 858
Чехословакия	—	—	2 354	626	64	447	74 883	78 374
Швейцария	—	3 693	—	11 125	42	—	—	14 860
Швеция	—	130 506	—	138	39	38	—	130 721
Эстония	10 925	11 907	299	34	—	404	—	23 569
Югославия	—	11 828	27 728	67	—	—	—	39 623
Америка								
Аргентина	444 810	71 730	—	—	—	—	4 178	220 718
Бразилия	91 888	20 354	804	79	403	—	—	113 228
Венецуэла	1 699	1 585	—	8	265	—	—	3 557
Канада	255 252	364 572	—	10 357	4 338	—	27	634 546
Колумбия	25 250	5 343	—	—	—	—	397	30 990
Мексика	—	1 528	—	608	—	—	97 842	99 978
США	3 680 010	856 728	102 583	76 812	117 238	8 214	—	4 841 585
Чили	33 232	2 014	—	82	—	—	220	35 548
Азия								
Афганистан	—	—	—	—	—	—	2 512	2 512
Голландская Индия (Восточная)	—	17 794	35 866	4 022	80	—	—	57 763
Индия Британская	257 831	—	102 987	1 657	—	—	—	362 475
Иран	6 777	—	330	224	14	—	—	7 345
Иран	3 218	9 654	483	—	—	—	—	13 355
Китай	—	61 625	2 735	—	—	—	—	64 360

Страны	Естественные грунтовые	Грунтовые про- филированные, улучшенные и гравийные	Шосейные (белое шоссе)	Черные (гудрони- рованные, асфальто- бетонные и штг.- асфальтовые)	Цементо- бетонные	Мостовые торцо- вые, клинкерные и асфальто- плиточные	Прочие дороги, не распределен- ные по отдельным типам	Всего
Турция	14 964	15 876	—	—	—	—	—	30 840
Япония	—	—	—	—	—	—	1 054 537	1 054 537
Корея	—	—	—	—	—	—	20 645	20 645
Формоза	—	12 067	—	—	—	—	3 023	15 090
Африка								
Абиссиния	2 598	1 850	88	16	—	—	—	4 553
Алжир	—	16 819	12 783	3 480	40	71	3	33 197
Англо-Египетский Судан	40 175	421	63	—	—	—	—	40 659
Египет	—	6 307	386	2	—	—	—	6 695
Марокко французское	—	—	—	—	—	—	4 048	4 048
Тунис	—	5 998	4 824	700	—	—	—	11 522
Южноафриканский Союз	133 524	43 100	820	326	2	—	—	177 772
Океания								
Австралия	383 270	158 496	14 748	1 023	2 927	230	108 312	669 006
Новая Зеландия	23 491	52 054	—	2 776	579	—	133	79 033

Число зарегистрированных автомобилей в капиталистических странах в 1923—1936 гг.

На начало года	США		Прочие капиталистические страны		Весь капиталистический мир	
	тыс. ед.	изменение в % к пред. году	тыс. ед.	изменение в % к пред. году	тыс. ед.	изменение в % к пред. году
1923	12 238	+ 17,0	2 366	+ 14,2	14 604	...
1924	15 092	+ 23,3	3 004	+ 27,0	18 096	+ 23,9
1925	17 595	+ 16,6	3 616	+ 20,4	21 211	+ 17,2
1926	19 937	+ 13,3	4 588	+ 26,9	24 525	+ 15,6
1927	22 001	+ 10,4	5 446	+ 18,7	27 447	+ 11,9
1928	23 133	+ 5,1	6 360	+ 16,8	29 493	+ 7,4
1929	24 493	+ 5,9	7 323	+ 15,1	31 816	+ 7,9
1930	26 501	+ 8,2	8 481	+ 15,8	34 982	+ 9,9
1931	26 545	+ 0,2	9 063	+ 6,9	35 608	+ 1,8
1932	25 833	- 2,7	9 246	+ 2,0	35 079	- 1,5
1933	24 115	- 6,7	8 931	- 3,4	33 046	- 5,8
1934	23 843	- 1,1	9 444	+ 5,7	33 287	+ 0,7
1935	24 933	+ 4,6	9 995	+ 5,8	34 928	+ 4,9
1936	26 221	+ 5,2	10 863	+ 8,7	37 084	+ 6,2

Источник: «Automobile Facts and Figures».

Страны	Всего, легковые автомобили, грузовики и автобусы ¹					Легковые	
	1930 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1930 г.	1933 г.
Австрия	38	33	32	31	36	20	18
Бельгия	143	184	192	198	208	—	—
Великобритания и Северная-Ирландия ³	1 560	1 739	1 874	2 070	—	1 075	1 227
Венгрия	19	16	12	15	—	13	10,8
Германия ⁴	688	710	904	1 099	1 290	489	511
Голландия ⁵	113	138	144	139	—	68	85
Дания ³	111	120	126	131	—	79	84
Испания	178	159	172	168	180	130	119
Италия	241	318	347	376	397	181	227
Латвия	3,0	3,3	3,4	4,0	4,2	1,7	1,8
Литва	1,6	2,0	1,9	1,9	1,9	1,0	1,2
Норвегия	42	52	54	58	63	26	31
Польша ⁴	38	26	26	25	—	27	18
Португалия	29	31	32	33	35	—	—
Румыния	32	37	35	34	29	24	27
Финляндия ⁶	37	33	33	35	—	24	21
Франция	1 544	1 872	1 890	1 914	2 065	1 133	1 415
Чехословакия	63	99	107	112	—	41	67
Швейцария	70	—	86	90	91	55	—
Швеция	136	145	141	147	155	99	101
Эстония	2,5	3,1	3,0	3,2	—	1,6	1,8
Югославия	11	12	11	11	10,4	8,1	7,7
Канада	1 223	1 073	1 118	1 164	—	1 055	917
Мексика	81	90	95	90	98	61	62
США	26 501	24 115	23 843	24 933	26 221	23 121	20 886
Аргентина	359	330	325	292	248	297	252
Бразилия	188	143	—	140	145	124	87
Венесуэла	17	14	14	15	17	11	—
Колумбия	16	11	11	15	16	10	—
Чили	35	34	34	33	33	21	—
Британская Индия	164	108	113	158	165	126	77
Голландская Индия	71	72	73	53	57	—	54
Иран	—	—	6,7	6,5	7,5	—	—
Китай	30	35	40	42	45	20	23
Турция	9,0	7,8	7,8	7,8	6,5	6,0	5,2
Филиппины	32	44	41	42	44	22	27
Япония	88	104	106	120	130	58	68
Алжир	45	53	55	57	61	37	44
Тунис	10	12	13	13	16	8,7	10
Марокко	23	26	28	28	29	16	18
Египет	—	27	28	29	23	—	23
Южноафриканский Союз	142	157	168	190	239	126	139
Австралия	570	528	543	575	632	460	413
Новая Зеландия	175	190	166	175	191	144	151

¹ В отдельных странах в итог включены прочие категории автобусы включены в число легковых автомобилей или грузовиков (по 30/IX. ⁴ на 1/VII. ⁵ На 1/VIII. ⁶ На 30/VI.

Источники: «Automotive Industries». «American Automobile». Статистические ежегодники соответствующих стран.

автомобили			Грузовики					Автобусы ²					
1934 г.	1935 г.	1936 г.	1930 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1930 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	
—	17	14	19	15	13	13	15	15	2,5	2,0	2,1	2,1	2,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 333	1 505	—	382	425	454	478	—	103	87	87	87	—	
8	10,8	—	5,1	4,6	3,2	3,6	—	0,7	0,6	0,5	0,6	—	
662	796	945	187	188	229	289	329	12	11	13	14	16	
90	88	—	41	49	50	47	—	3,5	3,8	3,8	3,8	—	
88	92	—	31	34	36	37	—	1,2	1,2	1,3	1,4	—	
130	123	131	48	40	42	45	49	—	—	—	—	—	
248	267	282	52	81	90	100	105	8	9	9	9	10	
1,8	2,1	2,2	1,0	1,2	1,3	1,6	1,7	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	
1,2	1,3	1,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	
33	35	38	16	20	21	23	25	—	—	—	—	—	
19	18	—	6,9	5,5	5,1	5,0	—	4,1	2,4	1,7	1,5	—	
26	24	25	—	—	4,0	6,9	8,3	—	—	2,0	1,8	1,4	
—	24	20	6,3	8,2	—	6,5	6,2	1,2	2,0	—	3,0	2,5	
20	21	—	11,0	10,6	11,4	12,3	—	1,4	1,3	1,5	1,8	—	
1432	1 447	1 603	411	457	458	467	462	—	—	—	—	—	
75	79	—	19	28	28	29	—	2,6	3,7	3,8	3,8	—	
66	69	70	14	—	18	19	19	0,7	—	1,3	1,5	1,5	
99	102	106	34	40	38	41	45	2,5	3,4	3,5	3,6	3,8	
1,8	1,8	—	0,8	1,1	1,0	1,2	—	0,1	0,2	0,2	0,2	—	
7,4	7,4	7,2	2,0	3,1	2,9	2,9	2,5	0,5	0,9	0,7	0,7	0,7	
952	—	—	166	154	165	—	—	2,0	1,8	0,7	—	—	
67	61	66	15	21	21	22	24	5,0	6,3	7,0	7,0	7,6	
20 616	21 524	22 590	3 380	3 229	3 227	3 409	3 577	—	—	—	—	—	
250	229	190	62	78	75	63	58	—	—	—	—	—	
—	95	98	64	56	—	45	47	—	—	—	—	—	
9,7	11	11	6,0	—	—	4,1	4,1	5,6	—	—	—	—	
—	9,5	10,3	6,0	—	—	5,3	5,7	—	—	—	—	—	
—	23	23	14	—	—	10	9,7	—	—	—	—	—	
69	106	113	38	31	44	52	52	—	—	—	—	—	
55	39	41	—	13	13	9	9	—	5,0	5,0	5,0	6,5	
2,8	2,4	3,5	—	—	3,9	4,1	4,0	—	—	—	—	—	
28	29	30	10,0	12,0	11,5	12,5	15	—	—	—	—	—	
5,2	5,2	3,0	3,0	2,6	2,6	2,6	3,5	—	—	—	—	—	
25	26	27	10	17	16	16	17	—	—	—	—	—	
70	80	84	30	36	36	40	46	—	—	—	—	—	
47	49	52	6,3	6,8	6,2	6,0	6,8	1,1	2,0	1,8	2,0	2,0	
41	11	13	0,9	1,5	1,7	1,7	2,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	
20	22	21	6,4	7,6	7,9	6,0	7,7	—	—	—	—	—	
23	24	19	—	2,8	3,8	3,4	2,5	—	1,2	1,2	1,3	1,1	
150	169	210	16	18	18	21	29	—	—	—	—	—	
414	441	474	110	115	129	134	158	—	—	—	—	—	
128	136	149	29	38	37	38	41	1,3	1,2	0,5	0,5	0,6	

мобилей, а по Германии—тракторы. ² По некоторым странам авто-США автобусы включены в основном в число грузовиков). ³ На

статистические ежегодники соответствующих стран.

Таблица 38

Парк мотоциклов на начало 1936 г.

Страны	В тыс.
Австрия	51,6
Бельгия	62,0
Великобритания и Северная Ирландия	521,1
Венгрия	8,9
Германия	1 184,0 ¹
Голландия	47,4
Дания	26,3
Испания	14,0
Италия	149,3
Латвия	1,9
Литва	1,2
Норвегия	7,4
Польша	8,4
Португалия	3,2
Румыния	2,2
Финляндия	5,5
Франция	541,6 ²
Чехословакия	40,0
Швейцария	35,0
Швеция	46,0
Эстония	1,0
Югославия	2,8
Канада	10,5
Мексика	1,2
США	95,6
Чили	0,7
Британская Индия	13,1
Голландская Индия	13,4
Иран	0,5
Турция	0,6
Филиппины	0,5
Япония	51,5
Алжир	4,5
Тунис	1,8
Марокко	1,8
Египет	3,0
Южноафриканский Союз	33,1
Австралия	76,3
Новая Зеландия	22,4

¹ На 1/VII 1936 г. ² На 1/I 1934 г.

Источники: «Automotive Industries» и др.

Таблица 39

Парк велосипедов (в тыс. единиц)

Страны	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Германия . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	15 000	...	17 000
Франция	7 133	6 589	6 618	6 767	6 820	7 123	...	7 054	6 969	—
Голландия ¹	2 266	2 324	2 579	2 694	2 816	2 858	2 940	3 134	3 308	—
Бельгия	1 510	1 616	1 714	1 816	1 910	1 954	1 955	2 062	2 131	—
Япония	4 597	4 844	5 111	5 602	5 779	6 000	6 356	6 524	6 895	—

¹ Хозяйственные годы. Учтены только велосипеды, подлежащие обложению (без детских трехколесных велосипедов и принадлежащих государственным органам).

Источники: Wirtschaftskurve, № 4, 1935/36. Verkehrstechnik, 5/X 1934. Annuaire Statistique de la France. Annuaire Statistique des Pays—Bas. The Oriental Economist, № 9, 1935. Monthly Circular, Sept. 1936. Mitsubishi Economic Research Bureau.

Морской

Наличный торговый флот

(суда вместимостью от 100

Страны	Годы (на 1 июля)	Число		
		Парусные суда	Паровые суда	
			Всего	В том числе на нефтяном топливе
Всего	1914	6 392 ¹	24 444	361
	1920	5 082	26 513	—
	1925	3 711	27 080	3 190
	1929	2 870	23 366	3 787
	1932	2 315	25 512	3 908
	1933	2 185	24 852	3 895
	1934	2 033	24 023	3 865
	1935	1 908	23 560	3 880
	1936	1 726	23 069	3 895
Великобритания ³	1914	653	8 587	—
	1920	448	8 113	—
	1925	398	7 856	730
	1929	389	7 318	829
	1932	379	7 007	852
	1933	377	6 734	839
	1934	362	6 475	814
	1935	351	6 318	807
	1936	355	6 133	795
Британские колонии и доминионы ⁴	1914	552	1 536	—
	1920	604	1 666	—
	1925	523	1 770	105
	1929	430	1 845	187
	1932	367	1 863	246
	1933	343	1 847	259
	1934	325	1 828	259
	1935	312	1 805	259
	1936	270	1 783	262
Британская империя—всего . . .	1914	1 205	10 123	—
	1920	1 052	9 779	—
	1925	921	9 626	835
	1929	819	9 163	1 016
	1932	746	8 870	1 098
	1933	720	8 581	1 098
	1934	687	8 303	1 073
	1935	663	8 123	1 066
	1936	625	7 916	1 057

транспорт

капиталистических стран

рег. тони брутто и выше)

судов	Тоннаж судов в тыс. рег. тонн брутто					
	Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) ²	Итого	Парусные суда	Паровые суда		Итого
				Всего	В том числе на нефтяном топливе	
Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) ²	Итого	Парусные суда	Всего	В том числе на нефтяном топливе	Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) ²	Итого
297	30 836	3 686 ¹	45 401	1 310	231	49 090
—	31 595	3 409	53 905	—	—	57 314
2 145	32 916	2 261	59 666	17 804	2 714	64 641
3 246	32 482	1 667	59 779	19 421	6 628	68 074
4 420	32 247	1 336	58 330	20 135	10 038	69 734
4 633	31 700	1 293	56 427	20 053	10 200	67 920
4 941	30 997	1 219	53 753	19 858	10 605	65 577
5 511	30 979	1 159	52 423	19 885	11 305	64 887
6 128	30 923	1 059	51 714	19 767	12 291	65 064
—	9 240	365	18 892	—	—	19 257
—	8 561	220	18 111	—	—	18 331
305	8 559	136	18 550	4 680	755	19 441
465	8 172	120	18 124	5 414	1 922	20 166
585	7 971	110	16 939	5 448	2 623	19 672
594	7 705	109	15 977	5 368	2 615	18 701
632	7 469	105	14 913	5 237	2 717	17 735
680	7 349	102	14 412	5 244	2 887	17 401
758	7 246	103	14 000	5 159	3 182	17 285
—	2 088	156	4 632	—	—	1 788
—	2 270	220	2 032	—	—	2 252
137	2 430	178	2 544	485	59	2 781
232	2 507	155	2 588	521	207	2 950
317	2 547	143	2 749	690	221	3 113
338	2 528	136	2 746	765	237	3 119
345	2 498	128	2 741	760	237	3 106
366	2 483	125	2 694	749	291	3 110
405	2 458	110	2 657	726	333	3 100
—	11 328	521	20 524	—	—	21 045
—	10 831	440	20 143	—	—	20 583
442	10 989	314	21 094	5 165	814	22 222
697	10 679	275	20 712	5 935	2 129	23 116
902	10 518	253	19 688	6 138	2 844	22 785
932	10 233	245	18 723	6 133	2 852	21 820
977	9 967	233	17 654	5 997	2 954	20 841
1 046	9 832	227	17 106	5 993	3 178	20 511
1 163	9 704	213	16 657	5 885	3 515	20 385

Страны	Годы (на 1 июля)	Число			
		Парусные суда	Паровые суда		
			Всего	В том числе на нефтяном топливе	
США ⁵	1914	1 386	1 178	—	
	1920	1 347	4 110	—	
	1925	936	3 230	1 855 ⁶	
	1929	718	2 806	1 793 ⁶	
	1932	560	2 458	1 590 ⁶	
	1933	528	2 412	1 585 ⁶	
	1934	487	2 322	1 565 ⁶	
	1935	464	2 267	1 545 ⁶	
	1936	420	2 188	1 522 ⁶	
	Кроме того суда на Великих Озерах	1914	31	579	—
		1925	25	494	—
		1929	30	535	—
		1932	35	529	—
1933		30	517	—	
1934		34	537	—	
1935		34	528	—	
1936		36	525	—	
Бельгия	1914	9	173	—	
	1925	3	232	11	
	1929	4	229	5	
	1932	3	203	7	
	1933	1	175	8	
	1934	1	155	10	
	1935	—	148	10	
	1936	—	138	10	
	Германия	1914	298	2 090	—
1920		237	901	—	
1925		81	1 751	48	
1929		22	1 704	70	
1932		16	1 642	89	
1933		13	1 555	86	
1934		11	1 470	82	
1935		10	1 454	84	
1936		9	1 433	77	
Голландия		1914	97	709	—
	1920	65	922	—	
	1925	53	918	178	
	1929	19	988	186	
	1932	21	921	188	
	1933	21	878	182	
	1934	19	806	172	
	1935	17	766	170	
	1936	12	727	163	

судов		Тоннаж судов в тыс. рег. тонн брутто				
Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) ²	Итого	Парусные суда	Паровые суда		Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) ²	Итого
			Всего	В том числе на нефтяном топливе		
—	2 564	946	2 070	—	—	3 016
—	5 457	1 475	14 574	—	—	16 049
191	4 357	1 017	11 742	8 999 ⁶	253	13 012
283	3 807	799	10 603	8 799 ⁶	538	11 940
354	3 372	619	9 668	8 134 ⁶	707	10 994
351	3 291	605	9 483	8 133 ⁶	703	10 791
347	3 156	560	9 178	8 014 ⁶	696	10 434
391	3 122	526	9 021	7 919 ⁶	722	10 269
397	3 005	462	8 813	7 806 ⁶	703	9 978
—	610	92	2 260	—	—	2 352
6	525	88	2 263	—	14	2 365
11	576	91	2 423	—	28	2 542
10	574	107	2 416	—	30	2 553
7	554	93	2 449	—	25	2 567
12	533	103	2 474	—	33	2 610
8	570	103	2 453	—	27	2 583
10	571	108	2 442	—	29	2 579
—	182	11	341	—	—	352
5	240	4	530	42	8	542
11	244	6	484	31	39	529
34	240	4	472	30	61	537
36	212	1	393	41	62	456
37	193	1	348	48	65	414
37	185	—	336	48	66	402
41	179	—	322	48	67	389
—	2 388	325	5 135	—	—	5 460
—	1 138	253	420	—	—	673
196	2 028	67	2 731	281	276	3 074
401	2 127	35	3 468	541	590	4 093
493	2 151	22	3 502	779	641	4 165
516	2 084	13	3 218	746	670	3 901
562	2 043	11	3 009	745	671	3 691
616	2 080	10	3 009	801	685	3 704
652	2 094	10	2 923	738	785	3 718
—	806	25	1 472	—	—	1 497
—	987	20	1 773	—	—	1 793
128	1 099	13	2 449	801	138	2 600
332	1 339	7	2 545	877	387	2 939
503	1 445	7	2 226	919	731	2 964
514	1 413	7	2 041	886	718	2 766
601	1 426	6	1 831	864	781	2 618
631	1 414	5	1 710	849	844	2 559
681	1 420	4	1 581	792	926	2 511

Страны	Годы (на 1 июля)	Число		
		Парусные суда	Паровые суда	
			Всего	В том числе на нефтяном топливе
Греция	1914	78	407	—
	1920	111	294	—
	1925	11	437	—
	1929	—	504	—
	1932	—	537	—
	1933	—	524	—
	1934	—	537	—
	1935	—	577	—
Дания	1936	—	593	—
	1914	246	576	...
	1920	223	522	...
	1925	120	540	49
	1929	78	499	17
	1932	28	498	23
	1933	21	489	23
	1934	14	475	22
Испания	1935	8	473	25
	1936	6	454	25
	1914	58	589	...
	1920	148	601	...
	1925	141	722	22
	1929	95	697	25
	1932	68	675	27
	1933	65	675	27
Италия	1934	58	650	27
	1935	57	718	27
	1936	50	683	28
	1914	523	637	...
	1920	326	789	...
	1925	318	939	72
	1929	275	948	93
	1932	232	883	138
Норвегия	1933	226	839	131
	1934	211	800	132
	1935	190	785	129
	1936	174	797	143
	1914	535	1 656	...
	1920	181	1 596	...
	1925	60	1 512	99
	1929	15	1 488	123
Греция	1932	7	1 582	225
	1933	5	1 546	214
	1934	4	1 480	205
	1935	4	1 410	194
	1936	2	1 377	200

судов		Тоннаж судов в тыс. рег. тонн брутто				
Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) 2	Итого	Парусные суда	Паровые суда		Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) 2	Итого
			Всего	В том числе на нефтяном топливе		
—	485	16	821	—	—	837
—	405	33	497	—	—	530
11	459	3	891	—	4	898
12	516	—	1 261	—	6	1 267
14	551	—	1 464	—	6	1 470
13	537	—	1 411	—	6	1 417
13	550	—	1 502	—	6	1 508
12	589	—	1 706	—	5	1 711
13	606	—	1 793	—	8	1 801
...	822	50	770	—	—	820
...	745	84	729	—	—	804
112	772	38	830	65	192	1 060
124	701	23	725	60	308	1 056
204	730	9	728	63	444	1 181
216	726	8	699	63	461	1 168
211	700	4	646	59	455	1 105
221	702	2	638	66	461	1 101
241	701	1	610	66	524	1 135
...	647	15	884	...	...	899
...	749	60	937	...	...	997
67	930	42	1 113	90	30	1 185
85	877	25	1 058	122	78	1 161
118	861	15	1 032	128	218	1 265
125	865	15	997	125	221	1 233
132	840	13	941	125	224	1 178
159	934	13	922	125	243	1 178
178	911	12	900	126	245	1 157
...	1 160	238	1 430	...	...	1 668
...	1 115	124	2 118	...	...	2 242
96	1 353	98	2 789	438	142	3 029
157	1 380	69	2 743	623	473	3 285
208	1 323	59	2 734	930	598	3 391
213	1 278	57	2 485	903	608	3 150
231	1 242	53	2 253	891	622	2 928
256	1 231	46	2 197	867	642	2 885
275	1 246	41	2 412	929	645	3 098
...	2 191	547	1 957	...	...	2 504
...	1 777	240	1 980	...	...	2 220
233	1 805	62	2 273	499	346	2 681
304	1 807	7	2 254	589	364	3 225
419	2 008	3	2 416	780	1 748	4 167
419	1 970	1	2 324	745	1 754	4 079
424	1 908	1	2 182	704	1 798	3 981
448	1 862	1	2 038	656	1 929	3 968
480	1 859	1	1 952	642	2 102	4 055

Страны	Годы (на 1 июля)	Число		
		Парусные суда	Паровые суда	
			Всего	в том числе на нефтяном топливе
Франция	1914	551	1 025	...
	1920	358	1 400	...
	1925	301	1 472	87
	1929	184	1 422	113
	1932	126	1 408	149
	1933	116	1 377	154
	1934	108	1 311	174
	1935	97	1 218	188
	1936	80	1 158	204
	Швеция	1914	378	1 088
1920		225	1 072	...
1925		186	992	15
1929		126	1 027	15
1932		80	1 054	14
1933		56	1 024	15
1934		30	979	15
1935		22	930	13
1936		15	889	14
Япония ⁷		1914	—	1 103
	1920	—	1 940	...
	1925	—	1 904	85
	1929	—	1 826	105
	1932	—	1 614	103
	1933	—	1 570	102
	1934	—	1 478	101
	1935	—	1 437	97
	1936	—	1 414	95

¹ В 1914 г. парусные суда вместимостью от 100 регистр. тонн в итог по паровым судам. ³ Включая Ирландское свободное госу на Филиппинских островах. ⁶ Включая суда на Великих Озерах вспомогательных моторов сведений нет.

Источник: Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich.

судов	Тоннаж судов в тыс. рег. тонн брутто					
	Моторные суда (включая парусные с вспомогат. мотором) ²	Итого	Парусные суда	Паровые суда		Итого
				Всего	В том числе на нефтяном топливе	
...	1 576	397	1 922	...	...	2 319
...	1 758	282	2 963	...	...	3 245
55	1 828	192	3 278	447	42	3 512
56	1 662	76	3 234	622	68	3 378
110	1 644	50	3 304	912	203	3 557
134	1 627	43	3 237	948	233	3 513
148	1 567	39	3 040	1 020	249	3 298
164	1 479	36	2 745	1 077	244	3 025
182	1 420	29	2 681	1 124	292	3 002
...	1 466	103	1 015	...	...	1 118
...	1 297	77	996	...	...	1 073
211	1 389	47	976	70	278	1 301
232	1 385	30	1 071	59	409	1 510
299	1 433	25	1 141	57	550	1 716
315	1 395	17	1 100	58	558	1 675
330	1 339	12	1 042	58	555	1 609
342	1 294	10	974	55	567	1 551
355	1 259	8	920	59	587	1 515
...	1 103	—	1 708	...	...	1 708
...	1 940	—	2 996	...	...	2 996
183	2 087	—	3 852	538	68	3 920
233	2 059	—	3 958	622	228	4 186
350	1 964	—	3 685	617	570	4 255
449	2 019	—	3 649	610	609	4 258
471	1 949	—	3 365	609	708	4 073
709	2 146	—	3 254	564	832	4 086
953	2 367	—	3 248	556	968	4 216

нетто. ² В 1914 г. по отдельным странам моторные суда включены дарство. ⁴ Включая суда на Великих Озерах. ⁵ Включая суда и Филиппинских островах. ⁷ По японским парусным судам без

Судооборот глав

(тоннаж в тыс. регис

(А—с грузом; Б—с грузом и балласт

Страны	1913 г.		1929 г.		1930 г.		
	п	о	п	о	п	о	
Великобритания . . .	А	49 064	67 820	62 701	68 680	63 716	65 853
	Б	82 149	82 661	96 605	97 199	97 543	97 593
Ирландское свободное государство . . .	А	1	1	6 574	4 978	7 018	5 042
	Б			9 287	9 313	9 248	9 246
Бельгия	А	14 953	12 031	27 073	24 128	26 321	23 826
	Б	16 907	16 897	29 754	29 631	29 112	28 968
Германия	А	25 879	17 748	31 717	24 415	31 153	25 144
	Б	27 103	27 135	33 659	33 403	33 697	33 191
Голландия	А	17 144	11 021	29 204	21 891	28 794	21 824
	Б	18 198	18 027	32 302	32 248	31 539	31 239
Греция	А	—	—	5 528	4 258	5 299	4 205
	Б	—	—	6 321	6 158	5 955	5 967
Дания	А	—	—	11 928	8 042	12 909	8 629
	Б	9 817	9 871	12 437	12 514	13 337	13 465
Данциг	Б	925	937	3 892	3 918	4 143	4 143
Испания	А	11 850	19 243	18 344	27 321	17 730	27 986
	Б	25 790	23 998	33 627	32 752	33 926	33 480
Италия	А	18 445	12 360	21 501	13 946	21 411	14 236
	Б	18 717	18 942	21 878	21 327	21 845	21 290
Латвия ²	А	—	—	1 311	1 602	1 329	1 625
	Б	3 591	3 563	1 873	1 865	1 952	1 970
Литва	Б	303	306	503	502	500	500
Норвегия	А	3 751	4 745	4 203	6 419	4 235	5 924
	Б	5 766	5 773	7 753	7 752	7 635	7 410
Польша	Б	—	—	1 445	1 458	2 031	2 015
Румыния	А	1 298 ³	1 703 ³	1 941	5 010	2 111	7 087
	Б	2 647 ³	2 633 ³	5 948	5 828	8 233	8 109

Таблица 41

нейших стран

тровых тонн нетто)

том. п—прибытие; о—отправление)

1931 г.		1932 г.		1933 г.		1934 г.		1935 г.	
п	о	п	о	п	о	п	о	п	о
60 275	58 340	59 369	55 441	60 430	55 653	62 671	56 090	64 629	57 321
89 220	89 958	84 665	85 120	84 529	85 360	85 359	85 481	85 539	86 111
7 149	4 742	6 931	4 774	6 791	4 874	6 887	4 821	7 002	5 052
8 682	8 688	8 761	8 750	8 588	8 598	8 726	8 715	...	...
25 251	23 218	22 357	19 771	23 057	20 979	23 707	21 791	...	...
27 787	27 658	24 291	24 210	25 326	25 396	25 996	25 942	27 496	27 615
27 384	23 269	24 264	21 050	24 518	21 545	...	...	...	...
30 096	29 486	26 441	26 318	26 803	27 073	...	...	...	...
25 286	20 667	21 278	18 152	22 135	18 167	23 451	19 512	22 593	19 835
28 369	28 231	23 880	23 827	24 242	24 392	26 149	26 219	25 778	25 845
5 349	4 213	5 106	4 191	5 370	4 496	5 416	4 506	...	...
5 933	5 771	5 727	5 596	6 177	5 963	6 181	6 182	6 229	6 324
12 899	8 088	11 529	7 426	11 833	7 744	11 853	7 882	...	...
13 164	13 176	11 776	11 885	12 165	12 103	12 247	12 214	...	...
4 062	4 064	2 750	2 773	2 763	2 734	3 175	3 165	2 844	2 859
16 999	23 154	16 367	23 266	15 092	23 204	15 269	23 418	16 111	21 922
31 431	28 725	30 522	28 464	31 892	29 508	31 769	29 988	32 106	28 158
19 736	13 519	19 201	13 948	20 230	14 594	...	...	...	...
20 228	19 728	19 670	19 190	20 595	19 994	23 031	22 238	...	...
1 047	1 190	630	719	677	825	705	844	720	836
1 477	1 458	942	928	1 078	1 098	1 085	1 058	1 045	1 049
446	448	520	517	601	605	623	626	691	692
4 096	4 197	4 205	4 203	4 264	4 344	4 393	5 353	4 493	5 417
5 995	5 831	5 928	6 015	6 077	6 131	6 915	6 969	7 211	7 204
2 650	2 665	2 832	2 839	3 426	3 401	4 142	4 154	4 559	4 565
1 801	6 687	1 752	6 376	2 144	6 878	2 027	6 262	...	...
7 525	7 359	7 203	7 176	7 802	7 781	6 933	6 975	6 330	6 332

Страны	1913 г.		1929 г.		1930 г.		
	п	о	п	о	п	о	
Финляндия	А	1 668	3 374	2 400	4 287	2 487	3 850
	Б	3 718	3 650	4 623	4 672	4 422	4 376
Франция	А	34 509	26 109	58 000	49 193	60 680	50 753
	Б	35 245	35 579	59 299	60 145	62 081	61 987
Швеция	А	10 633	12 378	13 216	15 500	13 660	14 662
	Б	13 761	13 767	18 309	18 359	17 787	17 992
Эстония	А	—	—	483	557	542	598
	Б	—	—	892	889	978	970
Алжир	А	2 822	4 552	8 313	8 466	8 304	8 392
	Б	—	—	9 453	9 456	9 834	9 791
Египет ⁴	А	5 352	3 910	7 577	6 077	7 617	6 182
	Б	5 657	5 615	8 093	8 048	7 787	7 824
Южноафриканский Союз	А	5 190	4 825	4 608	5 018	4 679	5 112
	Б	5 354	5 277	5 233	5 246	5 445	5 447
Британская Индия ⁵	А	6 785	8 252	8 375	8 861	7 900	7 916
	Б	8 624	8 762	9 650	9 739	9 006	8 785
Япония	Б	24 720	24 897	55 197	55 387	56 432	56 354
Аргентина	А	...	...	...	...	...	...
	Б	...	...	...	...	...	...
Канада ⁵	А	—	—	20 058	20 236	20 870	20 234
	Б	14 982	14 586	27 156	25 836	28 065	26 535
США ⁶	А	33 925	44 483	59 477	65 049	59 716	63 315
	Б	53 277	53 798	82 602	82 343	81 253	81 307
Австралия ⁷	А	4 369	5 126	4 928	4 907	5 075	4 545
	Б	5 372	5 230	5 552	5 546	5 444	5 500

¹ В 1913 г. внешний судооборот Ирландского свободного государства
⁴ Исключая парусные суда. ⁵ Годы операционные, оканчивающиеся
годы операционные, оканчивающиеся 30 июня.

Источник: Statistical Year Book of the League of Nations 1935/36.

1931 г.		1932 г.		1933 г.		1934 г.		1935 г.	
п	о	п	о	п	о	п	о	п	о
2 114	3 401	2 029	3 425	2 348	4 222	2 535	4 820	2 763	5 022
3 787	3 847	3 789	3 803	4 677	4 681	5 379	5 337	5 409	5 424
57 620	48 304	52 762	44 392	53 674	44 874	52 736	44 202	50 980	44 412
58 657	58 894	53 452	54 404	54 355	54 983	...	...	...	...
13 850	12 721	12 880	11 456	13 203	12 876	14 284	14 259	15 815	15 111
16 489	16 660	15 108	15 228	16 324	16 706	18 164	18 656	19 545	19 969
573	683	489	574	520	642	545	773	600	734
981	982	796	795	885	897	942	945	934	939
8 051	7 610	7 485	7 176	8 241	7 792	8 482	8 603	8 144	8 209
9 601	9 439	9 143	9 031	10 159	9 827	10 260	10 142	...	...
6 997	5 947	6 857	5 890	7 117	6 129	7 241	5 964	...	...
7 215	7 213	7 067	7 068	7 360	7 369	8 194	8 202	8 942	8 852
4 401	4 747	4 283	4 584	4 504	4 574	5 152	5 187	6 191	6 312
4 971	4 952	4 772	4 775	4 999	4 912	5 556	5 434	6 726	6 729
7 381	7 557	6 949	7 283	7 360	7 717	7 940	8 227	8 221	8 448
8 368	8 185	7 903	7 805	8 471	8 166	8 899	8 717	...	...
54 771	54 670	53 967	53 994	59 253	59 181	63 374	63 230	70 263	70 187
...	...	...	...	6 909	8 852	6 984	8 810	6 796	8 999
...	...	...	...	9 710	9 673	10 295	9 537	...	...
19 244	19 483	17 300	19 293	18 507	21 619	18 288	21 528	...	...
27 003	25 337	25 044	24 722	28 210	27 236	28 512	28 518	...	...
53 246	58 448	47 570	50 708	44 575	48 916	45 713	50 901	48 999	52 268
72 782	73 501	64 837	64 446	60 936	61 287	63 786	63 702	64 612	64 887
4 128	5 217	3 947	5 256	4 278	5 213	4 482	4 771	4 846	5 340
5 582	5 669	5 687	5 709	5 933	5 908	5 353	5 411	5 994	5 895

включен в Великобританию. ² С 1932 г. не включен каботаж. ³ 1914 г.
31 марта. ⁶ Включая судооборот на Великих Озерах. ⁷ С 1929 г.—

Таблица 42

Тоннаж судов, прошедших через Суэцкий канал¹
(в тыс. регистровых тонн нетто)

Страны	Годы	Тоннаж
Всего	1870	437
	1913	20 034
	1929	33 466
	1933	30 677
	1934	31 751
	1935	32 811
В том числе:		
Великобритания	1870	289
	1913	12 052
	1929	19 114
	1933	16 733
	1934	17 238
	1935	15 737
Германия	1913	3 352
	1929	3 455
	1933	2 760
	1934	2 976
	1935	2 692
Голландия	1913	1 287
	1929	3 544
	1933	2 406
	1934	2 559
	1935	2 315
Италия	1870	6
	1913	291
	1929	1 525
	1933	1 760
	1934	2 089
	1935	6 078
Франция	1870	85
	1913	928
	1929	2 166
	1933	2 081
	1934	1 976
	1935	1 774
США ²	1929	496
	1933	335
	1934	363
	1935	380
Япония	1913	344
	1929	952
	1933	1 394
	1934	1 224
	1935	891

¹ Данные включают кроме торговых и почтовых судов также военные и зафрахтованные суда правительственных организаций.
² Без военных судов.

Источники: «Recueil de Statistique de l'Institut International du Commerce», Bruxelles 1936, № 8. Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich.

Таблица 43

Тоннаж судов, прошедших через Панамский канал¹
(в тыс. тонн нетто панамского измерения²)

Страны	Годы	Тоннаж
Всего	1915	3 908
	1929	30 353
	1933	25 234
	1934	28 971
	1935	26 797
В том числе:		
Великобритания	1915	1 674
	1929	8 552
	1933	5 914
	1934	7 025
	1935	6 461
Германия	1929	1 437
	1933	1 034
	1934	1 202
	1935	1 224
Дания	1915	409
	1929	378
	1933	568
	1934	612
Норвегия	1915	209
	1929	1 570
	1933	1 967
	1934	2 498
США	1915	2 366
	1929	1 543
	1933	14 304
	1934	11 778
Япония	1915	12 999
	1929	11 469
	1933	64
	1934	734
Япония	1915	64
	1929	734
	1933	1 241
	1934	1 539
Япония	1915	1 529
	1929	1 529
	1933	1 529
	1934	1 529

¹ Открыт для коммерческих перевозок 15 августа 1914 г.
² Для перевода нетто тоннажа «панамского измерения» в нетто-тоннаж, обычно принятый в международном судообороте, следует приведенные в таблице показатели уменьшить примерно на 25%.

Источник: «Recueil de Statistique de l'Institut International du Commerce», Bruxelles 1936, № 8.

Численность и тоннаж нефть

(Вместимостью от 1 000

Страны	1925 г.		1929 г.		1932 г.		1933 г.	
	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн
Всего	939	5 178	1 236	6 988	1 458	8 808	1 442	8 757
В том числе:								
Великобритания ¹	315	1 709	388	2 466	393	2 316	380	2 270
Британские колонии и доминионы	34	186	39	228	49	267	57	333
Итого Британская империя	349	1 895	427	2 394	442	2 583	437	2 603
США	374	2 281	381	2 374	393	2 519	389	2 502
Бельгия	7	35	8	46	9	60	9	60
Германия	12	56	26	125	29	137	30	148
Голландия	46	148	74	261	79	335	75	321
Дания	2	10	9	59	12	84	13	92
Испания	8	31	8	31	15	78	17	80
Италия	28	129	57	255	77	367	69	334
Норвегия	42	243	117	782	217	1 539	214	1 508
Франция	28	151	29	169	38	221	40	235
Швеция	2	5	7	49	17	141	17	140
Япония	8	47	13	77	20	122	21	125

¹ Включая Ирландское свободное государство.

Источник: «Brassey's Naval and Shipping Annual» 1935.

наливного флота на 1 июля

регистр. тонн брутто)

таблица 11

1934 г.		В том числе				1935 г.		В том числе			
		паровые суда		моторные суда				паровые суда		моторные суда	
число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн	число	тыс. рег. тонн
1 420	8 669	923	5 246	497	3 423	1 445	8 896	907	5 161	538	3 735
369	2 212	257	1 391	112	821	379	2 313	256	1 395	123	918
54	318	43	231	11	87	55	325	43	228	12	97
423	2 530	300	1 622	123	908	434	2 638	299	1 623	135	1 015
385	2 480	326	2 161	59	319	388	2 491	324	2 156	64	335
9	60	1	5	8	55	9	60	1	5	8	55
31	134	18	72	13	62	28	120	13	54	15	66
71	313	36	116	35	197	79	366	40	138	39	228
13	93	3	18	10	75	12	89	3	18	9	71
17	80	7	21	10	59	16	78	6	18	10	60
65	315	53	250	12	65	67	329	53	249	14	80
213	1 507	70	477	143	1 030	221	1 564	63	417	158	1 147
41	241	35	195	6	46	37	214	30	167	7	47
16	130	—	—	16	130	14	117	—	—	14	117
20	134	8	55	12	79	20	150	8	56	12	94

Тоннаж судов торгового флота,
(в тыс. регистр.
(а—аварии и по

Страны	Показатели	1913 г.	1919 г.	1925 г.
Всего	а	445,3	514,2	327,7
	б	87,7	9,9	653,0
В том числе:				
Великобритания ¹	а	182,3	140,9	61,8
	б	40,5	0,2	198,6
Британские колонии и доминионы	а	13,8	35,2	15,6
	б	10,4	1,6	48,5
Итого Британская империя	а	196,1	176,1	77,4
	б	50,9	1,8	247,1
США ²	а	21,6	114,8	27,4
	б . . . . .	...	...	56,4
Германия	а	39,2	19,2	18,4
	б	1,8	...	37,5
Голландия	а	1,2	11,9	14,4
	б . . . . .	...	0,3	6,0
Греция	а	16,4	7,4	21,5
	б . . . . .	...	...	18,2
Дания	а	5,3	2,2	1,8
	б . . . . .	...	...	0,3
Испания	а	15,8	7,4	17,5
	б	2,0	0,3	15,2
Италия	а	20,1	0,4	37,7
	б	6,6	...	100,9
Норвегия	а	26,4	33,2	20,4
	б	0,9	...	3,6
Франция	а	25,9	32,3	12,9
	б	6,1	7,3	84,0
Швеция	а	12,9	24,2	14,5
	б	2,6	0,2	4,2
Япония	а	25,5	43,8	42,8
	б . . . . .	...	...	37,8

¹ Включая Ирландское свободное государство. ² Без флота

Источник: Lloyd's Register of Shipping 1936/1937.

погибших и пущенных на слом
тонн брутто)
тери, б—слом)

1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
481,5	515,1	384,0	317,5	350,1	320,3	330,8	269,7
735,5	943,6	848,5	1018,2	1346,1	2413,2	1740,9	1151,3
116,6	113,1	100,2	34,7	59,3	71,8	74,7	71,2
172,1	222,4	269,9	314,7	453,9	643,1	555,6	467,5
23,3	32,6	2,5	26,0	31,5	7,1	13,4	18,1
24,9	26,1	17,2	43,8	31,0	34,8	44,7	28,9
139,9	145,7	102,7	60,7	90,8	78,9	88,1	89,3
197,0	248,5	287,1	358,5	484,9	677,9	600,3	496,4
46,9	61,1	33,1	22,5	31,8	20,8	24,5	16,4
219,5	359,7	323,4	260,1	59,0	254,3	129,0	139,6
13,9	32,3	30,6	10,2	2,4	4,3	25,0	9,8
10,2	13,8	7,7	24,2	55,8	324,5	104,6	34,8
7,1	2,9	14,0	9,4	15,1	0,5	11,9	2,7
22,0	19,5	28,9	79,1	134,1	127,3	32,4	24,2
19,0	38,2	28,2	49,0	42,4	30,4	25,7	13,9
2,8	14,8	15,7	21,9	72,6	143,8	122,1	59,3
2,7	9,7	7,1	4,2	3,8	4,5	5,7	2,4
3,9	4,3	0,2	0,4	10,4	26,3	29,3	7,4
14,1	16,8	9,2	9,3	15,8	11,4	6,6	8,3
28,5	9,4	11,0	27,0	13,5	38,2	40,8	16,3
28,8	36,7	14,1	23,4	16,9	14,9	21,1	24,5
160,5	128,5	32,7	93,6	369,0	265,2	110,9	62,8
23,7	25,5	24,6	17,7	10,7	33,5	21,3	16,2
5,4	1,7	0,6	6,9	3,6	62,5	62,1	41,2
54,0	27,5	12,6	15,9	20,4	14,5	11,0	11,7
51,3	86,2	43,6	83,3	61,1	84,4	246,9	101,2
15,9	7,5	12,0	8,5	6,2	10,0	3,3	10,9
1,8	2,7	2,8	0,8	2,5	27,5	19,4	20,7
69,4	67,0	64,9	54,0	55,8	35,5	21,6	33,3
9,6	33,3	51,3	28,7	21,1	200,9	136,9	76,3

Великих Озер.

Индексы фрах

(1929

Годы	Германия ¹						Дания ²
	Каботаж	Европ. рейсы		Внеевроп. рейсы		Общий индекс	По 26 мировым путям
		из Германии	в Германию	из Германии	в Германию		
1926	95,7	98,9	97,8	102,0	114,3	101,9	102,7
1927	94,1	95,0	88,3	97,0	119,5	97,3	100,0
1928	92,5	90,0	93,5	96,2	96,8	93,7	92,0
1929	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1930	89,7	84,9	80,1	99,1	86,0	84,8	80,5
1931	84,8	77,6	72,6	84,0	78,1	77,0	77,9
1932	68,6	63,6	58,5	76,4	63,3	63,0	79,6
1933	63,6	59,0	56,9	64,4	54,0	57,9	88,5
1934	61,3	53,7	56,2	58,2	48,2	54,5	87,7
1935	63,5	58,7	55,1	56,5	48,5	55,5	89,5

¹ Statistisches Reichsamt. ² Statistike Departement. ³ «Econo-

товых ставок

=100)

Великобритания ³								Швеция ⁴		
Европа	Северная Америка	Южная Америка	Индия	Дальн. Восток и Тихоокеан. побережье	Австралия	Общий индекс	из Швеции	в Швецию	Общий индекс	
106,2	121,9	129,4	101,9	100,0	122,4	113,4	112,3	112,2	112,7	
92,9	116,7	109,8	108,5	119,8	136,5	113,4	101,3	104,3	103,0	
86,7	102,1	96,7	98,1	109,9	122,4	102,1	92,9	97,4	95,5	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
74,4	82,3	82,8	87,7	75,7	88,6	81,5	83,8	70,4	78,4	
69,2	83,1	78,9	84,0	86,5	94,6	82,1	79,9	77,4	79,1	
68,8	79,1	72,1	81,6	84,0	84,5	77,8	80,5	77,4	79,1	
69,1	72,6	69,5	80,1	81,4	79,4	74,9	76,0	73,0	75,4	
70,9	73,0	70,8	82,5	82,0	80,7	76,2	77,3	74,8	76,9	
74,6	75,7	71,6	83,6	78,8	78,0	76,7	74,9	77,5	76,2	

mist». ⁴ Svenska Handelsbanken.

Протяжение внутренних водных путей

(в тыс. км)

Страны	Судоходные реки	Каналы (1934 г.)
США	49,6	2,8
Германия	10,0	2,3
Франция	6,8	5,3
Польша	4,9	0,2
Голландия	1,6	3,6
Австрия	0,8	...
Чехословакия	0,7	...

Источники: Petit Annuaire Statistique de la Pologne 1936 и др.

Перевозка грузов по внутренним водным путям

Страны	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
В млн. тонн								
Германия	108	111	105	87	74	78	94	101
Франция	48	50	53	52	51	50	51	48
Голландия	47	50	48	41	...	...	...	...
Финляндия	4,2	3,9	3,2	3,3	2,4	3,0	3,6	...
Чехословакия	4,2	3,5	3,6	4,1	3,0	2,3	...	...
Австрия	2,4	1,9	2,5	1,9	1,6	1,4	...	...
Польша . . . . .	...	...	...	0,5	0,5	...	...	...
В млрд. тонно-км								
Германия	23,0	23,2	23,0	20,8	18,0	18,9	21,6	...
США . . . . .	...	154,7	...	...	109,5	...	...	...

Источники: «Wirtschaft und Statistik». «Railway Age», 28/IX 1935. Petit Annuaire Statistique de la Pologne и др.

Речной флот

Годы (на 1 января)	Самоходный флот												Несамоходный флот	
	Всего			В том числе										
				Моторные суда всего			Буксирные суда (паровые и моторные)			Грузовые суда (паровые и моторные)				
	число судов	грузоподъемность, в тыс. т.	мощность в тыс. л. с.	число судов	грузоподъемность, в тыс. т.	мощность в тыс. л. с.	число судов	грузоподъемность, в тыс. т.	мощность в тыс. л. с.	число судов	грузоподъемность, в тыс. т.	мощность в тыс. л. с.	число судов	грузоподъемность, в тыс. т.
1913 ²	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	23 127 ³	6 719 ³
1929	4 613	391	719	1 710	182	94	2 328	108	508	1 173	239	96	14 492 ⁴	6 239 ⁴
1932	4 813	446	737	2 135	259	142	2 243	99	498	1 442	299	115	14 118 ⁴	6 242 ⁴
1933	4 841	449	737	2 216	269	147	2 236	96	497	1 493	306	117	12 944 ⁴	5 990 ⁴
1934	4 947	472	750	2 323	292	162	2 251	95	497	1 572	330	129	12 886 ^{4,5}	5 970 ⁴
1935	5 060	490	765	2 483	316	181	2 280	94	504	1 654	348	137	12 666 ^{4,6}	5 891 ⁴
1936	5 199	540	800	2 658	366	218	2 297	97	514	1 760	393	160	12 515 ^{4,7}	5 836 ⁴

¹ Без Саара. ² В современных границах. ³ Включая баржи в Гамбургском порту. ⁴ Без барж в Гамбургском порту. ⁵ Кроме того: 4 684 баржи и лихтеры в Гамбургском порту грузоподъемностью в 564 089 т. ⁶ Кроме того: 4 559 барж и лихтеров в Гамбургском порту грузоподъемностью в 555 826 т. ⁷ Кроме того: 4 502 баржи и лихтеры в Гамбургском порту грузоподъемностью в 550 822 т.

Источник: Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich.

Воздушный транспорт

Основные показатели воздушного транспорта капиталистических стран

Страны	Общая протяженность воздушной сети (в км) на 1936 г.	Количество самолетов, эксплуатируемых воздушными транспортными компаниями на 1936 г. ¹	Количество гражданских аэродромов, посадочных площадок и баз для гидросамолетов в стране (включая и частные) в 1935 г.	Ассигнования на гражданскую авиацию (в течение бюджетного 1935 г.) в фн. ст.	Непосредственные ассигнования на воздушный транспорт (в течение бюдж. 1935 г.) в фн. ст.
Великобритания	35 826	160	165	639 041	473 000
Франция	52 060	211	95	1 692 172	1 328 394
Германия	35 890	244	82	10 288 186 ³	—
Италия	20 670	75	45	795 890	765 736
Голландия	20 770	51	19	89 182	45 235
Польша	4 330	39	13	414 868	226 602
Чехословакия	5 910	36	16	168 348	82 775
Румыния	1 700	8	15	24 770	4 916
Япония	7 700	63	14 ²	251 521	159 193
США	97 320	426	2 179 ²	5 574 133	4 110 152

¹ Число гражданских самолетов в важнейших капиталистических странах составило к 1936 г.: в Германии — 1 809, во Франции — 2 138, в Великобритании — 1 597, в США — 9 072. ² Включая Манчжурью. ³ 1934 г.

Источники к табл. 50 и 51: Report of the Progress of Civil Aviation, 1935. J a n e, All the Worlds Aircraft 1935 и др.

Показатели работы регулярных воздушных

Страны	Годы	Протяжен- ность сети (в км)	Палет километров (в тыс.)
Великобританния	1929	8 541	1 914,6
	1931	12 493	2 179,7
	1932	18 434	2 886,2
	1933	24 451	4 247,3
	1934	27 800	7 341,6
	1935	35 826	13 543,3
Франция	1929	27 692	9 429,2
	1931	36 386	8 925,9
	1932	36 780	8 834,8
	1933	34 534	9 637,5
	1934	34 284	9 726,4
	1935	52 060	11 200,2
Германия	1929	26 565	10 423,0
	1931	28 819	10 342,6
	1932	27 330	9 270,9
	1933	27 737	10 548,3
	1934	37 742	14 269,0
	1935	35 890	14 922,5
Голландия	1929	5 055	2 013,6
	1931	16 599	2 213,9
	1932	17 000	2 860,0
	1933	18 280	3 335,0
	1934	19 024	4 365,7
	1935	20 770	6 260,0
Италия	1929	13 170	3 010,2
	1931	15 846	4 400,6
	1932	16 042	4 651,9
	1933	15 332	4 765,8
	1934	14 163	4 404,8
	1935	20 670	4 474,3

Таблица 31

линий главнейших капиталистических стран

Перевезено			Пассажиро- и грузооборот в км					
пассажи- ров	почты (в т)	грузов (в т)	Пассажиры (пасс.-км в тыс.)	Почта (т-км в тыс.)	Грузы (т-км в тыс.)			
28 260	99,2	716,0	—	—	—			
			23 484	120,0	648,6	11 284,6	346,0	323,0
			48 208	139,1	633,3	25 683,5	446,4	406,9
			79 070	169,6	740,8	32 568,3	653,8	525,3
			135 100	251,0	1 172,0	46 762,4	1 070,0	733,0
			200 000	714,0	1 898,0	68 199,6	2 167,9	1 161,0
25 256	147,0	1 576,8	—	—	—			
			32 700	183,7	1 580,2	18 430,3	392,7	797,1
			36 892	170,2	1 143,9	21 571,8	435,2	595,9
			52 179	219,1	1 487,5	29 886,8	526,1	817,5
			50 019	216,0	1 322,2	29 757,5	512,6	745,3
			56 393	275,9	1 304,0	32 696,8	574,4	780,0
96 835	379,2	2 037,3	—	—	—			
			98 167	399,5	2 195,5	25 672,1	177,1	883,1
			98 489	378,1	2 085,2	28 223,1	155,7	866,2
			123 036	459,9	2 479,7	38 363,6	202,9	1 047,2
			165 846	759,5	3 167,2	62 709,8	445,5	1 423,1
			178 052	1 404,2	1 847,3	69 499,7	678,5	1 085,0
25 529	71,4	745,6	—	—	—			
			11 628	79,4	704,5	5 044,9	238,2	362,0
			14 659	133,7	578,7	6 991,1	419,9	289,8
			32 054	155,9	891,1	13 826,5	531,7	427,4
			57 339	200,4	786,0	22 935,6	568,8	379,4
			64 193	285,8	999,7	36 809,2	713,5	523,7
25 034	24,6	488,3	—	—	—			
			33 650	69,9	624,9	12 106,9	59,1	264,5
			43 300	53,1	901,3	16 775,5	38,0	396,2
			43 126	61,9	977,5	17 415,0	35,1	441,8
			40 030	55,6	886,2	—	—	—
			53 696	213,1	940,7	—	—	—

Страны	Годы	Протяжен- ность сети (в км)	Налет километров (в тыс.)	Перевезено			Пассажиро- и грузооборот в км		
				пассажи- ров	почты (в т)	грузов (в т)	Пассажиры (пасс.-км в тыс.)	Почта (т-км в тыс.)	Грузы (т-км в тыс.)
Польша	1929	2 246	1 333,4	14 432	52,4	201,7	—	—	—
	1931	4 928	4 422,7	13 511	51,3	345,4	3 787,7	10,3	92,2
	1932	4 830	1 188,2	10 057	38,4	307,4	2 861,0	10,3	85,2
	1933	4 854	1 336,5	12 771	36,8	319,9	3 736,6	11,6	98,8
	1934	4 767	1 326,0	15 325	47,5	348,3	4 492,5	13,8	102,2
	1935	4 330	1 365,6	18 086	23,8	394,7	5 447,4	—	—
Чехословакия	1931	3 558	472,2	9 466	24,0	310,0	2 221,6	4,7	66,8
	1932	2 928	940,9	9 139	29,3	291,3	2 074,6	4,0	73,6
	1933	3 616	968,7	11 770	14,5	434,0	2 862,9	3,1	81,6
	1934	3 651	988,2	13 138	18,0	415,3	3 515,7	4,2	106,7
	1935	5 910	1 142,6	10 724	16,2	247,9	3 737,7	7,1	97,6
Румыния	1931	1 035	73,6	724	1,6	—	—	—	—
	1932	1 130	198,3	1 231	0,06	11,2	—	—	—
	1933	1 774	243,9	1 713	0,02	21,2	—	—	—
	1934	1 259	180,8	1 402	0,01	9,5	—	—	—
	1935	1 700	146,9	970	0,43	6,9	—	—	—
Япония	1930/31	3 936	1 903,2	8 713	27,5	14,9	—	—	—
	1931/32	3 288	1 984,6	8 057	43,7	34,4	—	—	—
	1932/33	3 106	1 964,7	11 415	96,3	63,8	—	—	—
	1933/34	3 492	1 934,1	11 779	129,7	130,6	—	—	—
	1934/35	7 700	1 893,5	13 211	196,1	59,8	—	—	—
США	1929	58 000	40 477,8	165 263	3 437,5	890,0	—	—	—
	1931	81 140	76 291,5	522 345	4 305,0	514,0	193 149,4	—	—
	1932	78 133	82 002,1	540 681	3 530,7	714,6	235 949,7	—	—
	1933	76 776	87 974,4	568 940	3 489,5	1 095,0	320 068,2	—	—
	1934	81 790	78 546,3	561 370	3 466,2	1 540,0	362 680,7	—	—
	1935	97 320	102 299,4	860 761	6 151,6	2 460,6	580 516,8	6 949,3	—

Распределение коммерческих грузоперевозок между основными видами транспорта в США

Виды транспорта	1929 г.		Среднее расстояние пробега коммерч. грузов в км	Средняя тарифная ставка на перевозку 1 т-км коммерч. груза в центах	1932 г.	
	Пробег коммерч. грузов				Пробег коммерч. грузов	
	в млн. т-км	в % к итогу			в млн. т-км	в % к итогу
Железные дороги I класса	657 200	73,5	583	0,717	342 100	65,5
Автотранспорт	38 000	4,3	160	0,823	30 647	5,8
Нефтепроводы:						
Пропущено газополина	} 43 800	4,9 {	644	0,754	1 459	0,4
Пропущено нефти			611	0,453	42 322	8,2
Внутренний водный транспорт	154 700	17,3	1 207	0,385	109 452	20,1
Великие озера	142 100	15,9	—	—	—	—
Внутренние водные пути	12 600	1,4	—	—	—	—
Всего	893 700	100,0	—	—	525 980	100,0

Источники: «Railway Age», Sept 1935 и др.