

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ

	1940	1960	1970
Железнодорожный, млн. т.	605	1 885	2 896
Морской, млн. т.	32,9	75,9	162
Речной, млн. т.	73,9	210	358
Автомобильный (в целом по народному хозяйству), млрд. т. .	0,9	8,5	14,6
Воздушный, млн. т.	0,06	0,7	1,8
Трубопроводный (перекачка нефти и нефтепродуктов), млн. т. .	7,9	130	338
Газопроводный (Мингазпром; подача товарного газа), млрд. м ³ .	—	26,0	170

Данные о перевозках грузов морским и речным транспортом приведены в таблице без перевозок рыболовным флотом. Перевозки грузов рыболовным флотом в 1985 г. составили 12,4 млн. т.

В 1984 г. на автомобильном транспорте общего пользования проводился эксперимент в 16 автопредприятиях Минавтотранса РСФСР (г. Ленинграда, Московской, Куйбышевской, Брянской, Курганской, Омской областей), Минавтотранса Белорусской ССР, Минавтошосдора Латвийской ССР и Главмосавтотранса Мосгорисполкома по совершенствованию (в пределах установленного фонда заработной платы) системы оплаты труда водителей грузовых автомобилей с целью повышения заинтересованности их в эффективном использовании подвижного состава, в обеспечении сохранности и своевременности доставки грузов. В 1985 г. эксперимент дополнительно распространен на 15 автопредприятий Главмосавтотранса. В результате эксперимента улучшилось транспортное обслуживание предприятий и организаций, выявились реальные потребности в транспортных услугах.

С 1985 г. на Белорусской железной дороге МПС проводится эксперимент по повышению эффективности

ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
3 621	3 728	3 762	3 725	3 851	3 910	3 958
200	228	223	224	238	235	240
475	568	594	605	607	619	632
20,9	24,1	25,0	26,5	26,4	25,6	25,5
2,5	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1	3,2
497	627	634	641	649	648	631
251	366	388	417	443	497	535

работы и значительному ускорению темпов роста производительности труда на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, организации выполнения плановых заданий по перевозкам с меньшей численностью работников и усиления стимулирования высокопроизводительного труда. В ходе эксперимента достигнуто выполнение плана перевозок с меньшей численностью работников. Полученная экономия фонда заработной платы направлена на повышение тарифных ставок работников основной деятельности, производительность труда увеличилась на 11%. В 1986 г. на такой эксперимент переведены еще 8 железных дорог.

С 1 января 1986 г. на новые условия хозяйствования переведены Министерства автотранспорта Белорусской ССР, Казахской ССР, Грузинской ССР, Минавтошосдор Латвийской ССР (без организаций дорожного хозяйства), Главмосавтотранс Мосгорисполкома, пять территориальных объединений Минавтотранса РСФСР; Приднепровская и Юго-Западная железные дороги МПС; Черноморское, Балтийское и Латвийское пароходства Минморфлота; пароходства Минречфлота РСФСР.

ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

(млрд. тонно-

	1940	1960	1970	1975
Все виды транспорта	494,4	1898,3	3960,6	5481,3
Железнодорожный	420,7	1504,3	2494,7	3236,5
Морской	24,9	131,5	656,1	736,3
Речной	36,1	99,6	174,0	221,7
Автомобильный (в целом по на- родному хозяй- ству)	8,9	98,5	220,8	337,9
Воздушный	0,02	0,56	1,88	2,59
Трубопроводный (нефте- и нефте- продуктопрово- ды)	3,8	51,2	281,7	665,9
Газопроводный (Мингазпром) . .	—	12,6	131,4	280,4

Данные о грузообороте приведены в таблице без дов транспорта общего и необщего пользования с уче ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
километров)

1980	1981	1982	1983	1984	1985
6781,1	7019,4	7128,0	7470,5	7682,1	7808,7
3439,9	3503,2	3464,5	3600,1	3638,8	3718,8
848,2	853,5	834,5	891,7	933,0	904,4
244,9	255,6	262,4	273,2	264,3	261,6
432,1	459,9	485,3	485,8	475,1	477,3
3,09	3,08	3,03	3,19	3,28	3,35
1216,0	1263,2	1306,8	1353,1	1370,3	1312,6
596,9	680,9	771,5	863,4	997,3	1130,6

грузооборота рыболовного флота. Грузооборот всех ви-
том рыболовного флота в 1985 г. составил 7964 млрд.
67 млрд. ткм.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ

(млн.

	1940	1960	1970	1975
Железнодорожный .	1 377	2 231	3 354	3 972
Морской	9,7	26,7	38,5	51,6
Речной	73,4	119	145	161
Автомобильный (автобусы), млрд. .	0,6	11,3	27,3	36,5
Воздушный	0,4	16,0	71,4	98,1

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

(млрд. пассажиро-

	1940	1960	1970	1975
Все виды транспорта	108,7	254,7	561,2	756,7
Железнодорожный	100,4	176,0	273,5	322,1
Морской	0,9	1,3	1,6	2,1
Речной	3,8	4,3	5,4	6,3
Автомобильный (автобусы)	3,4	61,0	202,5	303,6
Воздушный	0,2	12,1	78,2	122,6

ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
человек)

1980	1981	1982	1983	1984	1985
4 072	4 095	4 098	4 149	4 155	4 166
51,7	54,5	52,4	51,5	50,6	50,3
138	146	139	142	136	132
42,2	42,9	43,7	44,5	45,8	47,0
103,8	108,9	108,1	109,5	112,3	112,6

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
километров)

1980	1981	1982	1983	1984	1985
901,2	936,0	950,7	970,2	990,4	1017,6
342,2	354,3	357,6	361,5	364,0	374,0
2,5	2,5	2,4	2,5	2,5	2,6
6,1	6,2	6,0	6,1	5,9	5,9
389,8	401,3	412,2	423,3	434,0	446,7
160,6	171,7	172,5	176,8	184,0	188,4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1960	1970	1975	1980	1984	1985
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	51	63	81	88	91	91	92
в том числе в сельской местности . .	44	49	60	63	64	64	64
Продукция связи (в ценах на 1 января 1982 г.), млрд. руб. . .	0,7	1,5	3,7	5,3	6,9	8,4	8,8
Отправлено:							
писем, млрд. .	2,6	4,2	8,0	9,0	9,5	8,9	8,8
газет и журналов, млрд.	6,7	14,4	33,2	41,1	43,8	46,4	47,8
посылок, млн.	45	91	176	215	247	226	233
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	99	326	655	724	761	792	805
телеграмм, млн. . . .	141	241	365	443	531	452	454
Число междугородных телефонных разговоров, млн.	92	185	431	768	1265	1685	1 813
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), млн.	1,7	4,3	11,0	17,2	23,7	29,5	31,2 ¹
в том числе квартирные . . .	...	0,9	4,1	7,7	11,8	15,9	17,1
Из общего числа телефонных аппаратов—автоматические . .	0,4	2,2	9,5	16,1	23,1	29,0	30,9

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 37,2 млн.

	1940	1960	1970	1975	1980	1984	1985
Число телевизионных станций (на конец года)	2	275	1233	1957	3447	6146	6 736
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	7,0	63,4	130	178	216	258	265
радиоприемников . . .	1,1	27,8	49	60	68	81	82
телевизоров	0,0	4,8	35	55	67	80	82
радиотрансляционных точек . . .	5,9	30,8	46	63	81	97	101

В настоящее время по каналам связи передаются 18 наименований центральных газет и 10 республиканских.

Телевизионные передачи имеет возможность смотреть 93% населения страны.

Со второго полугодия 1983 г. в Латвийской ССР и с IV квартала 1983 г. в Белорусской ССР проводится экономический эксперимент по совершенствованию планирования и усилению воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы по основной деятельности отрасли «связь».

С января 1985 г. эксперимент распространен на Министерства связи Украинской ССР, Литовской ССР и Молдавской ССР.

Удельный вес министерств связи пяти республик в системе Минсвязи СССР по доходам в 1985 г. составил 21%. В этих республиках в ходе эксперимента достигнуто повышение качества услуг связи и лучшее соотношение темпа роста производительности труда и темпа роста средней заработной платы.

С 1 января 1986 г. вся система Минсвязи СССР по основной деятельности переведена на новые условия хозяйствования.