# ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

# грузооборот всех видов транспорта общего пользования

(миллиардов тонна-километров)

		В том числе					
Годы	Все виды тран- <b>с</b> порта	желез- нодо- рожный	мор- реч- ской ной*		трубо- провод- ный (нефте- проводы)	весь автомо- бильный транс- порт**	
1913 в современных границах в границах до	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	
17 <b>с</b> ентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	
4950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	
1953	944,7	798,0	48,2	59,3	7,6	31,4	
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	. 42,5	
<b>1</b> 956	1301,3	1079,1	82,4	70,5	20,5	48,5	
1957	1470,5	1212,8	92,7	76,4	26,6	61,7	
1958	1604,8	1302,0	106,3	85,5	33,8	76,8	

<sup>\*</sup> В этой и последующих таблицах данные по речному транспорту общего пользования несколько изменены по сравнению с опубликованными ранее в связи с передачей Министерству речного флота РСФСР в 1957 г. транспортных организаций, не входивших в систему речного транспорта общего пользования.

\*\* Включая автомобильный транспорт необщего пользования и колхозов.

### УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗООБОРОТЕ

(в процентах)

В том числе							
Годы	Все виды транс- порта	железно- дорож- ный	морской	речной	трубо- провод- ный (неф- тепро- воды)	весь автомо- бильный транс- порт	
1913	100	57,4	17,4	24,8	0,3	0,1	
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,5	0,2	
1932	100	77,5	9,2	11,5	1,3	0,5	
1937	100	81,7	8,5	7,6	0,8	1,4	
1940	100	85,1	4,9	7,4	0,8	1,8	
1950	100	84,4	5,6	6,5	0,7	2,8	
1953	100	84,5	5,1	6,3	0,8	3,3	
1955	100	83,3	5,9	5,8	1,3	3,7	
1956	100	83,0	6,3	5,4	1,6	3,7	
1957	100	82,5	6,3	5,2	1,8	4,2	
1958	100	81,2	6,6	5,3	2,1	4,8	

## пассажирооборот отдельных видов транспорта

(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Железно- дорож- ный	Морской	Речной	Автомо- бильный (автобу- сы обще- го поль- зования)
1913 в современных границах	30,3	<1,0	1,4	_
в границах до 17 сентября 1939 г.	25,2	1,0	1,4	_
1928	24,5	0,3	2,1	_
1932	83,7	1,0	4,5	0,7
1937	90,9	0,9	3,2	2,2
1940	98,0	0,9	3,8	3,4
1950	88,0	1,2	2,7	5,2
1953	.118,3	1,5	3,3	10,5
1955	141,4	1,5	3,6	20,9
1956	142,4	1,4	3,5	26,4
1957	153,4	1,4	3,8	33,7
1958	158,4	1,4	4,0	42,6
	-			

#### ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ

Годы	Железнодо- рожный транс- порт	Морской транспорт	Речной транс- порт общего пользования
1958 в процентах к:	. ,		
1932	305	152	178
1937	<b>2</b> 05	108	164
1940	199	171	165
1950	181	150	129
1953	152	154	120
1955	130	125	11 <b>4</b>
1956	119	112	112
1957	107	109	111
	1 4: 1		

### СЕБЕСТОИМОСТЬ ОДНОГО ПРИВЕДЕННОГО ТОННА-КИЛОМЕТРА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет; в копейках)

(b denak coordered) louding wei, b noncomany							
	<b>1</b> 950 r.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	
	÷						
Железнодорожный тран- спорт	5,252	4,459	3,932	3,705	3,480	3,349	
Морской транспорт Мини- стерства морского флота	3,74	3,59	2,97	2,67	2,44	2,32	
	5						
Речной транспорт общего пользования	4,25	3,93	3,75	3,52	3,48	3,21	
				ă.			
,	1						

В соответствии с существующим порядком планирования и учета в себестоимость перевозок грузов на железнодорожном транспорте входят все
эксплуатационные расходы, связанные с перевозками; на морском транспорте
в отличие от железнодорожного не включаются расходы по содержанию
портового и путевого хозяйства, а на речном транспорте не включаются
расходы по содержанию путевого хозяйства.