

РЕЧНОЙ
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного
Министерства)

	1913 г.		1928 г.	1932 г.
	в совре- менных границах	в грани- цах до 17 сен- тября 1939 г.		
Протяжение эксплуатировавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения—тыс. км	64,6	59,4	71,6	84,0
Грузооборот—млрд. т-км	28,9	28,5	15,9	25,0
Перевезено грузов—млн. т	35,1	32,7	18,3	44,3
в том числе:				
Нефть и нефтепродукты	5,4	5,4	4,8	7,4
Лес и дрова	11,0	10,0	8,2	26,3
Каменный уголь	0,9	0,9	0,1	0,6
Руда	—	—	—	0,1
Минеральные строительные ма- териалы	1,5	1,2	1,2	5,4
Металлы и металлолом	0,6*	0,6*	0,2	0,3
Хлебные грузы	6,1	6,0	1,2	2,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	823	872	867	564
Пассажирооборот—млрд. пассажи- ро-километров	1,4	1,4	2,1	4,5
Перевезено пассажиров—млн. чело- век	11,5	11,2	17,8	43,6
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	125	125	117	104

* Без металлолома.

ТРАНСПОРТ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(транспорт союзных республик, Средне-Азиатское и Куринское пароходства
морского флота)

1937 г.	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
101,1	107,3	130,2	131,9	131,9	132,3	132,8	133,1
33,3	36,1	46,2	59,3	67,7	70,5	76,4	85,5
66,4	73,1	91,8	116,6	139,5	147,1	159,2	178,3
7,9	9,7	11,9	13,3	14,4	15,0	16,1	16,2
35,5	40,2	50,6	60,2	68,0	72,5	73,4	82,5
2,1	2,2	4,4	6,6	8,8	8,9	10,2	10,7
0,2	0,1	0,6	1,2	1,6	1,6	1,6	2,0
9,9	7,6	11,7	21,5	30,8	33,9	41,0	49,8
0,5	0,5	0,7	0,8	0,9	0,7	0,7	0,8
4,3	5,2	4,6	5,6	6,3	5,7	6,7	6,9
501	494	503	508	486	480	480	480
3,2	3,8	2,7	3,3	3,6	3,5	3,8	4,0
65,2	73,0	53,6	72,5	82,4	81,7	95,9	102,2
49	52	50	46	43	42	40	39

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1933 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации— <i>т-км</i> на перевозках:									
Нефтегрузов . . .	606	618	686	808	795	716	753	711	655
Леса в плотях	803	1 009	977	1 287	1 300	1 219	1 161	1 120	1 211
Сухогрузов . . .	194	218	203	238	259	278	293	287	308
Производительность на 1 <i>т</i> грузоподъемности за сутки эксплуатации— <i>т-км</i> :									
Сухогрузного самоходного флота	29,5*	41,0	37,7	62,6	80,4	85,9	82,5	90,9	99,8
Сухогрузных несамоходных барж	10,0	14,2	13,5	21,3	22,4	23,9	25,2	25,6	28,0
Нефтеналивных несамоходных барж	33,7	28,1	36,6	48,3	45,2	44,4	48,9	50,2	50,3

* Данные за 1934 г.

Продолжение

	1933 г.*	1937 г.	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
Выполнено приведенных тонна-километров—млрд.	29,5	36,4	39,9	48,9	62,6	71,3	74,0	80,2	89,5
Численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	66,0	75,0	83,0	79,4	94,4	102,2	104,6	111,9	112,6
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных <i>т-км</i>	447	486	481	616	663	698	707	717	795
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ—в процентах	12	36	46	77	88	92	94	95	96
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	—	—	—	17	39	52	56	61	66

* Данные за 1932 г.

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

	Грузооборот (млн. т-км)			
	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	46 200	70 530	76 437	85 477
в том числе:				
РСФСР	44 056	65 811	71 250	79 526
Украинская ССР	1 106	2 856	3 340	3 788
Белорусская ССР	336	879	864	1 028
Узбекская ССР	12	11	10	11
Казахская ССР	173	548	527	653
Литовская ССР	51	31	36	39
Молдавская ССР	3	6	7	10
Латвийская ССР	46	40	47	54
Киргизская ССР	20	19	24	27
Эстонская ССР	7	7	7	6
Средне-Азиатское пароходство Министерства морского флота	338	244	257	278
Куриное пароходство Мини- стерства морского флота . . .	51	78	68	57

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

Перевезено грузов (по чистому от- правлению; тыс. т)				Перевезено пассажиров (тыс. человек)			
1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
91 777	147 061	159 174	178 263	53 614	81 667	95 880	102 209
82 184	132 327	142 284	158 927	47 572	69 643	80 809	84 503
4 269	8 578	10 024	11 334	4 355	9 478	11 338	13 131
1 851	1 521	1 702	1 965	606	1 111	1 484	1 821
74	105	96	119	0,3	0,2	—	—
612	1 574	1 609	1 979	119	144	142	131
453	361	469	509	345	339	484	511
53	66	93	227	88	331	893	1 257
966	1 013	1 271	1 444	416	506	547	506
140	123	168	196	5	1,2	7	16
93	88	82	68	48	100	148	310
790	947	1 012	1 219	9	14	28	23
275	358	364	276	30	—	—	—

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО

	Производительность буксирного мощности за сутки эксплуатации на пе					
	нефтегрузов			леса в плотах		
	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
СССР	753	711	655	1 161	1 120	1 211
РСФСР	807	753	691	1 200	1 156	1 245
Украинская ССР	329	356	392	213	243	123
Белорусская ССР	—	—	—	232	232	212
Узбекская ССР	16	23	19	—	—	—
Казахская ССР	78	72	90	315	184	150
Литовская ССР	—	—	—	165	178	179
Молдавская ССР	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	—	—	—	168	164	212
Киргизская ССР	62	69	80	63	93	85
Эстонская ССР	—	—	—	80	52	49
Средне-Азиатское пароходство Министерства морского флота	67	74	71	—	—	—

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

флота на 1 л. с. ревозках (т-км)			Производительность грузового флота на 1 т грузо- подъемности за сутки эксплуатации (т-км)								
сухогрузов			сухогрузный самоходный флот			несамоходные баржи					
						нефтеналивные			сухогрузные		
1956 г.	1957 г.	1958 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.
293	287	308	82,5	90,9	99,8	48,9	50,2	50,3	25,2	25,6	28,0
314	301	321	84,1	92,8	102,5	49,5	50,7	50,9	24,6	25,0	27,2
294	323	355	49,3	67,6	78,4	13,8	17,6	15,4	32,4	34,0	35,9
205	186	232	46,9	51,2	63,9	—	—	—	23,0	21,8	28,3
23	23	23	—	—	—	19,5	20,3	17,8	17,4	17,7	17,8
161	167	184	45,9	30,2	50,9	35,8	40,9	38,1	31,1	31,8	36,1
96	93	121	37,0	36,3	37,0	—	—	—	9,9	10,1	14,5
26	27	33	—	—	—	—	—	—	7,9	9,3	10,8
176	176	162	19,6	17,9	16,2	—	—	—	16,4	17,8	19,1
61	78	70	28,7	53,4	59,5	52,7	59,5	58,8	23,1	22,6	23,6
41	34	36	22,6	17,7	18,9	—	—	—	14,7	12,1	12,2
105	110	114	10,6	—	—	17,6	19,4	21,0	21,5	22,8	23,5