

Таблица 1. Основные показатели

Показатель	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Число пассажиров, перевезенных (млн.)	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500
2. Среднее расстояние, пройденное одним пассажиром (км)	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
3. Число рейсов	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
4. Среднее время в пути (мин)	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
5. Число станций	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
6. Число вагонов	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
7. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
8. Число водителей	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
9. Число кондукторов	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
10. Число машинистов	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
11. Число дежурных	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
12. Число работников	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
13. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
14. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
15. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
16. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
17. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
18. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
19. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
20. Число машин	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В 1980 году в СССР было перевезено 1500 миллионов пассажиров, что на 10% больше, чем в 1979 году. Среднее расстояние, пройденное одним пассажиром, составило 150 км. Число рейсов увеличилось на 5%, а среднее время в пути сократилось на 10%. Число станций, вагонов, машин, водителей, кондукторов, машинистов, дежурных и работников увеличилось на 10%. Число машин увеличилось на 10%.

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	весь автомобильный транспорт*
1913 в современных границах	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1
в границах до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1
1953	944,7	793,0	48,2	59,3	7,6	31,4
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5
1956	1301,3	1079,1	82,4	70,5	20,5	48,5
1957	1470,5	1212,8	92,7	76,4	26,6	61,7
1958	1604,8	1302,0	106,3	85,5	33,8	76,8
1959	1768,4	1429,5	115,7	93,6	41,6	87,6
1965 (контрольные цифры)	примерно 2 508— 2 558	1 800— 1 850	235**	140**	185**	146**

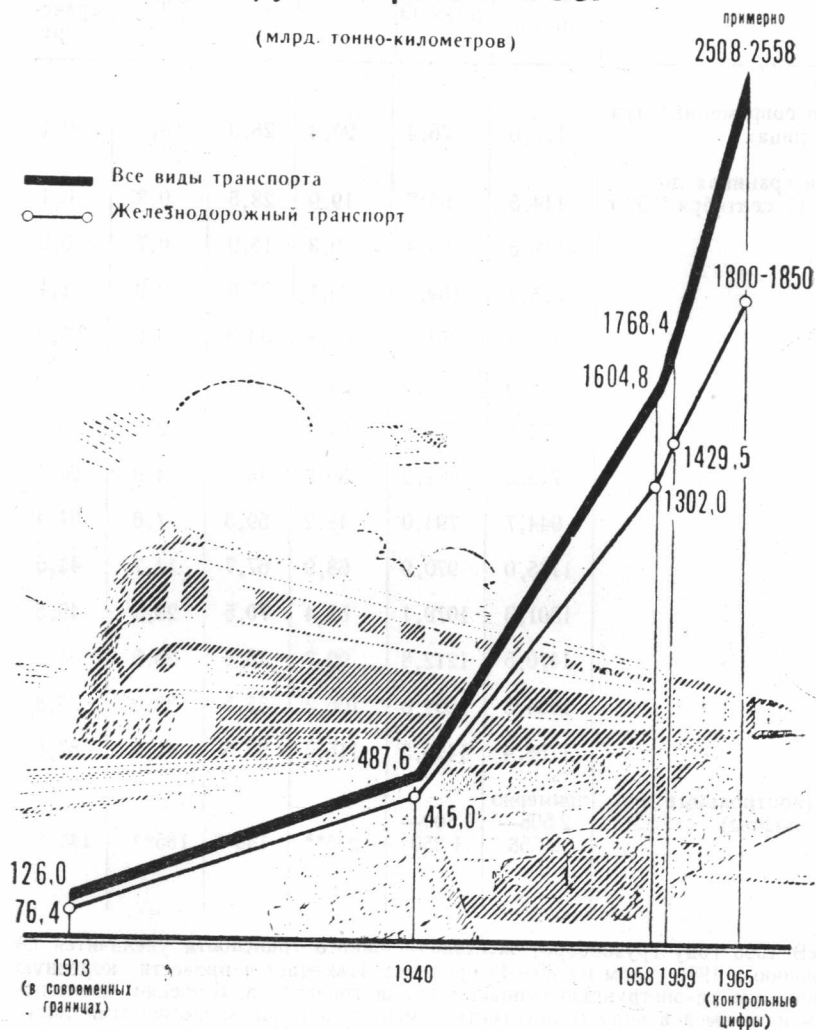
«В 1965 году грузооборот железнодорожного транспорта увеличится по сравнению с 1958 годом на 39—43 процента. Намечается провести коренную техническую реконструкцию основных видов транспорта, особенно железнодорожного, имея в виду осуществить замену паровозов экономичными локомотивами — электровозами и тепловозами» (Из доклада товарища Н. С. Хрущева на внеочередном XXI съезде КПСС, Стенографический отчет, т. I, стр. 32).

* Включая автомобильный транспорт необщего пользования и колхозов.

** Абсолютные данные за 1965 г. рассчитаны исходя из темпов роста, установленных контрольными цифрами.

Рост грузооборота в СССР

(млрд. тонно-километров)



УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ (в процентах)

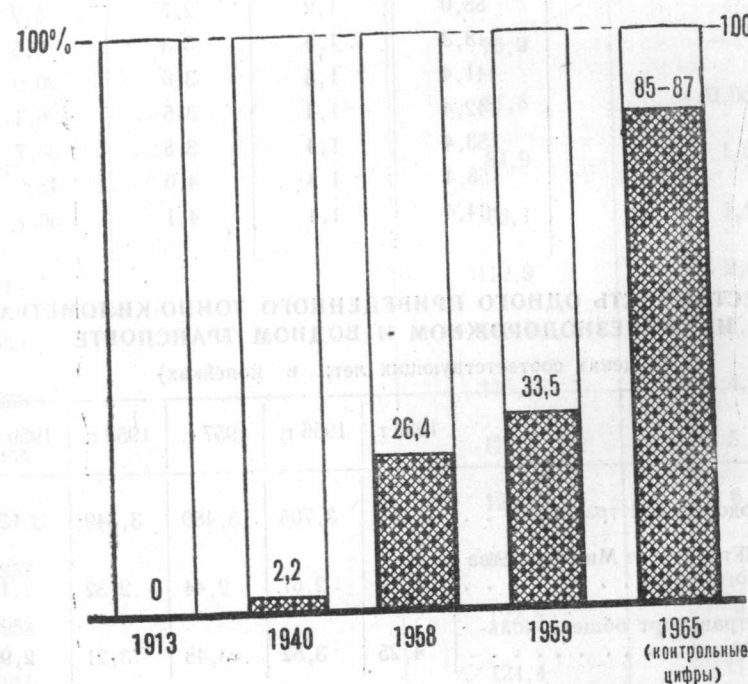
Годы	Все виды тран- спорта	В том числе				
		желез- нодоро- жный	мор- ской	реч- ной	трубо- провод- ный (нефте- прово- ды)	весь автомо- бильный трансп- порт
1913 в современных гра- ницах	100	60,6	16,1	22,9	0,3	0,1
в границах до 17 сентября 1939 г.	100	57,4	17,4	24,8	0,3	0,1
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,5	0,2
1932	100	77,5	9,2	11,5	1,3	0,5
1937	100	81,7	8,5	7,6	0,8	1,4
1940	100	85,1	4,9	7,4	0,8	1,8
1945	100	83,8	9,1	5,0	0,7	1,4
1950	100	84,4	5,6	6,5	0,7	2,8
1953	100	84,5	5,1	6,3	0,8	3,3
1955	100	83,3	5,9	5,8	1,3	3,7
1956	100	83,0	6,3	5,4	1,6	3,7
1957	100	82,5	6,3	5,2	1,8	4,2
1958	100	81,2	6,6	5,3	2,1	4,8
1959	100	80,8	6,5	5,3	2,4	5,0
1965 (контрольные цифры)	100	71,7— 72,3	9,4— 9,2	5,6— 5,5	7,4— 7,2	5,8— 5,7

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1965 г. (кон- трольные цифры)
Протяжение электрифици- рованных линий железных дорог (на конец года)— тыс. км	—	1,9	6,4	7,7	9,5	11,6	пример- но 100
Протяжение линий, обслу- живаемых тепловозной тягой (на конец года),— тыс. км	—	0,3	7,4	8,9	11,1	14,3	
Удельный вес электровоз- ной и тепловозной тяги в грузообороте железно- дорожного транспорта (по эксплуатационным тонно- километрам нетто в ком- мерческом движении)— в процентах:							
электровозной тяги . .	—	2,0	10,2	12,2	15,1	18,2	85—87
тепловозной тяги . . .	—	0,2	6,9	8,3	11,3	15,3	

Удельный вес
электровозной и тепловозной тяги
в грузообороте железнодорожного
транспорта

(в процентах)



ПАССАЖИРООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Железно- дорожный	Морской	Речной	Автомобильный (автобусы общего пользова- ния)
1913 в современных границах	30,3	1,0	1,4	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	25,2	1,0	1,4	—
1928	24,5	0,3	2,1	—
1932	33,7	1,0	4,5	0,7
1937	90,9	0,9	3,2	2,2
1940	98,0	0,9	3,8	3,4
1945	65,9	0,6	2,3	0,5
1950	88,0	1,2	2,7	5,2
1953	118,3	1,5	3,3	10,5
1955	141,4	1,5	3,6	20,9
1956	142,4	1,4	3,5	26,4
1957	153,4	1,4	3,8	33,7
1958	158,4	1,4	4,0	42,6
1959	164,4	1,4	4,1	50,7

СЕБЕСТОИМОСТЬ ОДНОГО ПРИВЕДЕННОГО ТОННО-КИЛОМЕТРА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет; в копейках)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Железнодорожный транспорт . .	5,252	3,705	3,480	3,349	3,155
Морской транспорт Министерства морского флота	3,74	2,67	2,44	2,32	2,19
Речной транспорт общего поль- зования	4,25	3,52	3,48	3,21	2,99

В соответствии с существующим порядком планирования и учета в себестоимость перевозок грузов на железнодорожном транспорте входят все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками; на морском транспорте в отличие от железнодорожного не включаются расходы по содержанию портового и путевого хозяйства, а на речном транспорте не включаются расходы по содержанию путевого хозяйства.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуата- ционная длина железных дорог	Из общей эксплуа- тационной длины железных дорог— электрифицировано
1913 в современных границах	71,7	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1950	116,9	3,0
1953	119,9	4,3
1955	120,7	5,4
1956	120,7	6,4
1957	121,2	7,7
1958	122,8	9,5
1959	124,4	11,6

Кроме указанной эксплуатационной длины железных дорог общего пользования Министерства путей сообщения, имеются железнодорожные подъездные пути промышленных предприятий и организаций; протяжение этих путей необщего пользования составило на начало 1960 г. 99,4 тыс. км.

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Грузооборот—всего	65,7	415,0	1079,1	1212,8	1302,0	1429,5
в том числе:						
Каменный уголь и кокс	12,8	106,9	303,2	336,4	348,9	347,2
Нефтяные грузы	3,5	36,4	112,4	131,2	154,0	182,1
Черные металлы (включая лом черных металлов)	...	26,2	80,2	83,8	90,6	100,9
Лесные грузы	5,1	43,6	124,1	151,9	178,4	207,3
Хлебные грузы	9,9	32,8	80,1	95,6	80,8	93,7
Руда всякая (включая серный колчедан)	...	21,5	49,2	58,1	59,9	65,3
Дрова	1,7	5,8	5,0	5,9	6,8	7,5
Минеральные строительные материалы	...	28,2	90,0	100,0	113,9	130,1
Другие грузы	...	113,6	234,9	249,9	268,7	295,4

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(миллионов тонн)

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Перевезено грузов—всего	132,4	592,6	1371,0	1487,7	1616,9	1763,8
в том числе:						
Каменный уголь и кокс	26,3	152,5	422,4	454,1	478,8	488,8
Нефтяные грузы	5,8	29,5	86,5	99,0	112,5	132,0
Черные металлы (включая лом черных металлов)	4,1	27,1	77,2	81,8	88,3	97,6
Лесные грузы	12,2	42,8	96,0	110,6	121,5	135,8
Хлебные грузы	18,3	44,6	67,8	71,9	71,5	76,8
Руда всякая (включая серный колчедан)	8,9	35,2	89,8	100,1	108,1	116,4
Дрова	8,6	23,1	15,3	16,7	18,1	18,4
Минеральные строительные материалы	...	111,7	263,0	282,2	321,2	369,7
Другие грузы	...	126,1	253,0	271,3	293,9	328,3

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(километров)

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Все грузы	496	700	787	815	805	810
в том числе:						
Каменный уголь и кокс	485	701	718	741	729	710
Нефтяные грузы	601	1 234	1 298	1 326	1 369	1 380
Черные металлы (включая лом черных металлов)	...	966	1 039	1 025	1 026	1 034
Лесные грузы	415	1 019	1 293	1 373	1 469	1 526
Хлебные грузы	544	736	1 182	1 329	1 129	1 221
Руда всякая (включая серный колчедан)	...	612	548	580	554	561
Дрова	197	252	329	352	374	410
Минеральные строительные материалы	...	253	342	354	352	352

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Годы	Во всех видах сообщений			В том числе в пригородном сообщении		
	Пассажи-рооборот (млрд. пассажиро-километ-ров)	Перевозки пасса-жиров (млн. человек)	Средняя дальность поездки пасса-жиров (км)	Пассажи-рооборот (млрд. пасса-жиро-километ-ров)	Перевоз-ки пасса-жиров (млн. че-ловек)	Средняя дальность поездки пасса-жиров (км)
1913	25,2	185	136	1,5	59	26
1928	24,5	291	84	3,8	157	24
1932	83,7	967	87	16,8	664	25
1937	90,9	1 143	80	21,4	869	25
1940	98,0	1 343	73	24,7	1 003	25
1945	65,9	844	78	15,0	590	25
1950	88,0	1 164	76	21,2	955	22
1953	118,3	1 504	79	28,9	1 275	23
1955	141,4	1 641	86	32,3	1 392	23
1956	142,4	1 658	86	32,5	1 414	23
1957	153,4	1 754	87	34,7	1 506	23
1958	158,4	1 834	86	36,8	1 583	23
1959	164,4	1 883	87	38,4	1 635	23

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ
И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Густота железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Густота перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. т)	пассажиров (млн. человек)
1913	2,7	1,1	0,4
1928	3,5	1,2	0,3
1932	3,8	2,1	1,0
1937	3,9	4,2	1,1
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1950	5,2	5,2	0,8
1953	5,4	6,7	1,0
1955	5,4	8,1	1,2
1956	5,4	9,0	1,2
1957	5,4	10,0	1,3
1958	5,5	10,7	1,3
1959	5,6	11,6	1,3

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗОБОРОТЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом
движении; в процентах)

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Паровозная тяга	100	97,8	82,9	79,5	73,6	66,5
Электровозная тяга	—	2,0	10,2	12,2	15,1	18,2
Тепловозная тяга	—	0,2	6,9	8,3	11,3	15,3

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Среднее время оборота гру- зового вагона — суток . . .	12,27	7,37	6,31	6,12	5,83	5,72
Среднесуточный пробег ло- комотива в грузовом дви- жении (включая переда- точные и вывозные поез- да) — км	119,1	256,8	295,5	316,9	328,1	345,1
Паровоза	119,1	255,1	281,6	298,9	302,4	308,8
Электровоза	—	367,0	427,7	456,7	497,0	535,0
Тепловоза	—	356,7	387,5	426,5	447,1	469,8
Средняя скорость движения грузового поезда (все ви- ды тяги, включая переда- точные и вывозные по- езда) — км/час:						
Участковая (коммерче- ская)	13,6	20,3	24,8	25,6	26,6	27,2
Техническая	22,0	33,1	37,6	37,8	38,5	39,2
Среднесуточный пробег гру- зового вагона — км . . .	72,0	139,9	191,2	206,4	216,5	222,5

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровоз- ная тяга	Тепловозная тяга
1913	302	302	—	—
1928	420	420	—	—
1932	543	543	466*	470
1937	682	680	759	616
1940	727	726	800	655
1945	686	684	819	604
1950	815	816	873	699
1953	894	891	998	845
1955	1 002	987	1 193	1 000
1956	1 052	1 029	1 242	1 094
1957	1 089	1 060	1 264	1 158
1958	1 126	1 084	1 300	1 214
1959	1 167	1 107	1 322	1 292

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровоз- ная тяга	Тепловозная тяга
1913	573	573	—	—
1928	817	817	—	—
1932	966	966	963*	973
1937	1 200	1 199	1 277	1 210
1940	1 301	1 298	1 367	1 343
1945	1 249	1 247	1 362	1 191
1950	1 430	1 432	1 481	1 311
1953	1 579	1 574	1 732	1 530
1955	1 758	1 730	2 070	1 795
1956	1 831	1 789	2 152	1 939
1957	1 887	1 835	2 192	2 024
1958	1 972	1 894	2 284	2 154
1959	2 037	1 924	2 320	2 281

* 1933 г.

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА
ПО ЭЛЕМЕНТАМ**

Годы	Среднее время обо- рота грузо- вого вагона (часов)	В том числе время нахождения			
		в движении	в простоях		
			на проме- жуточных станциях	под грузо- выми опе- рациями	на техниче- ских стан- циях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1945	260,2	45,9	32,4	58,9	123,0
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1953	159,4	32,6	15,8	48,3	62,7
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1956	151,4	32,1	16,5	45,3	57,5
1957	146,9	33,4	15,8	43,7	54,0
1958	139,9	32,7	14,6	42,6	50,0
1959	137,3	32,4	14,1	42,2	48,6

**МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах:					
На подъездных путях про- мышленных предприятий и организаций	45	82	83	85	86
На грузовых дворах желез- ных дорог Министерства путей сообщения	12	57	59	60	63

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено при- веденных тонно- километров (млрд.)	Среднегодовая численность ра- ботников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Выработка на одного работника, занятого на пере- возках (тыс. приведен- ных т-км)
1913	91	691	132
1928	118	863	137
1932	253	1 054	240
1937	446	1 250	357
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1950	690	1 712	403
1953	916	1 901	482
1955	1 112	1 980	562
1956	1 222	1 980	617
1957	1 366	1 995	685
1958	1 460	1 997	731
1959	1 594	1 994	799

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

		1913 г.							
		в современных границах	в границах до 17 сентября 1939 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	
РСФСР	отправление прибытие	73,6 79,3	66,8 73,4	333,9 359,3	819,9 832,6	891,5 888,6	970,3 961,4	1061,3 1037,0	
Украинская ССР	отправление прибытие	61,7 54,8	55,6 49,3	200,0 166,6	376,4 340,6	411,8 332,8	446,7 413,5	481,7 458,1	
Белорусская ССР	отправление прибытие	4,8 3,1	2,7 1,7	15,0 20,0	18,9 29,7	19,3 34,1	20,4 35,8	22,8 41,6	
Узбекская ССР	отправление прибытие	1,1 1,7	1,1 1,7	5,4 8,7	13,2 21,3	15,1 22,0	16,5 26,5	17,0 27,0	
Казахская ССР	отправление прибытие	0,6 0,5	0,6 0,5	15,5 12,2	67,6 53,1	68,2 56,1	74,1 62,3	85,1 72,4	
Грузинская ССР	отправление прибытие	2,4 3,1	2,4 3,1	5,2 8,2	15,4 20,2	16,7 22,6	17,8 23,9	18,3 25,9	
Азербайджанская ССР	отправление прибытие	2,4 1,8	2,4 1,8	7,7 5,5	13,4 11,8	15,8 13,5	17,2 15,1	19,6 16,6	
Литовская ССР	отправление прибытие	3,1 4,6			5,5 9,8	5,8 11,0	6,3 12,7	6,7 14,3	
Молдавская ССР	отправление прибытие	1,4 0,8		1,1 0,8	4,8 6,1	5,3 8,0	6,2 9,2	6,8 10,6	
Латвийская ССР	отправление прибытие	4,3 5,5			8,6 13,7	9,5 15,7	10,2 17,1	11,2 18,7	
Киргизская ССР	отправление прибытие	— —	— —	2,0 1,3	3,6 3,7	3,6 4,2	3,9 5,1	4,4 5,7	
Таджикская ССР	отправление прибытие	0,1 0,04	0,1 0,04	1,8 0,9	2,7 4,0	2,9 4,5	3,0 4,6	3,2 4,7	
Армянская ССР	отправление прибытие	0,2 0,3	0,2 0,3	1,4 2,3	4,0 5,2	4,4 5,9	5,3 6,9	5,7 7,4	
Туркменская ССР	отправление прибытие	0,5 0,5	0,5 0,5	3,7 2,9	7,0 7,1	7,2 8,0	8,5 9,3	9,4 10,5	
Эстонская ССР	отправление прибытие	1,5 1,6			8,2 7,8	9,0 8,7	8,9 9,1	9,1 9,9	

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА (без Среднеазиатского пароходства)

	1913 г.*		1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
	в современных границах	в границах до 17 сентября 1939 г.				
Грузооборот — млрд. тонно-миль	11,0	10,7	44,5	50,0	57,4	62,5
Перевезено грузов — млн. т	15,1	13,9	57,7	65,7	70,8	73,5
Средняя дальность перевозки 1 т груза — миль	726	772	771	762	811	850
Пассажирооборот — млн. пассажиро-миль	550	550	740	756	731	748
Перевезено пассажиров — млн. человек	3,7	3,4	8,2	10,8	12,1	13,8
Средняя дальность поездки одного пассажира — миль	149	162	90	70	61	54

* Весь морской транспорт.

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ (миллионов тонн)

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Все сухогрузы	10,3	22,0	24,2	26,6	28,2
в том числе:					
Каменный уголь	1,6	5,3	5,1	5,8	5,9
Лес и дрова в судах	1,3	2,1	2,3	2,4	2,4
Руда	1,5	5,0	5,2	5,2	5,4
Минеральные строительные материалы	0,7	4,4	6,2	7,7	8,5
Металлы	0,10	0,35	0,40	0,39	0,49
Хлебные грузы	1,5	1,3	1,4	1,4	1,6
Соль	0,29	0,28	0,31	0,22	0,20
Рыба и рыбопродукты	0,08	0,21	0,19	0,16	0,16

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Сухогрузные суда				
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки	205	217	229	231
Использование грузоподъемности судов — в процентах	59,7	62,2	58,1	58,3
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	54,1	61,1	60,8	62,6
Нефтеналивные суда				
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки	248	250	258	263
Использование грузоподъемности судов — в процентах	59,7	57,8	56,2	57,2
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	102,8	102,3	104,3	108,9

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	83,8	94,1	107,7	117,1
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	38,8	42,5	44,5	45,4
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км	2 160	2 213	2 420	2 577
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	96,9	96,9	97,9	98,7
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	47,9	52,4	58,6	64,0

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтранссы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1913 г.		1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
	в современных границах	в границах до 17 сентября 1939 г.					
Протяжение эксплуатировавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения — тыс. км	64,6	59,4	107,3	132,3	132,8	133,1	136,0
Грузооборот — млрд. т-км	28,9	28,5	36,1	70,5	76,4	85,5	93,6
Перевезено грузов — млн. т	35,1	32,7	73,1	147,1	159,2	178,3	192,0
в том числе:							
Нефть и нефтепродукты	5,4	5,4	9,7	15,0	16,1	16,2	17,7
Лес и дрова	11,0	10,0	40,2	72,5	73,4	82,5	85,4
Каменный уголь	0,9	0,9	2,2	8,9	10,2	10,7	10,9
Руда	—	—	0,1	1,6	1,6	2,0	2,1
Минеральные строительные материалы	1,5	1,2	7,6	33,9	41,0	49,8	57,8
Металлы и металлолом	0,6*	0,6*	0,5	0,7	0,7	0,8	0,9
Хлебные грузы	6,1	6,0	5,2	5,7	6,7	6,9	6,8
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	823	872	494	480	480	480	487
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	1,4	1,4	3,8	3,5	3,8	4,0	4,1
Перевезено пассажиров — млн. человек	11,5	11,2	73,0	81,7	95,9	102,2	109,9
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	125	125	52	42	40	39	38

* Без металлолома.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — т-км на перевозках:					
Нефтегрузов	686	753	711	655	629
Леса в плотках	977	1 161	1 120	1 211	1 150
Сухогрузов	203	293	287	308	313
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — т-км:					
Сухогрузного самоходного флота	37,7	82,5	90,9	99,8	101,0
Сухогрузных несамоходных барж	13,5	25,2	25,6	28,0	30,2
Нефтеналивных несамоходных барж	36,6	48,9	50,2	50,3	55,5
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	39,9	74,0	80,2	89,5	97,8
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	83,0	104,6	111,9	112,6	113,0
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км	481	707	717	795	865
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	46	94	95	96	97
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	—	56	61	66	72

**ГРУЗООБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ
ПО СОЮЗНЫМ**

	Грузооборот (млн. т-км)				
	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	46 200	70 530	76 437	85 477	93 608
в том числе:					
РСФСР	44 056	65 811	71 250	79 526	87 582
Украинская ССР	1 106	2 856	3 340	3 788	3 760
Белорусская ССР	336	879	864	1 028	1 006
Казахская ССР	173	548	527	653	824
Литовская ССР	51	31	36	39	41
Молдавская ССР	3	6	7	10	11
Латвийская ССР	46	40	47	54	56
Киргизская ССР	20	19	24	27	25
Эстонская ССР	7	7	7	6	4
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства морского флота . . .	338	244	257	278	295

**ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКАМ**

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)					Перевезено пассажиров (тыс. человек)				
1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
91 777	147 051	159 174	178 263	192 038	53 614	81 667	95 880	102 209	109 908
82 184	132 327	142 284	158 927	171 591	47 572	69 643	80 809	84 503	91 174
4 269	8 578	10 024	11 334	11 697	4 355	9 478	11 338	13 131	13 957
1 851	1 521	1 702	1 965	2 136	606	1 111	1 484	1 821	1 783
612	1 574	1 609	1 979	2 331	119	144	142	131	174
453	361	469	509	563	345	339	484	511	671
53	66	93	227	168	88	331	893	1 257	1 136
966	1 013	1 271	1 444	1 756	416	506	547	506	598
140	123	168	196	153	5	1,2	7	16	15
93	88	82	68	56	48	100	148	310	387
790	947	1 012	1 219	1 556	9	14	28	23	13

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

	Производительность на 1 л. с. мощ			
	нефтегрузов			
	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	753	711	655	629
РСФСР	807	753	691	658
Украинская ССР	329	356	392	385
Белорусская ССР	—	—	—	—
Казахская ССР	78	72	90	104
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	—	—	—	—
Киргизская ССР	62	69	80	77
Эстонская ССР	—	—	—	—
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	67	74	71	73

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

	Производительность на 1 т грузо			
	Сухогрузный самоходный флот			
	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	82,5	90,9	99,8	101,0
РСФСР	84,1	92,8	102,5	103,5
Украинская ССР	49,3	67,6	78,4	77,4
Белорусская ССР	46,9	51,2	63,9	61,9
Казахская ССР	45,9	30,2	50,9	62,7
Литовская ССР	37,0	36,3	37,0	44,1
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	19,6	17,9	16,2	33,8
Киргизская ССР	28,7	53,4	59,5	36,2
Эстонская ССР	22,6	17,7	18,9	17,4
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	10,6	—	—	—

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

ности за сутки эксплуатации на перевозках (т-км)

леса в плотях				сухогрузов			
1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
1 161	1 120	1 211	1 150	293	287	308	313
1 200	1 156	1 245	1 175	314	301	321	330
213	243	123	162	294	323	355	347
232	232	211	209	205	186	232	203
315	184	150	217	161	167	184	200
165	178	179	198	96	93	121	119
—	—	—	—	26	27	33	37
168	164	212	154	176	176	162	142
63	93	85	94	61	78	70	65
80	52	49	61	41	34	36	28
—	—	—	—	105	110	114	108

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

подъемности за сутки эксплуатации (т-км)

Несамоходный флот							
нефтеналивной				сухогрузный			
1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
48,9	50,2	50,3	55,5	25,2	25,6	28,0	30,2
49,5	50,7	50,9	56,1	24,6	25,0	27,2	29,9
13,8	17,6	15,4	21,8	32,4	34,0	35,9	34,6
—	—	—	—	23,0	21,8	28,3	28,8
35,8	40,9	38,1	39,0	31,1	31,8	36,1	38,2
—	—	—	—	9,9	10,1	14,5	15,1
—	—	—	—	7,9	9,3	10,8	13,2
—	—	—	—	16,4	17,8	19,1	17,8
52,7	59,5	58,8	55,1	23,1	22,6	23,6	19,5
—	—	—	—	14,7	12,1	12,2	12,4
17,6	19,4	21,0	20,5	21,5	22,8	23,5	22,5

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ
(нефтепроводы)

Годы	Протяжение — на конец года (тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т-км)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1950	5,4	15,3	4,9
1953	7,1	29,4	7,6
1955	10,4	51,7	14,7
1956	11,6	65,3	20,5
1957	13,2	80,9	26,6
1958	14,4	94,9	33,8
1959	16,7	111,3	41,6

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Годы	Грузооборот (млрд. т-км)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя даль- ность перевозки 1 т груза (км)
1913	0,1	10,0	10,0
1917	0,1	10,0	10,0
1920	0,1	10,0	10,0
1928	0,2	20,0	10,0
1932	1,1	100,0	10,7
1937	5,9	569,1	10,4
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1950	20,1	1859,2	10,8
1953	31,4	3002,7	10,4
1955	42,5	3730,0	11,4
1956	48,5	4200,9	11,5
1957	61,7	5216,4	11,8
1958	76,8	6474,4	11,9
1959	87,6	7398,6	11,8

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
(на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	Из них усовершен- ствованные (с це- ментно-асфальтобетон- ным покрытием и черное шоссе)
1913	24,3	—
1920	25,0	—
1928	32,0	—
1932	44,5	0,5
1937	83,9	3,2
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1950	177,3	19,2
1953	194,2	30,3
1955	206,8	41,1
1956	214,5	47,1
1957	225,7	52,0
1958	235,9	58,5
1959	251,0	66,6

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года;

	1940 г.		1956 г.	
	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1506,0	214,5
РСФСР	872,9	67,8	862,6	97,9
Украинская ССР . . .	270,7	29,3	268,2	38,4
Белорусская ССР . . .	69,7	11,2	71,8	13,5
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,8	6,9
Казахская ССР	106,6	1,5	108,5	4,6
Грузинская ССР	13,6	8,1	16,9	11,9
Азербайджанская ССР .	11,0	3,0	11,2	4,0
Литовская ССР	37,8	2,2	35,7	10,1
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,8	2,6
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,1	4,7
Киргизская ССР	11,5	1,2	13,2	2,6
Таджикская ССР	13,5	0,9	13,8	1,9
Армянская ССР	7,2	2,6	7,9	4,1
Туркменская ССР . . .	11,9	0,5	11,9	1,0
Эстонская ССР	22,2	7,1	17,6	10,3

* Некоторое уменьшение общего протяжения дорог за последние годы объясняется грунтовых естественных дорог потерял свое значение как автомобильные.

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ *

тысяч километров)

1957 г.		1958 г.		1959 г.	
Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
1462,7	225,7	1442,6	235,9	1370,2	251,0
830,7	103,3	830,6	106,2	759,3	113,8
261,0	39,7	235,9	41,5	235,6	43,9
66,6	13,6	66,1	13,9	66,3	14,1
27,7	7,3	27,7	7,7	27,7	8,7
108,5	5,9	108,5	7,1	108,5	8,5
17,1	12,0	17,6	12,6	17,7	12,7
12,0	5,5	15,8	7,4	16,2	7,5
35,7	10,2	35,8	10,2	35,7	10,3
13,2	2,8	13,2	3,0	13,1	3,2
25,2	4,9	25,2	5,0	25,2	5,0
13,8	2,8	14,8	3,2	13,9	4,5
13,8	2,1	13,8	2,2	14,4	2,5
7,9	4,1	8,0	4,2	7,9	4,2
11,9	1,1	11,9	1,1	11,1	1,3
17,6	10,4	17,7	10,6	17,6	10,8

более рациональным размещением новых дорог с твердым покрытием, в связи с чем ряд

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,0	54,4	56,9	60,8	62,2
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	55,0	53,0	53,5	53,1	53,3

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Грузооборот—млн. т-км	266	11 948	14 967	18 394	22 176
Перевезено грузов—млн. т	15,5	679	889	1 146	1 361
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	17,1	17,6	16,8	16,1	16,4
Коммерческая скорость движения—км/час	11,0	17,0	17,6	17,5	17,6
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:					
тонн	635	1 158	1 204	1 265	1 209
тыс. т-км	10,9	20,4	20,3	20,3	19,9

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	266	11 948	14 967	18 394	22 176
РСФСР	184	6 151	7 911	9 475	11 450
Украинская ССР	25	2 175	2 531	3 035	3 602
Белорусская ССР	8	445	500	591	741
Узбекская ССР	7,7	395	490	580	643
Казахская ССР	5	1 422	1 925	2 574	2 913
Грузинская ССР	7,5	116	136	174	233
Азербайджанская ССР	2,4	149	177	240	279
Литовская ССР	...	153	183	316	384
Молдавская ССР	0,5	167	228	257	275
Латвийская ССР	...	183	210	241	434
Киргизская ССР	5,4	133	169	250	342
Таджикская ССР	14	144	169	247	307
Армянская ССР	3,5	85	76	93	131
Туркменская ССР	3	76	98	125	139
Эстонская ССР	...	154	164	196	303

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (тысяч тонн)

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	15 544	679 359	889 429	1 145 606	1 361 350
РСФСР	11 965	373 770	500 782	634 957	761 422
Украинская ССР	1 856	133 320	166 531	206 255	227 212
Белорусская ССР	308	22 097	24 980	31 549	43 128
Узбекская ССР	382	30 079	34 706	43 525	46 574
Казахская ССР	146	54 188	79 813	107 689	110 815
Грузинская ССР	372	7 302	8 818	11 465	14 547
Азербайджанская ССР	83	5 261	6 650	9 623	11 473
Литовская ССР	...	8 697	11 191	21 675	31 375
Молдавская ССР	24	8 127	12 149	15 264	17 328
Латвийская ССР	...	9 136	11 704	13 837	27 985
Киргизская ССР	76	6 994	9 797	15 086	20 170
Таджикская ССР	173	4 114	5 453	10 909	14 008
Армянская ССР	90	5 596	3 667	4 692	6 871
Туркменская ССР	69	3 047	4 366	6 974	9 209
Эстонская ССР	...	7 631	8 822	12 106	19 233

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Централизованные перевозки грузов (млн. т)				Удельный вес централизованных перевозок грузов в процентах ко всем перевозкам грузов в 1959 г.
	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	
СССР	274,1	368,3	434,3	542,6	41,4
РСФСР	157,9	216,0	275,3	356,9	49,2
Украинская ССР	53,2	67,0	66,8	68,6	30,9
Белорусская ССР	6,7	10,1	14,6	13,7	32,0
Узбекская ССР	18,5	20,3	24,4	28,6	61,6
Казахская ССР	14,6	24,6	21,2	26,8	24,8
Грузинская ССР	2,4	3,7	3,5	3,8	26,5
Азербайджанская ССР	1,3	1,5	2,2	3,0	26,0
Литовская ССР	5,6	6,1	1,8	2,8	9,8
Молдавская ССР	1,5	2,9	3,8	6,2	35,8
Латвийская ССР	4,2	4,4	6,1	9,0	34,0
Киргизская ССР	1,0	3,2	4,8	8,5	42,8
Таджикская ССР	0,6	1,1	1,5	3,6	25,7
Армянская ССР	2,5	0,8	0,5	0,5	7,3
Туркменская ССР	0,7	1,8	1,8	1,3	14,6
Эстонская ССР	3,4	4,8	6,0	9,3	51,4

Некоторое снижение объема централизованных перевозок произошло по Литовской ССР за счет того, что с 1958 г. перевозки грунта в республике децентрализованы, а по Армянской ССР — за счет передачи с 1957 г. перевозок строительных материалов Министерству строительства республики.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится в среднем на 1 т грузоподъемности автомобиля									
	тонн					тыс. тонно-километров				
	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	635	1 158	1 204	1 265	1 209	10,9	20,4	20,3	20,3	19,9
РСФСР	791	1 162	1 254	1 328	1 279	12,2	19,1	19,8	19,8	19,4
Украинская ССР	867	1 374	1 502	1 487	1 390	11,7	22,4	22,8	21,9	22,1
Белорусская ССР	388	1 295	1 334	1 418	1 402	10,0	26,0	26,7	26,6	24,0
Узбекская ССР	380	1 345	1 407	1 502	1 493	7,6	17,7	19,9	20,0	20,6
Казахская ССР	233	782	680	726	614	8,0	20,5	16,4	17,4	16,2
Грузинская ССР	611	1 211	1 318	1 289	1 136	12,3	19,3	20,4	19,5	18,2
Азербайджанская ССР	216	875	1 097	1 088	1 037	6,3	24,8	29,1	27,1	25,3
Литовская ССР	...	1 587	1 780	1 910	1 944	...	27,9	29,1	27,8	24,8
Молдавская ССР	370	1 113	1 047	1 175	1 255	7,6	22,9	19,7	19,8	19,9
Латвийская ССР	...	1 668	1 752	1 882	1 793	...	33,4	31,5	32,7	28,3
Киргизская ССР	158	1 105	1 374	1 474	1 404	11,3	21,0	23,7	24,5	23,9
Таджикская ССР	72	512	662	960	980	5,7	17,9	20,5	21,8	21,6
Армянская ССР	365	1 022	840	845	925	14,0	15,6	17,4	16,7	17,6
Туркменская ССР	153	649	848	1 117	1 240	6,6	16,1	19,0	20,1	18,9
Эстонская ССР	...	1 714	1 674	1 784	1 753	...	34,6	31,1	28,9	28,0

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в копейках за тонно-километр)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	73,6	48,7	48,4	52,0	60,3
РСФСР	73,7	51,3	50,6	54,1	62,5
Украинская ССР	78,9	45,3	43,6	48,9	54,8
Белорусская ССР	65,5	39,5	38,4	39,7	50,1
Узбекская ССР	81,6	52,4	49,7	52,9	62,0
Казахская ССР	70,4	48,3	51,9	54,3	63,0
Грузинская ССР	70,9	49,9	49,1	54,6	67,4
Азербайджанская ССР	61,2	39,2	37,3	43,2	50,5
Литовская ССР	66,7	41,2	39,8	44,7	56,8
Молдавская ССР	68,8	41,3	42,5	45,2	52,0
Латвийская ССР	61,0	39,2	38,1	40,5	52,6
Киргизская ССР	66,9	48,3	47,3	51,4	59,8
Таджикская ССР	94,4	52,6	50,9	54,4	63,1
Армянская ССР	78,2	49,0	46,6	53,4	65,5
Туркменская ССР	65,0	49,3	49,0	51,4	62,5
Эстонская ССР	74,2	42,2	41,3	46,5	54,8

Некоторое повышение себестоимости перевозок грузов автомобильным транспортом объясняется повышением цен на бензин, запасные части и автомобильные шины. В сопоставимых ценах себестоимость перевозок грузов в 1959 г. снизилась по сравнению с 1958 г. примерно на 7%.

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСНОГО ПАРКА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,4	26,4	33,7	42,6	50,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	590	5 458	6 818	8 377	9 687
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса — км	211	238	236	237	236
Коммерческая скорость движения автобуса — км/час	15,6	17,8	17,8	17,8	17,9
Приходится в среднем на одно место автобуса:					
пассажиров	4 999	8 745	8 695	8 565	8 050
тыс. пассажиро-километров	28,8	42,3	43,0	43,5	42,2
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	5,7	4,8	4,9	5,1	5,2

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	590,0	5458,2	6817,5	8376,7	9687,0
РСФСР	429,1	3547,5	4443,8	5492,4	6396,7
Украинская ССР	29,4	642,0	818,5	1013,0	1199,8
Белорусская ССР	10,5	189,7	229,9	256,2	275,3
Узбекская ССР	8,8	177,6	232,0	288,3	297,3
Казахская ССР	10,3	213,7	305,2	400,5	484,7
Грузинская ССР	17,0	146,4	158,9	170,8	190,5
Азербайджанская ССР	3,8	62,0	75,3	89,8	90,3
Литовская ССР	30,7	114,8	128,6	148,4	168,5
Молдавская ССР	0,5	36,7	42,8	48,6	54,9
Латвийская ССР	4,4	58,0	69,1	82,0	90,8
Киргизская ССР	2,9	59,9	75,0	99,7	119,2
Таджикская ССР	6,2	60,0	59,1	79,8	74,7
Армянская ССР	3,3	43,8	55,1	65,1	75,5
Туркменская ССР	17,5	39,5	49,5	57,3	66,1
Эстонская ССР	15,6	66,6	74,7	84,8	102,7

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	3 412	26 398	33 707	42 571	50 750
РСФСР	2 237	15 215	19 219	24 551	29 440
Украинская ССР	282	4 017	5 341	6 761	8 200
Белорусская ССР	88	960	1 238	1 484	1 724
Узбекская ССР	70	1 051	1 429	1 838	2 020
Казахская ССР	67,5	978	1 443	1 899	2 376
Грузинская ССР	118	759	859	970	1 120
Азербайджанская ССР	53	476	557	712	780
Литовская ССР	89	504	663	816	1 006
Молдавская ССР	5	260	305	362	415
Латвийская ССР	126	572	729	863	977
Киргизская ССР	43,5	380	456	597	720
Таджикская ССР	46	292	314	398	431
Армянская ССР	39	247	299	353	420
Туркменская ССР	40	237	308	338	366
Эстонская ССР	108	450	537	629	755

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСНОГО ПАРКА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится в среднем на одно место автобуса									
	пассажиров (тыс. человек)					пассажиро-километров (тыс.)				
	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	6,6	8,7	8,7	8,6	8,1	32,5	42,3	43,0	43,5	42,2
РСФСР	8,2	9,8	9,9	9,8	9,2	36,3	42,2	43,0	43,6	42,1
Украинская ССР	4,9	7,7	7,6	7,4	7,0	32,3	48,0	49,8	49,5	48,0
Белорусская ССР	3,5	7,3	6,8	6,3	6,0	27,9	36,7	36,3	36,7	37,8
Узбекская ССР	4,7	7,9	7,5	7,2	6,1	27,6	46,8	46,0	45,9	41,5
Казахская ССР	3,7	8,0	7,4	7,2	6,9	22,9	36,4	34,9	34,3	33,7
Грузинская ССР	3,9	7,5	7,0	6,7	6,5	24,2	39,1	37,8	37,8	38,3
Азербайджанская ССР	2,6	4,9	5,2	5,1	4,3	24,7	37,9	39,0	40,5	36,9
Литовская ССР	8,5	8,5	7,9	8,1	7,6	30,6	37,2	40,9	44,4	45,7
Молдавская ССР	2,4	4,3	4,5	4,6	4,4	14,7	30,7	32,1	34,2	33,4
Латвийская ССР	0,9	5,4	5,2	5,4	5,3	27,2	53,7	55,3	57,2	57,6
Киргизская ССР	3,0	7,4	8,0	8,1	7,9	25,2	47,0	48,6	48,7	47,6
Таджикская ССР	4,5	8,1	6,8	7,7	5,6	21,0	39,6	36,3	38,6	32,4
Армянская ССР	2,4	5,8	6,2	6,2	5,9	18,6	32,9	33,7	33,9	32,8
Туркменская ССР	2,8	6,1	6,8	7,1	6,8	20,2	36,7	42,0	42,2	37,8
Эстонская ССР	3,5	6,2	6,0	6,1	6,3	21,4	41,9	43,1	45,5	46,4

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(в копейках за пассажира-километр)**

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	11,2	8,0	7,9	8,3	9,5
РСФСР	11,4	8,5	8,3	8,8	9,9
Украинская ССР	11,2	7,2	6,8	7,2	8,2
Белорусская ССР	9,2	8,6	8,5	9,4	10,6
Узбекская ССР	10,9	6,1	6,1	6,5	8,2
Казахская ССР	11,6	8,4	8,7	9,2	10,6
Грузинская ССР	10,9	7,0	7,5	8,1	9,4
Азербайджанская ССР	10,0	7,1	6,8	7,1	8,3
Литовская ССР	10,2	8,4	8,7	8,7	9,5
Молдавская ССР	14,0	7,9	7,5	7,5	8,3
Латвийская ССР	10,0	6,8	7,0	7,4	8,2
Киргизская ССР	10,5	7,2	7,2	7,4	8,6
Таджикская ССР	10,8	7,1	7,1	7,2	9,3
Армянская ССР	13,4	8,3	8,1	8,7	10,2
Туркменская ССР	12,0	7,9	7,3	7,8	9,3
Эстонская ССР	12,0	7,9	7,7	7,9	8,6

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Число городов, имеющих внутригородское автобус- ное сообщение	459	844	893	1 021	1 108
Пассажирооборот—млн. пассажира-километров	3 826	19 168	23 997	30 294	36 004
Перевезено пассажиров— млн. человек	1 001,4	5 200,9	6 475,6	7 931,0	9 112,8
Средняя дальность перевоз- ки одного пассажира—км	3,8	3,7	3,7	3,8	4,0

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Количество междугород- ных автобусных линий	1 942	3 423	4 297	5 093	6 115
Общая длина междугород- ных автобусных линий— тыс. км	134,9	367,9	445,8	525,8	618,7
Пассажирооборот—млн. пассажира-километров	1 373	7 230	9 710	12 277	14 746
Перевезено пассажиров— млн. человек	51,9	257,3	341,9	445,7	574,2
Средняя дальность перевоз- ки одного пассажира—км	26,4	28,1	28,4	27,5	25,7

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	1001,4	5200,9	6475,6	7931,0	9112,8
РСФСР	765,3	3449,7	4313,1	5298,9	6142,1
Украинская ССР	54,7	603,6	769,6	953,7	1129,1
Белорусская ССР	20,2	178,1	212,2	237,1	254,6
Узбекская ССР	13,1	138,5	178,7	225,3	221,9
Казахская ССР	14,0	208,7	290,5	380,1	455,1
Грузинская ССР	17,4	140,0	152,2	162,4	181,8
Азербайджанская ССР	9,6	51,6	61,0	72,5	69,4
Литовская ССР	35,3	110,2	123,2	140,5	156,3
Молдавская ССР	5,4	32,6	38,2	43,7	49,3
Латвийская ССР	10,7	51,1	60,0	71,2	75,7
Киргизская ССР	6,7	52,6	64,7	84,1	98,3
Таджикская ССР	15,4	46,5	51,3	75,7	67,7
Армянская ССР	8,8	41,5	52,3	59,9	63,7
Туркменская ССР	5,9	36,2	42,2	51,3	58,6
Эстонская ССР	18,9	60,0	66,4	74,6	89,2

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	3 826	19 168	23 997	30 294	36 004
РСФСР	2 802	12 470	15 487	19 522	23 192
Украинская ССР	255	2 478	3 252	4 169	5 198
Белорусская ССР	110	603	743	923	1 088
Узбекская ССР	53	487	604	790	850
Казахская ССР	70,5	776	1 133	1 514	1 847
Грузинская ССР	57	520	572	642	780
Азербайджанская ССР	64,7	197	225	277	281
Литовская ССР	102	319	385	466	557
Молдавская ССР	16,7	118	142	179	199
Латвийская ССР	82	318	393	477	482
Киргизская ССР	35	184	215	302	383
Таджикская ССР	43,5	139	197	278	319
Армянская ССР	27	164	192	212	203
Туркменская ССР	34,6	165	194	236	250
Эстонская ССР	73	230	263	307	375

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	51,9	257,3	341,9	445,7	574,2
РСФСР	28,0	97,8	130,7	193,5	254,6
Украинская ССР	4,7	38,4	48,9	59,3	70,7
Белорусская ССР	2,3	11,6	17,7	19,1	20,7
Узбекская ССР	3,8	39,1	53,3	63,0	75,4
Казахская ССР	0,8	5,0	14,7	20,4	29,6
Грузинская ССР	1,7	6,4	6,7	8,4	8,7
Азербайджанская ССР	1,4	10,4	14,3	17,3	20,9
Литовская ССР	0,9	4,6	5,4	7,9	12,2
Молдавская ССР	1,1	4,1	4,6	4,9	5,6
Латвийская ССР	1,4	6,9	9,1	10,8	15,1
Киргизская ССР	0,5	7,3	10,3	15,6	20,9
Таджикская ССР	2,2	13,5	7,8	4,1	7,0
Армянская ССР	1,2	2,3	2,8	5,2	11,8
Туркменская ССР	0,5	3,3	7,3	6,0	7,5
Эстонская ССР	1,4	6,6	8,3	10,2	13,5

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	1 373	7 230	9 710	12 277	14 746
РСФСР	721	2 745	3 732	5 029	6 248
Украинская ССР	140	1 539	2 089	2 592	3 002
Белорусская ССР	68,4	357	495	561	636
Узбекская ССР	47	564	825	1 048	1 170
Казахская ССР	21,5	202	310	385	529
Грузинская ССР	61,5	239	287	328	340
Азербайджанская ССР	39,3	279	342	435	499
Литовская ССР	28	185	278	350	449
Молдавская ССР	23,3	142	163	183	216
Латвийская ССР	75	254	336	386	495
Киргизская ССР	27	196	241	295	337
Таджикская ССР	38,9	153	117	120	112
Армянская ССР	22	83	107	141	217
Туркменская ССР	10,7	72	114	102	116
Эстонская ССР	49,4	220	274	322	380

РАБОТА ГРУЗОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО

(тысяч

	Общий		
	1950 г.	1956 г.	1957 г.
СССР	62 107	573 032	713 541
РСФСР	50 102	351 409	420 917
Украинская ССР	7 193	83 797	117 020
Белорусская ССР	191	19 865	30 748
Узбекская ССР	159	14 660	21 843
Казахская ССР	2 070	55 242	58 553
Грузинская ССР	96	9 240	11 356
Азербайджанская ССР	547	5 167	7 660
Литовская ССР	397	4 128	4 245
Молдавская ССР	157	5 219	6 097
Латвийская ССР	456	4 713	7 519
Киргизская ССР	80	4 706	7 484
Таджикская ССР	93	4 133	5 686
Армянская ССР	188	3 368	5 486
Туркменская ССР	—	3 676	4 199
Эстонская ССР	378	3 709	4 728

РАБОТА ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО

(миллионов

	Общий		
	1950 г.	1956 г.	1957 г.
СССР	219,1	1035,5	1368,0
РСФСР	143,4	541,3	746,5
Украинская ССР	26,9	201,8	241,2
Белорусская ССР	4,6	27,8	37,1
Узбекская ССР	5,5	32,9	42,6
Казахская ССР	4,2	29,3	49,0
Грузинская ССР	4,9	54,3	65,1
Азербайджанская ССР	5,5	27,9	34,1
Литовская ССР	3,6	13,7	16,9
Молдавская ССР	2,8	10,9	13,2
Латвийская ССР	4,2	27,7	33,7
Киргизская ССР	1,7	11,6	15,3
Таджикская ССР	2,9	11,0	15,4
Армянская ССР	1,8	14,1	21,0
Туркменская ССР	0,8	5,9	6,2
Эстонская ССР	6,3	25,3	30,7

ПАРКА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

пробег		В том числе платный пробег				
1958 г.	1959 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
793 533	799 053	52 826	497 283	624 470	702 983	683 577
438 897	422 345	42 711	314 770	383 761	407 774	371 277
143 517	166 965	6 274	70 785	99 591	123 064	140 830
31 314	29 734	97	13 662	21 712	22 065	20 420
26 613	29 547	98	12 502	18 810	23 917	26 733
69 234	55 620	1 825	47 202	49 035	58 399	47 886
14 756	18 729	55	6 848	8 429	10 843	13 875
11 422	13 099	318	3 747	5 450	8 668	10 100
4 674	4 267	388	3 596	3 387	3 686	3 297
8 240	9 424	153	4 522	5 307	7 368	8 623
8 719	9 875	341	3 766	6 234	7 385	8 632
10 791	14 046	53	3 896	6 425	9 414	12 445
7 174	8 604	65	3 381	4 624	5 698	6 145
7 662	8 372	175	2 586	4 293	6 033	6 509
4 397	4 815	—	3 249	3 887	4 110	4 367
6 123	3 611	273	2 771	3 525	4 559	2 438

ПАРКА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

пробег		В том числе платный пробег				
1958 г.	1959 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
1591,7	1797,2	160,1	739,0	978,1	1148,1	1275,1
862,1	989,6	105,1	391,6	541,7	634,2	706,2
276,5	295,7	19,9	137,5	163,9	187,2	200,3
38,7	41,8	2,9	17,7	22,6	24,0	25,2
54,5	64,2	4,5	27,3	35,3	45,6	52,8
62,6	78,2	3,1	20,2	34,9	44,7	56,2
80,8	87,3	4,0	41,4	48,8	60,8	66,7
42,4	46,7	3,7	19,6	24,4	30,3	33,5
18,2	20,8	3,0	9,3	11,4	12,5	13,8
15,8	17,5	2,2	7,6	9,3	10,9	12,2
39,4	43,5	2,7	19,0	23,5	27,4	30,1
17,4	19,9	1,3	8,8	11,4	13,0	14,9
16,5	18,2	2,5	8,7	11,9	12,6	13,1
25,7	28,0	1,1	10,0	15,1	18,2	20,1
7,7	8,0	0,6	4,0	4,3	5,4	6,0
33,4	37,8	3,5	16,3	19,6	21,3	24,0

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ

(километров)

	Грузовые		
	1950 г.	1956 г.	1957 г.
СССР	110	154	160
РСФСР	109	150	155
Украинская ССР	119	172	179
Белорусская ССР	100	165	163
Узбекская ССР	80	160	173
Казахская ССР	120	159	157
Грузинская ССР	87	154	155
Азербайджанская ССР	90	166	177
Литовская ССР	173	178	175
Молдавская ССР	142	152	157
Латвийская ССР	104	169	174
Киргизская ССР	57	160	158
Таджикская ССР	117	179	186
Армянская ССР	86	112	136
Туркменская ССР	—	144	154
Эстонская ССР	76	142	148

ТАКСОМОТОРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

таксомоторы		Легковые таксомоторы				
1958 г.	1959 г.	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
167	162	157	199	210	213	214
166	161	156	196	207	213	214
177	172	171	218	228	222	222
152	146	133	155	169	162	172
171	160	185	204	218	226	228
165	168	141	195	208	206	213
165	158	194	256	259	257	253
177	165	162	201	210	214	213
178	142	155	152	172	179	180
165	158	114	158	181	175	166
179	181	128	221	240	251	253
154	163	102	147	175	174	174
195	200	204	217	221	228	235
139	114	151	147	167	170	167
151	138	172	171	179	184	176
153	132	183	179	194	201	208

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО
ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Грузовой таксомоторный парк					
Общий пробег—млн. км .	42,7	573,0	713,5	793,5	799,1
Платный пробег—млн. км	35,1	497,3	624,5	703,0	683,6
Среднесуточный пробег ра- ботавшего грузового так- сомотора—км	125	154	160	167	162
Легковой таксомоторный парк					
Общий пробег—млн. км .	106,5	1035,5	1368,0	1591,7	1797,2
Платный пробег—млн. км	89,3	739,0	978,1	1148,1	1275,1
Среднесуточный пробег ра- ботавшего легкового так- сомотора—км	182	199	210	213	214

**РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1917 г.	1928 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Протяжение путей — км (на конец года)							
Протяжение одиночного эксплуатационного трам- вайного пути	1 582	2 193	4 473	5 439	5 704	5 938	6 146
Протяжение одиночной линии троллейбуса . .	—	—	329	1 800	2 023	2 305	2 680
Эксплуатационная линия пути метрополитенов .	—	—	23	72	75	84	90
Подвижной состав (на конец года)							
Число трамвайных пасса- жирских вагонов	4 143	5 088	11 391	13 197	14 085	15 119	16 158
Число троллейбусов . . .	—	—	795	3 288	3 692	4 189	4 730
Число пассажирских ва- гонов метрополитенов .	—	—	278	912	981	1 010	1 096
Перевезено пассажиров за год— млн. человек							
Трамваями	1 039	1 829	7 283	6 416	6 812	7 184	7 448
Троллейбусами	—	—	293	2 082	2 392	2 662	2 805
Метрополитенами	—	—	377	996	1 015	1 068	1 093

До Октябрьской социалистической революции на территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г. было 35 городов с трамвайным сообщением, к концу 1959 г. число их возросло до 105. В 48 городах имеется троллейбусное сообщение. В Москве и Ленинграде построены метрополитены.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ГЛАВНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Годы	Протяжение воздушных линий (без перекрывающихся участков)	В том числе воздушных линий союзного значения
------	---	---

В процентах к 1940 г.

1940	100	100
1950	205	210
1953	203	226
1955	223	248
1956	229	250
1957	236	253
1958	243	253
1959	247	258

В процентах к 1950 г.

1950	100	100
1953	99	107
1955	109	118
1956	111	119
1957	115	120
1958	118	120
1959	120	123

В процентах к 1955 г.

1955	100	100
1956	102	100,9
1957	106	102
1958	109	102
1959	111	104

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОБОРОТА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Годы	Перевезено (без транзитных перевозок)			Грузооборот (включая почту)
	пассажиров	почты	грузов	

1940 г.=1

1940	1	1	1	1
1945	1,5	0,5	1,5	2,7
1950	3,8	2,1	3,0	5,9
1953	4,8	3,5	3,9	9,7
1955	6,3	4,5	4,4	11
1956	7,8	5,3	5,5	14
1957	13	5,6	6,6	15
1958	21	6,1	8,1	17
1959	31	6,8	10	19

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100
1953	127	169	132	164
1955	166	216	148	185
1956	204	257	186	231
1957	345	271	222	249
1958	542	298	272	293
1959	804	332	339	321

В процентах к 1955 г.

1955	100	100	100	100
1956	123	119	125	125
1957	208	126	149	135
1958	326	138	184	158
1959	484	154	229	174

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	8	51	57	58	60	61
в том числе в сельских местностях	...	44	46	47	47	48
Протяжение почтовых маршрутов—млн. км.	0,26	1,4	1,8	1,8	1,9	2,0
Количество телефонных аппаратов (Министерство связи СССР)—млн.	0,3	1,2	2,1	2,2	2,37	2,51
в том числе:						
В городах	0,3	1,0	1,8	1,9	2,03	2,13
В сельских местностях	—	0,2	0,3	0,3	0,34	0,38
Отправлено—млн.:						
Писем	615	2 580	3 896	3 888	3 985	4 103
Газет и журналов	358	6 698	10 461	11 353	12 121	13 125
Посылок	10	45	76	82	88	91
Денежных переводов	35	99	262	281	293	304
Телеграмм	36	141	206	227	223	230
Количество междугородных телефонных разговоров—млн.	0,3	92	143	152	163	172
Количество радиоприемных точек—млн.	—	7,0	39,8	45,6	51,3	57,5
из них:						
Радиоприемников*	—	1,1	16,3	19,0	21,7	24,7
Телевизоров	—	400 шт.	1,3	1,8	2,5	3,6
Трансляционных радиоточек	—	5,9	22,2	24,8	27,1	29,2

* Данные уточнены по сравнению с опубликованными ранее за счет более полного учета радиоприемников у населения.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1913 г.	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	7 618	51 353	56 947	58 418	59 838	61 296
РСФСР	5 965	32 278	35 651	36 382	37 109	37 837
Украинская ССР	675	8 370	8 426	8 759	9 027	9 318
Белорусская ССР	113	2 163	2 650	2 702	2 753	2 804
Узбекская ССР	44	752	960	1 065	1 146	1 244
Казахская ССР	558	2 252	3 052	3 113	3 199	3 289
Грузинская ССР	104	663	836	867	916	961
Азербайджанская ССР	69	524	617	636	663	693
Литовская ССР		716	1 027	1 074	1 115	1 135
Молдавская ССР	5	293	591	634	678	720
Латвийская ССР		1 566	1 140	1 140	1 140	1 144
Киргизская ССР	16	352	457	475	485	504
Таджикская ССР	15	263	308	317	327	337
Армянская ССР	28	242	290	299	317	337
Туркменская ССР	26	247	295	301	305	312
Эстонская ССР		672	647	654	658	661

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	44 234	46 023	46 599	47 169	47 851
РСФСР	29 759	29 152	29 447	29 690	29 942
Украинская ССР	6 107	6 486	6 530	6 660	6 817
Белорусская ССР	1 405	2 291	2 324	2 333	2 355
Узбекская ССР	556	696	770	777	843
Казахская ССР	1 892	2 550	2 572	2 613	2 659
Грузинская ССР	519	616	635	664	696
Азербайджанская ССР	402	415	426	450	473
Литовская ССР	602	847	879	892	911
Молдавская ССР	167	506	544	581	616
Латвийская ССР	1 352	979	972	960	958
Киргизская ССР	305	332	346	358	370
Таджикская ССР	230	224	228	235	238
Армянская ССР	196	212	214	225	244
Туркменская ССР	175	171	162	177	172
Эстонская ССР	567	546	550	554	557

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СЕЛЬСКИЕ СОВЕТЫ
В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	70,0	96,9	97,0	97,1	97,5
РСФСР	74,0	97,9	98,0	97,8	98,1
Украинская ССР	74,1	99,7	99,6	99,7	99,7
Белорусская ССР	78,4	99,9	100	100	100
Узбекская ССР	58,1	98,8	99,6	99,8	100
Казахская ССР	18,7	66,4	67,0	67,6	71,2
Грузинская ССР	79,7	99,5	99,7	99,8	99,8
Азербайджанская ССР	46,3	97,8	97,3	99,6	100
Литовская ССР		91,0	88,6	91,6	100
Молдавская ССР	35,2	100	100	100	100
Латвийская ССР		99,7	100	100	100
Киргизская ССР	36,7	94,8	97,1	100	100
Таджикская ССР	45,8	87,1	85,9	84,7	83,2
Армянская ССР	70,4	99,8	100	99,8	100
Туркменская ССР	34,0	96,6	97,7	97,7	96,9
Эстонская ССР		99,7	100	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СОВХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ
ЧИСЛУ СОВХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	76,3	93,6	94,8	95,8	97,4
РСФСР	80,0	95,0	97,1	97,8	98,2
Украинская ССР	73,4	96,9	94,5	94,5	95,6
Белорусская ССР	92,4	100	95,8	99,4	99,2
Узбекская ССР	70,4	81,2	94,5	97,2	100
Казахская ССР	52,6	86,6	89,3	91,3	93,9
Грузинская ССР	90,8	91,2	93,3	97,0	100
Азербайджанская ССР	82,0	100	94,5	71,6	77,8
Литовская ССР		91,6	82,3	100	100
Молдавская ССР	22,5	100	100	100	100
Латвийская ССР		100	100	100	100
Киргизская ССР	47,2	67,2	76,4	85,5	98,4
Таджикская ССР	57,1	81,8	85,3	85,1	100
Армянская ССР	71,4	98,3	100	91,4	100
Туркменская ССР	34,6	63,4	59,5	68,9	100
Эстонская ССР		100	99,1	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ КОЛХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ
ЧИСЛУ КОЛХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	9,2	66,8	74,1	83,0	92,0
РСФСР	8,3	63,6	69,9	78,8	89,2
Украинская ССР	16,0	70,6	78,1	86,5	93,4
Белорусская ССР	7,9	48,8	63,9	82,0	100
Узбекская ССР	4,8	78,3	96,4	98,8	100
Казахская ССР	14,0	72,4	82,5	87,4	92,0
Грузинская ССР	9,5	65,4	69,9	76,7	85,3
Азербайджанская ССР	4,6	49,0	78,2	89,8	97,0
Литовская ССР		89,1	90,9	98,8	100
Молдавская ССР	50,2	91,2	95,2	98,9	100
Латвийская ССР		99,7	100	100	100
Киргизская ССР	5,7	52,7	61,7	75,4	91,4
Таджикская ССР	2,8	69,8	74,2	80,6	81,0
Армянская ССР	17,1	98,5	99,0	99,6	99,9
Туркменская ССР	4,8	96,0	97,7	98,9	99,7
Эстонская ССР		99,3	100	100	100

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1940 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	5 853	22 191	24 771	27 117	29 155
РСФСР	4 231	14 101	15 416	16 637	17 647
Украинская ССР	1 047	4 625	5 363	6 013	6 618
Белорусская ССР	160	802	937	1 068	1 171
Узбекская ССР	56	521	633	746	832
Казахская ССР	146	659	753,5	821	892
Грузинская ССР	55	251	279	298	305
Азербайджанская ССР	51	204	235,4	271	306
Литовская ССР		122	135	150	163
Молдавская ССР	11	233	272	312	359
Латвийская ССР		150	160	172	178
Киргизская ССР	23	135	158	169	186
Таджикская ССР	15	105	119	131	145
Армянская ССР	33	108	115	125	132
Туркменская ССР	25	107	121	128	138
Эстонская ССР		68	74	76	79

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1950 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.
СССР	2 318	10 411	12 173	13 723	15 094
РСФСР	1 645	5 866	6 747	7 463	8 028
Украинская ССР	334	2 587	3 057,6	3 529	4 000
Белорусская ССР	52	490	606	709	792
Узбекская ССР	48	367	458	557	635
Казахская ССР	94	351	416	456	494
Грузинская ССР	30	126	145,1	155	158
Азербайджанская ССР	14	101	127	157	188
Литовская ССР	11	48	58	69	78
Молдавская ССР	16	162	195,6	229,4	274
Латвийская ССР	6	53	59	63	66
Киргизская ССР	18	72	88,7	97	111
Таджикская ССР	14	61	70,6	80,7	93
Армянская ССР	22	56,3	61	67	72
Туркменская ССР	11	53	62	67	79
Эстонская ССР	3	17,6	21,9	24,2	26