ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

I. ТРАНСПОРТ

ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТ
РЕЧНОЙ „
МОРСКОЙ „
ВОЗДУШНЫЙ „

II. СВЯЗЬ

ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТ

Развитие железнодорожной

Показатели	Единица измерения	1913 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1920/21 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I. Эксплоатационная длина (средняя годовая)							
1. Всего	км	58 549	63 240	26 785	31 488	56 819	67 531
2. Широкая колея	„	55 574	...	...	...	...	65 593
3. Узкая колея	„	2 975	...	...	...	...	1 938
Тоже по расчету на:							
1. 1000 км² территории	„	2,8	...	...	...	...	...
2. 10000 населения	„	4,2	...	...	...	...	...
В числе всей эксплоатационной длины — участков с двумя и более колеями (на конец года)	„	15 280	...	...	...	...	...
То же электрифицированных	„	—	—	—	—	—	—
II. Сдача новых линий в эксплоатацию	„	...	...	...	...	...	...
III. Густота перевозок (по расчету на 1 км эксплоатацион. длины)							
1. Приведенная продукция нетто в поездах комм. движен. [6]	тыс. т. км.	1 556	...	...	...	...	...
2. Пробег грузов нетто (тарифн) в поездах комм. движ.	„	1 122	997	529	556	253	213
3. Пробег пассажиров	тыс. пас.-км	431	...	...	...	...	...

[1]) Включая ориентировочно-установленную длину участков, находившихся во

[2]) На 1-е октября 1928 г.

[3]) На 1-е октября 1929 г.

[4]) 1926 календарный год.

[5]) 1927 календарный год.

[6]) В качестве делимого взята сумма пробега грузов в коммерческом движении

Таблица № 1

сети и густота перевозок

1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г. Средн.-годовая	1932 г. На конец года
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
69 430	69 640	73 858	74 399	74 594	75 753	76 887	77 010	77 046	80 248	81 569	83 313[1])
67 758	68 106	72 546	73 141	73 465	74 656	75 883	76 005	76 043	79 252	80 566	. . .
1 672	1 534	1 312	1 258	1 129	1 097	1 004	1 005	1 003	996	1 003	. . .
3,3	3,3	3,5	3,5	3,5	3.6	3,6	3,6	3,6	3,8	3,8	3,9[1])
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	5,1	5,0	4,9	5,0	5,0	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	15 609[2])	16 017[3])	16 384	17 481	. . .	18 993
—	—	—	—	—	—	—	18	55	64	. . .	153
. . .	. . .	. . .	. . .	1 321[4])	1 218[5])	418	484	1 058	2 645	. . .	382
. . .	. . .	668	896	1 240	. . .	1 535	1 884	2 413	2 669	3 107	. . .
231	338	457	638	924	1 091[5])	1 215	1 467	1 738	1 896	2 075	. . .
. . .	200	209	256	313	295[5])	318	416	672	770	1 027	. . .

временной эксплоатации (1497 кт.).

(тарифная нетто), пробега платных пассажиров во всех сообщениях и пробега багажа

Работа

(в тыс. парово

Наименование показателей	1913 г.	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
	1	2	3	4
А. Общий пробег паровозов на широкой и узкой колее				
Всего	. . . .	. . . .	. . . .	231 914
В том числе во главе поездов	. . .	. . . .	. . . .	150 528
Доля пробега во главе поездов	. . . .	. . . .	. . . .	64,9
Б. Общий пробег по широкой колее с распределением по видам движения				
Всего	518 285	198 278	201 998	229 438
1. Во главе поездов	381 862	123 799	123 027	148 848
а) товарное движение	211 870	63 032	65 146	78 942
б) пассажирское движение	157 032	50 046	47 386	58 304
в) хозяйственное	12 960	10 721	10 495	11 602
2. Вспомогательный и условный пробег	136 423	74 479	78 971	80 590
То же по отношению к итогу (в %%)				
1. Во главе поездов	73,7	62,4	60,9	64,9
а) товарное движение	40,9	31,8	32,3	34,4
б) пассажирское движение	30,3	25,2	23,4	25,4
в) хозяйственное „	2,5	5,4	5,2	5,1
2. Вспомогательное и условное движение	26,3	37,6	39,1	35,1
В. Распределение вспомогательного и условного пробега по видам работы				
1. Линейный пробег	. . . .	16 297	15 077	17 481
2. Маневры	. . . .	55 540	58 821	50 275
3. Простой в горячем состоянии	. . . .	2 642	5 973	12 834
То же по отношению к итогу (в %%)				
1. Линейный пробег	. . . .	21,9	19,1	21,7
2. Маневры	. . . .	74,6	74,5	62,4
3. Простой в горячем состоянии	. . . .	3,5	6,4	15,9

Таблица № 2

паровозов

30-километров)

1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
5	6	7	8	9	10	11	12	13
260 727	303 274	406 735	444 069	488 759	541 336	626 007	708 936	808 915
175 403	216 172	289 046	317 693	341 811	377 016	429 524	478 679	548 585
67,3	71,1	71,1	71,7	69,9	71,7	68,6	67,5	67,8
258 504	300 868	403 638	439 925	485 483	537 778	621 879	704 608	804 543
173 870	214 396	286 690	315 263	339 353	374 396	426 511	475 615	545 498
101 734	124 237	170 604	194 898	218 813	252 471	266 861	293 033	320 322
60 628	78 370	103 059	107 226	106 950	108 533	146 632	169 517	209 181
11 508	11 789	13 027	13 139	13 590	13 392	13 018	13 065	15 995
84 634	86 472	116 948	124 662	146 130	163 382	195 368	228 993	259 045
67,3	71,2	71,0	71,7	69,9	69,6	68,6	67,5	67,8
39,4	41,4	42,3	44,3	45,1	46,9	42,9	41,6	39,8
23,5	26,0	25,5	24,4	22,0	20,2	23,6	24,1	26,0
4,5	3,9	3,2	3,0	2,8	2,5	2,1	1,8	2,0
32,6	28,7	29,0	28,3	30,1	30,4	31,4	32,5	32,2
21 394	24 019	32 794	38 436	43 835	51 948	65 680	81 029	94 930
52 502	49 669	65 156	66 920	71 210	78 000	91 042	100 052	109 410
10 738	12 784	18 998	19 306	31 085	33 434	38 646	47 912	54 705
25,3	27,8	28,0	30,8	30,0	31,8	33,6	35,4	36,6
62,0	57,4	55,8	53,7	48,7	47,7	46,6	43,7	42,2
12,7	14,8	16,2	15,5	21,3	20,5	19,8	20,9	21,2

Работа
(в миллонах вагоно-

Наименование показателей	1913 г.	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
	1	2	3	4
А. Общий пробег всех вагонов во всех поездах по широкой и узкой колее				
1. Всего	...	...	...	...
2. Вагонов товарного парка	...	...	...	...
3. „ пассажирского парка	...	...	...	...
Б. Распределение общего пробега всех вагонов во всех поездах по широкой колее				
I. По родам подвижного состава				
1. Всего	23 394	7 625	7 654	9 166
2. Вагонов товарного парка	18 287	6 851	6 352	7 327
а) в товарном движении	16 769	...	5 249	6 408
б) в пассажирском движении	...	..	774	552
в) в хоз.-служ. „	...	...	329	367
3. Вагонов пассажирского парка	5 107	774	1 302	1 839
а) в пассажирском движении	4 777	622	1 124	1 611
б) в товарном „	...	...	140	183
в) в хоз.-служ. движении [2]	...	...	38	45
4. В отношении к итогу (в %%)				
а) вагона тов. парка	78,2	89,8	83,0	79,9
б) „ пассажарск. парка	21,8	10,2	17.0	20,1
II. По видам движения:				
а) в товарном движении	17 093	...	5 389	6 591
б) в пассарск. „	5 600	...	1 898	2 163
в) в хоз.-служ. „ [2]	701	...	367	412
В отношении к итогу (в %%):				
а) в товарном движении	73,1	...	70,5	71,9
б) в пассажир. „	23,9	...	24,7	23,6
в) в хоз.-служ. „	3,0	...	4,8	4,5
В. Распределение общего пробега вагона тов. парка во всех поездах шир. кол. по типу вагонов [3]				
а) крытых и полувагонов	...	...	...	...
из них 4-х осных	...	...	...	...
б) платформ	...	...	...	...
в) изотермических	...	...	...	...
г) цистерн	...	611	694	729
д) прочих	...	...	...	...

[1]) Включая пробег паровозов в холодном состоянии.
[2]) Включая пробег вагонов с паровозами одиночного следования.
[3]) Без пробега паровозов в холодном состоянии.

Таблица № 3

вагонов
осе-километров)

1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
5	6	7	8	9	10	11	12	12
. . .	14 980	20 434	23 273	26 238	30 568	35 050	38 431	42 460
. . .	11 852	16 494	19 047	21 709	25 688	29 001	31 985[1])	34 761[1])
. . .	3 128	3 940	4 226	4 529	4 880	6 049	6 446	7 699
11 510	14 896	20 325	23 161	26 129	30 440	34 898	38 278[1])	42 309[1])
9 194	11 787	16 408	18 957	21 624	25 585	28 879	31 866[1])	34 644[1])
8 548	10 991	15 557	18 174	20 912	24 903	27 788	30 545[1])	33 129[1])
322	354	349	280	195	176	483	588	596
324	442	502	503	517	506	608	763	919
2 316	3 109	3 917	4 204	4 505	4 855	6 019	6 412	7 665
1 969	2 707	3 531	3 786	4 045	4 274	5 602	6 106	7 347
301	356	334	357	440	558	396	286	297
46	46	52	61	20	23	21	20	21
79,9	79,1	80,7	81,8	82,8	84,1	82,8	83,2	81,9
20,1	20,9	19,3	18,2	17,2	15,9	17,2	16,8	18,1
8 848	11 347	15 891	18 531	21 352	25 461	28 183	30 831[1])	33 426[1])
2 291	3 061	3 880	4 065	4 240	4 450	6 085	6 664	7 943
370	488	554	564	537	529	630	783	940
76,9	76,2	78,2	80,0	81,7	83,6	80,8	80,5	79,0
19,9	20,5	19,1	17,6	16,2	14,6	17,4	17,4	18,8
3,2	3,3	2,7	2,4	2,1	1,8	1,8	2,1	2,2
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	20 871	22 569	24 298
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2 479	3 291	3 501
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	4 071	4 629	5 228
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	508	665	935
762	1 111	1 537	1 700	2 139	2 509	3 222	3 762	3 888
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	207	207	241

Измерители работы подвижного состава

Измерители	1913 г.	1922—1923 г.	1923—1924 г.
	1	2	3
I. Средне суточная погрузка вагонов и налив цистерн по широкой колее в вагонах [4])	27 400	11 741	13 517
II. Средне-суточные пробеги (в км.):			
а) Паровозов			
1. Паровоза эксплоатац. парка во всякого рода движении	119,1	113,1	116,6
2. В пассажирско-служебном движении	—	133,5	137,5
3. В товарном движении	—	107,0	114,6
4. В специально-маневровом движении	—	—	—
б) Вагонов			
1. Груженого и порожнего вагона эксплоатац. тов. парка во всех поездах кроме хоз.	72,0[2])	48,0	56,3
2. Груженого и порожнего товарного вагона	—	45,3	55,6
3. Груженой и порожней цистерны	—	63,5	67,2
4. Пассажирского парка во всех поездах	—	—	255,4
III. Средние рейсы груженых вагонов во всех поездах кроме хоз. (в км.):			
1. Товарного парка	—	522,3	617,0
2. Товарного вагона	—	507,8	611,1
3. Цистерны	—	756,7	720,8
IV. Оборот рабочего вагона во всех поездах кроме хоз. (в сутках)			
1. Товарного парка	—	17,0	16,0
2. Товарного вагона	—	16,7	15,7
3. Цистерны	—	23,2	21,3
V. Удельный вес полезного пробега паровоза и порожнего пробега вагона:			
1. Доля пробега паровозов во главе поездов в общем пробеге их (%%)	73,7	64,9	67,2
2. Доля пробега пор. вагонов тов. парка в общем пробеге их (%%):			
а) Во всех поездах	28,6	30,1	32,0
б) В поездах груз. движ. в обоих направл.	—	—	32,5
VI. Годовая полезная работа единицы подв. состава:			
1. Общий пробег брутто по расчету на один экспл. паровоз во всех поездах (тыс. т. км.)	—	—	19 998
2. Общий пробег грузов нетто в поездах коммерческого движения по расчету на один вагон обращавшийся в поездах груз. движения (тыс. тонн км.):			
а) Товарного парка	—	120	157
б) Товарного вагона	—	117	157
в) Цистерны	—	137	153

[1]) Числитель—без учета простоя сверх норм и под промывкой; знаменатель:—с
[2]) Во всех поездах.
[3]) Эксплоатационные пробеги.
[4]) Включая тов. вагоны, занятые людьми.

Таблица № 4

жел.-дор. (по широкой колее)

1924—1925 г.	1925—1926 г.	1926—1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
4	5	6	7	8	9	10	11
17 398	23 961	27 821	32 333	38 601	46 335	49 354	51 415
123,5	127,8	133,7	143,3	156,2	165,2[1] 142,1[1]	... ...	... ...
147,4	158,2	161,0	173,7	196,8	222,0 191,4	244,3[1] ...	251,5[1] ...
120,5	122,0	130,9	137,5	151,5	153,3[1] 131,6	159,7[1] ...	164,6[1] ...
80,1	84,9	86,9	87,5	90,7	95,6	...	...
67,0	72,9	80,4	84,6	87,3	89,5	90,9	97,3
65,7	71,0	78,6	82,2	83,6	85,6	86,8	94,7
82,1	98,8	104,8	114,8	119,4	138,2	139,0	123,9
273,4	292,8	268,9	285,8	282,9	310,6	297,4	300,8
634,0	650,3	646,6	636,6	641,5	611,3	643,5	664,7
629,2	640,1	638,7	631,4	626,0	602,2	629,5	651,6
705,1	832,7	787,0	712,6	725,8	739,6	844,1	854,2
13,4	12,5	11,3	10,6	10,2	9,3	9,6	9,4
13,2	12,3	11,1	10,4	10,2	9,3	9,4	9,1
17,6	16,8	14,9	12,2	12,0	10,4	11,6	13,4
71,3	71,0	71,7	70,0	69,6	68,6	67,5	67,8
29,9	29,1	29,3	29,0	27,7	27,2	...	...
29,9	28,9	29,1	28,7	27,9	26,9	26,1	27,0
24 649	26 363	28 579	—	—	39 585	...	...
205	231	260	273	287	329	350[8]	373[8]
206	231	261	—	—	—	—	—
189	226	243	—	—	—	—	—

учетом такового.

Измерители	1913 г.	1922—1923 г.	1923—1924 г.
	1	2	3
VII. Использование мощности подвижного состава:			
1. Коэфициент использов. мощности паровоза (%%):			
а) В обоих направлениях	—	—	—
б) В грузовом направлении	—	—	—
2. Ср. динамическая нагрузка груж. вагона (в тон.):			
а) Товарного парка	10,7	10,7	10,8
б) Товарного вагона	—	10,6	11,7
в) Цистерны	—	11,4	12,1
3. Ср. статическая нагрузка вагона (в тоннах):			
а) Товарного парка	13,1	13,3	13,5
б) Товарного вагона	—	13,2	13,5
в) Цистерны	—	13,6	13,6
4. Коэфициент использования грузопод'емности вагона товарного парка (%%)	72,05	—	—
5. Ср. населенность ваг. пас. парка и товарных, занятых людьми (на ось)	4,49	5,64	5,82
В т. ч. в пригородном сообщении	—	—	—
VIII. Средний состав поездов (в осях):			
1. В товарном движении:			
а) В обоих направлениях	79,8	81,0	87,0
б) В грузовом	—	—	—
в) В порожнем	—	—	—
2. В пассаж. движении (без служ.)	—	—	37,8
3. В хозяйственном движении	—	48,3	44,5
IX. Средний вес поезда (в тоннах):			
1. Товарного поезда брутто в обоих направлениях	—	—	—
2. Вес груза по расчету на 1 поезд товарного движения (нетто)	302	272,0	319,5
3. Отношение „нетто" к „брутто"	—	—	—
X. Средняя скорость движения поездов в обоих направлениях (км. в час.):			
1. Товарного поезда:			
а) Техническая скорость	—	18,3	20,4
б) Коммерческая „	—	12,5	13,3
3. Фактическая ком. скорость пассажирского поезда дальнего следования	—	23,6	25,9

Таблица № 4 (продолжение)

1924—1925 г.	1925—1926 г.	1926—1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
4	5	6	7	8	9	10	11
82,1	83,0	83,3	83,1	83,3	82,7	82,1	81,7
88,7	89,0	91,3	89,9	89,3	87,4	86,8	87,1
12,1	12,3	12,6	12,5	12,6	13,8	14,2	14,6
12,0	12,3	12,6	—	—	—	—	—
12,6	12,5	12,6	—	—	—	—	—
12,9	13,1	13,2	13,0	13,2	14,1	14,4	14,4
12,9	13,1	13,2	—	—	—	—	—
13,1	13,0	12,8	—	—	—	—	—
73,88	76,74	75,86	75,57	74,94	80,72	82,98	83,4
5,78	5,70	5,10	5,23	6,37	8,25	9,18	10,20
—	—	—	8,75	9,68	12,63	—	—
51,4	93,1	95,1	97,4	100,8	105,7	105,2	104,3
—	89,4	90,6	90,6	94,5	101 4	100,5	99,0
—	—	108,1	105,7	108,1	110,6	110,6	110,5
39,1	37,7	37,9	37,9	39,4	40,9	39,3	38,0
56,0	58,7	59,6	61,8	61,3	58,7	51,6	51,2
740	765	818	817	854	937	967	966
370,6	395,3	411,1	420	443	523	549	543
50,1	51,7	50,4	51,4	51,9	55,8	56,8	56,2
20,6	20,9	20,9	21,1	21,1	21,8	22,3	23,0
13,5	13,2	13,3	14,1	13,3	12,2	13,2	14,3
28,7	29,2	30,2	31,1	31,3	31,7	30,9	31,5

Перевозки железно

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8
ПЕРЕВОЗКИ								
А. Грузы								
1. Во всех поездах								
Отправлено	т. тонн	154 200	140 458	48 748	41 696	54 129	47 422	55 886
Общий пробег . . .	млн. т-км.	66 846	64 443	14 631	17 903	14 830	16 243	18 871
Средний пробег . .	км.	434	458	300	429	274	343	338
2. В коммерч. поездах								
Отправлено	т. тонн	132 400	115 244	37 202	30 515	40 259	37 910	44 608
Общий пробег . . .	млн. т-км.	65 696	63 032	14 157	17 514	14 354	15 715	18 247
Средний пробег . .	км.	496	547	381	574	357	399	409
3. а) Коммерч. грузов								
Отправлено	т. тонн	106 568	98 918	27 898	16 782	24 030	23 827	32 119
Общий пробег . . .	млн. т-км.	54 965	58 697	11 573	15 268	10 940	10 529	14 947
Средний пробег . .	км.	516	593	415	910	455	442	465
б) Хозяйственных грузов								
Отправлено	т. тонн	25 832	16 326	9 304	13 733	16 229	14 084	12 489
Общий пробег . . .	млн. т-км.	10 731	4 333	2 585	2 246	3 314	3 438	3 300
Средний пробег . .	км.	415	265	278	164	210	244	264
3. В хозяйствен. поездах								
Отправлено	т. тонн	21 800	25 214	11 546	11 181	13 870	9 512	11 278
Общий пробег . . .	млн. т-км.	1 150	1 411	474	389	476	528	624
Средний пробег . .	км.	53	56	40	34	34	56	55
Б. Пассажиры (платные)								
1. Во всех сообщениях								
Отправлено	тыс.	184 800	...	...	...	...	83 602 [3])	100 103
Общий пробег . . .	млн. п. км.	25 215	...	...	...	...	...	15 073
Средний пробег . .	км.	136	...	...	...	...	...	151
а) В прямом сообщении								
Отправлено	тыс.	...	...	...	...	...	9 579 [3])	...
Общий пробег . . .	млн. п. км.	...	...	...	...	...	...	...
Средний пробег . .	км.	...	...	...	...	...	...	...
б) В местном сообщении								
Отправлено	тыс.	...	...	...	...	...	74 023 [3])	...
Общий пробег . . .	млн. п. км.	...	...	...	...	...	...	...
Средний пробег . .	км.	...	...	...	...	...	...	...
в) В пригородном сообщ.								
Отправлено	тыс.	59 300	...	...	...	...	...	...
Общий пробег . . .	млн. п. км.	1 541	...	...	...	...	...	...
Средний пробег . .	км.	26	...	...	...	...	...	...
Б. Багаж								
Отправлено	т. тонн	590	...	...	...	...	...	345
Общий пробег . . .	млн. т. км.	178	...	...	...	...	...	136
Средний пробег . .	км.	300	...	...	...	...	...	334
ВСЯ РАБОТА								
1. Приведенная продукция нетто [7])	млн. т-км.	92 239	...	...	...	...	...	34 080
2. Т-км. брутто	млн.	170 230 [2])	...	...	...	...	...	...

[1]) Исчисленные данные [2]) Без Уссурийской и Ковель Влад.Волынской, [3]) Данные включают суммарно пассажиров за наличный расчет, бесплатно и в кредит. [4]) Сумма условная, так как перевозки в хозяйственном движении даны по моменту прибытия, а перевозки в коммерческом движении — по моменту отправления [5]) Данные за 1927 28 хозяйственный год [6]) Без пробега в хозяйственном движении. [7]) Сумма пробега грузов, пассажиров и багажа. [8]) Приведенная продукция взята без пробега багажа за отсутствием данных за 1928 календарный год.

Таблица № 5

дорожного транспорта

1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
72 903	82 160	104 610	142 560	160 226	196 860	230 999	294 464	323 629 [4]	...
24 330	34 401	48 594	70 382	84 149	95 401	114 860	136 361	155 007 [4]	...
334	419	465	494	497	485	497	463	479 [4]	...
58 043	67 489	83 454	116 750	139 600	156 237	187 626	238 732	258 283	267 906
23 519	33 747	47 438	68 904	82 615	93 389	112 950	133 918	152 129	169 270
405	500	568	500	532	598	602	561	589	632
41 452	49 480	64 261	94 038	110 286	127 997	157 197	200 327	...	...
18 982	27 878	40 582	58 975	69 455	80 115	98 564	115 434	...	...
456	563	632	627	630	626	627	576	...	...
16 591	18 009	19 194	22 712	29 314	28 240	30 429	38 405	36 510	40 265
4 537	5 869	6 856	9 929	13 160	13 274	14 386	18 484	19 896	22 384
273	326	357	437	449	470	473	481	545	556
14 860	14 671	21 156	25 810	29 626	40 623	43 373	55 732	65 409	...
811	654	1 156	1 478	1 534	2 012	1 910	2 443	2 878	...
53	45	55	57	52	50	44	44	44	...
121 780	154 376	211 825	262 686	258 052	291 118	365 239	554 704	723 681	967 053
13 931	15 434	19 040	23 366	22 379	24 484	32 004	51 777	61 813	83 748
114	100	90	89	87	84	88	93	85	87
...	8 224	10 573	14 475	13 997	15 203	19 343	29 370	30 962	45 751
...	6 436	7 890	10 261	10 390	11 499	15 789	25 362	29 011	40 805
...	783	746	709	742	756	816	864	937	892
...	66 032	34 904	117 388	108 104	118 888	154 053	211 122	214 939	257 322
...	6 918	8 467	9 867	8 657	9 146	11 608	18 952	21 198	26 191
...	105	89	84	80	77	75	90	99	102
...	80 120	106 348	130 821	135 951	157 027	191 843	317 212	477 780	663 980
...	2 080	2 683	3 208	3 332	3 839	4 607	7 463	11 604	16 752
...	26	25	25	25	24	24	24	24	25
..	456	641	732	...	518 [5]	574	475	625	882 [1]
...	165	208	207	...	122	133	181	280	402 [1]
...	362	324	283	...	236	231	382	448	456 [1]
...	50 000	67 842	93 955	...	119 885 [8]	146 997	188 319	217 100	253 420 [6]
...	92 626	128 681	179 338	..	228 927	268 003	321 232	363 076	406 629

Таблица № 6

Железнодорожные перевозки главнейших грузов

(тыс. тонн)

Наименование грузов	1913 г.	1923/24 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	10
Всего грузов (в коммерческом движении)	132 400	67 489	156 237	187 626	238 732	258 283	267 906
В том числе:							
А. Прод. добывающ. и обрабат. пром-сти							
I. Минер. топливо и освет. масла:							
1. Каменный уголь и кокс	23 392	12 258	30 358	35 125	41 380	47 837	56 691
2. Торф	350	413	893	1 243	1 450	2 406	2 835
3. Нефтепродукты	5 799	3 463	8 719	10 216	13 197	15 761	17 004
а) темные	2 592	...	5 764	6 638	8 153	10 154	10 766
б) светлые	2 112	...	2 955	3 578	5 044	5 607	6 238
II. Руда всякая:	—	—	—	—	—	**10 887**	**12 725**
в т. ч. а) железная	8 927	1 493	7 018	8 969	9 869	...	11 356
б) марганцевая						1 014	1 020
III. Черные металлы не в д ле без рельс	4 567	1 269	5 692	6 876	8 258	8 614	9 492
IV. Минеральные строительные материалы	7 282	...	13728	17 382	25 693	27 019	26 474 [1]
1. Цемент и трипол.т	1 194	340	...	...	...	2 895	3 011
2. Кирпич	2 066	563	...	...	...	7 076	6 421
3. Камень строит. и известняк	3 421	...	...	...	...	15 427	15 343
4. Известь	601	...	...	...	...	1 620	1 699
V. Машины:							
1. Машины земледельч. и тракторы	368	116	626	788	1 009	1 250	...
2. Машины прочие	270	86	382	508	938	1 163	1 231

VI. Продукты химической пром-сти:							
1. Туки землеудобрительные	115	...	405 [2]	651 [3]	1 292	1 865	1 634
2. Сода всякая	165	71	208 [2]	261 [3]	256	301	...
VII. Соль	1 971	1 411	2 336	3 039	3 219	3 222	2 988
VIII. Продукты текстильной пром-сти:							
а) мануфа тура	741	180	715	730	611	460	511
IX. Прод. переработки технич. культур							
1. Сахар (песок и рафинад)	1 850	503	1 826	2 004	2 174	2 190	1 546
2. Масла растительные	318	175	310 [2]	364 [3]	341	347	434
Б. Продукты сельского хоз-ва:							
I. Хлебные продукты	18 974	9 382	15 523	19 178	24 326	25 708	23 767
1. Рожь	1 278	3 075	1 768	2 468	4 039	4 975	4 918
2. Пшеница	5 708	1 674	4 578	4 454	6 492	7 251	5 143
3. Овес	2 082	866	1 811	3 379	3 672	2 808	2 133
4. Ячмень	2 086	371	499	1 625	1 886	1 516	998
5. Мука всякая	4 320	2 216	4 836	4 794	5 486	5 738	5 949
6. Прочие хлебные	3 500	1 180	2 031	2 458	2 751	3 420	4 626
II. Технические культуры:							
1. Картофель	443	395	1 343	2 540	2 924	3 226	2 637
2. Свекла	2 456	767	2 857	1 910	3 497	4 485	3 083
3. Семена масляничные	890	565	1 283	1 321	...	2 448	1 793
4. Лен и пенька	450	128	163	269	371	438	437
5. Хлопок	460	226	827	765	681	773	828
III. Продукты животноводства:							
1. Крупный рогатый скот	541	193	626	957	771	856	585
2. Яйца	219	62	209	146	71	97	35
3. Масло животное	134	65	108	102	58	115	104
4. Мясо всякое	265	108	370	421	442	611	430
В. Рыбные продукты	825	441	823	841	1 062	1 017	907
Г. Продукты лесоводства	21 013	19 636	30 140	35 224	46 048	44 433	46 274
1. Дрова	8 593	12 446	12 748	12 978	15 126	13 750	13 880
2. Лесные строительные материалы	12 420	7 190	17 392	22 246	30 922	30 683	32 394
а) лес круглый	...	...	...	...	...	17 268	18 239
б) лес пиленый	...	...	...	...	...	13 414	14 155

[1]) Включая флюсы.
[2]) Данные за 1927/28 г.
[3]) Данные за 1928/29 г.

Таблица № 7

Отправление пассажиров по крупнейшим центрам

(тысячах)

Годы	1923/24	1924/25	1926/27	1927/28	1928/29	1930	1931	1932
	1	2	3	4	5	6	7	8
Москва всего	25 042	31 096	32 958	37 338	43 770	65 213	94 415	134 856
В. т. ч. в пригор. сообщ	20 361	26 920	29 311	33 996	39 885	59 394	88 308	127 012
Ленинград—всего	10 050	12 328	15 071	16 912	20 595	32 258	48 743	67 393
В т. ч. в пригор. сообщ.	8 633	10 853	13 602	15 477	18 862	29 470	46 004	63 722
Харьков—всего	2 711	2 600	6 978	7 906	9 114	15 368	22 352	24 747
В т. ч. в пригор. сообщ.	2 093	2 730	5 945	6 921	8 007	13 389	20 301	21 770
Сталинград—всего	74	284	517	368	555	1 446	3 301	5 930
В т. ч. в пригор. сообщен.	—	109	284	129	260	913	2 749	5 175
Киев—всего	1 170	1 388	1 395	1 738	2 077	3 162	4 354	5 701
В т. ч. в пригор. сообщ,	338	670	641	869	1 054	1 268	2 172	3 226
Ростов на Дону - всего	809	1 102	1 368	1 213	1 737	2 331	3 224	4 094
В т. ч. в пригор. сообщ.	79	345	540	439	588	998	1 782	2 420
Днепропетровск - всего	692	820	1 116	1 072	1 153	1 833	2 653	4 120
В т. ч. в пригор. сообщ	510	551	813	777	807	1 248	1 055	3 271
Брянск—всего	444	1 094	2 437	1 204	2 093	3 110	3 112	4 092
В т. ч. в пригор. сообщ.	148	791	1 918	980	1 707	2 454	2 580	3 330
Горький—всего	537	640	767	912	1 068	1 714	1 977	2 592
В т. ч. в пригор. сообщ.	226	268	384	479	529	911	1 065	1 270
Свердловск—всего	316	414	473	532	662	1 369	1 878	2 542
В т. ч. в пригор. сообщ.	27	68	150	198	245	371	479	904
Смоленск—в его	517	584	691	719	947	1 544	1 8[illegible]8	2 673
В т. ч. в пригор. сообщ.	241	286	382	419	591	816	1 153	1 851
Одесса—всего	415	439	470	665	836	1 38[illegible]	1 761	2 199
В т. ч. в пригор. сообщ.	123	59	74	58	54	279	534	630
Тифлис—всего	582	779	850	916	1 001	1 563	2 043	2 524
В т. ч. в пригор. сообщ.	12	40	146	196	212	315	439	594
Воронеж—всего	283	401	412	441	601	1 133	1 565	2 409
В т. ч. в пригор. сообщ.	87	125	155	163	222	396	692	920
Саратов—всего	392	436	439	593	550	1 031	1 482	1 775
В т. ч. в пригор. сообщ.	151	198	218	348	279	482	784	1 026
Курск—всего	460	585	629	647	700	1 134	1 488	1 527
В т. ч. в пригор. сообщ.	281	293	350	363	370	507	707	1 121
Иваново—всего	316	577	668	679	809	1 159	1 253	1 477
В т. ч. в пригор. сообщ.	—	—	—	—	—	—	—	—
Рязань—всего	351	468	448	422	482	623	579	738
Калинин—всего	305	417	446	470	484	714	646	707

Таблица № 8

Порайонные итоги отправления и прибытия важнейших грузов

1. Вся грузовая масса

(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
				В % к 1928 г.				В % к 1928 г.	
		1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**247 733**	**354 682**	**121,8**	**174,4**	**247 733**	**354 682**	**121,8**	**174,4**
	ж. д.	**187 943**	**267 906**	**120,4**	**171,5**	**187 943**	**267 906**	**120,4**	**171,5**
РСФСР	Итого	159 761	229 066	122,9	176,2	170 957	240 623	121,5	171,1
	ж. д.	109 787	158 200	121,3	174,8	118 182	165 135	119,8	167,4
Северный край . . .	Итого	11 055	17 436	151,3	238,7	10 800	14 725	163,6	223,1
	ж. д.	1 635	4 220	107,3	276,9	1 624	1 981	158,6	193,5
Ленинградская обл. .	Итого	17 762	23 522	122,9	182,9	24 447	33 605	134,9	185,5
	ж. д.	11 433	15 417	125,8	169,9	17 288	23 977	140,9	195,4
Карельская АССР .	Итого	2 469	3 974	138,6	223,1	1 484	2 666	126,9	228,1
	ж. д.	1 374	2 494	151,7	275,3	904	1 789	118,3	234,2
Западная обл. . . .	Итого	7 964	10 010	136,6	171,7	5 500	8 003	119,8	174,3
	ж. д.	6 726	8 182	128,1	155,8	5 116	6 588	112,6	145,0
Московская обл. . .	Итого	14 827	20 404	118,9	163,7	25 607	35 851	112,0	156,8
	ж. д.	13 540	18 176	118,7	159,3	23 957	33 383	110,5	154,0
Ивановская обл. . .	Итого	8 604	10 129	99,9	117,7	10 184	9 747	102,1	97,7
	ж. д.	5 484	6 334	109,3	126,3	6 157	5 268	112,7	96,4
Горьковский край .	Итого	11 388	12 696	135,7	151,3	9 186	11 770	125,3	160,6
	ж. д.	5 304	6 362	128,1	153,7	4 397	6 105	118,5	164,5
В т. ч. Чувашск. АССР	Итого	716	980	115,1	157,6	304	645	120,2	254,9
	ж. д.	651	705	114,6	124,1	228	315	118,8	164,1
ЦЧО	Итого	7 288	10 007	112,0	153,8	8 859	10 495	108,7	128,7
	ж. д.	7 258	9 887	112,0	152,6	8 817	10 368	108,7	127,9
Уральская обл. . . .	Итого	17 750	26 075	125,8	184,7	16 687	26 500	127,7	202,9
	ж. д.	12 470	18 213	126,8	185,2	12 031	19 508	128,6	208,4
Башкирская АССР .	Итого	1 428	2 059	119,6	172,4	1 052	1 678	112,0	178,7
	ж. д.	929	1 052	143,1	162,1	605	781	137,8	177,9
Татарская АССР . .	Итого	1 327	2 144	101,1	163,3	2 119	3 136	116,5	172,4
	ж. д.	720	1 018	102,4	144,8	633	1 228	106,6	206,7
Ср.-Волжский край .	Итого	7 474	9 618	123,2	158,3	6 420	8 090	120,8	156,2
	ж. д.	6 266	7 970	129,8	165,1	4 186	4 703	121,0	135,9

(Продолжение)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
				В % к 1928 г.				В % к 1928 г.	
		1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ниж.-Волжский край	Итого	13 322	16 201	120,3	158,3	15 306	19 358	123,5	156,2
	ж. д	6 357	7 205	119,4	135,4	4 610	5 696	139,0	171,7
Крымская АССР . .	Итого	1 029	2 193	166,5	354,9	1 855	3 402	62,6	310,0
	ж. д.	784	1 925	175,0	429,7	1 521	2 587	58,8	297,7
Сев.-Кавказский край	Итого	15 994	24 051	121,2	182,2	12 754	15 805	115,7	143,3
	ж. д.	14 703	21 434	119,3	173,9	12 178	14 581	115,5	138,3
Дагестанская АССР .	Итого	1 561	2 821	104,8	189,3	1 419	2 453	118,0	203,9
	ж. д.	557	989	113,7	201,8	1 229	1 761	119,0	170,5
Казакская АССР . .	Итого	2 186	5 368	111,5	273,9	2 575	5 116	132,4	263,0
	ж. д.	1 827	4 449	133,7	325,6	2 214	4 395	144,1	286,1
Киргизская АССР .	Итого	82	644	100,0	786,6	113	391	93,1	323,1
	ж. д.	71	603	107,6	913,6	102	349	97,1	332,4
Зап.-Сибирский край	Итого	7 930	15 755	115,7	229,9	5 524	13 210	109,3	261,4
	ж. д.	6 389	12 217	117,2	224,2	3 911	9 558	107,8	263,5
Вост.-Сибирский край	Итого	4 175	6 994	131,6	220,5	3 703	6 664	136,6	245,8
	ж. д.	2 749	4 675	114,4	194,6	2 375	4 307	124,8	226,3
В т. ч. Бурято-Монг. АССР	Итого	. . .	593	—	—	. . .	698	—	—
	ж. д.	. . .	333	—	—	. . .	437	—	—
Якутская АССР . . .	Итого	90	17	195,7	37,0	85	43	109,0	55,1
ДВК	Итого	4 056	6 948	116,8	200,0	5 278	7 906	103,8	155,5
	ж. д	3 211	5 378	115,5	193,5	4 327	6 222	101,2	145,5
БССР	Итого	6 595	7 485	131,3	149,2	5 596	7 482	126,3	168,8
	ж. д.	4 694	6 343	133,0	179,7	4 182	6 741	135,6	218,5
УССР	Итого	63 147	95 375	117,9	178,0	53 714	80 647	119,2	179,0
	ж. д.	61 391	91 110	117,2	173,9	50 789	74 792	117,8	173,5
ЗСФСР	Итого	11 415	15 064	125,8	166,0	8 681	9 013	135,2	190,3
	ж. д.	6 766	7 248	138,3	148,1	7 843	7 897	134,9	135,8
Узб. ССР	Итого	2 369	2 527	137,8	147,0	3 160	3 768	124,7	148,6
	ж. д.	2 312	2 425	137,1	143,2	3 081	3 665	123,9	147,4
Туркм. ССР	Итого	1 585	2 323	110,6	162,1	2 038	2 664	127,1	166,2
	ж. д.	1 367	2 068	107,1	162,1	1 147	1 123	117,5	115,1
Тадж. ССР	Итого	. . .	524	—	—	. . .	360	—	—
	ж. д.	. . .	510	—	—	. . .	290	—	—
Нераспредел. по районам	Итого	2 861	2 318	111,5	90,3	3 587	10 125	132,7	374,4
	ж. д.	1 626	2	87,1	0,1	2 719	8 263	136,6	387,2

2. Хлебные грузы.

(Тыс. тонн.) (Продолжение)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г. 1929 г.	В % к 1928 г. 1932 г.	1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г. 1929 г.	В % к 1928 г. 1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**22 376**	**27 207**	**123,3**	**149,9**	**22 376**	**27 207**	**123,3**	**149,9**
	ж. д.	**19 862**	**23 848**	**126,5**	**144,6**	**19 862**	**23 848**	**126,5**	**144,6**
РСФСР	Итого	15 369	18 733	115,5	140,9	16 567	18 826	119,6	135,9
	ж. д.	13 448	16 141	113,9	136,7	14 807	16 460	118,0	131,2
Северный край	Итого	222	196	135,4	119,5	523	429	151,2	127,0
	ж. д.	39	48	125,8	154,8	344	282	158,5	130,0
Ленинградская область .	Итого	369	491	69,5	92,5	1 715	1 817	126,7	134,2
	ж. д.	332	436	69,2	90,8	1 645	1 757	127,5	136,2
Карельская АССР . . .	Итого	55	56	141,0	143,6	180	208	142,5	163,8
	ж. д.	48	49	141,2	144,1	167	194	147,8	171,7
Западная обл.	Итого	171	348	114,0	232,0	584	521	93,9	83,9
	ж. д.	170	348	115,6	236,7	580	519	93,7	83,8
Московская обл.	Итого	687	1 155	122,0	205,2	2 048	2 387	107,5	125,3
	ж. д.	674	1 140	122,1	206,5	2 026	2 368	107,7	125,9
Ивановская обл.	Итого	571	611	111,7	119,6	1 491	922	128,7	79,6
	ж. д.	485	545	107,3	120,6	1 268	752	130,1	77,1
Горьковский кр.	Итого	400	853	92,8	197,5	890	798	110,8	99,5
	ж. д.	327	689	90,8	191,4	708	632	108,8	97,1
В т. ч. Чувашск. АССР.	Итого	16	66	145,5	600,0	34	17	178,9	89,5
	ж. д.	15	59	150,0	599,0	18	10	128,6	71,4
ЦЧО	Итого	2 120	2 700	119,6	152,3	1 336	1 143	136,2	116,5
	ж. д.	2 103	2 656	119,2	150,5	1 315	1 086	136,4	112,5
Уральская обл.	Итого	1 297	1 341	112,4	116,2	1 147	2 033	112,7	199,7
	ж. д.	1 215	1 164	109,6	105,0	1 038	1 716	109,3	180,6
Башкирская АССР . . .	Итого	361	376	116,8	121,3	125	182	116,8	170,1
	ж. д.	305	260	135,6	115,6	99	116	125,3	146,8
Татарская АССР	Итого	230	428	113,9	212,9	156	196	100,6	127,3
	ж. д.	105	161	143,8	220,5	64	80	67,4	84,2
Ср.-Волжский край . .	Итого	1 499	1 689	101,8	126,0	950	1 081	110,7	126,0
	ж. д.	1 396	1 595	115,5	131,9	893	985	109,2	120,4
Нижне-Волжский край .	Итого	1 742	1 803	159,1	164,7	1 143	1 049	177,5	162,9
	ж. д.	1 300	1 487	141,0	161,3	935	828	181,2	160,5
Крымская АССР	Итого	135	331	209,2	517,2	195	326	193,1	319,6
	ж. д.	113	261	217,3	501,9	170	272	209,9	335,8

2. Хлебные грузы

(тыс. тонн.) (Продолжение)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1929 г.	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сев.-Кавказский край	Итого	2 340	3 019	123,2	159,0	1 629	2 323	140,3	199,8
	ж. д.	2 149	2 634	120,0	147,1	1 505	2 117	137,1	192,9
Дагестанская АССР	Итого	67	117	49,3	86,0	107	138	73,3	94,5
	ж. д.	12	44	150,0	550,0	107	119	73,3	81,5
Казакская АССР	Итого	742	647	112,6	98,0	224	732	134,1	441,0
	ж. д.	662	546	110,0	90,7	148	601	132,1	536,6
Киргизская АССР	Итого	27	60	158,8	352,9	12	53	52,2	230,4
	ж. д.	23	35	176,9	269,2	9	29	47,4	152,6
Зап.-Сибирский край	Итого	1 402	1 267	91,8	82,9	564	1 072	130,2	247,0
	ж. д.	1 259	1 073	89,0	75,8	410	875	128,8	274,3
Вост.-Сибирск. кр.	Итого	545	535	148,1	145,7	446	540	159,3	192,9
	ж. д.	421	408	145,7	141,2	362	413	156,0	178,0
В т. ч. Бур. Мон. АССР.	Итого	32	58	118,5	214,8	67	85	156,8	197,7
	ж. д.	19	34	100,0	178,9	52	59	152,9	173,5
Якутская АССР	Итого	4	3	1 000,0	750,0	35	13	104,2	54,2
	ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—
ДВК	Итого	383	707	96,8	190,1	1 067	863	70,6	145,8
	ж. д.	310	562	102,1	200,0	1 014	719	69,9	138,0
БССР	Итого	139	236	152,7	259,3	456	572	107,5	134,9
	ж. д.	132	223	157,1	265,5	436	560	103,8	133,3
УССР	Итого	5 412	6 927	168,7	215,9	3 547	5 677	163,4	261,5
	ж. д.	5 053	6 370	162,2	204,4	3 191	5 133	152,7	245,6
ЗСФСР	Итого	286	550	146,7	282,6	761	1 015	133,2	175,3
	ж. д.	239	490	147,5	302,5	613	747	128,8	156,9
Узбекская ССР	Итого	270	367	142,1	193,2	634	737	98,3	114,4
	ж. д.	268	353	144,1	189,8	605	700	97,3	110,8
Туркмен. ССР	Итого	95	261	52,5	144,2	230	305	78,8	104,1
	ж. д.	62	178	38,3	109,9	160	212	101,3	134,2
Таджикская ССР	Итого	4	17	—	—	2	44	—	—
	ж. д.	—	13	—	—	—	36	—	—
Нераспределен. по р-нам.	Итого	801	116	81,7	11,8	179	31	97,8	49,7
	ж. д.	660	85	68,1	8,3	50	—	30,1	—

(Продолжение)

3. Каменный уголь
(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1928 г.	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**35 698**	**54 167**	**116,3**	**176,5**	**35 698**	**54 167**	**116,3**	**176,5**
	ж. д.	**35 149**	**52 904**	**115,8**	**174,2**	**35 149**	**52 904**	**115,8**	**174,2**
РСФСР	Итого	11 524	20 972	117,1	213,1	19 077	31 063	111,8	182,1
	ж. д.	11 230	20 316	116,6	210,9	18 721	30 058	111,4	178,9
Северный край	Итого	6	10	300,0	500,0	87	121	217,5	302,5
	ж. д.	4	2	400,0	200,0	85	100	223,7	263,2
Ленинградская обл.	Итого	159	253	94,1	149,7	2 075	3 466	110,9	185,2
	ж. д.	106	111	84,1	88,1	2 019	3 321	110,6	182,0
Карельская АССР	Итого	4	12	50,0	150,0	18	91	42,9	217,7
	ж. д.	3	11	37,5	137,5	18	89	43,9	217,1
Западная обл.	Итого	36	182	105,9	535,3	747	1 079	94,6	136,6
	ж. д.	36	182	105,9	535,3	747	1 079	94,6	136,6
Московская обл.	Итого	1 194	2 242	116,5	218,7	3 452	5 504	107,6	171,6
	ж. д.	1 191	2 241	116,3	218,8	3 449	5 502	107,6	171,6
Ивановская обл	Итого	27	30	90,0	100,0	632	804	111,1	141,3
	ж. д.	27	29	93,1	100,0	631	798	110,9	140,2
Горьковский край	Итого	15	25	177,8	277,8	425	638	138,4	207,8
	ж. д.	15	25	166,7	277,8	425	638	138,9	208,5
В т. ч. Чуваш. АССР	Итого	1	1	333,3	333,3	28	43	90,3	138,7
	ж. д.	1	1	333,3	333,3	28	43	90,3	138,7
ЦЧО	Итого	106	100	38,0	36,2	2 028	2 326	98,5	113,0
	ж. д.	105	94	37,7	34,1	2 023	2 322	98,3	112,8
Уральская обл.	Итого	2 151	2 394	116,7	129,9	3 277	4 929	122,7	184,5
	ж. д.	2 144	2 390	116,8	130,2	3 275	4 922	122,9	184,8
Башкирская АССР	Итого	20	22	2000,0	2200,0	87	174	150,0	300,0
	ж. д.	20	17	2000,0	1700,0	87	174	150,0	300,0
Татарская АССР	Итого	2	6	200,0	600,0	130	238	149,4	273,6
	ж. д.	2	5	200,0	500,0	129	236	148,3	271,3
Средне-Волжский край	Итого	16	24	115,4	184,6	273	573	134,5	282,3
	ж. д.	15	23	115,4	176,9	267	572	131,5	281,8
Нижне-Волжский край	Итого	18	62	63,3	206,7	190	576	116,6	353,4
	ж. д.	14	43	56,0	172,0	184	562	117,9	359,6
Крымская АССР	Итого	15	47	150,0	470,0	571	1 085	282,2	960,2
	ж. д.	12	33	171,4	471,4	492	737	257,6	385,9

(Продолжение)

3. Каменный уголь
(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1929 г.	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сев.-Кавказский край	Итого	2 827	4 420	128,3	200,5	1 950	1 792	108,2	99,4
	ж. д.	2 722	4 207	127,6	197,2	1 833	1 548	108,0	91,2
Дагестанская АССР	Итого	4	1	100,0	25,0	14	9	116,7	75,0
	ж. д.	4	1	100,0	25,0	14	9	116,7	75,0
Казакская АССР	Итого	40	721	121,2	2184,8	236	749	127,2	407,1
	ж. д.	9	663	90,0	6630,0	205	691	126,1	429,2
Киргизская АССР	Итого	5	369	15,2	1118,2	3	53	1,6	28,8
	ж. д.	5	367	50,0	3670,0	3	53	1,9	32,9
Зап.-Сибирский край	Итого	3 037	6 344	124,5	260,1	1 031	3 033	86,7	255,1
	ж. д.	3 022	6 313	124,2	259,4	1 021	3 003	86,2	253,4
Вост.-Сибирский край	Итого	876	1 943	107,6	238,7	810	1 796	124,4	275,9
	ж. д.	875	1 943	108,7	241,3	802	1 784	124,9	277,9
В т. ч. Бур.-Монг. АССР	Итого	2	10	40,0	200,0	58	153	129,9	340,0
	ж. д.	2	10	40,0	200,0	58	153	129,9	340,0
Якутская АССР	Итого	0,2	8	200,0	8000,0	0,2	8	200,0	8000,0
	ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—
Д.В.К.	Итого	966	1 757	108,3	197,0	1 041	2 019	109,9	213,2
	ж. д.	899	1 610	105,4	189,2	1 012	1 918	111,2	210,8
БССР	Итого	20	13	100,0	61,9	432	584	114,6	154,9
	ж. д.	20	13	100,0	61,9	428	580	114,7	155,5
УССР	Итого	23 815	32 662	115,8	158,8	14 925	19 234	119,3	153,8
	ж. д.	23 579	32 090	115,2	156,8	14 783	19 024	118,7	152,8
ЗСФСР	Итого	93	197	95,9	203,1	107	221	100,0	206,5
	ж. д.	79	189	97,5	33,3	103	212	99,0	203,8
Узбекская ССР	Итого	239	38	151,3	21	207	461	156,8	349,2
	ж. д.	239	37	151,3	23,4	207	460	156,8	348,5
Туркменск. ССР	Итого	2	12	100,0	600,0	16	27	133,3	225,0
	ж. д.	2	12	100,0	600,0	16	27	133,3	225,0
Таджикск. ССР	Итого	....	247	—	—	....	24	—	—
	ж. д.	....	247	—	—	....	23	—	—
Нераспред. по р-м	Итого	5	26	71,4	433,3	934	2 553	188,6	513,7
	ж. о.	—	—	—	—	891	2 520	182,4	515,3

(Продолжение)

4. Лесные строительные материалы

(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1929 г	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**50 911**	**72 245**	**139,5**	**198,0**	**50 911**	**72 245**	**139,5**	**198,0**
	ж. д.	**22 251**	**32 394**	**127,8**	**186,3**	**22 251**	**32 394**	**127,8**	**186,3**
РСФСР	Итого	44 662	63 873	143,0	204,6	40 999	59 248	144,5	208,8
	ж. д.	18 025	25 767	129,6	185,3	15 002	21 447	129,1	184,6
Северный край	Итого	9 318	14 235	167,1	255,3	8 634	11 810	180,6	247,0
	ж. д.	951	2 490	120,8	316,4	498	561	240,6	371,0
Ленинградская обл. . .	Итого	5 806	6 417	134,1	148,2	7 664	9 297	163,7	198,6
	ж. д.	1 732	2 505	133,5	193,1	3 202	4 681	226,0	330,3
Карельская АССР . . .	Итого	1 643	2 570	140,9	220,4	606	952	115,6	181,7
	ж. д.	690	1 364	146,2	289,0	197	324	84,2	138,5
Западная обл.	Итого	3 265	4 696	149,0	214,3	1 162	2 587	128,4	285,9
	ж. д.	2 360	3 183	140,7	189,2	854	1 342	98,4	154,6
Московская обл.	Ит го	1 716	2 467	133,0	191,2	3 184	4 936	124,9	192,5
	ж. д.	1 123	1 742	122,1	189,3	2 499	4 259	113,2	192,9
Ивановская обл, ...	Итого	2 557	3 579	111,5	156,0	1 698	2 102	87,5	108,4
	ж. д.	1 186	1 637	120,7	166,5	438	395	103,3	93,2
Горьковский край . . .	Итого	6 443	6 804	169,2	178,8	2 663	3 103	235,9	274,8
	ж. д.	2 121	2 209	167,0	173,9	527	676	138,7	177,9
В т. ч. Чувашск. АССР	Итого	392	474	169,7	205,2	92	299	116,5	378,5
	ж. д.	359	365	168,5	171,4	70	58	127,3	105,5
ЦЧО	Итого	443	553	139,7	174,4	941	821	104,4	91,1
	ж. д.	442	552	140,3	175,2	939	820	104,2	91,0
Уральская обл.	Итого	4 423	8 464	158,1	302,5	2 990	6 205	161,4	335,1
	ж. д.	1 703	2 711	147,4	234,7	972	1 897	133,3	260,2
Башкирская АССР . . .	Итого	492	756	109,6	168,4	334	557	97,9	163,3
	ж. д.	188	222	116,0	137,0	91	88	121,3	117,3
Татарская АССР	Итого	396	347	103,4	90,6	620	858	133,9	185,3
	ж. д.	306	224	96,8	70,9	54	145	64,3	172,6
Ср.-Волжский край . .	Итого	1 912	2 158	127,9	144,3	1 236	1 652	136,3	182,1
	ж. д.	1 465	1 545	139,0	146,6	598	518	138,1	119,6
Нижне-Волжский край .	Итого	1 338	1 493	113,9	127,1	3 404	3 833	140,8	158,5
	ж. д.	1 148	1 148	101,7	101,7	558	548	125,4	123,1
Крымская АССР	Итого	31	67	88,6	186,1	146	217	97,3	145,6
	ж. д.	25	53	96,2	203,8	137	204	100,0	148,9

(Продолжение)

4. Лесные строительные материалы

(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г	
				1929 г.	1932 г.			1929 г	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сев.-Кавказский край	Итого	537	449	102,7	85,9	1 224	1 254	109,8	112,5
	ж. д.	510	399	99,4	77,8	1 204	1 157	110,7	106,3
Дагестанская АССР	Итого	26	42	86,7	140,0	104	95	105,1	96,0
	ж. д.	22	40	84,6	153,8	103	73	109,6	77,7
Казакская АССР	Итого	102	382	88,7	335,1	518	786	134,2	203,6
	ж. д.	49	322	148,5	975,8	440	679	165,4	255,3
Киргизская АССР	Итого	3	20	37,5	250,0	11	69	61,1	383,3
	ж. д.	2	12	100,0	600,0	10	61	83,3	508,3
Зап.-Сибирский край	Итого	1 243	3 932	103,3	326,8	1 336	4 021	104,3	300,5
	ж. д.	448	1 263	106,9	301,4	503	1 281	88,4	225,1
Вост.-Сибирский край	Итого	1 738	2 824	161,2	262,0	1 316	2 447	167,2	310,9
	ж. д.	728	1 079	109,5	162,3	340	665	106,3	207,8
В т. ч. Бур-Монг. АССР	Итого	210	269	164,1	210,2	114	196	114,0	196,0
	ж. д.	61	123	110,9	223,6	31	50	100,0	164,5
Якутская АССР	Итого	42	1	190,9	4,5	41	1	186,4	4,5
	ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—
Д.В.К.	Итого	1 188	1 617	127,0	172,8	1 168	1 645	122,2	172,0
	ж. д.	826	1 067	120,1	155,1	838	1 073	115,7	148,2
БССР	Итого	3 325	2 854	130,2	111,8	1 838	1 769	123,9	119,1
	ж. д.	1 846	2 395	126,4	164,0	778	1 606	146,7	303,0
УССР	Итого	2 199	4 712	113,0	242,1	5 772	8 667	114,4	171,7
	ж. д.	1 867	3 729	114,8	229,3	4 780	7 135	110.2	164,6
ЗСФСР	Итого	349	386	129,7	143,5	743	773	128,1	134,3
	ж. д.	320	352	130,1	143,1	611	593	133,1	129,2
Узбекская ССР	Итого	118	118	143,9	143,9	341	281	131,2	108,1
	ж. д.	115	94	143,8	117,5	334	280	131,0	109,8
Туркменская ССР	Итого	86	62	108,9	78,5	157	149	111,3	105,7
	ж. д.	78	51	104,0	68,0	96	102	111,6	118,6
Таджикская ССР	Итого	—	6	—	—	....	79	—	—
	ж. д.	—	6	—	—	....	55	—	—
Нераспредел. по р-нам	Итого	172	234	53,9	77,0	1 062	1 270	178,1	214,6
	ж. д.	1	—	—	—	650	1 176	525,8	948,4

(Продолжение)

5. Нефтепродукты
(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
				В % к 1928 г.				В % к 1928 г.	
		1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**21 559**	**34 555**	**113,1**	**181,3**	**21 559**	**34 555**	**113,1**	**181,3**
	ж. д.	**10 219**	**17 003**	**117,0**	**194,6**	**10 219**	**17 003**	**117,0**	**194,6**
РСФСР	Итого	13 192	22 045	106,9	178,6	16 276	26 166	108,1	173,7
	ж. д.	6 593	11 638	110,4	195,0	6 179	11 058	109,4	195,8
Северный край	Итого	12	20	183,3	333,3	31	66	134,8	356,5
	ж. д.	4	6	200,0	300,0	18	33	163,6	318,2
Ленинградская обл. . .	Итого	80	188	108,0	250,7	584	1 226	103,0	216,2
	ж. д.	70	135	116,7	225,0	314	733	112,5	262,7
Карельская АССР . . .	Итого	3	11	100,0	366,7	7	32	100,0	471,4
	ж. д.	3	11	150,0	550,0	5	29	100,0	580,0
Западная обл.	Итого	15	41	150,0	410,0	113	203	118,9	213,7
	ж. д.	15	41	150,0	410,0	110	200	115,8	210,5
Московская обл.	Итого	98	188	86,0	164,9	1 042	1 911	105,0	192,6
	ж. д.	95	186	83,3	163,2	824	1 675	101,9	205,3
Ивановская обл.	Итого	919	1 066	91,4	106,1	1 253	1 309	93,1	97,3
	ж. д.	648	658	96,1	97,8	254	174	99,6	68,2
Горьковский край . . .	Итого	556	642	116,5	134,3	920	1 866	101,1	205,1
	ж. д.	260	314	93,9	113,4	96	272	21,4	259,0
В т. ч. Чувашская АССР	Итого	1	1	100,0	100,0	31	11	333,3	122,2
	ж. д.	1	1	100,0	100,0	27	6	540,0	120,0
ЦЧО	Итого	38	54	200,0	284,2	276	388	121,1	170,2
	ж. д.	38	48	200,0	252,6	274	383	120,7	168,7
Уральская обл.	Итого	172	332	103,0	198,8	403	928	111,9	257,8
	ж. д.	151	281	117,1	217,8	196	537	111,4	305,1
Башкирская АССР . . .	Итого	41	32	190,5	152,4	72	90	98,6	123,3
	ж. д.	26	31	136,8	163,2	19	40	90,5	190,5
Татарская АССР	Итого	8	13	22,6	41,9	259	354	132,8	181,5
	ж. д.	5	10	62,5	125,0	17	22	100,0	129,4
Средне-Волжский край .	Итого	639	1 099	107,4	184,4	1 245	1 803	113,1	163,8
	ж. д.	636	1 072	110,4	186,1	385	542	118,5	166,8
Нижне-Волжский край .	Итого	5 495	7 729	107,3	151,0	6 527	9 016	108,9	167,1
	ж. д.	840	1 293	98,6	151,8	350	507	114,0	165,1

(Продолжение)

5. Нефтепродукты
(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление 1929 г.	Отправление 1932 г.	Отправление В % к 1928 г. 1929 г.	Отправление В % к 1928 г. 1932 г.	Прибытие 1929 г.	Прибытие 1932 г.	Прибытие В % к 1928 г. 1929 г.	Прибытие В % к 1928 г. 1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Крымская АССР	Итого	15	86	300,0	1 720,0	77	256	147,2	483,0
	ж. д.	14	84	350,0	2 100,0	32	72	139,1	313,0
Северо-Кавказский край	Итого	4 038	7 728	120,9	231'3	2116	3 509	109,8	182,2
	ж. д.	3 547	6 665	116,0	218,2	2105	3 458	109,5	179,9
Дагестанская АССР . .	Итого	950	2 201	91,4	211,8	804	1 868	113,7	264,1
	ж. д.	158	517	156,4	511,9	700	1 276	109,9	200'3
Казакская АССР	Итого	30	342	11,9	135,7	306	584	94,2	179,7
	ж. д.	28	100	127,3	454,5	291	544	91,8	171,6
Киргизская АССР . . .	Итого	1	5	200,0	500,0	12	36	130,0	360,0
	ж. д.	—	4	500,0	2 000,0	11	35	133,3	388,9
Зап.-Сибиркий край . .	Итого	36	109	171,4	519,0	129	339	152,4	403,6
	ж. д.	24	67	133,3	372,2	113	294	182,3	474,2
Вост.-Сибирский край .	Итого	13	39	162,5	427,5	37	132	148,0	528,0
	ж. д.	8	25	160,0	500,0	34	121	147,8	526,1
В т. ч Бур.-Монгол АССР	Итого	1	7	100,0	700,0	5	23	166,7	766,7
	ж. д.	0	2	0	666,7	4	18	133,3	600,0
Якутская АССР	Итого	0	0	0	0	2	2	200,0	200,0
	ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—
ДВК	Итого	33	120	114,8	444,4	61	248	146,3	602,4
	ж. д.	23	90	104,5	409,1	31	109	172,2	605,6
БССР	Итого	7	26	175,0	650,0	60	139	120,0	278,0
	ж. д.	7	25	175,0	625,0	60	138	125,0	287,5
УССР	Итого	383	1 318	173,0	593,7	1324	3 016	141,0	320,9
	ж. д.	369	1 251	173,2	587,3	862	1 867	130,4	282,5
ЗСФСР	Итого	7 059	9 981	118,0	166,8	2 818	2 949	132,4	138,5
	ж. д.	2 708	2 937	131,3	142,4	2 637	2 828	131,5	141,0
Узбекская ССР	Итого	58	112	114,0	224,0	265	492	110,9	205,9
	ж. д.	56	95	114,3	193,9	258	486	109,8	207,7
Туркменская ССР . . .	Итого	501	1 059	115,1	242,9	659	1 297	116,3	229,2
	ж. д.	486	1 043	115,1	246,6	138	201	114,0	166,1
Таджикская ССР. . . .	Итого	—	14	—	—	—	45	—	—
	ж. д.	—	14	—	—	—	30	—	—
Не распред. по р-м . .	Итого	359	1	1627,3	33,3	157	449	205,2	585,9
	ж. д.	—	—	—	—	85	395	—	—

(Продолжение)

6. Минерально-строительные материалы
(тыс. тонн.)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1929 г.	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**21 248**	**52 881**	**129,4**	**323,0**	**21 248**	**52 881**	**129,4**	**323,0**
	ж. д.	**17 404**	**45 837**	**126,9**	**334,1**	**17 404**	**45 837**	**125,9**	**334,1**
РСФСР	Итого	13 578	33 590	134,8	328,1	13 486	30 782	130,7	268,3
	ж. д.	10 304	28 093	129,8	354,0	10 186	25 112	127,4	314,1
Северный край	Итого	108	159	132,1	196,3	137	157	131,7	151,0
	ж. д.	34	97	188,9	538,9	48	93	137,1	265,7
Ленинградская обл.	Итого	2 512	6 298	146,6	367,4	2 316	6 626	159,5	456,3
	ж. д.	1 489	4 477	132,9	399,7	1 112	4 385	157,7	622,0
Карельская АССР	Итого	84	319	84,8	322,2	49	301	111,4	684,1
	ж. д.	73	263	91,3	328,8	44	292	112,8	748,7
Западная обл.	Итого	739	1 294	133,9	234,4	469	757	119,9	193,6
	ж. д.	708	1 237	128,3	224,1	459	754	117,7	193,3
Московская обл.	Итого	2 971	5 463	128,0	235,4	3 577	6 435	118,2	213,1
	ж. д.	2 726	4 822	131,2	232,2	3 388	5 883	128,4	223,0
Ивановская обл.	Итого	694	1 130	103,3	168,2	765	930	102,8	125,0
	ж. д.	397	713	103,7	186,2	487	504	100,8	104,3
Горьковский край	Итого	317	800	114,9	289,9	915	1 611	129,2	227,5
	ж. д.	201	600	126,4	377,4	372	985	95,4	252,6
В т. ч. Чувашск. АССР.	Итого	11	26	157,1	371,4	25	51	92,6	188,9
	ж. д.	8	21	200,0	525,0	24	42	92,3	161,5
ЦЧО	Итого	717	1 960	149,7	409,2	675	1 494	127,1	281,7
	ж. д.	716	1 943	149,8	406,5	674	1 479	126,9	278,5
Уральская обл.	Итого	1 200	4 048	133,5	450,3	1 162	3 482	162,7	487,7
	ж. д.	1 132	3 937	130,9	455,1	1 050	3 308	155,1	488,6
Башкирская АССР	Итого	57	193	172,7	581,8	65	122	141,3	265,2
	ж. д.	56	175	175,0	546,8	62	98	193,7	217,8
Татарская АССР	Итого	242	551	258,6	294,7	138	538	116,0	452,1
	ж. д.	57	194	118,8	404,2	64	260	133,3	619,0
Ср.-Волжский край	Итого	591	1 290	157,2	343,1	540	934	128,6	222,4
	ж. д.	249	739	124,5	369,5	303	511	105,6	178,0
Нижне-Волжский край	Итого	919	1 483	151,7	244,7	737	1 430	164,9	319,9
	ж. д.	409	953	162,9	379,7	377	1 011	188,5	505,5
Крымская АССР	Итого	85	775	172,0	1 581,6	147	403	130,1	367,1
	ж. д.	70	738	208,8	2 170,6	74	337	528,6	2 407,1

(Продолжение)

6. Минерально-строительные материалы

(тыс. тонн.)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1929 г.	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сев-Кавказский край	Итого	1 479	4 002	120,2	325,4	862	2 442	113,7	322,2
	ж. д.	1 214	3 521	118,6	343,8	815	2 248	115,0	317,1
Дагестанская АССР	Итого	107	151	155,1	218,8	63	81	143,2	184,1
	ж. д.	86	140	130,3	212,1	62	81	140,9	184,1
Казакская АССР	Итого	174	1 390	117,6	945,6	228	624	134,1	385,9
	ж. д.	157	1 372	116,3	1 016,3	212	597	132,5	373,1
Киргизская АССР	Итого	3	16	150,0	800,0	8	40	160,0	800,0
	ж. д.	3	16	150,0	800,0	8	40	160,0	800,0
Зап.-Сибирский край	Итого	298	1 464	131,9	647,8	355	1 544	130,5	567,6
	ж. д.	274	1 402	133,7	683,9	329	1 481	132,7	597,2
Вост.-Сибирский край	Итого	100	322	129,9	418,2	97	294	132,9	402,7
	ж. д.	93	316	129,2	438,9	89	289	129,0	417,4
В т. ч. Бур. Монг. АССР	Итого	15	34	214,3	485,7	15	40	214,3	571,4
	ж. д.	12	32	240,0	640,0	14	39	200,0	557,1
Якутская ССР	Итого	0,1	0,1	...	...	0,3	0,2	150,0	100,0
	ж. д.	—	—	...	...	—	—	—	—
ДВК	Итого	180	482	126,8	339,4	181	537	131,4	382,0
	ж. д.	160	438	120,3	329,3	157	478	123,6	376,4
БССР	Итого	491	1 059	146,1	315,2	752	1 343	170,5	304,5
	ж. д.	413	985	155,3	370,3	681	1 252	185,1	340,2
УССР	Итого	6 297	15 047	122,0	291,6	5 994	14 907	121,3	301,6
	ж. д.	6 033	14 072	120,4	280,9	5 658	13 749	119,0	189,3
ЗСФСР	Итого	404	1 295	126,3	404,7	557	1 182	130,8	277,5
	ж. д.	383	1 212	123,5	391,0	485	1 118	129,7	298,9
Узбекская ССР	Итого	207	434	163,0	341,7	216	478	166,2	367,7
	ж. д.	207	428	164,3	339,7	214	478	165,9	370,5
Туркменск. ССР	Итого	73	249	92,4	315,2	92	215	127,8	298,6
	ж. д.	64	240	90,3	333,3	72	203	107,5	303,0
Таджикская ССР	Итого	...	116	...	—	...	41	—	—
	ж, д.	...	116	...	—	...	35	—	—
Нераспредел. по р-нам	Итого	198	1 091	120,1	965,5	151	3 933	164,5	8 938,6
	ж. д.	—	691	—	—	108	3 890	265,9	11 787,9

7. Черные металлы не в деле

(тыс. тонн) (Продолжение)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.		1929 г.	1932 г.	В % к 1928 г.	
				1929 г.	1932 г.			1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР	**Всего**	**7 318**	**9 907**	**121,7**	**135,4**	**7 318**	**9 907**	**121,7**	**135,4**
	ж. д.	**7 031**	**9 492**	**121,8**	**164,5**	**7 031**	**9 492**	**121,8**	**164,5**
РСФСР	Итого	3 955	5 542	122,3	171,4	4 891	6 280	121,2	155,7
	ж. д.	3699	5 255	122,1	173,5	4 657	5 990	121,4	156,2
Северный край	Итого	22	22	104,9	104,8	29	32	120,8	133,3
	ж. д.	15	18	93,8	112,5	22	28	115,8	147,4
Ленинградская обл. . .	Итого	398	880	121,0	257,7	538	857	118,5	188,8
	ж. д.	390	850	122,6	267,3	530	825	119,6	186,2
Карельская АССР . . .	Итого	8	13	200,0	325,0	18	25	180,0	250,0
	ж. д.	8	13	200,0	325,0	16	25	160,0	250,0
Западная обл.	Итого	68	96	128,3	181,1	260	237	147,7	134,7
	ж. д.	68	96	128,3	181,4	260	237	147,7	134,7
Московская обл. . . .	Итого	504	562	123,5	137,7	881	1 265	121,5	174,5
	ж. д.	492	549	122,1	136.2	857	1 250	121,4	177,1
Ивановская обл.	Итого	88	85	122,2	118,1	139	132	114,9	109,1
	ж. д.	80	81	119,4	120,9	120	121	108,1	186,6
Горьковский край . . .	Итого	225	254	123,0	138,8	484	590	111,8	186,3
	ж. д.	206	236	127,2	145,7	454	566	113,2	131,1
В т. ч. Чувашская АССР	Итого	3	6	60,0	120,0	4	4	100,0	100,0
	ж. д.	3	5	75,0	125,0	3	3	100,0	100,0
ЦЧО	Итого	264	281	140,4	149,5	144	160	112,5	125,0
	ж. д.	264	281	140,4	149,5	144	160	112,5	125,0
Уральская обл.	Итого	1 529	1 840	112,4	135,3	1 279	1 291	122,5	123,7
	ж. д.	1 404	1 708	112,1	136,3	1 212	1 177	123,9	120,5
Башкирская АССР . . .	Итого	14	24	100,0	171,4	20	22	133,3	146,7
	ж. д.	10	20	100,0	200,0	17	17	121,4	121,4
Татарская АССР	Итого	12	15	109,1	136,4	22	21	88,0	84,0
	ж. д.	8	11	114,3	157,1	16	15	84,2	78,9
Ср.-Волжский край . .	Итого	66	69	137,5	143,8	77	81	114,9	120,9
	ж. д.	60	66	133,3	146,7	66	75	111,3	127,1
Ниж.-Волжский край . .	Итого	210	333	122,1	193,6	334	608	128,0	233,0
	ж. д.	183	289	122,8	194,0	304	568	128,8	240,7

(Продолжение)

7. Черные металлы не в деле
(тыс. тонн)

Наименование районов	Виды транспорта	Отправление				Прибытие			
				В % к 1928 г.				В % к 928 г.	
		1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.	1929 г.	1932 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Крымская АССР	Итого	81	226	385,7	1 076,2	26	47	123,8	223,4
	ж. д.	78	226	390,0	1 130,0	25	47	131,6	247,4
Сев.-Кавказский край .	Итого	292	439	121,7	182,9	390	552	111,7	158,2
	ж. д.	288	430	122,6	185,5	387	547	111,8	158,1
Дагестанская АССР . .	Итого	16	5	533,3	166,7	15	6	250,0	100,0
	ж. д.	4	5	133,3	166,7	15	6	250,0	100,0
Казакская АССР	Итого	19	33	190,0	330,0	35	41	125,0	146,4
	ж. д.	13	27	162,5	337,5	28	35	116,7	145,8
Киргизская „ . . .	Итого	1	1	100,0	100,0	4	2	80,0	40,0
	ж. д.	1	1	333,3	333,3	4	2	80,0	40,0
Западно-Сибирский край	Итого	64	289	168,4	760,5	104	153	122,4	180,0
	ж. д.	59	285	168,6	814,3	95	149	117,3	184,0
Вост.-Сибирский край .	Итого	37	27	137,0	100,0	48	49	165,5	169,0
	ж. д.	33	26	137,5	108,3	44	48	169,2	184,6
В т. ч. Бур.-Монг. АССР	Итого	2	1	200,0	100,0	4	2	133,3	66,7
	ж. д.	1	1	100,0	100,0	3	2	100,0	66,7
ДВК	Итого	37	48	123,3	180,0	44	109	151,7	375,9
	ж. д.	35	31	129,6	114,8	41	92	151,9	340,7
БССР	Итого	54	83	135,0	207,5	101	92	126,3	115,0
	ж. д.	52	83	133,3	212,8	96	89	131,5	121,9
УССР	Итого	3 040	4 085	117,6	158,[illegible]	2 126	2 926	124,0	170,6
	ж. д.	3 024	4 025	118,3	157,5	2 115	2 868	124,8	169,2
ЗСФСР	Итого	76	84	131,0	144,8	107	166	103,9	161,2
	ж. д.	74	84	132,1	150,0	96	166	99,0	171,1
Узбекская ССР	Итого	24	28	160,0	186,7	55	30	152,8	83,3
	ж. д.	24	27	160,0	180,0	54	3[illegible]	154,3	85,7
Туркменск. „	Итого	9	16	112,5	200,0	28	5	2 800,0	50,0
	ж. д.	8	16	133,3	266,7	13	5	162,5	62,5
Таджикская „	Итого	...	2	—	—	...	3	—	—
	ж. д.	...	2	—	—	...	2	—	—
Нераспред. по р-нам . .	Итого	160	67	220,5	41,6	10	405	13,9	1 191,2
	ж. д.	150	—	212,7	—	—	342	—	1 266,7