

III. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

1. ТРАНСПОРТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

РЕЧНОЙ

МОРСКОЙ

ВОЗДУШНЫЙ

АВТОГУЖЕВОЙ

2. СВЯЗЬ

1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 1

Эксплоатационная длина железнодорожной сети Союза ССР
(предварительные данные на 1 октября 1934 г.)

Наименование железных дорог		Наименование железных дорог	
А	Протяже- ние (км)	А	Протяже- ние (км)
Всего	83 191	14. Оренбургская	2 528
В т. ч. узкая колея	1 005	15. Пермская	3 562
1. Восточно-Сибирская	1 559	16. Рязано-Уральская	2 979
2. Донецкая	2 218	17. Самаро-Златоустовская	1 692
3. Екатерининская	3 912	18. Северные	3 836
4. Забайкальская	2 235	19. Северо-Кавказские	4 001
5. Закавказская	2 188	20. Средне-Азиатская	4 071
6. Западные	5 406	21. Томская	2 891
7. Московско-Белорусско-Балтийская	3 702	22. Туркестано-Сибирская	2 051
8. Московско-Казанская	4 656	23. Уссурийская	2 664
9. Московско-Курская	3 047	24. Юго-Восточные	4 151
10. Московско-Окружная	155	25. Юго-Западные	5 892
11. Мурманская	2 409	26. Южно-Уральская	2 361
12. Октябрьская	3 721	27. Южные	2 685
13. Омская	2 619		

Таблица 2

Распределение эксплуатационной длины жел.-дор. сети СССР по респ. убликам областям и краям и показатели обслуженности железными дорогами
(В километрах, по состоянию на 1 января 1933 г.)

Республики, области и края	Экспл. длина в км	Поже на измери- тель	
		1000 км ² террито- рии	10 000 жителей
А	Г	2	3
СССР	81 815	3,9	4,9
Северный край	1 162	1,0	4,4
В т. ч. Коми-Зырянская А. О.	32	0,1	1,3
Карельская АССР	907	6,2	24,8
Ленинградская обл.	4 781	14,5	6,8
Западная обл.	3 479	21,1	5,3
Московская обл.	4 899	20,6	3,9
Ивановская обл.	2 071	16,7	4,7
Горьковский край	2 545	9,5	3,2
В т. ч. { Чувашская АССР	288	16,0	3,0
Удмуртская А. О.	309	9,6	3,5
Марийская А. О.	94	4,0	1,7
ЦЧО	4 770	24,6	3,9
Уральская обл.	5 626	3,1	7,2
Башкирская АССР	683	4,5	2,4
Татарская АССР	362	5,4	1,3
Средне-Волжский край	3 219	13,3	4,2
Нижне-Волжский	3 199	9,8	5,5
В т. ч. АССР Немцев Поволжья	353	12,9	6,2
Северо-Кавказский край	5 015	14,3	4,8
В т. ч. { Кабардино-Балкарская А. О.	86	7,0	3,2
Северо-Осетинская А. О.	66	10,6	3,9
Чеченская А. О.	148	11,8	2,7
Черкесская А. О.	30	9,1	4,2
Ингушская А. О.	21	6,6	2,6
Адыгейская А. О.	52	10,7	2,5
Дагестанская АССР	390	6,8	4,1
Крымская АССР	573	22,1	7,2
Казакская АССР	5 370	1,9	7,8
Киргизская АССР	179	0,9	1,4
Западно-Сибирский край	3 802	3,1	4,5
В т. ч. Хакасская А. О.	281	5,6	19,4
Восточно-Сибирский край	3 235	0,9	10,6
В т. ч. Бурято-Монгольская АССР	626	1,7	10,4
Д. В. К.	2 978	1,0	15,3
РСФСР	58 855	3,0	5,2
УССР	13 977	30,9	4,5
В т. ч. Молдавская АССР	235	28,3	3,8
БССР	3 040	24,0	5,6
ЗСФСР	2 164	11,7	3,1
В т. ч. { ССР Грузии	776	12,4	2,8
Аджирская АССР	41	14,6	2,7
ССР Армении	405	13,5	3,7
Азербайджанская ССР	709	8,3	2,6
Нахичеванская АССР	139	25,7	11,6
Узб. ССР	1 888	11,0	3,8
Туркм. ССР	1 698	3,7	13,4
Тадж. ССР	194	1,3	1,6

Таблица 3

Динамика эксплуатационной длины и густота перевозок по железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г. (в границах СССР)	1928 г.	1932 г.	1933 г.		1934 г. (предварит. на конец года)
					Средне-годовая	На конец года	
А	Б	1	2	3	4	5	6
I. Эксплуатационная длина (средне-годовая)							
Всего	км.	58 549	76 887	81 564	82 080	82 614	83 191
Широкая колая	„	55 574	75 883	80 561	81 076	81 610	„
Узкая колея	„	2 975	1 004	1 003	1 004	1 004	„
Тоже по расчету на:							
1 000 км. ² территории	„	2,76	3,62	3,84	3,87	—	—
10 000 населения	„	4,20	5,11	5,00	4,95	—	—
В числе всей эксплуатационной длины—участков (на конец года):							
с двумя колеями	„	„	„	18 848	—	19 309	„
с тремя и более колеями	„	„	„	145	—	174	„
электрифицированных	„	—	—	153	—	350	„
оборудованных автоблокировк.	„	—	—	582	—	1 552	2 579
II. Густота перевозок							
(По расчету на 1 км. средне-годовой эксплуатационной длины)							
Пробег грузов нетто (тарифных) в поездах коммерческого движения	тыс. тон.-км	1 122	1 215	2 075	2 065	—	—
Пробег пассажиров	тыс. пасс.-км	431	318	1 027	916	—	—

Примечание. Эксплуатационная длина железнодорожной сети приводится за все годы без протяжения участков, находившихся во временной эксплуатации.

1) На 1/X 1928 г.

Таблица 4

Рост протяжения электрифицированных участков железнодорожной сети СССР в течении 1929—1934 гг.

Наименование участков	Название железной дороги	Эксплуатационная длина (км)	Наименование участков	Название железной дороги	Эксплуатационная длина (км)
1929 г.			1932 г.		
Москва—Мытищи	Северная	18	Софрино—Загорск	Северная	26
Всего на 1 января 1930 г.		18	Хашури—Зестафони	Закавказск.	63
1930 г.			Итого за 1932 г.		89
Мытищи—Правда	„	18	Всего на 1 января 1933 г.		153
Мытищи—Щелково	„	19	1933 г.		
Итого за 1930 г.	„	37	Кизел—Чусовская	Пермская	112
Всего на 1 января 1931 г.		55	Москва—Обираловка	М.-Курская	24
1931 г.			Москва—Люберцы	М.-Казанск.	21
Правда—Софрино	„	9	Ленинград—Ораниенбаум	Октябрьская	40
Всего на 1 января 1932 г.		64	Итого за 1933 г.		197
			Всего на 1 января 1934 г.		350

Динамика состава средне-суточной погрузки железнодорожной сети СССР

Наименование грузов	1913 г. 1) (в границах СССР)	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	В % к итогу = 100			
						1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего (включая людские)	27 400	32 338	51 415	51 224	55 717 ⁶⁾	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе:									
Каменный уголь и кокс	...	4 827	8 396	10 065	12 261	14,9	16,3	19,6	22,0
Нефтепродукты	...	1 889	3 870	3 692	4 589	5,8	7,5	7,2	8,2
Дрова	...	2 535	2 702	2 782	2 862	7,8	5,3	5,4	5,1
Лесные строительные материалы	...	3 053	5 569	5 089	5 430	9,4	10,8	9,9	9,7
Минеральные строительные материалы	...	2 940	7 527 ⁴⁾	5 668 ⁴⁾	5 561 ⁴⁾	9,1	14,6	11,1	10,0
Руда всякая	...	1 107	1 985	2 440	3 010	3,4	3,9	4,8	5,4
Металлы и металлические изделия	...	1 922	2 946 ⁵⁾	3 053 ⁵⁾	...	5,9	5,7	6,0	...
Соль	...	408 ²⁾	502	571	660	1,3	1,0	1,1	1,2
Хлебные грузы	...	2 922 ³⁾	3 835	4 391	4 464	9,0	7,5	8,6	8,0
Семена масличные	...	273 ²⁾	230	286	...	0,8	0,4	0,6	...
Живность	...	672	988	817	...	2,1	1,9	1,6	...
Сено и солома	...	419 ²⁾	1 189	1 059	...	1,3	2,3	2,1	...

1) Исчислено по сети дорог общего и местного значения.

2) Данные за 1927/28 г.

3) Включая семена масличные, жмыхи и отруби.

4) Включая фляжы.

5) Включая тракторы и сельскохозяйственные машины.

6) Метод учета погрузки претерпел в январе 1934 года изменение, в результате чего данные за 1934 г. не вполне сопоставимы с данными за 1933 год. Несопоставимость выражается в некотором преуменьшении цифр за 1934 год относительно уровня 1933 года. Степень этого преуменьшения незначительна — она измеряется 1—1 1/2%.

Средне-суточная погрузка массовых грузов по отдельным железным дорогам в 1933 и 1932 гг.
(в 2-х осных вагонах)

Наименование дорог	Каменный уголь и кокс			Нефтепродукты			Дрова			Лесные строитель- ные материалы			Минерал. строит. матер. (вкл. флюсы)			Руда всякая		
	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г. ¹⁾	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого по сети	10 065	8 896	119,9	3 692	3 870	95,4	2 782	2 702	103,0	5 089	5 569	91,4	5 668	7 527	75,3	2 440	1 985	122,9
Моск.-Казанская	8	4	200,0	10	78	12,8	457	416	109,9	509	501	101,6	206	252	81,7	13	24	54,2
Моск.-Курская	488	335	145,7	53	68	77,9	115	101	113,9	143	158	90,5	346	374	92,5	44	29	151,7
Моск.-Окружная	1	1	100,0	8	7	114,3	—	1	—	3	3	100,0	78	71	109,9	—	—	—
Северные	9	4	225,0	90	102	88,2	499	483	103,3	891	877	101,6	156	163	95,7	3	—	—
Ряз.-Уральская	6	5	120,0	180	172	104,7	24	23	104,3	67	73	91,8	51	112	45,5	—	—	—
Октябрьская	9	5	180,0	46	53	86,8	222	240	92,5	319	339	94,1	472	637	74,1	—	1	—
Мурманская	2	5	40,0	3	2	150,0	343	273	125,6	458	435	105,3	179	188	95,2	18	19	94,7
Моск.-Бел.-Балтийская	3	4	75,0	3	2	150,0	149	166	89,7	467	485	96,3	179	281	63,7	—	—	—
Западная	6	4	150,0	1	1	100,0	263	264	99,6	451	583	77,4	190	323	58,8	—	—	—
Юго-Восточная	800	684	117,0	124	109	113,8	28	33	84,8	182	194	93,8	305	302	101,0	72	55	130,9
Северо-Кавказская	5	7	71,4	1 582	1 811	87,4	20	23	87,0	60	68	88,2	270	418	64,6	8	8	100,0
Екатерининская	1 188	1 029	115,4	41	25	164,0	3	4	75,0	46	36	127,8	841	825	101,9	1 632	1 357	120,3
Южные	4 658	4 042	115,2	72	76	94,7	9	17	52,9	83	123	67,5	763	1 206	63,3	1	4	25,0
Юго-Западная	20	26	76,9	171	161	106,2	145	170	85,3	314	417	99,1	399	696	57,3	—	—	—
Закавказские	29	32	90,6	775	711	109,0	32	30	106,7	61	53	115,1	153	295	78,5	131	101	129,7
Средне-Азиатская	124	103	120,4	210	242	86,8	9	13	69,2	17	24	70,8	97	176	55,1	2	2	100,0
Туркестано-Сибирская	7	6	116,7	2	3	66,7	21	25	84,0	20	24	83,3	32	73	43,8	3	4	75,0
Самаро-Златоустовская	6	6	100,0	217	152	142,8	57	58	98,3	116	136	85,3	140	188	74,5	5	2	250,0
Пермская	588	427	137,7	46	54	85,2	240	216	111,1	365	435	83,9	404	539	75,0	483	369	130,9
Омская	155	105	147,6	28	19	147,3	37	49	75,5	79	112	70,5	47	118	39,8	1	—	—
Томская	1 298	1 107	117,3	2	2	100,0	27	23	117,4	228	244	93,4	186	250	74,4	21	8	262,5
Забайкальская	342	204	167,6	2	2	100,0	22	26	84,6	49	74	66,2	55	38	144,7	2	2	100,0
Уссурийская	313	251	124,7	26	18	144,4	60	48	125,0	161	175	92,0	119	102	116,7	1	—	—

1) С января 1933 года в погрузку руды не входит серный колчедан.

Наименование дорог	Металлы и металличе- ские изделия (вкл трак- торы и с.-х. машины)			Соль			Хлебные грузы			Сено и солома			Живность			Семена масличн.		
	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г. в % к 1932 г.
А	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Итого по сети	3 053	2 946	103,6	571	502	113,7	4 391	3 835	114,5	1 059	1 189	89,1	817	988	82,7	288	230	125,2
Моск.-Казанская	106	106	100,0	8	11	72,7	262	223	117,5	56	58	96,6	48	48	100,0	3	3	100,0
Моск.-Курская	194	148	131,1	9	5	180,0	182	154	118,2	22	21	104,8	28	28	100,0	2	1	200,0
Моск.-Окружная	109	67	162,7	—	—	—	39	34	114,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Северные	59	50	118,0	13	5	260,0	106	69	153,6	54	63	85,7	45	31	145,2	4	5	80,0
Ряз.-Уральская	38	38	100,0	177	147	120,4	245	219	111,9	38	48	79,2	18	24	75,0	7	4	175,0
Октябрьская	223	287	77,7	6	4	150,0	92	87	105,7	121	109	111,0	40	31	129,0	9	5	180,0
Мурманская	13	12	108,3	2	1	200,0	10	9	111,1	28	12	233,3	18	12	150,0	—	3	—
Моск.-Бел.-Балтийская	60	58	103,4	1	1	100,0	44	31	141,9	95	89	106,8	47	53	88,7	9	8	112,5
Западная	48	56	85,7	2	2	100,0	109	99	110,1	97	97	100,0	75	83	90,4	6	9	66,7
Юго-Восточная	161	151	106,6	9	3	300,0	407	386	105,4	45	43	104,6	36	49	73,5	25	19	131,6
Северо-Кавказская	104	128	81,2	4	3	133,3	383	428	89,5	55	74	74,3	39	69	56,5	33	26	126,9
Екатерининская	687	620	110,8	17	5	340,0	450	364	123,6	52	61	85,2	28	38	73,7	10	12	83,3
Южные	465	460	101,1	196	189	103,7	365	418	87,3	59	86	68,6	45	77	58,4	5	18	27,7
Юго-Западная	142	183	77,6	6	6	100,0	438	397	110,3	99	113	87,6	67	110	60,9	14	26	53,8
Закавказские	30	35	85,7	13	12	108,3	77	71	108,5	24	32	75,0	48	55	87,3	—	5	—
Средне-Азиатская	26	21	123,8	17	14	121,4	83	88	94,3	21	22	95,5	40	70	57,1	116	71	163,4
Туркестано-Сибирская	9	10	90,0	—	1	—	45	35	128,6	13	21	61,9	24	30	80,0	3	1	300,0
Самаро-Златоустовская	33	42	78,6	39	33	118,2	322	227	141,9	24	29	82,8	24	27	88,9	1	2	50,0
Пермская	410	350	117,1	9	10	90,0	268	174	154,0	63	95	66,3	56	45	124,4	2	2	100,0
Омская	29	34	85,3	38	47	80,8	261	130	200,8	23	30	76,7	38	45	84,4	6	3	200,0
Томская	74	53	139,6	—	—	—	106	97	109,3	20	38	52,6	29	23	126,1	1	—	—
Забайкальская	9	11	81,8	2	2	100,0	27	22	122,7	15	17	88,2	9	26	34,6	—	5	—
Уссурийская	24	26	92,3	3	1	300,0	70	73	95,9	35	31	112,9	15	14	107,1	32	2	1 600,0

Примечание. Сведения по отдельным дорогам соответствуют тому районированию железнодорожной сети, которое существовало до 1934 г.

Динамика перевозок, общих и средних пробегов массовых грузов по железнодорожной сети СССР

Таблица 7

Наименование грузов	Единица измерения	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (10 мес.)
А	Б	Г	Д	Е	Ж
Перевезено грузов в поездах коммерческого движения	тыс. т.	156 237	267 906	268 075	262 491
	млн. т.-км	93 389	169 270	169 485	169 865
	средняя дальность в км	598	632	632	647
Каменный уголь и кокс . . .	тыс. т.	30 358	56 691	66 556	68 108
	млн. т.-км	18 676	37 512	44 501	45 302
	средняя дальность в км	615	662	669	665
Нефтепродукты	тыс. т.	8 719	17 004	16 539	17 262
	млн. т.-км	6 348	14 143	15 856	16 151
	средняя дальность в км	728	891	959	936
Лесные строительные мате- риалы	тыс. т.	17 392	32 394	28 632	27 824
	млн. т.-км	11 673	22 075	19 705	20 374
	средняя дальность в км	671	687	688	732
Дрова	тыс. т.	12 748	13 880	14 048	12 842
	млн. т.-км	3 436	3 514	3 319	3 120
	средняя дальность в км	269	253	236	243
Руда всякая ¹⁾	тыс. т.	7 018	12 725	15 611	16 381
	млн. т.-км	2 782	6 713	8 474	8 754
	средняя дальность в км	397	528	543	534
Черные металлы	тыс. т.	5 692	9 492 ²⁾	9 937 ²⁾	11 659
	млн. т.-км	4 479	10 710	11 023	11 170
	средняя дальность в км	786	905 ²⁾	970 ²⁾	958
Главнейшие минеральные ²⁾ строительн. материалы . .	тыс. т.	13 728	24 678	18 582	17 807
	млн. т.-км	3 753	8 685	6 042	6 740
	средняя дальность в км	273	352	325	379
Хлебные грузы	тыс. т.	15 523	23 767	26 673	21 557
	млн. т.-км	14 738	17 684	17 744	13 944
	средняя дальность в км.	949	744	665	646

¹⁾ 1932 и 1933 гг.—руда всякая; за 1928—руда железная и марганцевая; ²⁾ 1928 г.—включая флюсы, 1932 и 1933 гг.—без флюсов; ³⁾ числитель без рельс, знаменатель—включая рельсы.

Динамика перевозок главнейших грузов по железнодорожной сети СССР

Таблица 8

(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1913 г. (в грани- цах СССР)	1928 г.	1932 г.	1933 г.
А	Г	Д	Е	Ж
Всего грузов в коммерческом движении	182 400	156 237	267 906	268 075
В том числе				
А. Продукты добывающей и обрабатывающей промышленности				
I Минеральное топливо и осветительные масла:				
1. Каменный уголь и кокс	26 339	30 358	56 691	66 556
2. Торф	350	893	2 835	4 205
3. Нефтепродукты	5 799	8 719	17 004	16 539
а) темные	2 592	5 764	10 766	9 734
б) светлые	2 112	2 955	6 238	6 797
II. Руда всякая	...	...	12 725	15 611
В т. ч. а) железная	8 927	7 018	11 356	13 513
б) марганцевая	...	...	1 020	1 328 ³⁾
III. Черные металлы не в деле без рельс	4 567	5 692	9 492 ²⁾	9 937 ²⁾
IV. Главнейшие минер. строит. матер. ¹⁾	7 282	13 728	10 710	11 023
1. Цемент и тринолит	1 194	...	3 011	2 293
2. Кирпич всякий	2 066	...	6 421	4 402
3. Камень строит. и известняк ¹⁾	3 421	...	15 343	11 648
4. Известь	601	...	1 699	1 199
V. Машины (кроме земледельческих и тракторов)	270	382	1 231	1 182
VI. Продукты химической промышленности				
1. Туки земледобрильные	115	405	1 634	1 745
2. Сода всякая	165	208	...	...
VII. Соль	1 971	2 336	2 988	2 952
VIII. Продукты текстильной промышленности				
1. Мануфактура	741	715	511	559
IX. Продукты переработки технических культур				
1. Сахар (песок и рафинад)	1 850	1 826	1 546	1 278
2. Масла растительные	318	310	434	305
Б. Продукты сельского хозяйства				
I. Хлебные продукты	18 264	15 523	23 767	26 673
1. Рожь	1 278	1 768	4 918	5 522
2. Пшеница	5 708	4 578	5 143	6 413
3. Овес	2 082	1 811	2 133	2 672
4. Ячмень	2 086	499	998	1 645
5. Мука всякая	4 332	4 836	5 949	...
6. Прочие хлебные	2 778	2 031	4 626	...
II. Технические культуры				
1. Картофель	443	1 343	2 637	3 247
1. Свекла	2 456	2 857	3 083	3 614
3. Семена масличные	890	1 283	1 793	1 678
4. Лен и пенька	450	163	437	...
5. Хлопок	460	827	828	783
III. Продукты животноводства				
1. Крупный рогатый скот	541	626	585	489
2. Яйца	219	209	35	32
3. Масло животное	134	108	104	159
4. Мясо всякое	311	370	430	379
IV. Рыбные продукты	825	823	907	936
V. Продукты лесоводства	21 013	30 140	46 274	42 680
1. Дрова	8 583	12 748	13 880	14 048
2. Лесные строит. матер.	12 170	17 392	32 394	28 632 ³⁾
а) лес круглый	...	...	18 239	15 835
б) лес пиленный	...	...	14 155	12 292

¹⁾ Включая флюсы.

²⁾ Числитель—без рельс, знаменатель—включая рельсы.

³⁾ Частные итоги по техническим причинам не дают суммы.

Характеристика грузовой работы

железных дорог СССР в 1932 и 1933 гг.

Наименование дорог	Количество перевезенных грузов									
	Тыс. тонн		В % к итогу							
			Ввод		Вывод		Транзит		Местное сообщение	
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по сети . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Южные	71 126	68 908	19,4	18,2	36,7	38,3	14,0	14,7	29,9	28,8
Екатерининская	44 570	47 521	26,0	24,9	27,4	26,5	5,9	4,2	40,7	44,4
Юго-Восточные	28 023	29 018	14,5	14,2	27,1	28,7	37,7	33,0	20,7	24,1
Московско-Курская	42 149	44 278	32,7	28,8	11,6	12,0	37,0	40,6	18,7	18,6
Моск.-Казанская	32 206	31 575	19,7	20,0	21,6	21,0	42,1	42,3	16,6	16,7
Самаро-Златоустовская	11 657	11 068	17,5	18,6	23,2	28,9	35,9	30,5	23,4	22,0
Пермская	27 487	28 233	21,5	21,2	15,7	19,1	12,1	10,1	50,7	49,6
Омская	14 155	14 350	21,5	18,8	10,4	16,4	46,7	47,8	21,4	17,0
Томская	14 969	16 865	12,1	11,8	42,4	45,7	11,7	8,9	33,8	33,6
Забайкальская	5 389	5 642	23,4	17,2	9,4	8,3	25,7	21,0	41,5	53,5
Уссурийская	6 227	6 782	16,3	19,4	2,8	3,5	—	0,0	80,9	77,1
Юго-Западные	22 254	19 592	24,7	28,2	23,4	21,2	2,1	2,5	49,8	48,1
Западные	26 283	24 388	23,2	22,8	25,0	23,9	33,5	38,1	18,3	15,2
Моск.-Бел.-Балтийская	20 310	19 014	32,6	29,8	18,3	21,5	25,1	29,4	24,0	19,3
Октябрьская	30 870	30 353	47,4	52,0	14,5	12,6	7,6	7,5	30,5	27,9
Мурманская	11 196	11 431	18,5	15,1	35,8	36,9	19,0	20,8	26,7	27,2
Северные	20 216	20 817	23,7	24,2	32,2	32,5	16,9	16,0	27,2	27,3
Рязано-Уральская	10 839	9 636	13,6	14,4	20,9	21,8	38,9	37,7	26,6	26,1
Северо-Кавказские	21 421	19 674	16,1	19,4	26,2	26,1	8,5	10,2	49,2	44,3
Закавказские	8 950	8 983	14,7	20,2	8,8	11,7	0,7	0,3	75,8	67,8
Средне-Азиатские	7 471	7 263	22,5	19,8	16,6	17,5	4,6	3,1	56,3	59,6
Туркестано-Сибирская	2 690	2 310	37,6	39,9	15,7	15,5	15,4	16,2	31,3	28,4

Примечание. Сведения по отдельным дорогам соответствуют тому районированию

Общий пробег грузов (тарифный)				Средняя дальность пробега во всех сообщениях (в км)		Средняя густота перевозок (тыс. т на 1 км экспл. длины)		Отправление грузов			
Млн. т-км		В % к итогу по сети		1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	Тыс. тонн		В % к итогу по сети	
1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.					1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
169 270	169 485	100,0	100,0	—	—	2 075	2 065	267 906	268 075	100,0	100,0
18 635	18 158	11,0	10,7	262	264	3 541	3 726	45 980	46 262	17,2	17,2
9 939	10 937	5,9	6,4	223	230	2 854	2 809	31 667	33 711	11,8	12,6
10 873	10 995	6,4	6,5	388	379	2 674	2 649	13 757	15 316	5,1	5,7
8 472	8 445	5,0	5,0	201	191	2 680	2 647	12 649	13 555	4,7	5,1
11 111	11 460	6,9	6,8	345	363	2 366	2 455	11 405	11 925	4,3	4,4
8 428	7 400	5,0	4,4	723	668	2 307	2 010	5 935	5 627	2,2	2,1
12 644	12 891	7,5	7,6	460	456	2 198	2 237	18 420	19 397	6,9	7,2
11 140	12 682	6,6	7,5	787	884	3 031	3 451	4 984	4 793	1,9	1,8
7 185	7 167	4,2	4,2	480	425	2 716	2 718	10 764	13 372	4,0	5,0
5 141	5 392	3,0	3,2	954	956	1 935	2 013	3 419	3 487	1,3	1,3
3 487	3 721	2,1	2,2	560	549	1 398	1 423	5 287	5 463	2,0	2,0
5 875	5 386	3,5	3,2	264	275	1 000	912	16 450	13 584	6,1	5,1
7 333	7 065	4,3	4,2	279	290	1 471	1 369	11 409	9 524	4,3	3,6
4 590	4 352	2,7	2,6	226	229	1 244	1 176	8 445	7 761	3,2	2,9
7 347	7 308	4,3	4,3	238	241	1 980	1 966	13 314	12 301	5,0	4,6
4 221	4 571	2,5	2,7	377	400	1 850	1 896	6 839	7 326	2,5	2,7
8 228	8 220	4,9	4,8	407	395	2 224	2 265	11 651	12 458	4,3	4,6
3 241	2 873	1,9	1,7	299	298	1 092	966	5 181	4 610	1,9	1,7
9 404	8 860	5,6	5,2	439	450	2 325	2 232	15 918	13 845	5,9	5,2
4 475	4 477	2,6	2,6	500	498	2 045	2 046	7 266	7 141	2,7	2,7
5 626	5 327	3,3	3,1	753	733	1 242	1 171	5 821	5 603	2,2	2,2
1 875	1 798	1,1	1,1	697	778	916	878	1 345	1 014	0,5	0,4

железнодорожной сети, которое существовало до 1934 г.

Порайонные итоги железнодорожного грузооборота

Все грузы в коммерческом движении

Название районов	В тыс. тонн						В % к итогу каждого года — 100					
	Отправление			Прибытие			Отправление			Прибытие		
	1913 г.)	1929 г.	1933 г.	1913 г.)	1929 г.	1933 г.	1913 г.	1929 г.	1933 г.	1913 г.	1929 г.	1933 г.
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего по СССР	132 534	187 626	268 075	128 873	187 626	268 075	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Итого по РСФСР	69 559	109 787	155 717	72 198	118 182	167 687	52,5	58,5	58,1	54,5	63,0	62,6
Северный край	283	1 635	4 563	570	1 624	2 091	0,2	0,9	1,7	0,4	0,9	0,8
Ленинградская обл.	8 107	11 433	14 749	11 614	17 288	25 072	6,0	6,2	5,5	8,8	9,2	9,4
Карельская АССР		1 374	2 453		904	1 568		0,7	0,9		0,5	0,6
Западная обл.	4 668	6 726	7 202	2 800	5 116	6 326	3,5	3,6	2,7	2,2	2,7	2,4
Московская обл.	9 934	13 540	18 687	15 213	23 957	32 912	7,5	7,2	7,0	11,5	12,8	12,3
Ивановская Промышленная	4 441	5 484	6 538	3 111	6 157	5 635	3,4	2,9	2,4	2,3	3,3	2,1
Горьковский край	2 357	5 304	6 926	1 536	4 397	6 049	1,8	2,8	2,6	1,2	2,3	2,5
ЦЧО	6 360	7 258	6 490	6 323	8 817	11 100	4,8	3,9	3,5	4,8	4,7	4,1
Уральская обл.	6 259	12 470	18 619	5 443	12 031	20 153	4,7	6,6	6,9	4,1	6,4	7,5
Башкирская АССР	611	929	1 001	449	605	819	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3
Татарская АССР	140	720	1 159	269	633	1 329	0,1	0,4	0,4	0,2	0,3	0,5

Средне-Волжский край	4 848	6 266	7 676	2 934	4 186	4 735	3,7	3,3	2,9	2,2	2,2	1,8
Нижне-Волжский "	7 091	6 357	6 811	4 733	4 610	5 595	5,4	3,4	2,5	3,6	2,4	2,1
Крымская АССР	636	784	1 391	1 148	1 521	2 674	0,5	0,4	0,5	0,9	0,8	1,0
Северо-Кавказский край	9 029	14 703	18 442	10 918	12 178	15 189	6,8	7,8	6,9	8,2	6,5	5,7
Дагестанская АССР	603	557	2 040	717	1 229	588	0,5	0,3	0,8	0,5	0,7	0,2
Казакская АССР	718	1 827	3 403	546	2 214	3 676	0,5	1,0	1,3	0,4	1,2	1,4
Киргизская АССР	—	71	733	—	102	347	—	0,0	0,3	—	0,1	0,1
Западно-Сибирский край	2 152	9 138	13 816	2 025	6 286	10 005	1,6	4,9	5,2	1,5	3,4	1,5
Восточно-Сибирский "			4 162			4 149			1,6			
Бурято-Монг. АССР	87	3 211	270	159	4 327	627	0,1	1,7	0,1	0,1	2,3	2,6
ДВК	1 235		5 586	1 690		7 048	0,9		2,0	1,3		
БССР	2 618	4 694	5 672	1 401	4 182	5 476	2,0	2,5	2,1	1,1	2,2	2,0
УССР	53 094	61 391	90 249	42 875	50 789	76 070	40,1	32,7	33,7	32,4	27,1	28,4
ЗСФСР	5 476	6 766	7 083	5 249	7 843	7 961	4,1	3,6	2,6	4,0	4,2	3,0
Узб. ССР	1 052	2 312	2 376	1 563	3 081	3 682	0,8	1,2	0,9	1,2	1,6	1,4
Талж. ССР	147		444	44		261	0,1		0,2	0,0		
Туркм. ССР	588	1 367	2 028	543	1 147	1 369	0,4	0,7	0,8	0,4	0,6	0,5
Нераспределено по районам	—	1 309	4 506	—	2 402	5 569	—	0,8	1,6	6,4	1,3	2,0

1) Расхождение цифр отправления и прибытия всех грузов по сети, а также незначительное несовпадение цифры отправления (132 534 тысяч тонн) с соответствующей цифрой (132 400 тысяч тонн) в другой таблице настоящего сборника, вызваны причинами технического порядка.

Динамика пассажирооборота железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	Единица измерения	Г о д ы				
		1913	1928	1932	1933	1934 (предвар.)
А	Б	1	2	3	4	4
I. Перевозка платных пассажиров						
Во всех сообщениях	тыс. чел.	184 800	291 118	967 053	927 028	942 000
1) В прямом сообщении	„	} 125 500	15 203	45 751	40 868	} 257 000
2) В местном „	„		118 888	257 322	256 751	
3) В пригородном „	„	59 300	157 027	663 980	629 409	685 000
II. Общий пробег пассажиров						
Во всех сообщениях	млн. пасс/км.	25 215	24 484	83 748	75 154	71 000
1) В прямом сообщении	„	} 23 674	11 499	40 805	34 720	} 541 00
2) В местном „	„		9 146	26 191	24 416	
3) В пригородном „	„	1 541	3 839	16 752	16 018	16 900
III. Средний пробег одного пассажира						
Во всех сообщениях	км	136	84	87	81	75
1) В прямом сообщении	„	} 189	756	892	850	} 210,5
2) В местном „	„		77	102	95	
4) В пригородном „	„	26	24	25	25	24,7

Примечание: Данные за 1913 г. в границах СССР.

Динамика отправления пассажиров по железным дорогам из крупнейших городов СССР

(Отправлено пассажиров в тысячах)

Г о р о д а	1913 г.	1927/28 г.	1932 г. 1)	1933 г.
А	1	2	3	4
Москва Всего	15 681	37 338	134 624	128 268
В т. ч. в пригородном сообщении .	12 652	33 996	126 816	121 031
Ленинград Всего	12 495	16 912	67 395	62 464
В т. ч. в пригородном сообщении .	10 389	15 477	63 725	59 138
Свердловск Всего	337	532	2 542 1)	2 350
В т. ч. в пригородном сообщении .	—	198	2 754 904 1)	932
Горький Всего	413	912	2 592	2 542
В т. ч. в пригородном сообщении .	92	479	1 270	1 224
Саратов Всего	377	593	1 775 1)	2 307
В т. ч. в пригородном сообщении .	6	348	2 571 1 026 1)	1 612
Сталинград Всего	578	368	5 930	5 311
В т. ч. в пригородном сообщении	4	129	5 175	4 718
Ростов н/Д Всего	798	1 213	4 094 1)	6 594
В т. ч. в пригородном сообщении .	84	439	5 982 2 420 1)	4 721
Киев Всего	1 908	1 738	5 710 1)	8 020
В т. ч. в пригородном сообщении .	681	869	6 670 3 226 1)	4 879
Харьков Всего	2 758	7 906	24 747 1)	28 588
В т. ч. в пригородном сообщении .	1 387	6 921	29 040 21 770 1)	26 181
Одесса Всего	709	665	2 199	2 058
В т. ч. в пригородном сообщении	79	58	630	689
Днепропетровск Всего	709	1 072	4 120	3 698
В т. ч. в пригородном сообщении	—	777	3 271	2 988
Тифлис Всего	678	916	2 524	2 940
В т. ч. в пригородном сообщении .	169	196	594	882

1) В числителе—цифры, сопоставимые с предшествующими годами; в знаменателе—сопоставимые с 1933 г.

Характеристика пассажирооборота

Наименование дорог	Количество перевезенных пассажиров										
	Млн. человек		В % к и т о г у								
			О т п р а в л е н о						Прибыло в прямом сообщении		
			В приго- родном сообщении		В местном сообщении		В прямом сообщении				
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Итого по сети	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Южные	128,0	110,0	68,2	70,7	20,8	19,3	4,4	3,6	4,0	3,6	
Екатерининская	48,0	47,7	55,3	56,0	29,3	31,3	6,6	5,5	6,2	6,1	
Юго-Восточные	30,6	28,5	39,3	38,0	34,3	38,7	10,5	9,9	11,2	9,5	
Моск.-Курская	116,7	112,2	79,1	78,4	13,3	14,0	3,2	3,3	3,3	3,2	
Моск.-Казанская	84,3	82,7	67,2	66,3	22,0	23,4	3,4	3,4	3,8	3,8	
Самаро-Златоустовская .	15,0	15,0	39,5	37,3	32,8	37,1	9,5	9,9	9,8	9,1	
Пермская	28,3	25,0	40,3	39,6	43,3	42,4	6,5	7,0	5,7	6,0	
Омская	14,3	14,7	52,1	49,6	23,9	24,9	9,6	8,4	8,0	10,7	
Томская	6,6	6,4	4,5	3,8	57,6	59,2	14,0	13,4	14,6	14,2	
Забайкальская	6,8	6,5	52,4	50,8	28,0	30,2	6,6	6,2	6,3	5,4	
Уссурийская	10,6	9,2	53,8	48,6	40,1	44,5	2,6	3,1	3,5	3,8	
Юго-Западные	35,7	34,8	26,2	26,8	53,2	59,5	10,8	6,6	9,7	7,1	
Западные	45,6	45,5	48,7	47,5	30,0	33,6	7,0	8,3	9,3	7,7	
Моск.-Бел. Балтийская .	68,3	66,9	75,8	74,9	16,1	17,8	3,8	3,6	2,9	2,7	
Октябрьская	180,0	168,1	90,2	89,3	6,4	7,6	1,6	1,5	1,6	1,4	
Мурманская	10,4	11,4	42,5	41,0	43,3	47,1	4,4	4,5	4,3	3,6	
Северные	112,6	112,0	78,2	78,4	17,3	17,3	2,1	2,0	1,9	1,8	
Разано-Уральская . . .	11,8	11,3	30,6	30,8	43,9	46,7	11,1	9,4	9,9	8,8	
Северо-Кавказские . . .	38,6	32,5	16,5	19,1	69,0	67,6	6,2	5,5	6,7	6,2	
Закавказские	24,6	26,1	23,2	23,5	71,1	71,9	2,6	2,3	3,1	2,3	
Средне-Азиатская . . .	13,6	13,7	5,1	5,2	82,7	85,2	4,9	4,7	6,0	3,8	
Туркестано-Сибирская .	3,4	3,7	10,1	10,6	55,8	57,2	16,0	14,6	15,4	14,9	

Примечание: Сведения по отдельным дорогам соответствуют тому районированию

Железных дорог СССР в 1932 и 1933 г.

Транзит		Общий пробег пассажиров				Средняя дальность пробега во всех сообщениях (в клм.)		Средняя густота перевоз к (тыс. пасс.-клм на 1 клм эксплуатац. длины)		Отправление пассажиров			
		Млн. пасс.-клм.		В % к итогу по сети						Млн. чел.		В % к итогу по сети	
1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	83 748	75 154	100,0	100,0	—	—	1 027	916	967	927	100,0	100,0
2,6	2,6	8 040	6 283	9,6	8,5	63	57	1 528	1 289	119	103	12,3	11,1
2,6	1,1	3 230	2 846	3,9	3,8	67	60	928	731	44	44	4,6	4,7
4,7	4,0	3 301	2 864	3,9	3,8	108	103	812	690	26	25	2,7	2,7
1,1	1,1	5 874	5 574	7,0	7,4	50	50	1 858	1 747	112	107	11,6	11,5
3,6	3,1	7 027	6 547	8,4	8,7	83	80	1 496	1 403	78	77	8,2	8,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	5,0	4 758	4 213	5,7	5,6	168	169	826	730	25	22	2,6	2,4
6,4	6,3	2 952	3 116	3,5	4,2	207	214	803	848	12	12	1,2	1,3
9,6	9,5	2 373	2 264	2,8	3,0	358	356	897	859	5	5	0,5	0,5
6,7	7,4	1 852	1 867	2,2	2,5	271	290	698	697	6	6	0,6	0,6
—	—	1 674	1 616	2,0	2,2	158	175	671	618	10	9	1,0	1,0
0,1	0,0	4 193	3 401	5,0	4,5	117	98	714	576	32	32	3,3	3,5
5,0	2,9	4 168	3 473	5,0	4,6	92	78	836	673	39	41	4,0	4,4
1,4	1,0	3 566	3 315	4,3	4,4	52	50	966	896	65	64	6,7	6,9
0,2	0,2	8 373	7 457	10,0	9,9	47	45	2 256	2 004	177	165	18,3	17,8
5,5	3,8	1 390	1 460	1,7	1,9	133	131	609	606	10	11	1,0	1,2
0,5	0,5	5 037	4 846	6,0	6,4	45	43	1 362	1 338	110	109	11,5	11,8
4,5	4,3	1 702	1 408	2,0	1,9	145	126	573	474	10	10	1,0	1,1
1,6	1,6	4 592	3 474	5,5	4,6	119	107	1 135	875	35	30	3,6	3,3
—	—	2 080	2 176	2,5	2,9	84	83	951	995	24	26	2,5	2,8
1,3	1,1	3 050	2 797	3,6	3,7	225	205	673	615	13	13	1,3	1,4
2,7	2,7	991	994	1,2	1,3	294	294	484	485	3	3	0,3	0,3

железнодорожной сети, которое существовало до 1934 г.

Таблица 14

Динамика наличия и работы подвижного состава железнодорожного транспорта СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1933 г.
А	Б	1	2	3	4
I. Наличие и пробеги подвижного состава во всех видах движения					
1. Средне-суточное наличие паровозов в распоряжении дорог . . .	тыс.	16,8	15,1	17,9	18,7
2. Общий пробег паровозов	тыс. пар.-км	518 285	485 483	8 4 543	819 991
3. Общий пробег поездов	тыс. поездо-км.	381 862	339 353	545 498	557 759
4. Общий пробег вагонов во всех поездах	млн. ваг.-осе-км	23 394	26 129	42 309	42 832
II. Наличие и пробеги паровозов и вагонов, а также работа поездов в товарном движении					
1. Средне-суточное наличие паровозов товарного типа в распоряжении дороги	тыс.		12,5	14,9	15,4
2. Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов товарного типа .	в тоннах	8,6 ¹⁾	11,2 ²⁾	12,1 ³⁾	12,3 ³⁾
3. Средне-суточное наличие вагонов товарного парка в распоряжении дорог	тыс. 2-х осн.-ед.	397,2	472,0	545,8	555,4
4. Общий пробег паровозов	тыс. пар.-км		268 467	446 930	451 723
5. Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	211 870	218 813	320 322	326 365
6. Общий пробег вагонов	млн. ваг.-осе-км	17 093	21 352	33 424 ⁴⁾	34 002 ⁴⁾
III. Наличие и пробеги паровозов и вагонов, а также работа поездов в пассажирском движении					
1. Среднесуточное наличие паровозов пассаж. типа в распоряжении дороги	тыс.		2,6	3,0	3,2
2. Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов пассажирского типа	в тоннах	7,5 ¹⁾	8,4 ²⁾	8,57 ³⁾	8,63 ³⁾
3. Средне-суточное наличие вагонов пассажирского парка в распоряжении дорог	тыс.		22,9	28,0	29,7
4. Общий пробег паровозов	тыс. пар.-км		118 277	231 012	240 728
5. Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	157 032	110 589	209 181	217 646
6. Общий пробег вагонов	млн. ваг.-осе-км	5 600	4 240	7 944	8 037

¹⁾ На I/I 1914 г. ²⁾ На I/X 1928 г. ³⁾ На конец года. ⁴⁾ Без пробега с паровозами одиночного следования.

Примечание. Все приведенные в таблице данные относятся к паровой тяге широкой колеи.

Динамика измерителей использования подвижного состава железнодорожного транспорта СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г. (в пред. б. импе- рии)	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (пред- вар.)
А	Б	1	2	3	4	5
I. Погрузка и перевозки						
Погрузка (в среднем в сутки)	2-х осн. ваг.	27 400 ³⁾	32 333	51 415	51 224	55 717
Тонно-километры во всех видах движения:	млн т-км	170 230 ¹⁾	228 927	406 206	410 513	. . .
а) брутто	"			180 337	179 234	. . .
б) нетто (эксплуатационные)	"					. . .
II. Использование паровозов и вагонов в товарном движении						
Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в товарном движении в обоих направлениях	км		137,5	164,6 ²⁾	163,5 ²⁾	169,5
Среднее расстояние оборота паровоза товарного движения в поездной работе	"			146,1	145,2	. . .
Среднее время оборота паровоза товарного движения (общее)	час.			220,7	231,16	. . .
Среднесуточный пробег рабочего вагона товарного парка в поездах коммерч. движения	км	75,0	84,6	97,3	97,6	117,2
Среднее расстояние оборота вагона товарного парка в коммерч. движения	"		892,4	909,6	933,7	. . .
Средний рейс вагона товарного парка в груз. состоян. в поездах коммерч. движен.	"		636,6	664,3	673,0	729
Среднее время оборота вагона товарного парка в поездах коммерч. движения	сутки		10,56	9,35	9,57	8,78
Средняя динамическая нагрузка на ось грузен. вагона товарного парка в поездах коммерч. движен. в обоих направлениях	тонн	5,35	6,25	7,29	7,25	7,5
Процент порожнего пробега вагонов товарного парка к общему	%	28,6	28,7	27,1	27,9	29,0
Средний вес брутто поезда товарного движения в обоих направлениях	тонн		817	966	959	992
То же в грузовом направлении	"			1 085	1 090	1 124
Средний вес нетто поезда товарного движения в обоих направлениях	"	302,0	420	543	533	. . .
То же в грузовом направлении	"			682	682	. . .
Коэффициент использования тяговой силы паровоза товарного движения в обоих направлениях	%		83,1	81,7	81,1	. . .
То же в грузовом направлении	%		89,9	87,1	87,4	. . .
Средний состав товарного поезда в обоих направлениях (всех осей)	оси	79,8	97,4	104,34	104,18	106,0
Средняя коммерческая скорость товарного поезда, исключая паровозы одиночного следования	км в час		14,1	14,29	13,83	14,2
Средняя техническая скорость товарного поезда	"		21,1	23,04	22,29	22,5
III. Использование паровозов и вагонов в пассажирском движении						
Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в обоих направлениях	км		173,7	251,5 ²⁾	244,2 ²⁾	. . .
Среднее расстояние оборота паровозов в поездной работе	"			223,6	217,4	. . .
Среднее время оборота паровозов в поездной работе	"			285,9	285,0	. . .
Среднесуточный пробег рабочего вагона пассажирского парка во всех поездах	"		285,8	326,3	315,22	. . .
Средний состав пассажирск. поезда (всех осей)	оси	36,4	37,9	38,0	36,92	36,3
Средняя коммерч. скорость пассажирск. поезда	км в час			28,73	28,60	. . .

1) Без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской.

2) Данные за 1932 и 1933 г.г.—числитель без учета промывочных паровозов, знаменатель—с учетом промывки в рабочем парке.

3) Исчислено—в пределах СССР.

Примечание. Все приведенные в таблице данные (кроме погрузки) относятся к паровой тяге широкой колеи.

Таблица 16

Эксплоатация тепловозов и электровозов в 1933 г.

Наименование показателей	Единица измерения	Работа тепловозов на участке Красноводск-Чарджуй Ср.-Аз. ж. д. (1 141 км)	Работа электровозов на участке Хашури - Зестафони Зак. ж. д. (63 км)	Работа электровозов на участке Кизел-Чусовск. Пермской ж. д. (112 км.)
А	Б	1	2	3
1. Парк локомотивов в распоряж. дороги в среднем в сутки	единицы	7,21	13,40	. . .
2. Общий пробег тепло-и электровозов	км	185 620	406 193	54 338
В т. ч.: в товарном движении	"	176 156	234 039	45 018
в пассажирском движении	"	246	169 267	8 622
3. В числе общего пробега тепло-и электровозов пробег в гона поездов . .	"	169 734	320 828	47 761
4. Совершенно тепло-километры брутто	1 000 т.-км.	159 344	249 718	25 722
5. Совершенно тепло-километры нетто	1 000 "	73 211	85 856	12 871
В т. ч. в коммерческом движении	1 000 "	72 429	85 855	12 778
6. Общий пробег вагонов в поездах тепло-и электротяги	1 000 ваг.осе-км	20 624	. . .	2 476
В т. ч. в товарном движении	1 000 "	20 401	. . .	2 199
7. Средний вес поезда в товарном движении	тонна	957	1 068	587
Тоже в грузовом направлении	"	1 079	1 440	712
8. Средний вес поезда нетто в товарном движении	"	439	527	328
9. Средний состав поезда в товарном движении	оси	123,67	. . .	. . .
10. Средний суточный пробег эксплуатируемого тепло-и электровоза в товарном движении	км	279,71	148,1	183,6
11. Средняя коммерческая скорость поездов (без одиночн. следов.) в товарном движении	"	16,52	13,6	. . .
12. Средняя техническая скорость поездов (без одиночн. следован. в товарном движении	"	24,78	20,0	. . .
13. Процентное распределение тепловозов о эле- { а) Линейная работа	%	45,81	32,10	. . .
ктровозов эксплуатируемого парка { б) Маневры	"	1,12	0,15	. . .
{ в) Простои всех видов	"	53,07	67,75	. . .

1) Измерители №№ 1 и 13 работы электровозов по Зак. ж. д. за неимением полных годовых данных, исчислены исходя из месячных данных за период VI—III; измерители №№ 7, 8, 9, 10, 11 и 12 по Зак. ж. д. по той же причине исчислены исходя из имеющихся месячных данных за период VI—XI.

2) Работа электровозов на Пермск. ж. д., вступивших в эксплуатацию с 1/X 1933 г., отражена за IV квартал 1933 г.

Таблица 17

Эксплоатация электрических мотор-вагонных секций в 1933 г.

Наименование показателей	Единицы измерения	Северная ж. д. Москва-Загорск, Мытиши-Щелково	Моск.-Курская ж. д. Москва-Обираловка (III—XI)
А	Б	Г	З
1. Эксплуатационная длина электриф. участков (средне-годовая)	км	90	24
2. Парк электр. вагонов в распоряжен. дороги (в среднем за год)	единица	90	7,5
3. Процент больных электр. вагонов (ср.-годовой)	%	13,06	4,00
4. Общее время работы электр. поездов	часы	71 506	4 626
В т. ч.: { а) в движении	"	56 473	3 524
{ б) простой на промежуточн. ст. ст.	"	15 033	1 102
5. Общий пробег электр. поездов во всех видах движения	км	2 735 409	160 938
6. Совершенные тонн-км. брутто во всех видах движения	1 000 т.-км.	777 315	27 738
7. Общий пробег электр. вагонов во всех видах движения	1000 ваг.-осе-км	49 864	2 042
8. Средний вес поезда брутто в комм. движен.	тонны	247,61	172,29
9. Средний состав поезда в комм. движ. н.	оси	18,23	12,69
10. Средняя коммерч. скорость электр. поездов в коммерч. движении	км	38,14	34,51
11. Средняя техническая скорость электр. поездов в коммерч. движении	"	48,29	46,12

Таблица 18

Заводской ремонт паровозов на заводах и в мастерских НКПС в 1933 и 1932 г.г.

Место производства и назначение ремонта	Виды ремонта	1932 г.	1933 г.	1933 г. в % к 1932 г.
А	Б	Г	Д	Е
А. На заводах НКПС				
Для дорог	Капитальный	3 120	2 977	95,4
	Средний	4 217	4 001	94,9
	Восстановительный	164	11	6,7
	Случайный	699	870	124,5
	Итого	8 200	7 859	95,8
Для промышленности и прочих организаций	Всех видов	—	833	—
Всего на заводах	" "	8 200	8 692	106,0
Б. В мастерских депо				
Для дорог	Средний	832	303	36,4
Всего (А+Б)	Всех видов	9 032	8 995	99,6

Динамика расхода топлива на железных дорогах СССР
(В натуре; без выдачи рабочим и служащим)

Таблица 19

Виды топлива	Единица измерения	1913 г. ¹⁾	1928/29 г.	1932 г.	1933 г.
А	Б	1	2	3	4
Каменноугольное топливо	тыс. т.	7 501	10 686	16 789	18 170
Нефтепродукты	тыс. т.	1 782	2 183	2 573	2 396
Топочный мазут	"	—	2 148	2 530	2 346
Натуральная нефть	"	—	32	41	41
Керосин, бензин, газولين	"	—	3	2	9
Дровяное топливо	тыс. м ³	7 732	4 574	4 739	4 412
Специальные виды топлива	тыс. т.	—	49	15	18
Кокс	"	—	22	5	6
Кузнечный уголь	"	—	19	3	5
Древесный уголь	"	—	8	7	7
Торф	"	—	—	10	7
В числе общего расхода—расход на отопление паровозов:					
Каменноугольное топливо	тыс. т.	—	9 216	15 615	16 915
Топочный мазут	"	—	1 912	2 429	2 241
Дровяное топливо	тыс. м ³	—	2 218	3 021	2 691

Динамика расхода топлива на железнодорожной сети СССР
(в тысячах тонн условного 7 000-калорийного топлива)

Таблица 20

Виды топлива	1928/29 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3
Всего	8 778	12 965	13 450
Каменноугольное топливо	6 226	9 678	10 440
Нефтепродукты	2 068	2 705	2 471
Топочный мазут	2 048	2 644	2 399
Натуральная нефть	18	58	59
Керосин, бензин, газولين	2	3	13
Дровяное топливо	479	562	520
Специальные виды топлива	5	14	16
Кокс	4	5	5
Кузнечный уголь	1	3	5
Древесный уголь	—	6	6
Торф	—	6	3
В числе общего расхода—расход на отопление паровозов			
То же в % к общему расходу	7 492 85,4	11 443 88,3	11 824 87,9
Каменноугольное топливо	5 429	8 659	9 332
Топочный мазут	1 828	2 503	2 252
Дровяное топливо	235	281	240

¹⁾ По дорогам общего значения в границах СССР.

Динамика сетевых измерителей расхода топлива на паровозы
(В тоннах условного 7 000 калорийного топлива)

Таблица 21

Наименование измерителей	1913 г. (в границах СССР)	1928/29 г.	1932 г. ¹⁾	1933 г.	1934 г. (предвар.)
А	1	2	3	4	5
I. По расчету на 100 паровозо-километров (широкая колея)					
Во всех видах пробега	1,16	1,43	1,42 1,44 1,17	1,44	...
в пассажирском движении	...	1,11	1,15 1,69	1,17	...
в товарном движении	...	1,67	1,72 1,07	1,70	...
на маневрах	...	1,07	1,09	1,15	...
II. По расчету на 10 000 тонно-километров брутто					
Во всех видах движения:	0,348	0,292	0,282 0,286	0,288	...
Широкая и узкая колея	...	...	0,282 0,285	0,288	0,266
Широкая колея	...	0,291	...	...	...
В том числе:					
в пассажирском движении	...	0,277	0,300 0,296 0,224	0,305	...
в товарном движении	...	0,247	0,229	0,227	0,220

¹⁾ В числителе — цифры, сопоставимые с 1933 г.;
знаменателе — сопоставимые с 1928/29 г.

Динамика доходов и расходов железных дорог СССР

Таблица 22

Показатели	Единица учета	1927/28 г.	1932 г.	1933 г.
А	1	2	3	4
А. Общая сумма доходов по эксплуатации железных дорог	тыс. руб.	1 854 757 ¹⁾	5 488 505	5 763 828
Доходы связанные с перевозками	"	1 771 200	5 253 240	5 497 583
I. От перевозок грузов (включ. доп. сб.)	"	1 425 693	3 068 854	2 969 057
II. От перевозок пассажиров	"	317 828 ²⁾	2 049 319 ³⁾	2 315 275 ³⁾
III. От перевозок багажа и тов. багажа	"	20 344	120 635	193 906
IV. От перевозок почты	"	7 335	14 432	19 345
Прочие доходы	"	80 615	235 265	266 245
В. Общие эксплуатационные расходы (включая расходы по перевозкам и расходы на капит. ремонт и реконструкцию)				
Доходные ставки { от 1 тонно-километра коммерч. грузов малой и больш. скор. от 1 пасс.-килом. во всех сообщ.	коп.	1,52 4,63 1,35	1,61 2,45	1,54 3,08
Всего	тыс. руб.	1 469 061	3 373 100	3 669 680

¹⁾ Сумма доходов связанных с перевозками и прочих доходов не дает итог, т. к. в последний включен доход центра — 2942 тыс. руб., ²⁾ Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 415 тыс. руб., ³⁾ Без штрафов за безбилетный проезд, ⁴⁾ Числитель относится к грузам малой, а знаменатель — к грузам большой скорости.

Расходы по эксплуатации железных дорог в 1932 и 1933 г.г. (в млн. руб.) по отраслям хозяйства
(без расходов на реновацию и капитальный ремонт)

Наименование показателей	Все расходы в 1932 г.	1 9 3 3 г.												
		Все расходы	Рабсила			Материалы	Топливо	Прочие расходы	В % к итогу по каждой службе					
			Итого	Основная	Начисле- ния (13%)				Рабсила			Материалы	Топливо	Прочие расходы
									Итого	Основ- ная	Начис- ления (13%)			
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. Служба эксплуатации	647	639	530	467	63	25	5	79	83,0	73,1	9,9	3,9	0,8	12,3
1. Расходы по кондукторским бригадам . .	. . .	140	128	113	15	6	1	5	91,4	80,7	10,7	4,3	0,7	3,6
2. " по содержанию района	. . .	64	50	44	6	1	—	13	78,1	68,7	9,4	1,5	—	20,4
3. " по станции	. . .	435	352	310	42	18	4	61	80,9	71,3	9,6	4,1	0,9	14,1
II. Паровозная служба	1 409	1 291	575	507	68	82	477	157	44,5	39,3	5,2	6,4	39,9	12,2
III. Вагонная служба		414	277	244	33	72	6	59	66,9	58,9	8,0	17,4	1,4	14,3
IV. Служба пути и зданий	286	367	281	248	33	26	2	58	76,6	67,6	9,0	7,1	0,5	15,8
V. Служба Связи	63	82	70	62	8	5	—	7	85,4	75,6	9,8	6,1	—	8,5
VI. Отдел Электрификации	2	8	4	4	0	1	—	3	50,0	50,0	0,0	12,5	—	37,5
VII. Расходы по содержанию управлений ж. д. .	398	83	62	55	7	1	—	20	74,7	66,3	8,4	1,2	—	24,1
VIII. Общие расходы		230	44	39	5	3	—	183	19,1	17,0	2,1	1,3	—	79,6
Всего расходов по перевозкам (по данным годовых отчетов жел. дорог)	2 804	3 114	1 843	1 626	217	215	490	566	59,2	52,2	7,0	6,9	15,7	18,2
То же после уточнения распределения по элементам по отчетам о расходах на электроэнергию и водоснабжение	. . .	3 114	1 876	1 653	223	221	508	509	60,2	53,1	7,1	7,1	16,3	16,4

Примечание: При пользовании данными таблицы следует иметь ввиду что:

1. Распределение расходов по элементам не является вполне точным и и черпывающим, т. к. ряд вспомогательных отчетов включавшихся при составлении общей сводки в основной отчет, не содержал в себе распределения итѳа расходов по отдельным элементам и потому проходил в основном отчете по графе „прочие расходы“. Уточнить полностью распределение расходов по отдельным элементам не представилось возможным и такое уточнение сделано лишь в отношении расходов по электро- и водо-снабжению. Таким образом, цифры настоящей таблицы уточнены по общему итѳу в сравнении с основным отчетом НКПС, но все же не вполне исчерпывающе отражают структуру эксплуатационных расходов железных дорог.

2. Сумма расхода на заработную плату несколько ниже фонда заработной платы по эксплуатационному кредиту по данным учета труда, что объясняется — помимо указанной причины — различием в круге объектов, охватываемых обоими видами учета (финансовым и труда).

Поставка подвижного состава жел.-дор. транспорта

Показатели	Единица измерения	1927/28 г.	1932 г.	1933 г.	1934 (предвар.)
А	Б	1	2	3	4
А. Паровозы	физич. единиц	458	829	907	1 066
I. Товарного типа	"	308	681	725	844
В т. ч. серии „ФД“	"	—	1	21	181
II. Пассажирского типа	"	150	148	182	222
Б. Электровозы (включая импорт)	"	—	10	19	14
В. Тепловозы (включая импорт)	"	—	1	2	7
Г. Вагоны товарного парка:					
I. Поставлено заводами промышленности	{ 2-х-осные единиц физич. единиц	12 268 9 550	16 023 11 280	16 390 11 624	26 780 18 974
Крытые 4-осные	" "	2 286	—	—	—
" 2-х-осные	" "	5 012	—	—	—
Хопперы 4-х-осные	" "	—	779	1 450	3 127
" 2-х-осные	" "	—	1 235	—	—
Гондолы 4-х-осные	" "	—	—	280	806
Платформы 2-х-осные	" "	1 820	4 669	6 130	10 197
Цистерны 4-х-осные	" "	432	2 496	1 819	6 438
" 2-х-осные	" "	—	633	728	971
Платформы 4-х-осные	" "	—	1 468	1 217	1 405
Платформы 4-х-осные	" "	—	—	—	30
II. Построено на заводах жел.-дор. транспорта	2-х-осные	1 537 ¹⁾	3 199	808	—
Д. Вагоны пассажирского парка					
Итого (без электровагонов)	физич. единиц	520 ²⁾	1 048 ²⁾	1 274 ²⁾	1 432
Электровагоны	" "	—	11	27	51

1) В физических единицах

2) Кроме того, построено на заводах НКПС в 1927/28 г.—50 ваг., в 1932 г.—60 ваг., в 1933 г.—9 ваг.

Примечание. Для сопоставления с 1913 г. можно пользоваться следующими цифрами: по паровозам—654, по вагонам товарного парка—24 116 физич. единиц, по вагонам пассажирского парка—494