

III. ТРАНСПОРТ

И СВЯЗЬ

# А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 1. Протяжение железнодорожной сети

| Показатели                                                                 | Единица измерения | 1928 г. | 1932 г.              | 1933 г. (предвар.) |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|--------------------|
| Общее протяжение ж.-д. сети (средне-годовое) . . . . .                     | км                | 76 887  | 83 313 <sup>1)</sup> | ...                |
| То же по расч. на 1 000 км <sup>2)</sup> территории . . . . .              | км                | 3,6     | 3,9                  | ...                |
| Протяжение электрифицированных участков (на конец года) . . . . .          | км                | —       | 153 <sup>4)</sup>    | 350                |
| Протяжение участков, оборудованных автоблокировкой <sup>3)</sup> . . . . . | км                | —       | 582                  | 1 552              |
| Густота грузовых перевозок <sup>2)</sup>                                   | тыс. т-км.        | 1 215   | 2 075                | ...                |

1) На конец года, включая участки, находящиеся во временной эксплуатации.

2) Количество тонно-км нетто тарифных общего пробега грузов, падающих на 1 км. протяжения ж.-д. сети.

3) Эксплуатационная длина на конец года

4) В т. ч. в нормальной эксплуатации — 64 км.

Таблица 2. Протяжение электрифицированных участков ж.-д. сети по состоянию на 1/1—1934 г.

| Наименование участков                          | Наименование жел. дороги | Протяжение (в км) |
|------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Москва-Загорск . . . . .                       | Сев.                     | 90                |
| Щелковская ветка . . . . .                     | Сев.                     |                   |
| Хашури-Зестафони (Сурамский перевал) . . . . . | Зак.                     | 63                |
| Киев-Чусовская . . . . .                       | Перм.                    | 112               |
| Москва-Обираловка . . . . .                    | МКНиж.                   | 24                |
| Ленинград-Ораниенбаум . . . . .                | Окт.                     | 40                |
| Москва-Люберцы . . . . .                       | Каз.                     | 21 <sup>1)</sup>  |
| Итого . . . . .                                | —                        | 850               |

1) Во временной эксплуатации.

Таблица 3. Измерители использования подвижного состава железных дорог

| Показатели                                                          | Единица измерения  | 1928 г. | 1932 г.             | 1933 г. (предв.)    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|---------------------|---------------------|
| Средне-суточная погрузка                                            | 2-х ос-ных вагонов | 32 333  | 51 415              | 51 224              |
| Средне-суточный пробег паровоза в грузовом движении . . . . .       | км                 | 137,5   | 164,6 <sup>1)</sup> | 163,0 <sup>1)</sup> |
| То же вагона товарного парка . . . . .                              | км                 | 84,6    | 97,3                | 98,0                |
| Оборот вагона товарного парка . . . . .                             | сутки              | 10,6    | 9,4                 | 9,6                 |
| Средняя динамическая нагрузка на ось рабочего вагона тов. парка . . | тонн               | 4,45    | 5,30                | 5,25                |
| Средний вес товарного поезда брутто . . . .                         | тонн               | 817     | 966                 | 960                 |
| Средняя коммерческ. скорость движения товарного поезда . . . . .    | км/час             | 14,1    | 14,3                | 13,8                |

1) Без учета простоя под промывкой.

Таблица 4. Перевозки грузов и пассажиров по железным дорогам

| Показатели                                       | Единица измерения | 1913 г. | 1928 г. | 1932 г. | 1933 г. (предварительные данные) |
|--------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| <b>А. Грузооборот</b><br>(в поездах комм. движ.) |                   |         |         |         |                                  |
| Отправлено . . . .                               | т. тонн           | 132 400 | 156 237 | 267 906 | 268 000                          |
| Общий пробег . . .                               | млн. т. км        | 65 696  | 93 389  | 169 270 | 170 000                          |
| Средний пробег 1 тонны . . . .                   | км                | 496     | 598     | 632     | 634                              |
| <b>Б. Пассажирооборот</b> (платных пассажиров)   |                   |         |         |         |                                  |
| <b>а) во всех сообщениях</b>                     |                   |         |         |         |                                  |
| Отправлено . . . .                               | т. пасс.          | 184 800 | 291 118 | 967 053 | 930 000                          |
| Общий пробег . . .                               | млн. п. км        | 25 215  | 24 484  | 83 748  | 75 700                           |
| Средний пробег 1 пассажира . .                   | км                | 136     | 84      | 87      | 81                               |
| <b>б) в пригородном сообщении</b>                |                   |         |         |         |                                  |
| Отправлено . . . .                               | т. пасс.          | 59 300  | 157 027 | 663 980 | 629 000                          |
| Общий пробег . . .                               | млн. п. км        | 1 541   | 3 839   | 16 752  | 16 200                           |
| Средний пробег 1 пассажира . .                   | км                | 26      | 24      | 25      | 26                               |

Таблица 5. Железнодорожные перевозки главных грузов (в тыс. тонн)

| Наименование грузов                               | 1928 г.           | 1931 г.        | 1932 г.              |
|---------------------------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|
| <b>Всего грузов в коммерческом движении . . .</b> | <b>156 287</b>    | <b>258 288</b> | <b>267 906</b>       |
| В т. ч. Каменный уголь и кокс                     | 30 358            | 47 837         | 56 691               |
| " Торф . . . . .                                  | 893               | 2 406          | 2 835                |
| " Нефтепродукты . . . . .                         | 8 719             | 15 761         | 17 004               |
| а) темные . . . . .                               | 5 764             | 10 154         | 10 766               |
| б) светлые . . . . .                              | 2 955             | 5 607          | 6 238                |
| Руда всякая . . . . .                             | 10 887            | 12 725         | 12 725               |
| Черн. мет. не в доле (без рельс)                  | 5 692             | 8 614          | 9 492                |
| Главные минерал. стр. мат.                        |                   |                |                      |
| материалы . . . . .                               | 13 728            | 27 019         | 26 474 <sup>1)</sup> |
| В т. ч. а) Цемент триполит . . . . .              |                   | 2 895          | 3 011                |
| б) Кирпич . . . . .                               |                   | 7 076          | 6 421                |
| Машины землед. и тракторы                         | 626               | 1 250          | 1 250                |
| Машины прочие . . . . .                           | 382               | 1 163          | 1 231                |
| Туки земледоб. материалы . . . . .                | 405 <sup>2)</sup> | 1 865          | 1 634                |
| Соль . . . . .                                    | 2 336             | 3 222          | 2 988                |
| Масла растительные . . . . .                      | 310 <sup>2)</sup> | 347            | 434                  |
| Хлебные продукты . . . . .                        | 15 523            | 25 708         | 23 767               |
| Лен и пенька . . . . .                            | 163               | 438            | 437                  |
| Хлопок . . . . .                                  | 827               | 773            | 828                  |
| Рыбные продукты . . . . .                         | 823               | 1 017          | 907                  |
| Дрова . . . . .                                   | 12 748            | 13 750         | 13 880               |
| Лесные стр. мат. материалы . . . . .              | 17 392            | 30 683         | 32 394               |
| а) лес круглый . . . . .                          |                   | 17 268         | 18 239               |
| б) лес пиленный . . . . .                         |                   | 13 414         | 14 155               |

1) Включая флюсы. 2) Данные за 1927/28 г.г.

Таблица 6. Отправление пассажиров по крупнейшим центрам (в тысячах)

| Г о р о д а                               | 1927—<br>28 г. | 1931 г. | 1932 г. |
|-------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| Москва—всего . . . . .                    | 37 338         | 94 415  | 134 856 |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 33 996         | 88 308  | 127 012 |
| Ленинград—всего . . . . .                 | 16 912         | 48 743  | 67 393  |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 15 477         | 46 004  | 63 722  |
| Харьков—всего . . . . .                   | 7 906          | 22 352  | 24 747  |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 6 921          | 20 301  | 21 770  |
| Сталинград—всего . . . . .                | 368            | 3 301   | 5 930   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 129            | 2 749   | 5 175   |
| Киев—всего . . . . .                      | 1 738          | 4 354   | 5 701   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 869            | 2 172   | 3 226   |
| Ростов на Дону—всего . . . . .            | 1 213          | 3 224   | 4 094   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 439            | 1 782   | 2 420   |
| Днепропетровск—всего . . . . .            | 1 072          | 2 653   | 4 120   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 777            | 2 055   | 3 271   |
| Брянск—всего . . . . .                    | 1 204          | 3 112   | 4 092   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 980            | 2 580   | 3 330   |
| Горький—всего . . . . .                   | 912            | 1 977   | 2 592   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 479            | 1 065   | 1 270   |
| Свердловск—всего . . . . .                | 532            | 1 878   | 2 542   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 198            | 479     | 904     |
| Смоленск—всего . . . . .                  | 719            | 1 878   | 2 673   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 419            | 1 153   | 1 851   |
| Одесса—всего . . . . .                    | 665            | 1 761   | 2 199   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 58             | 534     | 630     |
| Тифлис—всего . . . . .                    | 916            | 2 043   | 2 524   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 196            | 439     | 594     |
| Воронеж—всего . . . . .                   | 441            | 1 565   | 2 409   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 163            | 692     | 920     |
| Саратов—всего . . . . .                   | 593            | 1 482   | 1 775   |
| в т. ч. в пригородном сообщении . . . . . | 348            | 784     | 1 026   |

## Б. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 7. Протяжение внутренних водных путей

(в тыс. км)

| Показатели                                                                         | 1928 г.           | 1932 г.            | 1933 г.            |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Общая протяжен. речных путей                                                       | 420 <sup>1)</sup> | 420 <sup>1)</sup>  | 420 <sup>1)</sup>  |
| В том числе                                                                        |                   |                    |                    |
| судоходных путей . . . . .                                                         | 110               | 110                | 110                |
| Общее протяжение фактически<br>эксплуатировавшихся судоход-<br>ных путей . . . . . | 71,6              | 84,0 <sup>2)</sup> | 85,0 <sup>2)</sup> |
| В т. ч. искусственных . . . . .                                                    | 2,34              | 2,34               | 2,67               |
| Протяжение обставленных реч-<br>ных путей . . . . .                                | 52,1              | 63,2               | 70,0               |
| Из них                                                                             |                   |                    |                    |
| а) освещаемых . . . . .                                                            | 29,3              | 47,3               | 49,0               |
| б) неосвещаемых . . . . .                                                          | 22,8              | 20,9               | 21,0               |

<sup>1)</sup> По неполным данным.

<sup>2)</sup> Со включением путей, эксплуатируемых прочими (по-  
мимо НКВода) организациями.

Таблица 8. Грузовые и пассажирские перевозки по  
речным путям с распределением их по способу  
перевозок <sup>1)</sup>

| Показатели                                   | Единица<br>намерения | 1928 г. | 1931 г. | 1932 г. |
|----------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
| <b>А. Грузооборот</b>                        |                      |         |         |         |
| Перевезено грузов . . . . .                  | тыс. тонн            | 39 882  | 72 555  | 71 922  |
| а) в паротепловых<br>судах . . . . .         | " "                  | 2 333   | 3 514   | 2 875   |
| б) в непаровых су-<br>дах за тягой . . . . . | " "                  | 13 760  | 24 394  | 26 058  |
| в) на плотах за тя-<br>гой . . . . .         | " "                  | 9 375   | 20 336  | 21 375  |
| г) самосплавом . . . . .                     | " "                  | 14 414  | 24 311  | 21 614  |
| Общий пробег . . . . .                       | млн. т. км.          | 22 815  | 38 756  | 36 127  |
| Средний пробег 1 тон-<br>ны . . . . .        | км.                  | 572     | 534     | 502     |
| <b>Б. Пассажиро-<br/>оборот</b>              |                      |         |         |         |
| Перевезено пассажи-<br>ров . . . . .         | тыс.                 | 20 022  | 40 248  | 48 490  |
| Общий пробег . . . . .                       | млн. п. км.          | 2 152   | 4 061   | 4 572   |
| Средний пробег 1 пас-<br>сажира . . . . .    | км.                  | 107     | 101     | 94      |

<sup>1)</sup> С включением перевозок и других (помимо НКВода)  
организаций.



**Таблица 9. Перевозки грузов по внутренним водным путям <sup>1)</sup> (тыс. тонн)**

| Показатели                                | 1928 г.       | 1931 г.       | 1932 г.       |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Всего . . . . .</b>                    | <b>89 882</b> | <b>72 555</b> | <b>71 922</b> |
| В том числе:                              |               |               |               |
| Хлебные грузы . . . . .                   | 1 349         | 3 152         | 2 603         |
| Соль . . . . .                            | 721           | 941           | 789           |
| Рыба . . . . .                            | 230           | 382           | 238           |
| Железо, чугун и сталь не в деле . . . . . | 227           | 371           | 359           |
| Каменный уголь . . . . .                  | 190           | 526           | 609           |
| Хлопок . . . . .                          | 46            | 95            | 157           |
| Минеральн. строит. материалы . . . . .    | 2 392         | 4 855         | 6 432         |
| Нефтяные грузы . . . . .                  | 4 933         | 7 482         | 7 491         |
| а) темные . . . . .                       | 4 159         | 5 484         | 5 477         |
| б) светлые . . . . .                      | 774           | 1 998         | 2 014         |
| Лесные грузы . . . . .                    | 27 870        | 49 141        | 49 752        |
| а) дрова и дровяной лес . . . . .         | 9 055         | 7 132         | 7 520         |
| б) лесные строительные . . . . .          | 18 815        | 42 009        | 42 232        |

<sup>1)</sup> С включением перевозок и других (помимо НКВода) организаций.

**В. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

**Таблица 10. Перевозки грузов по морям (в тыс. тонн)**

| Наименование грузов                      | 1913 г.       | 1928 г.       | 1932 г.       |
|------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Всего перевезено . . . . .</b>        | <b>83 069</b> | <b>18 416</b> | <b>34 349</b> |
| В том числе:                             |               |               |               |
| Хлебные . . . . .                        | 9 475         | 1 646         | 3 410         |
| Сахар . . . . .                          | 354           | 229           | 219           |
| Рыба . . . . .                           | 259           | 266           | 451           |
| Лесные . . . . .                         | 4 095         | 3 500         | 5 923         |
| Каменный уголь . . . . .                 | 4 882         | 593           | 2 282         |
| Нефтяные . . . . .                       | 6 148         | 8 318         | 15 738        |
| Руда . . . . .                           | 2 114         | 546           | 832           |
| Соль . . . . .                           | 417           | 354           | 389           |
| Минеральные строит. материалы . . . . .  | 847           | 401           | 729           |
| Металлы не в деле и в изделиях . . . . . | 533           | 270           | 1 082         |
| Машины и орудия и их части . . . . .     | 68            | 76            | 449           |

**Таблица 11. Грузооборот главнейших морских торговых портов**

(в тыс. тонн)

|                                                | 1928 г.       |              | 1933 г.       |               |
|------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|                                                | Отпр.         | Приб.        | Отпр.         | Приб.         |
| <b>Общий грузооборот всех портов . . . . .</b> | <b>16 608</b> | <b>8 849</b> | <b>32 260</b> | <b>16 040</b> |
| В том числе:                                   |               |              |               |               |
| Архангельск—всего . . . . .                    | 1 149         | 71           | 1 643         | 63            |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 1 096         | 33           | нет           | св.           |
| Мурманск—всего . . . . .                       | 15            | 273          | 521           | 325           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 1             | 247          | нет           | св.           |
| Ленинград—всего . . . . .                      | 1 304         | 526          | 3 705         | 491           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 1 302         | 416          | нет           | св.           |
| Николаев—всего . . . . .                       | 244           | 42           | 1 046         | 240           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 240           | 12           | нет           | св.           |
| Одесса—всего . . . . .                         | 322           | 543          | 1 012         | 1 549         |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 180           | 185          | нет           | св.           |
| Новороссийск—всего . . . . .                   | 1 480         | 183          | 1 849         | 147           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 982           | 95           | нет           | св.           |
| Туапсе—всего . . . . .                         | 56            | 30           | 1 549         | 21            |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 9             | 1            | нет           | св.           |
| Батум—всего . . . . .                          | 2 169         | 120          | 4 296         | 209           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 2 113         | 56           | нет           | св.           |
| Баку—всего . . . . .                           | 3 958         | 441          | 7 664         | 469           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 109           | 84           | нет           | св.           |
| Астрахань—всего . . . . .                      | 186           | 4 413        | 269           | 5 262         |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 9             | 3            | нет           | св.           |
| Красноводск—всего . . . . .                    | 103           | 707          | 91            | 1 140         |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 3             | 1            | нет           | св.           |
| Владивосток—всего . . . . .                    | 1 958         | 415          | 806           | 711           |
| в т. ч. заграничн. плаван.                     | 1 782         | 182          | нет           | св.           |

# Г. НАРОДНАЯ СВЯЗЬ

Таблица 12. Основные показатели работы связи.

| Показатели                                           | Единица измерения | 1928 г. | 1931 г. | 1932 г.            |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|--------------------|
| <b>Работа связи:</b>                                 |                   |         |         |                    |
| а) письма, карточки и доплатные . . . . .            | млн.              | 579,8   | 1 201,8 | 1 362,1            |
| б) бандероли (простые) . . . . .                     | "                 | 56,9    | 81,8    | 71,8               |
| в) заказные (письма, карточки и бандероли) . . . . . | "                 | 48,0    | 111,8   | 142,9              |
| г) ценные письма . . . . .                           | "                 | 2,8     | 1,1     | 1,1                |
| д) денежные переводы . . . . .                       | "                 | 36,8    | 36,1    | 37,7               |
| е) посылки (ценные и быкновенные) . . . . .          | "                 | 13,6    | 30,1    | 33,1               |
| ж) периодические издания <sup>1)</sup> . . . . .     | "                 | 1 320,0 | 5 002,2 | 4 694,5            |
| з) всего переработано телеграмм . . . . .            | "                 | 133,2   | 370,9   | 439,9              |
| в т. ч. исходящих платных . . . . .                  | "                 | 21,7    | 63,1    | 76,0               |
| и) телефонные переговоры . . . . .                   | "                 | 13,2    | 27,9    | 36,0 <sup>2)</sup> |



Табл. 12 (продолжение)

| Показатели                                                                   | Единица измерения | 1928 г.  | 1931 г. | 1932 г. |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|---------|---------|
| Протяжение междугородных телеграфно-телефонных проводов 3) . . . . .         | тыс. км           | 890      | 1 322   | 1 515   |
| Монтированная емкость городских телефонных сетей и сети райцентров . . . . . | тыс. номеров      | 290      | 434     | 495     |
| Число радио-телефонно-телеграфных передатчиков . . . . .                     | един.             | 49       | 67      | 73      |
| Их мощность . . . . .                                                        | квт.              | 328      | 822     | 933     |
| Число радио-передатчиков низовой связи . . . . .                             | един.             | 16       | 236     | 354     |
| Их мощность . . . . .                                                        | квт.              | 3,7      | 24,1    | 34,97   |
| Есть предприятий связи:                                                      |                   |          |         |         |
| а) отделы, конторы, отделения . . . . .                                      | един.             | 3 538 4) | 4 912   | 5 257   |
| б) агентства . . . . .                                                       | "                 | 11 525   | 35 758  | 39 356  |
| Сельские писемносы (вместе с конными)                                        | "                 | 20 534   | 121 405 | 118 258 |

1) С пересчетом газетных посылок.

2) Данные взяты вместе с низовой связью. Без низовой связи 24.

3) Эти и нижеследующие данные взяты на конец соответствующего года.

4) На 1/X.

# Д. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 13. Работа гражданской авиации

| Показатели                                     | Единица измерения    | 1928  | 1932   | 1933 (предв.) |
|------------------------------------------------|----------------------|-------|--------|---------------|
| <b>I. Транспортная авиация</b>                 |                      |       |        |               |
| Протяжение сети авиационных сообщений . . .    | км                   | 9 326 | 31 934 | 37 011        |
| Работа самолетов . . .                         | тыс. самолетов км    | 1 726 | 5 413  | 11 109        |
| Количество перевезенных пассажиров . . . . .   | человек              | 7 022 | 27 225 | 42 497        |
| Количество перевезенных грузов и багажа . .    | тонн                 | 85    | 447    | 1 470         |
| Количество перевезенной почты . . . . .        | "                    | 65    | 430    | 1 986         |
| Общий размер перевозок <sup>1)</sup> . . . . . | "                    | 642   | 2 919  | 6 644         |
| Общий пробег во всех видах перевозок . . .     | тысяч тонно-км       | ...   | 1 571  | 3 115         |
| <b>II. Прочие виды применения авиации</b>      |                      |       |        |               |
| Борьба с с.-х. вредителями . . . . .           | тыс. га              | 34    | 429    | 402           |
| Аэросев . . . . .                              | "                    | —     | 58     | 138           |
| Аэрофотосъемка . . . . .                       | тыс. км <sup>2</sup> | 31    | 109    | 151           |

<sup>1)</sup> Включены перевозки груза, багажа, почты и пассажиров в тоннах.