

65.9 (28)

Т-65

ГОСКОМСТАТ СССР

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

СТАТИСТИЧЕСКИЙ
СБОРНИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАТИСТИКЕ

ИНФОРМАЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

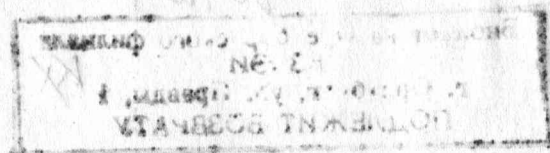
2424



Москва

«Финансы и статистика»
1990

65.9(2)30

ББК 65.9 (2) 37
Т 65ТРАНСПОРТ
И СВЯЗЬ
СССРСТАТИСТИЧЕСКИЙ
СБОРНИК

Т 0701000000—059 97—89

010 (01)—90

©Госкомстат СССР, 1990

ISBN 5-279-00162-7

ПРЕДИСЛОВИЕ

Статистический сборник «Транспорт и связь СССР» содержит основные показатели, характеризующие развитие транспорта и связи, приводятся данные о продукции и услугах этих отраслей, материально-технической базе, капитальном строительстве, финансах, численности работников, их составе, а также некоторые сопоставления с зарубежными странами.

Показатели приведены в основном за 1970, 1980, 1985—1988 гг.

Наряду с данными Госкомстата СССР при подготовке сборника использована информация общесоюзных министерств путей сообщения, морского флота, гражданской авиации, бывших министерств нефтяной и газовой промышленности; союзно-республиканских министерств связи, внутренних дел; республиканских министерств и ведомств нефтепродуктопроводного, внутреннего водного, трамвайного и шоссейного транспорта.

Статистический сборник подготовлен Отделом статистики транспорта и связи при участии других подразделений Госкомстата СССР.

ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ТРАНСПОРТА

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

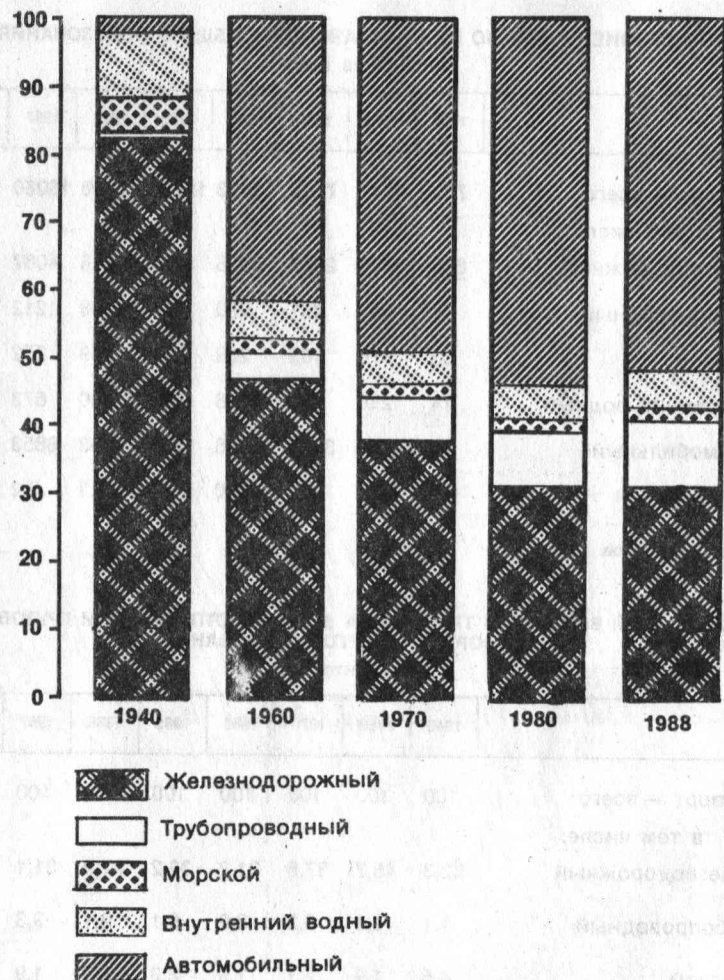
	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	736	4042	7709	11933	12260	12798	13060	13229
в том числе:								
железнодорожный	605	1885	2896	3728	3951	4076	4067	4116
трубопроводный	8	151	481	950	1113	1168	1212	1241
морской	33	76	162	228	240	249	252	257
внутренний водный	74	210	358	568	633	649	673	691
автомобильный ¹	16	1719	3810	6456	6320	6653	6853	6921
авиационный	0,1	0,7	1,8	3,0	3,2	3,2	3,2	3,3

¹ Доставка грузов.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ОТПРАВЛЕНИИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (процентов)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:								
железнодорожный	82,3	46,7	37,6	31,2	32,2	31,9	31,1	31,1
трубопроводный	1,1	3,7	6,2	8,0	9,1	9,1	9,3	9,4
морской	4,5	1,9	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9	2,0
внутренний водный	10,0	5,2	4,7	4,8	5,2	5,1	5,2	5,2
автомобильный	2,1	42,5	49,4	54,1	51,5	52,0	52,5	52,3
авиационный	0,01	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ОТПРАВЛЕНИИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(процентов)



ТЕМПЫ РОСТА ОТПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(процентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт— всего						
1970 г.	100	155	159	166	169	172
1980 г.		100	103	107	109	111
1985 г.			100	104	107	108
железнодорожный транспорт						
1970 г.	100	129	136	141	140	142
1980 г.		100	106	109	109	110
1985 г.			100	103	103	104
трубопроводный транспорт						
1970 г.	100	197	231	243	252	258
1980 г.		100	117	123	128	131
1985 г.			100	105	109	111
морской транспорт						
1970 г.	100	141	148	154	155	159
1980 г.		100	105	109	110	113
1985 г.			100	104	105	107
внутренний водный транспорт						
1970 г.	100	159	177	181	188	193
1980 г.		100	111	114	119	122
1985 г.			100	103	106	109
автомобильный транспорт ¹						
1970 г.	100	169	166	175	180	182
1980 г.		100	98	103	106	107
1985 г.			100	105	108	110
авиационный транспорт						
1970 г.	100	162	173	171	173	178
1980 г.		100	106	106	107	110
1985 г.			100	99,2	100,1	103

¹ Доставка грузов.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(миллионов тонн)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР — всего	7709	11933	12260	12798	13060	13229
в том числе транспортом:						
железнодорожным	2896	3728	3951	4076	4067	4116
трубопроводным	481	950	1113	1168	1212	1241
морским	162	228	240	249	252	257
внутренним водным	358	568	633	649	673	691
автомобильным	3810	6456	6320	6653	6853	6921
авиационным	1,8	3,0	3,2	3,2	3,2	3,3
Болгария — всего	208,3	429,9	455,0	466,3	456,1	455,1
в том числе транспортом:						
железнодорожным	68,2	77,8	82,9	85,0	82,5	79,3
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	—	3,1	21,6	20,7	21,0	21,9
морским	14,5	24,7	22,8	24,8	25,9	24,0
внутренним водным	3,7	4,9	4,0	4,5	4,1	3,7
автомобильным	121,9	319,4	323,7	331,3	322,6	326,2
авиационным	0,01	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03
Венгрия — всего	273,1	382,5	368,1	384,2	360,4	345,7
в том числе транспортом:						
железнодорожным	117,4	129,8	117,4	119,0	115,3	111,8
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	6,3	16,9	16,7	16,5	17,5	17,9
морским	0,4	0,7	1,0	0,9	1,0	1,4
внутренним водным	2,8	3,5	3,3	3,4	3,8	3,9
автомобильным	146,2	231,6	229,7	244,4	222,8	210,7
авиационным	0,01	0,01	0,02	0,02	0,01	0,01
ГДР — всего	479,9	548,1	553,6	555,3	554,5	562,1
в том числе транспортом:						
железнодорожным	262,9	311,6	347,9	346,0	344,5	349,4
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	15,4	41,6	38,3	37,4	38,3	37,0
морским	8,5	12,6	11,4	11,6	13,1	13,7
внутренним водным	13,1	15,5	16,2	17,1	16,9	19,0
автомобильным	180,0	166,8	139,8	143,2	141,7	143,0
авиационным	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Куба — всего	42,6	44,6	49,4	46,5	45,1	46,2
в том числе транспортом:						
железнодорожным	11,7	14,1	16,5	13,6	13,2	13,0
морским	6,7	10,5	10,8	10,6	10,3	11,5
автомобильным	24,2	20,0	22,1	22,3	21,6	21,7
авиационным	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
МНР — всего	14,4	33,2	51,0	55,5	59,0	63,7
в том числе транспортом:						
железнодорожным	4,7	9,8	15,0	15,9	16,7	17,8
внутренним водным	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
автомобильным	9,7	23,3	35,9	39,5	42,3	45,8
авиационным	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Польша — всего	531,8	821,2	619,5	627,0	620,7	622,7
в том числе транспортом:						
железнодорожным	382,3	482,1	419,4	430,6	428,8	428,0
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	15,4	40,7	38,7	40,1	41,8	43,1
морским	17,6	39,6	31,9	28,8	30,2	30,8
внутренним водным	8,8	22,2	14,5	14,9	14,8	15,5
автомобильным	107,7	236,6	115,0	112,6	105,1	105,2
авиационным	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
Чехословакия — всего	481,7	656,9	666,4	678,3	664,0	670,6
в том числе транспортом:						
железнодорожным	236,9	286,0	293,2	296,6	291,1	294,8
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	13,4	21,5	19,0	19,3	19,4	19,5
морским	0,9	1,7	1,9	1,8	1,6	1,6
внутренним водным	4,5	10,5	13,3	14,2	14,3	15,2
автомобильным	226,0	337,2	339,0	346,4	337,6	339,5
авиационным	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Китай — всего	1503,5	2399,8	2830,9	3111,3	3150,3	3254,6
в том числе транспортом:						
железнодорожным	681,3	1112,8	1307,1	1356,4	1406,5	1449,5
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	—	100,0	128,1	139,6	142,4	146,9
морским	5,0	42,9	66,3	72,3	79,8	85,3
внутренним водным	249,4	383,8	566,9	757,3	730,0	807,5
автомобильным	567,8	760,2	762,3	785,5	791,3	765,1
авиационным	0,04	0,01	0,2	0,2	0,3	0,3
Югославия — всего	207,4	343,6	316,6	324,1	294,7	
в том числе транспортом:						
железнодорожным	75,4	84,9	90,7	89,8	84,2	83,6
трубопроводным (нефтя- ные грузы)	—	6,3	6,3	7,6	8,5	
морским	16,7	24,8	29,3	33,8	34,8	38,1
внутренним водным	15,7	26,0	19,8	19,9	19,0	20,7
автомобильным	99,6	201,6	170,5	173,0	148,2	131,6
авиационным	0,01	0,03	0,04	0,04	0,04	0,05

**ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

Продолжение

	1980	1985	1986	1987	1988
Каменный уголь—всего	827,6	842,1	865,2	882,5	891,7
в том числе транспортом:					
железнодорожным	731,6	757,4	781,3	793,2	802,9
морским	9,2	10,2	9,2	9,8	11,6
внутренним водным	23,7	20,3	20,4	20,7	20,7
автомобильным	63,1	54,2 ¹	54,3	58,8	56,5
Кокс—всего	35,7	...	34,5	38,5	35,4
в том числе транспортом:					
железнодорожным	34,3	33,6	34,0	34,3	33,9
морским	0,4	0,5	0,4	0,5	0,7
внутренним водным	0,05	0,04	0,05	0,08	0,1
автомобильным	0,9	...	0,0	1,6	0,7
Нефтяные грузы—всего	1245,9	1235,7	1262,3	1281,4	1279,4
в том числе транспортом:					
железнодорожным	422,7	420,6	419,7	424,8	419,8
трубопроводным	626,9	630,8	652,9	663,6	663,3
морским	105,1	95,5	97,6	98,6	98,1
из него наливом в суда	104,8	95,1	97,2	97,8	97,3
внутренним водным	41,4	40,2	39,6	38,5	37,7
из него наливом в суда	41,3	40,0	39,5	38,3	37,5
автомобильным	49,8	48,6	52,5	55,9	60,5
Железная и марганцевая руда—всего	273,2	...	293,2	284,6	281,7
в том числе транспортом:					
железнодорожным	250,2	259,1	266,0	265,3	262,6
морским	14,0	12,4	11,7	10,0	10,2
внутренним водным	6,5	7,5	7,5	7,3	6,8
автомобильным	2,5	...	8,0	2,0	2,1

¹ Включая кокс.

	1980	1985	1986	1987	1988
Цветная руда и серное сырье—всего	89,2	...	91,7	93,7	93,8
в том числе транспортом:					
железнодорожным	65,5	67,1	68,6	69,8	71,2
морским	4,9	5,4	5,5	6,0	6,0
внутренним водным	2,3	3,0	3,0	2,7	2,9
автомобильным	16,5	...	14,6	15,2	13,7
Черные металлы—всего	...	...	273,4	281,9	278,9
в том числе транспортом:					
железнодорожным	191,8	205,3	210,0	210,4	211,7
морским	11,0	13,5	13,3	11,5	10,0
внутренним водным	3,8	4,1	3,3	3,7	4,0
автомобильным	...	...	46,8	56,3	53,2
Химические и минеральные удобрения—всего	132,3	166,2	175,0	181,3	185,9
в том числе транспортом:					
железнодорожным	115,8	146,7	154,2	158,8	163,5
морским	4,4	5,0	6,3	5,8	7,6
внутренним водным	2,4	4,6	5,0	5,6	5,7
автомобильным	9,7	9,9	9,5	11,1	9,1
Цемент—всего	118,3	120,9	123,2	125,8	129,5
в том числе транспортом:					
железнодорожным	99,3	104,1	107,3	108,8	110,8
морским	2,2	1,8	1,9	2,3	2,3
внутренним водным	2,2	1,6	1,5	1,4	1,4
автомобильным	14,6	13,4	12,5	13,3	15,0

Продолжение

	1980	1985	1986	1987	1988
Лесные грузы—всего	271,6	260,9	268,8	265,9	271,6
в том числе транспортом:					
железнодорожным	146,9	151,6	163,5	158,4	162,9
морским	10,6	10,1	11,4	11,8	12,0
из него в плотках	0,4	0,2	0,2	—	—
внутренним водным	71,2	68,6	71,0	69,4	66,4
из него в плотках	53,4	50,0	50,8	48,9	45,2
автомобильным	42,9	30,6	22,9	26,3	30,3
Скоропортящиеся продовольственные грузы—всего	10,6	12,0	12,3	12,4	12,5
в том числе транспортом:					
железнодорожным	10,4	11,6	11,9	11,6	11,9
морским (рыба и рыбопродукты)	0,2	0,4	0,4	0,8 ¹	0,6 ¹
внутренним водным (рыба и рыбопродукты)	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01
Зерно и продукты перемола—всего	308,0	294,1	306,5	311,1	293,9
в том числе транспортом:					
железнодорожным	135,2	147,3	145,0	148,6	151,0
морским	8,0	18,3	20,2	21,5	21,3
внутренним водным	6,5	6,5	6,8	6,1	6,2
автомобильным	158,3 ²	122,0 ³	134,5 ²	134,9 ²	115,4
Комбикорма—всего	28,6	...	...	39,1	39,6
в том числе транспортом:					
железнодорожным	23,6	25,3	26,6	27,8	27,9
морским	0,5	0,5	0,6	1,6	2,1
внутренним водным	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6
автомобильным	4,0	...	...	9,1	9,0

¹ В том числе мясо, включая мясо птицы, и животное масло.² Хлебные грузы.³ Зерновые грузы и мука.УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ОТПРАВЛЕНИИ
ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
Каменный уголь—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	88,4	89,9	90,3	89,9	90,1
морским	1,1	1,2	1,0	1,1	1,3
внутренним водным	2,9	2,4	2,4	2,3	2,3
автомобильным	7,6	6,5 ¹	6,3	6,7	6,3
Кокс—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	96,3	...	98,7	94,1	95,8
морским	1,1	...	1,1	1,4	1,9
внутренним водным	0,1	...	0,2	0,2	0,3
автомобильным	2,5	...	0,0	4,3	2,0
Нефтяные грузы—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	33,9	34,0	33,3	33,2	32,8
трубопроводным	50,3	51,1	51,7	51,8	51,9
морским	8,5	7,7	7,7	7,7	7,7
из него наливом в суда	8,4	7,7	7,7	7,6	7,6
внутренним водным	3,3	3,3	3,1	3,0	2,9
из него наливом в суда	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
автомобильным	4,0	3,9	4,2	4,3	4,7
Железная и марганцевая руда—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	91,6	...	90,8	93,2	93,2
морским	5,1	...	4,0	3,5	3,6
внутренним водным	2,4	...	2,5	2,6	2,4
автомобильным	0,9	...	2,7	0,7	0,8

¹ Включая кокс.

Продолжение

Продолжение

	1980	1985	1986	1987	1988
Цветная руда и серное сырье — всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	73,5	...	74,8	74,5	76,0
морским	5,4	...	6,0	6,4	6,4
внутренним водным	2,6	...	3,3	2,9	3,0
автомобильным	18,5	...	15,9	16,2	14,6
Черные металлы—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	...	...	76,8	74,6	75,9
морским	...	...	4,9	4,1	3,6
внутренним водным	...	...	1,2	1,3	1,4
автомобильным	...	...	17,1	20,0	19,1
Химические и минеральные удобрения—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	87,6	88,3	88,1	87,6	88,0
морским	3,3	3,0	3,6	3,2	4,1
внутренним водным	1,8	2,7	2,8	3,1	3,0
автомобильным	7,3	6,0	5,5	6,1	4,9
Цемент—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	83,9	86,1	87,1	86,5	85,6
морским	1,9	1,5	1,6	1,8	1,7
внутренним водным	1,9	1,3	1,2	1,1	1,1
автомобильным	12,3	11,1	10,1	10,6	11,6

	1980	1985	1986	1987	1988
Лесные грузы—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	54,1	58,1	60,8	59,6	60,0
морским	3,9	3,9	4,3	4,4	4,4
из него в плотах	0,1	0,1	0,1	—	—
внутренним водным	26,2	26,3	26,4	26,1	24,4
из него в плотах	19,7	19,2	18,9	18,4	16,6
автомобильным	15,8	11,7	8,5	9,9	11,2
Скоропортящиеся продовольственные грузы—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	97,7	96,5	96,9	94,1	95,0
морским (рыба и рыбопродукты)	2,0	3,3	2,9	5,7 ¹	4,9 ¹
внутренним водным (рыба и рыбопродукты)	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1
Зерно и продукты перемола—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	43,9	50,1	47,3	47,8	51,4
морским	2,6	6,2	6,6	6,9	7,2
внутренним водным	2,1	2,2	2,2	2,0	2,1
автомобильным	51,4 ²	41,5 ³	43,9 ²	43,3 ²	39,3
Комбикорма—всего	100	100	100	100	100
в том числе отправлено транспортом:					
железнодорожным	82,7	...	...	71,2	70,5
морским	1,7	...	...	4,0	5,4
внутренним водным	1,6	...	...	1,6	1,5
автомобильным	14,0	...	...	23,2	22,6

¹ В том числе мясо, включая мясо птицы, и животное масло.² Хлебные грузы.³ Зерновые грузы и мука.

ВЫВОЗ И ВВОЗ ТОПЛИВА
(тысяч тонн)

	Годы	Ввоз— всего	в том числе				
			РСФСР	Украин- ская ССР	Белорус- ская ССР	Узбек- ская ССР	Казах- ская ССР
Вывоз—всего	1980	888531	175611	257393	174448	90088	45816
	1985	1036973	175802	317606	225372	103071	47839
в том числе из республик:							
РСФСР	1980	502474	—	221066	171465	11088	34950
	1985	586292	—	242526	222792	12120	41663
Украинская ССР	1980	36121	18684	—	2972	2	31
	1985	37433	20585	—	2328	68	38
Белорусская ССР	1980	82384	13139	31858	—	—	29
	1985	132073	11278	72850	—	—	—
Узбекская ССР	1980	90284	80382	—	—	—	4750
	1985	91237	80783	—	—	—	5336
Казахская ССР	1980	64869	54018	3814	—	594	—
	1985	69856	54770	1895	—	1301	—
Грузинская ССР	1980	1051	118	611	—	—	—
	1985	316	43	209	1	—	—
Азербайджанская ССР	1980	20642	5152	34	6	—	19
	1985	22311	4580	—	—	—	38
Литовская ССР	1980	451	152	—	—	—	—
	1985	1666	780	25	234	—	3
Молдавская ССР	1980	—	—	—	—	—	—
	1985	9	—	9	—	—	—
Латвийская ССР	1980	1232	985	8	5	—	—
	1985	1538	578	21	17	—	—
Киргизская ССР	1980	1469	298	—	—	517	424
	1985	1415	—	—	—	500	714
Таджикская ССР	1980	939	—	—	—	857	17
	1985	898	—	—	—	834	—
Армянская ССР	1980	—	—	—	—	—	—
	1985	117	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	1980	86061	2147	2	—	77030	5596
	1985	91345	1994	39	—	88248	47
Эстонская ССР	1980	554	536	—	—	—	—
	1985	467	411	32	—	—	—

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
условного топлива)

в республики										
Грузин- ская ССР	Азербайд- жанская ССР	Литов- ская ССР	Молдав- ская ССР	Латвий- ская ССР	Киргиз- ская ССР	Таджик- ская ССР	Армян- ская ССР	Туркмен- ская ССР	Эстон- ская ССР	
14119	10366	24061	12868	52878	6573	4624	9161	5216	5309	
16277	19706	35317	14487	45780	7435	5672	10872	4995	6742	
7906	7608	12061	1409	24793	1643	898	2464	75	5048	
10837	11302	12141	1196	19855	2237	2019	1797	126	5681	
341	62	1310	11144	1410	—	—	58	2	105	
317	27	375	13128	453	—	—	59	—	55	
—	74	10512	315	26382	—	—	—	—	75	
—	86	22132	134	25462	—	—	—	—	131	
—	—	—	—	—	2325	2304	—	523	—	
—	—	—	—	—	2456	2477	—	185	—	
379	2329	—	—	—	2504	60	—	1171	—	
245	8124	10	—	—	2472	248	—	791	—	
—	293	—	—	—	—	—	29	—	—	
—	6	—	—	—	—	—	57	—	—	
5486	—	—	—	—	—	—	6610	3334	1	
4878	—	—	—	—	—	35	8959	3818	3	
—	—	—	—	275	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	624	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	178	—	—	—	—	—	—	56	
—	—	645	29	—	—	—	—	—	248	
—	—	—	—	—	—	134	—	96	—	
—	—	—	—	—	—	143	—	58	—	
—	—	—	—	—	50	—	—	15	—	
—	—	—	—	—	47	—	—	17	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	51	1228	—	—	—	
—	44	—	—	—	223	750	—	—	—	
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	
—	—	14	—	10	—	—	—	—	—	

ВЫВОЗ И ВВОЗ ЕСТЕСТВЕННОГО ГАЗА
(миллионов)

	Ввоз — всего	в том числе				
		РСФСР	Украин- ская ССР	Белорус- ская ССР	Узбек- ская ССР	Казах- ская ССР

Вывоз — всего 345508 80531 123193 33665 74761 6033

в том числе
из республик:

РСФСР 151448 — 102762 33524 — 1601

Украинская ССР 9538 8166 — 141 — —

Белорусская ССР 24411 — 20431 — — —

Узбекская ССР 77369 70118 — — — 4432

Казахская ССР 2242 2242 — — — —

Азербайджанская ССР 5117 — — — — —

Литовская ССР 5 5 — — — —

Латвийская ССР 515 — — — — —

Киргизская ССР 71 — — — 71 —

Таджикская ССР 214 — — — 214 —

Армянская ССР 102 — — — — —

Туркменская ССР 74476 — — — 74476 —

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ в 1985 г.
(кубических метров)

в республики									
Грузин- ская ССР	Азербай- джанская ССР	Литов- ская ССР	Молдав- ская ССР	Латвий- ская ССР	Киргиз- ская ССР	Таджик- ская ССР	Армян- ская ССР	Туркмен- ская ССР	Эстон- ская ССР

4769 5266 4495 1231 3027 1422 1389 4397 8 1321

4049 5164 — — 3027 — — — — 1321

— — — 1231 — — — — —

— — 3980 — — — — —

— — — — 1422 1389 — 8 —

— — — — — — — — —

720 — — — — — — 4397 — —

— — — — — — — — —

— — 515 — — — — —

— — — — — — — — —

— — — — — — — — —

— 102 — — — — — — —

— — — — — — — — —

ВЫВОЗ И ВВОЗ НЕФТИ И ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА
(тысяч)

	Ввоз — всего	в том числе			
		РСФСР	Украин- ская ССР	Белорус- ская ССР	Узбек- ская ССР
Вывоз — всего	272327	14186	81913	121923	6079
в том числе из республик:					
РСФСР	199502	—	56200	121923	4793
Украинская ССР	391	391	—	—	—
Белорусская ССР	51774	671	25713	—	—
Казахская ССР	19370	13124	—	—	183
Киргизская ССР	183	—	—	—	—
Таджикская ССР	329	—	—	—	329
Туркменская ССР	778	—	—	—	774

ВЫВОЗ И ВВОЗ УГЛЯ ПО СОЮЗНЫМ
(тысяч)

	Ввоз — всего	в том числе				
		РСФСР	Украин- ская ССР	Белорус- ская ССР	Узбек- ская ССР	Казах- ская ССР
Вывоз — всего	111712	59958	20613	2062	2830	13126
в том числе из республик:						
РСФСР	32040	—	15803	261	1063	12149
Украинская ССР	13527	5451	—	1801	1	34
Белорусская ССР	5015	2977	1725	—	—	—
Узбекская ССР	843	—	—	—	—	189
Казахская ССР	57745	51530	2696	—	744	—
Грузинская ССР	432	—	389	—	—	—
Киргизская ССР	1854	—	—	—	808	754
Таджикская ССР	256	—	—	—	214	—

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ в 1985 г.
(тонн)

в республики					
Казах- ская ССР	Грузин- ская ССР	Азербай- джанская ССР	Литовс- кая ССР	Латвийс- кая ССР	Туркмен- ская ССР
10324	2982	9121	11622	13768	409
10141	2982	3436	—	—	27
—	—	—	—	—	—
—	—	—	11622	13768	—
—	—	5681	—	—	382
183	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—

РЕСПУБЛИКАМ в 1985 г.
(тонн)

в республики									
Грузин- ская ССР	Азербай- джанская ССР	Литовс- кая ССР	Молдав- ская ССР	Латвийс- кая ССР	Киргиз- ская ССР	Таджик- ская ССР	Армян- ская ССР	Туркмен- ская ССР	Эстон- ская ССР
868	185	1306	5319	406	2684	655	506	747	447
339	174	677	—	139	489	53	441	77	375
230	3	335	5314	266	—	2	30	1	59
—	—	294	5	1	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	37	294	—	323	—
299	—	—	—	—	2147	115	—	214	—
—	8	—	—	—	—	—	35	—	—
—	—	—	—	—	—	191	—	101	—
—	—	—	—	—	11	—	—	31	—

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Отправлено грузов в контейнерах — всего	94,6	151,5	183,9	194,2	186,9	195,1
в том числе транспортом:						
железнодорожным	26,4	40,0	52,3	54,5	51,4	53,2
морским	0,8	6,1	9,1	9,6	10,6	12,6
внутренним водным	1,6	2,8	3,3	3,4	3,3	3,2
автомобильным	65,8	102,6	119,2	126,7	121,6	126,1
Отправлено грузов в пакетах — всего	...	277,6	346,0	360,8	362,9	372,9
в том числе транспортом:						
железнодорожным	...	159,6	208,4	219,8	217,0	222,8
морским	2,4	12,8	14,9	14,9	15,4	16,3
внутренним водным	1,5	9,8	10,8	10,9	11,0	11,0
автомобильным	69,0	95,4	111,9	115,2	119,5	122,8

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Тысяч тонн						
СССР	26376	39959	52304	54452	51376	53214
Болгария	...	1249	1511	1567	1748	1828
Венгрия	162	1243	2394	2634	2681	2689
Польша	1499 ¹	1124	1940	2259	2431	2742
Чехословакия	539 ²	1268	2547	2657	2729	2706
Великобритания ³	5000	8196	9374	10168	9098	
Франция	2780	5097	5406	...	5412	
ФРГ	5873	8280	9093	9407	9903	

**В процентах от общего отправления грузов
железнодорожным транспортом**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	0,9	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3
Болгария	...	1,6	1,8	1,8	2,1	2,3
Венгрия	0,1	1,0	2,0	2,2	2,3	2,4
Польша	0,4 ¹	0,2	0,5	0,5	0,6	0,6
Чехословакия	0,2 ²	0,4	0,9	0,9	0,9	0,9
Великобритания ³	2,4	5,3	7,6	7,3	6,6	
Франция	1,1	2,2	3,2	...	3,8	
ФРГ	1,5	2,3	2,8	3,1	3,4	

¹ 1971 г.

² Без больших контейнеров.

³ Большие и средние контейнеры.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

Годы	Прямое смешанное сообщение — всего	в том числе сообщение				
		железнодорожное — морское	морское — железнодорожное	внутреннее водное — железнодорожное	морское — внутреннее водное	внутреннее водное — морское
1985	42,3	23,2	15,0	1,3	2,4	0,4
1986	49,3	28,6	16,0	1,3	3,0	0,4
1987	45,8	25,1	16,8	1,1	2,5	0,3
1988	42,7	24,5	13,9	1,3	2,9	0,1

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Морской транспорт	89,5	150,6	155,3	163,8	169,6	179,5
Внутренний водный транспорт	3,6	10,5	13,9	15,6	17,3	19,5
Автомобильный транспорт	0,19	1,29	1,74	1,67	1,62	1,78
Авиационный транспорт	0,03	0,08	0,09	0,09	0,09	0,10

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожный транспорт	10926	11598	11974	12040	12180
Морской транспорт (Минрыбхоз СССР)	11,4	12,3	12,9	12,8	13,1
Автомобильный транспорт	17693	19559	20407	20741	20952

**ПОТЕРИ ГРУЗОВ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ОТНЕСЕННЫЕ НА ГРУЗОПРАВТЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ
И ДРУГИХ ВИНОВНИКОВ¹**
(тысяч рублей)

	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	609176	573010	544463	659246
в том числе:				
железнодорожный	518540	488297	465387	567488
морской	20908	14903	16353	11843
внутренний водный	14386	11973	16156	13898
автомобильный	53502	56361	54090	64307
авиационный	1840	1476	1477	1710

¹ Потери грузов включают недостачи, хищения, порчи и повреждения грузов при их перевозке.

**ПОТЕРИ ГРУЗОВ ПО ВИНЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(по удовлетворенным претензиям и искам; тысяч рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожный транспорт	4840,8	58811,0	29044,3	24427,6	19507,4	16725,0
Морской транспорт	...	2620,1	1142,4	927,1	889,3	1068,0
Внутренний водный транспорт	...	...	697,2	696,1	885,5	513,3
Автомобильный транспорт	...	...	4485,5	3234,6	3567,1	2754,4

**ОТДЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ, НЕ ВЫВЕЗЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАХОДЯЩИЕСЯ НА ПРИРЕЛЬСОВЫХ
ПОГРУЗОЧНЫХ МЕСТАХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СТАНЦИЙ**
(на 1 сентября; тысяч тонн)

	1985	1986	1987	1988
Грузы — всего¹	71321,6	60620,2	61927,7	67442,0
в том числе:				
каменный уголь	20241,4	20819,1	18349,8	22614,9
строительные грузы	19935,5	17078,3	18841,0	18962,1
лесные грузы	9631,3	6829,5	8440,3	6162,2
руда железная и марганцевая	8308,3	5415,7	4989,9	5797,1
химические и минеральные удобрения	3765,0	2143,2	2329,4	4322,7
цемент	1243,1	1798,0	1786,8	2519,1
нефтяные грузы	1471,4	1255,1	1390,9	1785,3
флюсы	2764,2	1408,1	1924,5	1778,4
руда цветная и серное сырье	2049,1	1898,1	1201,4	1398,0
огнеупоры	1098,0	1082,0	1128,5	1249,9
черные металлы	657,4	780,5	1247,7	749,4
комбикорма	138,5	83,2	135,3	54,9
металлические конструкции	18,4	29,4	162,2	48,0

¹ По приведенным в таблице наименованиям грузов.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ (без грузобагажа) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	605,1	1883,5	2895,2	3727,6	3950,5	4075,9	4066,2	4115,2
РСФСР	333,9	1140,7	1648,2	2047,9	2161,1	2235,8	2227,8	2261,2
Украинская ССР	200,0	504,3	794,7	981,1	1021,9	1042,2	1029,4	1037,6
Белорусская ССР	15,0	23,7	54,8	101,5	111,3	115,9	118,7	122,7
Узбекская ССР	5,4	19,4	44,0	65,4	70,9	76,5	77,3	78,7
Казахская ССР	15,5	92,8	187,1	308,3	336,2	354,1	362,6	363,2
Грузинская ССР	5,2	18,2	25,8	38,9	40,4	39,6	37,2	36,2
Азербайджанская ССР	7,7	22,9	34,1	35,9	42,2	43,3	43,9	43,4
Литовская ССР	3,6	7,3	14,3	23,1	33,3	33,0	33,3	34,0
Молдавская ССР	1,1	7,2	11,8	15,6	16,2	17,2	17,4	17,9
Латвийская ССР	5,6	12,2	17,8	20,4	22,4	21,5	20,9	20,2
Киргизская ССР	2,0	4,9	6,3	8,4	8,5	8,8	8,7	8,6
Таджикская ССР	1,8	3,3	4,2	7,3	6,6	6,5	6,4	6,7
Армянская ССР	1,4	6,4	10,6	19,1	19,9	20,3	20,4	18,7
Туркменская ССР	3,6	9,8	19,7	27,6	30,5	31,4	32,2	32,7
Эстонская ССР	3,3	10,4	21,8	27,1	29,1	29,8	30,0	33,4

ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ТРУБОПРОВОДАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузы — всего	8	151	481	950	1113	1168	1212	1241
газ (бывш. Мингаз-пром СССР) ¹	—	21	143	323	482	515	548	578
нефтяные грузы — всего	8	130	338	627	631	653	664	663
из них:								
нефть (бывш. Миннефтепром СССР)	7	115	315	574	564	583	591	590
нефтепродукты (госкомнефтепродукты союзных республик)	1	15	23	53	67	70	73	73

¹ Одна тонна газа равна 1250 м³ газа.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	161,9	228,3	239,7	249,6	251,7	256,8
РСФСР	69,1	110,7	113,2	114,6	116,2	118,0
Украинская ССР	38,2	47,1	56,5	59,9	59,3	60,5
Грузинская ССР	6,9	9,0	9,2	8,9	9,1	9,9
Азербайджанская ССР	31,2	26,8	26,7	27,9	26,8	24,7
Литовская ССР	1,7	3,8	4,0	4,1	4,9	6,4
Латвийская ССР	12,5	27,3	26,0	29,5	30,0	31,0
Эстонская ССР	2,3	3,6	4,1	4,7	5,4	6,3

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1980	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	210,3	357,8	568,1	632,6	648,7	673,2	690,9
РСФСР	187,5	311,0	481,4	536,9	549,1	568,3	582,3
Украинская ССР	12,8	27,3	51,3	56,7	58,6	60,8	62,5
Белорусская ССР	2,4	5,3	11,4	13,3	14,7	15,8	17,0
Казахская ССР	2,6	5,6	9,9	9,5	9,8	10,6	11,0
Литовская ССР	0,8	1,6	2,6	2,7	2,5	2,9	3,2
Молдавская ССР	0,3	1,4	3,3	4,1	3,9	4,5	4,6
Латвийская ССР	1,8	2,2	3,5	4,0	4,3	4,3	4,3
Киргизская ССР	0,1	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
Эстонская ССР	0,05	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота СССР	2,0	2,8	4,0	4,5	4,9	5,1	5,1

**ДОСТАВКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	858,6	8492,7	14622,8	24149,3	25878,6	27060,0	27593,1	27873,0
РСФСР	533,3	4973,6	7852,8	13596,8	14136,8	15123,7	15527,5	15545,4
Украинская ССР	187,2	1677,9	3058,1	4391,5	4727,0	4856,4	4832,3	4856,9
Белорусская ССР	15,0	213,6	443,3	736,7	786,9	830,0	864,6	943,4
Узбекская ССР	18,0	202,0	541,3	990,4	1127,9	1005,7	962,7	949,3
Казахская ССР	27,6	657,5	1084,5	1758,3	2080,5	2187,8	2290,4	2369,5
Грузинская ССР	14,3	98,7	196,5	367,8	405,3	419,3	435,2	452,9
Азербайджанская ССР	29,0	114,2	189,2	332,0	437,2	452,5	451,4	464,2
Литовская ССР	1,3	78,6	192,9	293,1	329,3	339,2	353,7	364,6
Молдавская ССР	1,5	72,5	170,0	279,7	311,5	290,7	257,8	276,1
Латвийская ССР	7,1	78,9	149,4	218,6	217,2	224,8	232,6	230,6
Киргизская ССР	3,4	87,7	199,0	287,1	323,2	322,0	333,3	360,2
Таджикская ССР	4,1	61,9	124,1	203,0	262,7	260,8	281,8	300,5
Армянская ССР	4,1	69,4	171,1	264,1	300,3	307,2	327,6	301,1
Туркменская ССР	6,7	48,3	113,0	222,4	218,6	222,3	219,8	232,4
Эстонская ССР	6,0	57,9	137,6	207,8	214,2	217,6	222,4	225,9

**ДОСТАВКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	15,5	1719	3810	6456	6320	6653	6853	6921
РСФСР	12,0	909	2004	3178	2677	2972	3119	3171
Украинская ССР	1,8	255	664	1112	1146	1174	1183	1151
Белорусская ССР	0,3	85	222	393	392	408	422	436
Узбекская ССР	0,4	52	126	294	388	326	292	301
Казахская ССР	0,1	133	231	505	610	629	666	675
Грузинская ССР	0,3	49	84	147	176	185	198	197
Азербайджанская ССР	0,1	14	38	97	140	149	155	159
Литовская ССР	...	35	110	153	157	158	165	169
Молдавская ССР	0,02	32	65	111	117	121	106	107
Латвийская ССР	...	37	59	90	86	87	90	90
Киргизская ССР	0,1	24	47	87	91	95	99	103
Таджикская ССР	0,2	19	43	70	87	88	92	96
Армянская ССР	0,1	28	25	76	93	99	105	105
Туркменская ССР	0,1	11	21	51	66	67	62	62
Эстонская ССР	...	36	71	92	94	95	99	99

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	696,5	1844,4	2988,8	3182,8	3157,4	3185,7	3290,6
РСФСР	494,0	1401,9	2433,4	2673,1	2650,2	2683,6	2797,0
Украинская ССР	62,8	180,6	225,7	191,4	188,8	179,4	170,1
Белорусская ССР	5,6	24,9	30,7	26,6	27,1	27,8	26,4
Узбекская ССР	22,5	41,1	52,4	56,7	61,1	61,3	64,8
Казахская ССР	30,0	53,0	78,3	65,6	65,2	64,5	66,1
Грузинская ССР	6,3	12,3	15,0	18,9	18,7	20,1	19,2
Азербайджанская ССР	8,7	19,3	21,7	28,3	24,4	25,0	26,5
Литовская ССР	2,9	6,2	11,9	9,8	9,8	9,4	9,1
Молдавская ССР	3,2	8,6	10,7	12,0	12,8	13,1	13,7
Латвийская ССР	2,5	18,2	18,5	12,5	11,6	10,9	9,1
Киргизская ССР	5,6	12,9	17,1	18,0	17,2	16,5	17,1
Таджикская ССР	4,1	9,5	13,1	17,7	19,2	20,8	20,1
Армянская ССР	3,2	11,8	12,2	16,8	17,6	18,2	18,4
Туркменская ССР	42,5	39,0	42,0	30,1	29,0	30,2	28,3
Эстонская ССР	2,6	5,1	6,1	5,3	4,7	4,9	4,7

**АВИАХИМИЧЕСКИЕ РАБОТЫ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов гектаров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	83,28	100,30	108,07	108,05	96,46	80,59
РСФСР	37,92	44,43	50,82	48,98	42,79	36,98
Украинская ССР	15,98	18,94	19,23	19,40	18,33	16,12
Белорусская ССР	1,75	4,14	5,79	6,44	5,65	4,22
Узбекская ССР	4,41	6,03	5,51	5,20	5,08	4,23
Казахская ССР	14,37	15,13	14,04	14,82	11,54	9,29
Грузинская ССР	0,64	0,48	0,54	0,48	0,48	0,32
Азербайджанская ССР	2,58	3,97	3,82	3,83	3,79	2,87
Литовская ССР	0,49	1,37	2,15	2,27	2,35	1,64
Молдавская ССР	1,11	0,99	1,22	1,32	1,16	1,08
Латвийская ССР	0,23	0,67	0,83	0,93	0,82	0,56
Киргизская ССР	0,97	1,33	1,29	1,34	1,44	0,84
Таджикская ССР	1,54	1,16	1,25	1,50	1,44	1,00
Армянская ССР	0,19	0,27	0,13	0,12	0,07	0,12
Туркменская ССР	0,96	1,25	1,28	1,24	1,36	1,26
Эстонская ССР	0,14	0,14	0,17	0,18	0,16	0,06

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------	------	------

Транспорт — всего **485,8 1827,0 3804,0 6480,5 7473,0 7846,1 7987,4 8251,6**

в том числе:

железнодорожный 420,7 1504,3 2494,7 3439,9 3718,4 3834,5 3824,7 3924,8

трубопроводный 3,8 63,8 413,1 1812,9 2443,1 2641,3 2793,5 2917,6

морской 24,9 131,5 656,1 848,2 905,0 970,0 972,1 1011,4

внутренний водный 36,1 99,6 174,0 244,9 261,5 255,6 252,7 251,2

автомобильный 0,3 27,2 64,2 131,5 141,6 141,3 141,0 143,3

авиационный 0,02 0,56 1,88 3,09 3,35 3,38 3,41 3,38

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(процентов)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------	------	------

Транспорт — всего 100 100 100 100 100 100 100 100

в том числе:

железнодорожный 86,6 82,3 65,6 53,1 49,8 48,9 47,9 47,6

трубопроводный 0,8 3,5 10,9 28,0 32,7 33,7 35,0 35,3

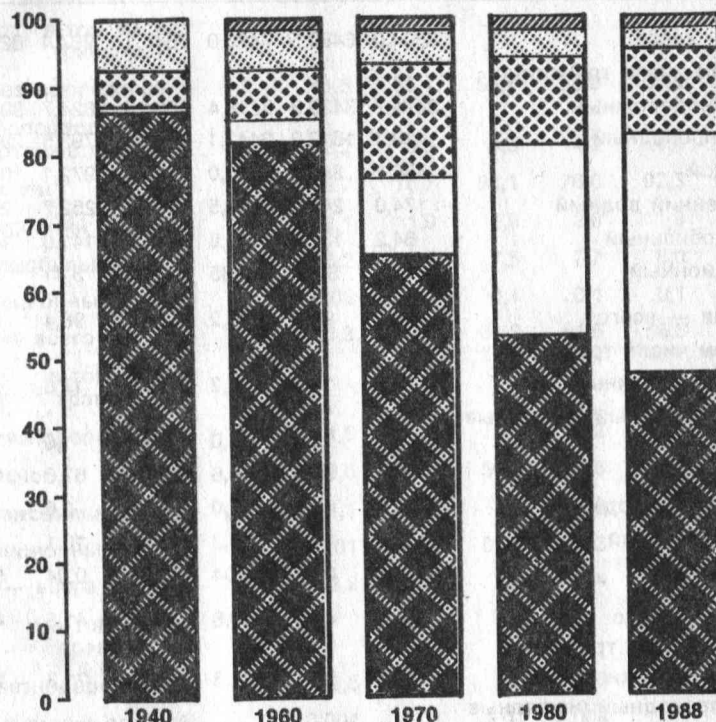
морской 5,1 7,2 17,2 13,1 12,1 12,4 12,2 12,3

внутренний водный 7,4 5,5 4,6 3,8 3,5 3,2 3,1 3,0

автомобильный 0,1 1,5 1,7 2,0 1,9 1,8 1,8 1,8

авиационный 0,00 0,03 0,05 0,05 0,04 0,04 0,04 0,04

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(процентов)



- Железнодорожный
- Трубопроводный
- Морской
- Внутренний водный
- Автомобильный

**ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ¹**

(миллиардов тонно-километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР — всего	3804,0	6480,5	7473,0	7846,1	7987,4	8251,6
в том числе транспорт:						
железнодорожный	2494,7	3439,9	3718,4	3834,5	3824,7	3924,8
трубопроводный	413,1	1812,9	2443,1	2641,3	2793,5	2917,6
морской	656,1	848,2	905,0	970,0	972,1	1011,4
внутренний водный	174,0	244,9	261,5	255,6	252,7	251,2
автомобильный	64,2	131,5	141,6	141,3	141,0	143,3
авиационный	1,88	3,09	3,35	3,38	3,41	3,38
Болгария — всего	58,0	93,7	88,2	92,0	98,4	96,0
в том числе транспорт:						
железнодорожный	13,9	17,7	18,2	18,3	17,8	17,9
трубопроводный (нефтяные грузы)	—	0,7	1,0	0,9	1,0	1,0
морской	38,9	62,5	56,6	60,4	67,5	64,8
внутренний водный	1,8	2,6	2,0	2,4	2,0	2,2
автомобильный	3,4	10,1	10,3	9,9	10,1	10,4
авиационный	0,01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Венгрия — всего	26,1	41,0	40,6	40,6	41,8	46,3
в том числе транспорт:						
железнодорожный	19,8	24,4	22,3	22,6	21,3	21,1
трубопроводный (нефтяные грузы)	0,7	2,9	2,8	2,8	3,2	3,8
морской	1,1	5,7	7,1	6,5	8,4	12,1
внутренний водный	1,6	1,9	1,6	1,9	2,0	2,2
автомобильный	2,9	6,0	6,7	6,7	6,9	7,2
авиационный	0,01	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01
Вьетнам — всего²	6,6	9,8	12,7	12,1	13,3	12,4
в том числе транспорт:						
железнодорожный	0,9 ³	0,8	0,9	1,0	1,0	
морской	2,9 ³	6,2	8,1	7,4	8,2	
внутренний водный	1,4 ³	1,6	2,2	2,3	2,4	
автомобильный	1,4 ³	1,3	1,5	1,5	1,7	

¹ По зарубежным странам, кроме Китая, без газопроводного транспорта.

² Без авиационного транспорта.

³ 1976 г.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
ГДР — всего	122	144	137	149	166	163
в том числе транспорт:						
железнодорожный	41,5	56,4	58,7	58,9	58,8	60,4
трубопроводный (нефтяные грузы)	2,2	5,0	4,5	4,3	4,4	4,1
морской	69,7	70,7	64,1	76,0	92,3	88,2
внутренний водный	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9	2,1
автомобильный	6,2	9,7	7,5	7,7	8,0	8,3
авиационный	0,03	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Куба — всего	61,3	60,6	64,2	61,6	56,6	74,5
в том числе транспорт:						
железнодорожный	1,6	2,2	2,8	2,2	2,1	2,4
морской	58,6	56,8	59,7	57,6	52,6	70,4
автомобильный	1,1	1,5	1,6	1,8	1,8	1,6
авиационный	0,01	0,02	0,03	0,03	0,04	0,05
МНР — всего	2,2	5,0	7,9	8,4	8,3	8,4
в том числе транспорт:						
железнодорожный	1,5	3,4	6,0	6,3	6,2	6,2
внутренний водный	0,004	0,01	0,01	0,004	0,01	0,01
автомобильный	0,6	1,5	1,9	2,1	2,1	2,2
авиационный	0,002	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Польша — всего	220	423	325	324	348	380
в том числе транспорт:						
железнодорожный	99,3	135	121	122	121	122
трубопроводный (нефтяные грузы)	7,0	17,1	17,0	17,8	18,5	18,6
морской	107	257	176	173	197	227
внутренний водный	2,3	2,3	1,4	1,6	1,5	1,4
автомобильный	4,5	11,1	9,4	9,6	9,7	10,1
авиационный	0,01	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Чехословакия — всего	80,1	103	106	107	104	109
в том числе транспорт:						
железнодорожный	55,9	66,2	66,2	69,4	68,0	69,5
трубопроводный (нефтяные грузы)	6,4	10,3	9,5	9,7	9,7	9,4
морской	10,5	12,4	14,2	11,1	9,1	11,4
внутренний водный	2,4	3,6	4,4	4,8	5,1	5,4
автомобильный	4,8	10,8	11,7	12,2	12,5	13,1
авиационный	0,03	0,04	0,1	0,1	0,1	0,1
Китай — всего	457	1152	1679	1840	1996	2103
в том числе транспорт:						
железнодорожный	350	572	813	876	947	988
трубопроводный	—	49,1	60,3	61,2	62,5	65,0
морской	41,9	353	533	595	658	697
внутренний водный	51,2	152	237	290	289	310
автомобильный	13,8	25,5	35,4	36,9	39,1	42,1
авиационный	0,04	0,1	0,4	0,5	0,7	0,7
Югославия — всего	181	247	245	263	281	319
в том числе транспорт:						
железнодорожный	19,3	25,0	28,7	27,6	26,1	25,4
трубопроводный (нефтяные грузы)	0,02	2,2	2,5	3,1	3,3	3,3
морской	150	196	188	205	225	265
внутренний водный	4,4	5,0	3,9	4,6	4,2	4,5
автомобильный	7,9	19,0	21,2	22,3	22,4	20,9
авиационный	0,01	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
США — всего	3745	4753	4665	4794	4983	5068
в том числе транспорт:						
железнодорожный	1143	1400	1360	1350	1480	1550
трубопроводный (нефтяные грузы)	629	859	824	854	863	880
морской	718	960	870	920	900	910
внутренний водный	465	474	440	450	460	460
автомобильный	782	1050	1160	1205	1265	1250
авиационный	7,4	10,2	11,2	14,7	14,6	17,5

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Великобритания — всего	955	837	732	743	756	772
в том числе транспорт:						
железнодорожный	26,8	17,6	15,4	15,7	14,4	15,1
трубопроводный (нефтяные грузы)	2,7	9,4	10,6	9,7	10,0	10,0
морской	840	713	594	600	610	620
внутренний водный	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
автомобильный	85,0	95,9	110	116	120	125
авиационный	0,6	1,4	1,8	1,9	1,9	2,0
Франция — всего	547	583	480	493	489	494
в том числе транспорт:						
железнодорожный	72,1	70,9	55,8	51,7	51,3	52,3
трубопроводный (нефтяные грузы)	28,2	34,7	24,1	26,9	25,6	26,0
морской	370	365	300	310	300	300
внутренний водный	14,2	12,2	8,4	8,4	7,4	7,5
автомобильный	62,4	97,9	89,1	93,0	101	105
авиационный	0,5	2,2	3,0	3,1	3,4	3,5
ФРГ — всего	358	338	317	331	331	334
в том числе транспорт:						
железнодорожный	73,5	66,8	73,6	74,6	72,8	73,0
трубопроводный (нефтяные грузы)	16,8	13,1	8,7	8,2	8,7	8,5
морской	140	81,1	52,3	55,0	54,1	54,0
внутренний водный	48,8	51,4	48,2	52,2	48,0	50,0
автомобильный	78,7	124	132	139	144	145
авиационный	0,5	1,6	2,5	2,6	3,4	3,5
Италия — всего	482	646	618	635	661	677
в том числе транспорт:						
железнодорожный	19,0	19,1	19,0	20,2	21,3	22,5
трубопроводный (нефтяные грузы)	6,0	11,3	8,7	8,8	9,0	9,1
морской	400	495	445	460	480	490
внутренний водный	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
автомобильный	56,8	120	144	145	150	154
авиационный	0,3	0,5	0,8	0,8	0,8	0,8
Япония — всего	2780	3078	3431	3460	3309	3161
в том числе транспорт:						
железнодорожный	63,4	37,7	22,1	20,6	20,8	21,6
морской	2580	2860	3200	3220	3060	2900
автомобильный	136	179	206	216	224	235
авиационный	0,4	1,8	3,1	3,6	4,3	4,7

**ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988
Каменный уголь					
Железнодорожный транспорт	598,8	609,8	650,4	661,3	682,5
Внутренний водный транспорт	26,2	21,1	20,1	19,6	19,0
Автомобильный транспорт	1,84	1,87	1,94	2,04	1,97
Кокс					
Железнодорожный транспорт	30,0	30,7	33,2	31,4	31,4
Внутренний водный транспорт	0,08	0,08	0,08	0,1	0,2
Автомобильный транспорт	0,01	...	0,00	0,06	0,02
Нефтяные грузы					
Железнодорожный транспорт	460,8	436,8	442,2	455,7	465,1
Трубопроводный транспорт	1216,0	1312,5	1401,3	1450,1	1466,4
Внутренний водный транспорт	48,2	49,7	48,0	47,3	45,3
из него наливом в суда	48,1	49,5	47,8	47,0	45,0
Автомобильный транспорт	2,11	2,25	2,42	2,57	2,65
Железная и марганцевая руда					
Железнодорожный транспорт	174,9	197,2	193,5	192,5	190,6
Внутренний водный транспорт	9,8	8,5	6,6	6,8	7,3
Автомобильный транспорт	0,01	...	0,19	0,03	0,02
Цветная руда и серное сырье					
Железнодорожный транспорт	61,6	57,7	58,9	60,0	61,4
Внутренний водный транспорт	2,8	4,4	4,2	3,4	3,9
Автомобильный транспорт	0,18	...	0,25	0,35	0,41
Черные металлы					
Железнодорожный транспорт	279,3	310,8	314,0	318,3	323,5
Внутренний водный транспорт	6,4	8,1	5,6	5,8	6,3
Автомобильный транспорт	...	...	3,14	3,42	3,25

Продолжение

	1980	1985	1986	1987	1988
Химические и минеральные удобрения					
Железнодорожный транспорт	124,9	159,1	165,2	171,0	180,5
Внутренний водный транспорт	1,6	4,1	5,0	5,2	5,7
Автомобильный транспорт	0,31	0,40	0,35	0,41	0,30
Цемент					
Железнодорожный транспорт	57,3	60,8	62,2	63,2	65,5
Внутренний водный транспорт	2,7	1,5	1,5	1,3	1,3
Автомобильный транспорт	0,81	0,81	0,76	0,82	0,95
Лесные грузы					
Железнодорожный транспорт	251,8	259,2	288,0	280,1	285,1
Внутренний водный транспорт	35,2	35,6	37,8	37,3	37,4
из него в плотках	18,6	17,3	18,0	16,8	15,8
Автомобильный транспорт	1,99	1,95	1,92	2,21	1,97
Скоропортящиеся продовольственные грузы					
Железнодорожный транспорт	25,1	31,2	34,0	33,6	34,9
Внутренний водный транспорт (рыба и рыбопродукты)	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02
Зерно и продукты перемола					
Железнодорожный транспорт	137,1	157,5	150,4	159,2	169,9
Внутренний водный транспорт	6,2	7,0	7,2	6,4	6,6
Автомобильный транспорт	4,80 ¹	4,22 ²	4,53 ¹	4,31 ¹	3,69
Комбикорма					
Железнодорожный транспорт	14,8	13,9	14,9	15,8	17,2
Внутренний водный транспорт	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8
Автомобильный транспорт	0,27	...	...	0,42	0,38

¹ Хлебные грузы.

² Зерновые грузы и мука.

**ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Морской транспорт 594,6 779,5 826,8 892,9 894,9 937,2

Внутренний водный транспорт 5,2 18,3 25,0 24,9 26,0 29,3

Автомобильный транспорт 0,19 2,24 3,00 2,88 2,70 2,95

Авиационный транспорт 0,10 0,34 0,43 0,44 0,47 0,51

**ГРУЗОБОРОТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------	------	------

Железнодорожный транспорт 5,9 27,8 55,3 76,7 83,2 82,5 86,0 90,2

Морской транспорт (Минрыбхоз СССР) ... 36,2 53,4 66,9 66,3 67,0 66,3

Автомобильный транспорт 8,6 71,3 156,6 300,6 334,7 348,5 351,0 364,7

**ГРУЗОБОРОТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**
(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------	------	------

Железнодорожный транспорт 426,6 1532,1 2550,0 3516,6 3801,5 3917,0 3910,7 4015,0

Автомобильный транспорт 8,9 98,5 220,8 432,1 476,4 489,8 492,0 508,0

**ГРУЗОБОРОТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(без газопроводного) ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СССР И США**
(миллиардов тонно-километров нетто)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------	------

Весь транспорт

СССР 1814 3673 5884 6342 6606 6644 6800

США 2780 3745 4753 4665 4794 4983 5068

СССР в процентах к США 65 98 124 136 138 133 134

железнодорожный транспорт

СССР 1504 2495 3440 3718 3835 3825 3925

США 858 1143 1400 1360 1350 1480 1550

СССР в процентах к США 175 218 246 273 284 258 253

трубопроводный транспорт
(нефте- и нефтепродуктопро-
воды)

СССР 51,2 282 1216 1313 1401 1450 1466

США 334 629 859 824 854 863 880

СССР в процентах к США 15 45 142 159 164 168 167

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗКАМИ ГРУЗОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ
ТРАНСПОРТА (без газопроводного) ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В СССР И США**

(тысяч тонно-километров нетто на 1 человека
среднегодового наличного населения)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Весь транспорт							
СССР	8,4	15,1	22,1	22,8	23,5	23,4	23,7
США	15,4	18,3	20,9	19,5	19,8	20,4	20,6
СССР в процентах к США	55	83	106	117	119	115	115
железнодорожный транспорт							
СССР	7,0	10,3	13,0	13,4	13,7	13,5	13,8
США	4,7	5,6	6,1	5,7	5,6	6,1	6,3
СССР в процентах к США	149	184	213	235	245	221	219
трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопро- воды)							
СССР	0,24	1,2	4,6	4,7	5,0	5,1	5,1
США	1,8	3,1	3,8	3,4	3,5	3,5	3,6
СССР в процентах к США	13	38	121	138	143	146	142

**ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ТРУБОПРОВОДАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузы — всего	3,8	63,8	413,1	1812,9	2443,1	2641,3	2793,5	2917,6
в том числе:								
газ (бывш. Мингаз- пром СССР)	—	12,6	131,4	596,9	1130,6	1240,0	1343,4	1451,2
нефтяные грузы — всего	3,8	51,2	281,7	1216,0	1312,5	1401,3	1450,1	1466,4
из них:								
нефть (бывш. Миннефтепром СССР)	2,8	40,4	259,8	1177,6	1270,0	1356,5	1403,9	1420,6
нефтепродукты (госкомнефтепро- дукты союзных республик)	1,0	10,8	21,9	38,4	42,5	44,8	46,2	45,8

**ГРУЗОБОРОТ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ ПО ТРУБОПРОВОДАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988
Грузооборот, млрд. ткм:							
СССР — всего	282	666	1216	1313	1401	1450	1466
в том числе нефтепродукты	21,9	27,1	38,4	42,5	44,8	46,2	45,8
США — всего	629	740	859	824	854	863	880
в том числе нефтепродукты	265	320	329	336	352	351	360
Великобритания — всего	2,7	5,3	9,4	10,6	9,7	9,9	
в том числе нефтепродукты	1,1	3,9	2,8	3,3	3,6	3,8	
Франция — всего	28,2	31,1	34,7	24,1	26,9	25,7	
в том числе нефтепродукты	2,5	4,4	4,7	5,1	...	5,5	
ФРГ ¹	16,8	14,4	13,1	8,7	8,2	8,7	

Удельный вес нефтепродуктов в
грузообороте нефтяных грузов
трубопроводного транспорта,
процентов:

СССР	7,8	4,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1
США	42	43	38	41	41	41	41
Великобритания	41	74	30	31	37	38	
Франция	9	14	14	21	...	21	

¹ Без национальной транспортировки нефтепродуктов.

**ГРУЗОБОРОТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	848287,5	905013,7	970011,9	972142,6	1011384,1
РСФСР	533997,4	502695,9	520375,1	524068,6	539283,3
Украинская ССР	168810,5	248290,8	283567,9	277669,6	293400,3
Грузинская ССР	52261,8	54041,4	60645,2	61294,7	64390,0
Азербайджанская ССР	11354,4	11376,5	11711,0	11793,4	10797,4
Литовская ССР	8124,0	12689,0	14522,1	14476,0	16669,7
Латвийская ССР	65051,1	66597,7	68472,1	68680,3	67578,7
Эстонская ССР	8688,3	9322,4	10718,5	14160,0	19264,7

**ГРУЗОБОРОТ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	36112	99602	173984	244853	261541	255630	252709	251181
в том числе:								
РСФСР	34117	92979	163870	228218	242692	237003	234557	233162
Украинская ССР	1084	4066	6078	10712	12245	12682	11617	11040
Белорусская ССР	284	1137	1224	1916	2242	1351	1815	1972
Казахская ССР	216	970	2156	3253	3437	3613	3761	3962
Литовская ССР	12	42	119	150	157	170	161	164
Молдавская ССР	0,3	18	110	299	308	314	263	308
Латвийская ССР	15	52	54	91	211	245	270	311
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства морско- го флота СССР	337	303	300	122	137	140	152	142

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	8896	98520	220834	432108	476366	489811	491955	507994
РСФСР	5564	55374	116425	241371	265047	274745	277438	286952
Украинская ССР	1670	17736	41636	70127	71821	74723	72669	75333
Белорусская ССР	199	2939	8133	16806	17737	18652	19281	20260
Узбекская ССР	148	2631	8756	18041	20778	19488	19000	18891
Казахская ССР	518	9815	17946	33021	41492	42456	42891	44435
Грузинская ССР	136	1180	2880	5990	6966	6709	6742	6948
Азербайджанская ССР	251	1624	3709	7469	9518	9568	9365	9934
Литовская ССР	13	1135	3444	6921	7369	7566	7881	8090
Молдавская ССР	19	1005	3172	5573	6159	6105	5887	5996
Латвийская ССР	73	1184	2882	5133	5554	5716	5922	6059
Киргизская ССР	78	1032	2926	4878	5370	5540	5638	5681
Таджикская ССР	71	765	2407	4060	5138	4980	4980	5354
Армянская ССР	34	648	2291	4415	4634	4615	5132	4710
Туркменская ССР	60	611	1882	4085	4376	4461	4408	4570
Эстонская ССР	62	841	2345	4218	4407	4487	4721	4781

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	285,7	27180	64187	131459	141622	141317	140993	143278
РСФСР	184,1	13784	32289	67002	71271	70226	70454	71378
Украинская ССР	25,0	3891	10147	17351	15891	16365	15206	15643
Белорусская ССР	8,0	1231	3443	7455	6967	7204	7389	7553
Узбекская ССР	7,7	718	2254	5438	7168	6324	6202	6067
Казахская ССР	5,0	3491	6027	14097	17721	18515	18662	19247
Грузинская ССР	7,5	614	1262	2355	3018	2770	2843	2808
Азербайджанская ССР	2,4	341	936	2366	3429	3551	3548	3588
Литовская ССР	...	400	1622	3009	2982	3046	3151	3202
Молдавская ССР	0,5	445	1036	1913	1941	1935	1750	1756
Латвийская ССР	...	528	1162	2212	2279	2315	2409	2432
Киргизская ССР	5,4	400	916	1991	1995	2034	2112	2152
Таджикская ССР	13,7	357	950	1544	1857	1909	1931	2011
Армянская ССР	3,4	338	463	1427	1675	1736	1854	1816
Туркменская ССР	3,0	157	388	1086	1266	1221	1213	1301
Эстонская ССР	...	485	1292	2213	2162	2166	2269	2324

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1249,8	7015,1	21937,1	25794,6	26460,2	26795,2	28874,0
РСФСР	617,2	3214,2	10301,2	11226,3	11007,3	11348,0	12597,8
Украинская ССР	268,4	1231,2	2981,0	2829,1	3050,4	2848,3	3133,5
Белорусская ССР	64,1	368,7	1093,8	1230,1	1326,7	1381,6	1481,0
Узбекская ССР	24,7	283,9	724,1	1467,1	1370,9	1343,0	1357,2
Казахская ССР	140,2	859,7	3845,0	5371,7	5872,6	5856,3	6205,3
Грузинская ССР	1,2	45,9	265,8	377,3	336,7	353,8	324,5
Азербайджанская ССР	2,9	42,2	187,1	279,1	307,1	323,8	319,1
Литовская ССР	18,9	241,4	517,6	584,3	638,3	714,4	753,8
Молдавская ССР	8,2	128,2	441,9	492,0	500,5	452,7	458,8
Латвийская ССР	41,5	208,2	416,2	469,9	477,4	520,6	529,4
Киргизская ССР	26,8	73,9	367,5	387,6	445,5	472,8	471,3
Таджикская ССР	6,6	58,3	158,8	279,9	296,5	303,7	322,7
Армянская ССР	0,4	1,3	86,9	149,2	159,8	186,5	187,4
Туркменская ССР	2,2	57,8	169,9	251,7	256,5	249,8	261,6
Эстонская ССР	26,5	200,2	380,3	399,3	414,0	439,9	470,6

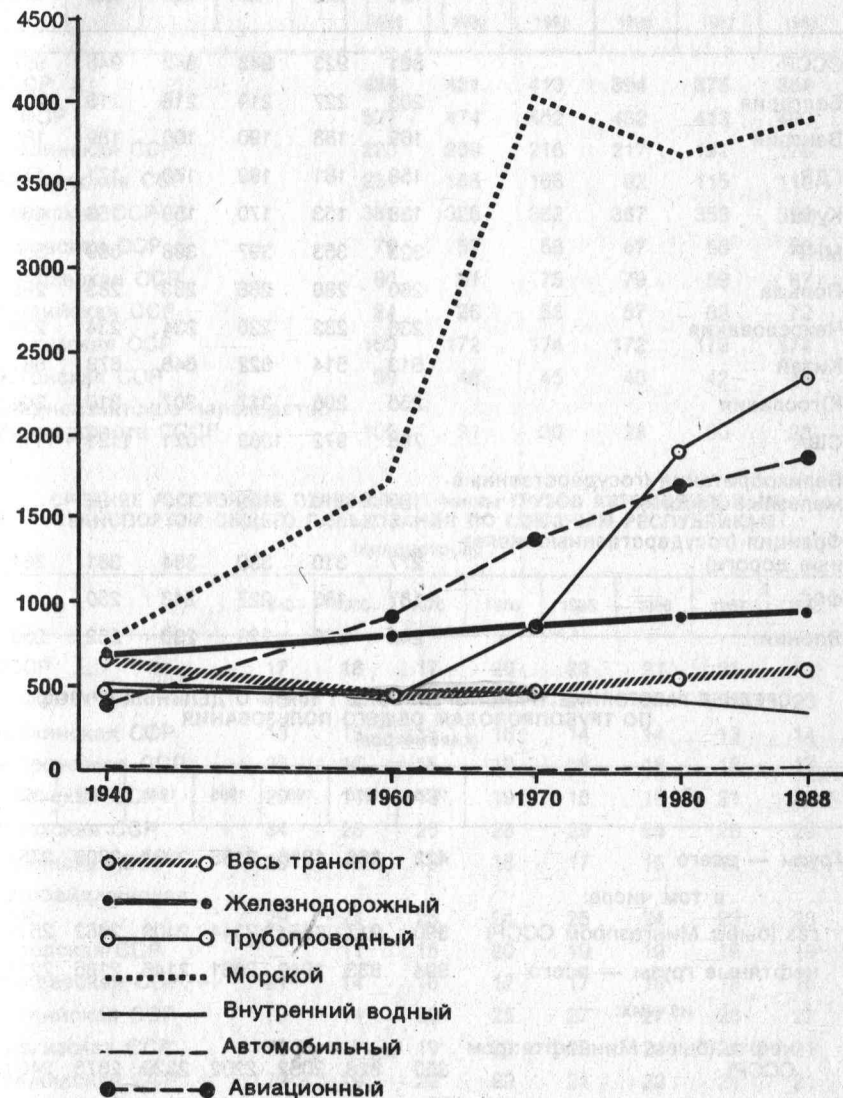
**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ГРУЗОБОРОТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ В ОБЩЕМ
ГРУЗОБОРОТЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(процентов)**

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	4,6	10,9	16,7	18,2	18,7	19,0	20,2
РСФСР	4,5	10,0	15,4	15,8	15,7	16,1	17,6
Украинская ССР	6,9	12,1	17,2	17,8	18,6	18,7	20,0
Белорусская ССР	5,2	10,7	14,7	17,7	18,4	18,7	19,6
Узбекская ССР	3,4	12,6	13,3	20,5	21,7	21,7	22,4
Казахская ССР	4,0	14,3	27,3	30,3	31,7	31,4	32,2
Грузинская ССР	0,2	3,6	11,3	12,5	12,2	12,4	11,6
Азербайджанская ССР	0,8	4,5	7,9	8,1	8,6	9,1	8,9
Литовская ССР	4,7	14,9	17,2	19,6	21,0	22,7	23,5
Молдавская ССР	1,8	12,4	23,1	25,3	25,9	25,9	26,1
Латвийская ССР	7,9	17,9	18,8	20,6	20,6	21,6	21,8
Киргизская ССР	6,7	8,1	18,5	19,4	21,9	22,4	21,9
Таджикская ССР	1,8	6,1	10,3	15,1	15,5	15,7	16,0
Армянская ССР	0,1	0,3	6,1	8,9	9,2	10,1	10,3
Туркменская ССР	1,4	14,9	15,6	19,9	21,0	20,6	20,1
Эстонская ССР	5,5	15,5	17,2	18,5	19,1	19,4	20,2

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(километров)**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Весь транспорт	660	452	493	543	610	613	612	624
из него:								
железнодорожный	695	798	861	923	943	942	945	957
трубопроводный	481	422	858	1910	2195	2262	2306	2351
морской	758	1732	4051	3716	3776	3887	3863	3938
внутренний водный	489	474	486	431	413	394	375	364
автомобильный	17	16	17	20	22	21	21	21
авиационный	397	908	1369	1716	1784	1791	1826	1888

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(километров)**



**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	861	923	943	942	945	957
Болгария	203	227	219	216	216	222
Венгрия	169	188	190	190	189	188
ГДР	158	181	169	170	171	173
Куба	138	153	170	159	159	160
МНР	323	353	397	398	369	350
Польша	260	280	288	283	283	286
Чехословакия	236	232	226	234	234	236
Китай	513	514	622	646	673	681
Югославия	255	295	317	307	310	304
США	788	972	1063	1071	1121	1115
Великобритания (государственные железные дороги)	128	114	125	113	104	
Франция (государственные желез- ные дороги)	277	310	330	354	361	361
ФРГ	187	183	227	243	250	
Япония	248	226	223	230	252	253

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ 1 тонны ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ
ПО ТРУБОПРОВОДАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(километров)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузы — всего	422	858	1910	2195	2262	2306	2351
в том числе:							
газ (бывш. Мингазпром СССР)	590	917	1851	2344	2409	2452	2512
нефтяные грузы — всего	394	833	1940	2081	2146	2185	2211
из них:							
нефть (бывш. Миннефтепром СССР)	350	826	2052	2252	2329	2375	2409
нефтепродукты (госкомнеф- тепродукты союзных рес- публик)	745	937	726	638	636	638	622

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	486	431	413	394	375	364
РСФСР	527	474	452	432	413	400
Украинская ССР	223	209	216	217	191	176
Белорусская ССР	231	168	168	92	115	116
Казахская ССР	381	328	362	367	353	359
Литовская ССР	76	57	58	67	55	52
Молдавская ССР	80	91	75	79	59	67
Латвийская ССР	24	26	53	57	62	72
Киргизская ССР	163	172	174	172	170	174
Эстонская ССР	59	46	45	40	42	44
Среднеазиатское пароходство Минморфлота СССР	109	31	30	28	30	28

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	17	16	17	20	22	21	21	21
РСФСР	15	15	16	21	27	24	23	23
Украинская ССР	13	15	15	16	14	14	13	14
Белорусская ССР	26	15	15	19	18	18	18	17
Узбекская ССР	20	14	18	19	18	19	21	20
Казахская ССР	34	26	26	28	29	29	28	29
Грузинская ССР	20	12	15	16	17	15	14	14
Азербайджанская ССР	29	24	25	24	25	24	23	23
Литовская ССР	...	11	15	20	19	19	19	19
Молдавская ССР	21	14	16	17	17	16	16	16
Латвийская ССР	...	14	20	25	27	27	26	27
Киргизская ССР	71	17	19	23	22	21	21	21
Таджикская ССР	79	19	22	22	21	22	21	21
Армянская ССР	38	12	19	19	18	18	18	17
Туркменская ССР	43	14	18	21	19	18	20	21
Эстонская ССР	...	14	18	24	23	23	23	23

**ЧИСЛО ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ,
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Автобусный транспорт	2002	2425	2504	2447	2449	2503
Легковой таксомоторный транспорт	1537	1651	1753	1763	1781	1722
Троллейбусный транспорт	111	163	176	177	179	181
Трамвайный транспорт	110	109	110	110	110	112
в том числе скоростной	—	...	...	8	8	8 ¹
Метрополитенный транспорт	5	7	11	11	12	12

¹ Скоростное трамвайное сообщение действовало в Барнауле, Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Киеве, Кривом Роге, Новополице, Усть-Илимске.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	10025 ¹	26260	48547	69124	75917	78853	81051	82445
в том числе:								
автобусный	590	11316	27344	42176	47006	48810	49983	50723
легковой таксомоторный	21	389	1144	1379	1454	1436	1440	1431
легковой служебный	...	117	72	90	76	71	73	74
троллейбусный	294	3055	6122	9035	9974	10539	11198	11580
железнодорожный	1377	2231	3354	4072	4166	4345	4360	4396
трамвайный	7283	7842	7962	8255	8512	8725	9006	9144
метрополитенный	377	1148	2294	3823	4434	4624	4694	4792
авиационный	0,4	16	71	104	113	116	119	125
внутренний водный	73	119	145	138	132	136	128	131
морской	10	27	39	52	50	51	50	49

¹ Без легковых служебных автомобилей.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ОТПРАВЛЕНИИ ПАССАЖИРОВ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(процентов)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	100 ¹	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:								
автобусный	5,9	43,1	56,3	61,0	61,9	61,9	61,6	61,5
легковой таксомоторный	0,2	1,5	2,4	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7
легковой служебный	...	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
троллейбусный	2,9	11,6	12,6	13,1	13,1	13,3	13,8	14,0
железнодорожный	13,7	8,5	6,9	5,9	5,5	5,5	5,4	5,3
трамвайный	72,7	29,8	16,4	11,9	11,2	11,1	11,1	11,1
метрополитенный	3,8	4,4	4,7	5,5	5,8	5,9	5,8	5,8
авиационный	0,004	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
внутренний водный	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
морской	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

¹ Без легковых служебных автомобилей.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов человек)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все виды сообщения	26260	48547	69124	75917	78853	81051	82445
в том числе:							
международное сообщение:							
автобусным транспортом	...	...	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
железнодорожным транспортом	...	...	3,7	3,7	3,5	4,2	5,7
авиационным транспортом	0,2	0,9	2,6	3,6	3,4	4,0	4,2
морским транспортом	...	...	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5

Продолжение

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
междугородное сообщение:							
автобусным транспортом	518,8	1474,4	2021,1	2039,0	1986,4	1971,6	1992,0
из него в сельской местности	...	...	1037,5	982,4	993,3	1005,6	1040,3
троллейбусным транспортом	1,0	4,9	9,1	10,4	10,0	10,4	10,1
железнодорожным транспортом (дальнее сообщение)	240,4 ¹	313,4 ¹	347,6	392,4	414,0	423,9	426,2
авиационным транспортом	15,9	70,4	101,3	109,0	112,7	115,0	120,8
внутренним водным транспортом (включая международное сообщение)	...	28,5	57,4	49,5	50,9	54,2	54,4
морским транспортом	...	...	2,6	2,8	2,9	2,8	3,0

пригородное сообщение:

автобусным транспортом	1550,0	5400,7	11584,6	12146,2	12242,5	11891,3	11493,0
из него в сельской местности	...	...	6083,5	7049,5	7145,4	6915,8	6861,4
железнодорожным транспортом (включая внутригородское сообщение)	1991,0	3040,4	3720,9	3769,7	3927,5	3932,2	3964,0
внутренним водным транспортом	...	68,6	45,3	46,0	47,3	42,6	44,6
морским транспортом (включая внутригородское сообщение)	...	...	48,5	46,8	47,4	46,4	45,8

¹ Включая международное сообщение.

Продолжение

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
внутригородское сообщение:							
автобусным транспортом	9246,8	20468,7	28570,0	32820,6	34580,8	36120,4	37237,5
легковым таксомоторным транспортом	389	1144,0	1378,6	1454,5	1436,2	1440,0	1430,5
легковым служебным транспортом (включая пригородное сообщение)	116,7	72,1	89,9	76,1	71,5	72,8	74,1
троллейбусным транспортом	3053,6	6117,3	9026,1	9963,9	10528,9	11187,3	11569,6
трамвайным транспортом	7842,1	7962,1	8254,6	8511,8	8724,5	9005,6	9143,9
метрополитенным транспортом	1148,3	2294,4	3823,3	4433,6	4624,2	4694,1	4792,0
внутренним водным транспортом	...	48,1	35,5	36,8	37,8	30,8	31,9

ОТПРАВЛЕНИЕ ТУРИСТОВ И ЭКСКУРСАНТОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1985	1987	1988
Отправлено:				
туристско-экскурсионных поездов	1218	2330	2367	2608
туристских теплоходов	138	133	122	123
Отправлено пассажиров в туристские поездки, тыс. человек:				
железнодорожным транспортом	4075	5263	6512	6443
в том числе в туристских поездах	487	932	947	1043
водным транспортом	1719	1839	1188	994
авиационным транспортом	1406	1731	2091	2129
автобусным транспортом	7208	8512	9857	8868
в прямом смешанном сообщении (несколькими видами транспорта)	214	305	185	118

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ОБЩЕГО ПОльЗОВАНИЯ
ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	590,0	11315,6	27343,8	42175,9	47006,0	48809,9	49983,5	50722,7
РСФСР	429,1	7444,8	15053,5	23356,2	26018,4	27250,6	27879,2	28569,2
Украинская ССР	29,4	1408,1	5060,9	7801,1	8076,8	8230,4	8383,8	8552,8
Белорусская ССР	10,5	306,6	1117,0	1583,0	1920,6	2029,0	2141,4	2234,7
Узбекская ССР	8,8	346,8	1042,9	1876,6	2515,8	2588,7	2567,4	2369,9
Казахская ССР	10,3	589,6	1926,7	2965,6	3117,4	3220,6	3349,8	3436,6
Грузинская ССР	17,0	207,0	475,9	643,8	804,2	807,9	849,7	824,8
Азербайджанская ССР	3,8	109,5	351,4	616,2	763,4	769,4	771,9	708,4
Литовская ССР	30,7	201,9	569,5	718,2	778,8	799,1	818,9	796,9
Молдавская ССР	0,5	65,7	204,2	337,5	404,2	437,0	475,2	473,8
Латвийская ССР	4,4	105,6	302,2	433,2	510,6	527,5	551,1	569,5
Киргизская ССР	2,9	141,4	353,9	480,9	537,6	575,1	597,0	607,9
Таджикская ССР	6,2	89,3	194,7	346,5	405,9	417,1	418,4	420,1
Армянская ССР	3,3	91,6	249,3	373,8	412,7	415,9	427,0	396,0
Туркменская ССР	17,5	88,5	170,0	298,0	337,7	327,9	325,7	335,9
Эстонская ССР	15,6	119,2	271,7	345,3	401,9	413,7	427,0	426,2

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ОБЩЕГО ПОльЗОВАНИЯ
В СЕльСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	7121,0	8031,9	8139,2	7921,3	7901,7
РСФСР	2534,0	2962,4	3041,3	2926,1	2992,5
Украинская ССР	1746,4	1794,9	1803,5	1683,2	1623,2
Белорусская ССР	483,4	473,4	487,7	496,2	499,0
Узбекская ССР	934,7	1227,6	1253,0	1245,0	1130,7
Казахская ССР	357,2	361,8	325,4	347,3	429,1
Грузинская ССР	229,9	326,7	327,8	341,2	321,6
Азербайджанская ССР	95,2	96,6	97,2	97,9	128,5
Литовская ССР	155,9	168,3	169,7	155,1	159,9
Молдавская ССР	64,6	66,4	71,5	67,5	58,4
Латвийская ССР	101,9	125,6	128,4	128,5	124,1
Киргизская ССР	149,9	167,0	160,3	152,6	154,6
Таджикская ССР	119,2	80,1	81,1	82,4	82,7
Армянская ССР	54,5	82,2	83,9	86,5	84,3
Туркменская ССР	22,8	21,8	25,9	28,6	29,6
Эстонская ССР	71,4	77,1	82,5	83,2	83,5

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ОБЩЕГО ПОльЗОВАНИЯ
В МЕЖДУГОРодНОМ СООБЩЕНИИ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	2021,1	2039,0	1986,4	1971,6	1992,0
РСФСР	678,6	701,4	703,9	696,4	714,3
Украинская ССР	294,6	319,0	325,0	308,4	315,8
Белорусская ССР	69,6	82,2	90,2	96,8	100,6
Узбекская ССР	383,7	386,0	318,8	325,0	337,6
Казахская ССР	179,6	167,3	168,6	162,9	166,7
Грузинская ССР	69,2	88,3	89,6	93,5	92,4
Азербайджанская ССР	31,6	38,8	40,0	40,6	22,0
Литовская ССР	48,1	48,6	49,6	50,2	50,0
Молдавская ССР	19,3	20,8	19,8	20,4	19,8
Латвийская ССР	41,4	42,6	44,0	44,2	42,7
Киргизская ССР	58,4	39,1	37,8	34,6	34,9
Таджикская ССР	33,9	35,4	36,0	36,3	36,4
Армянская ССР	12,8	13,0	12,7	13,7	11,2
Туркменская ССР	66,7	22,9	16,8	14,5	14,9
Эстонская ССР	33,6	33,6	33,6	34,1	32,7

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ОБЩЕГО ПОльЗОВАНИЯ
В ПРИГОРодНОМ СООБЩЕНИИ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	11584,6	12146,2	12242,5	11891,3	11493,0
РСФСР	5174,1	5498,4	5554,4	5453,6	5222,1
Украинская ССР	3402,2	3138,0	3120,8	2877,9	2770,1
Белорусская ССР	430,7	410,1	420,3	430,7	429,0
Узбекская ССР	611,5	948,3	1043,1	1028,3	893,5
Казахская ССР	710,1	628,6	561,4	564,5	543,7
Грузинская ССР	232,0	293,5	294,7	305,9	285,4
Азербайджанская ССР	109,8	140,8	141,6	142,4	270,3
Литовская ССР	195,9	206,0	208,1	203,6	195,6
Молдавская ССР	114,3	112,1	122,0	118,5	115,8
Латвийская ССР	88,2	90,6	91,9	92,8	90,1
Киргизская ССР	118,0	163,1	159,8	154,4	155,8
Таджикская ССР	180,2	205,2	206,3	206,8	207,7
Армянская ССР	96,0	136,5	141,4	144,4	141,0
Туркменская ССР	67,5	114,4	115,5	106,6	110,5
Эстонская ССР	54,1	60,6	61,2	60,9	62,4

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ВО ВНУТРИГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	28570,0	32820,6	34580,8	36120,4	37237,5
РСФСР	17503,3	19818,4	20992,1	21729,0	22632,5
Украинская ССР	4104,3	4619,8	4784,6	5197,5	5466,9
Белорусская ССР	1082,7	1428,3	1518,5	1613,9	1705,2
Узбекская ССР	881,4	1181,5	1226,8	1214,1	1138,8
Казахская ССР	2075,9	2321,6	2490,6	2622,4	2726,2
Грузинская ССР	342,6	422,4	423,6	450,3	447,1
Азербайджанская ССР	474,8	583,8	587,8	588,9	416,1
Литовская ССР	474,2	524,1	541,4	565,1	551,3
Молдавская ССР	203,9	271,3	295,2	336,3	338,1
Латвийская ССР	303,6	377,4	391,6	414,1	436,7
Киргизская ССР	304,5	335,4	377,5	408,0	417,2
Таджикская ССР	132,4	165,3	174,8	175,3	176,0
Армянская ССР	265,0	263,2	261,8	268,9	243,8
Туркменская ССР	163,8	200,4	195,6	204,6	210,5
Эстонская ССР	257,6	307,7	318,9	332,0	331,1

**ДОСТАВКА ПассажиРОВ ЛЕГКОВЫМИ ТАКСОМОТОРАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1379	1454	1436	1440	1431
РСФСР	684	680	671	669	646
Украинская ССР	198	224	216	208	210
Белорусская ССР	25	28	29	32	31
Узбекская ССР	123	143	149	153	142
Казахская ССР	85	63	57	58	57
Грузинская ССР	73	86	83	88	81
Азербайджанская ССР	43	60	59	60	95
Литовская ССР	21	25	25	23	19
Молдавская ССР	9	10	11	11	11
Латвийская ССР	17	20	20	21	20
Киргизская ССР	16	17	19	18	19
Таджикская ССР	24	29	29	30	31
Армянская ССР	29	37	37	38	39
Туркменская ССР	21	19	17	17	17
Эстонская ССР	11	13	14	14	13

ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ ТРОЛЛЕЙБУСАМИ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	293,5	3054,6	6122,2	9035,2	9974,3	10538,9	11197,7	11579,7
РСФСР	254,3	1874,4	3357,6	4738,6	5314,2	5633,0	5833,6	5969,6
Украинская ССР	29,5	592,0	1536,1	2368,0	2477,2	2585,8	2947,9	3159,2
Белорусская ССР	—	62,3	200,3	476,2	616,8	676,7	739,5	788,9
Узбекская ССР	—	78,7	101,0	146,9	164,2	183,4	196,1	201,6
Казахская ССР	—	40,2	101,4	121,0	150,1	169,9	185,8	196,9
Грузинская ССР	9,7	91,1	100,1	123,7	112,7	107,5	103,0	103,3
Азербайджанская ССР	—	39,2	57,5	80,9	96,7	99,5	103,1	90,1
Литовская ССР	—	36,9	145,1	253,6	272,8	283,3	292,6	291,7
Молдавская ССР	—	45,0	133,7	206,9	223,8	230,2	239,1	254,5
Латвийская ССР	—	90,5	147,2	209,0	207,8	216,0	221,6	218,4
Киргизская ССР	—	45,5	67,5	72,8	75,0	77,7	79,3	75,1
Таджикская ССР	—	20,7	55,9	85,3	77,8	86,9	91,4	79,5
Армянская ССР	—	38,1	69,7	67,8	77,5	76,5	48,5	33,3
Туркменская ССР	—	—	29,3	23,2	22,9	23,9	24,0	24,4
Эстонская ССР	—	—	19,8	61,3	84,8	88,6	92,2	93,2

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3353,8	4072,2	4165,8	4345,0	4360,3	4395,9
РСФСР	2499,8	2971,4	3035,3	3166,9	3175,0	3219,3
Украинская ССР	506,4	648,9	660,8	687,0	686,6	679,4
Белорусская ССР	72,8	116,4	139,0	143,6	146,5	153,2
Узбекская ССР	13,3	21,9	21,5	21,3	21,4	20,6
Казахская ССР	25,8	27,1	34,1	37,5	40,4	42,7
Грузинская ССР	27,5	31,0	25,6	25,8	24,1	21,5
Азербайджанская ССР	32,3	31,5	19,1	21,0	22,1	21,0
Литовская ССР	19,6	30,3	32,5	33,9	33,9	33,9
Молдавская ССР	11,2	17,6	17,5	19,5	19,9	20,1
Латвийская ССР	98,7	124,6	134,0	142,0	143,9	140,8
Киргизская ССР	0,8	0,9	1,0	1,3	1,5	1,6
Таджикская ССР	1,9	1,9	1,6	1,5	1,7	1,5
Армянская ССР	4,1	6,1	4,1	4,2	4,2	3,9
Туркменская ССР	4,6	5,9	7,1	7,5	8,0	8,5
Эстонская ССР	35,0	36,7	32,6	32,0	31,1	27,9

**СТЕПЕНЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В ПЕРЕВОЗКАХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГОРОДАМ**

(по материалам обследования 11 августа 1989 г. в столицах союзных республик, центрах АССР (краев, областей) более четырех тысяч граждан, находившихся в очередях в кассах предварительной продажи билетов на поезда, кроме пригородных)

	Удельный вес численности граждан, которым удалось приобрести билет на поезд, в общей численности граждан, пытавшихся приобрести билет	Среднее время пребывания пассажира в очереди в железнодорожную кассу, мин.
СССР	82	46
в том числе в городах:		
Кзыл-Орда	43	64
Ашхабад	53	35
Чимкент	63	57
Черкаскы	67	4 ч
Донецк	70	2 ч 50 мин.
Кишинев	70	29
Ленинабад	70	2 ч 07 мин.
Оренбург	73	2 ч 13 мин.
Ташауз	73	41
Мары	77	31
Гродно	80	20
Фрунзе	80	1 ч 29 мин.

Из общей численности граждан, пытавшихся приобрести билет, в кассу приезжали неоднократно (в среднем 2,6 раза) 20% граждан, а в городах Кзыл-Орде — 100, в Черкассах — 73, Ленинабаде — 57, Оренбурге — 47, Фрунзе — 43%.

Потери времени населением из-за пребывания в очередях в железнодорожные кассы только предварительной продажи билетов составили в расчете на год около 26 млн. человеко-дней.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ ТРАМВАЯМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР¹	7283,4	7842,1	7962,1	8254,6	8511,8	8724,5	9005,6	9143,9
в том числе:								
РСФСР	4922,3	5163,3	5369,7	5694,9	5996,9	6161,6	6202,9	6262,1
Украинская ССР	1489,1	1736,0	1785,0	1773,9	1669,6	1691,8	1915,9	2001,9
Белорусская ССР	85,8	103,8	122,7	149,4	161,4	170,8	168,1	169,6
Узбекская ССР	216,5	183,0	164,3	138,4	144,7	157,2	164,8	169,3
Казахская ССР	45,7	88,8	86,5	113,9	103,1	97,4	108,0	102,8
Грузинская ССР	194,3	126,8	66,7	39,4	47,3	33,6	34,5	32,9
Азербайджанская ССР	212,5	100,2	67,0	35,3	40,7	40,8	41,0	38,5
Латвийская ССР	43,3	202,3	175,6	200,6	217,2	236,7	246,6	244,4
Армянская ССР	47,0	63,8	52,9	30,5	31,3	30,6	18,0	13,0
Эстонская ССР	17,3	67,6	71,7	78,3	99,6	104,0	105,8	109,4

¹ Включая отправдение пассажиров в Молдавской ССР: в 1940 г. — 9,6 млн. человек, в 1960 г. — 6,5 млн. человек.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	377,1	1148,3	2294,4	3823,3	4433,6	4624,2	4694,1	4792,0
РСФСР	377,1	1143,7	2046,5	3035,7	3318,5	3474,0	3533,4	3584,5
Украинская ССР	—	4,6	126,8	430,0	602,7	598,1	590,5	634,6
Белорусская ССР	—	—	—	—	79,2	81,5	95,5	96,7
Узбекская ССР	—	—	—	74,3	119,0	119,5	122,1	132,1
Грузинская ССР	—	—	74,4	142,5	144,8	163,5	166,4	163,0
Азербайджанская ССР	—	—	46,7	140,8	145,8	162,1	154,9	143,0
Армянская ССР	—	—	—	—	23,6	25,5	31,3	38,1

ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ метрополитенами в городах отдельных стран
(миллионов человек)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Москва	1628,1	2318,3	2492,0	2551,9	2602,2	2613,5
Горький	—	—	5,3	35,5	42,2	47,8
Куйбышев	—	—	—	—	0,3	12,8
Ленинград	418,4	717,4	821,2	846,5	846,3	851,6
Новосибирск	—	—	0,0	40,1	42,4	58,8
Киев	126,8	255,2	368,6	351,8	327,2	365,6
Харьков	—	174,8	234,1	246,3	263,3	269,0
Минск	—	—	79,2	81,5	95,5	96,7
Ташкент	—	74,3	119,0	119,5	122,1	132,1
Тбилиси	74,4	142,5	144,8	163,5	166,4	163,0
Баку	46,7	140,8	145,8	162,1	154,9	143,0
Ереван	—	—	23,6	25,5	31,3	38,1
Будапешт	103	348	350	352	354	350
Нью-Йорк	1346	1076	...	1088	1117	
Чикаго	150	151	155	145	...	
Филадельфия	...	76,3	76,2	...	80,8	
Лондон	673	559	762	769	798	
Париж	1223	1299	1477	1457	...	
Гамбург	189	180	182	183	...	
Рим	20,3	114	...	162	...	
Милан	89,8	206	...	279	...	
Токио	1462	1969	2297	2361	...	
Осака	534	767	863	871	875	

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ внутренним водным транспортом
общего пользования по союзным республикам**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	138,2	132,3	135,9	127,5	130,9
РСФСР	103,4	97,8	103,9	97,4	98,9
Украинская ССР	24,8	23,8	21,0	18,7	20,3
Белорусская ССР	0,9	1,1	0,8	1,0	1,2
Казахская ССР	2,3	2,6	2,9	2,9	3,0
Литовская ССР	3,3	3,5	3,7	3,7	4,1
Молдавская ССР	2,4	2,4	2,4	2,1	2,2
Латвийская ССР	0,9	0,9	1,0	1,5	1,0
Киргизская ССР	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1
Эстонская ССР	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ морским транспортом общего пользования
по союзным республикам**
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	51,7	50,3	50,8	49,8	49,3
РСФСР	20,3	18,5	18,9	18,9	17,9
Украинская ССР	28,5	28,7	28,7	27,6	28,0
Грузинская ССР	1,2	1,3	1,4	1,4	1,2
Азербайджанская ССР	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7
Эстонская ССР	1,0	1,2	1,2	1,3	1,5

**ЧИСЛО ПОЕЗДОК ПассажиРОВ в РАСЧЕТЕ на 1 человека
НАЛИЧНОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	...	122,5	200,0	260,3	273,5	281,4	286,3	287,6
в том числе:								
автотбусный	3,0	52,8	112,6	158,8	169,4	174,2	176,6	176,9
легковой таксо- торный	0,11	1,81	4,71	5,19	5,24	5,13	5,09	4,99
легковой слу- жебный	...	0,54	0,30	0,34	0,27	0,25	0,26	0,25
троллейбусный	1,5	14,3	25,2	34,0	35,9	37,6	39,6	40,5
железнодорожный	7,1	10,3	13,8	15,3	15,0	15,5	15,4	15,4
трамвайный	37,3	36,6	32,8	31,1	30,7	31,1	31,8	32,0
метрополитенный	1,9	5,4	9,5	14,4	16,0	16,5	16,6	16,8
авиационный	0,002	0,07	0,29	0,39	0,41	0,41	0,42	0,44
внутренний водный	0,38	0,55	0,60	0,52	0,48	0,49	0,45	0,46
морской	0,05	0,12	0,16	0,19	0,18	0,18	0,18	0,17

**ЧИСЛО ПОЕЗДОК ПассажиРОВ в АВТОБУСАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
в РАСЧЕТЕ на 1 человека НАЛИЧНОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	159	169	174	177	177
РСФСР	155	181	188	191	194
Украинская ССР	156	159	161	163	165
Белорусская ССР	164	193	202	212	219
Узбекская ССР	118	138	138	133	119
Казахская ССР	198	196	200	205	208
Грузинская ССР	127	154	154	161	151
Азербайджанская ССР	100	115	114	112	101
Литовская ССР	209	217	221	224	216
Молдавская ССР	85	98	105	113	109
Латвийская ССР	171	195	200	207	212
Киргизская ССР	133	134	140	142	142
Таджикская ССР	88	89	88	86	82
Армянская ССР	121	124	123	124	121
Туркменская ССР	104	105	99	96	95
Эстонская ССР	233	262	267	273	271

**ЧИСЛО ПОЕЗДОК ПассажиРОВ в АВТОБУСАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
во ВнутРигОродСКОМ СООБЩЕНИИ в РАСЧЕТЕ на 1 человека НАЛИЧНОГО
ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	171	181	187	193	197
РСФСР	180	190	198	202	209
Украинская ССР	132	138	141	151	158
Белорусская ССР	198	229	238	246	255
Узбекская ССР	133	155	156	150	140
Казахская ССР	254	254	267	275	288
Грузинская ССР	130	150	148	156	147
Азербайджанская ССР	145	163	161	159	110
Литовская ССР	223	221	224	229	220
Молдавская ССР	127	145	154	169	166
Латвийская ССР	173	204	210	219	229
Киргизская ССР	217	211	232	245	254
Таджикская ССР	97	108	111	108	106
Армянская ССР	129	116	114	115	110
Туркменская ССР	120	131	124	126	131
Эстонская ССР	248	280	287	296	294

ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	640,6 ¹	1051,3	1189,6	1235,0	1268,6	1303,6
Болгария	20,8	32,4	36,9	37,7	40,5	40,6
Венгрия	29,5	37,7	36,5	36,6	36,9	37,0
Вьетнам	...	13,8	13,5	15,1	16,4	15,8
ГДР	36,7	46,9	46,4	46,8	47,5	48,4
Куба	14,2	23,3	28,7	31,9	29,1	25,4
МНР	0,4	1,0	1,4	1,5	1,7	2,0
Польша	71,1	104	112	110	112	119
Румыния	26,7	50,1	56,2	...	...	...
Чехословакия	41,6	53,6	58,7	59,7	61,2	61,2
Китай	103	228	444	490	542	621
Югославия	25,9	45,4	50,2	51,0	52,1	47,8
США ²	3408	4571	5361	5528	5677	5886
Великобритания ²	414	574	568	566	586	591
ФРГ ³	489	606	611	640	642	646
Япония	593	804	891	911	971	989

¹ Без метрополитенного транспорта.

² Без морского транспорта.

³ Без водного транспорта.

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов пассажиро-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	108,9 ¹	297,5 ²	640,6 ²	1051,3	1189,6	1235,0	1268,6	1303,6
в том числе:								
автобусный	3,4	61,0	202,5	389,8	446,6	462,8	470,6	480,3
легковой таксомоторный	0,2	3,2	11,9	16,3	18,8	18,7	19,1	19,2
легковой служебный	...	0,6	0,5	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
троллейбусный	...	10,9	29,1	51,6	58,3	61,5	64,8	66,8
железнодорожный	100,4	176,0	273,5	342,2	374,0	390,2	402,2	413,8
трамвайный	...	28,1	37,9	47,1	49,7	50,9	52,1	52,8
метрополитенный	...	...	...	34,3	44,6	45,9	46,9	47,8
авиационный	0,2	12,1	78,2	160,6	188,4	195,8	204,2	214,8
внутренний водный	3,8	4,3	5,4	6,1	5,9	6,0	5,7	5,4
морской	0,9	1,3	1,6	2,5	2,6	2,5	2,3	2,0

¹ Без легкового служебного, троллейбусного, метрополитенного и трамвайного транспорта.

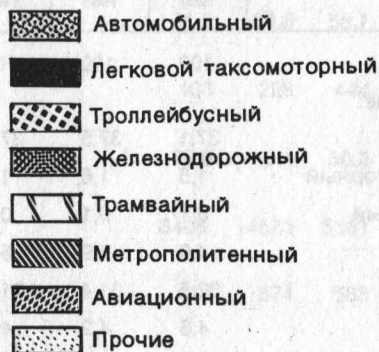
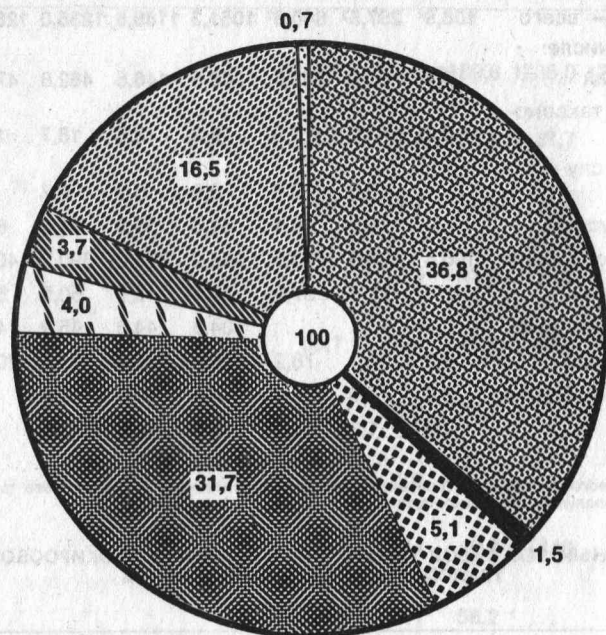
² Без метрополитенного транспорта.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ПАССАЖИРООБОРОТЕ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
автобусный	37,1	37,5	37,5	37,1	36,8
легковой таксомоторный	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5
легковой служебный	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
троллейбусный	4,9	4,9	5,0	5,1	5,1
железнодорожный	32,5	31,4	31,6	31,7	31,7
трамвайный	4,5	4,2	4,1	4,1	4,0
метрополитенный	3,3	3,8	3,7	3,7	3,7
авиационный	15,3	15,8	15,8	16,1	16,5
внутренний водный	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
морской	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ПАССАЖИРООБОРОТЕ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1988 г.
(процентов)



ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все виды сообщения	...	1051	1190	1235	1269	1304
в том числе:						
международное сообщение:						
автотранспортом	...	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
авиационным транспортом	2,7	9,3	13,2	13,1	15,2	16,0
морским транспортом	...	1,0	1,1	1,1	1,1	0,8
междугородное сообщение:						
автотранспортом — всего	49,0	88,9	96,2	100,1	102,5	106,6
из него в сельской местности	...	33,2	34,2	40,1	40,8	42,1
троллейбусным транспортом	0,02	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06
железнодорожным транспортом (дальнее сообщение, включая международное)	190,0	231,1	258,0	268,0	279,5	288,6
авиационным транспортом	75,5	151,3	175,1	182,7	189,0	198,8
внутренним водным транспортом (включая международное сообщение)	4,2	5,5	5,2	5,2	5,0	4,7
морским транспортом	...	0,8	0,8	0,7	0,5	0,5
пригородное сообщение:						
автотранспортом — всего	56,0	137,4	158,2	160,6	158,7	158,4
из него в сельской местности	...	76,2	89,9	89,9	91,9	95,5
железнодорожным транспортом (включая внутригородское сообщение)	83,6	111,1	116,0	122,2	122,7	125,2
внутренним водным транспортом	1,0	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
морским транспортом (включая внутригородское сообщение)	...	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
внутригородское сообщение:						
автотранспортом	97,5	163,1	191,8	201,7	209,0	214,9
троллейбусным транспортом	29,1	51,5	58,2	61,4	64,7	66,8
легковым таксомоторным транспортом (включая пригородное сообщение)	11,9	16,3	18,8	18,7	19,1	19,2
легковым служебным транспортом	0,5	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
трамвайным транспортом	37,9	47,1	49,7	50,9	52,1	52,8
метрополитенным транспортом	...	34,3	44,6	45,9	46,9	47,8
внутренним водным транспортом	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3412	60962	202482	389846	446608	462842	470588	480267
РСФСР	2237	35303	100107	209656	240274	249417	253437	260043
Украинская ССР	282	9978	46641	81755	86711	88479	88868	90427
Белорусская ССР	88	2045	8434	14382	16350	17033	17851	18537
Узбекская ССР	70	2382	7765	15580	20609	21399	21463	20800
Казахская ССР	67,5	2910	12994	25339	30939	32754	33342	34686
Грузинская ССР	118	1281	3884	6134	8169	8505	9031	9150
Азербайджан- ская ССР	53	920	3083	5651	7089	7490	7678	7246
Литовская ССР	89	1295	4913	6667	7386	7559	7771	7741
Молдавская ССР	5	497	1955	3851	4403	4683	4815	4850
Латвийская ССР	126	1173	3284	4548	5266	5437	5707	5821
Киргизская ССР	43,5	836	2728	4372	4998	5175	5231	5405
Таджикская ССР	46	506	1357	2683	3421	3568	3617	3743
Армянская ССР	39	523	1539	3066	3694	3784	3927	3812
Туркменская ССР	40	427	1188	2504	3020	3159	3297	3399
Эстонская ССР	108	886	2610	3658	4279	4400	4553	4607

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	109372	124056	130041	132681	137563
РСФСР	45739	51190	55073	58660	60848
Украинская ССР	24482	25501	25735	24637	24488
Белорусская ССР	8511	9396	9955	10086	10711
Узбекская ССР	10466	13246	13557	13619	13034
Казахская ССР	5868	6977	7272	7032	8817
Грузинская ССР	2990	4483	4761	4988	5054
Азербайджанская ССР	955	1177	1243	1300	2042
Литовская ССР	1893	2093	2118	1952	2160
Молдавская ССР	1011	1082	1141	1068	992
Латвийская ССР	2012	2749	2906	2919	2863
Киргизская ССР	2090	2597	2508	2476	2574
Таджикская ССР	1105	777	811	823	858
Армянская ССР	643	985	1028	1058	993
Туркменская ССР	295	313	358	433	437
Эстонская ССР	1312	1490	1575	1630	1692

ПАССАЖИРООБОРОТ МЕТРОПОЛИТЕНОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	34293,1	44581,3	45894,7	46892,4	47766,3
РСФСР	29362,0	36665,5	38484,6	39173,3	39674,3
Украинская ССР	2883,6	5075,1	4268,5	4331,4	4682,0
Белорусская ССР	—	277,9	286,2	391,5	396,5
Узбекская ССР	433,9	714,2	717,1	732,4	792,5
Грузинская ССР	712,5	825,6	1003,8	1031,4	1010,9
Азербайджанская ССР	901,1	933,3	1037,5	1113,3	1065,4
Армянская ССР	—	89,7	97,0	119,1	144,7

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на собственных самолетах и вертолетах; миллионов пассажиро-километров)

	1970 ¹	1980 ¹	1985	1986	1987	1988
СССР	78226,2	160621,8	188372,9	195803,7	204205,6	214757,3
РСФСР	54877,3	113301,9	121514,5	125726,1	131295,7	138098,7
Украинская ССР	7950,5	14567,4	12461,2	13171,0	13684,0	14378,9
Белорусская ССР	856,0	1700,0	4051,4	4576,4	4934,0	5335,6
Узбекская ССР	2899,6	6390,8	9012,6	9458,5	9813,6	10281,0
Казахская ССР	4370,0	10289,9	10490,9	11039,7	11422,8	11759,0
Грузинская ССР	1571,0	2945,6	4685,7	4840,6	4910,6	5128,2
Азербайджанская ССР	966,3	2118,8	4366,4	4439,4	4532,7	4732,8
Литовская ССР	346,0	617,6	1762,7	1816,7	1979,9	2256,2
Молдавская ССР	361,9	793,7	1981,6	2037,9	2092,5	2248,1
Латвийская ССР	546,9	995,8	2852,7	2928,3	3042,2	3237,5
Киргизская ССР	835,0	1572,1	3210,7	3338,1	3434,9	3567,8
Таджикская ССР	917,9	1665,6	3870,4	4016,9	4239,6	4608,2
Армянская ССР	706,8	1689,8	4072,2	4285,9	4572,4	4771,1
Туркменская ССР	832,0	1547,5	2910,4	2966,1	3055,0	3114,0
Эстонская ССР	189,0	425,3	1129,5	1162,1	1195,7	1240,2

¹ До первого пункта посадки самолета (вертолета).

**СТЕПЕНЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ
В ПЕРЕВОЗКАХ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГОРОДАМ**

(по материалам обследования 15 сентября 1989 г. в столицах союзных республик, центрах АССР (краев, областей) более четырех тысяч граждан, находившихся в очередях в кассах предварительной продажи билетов на самолеты)

	Удельный вес численности граждан, которым удалось приобрести билет на самолет, в общей численности граждан пытавшихся приобрести билет, процентов	Среднее время пребывания пассажира в очереди в авиационную кассу, мин.
СССР	83	46
в том числе в городах:		
Ашхабад	50	21
Симферополь	57	1 ч. 18 мин.
Черкассы	57	2 ч. 49 мин.
Брест	57	17
Актюбинск	67	2 ч. 02 мин.
Нахичевань	70	21
Фрунзе	70	3 ч. 54 мин.
Орджоникидзе	73	6 ч. 04 мин.
Ташкент	73	18
Пржевальск	73	1 ч. 17 мин.
Ош	77	4 ч. 42 мин.
Махачкала	80	5 ч. 28 мин.

На желаемый день вылета смогли приобрести билеты 75% всех пассажиров, купивших билеты, из них в Гродно — 44, Бресте — 47, Актюбинске — 50, Гомеле — 52, Орджоникидзе — 55, Семипалатинске, Тбилиси, Оше — по 57%.

Потери времени населением из-за пребывания в очередях в авиационные кассы только предварительной продажи билетов составили в расчете на год около 12 млн. человеко-дней.

**ПАССАЖИРООБОРОТ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	6057,4	5945,6	5982,5	5674,2	5444,1
РСФСР	5273,8	5137,0	5254,9	4966,5	4703,3
Украинская ССР	557,0	580,8	510,5	503,5	537,7
Белорусская ССР	40,9	46,4	19,1	30,7	35,9
Казахская ССР	112,4	101,5	113,3	105,8	102,2
Литовская ССР	17,4	19,4	18,9	19,6	21,3
Молдавская ССР	26,9	24,4	24,7	16,9	17,7
Латвийская ССР	17,0	21,7	25,4	18,9	17,4
Киргизская ССР	1,3	1,9	2,1	2,3	2,3
Эстонская ССР	10,7	12,5	13,6	10,0	6,3

**ПАССАЖИРООБОРОТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	2493,5	2560,6	2463,5	2292,6	2040,5
РСФСР	983,8	908,2	849,1	869,7	800,1
Украинская ССР	1336,2	1473,3	1428,7	1239,7	1043,6
Грузинская ССР	36,7	40,9	45,0	39,8	42,2
Азербайджанская ССР	111,6	106,5	111,3	108,0	115,9
Эстонская ССР	25,2	31,7	29,4	35,4	38,7

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Весь транспорт¹	53²	11,8³	13,9³	15,2	15,7	15,7	15,7	15,8
из него:								
автобусный	5,7	5,4	7,4	9,2	9,5	9,5	9,4	9,5
легковой таксомоторный	8,5	8,1	10,4	11,8	12,9	13,0	13,2	13,4
легковой служебный	...	5,4	7,5	9,0	9,3	9,3	9,3	9,3
железнодорожный	73	79	81,6	84,0	89,8	89,8	92,3	94,1
метрополитенный	...	...	...	9,0	10,1	9,9	10,0	10,0
авиационный	473	796	1157,0	1660,9	1781,8	1792,4	1817,2	1816,1
внутренний водный	52	36	37,4	43,8	44,9	44,0	44,5	41,6
морской	92	50	41,3	48,3	50,9	48,5	46,1	41,4

¹ Включая троллейбусный и трамвайный транспорт.

² Без легкового служебного, троллейбусного, метрополитенного и трамвайного транспорта.

³ Без метрополитенного транспорта.

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(километров)

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Международное сообщение:							
автобусным транспортом	...	...	2388	2345	2391	2146	1892
авиационным транспортом	2296	2875	3637	3720	3832	3797	3777
морским транспортом	...	...	1858	1841	1868	2023	1562
Междугородное сообщение:							
автобусным транспортом	30,5	33,2	44,2	47,3	50,6	52,2	53,7
из него в сельской местности	...	...	32,0	34,8	40,4	40,6	40,4
железнодорожным транспортом (дальнее сообщение, включая международное)	535	606	658	651	642	653	668
авиационным транспортом	779	1133	1607	1714	1726	1744	1743
внутренним водным транспортом (включая международное сообщение)	...	148	95	105	102	91	86
морским транспортом	...	...	319	271	251	182	161
Пригородное сообщение:							
автобусным транспортом	7,8	10,4	11,9	13,0	13,1	13,3	13,8
из него в сельской местности	...	...	12,5	12,8	12,6	13,2	13,9
железнодорожным транспортом (включая внутригородское сообщение)	24	27	30	31	31	31	32
внутренним водным транспортом	...	14,9	9,9	13,6	13,5	14,2	14,5
морским транспортом	...	...	13	14	14	15	16
Внутригородское сообщение:							
автобусным транспортом	3,6	4,8	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8
легковым таксомоторным транспортом	8,1	10,4	11,8	12,9	13,0	13,2	13,4
легковым служебным транспортом	5,4	7,5	9,0	9,3	9,3	9,3	9,3
метрополитенным транспортом	...	...	9,0	10,1	9,9	10,0	10,0
внутренним водным транспортом	...	4,2	3,8	4,0	4,0	3,9	3,8

**СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**

(километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	82	84	90	90	92	94
Болгария	55	64	68	68	68	70
Венгрия	31	38	36	36	37	38
Вьетнам	...	133	176	199	202	
ГДР	28	36	36	37	37	38
Куба	87	90	98	94	93	104
МНР	184	209	207	198	194	203
Польша	35	42	51	49	49	52
Чехословакия	34	43	47	47	48	47
Китай	137	150	216	238	253	266
Югославия	70	97	95	94	99	99
США	60	59	62	62	62	
Великобритания (без Северной Ирландии)	37	42	43	44	41	
Франция	67	79	81	75	77	
ФРГ	36	33	38	38	41	
Италия	74	75	72	78		
Япония	18	17	17	17	17	16

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПРИБЫТИЙ БЕЗ ОПОЗДАНИЯ В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ПРИБЫТИЙ
ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА,
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ РАСПИСАНИЕМ (планом)**

(процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
Автобусы	92	93	93	94	...
Железнодорожные поезда, без пригородных (в общем числе выполненных прибытий)	86	84	91	85	87
Поезда метрополитенов	100	99,9	99,9	99,9	100
Самолеты и вертолеты	79	79	83	81	83

При определении удельного веса прибытий без опоздания железнодорожных поездов дальнего следования в общем числе прибытий исключение числа отмененных поездов преувеличивает этот удельный вес. При этом, невключение в расчет пригородных поездов искажает общую картину с выполнением расписания прибытий железнодорожных поездов в конечный пункт рейса.

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ПРИБЫТИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ
В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА В УТРЕННИЕ ЧАСЫ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(по материалам обследования 12 октября 1989 г. прибытия пригородных поездов в столицы союзных республик, центры АССР (краев, областей) в период с 7 до 10 часов утра местного времени)

	Число прибытий поездов, предусмотренных расписанием	Удельный вес прибытий с опозданием в общем числе прибытий поездов, предусмотренных расписанием, процентов	в том числе с опозданием на 15 мин. и более
СССР	1021	39,9	10,8
РСФСР	721	39,3	11,2
Украинская ССР	173	40,5	12,1
Белорусская ССР	41	26,8	2,4
Узбекская ССР	5	20,0	—
Казахская ССР	4	25,0	25,0
Грузинская ССР	6	66,7	66,7
Азербайджанская ССР	16	56,2	—
Литовская ССР	15	80,0	13,3
Молдавская ССР	6	16,7	—
Латвийская ССР	16	25,0	—
Таджикская ССР	1	—	—
Армянская ССР	1	100	—
Эстонская ССР	16	62,5	—

В РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР были выявлены случаи отмены пригородных поездов.

Отдельные пригородные поезда с задержкой на 30 мин. и более прибыли в Одессу, Грозный, Чимкент, Вильнюс, Тбилиси, Москву, Саранск.

Потери времени населением из-за опоздания пригородных поездов составили в расчете на год около 22 млн. человеко-дней.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ, ДОХОДЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	Отправлено (доставлено) грузов, млн. т	Доходы от перевозок грузов, млн. руб.	Средняя стоимость перевозки грузов ¹ , рублей за тонну	Средняя стоимость перевозки грузов в процентах к предыдущему году
1987 г.				
Транспорт — всего	13039,4	43721,7	3,353	101,2
в том числе:				
железнодорожный	4047,2	15016,1	3,710	101,4
трубопроводный	1211,5	10366,4	8,557	100,3
морской	251,7	5694,8	22,628	102,4
внутренний водный	673,2	1428,7	2,122	115,0
автомобильный	6852,6	10432,6	1,522	99,9
авиационный	3,2	783,1	245,829	117,0

1988 г.				
Транспорт — всего	13215,7	45232,2	3,423	102,1
в том числе:				
железнодорожный	4103,0	15392,9	3,752	101,1
трубопроводный	1241,0	10656,2	8,587	100,4
морской	256,8	5898,9	22,970	101,5
внутренний водный	690,9	1486,4	2,151	101,4
автомобильный	6920,7	10983,1	1,587	104,2
авиационный	3,3	814,7	247,580	100,7

¹ В ценах соответствующих лет.

ГРУЗООБОРОТ, ДОХОДЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ 10 тонно-километров ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	Грузооборот, млрд. ткм	Доходы от перевозок грузов, млн. руб.	Средняя стоимость перевозки грузов ¹ , коп. за 10 ткм	Средняя стоимость перевозки грузов в процентах к предыдущему году
1987 г.				
Транспорт — всего	7987,4	43721,7	5,474	101,4
в том числе:				
железнодорожный	3824,7	15016,1	3,926	101,1
трубопроводный	2793,5	10366,4	3,711	98,4
морской	972,1	5694,8	5,858	103,0
внутренний водный	252,7	1428,7	5,653	120,7
автомобильный	141,0	10432,6	73,994	103,2
авиационный	3,4	783,1	229,699	117,1

1988 г.				
Транспорт — всего	8251,7	45232,2	5,482	100,1
в том числе:				
железнодорожный	3924,8	15392,9	3,922	99,9
трубопроводный	2917,6	10656,2	3,652	98,4
морской	1011,4	5898,9	5,832	99,6
внутренний водный	251,2	1486,4	5,918	104,7
автомобильный	143,3	10983,1	76,656	103,6
авиационный	3,4	814,7	241,015	104,9

¹ В ценах соответствующих лет.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ, ДОХОДЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
И СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	Отправлено пассажи- ров, млн. человек	Доходы от перевозок пассажиров, млн. руб.	Средняя стои- мость перевоз- ки пассажиров, руб. за перевозку 1 пассажира	Средняя стои- мость перевоз- ки пассажиров в процентах к предыдущему году
1987 г.				
Транспорт — всего	81050,3	17388,2	0,215	101,5
в том числе:				
автобусный	49983,5	5953,7 ¹	0,119	101,7
легковой таксомоторный	1440,0	2187,3 ¹	1,519	101,7
легковой служебный	72,8	77,0	1,058	98,8
троллейбусный	11197,7	445,2 ¹	0,040	100,5
железнодорожный	4360,3	3403,2	0,780	103,3
трамвайный	9005,6	267,7 ¹	0,030	103,5
метрополитенный	4694,1	234,6 ¹	0,050	100,0
авиационный	119,0	4391,3	36,899	103,9
внутренний водный	127,5	180,4	1,415	118,4
морской	49,8	247,8	4,980	105,0
1988 г.				
Транспорт — всего	82444,0	18124,3	0,220	102,5
в том числе:				
автобусный	50722,7	6200,0 ¹	0,122	102,5
легковой таксомоторный	1430,5	2196,4 ¹	1,535	101,1
легковой служебный	74,1	87,0	1,174	110,3
троллейбусный	11579,7	452,5 ¹	0,039	98,3
железнодорожный	4395,9	3483,7	0,792	101,5
трамвайный	9143,9	271,2 ¹	0,030	100,0
метрополитенный	4792,0	239,6 ¹	0,050	100,0
авиационный	125,0	4745,1	37,947	102,8
внутренний водный	130,9	193,6	1,479	104,5
морской	49,3	255,2	5,175	103,9

¹ Включая доходы от перевозок багажа.

**ПАССАЖИРООБОРОТ, ДОХОДЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И СРЕДНЯЯ
СТОИМОСТЬ 10 пассажиро-километров ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	Пассажиро- оборот, млрд. пассажиро- километров	Доходы от перевозок пассажиров, млн. руб.	Средняя стои- мость перевозки пассажиров, копеек за 10 пассажиро- километров	Средняя стои- мость перевозки пассажиров в процентах к предыду- щему году
1987 г.				
Транспорт—всего	1268,6	17388,2	13,71	101,6
в том числе:				
автобусный	470,6	5953,7 ¹	12,65	102,2
легковой таксомотор- ный	19,1	2187,3 ¹	114,67	100,0
легковой служебный	0,7	77,0	114,33	99,2
троллейбусный	64,8	445,2 ¹	6,87	101,2
железнодорожный	402,2	3403,2	8,46	100,5
трамвайный	52,1	267,7 ¹	5,14	104,5
метрополитенный	46,9	234,6 ¹	5,00	99,3
авиационный	204,2	4391,3	21,50	102,1
внутренний водный	5,7	180,4	31,79	117,1
морской	2,3	247,8	108,08	110,4
1988 г.				
Транспорт — всего	1303,6	18124,3	13,90	101,4
в том числе:				
автобусный	480,3	6200,0 ¹	12,91	102,0
легковой таксомо- торный	19,2	2196,4 ¹	114,38	99,8
легковой служебный	0,7	87,0	126,03	110,2
троллейбусный	66,8	452,5 ¹	6,77	98,5
железнодорожный	413,8	3483,7	8,42	99,5
трамвайный	52,8	271,2 ¹	5,14	100,0
метрополитенный	47,8	239,6 ¹	5,02	100,3
авиационный	214,8	4745,1	22,10	102,7
внутренний водный	5,4	193,6	35,57	111,9
морской	2,0	255,2	125,04	115,7

¹ Включая доходы от перевозок багажа.

**СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(в ценах соответствующих лет)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Рублей за 1 тонну

Весь транспорт	...	1,955	2,365	2,350	2,366	2,420
из него:						
железнодорожный	2,018	2,617	2,942	2,906	2,957	3,013
трубопроводный	1,280	2,989	4,356	4,685	4,799	4,888
морской	...	10,387	13,148	12,834	13,166	13,627
внутренний водный	...	1,208	1,405	1,414	1,425	1,480
автомобильный	0,963 ¹	1,107	1,263	1,225	1,200	1,222
авиационный	158,083	179,403	158,563	157,756	177,787	173,570

Копеек за 10 тонно-километров

Весь транспорт	...	3,60	3,88	3,83	3,87	3,88
из него:						
железнодорожный	2,34	2,84	3,13	3,09	3,14	3,16
трубопроводный	1,49	1,57	1,98	2,07	2,08	2,08
морской	1,46	2,76	3,48	3,27	3,29	3,38
внутренний водный	2,45	2,80	3,40	3,59	3,80	4,07
автомобильный	57,13 ¹	54,38	56,35	57,68	58,33	59,02
авиационный	155,36	173,31	150,43	147,20	166,11	168,97

¹ Без отчислений на строительство шоссейных дорог.

**СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Рублей за перевозку 1 пассажира

Весь транспорт	...	0,180	0,195	0,194	0,195	0,199
в том числе:						
автобусный	0,071 ¹	0,114	0,124	0,126	0,127	0,130
легковой таксомоторный	0,458	0,953	0,989	0,992	1,002	1,016
легковой служебный	0,541	0,779	0,967	1,029	1,026	1,016
троллейбусный	0,040	0,056	0,062	0,062	0,061	0,062
железнодорожный	0,432	0,611	0,636	0,621	0,646	0,661
трамвайный	0,034	0,055	0,064	0,065	0,066	0,067
метрополитенный	...	0,050	0,057	0,060	0,060	0,064
авиационный	14,493	22,579	26,671	26,659	26,688	26,602
внутренний водный	...	0,910	1,266	1,269	1,417	1,412
морской	...	3,477	4,215	4,223	4,118	3,988

Копеек за 10 пассажиро-километров

Весь транспорт	...	11,85	12,45	12,41	12,45	12,57
в том числе:						
автобусный	9,64 ¹	12,29	13,10	13,26	13,47	13,78
легковой таксомоторный	44,01	80,52	76,62	76,21	75,68	75,66
легковой служебный	72,13	86,06	103,96	110,08	110,87	109,11
троллейбусный	8,39	9,78	10,66	10,68	10,56	10,71
железнодорожный	5,29	7,27	7,08	6,92	7,00	7,02
трамвайный	7,14	9,72	11,03	11,17	11,39	11,64
метрополитенный	...	5,51	5,71	6,07	6,03	6,38
авиационный	13,22	14,59	15,94	15,81	15,55	15,49
внутренний водный	15,51	20,71	28,21	28,84	31,85	33,97
морской	47,18	100,95	105,93	123,27	119,88	123,44

¹ Без отчислений на строительство шоссейных дорог.

**ВАЛОВАЯ И ЧИСТАЯ ПРОДУКЦИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
В ЧАСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА**
(в ценах соответствующих лет)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Валовая продукция грузо-
вого транспорта и связи:

млрд. руб.	25,7	47,6	66,0	68,8	70,3	73,5
------------	------	------	------	------	------	------

в процентах от валового общественного продукта	4,0	4,4	4,8	4,8	4,8	4,8
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Чистая продукция грузо-
вого транспорта и связи:

млрд. руб.	16,3	27,0	35,0	36,5	36,6	38,7
------------	------	------	------	------	------	------

в процентах от произве- денного национального дохода	5,6	5,8	6,1	6,2	6,1	6,1
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года)

	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------

Число предприятий — всего	4272	4598	4607	4499	4221
---------------------------	------	------	------	------	------

в том числе имеющих грузовые автомобили	4050	4354	4365	4256	4037
--	------	------	------	------	------

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ЧИСЛО ЕДИНИЦ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ И ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ (на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузовой подвижной состав:						
морские суда, включая грузопассажирские, общего пользования, шт.	1500	1748	1766	1737	1695	1650
в том числе с атомной энергетической установкой	—	—	—	—	—	1
автомобили:						
общего пользования, включая пикапы и легковые фургоны, тыс. шт.	627	710	741	740	736	727
в личной собственности, шт.	...	7	2	2	2	6
Пассажирский подвижной состав:						
портовые морские суда общего пользования, шт.	...	345	329	325	326	308
автобусы общего пользования, тыс. шт.	178	277	310	316	319	318
легковые таксомоторы общего пользования, тыс. шт.	90	135	128	131	133	133
легковые служебные автомобили — всего, тыс. шт.	464	537	406	407	417	415
в том числе:						
общего пользования	12,3	17,5	17,2	17,1	16,9	16,1
необщего пользования	451	519	389	390	400	399
легковые автомобили в личной собственности, тыс. шт.	1395	8218	12444	13309	14194	15084
троллейбусы, шт.	15767	23868	26771	27371	27901	28432
вагоны метрополитенов, шт.	2544	4567	5699	5962	6211	6408
трамвайные вагоны, шт.	22051	20559	21847	22087	22241	22448
Специальный подвижной состав (легковые и нелегковые автомобили) — всего, тыс. шт.						
	691	1464	1800	1849	1881	1831
в том числе:						
общего пользования	9,7	25,3	31,9	32,5	33,2	30,6
необщего пользования	682	1439	1768	1817	1848	1801

ВМЕСТИМОСТЬ МОРСКИХ СУДОВ И АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузовые морские суда, тыс. регистровых т брутто	9279	13531	15254	15088	15073	14958
Пассажирские автобусы, тыс. мест (для сидения)	...	7443	8507	8733	9064	8972

ЧИСЛО ЕДИНИЦ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВНУТРИГОРОДСКОГО СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года; тысяч штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
Число единиц пассажирского подвижного состава внутригородского сообщения — всего	318,6	334,6	342,6	347,4	348,1
в том числе:					
автобусы (среднее число автобусов за год)	116,9	134,8	139,3	141,5	142,2
легковые таксомоторы	135,3	128,5	130,9	132,8	132,7
легковые служебные автомобили	17,5	17,2	17,1	16,9	16,1
троллейбусы (без междугородного сообщения Симферополь—Ялта)	23,7	26,6	27,2	27,8	28,3
трамвайные вагоны	20,6	21,8	22,1	22,2	22,4
вагоны метрополитенов	4,6	5,7	6,0	6,2	6,4

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ЕДИНИЦ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВНУТРИГОРОДСКОГО СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года; процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
Пассажирский подвижной состав внутригородского сообщения — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
автобусы	36,7	40,3	40,6	40,7	40,9
легковые таксомоторы	42,4	38,4	38,2	38,2	38,1
легковые служебные автомобили	5,5	5,1	5,0	4,9	4,6
троллейбусы	7,5	8,0	8,0	8,0	8,1
трамвайные вагоны	6,5	6,5	6,5	6,4	6,5
вагоны метрополитенов	1,4	1,7	1,7	1,8	1,8

ЧИСЛО ГРАЖДАНСКИХ МОРСКИХ СУДОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на 1 июля)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (суда народного хозяйства)	5924	8279	7154	6726	6705	6741
Болгария	139	192	203	205	205	201
Венгрия	20	22	19	22	16	15
Вьетнам	...	...	128	150	162	164
ГДР	423	451	402	403	377	369
Куба	236	405	423	422	422	412
Польша	516	842	761	749	719	714
Румыния	65	317	410	426	422	462
Чехословакия	12	19	19	20	18	18
Китай	248	955	1408	1562	1773	1841
Югославия	348	486	479	490	498	499
США (включая суда на Великих озерах)	2983	5579	6447	6496	6427	6442
Великобритания	3822	3181	2378	2256	2165	2142
Франция	1420	1241	1136	984	954	930
ФРГ	2868	1906	1816	1752	1414	1233
Италия	1639	1739	1573	1569	1571	1583
Япония	8402	10568	10288	10011	9822	9804

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ГРАЖДАНСКИХ МОРСКИХ СУДОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на 1 июля; тысяч регистровых тонн брутто)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (суда народного хозяйства)	14832	23444	24745	24961	25232	25784
Болгария	686	1233	1322	1385	1551	1392
Венгрия	31	75	77	86	77	76
Вьетнам	...	...	299	339	360	338
ГДР	989	1533	1434	1519	1494	1443
Куба	333	881	965	959	966	912
Польша	1580	3639	3315	3457	3470	3489
Румыния	341	1856	3023	3234	3264	3561
Чехословакия	89	155	184	198	157	158
Китай	868	6879	10568	11567	12341	12920
Югославия	1516	2467	2699	2873	3165	3476
США (включая суда на Великих озерах)	18463	18464	19517	19901	20178	20832
Великобритания	25825	27135	14344	11567	8505	8260
Франция	6458	11925	8237	5936	5371	4506
ФРГ	7881	8356	6177	5565	4318	3917
Италия	7448	11096	8843	7897	7817	7794
Япония	27004	40960	39940	38488	35932	32074

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И КОНСТРУКЦИИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ АВТОМОБИЛЕЙ**
(на конец года; процентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес в общем числе автомобилей:						
автомобилей, грузоподъемностью, т:						
до 2	2,2	4,0	10,6	10,9	11,3	11,3
2,1 — 8,0	95,4 ¹	77,8 ¹	70,3	68,5	67,0	66,0
8,1 и более	2,4 ²	18,2 ²	19,1	20,6	21,7	22,7
автомобилей, конструкция которых позволяет использовать топливо (независимо от фактически использовавшегося топлива):						
сжиженный нефтяной газ	—	—	2,0	2,9	3,3	4,1
сжатый природный газ или бензин	—	—	3,7	5,4	7,7	9,4
сжатый природный газ и дизельное топливо	—	—	—	—	0,2	0,5
только дизельное топливо	7,6	20,6	31,5	33,2	34,6	35,6
только бензин	92,4	79,4	62,8	58,5	54,2	50,4

¹ 2,1 — 7,9 т.

² 8 т и более.

**ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны)
В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (автомобили общего пользования)	627	710	741	740	736	727
Венгрия	149	141	199	212	227	233
ГДР	229	348	361	367	376	389
Польша	274	618	780	827	866	919
Чехословакия	199	340	388	...	...	...
Югославия	117	218	252	270	278	...
ФРГ	2213	3227	3857	4100	4362	...
Италия	884	1371	1834	1930	...	...
Япония	5812	9477	9250	9259	9389	9646

**ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны)
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук)

	1970	1980	1985	1988
СССР	627446	710267	741477	726765
РСФСР	325735	342781	358026	349181
Украинская ССР	98917	105441	106449	106695
Белорусская ССР	25634	34693	34577	34696
Узбекская ССР	21718	27534	30636	30492
Казахская ССР	66306	88237	91651	82023
Грузинская ССР	12927	15296	17037	17868
Азербайджанская ССР	8151	11824	14961	17027
Литовская ССР	12986	13581	13497	12943
Молдавская ССР	9668	12624	12134	11546
Латвийская ССР	8973	10095	9834	10077
Киргизская ССР	9745	12902	13388	13437
Таджикская ССР	8475	10296	11707	12397
Армянская ССР	4968	9166	10864	10996
Туркменская ССР	4058	6559	7585	8157
Эстонская ССР	9185	9238	9131	9230

**ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны)
В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И МЕЖХОЗЯЙСТВЕННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1212617	1425199	1444715	1450013	1452963
РСФСР	580079	696156	705724	705973	711080
Украинская ССР	249542	282894	288007	293665	297500
Белорусская ССР	58069	68529	69703	69784	72015
Узбекская ССР	41600	49481	50639	51037	45789
Казахская ССР	113177	128895	131470	128267	124257
Грузинская ССР	17941	20642	19832	20003	20323
Азербайджанская ССР	21837	25381	25498	26220	26429
Литовская ССР	23730	26929	27558	28710	29876
Молдавская ССР	27397	32247	30184	29875	28907
Латвийская ССР	16721	19634	20308	20591	21365
Киргизская ССР	15834	17908	18011	17910	17852
Таджикская ССР	14017	17941	17870	17494	17152
Армянская ССР	10680	11617	11381	11454	10615
Туркменская ССР	11356	14125	14591	14643	14927
Эстонская ССР	10637	12820	13939	14387	14876

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны)
В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И МЕЖХОЗЯЙСТВЕННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3771	5123	5277	5411	5478
РСФСР	1801	2544	2618	2681	2732
Украинская ССР	771	1018	1066	1109	1142
Белорусская ССР	181	240	249	257	270
Узбекская ССР	130	174	180	191	163
Казахская ССР	381	473	480	473	461
Грузинская ССР	47	64	69	68	68
Азербайджанская ССР	64	82	80	84	86
Литовская ССР	71	93	97	103	108
Молдавская ССР	89	123	118	118	115
Латвийская ССР	53	72	75	77	80
Киргизская ССР	48	62	62	63	63
Таджикская ССР	39	55	56	55	56
Армянская ССР	29	35	34	36	34
Туркменская ССР	34	43	45	46	48
Эстонская ССР	33	45	48	50	52

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (автобусы общего пользования)	177,6	276,6	309,8	316,0	318,5	317,8
Венгрия	9,5	22,2	24,9	25,9	26,9	26,6
ГДР	16,7	51,1	55,7	57,6	59,2	60,7
Польша	33,2	66,4	83,1	86,2	87	90
Чехословакия	19,8	30,3	35,5	...	...	...
Югославия	14,9	24,4	26,0	29,0	29,2	...
США	407 ¹	529	594	594	603	...
ФРГ	47	69	67	67	68	...
Италия	32,9	58,2	76,3	77,9	...	...
Япония	190	229	231	232	235	239

¹ 1972 г.

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук)

	1970	1980	1985	1988
СССР	177643	276623	309800	317776
РСФСР	82422	139632	154328	157928
Украинская ССР	39503	55752	57199	57542
Белорусская ССР	7283	10572	11946	12207
Узбекская ССР	7586	12055	16006	17455
Казахская ССР	15473	23272	27479	27246
Грузинская ССР	3998	5252	6698	7093
Азербайджанская ССР	3612	5381	7114	7754
Литовская ССР	3432	4133	4397	4417
Молдавская ССР	2260	3351	3942	4067
Латвийская ССР	1978	2339	2601	2757
Киргизская ССР	3024	4324	4699	4815
Таджикская ССР	1694	2765	3466	4010
Армянская ССР	2144	3201	4182	4351
Туркменская ССР	1330	2252	3111	3454
Эстонская ССР	1904	2342	2632	2680

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (легковые автомобили народного хозяйства)	1949	8889	12979	13846	14744	15632
Венгрия	239	1013	1436	1539	1660	1790
ГДР	1160	2678	3306	3462	3600	3744
Польша	479	2383	3671	3964	4232	4519
Чехословакия	826	2274	2726	...	...	...
Югославия	721	2434	2824	2957	3024	...
ФРГ	12900	20919	23121	24024	24864	...
Италия	10181	17686	22495	23495	...	...
Япония	6777	21544	25848	26688	27825	28926

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1395,3	8217,5	12444,4	13308,6	14194,2	15084,1
РСФСР	724,0	4194,7	6387,7	6800,1	7254,0	7671,3
Украинская ССР	291,2	1554,9	2358,1	2529,4	2722,6	2920,3
Белорусская ССР	32,7	244,8	388,5	427,2	461,0	498,7
Узбекская ССР	39,2	404,9	646,1	691,5	729,6	790,8
Казахская ССР	70,1	425,3	612,3	656,9	697,7	734,8
Грузинская ССР	50,1	246,9	368,3	396,3	412,6	427,4
Азербайджанская ССР	27,9	146,7	198,1	214,8	221,8	235,6
Литовская ССР	34,1	236,2	329,8	358,8	378,5	404,5
Молдавская ССР	11,1	87,9	140,3	155,1	163,1	177,1
Латвийская ССР	31,0	156,4	206,6	218,0	227,8	241,7
Киргизская ССР	14,7	94,5	141,7	153,1	161,6	173,8
Таджикская ССР	10,8	89,7	161,8	172,4	192,5	209,1
Армянская ССР	23,2	124,6	193,8	205,3	218,7	230,1
Туркменская ССР	7,4	92,5	143,9	153,7	165,2	170,6
Эстонская ССР	27,8	117,5	167,4	176,0	187,5	198,3

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ
В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; штук на 100 семей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	2	10	15	16	17	17
Венгрия	6	26	36	39	37	
ГДР	16	38	48	51	53	55
Польша	3	20	27	29	29	30
Чехословакия	18	42	49	50	51	53
Югославия	8 ¹	29 ²	35 ³	...	...	
США	172	203	209	211	212	
Великобритания	...	...	90	...	...	
Франция	...	...	94	99	...	
ФРГ	...	...	94 ³	...	...	

¹ 1968 г.

² 1978 г.

³ 1983 г.

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ
В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Штук на 100 семей наличного населения						
СССР	2	10	15	16	17	17
РСФСР	2	10	14	15	15	16
Украинская ССР	2	10	14	15	16	18
Белорусская ССР	1	8	12	14	15	16
Узбекская ССР	2	13	19	20	20	21
Казахская ССР	2	12	15	16	17	18
Грузинская ССР	4	19	27	29	30	31
Азербайджанская ССР	3	12	14	15	16	16
Литовская ССР	3	22	28	31	32	34
Молдавская ССР	1	8	11	12	13	13
Латвийская ССР	4	18	22	23	24	25
Киргизская ССР	2	12	16	17	18	19
Таджикская ССР	2	12	20	20	22	23
Армянская ССР	4	19	27	28	30	33
Туркменская ССР	2	16	24	25	26	26
Эстонская ССР	5	21	29	30	32	34

Штук на 1000 человек постоянного населения

СССР	6	30	45	47	50	53
РСФСР	6	29	44	47	50	52
Украинская ССР	6	31	46	50	53	57
Белорусская ССР	4	25	39	43	46	49
Узбекская ССР	3	22	35	36	37	40
Казахская ССР	5	27	38	40	42	44
Грузинская ССР	11	47	71	76	78	81
Азербайджанская ССР	5	22	30	32	32	34
Литовская ССР	11	66	92	99	103	110
Молдавская ССР	3	21	34	37	39	42
Латвийская ССР	13	60	79	83	86	91
Киргизская ССР	5	23	35	37	38	41
Таджикская ССР	4	19	35	36	39	41
Армянская ССР	9	37	58	60	63	67
Туркменская ССР	3	28	44	46	48	49
Эстонская ССР	20	76	109	113	120	126

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ГОРОДСКОГО И СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ
ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на 1 августа; штук на 1000 человек постоянного населения)

	1975 (на 1 ноября)		1985		1986		1987		1988	
	Город- ское насе- ле- ние	Сель- ское насе- ле- ние	Город- ское насе- ле- ние	Сель- ское насе- ле- ние	Город- ское насе- ле- ние	Сель- ское насе- ле- ние	Город- ское насе- ле- ние	Сель- ское насе- ле- ние	Город- ское насе- ле- ние	Сель- ское насе- ле- ние
СССР	17	13	45	43	47	47	49	50	52	52
РСФСР	16	13	42	48	44	52	47	56	49	58
Украинская ССР	18	12	46	44	49	48	52	53	54	56
Белорусская ССР	17	6	44	28	46	32	49	36	52	39
Узбекская ССР	13	10	41	32	41	34	42	37	45	37
Казахская ССР	14	17	40	36	42	38	42	43	45	43
Грузинская ССР	34	19	79	61	83	67	84	72	82	74
Азербайджан- ская ССР	13	15	30	27	31	29	32	32	35	32
Литовская ССР	42	26	99	78	104	86	108	93	113	103
Молдавская ССР	17	6	34	31	36	37	37	40	39	41
Латвийская ССР	36	26	79	78	81	84	84	89	87	95
Киргизская ССР	16	11	46	28	46	31	49	30	51	34
Таджикская ССР	14	8	50	27	49	29	54	31	55	34
Армянская ССР	25	21	52	61	56	64	59	68	64	75
Туркменская ССР	13	16	41	47	41	49	41	54	42	54
Эстонская ССР	47	48	99	126	103	137	107	148	112	156

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук)**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	795	5385	15767	23868	26771	27371	27901	28432
РСФСР	669	3322	8274	12115	13194	13576	13871	14062
Украинская ССР	86	991	4016	6184	6886	6925	6979	7244
Белорусская ССР	—	100	548	1199	1529	1607	1680	1744
Узбекская ССР	—	162	418	677	730	726	716	736
Казахская ССР	—	67	279	551	666	698	739	759
Грузинская ССР	40	197	295	421	514	514	527	486
Азербайджанская ССР	—	100	221	283	499	536	532	560
Литовская ССР	—	76	297	454	496	511	534	547
Молдавская ССР	—	56	288	524	573	564	562	556
Латвийская ССР	—	127	354	412	430	430	437	437
Киргизская ССР	—	68	190	209	246	269	276	288
Таджикская ССР	—	29	195	234	308	325	333	325
Армянская ССР	—	90	257	392	433	416	434	410
Туркменская ССР	—	—	66	62	73	73	75	73
Эстонская ССР	—	—	69	151	194	201	206	205

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПУТЕЙ ПАССАЖИРСКИМИ ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; штук на 1 километр тарифной длины путей
в двухпутном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3,7	3,5	3,5	3,4	3,4
РСФСР	3,5	3,3	3,3	3,3	3,3
Украинская ССР	4,2	4,0	4,0	3,9	3,9
Белорусская ССР	4,6	4,7	4,6	4,7	4,8
Узбекская ССР	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7
Казахская ССР	2,7	2,6	2,7	2,8	2,8
Грузинская ССР	2,7	2,4	2,3	2,3	2,0
Азербайджанская ССР	2,1	2,3	2,3	2,2	2,3
Литовская ССР	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Молдавская ССР	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9
Латвийская ССР	4,7	4,4	4,4	4,5	4,5
Киргизская ССР	2,7	2,8	2,9	2,9	3,0
Таджикская ССР	3,4	3,9	4,1	4,0	3,9
Армянская ССР	3,6	3,0	2,6	2,8	3,1
Туркменская ССР	1,3	1,5	1,3	1,3	1,2
Эстонская ССР	5,1	6,2	6,4	5,6	5,6

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	11391	17115	22051	20559	21847	22087	22241	22448
РСФСР	7488	11111	14260	13722	14703	14773	14916	15008
Украинская ССР	2423	3789	5285	4838	4905	4977	4986	5050
Белорусская ССР	128	248	385	356	416	440	437	498
Узбекская ССР	242	394	481	438	467	467	483	503
Казахская ССР	60	249	404	287	386	402	394	387
Грузинская ССР	259	317	233	115	111	143	121	126
Азербайджанская ССР	271	278	181	123	132	150	149	138
Молдавская ССР	50	13	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	336	391	436	388	415	414	416	401
Армянская ССР	80	188	236	163	184	193	211	210
Эстонская ССР	54	137	150	129	128	128	128	127

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ
ПАССАЖИРСКИМИ ТРАМВАЙНЫМИ ВАГОНАМИ**
(на конец года; штук на 1 километр тарифной длины путей
в двухпутном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1
РСФСР	5,0	5,2	5,1	5,1	5,1
Украинская ССР	5,4	5,4	5,4	5,3	5,4
Белорусская ССР	5,9	6,3	6,7	6,5	5,7
Узбекская ССР	4,1	4,2	4,0	4,1	4,3
Казахская ССР	2,8	3,6	3,7	3,5	3,4
Грузинская ССР	2,4	2,3	2,8	2,4	2,5
Азербайджанская ССР	2,7	3,1	3,5	3,4	3,2
Латвийская ССР	5,7	5,7	5,6	5,7	5,5
Армянская ССР	3,6	4,1	4,5	5,0	5,0
Эстонская ССР	8,0	8,5	7,9	7,9	7,9

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ МЕТРОПОЛИТЕНОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	278	1159	2544	4567	5699	5962	6211	6408
РСФСР	278	1135	2292	3743	4546	4738	4929	5049
Украинская ССР	—	24	142	486	596	607	645	685
Белорусская ССР	—	—	—	60	68	68	68	68
Узбекская ССР	—	—	—	105	137	149	122	146
Грузинская ССР	—	—	62	125	161	159	183	189
Азербайджанская ССР	—	—	48	108	167	200	200	207
Армянская ССР	—	—	—	—	32	41	64	64

**ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА,
КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес в общем грузо- обороте железнодорожного транспорта, процентов:						
электрической и дизельно- топливной тяги	96,5	100	100	100	100	100
электрической тяги	48,7	54,9	60,4	61,5	62,3	63,0
дизельнотопливной тяги	47,8	45,1	39,6	38,5	37,7	37,0

Удельный вес в общем грузо-
обороте автомобильного транс-
порта, процентов:

газотопливных автомобилей	—	—	0,9	1,9	3,0	5,0
дизельнотопливных авто- мобилей	...	...	60,5	62,7	65,0	66,9
автоприцепов	10,9 ¹	16,7 ¹	18,2 ¹	18,7 ¹	19,0 ¹	20,2

Удельный вес восьмиосных
вагонов в общем числе грузо-
вых вагонов, на конец года,
процентов

...	...	0,6	0,6	0,7	0,8
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Удельный вес судов грузо-
подъемностью свыше 20 тыс. т
в общем числе морских грузо-
вых судов, на конец года, про-
центов

...	7,5	9,6	9,8	10,5	11,1
-----	-----	-----	-----	------	------

Удельный вес паромных, лих-
терных и других прогрессив-
ных транспортно-технологичес-
ких систем в общем отправле-
нии сухогрузов, процентов

...	...	...	34,2	35,6	39,3
-----	-----	-----	------	------	------

Удельный вес автомобилей
грузоподъемностью 8,1 т и бо-
лее в общем числе грузовых
автомобилей, на конец года,
процентов

2,4 ²	18,2 ²	19,1	20,6	21,7	22,7
------------------	-------------------	------	------	------	------

¹ Бортовые, фургоны, цистерны.

² 8 т и более.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес контейнеров весом брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах, процентов:						
на железнодорожном транспорте	...	21,4	37,4	37,5	38,4	39,2
на морском транспорте	...	79,2 ¹	86,5 ¹	86,8 ¹	87,1	87,2
на внутреннем водном транспорте	...	...	16,6	20,1	21,9	21,6
на автомобильном транспорте ²	...	8,0	14,7	15,8	17,0	17,7
Удельный вес затрат труда рабочих, занятых управлением машинами и механизмами, в общих затратах труда рабочих на погрузке и выгрузке грузов из вагонов необщего пользования, процентов	...	...	...	...	40,4	41,8
Средний вес состава транспортных средств, т:						
железнодорожного поезда брутто (сумма веса грузов в поезде и веса вагонов поезда)	2574	2819	3033	3094	3085	3120
в том числе вес поезда нетто (вес грузов в поезде)	1462	1632	1764	1792	1783	1803
буксируемого речного (озерного) состава нетто	...	...	1579	1580	1614	1562
автопоезда (включая автомобили без автоприцепов) нетто — всего	2,67	4,14	4,57	4,60	4,61	4,67
в том числе автоприцепов	0,29	0,69	0,83	0,86	0,88	0,94
груженого автопоезда (включая автомобили без автоприцепов) нетто — всего	4,64	6,88	7,65	9,70	9,96	10,21
в том числе груженых автоприцепов	0,51	1,15	1,39	1,82	1,89	2,06

¹ Удельный вес контейнеров весом брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

² Удельный вес контейнеров весом брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1985	1986	1987	1988
Удельный вес троллейбусов, трамваев, поездов метрополитенов в общем отправлении пассажиров во внутригородском сообщении ¹ , процентов:	40,0	39,8	39,8	39,7
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов ² , процентов:				
газотопливных автобусов	0,002	0,03	0,4	1,2
дизельнотопливных автобусов	26,3	27,6	29,1	30,4
Среднее число вагонов в пассажирском поезде ³ , шт.	12,8	12,9	12,9	13,0
Удельный вес самолетов пассажироместимостью более 300 мест в общем числе пассажирских самолетов, на конец года, процентов	5,4	6,7	9,0	9,1
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 40 г на пассажиро-километр в общем пассажирообороте авиационного транспорта, процентов	...	8,4	13,6	16,4

¹ Отправление остальных пассажиров транспортом общего пользования во внутригородском сообщении выполнено подвижным составом с двигателями внутреннего сгорания: автобусами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями, речными и озерными судами.

² Остальной пассажирооборот автобусов общего пользования выполнен бензиновыми автобусами.

³ К пассажирским поездам относятся скорые, пассажирские, пригородные, почтовобагажные, грузопассажирские.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Производительность тяговых средств:

локомотивов, тыс.ткм
брутто на 1 локомотив в
сутки

1030 1058 1074 1104 1109 1139

речных и озерных буксиров,
ткм нетто на 1 л.с. мощнос-
ти в сутки

458,3 368,3 359,6 351,7 344,5 335,5

автомобилей, ткм нетто
на 1 автомобиль в сутки

449,3 779,4 849,6 842,2 839,6 860,8

**Производительность подвиж-
ного состава, ткм нетто на 1 т
грузоподъемности в сутки:**

вагонов

132,5 117,9 124,8 128,8 124,7 126,4

морских судов (без комбини-
рованных для перевозки
контейнеров и штучных гру-
зов)

210,6 163,0 165,9 177,2 179,6 186,3

речных и озерных судов
(без буксиров)

73,7 86,5 85,4 82,9 81,6 79,9

автомобилей, автополупри-
цепов, автоприцепов

107 130 120 116 113 114

**Удельный вес использованной
грузоподъемности в общей
грузоподъемности подвижного
состава, процентов:**

морских судов (без комбини-
рованных для перевозки
контейнеров и штучных гру-
зов)

62,2 56,8 57,2 57,4 58,1 58,9

речных и озерных судов
(без буксиров)

... ... 63,0 60,8 60,7 59,4

автомобилей (без поврежен-
ных и без автоприцепов)

... ... 96,6 96,1 95,3 94,9

самолетов, вертолетов

76,5 82,9 84,0 85,5 86,0 73,5

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

**Удельный вес времени движе-
ния в рабочем времени под-
вижного состава, процентов:**

вагонов

22,9 21,7 22,8 23,5 23,3 23,7

морских судов (без комбини-
рованных)

56,4 50,8 52,8 56,3 56,0 56,9

речных и озерных буксиров
(с учетом их мощности)

... 64,4 53,4 53,2 53,3 53,5

речных и озерных судов
(без буксиров) с учетом гру-
зоподъемности

42,8 45,6 45,0 45,0 44,7 44,6

автомобилей (без поврежен-
ных)

29,1 31,3 31,1 30,9 30,8 30,5

самолетов и вертолетов

... 10,6 8,6 8,6 8,6 9,0

**Удельный вес пробега без со-
става в общем пробеге тяго-
вых средств, процентов:**

локомотивов

6,7 5,4 6,1 6,3 6,3 6,5

речных и озерных буксиров
(с учетом их мощности)

... 6,4 6,6

**Удельный вес пробега без гру-
за в общем пробеге подвижно-
го состава, процентов:**

морских судов, без комби-
нированных (пробега с бал-
ластом)

30,1 30,0 29,7 30,5 30,6 30,5

речных и озерных судов
(без буксиров) с учетом
грузоподъемности

... ... 33,1 34,5 34,6 35,0

автомобилей (без повре-
женных)

41,1 37,7 37,5 38,2 38,7 38,9

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Общая скорость движения подвижного состава (средне-суточный пробег в расчете на час), км/ч:

локомотивов	19,1	17,7	17,3	17,8	17,6	17,7
вагонов	10,6	9,5	9,9	10,4	10,2	10,3
морских судов	14,1	12,0	12,1	12,9	12,9	13,2
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	5,2	5,2	5,2	5,1
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом грузоподъемности)	...	...	5,6	5,7	5,6	5,6
автомобилей	7,0	8,1	7,8	7,6	7,6	7,7

Линейная скорость движения подвижного состава, км/ч:

поездов (участковая)	33,5	30,6	30,9	32,3	31,8	32,3
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	9,4	9,3	9,4	9,2
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом грузоподъемности)	...	...	11,7	11,7	11,7	11,6
автомобилей (коммерческая)	17,3	19,8	19,3	19,2	19,2	19,4

Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:

поездов	46,4	43,6	43,5	44,1	43,4	43,5
морских судов (валовая эксплуатационная)	25,0	23,5	22,9	22,9	23,0	23,2
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	9,7	9,7	9,7	9,6
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом грузоподъемности)	...	...	12,5	12,6	12,5	12,6
автомобилей (без поврежденных)	27,5	29,9	29,5	29,6	29,7	30,2

ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМ ВРЕМЕНИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------

Среднее время оборота вагона, часов:

по норме	152,9	154,8	152,4	153,4
фактически	159,6	153,4	158,4	157,9

Среднее время пребывания вагона на ответственности предприятия-владельца (арендатора) железнодорожных подъездных путей, часов:

по норме	6,90 ¹	6,90 ¹	6,92	6,94
фактически	7,62 ¹	7,49 ¹	7,64	7,69

Среднее время загрузки, разгрузки морского судна, часов:

по норме	30,5	27,8	27,4	28,1
фактически	22,6	20,2	20,2	19,9

Удельный вес простоев исправных речных и озерных судов (без буксиров) в ожидании грузовых работ в общем времени пребывания этих судов в эксплуатации, процентов

12,8	12,8	13,3	14,8
------	------	------	------

Удельный вес простоев исправных автомобилей в ожидании водителей (в рабочие, выходные и праздничные дни) в общем времени пребывания автомобилей в распоряжении хозяйства, процентов

16,8	17,7	18,0	18,6
------	------	------	------

¹ Среднее время пребывания вагона на подъездных путях.

СТРУКТУРА ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ЛОКОМОТИВОВ В ГРУЗОВОМ ДВИЖЕНИИ
(без передаточных и вывозных)
(процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------

Электровозы

Время локомотивов в грузовом движении
— всего

100 100 100 100 100

в том числе:

в движении и простоях на перегонах 43,3 43,4 44,1 44,4 44,7

пребывание на промежуточных станциях 16,1 14,1 12,8 12,9 12,3

пребывание на станциях смены локомотивных бригад 6,1 6,8 6,9 6,9 7,1

пребывание на станциях оборота 22,6 24,7 25,6 25,4 25,2

пребывание на станциях приписки 11,9 11,0 10,6 10,4 10,7

Тепловозы

Время тепловозов в грузовом движении
— всего

100 100 100 100 100

в том числе:

в движении и простоях на перегонах 39,9 37,6 38,2 38,2 38,2

пребывание на промежуточных станциях 19,3 19,4 17,5 17,5 16,6

пребывание на станциях смены локомотивных бригад 5,2 4,3 3,9 3,7 3,3

пребывание на станциях оборота 21,5 23,5 25,0 25,2 26,0

пребывание на станциях приписки 14,1 15,2 15,4 15,4 15,9

СТРУКТУРА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО ВАГОНА

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Среднее время оборота грузового вагона:

суток 5,57 6,75 6,65 6,39 6,60 6,58

часов 133,7 162,0 159,6 153,4 158,4 157,9

в том числе:

в движении и простоях на перегонах 30,6 35,2 36,4 36,0 36,9 37,4

пребывание на промежуточных станциях 11,6 14,8 14,7 13,2 13,4 12,9

пребывание на станциях осуществления транзитных операций 44,7 50,2 48,1 47,5 49,4 49,4

пребывание на станциях заполнения и освобождения вагона 46,8 61,8 60,4 56,7 58,7 58,2

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СССР И США**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Средний вес брутто поезда, т

СССР 2574 2819 3033 3094 3085 3120

США (по дорогам I класса) 3518 4393 4612 4567 4648 ...

Общая скорость движения рабочих вагонов (среднесуточный пробег в расчете на час), км/ч

СССР 10,6 9,5 9,9 10,4 10,2 10,3

США 3,7 2,5 ... 1,9 2,1 ...

Участковая скорость движения поездов, км/ч

СССР 33,5 30,6 30,9 32,3 31,8 32,3

США 32,3 29,3 35,2 36,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ПАССАЖИРСКОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Производительность подвижного состава, пассажиро-километров на 1 место пассажироместимости в сутки:								
автомобусов	79	115	117,7	146,3	148,1	149,8	150,3	151,6
речных и озерных судов	...	...	...	120,3	118,6	120,2	118,2	114,5
Удельный вес использованной пассажироместимости в общей пассажироместимости подвижного состава, процентов:								
автомобусов (без повременных)	...	...	71,9	92,4	96,0	96,4	95,4	93,7
самолетов, вертолетов	...	...	74,9	81,1	84,5	86,1	86,6	86,2
речных и озерных судов	...	...	...	57,9	60,5	61,3	58,4	58,0
Удельный вес времени движения в рабочем времени подвижного состава, процентов:								
самолетов	...	...	...	12,8	12,1	12,0	12,0	12,3
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом пассажироместимости	...	...	...	...	41,9	42,8	42,8	42,6
Удельный вес платного пробега в общем пробеге легковых таксомоторов, процентов	...	70,7	82,4	76,3	80,1	80,5	81,3	81,2

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Общая скорость движения подвижного состава (среднесуточный пробег в расчете на час), км/ч:								
автомобусов	8,8	9,8	9,7	9,7	9,5	9,5	9,6	9,8
легковых таксомоторов	7,6	9,0	11,9	11,3	12,3	12,4	12,5	12,5
локомотивов	...	...	18,0	17,7	17,1	17,4	17,7	18,0
вагонов метрополитенов	...	...	...	19,7	20,4	20,8	20,9	21,3
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом пассажироместимости)	...	...	...	8,7	8,2	8,2	8,4	8,2
Линейная скорость движения подвижного состава, км/ч:								
автомобусов (коммерческая скорость) ¹	15,6	18,1	19,2	20,1	19,8	19,8	19,8	20,0
железнодорожных поездов (участковая скорость) ²	32,4 ³	37,2 ³	45,5	46,2	46,2	46,7	46,7	46,7
поездов метрополитенов (участковая скорость) ²	...	...	...	40,2	41,0	41,0	40,8	40,9
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:								
железнодорожных поездов	40,6 ³	45,3 ³	54,6	55,3	55,0	55,4	55,1	55,0
поездов метрополитенов	...	...	...	46,9	47,7	47,7	47,6	46,6
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом пассажироместимости)	...	...	...	...	19,5	19,1	19,7	19,3

¹ Пробег автобусов, деленный на их время пребывания в наряде.

² Пробег поездов, деленный на их время пребывания на перегонах и промежуточных станциях.

³ Без электро- и дизельпоездов.

**СТРУКТУРА ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ЛОКОМОТИВОВ
В ПАССАЖИРСКОМ ДВИЖЕНИИ (далее сообщение)
(процентов)**

	1980	1985	1986	1987	1988
Электровозы					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	31,1	31,5	31,8	32,6	33,1
пребывание на промежуточных станциях	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1
пребывание на остальных станциях	64,7	64,4	64,2	63,4	62,8
Тепловозы					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	33,5	30,8	30,7	31,4	31,9
пребывание на промежуточных станциях	7,4	7,0	6,6	6,6	6,6
пребывание на остальных станциях	59,1	62,2	62,7	62,0	61,5
Электропоезда					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	33,6	27,3	27,3	35,4	41,3
пребывание на промежуточных станциях	8,6	5,6	5,6	6,8	6,4
пребывание на остальных станциях	57,8	67,1	67,1	57,8	52,3
Дизельпоезда					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	44,7	43,2	45,5	44,0	43,4
пребывание на промежуточных станциях	7,7	7,4	7,8	7,7	6,7
пребывание на остальных станциях	47,6	49,4	46,7	48,3	49,9

ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число происшествий с подвижным составом ¹ :						
на шоссейных дорогах и улицах	211453	258867	241561 ²	241068 ²	246708 ²	273268 ²
в том числе по вине водителей подвижного состава:						
в личной собственности	61969	104475	111097 ²	121059 ²	126463 ²	145661 ²
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	...	90375	69129 ²	64146 ²	61777 ²	63166 ²
с речными и озерными судами общего пользования	...	...	288	246	171	157
с морскими судами общего пользования	88	74	77	77	82	48
Погибло в происшествиях с подвижным составом, человек:						
на шоссейных дорогах и улицах — всего	37985	48935	41492	39012	39822	47197
в том числе по вине водителей подвижного состава:						
в личной собственности	8821	17460	16930	18349	19582	24563
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	...	21386	16430	14057	13108	14366
с морскими судами общего пользования	—	7	9	428	4	11

¹ Происшествия, в которых были пострадавшие (погибшие, раненые), а также в которых не было пострадавших людей.

² Происшествия, в которых были погибшие и раненые люди.

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий) ПО ВИДАМ

(на конец года; тысяч километров)

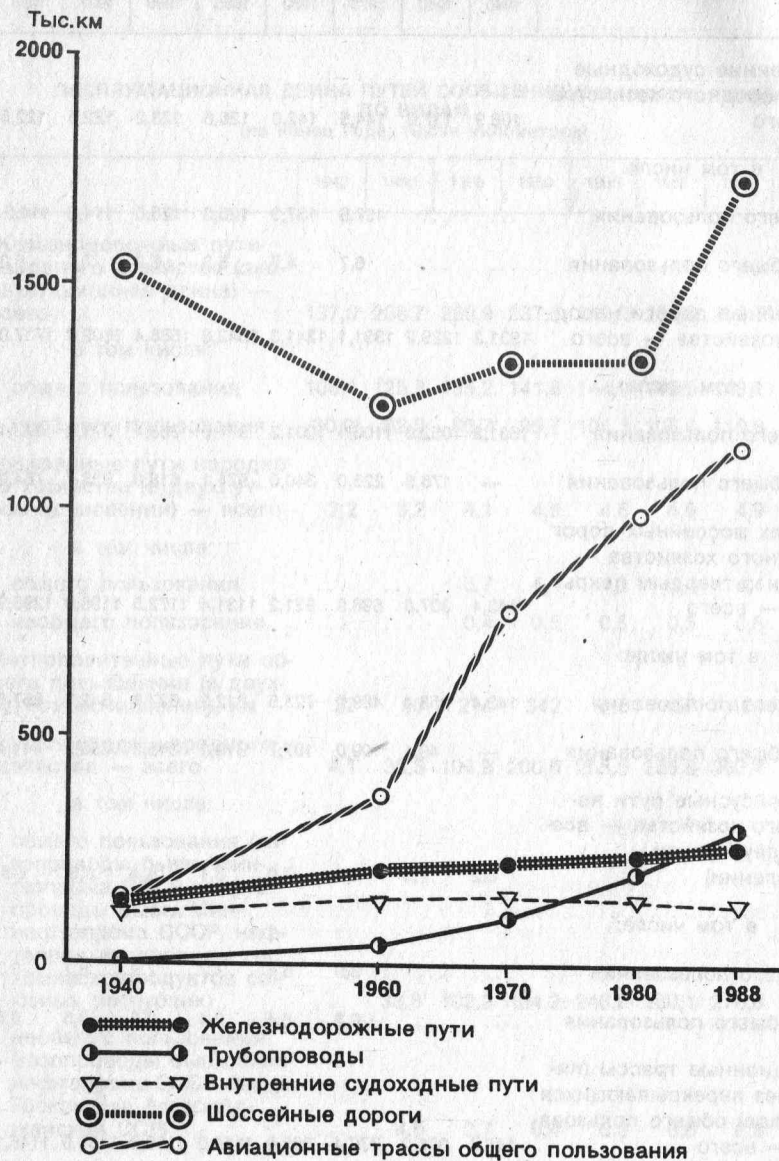
	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства (эксплуатационная длина) — всего	137,0	208,7	220,9	237,5	249,0	251,0	256,7	260,6
в том числе:								
общего пользования	106,1	125,8	135,2	141,8	144,9	145,6	146,1	146,7
необщего пользования	30,9 ¹	82,9	85,7	95,7	104,1	105,4	110,6	113,9
Трамвайные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении) — всего	2,2	3,2	4,1	4,6	4,8	4,9	4,9	5,0
в том числе:								
общего пользования	...	...	3,7	4,1	4,3	4,4	4,4	4,5
необщего пользования	...	...	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Метрополитенные пути общего пользования (в двухпутном исчислении), км	23	95	214	342	445	457	474	484
Трубопроводы народного хозяйства — всего	4,1	38,3	104,9	200,6	255,5	266,6	283,4	293,7
в том числе:								
общего пользования (газопроводы бывш. Мингазпрома СССР, нефтепроводы бывш. Миннефтепрома СССР, нефтепродуктопроводы госкомнефтепродуктов союзных республик)	...	33,8	102,2	194,2	248,9	260,1	276,6	286,6
необщего пользования (газопроводы бывш. Миннефтепрома СССР, бывш. Госкомгаза Азербайджанской ССР)	...	4,5	2,7	6,4	6,6	6,5	6,8	7,1

¹ Включая длину Таджикской узкоколейной железной дороги.

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Внутренние судоходные пути народного хозяйства — всего	108,9	137,9	144,5	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5
в том числе:								
общего пользования	...	...	137,8	137,3	120,3	120,0	114,8	114,2
необщего пользования	...	...	6,7	4,7	6,3	3,2	7,7	8,3
Шоссе́йные дороги народного хозяйства — всего	1531,2	1229,2	1331,1	1341,3	1542,6	1586,4	1609,9	1737,0
в том числе:								
общего пользования	1531,2	1052,3	1106,1	1001,3	971,5	968,4	971,2	972,1
необщего пользования	—	176,9	225,0	340,0	571,1	618,0	638,7	764,9
Из всех шоссе́йных дорог народного хозяйства — дороги с твердым покрытием — всего	143,4	307,8	598,0	921,2	1131,4	1172,5	1196,0	1298,9
в том числе:								
общего пользования	143,4	258,4	489,0	723,5	812,3	827,0	842,7	857,5
необщего пользования	—	49,4	109,0	197,7	319,1	345,5	353,3	441,4
Троллейбусные пути народного хозяйства — всего (в двухпутном исчислении)	0,2	1,5	4,1	7,0	8,1	8,4	8,6	8,8
в том числе:								
общего пользования	...	...	3,9	6,6	7,7	7,9	8,1	8,3
необщего пользования	...	...	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Авиационные трассы (линии без перекрывающихся участков) общего пользования — всего	146,3	375,2	773,4	996,0	1115,0	1156,5	1130,0	1146,1
в том числе в пределах страны	143,9	360,1	596,0	780,4	926,9	971,2	939,1	928,4

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(на конец года)



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	135	142	145	146	146	147
Болгария	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Венгрия	9,2	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9
ГДР	14,7	14,2	14,1	14,0	14,0	14,0
Куба	5,3	5,2	4,9	4,9	4,8	4,8
МНР	1,4	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8
Польша	26,7	27,2	27,1	26,8	26,6	26,5
Румыния	11,0	11,1	11,2	11,2	11,3	
Чехословакия	13,3	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
Китай	41,0	49,9	52,1	52,5	52,6	52,8
Югославия	10,3	9,5	9,3	9,2	9,3	
США (железные дороги I класса)	332	288	235	225	213	
Великобритания (без Северной Ирландии)	19,0	17,6	16,8	16,7	16,6	
Франция (государственные же- лезные дороги)	36,0	33,9	34,7	34,6	34,6	
ФРГ	33,1	31,6	30,8	30,6	30,5	
Италия	20,1	19,8	19,7	19,7	...	
Япония	26,6	27,5	28,0	27,2	...	

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	33861	43734	48409	50589	51729	52919
Болгария	811	1581	2270	2342	2510	2588
Венгрия	935	1613	2020	2023	2191	2271
ГДР	1357	1695	2517	2754	3092	3475
Куба	125	147	152	152	147	147
Польша	3872	6868	8902	9452	9978	10508
Румыния	494	2367	3194	3328	3411	
Чехословакия	2510	3034	3507	3530	3715	3798
Китай	300	1700	4151	4430	4643	5738
Югославия	1510	3167	3534	3531	3771	
США (железные дороги I класса)	2861	2861 ¹	1667	1667	1667	
Великобритания (без Северной Ирландии)	3162	3718	3809	4154	4207	
Франция (государственные же- лезные дороги)	9359	10041	11490	11583	11692	
ФРГ	8883	11482	11765	11781	11871	
Италия	9330	10126	10267	10252	...	
Япония (государственные же- лезные дороги)	6021	8414	9109	9367	...	

¹ 1977 г.

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	106,1	125,8	135,2	141,8	144,9	145,6	146,1	146,7
РСФСР	58,68	71,70	77,55	82,63	84,92	85,31	85,82	86,31
Украинская ССР	20,10	21,09	22,06	22,55	22,70	22,72	22,74	22,76
Белорусская ССР	6,44	5,38	5,43	5,51	5,54	5,54	5,54	5,58
Узбекская ССР	1,91	2,33	2,95	3,42	3,48	3,48	3,49	3,50
Казахская ССР	6,58	11,47	13,77	14,24	14,49	14,53	14,56	14,55
Грузинская ССР	1,13	1,33	1,41	1,42	1,47	1,54	1,58	1,58
Азербайджанская ССР	1,21	1,65	1,81	1,90	2,07	2,07	2,07	2,07
Литовская ССР	2,01	2,09	2,02	2,01	2,01	2,01	1,99	1,99
Молдавская ССР	0,82	0,99	1,07	1,11	1,15	1,15	1,15	1,15
Латвийская ССР	3,21	3,12	2,61	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48
Армянская ССР	0,40	0,52	0,56	0,71	0,76	0,87	0,83	0,83
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,42	1,20	0,99	1,01	1,01	1,03	1,03

**ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; в двухпутном исчислении; километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	2237,4	3187,3	4130,5	4566,0	4770,0	4850,7	4887,6	4969,6
РСФСР	1297,9	2036,6	2656,1	3024,1	3190,9	3245,7	3260,6	3302,8
Украинская ССР	650,1	754,5	934,5	995,5	1020,7	1037,2	1049,0	1058,0
Белорусская ССР	34,9	45,1	54,4	69,5	74,3	74,3	76,5	98,5
Узбекская ССР	53,1	58,7	112,9	121,1	125,3	131,7	133,4	133,8
Казахская ССР	17,7	69,7	117,4	113,5	115,5	116,1	123,1	131,3
Грузинская ССР	42,1	50,3	45,2	50,0	50,0	53,9	53,9	53,9
Азербайджанская ССР	47,7	46,9	70,4	49,0	46,0	46,1	46,1	46,3
Молдавская ССР	10,8	3,1	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	51,7	68,6	71,4	75,0	80,5	80,5	80,5	80,5
Армянская ССР	19,8	36,0	49,4	49,4	48,3	45,7	45,0	45,0
Эстонская ССР	11,6	17,8	18,8	18,9	18,5	19,5	19,5	19,5

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНОВ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; в двухпутном исчислении; километров)**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	23	95	214	342	445	457	474	484
РСФСР	23	90	179	246	304	308	322	330
Украинская ССР	—	5	14	43	56	60	61	61
Белорусская ССР	—	—	—	—	8	10	10	10
Узбекская ССР	—	—	—	15	20	20	23	23
Грузинская ССР	—	—	10	19	23	23	23	25
Азербайджанская ССР	—	—	11	19	25	25	25	25
Армянская ССР	—	—	—	—	9	11	10	10

**ЧИСЛО СТАНЦИЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНОВ
В ГОРОДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН
на конец 1988 г.**

	Число станций	Длина путей (в двухпутном исчислении), км
--	---------------	---

Москва	138	221,2
Горький	8	9,0
Куйбышев	4	3,7
Ленинград	51	86,9
Новосибирск	7	8,9
Киев	28	33,3
Харьков	21	27,7
Минск	9	9,5
Ташкент	19	23,4
Тбилиси	21	25,2
Баку	16	25,0
Ереван	8	10,5

Продолжение

	Число станций	Длина путей (в двухпутном исчислении), км
Будапешт (1987 г.)	...	22,6
Бухарест (1987 г.)	29	46
Гамбург (1986 г.)	82	92,7
Нью-Йорк (1987 г.)	476	393
Чикаго (1986 г.)	143	161
Филадельфия (1987 г.)	75	61,5
Лондон (1987 г.)	273	404
Париж (1986 г.)	...	301
Рим (1986 г.)	33	24,7
Милан (1986 г.)	81	56
Токио (1987 г.)	197	209
Осака (1987 г.)	77	99,2

**ДЛИНА ТРУБОПРОВОДОВ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ИХ ВИДАМ
(на конец года; тысяч километров)**

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Трубопроводы — всего	38,3	104,9	200,6	255,5	266,6	283,4	293,7
в том числе для транспортировки:							
газа (бывш. Мингазпром СССР, бывш. Миннефтепром СССР, бывш. Госкомгаз Азербайджанской ССР)	21,0	67,5	130,9	174,5	185,1	197,0	207,6
нефтяных грузов — всего	17,3	37,4	69,7	81,0	81,5	86,4	86,1
из них:							
нефти (бывш. Миннефтепром СССР)	13,0	30,7	57,5	63,6	63,6	67,9	67,3
нефтепродуктов (госкомнефтепродукты союзных республик)	4,3	6,7	12,2	17,4	17,9	18,5	18,8

**ДЛИНА ТРУБОПРОВОДОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	37	70	81	81	86	86
США	...	382	336	328	321	
Великобритания	1,6	3,2	3,4	3,6	...	
Франция	3,5	5,3	5,1	...	5,0	
ФРГ	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	
Канада	27,5	36,4 ¹	40,2	42,7	...	

¹ 1981 г.

ДЛИНА ГАЗОПРОВОДОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	65	124	168	179	190	200
США	407	430	437	441	...	
Франция	16,4	23,6	25,8	27,4	28,3	
ФРГ	22,4	38,5	49,8	51,9	53,5	
Канада	30,5	48,0 ¹	56,3	...	88,9	

¹ 1981 г.

ДЛИНА ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (внутренние судоходные пути народного хозяйства)	144,5	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5
Болгария	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Венгрия	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6
ГДР	2,5	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
МНР	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Польша	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Чехословакия	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Китай	148	109	109	109	110	109
США	41,1	41,1	41,1	41,1	...	
Великобритания	...	1,6	1,6	1,6	1,6	
Франция	7,4	6,6	6,4	6,4	...	
ФРГ	4,4	4,4	4,3	4,3	4,4	

**ДЛИНА ВНУТРЕННИХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ВИДАМ**

(на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Внутренние судоходные пути народного хозяйства — всего	108,9	137,9	144,5	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5
в том числе с гарантированными глубинами	...	64,2	78,6	83,1	82,1	82,0	81,0	80,3
Из общей длины внутренних судоходных путей — со знаками судоходности пути — всего	101,3	123,8	131,2	132,3	119,2	118,2	119,2	118,0
из них с освещаемыми, светоотражающими знаками	69,6	70,6	83,8	88,5	83,5	82,0	82,9	82,3
Из общей длины внутренних судоходных путей — искусственные пути	4,2	13,3	18,6	20,5	21,3	21,3	21,4	21,2

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ¹
(на конец года; тысячи километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР — всего	1331	1341	1543	1586	1610	1737
в том числе с твердым покрытием	598	921	1131	1173	1196	1299
Болгария — всего	36,1	36,4	36,5	37,4	36,9	36,9
в том числе с твердым покрытием	30,3	32,4	33,4	33,4	33,5	33,7
Венгрия — всего	29,5	29,8	29,8	29,7	29,7	29,7
в том числе с твердым покрытием	28,3	29,1	29,3	29,2	29,3	29,3
ГДР — всего (с твердым покрытием)	45,7	47,5	47,2	47,2	47,2	47,2
Куба — всего (с твердым покрытием)	8,1	11,4	12,1	12,8	13,1	13,3
МНР — всего	...	46,7	46,7	46,7	49,2	49,2
в том числе с твердым покрытием	0,2	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1
Чехословакия — всего (с твердым покрытием)	73,2	73,4	73,9	73,8	73,6	73,5
Китай — всего	637	888	942	963	982	1000
в том числе с твердым покрытием	...	...	750	780	811	842

¹ В социалистических странах — шоссейные дороги народного хозяйства.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Югославия — всего	91,3	114	118	119	121	
в том числе с твердым покрытием	65,9	93,2	100	104	106	
США — всего	6003	6366	6214	6242	...	
в том числе с твердым покрытием	4783	5220	5600	5639	...	
Великобритания (без Северной Ирландии) — всего	335	352	361	363	365	
в том числе с твердым покрытием	323	340	348	350	352	
Франция — всего	785	804	805	805	805	
в том числе с твердым покрытием	699	741	742	742	742	
ФРГ — всего	445	472	473	473	...	
в том числе с твердым покрытием	376	425	426	426	...	
Япония — всего (с твердым покрытием)	1024	1118	1127	1127	1099	

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(на конец года;

	1980		1985	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1341,3	921,2	1542,6	1131,4
РСФСР	693,7	421,3	783,1	519,6
Украинская ССР	209,8	165,7	247,3	201,9
Белорусская ССР	46,1	36,7	55,0	45,5
Узбекская ССР	62,9	52,1	80,3	66,7
Казахская ССР	104,6	76,1	112,9	89,3
Грузинская ССР	32,3	26,9	36,8	32,6
Азербайджанская ССР	25,9	19,9	30,2	25,5
Литовская ССР	32,3	20,4	39,0	26,6
Молдавская ССР	11,5	9,8	17,7	12,4
Латвийская ССР	27,1	16,9	27,9	19,5
Киргизская ССР	25,3	17,6	32,1	23,1
Таджикская ССР	17,0	13,9	19,2	15,8
Армянская ССР	9,1	7,7	12,2	10,4
Туркменская ССР	16,4	11,4	20,8	16,1
Эстонская ССР	27,3	24,8	28,1	26,4

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года;

	1940		1960		1970	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1052,3	258,4	1106,1	489,0
РСФСР	872,9	67,8	512,4	116,8	543,1	209,8
Украинская ССР	270,7	29,3	236,2	47,4	223,5	90,8
Белорусская ССР	69,7	11,2	19,1	11,2	41,5	22,7
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,7	9,5	28,3	20,7
Казахская ССР	106,6	1,5	108,3	11,2	110,3	41,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	18,1	13,2	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	16,8	7,9	21,1	13,4
Литовская ССР	37,8	2,2	21,8	9,5	20,0	12,6
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,2	3,5	10,2	7,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,2	5,1	24,2	11,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	14,1	4,9	19,6	11,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	14,1	2,9	13,4	8,0
Армянская ССР	7,2	2,6	4,6	3,8	6,8	5,2
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,1	1,5	8,7	4,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	13,6	10,0	14,5	14,0

Некоторое уменьшение длины шоссейных дорог по отдельным союзным

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

1986		1987		1988	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1586,4	1172,5	1609,9	1196,0	1737,0	1298,9
804,0	543,1	820,5	559,7	849,5	619,8
246,9	206,5	249,5	209,2	258,6	219,9
59,5	49,5	61,1	51,0	90,3	56,6
92,1	69,3	92,8	69,8	70,8	59,7
113,8	92,3	114,7	93,2	152,7	103,3
35,2	30,7	35,3	30,9	42,8	37,6
30,9	27,9	31,1	28,1	30,0	28,2
39,7	29,1	39,8	29,2	42,5	33,1
16,4	12,2	16,5	12,3	19,6	13,7
28,0	20,2	28,2	20,3	58,3	31,8
39,1	21,7	39,2	21,9	28,7	21,5
19,0	15,8	19,1	15,9	29,6	18,3
12,2	10,6	12,3	10,7	12,1	9,4
21,0	16,7	21,1	16,8	21,4	17,1
28,6	26,9	28,7	27,0	30,1	28,9

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

1980		1985		1986		1987		1988	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1001,3	723,5	971,5	812,3	968,4	827,0	971,2	842,7	972,1	857,5
497,8	322,0	465,8	363,8	461,8	370,9	460,3	378,6	458,7	386,2
163,2	133,7	162,3	145,2	162,7	147,3	163,2	149,5	165,3	151,7
40,4	34,5	40,5	38,4	44,4	40,8	46,7	42,4	47,6	43,9
31,3	27,5	38,1	35,7	38,5	36,4	38,7	36,8	39,0	37,4
97,3	70,8	96,1	78,0	95,8	80,0	96,5	81,9	94,3	82,5
22,2	18,9	21,3	19,7	21,5	19,9	21,7	20,1	21,8	20,3
23,9	18,3	24,2	22,4	24,4	22,8	24,7	23,2	25,7	24,4
20,0	16,8	20,9	19,9	20,9	20,4	20,9	20,9	20,9	20,9
10,4	9,0	10,1	9,3	10,1	9,4	10,1	9,5	10,2	9,5
24,3	15,8	20,5	17,3	20,5	17,7	20,5	18,1	20,5	18,4
23,1	15,8	23,5	19,0	19,3	17,0	19,0	16,7	19,0	16,8
13,2	10,8	13,2	11,4	13,2	11,6	13,2	11,8	13,3	11,9
7,4	6,4	7,6	7,2	7,6	7,3	7,7	7,4	7,7	7,4
12,0	8,5	12,7	10,3	13,0	10,8	13,2	11,1	13,3	11,4
14,8	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,8	14,7	14,8	14,8

республикам объясняется спрямлением дорог при их реконструкции.

**ДЛИНА ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПУТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; в двухпутном исчислении; километров)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	164,7	1514,9	4075,7	7009,8	8147,1	8383,3	8616,7	8803,2
РСФСР	137,3	869,2	2154,3	3734,8	4234,5	4340,5	4459,6	4550,6
Украинская ССР	19,4	335,8	1016,1	1574,2	1834,8	1873,7	1917,4	1963,0
Белорусская ССР	—	24,9	112,8	276,7	348,1	367,9	377,7	383,6
Узбекская ССР	—	53,2	102,9	256,6	270,7	271,9	279,4	285,4
Казахская ССР	—	18,1	105,4	213,2	264,0	272,4	275,1	279,8
Грузинская ССР	8,0	45,7	92,5	159,8	214,7	226,9	233,7	244,7
Азербайджанская ССР	—	28,9	72,4	139,2	220,2	233,9	253,0	261,5
Литовская ССР	—	20,7	71,8	99,5	111,2	113,5	118,7	121,0
Молдавская ССР	—	14,9	57,1	116,4	132,5	142,0	147,2	151,4
Латвийская ССР	—	40,1	79,5	97,3	107,9	108,9	107,7	107,7
Киргизская ССР	—	25,6	54,7	79,5	93,3	95,3	98,3	101,4
Таджикская ССР	—	7,1	48,2	70,8	81,8	83,0	87,3	87,3
Армянская ССР	—	30,7	64,7	114,3	152,5	164,3	164,3	165,6
Туркменская ССР	—	—	27,7	46,5	47,9	56,1	58,4	61,3
Эстонская ССР	—	—	15,6	31,0	33,0	33,0	38,9	38,9

ДЛИНА АВИАЦИОННЫХ ТРАСС В ПРЕДЕЛАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН¹
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	596,0	780,4	926,9	971,2	939,1	928,4
Болгария	28,1	77,5	116	133	136	146
Венгрия	40,1	44,7	56,4	52,1	49,3	47,3
ГДР	64,4	112	144	142	170	162
Куба	47,7	67,7	62,4	88,1	115	
МНР	31,5	37,9	38,2	38,3	42,8	42,8
Польша	40,7	92,8	85,2	88,5	90,0	99,2
Чехословакия	78,8	75,0	96,1	84,2	76,4	85,9
Китай	40,6	192	277	324	389	374
Югославия	150	294	330	389	448	

¹ Авиационные линии без перекрывающихся участков.

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПУТЯМИ СООБЩЕНИЯ (без морских линий) ПО ИХ ВИДАМ**
(на конец года; километров путей на 10 000 человек наличного населения)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства — всего	7,0	9,6	9,1	8,9	8,9	8,9	9,0	9,1
в том числе:								
общего пользования	5,4	5,8	5,6	5,3	5,2	5,2	5,1	5,1
необщего пользования	1,6	3,8	3,5	3,6	3,7	3,7	3,9	4,0
Трамвайные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении)	0,12	0,15	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Метрополитенные пути общего пользования (в двухпутном исчислении)	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02
Трубопроводы народного хозяйства	...	1,8	4,3	7,5	9,2	9,5	10,0	10,2
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	5,6	6,4	5,9	5,3	4,5	4,4	4,3	4,3
Шоссейные дороги народного хозяйства (с твердым покрытием) — всего	7,4	14,2	24,5	34,6	40,6	41,6	42,0	45,3
в том числе:								
общего пользования	7,4	11,9	20,0	27,1	29,1	29,4	29,6	29,9
необщего пользования	—	2,3	4,5	7,5	11,5	12,2	12,4	15,4
Троллейбусные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении)	0,01	0,07	0,17	0,26	0,29	0,30	0,30	0,31
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	7,4	16,6	24,4	29,3	33,2	34,5	33,0	32,4

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ОБЛАСТНЫМИ
И ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ШОССЕЙНЫМИ ДОРОГАМИ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; километров дорог на 1000 человек сельского населения)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	5,9	7,5	7,8	8,0	8,5
РСФСР	6,4	8,4	9,0	9,4	10,0
Украинская ССР	6,8	8,9	9,3	9,6	9,9
Белорусская ССР	5,6	8,1	9,3	9,8	11,1
Узбекская ССР	3,5	3,9	3,9	3,8	2,7
Казахская ССР	4,7	5,5	5,8	5,6	6,5
Грузинская ССР	8,0	9,2	9,1	8,9	11,4
Азербайджанская ССР	4,6	5,0	5,2	5,2	4,9
Литовская ССР	8,4	13,4	15,4	16,0	19,2
Молдавская ССР	2,4	3,1	3,1	3,2	3,5
Латвийская ССР	11,2	14,4	15,0	15,5	29,8
Киргизская ССР	3,4	4,9	4,3	4,1	4,0
Таджикская ССР	3,4	3,4	3,1	3,1	3,7
Армянская ССР	4,0	4,9	4,3	4,3	4,3
Туркменская ССР	3,3	4,7	4,6	4,6	4,6
Эстонская ССР	35,0	39,2	39,8	39,6	43,2

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ, ИМЕЮЩИХ ШОССЕ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; процентов)

	1985	1986	1987	1988
СССР	94,8	95,0	95,2	95,2
в том числе РСФСР	90,9	91,2	91,6	91,6

В остальных союзных республиках на конец 1988 г. этот показатель равен 100%.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСАДЕБ СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ, ИМЕЮЩИХ
ШОССЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСАДЕБ СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; процентов)

	1985		1986		1987		1988	
	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы
СССР	90,7	92,0	91,9	93,2	93,2	94,5	94,1	95,7
РСФСР	85,6	83,3	87,1	85,9	88,9	88,4	90,4	91,1
Белорусская ССР	100	99,9	100	99,9	100	100	98,5	98,9
Узбекская ССР	98,2	99,8	98,4	99,8	99,2	100	99,5	100
Казахская ССР	89,5	95,6	91,9	96,6	93,4	97,3	94,9	97,8
Азербайджанская ССР	95,3	96,4	96,0	97,4	97,8	99,2	99,1	99,1
Молдавская ССР	98,5	100	99,0	100	99,8	100	99,8	100
Армянская ССР	98,9	97,9	99,1	97,9	99,1	98,6	99,3	98,9
Туркменская ССР	88,8	93,3	89,3	94,4	94,2	96,3	93,6	96,9

В остальных союзных республиках на конец 1988 г. этот показатель равен 100%.

**ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий)
ПО ВИДАМ НА ТЕРРИТОРИИ СССР**
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства (без трамвайных) — всего	6,1	9,3	9,8	10,6	11,1	11,2	11,4	11,6
в том числе:								
общего пользования	4,8	5,6	6,0	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5
необщего пользования	1,3	3,7	3,8	4,3	4,6	4,7	4,9	5,1
Трубопроводы народного хозяйства	—	1,5	4,7	9,0	11,4	11,9	12,6	13,1
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	4,9	6,2	6,4	6,3	5,7	5,5	5,5	5,5
Шоссейные дороги народного хозяйства (с твердым покрытием) — всего	6,4	13,8	26,8	41,4	50,8	52,6	53,7	58,3
в том числе:								
общего пользования	6,4	11,6	22,0	32,5	36,5	37,1	37,8	38,5
необщего пользования	—	2,2	4,8	8,9	14,3	15,5	15,9	19,8
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	6,4	16,1	26,6	34,8	41,4	43,4	41,9	41,4

**ПЛОТНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН**

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	6,0	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5
Болгария	37,8	38,5	38,7	38,7	38,7	38,7
Венгрия	98,5	84,5	84,7	84,7	84,7	84,7
ГДР	135	132	130	129	129	129
Куба	47,5	46,6	44,1	44,0	43,3	43,4
МНР	0,9	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2
Польша	85,3	86,9	86,7	85,9	85,2	84,9
Румыния	46,4	46,8	47,1	47,2	47,5	
Чехословакия	104	103	103	103	102	102
Китай	4,3	5,2	5,5	5,5	5,5	5,5
Югославия	40,2	37,0	36,3	36,1	36,2	
США (железные дороги I класса)	35,5	30,7	25,0	24,0	22,7	
Великобритания (без Северной Ирландии)	82,6	76,8	72,9	72,5	72,3	
Франция (государственные железные дороги)	65,6	61,7	63,7	63,7	63,7	
ФРГ	134	128	124	123	123	
Италия	66,7	65,8	65,5	65,5	...	
Япония	71,5	73,9	75,2	75,3	...	

**ПЛОТНОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ СССР
(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все дороги	60	60	69	71	72	78
в том числе с твердым покрытием	27	41	51	53	54	58

**ПЛОТНОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС В НИХ
ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**

(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Плотность шоссейных дорог, км дорог на 1000 км² территории:						
СССР — всего	50	45	44	43	44	44
в том числе с твердым покрытием	22	32	36	37	38	38
Болгария — всего	325	328	329	337	333	333
в том числе с твердым покрытием	273	292	301	301	302	304
Венгрия — всего	317	320	320	319	319	319
в том числе с твердым покрытием	304	313	315	314	315	315
ГДР — всего (с твердым покрытием)	422	438	436	436	436	436
Чехословакия — всего (с твердым покрытием)	572	574	578	577	575	575
Китай — всего	67	93	99	101	103	105
в том числе с твердым покрытием	...	...	78	82	85	88
Югославия — всего	357	444	460	467	472	
в том числе с твердым покрытием	258	364	391	407	413	
США — всего	641	679	663	666	...	
в том числе с твердым покрытием	511	557	597	602	...	

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Великобритания (без Северной Ирландии) — всего	1455	1531	1569	1577	1585	
в том числе с твердым покрытием	1403	1477	1515	1524	1532	
Франция — всего	1429	1464	1479	1479	1480	
в том числе с твердым покрытием	1273	1349	1363	1364	1364	
ФРГ — всего	1794	1904	1908	1908	...	
в том числе с твердым покрытием	1518	1714	1717	1718	...	
Япония — всего (с твердым покрытием)	2752	3005	3031	3031	2954	
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине шоссе-ных дорог, процентов:						
СССР	44	72	84	85	87	88
Болгария	84	89	92	89	91	91
Венгрия	96	98	98	98	99	99
ГДР	100	100	100	100	100	100
Чехословакия	100	100	100	100	100	100
Китай	...	...	80	81	83	84
Югославия	72	82	85	87	87	
США	80	82	90	90	...	
Великобритания	96	97	97	97	97	
Франция	89	92	92	92	92	
ФРГ	85	90	90	90	...	
Япония	100	100	100	100	100	

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
И МЕХАНИЗАЦИИ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ
(на конец года)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс. км:								
электрифицированных	1,9	13,8	33,9	43,7	48,4	50,6	51,7	52,9
с дизельнотопливной тягой	0,3	17,7	76,2	97,3	96,3	94,8	94,4	93,8
двухпутных и многопутных	...	34,1	38,6	47,1	51,1	51,8	52,5	53,2
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования, процентов:								
электрифицированных участков	1,8	11,0	25,0	30,8	33,4	34,8	35,4	36,1
участков с дизельнотопливной тягой	0,3	14,1	56,4	68,6	66,4	65,1	64,6	63,9
двухпутных и многопутных участков	...	27,1	28,5	33,2	35,3	35,6	35,9	36,3
Удельный вес в развернутой длине железнодорожных путей общего пользования, процентов:								
бесстыкового пути	...	...	8,9	24,8	27,9	28,1	28,6	29,1
термически упрочненных рельсов	...	...	6,5	29,8	43,4	46,0	49,0	51,8
пути на железобетонных шпалах	...	...	10,6	26,8	29,7	30,1	30,7	31,3
Темпы роста длины железнодорожных участков с автоблокировкой и диспетчерской централизацией, процентов	...	...	100	165	190	194	197	201
Средняя длина железнодорожного пути общего пользования, м:								
приемо-отправочного	...	...	747	773	779	782	787	790
сортировочного	...	...	784	855	907	908	915	925

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число железнодорожных раздельных пунктов обще- го пользования — всего	...	...	11047	11170	11270	11254	11223	11214
в том числе станций с устройствами для очист- ки централизованных стрелок от снега	...	...	536	1541	1942	2027	2120	2219
Удельный вес станций с устройствами для очистки централизованных стрелок от снега в общем числе раздельных пунктов с пу- тевым развитием общего пользования, процентов	...	...	4,9	13,8	17,2	18,0	18,9	19,8
Число горок сортировоч- ных станций общего поль- зования — всего, шт.	...	...	162	262	292	299	312	329
в том числе механизиро- ванных	...	...	65	116	141	148	160	164
Удельный вес механизиро- ванных горок в общем числе горок сортировоч- ных станций общего поль- зования, процентов	...	...	40,1	44,3	48,3	49,5	51,3	49,8
Длина трамвайных путей общего пользования для скоростного движения (в двухпутном исчислении), км	—	—	—	...	...	80,9	86,5	89,4
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей общего пользования, процентов	—	—	—	...	...	1,86	1,98	2,02
Длина искусственных су- ходоходных путей, тыс. км	4,2	13,3	18,6	20,5	21,3	21,3	21,4	21,2

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Длина внутренних судо- ходных путей народного хозяйства со знаками су- доходности — всего, тыс. км	101,3	123,8	131,2	132,3	119,2	118,2	119,2	118,0
в том числе:								
с освещаемыми, свето- отражающими знаками судоходности	69,6	70,6	83,8	88,5	83,5	82,0	82,9	82,3
с прочими знаками судоходности	31,7	53,2	47,4	43,8	35,7	36,2	36,3	35,7
Удельный вес в общей длине внутренних судоход- ных путей народного хо- зяйства — путей со знака- ми судоходности, про- центов:								
с освещаемыми, свето- отражающими знаками судоходности	63,9	51,2	58,0	62,3	66,0	66,6	67,7	67,2
с прочими знаками судоходности	29,1	38,6	32,8	30,8	28,2	29,4	29,6	29,2
Длина механизированных речных и озерных прича- лов общего пользования, км	...	64,8	75,1	91,1	101,0	101,3	105,0 ¹	106,8 ¹
Удельный вес механизиро- ванных речных и озерных причалов в общей их дли- не, процентов	...	...	59,3	65,5	68,9	67,0	71,6 ¹	74,0 ¹
Длина шоссейных дорог общего пользования с твердым покрытием — всего, тыс. км	143,4	258,4	489,0	723,5	812,3	827,0	842,7	857,5
в том числе:								
цементобетонное	...	...	6,4	10,9	12,7	13,0	13,6	14,2
асфальтобетонное	...	...	74,9	183,2	259,9	280,7	298,4	318,6
черное гравийное и чер- ное шоссе	...	...	124,2	174,4	186,9	186,6	189,7	193,3
щебеночное и гравийное без обработки вяжущими материалами, мостовое	...	...	283,5	351,9	349,7	343,7	338,0	328,4
грунтоасфальтное и грунтовое с обработкой черными вяжущими материалами	—	—	—	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине шоссейных дорог общего пользования, процентов	9,4	24,6	44,2	72,3	83,6	85,4	86,8	88,2
в том числе:								
цементобетонное	...	...	0,6	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4
асфальтобетонное	...	...	6,8	18,3	26,8	29,0	30,7	32,8
черное гравийное и черное шоссе	...	...	11,2	17,4	19,2	19,3	19,6	19,9
щебеночное и гравийное без обработки вяжущими материалами, мостовое	...	...	25,6	35,2	36,0	35,5	34,8	33,8
грунтоасфальтное и грунтовое с обработкой черными вяжущими материалами	—	—	—	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Длина междугородных троллейбусных путей общего пользования (в двухпутном исчислении), км	—	—	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6
Удельный вес междугородных путей в общей длине троллейбусных путей общего пользования, процентов	—	—	2,20	1,31	1,13	1,10	1,07	1,05

 ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 (без морских линий)
 (миллионов тонно-километров на 1 километр путей)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожные пути народного хозяйства — всего	3,1	7,3	11,5	14,8	15,3	15,6	15,2	15,4
в том числе:								
общего пользования	4,3	12,1	18,5	24,3	25,8	26,4	26,3	26,8
необщего пользования	0,2	0,3	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Трубопроводы общего пользования	0,9	1,9	4,0	9,3	9,8	10,2	10,1	10,2
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	0,3	0,7	1,2	1,7	2,1	2,1	2,1	2,1
Шоссейные дороги народного хозяйства	0,01	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	0,0	0,0015	0,003	0,004	0,003	0,003	0,003	0,003

 ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ
 ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
 (миллионов тонно-километров на 1 километр эксплуатационной длины путей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	18,5	24,3	25,8	26,4	26,3	26,8
США (железные дороги I класса)	3,4	4,9	5,8	6,0	7,0	
Великобритания (без Северной Ирландии)	1,4	1,0	0,9	0,9	1,0	
Франция (государственные железные дороги)	2,0	2,1	1,6	1,5	1,5	
ФРГ	2,2	2,1	2,4	2,4	2,4	
Япония	2,4	1,4	0,8	0,8	...	

**ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ШОССЕЙНЫМ ДОРОГАМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч тонно-километров на 1 километр длины дорог)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	5,8	80,1	165,9	322,1	308,8	308,8	305,6	292,5
РСФСР	6,4	89,0	173,9	347,9	338,5	341,7	338,1	337,8
Украинская ССР	6,2	75,1	165,7	334,2	290,4	302,7	291,3	291,3
Белорусская ССР	2,9	44,3	176,4	365,1	322,3	313,6	315,7	224,4
Узбекская ССР	4,7	95,0	221,1	287,2	258,6	211,3	204,7	266,5
Казахская ССР	4,9	90,6	154,3	315,8	367,5	373,0	373,8	291,0
Грузинская ССР	10,0	65,2	99,1	185,2	188,9	190,8	190,9	162,4
Азербайджанская ССР	22,8	96,6	150,6	288,0	315,2	309,4	301,6	330,9
Литовская ССР	0,3	31,7	102,7	214,3	188,9	190,7	197,9	190,5
Молдавская ССР	1,3	76,1	252,9	486,5	348,6	372,7	357,6	305,5
Латвийская ССР	2,0	47,0	110,4	189,3	199,5	203,9	210,1	104,0
Киргизская ССР	6,8	73,2	134,5	192,8	167,4	141,6	143,7	198,1
Таджикская ССР	5,3	54,3	137,7	238,2	267,6	261,5	260,2	180,7
Армянская ССР	4,7	104,6	275,2	483,2	381,5	379,0	418,3	388,5
Туркменская ССР	5,0	86,0	183,1	249,1	210,1	212,7	208,9	213,5
Эстонская ССР	2,8	47,8	96,2	154,5	156,7	156,9	164,6	158,9

**ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий)**
(миллионов пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Шоссе́йные доро́ги народно́го хозяйства (с твердым покрытием) ¹	0,02 ²	0,2 ²	0,2 ²	0,3 ²	0,4	0,6	0,6	0,5
Троллейбусные пути общего пользования	...	...	7,6	7,8	7,6	7,8	8,0	8,1
Железнодорожные пути общего пользования	1,0	1,4	2,0	2,4	2,6	2,7	2,8	2,8
Трамвайные пути общего пользования	...	...	10,2	11,5	11,6	11,7	11,9	11,9
Метрополитенные пути	...	...	...	100,3	100,2	100,4	98,9	98,7
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	0,001	0,03	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Внутренние судоходные пути общего пользования	0,04	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04

¹ Перевозки пассажиров автобусами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями общего пользования, легковыми автомобилями необщего пользования и в личной собственности.

² Перевозки пассажиров автобусами общего пользования.

**СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА на конец 1988 г.**
(по балансовой стоимости; процентов)

	Производственные основные средства транспорта—всего	в том числе					
		транспортные средства	здания	сооружения	передаточные устройства	машины и оборудование	прочие производственные основные средства
Железнодорожный транспорт	100	34,3	6,3	45,7	5,3	7,5	0,9
Трубопроводный транспорт	100	68,5	4,7	5,9	5,1	15,7	0,1
Морской транспорт	100	77,5	3,1	8,9	0,5	8,9	1,1
Внутренний водный транспорт	100	58,7	2,2	22,8	0,5	14,7	1,1
Автомобильный транспорт (включая дорожное хозяйство)	100	62,4	23,7	4,8	0,9	7,0	1,2
Авиационный транспорт	100	54,4	10,6	16,5	1,7	15,6	1,2

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТА

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (в ценах 1984 г.; миллионов рублей)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
Транспорт — всего	55285	78767	96586	65639
в том числе:				
железнодорожный	15011	20153	24096	16254
морской	4477	5958	6990	4818
внутренний водный	1928	2986	4004	2890
автомобильный и дорожное хозяйство	15369	20969	22861	17420

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ (процентов)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
Все народное хозяйство	100	100	100	100
в том числе:				
промышленность	34,8	35,0	35,7	36,5
сельское хозяйство	19,8	20,0	18,5	16,9
строительство	3,7	3,9	3,6	3,5
транспорт	9,8	10,9	11,5	10,6
из него:				
железнодорожный	2,7	2,8	2,9	2,6
морской	0,8	0,8	0,8	0,8
внутренний водный	0,3	0,4	0,5	0,5
автомобильный и дорожное хозяйство	2,7	2,9	2,7	2,8
связь	0,9	0,9	0,9	1,0
жилищное строительство (включая индивидуальное строительство)	15,8	14,2	15,1	16,2
торговля и общественное питание, материально-техническое снабжение и сбыт, информационно-вычислительное обслуживание, заготовки, лесное хозяйство, наука, культура, искусство, народное образование, здравоохранение, коммунальное хозяйство	15,2	15,1	14,7	15,3

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (в ценах 1984 г.; миллионов рублей)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
СССР	55285	78767	96586	65639
РСФСР	35532	54199	69207	45815
Украинская ССР	9154	10909	11605	8956
Белорусская ССР	1117	1975	2147	1341
Узбекская ССР	1541	1853	2298	1297
Казахская ССР	3056	3943	4181	2776
Грузинская ССР	547	871	1362	1060
Азербайджанская ССР	642	830	1341	895
Литовская ССР	346	392	396	430
Молдавская ССР	477	503	566	309
Латвийская ССР	664	938	1189	1000
Киргизская ССР	259	331	301	192
Таджикская ССР	238	242	292	245
Армянская ССР	374	520	629	459
Туркменская ССР	1027	941	584	366
Эстонская ССР	311	320	487	498

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА (в ценах 1984 г.; миллионов рублей)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
Транспорт — всего	52848	73232	94999	65258
в том числе:				
железнодорожный	14233	17773	23391	16790
морской	4296	5864	6777	4829
внутренний водный	1888	2890	3945	2889
автомобильный и дорожное хозяйство	14761	19923	23049	16948

**ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ НА ТРАНСПОРТЕ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(в ценах 1984 г.; миллионов рублей)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
СССР	52848	73232	94999	65258
РСФСР	33490	49193	67850	46478
Украинская ССР	8900	10727	11625	8598
Белорусская ССР	1079	1772	2127	1191
Узбекская ССР	1540	1896	2247	1135
Казахская ССР	3210	3845	4251	2764
Грузинская ССР	561	869	1280	875
Азербайджанская ССР	619	845	1286	890
Литовская ССР	332	382	375	374
Молдавская ССР	453	471	596	333
Латвийская ССР	690	956	1202	915
Киргизская ССР	251	348	304	184
Таджикская ССР	239	256	275	175
Армянская ССР	301	401	739	554
Туркменская ССР	857	931	492	203
Эстонская ССР	326	340	349	589

**ВВОД В ДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И КОЛХОЗНЫХ
КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(километров)

	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
СССР	46964	74725	69879
РСФСР	24675	45102	43285
Украинская ССР	13876	16337	12093
Белорусская ССР	765	3586	7157
Узбекская ССР	3527	4972	3144
Казахская ССР	725	1302	855
Грузинская ССР	152	758	397
Азербайджанская ССР	156	147	581
Литовская ССР	363	519	693
Молдавская ССР	579	388	299
Латвийская ССР	276	335	250
Киргизская ССР	238	204	215
Таджикская ССР	866	365	286
Армянская ССР	25	56	34
Туркменская ССР	513	439	506
Эстонская ССР	228	215	84

**ВВОД В ДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ
КОЛХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(километров)

	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
СССР	31281	44768	37052
РСФСР	13858	24753	19770
Украинская ССР	12434	14068	10384
Белорусская ССР	493	1884	2972
Узбекская ССР	1945	2243	1625
Казахская ССР	276	141	171
Грузинская ССР	73	146	86
Азербайджанская ССР	57	69	425
Литовская ССР	276	339	522
Молдавская ССР	362	167	210
Латвийская ССР	127	81	99
Киргизская ССР	155	89	93
Таджикская ССР	676	286	185
Туркменская ССР	489	422	476
Эстонская ССР	60	79	34

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА

УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1975	1980	1985	1986	1987	1988
Расход электроэнергии:						
на электротягу поездов железных дорог, кВт·ч на 10 тыс. ткм брутто	124,6	127,2	124,1	123,1	124,9	123,5
на транспортирование газа по магистральным газопроводам, кВт·ч на 1 млн. м³ км	20,2	15,4	12,7	12,9	12,0	11,1
на транспортирование нефти по магистральным нефтепроводам, кВт·ч на 1 тыс. ткм	13,4	16,4	13,9	14,3	14,1	14,0
Расход условного топлива:						
тепловозами и дизельны- ми поездами, кг на 10 тыс. ткм брутто	49,9	52,9	54,8	54,2	54,7	53,5
транспортными морски- ми теплоходами (без бук- сиров), кг на 1 тыс. тон- наже-миль	11,3	10,8	10,3	9,7	9,6	9,5

ЭКСПОРТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Пассажирские вагоны широкой колеи, шт.	—	5	6	—	10	7	—
Грузовые автомобили, тыс. шт.	24,2	33,5	41,9	39,6	38,9	40,7	36,3
Автобусы, тыс. шт.	0,2	1,4	2,6	2,4	2,9	2,8	2,9

ИМПОРТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Пассажирские вагоны широкой колеи, шт.	1276	781	743	638	817	860	960
Трамвайные вагоны, шт.	263	492	566	614	525	530	424
Грузовые автомобили, тыс. шт.	3,2	4,7	9,7	17,2	13,5	14,7	13,8
Автобусы, тыс. шт.	0,0	4,9	10,8	10,9	11,2	11,3	11,1

ПОСТАВКА ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Комплекты деталей деревянных ящиков (ящичные комплекты) — всего, тыс. м ³ комплектов	6162	6190	5894	6012	5565	4928
в том числе для упаковки овощей и фруктов	2227	2291	2332	2409	2172	1967
Из общей поставки ящичных комплектов поставлено бывш. Госагропрому СССР для упаковки:						
консервов	322	308	240	254	230	...
кондитерских изделий	83	81	61	58	54	...
битой птицы	191	193	168	179	174	...
Клепка для заливных бочек, тыс. м ³ комплектов	769	763	729	697	648	603
Ящики из картона — всего, млн. м ²	1353	1341	1418	1502	1559	1699
в том числе поставлено бывш. Госагропрому СССР для упаковки:						
консервов	219	224	228	232	240	...
кондитерских изделий	165	170	171	182	194	...
маргарина	48	48	49	51	55	...
табачных изделий	27	26	28	30	33	...
Деревянные ящики возвратные для упаковки плодов и овощей, тыс. м ³ комплектов	1022	1074	1089	1156	1146	1177

ПОСТАВКА АВТОМОБИЛЕЙ, АККУМУЛЯТОРОВ И ШИН СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988
Грузовые автомобили (включая автомобили со спецкузовами и шасси) — всего, тыс. шт.	156,5	269,4	268,0	322,6	317,2	329,7 ¹	354,4 ¹
в том числе грузовые	125,8	228,5	214,7	264,6	258,1	279,1	302,6 ¹
Автогрейдеры, тыс. шт.	0,8	1,5	1,3	1,1	5,3	0,8	0,9 ¹
Автомобильные аккумуляторы, млн. шт.	2,1	2,4	2,4	2,6	2,9	2,7 ¹	...
Шины для автомобилей, тыс. шт:							
грузовых	3139	4581	5447	5664	5601	5585 ²	5988 ²
легковых	421	776	930	794	801	808 ²	746 ²

¹ Поставка агропромышленному комплексу.

² Поставка бывш. Госагропрому СССР.

ПОСТАВКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ (тысяч штук)

Годы	Грузовые автомобили (без автомобилей со спецкузовами)	Годы	Грузовые автомобили (без автомобилей со спецкузовами)
1933—1937	142,5	1961—1965	354,3
1933	13,4	1961	69,7
1934	15,0	1962	82,6
1935	27,0	1963	68,8
1936	38,5	1964	63,0
1937	48,6	1965	70,2
1938—1941 (I полугодие)	103,7	1966—1970	579,1
1938	51,3	1966	105,5
1939	32,3	1967	108,1
1940	17,5	1968	113,8
1941 (I полугодие)	2,7	1969	125,9
		1970	125,8
1942—1945	10,7	1971—1975	919,3
1946—1950	281,1	1971	137,3
1946	45,6	1972	152,7
1947	37,0	1973	188,4
1948	46,3	1974	212,4
1949	65,1	1975	228,5
1950	87,1	1976—1980	1107,6
1951—1955	410,4	1976	226,1
1951	58,7	1977	224,4
1952	55,8	1978	224,1
1953	68,9	1979	218,3
1954	116,4	1980	214,7
1955	110,6	1981—1985	1181,1
1956—1960	484,0	1981	216,5
1956	114,2	1982	216,9
1957	125,3	1983	231,4
1958	102,1	1984	251,7
1959	76,3	1985	264,6
1960	66,1	1986—1988	839,8
		1986	258,1
		1987 ¹	279,1
		1988 ¹	302,6

¹ Поставка агропромышленному комплексу.

РАСХОД ТОПЛИВА ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в пересчете на условное топливо; миллионов тонн)

	1975	1980	1985
СССР	143,1	172,5	215,5
РСФСР	83,9	104,0	141,2
Украинская ССР	24,1	25,9	30,3
Белорусская ССР	4,3	5,0	4,9
Узбекская ССР	5,1	8,7	8,4
Казахская ССР	10,1	11,5	11,7
Грузинская ССР	2,4	2,0	2,2
Азербайджанская ССР	1,9	2,4	2,8
Литовская ССР	2,0	2,1	3,0
Молдавская ССР	1,5	1,6	1,7
Латвийская ССР	2,2	2,5	2,2
Киргизская ССР	1,2	1,3	1,5
Таджикская ССР	1,2	1,2	1,5
Армянская ССР	1,0	1,1	1,2
Туркменская ССР	1,2	2,0	1,7
Эстонская ССР	1,0	1,3	1,2

РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1970	1975	1980	1985
Электроэнергия, млрд. кВт · ч	43,9	65,7	101,4	108,1
Естественный газ, млрд. м ³	1,3	8,9	23,7	50,2
Уголь, млн. т	11,7	3,8	2,5	1,6
Топочный мазут, млн. т	6,9	3,7	2,8	3,3
Дизельное топливо, млн. т	22,9	26,6	27,8	37,0
Автобензин, млн. т	36,4	42,7	48,5	46,9

ЗАПАСЫ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА И МАТЕРИАЛОВ У ПОСТАВЩИКОВ (на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988
Уголь, млн. т	14,0	21,0	19,0	27,5	29,2	27,2	33,8
Готовый прокат черных металлов, млн. т	2,6	2,6	2,1	2,5	2,6	2,3	2,0
Деловая древесина, млн. плотных м ³	64,5	62,4	43,6	34,5	33,7	34,4	36,3
Пиломатериалы, млн. м ³	3,9	4,5	3,3	3,0	3,0	3,0	3,1
Цемент, млн. т	1,8	2,2	2,4	2,0	1,8	1,6	1,7

ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТА

ПРИБЫЛЬ ПО ОТДЕЛЬНЫМ МИНИСТЕРСТВАМ И ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
МПС СССР — всего	6208	6059	5395	5911	5571	6289
в том числе:						
железнодорожный транспорт	5763	5535	4889	5294	4836	5485
метрополитенный транспорт	...	3	—35 ¹	—49 ¹	—51 ¹	—67 ¹
Минморфлот СССР — всего	1148	2688	3060	3076	3341	3457
в том числе морской транспорт	1052	2544	2884	2889	3151	3244
МГА СССР — всего	465	1690	1780	1759	2088	2550
в том числе авиационный транспорт	411	1593	1657	1617	1947	2399

¹ Убыток.

ПРИБЫЛЬНЫЕ И УБЫТОЧНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТДЕЛЬНЫХ МИНИСТЕРСТВ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

МПС СССР

Число предприятий на конец года — всего	26	32	32	5076	5102	242
в том числе:						
выполнивших план по финансовым результатам	26	6	17	4486	4399	219
не выполнивших план по финансо- вым результатам	—	26	15	590	703	23
Из общего числа предприятий — убыточных	—	2	1	382	285	16
Сумма убытков убыточных предприя- тий, млн. руб.	—	27	103	204	224	251

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Минморфлот СССР

Число предприятий на конец года —
всего 143 144 143 144 140 136

в том числе:

выполнивших план по финансовым
результатам 128 138 130 123 129 122

не выполнивших план по финансо-
вым результатам 15 6 13 21 11 14

Из общего числа предприятий —
убыточных 1 1 1 3 2 1

Сумма убытков убыточных предприя-
тий, млн. руб. 0,1 0,3 2 3 6 2

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Балансовая прибыль, млн. руб.:

железнодорожного транспорта 5763 5535 4889 5294 4836 5485

метрополитенного транспорта, ... 3 —35¹ —49¹ —51¹ —67¹

трубопроводного транспорта 955 2024 3919 4330 4365 4414

морского транспорта 1052 2544 2884 2889 3151 3244

внутреннего водного транспорта 389 617 531 578 581 627

автомобильного транспорта 2008 2190 2999 3149 3292 3699

авиационного транспорта 411 1593 1657 1617 1947 2399

¹ Убыток.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Производственные основные и ма-
териальные оборотные средства,
млн. руб.:

железнодорожного транспорта 41199 78383 96120 99878 105063 109523

метрополитенного транспорта ... 3930 5184 5847 6057 6467

трубопроводного транспорта 6063 27681 49530 56380 62075 70074

морского транспорта 6252 14628 19622 21006 22183 23015

внутреннего водного транспорта 3031 6160 9054 9690 10226 14146

автомобильного транспорта 6178 16849 22381 23502 22705 23714

авиационного транспорта ... 12562 17222 17817 18389 18713

Рентабельность (отношение балан-
совой прибыли (убытка) к стои-
мости производственных основ-
ных и материальных оборотных
средств), процентов:

железнодорожного транспорта 14,0 7,1 5,1 5,3 4,6 5,0

метрополитенного транспорта ... 0,1 —0,7 —0,8 —0,8 —1,0

трубопроводного транспорта 15,7 7,3 7,9 7,7 7,0 6,3

морского транспорта 16,8 17,4 14,7 13,8 14,2 14,1

внутреннего водного транспорта 12,8 10,0 5,9 6,0 5,7 4,4

автомобильного транспорта 32,5 13,0 13,4 13,4 14,5 15,6

авиационного транспорта ... 12,7 9,6 9,1 10,6 12,8

Прибыль от перевозок, млн. руб.:

железнодорожного транспорта 5349 4890 4258 4586 4532 4497

метрополитенного транспорта ... 2 —33¹ —47¹ —48¹ —65¹

трубопроводного транспорта 947 1944 3850 4218 4244 4400

морского транспорта 739 2110 2348 2410 2494 2545

внутреннего водного транспорта 283 350 376 415 422 403

автомобильного транспорта 1776 1700 2462 2592 2964 3099

авиационного транспорта 428 1349 1619 1587 1925 2346

¹ Убыток.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Полная себестоимость перевозок,
млн. руб.:

железнодорожного транспорта	7290	12243	14269	14544	14840	15305
метрополитенного транспорта	...	189	255	279	283	305
трубопроводного транспорта	7702	29884	69584	75102	79421	81877
морского транспорта	1054	2904	3451	3502	3609	3792
внутреннего водного транспорта	503	806	1057	1066	879	1180
автомобильного транспорта	6963	14514	16241	17094	12681	12635
авиационного транспорта	1804	2984	5154	5334	5461	5557

Рентабельность (отношение прибыли (убытка) от перевозок к полной себестоимости перевозок), процентов:

железнодорожного транспорта	73,4	39,9	29,8	31,5	30,5	29,4
метрополитенного транспорта	...	1,1	-12,9	-17,0	-17,1	-21,4
трубопроводного транспорта	12,6	6,5	5,5	5,6	5,3	5,4
морского транспорта	70,1	72,6	68,0	68,8	69,1	67,1
внутреннего водного транспорта	56,3	43,4	35,6	38,9	48,0	34,1
автомобильного транспорта	25,5	11,7	15,2	15,2	23,4	24,5
авиационного транспорта	23,7	45,2	31,4	29,7	35,2	42,2

**НОРМАТИВ, НАЛИЧИЕ И ИЗЛИШЕК (недостаток) СОБСТВЕННЫХ
ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПО ТРАНСПОРТНЫМ МИНИСТЕРСТВАМ**
(на конец года; миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

МПС СССР

Норматив собственных оборотных средств	989	1391	1667	1780	1959	2047
--	-----	------	------	------	------	------

Фактическое наличие собственных оборотных средств	963	1081	1360	1433	1590	1857
---	-----	------	------	------	------	------

Недостаток собственных оборотных средств	-26	-310	-307	-347	-369	-190
--	-----	------	------	------	------	------

Минморфлот СССР

Норматив собственных оборотных средств	196	257	286	301	306	309
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Фактическое наличие собственных оборотных средств	214	281	335	291	325	338
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Излишек собственных оборотных средств	18	24	49	-10 ¹	19	29
---------------------------------------	----	----	----	------------------	----	----

МГА СССР

Норматив собственных оборотных средств	341	600	962	994	974	990
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Фактическое наличие собственных оборотных средств	366	654	959	1003	978	1065
---	-----	-----	-----	------	-----	------

Излишек собственных оборотных средств	25	54	-3 ¹	9	4	75
---------------------------------------	----	----	-----------------	---	---	----

¹ Недостаток собственных оборотных средств.

**НОРМАТИВ, НАЛИЧИЕ И ИЗЛИШЕК (недостаток) СОБСТВЕННЫХ
ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года; миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Железнодорожный транспорт

Норматив собственных оборотных средств	400,7	544,0	568,8	601,7	618,0	650,6
Фактическое наличие собственных оборотных средств	380,1	253,2	302,6	304,7	266,8	471,1
Недостаток собственных оборотных средств	-20,6	-290,8	-266,2	-297,0	-351,2	-179,5

Метрополитенный транспорт

Норматив собственных оборотных средств	...	12,1	12,7	13,5	15,2	19,4
Фактическое наличие собственных оборотных средств	...	12,5	12,1	13,5	11,3	16,0
Излишек собственных оборотных средств	...	0,4	-0,6 ¹	0	-3,9 ¹	-3,4 ¹

Морской транспорт

Норматив собственных оборотных средств	123,0	145,6	152,0	153,5	158,7	159,1
Фактическое наличие собственных оборотных средств	135,4	164,6	194,0	141,7	176,9	183,0
Излишек собственных оборотных средств	12,4	19,0	42	-11,8 ¹	18,3	23,9

Авиационный транспорт

Норматив собственных оборотных средств	460,6	738,1	754,1	729,3	733,7	
Фактическое наличие собственных оборотных средств	488,2	728,3	758,3	721,6	794,7	
Излишек собственных оборотных средств	27,6	-9,8 ¹	4,2	-7,7 ¹	61,0	

¹ Недостаток собственных оборотных средств.

**НЕУСТАНОВЛЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НАХОДЯЩЕЕСЯ НА СКЛАДАХ
В КАПИТАЛЬНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ**
(без сданного в монтаж и резервного)
(на конец года; миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

МПС СССР

Неустановленное оборудование — всего	28	84	103	100	95	116
--------------------------------------	----	----	-----	-----	----	-----

в том числе:

импортное	1	1	12	7	6	4
сверхнормативное непрочитованное	10	55	48	50	30	33

Минморфлот СССР

Неустановленное оборудование — всего	12	15	30	37	32	49
--------------------------------------	----	----	----	----	----	----

в том числе:

импортное	4	7	20	29	21	38
сверхнормативное непрочитованное	6	5	2	3	1	6

МГА СССР

Неустановленное оборудование — всего	...	22	11	10	13	17
--------------------------------------	-----	----	----	----	----	----

в том числе:

импортное	...	7	1	0,3	2	3
сверхнормативное непрочитованное	...	14	4	4	7	10

**ПОСТУПЛЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ ИЗ ПРИБЫЛИ ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ
В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ СССР**
(миллионов рублей)

	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------

МПС СССР	3787,2	3494,9	3125,5	2796,9
Минморфлот СССР	2204,1	2383,4	2559,1	2579,1

**ПРОСРОЧЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ССУДАМ
БАНКОВ И ВЗАИМНЫМ РАСЧЕТАМ МЕЖДУ ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
(на конец года; миллионов рублей)**

	1985	1986	1987	1988
МПС СССР — всего	142,1	142,0	30,9	42,4
в том числе:				
по ссудам банков	47,9	35,8	16,6	6,8
по взаимным расчетам между хозяйственными организациями	94,2	106,2	14,3	35,6
Минморфлот СССР — всего	57,2	83,7	9,3	36,2
в том числе:				
по ссудам банков	6,1	29,9	9,3	—
по взаимным расчетам между хозяйственными организациями	51,1	53,8	—	36,2
МГА СССР — всего	0,1	9,2	—	4,1
в том числе:				
по ссудам банков	—	7,1	—	0,9
по взаимным расчетам между хозяйственными организациями	0,1	2,1	—	3,2

ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА (тысяч человек)

	1940	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	3525	4117	6279	7985	10324	10878	10857	10442	9517
в том числе:									
железнодорожный	1767	2068	2358	2331	2616	2639	2536	2402	2372
водный	206	222	322	370	433	451	443	434	424
другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы	1552	1827	3599	5284	7275	7788	7878	7606	6721

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЯХ И СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ (тысяч человек)

	1940	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Весь транспорт									
Все предприятия	3525	4117	6279	7985	10324	10878	10857	10442	9517
в том числе:									
в городских поселениях	3132	3737	5718	7350	9548	10067	10059	9678	8857
в сельской местности	393	380	561	635	776	811	798	764	660
Железнодорожный транспорт									
Все предприятия	1767	2068	2358	2331	2616	2639	2536	2402	2372
в том числе:									
в городских поселениях	1690	2058	2351	2327	2609	2633	2530	2397	2364
в сельской местности	77	10	7	4	7	6	6	5	8

Продолжение

	1940	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Водный транспорт									
Все предприятия	206	222	322	370	433	451	443	434	424
в том числе:									
в городских поселениях	193	209	310	365	427	445	436	427	418
в сельской местности	13	13	12	5	6	6	7	7	6
Другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы									
Все предприятия	1552	1827	3599	5284	7275	7788	7878	7606	6721
в том числе:									
в городских поселениях	1249	1470	3057	4658	6512	6989	7093	6854	6075
в сельской местности	303	357	542	626	763	799	785	752	646

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(тысяч человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Транспорт — всего	2703	5116	6431	8250	8630	8647	8317	7776
в том числе:								
железнодорожный	1354	1842	1761	2041	2032	1968	1863	1848
водный	145	227	254	300	303	299	293	272
другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы	1204	3047	4416	5909	6295	6380	6161	5656

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(тысяч человек)

Годы	Численность работников транспорта народного хозяйства — всего	в том числе занятые на перевозках на транспорте общего пользования				
		железнодорожном	трубопроводном (нефте- и нефтепродуктопроводы)	морском	внутреннем водном	автомобильном (без шоссейного хозяйства)
1928	1302	863	...	...	42,2	...
1932	2146	1054	...	17,9	66,0	...
1937	2764	1250	...	23,5	75,0	...
1940	3525	1369	...	20,9	73,9	...
1950	4117	1637	...	33,8	68,7	103
1955	5056	1884	...	45,5	88,7	418
1960	6279	1916	12	61,4	100,0	1111
1965	7252	1881	19	88,9	93,8	1799
1970	7985	1889	25	113,0	94,5	1892
1971	8203	1908	29	118,0	95,6	1924
1972	8446	1922	33	121,6	96,1	1962
1973	8705	1935	36	123,0	97,1	2011
1974	8922	1948	39	125,5	97,5	2072
1975	9215	1958	43	129,5	98,3	2128
1976	9378	1966	46	134,1	98,3	2194
1977	9609	1985	48	136,9	99,1	2242
1978	9863	2016	51	138,0	99,7	2298
1979	10110	2030	53	140,0	101,3	2357
1980	10324	2074	56	142,9	102,6	2432
1981	10523	2101	57	142,3	103,9	2482
1982	10671	2112	57	142,8	104,7	2530
1983	10764	2112	...	144,6	105,6	2554
1984	10815	2092	59	145,7	104,8	2567
1985	10878	2074	60	144,4	104,5	2575
1986	10857	1991	60	142,0	103,3	2584
1987	10442	1870	52	251,5 ¹	183,3 ¹	2540
1988	9517	1847	51	242,6 ¹	180,0 ¹	2504

¹ Производственный персонал основной эксплуатационной деятельности.

**СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3525	6279	7985	10324	10878	10857	10442	9517
РСФСР	2269	4004	4725	6053	6328	6325	6045	5331
Украинская ССР	667	1062	1502	1790	1833	1803	1731	1630
Белорусская ССР	142	171	249	353	363	362	352	325
Узбекская ССР	70	121	218	349	409	411	406	410
Казахская ССР	118	387	476	671	731	734	708	676
Грузинская ССР	48	95	135	180	201	208	203	196
Азербайджанская ССР	56	84	120	176	202	203	201	193
Литовская ССР	24	59	93	119	123	122	121	101
Молдавская ССР	18	43	84	117	124	123	118	113
Латвийская ССР	33	74	93	109	109	107	104	93
Киргизская ССР	10	35	67	91	103	103	100	94
Таджикская ССР	10	28	54	85	100	102	103	105
Армянская ССР	13	34	57	78	88	91	89	90
Туркменская ССР	26	38	57	89	98	97	96	98
Эстонская ССР	21	44	55	64	66	66	65	62

**СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(тысяч человек)

1980	1985	1986	1987	1988
754	1022	1129	1117	1091

**ЧИСЛЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ С ВЫСШИМ И СРЕДНИМ СПЕЦИАЛЬНЫМ
ОБРАЗОВАНИЕМ, ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**
(на конец года)

	1960	1970	1980	1985	1987
Тысяч человек					
Транспорт — всего	271,7	609,3	1210,8	1458,7	1481,3
в том числе:					
железнодорожный	123,9	222,1	352,5	393,0	399,6
водный	44,6	97,0	173,8	208,2	201,9
автомобильный		158,9	372,8	495,2	517,3
другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы	103,2	131,3	311,7	362,3	362,5

Продолжение

	1960	1970	1980	1985	1987
--	------	------	------	------	------

Человек на 1000 работающих

Транспорт — всего	49	87	142	163	175
в том числе:					
железнодорожный	50	90	131	145	160
водный	117	202	324	364	373
автомобильный		49	91	112	122
другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы	39	159	252	287	299

**ЧИСЛЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

	1980			1985		
	Тыс. человек	Удельный вес в общей численности работающих, процентов	Удельный вес работников с высшим или средним специальным образованием в общей численности руководителей и специалистов, процентов	Тыс. человек	Удельный вес в общей численности работающих, процентов	Удельный вес работников с высшим или средним специальным образованием в общей численности руководителей и специалистов, процентов
Весь транспорт	1240,1	15,3	74	1445,7	16,2	75
в том числе:						
железнодорожный	385,3	14,4	73	433,7	16,1	72
водный	177,1	32,9	83	194,9	33,9	86
автомобильный	372,0	10,2	67	453,9	10,3	71
другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы	305,7	24,9	77	363,2	29,0	76

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО СТАЖУ РАБОТЫ НА ОДНОМ
ПРЕДПРИЯТИИ (организации) ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(процентов)**

	Численность рабочих и служащих— всего	в том числе со стажем работы на одном предприятии, лет						
		менее 1	от 1 до 4	от 5 до 9	от 10 до 14	от 15 до 19	от 20 до 29	30 и более

Железнодорожный транспорт

1977 г.	100	12,8	29,1	18,4	11,9	9,7	13,5	4,6
1987 г.	100	9,8	27,1	21,4	13,7	10,2	11,6	6,2

Автомобильный транспорт

1977 г.	100	17,9	40,0	17,8	11,8	8,0	4,0	0,5
1987 г.	100	15,3	31,6	21,8	12,8	7,9	8,9	1,7

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ НА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ И РУЧНЫХ РАБОТАХ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ на 1 августа 1985 г.**

	Численность рабочих— всего	в том числе выполняющих работу			
		при помощи машин и механизмов, а также по наблюдению за работой автоматов	вручную (при машинах и механизмах и не при них)	по ремонту и наладке машин и механизмов	

Железнодорожный транспорт:

тыс. человек	2106	651	1073	382
в процентах к итогу	100	30,9	51,0	18,1

Морской транспорт:

тыс. человек	159	67	82	10
в процентах к итогу	100	42,1	52,0	5,9

Внутренний водный транспорт:

тыс. человек	154	73	72	9
в процентах к итогу	100	47,3	46,7	6,0

Автомобильный транспорт (самостоятельные автотранспортные предприятия):

тыс. человек	2909	2278	271	360
в процентах к итогу	100	78,3	9,3	12,4

**СТРУКТУРА КАЛЕНДАРНОГО ФОНДА ВРЕМЕНИ РАБОЧИХ
НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(дней)**

	1975	1980	1985	1987	1988
--	------	------	------	------	------

Железнодорожный транспорт

Число календарных дней	365	366	365	365	366
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

в том числе:

рабочие дни (отработано)	252,4	253,7	251,5	253,0	253,8
--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

целодневные простои	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----

неявки на работу	31,8	32,7	33,5	33,7	32,4
------------------	------	------	------	------	------

из них:

отпуска	20,2	20,6	21,7	22,9	21,1
---------	------	------	------	------	------

болезни	9,0	9,2	9,1	8,5	9,3
---------	-----	-----	-----	-----	-----

неявки, разрешенные законом	1,2	1,5	1,9	1,7	1,4
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

неявки с разрешения администрации	1,1	1,0	0,5	0,4	0,4
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

прогулы	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2
---------	-----	-----	-----	-----	-----

праздничные и выходные дни	80,8	79,6	80,0	78,3	79,8
----------------------------	------	------	------	------	------

Морской транспорт

Число календарных дней	365	366	365	365	366
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

в том числе:

рабочие дни (отработано)	241,3	251,8	244,3	241,0	242,2
--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

неявки на работу	40,6	38,9	37,4	38,2	38,4
------------------	------	------	------	------	------

из них:

отпуска	24,2	24,9	25,2	25,8	25,5
---------	------	------	------	------	------

болезни	7,9	7,4	7,0	7,1	7,2
---------	-----	-----	-----	-----	-----

неявки, разрешенные законом	4,9	4,4	4,7	4,3	4,4
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

неявки с разрешения администрации	3,4	2,0	0,4	0,9	1,3
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

прогулы	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0
---------	-----	-----	-----	-----	-----

праздничные и выходные дни	83,1	75,3	83,3	85,8	85,4
----------------------------	------	------	------	------	------

	1975	1980	1985	1987	1988
Внутренний водный транспорт					
Число календарных дней	365	366	365	365	366
в том числе:					
рабочие дни (отработано)	251,9	251,3	251,5	250,1	252,2
целодневные простои	—	0,1	0,0	0,0	0,0
неявки на работу	31,5	32,0	33,2	33,7	34,0
из них:					
отпуска	22,4	22,3	23,6	24,5	24,5
болезни	7,0	7,0	7,0	6,6	6,9
неявки, разрешенные законом	1,3	1,9	2,0	2,2	2,2
неявки с разрешения администрации	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2
прогулы	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2
праздничные и выходные дни	81,6	82,6	80,3	81,2	79,8
Автомобильный транспорт					
Число календарных дней	365	366	365	365	366
в том числе:					
рабочие дни (отработано)	249,4	247,1	249,2	243,8	241,8
целодневные простои	1,0	0,7	1,0	1,2	1,2
неявки на работу	33,1	34,0	34,1	33,4	33,2
из них:					
отпуска	20,4	20,8	21,9	22,6	22,2
болезни	9,9	10,0	9,4	8,5	9,0
неявки, разрешенные законом	1,4	2,1	2,2	1,8	1,6
неявки с разрешения администрации	0,8	0,5	0,2	0,2	0,2
прогулы	0,6	0,6	0,4	0,3	0,2
праздничные и выходные дни	81,5	84,2	80,7	86,6	89,8

ОТНОШЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ, УВОЛЕННЫХ ПО СОБСТВЕННОМУ ЖЕЛАНИЮ И ЗА НАРУШЕНИЯ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, К СРЕДНЕСПИСОЧНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(процентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Железнодорожный транспорт	12,1	10,9	10,1	9,4	9,6	9,7
Морской транспорт	16,6	13,7	11,2	9,5	8,2	6,6
Внутренний водный транспорт	25,7	21,1	18,1	14,4	16,4	14,7
Автомобильный транспорт (рабочие)	28,6	19,4	15,4	14,0	14,1	13,6

ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА 1 работника НА ПЕРЕВОЗКАХ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(исходя из тонно-километров)

	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
1940 = 100								
Железнодорожный транспорт	105	213	355	438	474	511	545	567
Морской транспорт	91	97	196	205	216	232	252	...
Внутренний водный транспорт	106	141	240	296	305	303	310	...
1950 = 100								
Железнодорожный транспорт	202	336	415	450	484	517	538	...
Морской транспорт	107	216	226	237	255	277	...	...
Внутренний водный транспорт	134	227	279	288	287	293	...	...

Продолжение

	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
1960 = 100								
Железнодорожный транспорт			166	205	222	239	256	266
Морской транспорт			202	211	222	239	259	...
Внутренний водный транспорт			169	209	216	214	219	...
1970 = 100								
Железнодорожный транспорт				123	134	144	154	160
Морской транспорт				105	110	118	128	...
Внутренний водный транспорт				123	127	126	129	...
Автомобильный транспорт				136	144	145	149	...
1980 = 100								
Железнодорожный транспорт					108	117	125	129
Морской транспорт					105	113	122	...
Внутренний водный транспорт					103	103	105	...
Автомобильный транспорт					105	107	110	...
1985 = 100								
Железнодорожный транспорт						108	115	119
Морской транспорт						108	117	...
Внутренний водный транспорт						99,4	102	...
Автомобильный транспорт						101	104	...
1987 = 100								
Железнодорожный транспорт								104
Морской транспорт ¹								108
Внутренний водный транспорт ¹								108
Автомобильный транспорт ¹								102

¹ Исходя из доходов.ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА 1 работника
НА ПЕРЕВОЗКАХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Годы	В процентах к предыдущему году	Годы	В процентах к предыдущему году
		1978	101
1950	116	1979	98
1960	104	1980	99,9
1970	104	1981	100,8
1971	104	1982	99
1972	104	1983	103
1973	106	1984	102
1974	104	1985	103
1975	104	1986	108
1976	101	1987	107
1977	100,3	1988	104

СРЕДНЕГОДОВЫЕ ТЕМПЫ ПРИРОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
1 работника НА ПЕРЕВОЗКАХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(процентов)

1951— 1955	1956— 1960	1961— 1965	1966— 1970	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
7,0	7,6	5,4	5,1	4,2	0,1	1,6	6,1

СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ДЕНЕЖНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ
И СЛУЖАЩИХ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(рублей)

	1940	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все народное хозяйство	33,1	64,2	80,6	122,0	168,9	190,1	195,6	202,9	219,8
в том числе транспорт	34,8	70,7	87,0	136,7	199,9	220,3	228,1	239,4	260,1
из него:									
железнодорожный	34,2	72,7	82,9	123,4	187,4	211,7	220,9	236,9	257,8
водный	41,2	79,1	106,9	169,5	232,0	262,9	272,4	284,4	320,0
другие виды транспорта и погрузочно-разгрузочные работы	34,5	67,5	88,0	140,3	202,5	220,8	227,9	237,6	257,0

ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ СВЯЗИ

ПРОДУКЦИЯ, УСЛУГИ И ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Доходы от основной деятельности связи (в ценах соответствующих лет), млрд. руб.	0,3	1,4	3,3	7,1	9,6	10,1	10,7	11,4
Отправлено:								
газет и журналов, млрд. экз.	6,7	14,4	33,2	43,8	47,7	50,3	53,5	55,5
писем, млрд. шт.	2,6	4,2	8,0	9,5	8,8	8,5	8,3	8,1
посылок, млн. шт.	45	91	176	247	236	248	255	263
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	99	326	655	761	800	814	832	835
Отправлено почты авиационным транспортом, тыс. т	12,1	147	324	421	375	384	392	401
Отправлено телеграмм, млн. шт.	141	241	365	531	455	449	450	441
Предоставлено междугородных телефонных разговоров, млн.	92	185	431	1265	1824	1994	2218	2396
Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию клиентов связи общего пользования на конец года, тыс.	51	63	81	91	92	92	91	91
в том числе в сельской местности	44	49	60	64	64	64	63	63

¹ Связь народного хозяйства включает в себя связь общего пользования (предоставляет услуги связи любым клиентам) и необщего пользования (предоставляет услуги связи лишь для своего предприятия или своего министерства).

ПЛАТНЫЕ УСЛУГИ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗАННЫЕ НАСЕЛЕНИЮ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (миллионов рублей)

	1986	1987	1988
СССР	3030,5	3290,6	3629,4
РСФСР ¹	1823,4	1970,0	2169,1
Украинская ССР	545,3	589,3	645,7
Белорусская ССР	112,0	127,9	145,7
Узбекская ССР	75,1	85,3	94,7
Казахская ССР	144,6	158,8	177,1
Грузинская ССР	50,7	54,6	57,4
Азербайджанская ССР	46,2	50,1	55,5
Литовская ССР	42,5	46,6	54,1
Молдавская ССР	33,7	37,8	41,7
Латвийская ССР	40,0	43,7	48,2
Киргизская ССР	26,0	27,0	29,9
Таджикская ССР	17,8	19,5	22,0
Армянская ССР	34,0	38,0	40,9
Туркменская ССР	17,9	18,6	20,5
Эстонская ССР	21,3	23,4	26,9

¹ Здесь и далее включены предприятия связи союзного подчинения.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПЛАТНЫМИ УСЛУГАМИ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (рублей на 1 человека среднегодовой численности наличного населения)

	1986	1987	1988
СССР	10,8	11,6	12,7
РСФСР	12,6	13,5	14,7
Украинская ССР	10,7	11,5	12,5
Белорусская ССР	11,2	12,6	14,3
Узбекская ССР	4,0	4,4	4,8
Казахская ССР	9,0	9,7	10,7
Грузинская ССР	9,7	10,3	10,5
Азербайджанская ССР	6,8	7,3	7,9
Литовская ССР	11,7	12,7	14,7
Молдавская ССР	8,1	9,0	9,6
Латвийская ССР	15,2	16,4	18,0
Киргизская ССР	6,4	6,4	7,0
Таджикская ССР	3,8	4,0	4,3
Армянская ССР	10,1	11,1	12,5
Туркменская ССР	5,4	5,5	5,8
Эстонская ССР	13,8	15,0	17,1

**ЧИСЛО ОБЪЕДИНЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ КЛИЕНТОВ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	51353	62868	81435	90563	91601	91605	91016	90807
РСФСР	32278	38598	46057	49183	49531	49573	49336	49255
Украинская ССР	8370	9655	14114	16618	16849	16864	16831	16917
Белорусская ССР	2163	2863	3735	4540	4468	4365	4287	4240
Узбекская ССР	752	1362	2974	3833	4166	4158	4055	3973
Казахская ССР	2252	3389	4667	5419	5494	5500	5419	5390
Грузинская ССР	663	1012	1430	1735	1767	1776	1741	1696
Азербайджанская ССР	524	733	1555	1846	1869	1875	1890	1898
Литовская ССР	716	1134	1161	1091	1095	1097	1097	1103
Молдавская ССР	293	764	1252	1362	1369	1376	1359	1385
Латвийская ССР	1566	1137	1167	1159	1144	1150	1140	1143
Киргизская ССР	352	523	887	998	1014	1014	1018	979
Таджикская ССР	263	348	650	778	778	783	774	781
Армянская ССР	242	359	621	819	862	873	868	857
Туркменская ССР	247	325	476	544	563	568	571	558
Эстонская ССР	672	666	689	638	632	633	630	632

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯМИ, ПРЕДПРИЯТИЯМИ
И ИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ КЛИЕНТОВ СВЯЗИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; число объединений, предприятий связи и их подразделений
на 100000 человек наличного населения)**

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	34,0	32,9	32,5	32,0	31,7
РСФСР	35,3	34,4	34,1	33,7	33,4
Украинская ССР	33,2	33,0	32,9	32,8	32,7
Белорусская ССР	46,9	44,6	43,3	42,3	41,6
Узбекская ССР	23,7	22,5	21,9	20,7	20,0
Казахская ССР	36,0	34,3	33,9	32,9	32,6
Грузинская ССР	34,2	33,8	33,7	32,9	31,1
Азербайджанская ССР	29,8	27,9	27,5	27,3	27,0
Литовская ССР	31,7	30,4	30,1	29,8	29,9
Молдавская ССР	34,1	33,0	32,9	32,2	31,9
Латвийская ССР	45,7	43,6	43,4	42,6	42,6
Киргизская ССР	27,3	25,0	24,5	24,0	22,8
Таджикская ССР	19,4	16,7	16,3	15,6	15,3
Армянская ССР	26,3	25,6	25,6	25,1	26,1
Туркменская ССР	18,8	17,2	16,9	16,6	15,8
Эстонская ССР	43,0	41,0	40,7	40,1	40,2

**ЧИСЛО КИОСКОВ «СОЮЗПЕЧАТИ» ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	26497	35853	38221	38829	39041	39479
РСФСР	14490	19661	21069	21396	21416	21618
Украинская ССР	5101	6414	6548	6626	6712	6811
Белорусская ССР	863	1140	1254	1280	1291	1308
Узбекская ССР	1235	1777	1875	1923	1933	2049
Казахская ССР	1333	1950	2081	2112	2116	2151
Грузинская ССР	655	854	912	922	958	939
Азербайджанская ССР	533	800	909	940	953	961
Литовская ССР	364	528	553	567	551	554
Молдавская ССР	279	403	445	457	470	449
Латвийская ССР	376	506	558	564	572	564
Киргизская ССР	318	444	496	506	522	519
Таджикская ССР	269	449	511	520	520	515
Армянская ССР	230	352	385	388	394	396
Туркменская ССР	180	259	294	296	304	316
Эстонская ССР	271	316	331	332	329	329

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГАЗЕТ, ЖУРНАЛОВ, ПИСЕМ, ПОСЫЛОК ПОЧТОВОЙ СВЯЗЬЮ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(миллиардов штук)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	41,4	53,5	56,7	59,1	62,0	63,9
Болгария	1,1	1,4	1,6	1,6	1,6	1,7
Венгрия	1,7	2,1	2,2	2,3	2,2	2,3
Вьетнам ¹	...	0,4	0,4	0,3	0,3	
ГДР	4,1	4,6	4,7	4,8	4,9	4,9
Куба ¹	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7
МНР ¹	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Польша	4,6	5,1	4,6	4,6	4,5	4,6
Чехословакия	2,1	2,4	2,8	2,8	2,9	3,0
Китай	2,4 ¹	3,5 ¹	5,0 ¹	5,3	5,9	6,4

¹ Без посылок.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ ПОЧТОЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов экземпляров)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	43764	47661	50312	53503	55478
РСФСР	24945	26936	28659	30141	31170
Украинская ССР	9070	9936	10388	11077	11515
Белорусская ССР	1596	1756	1860	2079	2102
Узбекская ССР	1802	2030	2087	2257	2320
Казахская ССР	1646	1830	1908	2085	2257
Грузинская ССР	923	1007	1069	1136	1164
Азербайджанская ССР	732	758	788	869	915
Литовская ССР	524	571	585	645	690
Молдавская ССР	566	649	690	742	747
Латвийская ССР	446	494	509	534	588
Киргизская ССР	369	438	460	526	530
Таджикская ССР	324	360	387	415	428
Армянская ССР	342	379	385	425	442
Туркменская ССР	210	222	231	247	256
Эстонская ССР	269	295	306	325	354

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ ОБЛАСТНОГО,
КРАЕВОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПОДЧИНЕНИЯ, В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА»
ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКУ В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА, В ОБЩЕМ ИХ ЧИСЛЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; процентов)

	1960	1970	1980	1986	1987	1988
СССР	8,6	72,3	86,9	91,2	91,9	91,9
РСФСР	7,5	59,4	78,7	85,8	87,0	87,0
Украинская ССР	20,7	96,7	100	99,6	99,8	99,8
Белорусская ССР	6,1	100	100	100	100	100
Узбекская ССР	0,8	97,8	100	100	100	100
Казахская ССР	—	72,5	100	100	100	98,4
Грузинская ССР	2,8	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	—	86,6	100	100	100	100
Литовская ССР	16,9	100	100	100	100	100
Молдавская ССР	—	100	100	100	100	100
Латвийская ССР	6,1	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	—	81,0	84,9	87,3	92,7	96,2
Таджикская ССР	—	40,0	95,8	96,1	96,2	96,2
Армянская ССР	—	100	100	100	100	100
Туркменская ССР	—	36,8	49,0	58,8	58,8	61,9
Эстонская ССР	11,1	100	100	100	100	100

На конец 1988 г. по каналам связи передавались 23 наименования центральных и 12 наименований республиканских газет.

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПИСЕМ ПОЧТОЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	9498	8811	8519	8286	8122
РСФСР	5485	5048	4966	4850	4733
Украинская ССР	1769	1678	1573	1538	1539
Белорусская ССР	369	351	350	323	310
Узбекская ССР	374	308	242	219	212
Казахская ССР	438	387	385	387	388
Грузинская ССР	150	156	150	149	147
Азербайджанская ССР	192	190	179	176	179
Литовская ССР	136	133	128	118	105
Молдавская ССР	122	106	101	90	89
Латвийская ССР	125	128	127	122	116
Киргизская ССР	73	59	56	54	52
Таджикская ССР	47	50	47	48	46
Армянская ССР	85	79	76	73	70
Туркменская ССР	60	63	64	61	61
Эстонская ССР	73	75	75	78	75

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПОСЫЛОК ПОЧТОЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	246806	236050	247782	255300	263174
РСФСР	160134	153896	160978	165973	170223
Украинская ССР	40821	38477	40227	41790	43596
Белорусская ССР	9351	9308	9621	10051	10619
Узбекская ССР	5678	4993	5102	5146	5375
Казахская ССР	10665	8969	10160	9825	10672
Грузинская ССР	2697	2429	2596	2680	2593
Азербайджанская ССР	2476	2476	2468	2553	2684
Литовская ССР	1853	2045	2144	2344	2507
Молдавская ССР	2343	2275	2372	2560	2627
Латвийская ССР	2804	2601	2664	2839	2635
Киргизская ССР	2215	1867	2318	2124	2307
Таджикская ССР	1221	1224	1342	1403	1437
Армянская ССР	1986	3033	3234	3354	3112
Туркменская ССР	1053	903	982	1017	1085
Эстонская ССР	1509	1554	1574	1641	1702

**ОТПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ И ПЕНСИОННЫХ ВЫПЛАТ ПОЧТОЙ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	761,5	800,2	814,2	832,4	835,5
РСФСР	437,2	457,6	465,7	475,9	477,8
Украинская ССР	153,6	165,0	168,3	171,7	171,7
Белорусская ССР	30,1	31,1	31,8	32,4	32,6
Узбекская ССР	26,5	26,3	26,0	27,1	27,6
Казахская ССР	34,6	37,2	37,9	38,9	39,5
Грузинская ССР	10,7	11,1	11,2	11,6	11,5
Азербайджанская ССР	12,0	12,1	12,2	12,1	11,8
Литовская ССР	9,0	9,6	9,8	9,9	9,9
Молдавская ССР	10,3	11,3	11,7	12,1	12,2
Латвийская ССР	8,1	8,3	8,5	8,7	8,6
Киргизская ССР	7,6	8,0	8,2	8,6	8,7
Таджикская ССР	6,4	6,7	7,0	7,3	7,4
Армянская ССР	5,6	5,9	5,8	5,7	5,7
Туркменская ССР	5,1	5,1	5,1	5,3	5,4
Эстонская ССР	4,7	4,9	5,0	5,1	5,1

**УТРАТЫ И ХИЩЕНИЯ ГАЗЕТ, ЖУРНАЛОВ, ПИСЕМ, ПОСЫЛОК И
ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч рублей)

	1985	1986	1987	1988
СССР	1000,9	909,7	959,0	777,7
РСФСР	623,6	559,1	729,7	564,4
Украинская ССР	62,3	58,9	66,0	67,5
Белорусская ССР	7,3	6,6	6,4	2,5
Узбекская ССР	25,1	26,5	19,0	28,0
Казахская ССР	52,9	41,7	35,8	27,6
Грузинская ССР	60,0	2,7	2,7	1,6
Азербайджанская ССР	13,8	5,0	1,2	0,2
Литовская ССР	4,6	24,9	2,9	1,3
Молдавская ССР	7,2	17,8	10,2	22,8
Латвийская ССР	3,7	5,1	11,6	4,8
Киргизская ССР	38,6	19,0	16,9	14,7
Таджикская ССР	75,9	81,4	27,1	15,0
Армянская ССР	0,9	0,8	4,8	19,4
Туркменская ССР	15,0	59,2	16,4	2,6
Эстонская ССР	10,0	1,0	8,3	5,3

**ОТПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ ТЕЛЕГРАФОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Миллионов штук						
СССР	365	531	455	449	450	441
Болгария	8,8	8,3	7,2	7,1	6,9	6,5
Венгрия	9,7	13,4	12,1	12,4	12,8	12,8
ГДР	12,3	11,8	12,8	13,3	13,9	14,4
Куба	23,1	15,2	17,3	17,4	17,2	17,4
МНР	0,9	1,7	1,9	1,9	2,0	1,9
Польша	16,7	19,0	18,4	18,8	18,4	
Чехословакия	14,2	10,7	9,5	9,4	9,2	8,9
Китай	65,4	147	219	211	250	312
Югославия	14,5	17,9	18,1	17,9	17,7	
США	67,5	55,9	35,0	...	...	
Франция	21,4	11,0	10,3	10,3	10,4	
ФРГ	19,3	7,6	5,7	5,4	5,3	5,2
Италия	25,9	26,4	24,0	23,3	23,5	

Штук на 100 человек наличного населения

СССР	150	200	164	160	159	154
Болгария	104	94	80	80	77	73
Венгрия	94	125	114	116	120	120
ГДР	72	71	77	80	84	86
Куба	270	157	172	170	167	167
МНР	71	101	101	101	101	91
Польша	51	53	49	50	49	49
Чехословакия	99	70	61	60	59	57
Китай	8	15	21	20	23	29
Югославия	71	80	78	77	76	
США	33	25	15	...	...	
Франция	42	20	19	19	19	
ФРГ	33	13	10	9	9	9
Италия	48	47	42	41	41	

**ОТПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ ТЕЛЕГРАФОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	530,7	455,2	449,2	449,9	441,4
РСФСР	344,1	293,1	290,1	291,7	285,5
Украинская ССР	83,7	71,5	70,4	70,7	70,3
Белорусская ССР	13,0	10,8	10,8	10,7	10,6
Узбекская ССР	12,9	11,4	10,6	10,4	10,1
Казахская ССР	28,2	24,2	24,2	24,0	23,5
Грузинская ССР	10,9	9,6	9,2	9,1	9,1
Азербайджанская ССР	7,3	7,5	7,1	6,8	6,2
Литовская ССР	3,7	3,1	3,0	3,0	2,9
Молдавская ССР	4,4	3,8	3,9	3,8	3,8
Латвийская ССР	4,9	3,9	3,7	3,7	3,6
Киргизская ССР	4,5	3,9	4,0	3,9	3,8
Таджикская ССР	2,9	2,7	2,6	2,7	2,6
Армянская ССР	3,9	4,2	4,1	4,1	4,0
Туркменская ССР	3,1	2,9	2,9	2,8	2,9
Эстонская ССР	3,2	2,6	2,6	2,5	2,5

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ТЕЛЕГРАММ, СДАННЫХ АДРЕСАТУ С ПРОСРОЧКОЙ,
В ОБЩЕМ ИХ ЧИСЛЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(процентов)

	1985	1986	1987	1988
СССР	6,8	6,2	5,2	4,9
РСФСР	7,2	6,5	5,7	5,4
Украинская ССР	4,9	4,5	3,9	3,3
Белорусская ССР	1,7	1,0	0,9	0,8
Узбекская ССР	4,9	4,7	3,5	3,5
Казахская ССР	11,2	10,0	7,8	6,6
Грузинская ССР	17,4	12,4	7,6	6,5
Азербайджанская ССР	5,0	5,7	2,8	3,8
Литовская ССР	3,3	2,9	2,8	2,0
Молдавская ССР	3,1	3,6	3,8	3,3
Латвийская ССР	3,1	2,3	1,7	1,8
Киргизская ССР	6,2	6,2	6,6	7,2
Таджикская ССР	10,9	8,7	6,9	6,9
Армянская ССР	5,1	7,0	3,5	9,4
Туркменская ССР	12,3	9,8	9,9	7,9
Эстонская ССР	0,4	0,3	0,2	0,1

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕЖДУГОРОДНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ РАЗГОВОРОВ СВЯЗЬЮ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов разговоров)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1264,8	1823,7	1993,5	2217,9	2396,5
РСФСР	644,3	918,1	1001,1	1111,2	1203,3
Украинская ССР	304,9	447,1	487,4	530,5	567,4
Белорусская ССР	70,4	108,2	120,0	136,1	151,4
Узбекская ССР	38,1	52,6	54,5	60,0	63,9
Казахская ССР	48,9	70,2	76,2	84,5	89,1
Грузинская ССР	16,5	23,5	25,6	27,9	28,4
Азербайджанская ССР	17,1	24,9	25,8	28,9	29,9
Литовская ССР	33,1	47,4	55,3	68,8	78,2
Молдавская ССР	15,8	25,2	27,8	35,8	40,2
Латвийская ССР	23,6	31,9	33,8	38,6	42,5
Киргизская ССР	12,8	17,3	18,7	19,3	21,7
Таджикская ССР	6,4	8,6	9,4	11,6	13,8
Армянская ССР	15,5	21,1	27,7	30,5	31,8
Туркменская ССР	6,2	7,8	8,3	9,2	9,2
Эстонская ССР	11,2	19,8	21,9	25,0	25,7

**ЧИСЛО НЕИСПОЛНЕННЫХ ЗАКАЗОВ НА МЕЖДУГОРОДНЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ
РАЗГОВОРЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ТЕЛЕФОНИСТАМИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов заказов)

	1985	1986	1987	1988
СССР	211,0	253,7	232,0	247,6
РСФСР	120,0	111,1	108,6	132,4
Украинская ССР	9,0	11,1	16,6	12,3
Белорусская ССР	3,6	2,6	1,9	1,5
Узбекская ССР	4,3	40,5	22,8	36,1
Казахская ССР	40,1	35,1	30,6	30,4
Грузинская ССР	5,2	9,3	8,8	6,6
Азербайджанская ССР	13,7	28,1	20,0	9,6
Литовская ССР	1,4	1,0	0,9	0,7
Молдавская ССР	5,1	4,8	2,5	0,4
Латвийская ССР	0,5	0,3	0,5	0,3
Киргизская ССР	0,8	0,8	2,1	5,7
Таджикская ССР	1,9	1,7	1,8	3,9
Армянская ССР	2,6	5,0	13,6	6,2
Туркменская ССР	2,0	1,7	0,8	1,1
Эстонская ССР	0,8	0,6	0,5	0,4

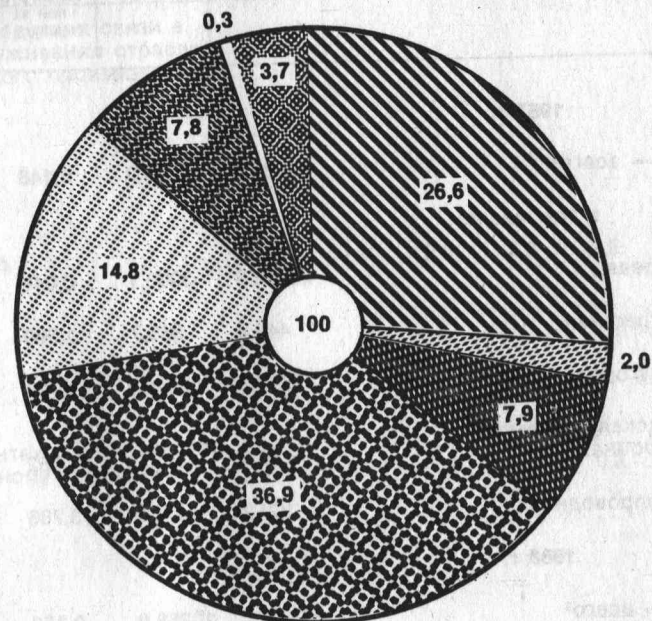
ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ ПО ВИДАМ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллионов рублей)

	1986	1987	1988
Связь — всего	10109	10735	11422
в том числе:			
почтовая	2900	3000	3039
спецсвязь и фельдсвязь	196	191	231
телеграфная	860	886	898
междугородная телефонная	3493	3824	4217
городская и сельская телефонная	1459	1572	1686
телевидение, радиовещание и двухсторонняя радиосвязь	774	816	888
госинспекция по частотам двухсторонней радиосвязи, отведенным другим министерствам и ведомствам	30	33	35
радиопроводная	397	413	428

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ СВЯЗИ В ОБЩИХ ДОХОДАХ СВЯЗИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(процентов)

	1986	1987	1988
Связь — всего	100	100	100
в том числе:			
почтовая	28,7	27,9	26,6
спецсвязь и фельдсвязь	1,9	1,8	2,0
телеграфная	8,5	8,3	7,9
междугородная телефонная	34,6	35,6	36,9
городская и сельская телефонная	14,4	14,6	14,8
телевидение, радиовещание и двусторонняя радиосвязь	7,7	7,6	7,8
госинспекция по частотам двусторонней радиосвязи, отведенным другим министерствам и ведомствам	0,3	0,3	0,3
радиопроводная	3,9	3,9	3,7

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ СВЯЗИ В ОБЩИХ ДОХОДАХ СВЯЗИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1988 г.**
(процентов)



- Почтовая
- Спецсвязь и фельдсвязь
- Телеграфная
- Междугородная телефонная
- Городская и сельская телефонная
- Телевидение, радиовещание и двусторонняя радиосвязь
- Госинспекция по частотам двусторонней радиосвязи, отведенным другим министерствам и ведомствам
- Радиопроводная

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ СВЯЗИ, ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ СВЯЗИ И СРЕДНЯЯ
СТОИМОСТЬ 1 услуги ПО ВИДАМ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	Предостав- лено услуг связи ¹ , млн.	Доходы от услуг связи, млн. руб.	Средняя стоимость услуг связи, руб- лей за услугу	Средняя стоимость услуг связи, в процентах к предыду- щему году
--	--	---	--	---

1987 г.

Связь — всего² **65688,8** **9695,3** **0,148** **101,4**

в том числе:

почтовая 62876,5 3000,1 0,048 100,0

телеграфная 449,9 885,7 1,969 102,8

междугородная телефонная 2217,9 3824,2 1,724 98,4

городская и сельская
телефонная 35,3 1572,0 44,582 100,7

радиопроводная 109,2 413,3 3,786 99,8

1988 г.

Связь — всего² **67687,1** **10268,8** **0,152** **102,7**

в том числе:

почтовая 64698,6 3039,3 0,047 97,9

телеграфная 441,3 898,5 2,036 103,4

междугородная телефонная 2396,5 4217,1 1,760 102,1

городская и сельская
телефонная 37,5 1686,1 44,925 100,8

радиопроводная 113,2 427,8 3,779 99,8

¹ По почтовой связи — отправлено газет и журналов, писем, посылок, денежных переводов и пенсионных выплат, по телеграфной — отправлено телеграмм, по междугородной телефонной связи — предоставлено междугородных телефонных разговоров, по городской и сельской телефонной связи — число обслуживаемых телефонных аппаратов, по радиопроводной сети — число обслужи-
ваемых розеток.

² Без услуг и доходов от услуг спецсвязи и фельдсвязи, телевидения, радиовещания и двусто-
ронней радиосвязи, госинспекции по частотам двусторонней радиосвязи, отведенным другим мини-
стерствам и ведомствам.

**ВАЛОВАЯ И ЧИСТАЯ ПРОДУКЦИЯ СВЯЗИ В ЧАСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ОТРАСЛЕЙ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА
(в фактически действовавших ценах)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Валовая продукция связи в
части обслуживания отраслей
материального производства:

млрд. руб. 0,7 1,6 2,2 2,3 2,5 2,7

в процентах к валовому об-
щественному продукту 0,1 0,1 0,2 0,1 0,2 0,2

Чистая продукция связи в ча-
сти обслуживания отраслей
материального производства:

млрд. руб. 0,5 1,2 1,7 1,8 2,0 2,1

в процентах к произведен-
ному национальному
доходу 0,2 0,2 0,3 0,3 0,3 0,3

СРЕДСТВА СВЯЗИ

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ В СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число почтообработывающих машин, тыс. шт.	8,6	13,8	14,5	14,7	14,7	15,1
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств, тыс. шт.	45,9	90,0	134,4	142,7	147,7	149,6
Удельный вес в общей длине кабельных линий связи, процентов:						
линий с коаксиальным кабелем	...	...	26,9	27,9	28,6	29,0
линий с оптическим кабелем	—	—	—	—	—	0,04
Удельный вес в общем числе междугородных телефонных каналов, процентов:						
каналов с автоматической аппаратурой	5,0	42,4	65,5	69,2	71,8	73,6
каналов с полуавтоматической аппаратурой	30	33	18,9	17,1	16,1	15,6
Удельный вес населения, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы, в общей его численности, процентов	70,0	86,5	93,2	94,7	95,6	96,3
Удельный вес цветных телевизоров в общем числе телевизоров в народном хозяйстве, процентов	0,1	11,7	26,1	29,7	33,3	33,1
Удельный вес розеток многопрограммной радиопроводной сети общего пользования в общем их числе ¹ , процентов	...	...	64,4	68,7	72,0	75,2

¹ Розетки основные и параллельные.

ЧИСЛО НАИМЕНОВАНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫХ И РЕСПУБЛИКАНСКИХ ГАЗЕТ, КОТОРЫЕ ПЕРЕДАВАЛИСЬ ПО КАНАЛАМ СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	7	18	28	29	32	34
РСФСР	7	14	18	19	22	23
Украинская ССР	7	13	21	24	26	30
Белорусская ССР	7	13	14	15	15	17
Узбекская ССР	7	7	14	16	17	18
Казахская ССР	7	11	16	17	21	21
Грузинская ССР	—	5	11	12	13	13
Азербайджанская ССР	—	5	12	14	14	15
Литовская ССР	—	—	6	8	8	9
Молдавская ССР	—	5	10	14	14	14
Латвийская ССР	—	5	7	8	8	8
Киргизская ССР	—	5	9	10	10	10
Таджикская ССР	—	3	6	7	7	8
Армянская ССР	—	5	6	7	8	8
Туркменская ССР	—	—	1	1	2	2

Число наименований республиканских газет, которые передавались по каналам связи, в Украинской ССР в 1988 г. составило 7, в Казахской ССР — 4.

ЧИСЛО ПОЧТОВЫХ ЯЩИКОВ ДЛЯ ОТПРАВЛЕНИЯ ПИСЕМ СВЯЗЬЮ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	608,0	676,7	611,4	586,7	564,9	543,7
РСФСР	315,8	341,2	320,2	313,3	304,1	296,7
Украинская ССР	109,5	126,4	118,3	113,3	108,4	104,5
Белорусская ССР	34,4	38,9	36,1	35,2	34,2	32,8
Узбекская ССР	30,0	36,3	28,5	22,2	19,2	18,2
Казахская ССР	35,4	41,2	32,0	29,1	27,2	24,8
Грузинская ССР	7,5	8,1	7,8	7,8	7,6	7,3
Азербайджанская ССР	9,2	13,2	10,7	13,3	13,4	13,4
Литовская ССР	24,7	24,4	17,1	14,4	13,5	11,0
Молдавская ССР	6,5	8,1	8,2	6,5	6,4	6,1
Латвийская ССР	12,6	11,5	8,2	7,9	7,9	7,4
Киргизская ССР	5,5	6,7	5,4	5,3	5,3	4,6
Таджикская ССР	5,2	7,5	7,2	6,9	6,7	6,5
Армянская ССР	3,6	4,8	3,8	3,6	3,5	3,1
Туркменская ССР	3,3	3,7	3,1	3,1	2,7	2,5
Эстонская ССР	4,8	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПОЧТОВЫМИ ЯЩИКАМИ ДЛЯ ОТПРАВЛЕНИЯ ПИСЕМ
СВЯЗЬЮ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук на 10000 человек наличного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	24,9	25,4	21,9	20,8	19,9	19,0
РСФСР	24,2	24,5	22,2	21,6	20,8	20,1
Украинская ССР	23,0	25,2	23,2	22,1	21,1	20,2
Белорусская ССР	37,9	40,2	36,1	34,9	33,7	32,1
Узбекская ССР	24,7	22,5	15,4	11,7	9,8	9,2
Казахская ССР	26,8	27,4	20,0	17,9	16,5	15,0
Грузинская ССР	15,9	16,0	15,0	14,8	14,3	13,3
Азербайджанская ССР	17,6	21,3	16,0	19,6	19,4	19,1
Литовская ССР	78,0	70,8	47,6	39,6	36,7	29,8
Молдавская ССР	18,0	20,3	19,8	15,6	15,1	14,1
Латвийская ССР	52,9	45,3	31,1	29,7	29,6	27,7
Киргизская ССР	18,4	18,3	13,3	12,8	12,4	10,8
Таджикская ССР	17,4	18,7	15,4	14,3	13,5	12,7
Армянская ССР	14,1	15,4	11,3	10,6	10,1	9,5
Туркменская ССР	14,9	12,8	9,4	9,2	7,8	7,2
Эстонская ССР	34,9	31,7	31,2	30,8	30,5	30,3

**ЧИСЛО ТЕЛЕКСНЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	30,0	79,2	98,0	103,5	109,8	110,1
Болгария	1,8	5,4	6,4	6,6	6,9	7,1
Венгрия ¹	2,8	8,1	10,8	11,3	12,0	12,6
ГДР	9,2	15,0	16,5	16,7	17,0	17,4
Польша ¹	4,3	25,3	29,6	30,7	32,0	34,0
Китай	...	...	26,1	28,5	29,9	31,5
Франция ¹	27,5	91,0	131	144	147	...
ФРГ	...	139	164	167	168	158
Италия ¹	10,4 ²	40,9	65,4	69,5	73,1	...

¹ Тысяч абонентов.

² 1971 г.

ЧИСЛО И ЕМКОСТЬ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число телефонных станций, тыс.	37,0	50,9	56,3	57,4	58,8	60,1
в том числе:						
городских	7,5	7,9	9,7	9,9	10,3	10,7
сельских	29,5	43,0	46,6	47,5	48,5	49,4
Емкость телефонных станций, млн. номеров	9,4	21,2	28,5	30,2	32,3	34,4
в том числе:						
городских станций	7,7	17,2	23,1	24,5	26,3	28,0
сельских станций	1,7	4,0	5,4	5,7	6,0	6,4

ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(на конец года)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число телефонных аппаратов телефонной сети народного хозяйства — всего, млн. шт.	...	...	13,5	29,1	37,2	39,5	42,1	44,8
из них число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход	1,7	4,3	11,0	23,7	31,1	32,9	35,3	37,5
в том числе:								
городской сети	1,5	3,8	9,4	19,9	26,2	27,7	29,7	31,5
сельской сети	0,2	0,5	1,6	3,8	4,9	5,2	5,6	6,0
Удельный вес совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь, в общем числе совхозов и колхозов, процентов:								
совхозов	—	17	79,0	89,1	91,0	91,5	92,1	92,2
колхозов	—	3	51,0	92,8	96,0	96,4	96,4	95,9

ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; миллионов штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	11,0	23,7	31,1	32,9	35,3	37,5
Болгария	0,5	1,3	1,9	2,1	2,2	2,4
Венгрия	0,8	1,3	1,5	1,5	1,6	1,7
ГДР	2,1	3,2	3,6	3,8	3,9	4,0
Куба	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5
МНР	0,02	0,04	0,05	0,05	0,06	0,06
Польша	1,9	3,4	4,2	4,4	4,6	4,8
Чехословакия	1,8	3,2	3,6	3,7	3,8	4,0
Китай	1,3	2,1	3,1	3,5	3,9	4,7
Югославия	0,7	2,1	3,3	3,6	3,9	
США	120	180	205	212	220	228
ФРГ	13,8	28,6	37,9	39,1	...	
Италия	9,4	19,3	25,6	26,9	28,1	

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ТЕЛЕФОННЫМИ АППАРАТАМИ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИМИ НА НЕЕ ВЫХОД В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; штук на 100 человек наличного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	4,5	8,9	11,2	11,7	12,4	13,1
Болгария	5,6	14,1	21,7	23,2	24,8	26,6
Венгрия	8,0	11,8	14,0	14,5	15,2	15,8
ГДР	12,2	18,9	21,8	22,5	23,3	23,9
Куба	3,1	4,0	5,1	5,3	5,4	5,1
МНР	1,5	2,4	2,6	2,6	2,7	2,8
Польша	5,7	9,5	11,3	11,8	12,2	12,8
Чехословакия	12,4	20,6	23,1	23,8	24,6	25,5
Китай	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4
Югославия	3,6	9,5	14,3	15,4	16,7	
США	58,6	79,1	85,7	87,7	90,2	92,7
ФРГ	23,6	47,9	64,0	66,1	...	
Италия	17,4	34,2	44,8	47,0	48,9	

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ТЕЛЕФОННЫМИ АППАРАТАМИ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИМИ НА НЕЕ ВЫХОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук на 1000 человек наличного населения)

	1965	1975	1985	1986	1987	1988
Городское и сельское население						
СССР	28	67	112	117	124	131
РСФСР	31	73	122	127	134	142
Украинская ССР	22	67	114	120	128	136
Белорусская ССР	20	63	118	127	138	150
Узбекская ССР	14	31	56	60	64	68
Казахская ССР	20	52	92	96	103	110
Грузинская ССР	28	65	104	109	116	118
Азербайджанская ССР	28	45	75	79	84	89
Литовская ССР	32	89	169	181	191	204
Молдавская ССР	13	48	88	94	101	106
Латвийская ССР	61	158	229	236	243	254
Киргизская ССР	16	34	61	64	69	72
Таджикская ССР	14	29	42	44	47	50
Армянская ССР	45	110	162	169	175	170
Туркменская ССР	19	38	59	61	63	66
Эстонская ССР	62	138	203	210	218	231

Продолжение

	1965	1975	1985	1986	1987	1988
Городское население						
СССР	44	94	143	149	157	167
РСФСР	46	93	143	149	156	166
Украинская ССР	37	98	149	156	163	175
Белорусская ССР	43	101	149	157	169	183
Узбекская ССР	33	65	102	109	117	129
Казахская ССР	32	76	119	124	131	144
Грузинская ССР	53	113	158	166	175	176
Азербайджанская ССР	51	71	111	118	125	133
Литовская ССР	58	126	201	214	223	238
Молдавская ССР	39	103	147	157	163	175
Латвийская ССР	81	193	253	261	268	281
Киргизская ССР	29	62	110	118	126	137
Таджикская ССР	32	64	99	106	114	125
Армянская ССР	69	139	190	197	203	198
Туркменская ССР	35	71	106	108	111	123
Эстонская ССР	78	164	224	231	240	255

Сельское население

СССР	9	26	51	55	59	61
РСФСР	10	32	64	68	72	76
Украинская ССР	7	21	44	48	53	57
Белорусская ССР	6	23	65	71	80	86
Узбекская ССР	4	9	22	24	25	26
Казахская ССР	7	27	54	57	62	64
Грузинская ССР	6	16	39	41	44	46
Азербайджанская ССР	6	16	31	33	36	37
Литовская ССР	11	39	106	115	124	132
Молдавская ССР	4	15	38	40	44	46
Латвийская ССР	31	89	170	175	180	186
Киргизская ССР	5	16	28	29	31	31
Таджикская ССР	3	9	13	13	13	13
Армянская ССР	13	60	101	109	115	109
Туркменская ССР	4	8	16	17	19	19
Эстонская ССР	35	81	149	155	162	171

**ЧИСЛО ДОМАШНИХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Городская и сельская телефонная сеть						
СССР	4075	11813	17081	18495	20972	22998
РСФСР	2280	6434	9293	10008	11370	12495
Украинская ССР	772	2252	3183	3445	3950	4327
Белорусская ССР	133	446	689	767	880	996
Узбекская ССР	80	351	583	668	771	852
Казахская ССР	143	515	776	849	1007	1128
Грузинская ССР	98	235	319	337	369	405
Азербайджанская ССР	98	231	360	390	425	466
Литовская ССР	75	258	381	422	455	499
Молдавская ССР	37	143	205	225	253	281
Латвийская ССР	130	312	383	400	417	445
Киргизская ССР	19	77	129	147	170	187
Таджикская ССР	24	69	99	111	130	150
Армянская ССР	116	293	405	431	453	411
Туркменская ССР	22	67	111	120	136	151
Эстонская ССР	48	130	165	175	186	205

Городская телефонная сеть

СССР	3768	10339	14793	15984	18127	19838
РСФСР	2133	5784	8249	8868	10082	11053
Украинская ССР	731	2016	2876	3102	3543	3856
Белорусская ССР	121	367	578	643	738	837
Узбекская ССР	71	295	467	534	617	681
Казахская ССР	129	435	602	658	783	875
Грузинская ССР	89	191	253	267	291	321
Азербайджанская ССР	80	175	281	305	331	365
Литовская ССР	68	212	312	345	371	407
Молдавская ССР	33	110	160	177	199	219
Латвийская ССР	117	249	302	315	329	353
Киргизская ССР	17	67	100	114	133	146
Таджикская ССР	22	58	81	92	109	127
Армянская ССР	96	225	310	328	343	311
Туркменская ССР	20	53	92	98	112	125
Эстонская ССР	41	102	130	138	146	162

¹ Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях. По 1986 г. включительно — телефонные аппараты телефонной сети общего пользования.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Сельская телефонная сеть						
СССР	307	1474	2288	2511	2845	3160
РСФСР	147	650	1044	1140	1288	1442
Украинская ССР	41	236	307	343	407	471
Белорусская ССР	12	79	111	124	142	159
Узбекская ССР	9	56	116	134	154	171
Казахская ССР	14	80	174	191	224	253
Грузинская ССР	9	44	66	70	78	84
Азербайджанская ССР	18	56	79	85	94	101
Литовская ССР	7	46	69	77	84	92
Молдавская ССР	4	33	45	48	54	62
Латвийская ССР	13	63	81	85	88	92
Киргизская ССР	2	10	29	33	37	41
Таджикская ССР	2	11	18	19	21	23
Армянская ССР	20	68	95	103	110	100
Туркменская ССР	2	14	19	22	24	26
Эстонская ССР	7	28	35	37	40	43

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ДОМАШНИМИ ТЕЛЕФОННЫМИ АППАРАТАМИ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИМИ НА НЕЕ ВЫХОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹
(на конец года; штук на 100 семей наличного населения)

	1980	1985	1987	1988
СССР	15,1	20,3	24,5	26,6
РСФСР	14,9	20,0	24,1	26,3
Украинская ССР	14,2	19,4	23,8	25,9
Белорусская ССР	15,0	22,0	27,8	31,2
Узбекская ССР	11,2	17,1	21,3	23,1
Казахская ССР	14,1	19,4	24,5	27,2
Грузинская ССР	18,4	23,8	27,2	29,0
Азербайджанская ССР	18,2	26,3	30,1	32,5
Литовская ССР	23,7	32,8	38,4	41,9
Молдавская ССР	12,4	16,2	19,8	21,4
Латвийская ССР	35,1	40,8	43,6	46,4
Киргизская ССР	9,5	14,6	18,5	20,0
Таджикская ССР	9,2	12,0	14,9	16,6
Армянская ССР	45,1	56,3	61,6	58,8
Туркменская ССР	11,7	18,1	21,3	23,2
Эстонская ССР	23,6	29,0	31,9	35,2

Обеспеченность городского населения в СССР в 1980 г. составила 20,1 аппарата на 100 семей, в 1985 г. — 26,1, в 1987 г. — 31,0, в 1988 г. — 33,9; сельского населения соответственно: 5,5; 8,4; 10,5; 11,4.

¹ Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях. По 1985 г. включительно — телефонные аппараты телефонной сети общего пользования.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ГОРОДСКОГО И СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ДОМАШНИМИ ТЕЛЕФОННЫМИ АППАРАТАМИ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИМИ НА НЕЕ ВЫХОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹
(на конец года; штук на 1000 человек постоянного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Городское население						
СССР	27	57	81	86	96	105
РСФСР	26	55	79	83	93	102
Украинская ССР	28	60	86	92	103	111
Белорусская ССР	30	58	92	100	112	125
Узбекская ССР	16	38	61	68	75	84
Казахская ССР	20	48	66	70	82	92
Грузинская ССР	40	69	91	95	101	106
Азербайджанская ССР	31	49	78	84	89	97
Литовская ССР	43	90	132	143	151	162
Молдавская ССР	29	58	85	92	99	107
Латвийская ССР	79	136	165	170	176	185
Киргизская ССР	16	42	63	70	80	89
Таджикская ССР	20	38	52	58	67	76
Армянская ССР	63	99	136	141	145	140
Туркменская ССР	19	34	60	62	69	78
Эстонская ССР	45	93	119	124	130	144

Сельское население

СССР	3	15	24	26	30	32
РСФСР	3	17	27	29	33	37
Украинская ССР	2	13	18	20	24	28
Белорусская ССР	2	21	30	34	40	45
Узбекская ССР	1	5	11	12	14	14
Казахская ССР	2	12	25	28	33	36
Грузинская ССР	4	18	27	29	32	35
Азербайджанская ССР	7	18	25	27	29	31
Литовская ССР	4	37	56	63	70	78
Молдавская ССР	2	14	20	21	24	27
Латвийская ССР	15	81	104	108	112	119
Киргизская ССР	1	4	12	13	15	16
Таджикская ССР	1	4	6	6	6	7
Армянская ССР	20	62	87	93	99	94
Туркменская ССР	2	8	11	12	13	14
Эстонская ССР	14	63	79	84	89	97

¹ Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях. По 1986 г. включительно — телефонные аппараты телефонной сети общего пользования.

**ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Число телефонных аппаратов телефонной сети (междугородные таксофоны, телефонные аппараты городской и сельской телефонной сети) — всего

... 20167 27185 28978 31095 33281

в том числе:

число междугородных таксофонов

... 19 28 33 42 52

число телефонных аппаратов городской и сельской телефонной сети — всего

8436 20148 27157 28945 31053 33229

из них:

городской сети

7064 16608 22385 23870 25604 27416

сельской сети

1372 3540 4772 5075 5449 5813

Из общего числа телефонных аппаратов городской и сельской телефонной сети:

таксофоны — всего

... ... 288 308 342 374

из них:

городской сети

... ... 281 300 331 359

сельской сети

... ... 7 8 11 15

домашние телефонные аппараты — всего

4075 11813 17081 18495 20203 22084

из них:

городской сети

3768 10339 14793 15984 17407 18985

сельской сети

307 1474 2288 2511 2796 3099

**ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЯХ И СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Городские поселения

СССР	7064	16608	22385	23870	25604	27416
РСФСР	4116	9355	12630	13393	14337	15343
Украинская ССР	1280	3189	4218	4498	4809	5162
Белорусская ССР	234	618	874	952	1048	1154
Узбекская ССР	162	482	725	812	893	965
Казахская ССР	248	671	929	996	1083	1178
Грузинская ССР	148	311	373	397	430	454
Азербайджанская ССР	130	257	381	412	443	478
Литовская ССР	132	341	466	508	540	581
Молдавская ССР	70	198	260	284	308	334
Латвийская ССР	184	372	441	460	479	501
Киргизская ССР	36	107	163	179	198	209
Таджикская ССР	49	106	140	155	171	190
Армянская ССР	142	316	411	433	453	425
Туркменская ССР	44	97	146	155	165	177
Эстонская ССР	90	188	226	236	247	265

Сельская местность

СССР	1372	3540	4772	5075	5449	5813
РСФСР	774	1846	2384	2516	2677	2858
Украинская ССР	200	522	743	798	876	952
Белорусская ССР	53	166	238	256	276	296
Узбекская ССР	34	146	228	252	275	293
Казахская ССР	92	257	354	378	411	439
Грузинская ССР	20	59	87	92	98	103
Азербайджанская ССР	28	67	97	103	113	121
Литовская ССР	30	87	126	135	145	154
Молдавская ССР	13	61	85	88	95	105
Латвийская ССР	44	107	130	135	139	144
Киргизская ССР	18	46	65	70	76	79
Таджикская ССР	8	27	35	38	40	43
Армянская ССР	31	81	108	117	124	114
Туркменская ССР	4	19	27	29	33	36
Эстонская ССР	23	49	65	68	71	76

¹ Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях.

¹ Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях.

ЧИСЛО ОСНОВНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года; тысяч штук)

	1986	1987	1988
Число телефонных аппаратов телефонной сети (междугородные таксофоны, телефонные аппараты городской и сельской телефонной сети) — всего	26244	28226	30286
в том числе:			
междугородные таксофоны	33	42	52
телефонные аппараты городской и сельской телефонной сети	26211	28184	30234
из них:			
городской сети	21450	23061	24764
сельской сети	4761	5123	5470
Из общего числа телефонных аппаратов городской и сельской телефонной сети:			
таксофоны — всего	308	342	374
из них:			
городской сети	300	331	359
сельской сети	8	11	15
домашние телефонные аппараты — всего	18373	20071	21926
из них:			
городской сети	15891	17306	18857
сельской сети	2482	2765	3069

**ЧИСЛО ОСНОВНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЯХ И СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч штук)

	1986	1987	1988
Городские поселения			
СССР	21450	23061	24764
РСФСР	12038	12930	13879
Украинская ССР	3987	4263	4585
Белорусская ССР	870	963	1064
Узбекская ССР	751	832	903
Казахская ССР	914	997	1085
Грузинская ССР	341	364	386
Азербайджанская ССР	383	408	441
Литовская ССР	462	492	532
Молдавская ССР	249	271	296
Латвийская ССР	411	427	447
Киргизская ССР	165	183	194
Таджикская ССР	141	157	175
Армянская ССР	396	413	389
Туркменская ССР	140	150	161
Эстонская ССР	202	211	227

Продолжение

	1986	1987	1988
Сельская местность			
СССР	4761	5123	5470
РСФСР	2356	2516	2689
Украинская ССР	720	793	863
Белорусская ССР	245	265	284
Узбекская ССР	240	264	283
Казахская ССР	364	391	418
Грузинская ССР	89	95	99
Азербайджанская ССР	100	111	118
Литовская ССР	131	140	149
Молдавская ССР	83	90	99
Латвийская ССР	129	133	137
Киргизская ССР	65	70	74
Таджикская ССР	36	38	41
Армянская ССР	114	120	112
Туркменская ССР	25	30	33
Эстонская ССР	64	67	71

**ЧИСЛО МЕЖДУГОРОДНЫХ ТАКСОФОНОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	18888	27513	32933	41584	51749
РСФСР	9139	12788	15154	18352	23275
Украинская ССР	4674	6381	7359	10201	12559
Белорусская ССР	1090	1611	2093	2635	3560
Узбекская ССР	475	1449	2000	2601	3143
Казахская ССР	366	1116	1482	2031	2661
Грузинская ССР	136	286	366	496	496
Азербайджанская ССР	265	300	480	670	850
Литовская ССР	965	1221	1298	1432	1577
Молдавская ССР	352	481	519	630	803
Латвийская ССР	421	500	534	580	669
Киргизская ССР	360	542	634	714	841
Таджикская ССР	112	162	223	277	320
Армянская ССР	182	206	226	286	219
Туркменская ССР	122	160	195	261	303
Эстонская ССР	229	310	370	418	473

**ЧИСЛО ДОМАШНИХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ
СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Городская и сельская телефонная сеть						
СССР	4075	11813	17081	18495	20203	22084
РСФСР	2280	6434	9293	10008	10893	11914
Украинская ССР	772	2252	3183	3445	3774	4142
Белорусская ССР	133	446	689	767	872	984
Узбекская ССР	80	351	583	668	758	840
Казахская ССР	143	515	776	849	948	1062
Грузинская ССР	98	235	319	337	359	385
Азербайджанская ССР	98	231	360	390	422	459
Литовская ССР	75	258	381	422	455	498
Молдавская ССР	37	143	205	225	250	278
Латвийская ССР	130	312	383	400	417	442
Киргизская ССР	19	77	129	147	165	181
Таджикская ССР	24	69	99	111	127	145
Армянская ССР	116	293	405	431	449	409
Туркменская ССР	22	67	111	120	129	142
Эстонская ССР	48	130	165	175	185	203

Городская телефонная сеть

СССР	3768	10339	14793	15984	17407	18985
РСФСР	2133	5784	8249	8868	9633	10510
Украинская ССР	731	2016	2876	3102	3372	3676
Белорусская ССР	121	367	578	643	731	826
Узбекская ССР	71	295	467	534	606	672
Казахская ССР	129	435	602	658	731	816
Грузинская ССР	89	191	253	267	284	305
Азербайджанская ССР	80	175	281	305	328	358
Литовская ССР	68	212	312	345	371	406
Молдавская ССР	33	110	160	177	196	216
Латвийская ССР	117	249	302	315	329	350
Киргизская ССР	17	67	100	114	129	141
Таджикская ССР	22	58	81	92	106	122
Армянская ССР	96	225	310	328	340	310
Туркменская ССР	20	53	92	98	106	117
Эстонская ССР	41	102	130	138	145	160

¹ Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Сельская телефонная сеть						
СССР	307	1474	2288	2511	2796	3099
РСФСР	147	650	1044	1140	1260	1404
Украинская ССР	41	236	307	343	402	466
Белорусская ССР	12	79	111	124	141	158
Узбекская ССР	9	56	116	134	152	168
Казахская ССР	14	80	174	191	217	246
Грузинская ССР	9	44	66	70	75	80
Азербайджанская ССР	18	56	79	85	94	101
Литовская ССР	7	46	69	77	84	92
Молдавская ССР	4	33	45	48	54	62
Латвийская ССР	13	63	81	85	88	92
Киргизская ССР	2	10	29	33	36	40
Таджикская ССР	2	11	18	19	21	23
Армянская ССР	20	68	95	103	109	99
Туркменская ССР	2	14	19	22	23	25
Эстонская ССР	7	28	35	37	40	43

**ЧИСЛО ОСНОВНЫХ ДОМАШНИХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ
ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч штук)

	1986	1987	1988
Городская и сельская телефонная сеть			
СССР	18373	20071	21926
РСФСР	9964	10857	11855
Украинская ССР	3394	3702	4060
Белорусская ССР	766	870	983
Узбекская ССР	666	756	838
Казахская ССР	849	947	1059
Грузинская ССР	329	354	380
Азербайджанская ССР	389	422	458
Литовская ССР	421	454	496
Молдавская ССР	225	250	277
Латвийская ССР	399	416	438
Киргизская ССР	147	165	181
Таджикская ССР	111	127	145
Армянская ССР	421	438	411
Туркменская ССР	117	128	142
Эстонская ССР	175	185	203

Продолжение

	1986	1987	1988
Городская телефонная сеть			
СССР	15891	17306	18857
РСФСР	8833	9604	10458
Украинская ССР	3061	3313	3611
Белорусская ССР	642	730	825
Узбекская ССР	532	605	670
Казахская ССР	658	731	814
Грузинская ССР	260	280	300
Азербайджанская ССР	305	328	357
Литовская ССР	344	370	405
Молдавская ССР	177	196	216
Латвийская ССР	315	329	347
Киргизская ССР	114	129	141
Таджикская ССР	92	106	122
Армянская ССР	322	334	314
Туркменская ССР	98	106	117
Эстонская ССР	138	145	160

Сельская телефонная сеть

СССР	2482	2765	3069
РСФСР	1131	1253	1397
Украинская ССР	333	389	449
Белорусская ССР	124	140	158
Узбекская ССР	134	151	168
Казахская ССР	191	216	245
Грузинская ССР	69	74	80
Азербайджанская ССР	84	94	101
Литовская ССР	77	84	91
Молдавская ССР	48	54	61
Латвийская ССР	84	87	91
Киргизская ССР	33	36	40
Таджикская ССР	19	21	23
Армянская ССР	99	104	97
Туркменская ССР	19	22	25
Эстонская ССР	37	40	43

**ЧИСЛО НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ НА УСТАНОВКУ ДОМАШНИХ
ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч)

	1985 ¹	1986 ¹	1987	1988
СССР	12972	13261	14890	15583
РСФСР	7765	7882	8737	9262
Украинская ССР	2500	2646	2961	3087
Белорусская ССР	472	487	579	627
Узбекская ССР	319	331	312	347
Казахская ССР	553	581	692	675
Грузинская ССР	297	288	325	349
Азербайджанская ССР	161	152	217	219
Литовская ССР	178	163	193	191
Молдавская ССР	144	139	179	174
Латвийская ССР	140	136	168	175
Киргизская ССР	56	57	71	80
Таджикская ССР	93	83	87	95
Армянская ССР	124	129	150	87
Туркменская ССР	64	67	76	79
Эстонская ССР	106	120	143	136

¹ Городская телефонная сеть.

**ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ В ДОМАШНИХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТАХ
ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1987	1988
СССР	35093	37667
РСФСР	19630	21176
Украинская ССР	6735	7229
Белорусская ССР	1451	1611
Узбекская ССР	1070	1187
Казахская ССР	1640	1737
Грузинская ССР	684	734
Азербайджанская ССР	639	678
Литовская ССР	648	689
Молдавская ССР	429	452
Латвийская ССР	585	617
Киргизская ССР	236	261
Таджикская ССР	214	240
Армянская ССР	599	496
Туркменская ССР	205	221
Эстонская ССР	328	339

¹ Определяется как сумма числа неудовлетворенных заявлений на установку домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования и числа домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования.

**СТЕПЕНЬ НЕУДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В ДОМАШНЕМ
ТЕЛЕФОННОМ АППАРАТЕ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹
(на конец года; процентов)**

	1987	1988
СССР	42,4	41,4
РСФСР	44,5	43,7
Украинская ССР	44,0	42,7
Белорусская ССР	39,9	38,9
Узбекская ССР	29,2	29,2
Казахская ССР	42,2	38,9
Грузинская ССР	47,5	47,5
Азербайджанская ССР	34,0	32,3
Литовская ССР	29,8	27,7
Молдавская ССР	41,7	38,5
Латвийская ССР	28,7	28,4
Киргизская ССР	30,1	30,7
Таджикская ССР	40,7	39,6
Армянская ССР	25,0	17,5
Туркменская ССР	37,1	35,7
Эстонская ССР	43,6	40,1

Медленно повышается степень удовлетворения потребностей населения в домашних телефонных аппаратах телефонной сети общего пользования, которая составила на конец 1988 г. 58,6% против 57,6% на конец 1987 г.

¹ Определяется как отношение числа неудовлетворенных заявлений на установку домашнего телефонного аппарата телефонной сети общего пользования к сумме числа заявлений и числа домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования.

**ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗИОННЫХ ЦЕНТРОВ И ТЕЛЕВИЗИОННЫХ РЕТРАНСЛЯЦИОННЫХ
СТАНЦИЙ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1233	3447	6812	7401	8066	8828
Болгария	92	398	744	802	854	901
Венгрия	12	64	109	126	136	145
ГДР	331	554	658	686	696	716
Куба	23	32	43	51	48	52
МНР	3	38	259	320	354	389
Польша	92	206	248	253	267	274
Чехословакия	601	1155	1373	1426	1495	1550

**ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗИОННЫХ СТАНЦИЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1233	3447	6812	7401	8066	8828
РСФСР	720	2205	4598	5096	5543	6041
Украинская ССР	155	285	320	322	350	371
Белорусская ССР	26	24	27	23	31	30
Узбекская ССР	29	68	185	207	232	247
Казахская ССР	70	257	735	742	820	948
Грузинская ССР	39	181	252	265	261	279
Азербайджанская ССР	36	80	92	102	115	145
Литовская ССР	10	14	19	20	19	20
Молдавская ССР	21	34	53	50	54	54
Латвийская ССР	8	14	15	15	15	15
Киргизская ССР	51	89	148	162	175	186
Таджикская ССР	12	33	129	158	193	222
Армянская ССР	29	114	134	137	137	139
Туркменская ССР	14	32	82	80	97	106
Эстонская ССР	13	17	23	22	24	25

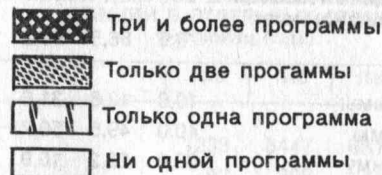
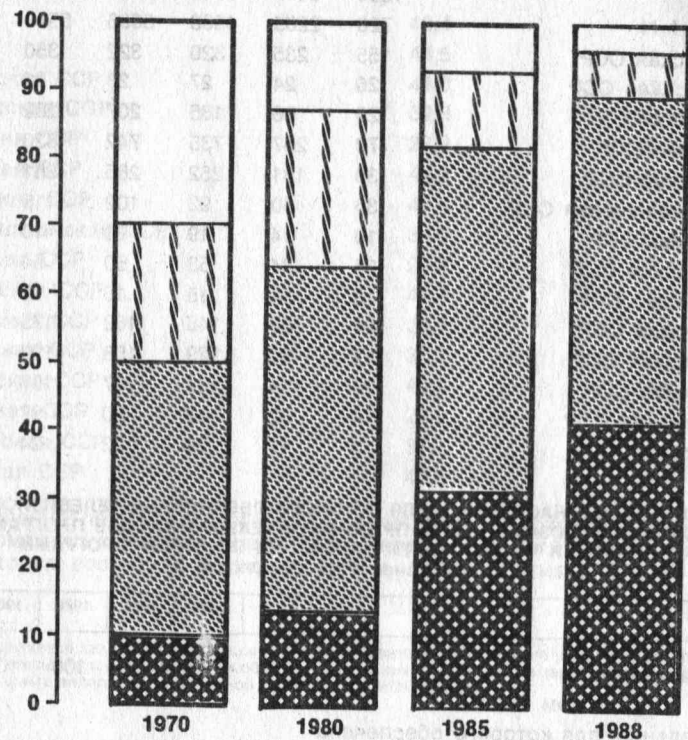
**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС НАСЕЛЕНИЯ, ДЛЯ КОТОРОГО ОБЕСПЕЧЕНА ТЕЛЕВИЗИОННЫМИ
СТАНЦИЯМИ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИНИМАТЬ ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ ПРОГРАММЫ,
В ОБЩЕЙ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ПО ЧИСЛУ ПРОГРАММ
(на конец года; процентов)**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Все население	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
население, для которого обеспечена телевизионными станциями возмож- ность принимать телевизионные программы	70,0	86,5	93,2	94,7	95,6	96,3
из него:						
три и более программы	10,0	13,8	31,6	34,4	36,8	41,8
только две программы	40,0	49,5	50,7	51,2	50,8	47,7
только одну программу	20,0	23,2	10,9	9,1	8,0	6,8
население, которое не имеет воз- можности принимать телевизион- ные программы из-за отсутствия телевизионной станции	30,0	13,5	6,8	5,3	4,4	3,7

Еще не для всего населения страны телевизионными станциями обеспечена возможность принимать телевизионные программы, а 54,5% населения могут принимать только одну-две телевизионные программы.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС НАСЕЛЕНИЯ, ДЛЯ КОТОРОГО ОБЕСПЕЧЕНА ТЕЛЕВИЗИОННЫМИ
СТАНЦИЯМИ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИНИМАТЬ ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ ПРОГРАММЫ,
В ОБЩЕЙ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ПО ЧИСЛУ ПРОГРАММ**

(процентов)



**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС НАСЕЛЕНИЯ, ДЛЯ КОТОРОГО ОБЕСПЕЧЕНА ТЕЛЕВИЗИОННЫМИ
СТАНЦИЯМИ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИНИМАТЬ ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ ПРОГРАММЫ,
В ОБЩЕЙ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; процентов)**

	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------

Городское и сельское население

СССР	86,5	93,2	94,7	95,6	96,3
РСФСР	86,6	92,7	94,8	95,7	96,5
Украинская ССР	87,5	94,7	94,9	95,1	95,5
Белорусская ССР	95,0	95,7	95,8	97,0	97,0
Узбекская ССР	80,3	90,9	95,4	96,0	97,3
Казахская ССР	80,0	90,8	92,6	94,0	94,8
Грузинская ССР	88,3	90,0	94,9	94,9	95,8
Азербайджанская ССР	89,3	97,0	97,6	98,1	98,8
Литовская ССР	89,4	92,0	94,0	96,0	96,3
Молдавская ССР	98,0	97,2	97,2	97,2	98,0
Латвийская ССР	88,0	90,0	90,8	96,0	96,0
Киргизская ССР	84,3	90,0	90,6	92,0	93,2
Таджикская ССР	73,9	84,8	85,3	95,8	96,1
Армянская ССР	98,2	99,3	99,6	99,6	99,4
Туркменская ССР	78,2	89,6	90,1	93,8	96,1
Эстонская ССР	87,0	98,5	98,6	98,6	99,7

Сельское население

СССР	72,0	84,1	87,7	89,7	91,1
РСФСР	67,8	80,3	85,5	87,3	89,1
Украинская ССР	73,8	86,0	89,0	89,5	89,9
Белорусская ССР	90,5	91,1	91,0	94,0	94,0
Узбекская ССР	70,5	85,4	92,7	93,8	95,7
Казахская ССР	62,3	83,2	84,1	86,7	88,2
Грузинская ССР	76,6	79,0	89,5	91,0	92,0
Азербайджанская ССР	82,0	94,0	95,0	96,1	97,4
Литовская ССР	84,0	85,6	88,0	89,0	90,0
Молдавская ССР	96,7	95,0	95,0	95,0	96,2
Латвийская ССР	76,9	75,7	76,0	89,0	89,0
Киргизская ССР	80,2	86,0	87,0	88,0	90,0
Таджикская ССР	65,2	80,1	80,9	93,8	94,2
Армянская ССР	94,7	97,8	98,7	98,7	98,0
Туркменская ССР	62,9	83,0	83,0	90,0	93,5
Эстонская ССР	79,0	95,2	95,4	95,4	99,1

**ЧИСЛО ТЕЛЕРАДИОПРИЕМНЫХ СРЕДСТВ ПО ВИДАМ
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**
(на конец года; миллионов штук)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Телерадиоприемные средства — всего	7,0	63,4	129,6	216,3	265,2	272,6	279,5	286,8
в том числе:								
телевизоры	400 шт.	4,8	34,8	66,8	82,4	85,2	87,4	89,9
радиоприемники	1,1	27,8	48,6	67,9	82,1	82,6	82,9	83,7
розетки радиопроводной сети (основные и параллельные)	5,9	30,8	46,2	81,6	100,7	104,8	109,2	113,2

**ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗОРОВ, РАДИОПРИЕМНИКОВ И РОЗЕТОК РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	6976	63436	129604	216308	265190	272589	279547	286835
РСФСР	4641	39335	77590	129322	156897	160956	164873	169137
Украинская ССР	1303	12379	25591	41914	51625	53197	54533	56209
Белорусская ССР	191	1953	4507	7918	9744	10113	10433	10791
Узбекская ССР	72	1970	4066	6482	8432	8654	8980	9230
Казахская ССР	151	2356	5609	10538	13289	13684	14047	14450
Грузинская ССР	67	898	1748	2773	3389	3477	3550	3629
Азербайджанская ССР	64	880	1701	2720	3444	3545	3603	3628
Литовская ССР	96	518	1341	2223	2844	2963	3064	3168
Молдавская ССР	18	654	1611	2863	3600	3681	3789	3904
Латвийская ССР	167	685	1491	2010	2540	2628	2740	2852
Киргизская ССР	24	374	952	1766	2237	2315	2383	2457
Таджикская ССР	17	324	873	1510	1887	1940	1999	2053
Армянская ССР	38	381	866	1534	1869	1928	1923	1640
Туркменская ССР	28	338	780	1427	1797	1867	1947	1967
Эстонская ССР	99	391	878	1308	1596	1641	1683	1720

¹ Розетки основные и параллельные.

**ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗОРОВ, РАДИОПРИЕМНИКОВ И РОЗЕТОК
РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(на конец года; тысяч штук)

	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3264	26611	43537	61896	73635	75054	76333	77401
РСФСР	2287	15714	23226	32753	38504	39211	39857	40465
Украинская ССР	492	5547	9278	12231	14470	14793	14995	15287
Белорусская ССР	72	1088	1820	2530	2840	2894	2951	2993
Узбекская ССР	64	943	2027	2845	3599	3642	3741	3782
Казахская ССР	106	1038	2118	3644	4482	4570	4648	4712
Грузинская ССР	36	250	516	843	992	1010	1026	1041
Азербайджанская ССР	40	404	702	1053	1327	1361	1349	1316
Литовская ССР	19	218	615	935	1183	1223	1271	1305
Молдавская ССР	21	422	902	1381	1646	1630	1655	1673
Латвийская ССР	22	210	502	601	770	807	836	866
Киргизская ССР	19	169	451	873	1115	1145	1166	1193
Таджикская ССР	20	175	461	749	913	923	933	937
Армянская ССР	27	163	276	406	468	475	470	385
Туркменская ССР	20	167	361	630	789	815	860	851
Эстонская ССР	19	103	282	422	537	555	575	595

¹ Розетки основные и параллельные.

ЧИСЛО АБОНЕНТОВ ТЕЛЕВИЗОРОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ

(на конец года; миллионов абонентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР ¹	34,8	66,8	82,4	85,2	87,4	89,9
Болгария	1,0	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Венгрия	1,8	2,8	2,9	2,9	3,0	2,9
ГДР	4,5	5,7	6,1	6,1	6,2	6,2
МНР	0,01	0,05	0,09	0,1	0,1	0,1
Польша	4,2	8,0	9,5	9,7	9,9	11,0
Румыния	1,5	3,7	3,9	3,9	3,8	
Чехословакия	3,1	4,3	4,4	4,4	4,4	4,7
Китай ²	...	4,0	10,0	10,5	...	
Югославия	1,8	4,4	4,1	4,1	4,1	
США ³	84,6	142	191	195	...	
Франция ⁴	11,0	16,0	18,0	18,2	...	
ФРГ ⁴	16,7	20,8	22,7	23,0	...	
Италия ⁴	9,8	13,4	14,5	14,6	...	
Япония ⁴	22,9	29,1	31,5	32,0	...	

¹ Число телевизоров в народном хозяйстве, млн. шт.

² Оценка ООН; число телевизоров в народном хозяйстве, млн. шт.

³ Оценка ООН.

⁴ Оценка ООН; число владельцев телевизоров, имевших лицензию на их эксплуатацию, млн.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТЕЛЕВИЗОРАМИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ (на конец года; абонентов на 1000 человек постоянного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР ¹	143	240	296	303	308	314
Болгария	121	186	190	189	189	187
Венгрия	170	258	274	276	279	278
ГДР	264	342	365	369	372	374
МНР	12	32	46	50	55	60
Польша	129	223	254	258	261	266
Румыния	73	167	171	169	166	
Чехословакия	215	281	282	282	284	298
Китай ²	...	4,0	9,4	9,8	...	
Югославия	88	199	175	177	174	
США ³	413	684	798	813	...	
Франция ⁴	216	297	329	332	...	
ФРГ ⁴	275	337	373	379	...	
Италия ⁴	183	234	253	255	...	
Япония ⁴	219	249	261	263	...	

¹ Число телевизоров в народном хозяйстве, штук на 1000 человек постоянного населения.

² Оценка ООН; число телевизоров в народном хозяйстве, штук на 1000 человек населения.

³ Оценка ООН.

⁴ Оценка ООН; число владельцев телевизоров, имевших лицензию на их эксплуатацию, на 1000 человек населения.

ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗОРОВ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Городские поселения и сельская местность

СССР	34836	66770	82372	85163	87464	89905
РСФСР	20405	39516	48340	49913	51163	52429
Украинская ССР	7167	12772	15190	15654	16030	16545
Белорусская ССР	1111	2098	2652	2768	2895	3038
Узбекская ССР	1156	2250	2967	3073	3178	3279
Казахская ССР	1450	3139	4115	4289	4429	4604
Грузинская ССР	464	1010	1298	1353	1396	1442
Азербайджанская ССР	493	968	1326	1377	1421	1480
Литовская ССР	453	824	1089	1139	1190	1253
Молдавская ССР	417	796	1078	1124	1155	1195
Латвийская ССР	459	789	996	1031	1060	1092
Киргизская ССР	318	622	789	821	844	879
Таджикская ССР	216	536	702	727	754	782
Армянская ССР	264	546	696	718	735	628
Туркменская ССР	186	473	588	614	638	666
Эстонская ССР	277	431	546	562	576	593

Сельская местность

СССР	9426	19675	24565	25354	25967	26491
РСФСР	4373	10011	12550	12963	13267	13470
Украинская ССР	2419	4214	4926	5052	5138	5261
Белорусская ССР	375	751	905	936	967	1005
Узбекская ССР	524	887	1207	1238	1276	1309
Казахская ССР	389	1027	1345	1408	1456	1512
Грузинская ССР	151	349	422	435	437	439
Азербайджанская ССР	158	362	522	543	562	581
Литовская ССР	208	386	510	527	550	574
Молдавская ССР	206	392	514	528	535	545
Латвийская ССР	183	296	378	390	401	413
Киргизская ССР	130	300	378	392	405	422
Таджикская ССР	89	239	313	320	327	335
Армянская ССР	69	145	184	190	196	157
Туркменская ССР	53	175	228	243	255	266
Эстонская ССР	99	141	183	189	195	202

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ТЕЛЕВИЗОРАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; штук на 1000 человек постоянного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Городское и сельское население						
СССР	143	240	296	303	308	314
РСФСР	156	275	336	344	350	356
Украинская ССР	151	251	299	307	313	320
Белорусская ССР	123	210	266	275	286	298
Узбекская ССР	95	122	161	162	162	165
Казахская ССР	110	196	257	264	269	278
Грузинская ССР	99	194	249	258	265	265
Азербайджанская ССР	94	144	198	202	205	211
Литовская ССР	143	229	303	313	324	340
Молдавская ССР	115	192	260	268	273	275
Латвийская ССР	194	303	382	392	399	407
Киргизская ССР	106	154	195	198	200	205
Таджикская ССР	72	115	151	151	152	153
Армянская ССР	103	162	207	210	212	191
Туркменская ССР	84	144	179	182	185	189
Эстонская ССР	202	280	354	361	367	377
Сельское население						
СССР	89	203	254	263	270	271
РСФСР	90	256	321	335	345	346
Украинская ССР	113	241	281	293	303	307
Белорусская ССР	75	204	245	259	275	285
Узбекская ССР	68	82	112	111	112	111
Казахская ССР	59	149	196	205	211	214
Грузинская ССР	61	143	173	179	181	182
Азербайджанская ССР	60	116	167	172	176	179
Литовская ССР	133	313	413	431	454	486
Молдавская ССР	83	173	226	234	241	237
Латвийская ССР	205	380	485	500	512	534
Киргизская ССР	69	122	154	156	158	159
Таджикская ССР	47	77	101	99	98	97
Армянская ССР	67	132	169	173	176	148
Туркменская ССР	45	100	131	136	140	138
Эстонская ССР	207	319	414	425	436	453

**ЧИСЛО ЦВЕТНЫХ ТЕЛЕВИЗОРОВ И ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ИМИ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Число цветных телевизоров в народном хозяйстве — всего, тыс. шт.

23 7800 21525 25274 29108 29728

в том числе в сельской местности

... 793 2880 3461 4299 5337

Обеспеченность народного хозяйства цветными телевизорами, шт. на 1000 человек постоянного населения

0,1 28 77 90 102 104

в том числе в сельской местности

... 8 30 36 45 54,5

В СССР первые шаги делает кабельное телевидение, представляющее собой систему, состоящую из общей приемной антенны, от которой идут кабели к ряду домов и далее к телевизорам (в СССР — к 400—10000 телевизорам от одной приемной антенны). Таким образом, телевизор используется как телепроводной приемник. При этом телевизор может работать и в обычном режиме, т. е. принимать передачи на квартирную или установленную на крыше дома антенну.

Кабельное телевидение обеспечивает улучшенное качество изображения при приеме обычных передач из телецентров, прием передач большего числа телецентров (программ), местных программ, а за рубежом — и возможность телезрителю заказать к себе на квартиру в удобный для него день и час любую телепередачу, кино-, телефильм.

На конец 1988 г. в СССР кабельное телевидение имелось в Москве, Волгограде, Горьком. В Москве к кабельному телевидению подсоединены 1176 тыс. телевизоров.

ЧИСЛО АБОНЕНТОВ РАДИОПРИЕМНИКОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; миллионов абонентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР ¹	48,6	67,9	82,1	82,6	82,9	83,7
Болгария	1,6	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8
ГДР	6,0	6,4	6,6	6,7	6,8	6,8
МНР	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Польша	4,7	8,5	10,1	10,5	10,8	11,1
Румыния	2,2	2,5	2,6	2,6	2,8	
Чехословакия	3,2	4,1	4,2	3,9	4,0	4,2
Югославия	3,4	4,9	4,7	4,7	4,7	
США ²	290	453	500	510	...	
Великобритания ²	34,7	53,0	57,0	65,0	...	
Франция ³	16,0	39,9	48,0	49,0	...	
ФРГ ⁴	19,6	22,8	26,2	26,7	...	
Италия ⁴	11,6	13,8	14,8	15,0	...	
Япония ²	23,3	79,2	95,0	100	...	

¹ Число радиоприемников, млн. шт.

² Оценка ООН; число радиоприемников, млн. шт.

³ Оценка ООН; с 1980 г. число радиоприемников, млн. шт.

⁴ Оценка ООН; число владельцев радиоприемников, имевших лицензию на их эксплуатацию, млн.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАДИОПРИЕМНИКАМИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; абонентов на 1000 человек постоянного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР ¹	199	244	295	294	292	292
Болгария	183	129	99,5	94,5	89,8	84,8
ГДР	351	383	399	403	406	407
МНР	80,0	98,8	105	105	105	103
Польша	144	239	270	280	287	293
Румыния	111	113	113	112	110	
Чехословакия	221	267	273	253	254	271
Югославия	165	217	200	203	200	
США ²	1414	1989	2101	2126	...	
Великобритания ²	626	947	1016	1157	...	
Франция ³	316	743	879	896	...	
ФРГ ⁴	323	370	430	439	...	
Италия ⁴	217	241	259	261	...	
Япония ²	223	678	787	824	...	

¹ Число радиоприемников на 1000 человек постоянного населения.

² Оценка ООН; число радиоприемников на 1000 человек постоянного населения.

³ Оценка ООН; с 1980 г. число радиоприемников на 1000 человек постоянного населения.

⁴ Оценка ООН; численность владельцев радиоприемников, имевших лицензию на их эксплуатацию, на 1000 человек постоянного населения.

**ЧИСЛО АБОНЕНТОВ РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; миллионов абонентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР ¹	46,2	81,6	100,7	104,8	109,2	113,2
Болгария	0,7	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2
Венгрия	0,02	0,03 ²	—	—	—	—
МНР	0,07	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Польша	1,0	0,1	—	—	—	—
Румыния	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	...
Чехословакия	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5

¹ Число розеток основных и параллельных; млн. штук.

² 1979 г.

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТЬЮ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; абонентов на 1000 человек постоянного населения)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР ¹	190	293	362	373	384	395
Болгария	86,5	113	126	128	131	134
Венгрия	2,4	2,9 ²	—	—	—	—
МНР	53,3	80,9	101	103	103	108
Польша	29,4	3,9	—	—	—	—
Румыния	41,2	31,3	28,1	27,5	26,9	...
Чехословакия	47,7	40,0	35,9	34,8	34,3	33,4

¹ Штук розеток (основных и параллельных) на 1000 человек постоянного населения.

² 1979 г.

**ЧИСЛО РОЗЕТОК РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**

(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	46193	81592	100746	104799	109181	113200
РСФСР	27764	49419	60779	63224	65910	68518
Украинская ССР	10267	17709	22171	23124	24147	25137
Белорусская ССР	1996	3641	4548	4786	4978	5147
Узбекская ССР	1283	1696	1986	2017	2115	2193
Казахская ССР	1845	4010	5027	5231	5441	5633
Грузинская ССР	393	620	729	741	754	761
Азербайджанская ССР	450	804	996	1036	1027	980
Литовская ССР	189	327	450	486	519	551
Молдавская ССР	617	994	1153	1151	1215	1275
Латвийская ССР	245	440	539	557	580	598
Киргизская ССР	306	537	674	698	721	736
Таджикская ССР	267	350	401	409	417	426
Армянская ССР	228	530	666	692	675	583
Туркменская ССР	247	378	469	484	513	490
Эстонская ССР	96	137	158	163	169	172

¹ Розетки основные и параллельные.

**ЧИСЛО РОЗЕТОК МНОГОПРОГРАММНОЙ РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**

(на конец года; тысяч штук)

	1985	1986	1987	1988
СССР	63895	70931	77462	83847
РСФСР	41729	45428	49321	53470
Украинская ССР	13507	15182	16819	18310
Белорусская ССР	2253	2974	3210	3455
Узбекская ССР	592	690	786	900
Казахская ССР	2787	3076	3360	3653
Грузинская ССР	346	467	502	442
Азербайджанская ССР	219	249	418	420
Литовская ССР	348	385	415	480
Молдавская ССР	475	524	604	660
Латвийская ССР	446	464	488	515
Киргизская ССР	366	395	423	482
Таджикская ССР	150	192	206	216
Армянская ССР	346	501	484	410
Туркменская ССР	232	299	317	322
Эстонская ССР	99	105	109	113

¹ Розетки основные и параллельные.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РОЗЕТОК МНОГОПРОГРАММНОЙ РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ОБЩЕМ ИХ ЧИСЛЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**

(процентов)

	Городские поселения и сельская местность				Сельская местность		
	1985	1986	1987	1988	1986	1987	1988
СССР	64,4	68,7	72,0	75,2	6,9	11,0	15,2
РСФСР	66,5	70,1	73,6	77,2	7,7	11,8	16,1
Украинская ССР	61,2	66,0	69,9	73,2	5,7	11,1	15,5
Белорусская ССР	49,7	62,3	64,7	67,3	0,7	0,9	1,4
Узбекская ССР	34,7	39,4	41,9	45,8	7,1	10,7	13,9
Казахская ССР	56,0	59,4	62,3	65,4	4,4	7,0	11,4
Грузинская ССР	48,6	64,1	67,8	59,1	26,6	34,3	19,4
Азербайджанская ССР	22,8	24,9	42,2	44,5	3,4	4,3	42,9
Литовская ССР	78,1	80,0	80,8	87,8	4,7	6,5	9,3
Молдавская ССР	41,5	45,8	50,0	52,2	2,5	4,0	6,3
Латвийская ССР	84,4	84,9	85,5	87,6	3,3	3,2	3,7
Киргизская ССР	55,3	57,6	59,7	66,7	19,6	24,6	33,6
Таджикская ССР	43,8	55,1	57,9	58,5	24,3	36,0	32,9
Армянская ССР	52,0	72,4	71,7	70,2	3,9	3,3	7,7
Туркменская ССР	53,4	66,4	65,8	68,0	28,4	28,4	17,5
Эстонская ССР	66,9	68,4	69,0	69,5	1,4	1,8	2,0
Предприятия связи союз- ного подчинения	99,8	99,8	99,8	99,8			

¹ Розетки основные и параллельные.

ЧИСЛО ОСНОВНЫХ РОЗЕТОК И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ДОМАШНИХ РОЗЕТОК В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ОСНОВНЫХ РОЗЕТОК РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ на конец 1988 г.

	Число основных розеток радиопроводной сети общего пользования, тыс. шт.	в том числе домашних	Удельный вес домашних розеток в общем числе основных розеток радиопроводной сети общего пользования, процентов
СССР	73644	55300	75,1
РСФСР	44561	34486	77,4
Украинская ССР	15708	12109	77,1
Белорусская ССР	3349	2503	74,7
Узбекская ССР	1605	1052	65,5
Казахская ССР	3500	2521	72,0
Грузинская ССР	686	448	65,3
Азербайджанская ССР	674	200	29,7
Литовская ССР	456	160	35,1
Молдавская ССР	1017	784	77,1
Латвийская ССР	385	152	39,5
Киргизская ССР	459	203	44,2
Таджикская ССР	315	178	56,5
Армянская ССР	449	252	56,1
Туркменская ССР	319	209	65,5
Эстонская ССР	161	43	26,7

**ДЛИНА РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹
(на конец года; тысяч километров)**

	1985	1986	1987	1988
СССР — всего	2079,6	2100,8	2121,0	2137,4
в том числе кабельной	608,4	613,0	616,6	614,9
РСФСР — всего	1178,1	1189,7	1200,4	1211,7
в том числе кабельной	357,4	361,8	365,9	367,1
Украинская ССР — всего	502,4	504,4	508,4	508,8
в том числе кабельной	209,9	208,5	207,0	203,1
Белорусская ССР — всего	112,7	113,8	113,3	114,1
в том числе кабельной	18,5	18,8	18,9	19,2
Узбекская ССР — всего	37,9	40,1	42,2	43,9
в том числе кабельной	1,4	1,9	2,0	2,2
Казахская ССР — всего	102,6	103,7	105,6	107,4
в том числе кабельной	7,7	7,9	8,3	8,7
Грузинская ССР — всего	17,9	18,8	18,9	19,0
в том числе кабельной	0,5	0,5	0,5	0,5
Азербайджанская ССР — всего	31,5	31,9	32,4	31,9
в том числе кабельной	1,6	1,7	1,7	1,7
Литовская ССР — всего	9,6	9,5	9,3	9,6
в том числе кабельной	1,1	1,2	1,3	1,3
Молдавская ССР — всего	26,7	27,4	27,4	27,8
в том числе кабельной	4,4	4,4	4,4	4,4
Латвийская ССР — всего	12,3	12,3	12,1	11,6
в том числе кабельной	2,3	2,4	2,5	2,4
Киргизская ССР — всего	14,6	14,6	14,8	15,2
в том числе кабельной	1,3	1,3	1,4	1,4
Таджикская ССР — всего	10,4	10,7	11,0	11,5
в том числе кабельной	0,7	0,7	0,7	0,8
Армянская ССР — всего	10,6	11,0	11,5	11,0
в том числе кабельной	0,6	0,7	0,7	0,7
Туркменская ССР — всего	8,2	8,7	9,7	9,9
в том числе кабельной	0,4	0,6	0,7	0,8
Эстонская ССР — всего	4,1	4,2	4,0	4,0
в том числе кабельной	0,6	0,6	0,6	0,6

¹ Радиопроводную сеть называют еще линейным хозяйством радиотрансляционных узлов.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ В ОБЩЕЙ ДЛИНЕ РАДИОПРОВОДНОЙ СЕТИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; процентов)

	1985	1986	1987	1988
СССР	29,3	29,2	29,1	28,8
РСФСР	30,3	30,4	30,5	30,3
Украинская ССР	41,8	41,3	40,7	39,9
Белорусская ССР	16,4	16,5	16,7	16,8
Узбекская ССР	3,6	4,8	4,7	5,0
Казахская ССР	7,5	7,6	7,9	8,1
Грузинская ССР	2,5	2,5	2,6	2,8
Азербайджанская ССР	4,9	5,3	5,2	5,3
Литовская ССР	11,3	12,4	13,7	14,1
Молдавская ССР	16,6	16,0	16,2	15,7
Латвийская ССР	19,1	19,5	20,5	21,1
Киргизская ССР	8,8	8,9	9,2	9,0
Таджикская ССР	6,3	6,5	6,5	6,6
Армянская ССР	6,0	6,0	6,0	6,2
Туркменская ССР	5,3	6,8	7,3	7,9
Эстонская ССР	14,7	15,0	15,5	15,8

**СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
на конец 1988 г.

(по балансовой стоимости; процентов)

	Производственные основные средства связи — всего	в том числе					
		транспортные средства	здания	сооружения	передаточные устройства	машины и оборудование	прочие производственные основные средства
СССР	100	2,2	16,3	7,6	24,8	48,3	0,8
РСФСР	100	2,3	18,2	7,8	25,2	47,6	0,8
Украинская ССР	100	2,5	16,1	6,3	23,6	50,6	1,0
Белорусская ССР	100	2,0	15,6	4,2	23,2	54,4	0,6
Узбекская ССР	100	1,5	14,6	8,3	23,5	51,1	1,1
Казахская ССР	100	1,8	17,4	7,6	29,6	42,8	0,7
Грузинская ССР	100	2,2	17,0	17,7	17,0	44,4	1,6
Азербайджанская ССР	100	1,8	16,2	11,6	22,9	46,2	1,2
Литовская ССР	100	1,6	13,6	5,0	24,3	54,6	1,0
Молдавская ССР	100	1,4	13,3	10,4	22,4	51,7	0,8
Латвийская ССР	100	1,9	13,3	5,6	24,3	54,1	0,9
Киргизская ССР	100	2,1	15,8	7,2	19,3	54,5	1,0
Таджикская ССР	100	1,7	16,5	10,2	23,8	46,5	1,2
Армянская ССР	100	1,5	24,0	12,4	22,1	38,9	1,1
Туркменская ССР	100	2,1	14,5	7,1	25,7	49,1	1,6
Эстонская ССР	100	1,6	16,1	4,3	23,1	53,8	1,2

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СВЯЗИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В СВЯЗЬ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (в ценах 1984 г.; миллионов рублей)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
СССР	4966	6240	7718	6337
РСФСР	3047	3853	4444	3604
Украинская ССР	686	781	1006	854
Белорусская ССР	177	257	359	332
Узбекская ССР	141	233	363	241
Казахская ССР	282	347	469	400
Грузинская ССР	84	101	138	119
Азербайджанская ССР	74	108	149	140
Литовская ССР	80	92	193	171
Молдавская ССР	71	79	103	94
Латвийская ССР	73	64	77	77
Киргизская ССР	43	66	96	68
Таджикская ССР	42	49	75	51
Армянская ССР	81	89	114	72
Туркменская ССР	43	49	75	69
Эстонская ССР	41	72	57	45

**ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ СВЯЗИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах 1984 г.; миллионов рублей)

	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1988
СССР	4815	5999	7627	5987
РСФСР	2910	3713	4435	3353
Украинская ССР	690	750	999	853
Белорусская ССР	169	247	347	330
Узбекская ССР	141	212	347	243
Казахская ССР	271	334	467	386
Грузинская ССР	84	97	134	81
Азербайджанская ССР	66	110	149	125
Литовская ССР	79	91	189	156
Молдавская ССР	72	68	100	113
Латвийская ССР	77	60	69	74
Киргизская ССР	43	61	90	54
Таджикская ССР	43	46	68	49
Армянская ССР	82	86	119	67
Туркменская ССР	45	50	61	65
Эстонская ССР	42	74	53	38

**ЕМКОСТЬ НЕУСТАНОВЛЕННЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ,
НАХОДЯЩИХСЯ НА СКЛАДАХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ на конец 1988 г.**

(по переписи; номеров)

	Автоматические теле- фонные станции — всего	в том числе городские
СССР¹	665093	291186
в том числе:		
РСФСР	389455	192290
Украинская ССР	71984	23472
Белорусская ССР	8000	2500
Узбекская ССР	26330	16000
Казахская ССР	36007	14980
Грузинская ССР	3875	—
Азербайджанская ССР	4897	3256
Литовская ССР	1540	—
Молдавская ССР	10196	7060
Латвийская ССР	7200	6000
Киргизская ССР	8155	4000
Таджикская ССР	7550	3000
Армянская ССР	2277	1000
Туркменская ССР	14531	10060
Эстонская ССР	3262	1000

¹ Включены данные, нераспределенные по союзным республикам.

**ЕМКОСТЬ ИЗЛИШНИХ НОВЫХ НЕУСТАНОВЛЕННЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ
СТАНЦИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ НА СКЛАДАХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ на конец 1988 г.**

(по переписи; номеров)

	Автоматические теле- фонные станции — всего	в том числе городские
СССР¹	25117	5660
в том числе:		
РСФСР	12727	2300
Украинская ССР	756	—
Узбекская ССР	2350	—
Казахская ССР	2412	400
Грузинская ССР	430	—
Азербайджанская ССР	50	—
Литовская ССР	50	—
Молдавская ССР	210	60
Латвийская ССР	30	—
Киргизская ССР	210	—
Таджикская ССР	2110	2000
Туркменская ССР	405	—
Эстонская ССР	500	—

¹ Включены данные, не распределенные по союзным республикам.

**ЕМКОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА,
НАХОДЯЩИХСЯ В МОНТАЖЕ (включая смонтированные, но не сданные
в эксплуатацию), ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ на конец 1988 г.**

(по переписи; номеров)

	Автоматические теле- фонные станции — всего	в том числе городские
СССР¹	1611760	1125594
в том числе:		
РСФСР	636902	449216
Украинская ССР	359041	267988
Белорусская ССР	174342	162394
Узбекская ССР	100050	85000
Казахская ССР	42293	25240
Грузинская ССР	475	100
Азербайджанская ССР	14612	12200
Литовская ССР	8904	5000
Молдавская ССР	31212	12512
Латвийская ССР	6462	4100
Киргизская ССР	13456	10256
Таджикская ССР	16192	15042
Армянская ССР	24888	20048
Туркменская ССР	35400	34000
Эстонская ССР	2416	600

¹ Включены данные, не распределенные по союзным республикам.

ФИНАНСЫ СВЯЗИ

ПРИБЫЛЬ МИНСВЯЗИ СССР

(миллионов рублей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Минсвязи СССР — всего 978 2616 4321 4768 5222 5809

в том числе связь общего пользования

840 2282 3863 4224 4729 5284

ПРИБЫЛЬНЫЕ И УБЫТОЧНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Число предприятий на конец года — всего

896 744 6416 6336 5909 725

в том числе:

выполнивших план по финансовым результатам

695 678 5534 5737 5107 640

не выполнивших план по финансовым результатам

201 66 882 599 802 85

Из общего числа предприятий — убыточных

4 71 798 1123 615 20

Сумма убытков убыточных предприятий, млн. руб.

81 19 224 252 146 3

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Балансовая прибыль, млн. руб. 840 2282 3863 4224 4729 5284

Производственные основные и материальные оборотные средства, млн. руб.

6110 15690 22007 23630 25454 27356

Рентабельность (отношение балансовой прибыли к стоимости производственных основных и материальных оборотных средств), процентов

13,8 14,5 17,6 17,9 18,6 19,3

Прибыль от реализации продукции и услуг, млн. руб.

800 2249 3745 4098 4532 5134

Полная себестоимость реализованной продукции и услуг, млн. руб.

... 4848 5838 6011 6203 6325

Рентабельность (отношение прибыли от реализации продукции и услуг к полной себестоимости реализованной продукции и услуг), процентов

32,0 46,4 64,2 68,2 73,1 81,2

НОРМАТИВ, НАЛИЧИЕ И ИЗЛИШЕК СОБСТВЕННЫХ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ МИНСВЯЗИ СССР

(на конец года; миллионы рублей)

	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------

Норматив собственных оборотных средств	647	780	861	916	984
--	-----	-----	-----	-----	-----

Фактическое наличие собственных оборотных средств	685	831	944	996	1034
---	-----	-----	-----	-----	------

Излишек собственных оборотных средств	38	51	83	80	50
---------------------------------------	----	----	----	----	----

ПРОСРОЧЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ МИНСВЯЗИ СССР ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ССУДАМ БАНКОВ И ВЗАИМНЫМ РАСЧЕТАМ МЕЖДУ ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ

(на конец года; миллионы рублей)

	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------

Просроченная задолженность — всего	35,9	35,0	13,6	17,7
------------------------------------	------	------	------	------

в том числе:

по ссудам банков	8,5	11,3	9,8	1,9
------------------	-----	------	-----	-----

по взаимным расчетам между хозяйственными органами	27,4	23,7	3,8	15,8
--	------	------	-----	------

ТРУД В СВЯЗИ

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ СВЯЗИ В ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЯХ И СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

(тысяч человек)

	1940	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Городские поселения и сельская местность	484	542	738	1330	1634	1671	1656	1606	1549
в том числе:									
городские поселения	328	395	620	1170	1379	1408	1489	1346	1300
сельская местность	156	147	118	160	255	263	267	260	249

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч человек)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	484	738	1330	1634	1671	1656	1606	1549
РСФСР	306	471	793	964	975	967	939	896
Украинская ССР	88	113	241	287	292	290	283	280
Белорусская ССР	22	27	49	61	62	60	57	57
Узбекская ССР	9	17	34	48	54	54	52	51
Казахская ССР	17	34	73	90	95	94	91	88
Грузинская ССР	7	11	23	28	29	29	28	27
Азербайджанская ССР	6	10	20	27	28	28	28	28
Литовская ССР	5	10	17	23	24	23	23	22
Молдавская ССР	3	6	14	19	20	21	20	19
Латвийская ССР	6	11	17	20	20	19	18	17
Киргизская ССР	3	5	12	16	17	17	16	15
Таджикская ССР	2	5	9	12	13	13	12	12
Армянская ССР	3	5	11	15	17	16	16	15
Туркменская ССР	3	5	8	13	14	14	13	13
Эстонская ССР	4	8	9	11	11	11	10	9

**ЧИСЛЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ С ВЫСШИМ И СРЕДНИМ СПЕЦИАЛЬНЫМ
ОБРАЗОВАНИЕМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ**

(на конец года)

	1960	1970	1980	1985	1987
Тыс. человек	46	121	256	320	329
Человек на 1000 работающих	59	89	154	185	200

**ЧИСЛЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ СВЯЗИ
(на конец года)**

	1980	1985
Численность руководителей и специалистов:		

тыс. человек 370 395

в процентах от общей численности работающих 22 23

Удельный вес работников с высшим и средним специальным образованием в общей численности руководителей и специалистов, процентов 59 66

**РАБОЧИЕ НА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ И РУЧНЫХ РАБОТАХ, ЗАНЯТЫЕ В СВЯЗИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, на конец 1988 г.**

	Рабочие — всего	в том числе выполняющие работу		
		при помощи машин и механизмов, а также по наблюдению за работой автоматов	вручную (при машинах и механизмах и не при них)	по ремонту и наладке машин и механизмов

Тыс. человек 1148 289 667 192

Удельный вес в общей численности рабочих, процентов 100 25,2 58,1 16,7

**УВОЛЬНЕНИЕ РАБОТНИКОВ ПО СОБСТВЕННОМУ ЖЕЛАНИЮ И ЗА НАРУШЕНИЯ
ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ЗАНЯТЫХ В СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Тыс. человек	355	323	239	224	216	197
В процентах от среднесписочной численности работников	25,9	20,5	14,9	14,0	14,0	13,0

**СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ В СВЯЗИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(рублей)**

	1940	1950	1960	1970	1980	1985	1988
СССР	28,2	52,9	62,7	96,8	145,8	159,5	196,4
РСФСР	28,7	54,7	63,8	99,7	153,5	170,2	211,2
Украинская ССР	25,5	47,8	59,7	92,3	134,8	143,9	176,3
Белорусская ССР	25,0	46,8	56,1	93,8	134,9	144,0	179,3
Узбекская ССР	30,8	53,9	59,6	91,7	130,9	142,5	167,5
Казахская ССР	28,5	49,6	57,9	91,4	133,7	145,1	185,0
Грузинская ССР	27,4	52,0	59,9	84,5	122,0	137,3	161,7
Азербайджанская ССР	28,4	51,5	61,1	86,1	123,8	132,3	142,9
Литовская ССР	28,5	50,4	61,3	95,2	137,3	149,5	188,4
Молдавская ССР	22,9	49,4	58,5	88,6	132,6	139,7	160,1
Латвийская ССР	32,1	48,8	63,1	99,2	148,4	158,9	189,3
Киргизская ССР	29,3	49,4	59,6	92,0	140,4	141,5	173,6
Таджикская ССР	40,1	55,1	66,6	93,0	126,7	136,0	160,0
Армянская ССР	26,9	50,8	58,9	98,0	139,1	149,8	181,7
Туркменская ССР	37,9	56,9	66,7	110,9	161,6	172,6	205,7
Эстонская ССР	29,9	50,5	62,1	99,0	154,3	169,8	207,6

КРАТКИЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ К ОТДЕЛЬНЫМ СТАТИСТИЧЕСКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ, ПРИВЕДЕННЫМ В СБОРНИКЕ

Продукция и услуги транспорта

Транспорт народного хозяйства включает транспорт общего и необщего пользования. Транспорт общего пользования перевозит любые грузы и любых пассажиров, а транспорт необщего пользования перевозит только грузы и пассажиров своего предприятия или своего министерства, ведомства.

Отправление грузов исчисляется как вес (масса) всех отправок грузов (включая тару), принятых к перевозке транспортом.

Грузобагаж представляет собой груз, перевозимый пассажирским поездом (исключая багаж по билетам).

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на тарифное расстояние ее перевозки в километрах.

Отправление пассажиров легковыми таксомоторами определяется умножением их платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в таксомоторе и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира в таксомоторе в километрах. При этом платный пробег легковых таксомоторов берется из действующей отчетности. Среднее число пассажиров в легковом таксомоторе принимается равным 2 пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом таксомоторе принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусами общего пользования в пригородном сообщении.

Пассажиروоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Пассажиروоборот троллейбусного и трамвайного транспорта определен исходя из предположения, что среднее расстояние перевозки пассажира троллейбусным (трамвайным) транспортом равно среднему расстоянию перевозки пассажира автобусным транспортом во внутригородском сообщении.

По железнодорожному транспорту общие доходы превышают сумму доходов от перевозок грузов и пассажиров на сумму доходов от перевозок багажа, почты, грузов в нерабочих вагонах, прочих доходов и дополнительных сборов.

По железнодорожному транспорту в 1987—1988 гг. прибыль превышает разность доходов и расходов: на перерасход фонда заработной платы, возмещенный за счет фонда материального поощрения по перевозкам; на доход за приемку подъездных путей; на выплату районного коэффициента из Госбюджета; на прибыль по отчетам Главного управления централизованных бухгалтерских расчетов и финансов МПС СССР.

По трамвайному, метрополитенному и троллейбусному транспорту доходы (расходы) приведены с учетом доходов (расходов) от перевозки багажа.

По трубопроводному транспорту доходы определяются как сумма расходов на эксплуатацию газопроводов, транспортировку нефти, нефтепродуктов и прибыли (убытков) от реализации природного газа, нефти и нефтепродуктов.

По авиационному транспорту расходы по перевозкам грузов, включая почту, получены умножением расходов по перевозкам грузов и пассажиров на удельный вес доходов от перевозок грузов, включая почту, в общих доходах от транспортной авиации; расходы по перевозкам пассажиров получены умножением расходов по перевозкам грузов и пассажиров на удельный вес доходов от перевозок пассажиров в общих доходах транспортной авиации.

Подвижной состав

Средняя масса (вес) состава транспортных средств в тоннах определяется:

железнодорожного поезда брутто (сумма веса грузов в поезде и веса вагонов в поезде) — как отношение суммы пробега грузов (грузооборота) в поездах в тонно-километрах и пробега вагонов в поездах в тонно-километрах к пробегу локомотивов во главе поезда с грузами и без них в локомотиво-километрах; в том числе нетто (вес грузов в поезде) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в поездах в тонно-километрах к пробегу локомотивов во главе поезда с грузами и без них в локомотиво-километрах;

буксируемого речного (озерного) состава нетто (вес грузов в несамоходных судах и плотках состава) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в несамоходных судах и плотках, прицепленных к буксирам, в тонно-километрах к пробегу буксиров при их следовании с груженными и порожними несамоходными судами и плотками в судок-километрах (без пробега несамоходных судов);

автопоезда (включая автомобили без автоприцепов) нетто (вес грузов в автопоезде) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автомобилях и автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами и без них в автомобиле-километрах (без пробега автоприцепов); в том числе в автоприцепах нетто (вес грузов в автоприцепах автопоезда) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами и без них в автомобиле-километрах (без пробега автоприцепов);

груженого автопоезда (включая груженые автомобили без автоприцепов) нетто (вес грузов в автопоезде) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автомобилях и автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами в автомобиле-километрах (без пробега автополуприцепов и автоприцепов); в том числе в груженных автоприцепах нетто (вес грузов в автоприцепах автопоезда) — как отношение пробега грузов (грузооборота) в автоприцепах в тонно-километрах к пробегу автомобилей с грузами в автомобиле-километрах (без пробега автоприцепов).

Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности рабочего подвижного состава определяется:

морских судов — как отношение пробега грузов (грузооборота) на морских судах в тонно-милях к пробегу этих судов с учетом их грузоподъемности в тонно-милях;

речных и озерных судов (без буксиров) — как отношение пробега грузов (грузооборота) на речных и озерных судах в тонно-километрах к пробегу этих судов с учетом их грузоподъемности в тонно-километрах;

автомобилей (без повременных и без автоприцепов) — как отношение пробега грузов (грузооборота) на автомобилях (без повременных и без автоприцепов) в тонно-километрах к производству пробега этих автомобилей с грузом в автомобиле-километрах на среднюю грузоподъемность автомобиля (без повременных и без автоприцепов) в тоннах;

самолетов и вертолетов — как отношение перемещения грузов и пассажиров (т. е. коммерческой загрузки) на самолетах и вертолетах в тонно-километрах к перемещению этих самолетов и вертолетов с учетом их грузопассажироподъемности в тонно-километрах. Таким образом, в данном случае определяется удельный вес использованной грузопассажироподъемности самолетов и вертолетов в тоннах.

Общая скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

локомотивов — делением пробега локомотивов на их время пребывания в эксплуатируемом парке;

вагонов — делением пробега вагонов на их время пребывания в рабочем парке;

морских судов — делением пробега морских судов на их время в эксплуатации;

речных и озерных буксиров — делением пробега буксиров на их время в эксплуатации;

речных и озерных судов (без буксиров) — делением пробега судов на их время в эксплуатации;

автомобилей — делением пробега автомобилей на их время в распоряжении хозяйства в исправном состоянии.

Линейная скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

поездов — делением пробега поездов на их время пребывания на перегонах и промежуточных станциях, т.е. скорость движения на линии (участковая скорость);

речных и озерных буксиров — делением пробега буксиров на их время движения, шлюзования и ожидания шлюзования;

речных и озерных судов (без буксиров) — делением пробега речных и озерных судов на их время движения, шлюзования и ожидания шлюзования;

автомобилей — делением пробега автомобилей на их время пребывания в наряде.

Техническая скорость движения рабочего грузового подвижного состава (километров в час) определяется:

поездов — делением пробега поездов на их время движения и простоев на перегонах;

морских судов — делением пробега судов на их время с момента отшвартовки в порту отправления до момента пришвартовки в порту назначения (валовая эксплуатационная скорость);

речных и озерных судов — делением пробега речных и озерных судов на их время движения;

автомобилей — делением пробега автомобилей на их время движения и простоев перед светофорами.

Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости рабочего подвижного состава определяется:

автобусов — как отношение пассажирооборота автобусов в пассажиро-километрах к производству пробега автобусов на среднюю пассажировместимость автобуса;

самолетов и вертолетов — как отношение пассажирооборота самолетов и вертолетов в пассажиро-километрах к перемещению самолетов и вертолетов (с учетом их пассажировместимости) в место-километрах;

речных и озерных судов — как отношение пассажирооборота речных и озерных судов в пассажиро-километрах к пробегу речных и озерных судов (с учетом их пассажировместимости) в место-километрах;

Линейная скорость движения рабочего пассажирского подвижного состава (километров в час) определяется:

автобусов — делением пробега автобусов на их время пребывания в наряде (коммерческая скорость);

железнодорожных поездов и поездов метрополитенов — делением пробега соответствующих поездов на их время пребывания на перегонах и промежуточных станциях, т.е. скорость движения на линии (участковая скорость).

Пути сообщения

Эксплуатационная длина железнодорожного пути в километрах определяется как сумма эксплуатационных длин отдельных железнодорожных участков. Эксплуатационной длиной железнодорожного участка между станциями считается расстояние между поперечными осями этих станций, измеренное по продольной оси главного пути.

Развернутая длина железнодорожного пути в километрах определяется как сумма длин всех путей (главных, станционных, специальных). При этом участки с двумя путями засчитываются в длину дважды, с тремя путями — трижды и т.д.

Эксплуатационная длина внутренних судоходных путей в километрах определяется как сумма длин рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах и Аральском море, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов.

Внутренние судоходные пути со знаками судоходности представляют собой пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время.

Органы государственного управления транспортом и связью общего пользования на конец 1989 г.

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
--	--

Общесоюзные министерства

МПС СССР	Железнодорожный и метрополитенный транспорт
Миннефтегазпром СССР ¹	Трубопроводный транспорт для транспортировки газа и нефти
Минморфлот СССР	Морской транспорт
МГА СССР	Авиационный транспорт
Минхимнефтепром СССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Минуглепром СССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Минметаллургии СССР	Трамвайный транспорт
Минавтосельхозмаш СССР	

Союзно-республиканские министерства

МВД СССР и МВД союзных республик	Организация движения подвижного состава по шоссейным дорогам и улицам
Минлеспром СССР и минлес-промы союзных республик	Трамвайный транспорт

¹ На конец 1988 г. — Мингазпром СССР и Миннефтепром СССР.

Продолжение

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
Минсвязи СССР и минсвязи союзных республик	Связь

Республиканские государственные комитеты, министерства

Госкомнефтепродукт РСФСР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минречфлот РСФСР	Внутренний водный транспорт
Минавтотранс РСФСР	Автомобильное хозяйство, троллейбусный и трамвайный транспорт
Минавтодор РСФСР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз РСФСР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Главное управление по транспорту, связи, дорожно-мостовому хозяйству и благоустройству Мосгорисполкома	Автомобильное и шосейное хозяйство, троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Украинской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минтранс Украинской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное хозяйство
Миндорстрой Украинской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Украинской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Белорусской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минтранс Белорусской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное хозяйство
Минавтодор Белорусской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Белорусской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Узбекской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотранс Узбекской ССР	Автомобильное хозяйство
Минавтодор Узбекской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Узбекской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Казахской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минтранс Казахской ССР	Внутренний водный, троллейбусный и трамвайный транспорт, автомобильное хозяйство

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
Минавтодор Казахской ССР	Шоссейное хозяйство
Госкомтопливо Грузинской ССР	Газопроводный и нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотрансдор Грузинской ССР	Автомобильное и шоссеиное хозяйство, троллейбусный транспорт
Минжилкомхозобслуживание Грузинской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомтопливо Азербайджанской ССР	Газопроводный и нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотранс Азербайджанской ССР	Автомобильное хозяйство
Госстрой Азербайджанской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Азербайджанской ССР, Багорисполком	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Минтранспорт Литовской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеиное хозяйство
Минкомхоз Литовской ССР	Троллейбусный транспорт
Миндортранс Молдавской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеиное хозяйство
Минжилкомхоз Молдавской ССР	Троллейбусный транспорт
Миндортранс Латвийской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеиное хозяйство
Минкомхоз Латвийской ССР	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Киргизской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Госкомтрансавтодор Киргизской ССР	Внутренний водный и троллейбусный транспорт, автомобильное и шоссеиное хозяйство

Наименование государственного комитета, министерства	Вид транспорта, которым ведает государственный комитет, министерство
Госкомнефтепродукт Таджикской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Минавтотранс Таджикской ССР	Автомобильное хозяйство, троллейбусный транспорт
Минавтодор Таджикской ССР	Шоссейное хозяйство
Минавтотранс Армянской ССР	Автомобильное хозяйство
Минавтодор Армянской ССР	Шоссейное хозяйство
Минжилкомхоз Армянской ССР	Троллейбусный транспорт
Ереванский горисполком	Троллейбусный и трамвайный транспорт
Госкомнефтепродукт Туркменской ССР	Нефтепродуктопроводный транспорт
Миндортранс Туркменской ССР	Автомобильное и шоссеиное хозяйство
Ашхабадский горисполком	Троллейбусный транспорт
Минтранс Эстонской ССР	Внутренний водный транспорт, автомобильное и шоссеиное хозяйство, троллейбусный и трамвайный транспорт

В сборнике используются условные обозначения:

— явление отсутствует;

0,0 небольшая величина.

... данных не имеется.

В отдельных случаях незначительные расхождения итогов и суммы слагаемых объясняются округлением последнего знака.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ТРАНСПОРТА	
Отправление грузов по видам транспорта общего пользования	5
Удельный вес видов транспорта в общем отправлении грузов транспортом общего пользования	5
Темпы роста отправления грузов по видам транспорта общего пользования	7
Отправление грузов по видам транспорта общего пользования в отдельных странах	8
Отправление отдельных грузов по видам транспорта общего пользования	10
Удельный вес видов транспорта в общем отправлении отдельных грузов транспортом общего пользования	13
Вывоз и ввоз топлива по союзным республикам	16
Вывоз и ввоз естественного газа по союзным республикам в 1985 г.	18
Вывоз и ввоз нефти и газового конденсата по союзным республикам в 1985 г.	20
Вывоз и ввоз угля по союзным республикам в 1985 г.	20
Отправление грузов в контейнерах и пакетах по отдельным видам транспорта общего пользования	22
Отправление грузов в контейнерах железнодорожным транспортом общего пользования в отдельных странах	22
Отправление грузов в прямом смешанном сообщении по видам транспорта общего пользования	23
Отправление грузов в международном сообщении по отдельным видам транспорта общего пользования	23
Перевозки грузов по отдельным видам транспорта необщего пользования	23
Потери грузов на отдельных видах транспорта народного хозяйства, отнесенные на грузоотправителей, транспортные организации и других виновников	24
Потери грузов по вине отдельных видов транспорта общего пользования	24
Отдельные грузы, не вывезенные железнодорожным транспортом общего пользования и находящиеся на прирельсовых погрузочных местах предприятий и станций	25
Отправление грузов (без грузобагажа) железнодорожным транспортом общего пользования по союзным республикам	26
Отправление отдельных грузов трубопроводами общего пользования	26
Отправление грузов морским транспортом общего пользования по союзным республикам	27

	Стр.
Отправление грузов внутренним водным транспортом общего пользования по союзным республикам	27
Доставка грузов автомобильным транспортом народного хозяйства по союзным республикам	28
Доставка грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	28
Отправление грузов авиационным транспортом общего пользования по союзным республикам	29
Авиационные работы в сельском и лесном хозяйствах по союзным республикам	29
Грузооборот по видам транспорта общего пользования	30
Удельный вес видов транспорта в общем грузообороте транспорта общего пользования	30
Грузооборот по видам транспорта общего пользования в отдельных странах	32
Грузооборот отдельных грузов по видам транспорта общего пользования	36
Грузооборот в международном сообщении по видам транспорта общего пользования	38
Грузооборот по отдельным видам транспорта необщего пользования	38
Грузооборот по отдельным видам транспорта народного хозяйства	39
Грузооборот по отдельным видам транспорта (без газопроводного) общего пользования в СССР и США	39
Обеспеченность перевозками грузов по отдельным видам транспорта (без газопроводного) общего пользования в СССР и США	40
Грузооборот отдельных грузов по трубопроводам общего пользования	40
Грузооборот нефтяных грузов по трубопроводам общего пользования в отдельных странах	41
Грузооборот морского транспорта общего пользования по союзным республикам	41
Грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования по союзным республикам	42
Грузооборот автомобильного транспорта народного хозяйства по союзным республикам	42
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	43
Грузооборот автомобильных прицепов общего пользования по союзным республикам	43
Удельный вес грузооборота автомобильных прицепов в общем грузообороте автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	44
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов по видам транспорта общего пользования	44
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов железнодорожным транспортом общего пользования в отдельных странах	46
Среднее расстояние транспортировки 1 тонны отдельных грузов по трубопроводам общего пользования	46
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов внутренним водным транспортом общего пользования по союзным республикам	47
Среднее расстояние перевозки 1 тонны грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	47
Число городских поселений, имеющих пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования	48

	Стр.
Отправление пассажиров по видам транспорта общего пользования.....	48
Удельный вес видов транспорта в общем отпращивании пассажиров транспортом общего пользования.....	49
Отправление пассажиров по видам сообщения транспортом общего пользования.....	49
Отправление туристов и экскурсантов по видам транспорта общего пользования.....	51
Отправление пассажиров автобусами общего пользования по союзным республикам.....	52
Отправление пассажиров автобусами общего пользования в сельской местности по союзным республикам.....	52
Отправление пассажиров автобусами общего пользования в междугородном сообщении по союзным республикам.....	53
Отправление пассажиров автобусами общего пользования в пригородном сообщении по союзным республикам.....	53
Отправление пассажиров автобусами общего пользования во внутригородском сообщении по союзным республикам.....	54
Доставка пассажиров легковыми таксомоторами общего пользования по союзным республикам.....	54
Отправление пассажиров троллейбусами по союзным республикам.....	55
Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по союзным республикам.....	55
Степень удовлетворения потребностей населения в перевозках железнодорожным транспортом общего пользования по отдельным городам.....	56
Отправление пассажиров трамваями по союзным республикам.....	57
Отправление пассажиров метрополитенами по союзным республикам.....	57
Отправление пассажиров метрополитенами в городах отдельных стран.....	58
Отправление пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по союзным республикам.....	59
Отправление пассажиров морским транспортом общего пользования по союзным республикам.....	59
Число поездок пассажиров в расчете на 1 человека наличного населения по видам транспорта общего пользования.....	60
Число поездок пассажиров в автобусах общего пользования в расчете на 1 человека наличного населения по союзным республикам.....	61
Число поездок пассажиров в автобусах общего пользования во внутригородском сообщении в расчете на 1 человека наличного городского населения по союзным республикам.....	61
Пассажирооборот транспорта общего пользования в отдельных странах.....	62
Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования.....	63
Удельный вес видов транспорта в общем пассажирообороте транспорта общего пользования.....	63
Пассажирооборот по видам сообщения транспорта общего пользования.....	65
Пассажирооборот автобусов общего пользования по союзным республикам.....	66
Пассажирооборот автобусов общего пользования в сельской местности по союзным республикам.....	67
Пассажирооборот метрополитенов по союзным республикам.....	67
Пассажирооборот авиационного транспорта общего пользования по союзным республикам.....	68
Степень удовлетворения потребностей населения в перевозках авиационным транспортом общего пользования по отдельным городам.....	69
Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования по союзным республикам.....	69

	Стр.
Пассажирооборот морского транспорта общего пользования по союзным республикам.....	70
Среднее расстояние перевозки 1 пассажира по видам транспорта общего пользования.....	70
Среднее расстояние перевозки 1 пассажира по видам сообщения транспортом общего пользования.....	71
Среднее расстояние перевозки 1 пассажира железнодорожным транспортом общего пользования в отдельных странах.....	72
Удельный вес прибытий без опоздания в общем числе прибытий пассажирского подвижного состава в конечный пункт рейса, предусмотренных расписанием (планом).....	72
Выполнение расписания прибытия пригородных поездов в конечный пункт рейса в утренние часы по союзным республикам.....	73
Отправление грузов, доходы от перевозок грузов и средняя стоимость перевозки 1 тонны грузов по видам транспорта общего пользования.....	74
Грузооборот, доходы от перевозок грузов и средняя стоимость 10 тонно-километров перевозок грузов по видам транспорта общего пользования.....	75
Отправление пассажиров, доходы от перевозок пассажиров и средняя стоимость перевозки 1 пассажира по видам транспорта общего пользования.....	76
Пассажирооборот, доходы от перевозок пассажиров и средняя стоимость 10 пассажиро-километров по видам транспорта общего пользования.....	77
Средняя себестоимость перевозки грузов по видам транспорта общего пользования.....	78
Средняя себестоимость перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования.....	79
Валовая и чистая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства.....	80
Число предприятий автомобильного транспорта общего пользования.....	80

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Число единиц подвижного состава по его назначению и формам собственности.....	81
Вместимость морских судов и автобусов общего пользования.....	82
Число единиц отдельных видов пассажирского подвижного состава внутригородского сообщения общего пользования.....	82
Удельный вес отдельных видов подвижного состава в общем числе единиц пассажирского подвижного состава внутригородского сообщения общего пользования.....	82
Число гражданских морских судов в отдельных странах.....	83
Грузовместимость гражданских морских судов в отдельных странах.....	83
Удельный вес автомобилей общего пользования по грузоподъемности и конструкции топливной системы в общем числе автомобилей.....	84
Число грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) в отдельных странах.....	84
Число грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) общего пользования по союзным республикам.....	85
Число грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) в колхозах, совхозах и межхозяйственных сельскохозяйственных предприятиях по союзным республикам.....	85
Грузоподъемность грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны) в колхозах, совхозах и межхозяйственных сельскохозяйственных предприятиях по союзным республикам.....	86

	Стр.
Число пассажирских автобусов в отдельных странах.....	86
Число пассажирских автобусов общего пользования по союзным республикам.....	87
Число пассажирских легковых автомобилей в отдельных странах.....	87
Число пассажирских легковых автомобилей в личной собственности по союзным республикам.....	88
Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности в отдельных странах.....	88
Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности по союзным республикам.....	89
Обеспеченность городского и сельского населения легковыми автомобилями в личной собственности по союзным республикам.....	90
Число пассажирских троллейбусов по союзным республикам.....	91
Обеспеченность троллейбусных путей пассажирскими троллейбусами по союзным республикам.....	91
Число пассажирских трамвайных вагонов по союзным республикам.....	92
Обеспеченность трамвайных путей пассажирскими трамвайными вагонами.....	92
Число пассажирских вагонов метрополитенов по союзным республикам.....	92
Внедрение прогрессивных видов грузового подвижного состава, контейнеров и технологий на транспорте общего пользования.....	93
Внедрение прогрессивного пассажирского подвижного состава и технологий на транспорте общего пользования.....	95
Использование отдельных видов рабочего грузового подвижного состава общего пользования.....	96
Выполнение норм времени использования грузового подвижного состава общего пользования.....	99
Структура времени эксплуатируемых локомотивов в грузовом движении (без передаточных и вывозных).....	100
Структура среднего времени оборота рабочего грузового вагона.....	101
Использование железнодорожного грузового подвижного состава общего пользования в СССР и США.....	101
Использование отдельных видов рабочего пассажирского подвижного состава общего пользования.....	102
Структура времени эксплуатируемых локомотивов в пассажирском движении (дальнее сообщение).....	104
Происшествия с подвижным составом.....	105

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

Эксплуатационная длина путей сообщения (без морских линий) по видам.....	106
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования в отдельных странах.....	109
Эксплуатационная длина электрифицированных железнодорожных путей общего пользования в отдельных странах.....	110
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по союзным республикам.....	111
Длина трамвайных путей народного хозяйства по союзным республикам.....	111
Эксплуатационная длина путей метрополитенов общего пользования по союзным республикам.....	112
Число станций и эксплуатационная длина путей метрополитенов в городах отдельных стран.....	112

	Стр.
Длина трубопроводов народного хозяйства по их видам.....	113
Длина трубопроводов общего пользования для транспортировки нефтяных грузов в отдельных странах.....	114
Длина газопроводов общего пользования в отдельных странах.....	114
Длина внутренних судоходных путей в отдельных странах.....	115
Длина внутренних судоходных путей народного хозяйства по видам.....	115
Длина шоссейных дорог в отдельных странах.....	116
Длина шоссейных дорог народного хозяйства по союзным республикам.....	118
Длина шоссейных дорог общего пользования по союзным республикам.....	118
Длина троллейбусных путей народного хозяйства по союзным республикам.....	120
Длина авиационных трасс в пределах отдельных стран.....	120
Обеспеченность народного хозяйства путями сообщения (без морских линий) по их видам.....	121
Обеспеченность сельского хозяйства областными и внутрихозяйственными шоссейными дорогами с твердым покрытием по союзным республикам.....	122
Удельный вес районных центров, имеющих шоссе с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, по союзным республикам.....	122
Удельный вес центральных усадеб совхозов и колхозов, имеющих шоссе с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, в общем числе центральных усадеб совхозов и колхозов по союзным республикам.....	123
Плотность путей сообщения (без морских линий) по видам на территории СССР.....	123
Плотность железнодорожных путей общего пользования на территории отдельных стран.....	124
Плотность шоссейных дорог народного хозяйства на территории СССР.....	124
Плотность шоссейных дорог общего пользования и удельный вес в них дорог с твердым покрытием в отдельных странах.....	125
Внедрение прогрессивных видов путей сообщения и механизации на раздельных пунктах.....	127
Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения (без морских линий).....	131
Интенсивность перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования в отдельных странах.....	131
Интенсивность перевозок грузов по шоссейным дорогам народного хозяйства по союзным республикам.....	132
Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения (без морских линий).....	133
Структура производственных основных средств по видам транспорта на конец 1988 г.....	133

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТА

Капитальные вложения по видам транспорта общего пользования.....	134
Удельный вес отраслей народного хозяйства в общем объеме капитальных вложений.....	134
Капитальные вложения в транспорт народного хозяйства по союзным республикам.....	135
Ввод в действие основных фондов по видам транспорта народного хозяйства.....	135

	Стр.
Ввод в действие основных фондов на транспорте народного хозяйства по союзным республикам.....	136
Ввод в действие автомобильных дорог с твердым покрытием внутрихозяйственного значения за счет государственных и колхозных капитальных вложений по союзным республикам.....	136
Ввод в действие автомобильных дорог с твердым покрытием внутрихозяйственного значения за счет капитальных вложений колхозов по союзным республикам.....	137

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА

Удельный расход топливно-энергетических ресурсов отдельными видами транспорта общего пользования.....	138
Экспорт подвижного состава.....	139
Импорт подвижного состава для народного хозяйства.....	139
Поставка транспортной тары народному хозяйству.....	140
Поставка автомобилей, аккумуляторов и шин сельскому хозяйству.....	140
Поставка грузовых автомобилей сельскому хозяйству.....	141
Расход топлива транспортом народного хозяйства по союзным республикам.....	142
Расход электроэнергии и отдельных видов топлива транспортом народного хозяйства.....	142
Запасы отдельных видов топлива и материалов у поставщиков.....	142

ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТА

Прибыль по отдельным министерствам и по видам транспорта общего пользования.....	143
Прибыльные и убыточные транспортные предприятия отдельных министерств.....	143
Рентабельность основной деятельности предприятий по видам транспорта общего пользования.....	144
Норматив, наличие и излишек (недостаток) собственных оборотных средств по транспортным министерствам.....	147
Норматив, наличие и излишек (недостаток) собственных оборотных средств по видам транспорта общего пользования.....	148
Неустановленное оборудование, находящееся на складах в капитальном строительстве транспортных министерств (без сданного в монтаж и резервного).....	149
Поступление платежей из прибыли транспортных министерств в Государственный бюджет СССР.....	149
Просроченная задолженность предприятий и хозяйственных организаций транспортных министерств по краткосрочным ссудам банков и взаимным расчетам между хозяйственными органами.....	150

ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ

Среднегодовая численность рабочих и служащих по отдельным видам транспорта.....	151
Среднегодовая численность рабочих и служащих предприятий отдельных видов транспорта в городских поселениях и сельской местности.....	151
Среднегодовая численность рабочих по отдельным видам транспорта.....	152

	Стр.
Среднегодовая численность работников по видам транспорта.....	153
Среднегодовая численность работников транспорта по союзным республикам.....	154
Среднегодовая численность работников на железнодорожном транспорте необщего пользования.....	154
Численность специалистов с высшим и средним специальным образованием, занятых на предприятиях по отдельным видам транспорта.....	154
Численность руководителей и специалистов по отдельным видам транспорта.....	155
Численность рабочих и служащих по стажу работы на одном предприятии (организации) по отдельным видам транспорта.....	156
Численность рабочих на механизированных и ручных работах по видам транспорта общего пользования на 1 августа 1985 г.....	156
Структура календарного фонда времени рабочих на отдельных видах транспорта общего пользования.....	157
Отношение численности работников, уволенных по собственному желанию и за нарушения трудовой дисциплины, к среднесписочной численности работников на отдельных видах транспорта общего пользования.....	159
Темпы роста производительности труда 1 работника на перевозках по видам транспорта общего пользования.....	159
Темпы роста производительности труда 1 работника на перевозках на железнодорожном транспорте общего пользования.....	161
Среднегодовые темпы прироста производительности труда 1 работника на перевозках на железнодорожном транспорте общего пользования.....	161
Среднемесячная денежная заработная плата рабочих и служащих по видам транспорта.....	161

ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ СВЯЗИ

Продукция, услуги и число предприятий связи общего пользования.....	162
Платные услуги связи общего пользования, оказанные населению, по союзным республикам.....	163
Обеспеченность населения платными услугами связи общего пользования по союзным республикам.....	163
Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию клиентов связи общего пользования по союзным республикам.....	164
Обеспеченность населения объединениями, предприятиями и их подразделениями по обслуживанию клиентов связи общего пользования по союзным республикам.....	164
Число киосков «Союзпечати» по союзным республикам.....	165
Отправление газет, журналов, писем, посылок почтовой связью общего пользования в отдельных странах.....	165
Отправление газет и журналов почтой общего пользования по союзным республикам.....	166
Удельный вес районных центров и городов областного, краевого и республиканского подчинения, в которых газета «Правда» доставляется подписчику в день ее выхода, в общем их числе по союзным республикам.....	166
Отправление писем почтой общего пользования по союзным республикам.....	167
Отправление посылок почтой общего пользования по союзным республикам.....	167
Отправление денежных переводов и пенсионных выплат почтой общего пользования по союзным республикам.....	168
Утраты и хищения газет, журналов, писем, посылок и денежных переводов по союзным республикам.....	168

	Стр.
Отправление телеграмм телеграфом общего пользования в отдельных странах.....	169
Отправление телеграмм телеграфом общего пользования по союзным республикам.....	170
Удельный вес телеграмм, сданных адресату с просрочкой, в общем их числе по союзным республикам.....	170
Предоставление междугородных телефонных разговоров связью общего пользования по союзным республикам.....	171
Число неисполненных заказов на междугородные телефонные разговоры, предоставляемые телефонистами, по союзным республикам.....	171
Доходы от услуг по видам связи общего пользования.....	172
Удельный вес видов связи в общих доходах связи общего пользования.....	172
Предоставление услуг связи, доходы от услуг связи и средняя стоимость 1 услуги по видам связи общего пользования.....	174
Валовая и чистая продукция связи в части обслуживания отраслей материального производства.....	175

СРЕДСТВА СВЯЗИ

Внедрение прогрессивных средств и технологий в связи общего пользования.....	176
Число наименований центральных и республиканских газет, которые передавались по каналам связи по союзным республикам.....	177
Число почтовых ящиков для отправления писем связью общего пользования по союзным республикам.....	177
Обеспеченность населения почтовыми ящиками для отправления писем связью общего пользования по союзным республикам.....	178
Число телексных аппаратов телеграфной связи общего пользования в отдельных странах.....	179
Число и емкость телефонных станций общего пользования.....	179
Число телефонных аппаратов телефонной сети народного хозяйства.....	180
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход в отдельных странах.....	180
Обеспеченность народного хозяйства телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход в отдельных странах.....	181
Обеспеченность народного хозяйства телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход по союзным республикам.....	181
Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по союзным республикам.....	183
Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход по союзным республикам.....	184
Обеспеченность городского и сельского населения домашними телефонными аппаратами телефонной сети общего пользования или имеющими на нее выход по союзным республикам.....	185
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования.....	186
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования в городских поселениях и сельской местности по союзным республикам.....	187
Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования.....	188
Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования в городских поселениях и сельской местности по союзным республикам.....	188

	Стр.
Число междугородных таксофонов телефонной сети общего пользования по союзным республикам.....	189
Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования по союзным республикам.....	190
Число основных домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования по союзным республикам.....	191
Число неудовлетворенных заявлений на установку домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования по союзным республикам.....	193
Общая потребность населения в домашних телефонных аппаратах телефонной сети общего пользования по союзным республикам.....	193
Степень неудовлетворения потребностей населения в домашнем телефонном аппарате телефонной сети общего пользования по союзным республикам.....	194
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций в отдельных странах.....	194
Число телевизионных станций общего пользования по союзным республикам.....	195
Удельный вес населения, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы, в общей численности населения по числу программ.....	195
Удельный вес населения, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы, в общей численности населения по союзным республикам.....	197
Число телерадиоприемных средств по видам в народном хозяйстве.....	198
Число телевизоров, радиоприемников и розеток радиопроводной сети в народном хозяйстве по союзным республикам.....	198
Число телевизоров, радиоприемников и розеток радиопроводной сети в народном хозяйстве в сельской местности по союзным республикам.....	199
Число абонентов телевизоров в отдельных странах.....	200
Обеспеченность телевизорами в отдельных странах.....	200
Число телевизоров в народном хозяйстве по союзным республикам.....	201
Обеспеченность народного хозяйства телевизорами по союзным республикам.....	202
Число цветных телевизоров и обеспеченность ими народного хозяйства.....	203
Число абонентов радиоприемников в отдельных странах.....	204
Обеспеченность радиоприемниками в отдельных странах.....	204
Число абонентов радиопроводной сети народного хозяйства в отдельных странах.....	205
Обеспеченность народного хозяйства радиопроводной сетью в отдельных странах.....	205
Число розеток радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам.....	206

	Стр.
Число розеток многопрограммной радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам.....	206
Удельный вес розеток многопрограммной радиопроводной сети общего пользования в общем их числе по союзным республикам.....	207
Число основных розеток и удельный вес домашних розеток в общем числе основных розеток радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам на конец 1988 г.....	208
Длина радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам..	209
Удельный вес кабельной сети в общей длине радиопроводной сети общего пользования по союзным республикам.....	210
Структура производственных основных средств связи общего пользования по союзным республикам на конец 1988 г.....	210

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СВЯЗИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Капитальные вложения в связь по союзным республикам.....	211
Ввод в действие основных фондов связи по союзным республикам.....	212
Емкость неустановленных автоматических телефонных станций, находящихся на складах народного хозяйства, по союзным республикам на конец 1988 г.....	212
Емкость излишних новых неустановленных автоматических телефонных станций, находящихся на складах народного хозяйства, по союзным республикам на конец 1988 г.....	213
Емкость автоматических телефонных станций народного хозяйства, находящихся в монтаже (включая смонтированные, но не сданные в эксплуатацию), по союзным республикам на конец 1988 г.....	213

ФИНАНСЫ СВЯЗИ

Прибыль Минсвязи СССР.....	214
Прибыльные и убыточные предприятия связи общего пользования.....	214
Рентабельность основной деятельности предприятий связи общего пользования.....	215
Норматив, наличие и излишек собственных оборотных средств связи Минсвязи СССР.....	216
Просроченная задолженность предприятий и хозяйственных организаций Минсвязи СССР по краткосрочным ссудам банков и взаимным расчетам между хозяйственными органами.....	216

ТРУД В СВЯЗИ

Среднегодовая численность работников связи в городских поселениях и сельской местности.....	217
Среднегодовая численность работников связи по союзным республикам.....	217
Численность специалистов с высшим и средним специальным образованием на предприятиях связи.....	218
Численность руководителей и специалистов предприятий связи.....	218
Рабочие на механизированных и ручных работах, занятые в связи общего пользования, на конец 1988 г.....	218
Увольнение работников по собственному желанию и за нарушения трудовой дисциплины, занятых в связи общего пользования.....	219
Среднемесячная заработная плата работников, занятых в связи по союзным республикам.....	219

Краткие методологические пояснения к отдельным статистическим показателям, приведенным в сборнике.....	220
--	-----

Транспорт и связь СССР: Статистический сборник/Госкомстат СССР.—М.: Финансы и статистика.—1990.— с. 239
ISBN 5-279-00162-7.

В сборнике публикуются данные о развитии всех видов транспорта общего пользования, а также о развитии связи. Приводятся отдельные показатели, характеризующие развитие транспорта и связи необщего пользования. Публикуются некоторые данные о развитии транспорта в других социалистических странах, а также сопоставления с показателями капиталистических стран.

Для экономистов, статистиков, научных, партийных и хозяйственных работников.

Т 0701000000—059 97—89
010 (01)—90

ББК 65.9 (2) 37

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

Статистический сборник

Отв. за выпуск **И. Ф. Федотов**

Редактор **О. К. Макарова**

Худож. редактор **С. Л. Витте**

Техн. редакторы **Л. И. Сараева, Е. В. Воробьева**

Корректор **Е. Ю. Потапкина**

Переплет художника **А. Е. Рачинского**

ИБ № 2348

Подписано в печать 13.03.90. А 01924

Формат 60×88 1/16

Бум. офсетная.

Гарнитура ж.-русл.

Печать офсетная. Усл. п. л. 14,7. Усл. кр.-отт. 14,7. Уч.-изд. л. 14,06.

Тираж 9000 экз.

Заказ 141.

Цена 1 руб.

Издательство «Финансы и статистика», 101000, Москва,
ул. Чернышевского, 7.

Набрано на ФКМП Госкомстата СССР

Отпечатано в типографии им. Котлякова
издательства «Финансы и статистика»
Государственного комитета СССР по печати

195273, Ленинград, ул. Руставели, 13