

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ЧИСЛО ЕДИНИЦ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ И ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ (на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузовой подвижной состав:						
морские суда, включая грузопассажирские, общего пользования, шт.	1500	1748	1766	1737	1695	1650
в том числе с атомной энергетической установкой	—	—	—	—	—	1
автомобили:						
общего пользования, включая пикапы и легковые фургоны, тыс. шт.	627	710	741	740	736	727
в личной собственности, шт.	...	7	2	2	2	6
Пассажирский подвижной состав:						
портовые морские суда общего пользования, шт.	...	345	329	325	326	308
автобусы общего пользования, тыс. шт.	178	277	310	316	319	318
легковые таксомоторы общего пользования, тыс. шт.	90	135	128	131	133	133
легковые служебные автомобили — всего, тыс. шт.	464	537	406	407	417	415
в том числе:						
общего пользования	12,3	17,5	17,2	17,1	16,9	16,1
необщего пользования	451	519	389	390	400	399
легковые автомобили в личной собственности, тыс. шт.	1395	8218	12444	13309	14194	15084
троллейбусы, шт.	15767	23868	26771	27371	27901	28432
вагоны метрополитенов, шт.	2544	4567	5699	5962	6211	6408
трамвайные вагоны, шт.	22051	20559	21847	22087	22241	22448
Специальный подвижной состав (легковые и нелегковые автомобили) — всего, тыс. шт.						
	691	1464	1800	1849	1881	1831
в том числе:						
общего пользования	9,7	25,3	31,9	32,5	33,2	30,6
необщего пользования	682	1439	1768	1817	1848	1801

ВМЕСТИМОСТЬ МОРСКИХ СУДОВ И АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Грузовые морские суда, тыс. регистровых т брутто	9279	13531	15254	15088	15073	14958
Пассажирские автобусы, тыс. мест (для сидения)	...	7443	8507	8733	9064	8972

ЧИСЛО ЕДИНИЦ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВНУТРИГОРОДСКОГО СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года; тысяч штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
Число единиц пассажирского подвижного состава внутригородского сообщения — всего	318,6	334,6	342,6	347,4	348,1
в том числе:					
автобусы (среднее число автобусов за год)	116,9	134,8	139,3	141,5	142,2
легковые таксомоторы	135,3	128,5	130,9	132,8	132,7
легковые служебные автомобили	17,5	17,2	17,1	16,9	16,1
троллейбусы (без междугородного сообщения Симферополь—Ялта)	23,7	26,6	27,2	27,8	28,3
трамвайные вагоны	20,6	21,8	22,1	22,2	22,4
вагоны метрополитенов	4,6	5,7	6,0	6,2	6,4

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ЕДИНИЦ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВНУТРИГОРОДСКОГО СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года; процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
Пассажирский подвижной состав внутригородского сообщения — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
автобусы	36,7	40,3	40,6	40,7	40,9
легковые таксомоторы	42,4	38,4	38,2	38,2	38,1
легковые служебные автомобили	5,5	5,1	5,0	4,9	4,6
троллейбусы	7,5	8,0	8,0	8,0	8,1
трамвайные вагоны	6,5	6,5	6,5	6,4	6,5
вагоны метрополитенов	1,4	1,7	1,7	1,8	1,8

ЧИСЛО ГРАЖДАНСКИХ МОРСКИХ СУДОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на 1 июля)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (суда народного хозяйства)	5924	8279	7154	6726	6705	6741
Болгария	139	192	203	205	205	201
Венгрия	20	22	19	22	16	15
Вьетнам	...	...	128	150	162	164
ГДР	423	451	402	403	377	369
Куба	236	405	423	422	422	412
Польша	516	842	761	749	719	714
Румыния	65	317	410	426	422	462
Чехословакия	12	19	19	20	18	18
Китай	248	955	1408	1562	1773	1841
Югославия	348	486	479	490	498	499
США (включая суда на Великих озерах)	2983	5579	6447	6496	6427	6442
Великобритания	3822	3181	2378	2256	2165	2142
Франция	1420	1241	1136	984	954	930
ФРГ	2868	1906	1816	1752	1414	1233
Италия	1639	1739	1573	1569	1571	1583
Япония	8402	10568	10288	10011	9822	9804

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ГРАЖДАНСКИХ МОРСКИХ СУДОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на 1 июля; тысяч регистровых тонн брутто)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (суда народного хозяйства)	14832	23444	24745	24961	25232	25784
Болгария	686	1233	1322	1385	1551	1392
Венгрия	31	75	77	86	77	76
Вьетнам	...	...	299	339	360	338
ГДР	989	1533	1434	1519	1494	1443
Куба	333	881	965	959	966	912
Польша	1580	3639	3315	3457	3470	3489
Румыния	341	1856	3023	3234	3264	3561
Чехословакия	89	155	184	198	157	158
Китай	868	6879	10568	11567	12341	12920
Югославия	1516	2467	2699	2873	3165	3476
США (включая суда на Великих озерах)	18463	18464	19517	19901	20178	20832
Великобритания	25825	27135	14344	11567	8505	8260
Франция	6458	11925	8237	5936	5371	4506
ФРГ	7881	8356	6177	5565	4318	3917
Италия	7448	11096	8843	7897	7817	7794
Япония	27004	40960	39940	38488	35932	32074

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И КОНСТРУКЦИИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ АВТОМОБИЛЕЙ
(на конец года; процентов)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес в общем числе автомобилей:						
автомобилей, грузоподъемностью, т:						
до 2	2,2	4,0	10,6	10,9	11,3	11,3
2,1 — 8,0	95,4 ¹	77,8 ¹	70,3	68,5	67,0	66,0
8,1 и более	2,4 ²	18,2 ²	19,1	20,6	21,7	22,7
автомобилей, конструкция которых позволяет использовать топливо (независимо от фактически использовавшегося топлива):						
сжиженный нефтяной газ	—	—	2,0	2,9	3,3	4,1
сжатый природный газ или бензин	—	—	3,7	5,4	7,7	9,4
сжатый природный газ и дизельное топливо	—	—	—	—	0,2	0,5
только дизельное топливо	7,6	20,6	31,5	33,2	34,6	35,6
только бензин	92,4	79,4	62,8	58,5	54,2	50,4

¹ 2,1 — 7,9 т.

² 8 т и более.

ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны) В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (автомобили общего пользования)	627	710	741	740	736	727
Венгрия	149	141	199	212	227	233
ГДР	229	348	361	367	376	389
Польша	274	618	780	827	866	919
Чехословакия	199	340	388	...	...	...
Югославия	117	218	252	270	278	...
ФРГ	2213	3227	3857	4100	4362	...
Италия	884	1371	1834	1930	...	...
Япония	5812	9477	9250	9259	9389	9646

ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны) ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук)

	1970	1980	1985	1988
СССР	627446	710267	741477	726765
РСФСР	325735	342781	358026	349181
Украинская ССР	98917	105441	106449	106695
Белорусская ССР	25634	34693	34577	34696
Узбекская ССР	21718	27534	30636	30492
Казахская ССР	66306	88237	91651	82023
Грузинская ССР	12927	15296	17037	17868
Азербайджанская ССР	8151	11824	14961	17027
Литовская ССР	12986	13581	13497	12943
Молдавская ССР	9668	12624	12134	11546
Латвийская ССР	8973	10095	9834	10077
Киргизская ССР	9745	12902	13388	13437
Таджикская ССР	8475	10296	11707	12397
Армянская ССР	4968	9166	10864	10996
Туркменская ССР	4058	6559	7585	8157
Эстонская ССР	9185	9238	9131	9230

ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны) В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И МЕЖХОЗЯЙСТВЕННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1212617	1425199	1444715	1450013	1452963
РСФСР	580079	696156	705724	705973	711080
Украинская ССР	249542	282894	288007	293665	297500
Белорусская ССР	58069	68529	69703	69784	72015
Узбекская ССР	41600	49481	50639	51037	45789
Казахская ССР	113177	128895	131470	128267	124257
Грузинская ССР	17941	20642	19832	20003	20323
Азербайджанская ССР	21837	25381	25498	26220	26429
Литовская ССР	23730	26929	27558	28710	29876
Молдавская ССР	27397	32247	30184	29875	28907
Латвийская ССР	16721	19634	20308	20591	21365
Киргизская ССР	15834	17908	18011	17910	17852
Таджикская ССР	14017	17941	17870	17494	17152
Армянская ССР	10680	11617	11381	11454	10615
Туркменская ССР	11356	14125	14591	14643	14927
Эстонская ССР	10637	12820	13939	14387	14876

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (включая пикапы и легковые фургоны)
В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И МЕЖХОЗЯЙСТВЕННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3771	5123	5277	5411	5478
РСФСР	1801	2544	2618	2681	2732
Украинская ССР	771	1018	1066	1109	1142
Белорусская ССР	181	240	249	257	270
Узбекская ССР	130	174	180	191	163
Казахская ССР	381	473	480	473	461
Грузинская ССР	47	64	69	68	68
Азербайджанская ССР	64	82	80	84	86
Литовская ССР	71	93	97	103	108
Молдавская ССР	89	123	118	118	115
Латвийская ССР	53	72	75	77	80
Киргизская ССР	48	62	62	63	63
Таджикская ССР	39	55	56	55	56
Армянская ССР	29	35	34	36	34
Туркменская ССР	34	43	45	46	48
Эстонская ССР	33	45	48	50	52

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (автобусы общего пользования)	177,6	276,6	309,8	316,0	318,5	317,8
Венгрия	9,5	22,2	24,9	25,9	26,9	26,6
ГДР	16,7	51,1	55,7	57,6	59,2	60,7
Польша	33,2	66,4	83,1	86,2	87	90
Чехословакия	19,8	30,3	35,5	...	...	...
Югославия	14,9	24,4	26,0	29,0	29,2	...
США	407 ¹	529	594	594	603	...
ФРГ	47	69	67	67	68	...
Италия	32,9	58,2	76,3	77,9	...	...
Япония	190	229	231	232	235	239

¹ 1972 г.

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук)

	1970	1980	1985	1988
СССР	177643	276623	309800	317776
РСФСР	82422	139632	154328	157928
Украинская ССР	39503	55752	57199	57542
Белорусская ССР	7283	10572	11946	12207
Узбекская ССР	7586	12055	16006	17455
Казахская ССР	15473	23272	27479	27246
Грузинская ССР	3998	5252	6698	7093
Азербайджанская ССР	3612	5381	7114	7754
Литовская ССР	3432	4133	4397	4417
Молдавская ССР	2260	3351	3942	4067
Латвийская ССР	1978	2339	2601	2757
Киргизская ССР	3024	4324	4699	4815
Таджикская ССР	1694	2765	3466	4010
Армянская ССР	2144	3201	4182	4351
Туркменская ССР	1330	2252	3111	3454
Эстонская ССР	1904	2342	2632	2680

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР (легковые автомобили народного хозяйства)	1949	8889	12979	13846	14744	15632
Венгрия	239	1013	1436	1539	1660	1790
ГДР	1160	2678	3306	3462	3600	3744
Польша	479	2383	3671	3964	4232	4519
Чехословакия	826	2274	2726	...	...	...
Югославия	721	2434	2824	2957	3024	...
ФРГ	12900	20919	23121	24024	24864	...
Италия	10181	17686	22495	23495	...	...
Япония	6777	21544	25848	26688	27825	28926

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч штук)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	1395,3	8217,5	12444,4	13308,6	14194,2	15084,1
РСФСР	724,0	4194,7	6387,7	6800,1	7254,0	7671,3
Украинская ССР	291,2	1554,9	2358,1	2529,4	2722,6	2920,3
Белорусская ССР	32,7	244,8	388,5	427,2	461,0	498,7
Узбекская ССР	39,2	404,9	646,1	691,5	729,6	790,8
Казахская ССР	70,1	425,3	612,3	656,9	697,7	734,8
Грузинская ССР	50,1	246,9	368,3	396,3	412,6	427,4
Азербайджанская ССР	27,9	146,7	198,1	214,8	221,8	235,6
Литовская ССР	34,1	236,2	329,8	358,8	378,5	404,5
Молдавская ССР	11,1	87,9	140,3	155,1	163,1	177,1
Латвийская ССР	31,0	156,4	206,6	218,0	227,8	241,7
Киргизская ССР	14,7	94,5	141,7	153,1	161,6	173,8
Таджикская ССР	10,8	89,7	161,8	172,4	192,5	209,1
Армянская ССР	23,2	124,6	193,8	205,3	218,7	230,1
Туркменская ССР	7,4	92,5	143,9	153,7	165,2	170,6
Эстонская ССР	27,8	117,5	167,4	176,0	187,5	198,3

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ
В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ**
(на конец года; штук на 100 семей)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	2	10	15	16	17	17
Венгрия	6	26	36	39	37	
ГДР	16	38	48	51	53	55
Польша	3	20	27	29	29	30
Чехословакия	18	42	49	50	51	53
Югославия	8 ¹	29 ²	35 ³	...	...
США	172	203	209	211	212	
Великобритания	...	...	90	...	...
Франция	...	...	94	99	...	
ФРГ	...	...	94 ³	...	...

¹ 1968 г.

² 1978 г.

³ 1983 г.

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ
В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года)

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Штук на 100 семей наличного населения						
СССР	2	10	15	16	17	17
РСФСР	2	10	14	15	15	16
Украинская ССР	2	10	14	15	16	18
Белорусская ССР	1	8	12	14	15	16
Узбекская ССР	2	13	19	20	20	21
Казахская ССР	2	12	15	16	17	18
Грузинская ССР	4	19	27	29	30	31
Азербайджанская ССР	3	12	14	15	16	16
Литовская ССР	3	22	28	31	32	34
Молдавская ССР	1	8	11	12	13	13
Латвийская ССР	4	18	22	23	24	25
Киргизская ССР	2	12	16	17	18	19
Таджикская ССР	2	12	20	20	22	23
Армянская ССР	4	19	27	28	30	33
Туркменская ССР	2	16	24	25	26	26
Эстонская ССР	5	21	29	30	32	34

Штук на 1000 человек постоянного населения

СССР	6	30	45	47	50	53
РСФСР	6	29	44	47	50	52
Украинская ССР	6	31	46	50	53	57
Белорусская ССР	4	25	39	43	46	49
Узбекская ССР	3	22	35	36	37	40
Казахская ССР	5	27	38	40	42	44
Грузинская ССР	11	47	71	76	78	81
Азербайджанская ССР	5	22	30	32	32	34
Литовская ССР	11	66	92	99	103	110
Молдавская ССР	3	21	34	37	39	42
Латвийская ССР	13	60	79	83	86	91
Киргизская ССР	5	23	35	37	38	41
Таджикская ССР	4	19	35	36	39	41
Армянская ССР	9	37	58	60	63	67
Туркменская ССР	3	28	44	46	48	49
Эстонская ССР	20	76	109	113	120	126

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ГОРОДСКОГО И СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ
ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ В ЛИЧНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на 1 августа; штук на 1000 человек постоянного населения)

	1975 (на 1 ноября)		1985		1986		1987		1988	
	Городское население	Сельское население	Городское население	Сельское население	Городское население	Сельское население	Городское население	Сельское население	Городское население	Сельское население
СССР	17	13	45	43	47	47	49	50	52	52
РСФСР	16	13	42	48	44	52	47	56	49	58
Украинская ССР	18	12	46	44	49	48	52	53	54	56
Белорусская ССР	17	6	44	28	46	32	49	36	52	39
Узбекская ССР	13	10	41	32	41	34	42	37	45	37
Казахская ССР	14	17	40	36	42	38	42	43	45	43
Грузинская ССР	34	19	79	61	83	67	84	72	82	74
Азербайджанская ССР	13	15	30	27	31	29	32	32	35	32
Литовская ССР	42	26	99	78	104	86	108	93	113	103
Молдавская ССР	17	6	34	31	36	37	37	40	39	41
Латвийская ССР	36	26	79	78	81	84	84	89	87	95
Киргизская ССР	16	11	46	28	46	31	49	30	51	34
Таджикская ССР	14	8	50	27	49	29	54	31	55	34
Армянская ССР	25	21	52	61	56	64	59	68	64	75
Туркменская ССР	13	16	41	47	41	49	41	54	42	54
Эстонская ССР	47	48	99	126	103	137	107	148	112	156

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук)**

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	795	5385	15767	23868	26771	27371	27901	28432
РСФСР	669	3322	8274	12115	13194	13576	13871	14062
Украинская ССР	86	991	4016	6184	6886	6925	6979	7244
Белорусская ССР	—	100	548	1199	1529	1607	1680	1744
Узбекская ССР	—	162	418	677	730	726	716	736
Казахская ССР	—	67	279	551	666	698	739	759
Грузинская ССР	40	197	295	421	514	514	527	486
Азербайджанская ССР	—	100	221	283	499	536	532	560
Литовская ССР	—	76	297	454	496	511	534	547
Молдавская ССР	—	56	288	524	573	564	562	556
Латвийская ССР	—	127	354	412	430	430	437	437
Киргизская ССР	—	68	190	209	246	269	276	288
Таджикская ССР	—	29	195	234	308	325	333	325
Армянская ССР	—	90	257	392	433	416	434	410
Туркменская ССР	—	—	66	62	73	73	75	73
Эстонская ССР	—	—	69	151	194	201	206	205

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПУТЕЙ ПАССАЖИРСКИМИ ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; штук на 1 километр тарифной длины путей
в двухпутном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	3,7	3,5	3,5	3,4	3,4
РСФСР	3,5	3,3	3,3	3,3	3,3
Украинская ССР	4,2	4,0	4,0	3,9	3,9
Белорусская ССР	4,6	4,7	4,6	4,7	4,8
Узбекская ССР	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7
Казахская ССР	2,7	2,6	2,7	2,8	2,8
Грузинская ССР	2,7	2,4	2,3	2,3	2,0
Азербайджанская ССР	2,1	2,3	2,3	2,2	2,3
Литовская ССР	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Молдавская ССР	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9
Латвийская ССР	4,7	4,4	4,4	4,5	4,5
Киргизская ССР	2,7	2,8	2,9	2,9	3,0
Таджикская ССР	3,4	3,9	4,1	4,0	3,9
Армянская ССР	3,6	3,0	2,6	2,8	3,1
Туркменская ССР	1,3	1,5	1,3	1,3	1,2
Эстонская ССР	5,1	6,2	6,4	5,6	5,6

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; штук)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	11391	17115	22051	20559	21847	22087	22241	22448
РСФСР	7488	11111	14260	13722	14703	14773	14916	15008
Украинская ССР	2423	3789	5285	4838	4905	4977	4986	5050
Белорусская ССР	128	248	385	356	416	440	437	498
Узбекская ССР	242	394	481	438	467	467	483	503
Казахская ССР	60	249	404	287	386	402	394	387
Грузинская ССР	259	317	233	115	111	143	121	126
Азербайджанская ССР	271	278	181	123	132	150	149	138
Молдавская ССР	50	13	—	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	336	391	436	388	415	414	416	401
Армянская ССР	80	188	236	163	184	193	211	210
Эстонская ССР	54	137	150	129	128	128	128	127

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ
ПАССАЖИРСКИМИ ТРАМВАЙНЫМИ ВАГОНАМИ**
(на конец года; штук на 1 километр тарифной длины путей
в двухпутном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1
РСФСР	5,0	5,2	5,1	5,1	5,1
Украинская ССР	5,4	5,4	5,4	5,3	5,4
Белорусская ССР	5,9	6,3	6,7	6,5	5,7
Узбекская ССР	4,1	4,2	4,0	4,1	4,3
Казахская ССР	2,8	3,6	3,7	3,5	3,4
Грузинская ССР	2,4	2,3	2,8	2,4	2,5
Азербайджанская ССР	2,7	3,1	3,5	3,4	3,2
Латвийская ССР	5,7	5,7	5,6	5,7	5,5
Армянская ССР	3,6	4,1	4,5	5,0	5,0
Эстонская ССР	8,0	8,5	7,9	7,9	7,9

**ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ МЕТРОПОЛИТЕНОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; штук)

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	278	1159	2544	4567	5699	5962	6211	6408
РСФСР	278	1135	2292	3743	4546	4738	4929	5049
Украинская ССР	—	24	142	486	596	607	645	685
Белорусская ССР	—	—	—	—	60	68	68	68
Узбекская ССР	—	—	—	105	137	149	122	146
Грузинская ССР	—	—	62	125	161	159	183	189
Азербайджанская ССР	—	—	48	108	167	200	200	207
Армянская ССР	—	—	—	—	32	41	64	64

**ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА,
КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес в общем грузо- обороте железнодорожного транспорта, процентов:						
электрической и дизельно- топливной тяги	96,5	100	100	100	100	100
электрической тяги	48,7	54,9	60,4	61,5	62,3	63,0
дизельнотопливной тяги	47,8	45,1	39,6	38,5	37,7	37,0
Удельный вес в общем грузо- обороте автомобильного транс- порта, процентов:						
газотопливных автомобилей	—	—	0,9	1,9	3,0	5,0
дизельнотопливных авто- мобилей	...	...	60,5	62,7	65,0	66,9
автоприцепов	10,9 ¹	16,7 ¹	18,2 ¹	18,7 ¹	19,0 ¹	20,2
Удельный вес восьмиосных вагонов в общем числе грузо- вых вагонов, на конец года, процентов	...	...	0,6	0,6	0,7	0,8
Удельный вес судов грузо- подъемностью свыше 20 тыс. т в общем числе морских грузо- вых судов, на конец года, про- центов	...	7,5	9,6	9,8	10,5	11,1
Удельный вес паромных, лих- терных и других прогрессив- ных транспортно-технологиче- ских систем в общем отправле- нии сухогрузов, процентов	...	...	...	34,2	35,6	39,3
Удельный вес автомобилей грузоподъемностью 8,1 т и бо- лее в общем числе грузовых автомобилей, на конец года, процентов	2,4 ²	18,2 ²	19,1	20,6	21,7	22,7

¹ Бортовые, фургоны, цистерны.

² 8 т и более.

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес контейнеров весом брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах, процентов:						
на железнодорожном транспорте	...	21,4	37,4	37,5	38,4	39,2
на морском транспорте	...	79,2 ¹	86,5 ¹	86,8 ¹	87,1	87,2
на внутреннем водном транспорте	...	...	16,6	20,1	21,9	21,6
на автомобильном транспорте ²	...	8,0	14,7	15,8	17,0	17,7
Удельный вес затрат труда рабочих, занятых управлением машинами и механизмами, в общих затратах труда рабочих на погрузке и выгрузке грузов из вагонов необщего пользования, процентов	...	...	...	...	40,4	41,8
Средний вес состава транспортных средств, т:						
железнодорожного поезда брутто (сумма веса грузов в поезде и веса вагонов поезда)	2574	2819	3033	3094	3085	3120
в том числе вес поезда нетто (вес грузов в поезде)	1462	1632	1764	1792	1783	1803
буксируемого речного (озерного) состава нетто	...	...	1579	1580	1614	1562
автопоезда (включая автомобили без автоприцепов) нетто — всего	2,67	4,14	4,57	4,60	4,61	4,67
в том числе автоприцепов	0,29	0,69	0,83	0,86	0,88	0,94
груженого автопоезда (включая автомобили без автоприцепов) нетто — всего	4,64	6,88	7,65	9,70	9,96	10,21
в том числе груженых автоприцепов	0,51	1,15	1,39	1,82	1,89	2,06

¹ Удельный вес контейнеров весом брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

² Удельный вес контейнеров весом брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1985	1986	1987	1988
Удельный вес троллейбусов, трамваев, поездов метрополитенов в общем отправлении пассажиров во внутригородском сообщении ¹ , процентов:	40,0	39,8	39,8	39,7
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов ² , процентов:				
газотопливных автобусов	0,002	0,03	0,4	1,2
дизельнотопливных автобусов	26,3	27,6	29,1	30,4
Среднее число вагонов в пассажирском поезде ³ , шт.	12,8	12,9	12,9	13,0
Удельный вес самолетов пассажироместимостью более 300 мест в общем числе пассажирских самолетов, на конец года, процентов	5,4	6,7	9,0	9,1
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 40 г на пассажиро-километр в общем пассажирообороте авиационного транспорта, процентов	...	8,4	13,6	16,4

¹ Отправление остальных пассажиров транспортом общего пользования во внутригородском сообщении выполнено подвижным составом с двигателями внутреннего сгорания: автобусами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями, речными и озерными судами.

² Остальной пассажирооборот автобусов общего пользования выполнен бензиновыми автобусами.

³ К пассажирским поездам относятся скорые, пассажирские, пригородные, почтовобагажные, грузопассажирские.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Производительность тяговых средств:						
локомотивов, тыс.ткм брутто на 1 локомотив в сутки	1030	1058	1074	1104	1109	1139
речных и озерных буксиров, ткм нетто на 1 л.с. мощности в сутки	458,3	368,3	359,6	351,7	344,5	335,5
автомобилей, ткм нетто на 1 автомобиль в сутки	449,3	779,4	849,6	842,2	839,6	860,8
Производительность подвижного состава, ткм нетто на 1 т грузоподъемности в сутки:						
вагонов	132,5	117,9	124,8	128,8	124,7	126,4
морских судов (без комбинированных для перевозки контейнеров и штучных грузов)	210,6	163,0	165,9	177,2	179,6	186,3
речных и озерных судов (без буксиров)	73,7	86,5	85,4	82,9	81,6	79,9
автомобилей, автополуприцепов, автоприцепов	107	130	120	116	113	114
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности подвижного состава, процентов:						
морских судов (без комбинированных для перевозки контейнеров и штучных грузов)	62,2	56,8	57,2	57,4	58,1	58,9
речных и озерных судов (без буксиров)	...	...	63,0	60,8	60,7	59,4
автомобилей (без поврежденных и без автоприцепов)	...	...	96,6	96,1	95,3	94,9
самолетов, вертолетов	76,5	82,9	84,0	85,5	86,0	73,5

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Удельный вес времени движения в рабочем времени подвижного состава, процентов:						
вагонов	22,9	21,7	22,8	23,5	23,3	23,7
морских судов (без комбинированных)	56,4	50,8	52,8	56,3	56,0	56,9
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	64,4	53,4	53,2	53,3	53,5
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	42,8	45,6	45,0	45,0	44,7	44,6
автомобилей (без поврежденных)	29,1	31,3	31,1	30,9	30,8	30,5
самолетов и вертолетов	...	10,6	8,6	8,6	8,6	9,0
Удельный вес пробега без состава в общем пробеге тяговых средств, процентов:						
локомотивов	6,7	5,4	6,1	6,3	6,3	6,5
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	...	...	6,4	6,6
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге подвижного состава, процентов:						
морских судов, без комбинированных (пробега с балластом)	30,1	30,0	29,7	30,5	30,6	30,5
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	...	...	33,1	34,5	34,6	35,0
автомобилей (без поврежденных)	41,1	37,7	37,5	38,2	38,7	38,9

Продолжение

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Общая скорость движения подвижного состава (средне-суточный пробег в расчете на час), км/ч:						
локомотивов	19,1	17,7	17,3	17,8	17,6	17,7
вагонов	10,6	9,5	9,9	10,4	10,2	10,3
морских судов	14,1	12,0	12,1	12,9	12,9	13,2
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	5,2	5,2	5,2	5,1
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом грузоподъемности)	...	...	5,6	5,7	5,6	5,6
автомобилей	7,0	8,1	7,8	7,6	7,6	7,7
Линейная скорость движения подвижного состава, км/ч:						
поездов (участковая)	33,5	30,6	30,9	32,3	31,8	32,3
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	9,4	9,3	9,4	9,2
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом грузоподъемности)	...	...	11,7	11,7	11,7	11,6
автомобилей (коммерческая)	17,3	19,8	19,3	19,2	19,2	19,4
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:						
поездов	46,4	43,6	43,5	44,1	43,4	43,5
морских судов (валовая эксплуатационная)	25,0	23,5	22,9	22,9	23,0	23,2
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	9,7	9,7	9,7	9,6
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом грузоподъемности)	...	...	12,5	12,6	12,5	12,6
автомобилей (без поврежденных)	27,5	29,9	29,5	29,6	29,7	30,2

ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМ ВРЕМЕНИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1985	1986	1987	1988
Среднее время оборота вагона, часов:				
по норме	152,9	154,8	152,4	153,4
фактически	159,6	153,4	158,4	157,9
Среднее время пребывания вагона на ответственности предприятия-владельца (арендатора) железнодорожных подъездных путей, часов:				
по норме	6,90 ¹	6,90 ¹	6,92	6,94
фактически	7,62 ¹	7,49 ¹	7,64	7,69
Среднее время загрузки, разгрузки морского судна, часов:				
по норме	30,5	27,8	27,4	28,1
фактически	22,6	20,2	20,2	19,9
Удельный вес простоев исправных речных и озерных судов (без буксиров) в ожидании грузовых работ в общем времени пребывания этих судов в эксплуатации, процентов	12,8	12,8	13,3	14,8
Удельный вес простоев исправных автомобилей в ожидании водителей (в рабочие, выходные и праздничные дни) в общем времени пребывания автомобилей в распоряжении хозяйства, процентов	16,8	17,7	18,0	18,6

¹ Среднее время пребывания вагона на подъездных путях.

4*

СТРУКТУРА ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ЛОКОМОТИВОВ В ГРУЗОВОМ ДВИЖЕНИИ
(без передаточных и вывозных)
(процентов)

	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------

Электровозы

Время локомотивов в грузовом движении
— всего 100 100 100 100 100

в том числе:

в движении и простоях на перегонах 43,3 43,4 44,1 44,4 44,7

пребывание на промежуточных станциях 16,1 14,1 12,8 12,9 12,3

пребывание на станциях смены локомотивных бригад 6,1 6,8 6,9 6,9 7,1

пребывание на станциях оборота 22,6 24,7 25,6 25,4 25,2

пребывание на станциях приписки 11,9 11,0 10,6 10,4 10,7

Тепловозы

Время тепловозов в грузовом движении
— всего 100 100 100 100 100

в том числе:

в движении и простоях на перегонах 39,9 37,6 38,2 38,2 38,2

пребывание на промежуточных станциях 19,3 19,4 17,5 17,5 16,6

пребывание на станциях смены локомотивных бригад 5,2 4,3 3,9 3,7 3,3

пребывание на станциях оборота 21,5 23,5 25,0 25,2 26,0

пребывание на станциях приписки 14,1 15,2 15,4 15,4 15,9

СТРУКТУРА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО ВАГОНА

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Среднее время оборота грузового вагона:

суток 5,57 6,75 6,65 6,39 6,60 6,58

часов 133,7 162,0 159,6 153,4 158,4 157,9

в том числе:

в движении и простоях на перегонах 30,6 35,2 36,4 36,0 36,9 37,4

пребывание на промежуточных станциях 11,6 14,8 14,7 13,2 13,4 12,9

пребывание на станциях осуществления транзитных операций 44,7 50,2 48,1 47,5 49,4 49,4

пребывание на станциях заполнения и освобождения вагона 46,8 61,8 60,4 56,7 58,7 58,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СССР И США

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
--	------	------	------	------	------	------

Средний вес брутто поезда, т

СССР 2574 2819 3033 3094 3085 3120

США (по дорогам I класса) 3518 4393 4612 4567 4648 ...

Общая скорость движения рабочих вагонов (среднесуточный пробег в расчете на час), км/ч

СССР 10,6 9,5 9,9 10,4 10,2 10,3

США 3,7 2,5 ... 1,9 2,1 ...

Участковая скорость движения поездов, км/ч

СССР 33,5 30,6 30,9 32,3 31,8 32,3

США 32,3 29,3 35,2 36,2 ...

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ПАССАЖИРСКОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Продолжение

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Производительность подвижного состава, пассажиро-километров на 1 место пассажироместимости в сутки:								
автобусов	79	115	117,7	146,3	148,1	149,8	150,3	151,6
речных и озерных судов	...	...	...	120,3	118,6	120,2	118,2	114,5
Удельный вес использованной пассажироместимости в общей пассажироместимости подвижного состава, процентов:								
автобусов (без повременных)	...	...	71,9	92,4	96,0	96,4	95,4	93,7
самолетов, вертолетов	...	...	74,9	81,1	84,5	86,1	86,6	86,2
речных и озерных судов	...	...	...	57,9	60,5	61,3	58,4	58,0
Удельный вес времени движения в рабочем времени подвижного состава, процентов:								
самолетов	...	...	...	12,8	12,1	12,0	12,0	12,3
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом пассажироместимости	...	...	...	...	41,9	42,8	42,8	42,6
Удельный вес платного пробега в общем пробеге легковых таксомоторов, процентов	...	70,7	82,4	76,3	80,1	80,5	81,3	81,2

	1940	1960	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Общая скорость движения подвижного состава (среднесуточный пробег в расчете на час), км/ч:								
автобусов	8,8	9,8	9,7	9,7	9,5	9,5	9,6	9,8
легковых таксомоторов	7,6	9,0	11,9	11,3	12,3	12,4	12,5	12,5
локомотивов	...	...	18,0	17,7	17,1	17,4	17,7	18,0
вагонов метрополитенов	...	...	...	19,7	20,4	20,8	20,9	21,3
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом пассажироместимости)	...	...	...	8,7	8,2	8,2	8,4	8,2
Линейная скорость движения подвижного состава, км/ч:								
автобусов (коммерческая скорость) ¹	15,6	18,1	19,2	20,1	19,8	19,8	19,8	20,0
железнодорожных поездов (участковая скорость) ²	32,4 ³	37,2 ³	45,5	46,2	46,2	46,7	46,7	46,7
поездов метрополитенов (участковая скорость) ²	...	...	...	40,2	41,0	41,0	40,8	40,9
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:								
железнодорожных поездов	40,6 ³	45,3 ³	54,6	55,3	55,0	55,4	55,1	55,0
поездов метрополитенов	...	...	...	46,9	47,7	47,7	47,6	46,6
речных и озерных судов (без буксиров; с учетом пассажироместимости)	...	...	...	...	19,5	19,1	19,7	19,3

¹ Пробег автобусов, деленный на их время пребывания в наряде.

² Пробег поездов, деленный на их время пребывания на перегонах и промежуточных станциях.

³ Без электро- и дизельпоездов.

**СТРУКТУРА ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ЛОКОМОТИВОВ
В ПАССАЖИРСКОМ ДВИЖЕНИИ (далее сообщение)
(процентов)**

	1980	1985	1986	1987	1988
Электровозы					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	31,1	31,5	31,8	32,6	33,1
пребывание на промежуточных станциях	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1
пребывание на остальных станциях	64,7	64,4	64,2	63,4	62,8
Тепловозы					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	33,5	30,8	30,7	31,4	31,9
пребывание на промежуточных станциях	7,4	7,0	6,6	6,6	6,6
пребывание на остальных станциях	59,1	62,2	62,7	62,0	61,5
Электropоезда					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	33,6	27,3	27,3	35,4	41,3
пребывание на промежуточных станциях	8,6	5,6	5,6	6,8	6,4
пребывание на остальных станциях	57,8	67,1	67,1	57,8	52,3
Дизельпоезда					
Время локомотивов в пассажирском движении — всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
в движении и простоях на перегонах	44,7	43,2	45,5	44,0	43,4
пребывание на промежуточных станциях	7,7	7,4	7,8	7,7	6,7
пребывание на остальных станциях	47,6	49,4	46,7	48,3	49,9

ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ

	1970	1980	1985	1986	1987	1988
Число происшествий с подвижным составом ¹ :						
на шоссейных дорогах и улицах	211453	258867	241561 ²	241068 ²	246708 ²	273268 ²
в том числе по вине водителей подвижного состава:						
в личной собственности	61969	104475	111097 ²	121059 ²	126463 ²	145661 ²
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	...	90375	69129 ²	64146 ²	61777 ²	63166 ²
с речными и озерными судами общего пользования	...	...	288	246	171	157
с морскими судами общего пользования	88	74	77	77	82	48
Погибло в происшествиях с подвижным составом, человек:						
на шоссейных дорогах и улицах — всего	37985	48935	41492	39012	39822	47197
в том числе по вине водителей подвижного состава:						
в личной собственности	8821	17460	16930	18349	19582	24563
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	...	21386	16430	14057	13108	14366
с морскими судами общего пользования	—	7	9	428	4	11

¹ Происшествия, в которых были пострадавшие (погибшие, раненые), а также в которых не было пострадавших людей.

² Происшествия, в которых были погибшие и раненые люди.