

81
755
+
3287
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО УЧЕТА
ГОСПЛАНА СССР

31:656
T-45

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

в цифрах

ПРОВЕРЕНО

ПРОВЕРЕН.
1936

ПРОВЕРЕНО 1936 г.

ЦУНХУ ГОСПЛАНА СССР — В/О „СОЮЗОРГУЧЕТ“
МОСКВА — 1936 г.



Орден
года
20 0/2,

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий краткий сборник статистических материалов имеет своей задачей дать возможность каждому интересующемуся работой социалистического транспорта и связи получить в сжатом виде основные данные о развитии и работе этих отраслей народного хозяйства СССР.

В большинстве показатели приведены за 1928 год, канун первой пятилетки, за 1932 год, последний год первой пятилетки и за все истекшие годы второй пятилетки.

Данные за 1935 год, характеризующие движение в гору нашего железнодорожного транспорта, являются предварительными и подлежат в дальнейшем уточнению.

Сборник составлен коллективом работников отдела учета транспорта и связи Центрального управления народно-хозяйственного учета Госплана СССР.

I. Общие таблицы

Таблица № 1

**Эксплуатационная длина железнодорожных линий
внутренних водных путей, автогужевых дорог и авиационных линий
на 1 января 1935 г.**

(в тыс. километров)

Наименование показателей	На 1 января 1935 г.
1. Железные дороги	83,5
2. Внутренние водные пути	81,2
3. Автогужевые дороги — всего	1417,1 ¹⁾
а) первого класса (общесоюзного значения)	77,6
б) второго „ (республиканского значения)	54,9
в) третьего „ (областного и краевого значения)	115,7
г) четвертого „ (районного значения)	444,3
д) пятого „ (сельского значения)	681,6
е) шестого „ (хозяйственного значения)	43,0
4. Автобусные линии (постоянно действующие)	33,5 ²⁾
5. Авиационные линии (на территории СССР без перекрывающихся участков):	
а) союзного значения	46,2
б) местного значения	22,0

¹⁾ На 1 января 1934 г.

²⁾ Действовавшие в 1934 г.

Грузооборот и пассажирооборот отдельных

Виды транспорта	Перевезено грузов (млн. тонн), пассажиров (млн. человек)				
	1933	1934	1934 в % к 1933	Удельные веса в % к итогу	
				1933	1934
А	1	2	3	4	5
А. Грузооборот					
Всего	—	665,5	—	—	100,0
1. Железнодорожный	268,1	317,1	118,3	—	47,7
2. Речной	44,7	52,7	117,8	—	7,9
3. Морской	15,9	22,2	139,6	—	3,3
4. Автомобильный	—	273,5 ¹	—	—	41,1
Б. Пассажирооборот					
Всего	971,3	988,7	101,8	100,0	100,0
1. Железнодорожный — итог	927,0	945,2	102,0	95,4	95,6
а) Пригородное сообщение	629,4	686,9	109,3	64,8	69,5
б) Местное " 	256,8	220,7	85,9	26,4	22,3
в) Прямое " 	40,8	37,6	92,2	4,2	3,8
2. Речной — итог	41,6	41,2	99,2	4,3	4,2
а) Пригородное и внутриго- родское движение	18,5	22,1	119,7	1,9	2,2
б) Местное движение	23,1	11,2	82,7	2,4	1,1
в) Транзитное движение	—	7,9			0,8
3. Морской — итог	2,7	2,3	85,7	0,3	0,2

Примечание: По железнодорожному транспорту показаны перевозки в поездах скому — на судах советского торгового флота.

1) Данные о перевозках автотранспортом исчислены путем распространения

Таблица № 2

видов транспорта за 1933 и 1934 гг.

Общий пробег грузов (млрд. тонно-км), пассажиров (млрд. пасс-км)					Средняя дальность пробега 1 тонны-груза (1 пассажира), км		
1933	1934	1934 в % к 1933	Удельные веса в % к итогу		1933	1934	1934 в % к 1933
			1933	1934			
6	7	8	9	10	11	12	13
—	264,1	—	—	100,0	—	—	—
169,5	205,7	121,4	—	77,9	632	649	102,
26,0	29,0	111,6	—	11,0	581	550	94,
23,4	26,4	112,8	—	10,0	147,7	1 217	82,
—	3,0	—	—	1,1	—	11	—
79,7	75,3	94,5	100,0	100,0	—	—	—
75,2	71,4	94,9	94,4	94,8	81	76	93
16,0	16,9	105,6	20,1	22,4	25	25	100
24,4	20,7	84,8	30,6	27,5	95	94	98
34,7	33,8	97,1	43,7	44,9	850	899	105
3,7	3,0	81,0	4,6	4,0	90	73	81
0,3	0,4	135,7	0,4	0,5	15	17	113
3,4	1,1 } 1,5 }	76,5 }	4,2 }	1,5 } 2,0 }	147 }	98 190	— —
0,8	0,9	103,8	1,0	1,2	315	371	117

коммерческого движения; по речному — в судах и за тягой Наркомвода; по м

отчетных данных с неполным охватом на весь парк машин соответств. наркомат

Отправление и прибытие всех грузов по железнодорожным и водным путям сообщения по республикам, краям и областям за 1934 г. (в тыс. тонн)

Республики, края и области	Отправление				Всего	Прибытие			
	Всего	В том числе				Всего	В том числе		
		По железным дорогам	По речным путям сообщения	По морским путям сообщения (малый и большой каботаж)			По железным дорогам	По речным путям сообщения	По морским путям сообщения (малый и большой каботаж)
А	1	2	3	4	5	6	7	8	
Всего по СССР	391 063	317 075	52 683	21 305	391 063	317 075	52 683	21 305	
Итого по РСФСР	239 055	185 694	48 290	5 071	263 504	199 645	48 244	15 615	
Северный край	14 505	4 644	9 502	359	11 630	1 996	9 488	146	
Ленинградская область	24 388	16 630	7 611	147	36 924	27 236	9 096	592	
Карельская АССР	4 112	2 316	1 723	73	2 336	1 578	478	280	
Калининская область	5 565	5 565	—	—	3 354	3 354	—	—	
Западная область	4 646	4 557	89	—	4 941	4 907	34	—	
Московская область	21 623	20 158	1 465	—	41 903	40 289	1 614	—	
Ивановская область	10 562	7 269	3 293	—	9 840	6 236	3 604	—	
Горьковский край	8 622	6 184	2 438	—	9 278	5 143	4 135	—	
Кировский край	3 059	2 088	971	—	1 870	1 562	308	—	
Башкирская АССР	1 522	1 072	450	—	1 176	896	280	—	
Татарская АССР	3 101	1 138	1 963	—	3 349	1 250	2 099	—	
Свердловская область	17 384	13 213	4 171	—	16 209	13 154	3 055	—	
Челябинская область	9 699	9 699	—	—	11 058	11 058	—	—	
Куйбышевский край	7 626	6 669	957	—	6 096	3 691	2 405	—	
Курская область	3 961	3 961	—	—	5 245	5 245	—	—	
Воронежская область	8 220	8 019	201	—	7 091	6 888	203	—	
Саратовский край	3 589	2 933	656	—	4 444	2 642	1 802	—	
В т. ч. АССР Немцев Поволжья	423	312	111	—	445	298	147	—	
Сталинградский край	13 235	4 808	7 975	452	14 524	3 702	4 687	6 135	
Азово-Черноморский край	15 158	12 267	827	2 064	14 110	12 576	866	668	
Северокавказский край	11 343	10 746	—	597	10 673	5 912	—	4 761	
В т. ч. Дагестанская АССР	4 632	4 035	—	597	5 689	928	—	4 761	
Крымская АССР	1 974	1 635	—	339	3 833	2 875	—	958	
Оренбургская область	1 449	1 437	12	—	1 489	1 480	9	—	
Казахская АССР	4 958	4 206	545	207	5 609	4 904	619	86	
Киргизская АССР	928	898	30	—	560	530	30	—	
Омская область	2 492	1 657	835	—	2 642	1 777	865	—	
Западносибирский край	17 614	16 558	1 056	—	12 708	11 660	1 048	—	
Красноярский край	1 973	1 669	304	—	1 940	1 637	303	—	
Восточносибирский край	5 829	5 613	216	—	6 024	5 839	185	—	
В т. ч. Бурят-Монгольская АССР	469	351	118	—	982	864	118	—	
Дальневосточный край	9 871	8 085	953	833	12 571	9 628	954	1 989	
Якутская АССР	47	—	47	—	77	—	77	—	
Украинская ССР	116 316	111 633	2 601	2 082	97 208	91 285	3 174	2 749	
Белорусская ССР	7 056	5 831	1 225	—	6 032	5 324	708	—	
Закавказская СФСР	22 029	8 197	185	13 647	10 324	8 946	185	1 193	
Узбекская ССР	2 478	2 394	84	—	4 611	4 510	101	—	
Туркменская ССР	2 786	2 471	116	199	3 407	1 603	56	1 748	
Таджикская ССР	625	618	7	—	350	310	40	—	
Не распределено по районам	718	237	175	306	5 627	5 452	175	—	

II. Железнодорожный транспорт

Таблица № 4.

Сводные показатели работы сети железных дорог СССР

Наименование показателей	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. (пред- вар.)
А	1	2	3.	4	5	6
Перевозки грузов в коммерческих поездах (млн. т)	132,4	156,2	267,9	268,1	317,1	388,5
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	26,3	30,4	56,7	66,6	81,9	94,7
Нефтепродукты	5,8	8,7	17,0	16,5	20,3	22,4
Руда всякая	8,9	7,0 ¹⁾	12,7	15,6	20,0	26,0
Черные металлы не в деле	4,6	5,7	10,7	11,0	14,0	19,1
Лесные строительные материалы	12,2	17,4	32,4	28,6	32,4	42,2
Дрова	8,6	12,7	13,9	14,0	15,4	18,3
Главные минеральные строитель- ные материалы ²⁾	7,3 ³⁾	13,7 ²⁾	24,7	18,6	20,7	29,4
Хлебные грузы	18,3	15,5	23,8	26,7	25,7	30,0
Средний пробег 1 тонны грузов в ком- мерческих поездах (в км)	496	598	632	632	649	664
Среднесуточная погрузка всех грузов в коммерческих поездах (тыс. 2-осных вагонов)	27,4	32,3	51,4	51,2	55,7	68,1 ⁶⁾
Перевезено платных пассажиров во всех сообщениях (млн. чел.)	184,8	291,1	967,1	927,0	945,2	919,1
В том числе:						
В прямом и местном сообщении	125,5	134,1	303,1	297,6	258,3	228,1
В пригородном сообщении	59,3	157,0	664,0	629,4	686,9	691,0
Паровозный парк в эксплуатации (тыс. единиц) в среднем в сутки	12,0	9,3	13,8 ³⁾	14,2 ⁸⁾	15,4 ³⁾	. . .
Средняя сила тяги 1 паровоза по сцеп- лению (в тоннах) на 1/Д	8,40	10,72 ⁴⁾	11,35	11,52	11,68	11,83
Рабочий парк грузовых вагонов (тыс. 2-осных единиц) в среднем в сутки ⁷⁾	336,2	363,0	496,5	502,6	506,7	536,6
Средняя грузоподъемность 1 физиче- ского вагона (тонн)	15,22	17,58	18,79	19,04	19,74	20,6
Эксплуатационная (средняя годовая) длина (тыс. км)	58,5	76,9	81,6	82,1	83,2	83,8
Густота перевозок на 1 км эксплуата- ционной длины:						
а) пробег грузов нетто в ком- мерческих поездах (тыс. тон- но-км эксплуатационных)	1122	1215	2075	2065	2474	3207
б) пробег платных пассажиров (тыс. пассажиро-км)	431	318	1027	916	859	811

1) Только железная и марганцевая руда без прочей.

2) 1913 и 1928 гг.—включая флюсы; 1932—1935 г.—без флюсов.

3) 1932, 1933 и 1934 гг.—включая паровозы, находящиеся под промывкой.

4) На 1/X 1928 г.

5) 1913 и 1928 гг. без рельс, 1932—1935 гг. включая рельсы.

6) Данные за год.

7) Включая хозяйственное движение.

Динамика перевозок главнейших грузов по ж.-д. сети СССР
(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1928	1932	1933	1934
A	1	2	3	4
Всего грузов в коммерческом движении	156 737	267 906	268 075	317 075
В том числе:				
А. Продукты добывающей и обрабатывающей промышленности:				
1. Минеральное топливо и осветительные масла:				
1. Каменный уголь и кокс	30 358	56 691	66 556	81 881
2. Торф	893	2 835	4 205	4 914
3. Нефтепродукты	8 719	17 004	16 539	20 338
а) темные	5 764	10 766	9 735	12 906
б) светлые	2 955	6 238	6 797	7 432
II. Руда всякая	—	12 725	15 611	20 007
В том числе:				
а) железная	7 018	11 356	13 513	17 159
б) марганцевая		1 020	1 328	2 197
III. Черные металлы не в деле ¹⁾	5 692	10 710	11 023	14 020
IV. Главнейшие минеральные строительные материалы ²⁾	13 728	24 678	18 582	20 713
1. Цемент	—	3 011	2 293	2 943
2. Кирпич всякий	—	6 421	4 402	5 742
3. Камень строит. и известняк	—	13 547	7 750	10 435
4. Известь	—	1 699	1 199	1 593
V. Машины, тракторы, автомобили	382 ³⁾	2 273	2 301	2 111
VI. Продукты химической промышленности				
Кислоты	—	322	411	494
Землеудобрительные (неорганические)	405	1 634	1 745	2 408
VII. Соль	2 336	2 988	2 952	3 506
VIII. Сахар	1 826	1 546	1 278	1 683

Примечание. Некоторые частные итоги за 1933 и 1934 гг. несколько отличаются от суммы составляющих их цифр, что вызвано техническими причинами.

¹⁾ 1928 год—без рельсов; 1932—1934 гг.—включая рельсы.

²⁾ 1928 год—включая часть флюсов; 1932—1934 гг.—без флюсов.

³⁾ Без тракторов и сельскохозяйственных машин.

Таблица № 5 (продолжение)

Наименование грузов	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
Б. Продукты сельского хозяйства:				
I. Хлебные продукты	15 523	23 767	26 673	25 718
1. Рожь	1 768	4 918	5 522	4 509
2. Пшеница	4 578	5 143	6 413	6 899
3. Овес	1 811	2 133	2 672	3 441
4. Ячмень	499	998	1 645	1 438
5. Мука ржаная и пшеничная	6 867	5 831	5 746	6 369
6. Прочие хлебные		4 744	3 752	3 060
II. Технические культуры:				
1. Картофель	1 343	2 637	3 247	2 993
2. Свекла	2 857	3 083	3 614	4 762
3. Семена масличные	1 283	1 793	1 678	1 485
4. Лен, волокно и пенька (без прочих пеньковых)	..	213	240	220
5. Хлопок	827	828	783	893
III. Продукты животноводства:				
1. Крупный рогатый скот	626	585	489	526
1. Масло животное	108	104	159	147
3. Мясо всякое ¹⁾	370	457	379	357
В. Рыбные продукты	823	907	936	1 046
Г. Продукты лесоводства:				
1. Дрова	12 748	13 880	14 048	15 403
2. Лесные строительные мате- риалы	17 392	32 394	28 632	32 431
а) лес круглый	..	18 239	15 835	17 990
б) лес пиленный	..	14 155	12 292	14 447

¹⁾ Ввиду происходивших незначительных номенклатурных изменений в составе группы „мясо всякое“ приводимый ряд цифр не вполне сопоставим.

Динамика перевозок и пробегов массовых грузов по железнодорожной сети СССР

Наименование грузов	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Перевезено грузов в поездах коммерческого движения . . .	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	156 237 93 389	267 906 169 270	268 075 169 485	317 075 205 746	388533 258066
В том числе:						
Каменный уголь и кокс . . .	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	30 358 18 676	56 691 37 512	66 556 44 501	81 881 53 870	94679 60979
Нефтепродукты	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	8 719 6 348	17 004 15 143	16 539 15 856	20 338 19 419	22385 22823
Лесные строительные матери- алы	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	17 392 11 673	32 394 22 075	28 632 19 705	32 431 24 099	42196 33842
Дрова	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	12 748 3 436	13 880 3 514	14 048 3 319	15 403 3 772	18251 4659
Руда всякая 1)	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	269 7 018	253 12 725	236 15 611	245 20 007	255 25972
Черные металлы 2)	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	2 782 397	6 713 528	8 474 543	10 782 539	15996 616
Главнейшие минеральные стро- ительные материалы 3) . .	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	5 692 4 479	10 710 9 792	11 023 9 700	14 020 13 512	19118 18743
Хлебные грузы	тыс. тонн млн. т.-км. средн. даль- ность в км	786 13 728	914 24 678	880 18 582	963 20 713	980 29402
		3 753	8 685	6 042	7 910	11201
		273	352	325	382	381
		15 523 14 738	23 767 17 684	26 673 17 744	25 718 17 481	30024 20634
		949	744	665	680	687

1) За 1928 г. — руда железная и руда марганцевая, за 1932—1935 гг. — руда всякая.

2) За 1928 г. — без рельсов, за 1932—1935 гг. включая рельсы.

3) За 1928 г. — включая часть флюсов, за 1932—1935 гг. — без флюсов.

**Динамика состава среднесуточной погрузки
железнодорожной сети СССР**

Наименование показателей	1933	1934	1935	В % к итогу = 100		
				1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6
Погружено вагонов (включая людские)	51 224	55 717	68098	100,0	100,0	100,0
Каменный уголь	9 240	11 211	13100	18,0	20,1	19,2
Кокс	825	1 050	1107	1,6	1,9	1,6
Нефтепродукты	3 692	4 590	5352	7,2	8,2	7,9
Дрова	2 782	2 862	3152	5,4	5,1	4,6
Торф	1 023	1 081	1420	2,0	1,9	2,1
Минеральные строительные материалы	4 884	4 581	5945	9,5	8,2	8,7
Флюсы	784	980	1204	1,5	1,8	1,8
Лесные строительные материалы . . .	5 089	5 431	6757	9,9	9,7	9,9
Руда всякая	2 440	3 010	3724	4,8	5,4	5,5
Металлы черные	..	2 274	2607	..	4,1	3,8
Сельскохозяйственные машины и авто- тракторы	481	410	490	0,9	0,7	0,7
Кислоты и прочие продукты основной химической промышленности	..	130	164	..	0,2	0,2
Сахар	191	269	376	0,4	0,5	0,6
Растительные масла	52	66	83	0,1	0,1	0,1
Спирт	..	88	106	..	0,2	0,2
Землеудобрительные вещества	292	402	545	0,6	0,7	0,8
Соль	571	659	769	1,1	1,2	1,1
Бумага	..	157	162	..	0,3	0,3
Хлебные грузы	4 391	4 464	4939	8,6	8,0	7,3
Хлопок	..	291	323	..	0,5	0,5
Свекла	..	731	1022	..	1,3	1,5

Динамика пассажирооборота железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
I. Перевозки платных пассажиров						
Во всех сообщениях . . .	тыс. чел.	291 118	967 053	927 028	945 206	919 119
1. В прямом сообщении	„	15 203	45 751	40 868	37 604	35 972
2. В местном „	„	118 888	257 322	256 751	220 716	192 13 8
3. В пригородном „	„	157 027	663 980	629 409	686 886	691 009
II. Общий пробег пассажиров						
Во всех сообщениях . . .	млн. пассажи- ро-км	24 484	83 748	75 154	71 421	67 936
1. В прямом сообщении	„	11 499	40 805	34 720	33 805	33 113
2. В местном „	„	9 146	26 191	24 416	20 754	18 023
3. В пригородном „	„	3 839	16 752	16 018	16 862	16 800
III. Средний пробег одного пассажира:						
Во всех сообщениях . . .	км	84	87	81	76	74
1. В прямом сообщении	„	756	892	850	899	921
2. В местном „	„	77	102	95	94	94
3. В пригородном „	„	24	25	25	25	24

**Отправление железными дорогами пассажиров
по районам СССР за 1934 г. (в тысячах)**

Наименование районов	Во всех сообщениях	В том числе в пригородном сообщении
А	1	2
Всего по СССР	945 206	686 886
Итого по РСФСР	721 745	.....
Северный край	2 662	129
Ленинградская область	148 602	137 089
Карельская АССР	1 553	394
Калининская область	9 848	135
Западная область	23 534	(10 143)
Московская область	333 065	312 914
Ивановская область	17 771	1 038
Горьковский край ¹⁾	13 903	7 647
Кировский край ²⁾	3 594	677
Башкирская АССР	2 032	833
Татарская АССР	5 201	4 225
Свердловская область	17 342	8 756
Челябинская область	5 296	1 426
Куйбышевский край ³⁾	12 321	6 604
Курская область	8 231	1 589
Воронежская область	12 418	3 610
Саратовский край ⁴⁾	5 219	2 182
Сталинградский край	8 993	6 747
Азово-Черноморский край	24 823	10 819
Северокавказский край ⁵⁾	14 854	8 091

¹⁾ Включая Чувашскую АССР и Марийскую АССР.

²⁾ Включая Удмуртскую АССР.

³⁾ Включая Мордовскую АССР.

⁴⁾ Включая АССР Немцев Поволжья.

⁵⁾ Включая Дагестанскую АССР.

Таблица № 9 (продолжение)

Наименование районов	Во всех сообщениях	В том числе в пригородном сообщении
А	1	2
Крымская АССР	7 561	4 294
Оренбургская область	2 617	715
Казахская АССР	..	..
Киргизская АССР	1 156	—
Омская область	5 351	4 035
Западносибирский край	9 707	3 842
Красноярский край	1 481	20
Восточносибирский край ¹⁾	5 694	3 121
Дальневосточный край	10 603	5 512
Украинская ССР	171 894	116 396
Молдавская АССР	947	—
Винницкая область	5 847	—
Киевская область	19 158	12 777
Харьковская область	64 770	(54 900)
Днепропетровская область	33 126	(22 706)
Черниговская область	4 760	(1 198)
Одесская область	5 770	731
Донецкая область	37 516	(24 084)
Белорусская ССР	15 560	(5 984)
Закавказская СФСР	25 558	6 149
Азербайджанская ССР	5 813	2 491
ССР Грузии	17 225	3 658
ССР Армении	2 520	—
Узбекская ССР	8 005	1 960
Туркменская ССР	1 806	138
Таджикская ССР	638	100

¹⁾ Включая Бурят-Монгольскую АССР.

2. Транспорт и связь.

обл. ... 207012

**Динамика наличия, работы и измерителей использования подвижного состава
железнодорожного транспорта СССР**

	Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935 (предвар.)
	А	Б	1	2	3	4	5
I. Наличие и пробеги подвижного состава во всех видах движения							
1	Среднесуточное наличие паровозов в распоряжении дорог	тыс.	15,1	17,9	18,7	19,4	20,3
2	Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	485 483	804 543	819 991	921 790	989 753
3	„ „ поездов	„ „	339 353	545 498	557 759	634 862	666 276
4	„ „ вагонов во всех поездах	млн. вагоно-осе-км	26 129	42 309	42 832	50 552	56 382
II. Наличие, пробеги и измерители использования паровозов и вагонов, а также работа поездов в грузовом движении							
1	Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	218 813	320 322	326 365	386 219	449 917
2	Средний вес брутто поезда грузового движения в обоих направлениях	тонны	817	966	959	994	1 035
3	То же в грузовом направлении . . .	„	.....	1 085	1 090	1 135	1 172
4	Средний вес нетто поезда грузового движения в обоих направлениях . .	тонны	420	543	533	555,5	590,0
5	То же в грузовом направлении . . .	„	.....	682	682	713,1	.....
6	Средний состав грузового поезда в обоих направлениях (всех осей) . .	оси	97,4	104,3	104,2	106,1	105,9
7	Средняя участковая скорость грузового поезда	км/час.	14,1	14,3	13,8	14,2	15,7
8	Средн. технич. скорость груз. поезда	„	21,1	23,0	22,3	22,5	24,4
9	Среднесуточное наличие паровозов грузового типа в распоряжен. дорог	тыс.	.....	14,9	15,4	16,0	.....
10	Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов грузового типа	тонны	11,2 ¹⁾	12,1 ²⁾	12,3 ³⁾	12,5 ²⁾	
11	Коэффициент использования тяговой силы паровоза грузового движения в обоих направлениях	процент	.....	81,7	81,1	82,9	.....
12	То же в грузовом направлении . . .	„	.....	87,1	87,4	89,1	.....
13	Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	268 467	446 930	451 723	527 290	.....
14	Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в грузовом движении в обоих направлениях ³⁾	км	137,5	$\frac{164,6}{146,1}$	$\frac{163,5}{145,2}$	$\frac{168,5}{150,1}$	$\frac{189,1}{.....}$
15	Среднее расстояние оборота паровоза грузового движения в поездной работе . . . . .	„	.....	220,7	231,16	226,6	224,2
16	Среднее время оборота паровоза грузового движения (общее) . . .	час.	.....	32,10	33,8	32,4	28,4
17	Среднесуточное наличие вагонов грузового парка в распоряжен. дороги	тыс. 2-осных единиц	472,0	545,8	555,4	565,2	604,6

Таблица № 10 (продолжение)

	Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935 (предвар.)
	А	Б	1	2	3	4	5
18	Общий пробег вагонов	млн. вагоно-осе-км	21 352	33 424 ⁴⁾	34 002 ⁴⁾	40 979 ⁴⁾	
19	Среднесуточный пробег рабочего вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	км	84,6	97,3	97,6	117,5	128,4
20	Среднее расстояние оборота вагона грузового парка в коммерческом движении	км	892,4	909,6	933,7	1 028,8	987
21	Средний рейс вагона грузового парка в груженом состоянии в поездах коммерческого движения	км	636,6	664,3	673,0	731,6	719
22	Среднее время оборота вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	сутки	10,56	9,35	9,57	8,75	7,69
23	Средняя динамическая нагрузка на ось груженого вагона грузового парка в поездах коммерческого движения в обоих направлениях	тонны	6,25	7,28	7,25	7,51	7,75
24	Процент порожнего пробега вагонов грузового парка (к общему)	процент	28,7	27,1	27,9	28,9	27,2
III. Наличие, пробеги и измерители использования паровозов и вагонов, а также работа поездов в пассажирском движении							
1	Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	110 589	209 181	217 646	228 572	197 221
2	Средний состав пассажирского поезда (всех осей)	оси	37,9	38,0	36,9	36,5	38,4
3	Средняя коммерческая скорость пассажирского поезда	км/час		28,73	28,69	28,99	
4	Среднесуточное наличие паровозов пассажирского типа в распоряжении дороги	тыс.		3,0	3,2	3,4	
5	Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов пассажирского типа	тонны	8,40 ¹⁾	8,57 ²⁾	8,63 ²⁾	8,61 ²⁾	
6	Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	118 277	231 012	240 728	251 700	
7	Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в обоих направлениях	км	173,7	$\frac{251,5}{223,6}$	$\frac{244,2}{217,4}$	$\frac{246,4}{220,0}$	$\frac{243,8}{. . . .}$
8	Среднее расстояние оборота паровозов в поездной работе	.		285,9	284,9	283,6	
9	Среднесуточное величие вагонов пассажирского парка в распоряжении дороги	тыс.	22,9	28,0	29,7	30,7	
10	Общий пробег вагонов	млн. вагоно-осе-км	4 240	7 944	8 037	8 353	
11	Среднесуточный пробег рабочего вагона пассажирского парка во всех поездах	км	285,8	326,3	315,2	376,1	290,7

1) На 1/X 1928 г.

2) На конец года.

3) По среднесуточному пробегу паровозов данные за 1928 г. показаны без учета в рабочем парке простоя паровозов сверх нормы, но с учетом промывки в пределах нормы, данные же за 1932—1935 гг. — числитель — с учетом этого простоя в рабочем парке, но без учета промывочных паровозов, знаменатель — с учетом промывки в рабочем парке.

4) Без пробега с паровозами одиночного следования.

Основные фонды железных дорог СССР к началу 1934 и 1935 гг.

Наименование основных средств	С о с т о я н и е	
	На 1/I 1934 г.	На 1/I 1935 г.
	в миллионах рублей	
A	1	2
Всего	13 870,7	15 765,7
I. Производственные средства		
Итого	13 145,5	14 834,8
Здания	1 656,9	1 761,6
Путь	4 577,5	5 084,8
Линии электропередачи	105,6	145,4
Сооружения	2 058,5	2 301,6
Подвижной состав	3 809,4	4 383,0
Оборудование	450,4	603,5
Вспомогательный транспорт	19,5	38,9
Инвентарь и инструменты	195,2	227,1
Мелиоративные устройства и насаждения	0,6	6,4
Скот в эксплуатации	0,8	4,5
Средства вне эксплуатации	271,1	278,0
II. Непроизводственные средства		
Итого	725,2	930,9
Жилые здания и службы	689,4	860,3
Культурно-бытовые здания	35,8	70,6

Примечания:

1. Показанные в таблице данные представляют собой балансовую оценку основных средств железных дорог по полной восстановительной стоимости (без учета износа). Основой этой оценки являются итоги инвентаризации, проведенной на железных дорогах в 1929—1932 гг. по единому методу в условных ценах. Итоги инвентаризации пополнены изменениями последних лет, производившимися каждый раз в ценах соответствующего года.

2. Итогами таблицы охвачены фонды, числящиеся по балансам железных дорог собственно, т. е. фонды единиц и предприятий, подведомственных управлениям отдельных железных дорог. Данные об основных фондах остальных органов системы НКПС (строительные организации, часть промышленных предприятий и т. д.) в таблице не представлены.

Динамика эксплуатационной длины железнодорожной сети СССР

(в километрах)

Наименование показателей	1913 (в границах СССР)	1928	1932	1933	1934	1935 (предвари- тельные)
А	1	2	3	4	5	6
I. Эксплуатационная длина (на конец года)						
Всего	58 549	76 923	81 815	82 614	83 493	84 372
Широкая колея	55 574	75 918	80 812	81 610	82 492	83 182
Узкая колея	2 975	1 005	1 003	1 004	1 001	1 190
То же по расчету на:						
1000 км ² территории	2,76	3,6	3,8	3,9	3,9	4,0
В числе всей эксплуатационной длины участков:						
С двумя колеями	—	} 15 609 ¹⁾	18 848	19 309	20 685	—
С тремя колеями	—		145	141	159	—
С четырьмя и более колеями	—		—	33	63	—
Электрифицированных	—	—	153	350	379	907
Оборудованных автоблокировкой . .	—	—	582	1 552	2 078	3 717

Примечание. Эксплуатационная длина железнодорожной сети приводится за все годы без протяжения участков, находившихся во временной эксплуатации.

**Перечень и протяжение
электрифицированных участков железнодорожной сети СССР
на 1/I 1936 г.**

Наименование участков	Название железной дороги	Эксплуата- ционная длина (в км)
А	Б	1
Москва—Загорск	Северная	71
Мытищи—Щелково	„	19
Кизел—Чусовская	Пермская	112
Гороблагодатская—Свердловск	„	194 ¹⁾
Москва—Обираловка	Московско-Курская	24
Реутово—Балашиха	„	13
Бутовское кольцо	„	5
Москва—Раменское	Московско-Казанская	44 ¹⁾
Ленинград—Ораниенбаум	Октябрьская	40
Красное Село—Лигово	„	12 ¹⁾
Запорожье—Долгинцево	Сталинская	190 ¹⁾
Тифлис—Зестафони	Закавказская	183 ¹⁾
Итого		907 ²⁾

¹⁾ С учетом линий, введенных в эксплуатацию в 1935 г.

²⁾ Кроме того, сдано во временную эксплуатацию: Кандалакша — Апатиты
Кир. ж. д.—114 км.

Эксплуатационная длина железнодорожной сети СССР на 1/1 1935 г. с распределением по республикам и областям и по отдельным железным дорогам

Таблица № 14

Наименование районов и областей	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)	То же по расчету на 1 000 км² территории	Наименование районов и областей	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)	То же по расчету на 1 000 км² территории	Наименование железных дорог	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)
А	1	2	А	1	2	А	1
Всего по СССР . . .	83 493	3,9	Казахская АССР	5 348	1,8	Западная	5 414
Итого по РСФСР . .	60 299	3,1	Киргизская АССР	183	0,9	Моск.-Белорусско-Балтийск.	3 726
Северный край	1 161	1,0	Омская область	947	0,6	Моск.-Курская	2 519
Ленинградская область . .	4 522	14,2	Западносибирский край . . .	3 130	3,8	Москва—Донбасс	1 591
Карельская АССР	907	6,2	Красноярский край	869	0,4	Моск.-Окружная	162
Калининская область . . .	2 378	22,3	Восточносибирский край . .	2 794	1,6	Моск.-Казанская	4 656
Западная область	2 469	21,6	Дальневосточный край . . .	3 134	1,1	Рязано-Уральская	2 979
Московская область	4 082	33,5	Украинская ССР	14 075	31,8	Юго-Западная	5 940
Ивановская область	2 092	16,8	Белорусская ССР	3 093	24,4	Сталинская	3 944
Горьковский край	1 711	13,1	Закавказская СФСР	2 149	11,6	Южная	2 685
Кировский край	977	6,8	Узбекская ССР	1 892	11,0	Донецкая	2 213
Башкирская АССР	605	4,2	Туркменская ССР	1 733	3,9	Юго-Восточная	3 098
Татарская АССР	386	5,8	Таджикская ССР	252	1,8	Северокавказская	4 001
Свердловская область . . .	3 251	9,9	Наименование железных дорог	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)		Закавказская	2 173
Челябинская область . . .	2 263	13,2				Пермская	3 569
Куйбышевский край	2 422	16,2	А	1		Южноуральская	2 403
Курская область	2 163	28,2				Омская	2 617
Воронежская область . . .	2 630	22,5	Всего по СССР	83 493		Томская	2 974
Саратовский край	1 768	14,9	Северная	3 836		Восточносибирская	1 556
Сталинградский край . . .	1 436	6,7	Кировская	2 421		Забайкальская	2 235
Азово-Черноморский край	3 332	18,3	Октябрьская	3 761		Уссурийская	2 680
Северокавказский край . .	1 730	10,2				Самаро-Златоустовская . .	1 689
Крымская АССР	563	21,7				Оренбургская	2 528
Оренбургская область . .	1 046	11,2				Среднеазиатская	4 071
						Туркестано-Сибирская . .	2 052

III. Метрополитен

Помесячная динамика основных показателей работы московского метрополитена
имени Л. М. Кагановича в 1935 г.

Месяцы	Перевезено пассажиров		Инвентарный парк (на конец месяца)	Поступление новых вагонов	Выпуск вагонов в эксп. (в сред. в сутки)	Общее число поездов	Общий пробег поездов	Общий пробег вагонов	Средне-суточный пробег 1 вагона	Коммерческая скорость
	Всего	В среднем в сутки								
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Май (17 дней)	4 296,9	252,8	—	—	42	7 525	63,1	252,3	348,8	22,6
Июнь	4 586,0	152,9	58	—	42	13 620	108,7	434,6	351,7	24,0
Июль	3 873,5	125,0	56	—	44	14 384	116,0	463,8	353,5	24,8
Август	4 524,4	145,4	58	—	45	14 446	116,5	473,4	339,6	25,2
Сентябрь	3 909,9	130,3	60	2	43	16 380	128,0	525,8	390,0	27,2
Октябрь	5 289,1	170,6	66	6	36	18 454	145,8	510,2	452,2	28,3
Ноябрь	6 955,6	231,9	72	6	45	16 050	129,1	587,8	436,6	28,0
Декабрь	7 521,1	239,4	74	2	48	16 461	134,0	656,5	442,4	28,2
Всего за 1935 г. (231 день)	40 856,2	176,9	74	—	43	117 320	941,2	4 103,4	411,3	27,8

IV. Речной транспорт

Перевозки и средние пробеги грузов по речным путям сообщения за 1928—1935 гг.

Наименование показателей	1928	1932	1933	1934	1935 (предвар. итоги)
А	1	2	3	4	5
I. Перевозки грузов (в тыс. тонн)					
Всего	18 332,7	46 937,9	44 717,0	52 683,4	64 481,8
В том числе:					
1. Лесные	8 299,1	26 309,7	25 921,9	30 610,7	38 008,0
а) в судах	3 654,0	6 690,0	6 912,8	8 234,2	9 697,2
б) в плотах	4 645,1	19 619,1	19 009,1	22 376,5	28 310,8
2. Нефть	4 801,8	7 436,8	6 822,9	6 851,5	7 046,9
3. Минеральные строительные материалы	1 183,3	5 434,4	3 230,4	5 110,6	6 747,8
4. Хлеб	1 202,8	2 563,6	3 229,3	3 480,5	4 699,2
5. Соль	686,8	778,1	877,6	1 083,0	1 458,9
6. Каменный уголь	149,1	583,7	730,7	905,1	1 429,5
7. Металлы не в деле	172,3	298,7	325,8	435,0	480,2

Таблица № 16 (продолжение)

Наименование показателей	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
8. Хлопок	27,3	156,5	100,0	95,8	107,5
9. Рыба	193,5	209,7	239,8	245 0	225,3
II. Средняя дальность пробега одной тонны груза (в километрах)					
Все грузы	867	534	581	550	524
1. Лесные	557	339	427	419	397
а) в судах	406	359	403	378	382
б) в плотах	675	332	435	430	402
2. Нефть	1 649	1 537	1 362	1 416	1 338
3. Минеральные строительные материалы	—	216	294	250	255
4. Хлеб	547	398	518	433	521
5. Соль	1 208	1 085	1 287	1 143	1 274
6. Каменный уголь	...	298	282	357	531
7. Металлы не в деле	...	526	809	638	647
8. Хлопок	...	310	507	473	411
9. Рыба	...	741	819	830	1 060

Перевозки грузов и пассажиров речными пароходствами за 1932—1935 гг.

Название пароходств	Грузы, в тыс. тонн (без повторных)				Пассажиры, в тыс. человек			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего	46 937,9	44 717,0	52 683,4	64 481,8	43 631,1	41 584,2	41 238,8	40 252,2
Верхне-Волжское	12 686,2	12 519,0	4 485,4	5 455,8	13 883,1	12 331,9	4 542,6	4 421,6
Средне-Волжское			2 118,3	2 558,8			2 608,3	2 410,0
Нижне-Волжское			7 746,7	9 042,8			5 342,3	5 454,1
Московско-Окское			2 289,1	3 216,7			2 409,0	2 194,4
Камское	1 795,2	1 824,3	7 052,5	9 793,2	2 178,6	2 299,5	3 378,9	3 367,7
Уральское	4 362,1	6 596,6	127,0	152,1	4 506,5	3 683,6	31,4	29,4
Северо-Западное	206,5	96,5	127,0	152,1	67,9	36,0	31,4	29,4
Северное	9 486,6	7 517,7	9 842,3	11 309,0	5 905,0	4 738,2	4 344,3	3 581,9
Печорское	10 069,2	8 307,6	9 291,6	10 853,1	1 488,1	5 252,6	5 074,2	5 389,1
Днепро-Двинское	157,7	288,6	226,2	306,4	56,8	56,0	49,0	37,6
Днепровское	619,0	845,5	827,4	1 033,0	769,1	892,3	747,5	673,9
Донско-Кубанское	3192,2	2 628,6	3 106,9	3 899,8	8 661,0	6 706,6	5 937,6	5 251,3
Куринское	968,5	1 035,8	1 176,0	1 439,3	1 831,4	1 567,7	1 601,5	1 295,8
Аму-Дарьинское	217,4	116,3	184,7	175,2	195,4	70,5	56,6	33,9
Иссык-Кульское	450,6	306,1	336,7	349,5	110,0	99,4	48,0	9,4
Аральское				39,3				25,1
Балхаш-Илийское				96,3				6,7
Западно-Сибирское				133,9				12,4
Нижне-Иртышское	39,5	57,1	111,3	133,9	14,7	9,9	9,6	12,4
Верхне-Иртышское	800,9	900,1	1 052,1	1 114,3	1 163,6	1 202,9	1 119,4	966,9
Енисейское	887,0	574,6	916,7	1 040,0	761,0	511,0	427,7	418,6
Восточно-Сибирское		136,9	256,2	266,2		105,4	96,2	95,9
Селенгинское		145,5	218,1	305,9		340,3	268,7	313,5
Амурское		87,3	95,3	229,4		45,2	45,3	32,2
Ленское	149,9	51,8	88,8	182,3	54,7	9,6	9,8	11,4
Московско-Пригородное	648,0	548,3	959,8	1 249,0	332,8	262,0	218,0	282,3
	55,9	60,2	86,5	115,4	46,4	47,7	56,7	16,1
	—	—	—	—	1 323,7	1 316,0	2 816,2	3 921,0

Отправление грузов по главнейшим внутренним водным путям за 1933 и 1934 гг.

(в тыс. тонн)

Название водных путей (рек, каналов и озер)	Всего		В том числе в 1934 году:				
	1933 г.	1934 г.	Лес в судах	Лес в плотах	Нефтяные	Минеральн. строительн. материалы	Хлебные
А	1	2	3	4	5	6	7
Волга	12 227,4	14 311,1	1 347,7	2 647,7	6 579,0	856,9	639,3
Кама	4 977,4	5 098,5	212,6	4 128,0	5,9	61,9	336,5
Вятка	562,3	893,7	46,8	652,8	3,4	5,6	146,6
Белая	296,4	349,2	43,1	3,0	2,5	16,6	206,3
Вишера	532,8	457,9	27,8	426,4	—	—	0,1
Ока	1 170,5	1 564,7	402,4	260,8	258,8	280,1	30,1
Клязьма	94,9	270,3	47,3	203,0	—	5,3	0,9
Москва	165,7	263,4	9,3	—	—	132,4	2,0
Унжа	217,1	207,3	20,9	183,5	—	—	0,8
Урал	96,4	123,0	32,5	8,2	1,5	3,3	16,0
Нева	796,3	1 463,2	131,6	23,0	38,5	1 043,6	8,3
Канал Ново-Ладожский	85,1	154,3	55,1	5,8	5,7	82,2	0,6
Свирь	1 486,8	1 642,7	724,7	705,7	6,7	172,1	9,5
Паша	360,9	349,4	153,4	195,9	—	—	—
Оять	245,7	266,2	93,5	172,5	—	0,2	—
Озеро Онежское	693,6	1 094,9	194,3	796,0	0,1	92,8	3,5
Вытегра	117,4	1 518,1	94,9	1 408,8	0,3	0,2	3,0
Шексна	466,7	755,0	227,0	297,0	0,3	76,3	49,7
Молога	278,1	316,6	15,7	287,0	—	—	2,5
Волхов	429,7	552,8	232,1	125,6	—	129,2	3,9
Мста	110,7	195,0	9,3	180,6	—	—	0,2
Западная Двина	151,5	120,2	89,7	—	0,3	8,7	3,5
Северная Двина	3 877,6	3 656,1	252,6	3 151,9	4,5	64,0	69,2
Пинега	165,8	147,3	16,5	121,0	0,1	0,7	4,1
Вага	365,3	281,5	24,7	237,9	—	0,1	1,7
Вычегда	702,7	1 518,1	94,9	1 408,8	—	0,2	3,0
Юг	169,9	141,0	4,5	129,3	—	0,1	4,0
Сухона	768,6	913,8	343,6	511,8	0,4	14,4	5,6
Южный Буг	1 183,7	193,9	3,6	—	0,2	84,8	90,2
Днепр	1 619,7	2 080,0	231,9	117,3	62,1	6 12,6	286,8
Десна	182,8	158,8	49,7	27,6	0,1	10,6	11,2
Припять	168,0	174,3	81,3	53,5	—	6,3	6,2
Сож	160,9	196,9	87,0	37,4	0,3	9,1	15,0
Березина	209,5	195,4	137,3	—	0,1	20,1	6,0
Дон	532,2	582,9	32,3	48,6	52,2	33,6	217,5
Северный Донец	272,3	359,2	14,3	—	—	109,8	8,3
Кубань	132,5	185,9	47,9	—	6,4	0,1	42,5
Кура	116,1	227,6	37,5	—	39,2	0,6	25,8
Обь	695,3	936,6	470,7	70,5	29,3	9,6	231,9
Иртыш	557,9	876,5	278,9	28,2	47,4	17,8	288,9
Енисей	203,0	231,6	87,3	31,5	9,8	1,0	97,6
Амур	337,2	624,5	5,1	323,4	16,6	16,7	108,8
Аму-Дарья	242,6	241,3	11,5	5,4	29,6	2,3	76,7
Озеро Балхаш	...	101,3	6,7	23,0	4,1	7,5	6,2

Речной транспортный флот Наркомвода

(наличие на 1 января 1934 и 1935 гг.)

Категории судов	Единица измерения	1934 г.	1935 г.
А	Б	1	2
1. Паро-тепловой флот			
а) число судов	едян.	2 253	2 415
б) общая мощность	тыс. инд. сил	532,3	566,8
1. Грузо-пассажирский и грузовой			
а) число судов	един.	668	696
б) общая мощность	тыс. инд. сил	193,3	198,2
2. Буксирный			
а) число судов	един.	1 343	1 451
б) общая мощность	тыс. инд. сил	328,9	356,7
3. Мото-паро-катера			
а) число судов	един.	242	268
б) общая мощность	тыс. инд. сил	10,1	11,9
II. Непаровой флот			
а) число судов	един.	6 420	6 366
б) общая грузоподъемность	тыс. тонн	5 120,9	5 304,0
1. Сухогрузный			
а) число судов	един.	5 925	5 821
б) общая грузоподъемность	тыс. тонн	3 709,3	3 768,0
2. Наливной			
а) число судов	един.	495	545
б) грузоподъемность	тыс. тонн	1 411,6	1 536,0

Основные показатели использования речного непарового флота важнейшими пароходствами за 1932 — 1934 гг.

(в транзитном и местном движении)

Наименование показателей	Выполнено т/км (млн)			Средняя нагрузка на 1 тонну грузоподъемности (тонн)			Техническая скорость дви- жения 1 силы с грузом в сутки (км)			% ходового вре- мени (в эксплоа- тации)			Производитель- ность 1 тонны гру- зоподъемности в валовые сутки в эксплоатации, (т/км)		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжские пароходства															
Наливной флот	10 028,0	8 423,3	8 406,8	0,77	0,84	0,77	120	112	121	57,9	53,8	49,6	38	36	32
Сухогрузный флот . . .	1 452,8	2 031,2	1 985,1	0,65	0,73	0,60	108	108	118	17,4	22,2	24,8	9	13	12
Московско-Окское пароходство															
Наливной флот	225,4	186,5	222,4	0,81	1,00	0,75	103	85	100	50,9	32,8	33,2	28	20	22
Сухогрузный флот . . .	331,5	331,6	448,5	0,75	0,70	0,61	97	84	100	22,6	23,4	24,9	10	10	9
Камское пароходство															
Сухогрузный флот . .	727,2	773,7	1 127,3	0,63	0,62	0,58	121	132	135	20,9	22,7	23,2	12	12	12
Северное пароходство															
Сухогрузный флот . .	212,3	245,5	321,2	0,62	0,40	0,35	112	125	110	17,9	22,7	23,2	5	6	6
Северо-Западное пароходство															
Наливной флот	409,7	296,1	382,2	0,94	0,96	0,94	74	75	75	50,8	48,9	50,8	21	21	20
Сухогрузный флот . .	1 231,7	1 261,6	1 406,1	0,90	0,93	0,90	74	70	71	16,3	18,9	20,2	6	7	7
Днепровское паро- ходство															
Сухогрузный флот . .	304,7	310,8	402,4	0,81	0,81	0,74	84	92	82	19,6	23,0	27,1	10	10	12

Основные показатели использования речного буксирного флота важнейшими пароходствами за 1932 — 1934 гг.

(в транзитном и местном движении)

Название пароходств и видов работы буксиров	Выполнено т/км (млн)			Средняя нагрузка на 1 индикатор- ную силу (тонн)			Техническая скорость дви- жения 1 силы с грузным возом в сутки (км)			% годового вре- мени (в экспло- атации)			Производитель- ность 1 силы в валовые сутки в эксплуатации (т/км)		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжские пароходства															
а) с наливными возами .	10 231,6	8 271,2	7 635,8	10,53	11,97	11,63	123	116	122	66,7	66,5	63,7	574	630	627
б) с сухогрузными „ .	1 620,0	2 202,0	2 627,9	6,35	6,37	5,95	113	117	127	68,1	62,6	63,2	310	309	330
в) с плотами	2 042,1	2 337,8	2 967,3	35,80	33,00	32,60	93	102	104	56,2	54,3	53,9	1299	1336	1369
Московско - Оокое пароходство															
а) с наливными возами .	202,4	154,5	179,5	10,16	11,58	12,04	105	90	99	75,2	67,1	66,8	509	515	553
б) с сухогрузными „ .	475,9	427,3	549,1	7,63	7,18	6,34	104	87	107	65,4	58,8	58,3	294	226	271
в) с плотами	17,7	25,0	48,7	5,69	5,55	6,31	101	115	105	59,7	58,8	58,4	231	283	285
Камское пароходство															
а) с сухогрузными во- зами	552,0	519,3	615,5	5,51	5,76	5,07	130	138	148	66,6	54,4	60,2	262	228	272
б) с плотами	1 660,1	2 088,9	2 265,7	29,43	31,98	31,18	98	91	99	71,0	63,5	56,4	1548	1412	1349
Северное пароходство															
а) с баржами	300,7	402,7	394,2	3,24	4,10	4,20	108	110	116	67,4	56,4	55,8	96	109	111
б) с плотами	1 999,7	1 896,2	2 116,2	20,05	19,21	17,30	81	71	82	71,3	73,5	65,7	894	688	763
Северо-Западное пароходство															
а) с баржами	1 505,2	1 436,8	1 511,7	7,79	7,78	7,79	108	105	108	67,9	59,5	74,4	213	201	226
б) с плотами	916,5	1 029,5	790,3	9,48	10,06	7,61	78	76	83	74,0	65,5	64,7	412	444	349
Днепровское пароходство															
а) с баржами	270,8	315,4	425,7	3,80	4,41	3,93	106	103	103	68,1	59,8	56,4	176	180	169
б) с плотами	261,0	326,9	386,6	13,18	11,23	10,76	101	124	108	56,6	43,3	46,9	617	511	466

Погрузо-разгрузочные работы на речном транспорте за 1932—1934 гг.

Наименование показателей	Единица измерения	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3
1. Переработано грузов средствами пароходств	тыс. тонн	16 460	17 034	18 188
2. Выполнено тонно-операций	тыс.	22 882	25 724	29 112
В том числе:				
а) вручную	„	20 136	21 784	22 724
б) на механизмах	„	2 746	3 940	6 388
3. % механизации погрузо-разгрузочных работ	% %	12,0	15,3	21,9
4. Количество перегрузочных механизмов	единиц	1 141	1 445	1 767
5. Число установок механизации	„	270	300	342

**Основные показатели по путевому хозяйству речного транспорта
за 1928, 1932—1934 гг.**

Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
1. Протяжение эксплуатируемых судоходных путей . . .	тыс. км	71,6	77,6	82,2	81,2
2. Протяжение обставляемых речных путей	"	52,1	68,2	68,8	70,7
3. Протяжение освещаемых речных путей	"	29,3	47,3	47,1	49,8
4. Протяжение путей, обслуживаемых землечерпанием .	"	...	27,1	25,2	24,1
5. Число работавших землечерпательных снарядов . . .	единицы	101	149	152	143
6. Их общая мощность	инд. сил	27 006	39 167	40 141	36 322
7. Общий объем вынутого грунта (в песке)	тыс. м³	20 086	45 876	46 104	44 783
8. Протяжение путей, обслуживаемых дноочищением . .	тыс. км	. . .	36,6	35,1	33,6
9. Число работавших дноочистительных снарядов . . .	единицы	102	191	200	204

V. Морской транспорт

Таблица № 24

Общий размер перевозок грузов по морским путям сообщения за 1928, 1932—1934 гг.
(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1928	1932	1933	1934
A	1	2	3	4
В с е г о	18 416,0	34 349,0	33 102,0	38 752,0
В том числе:				
1. Нефтяные наливом	8 318,0 ¹	15 575,6	14 677,8	18 521,4
Из них:				
а) темные	...	...	7 735,1	12 315,8
б) светлые	...	...	4 541,0	4 973,5
2. Нефтяные в таре	...	162,3	90,7	90,6
3. Лесные (кроме дров)	3 464,1	5 923,2	6 452,7	6 886,2
Из них:				
а) лес круглый	...	...	2 520,3	3 060,9
б) лес пиленный	...	...	3 047,9	3 419,1
в) прочие лесные	...	...	884,5	406,2
4. Хлебные	1 717,6	3 409,5	3 162,7	2 698,7
Из них:				
а) зерно	...	2 911,6	2 789,6	1 901,8
б) мука	...	356,5	308,4	398,9
в) прочие хлебные	...	141,5	64,7	398,0
5. Каменный уголь	592,8	2 281,5	2 443,6	3 128,9
6. Руда	545,9	831,9	1 166,9	1 298,7
7. Металлы не в деле и в изделиях	270,1	1 081,8	607,4	933,3
8. Машины и орудия	75,7	449,3	249,5	118,0
9. Строительные материалы минерального происхождения	401,3	728,7	498,3	690,8
В том числе цемент	260,1	402,7	344,4	375,3
10. Продукты основной химической промышленности	159,4	...	131,1	181,0
11. Соль	353,6	389,3	497,1	540,4
12. Сахар	229,2	218,9	121,7	169,4
13. Растительные волокнистые вещества	228,8	82,1	149,0	192,0
14. Рыба всякая	265,6	450,9	451,4	589,6
15. Мясо свежее и мороженое	15,6	...	12,2	13,2
16. Масло животное	11,6	...	39,0	47,0
17. Овощи, фрукты и ягоды свежие	106,7	79,3	75,5	88,8

¹ Нефть наливом и в таре.

**Общий размер переезозок грузов по отдельным морям
за 1928, 1932—1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Название морей	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
В с е г о	18 416	34 349	33 102	38 752
1. Белое и Баренцово	1 991	3 056	3 360	3 857
2. Балтийское	1 749	4 010	4 175	4 292
3. Черное	5 311	12 566	12 126	12 861
4. Азовское	726	2 569	2 391	2 643
5. Каспийское	5 963	9 792	9 678	13 416
6. Тихий океан	2 676	2 356	1 372	1 683

Примечание: Перевозки по отдельным морям в большом каботаже показаны по отправлению.

**Грузооборот морских торговых портов
за 1928, 1932 — 1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Наименование показателей	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
Все виды плавания	25 452	48 647	47 394	59 254
а) отправление	16 603	31 835	31 537	37 125
б) прибытие	8 849	16 812	15 857	22 129
1. Малый каботаж	14 283	28 679	28 608	39 618
а) отправление	7 044	14 231	14 165	19 640
б) прибытие	7 239	14 448	14,443	19 978
2. Большой каботаж	442	839	1 220	2 686
а) отправление	222	433	646	1 359
б) прибытие	220	406	574	1 327
3. Экспорт	9 337	17 171	16 726	16 127
4. Импорт	1 390	1 958	840	824

**Перевозки грузов на судах государственных морских паро-
ходств за 1928, 1932—1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Название грузов	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
В с е г о	7 870,9	14 820,0	15 868,1	22 184,6
В том числе:				
1. Нефть наливом	5 186,6	9 761,6	10 101,9	14 740,2
2. Нефть в таре		56,6	33,8	43,6
3. Лесные (кр. дров) . . .	385,2	609,6	858,2	1 373,6
4. Хлебные	385,9	879,0	1 140,3	1 230,0
а) зерно	. . .	519,2	817,9	826,4
б) мука	. . .	256,1	257,6	308,3
в) прочие хлебные . .	. . .	103,7	64,8	95,3
5. Каменный уголь	182,0	626,8	731,2	1 070,5
6. Руда	. . .	116,4	169,8	290,2
7. Металлы не в деле и в изделиях	124,2	362,8	498,5	562,7
8. Машины и орудия . .	49,0	259,4	244,0	108,0
9. Строительные матери- алы минерального про- исхождения	227,0	476,1	288,0	334,2
В том числе цемент . .	201,8	329,7	232,1	193,5
10. Соль	166,1	220,6	196,4	197,7
11. Сахар	175,7	153,8	98,9	124,9
12. Растительные волокни- стые вещества	148,7	55,5	. . .	174,8
13. Рыба всякая	71,4	192,3	138,1	156,2

**Перевозки грузов отдельными морскими пароходствами
за 1928, 1932—1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Наименование морских пароходств	1928	1932	1933	1934 .
A	1	2	3	4
В с е г о	7 870,9	14 820,0	15 868,1	22 184,6
В том числе:				
1. Северное	308,5	387,5	239,2	431,0
2. Балтийское	553,2	1 026,7	1 428,8	1 675,3
3. Черноморское	799,4	2 687,5	1 581,8	2 237,1
4. Совтанкер			1 845,5	2 724,9
5. Азовское	171,3	1 161,5	1 075,3	1 189,9
6. Каспийское	5 861,3	9 198,9	9 198,1	13 177,1
7. Дальневосточное	177,1	357,8	499,4	714,9

Участие судов под флагом СССР в перевозках грузов в заграничном плавании и большом каботаже за 1932—1934 гг. (в тыс. тонн.)

Наименование грузов	1932			1933			1934		
	Перевезено на всех судах	В том числе на судах под флагом СССР		Перевезено на всех судах	В том числе на судах под флагом СССР		Перевезено на всех судах	В том числе на судах под флагом СССР	
		Абсол.	в %		Абсол.	в %		Абсол.	в %
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
А. Экспорт									
Всего	17 171	886	5,2	16 726	1 749	10,5	16 127	2 673	16,6
В том числе:									
1. Нефть	5 670	168	3,0	4 535	285	6,3	3 811	302	7,9
2. Лесные (без дров)	5 153	174	3,4	5 685	481	8,5	5 852	718	12,3
3. Каменный уголь	1 546	7	0,5	1 669	—	—	2 147	243	11,3
4. Руда	714	8	1,1	994	12	1,2	1 068	62	5,8
5. Хлеб	2 431	88	3,6	2 071	343	16,6	1 261	399	31,6
Б. Импорт									
Всего	1 958	815	41,6	840	745	88,7	824	682	82,9
В том числе:									
1. Металлы не в деле и в изделиях	853	286	33,5	364	358	98,4	337	326	96,9
2. Машины и орудия	414	223	53,9	215	206	95,8	78	74	94,9
3. Рыба	79	27	34,2	31	25	80,6	34	29	84,7
В. Большой каботаж (по отправлению)									
Всего	433	426	98,4	646	262	40,6	1 359	222	16,4
В том числе:									
1. Нефть	183	183	100,0	239	114	47,7	399	180	45,2
2. Руда	13	13	100,0	24	12	50,0	22	9	41,3
3. Металлы не в деле и в изделиях .	11	11	100,0	48	21	43,8	252	5	2,0
4. Минеральные строительные материалы	145	145	100,0	64	23	35,9	151	14	9,0
5. Хлеб	12	7	58,3	137	28	20,4	333	5	1,6
6. Соль	10	10	100,0	71	28	39,4	104	—	—
7. Сахар	14	14	100,0	14	6	42,9	35	—	—

Морской транспортный самоходный флот Наркомвода
(наличие на конец каждого года)

Категории судов	Единица измерения	1928	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
Все суда					
(Товаро-пассажирские и грузовые)					
а) число судов	единицы	222	340	352	370
б) чистая грузоподъемность	тыс. тонн	335,6	777,0	867,5	993,9
В числе всех судов:					
1. Теплоходы					
а) число судов	единицы	28	83	94	104
б) чистая грузоподъемность	тыс. тонн	45,1	257,8	330,2	403,1
2. Пароходы					
а) число судов	единицы	194	257	258	266
б) чистая грузоподъемность	тыс. тонн	290,5	519,2	537,3	590,8

Основные показатели использования морского сухогрузного флота за 1929, 1932—1934 гг.

(по законченным рейсам судов)

Наименование показателей	Единица измерения	1929	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
1. Перевезено грузов	тыс. тонн	3 274,8	4 878,0	5 632,0	7 208,4
2. Общий пробег грузов	млн. тонно-миль	3 413,1	5 270,7	7 348,5	7 631,2
3. Средний пробег 1 тонны груза	миль	1 042	1 080	1 304	1 059
4. Перевезено пассажиров	тыс. чел.	1 508,7	3 689,7	2 766,4	2 436,2
5. Общий пробег пассажиров	млн. пасс.-миль	193,7	553,0	469,7	487,7
6. Средний пробег 1 пассажира	миль	129	150	170	200
7. Пройдено тоннаже-миль	млн.	6 173,9	8 201,7	12 656,1	15 232,3
8. „ пассаж. мест-миль	„	398,5	642,7	648,7	580,5
9. Тоннаже-суток в эксплуатации	„	90,6	123,5	177,4	203,8
В том числе в процентах:					
а) в ходу	процент	35,7	34,1	35,8	37,7
б) простои под погрузкой и выгрузкой	„	} 64,3	65,9	27,7	27,9
в) простои по прочим причинам	„			36,5	34,4
10. Средняя грузоподъемность работавшего судна	тонн	1 600	1 581	2 097	2 298
11. Процент использования грузоподъемности судна	процент	55,3	64,3	58,0	50,0
12. Процент использования пассажировместимости судна	„	48,3	85,9	72,4	84,0
13. Среднесуточная техническая скорость судна	миль	191	194	199	199
14. Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единиц	37	43	41	37

Основные показатели использования морского наливного флота за 1929, 1932—1934 гг. по законченным рейсам судов

Наименование показателей	Единица измерения	1929	1932	1933	1934
Б	Б	1	2	3	4
1. Перевезено грузов . . .	тыс. тонн	5 273,4	9 950,2	10 238,6	14 478,5
2. Общий пробег грузов .	млн. тонно-миль	1 656,9	4 554,5	5 300,4	6 604,3
3. Средний пробег 1 тонны	мили	314	458	517	456
4. Пройдено тоннаже-миль	млн.	3 265,8	8 796,1	10 523,4	12 840,7
5. Тоннаже-суток в эксплуатации	млн.	21,2	60,9	76,3	83,2
В том числе в процентах:					
а) в ходу	процент	76,7	63,5	63,2	70,6
б) простои под погрузкой и выгрузкой . .	"	23,3	36,5	15,4	16,0
в) простои по прочим причинам	"			21,4	13,4
6. Средняя грузоподъемность работавшего судна	тоны	1627	2 942	3 271	3 301
7. Процент использования грузоподъемности судна	процент	50,7	51,8	50,4	51,0
8. Среднесуточная техническая скорость судна .	мили	201	228	218	219
9. Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	78	75	69	79

**Погрузо-разгрузочные работы на морском транспорте
за 1932 — 1934 гг.**

Наименование показателей	Единица измерения	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3
1. Переработано грузов средствами пароходств	тыс. тонн	17 171	13 881	16 071
2. Выполнено тонно-операций	тыс.	31 293	28 343	31 624
В том числе:				
а) вручную	„	24 918	23 468	24 218
б) на механизмах	„	4 375	4 875	7 406
3. Процент механизации погрузо-разгрузочных работ .	процент	14,0	17,2	23,4
4. Средняя производительность 1 грузчика в смену:				
а) на ручных работах	тонн	...	6,5	7,37
б) на механизированных работах	„	...	11,3	12,7

VI. Автомобильный транспорт

Таблица № 34

Итоги работы грузового автотранспорта СССР за 1933 и 1934 гг.

(по конъюнктурным данным Цудортранса с неполным охватом)

Наименование ведомства	Годы	Число гаражей вклю- ченных в службу	Среднегодовое число автомобилей (списоч- ное)	Средний тоннаж 1 машины	Машино-днев за год в %			Средняя продолжит. дня работы (в часах)	Пройдено км на 1 средне- годовую ма- шину (списоч- ную)		Число ездов с грузом (тыс.)	Среднее расстояние езды с грузом (в км)	На 1 средне- годовую ма- шину (списоч- ную)	
					В работе	В ремонте	В простое		Всего	В т. ч. с грузом			Перевезено тонн груза	Сделано т/км
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего	1934	4 299	19 284	2,5	56,7	30,8	12,5	13,7	26 021	15 239	27 106,5	10,8	3 296	33 802
	1933	—	12 078	2,4	55,5	32,0	12,5	14,2	21 820	13 149	17 418,1	9,1	3 416	27 741
Наркомтяжпром	1934	1 062	5 422	2,6	59,2	29,9	10,9	13,3	25 303	14 724	9 057,6	8,8	3 945	33 936
	1933	—	2 705	2,5	57,6	29,4	13,0	13,7	22 448	12 808	4 825,2	7,2	3 574	27 477
Наркомлегпром	1934	139	526	2,2	57,7	31,6	10,7	12,4	24 552	15 044	654,8	12,1	2 578	28 568
	1933	—	274	2,7	60,9	25,9	13,2	12,3	19 918	11 756	459,7	7,5	3 165	28 595
Наркомзем	1934	744	2 348	1,9	52,1	25,6	22,3	13,7	26 087	13 982	1 596,2	20,5	1 273	21 758
	1933	—	1 431	2,2	60,8	23,0	16,2	12,8	21 214	10 786	698,1	22,1	1 883	19 031
Наркомсовхозов	1934	461	2 248	2,3	48,3	33,7	18,0	14,3	28 232	16 562	1 756,5	21,5	1 575	34 676
	1933	—	1 189	2,2	49,0	31,3	19,7	16,9	30 027	18 130	1 157,7	18,6	1 581	33 715
Наркомлес	1934	64	181	2,2	51,9	35,5	12,6	12,3	23 424	12 781	284,6	8,1	2 603	25 579
	1933	—	52	2,3	64,6	18,5	16,9	14,2	24 781	13 950	70,2	10,3	2 594	27 839
Наркомснаб	1934	271	968	2,2	59,5	29,4	17,1	13,2	24 845	14 745	1 607,8	8,8	3 322	30 311
	1933	—	789	2,1	54,9	31,3	13,8	14,6	22 550	14 188	1 003,2	11,2	2 418	25 871
Наркомсвязь	1934	151	329	1,4	70,8	23,8	5,4	13,5	30 659	25 664	—	—	—	—
	1933	—	279	1,5	66,9	26,6	6,5	14,3	26 888	20 974	—	—	—	—
Наркомхоз	1934	210	1 169	3,0	64,4	30,8	4,8	13,6	28 430	16 345	2 679,5	7,1	6 596	48 160
	1933	—	1 029	2,9	63,3	32,0	4,7	14,8	25 112	13 174	2 108,7	6,4	5 260	37 572
Транспорт общего поль- зования	1934	414	2 632	3,0	53,7	36,5	9,8	14,6	24 859	15 475	3 749,8	10,9	3 875	43 251
	1933	—	2 456	2,9	47,4	41,6	11,0	15,6	19 925	11 758	3 457,9	8,4	3 612	31 901
Цудортранс	1934	166	860	2,8	47,5	34,9	17,6	14,4	24 789	13 379	1 197,0	9,6	3 668	36 519
	1933	—	388	3,0	45,3	37,0	17,7	14,6	20 139	11 022	403,1	10,6	2 835	27 102
Центросоюз	1934	112	853	2,2	67,2	27,1	4,9	15,3	29 063	17 175	1 975,9	7,4	4 197	32 129
	1933	—	713	2,2	63,3	29,1	7,6	15,8	23 949	13 933	1 643,3	6,0	4 094	21 000
Всекопромсовет	1934	37	197	3,3	50,5	40,5	9,0	10,9	17 118	9 208	199,1	9,1	2 947	27 237
	1933	—	140	2,5	58,3	37,8	3,9	12,1	19 774	10 531	168,4	8,8	3 068	24 614
Прочие	1934	462	1 553	2,5	61,1	28,2	10,7	13,3	26 045	14 957	2 347,7	9,8	3 203	33 146
	1933	—	635	2,2	56,6	32,6	10,8	14,3	21 990	12 322	862,3	9,1	2 551	23 222

Итоги работы грузового автотранспорта В/О „Союзтранс“ за 1933 и 1934 гг.

(по данным В/О „Союзтранс“)

	Годы	Среднегодов. число маш. (списочн.)	Коэфф. использ. парка по дням	Часов, пребывания в наряде в день 1 машины		Среднесуточный пробег 1 машины (в км)				Ездки с грузом в 1 машино-день работы		Среднее расстояние ездки с грузом (в км)	
						Общий		В т. ч. с грузом					
				В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
В целом по объединению	1933	1307	0,56	15,5	16,5	107,1	159,0	69,0	121,2	8,1	2,4	7,5	49,9
	1934	1722	0,58	14,5	17,0	118,9	165,3	71,3	117,4	8,3	2,3	8,6	51,3

Перевезено тонн груза				Коэффициент использования тоннажа		Сделано тонно-километров				Себестоимость ³⁾ 1 тонно-километра (в коп.)	
Всего (тыс.)		В т. ч. в 1 маши- но-день работы				Всего (тыс.)		В т. ч. в 1 маши- но-день работы			
В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6 731,8	217,8	24,9	6,1	0,98	0,92	50 449 ²⁾	10 870,9	218,9	303,5	79,8	103,5
8 282,7	542,1 ¹⁾	29,8	6,3	0,98	0,98	71 033,5	23 061,8	255,9	323,6	82,8	84,4

¹⁾ Кроме того, 25,2 тыс. тонн по Иркутской дирекции по машинам, работавшим по ремонту тракторов.

²⁾ Кроме того 183,8 тыс. тонно-километров по Ростовской дирекции по машинам откомандированным.

³⁾ Со стоимостью расходов по кап. ремонту.

Итоги работы грузового автотранспорта МТС за 1934 г.

(по данным годовых отчетов МТС)

Союзные республики	Число МТС, вошедших в разработку	В них среднегодовое число грузовых машин (списочное)	З а о т ч е т н ы й п е р и о д												
			В с е м и м а ш и н а м и						На 1 списоч- ную машину			Израсходи- вано бензина		Затрат по перевозкам	
			Пройдено км (тыс.)		Перевезено тонн груза (тыс.)		Сделано т/км (в тыс.)	Общего пробега (в тыс. км)	Перевезено тонн груза	Сделано т/км (в тыс.)	Всего (в тоннах)	На 1 км пробега (в граммах)	Всего (тыс. руб.)	На 1 т/км (в коп.)	
			Всего	В т. ч. с грузом	Всего	В т. ч. ЗернаСвек- лы									
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
СССР	2 158	12867 ¹⁾	251 565,8	133 763,6	9 997,2	3 804,4	1 417,3	235 651,0	19,6	775	18,3	76 778	305	205 269,9	87
РСФСР	1 419	6 960	148 123,8	80 637,3	5 145,6	2 454,3	288,3	137 573,5	21,3	739	19,8	44 267	299	116 082,3	84
УССР	649	5 678	99 855,8	51 317,3	4 772,8	1 345,1	1 129,0	95 669,6	17,6	841	16,8	31,577	316	86 686,0	91
БССР	24	39	592,0	349,5	14,3	2,2	—	477,1	15,2	366	12,2	146	296	448,6	94
ЗСФСР	10	19	275,4	132,1	10,4	0,4	—	216,1	14,5	548	11,4	87	311	331,8	154
Узбекская ССР .	44	141	2 207,4	1 042,6	42,1	2,4	—	1 389,7	15,7	298	9,9	584	264	2 280,3	164
Туркменская ССР	8	22	444,8	250,8	9,1	—	—	260,1	20,2	415	11,8	91	203	344,0	132
Таджикская ССР .	4	8	66,6	54,0	2,9	—	—	64,9	8,3	360	8,1	26	384	86,6	149

1) Среднегодовое число машин (списочное) получено НКЗемом СССР как полусумма наличия машин на начало и конец года. 2) Без стоимости расходов по кап. ремонту.

Итоги грузовых автоперевозок по совхозам НКЗ СССР и Наркомсовхозов за 1934 г.

(по данным НКЗ СССР и НКСовхозов)

Наименование трестов	Средне/годичное число грузовых машин (сп.соч- ное)	Средний тоннаж 1 машины	Перевезено тонн груза		Сделано т/км (тыс.)		З а т р а т а ²⁾	
			Всего ¹⁾ (в тыс.)	На 1 списоч- ную машину	Всего	На 1 списоч- ную машину	Всего (тыс. руб.)	На 1 т/км (в коп.)
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по совхозам	11 626	2,1	12 499,3	1 075	272 484,3	23,4	187 556,4	68,8
Всего по совхозам НКЗ СССР	1 445	1,7	1 173,2	812	25 575,2	17,7	20 786,3	81,0
Всего по совхозам НКСовхозов	10 181	2,2	11 326,1	1 113	246 909,2	24,3	166 770,1	67,5
Зернотресты	6 582	2,4	7 726,1	1 174	168 437,0	25,6	116 098,2	68,9
В т. ч. хозрасчетные автоколонны	2 839	2,7	4 950,6	1 714	102 860,0	36,2	66 760,6	64,9
Овцеводтресты НКСовхозов	722	2,1	787,8	1 091	17 175,0	23,8	11 013,8	64,1
Свиноводтресты	1 126	1,9	1 174,4	1 043	25 601,8	22,7	15 367,3	60,0
Мясо-молочные тресты НКСовхозов	1 751	1,9	1 637,4	935	35 695,4	20,4	24 290,8	68,1

1) Объем перевозок в тоннах, отсутствующий в отчетных данных большинства совхозов, исчислен исходя из среднего состояния перевозок по хозрасчетным автоколоннам (21,8 км), по которым этот показатель имеется в отчете.

2) Без стоимости расходов по кап. ремонту.

Итоги работы укрупненного грузового автотранспорта Центросоюза за 1933 и 1934 гг.

(по данным Центросоюза)

	Годы	Средне- годовое число машин (списочное)	Средний тоннаж 1 машины	Коэффициент использо- вания парка по дням	Средняя продолжи- тельность 1 машино- дня работы (в часах)	Среднесуточный пробег 1 машины (в км)	
						Общий	В т. ч. с грузом
A	1	2	3	4	5	6	7
СССР	1933	1 090	2,3	0,60	16,4	101,8	56,4
	1934	1 428	2,2	0,64	15,4	116,9	67,3

Количество ездок с грузом в 1 машино-день работы	Среднее расстояние ездки с грузом (в км)	Перевезено тонн груза		Сделано т/км		Себестоимость 1 т/км ¹⁾ (в коп.)
		Всего (тыс.)	В т. ч. на 1 списочную машину	Всего (тыс.)	В т. ч. на 1 списоч- ную машину	
8	9	10	11	12	13	14
9,2	5,2	4 107,6	3 768	26 179,9	24 018	163
5,7	7,7	5 159,2	3 613	41 942,9	29 372	150

1) Со стоимостью расходов по кап. ремонту.

Строительство сети автогужевых дорог в СССР за 1928/29—1934 гг.

(по данным Цудортранса)

Периоды	Ведомства	Всего построено дорог	В том числе по типам покрытия			
			Грунтовых дорог (профилиро- ванных и улучшен- ных)	Дорог с каменной одеждой	Усовершен- ствованных дорог (с при- менением связующих веществ)	Дорог высшего типа (асфальто- бетонных, це- ментно-бесто- нных и пр.)
в километрах						
А	Б	1	2	3	4	5
1928/29 г.	Всеми ведомствами	4 660,8	3 208,3	1 383,5	68,5	0,5
	В т. ч. системой Цудортранса	3 710,8	2 258,3	1 383,5	68,5	0,5
1930 г.	Всеми ведомствами	16 606,2	13 336,5	3 107,9	160,8	1,0
	В т. ч. системой Цудортранса	11 406,2	8 136,5	3 107,9	160,8	1,0
1931 г.	Всеми ведомствами	32 089,2	28 692,6	3 168,6	226,0	2,0
	В т. ч. системой Цудортранса	22 937,2	19 661,6	3 058,6	215,0	2,0
1932 г.	Всеми ведомствами	48 720,4	43 351,8	5 227,3	107,3	34,0
	В т. ч. системой Цудортранса	41 094,7	36 453,8	4 526,3	92,6	22,0
1933 г.	Системой Цудортранса	46 481,5	40 233,9	6 096,9	9,2	141,5
1934 г.	Системой Цудортранса	67 089,6	58 734,0	7 817,0	310,0	228,6

VII. Воздушный транспорт

Таблица № 40

Динамика основных показателей работы гражданской авиации СССР

Наименование показателей	Единица измерения	Линии союзного значения ГУГВФ					Местные линии	
		1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1933 г.	1934 г.
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
I. Транспортная работа								
1. Протяжение сети авиационных сообщений (без перекрывающихся участков) ¹⁾ . .	км	9 326	31 934	34 761	42 440	45 609	16 764	22 000
2. Количество перевезенных пассажиров . .	чел.	7 022	27 225	41 618	63 515	92 939	1 062	4 212
3. Количество перевезенных грузов и багажа	тонн	85,3	447,2	881,7	6 377,1	9 812	607,5	373,2
4. Количество перевезенной почты	"	64,8	423,7	1 714,6	2 752,2	4 305	318,1	1 101,4
5. Общий размер перевозок (груза, багажа, почты и пассажиров)	"	612	2 919	5 717	14 611	...	1 005,2	1 800,1
6. Общий пробег во всех видах перевозок .	тыс. км	...	1 570,7	2 897,8	5 990,6	9313,4	164,8	423,7
II. Прочие применения авиации								
1. Борьба с вредителями сельского хозяйства	тыс. га	31,8	4 39,0	396,7	397,9	...	...	...
2. Аэросев	"	...	57,8	138,1	132,1	118,5	...	...
3. Борьба с малярией	"	...	585,8	751,1	1 372,0	1993,6	...	...
4. Патрулирование лесов	"	...	9 000,0	23 322,0	...	...	...	...
5. Аэрофотосъемка	тыс. км ²	30,7	108,8	149,8	324,5	...	...	...

Примечания: 1. За 1935 год данные предварительные.

2. Местные линии даны без линий Главсевморпути в отличие от публикаций прошлых лет.

¹⁾ На конец года.

VIII. С в я з ь

Таблица № 41

Сеть народной связи

Показатели	Единица измерения	Дата	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
А	Б	В	1	2	3	4
1. Всего предприятий	единицы	на конец года	15 063	44 613	43 696	45 203
В том числе:						
а) Райотделов, контор и отделений	"	"	3 538	5 257	5 305	5 779
б) Агентств	"	"	11 525	39 356	38 391	39 424
2. Сельских писмоносцев	"	"	20 534	103 131	105 060	113 876
3. Телефонных станций в городах и райцентрах — всего	"	"	...	2 289	2 453	2 583
В том числе:						
а) Автоматической системы (АТС)	"	"	...	13	22	29
б) Центральной батареи (ЦБ)	"	"	...	232	236	273
в) Местной батареи (МБ)	"	"	...	2 044	2 194	2 281
4. Телеграфно - телефонные радиопередатчики—всего	"	"	49	73	207	235
Их общая мощность	квт	"	328,3	933,0	1039,1	1 162,6
Из общего числа передатчиков:						
а) Ламповые длинноволновые	единицы	"	14	21	41	30
б) Ламповые коротковолновые	"	"	3	32	158	200
в) Машинные высокой частоты	"	"	1	2	2	2
г) Дуговые	"	"	7	2	—	—
д) Искровые	"	"	24	16	6	3
5. Радиовещательные станции	"	"	23	57	62	67
Их общая мощность	квт	"	126,5	1 503,4	1 552,4	1 592,5

Таблица № 41 (продолжение)

Показатели	Единица измерения	Дата	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Из общего числа станций:						
а) 500 квт	квт	на конец года	—	—	1	1
б) 100 „	„	„	—	5	5	5
в) 50 „	„	„	—	1	1	—
г) 35 „	„	„	1	2	2	4
д) 25 „	„	„	1	1	1	—
е) 20 „	„	„	1	5	6	8
ж) 12—10 „	„	„	1	10	22	26
з) 4 „	„	„	4	7	6	4
и) 2—05 „	„	„	15	26	18	19
6. Протяжение телеграфно-телефонных проводов — всего						
	тыс. км	„	890,1	1 509,3	1 632,9	1 855,0
а) В т. ч. междугородних	„	„	...	1 126,8	1 172,4	1 260,4
б) Из них бронзовых и биметаллических . . .	„	„	36,2	64,2	75,2	80,0
7. Протяжение почтовых путей и пробеги почты:						
а) Железнодорожных путей	„	„	80,6	101,0	105,2	105,2
Пробеги почты по ним .	тыс. ваг.-км	за год	...	112 146	122 683	124 960
б) Водных путей	тыс. км	в период навиг.	110,1	124,8	134,3	146,0
Пробеги почты по ним	„	„	...	9 743,0	11 862,8	12 630,1
в) Гужевых путей	„	на конец года	350,0	717,0	791,3	741,8
Пробеги почты по ним	„	за год	...	315 181,0	351 154,0	390 480,0
г) Автомобильных путей .	„	на конец года	10,9	24,0	37,2	55,2
Пробеги почты по ним	„	за год	...	12 930,0	25 479,0	33 855,0
д) Воздушных путей . . .	„	в лётн. период	11,4	34,7	57,3	80,1
Пробеги почты по ним	тыс. тонн-км	за год	...	311,9	1 320,0	2 050,8
Перевезено почты . . .	тонны	„	93,1	454,5	2 065,0	3 923,9

Таблица № 41 (продолжение)

Наименование	Единица измерения	Дата	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
8. Трансляционные радиопузлы всего	единицы	на конец года	179	4 808	5 015	5 843
а) В т. ч. НКСвязи	"	"	27	2 962	2 980	2 769
Из них: а) В областных центрах	"	"	...	...	...	147
в) В районных райцентрах	"	"	...	...	...	2 074
г) На фабриках и заводах	"	"	...	...	...	284
д) В совхозах	"	"	...	...	...	93
е) В МТС и колхозах	"	"	...	...	...	171
9. Трансляционные радиослушательские точки — всего	тыс.	"	22,1	1 360,8	1 280,0	1 451,9
В т. ч.: а) В городах	"	"	17,1	1 014,5	1 002,2	1 235,8
б) В сельских местностях	"	"	5,0	346,3	277,8	216,1
10. Связь радиопунктов и выделенных городов						
а) Число райцентров и выделенных городов, имеющих телеграфную связь с республиканскими, областными и краевыми центрами	абс.чис. в % к общ. их числу	"	...	2 191	2 224	2 302
	"	"	...	86,5	88,0	90,0
б) То же телефонную	абс.чис. в % к общ. их числу	"	...	1 418	1 549	1 835
	"	"	...	56,0	61,3	71,7
Имеют телефонную связь со своим райцентром:						
Сельсоветов	абс.чис. в % к общ. их числу	"	...	24 713	30 244	36 770
	"	"	...	38,8	47,6	58,2
МТС	абс.чис.	"	...	1 528 ¹⁾	2 541	3 194
Совхозов	"	"	...	1 802 ¹⁾	3 011	4 232
Имеют ежедневную почтовую связь с райцентром:						
Сельсоветов	"	"	...	19 136	28 779	40 731
	в % к общ. их числу	"	...	30,3	42,2	67,0 ²⁾

1) Без Северного Кавказа и Западной Сибири

2) Без Якутии и ДВК.

Продукция народной связи

	Единица измерения	Дата	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
А	Б	В	1	2	3	4
1. Исходящий платный обмен:						
а) Периодические издания	млн.	за год	1 319,5	4 694,5	4 443,9	4 975,2
б) Переговоры на междугородних телеф. сообщениях	"	"	13,2	24,0	27,9	26,5
в) Телеграммы	"	"	22,7	76,0	71,0	65,2
г) Простые закрытые письма	"	"	454,5	1 035,7	976,9	841,4
д) Почтовые карточки . .	"	"	97,2	185,8	159,1	119,6
е) Доплатные	"	"	28,0	140,6	127,9	106,5
ж) Заказные	"	"	48,0	142,9	146,0	144,2
з) Бандероли	"	"	56,9	71,8	65,4	53,6
и) Письма с объявленной ценностью	"	"	2,8	1,1	1,2	1,6
к) Денежные переводы . .	"	"	36,8	37,7	33,8	47,0
л) Посылки (обыкновенные и ценные)	"	"	13,6	33,1	35,0	29,6
2. Телефонных абонементов:						
В городах и райцентрах . .	тыс.	на конец года	235,0	424,7	467,4	534,7
3. Низовая связь:						
Число телефонных аппаратов	"	"	...	44,0	58,7	79,5

О Г Л А В Л Е Н И Е

Предисловие	Стр. 3
-----------------------	-----------

I. Общие таблицы

Таблица №	1. Эксплуатационная длина железнодорожных линий, внутренних водных путей, автожуевых дорог и авиационных линий на 1 января 1935 г.	5
„	№ 2. Грузооборот и пассажирооборот отдельных видов транспорта за 1933 и 1934 гг.	6
„	№ 3. Отправление и прибытие всех грузов по железнодорожным и водным путям сообщения по республикам, краям и областям за 1934 г.	8

II. Железнодорожный транспорт

Таблица №	4. Сводные показатели работы сети железных дорог СССР .	10
„	№ 5. Динамика перевозок главнейших грузов по железнодорожной сети СССР	11
„	№ 6. Динамика перевозок и пробегов массовых грузов по железнодорожной сети СССР	13
„	№ 7. Динамика состава среднесуточной погрузки железнодорожной сети СССР	14
„	№ 8. Динамика пассажирооборота железнодорожной сети СССР .	15
„	№ 9. Отправление железными дорогами пассажиров по районам СССР за 1934 г.	16
„	№ 10. Динамика наличия, работы и измерителей использования подвижного состава железнодорожного транспорта СССР .	18
„	№ 11. Основные фонды железных дорог СССР к началу 1934 и 1935 гг.	22
„	№ 12. Динамика эксплуатационной длины железнодорожной сети СССР	23
„	№ 13. Перечень и протяжение электрифицированных участков железнодорожной сети СССР на 1/1 1936 г.	24
„	№ 14. Эксплуатационная длина железнодорожной сети СССР на 1 января 1935 г. с распределением по республикам и областям и по отдельным железным дорогам	25

III. Метрополитен

Стр.

Таблица № 15. Помесячная динамика основных показателей работы московского метрополитена имени Л. М. Кагановича в 1935 г. 26

IV. Речной транспорт

Таблица № 16. Перевозки и средние пробеги грузов по речным путям сообщения за 1928—1935 гг.	27
„ № 17. Перевозки грузов и пассажиров речными пароходствами за 1932—1935 гг.	29
„ № 18. Отправление грузов по главнейшим внутренним водным путям за 1933 и 1934 гг.	30
„ № 19. Речной транспортный флот Наркомвода (наличие на 1 января 1934 и 1935 гг.)	32
„ № 20. Основные показатели использования речного непарового флота важнейшими пароходствами за 1932—1934 гг. (в транзитном и местном движении)	33
„ № 21. Основные показатели использования речного буксирного флота важнейшими пароходствами за 1932—1934 гг. (в транзитном и местном движении)	34
„ № 22. Погрузо-разгрузочные работы на речном транспорте за 1932—1934 гг.	36
„ № 23. Основные показатели по путевому хозяйству речного транспорта за 1928, 1932—1934 гг.	37

V. Морской транспорт

Таблица № 24. Общий размер перевозок грузов по морским путям сообщения за 1928, 1932—1934 гг.	38
„ № 25. Общий размер перевозок грузов по отдельным морям за 1928, 1932—1934 гг.	40
„ № 26. Грузооборот морских торговых портов за 1928, 1932—1934 гг.	41
„ № 27. Перевозки грузов на судах государственных морских пароходств за 1928, 1932—1934 гг.	42
„ № 28. Перевозки грузов отдельными морскими пароходствами за 1928, 1932—1934 гг.	43
„ № 29. Участие судов под флагом СССР в перевозках грузов в заграничном плавании и большом каботаже за 1932—1934 гг.	44
„ № 30. Морской транспортный самоходный флот Наркомвода (наличие на конец каждого года)	46
„ № 31. Основные показатели использования морского сухогрузного флота за 1929, 1932—1934 гг. (по законченным рейсам судов)	47
„ № 32. Основные показатели использования морского наливного флота за 1929, 1932—1934 гг. по законченным рейсам судов	48

Таблица № 33. Погрузо-разгрузочные работы на морском транспорте за 1932—1934 гг.	49
--	----

VI. Автомобильный транспорт

Таблица № 34. Итоги работы грузового автотранспорта СССР за 1933 и 1934 гг.	50
„ № 35. Итоги работы грузового автотранспорта В/О „Союзтранс“ за 1933 и 1934 гг.	52
„ № 36. Итоги работы грузового автотранспорта МТС за 1934 г.	53
„ № 37. Итоги грузовых автоперевозок по совхозам НКЗ СССР и Наркомсовхозов за 1934 г.	54
„ № 38. Итоги работы укрупненного грузового автотранспорта Центросоюза за 1933 и 1934 гг.	55
„ № 39. Стронтельство сети автогужевых дорог в СССР за 1928/1929—1934 гг.	56

VII. Воздушный транспорт

Таблица № 40. Динамика основных показателей работы гражданской авиации СССР	57
---	----

VIII. Связь

Таблица № 41. Сеть народной связи	58
„ № 42. Продукция народной связи	61

ОБЩЕСТВЕННАЯ БИБЛИОТЕКА
ЧИТАЛЬНЯ

20.012

Отв. ред. Миндлин

Тех. ред. Лукьянович

Сдано в пр-во 21/XII 1935 г.

Подписано в печать 31/III 1936 г.

62×94¹/₁₆ д. л. об'ем 4 п. л.

Тираж 1 500. Уп. глвлита В—36205

№ заказа 1231.

Тип. из-ва „Дер Эмес“, Москва, Покровка 9.