

V. Морской транспорт

Таблица № 24

Общий размер перевозок грузов по морским путям сообщения за 1928, 1932—1934 гг.
(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1928	1932	1933	1934
A	1	2	3	4
В с е г о	18 416,0	34 349,0	33 102,0	38 752,0
В том числе:				
1. Нефтяные наливом	8 318,0 ¹	15 575,6	14 677,8	18 521,4
Из них:				
а) темные	...	...	7 735,1	12 315,8
б) светлые	...	...	4 541,0	4 973,5
2. Нефтяные в таре	...	162,3	90,7	90,6
3. Лесные (кроме дров)	3 464,1	5 923,2	6 452,7	6 886,2
Из них:				
а) лес круглый	...	...	2 520,3	3 060,9
б) лес пиленный	...	...	3 047,9	3 419,1
в) прочие лесные	...	...	884,5	406,2
4. Хлебные	1 717,6	3 409,5	3 162,7	2 698,7
Из них:				
а) зерно	...	2 911,6	2 789,6	1 901,8
б) мука	...	356,5	308,4	398,9
в) прочие хлебные	...	141,5	64,7	398,0
5. Каменный уголь	592,8	2 281,5	2 443,6	3 128,9
6. Руда	545,9	831,9	1 166,9	1 298,7
7. Металлы не в деле и в изделиях	270,1	1 081,8	607,4	933,3
8. Машины и орудия	75,7	449,3	249,5	118,0
9. Строительные материалы минерального происхождения	401,3	728,7	498,3	690,8
В том числе цемент	260,1	402,7	344,4	375,3
10. Продукты основной химической промышленности	159,4	...	131,1	181,0
11. Соль	353,6	389,3	497,1	540,4
12. Сахар	229,2	218,9	121,7	169,4
13. Растительные волокнистые вещества	228,8	82,1	149,0	192,0
14. Рыба всякая	265,6	450,9	451,4	589,6
15. Мясо свежее и мороженое	15,6	...	12,2	13,2
16. Масло животное	11,6	...	39,0	47,0
17. Овощи, фрукты и ягоды свежие	106,7	79,3	75,5	88,8

¹ Нефть наливом и в таре.

**Общий размер переезозок грузов по отдельным морям
за 1928, 1932—1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Название морей	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
В с е г о	18 416	34 349	33 102	38 752
1. Белое и Баренцово	1 991	3 056	3 360	3 857
2. Балтийское	1 749	4 010	4 175	4 292
3. Черное	5 311	12 566	12 126	12 861
4. Азовское	726	2 569	2 391	2 643
5. Каспийское	5 963	9 792	9 678	13 416
6. Тихий океан	2 676	2 356	1 372	1 683

Примечание: Перевозки по отдельным морям в большом каботаже показаны по отправлению.

**Грузооборот морских торговых портов
за 1928, 1932 — 1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Наименование показателей	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
Все виды плавания	25 452	48 647	47 394	59 254
а) отправление	16 603	31 835	31 537	37 125
б) прибытие	8 849	16 812	15 857	22 129
1. Малый каботаж	14 283	28 679	28 608	39 618
а) отправление	7 044	14 231	14 165	19 640
б) прибытие	7 239	14 448	14,443	19 978
2. Большой каботаж	442	839	1 220	2 686
а) отправление	222	433	646	1 359
б) прибытие	220	406	574	1 327
3. Экспорт	9 337	17 171	16 726	16 127
4. Импорт	1 390	1 958	840	824

**Перевозки грузов на судах государственных морских паро-
ходств за 1928, 1932—1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Название грузов	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
В с е г о	7 870,9	14 820,0	15 868,1	22 184,6
В том числе:				
1. Нефть наливом	5 186,6	9 761,6	10 101,9	14 740,2
2. Нефть в таре		56,6	33,8	43,6
3. Лесные (кр. дров) . . .	385,2	609,6	858,2	1 373,6
4. Хлебные	385,9	879,0	1 140,3	1 230,0
а) зерно	. . .	519,2	817,9	826,4
б) мука	. . .	256,1	257,6	308,3
в) прочие хлебные . .	. . .	103,7	64,8	95,3
5. Каменный уголь	182,0	626,8	731,2	1 070,5
6. Руда	. . .	116,4	169,8	290,2
7. Металлы не в деле и в изделиях	124,2	362,8	498,5	562,7
8. Машины и орудия . .	49,0	259,4	244,0	108,0
9. Строительные матери- алы минерального про- исхождения	227,0	476,1	288,0	334,2
В том числе цемент . .	201,8	329,7	232,1	193,5
10. Соль	166,1	220,6	196,4	197,7
11. Сахар	175,7	153,8	98,9	124,9
12. Растительные волокни- стые вещества	148,7	55,5	. . .	174,8
13. Рыба всякая	71,4	192,3	138,1	156,2

**Перевозки грузов отдельными морскими пароходствами
за 1928, 1932—1934 гг.**

(в тыс. тонн)

Наименование морских пароходств	1928	1932	1933	1934 .
A	1	2	3	4
В с е г о	7 870,9	14 820,0	15 868,1	22 184,6
В том числе:				
1. Северное	308,5	387,5	239,2	431,0
2. Балтийское	553,2	1 026,7	1 428,8	1 675,3
3. Черноморское	799,4	2 687,5	1 581,8	2 237,1
4. Совтанкер			1 845,5	2 724,9
5. Азовское	171,3	1 161,5	1 075,3	1 189,9
6. Каспийское	5 861,3	9 198,9	9 198,1	13 177,1
7. Дальневосточное	177,1	357,8	499,4	714,9

Участие судов под флагом СССР в перевозках грузов в заграничном плавании и большом каботаже за 1932—1934 гг. (в тыс. тонн.)

Наименование грузов	1932			1933			1934		
	Перевезено на всех судах	В том числе на судах под флагом СССР		Перевезено на всех судах	В том числе на судах под флагом СССР		Перевезено на всех судах	В том числе на судах под флагом СССР	
		Абсол.	в %		Абсол.	в %		Абсол.	в %
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
А. Экспорт									
Всего	17 171	886	5,2	16 726	1 749	10,5	16 127	2 673	16,6
В том числе:									
1. Нефть	5 670	168	3,0	4 535	285	6,3	3 811	302	7,9
2. Лесные (без дров)	5 153	174	3,4	5 685	481	8,5	5 852	718	12,3
3. Каменный уголь	1 546	7	0,5	1 669	—	—	2 147	243	11,3
4. Руда	714	8	1,1	994	12	1,2	1 068	62	5,8
5. Хлеб	2 431	88	3,6	2 071	343	16,6	1 261	399	31,6
Б. Импорт									
Всего	1 958	815	41,6	840	745	88,7	824	682	82,9
В том числе:									
1. Металлы не в деле и в изделиях	853	286	33,5	364	358	98,4	337	326	96,9
2. Машины и орудия	414	223	53,9	215	206	95,8	78	74	94,9
3. Рыба	79	27	34,2	31	25	80,6	34	29	84,7
В. Большой каботаж (по отправлению)									
Всего	433	426	98,4	646	262	40,6	1 359	222	16,4
В том числе:									
1. Нефть	183	183	100,0	239	114	47,7	399	180	45,2
2. Руда	13	13	100,0	24	12	50,0	22	9	41,3
3. Металлы не в деле и в изделиях .	11	11	100,0	48	21	43,8	252	5	2,0
4. Минеральные строительные материалы	145	145	100,0	64	23	35,9	151	14	9,0
5. Хлеб	12	7	58,3	137	28	20,4	333	5	1,6
6. Соль	10	10	100,0	71	28	39,4	104	—	—
7. Сахар	14	14	100,0	14	6	42,9	35	—	—

Морской транспортный самоходный флот Наркомвода
(наличие на конец каждого года)

Категории судов	Единица измерения	1928	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
Все суда					
(Товаро-пассажирские и грузовые)					
а) число судов	единицы	222	340	352	370
б) чистая грузоподъемность	тыс. тонн	335,6	777,0	867,5	993,9
В числе всех судов:					
1. Теплоходы					
а) число судов	единицы	28	83	94	104
б) чистая грузоподъемность	тыс. тонн	45,1	257,8	330,2	403,1
2. Пароходы					
а) число судов	единицы	194	257	258	266
б) чистая грузоподъемность	тыс. тонн	290,5	519,2	537,3	590,8

Основные показатели использования морского сухогрузного флота за 1929, 1932—1934 гг.

(по законченным рейсам судов)

Наименование показателей	Единица измерения	1929	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
1. Перевезено грузов	тыс. тонн	3 274,8	4 878,0	5 632,0	7 208,4
2. Общий пробег грузов	млн. тонно-миль	3 413,1	5 270,7	7 348,5	7 631,2
3. Средний пробег 1 тонны груза	миль	1 042	1 080	1 304	1 059
4. Перевезено пассажиров	тыс. чел.	1 508,7	3 689,7	2 766,4	2 436,2
5. Общий пробег пассажиров	млн. пасс.-миль	193,7	553,0	469,7	487,7
6. Средний пробег 1 пассажира	миль	129	150	170	200
7. Пройдено тоннаже-миль	млн.	6 173,9	8 201,7	12 656,1	15 232,3
8. „ пассаж. мест-миль	„	398,5	642,7	648,7	580,5
9. Тоннаже-суток в эксплуатации	„	90,6	123,5	177,4	203,8
В том числе в процентах:					
а) в ходу	процент	35,7	34,1	35,8	37,7
б) простои под погрузкой и выгрузкой	„	} 64,3	65,9	27,7	27,9
в) простои по прочим причинам	„			36,5	34,4
10. Средняя грузоподъемность работавшего судна	тонн	1 600	1 581	2 097	2 298
11. Процент использования грузоподъемности судна	процент	55,3	64,3	58,0	50,0
12. Процент использования пассажировместимости судна	„	48,3	85,9	72,4	84,0
13. Среднесуточная техническая скорость судна	миль	191	194	199	199
14. Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единиц	37	43	41	37

Основные показатели использования морского наливного флота за 1929, 1932—1934 гг. по законченным рейсам судов

Наименование показателей	Единица измерения	1929	1932	1933	1934
Б	Б	1	2	3	4
1. Перевезено грузов . . .	тыс. тонн	5 273,4	9 950,2	10 238,6	14 478,5
2. Общий пробег грузов .	млн. тонно-милей	1 656,9	4 554,5	5 300,4	6 604,3
3. Средний пробег 1 тонны	мили	314	458	517	456
4. Пройдено тоннаже-милей	млн.	3 265,8	8 796,1	10 523,4	12 840,7
5. Тоннаже-суток в эксплуатации	млн.	21,2	60,9	76,3	83,2
В том числе в процентах:					
а) в ходу	процент	76,7	63,5	63,2	70,6
б) простои под погрузкой и выгрузкой . .	"	23,3	36,5	15,4	16,0
в) простои по прочим причинам	"			21,4	13,4
6. Средняя грузоподъемность работавшего судна	тонны	1627	2 942	3 271	3 301
7. Процент использования грузоподъемности судна	процент	50,7	51,8	50,4	51,0
8. Среднесуточная техническая скорость судна .	мили	201	228	218	219
9. Тонно-милей на валовые тоннаже-сутки	единицы	78	75	69	79

**Погрузо-разгрузочные работы на морском транспорте
за 1932 — 1934 гг.**

Наименование показателей	Единица измерения	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3
1. Переработано грузов средствами пароходств	тыс. тонн	17 171	13 881	16 071
2. Выполнено тонно-операций	тыс.	31 293	28 343	31 624
В том числе:				
а) вручную	„	24 918	23 468	24 218
б) на механизмах	„	4 375	4 875	7 406
3. Процент механизации погрузо-разгрузочных работ .	процент	14,0	17,2	23,4
4. Средняя производительность 1 грузчика в смену:				
а) на ручных работах	тонн	...	6,5	7,37
б) на механизированных работах	„	...	11,3	12,7