

2. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 24

Перевозки грузов по речным путям сообщения (тыс. тонн)

Показатели	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Всего						
а) Перевезено	тыс. тонн	18 332,7	46 937,9	44 717,0	52 683,4	64 707,7
б) Общий пробег	млн. тонно-км	15 901,6	25 078,1	25 965,5	28 987,4	33 932,4
в) Средняя дальность пробега одной тонны	км	867	534	581	550	524
I. В грузопассажирских судах (с багажом)						
а) Перевезено	тыс. тонн	2 227,0	2 822,8	3 054,0	3 272,2	3 510,7
б) Общий пробег	млн. тонно-км	1 242,8	1 235,9	1 516,3	1 672,1	1 958,5
в) Средняя дальность пробега одной тонны	км	558	438	443	511	558
II. В непаровых судах						
А. Сухогрузы						
а) Перевезено	тыс. тонн	6 666,2	17 090,1	15 854,5	20 257,1	25 816,1
б) Общий пробег	млн. тонно-км	3 606,3	5 906,2	6 899,1	8 030,7	11 145,3
в) Средняя дальность пробега одной тонны	км	541	346	435	396	432
Б. Нефтегрузы наливом						
а) Перевезено	тыс. тонн	4 794,4	7 405,1	6 799,4	6 777,6	6 976,8
б) Общий пробег	млн. тонно-км	7 915,1	11 414,7	9 280,6	9 665,2	9 387,5
в) Средняя дальность пробега одной тонны	км	1 651	1 541	1 365	1 426	1 346
III. Плоты за тягой						
а) Перевезено	тыс. тонн	4 645,1	19 619,9	19 009,1	22 376,5	28 404,1
б) Общий пробег	млн. тонно-км	3 137,4	6 521,3	8 269,5	9 619,3	11 441,1
в) Средняя дальность пробега одной тонны	км	675	332	435	430	403

Перевозки важнейших грузов по речным путям сообщения

Грузы	Перевезено (тыс. тонн)				Общий пробег (млн. тонно-км)				Средняя дальность пробега одной тонны (км)			
	1928	1932	1934	1935	1928	1932	1934	1935	1928	1932	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего	18 332,7	46 937,9	52 683,4	64 707,7	15 901,6	25 078,1	28 987,3	33 932,4	867	534	550	524
В том числе:												
Лесные	8 299,1	26 309,7	30 610,7	38 053,7	4 621,2	8 920,1	12 827,0	15 153,0	557	339	419	398
а) В судах	3 654,0	6 690,6	8 234,2	9 649,6	1 484,5	2 399,2	3 207,9	3 711,9	406	359	378	385
б) В плотах.	4 645,1	19 619,1	22 376,5	28 404,1	3 137,4	6 520,9	9 619,3	11 441,1	675	332	430	403
Нефтяные	4 801,8	7 436,8	6 851,5	7 057,7	7 916,6	11 425,5	9 701,0	9 424,3	1649	1537	1416	1 335
Хлебные	1 202,8	2 563,5	3 480,5	4 620,3	657,5	1 019,0	1 508,5	2 426,7	547	398	433	525
Минеральные строительные материалы	1 183,3	5 434,3	5 110,6	6 759,0	....	1 172,4	1 278,0	1 725,3	....	216	250	255
В том числе цемент . . . . .	....	326,5	365,0	405,8	....	291,6	370,8	373,2	....	893	1 016	920
Соль	686,8	778,1	1 083,0	1 582,8	829,4	844,7	1 238,2	1 943,4	1 208	1 085	1 143	1 228
Каменный уголь	149,1	583,7	905,1	1 445,5	....	174,1	323,0	766,1	....	298	357	530
Плодоовощи . . . . .	....	....	697,4	686,6	....	....	224,2	191,5	....	....	321	279
Металлы не в деле	172,3	298,7	435,0	482,5	....	157,2	277,5	310,6	....	526	638	644
Рыба	193,5	209,7	245,0	238,4	....	155,5	218,0	250,4	....	741	890	1 050
Хлопок	27,3	156,5	95,8	115,8	....	48,5	45,4	46,2	....	310	473	399
Руда всякая . . . . .	....	54,3	92,9	208,6	....	24,9	....	....	....	459	....	....
Туки земледобриельные . . . . .	....	55,7	68,3	105,2	....	37,8	48,0	110,2	....	679	703	1 048

Удельные веса важнейших грузов в перевозках и общем пробеге по речным путям сообщения

Грузы	Перевозки				Общий пробег			
	В % к итогу каждого года = 100,0							
	1928	1932	1934	1935	1928	1932	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего	100,0	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе								
Лес	45,2	56,1	58,1	58,8	29,1	35,6	44,3	44,7
а) В судах	19,9	14,3	15,6	14,9	9,3	9,6	11,1	11,0
б) В плотах	25,3	41,8	42,5	43,9	19,8	26,0	33,2	33,7
Нефть	26,2	15,8	13,0	10,9	49,8	45,6	33,4	27,8
Минеральные строительные материалы	6,5	11,6	9,7	10,4	...	4,7	4,4	5,1
Хлеб	6,5	5,5	6,6	7,1	4,1	4,1	5,2	7,2
Соль	3,7	1,7	2,1	2,4	5,2	3,4	4,3	5,7
Каменный уголь	0,8	1,2	1,7	2,2	...	0,7	1,1	2,2
Металлы не в деле	0,9	0,6	0,8	0,7	...	0,6	0,9	0,9
Хлопок	0,1	0,3	0,2	0,2	...	0,1	0,2	0,1
Рыба	1,0	0,4	0,5	0,3	...	0,6	0,8	0,7

Перевозки важнейших грузов
(тыс. тонн без

Пароходства	Всего грузов			В					
				Нефть			Лес в судах		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	44 717,0	52 683,4	64 707,7	6 822,9	6 851,5	7 057,7	6 912,8	8 234,2	9 649,6
Верхневолжское.		4 485,4	5 492,5		109,4	96,0		959,4	1 245,9
Средневолжское.	12 519,0	2 118,3	2 554,4	6 011,0	61,2	33,6	1 163,5	407,9	445,3
Нижневолжское.		7 746,7	9 066,5		6 056,3	6 235,6		86,1	88,0
Камское	6 596,6	7 052,5	9 797,5	30,1	13,0	26,5	367,1	351,1	385,5
Московско-Окское	1 824,3	2 289,1	3 069,8	226,1	1,2	2,6	448,8	569,9	752,2
Уральское	96,5	127,0	175,4	1,0	1,6	1,0	27,4	40,9	29,0
Северо-Западное	7 517,7	9 842,3	11 389,6	351,1	209,8	72,0	2 286,1	2 712,0	3 095,2
Северное	8 307,6	9 291,6	10 849,4	7,8	7,5	9,7	800,9	1 121,0	1 244,4
Печорское	288,6	226,2	316,7	3,6	3,7	4,9	8,0	17,7	17,6
Днепровское	2 628,6	3 106,9	3 968,6	9,2	62,8	107,8	353,8	372,0	498,6
Днепро-Двинское	845,5	827,4	1 035,7	1,3	0,9	0,6	539,7	480,4	538,1
Донско-Кубанское	1 035,8	1 176,0	1 442,9	33,8	58,8	63,2	69,5	117,1	177,3
Курынское	116,3	184,7	202,9	30,7	39,2	41,4	5,2	5,1	8,7
Аму-Дарьинское			314,5			32,6			28,4
Иссык-Кульское	306,1	336,7	78,7	31,9	34,6	3,9	18,7	16,4	1,9
Аральское			50,0			2,4			2,8
Балхаш-Илийское	57,1	111,3	138,2	1,8	4,1	3,4	11,7	6,7	8,1
Западносибирское	900,1	1 052,1	1 149,0	12,3	30,9	34,7	447,2	505,8	546,7
Нижнеиртышское	574,6	916,7	1 046,6	39,7	48,3	59,6	244,4	347,8	401,9
Верхнеиртышское	136,9	256,2	265,8	5,3	8,2	10,1	3,6	3,3	7,6
Енисейское	218,1	305,9	434,6	7,1	9,9	11,4	61,8	87,3	87,8
Восточносибирское	87,3	95,3	247,1	1,0	0,3	2,1	19,9	15,9	20,0
Селенгинское	51,8	88,8	200,0	5,4	10,2	7,3	—	—	6,6
Амурское	548,3	959,8	1 305,1	11,0	76,8	191,1	33,9	9,1	10,7
Ленское	60,2	86,5	116,2	1,7	2,8	4,2	1,6	1,3	1,6

речными пароходствами
повторных перевозок)

Таблица 27

Т о м ч и с л е											
Лес в плотах			Хлеб			Минеральные строй-материалы			Соль		
1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
19 009,1	22 376,5	2 840,1	3 229,3	3 480,5	4 620,3	3 230,4	5 110,6	6 759,0	877,6	1 083,0	1 582,8
	2 427,8	2 908,0		113,8	201,3		447,6	550,4		7,1	15,3
2 198,9	365,8	444,6	650,8	340,4	612,4	962,5	604,4	671,1	699,6	4,4	2,8
	27,6	332,7		209,1	298,5		98,6	133,5		887,8	1 325,7
4 886,7	5 222,2	7 493,2	661,4	715,3	898,7	69,9	113,7	179,2	16,5	28,6	27,0
275,0	481,4	485,9	22,3	44,5	46,6	398,1	712,4	1 236,7	2,4	2,6	3,6
0,9	9,1	7,2	11,8	16,2	42,4	8,8	3,3	2,3	7,5	2,8	15,5
3 258,6	4 396,1	5 219,2	61,9	62,5	93,8	1 101,4	1 895,2	2 386,4	10,0	4,9	1,1
7 142,3	7 721,3	9 001,5	89,8	111,1	155,9	37,7	92,2	148,4	11,9	13,4	16,8
194,3	139,5	172,9	36,2	28,6	36,0	5,2	5,9	5,0	1,9	2,0	1,3
614,4	633,7	918,0	526,7	421,2	534,0	442,9	768,2	821,7	40,2	46,5	71,3
62,9	91,0	185,0	31,8	37,2	51,1	50,8	57,8	84,6	1,8	1,2	3,9
53,1	48,6	55,1	368,5	280,3	363,8	76,5	151,0	268,2	13,5	18,6	21,2
—	—	—	19,7	25,9	15,6	4,4	44,9	53,7	1,0	1,2	0,6
		18,8			96,7			2,1			0,4
3,0	5,4	—	97,3	139,4	59,8	3,2	4,8	0,5	1,0	0,6	1,0
		—			35,0			—			0,5
3,0	23,0	20,7	10,5	9,2	10,8	3,8	7,5	19,8	0,5	0,3	0,2
10,6	—	47,1	228,4	341,4	308,2	21,7	11,4	17,8	9,3	15,6	22,1
11,0	176,3	161,2	145,4	217,1	279,5	1,2	2,9	3,8	35,9	25,4	29,8
—	—	—	38,8	55,9	45,9	14,9	23,5	23,4	1,2	3,6	1,9
6,5	31,5	116,9	80,3	102,5	134,5	2,4	1,2	1,3	2,1	2,6	3,7
13,4	27,7	43,0	22,4	22,1	40,7	1,0	10,6	67,4	2,7	1,7	1,4
—	7,9	91,4	26,0	33,0	45,5	—	1,0	14,5	0,5	0,7	0,6
274,5	526,6	645,4	79,4	128,4	185,6	23,7	51,1	64,8	17,0	9,5	13,4
—	14,0	36,2	19,9	25,4	28,0	0,3	1,4	2,4	1,4	1,9	1,7

Общие пробеги важнейших

(млн. тонно-

Речные пароходства	Всего грузов		В			
			Нефть		Лес в судах	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4	5	6
Всего	33 932,4	28 987,3	9 424,3	9 701,0	3 711,9	3 207,8
Верхневолжское	2 580,8	2 629,4	1 106,7	1 375,9	245,5	286,6
Средневолжское	5 322,5	4 157,2	4,9	15,2	407,0	399,1
Нижневолжское	10 408,6	8 853,0	7 190,2	7 186,7	163,7	6,1
Камское	4 328,6	3 412,7	272,2	319,8	177,0	168,0
Московско-Окское	1 172,0	913,7	183,5	203,5	311,7	213,8
Уральское	112,3	69,2	0,5	1,2	13,0	17,4
Северо-Западное	3 225,8	2 833,4	277,3	376,2	1 135,1	986,0
Северное	2 526,3	2 849,9	31,1	17,0	350,6	382,7
Печорское	186,2	114,7	1,9	1,3	9,4	9,3
Днепровское	1 253,9	957,7	33,6	18,3	221,0	143,2
Днепро-Двинское	128,9	95,9	0,1	0,1	60,4	52,5
Донско-Кубанское	337,2	257,7	19,3	18,5	41,4	22,9
Куриное	38,5	37,0	10,7	12,1	1,9	1,1
Аму-Дарьинское	99,5		11,2		5,6	
Иссык-Кульское	9,0	133,4	0,4	10,7	0,4	3,2
Аральское	48,6		1,8		1,0	
Балхаш-Илийское	48,2	38,9	1,1	1,6	2,6	2,3
Западносибирское	353,9	332,8	21,5	20,8	162,1	165,9
Нижнеиртышское	638,5	508,1	40,4	26,5	320,9	268,8
Верхнеиртышское	80,6	78,4	7,8	6,8	2,4	0,9
Енисейское	210,2	152,2	6,3	3,4	67,8	66,6
Восточносибирское	46,8	29,9	0,9	0,1	6,8	5,9
Селенгинское	32,1	18,8	2,0	2,9	0,9	—
Амурское	603,5	399,9	191,8	76,5	3,3	4,9
Ленское	139,9	113,4	7,1	5,9	0,4	0,6

Перевозки важнейших грузов по

Месяцы	Всего грузов		В			
			Нефть		Лес в плотах	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4	5	6
За год	64 707,7	52 683,4	7 057,7	6 851,5	28 404,1	22 376,5
Апрель—май	13 431,6	10 484,7	1 876,2	1 917,4	5 533,8	3 937,1
Июнь	11 346,1	8 770,6	1 509,1	1 053,6	5 796,5	4 157,4
Июль	11 104,9	8 835,2	972,4	999,4	5 846,9	4 386,0
Август	11 001,5	7 252,1	967,5	678,4	5 547,2	3 278,1
Сентябрь	8 755,0	7 418,3	777,9	751,2	3 732,7	3 546,9
Октябрь	6 759,3	6 616,8	878,8	662,6	1 741,5	2 522,5
Ноябрь	2 003,8	3 081,9	491,2	763,9	198,0	515,8
Декабрь	73,3	106,6	7,2	9,0	—	2,4

Примечание. Перевозки за январь—март не показаны ввиду их незначительности.

грузов, перевезенных речными пароходствами

Таблица 29

т о м ч и с л е							
Лес в плотах		Хлеб		Минеральные строительные материалы		Соль	
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
7	8	9	10	11	12	13	14
11 441,1	9 619,3	2 426,7	1 503,5	1 725,3	1 277,9	1 943,4	1 238,2
358,8	393,0	343,6	181,0	222,6	147,5	6,5	2,5
3 715,8	2 872,1	505,8	193,5	420,1	408,4	3,5	1,4
300,3	13,6	306,7	203,4	38,8	23,3	1 666,2	1 064,5
2 813,0	2 195,8	406,2	269,3	92,0	49,4	52,8	38,9
62,2	52,9	27,2	22,8	343,8	223,9	12,5	8,6
5,3	4,9	24,4	11,4	1,6	2,6	10,2	1,8
1 166,5	1 037,6	99,7	38,1	373,1	256,5	61,9	32,6
1 963,1	2 333,2	60,6	33,4	36,7	20,2	9,2	5,7
113,2	72,0	15,0	13,0	1,4	1,5	0,4	0,9
518,2	395,9	60,3	52,2	77,7	67,2	40,6	29,1
26,0	10,7	7,5	4,9	10,8	7,3	2,4	1,8
22,4	21,6	88,4	53,0	50,4	32,0	4,9	3,8
—	—	3,3	6,5	9,0	5,4	0,1	0,2
9,1	—	44,7	—	0,4	—	—	—
—	2,3	5,5	59,7	—	0,7	0,1	0,1
—	—	27,1	—	0,2	—	0,4	—
7,5	8,3	3,1	3,0	6,8	2,7	0,1	0,1
6,4	—	86,8	83,8	4,7	3,4	8,7	4,9
41,2	34,9	113,0	94,4	2,3	1,6	44,1	26,1
—	—	13,0	15,7	6,7	6,0	4,0	4,4
43,6	1,0	46,1	37,3	0,4	0,5	2,4	2,4
9,7	8,2	12,1	9,1	2,5	1,0	0,6	0,4
12,5	0,6	8,1	6,9	0,6	0,3	0,2	0,2
219,1	149,8	65,4	73,2	20,2	15,3	10,1	5,7
27,2	10,9	53,1	42,9	2,5	1,2	1,5	2,2

речным путям сообщения, по месяцам

(тыс. тонн)

Таблица 29

т о м ч и с л е							
Лес в судах		Хлеб		Соль		Цемент	
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
7	8	9	10	11	12	13	14
9 649,6	8 234,2	4 620,3	3 480,5	1 582,8	1 083,0	405,8	365,0
2 001,0	1 601,2	1 023,2	668,3	367,7	267,3	124,3	106,8
1 653,0	1 415,6	603,5	388,9	227,0	144,8	53,9	73,7
1 645,1	1 326,1	472,1	365,3	180,6	191,2	52,9	53,3
1 610,4	1 225,5	794,5	494,3	209,9	178,2	55,6	31,4
1 321,0	1 050,5	801,8	550,5	221,0	132,5	41,3	33,9
1 146,2	1 048,2	699,5	674,2	198,0	78,7	50,6	40,3
263,3	540,5	165,9	294,6	176,0	88,7	20,5	25,1
4,4	15,0	20,7	22,5	0,4	0,4	0,6	0,1

Перевозки, общие и средние пробеги

Речные пароходства	Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
	Всего			В том числе в пригородном и внутригородском сообщениях		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6
Всего	41 584,2	41 238,8	41 459,6	18 475,6	22 113,3	24 839,3
Верхневолжское		4 542,6	4 478,0		1 490,9	1 573,1
Средневолжское	12 331,9	2 608,3	2 562,6	3 706,2	692,6	1 275,0
Нижневолжское		5 342,3	5 787,3		3 269,7	3 890,8
Камское	3 683,6	3 378,9	3 483,2	616,5	666,9	718,1
Московско-Окское	2 299,5	2 409,0	2 333,9	665,4	1 240,9	1 455,3
Московско-Пригородное	1 316,0	2 816,2	3 986,8	1 316,0	2 816,2	3 986,8
Уральское	36,0	31,4	29,9	—	—	—
Северо-Западное	4 738,2	4 344,3	3 659,2	2 749,3	2 368,3	2 022,3
Северное	5 252,6	5 074,2	5 387,6	3 913,3	3 927,9	4 300,2
Печерское	56,0	49,0	37,6	4,8	—	—
Днепровское	6 706,6	5 937,6	5 316,8	3 556,5	3 517,4	3 572,1
Днепро-Двинское	892,3	747,5	673,9	219,6	226,8	185,2
Дово-Кубанское	1 567,7	1 601,5	1 303,8	656,8	775,3	679,6
Куруинское	70,5	56,6	36,3	—	—	—
Аму-Дарьинское			13,6			—
Иссык-Кульское	99,4	48,0	31,5	—	—	—
Аральское			7,3			—
Балхаш-Илийское	9,9	9,6	11,2	—	—	—
Западносибирское	1 202,9	1 119,4	1 090,7	576,0	684,3	703,6
Нижнеиртышское	511,0	427,7	395,0	222,8	213,7	169,9
Верхнеиртышское	105,4	96,2	103,9	—	—	—
Енисейское	340,3	268,7	313,3	243,5	187,2	214,7
Восточносибирское	45,2	45,3	52,9	12,1	17,2	21,0
Селенгинское	9,6	9,8	12,2	—	—	—
Амурское	262,0	218,0	310,1	16,8	—	62,5
Ленское	47,7	56,7	41,0	—	18,0	9,6

пассажиров по речным путям сообщения

Таблица 30

Общий пробег пассажиров (млн. пассажиро-км)						Средний пробег 1 пассажира (км)					
Всего			В том числе в пригородном и внутригородском сообщениях			Его всех сообщениях			В пригородном и внутригородском сообщениях		
1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3 722,5	3 014,2	2 895,3	276,5	375,3	333,4	90	73	70	15	17	13
	369,0	381,0		21,6	16,5		81	85		14	10
1 400,3	284,4	259,3	48,1	13,1	28,5	117	109	101	13	19	22
	448,6	363,6		69,9	30,3		84	63		21	7
602,9	467,8	560,3	18,0	13,8	16,3	164	138	161	29	21	23
258,8	156,1	131,2	6,8	24,3	20,6	113	65	56	10	19	14
16,3	33,7	37,1	16,3	33,7	37,1	13	12	9	12	12	9
17,8	17,6	15,0	—	—	—	494	561	502	—	—	—
170,9	159,5	133,7	50,4	45,5	37,6	37	37	37	18	19	19
222,9	222,8	216,3	31,7	45,0	49,0	42	44	40	8	11	11
10,6	9,2	7,1	0,3	—	—	189	188	189	72	—	—
303,2	269,0	209,2	45,5	46,4	43,9	45	45	41	13	13	12
58,9	46,5	44,8	6,6	6,2	5,6	66	62	66	30	27	30
88,3	81,4	63,2	16,8	17,2	12,3	56	51	48	26	22	18
10,5	7,0	5,2	—	—	—	149	124	143	—	—	—
		4,3						316			—
32,5	13,2	6,5	—	—	—	327	276	206	—	—	—
		3,3						452			—
2,9	3,4	4,0	—	—	—	293	349	357	—	—	—
182,6	138,0	134,7	22,3	26,8	24,0	152	123	123	39	39	34
123,5	89,8	101,2	8,1	7,9	8,0	242	210	256	37	37	47
24,5	27,2	30,5	—	—	—	232	284	294	—	—	—
54,6	48,9	49,6	2,4	3,5	3,0	160	182	158	10	19	14
9,7	9,4	10,4	0,1	0,1	0,1	215	208	197	7	6	5
1,3	1,2	1,7	—	—	—	135	122	139	—	—	—
93,8	87,3	97,8	3,1	—	0,4	358	400	315	183	—	6
35,7	23,2	24,3	—	0,3	0,2	748	409	566	—	17	21

Отправление грузов по
(тыс. тонн)

Реки	Всего грузов		Лес в плотках		Лес в судах	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4	5	6
Волга	16 612,1	14 311,1	3 420,3	2 647,7	1 606,2	1 347,7
Кама	6 596,0	5 098,5	5 402,5	4 128,0	227,0	212,6
Вятка	1 631,5	893,7	1 298,9	652,8	68,4	46,8
Белая	397,4	349,2	3,4	3,0	45,6	43,1
Вишера	607,2	457,9	583,7	426,4	23,5	27,8
Ока	2 132,2	1 564,7	227,3	260,8	551,4	402,4
Клязьма	345,0	270,3	244,1	203,0	69,1	47,3
Москва	371,9	263,4	0,5	—	4,7	9,3
Унжа	177,4	207,3	162,7	183,5	7,4	20,9
Урал	149,4	123,0	5,3	8,2	22,8	32,5
Нева	1 489,9	1 463,2	29,7	23,0	153,0	131,6
Свирь	2 150,2	1 642,7	609,2	705,7	1 094,5	724,7
Паша	468,6	349,4	234,8	195,9	231,6	153,4
Оять	302,9	266,2	206,0	172,5	96,8	93,5
Озеро Онежское	1 090,6	1 094,9	806,6	796,0	152,2	194,3
Вытегра	150,7	1 518,1	69,6	52,4	66,2	94,9
Шексна	1 197,4	755,0	568,3	297,0	286,2	227,0
Молога	488,8	316,6	452,3	287,0	19,5	15,7
Волхов	708,2	552,8	161,4	125,6	294,1	232,1
Мста	292,7	195,0	259,0	180,6	27,3	9,3
Западная Двина	162,1	120,2	—	—	102,2	89,7
Северная Двина	6 460,6	3 656,1	5 913,2	3 151,9	247,7	252,6
Пинега	117,5	147,3	96,3	121,0	14,9	16,5
Вага	225,7	281,5	174,3	237,9	29,2	24,7
Вытегда	882,0	1 518,1	795,1	1 408,8	67,6	94,9
Юг	113,5	141,0	95,2	129,3	3,7	4,5
Сухона	1 243,0	913,8	701,2	511,8	467,7	343,6
Южный Буг	192,8	193,9	—	—	1,0	3,6
Днепр	2 540,2	2 080,0	147,7	117,3	253,7	231,9
Десна	291,2	158,8	142,6	27,6	67,3	49,7
Припять	238,6	174,3	100,2	53,5	96,5	81,3
Сож	215,5	196,9	47,5	37,4	35,2	87,0
Березина	240,1	195,4	6,6	—	175,3	137,3
Дон	753,7	562,9	...	48,6	...	32,3
Северный Донец	373,0	359,2	...	—	...	14,3
Кубань	228,3	185,9	...	—	...	47,9
Обь	1 021,8	986,6	...	70,5	...	470,7
Иртыш	986,4	876,5	11,2	28,2	327,4	278,9
Енисей	415,3	291,6	116,7	31,5	88,0	87,3
Амур	785,3	624,5	386,8	329,4	5,0	5,1
Аму-Дарья	369,5	241,3	18,8	5,4	26,5	11,5
Озеро Балхаш	...	101,3	...	23,4	...	6,7

главнейшим рекам
(тонн)

т о м ч и с л е							
Нефть		Строит. матер. минерального происхождения		Хлеб		Соль	
1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
7	8	9	10	11	12	13	14
6 639,5	6 579,0	1 430,7	1 157,7	1 076,9	639,3	1 337,9	888,1
17,1	5,9	136,1	62,5	398,6	336,5	25,3	19,4
2,0	3,4	21,1	5,6	171,4	146,6	0,8	0,1
6,3	2,5	13,9	17,6	262,5	206,3	0,1	3,2
250,6	258,8	723,5	292,2	37,7	0,1	0,7	4,9
0,1	—	15,3	5,3	1,0	0,9	0,2	0,2
0,3	1,2	206,2	134,2	2,4	2,0	0,1	0,1
0,3	—	2,8	—	1,8	0,8	—	0,1
0,7	1,5	2,2	3,4	36,5	16,0	15,5	3,0
8,2	38,5	1 092,0	1 044,3	15,1	8,3	0,1	0,2
8,1	6,7	399,5	172,3	11,1	9,5	0,1	1,0
—	—	2,0	—	—	—	—	—
—	0,1	121,8	92,9	2,6	3,5	0,1	0,1
—	0,3	7,9	8,4	0,8	3,0	0,1	0,7
4,1	0,3	85,4	77,9	118,9	49,7	74,2	41,3
—	—	0,2	—	3,7	2,5	0,1	0,1
—	—	182,3	129,2	5,0	3,9	0,1	0,1
—	—	0,9	—	0,1	0,2	—	—
...	0,3	...	8,7	...	3,5	...	0,4
5,4	4,5	108,4	64,8	87,6	69,2	11,3	7,8
0,3	0,1	0,2	0,7	1,9	4,1	0,1	0,4
—	—	—	0,1	1,4	1,7	0,1	—
0,7	0,3	3,7	0,2	3,3	3,0	0,5	0,7
—	—	1,9	0,1	6,6	4,0	0,2	—
1,0	0,4	22,5	14,4	13,8	5,6	0,5	0,2
—	0,2	49,1	84,8	133,4	90,2	0,6	0,8
107,8	62,1	749,0	622,7	352,4	286,8	71,0	45,5
...	0,1	...	10,6	...	11,2	...	0,2
...	—	...	6,3	...	6,0	...	—
...	0,3	...	9,1	...	15,0	...	—
...	0,1	...	20,1	...	6,2	...	0,7
56,5	52,2	96,2	33,9	280,8	217,5	14,1	13,3
—	—	138,8	109,8	11,6	8,3	—	0,1
6,5	6,4	14,2	6,6	54,6	42,5	6,1	3,9
...	29,3	...	9,7	...	291,9	...	11,8
...	47,4	...	24,3	...	235,9	...	34,5
...	9,8	...	1,1	...	97,6	...	2,5
...	16,6	...	36,4	...	108,3	...	8,2
31,5	29,6	1,0	3,5	...	76,7	0,4	0,2
...	3,6	...	7,5	149,1	6,2	...	0,2

Таблица 32

Густота движения грузов по главнейшим рекам

(тыс. тонн на 1 км пути)

Реки	Эксплуатируемая длина рек (км)		Густота движения			
			Вверх		Вниз	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4	5	6
Волга	3 316	3 466	3 794	3 321	1 820	1 222
Кама	1 717	1 794	245	287	1 804	1 315
Вятка	1 050	906	36	32	290	199
Белая	760	760	44	61	153	86
Уфа	269	258	3	4	74	30
Ока	1 184	1 193	503	461	242	152
Клязьма	...	267	4	3	56	51
Москва	181	197	923	679	96	60
Нева	72	72	123	105	4 032	3 518
Свирь	221	221	89	68	3 477	3 208
Шексна	416	416	615	581	379	219
Сясь	15	20	81	61	63	33
Молога	301	278	6	2	185	109
Волхов	216	216	28	26	431	329
Северная Двина	700	700	25	30	2 488	2 930
Пинега	631	468	6	4	46	67
Вычегда	947	963	28	27	220	205
Сухона	560	560	210	159	124	89
Юг	374	361	5	2	56	65
Мезень	649	602	4	2	25	23
Онега	74	85	9	1	27	22
Урал	1 487	1 487	7	5	6	4
Днепр	...	1 921	...	149	...	300
Южный Буг	151	151	8	15	94	85
Десна	824	824	7	8	52	28
Припять	365	350	6	4	83	64
Сож	492	492	21	15	44	42
Березина	501	501	13	13	38	20
Западная Двина	305	305	13	10	29	20

Таблица 32 (продолжение)

Реки	Эксплуатируемая длина рек (км)		Густота движения			
			Вверх		Вниз	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4	5	6
Дон	...	1 578	49	40	112	78
Северный Донец	...	222	23	18	151	160
Кубань	...	335	58	45	42	30
Кура	763	763	33	28	14	16
Обь	...	3 747	...	53	...	48
Томь	181	416	186	76	18	6
Чулым	613	1 024	3	1	18	9
Иртыш	...	3 339	...	93	...	43
Тобол	256	256	64	40	54	43
Енисей	...	3 415	11	10	43	32
Ангара	...	705	...	17	...	3
Амур	...	2 868	...	34	...	94
Аму-Дарья	...	1 606	...	23	...	31

Таблица 33

Речной транспортный и служебно-вспомогательный флот НКВода
(наличие на 1 января)

Категории судов	Все суда				В том числе теплоходы (по паротепловому флоту) и металлические суда (по непаровому флоту)			
	1934		1935		1934		1935	
	Число судов	Мощность или грузо-подъемность	Число судов	Мощность или грузо-подъемность	Число судов	Мощность или грузо-подъемность	Число судов	Мощность или грузо-подъемность
А	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Паротепловой флот								
Всего	2 716	553,9	2 859	588,9	650	66,8	697	76,9
Грузопассажирский	629	180,5	642	182,5	88	25,2	100	26,6
Буксирный	1 343	328,9	1 451	356,7	65	15,7	103	21,0
Грузовой наливной	14	3,0	12	2,6	10	1,8	8	1,4
Грузовой сухогрузный	25	9,8	42	13,1	16	7,4	33	10,8
Катера	242	10,1	263	11,9	157	7,3	170	8,4
Служебно-вспомогательный	463	21,6	444	22,1	314	9,5	283	8,7
I. Непаровой флот								
Всего	7 519	5 233,5	7 406	5 410,0	1 038	1 792,0	1 109	1 916,6
Сухогрузный	797		806		44		47	
а) Грузовой	5 898	3 707,6	5 792	3 766,3	555	421,4	568	421,5
б) Пассажирский	27	1,7	29	1,7	17	1,2	19	1,3
Наливной	495	1 411,6	545	1 536,0	415	1 364,6	466	1 489,0
Прочий непаровой	1 099	112,6	1 040	106,0	51	4,8	56	4,8
Дебаркадеры	797	—	806	—	44	—	47	—

Примечание. Мощность паротеплового флота показана в тысячах индикаторных сил, грузоподъемность непарового флота — в тысячах тонн.
В числителе показано число судов без дебаркадеров, по которым грузоподъемность не учитывается.

Таблица 34

Использование речного буксирного флота Наркомводом

Показатели	Единица измерения	Виды работы буксиров					
		С наливными судами		С сухогрузными судами		С плотами	
		1934	1935	1934	1935	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5	6
1. Сило-суток в эксплуатации	млн.	13,8	11,1	35,6	40,5	10,8	9,6
В том числе:							
На транспортной работе	%	84,1	86,7	81,1	86,6	83,4	90,4
На вспомогательной работе	»	4,3	2,9	9,1	5,4	9,4	4,0
В навигационном ремонте	»	11,5	10,2	7,8	6,5	5,7	4,2
В резерве без паров	»	0,03	—	0,2	0,1	0,2	0,1
На прочих работах	»	0,1	0,2	1,8	1,4	1,3	1,3
2. Сило-суток на транспортной работе . .	млн.	11,6	9,6	28,9	35,1	8,9	8,7
В том числе:							
В ходу—всего	%	75,0	77,1	70,8	74,6	69,4	71,3
В ходу с груженными возами	»	52,7	56,3	42,8	45,9	55,6	57,5
На стоянках	»	25,0	22,5	29,2	25,4	30,6	28,7
3. Средняя нагрузка на 1 силу	тонн	11,11	12,51	4,92	5,12	19,15	21,51
4. Техническая скорость хода судна в сутки с грузом	км	120	118	123	125	92	103
5. Производительность 1 силы в валовые сутки в эксплуатации	т/км	593	744	210	257	820	1144

Таблица 35

Использование речного непарового флота Наркомводом

Показатели	Единица измерения	Сухогрузные баржи		Наливные баржи	
		1934	1935	1934	1935
А	Б	1	2	3	4
1. Тоннаже-суток навигационного периода	млн.	730,4	728,3	323,1	320,0
В том числе:					
На транспортной работе	%	88,5	90,5	94,6	91,6
В навигационном ремонте	»	2,9	2,4	2,5	2,1
На нетранспортных работах	»	1,0	0,6	1,3	0,1
Итого в эксплуатации	»	92,4	93,5	98,4	93,8
Вне эксплуатации	»	7,6	6,5	1,6	6,2
2. Тоннаже-суток на транспортной работе	млн.	646,4	659,1	305,7	293,2
В том числе:					
В ходу с грузом	%	16,2	19,7	34,3	34,5
В ходу порожнем	»	8,2	10,6	15,5	12,6
Простои	»	75,6	69,7	50,2	52,9
3. Сделано тоннаже-км	млн.	17 780,2	23 461,2	24 371,7	21 238,4
В том числе:					
С грузом	%	62,2	60,4	50,8	55,2
Порожнем	»	37,8	39,6	49,2	44,3
4. Динамическая нагрузка на 1 тонну грузоподъемности баржи					
Груженой	тонны	0,63	0,70	0,77	0,82
Груженой и порожней	»	0,39	0,43	0,39	0,45
5. Техническая скорость движения груженой баржи в сутки	км	106	109	118	116
6. Производительность 1 тонны грузоподъемности в валовые сутки транспортной работы	тонно-км	10,8	14,7	31,2	31,8

Основные показатели использования речного
(в транзитном и

Пароходства	Средняя нагрузка на 1 инди- каторную силу (тонн)				Техническая скорость движе- ния 1 силы с грузным во- зом в сутки (км)			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Волжские пароходства								
Всего	10,80	11,56	10,96	....	119	115	123	...
С наливными возами	10,53	11,97	11,63	....	123	116	122	...
С сухогрузными возами	6,35	6,37	5,95	....	113	117	127	...
С плотами	35,80	33,0	32,60	....	93	102	104	...
Верхне-волжское пароходство								
Всего . . . . .	....	....	8,97	8,11	....	....	120	123
С наливными возами . . . . .	....	....	9,55	11,93	....	....	129	117
С сухогрузными возами . . . . .	....	....	5,48	5,16	....	....	120	131
С плотами . . . . .	....	....	20,39	15,99	....	....	98	108
Средне-волжское пароходство								
Всего . . . . .	....	....	16,13	20,25	....	....	117	126
С наливными возами . . . . .	....	....	8,06	5,36	....	....	107	120
С сухогрузными возами . . . . .	....	....	6,48	6,18	....	....	121	130
С плотами . . . . .	....	....	39,59	39,64	....	....	107	120
Нижне-волжское пароходство								
Всего . . . . .	....	....	10,55	10,60	....	....	126	119
С наливными возами . . . . .	....	....	12,07	13,55	....	....	121	117
С сухогрузными возами . . . . .	....	....	5,91	6,41	....	....	136	123
С плотами . . . . .	....	....	32,41	29,42	....	....	109	121
Московско-Окское пароходство								
Всего	8,13	7,96	7,05	6,75	105	89	107	110
С наливными возами	10,16	11,58	12,04	11,30	105	90	99	101
С сухогрузными возами	7,63	7,18	6,34	6,41	104	87	107	110
С плотами	5,69	5,55	6,31	5,73	101	115	105	113
Камское пароходство								
Всего	13,66	16,52	13,01	15,00	117	114	122	141
С наливными возами	5,21	3,71	7,46	7,08	119	115	110	125
С сухогрузными возами	5,51	5,76	5,07	5,74	130	138	143	162
С плотами	29,43	31,98	31,18	36,65	98	91	99	114
Северное пароходство								
Всего	11,95	11,53	11,41	10,03	92	85	92	101
С баржами	3,24	4,10	4,20	4,05	108	110	116	131
С плотами	20,05	19,21	17,30	16,96	81	71	82	86
Северо-Западное пароходство								
Всего	8,26	8,60	8,03	8,71	95	92	91	94
С баржами	7,79	7,78	7,79	8,30	108	105	108	109
С плотами	9,48	10,06	7,61	7,79	78	76	83	90
Днепровское пароходство								
Всего	5,84	6,39	5,63	5,77	105	109	104	106
С баржами	3,80	4,41	3,93	4,17	106	103	103	103
С плотами	13,18	11,23	10,76	10,82	101	124	108	115

буксирного флота важнейшими пароходствами
местном движении)

% годового в эксплуатации времени								Производительность одной силы в валовые сутки в эксплуатации (тонно-км)			
Всего				В том числе с грузом							
1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
66,3	64,2	62,6	....	43,7	43,0	42,8	....	562	575	576	....
66,7	66,5	63,7	....	44,4	45,2	44,2	....	574	630	627	....
68,1	62,6	63,2	....	43,4	41,5	43,5	....	310	309	330	....
56,2	54,3	53,9	....	38,9	39,7	40,3	....	1 299	1 336	1 369	....
....	....	67,5	69,8	....	....	43,0	47,3	....	....	464	476
....	....	70,8	75,2	....	....	50,3	59,4	....	....	620	830
....	....	66,7	68,1	....	....	40,9	44,9	....	....	269	306
....	....	60,4	63,2	....	....	41,6	44,7	....	....	827	774
....	....	60,8	61,9	....	....	44,3	47,4	....	....	835	1 206
....	....	58,3	62,4	....	....	39,0	45,2	....	....	336	....
....	....	65,4	68,3	....	....	46,6	45,5	....	....	366	368
....	....	51,2	60,2	....	....	41,0	50,1	....	....	1 746	2 380
....	....	61,4	68,8	....	....	42,5	50,9	....	....	563	648
....	....	62,5	66,5	....	....	43,2	50,0	....	....	629	794
....	....	59,6	73,2	....	....	43,4	58,4	....	....	340	463
....	....	48,9	47,5	....	....	34,5	35,4	....	....	1 216	1 259
67,9	60,3	59,5	63,9	38,9	38,0	40,5	44,4	332	269	305	331
75,2	67,1	66,8	67,6	47,6	49,5	48,4	49,2	509	515	553	563
66,4	58,8	58,3	63,5	37,0	36,2	39,8	43,9	294	226	271	310
59,7	58,8	58,5	62,0	40,2	44,0	42,9	49,1	231	283	285	317
68,2	57,7	59,7	66,2	42,6	36,1	40,9	43,7	681	679	649	922
71,6	35,8	65,3	64,3	54,1	23,5	48,2	50,8	335	101	394	452
66,6	54,4	60,2	64,5	36,5	28,5	36,3	36,0	262	228	272	338
71,0	63,5	56,4	70,2	53,6	48,4	43,1	56,8	1 548	1 412	1 349	2 370
69,0	59,1	60,5	70,3	39,1	36,8	37,3	43,1	429	353	393	439
67,4	56,4	55,8	65,7	27,5	25,1	22,8	27,9	96	109	111	148
71,3	73,5	65,7	76,4	55,4	51,0	53,9	65,2	894	688	763	950
69,3	61,0	65,1	74,5	33,1	32,8	37,7	39,5	261	260	275	322
67,9	59,5	74,4	74,3	25,3	24,5	26,8	27,1	213	201	226	245
74,0	65,5	64,7	71,9	57,6	58,2	55,5	55,4	412	444	349	390
65,6	54,4	53,9	64,7	44,2	38,8	41,1	49,9	271	269	242	304
68,1	59,8	56,4	66,2	43,6	39,6	41,5	50,4	176	180	169	216
56,6	43,3	46,9	59,2	46,2	36,5	40,1	48,0	617	511	466	596

Основные показатели использования речного
(в транзитном и

П а р о х о д с т в а	Средняя нагрузка на 1 тонну грузоподъемности (тонн)			Техническая скорость движе- ния груженого судна в сутки (км)		
	1932	1933	1935	1932	1934	1935
	1	2	3	4	5	6
Верхневолжское						
Наливной флот	—	0,74	0,79	—	118	113
Сухогрузный флот	—	0,63	0,69	—	100	112
Средневолжское						
Сухогрузный флот	—	0,70	0,69	—	123	122
Нижневолжское						
Наливной флот	—	0,78	0,82	—	122	118
Сухогрузный флот	—	0,57	0,78	—	122	114
Московско-Окское						
Наливной флот	0,81	0,75	0,71	103	100	104
Сухогрузный флот	0,75	0,61	0,66	97	100	97
Камское						
Сухогрузный флот	0,63	0,58	0,66	121	135	139
Северное						
Сухогрузный флот	0,62	0,35	0,50	112	110	119
Северо-западное						
Наливной флот	0,94	0,94	0,94	74	75	72
Сухогрузный флот	0,90	0,90	0,82	74	71	76
Днепровское						
Сухогрузный флот	0,81	0,74	0,74	94	82	91

непарового флота важнейшими пароходствами
местном движении)

% ходового в эксплуатации времени						Производительность одной тонны грузоподъемности в валовые сутки в эксплуатации (тонно-км)		
В с е г о			В том числе с грузом					
1932	1934	1935	1932	1934	1935	1932	1934	1935
7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	41,5	41,6	—	29,7	32,1	—	26	29
—	17,9	23,0	—	12,4	16,1	—	8	12
—	22,7	27,1	—	14,2	19,5	—	12	16
—	51,3	49,6	—	35,5	36,8	—	34	36
—	30,0	36,3	—	21,9	26,5	—	15	24
50,9	33,2	28,6	33,0	22,4	20,4	28	22	15
22,6	24,9	27,2	14,5	16,2	19,2	10	9	12
20,9	23,2	31,3	15,1	15,6	19,8	12	12	18
17,9	23,2	25,7	10,8	14,8	13,3	5	6	8
50,8	50,8	46,9	30,3	29,1	24,6	21	20	17
16,3	20,2	28,6	8,8	12,2	16,1	6	7	10
19,6	27,1	32,7	12,6	19,2	23,8	10	12	16

Таблица 38

Погрузочно-разгрузочные работы на речном транспорте

Показатели	Единица измерения	1931	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Переработано грузов средствами пароходств	тыс. тонно-операций	21 820	22 882	25 724	29 112	33 263
В том числе:						
Вручную	»	20 749	20 136	21 784	22 724	24 167
На механизмах	»	1 071	2 746	3 940	6 388	9 096
% механизации погрузочно-разгрузочных работ	%	4,9	12,0	15,3	21,9	27,3
Количество перегрузочных механизмов	единицы	842	1 141	1 445	1 767	19,13
Число установок механизации	»	123	270	300	342	393

Таблица 39

Погрузочно-разгрузочные работы речных пароходств

Речные пароходства	Всего переработано грузов средствами пароходств (тыс. тонно-операций)		% механизации погрузочно-разгрузочных работ	
	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4
Всего	33 263	29 112	27,3	21,9
Верхневолжское	3 012	2 610	26,9	19,2
Средневолжское	2 897	2 746	38,4	19,4
Нижневолжское	3 436	2 489	38,4	43,0
Московско-Окское	2 775	2 795	15,2	8,8
Камское	2 964	2 714	25,8	35,3
Уральское	211	182	—	—
Север Западно	3 185	2 801	36,5	26,5
Северное	802	557	4,4	2,6
Печорское	60	55	12,8	3,8
Днепро-Двинское	1 254	742	15,7	22,2
Днепровское	4 315	3 336	33,0	21,3
Донско-Кубанское	2 084	1 685	44,3	43,1
Куриное	198	142	3,1	—
Западносибирское	1 164	1 780	37,2	20,2
Нижнеиртышское	1 193	954	34,9	23,2
Верхнеиртышское	550	602	16,2	11,5
Енисейское	516	421	10,7	12,5
Восточносибирское	350	78	12,0	—
Селенгинское	158	197	1,4	—
Амурское	672	410	5,5	1,2
Ленское	168	156	2,9	7,9

Таблица 40

Основные показатели по путевому хозяйству речного транспорта

Показатели	Единица измерен.	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Протяжение эксплуатируемых судоходных путей	тыс. км	71,6	77,6	82,2	81,2	83,8
» обставленных речных путей	»	52,1	68,2	68,8	70,8	72,7
» освещаемых речных путей	»	29,3	47,3	47,1	49,6	52,2
» путей, обслуживаемых землечерпанием . . . . .	»	.....	27,1	25,2	24,1	25,8
Число работавших землечерпательных снарядов	единиц	101	149	152	143	151
Их общая мощность	инд. сил.	27 006	39 167	40 141	36 322	37 042
Общий объем вынутого грунта (в песке)	тыс. м³	20 086	45 876	46 104	44 783	52 850
Протяжение путей, обслуживаемых дноочистением	тыс. км	.....	36,6	35,1	34,1	34,6
Число работавших дноочистительных снарядов	единиц	102	191	200	204	211

Таблица 41

Основные показатели по путевому хозяйству речных пароходств за 1935 г. (км)

Речные пароходства	Протяжение эксплуатируемых судоходных путей	Протяжение путей, имеющих обстановку	Протяжение освещаемых речных путей	Протяжение путей, обслуживаемых землечерпанием	Протяжение путей, обслуживаемых дноочистением
А	1	2	3	4	5
Всего—1934	81 241,5	70 767,5	49 641,5	24 139,0	34 057,7
Всего—1935	83 784,5	72 729,5	52 176,5	25 844,8	34 634,5
Верхневолжское	3 335	3 342	2 991	1 489	2 312
Средневолжское	2 050	2 050	1 941	1 176	1 176
Нижневолжское	1 642	1 429	1 429	834	945
Камское	4 830	4 830	4 218	2 799	5 122
Московско-Окское	1 833	1 724	1 576	1 472,7	1 475
Московско-Пригородное	53	53	53	53	53
Уральское	2 736	1 459	51	357	878
Северо-Западное	5 365	4 700	3 451	2 477	1 906
Северное	7 645	6 475	4 067	2 470	4 446
Печорское	2 225	2 225	1 728	800	692
Днепровское	2 710,5	2 710,5	2 455,5	2 166	2 710,5
Днепро-Двинское	2 715	2 669	1 950	1 018	1 810
Донско-Кубанское	2 507	2 385	2 228	2 272	2 348
Куриное	614	614	614	1,1	528
Аму-Дарьинское	1 888	1 474	603	—	241
Аральское	453	453	453	5	—
Иссык-Кульское	561	511	511	—	—
Балхаш-Илийское	870	620	620	360	100
Западносибирское	4 873	4 054	2 413	849	1 630
Нижнеиртышское	9 920	7 628	5 429	2 102	2 463
Верхнеиртышское	1 565	1 565	1 236	901	1 053
Енисейское	6 129	4 870	2 372	367	575
Восточносибирское	2 444	2 444	2 108	—	775
Селенгинское	711	591	335	591	700
Ленское	6 685	4 609	2 152	1 088	—
Амурское	7 425	7 195	5 192	197	696