Основные показатели работы гражданской авиации

(линии ГУГВФ СССР без линий о-ва «Дерулюфт» и Главного Управления Северного Морского Пути)

Показатели	Единица	Линии союзного значения				Линии местного значения			
	измерения	1923	1932	1933	1934	1935	1933	1934	1935
A Sold and A	Б	1	2	3	4	5	6	7	8
	. Транспо	ртная	авиац	н я					
Протяжение сети авиационных сообщений (без перекрывающихся участков)	км человек тонны »	420 229 0,1 1,9	31 934 27 225 447,2 429,7	34 761 41 618 881,7 1714,6	42 440 68 515 6 377,1 2 752,2	45 609 96 298 9 896,3 4 281,3	16 764 1 062 607,5 318,1	22 000 4 212 373,2 1 101,4	25 167 7 678 1 61,7 1 642,2
	» тыс. тонно-км	18	2 919 1 570,7	5717 2897,8	14 610,4 5 990,6		1 005,2 164,8	1 800,1 423,7	2 406,7 479,2

II. Прочие виды применения авиации

	Единица -	Огряды спецприменений ГУІ ВФ					
Показатели	измерения	1932	1933	1934	1935		
A	Б	1	2	3	4		
Борьба с вредителями сельского хозяйства	тыс. га	429,0	396,7	405,7	520,		
Аэросев	,	57,8	138,1	132,1	117,6		
орьба с малярией	. ,	585,8	751,1	1 372,0	2 004,5		
Патрулирование лесов	,	9 000,0	23 322,0				
Аэрофотос'емка	тыс. км²	108,8	149,8	324,5	2		

Показатели	1933	1934	1935
A	1	2	3
Вся сеть авиационных сообщений союзного значения			
С перекрывающимися участками	42 271	53 142	59 314
В том числе на территории СССР	39 539	50 410	56 582
Без перекрывающихся участков	39 315	48 976	54 539
В том числе на территории СССР	-36 583	46 244	51 807
1. Линин ГУГВФ			
С перекрывающимися участками	-37 717	46 606	50 384
В том числе на территории СССР	37 012	45 901	49 679
Без перекрывающихся участков	34 761	42 440	45 609
В том числе на территории СССР	34 056	41 735	44 904
D Tom show ha toppinop deer to to to			
н. Линии ГУСМП			
Итого	1 760	3 742	6 136
Красноярск—Дудинка	1 780 1)	2 030	2 759
Тюмень—Обдорск	_	1 712	1712
Якутск —Бухта Тикси			1 665
III. Линии «Дерулюфт»			
Итого	2794	2 794	2 794
В том числе на территории СССР	767	767	767
Москва-В. Луки-Рига-Кенигсберг - Берлин	2116	2 116	2 116
Ленинград—Таллин—Рига	678	678	678
Кроме того, линии местного значения	16 764	22 000	25 167

¹⁾ В 1933 г. эксилоатировалась линия от Красноврема до Игарки.

Протяжение воздушных линий (союзного значения) Главного управления гражданского воздушного флота СССР, эксплоатировавшихся в 1935 г.

Наименование линий	Протяжение в км	Наименование линий		Наименование линий	Протяжение в км.
А Сеть авиационных сообщений ГУГВФ (включая перекрывающиеся участки) В т. ч. на территории СССР Москва—Владивосток Москва—Тбилиси (Тифлис) Москва—Ташкент Ташкент — Кабул Улан-Уде — Улан-Батор Москва—Ленинград Москва—Сталинград Москва—Сталиногорск Харьков—Киев Харьков—Мариуполь Киев—Одесса Киев—Сталино Сталино—Старобельск Харьков—Одесса Одесса—Каховка Одесса—Каховка Одесса—Скадовск Днепропетровск—Запорожье Ростов н/Дону—Сочи Тбилиси—Мин. Воды (через перевал) Тбилиси—Ереван (Эривань) Тбилиси—Кутаиси—Сухуми—Сочи Евлах—Закаталы Евлах—Агдам	3 025 3 050 1 140 540 650 995 234 415 360 445 580 225 625 80 250 80	А Ереван (Эривань)—Ленинакан : Ереван (Эривань)—Басаргочар Кутаиси—Местия . Ленинград—Лод. Поле—Вытегра Ленинград—Петрозаводск *) . Архангельск—Усть-Цильма—Усть-Уса Архангельск—Нарьян-Мар Архангельск—Сыктывкар . Свердловск — Магнитогорск . Сталинград—Элиста . Актюбинск —Кустанай . Джусалы—Карсакпай . Актюбинск —Уральск . Актюбинск — Гурьев . Гурьев—Уральск . Алма-Ата — Джаркент . Алма-Ата — Бертыс . Алма-Ата — Каркаралинск . Аягуз (Сергиополь) — Бахты . Алма-Ата — Ташкент . Ташкент — Сталинабад . Ташкент — Сталинабад . Сталинабад — Гарм — Хорог — Мургаб .	95 195 90 441 365 1 010 960 930 485 280 589 375 495 300 615 1 085 1 170 254 815 965 630 295 130 750	А Сталинабад—Бауманабад Сталинабад—Нархар Сталинабад—Нархар Сталинабад—Ивартуз Чарджуй—Новый Ургенч—Ташауз Чарджуй—Турткуль Турткуль—Муйнак Турткуль—Чимбай Чарджуй—Ашхабад Ашхабад—Серный Завод Ашхабад—Ташауз Фрунзе—Ош Фрунзе—Каракол Ташкент—Ош Ашхабад—Гассан-Кули Новосибирск—Кемерово Новосибирск—Колпашев Омск—Тара Иркутск—Бодайбо*) Иркутск—Бодайбо*) Иркутск—Якутск *) Хабаровск—Оха *) Хабаровск—Оха *) Николаевск—Керби Нижнеудинск—Бирюса Чита—Ципикан	190 170 200 470 380 375 240 550 250 470 604 337 450 520 246 490 320 1 778 2 706 1 130 920 440 355 150 300