



### Капиталовложения в коммунальное хозяйство системы НККХ

(млн. руб.)

Отрасли хозяйства	1928/29	1929/30 и особый квартал 1930	1931	1932	Всего за 1-ю пятилетку	1933	1934	За два пер- вых года 2-й пяти- летки
	А	1	2	3	4	5	6	
Всего . . . . .	213,2	380,4	506,4	828,7	1 928,7	835,7	1 358,1	2 193,8
В том числе:								
Метрострой . . . . .	—	—	—	42,0	42,0	124,6	457,9	582,5
Электростанции и электросети	28,5	42,7	50,7	45,6	167,5	60,7	71,0	131,7
Трамвай . . . . .	38,1	68,1	96,9	119,6	322,7	130,8	153,6	284,4
Безрельсовый городской транс- порт . . . . .	4,4	15,3	31,7	55,3	106,7	50,3	57,4	107,7
Водопровод и канализация . .	56,3	85,8	98,2	197,3	437,6	179,5	198,5	378,0
Очистка и ассенизация . . .	0,5	1,9	5,6	8,4	16,4	15,2	16,5	31,7
Бани и механизированные и частично механизированные прачечные . . . . .	8,1	26,6	27,8	54,4	116,9	61,8	58,9	120,7
Дорожно-мостовое хозяйство .	35,6	58,1	79,0	126,0	298,7	120,1	201,6	321,7
Зеленые насаждения . . . . .	3,4	4,5	7,6	12,7	28,2	19,9	40,3	60,2
Уличное освещение . . . . .	1,8	1,7	2,3	3,6	9,4	4,9	6,1	11,0

Таблица 2

### Число городских поселений с предприятиями коммунального значения<sup>1)</sup>

(по данным регистрации на 1/1—1935 г.)

Отрасли хозяйства	Горпо- селения а—всего б—в т. ч. города	До революции		1/1—1929		1/1—1933		1/1—1935	
		С предприя- тиями всех ведомств	В т. ч. комму- нальных орга- нов	С предприя- тиями всех ведомств	В т. ч. комму- нальных орга- нов	С предприя- тиями всех ведомств	В т. ч. комму- нальных орга- нов	С предприя- тиями всех ведомств	В т. ч. комму- нальных орга- нов
Водопровод . . . . .	а	507	243	663	319	804	387	870	415
	б	307	222	368	288	426	349	447	374
Канализация . . . . .	а	87	37	120	50	160	67	190	86
	б	66	33	88	46	108	63	125	81
Трамвай . . . . .	б	34	34	41	41	52	52	61	60
Автобусы . . . . .	а	—	—	49	40	107	76	165	108
	б	—	—	49	40	99	69	162	104
Автогрузовой транспорт	б	—	—	30	17	128	46	168	80
Бани . . . . .	а	547	246	841	394	1 171	576	1 337	684
	б	340	224	472	358	594	498	646	570
Прачечные (механизи- рованные и частично механизированные) . .	а	21	9	36	18	116	49	173	81
	б	19	9	31	18	90	49	135	81

<sup>1)</sup> Без Дагестанской АССР, Якутской АССР и Дальневосточного края.

## Число предприятий коммунального значения <sup>1)</sup>

Таблица 3

(по данным регистрации на 1/1 1935 г.)

Отрасли хозяйства	Горпоселений а—всего б—в т. ч. города	До революции		1/1 1929		1/1 1933		1/1 1935	
		Всего пред- приятий	В т. ч. комму- нальных орга- нов	Всего пред- приятий	В т. ч. комму- нальных орга- нов	Всего пред- приятий	В т. ч. комму- нальных орга- нов	Всего пред- приятий	В т. ч. комму- нальных орга- нов
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8
Водопровод . . . . .	а	718	245	990	326	1 280	396	1 427	424
	б	499	225	651	295	822	357	911	381
Канализация . . . . .	а	110	37	171	50	242	68	288	87
	б	89	33	139	46	185	64	219	82
Трамвай . . . . .	б	34	34	41	41	52	52	61	60
Автобусы . . . . .	а	—	—	52	40	116	71	213	108
	б	—	—	52	40	108	69	143	104
Автогрузовой транспорт . . .	б	—	—	31	17	163	48	231	87
Бани . . . . .	а	1 266	561	2 288	748	3 933	1 059	5 099	1 221
	б	1 023	538	1 787	710	2 999	977	3 871	1 201
Прачечные механизированные и частично механизированные.	а	29	13	63	27	225	73	373	123
	б	28	13	54	27	188	73	319	122

<sup>1)</sup> Без Дагестанской АССР, Якутской АССР и Дальневосточного края.

Таблица 4

## Мощность предприятий коммунальных органов в городах <sup>1)</sup>

(по данным регистрации)

Отрасли хозяйства	Показатели и единицы измерения	До	1/1 1929	1/1 1933	1/1 1935
		революции	2	3	4
А	Б	1	2	3	4
Механический водопровод	1. Установленная мощность насосов, подающих воду в сеть (тыс. м <sup>3</sup> в час) . . . . .	77	109	155	201
	2. Общее протяжение уличной сети (км) . . . . .	5 480	7 343	9 146	10 119
Канализация	1. Пропускная способность главных коллекторов (тыс. м <sup>3</sup> в час) . . . . .	35	43	71	81
	2. Общее протяжение уличной сети (км) . . . . .	1 901	2 533	3 334	3 787
Трамвай	1. Общее протяжение одиночного пути (км) . . . . .	1 551	2 072	2 887	3 498
	2. Число пассажирских вагонов . . . . .	3 997	5 169	8 073	9 504
Автобус	1. Число машин . . . . .	—	466	1 122	1 415

<sup>1)</sup> Без Дагестанской АССР, Якутской АССР и Дальневосточного края.

Таблица 5

## Продукция коммунальных водопроводов, трамваев и автобусов в городах <sup>1)</sup>

Показатели	До рево-	1928	1932	1934
	люции	2	3	4
А	1	2	3	4
Подано воды в сутки (тыс. м <sup>3</sup> ) . . . . .	700	811	1 654	1 736
Перевезено трамваем пассажиров за год (млн.) . . . . .	1 029	1 640	5 000	5 200
Перевезено автобусами пассажиров за год (млн.) . . . . .	—	119	...	204

Без Дагестанской АССР, Якутской АССР и Дальневосточного края.

Коммунальные

Города	Среднесуточная подача воды				
	Тыс. м³		На 1 жителя в литрах		
	1931	1935	1931	1934	1935
А	1	2	3	4	5
Москва	351,6	561,4	126,4	142,0	154,2
Ленинград	361,3	513,9	162,2	175,0	187,6
Архангельск	3,5	6,8	27,9	28,0	30,1
Астрахань	7,3	10,4	36,5	38,7	41,6
Ашхабад	4,0	6,3	63,2	53,5	...
Баку	...	66,9	...	103,0	...
Батуми	3,3	6,5	58,0	102,9	...
Витебск	5,3	6,6	49,2	50,0	50,6
Воронеж	9,4	18,2	58,1	62,4	75,8
Гомель	2,2	5,2	20,2	40,1	40,9
Горький	22,6	40,2	64,4	80,0	78,4
Днепропетровск	18,2	36,4	56,4	77,4	94,6
Запорожье	3,0	9,0	36,6	28,6	44,0
Златоуст	0,9	4,7	11,4	...	44,5
Иваново	8,6	13,7	52,8	61,5	63,6
Ижевск	0,4	4,9	4,1	34,6	39,0
Казань	6,6	10,5	32,6	39,4	38,6
Киев	46,4	67,6	85,9	110,5	108,2
Краснодар	5,0	5,7	29,7	30,3	30,7
Курск	3,0	4,5	32,2	48,2	...
Куйбышев	13,0	26,0	58,8	88,0	96,7
Макеевка	...	4,9	...	42,3	43,0
Минск	5,6	10,8	36,2	69,5	57,9
Николаев	3,9	6,0	31,7	39,4	42,9
Новороссийск	3,3	5,0	40,0	46,5	59,1
Одесса	60,1	74,6	126,4	148,0	146,6
Орджоникидзе	5,0	5,8	55,7	53,1	51,8
Ростов-на-Дону	34,8	47,7	82,0	93,6	99,4
Саратов	15,6	24,3	56,3	57,6	71,5
Симферополь	5,0	8,2	55,9	75,5	79,5
Смоленск	3,6	6,0	41,6	43,0	46,9
Сталинград	21,2	45,2	72,8	99,4	115,9
Ташкент	...	11,1	...	13,6	...
Тбилиси (Тифлис)	18,4	38,5	53,0	72,2	...
Томск	3,8	5,4	28,8	34,9	38,3
Тула	6,6	10,2	34,8	39,8	50,7
Харьков	40,5	59,3	75,7	98,6	94,8
Челябинск	5,8	16,5	47,1	53,0	62,7
Шахты	2,3	4,2	30,8	41,6	47,0
Ереван (Эривань)	3,0	6,4	33,4	47,7	48,3
Ярославль	4,7	11,5	30,4	42,4	54,9

1) Сведения за 1935 г. предварительные.

Таблица 6

водопроводы 1)

Полезный отпуск воды по категориям потребителей (в %)						Число домовых соединений	
На питьевые и хозяйственные нужды населения		Промышленности, транспорту и строительству		Коммунальным предприятиям		соединений	
1934	1935	1934	1935	1934	1935	На 1/I 1935	На 1/I 1936
6	7	8	9	10	11	12	13
56,6	54,2	34,4	36,8	4,6	4,8	13 756	14 138
69,4	67,7	29,9	31,7	0,2	0,6	12 460	12 666
74,4	74,4	5,5	8,4	18,8	16,3	1 083	1 091
16,1	...	34,7	...	20,8	...	1 842	1 010
32,8	22,7	25,0	...	35,0	12,4	1 559	1 680
52,0	56,0	38,0	34,0	6,0	6,0	7 539	8 013
45,2	49,9	18,0	15,4	21,8	22,2	1 740	2 006
64,1	66,3	26,3	24,6	9,6	9,1	2 930	2 931
52,7	46,1	13,0	27,9	12,6	5,5	1 653	...
37,5	35,4	44,3	43,0	8,1	9,4	984	998
...	61,7	29,8	32,4	5,7	5,9	2 070	2 189
43,7	51,4	48,2	32,9	4,2	15,7	4 599	4 653
44,0	37,6	46,4	53,2	9,6	9,1	1 513	1 750
20,0	16,8	60,0	44,8	10,0	7,2	72	72
39,6	60,8	26,1	23,7	11,8	12,6	1 152	1 232
26,0	35,8	42,3	37,4	...	2,5	270	306
66,6	61,5	33,3	29,3	...	8,3	1 548	1 568
37,7	...	39,0	...	5,0	...	5 588	5 710
49,8	48,9	30,5	35,6	5,8	6,5	1 731	1 783
66,9	68,8	11,3	...	21,8	10,7	1 199	1 255
45,9	47,2	34,8	36,3	7,2	9,5	1 866	1 905
70,6	74,0	15,7	10,0	8,1	7,0	143	...
...	73,7	...	15,7	12,9	10,6	1 600	...
42,2	...	36,3	...	...	...	2 986	3 034
31,3	25,5	42,5	37,3	4,1	3,1	1 718	...
53,5	52,1	33,6	37,3	3,1	3,3	9 412	9 445
...	25,4	...	37,1	...	16,1	2 000	...
43,0	38,9	52,8	50,1	4,2	4,2	4 537	4 653
28,3	24,2	37,0	42,7	12,1	11,1	4 848	4 975
41,6	25,4	47,3	48,1	7,6	17,2	728	832
84,0	82,7	10,2	13,9	5,8	3,4	936	950
41,3	50,8	44,2	40,9	4,9	4,8	2 603	2 674
52,0	30,3	18,0	42,8	30,0	26,9	526	741
73,5	72,2	20,5	21,7	6,0	6,1	10 917	11 284
50,7	46,7	12,9	15,3	32,4	33,3	805	824
25,1	41,4	34,0	37,6	9,6	12,6	885	921
35,1	61,4	34,3	32,4	5,9	6,2	4 672	4 750
82,1	41,5	9,9	44,9	3,3	3,4	576	605
26,0	29,3	53,9	62,6	5,0	2,2	216	...
58,2	45,8	16,7	16,3	14,0	16,6	567	590
32,8	28,8	46,6	57,1	7,9	8,3	653	...

Коммунальные канализации <sup>1)</sup>

Города	Среднесуточный пропуск сточных вод (тыс. м <sup>3</sup> )		Очистка сточных вод в % к обще- му пропуску их		Число домовых присоединений	
	1931	1935	1934	1935	на конец 1934	на 1/I 1936
А	1	2	3	4	5	6
Москва . . . . .	223,0	348,8	78,8	75,2	11 185	11 422
Баку . . . . .	10,4	15,5	72,1	50,5	8 703	8 833
Воронеж . . . . .	2,8	8,5	—	—	460	500
Горький . . . . .	6,2	27,1	30,0	26,9	1 086	1 143
Днепропетровск . . . . .	4,8	12,1	—	—	626	656
Иваново . . . . .	28,1	34,0	—	—	390	430
Казань <sup>2)</sup> . . . . .	—	5,7	—	—	56	265
Калинин . . . . .	0,9	2,1	...	100,0	170	211
Киев . . . . .	56,5	68,2	11,9	13,7	5 504	5 533
Куйбышев . . . . .	7,5	15,7	—	—	844	855
Минск . . . . .	1,9	5,8	50,7	—	330	...
Новороссийск . . . . .	1,2	0,7	—	—	472	474
Новосибирск . . . . .	2,0	6,0	100,0	100,0	278	297
Одесса . . . . .	42,4	56,2	100,0	100,0	5 366	5 367
Полтава . . . . .	....	1,5	100,0	85,0	91	114
Ростов-на-Дону . . . . .	20,7	27,8	—	—	2 617	2 719
Саратов . . . . .	5,9	11,2	3,2	100,0	990	1 000
Свердловск . . . . .	1,7	13,4	100,0	100,0	223	262
Серпухов . . . . .	0,5	6,4	...	—	91	96
Симферополь . . . . .	1,6	3,0	...	100,0	207	221
Сталинград . . . . .	2,0	4,0	—	—	416	424
Тбилиси (Тифлис) . . . . .	17,8	36,4	—	—	9 482	9 589
Тула . . . . .	4,9	10,4	87,2	100,0	270	322
Ульяновск . . . . .	0,4	0,9	—	—	138	139
Харьков . . . . .	33,1	58,9	100,0	100,0	2 230	2 280
Челябинск <sup>3)</sup> . . . . .	—	6,1	—	—	122	...
Ярославль . . . . .	...	21,0	—	—	60	90

<sup>1)</sup> Сведения за 1935 г. предварительные.<sup>2)</sup> Канализации в 1931 г. не было.<sup>3)</sup> Канализация в 1931 г. находилась в ведении не коммунальных органов.

## Трамвай 1)

Города	Инвентарное число пассажирских вагонов		Коэффициент использования подвижного состава (по вагоно-часам) за 1935 г.	Среднесуточный пробег 1 вагона (км)		Средняя эксплуатационная скорость (км. в час)		Общий пробег (тыс. вагоно-км)		Перевозки пассажиров (тыс. чел.)		Число поездок на 1 жителя за 1 год		
	1/VII 1932	1/I 1936		1934	1935	1934	1935	1931	1935	1931	1935	1931	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Москва . . . . .	2 183	2 472	66,7	248,2	296	14,2	16,7	130950,7	241371,3	1327335,7	1873600,0	466	527	515
Ленинград . . . . .	1 879	2 391	60,6	228,9	232	12,1	13,8	123992,4	173512,2	1071850,4	1126800,0	451	411	411
Архангельск . . . . .	63	78	48,7	172,1	205	10,7	12,9	1 773,9	4 309,8	21 957,8	36 875,7	143	158	163
Астрахань . . . . .	80	73	...	210,6	227	12,5	...	3 685,3	4 518,9	40 920,9	32 451,6	188	122	130
Баку . . . . .	176	206	63,6	211,0	...	12,5	12,2	9 390,1	13 935,7	138803,0	176722,5	233	261	...
Воронеж . . . . .	55	102	44,8	189,5	228	11,6	13,8	2 013,0	5 491,6	25 347,4	41 657,9	147	152	174
Горький . . . . .	114	221	58,0	179,4	226	12,4	13,5	3 179,0	12 721,5	40 650,1	78 059,2	115	117	152
Днепропетровск . . . . .	177	200	59,7	195,4	226	11,9	13,2	7 760,9	13 568,9	67 285,6	85 198,7	206	202	221
Запорожье <sup>2)</sup> . . . . .	—	69	54,2	232,6	...	13,4	15,3	—	5 032,5	—	30 124,2	—	121	147
Казань . . . . .	90	105	51,1	192,2	205	12,4	12,9	4 200,6	6 056,6	41 793,9	52 420,4	98	189	193
Калинин . . . . .	26	48	70,8	259,8	275	14,3	14,6	1 345,9	4 110,3	18 252,4	32 571,5	...	179	206
Киев . . . . .	325	301	56,9	173,3	187	10,2	11,3	12 304,4	16 973,0	143754,4	205290,7	269	293	328
Краснодар . . . . .	106	93	44,8	189,4	208	11,7	12,8	4 183,1	5 174,9	34 345,0	35 200,0	...	178	190
Куйбышев . . . . .	109	140	38,6	193,1	195	12,7	12,3	3 879,1	6 400,0	42 620,3	58 000,0	187	184	214
Макеевка . . . . .	22	35	...	158,2	177	9,5	...	409,2	1 133,8	4 122,8	8 289,9	...	64	73
Николаев . . . . .	62	70	42,1	186,0	...	11,1	12,1	1 993,3	3 316,9	20 413,3	23 097,2	...	144	165
Одесса . . . . .	305	354	53,1	190,6	198	12,1	12,7	15 511,7	20 634,4	147016,5	177245,0	317	318	348
Пермь . . . . .	33	48	...	205,1	209	13,6	13,7	966,3	2 785,7	10 851,3	22 050,4	...	107	131
Ростов на-Дону . . . . .	249	249	56,3	191,9	202	11,7	11,9	10 799,0	14 638,0	113121,1	111710,0	260	252	233
Саратов . . . . .	117	149	46,0	181,0	206	12,8	13,6	5 948,5	7 957,7	56 328,3	51 700,0	197	120	152
Свердловск . . . . .	75	131	53,8	226,1	251	14,6	14,9	3 232,2	9 176,0	40 287,2	67 090,0	129	134	149
Сталинград . . . . .	82	138	63,6	244,4	246	14,3	14,3	4 496,7	10 788,8	45 962,6	62 659,0	150	145	161
Таганрог <sup>3)</sup> . . . . .	—	46	58,2	219,5	244	12,1	13,5	—	3 057,9	—	19 844,2	—	100	129
Ташкент . . . . .	137	164	63,3	199,5	221	11,4	12,0	5 562,8	11 030,4	87 711,1	126573,2	206	202	...
Тбилиси (Тифлис) . . . . .	181	215	50,5	178,7	171	11,6	11,0	8 102,4	10 506,8	109982,9	117822,3	307	287	...
Тула . . . . .	39	58	...	222,9	242	13,0	14,2	1 723,6	4 028,4	23 868,8	45 778,8	122	206	227
Харьков . . . . .	344	421	57,5	236,8	...	13,6	13,7	17 547,1	29 436,1	167834,0	237672,5	299	395	380
Челябинск <sup>4)</sup> . . . . .	22	54	44,1	229,0	227	13,6	14,4	—	3 470,5	—	21 781,2	—	61	83
Ереван (Эривань <sup>5)</sup> . . . . .	—	46	54,9	211,3	211	12,4	12,9	—	2 856,1	—	22 899,1	...	148	173
Ярославль . . . . .	56	80	57,1	171,9	193	10,4	12,1	2 137,6	4 855,4	20 060,6	38 158,1	131	170	182

1) Сведения за 1935 г. — предвзятые.

2) Трамвай вступил в эксплуатацию 17/VII 1932 г.

3) Трамвай вступил в эксплуатацию в ноябре 1932 г.

4) Трамвай вступил в эксплуатацию в конце 1932 г.

5) Трамвай вступил в эксплуатацию с 1933 г.

Коммунальные автобусы <sup>1)</sup>

Таблица

Города	Инвентарное число машин		Коэффициент использования машин (по машино-дням)		Средний дневной пробег одной машины (км)		Средняя эксплуатационная скорость (км в час)	
	на 1/VII 1932	на 1/I 1936	1934	1935	1934	1935	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Москва . . . . .	330	443	75,2	75,0	208,3	222	15,8	16,1
Ленинград . . . . .	121	397	63,2	70,0	195,6	219	16,5	17,0
Архангельск . . . . .	—	11	73,0	67,4	162,0	203	13,5	...
Астрахань . . . . .	—	6	40,7	41,3	146,6	153	10,5	12,5
Баку . . . . .	24	31	37,2	55,5	201,0	202	14,7	13,5
Брянск . . . . .	11	11	59,0	67,4	173,3	169	13,6	13,8
Воронеж . . . . .	—	6	63,3	64,8	188,7	223	14,5	17,0
Грозный . . . . .	15	23	46,5	60,0	219,3	246	16,3	17,6
Днепропетровск . . . . .	33	23	37,0	53,9	162,0	168	13,5	13,8
Иваново . . . . .	50	48	31,2	28,3	187,3	200	15,6	17,3
Калинин . . . . .	9	11	47,3	63,7	199,0	219	...	17,5
Киев . . . . .	10	56	60,5	68,8	205,0	206	16,5	16,0
Коломна . . . . .	11	10	42,3	60,9	194,0	189	17,9	21,0
Николаев . . . . .	—	9	48,1	45,6	187,5	187	13,2	10,7
Новосибирск . . . . .	25	24	60,7	53,9	158,0	212	16,0	14,7
Омск . . . . .	19	29	58,0	55,1	178,0	198	12,7	14,5
Орехово-Зуево . . . . .	6	7	51,0	52,6	186,0	238	16,9	16,3
Ростов-на-Дону . . . . .	14	17	65,8	67,3	267,7	272	17,3	...
Сталинабад . . . . .	3	11	43,8	59,5	178,5	181	15,7	13,4
Сталинград . . . . .	9	16	42,4	24,0	170,0	313	13,3	19,2
Тбилиси (Тифлис) . . . . .	—	31	40,9	62,2	202,9	190	16,3	...
Томск . . . . .	15	7	42,6	48,4	178,0	188	14,8	13,9
Уфа . . . . .	8	21	67,0	76,2	157,4	179	10,3	12,4
Харьков . . . . .	56	35	37,1	48,5	221,0	249	15,2	17,0
Шахты . . . . .	8	13	63,4	41,9	205,1	209	14,7	14,2

<sup>1)</sup> Сведения за 1935 г. предварительные.

Таблица 9 (продолжение)

Города	Общий пробег (тыс. машино-км)		Перевозки пассажиров (тыс. человек)	
	1931	1935	1931	1935
А	9	10	11	12
Москва . . . . .	13 954	26 217	85 110	101 108
Ленинград . . . . .	2 557	18 536	21 610	53 999
Архангельск . . . . .	—	541	—	929
Астрахань . . . . .	—	138	—	235
Баку . . . . .	592	1 286	2 272	2 877
Брянск . . . . .	412	453	1 654	1 532
Воронеж . . . . .	—	318	—	713
Грозный . . . . .	—	983	—	2 705
Днепропетровск . . . . .	1 195	715	7 146	4 588
Иваново <sup>1)</sup> . . . . .	....	992	17 620	2 965
Калинин . . . . .	346	586	1 742	511
Киев . . . . .	463	2 227	4 022	10 174
Коломна . . . . .	307	419	2 508	4 215
Николаев . . . . .	—	246	—	220
Новосибирск . . . . .	....	977	9 653	7 449
Омск . . . . .	700	772	7 500	4 616
Орехово-Зуево . . . . .	181	294	1 530	1 031
Ростов на-Дону . . . . .	....	1 084	2 532	4 203
Сталинабад . . . . .	....	445	....	1 364
Сталинград . . . . .	—	578	—	664
Тбилиси (Тифлис) . . . . .	....	1 149	....	4 737
Томск . . . . .	....	175	....	839
Уфа . . . . .	198	984	1 179	3 030
Харьков . . . . .	2 023	1 475	12 342	5 929
Шахты . . . . .	—	289	—	367

<sup>1)</sup> Резкое снижение перевозок пассажиров за последние годы объясняется вводом в эксплуатацию с I/VI 1934 г. трамвая.

## Основные показатели работы московского метрополитена им. Л. М. Кагановича в 1935 г.

Месяцы	Перевезено пассажиров (в тыс.)		Инвентарный парк вагонов (на конец месяца)	Поступление новых вагонов	Число вагонов в эксплуатации (в среднем в сутки)	Число поездов	Общий пробег поездов (безнулевого)	Общий пробег вагонов (безнулевого)	Среднесуточный пробег 1 вагона (без учета полмены и замены)	Коммерческая скорость
	Итого	В сред. в сутки	Физических единиц	Физических единиц	Физических единиц	Единиц	Тысяч поезд.-км	Тысяч вагоно-км	Км	Км/час
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Май (17 дней) . . . . .	4 296,9	252,8	58	....	48	7 769	63,1	252,3	305,0	22,4
Июнь . . . . .	4 585,9	152,9	58	—	44	13 620	108,7	440,4	333,7	23,9
Июль . . . . .	3 873,4	124,9	58	—	46	14 384	116,0	471,4	330,6	24,8
Август . . . . .	4 524,4	145,9	58	—	46	14 446	116,5	474,3	332,5	25,2
Сентябрь . . . . .	3 909,9	130,3	60	2	48	16 380	128,0	527,9	361,0	27,2
Октябрь . . . . .	5 289,1	170,6	68	6	50	18 454	145,8	519,5	335,1	28,3
Ноябрь . . . . .	6 955,6	231,9	74	6	52	16 080	129,1	592,2	340,0	28,0
Декабрь . . . . .	7 421,1	239,4	74	2	56	16 461	134,0	660,2	322,0	28,4
Всего за год (231 день) .	40 856,3	176,9	—	—	50	117 594	941,2	3 938,3	335,0	26,3