

**ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ**

## I. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(в км)

Страны	Дороги	Показатели	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
			СССР	Дороги НКПС	Средняя за год . . .	58 549 <sup>1</sup>	76 887	77 010	81 564	82 080	83 247
США	Железные дороги 1-го класса	Конец года . . .	344 333	368 680	370 599	369 085	366 300	361 136	362 375	360 074	...
Великобритания <sup>2</sup>	Вся сеть	То же . . . . .	32 582	32 652 <sup>3</sup>	32 652	32 615	32 591	32 563	32 460	32 400	...
Германия <sup>4</sup>	Государственные железные дороги	Средняя за год . . .	50 741 <sup>5</sup>	53 667 <sup>6</sup>	53 820	53 885	53 880	53 883	54 241	...	...
Франция	Вся сеть общего значения	То же . . . . .	40 770 <sup>3</sup>	43 586	43 724	44 001	44 086	44 031	44 040	...	...
Италия	Государственные железные дороги	Средняя за хозяйственный год . . .	13 778 <sup>6</sup>	16 523	16 609	16 879	16 889	17 007	17 057	16 890	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи	Средняя за год . . .	...	17 208	17 239	17 634	17 760	17 835	17 895	...	...
Япония	Государственные железные дороги	Средняя за хозяйственный год . . .	8 605	13 529	13 917	15 173	15 592	16 427	17 030	...	...

<sup>1</sup> В границах СССР. <sup>2</sup> Начиная с 1928 г. без части лондонских городских и подземных линий, находившихся ранее в ведении железнодорожного ведомства. Включая эти дороги, общая длина сети составляла в 1928 г. 32 827 км. <sup>3</sup> Без Эльзас-Лотарингии. <sup>4</sup> Без Саара. <sup>5</sup> В современных границах. <sup>6</sup> В довоенных границах.

Таблица 2

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЛИНИЙ (эксплуатационная длина) и % ИХ к ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЛИНЕ ВСЕЙ СЕТИ  
(на конец года)

Страны	Дороги	Показа- тели	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	км	—	—	18	153	346,4	373,9	1 026,9	1 041	1 193
		%	—	—	0,023	0,19	0,42	0,45	1,09	1,22	1,40
США	Железные дороги 1-го класса . .	км	—	3 835	3 833	3 878	3 861	3 811	4 323	....	...
		%	—	1,00	1,03	1,05	1,05	1,05	1,19	...	...
Франция	Вся сеть общего значения . . .	км	148 <sup>1</sup>	1 239	1 334	2 032	2 143	2 246	2 813	...	...
		%	0,36	2,83	3,05	4,60	4,84	5,08	6,39	...	...
Италия	Государственные железные дороги	км	362 <sup>2</sup>	1 359	1 625	2 034	2 091	2 182	2 473	3 258	...
		%	2,6 <sup>3</sup>	8,2	10,0	12,0	12,4	12,8	14,5	19,3	...
Германия	Государственные железные дороги	км	165 <sup>2</sup>	1 406	1 546	1 600	1 796	1 948	2 172	...	...
		%	0,32 <sup>2</sup>	2,62	2,87	2,97	3,33	3,61	4,00	...	...
Великобритания	Вся сеть . . . . .	км	—	718	767	869	924	929	1 040	...	...
		%	—	2,20	2,35	2,66	2,84	2,85	3,21	...	...
Япония	Государственные железные дороги	км	—	...	207	413	437	525	591	...	...
		%	—	...	1,47	2,71	2,79	3,23	3,42	...	...

<sup>1</sup> Без Эльзас-Лотарингии. Исчисление приблизительное.

<sup>2</sup> В современных границах.

<sup>3</sup> В довоенных границах.

Таблица 3

## ПРОТЯЖЕНИЕ СЕТИ, ОБОРУДОВАННОЙ АВТОБЛОКИРОВКОЙ

Страны	Годы	Эксплуатационная длина участков, оборудованных автоблокировкой на конец года в км	% ж.-д. линий, оборудованных автоблокировкой
СССР . . . . .	1931	132	0,2
	1932	582	0,7
	1933	1 552	1,9
	1934	2 078	2,5
	1935	3 717	4,4
	1936	5 089	5,9
	1937	5 393	6,3
США . . . . .	1928	90 909	24,7
	1929	96 821	26,1
	1932	101 864	27,6
	1933	101 172	27,6
	1934	101 073	27,8
Япония . . . . .	1928/29	739	5,4
	1929/30	777	5,5
	1931/32	1 012	6,8
	1932/33	1 050	6,8

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ  
(в млн. т)

Таблица 4

Страны	Д о р о г и	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	132,4 <sup>1</sup>	156,2	187,6	267,9	268,1	317,1	388,5	483,2	516,7
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	968,8	1166,6	1214,8	586,2	634,1	694,3	716,3	. . . . .	. . . . .
Великобритания	Вся сеть . . . . .	370,3	312,7	336,4	254,6	255,3	274,9	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Германия	Государственные железные дороги . . .	399,0 <sup>2</sup>	432,3	436,0	242,0	262,7	316,4	361,4	401,1	447,7
Франция	Вся сеть . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	171,0	163,7	158,9	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Италия	Государственные железные дороги . . .	37,6 <sup>3</sup>	54,4	58,8	40,4	35,6	33,7	33,9	. . . . .	. . . . .
Польша	Государственные железные дороги нор- мальной колеи . . . . .	. . . . .	72,1	75,4	42,1	42,4	47,3	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Япония	Государственные железные дороги . . .	36,9	79,8	77,2	61,7	72,0	77,5	84,2	. . . . .	. . . . .

<sup>1</sup> В границах СССР. <sup>2</sup> В современных границах (без Саара). <sup>3</sup> В довоенных границах.

**ГРУЗОБОРОТ (ПО КОММЕРЧЕСКИМ ГРУЗАМ)**  
(в млрд. т/км)

Таблица 5

Страны	Д о р о г и	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
		СССР	Дороги НКПС . . . . .	65,7	93,4	113,0	169,3	169,5	205,7	258,1
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	434,7	632,1	653,1	342,1	363,9	392,3	411,8	544,7	578,2
Великобритания	Вся сеть . . . . .	...	27,1	29,1	22,9	23,1	24,9	25,2	27,3	27,7
Германия	Государственные железные дороги . . .	51,4 <sup>1</sup>	66,3	68,9	38,9	41,7	50,2	57,0	63,3	72,2
Франция	Вся сеть общего значения . . . . .	25,1 <sup>2</sup>	42,3	45,1	34,4	33,5	32,0	...	...	...
Италия	Государственные железные дороги . . .	...	11,0	11,7	9,6	8,7	8,0	7,9	9,9	...
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	...	20,2	21,2	13,5	14,2	...	...	...	...
Япония	Государственные железные дороги . . .	5,0	12,8	12,6	10,6	12,0	13,3	14,0	15,5	...

<sup>1</sup> В современных границах. <sup>2</sup> Без Эльзас-Лотарингии.

СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА  
(в % к общему итогу)

Таблица 6

Виды грузов	С С С Р						С Ш А			Германия		
	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1928 г.	1929 г.	1931 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.
Структура основных массовых грузов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе:												
Каменный уголь . . . . .	19,5	18,7	21,2	26,4	23,6	22,6	33,6	34,3	38,0	38,1	41,0	45,5
Нефть и нефтепродукты . . . . .	5,6	5,5	6,3	5,8	5,4	4,8	5,1	5,3	7,0	0,7	0,9	1,1
Руда . . . . .	4,5	4,8	4,7	6,7	6,0	5,9	6,3	7,2	4,4	3,2	3,4	1,9
Черные металлы и прокат . . . . .	4,1	4,2	4,0	4,9	5,3	5,1	5,4	5,7	3,8	6,6	6,7	4,8
Лесные сройматериалы . . . . .	11,1	11,8	12,1	10,9	9,9	9,1	6,7	6,2	4,0	4,2	3,7	3,0
Хлеб . . . . .	9,9	10,2	8,9	7,7	6,9	6,7	6,0	5,6	7,0	2,5	2,7	3,3

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ  
(в млн. чел.)

Таблица 7

Страны	Дороги	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	184,8 <sup>1</sup>	291,1	365,2	967,1	927,0	945,2	919,1	990,8	1 142,0
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	983,7	790,5	780,5	478,8	433,0	449,8	445,9	. . .	. . .
Германия	Государственные железные дороги . . . . .	1577,0 <sup>2</sup>	2 009,4 <sup>3</sup>	1 980,3	1 305,1	1 240,5	1 359,6	1 438,7	1 610,5	. . .
Великобритания <sup>3</sup>	Вся сеть . . . . .	1549,8	1 249,8 <sup>3</sup>	1 267,7	1 141,2	1 158,7	1 200,0	1 231,2	. . .	. . .
Франция	Вся сеть общего значения	547,9 <sup>4</sup>	767,3	788,4	725,2	679,9	626,6 <sup>5</sup>	585,6 <sup>5</sup>	. . .	. . .
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	. . .	174,4	167,6	113,5	138,2 <sup>6</sup>	145,9	144,2	. . .	. . .
Италия <sup>7</sup>	Государственные железные дороги . . . . .	. . .	113,7	111,2	83,5	80,5	79,4	81,8	86,7	. . .
Япония <sup>8</sup>	Государственные железные дороги . . . . .	167,8	847,3	862,9	781,2	841,3	913,6	985,0	. . .	. . .

<sup>1</sup> В границах СССР. <sup>2</sup> В современных границах. <sup>3</sup> С 1928 г. данные не включают части Лондонских городских и подземных линий, находившихся ранее в ведении железнодорожного ведомства. Включая эти дороги, в 1928 г. 1 666,4 млн. чел. <sup>4</sup> Без Эльзас-Лотарингии. <sup>5</sup> Отправление пассажиров (без приема с соседних дорог) поэтому несопоставимо с предыдущими годами. <sup>6</sup> С 1933 г. несопоставимо с предыдущими годами вследствие изменения системы учета. <sup>7</sup> Без поездок по сезонным билетам. Хозяйственный год, оканчивающийся 30 июня. <sup>8</sup> Хозяйственный год, оканчивающийся 31 марта следующего года.

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ  
(в млн. пассажиро-км)

Таблица 8

Страны	Д о р о г и	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	25,2 <sup>1</sup>	24,5	32,0	83,7	75,2	71,4	67,9	76,9	90,9
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	54,5	50,9	50,0	27,3	26,3	29,0	29,7	35,4	. . .
Германия	Государственные железные дороги . . . . .	36,6 <sup>2</sup>	47,6	47,1	30,8	30,1	34,8	39,5	43,5	. . .
Великобритания <sup>3</sup>	Вся сеть . . . . .	. . .	33,2	33,7	29,1	29,5	33,4	34,2	. . .	. . .
Франция	Вся сеть общего значения . . . . .	19,4 <sup>4</sup>	27,1	28,3	25,7	24,7	23,5	22,6	. . .	. . .
Италия	Государственные железные дороги . . . . .	. . .	8,1	8,1	6,5	6,3	7,0	7,7	8,6	. . .
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	. . .	7,2	7,2	4,7	4,8 <sup>5</sup>	5,3	5,5	. . .	. . .
Япония	Государственные железные дороги . . . . .	5,9	21,6	21,3	19,0	20,8	22,6	24,2	. . .	. . .

<sup>1</sup> В границах СССР. <sup>2</sup> В современных границах. <sup>3</sup> Исчислено приближенно по учитываемой на английских дорогах раз в два года в сентябре средней дальности перевозки. <sup>4</sup> Без Эльзас-Лотарингии. <sup>5</sup> С 1933 г. Несопоставимо с данными за предыдущие годы вследствие изменения системы учета.

Таблица 9

СРЕДНЕГОДОВАЯ ГУСТОТА ДВИЖЕНИЯ на 1 км эксплуатационной длины  
(а — пассажирское движение в тыс. пассажира-км; б — грузовое движение в тыс. т/км)

Страны		1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	а	431	318	416	1 027	916	858	811	1 099	1 065
	б	1 122	1 215	1 467	2 075	2 150	2 612	3 207	3 808	4 160
США	а	158	138	135	74	72	80	82	100	...
	б	1 391	1 876	1 930	1 018	1 089	1 187	1 251	1 504	...
Германия	а	747	922	909	594	581	672	757	...	...
	б	1 272	1 476	1 524	904	974	1 161	1 278	...	...
Великобритания	а	...	1 018	1 033	892	907	1 024	1 054	...	...
	б	...	892	949	752	756	817	829	874	...
Франция	а	476	622	647	584	561	533	514	...	...
	б	...	995	1 092	838	818	785	722	...	...
Италия	а	...	493	487	387	373	411	451	508	...
	б	519	740	767	625	565	531	526	632	...
Польша	а	...	417	418	266	268	294	309	...	...
	б	...	1 433	1 498	870	883	1 005	978	...	...
Япония	а	690	1 595	1 534	1 254	1 335	1 384	1 415	...	...
	б	580	944	904	696	769	813	823	907	...

ОБЩИЙ ПРОБЕГ ПОЕЗДОВ ВО ВСЕХ ВИДАХ ДВИЖЕНИЯ (в млн. поездо-км) и УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ  
В КОММЕРЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ (в %)

Страны	Д о р о г и	Показатели	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
СССР		Поездо-км	381,9	339,4	374,4	545,5	564,4	644,6	679,4
		%	41,1	32,6	29,9	38,4	39,3	36,3	30,0
США	Железные дороги 1-го класса	Поездо-км	2 069	1 936	1 954	1 322	1 266	1 317	...
		%	47,1	48,4	48,0	51,7	50,5	47,6	...
Великобритания <sup>1</sup>	Вся сеть . . . . .	Поездо-км	668,4	632,6	649,3	612,6	621,3	...	...
		%	62,6	64,5	65,2	67,6	68,1	...	...
Германия	Общество государственных железных дорог . . . . .	Поездо-км	671,0 <sup>2</sup>	646,2	682,1	614,6	625,9	673,9	...
		%	63,5	61,5	61,6	68,6	68,5	67,4	...
Франция	Вся сеть общего значения . . . . .	Поездо-км	413,6	440,7	462,6	428,6	424,4	...	...
		%	...	...	59,9	65,7	66,5	...	...
Италия	Государственные железные дороги . . . . .	Поездо км	118,7	140,6	140,1	129,4	138,6	...	...
		%	61,9	58,0	59,8	63,4	67,7	...	...
Япония	Государственные железные дороги . . . . .	Поездо км	92,4	170,7	178,8	192,2	205,0	...	...
		%	...	66,3	67,6	72,8	...	...	...

<sup>1</sup> Включая лондонские городские линии в 1928 г. 670,6 млн. поездо-км и 66,5%. <sup>2</sup> В современных границах.

Таблица 11

## ПРОЦЕНТ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ОБЩЕМ ПРОБЕГЕ ВАГОНОВ ГРУЗОВОГО ПАРКА

Страны	Д о р о г и	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
		СССР	Дороги НКПС . . . . .	28,6	28,7	27,9	27,1	27,9	28,9	27,2
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	29,9	37,1	37,2	39,3	39,1	39,1	37,7	. . . . .	. . . . .
Великобритания	Вся сеть . . . . .	. . . . .	32,6	32,8	33,5	33,2	33,2	33,2	. . . . .	. . . . .
Германия	Государственные железные дороги . . . . .	28,9	27,3	28,2	29,8	30,2	30,0	30,1	. . . . .	. . . . .
Франция	Вся сеть общего значения . . . . .	. . . . .	30,6	33,0	30,2	29,6	30,0	29,4	. . . . .	. . . . .
Италия	Государственные железные дороги . . . . .	. . . . .	26,5	. . . . .	28,8	28,4	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Польша	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	. . . . .	39,0	39,3	42,5	41,4	41,1	40,5	. . . . .	. . . . .
Япония <sup>1</sup>	Государственные железные дороги нормальной колеи . . . . .	. . . . .	24,5	24,8	25,5	24,7	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

<sup>1</sup> Исчислено приближенно.

СРЕДНЯЯ ДИНАМИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА ГРУЖЕНОГО ВАГОНА  
(в т)

Страны	Дороги	Показатели	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.
			СССР	Дороги НКПС	На ось . . . . .		6,25	6,31	7,30	7,25
	На вагон . . . . .		12,5		12,6	14,6	14,5	15,0	15,5	15,6
США	Железные дороги 1-го класса	На ось <sup>1</sup> . . . . .	5,35	6,05	6,10	5,65	5,80	5,80	5,88	6,08
		На вагон . . . . .	21,1	24,2	24,4	22,6	23,2	23,2	23,5	24,3
Великобритания	Вся сеть	На ось <sup>1</sup> . . . . .		2,79	2,84	2,71	2,69	2,76	2,76	...
		На вагон . . . . .		5,6	5,7	5,5	5,5	5,6	5,6	...
Германия	Государственные железные дороги	На ось . . . . .	5,05	5,68	5,76	5,38	5,52	5,61	5,68	...
		На вагон <sup>2</sup> . . . . .	10,3	11,6	11,8	11,0	11,3	11,5	11,6	...
Италия	Государственные железные дороги	На ось <sup>2</sup> . . . . .	4,30	5,04	5,14	4,89	4,85	...	...	...
		На вагон <sup>2</sup> . . . . .		10,2	10,4	9,9	9,9	...	...	...
Япония	Государственные железные дороги	На вагон . . . . .		8,3	8,2	7,7	7,8	...	...	...

<sup>1</sup> Исчислено приближенно по среднему числу осей на 1 вагон.

<sup>2</sup> В современных границах.

СРЕДНИЙ СОСТАВ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА  
(в осях)

Страны	Показатели	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	В обоих направлениях . . . . .	79,8	97,4	100,8	104,3	104,2	106,1	105,9	116,3	115,2
США	Железные дороги 1-го класса <sup>1</sup> . . . . .	132	192	194	179	183	...	...	...	...
Велико-британия	Вся сеть <sup>1</sup> . . . . .	...	69	70	68	69	...	...	...	...
Германия	Общество государственных железных дорог . . . . .	74 <sup>2</sup>	78	77	68	70	74	...	...	...
Италия	Государственные железные дороги . . . . .	...	54	58	62	60	...	...	...	...

<sup>1</sup> Исчислено приближенно по среднему числу осей на 1 вагон. <sup>2</sup> В современных границах.

СРЕДНИЙ ВЕС ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА НЕТТО  
(в т)

Страны	Дороги	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	320	420	443	543	533	556	590	661	677
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	474	718	729	601	634	640	663	691	...
Великобритания <sup>1</sup>	Вся сеть . . . . .	...	129	133	123	124	127	128	...	...
Германия	Государственные железные дороги . . . . .	...	309	306	241	254	272	275	...	...

<sup>1</sup> Только по нормальной колее.

Таблица 15

**СРЕДНИЙ ВЕС ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА БРУТТО**  
(в т)

Страны	Дороги	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	817	854	966	959	994	1 035	1 160	1 190
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	1 666	1 692	1 526	1 580	1 599	1 626	. . .	. . .
Германия	Государственные железные дороги . . .	684	677	574	597	634	637	. . .	. . .

**Процентное отношение веса поезда нетто к весу брутто**

СССР	Дороги НКПС . . . . .	51,4	51,9	56,2	55,6	55,9	57,0	57,0	56,9
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	43,1	43,1	39,4	40,1	40,0	40,8	. . .	. . .
Германия	Государственные железные дороги . . .	45,2	45,0	42,0	42,6	42,9	43,2	. . .	. . .

**СРЕДНЯЯ КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА**  
(в км/часах)

Таблица 16

Страны	Дороги	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР . . . . .	Дороги НКПС . . . . .	14,1	13,3	14,3	13,8	14,2	15,6	18,3	19,6
США . . . . .	Дороги 1-го класса . . . . .	20,8	21,2	24,9	25,3	25,6	25,7	25,4	. . .
Великобритания	Вся сеть . . . . .	13,9	13,6	15,4	15,3	15,0	15,0	. . .	. . .

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ КОММЕРЧЕСКИХ ГРУЗОВ**  
(в км)

Таблица 17

Страны	Дороги	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	496	598	602	632	632	649	664	668	686
США	Железные дороги 1-го класса . . . . .	449	542	538	583	574	565	. . .	. . .	. . .
Великобритания	Вся сеть . . . . .	. . .	87	87	90	90	. . .	. . .	. . .	. . .
Германия	Общество государственных железных дорог . . . . .	129 <sup>1</sup>	153	158	161	159	159	. . .	. . .	. . .
Франция <sup>1</sup>	Вся сеть общего значения . . . . .	. . .	. . .	. . .	201	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Италия	Государственные железные дороги . . . . .	. . .	202	199	237	244	. . .	. . .	. . .	. . .
Япония	Государственные железные дороги . . . . .	135	160	163	171	167	172	. . .	. . .	. . .

<sup>1</sup> В современных границах.

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРОЕЗДА ОДНОГО ПАССАЖИРА**  
(в км)

Страны	Дороги	1913 г.	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР	Дороги НКПС . . . . .	136	84	88	87	81	76	74	78	76 <sup>3</sup>
США	Железные дороги 1-го класса . .	55	64	64	57	61	64,5	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Великобритания	Вся сеть . . . . .	. . . . .	. . . . .	27	25	25	28	28	. . . . .	. . . . .
Германия	Общество государственных железных дорог . . . . .	23,21	23,7	23,6	23,6	24,3	25,6	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Франция	Вся сеть общего значения . . . .	35,4 <sup>2</sup>	35,3	35,8	35,4	36,3	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Италия	Государственные железные дороги . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	59,3	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Япония	Государственные железные дороги	35,4	25,5	24,7	24,3	24,7	24,7	. . . . .	. . . . .	. . . . .

<sup>1</sup> В современных границах.

<sup>2</sup> Без Эльзас-Лотарингии.

<sup>3</sup> План.

Таблица 19

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВАГОННО-ГРУЗОВОГО ПАРКА <sup>1</sup>

Страны	Показатели	Годы	Общая грузоподъемность вагонов грузового парка в тыс. т	Средняя <sup>2</sup> грузоподъемность 1 физ. вагона в т	Среднее число осей на 1 вагон
СССР <sup>3</sup>	В тысячах 2-осных единиц.	1913	6 045	15,22	2,03
		1928	7 863	17,58	2,11
		1929	8 717	17,88	2,12
		1932	9 866	18,79	2,17
		1935	12 300	20,8	2,24
		1936	13 700	22,3	2,31
США	Железные дороги 1-го класса . . .	1913	81 876 <sup>4</sup>	34,7	4,00
		1928	106 119	41,0	4,00
		1929	106 177	41,4	4,00
		1932	103 348	41,9	4,00
		1933	99 167	42,0	4,00
		1934	. . . . .	. . . . .	4,00
Великобритания	Вся сеть . . . .	1928	14 634	11,3	2,02
		1929	14 646	11,4	2,02
		1932	14 427	11,6	2,03
		1933	14 241	11,7	2,03
Германия	Общества государственных железных дорог . . . . .	1913 <sup>5</sup>	8 355 <sup>4</sup>	14,6	2,04
		1928	11 468	16,4	2,04
		1929	11 331	16,5	2,05
		1932	11 038	16,6	2,05
		1933	10 730	16,7	2,05
		1934	10 289	16,7	2,05
Франция	Вся сеть общего значения . . . . .	1913 <sup>6</sup>	. . . . .	. . . . .	. . . . .
		1928	9 269	17,0	2,18
		1929	9 338	17,1	2,18
		1932	9 838	17,3	2,19
		1933	9 843	17,6	2,19
Италия <sup>7</sup>	Государственные железные дороги . . . . .	1927/28	2 818	17,9	2,03
		1928/29	2 854	18,1	2,03
		1931/32	2 771	18,3	2,03
		1932/33	2 677	18,6	2,03
Япония	Государственные железные дороги . . . . .	1913/14	366	8,6	. . . . .
		1928/29	847	13,0	2,08
		1929/30	879	13,2	2,08
		1932/33	865	13,5	2,08

<sup>1</sup> По всем капиталистическим странам, за исключением Японии, включено наличие «частных вагонов» (вагонов, принадлежащих промышленным предприятиям, транспортным компаниям и т. п.), внесенных в инвентарь железных дорог и обращающихся на их сети. По Великобритании наличие частных вагонов дается за все годы приблизительно. По капиталистическим странам — данные на конец года. <sup>2</sup> По США — в среднем железнодорожного и частного вагона. По остальным странам — железнодорожного вагона. <sup>3</sup> Среднесуточное наличие вагонов грузового парка в распоряжении дороги. С 1935 г. общий парк вагонов. 1937 г. — план. <sup>4</sup> Приблизительно. <sup>5</sup> В современных границах. <sup>6</sup> Без Эльзас-Лотарингии. <sup>7</sup> Только по нормальной колее.

## II. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ПРОТЯЖЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

(в тыс. км)

Страны	Судоходные реки	Каналы 1931 г.
СССР . . . . .	101,5 <sup>1</sup>	2,8 <sup>2</sup>
США . . . . .	49,6	2,8
Германия . . . . .	10,0	2,3
Франция . . . . .	7,8	5,3
Польша . . . . .	4,9	0,2
Голландия . . . . .	1,6	3,6

<sup>1</sup> 1937 г. Протяжение эксплуатируемых внутренних водных путей. <sup>2</sup> 1937 г.

Источники: Petit Annuaire Statistique de la Pologne, 1936; Bulletin de la Statistique Générale de la France, Octobre—Decembre, 1936.

Таблица 2

## ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ

(в млн. т)

Страны	1928 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР . . . . .	18,3	46,9	65,9	69,9	66,9
США . . . . .	...	91,0	...	...	...
Германия . . . . .	108	74	101	116,4	133,1
Франция . . . . .	48	51	48	48	...
Австрия . . . . .	2,4	1,6	1,6	...	...
Чехословакия . . . . .	4,2	3,0	...	...	...
Финляндия . . . . .	4,2	2,4	3,8	4,3	...
В млрд. т/км					
СССР . . . . .	15,9	25,1	34,4	33,3	33,1
США . . . . .	154,7	109,5	...	...	...
Германия . . . . .	23,0	18,0	22,5	25,9	29,8

Источники: «Wirtschaft und Statistik»; «Railway Age», 26/IX, 1935; Petit Annuaire Statistique de la Pologne и др.

## МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ФЛОТ

(в тыс. рег. т брутто)

Страны	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР . . . . .	335,6	363,0	772,5	1 208,4	1 249	1 308,4 <sup>1</sup>
США . . . . .	14 633,4	14 482,0	13 546,6	12 852	12 556	12 430
Британская империя . . . . .	22 782,6	23 116,1	22 784,4	20 510	20 385	20 628
Германия . . . . .	3 777,3	4 092,6	4 164,8	3 704	3 718	3 937
Франция . . . . .	3 344,5	3 378,7	3 557,0	3 025	3 002	2 870
Италия . . . . .	3 428,8	3 284,7	3 390,6	2 884	3 098	3 212
Япония . . . . .	4 139,8	4 186,7	4 255,0	4 086	4 217	4 475

<sup>1</sup> План.

Капиталистические страны взяты на 1/VII каждого года.

Источники: Bulletin Mensuel de Statistique, № 7, 1937; Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich, 1935.

## III. АВТОПАРК

Таблица 1

## АВТОПАРК

(в тыс. шт.)

Страны	Всего автомобилей						В том числе грузовых					
	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР . . . . .	10	18,7	75,4	265,0	386,0	570,0	...	7,5	54,6	201,2	315,5	474,5
США . . . . .	1 258	24 493	24 342	26 226	28 092	29 655	64	3 114	3 203	3 595	3 930	4 194
Англия . . . . .	208	1 333	1 643	2 071	2 272	2 462	...	381	483	526	569	593
Германия . . . . .	58	476	738	1 063	1 243	1 460	...	133	191	267	293	252
Франция . . . . .	108	1 296	1 712	2 065	2 167	2 200	...	332	433	462	480	550
Италия . . . . .	12	189	319	397	411	430	...	39	92	114	115	117
Канада . . . . .	51	1 062	1 105	1 164	1 228	1 306	...	132	160	175	187	202
Аргентина . . . . .	...	266	311	292	276	268	...	52	78	63	63	65

# IV. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 1

## ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВОЗДУШНОЙ СЕТИ (в тыс. км)

Страны	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.
СССР <sup>1</sup> . . . . .	9,3	15,4	33,7	53,3	68,5	80,6	89,5
США . . . . .	..	57,9	78,2	76,8	81,8	97,3	..
Великобритания . . . . .	..	8,5	18,4	24,4	27,8	35,8	..
Франция . . . . .	24,7	32,1	36,7	34,5	34,3	52,1	..
Германия . . . . .	..	26,6	27,3	27,7	37,7	35,9	..
Италия . . . . .	..	14,7	16,0	15,3	14,2	20,7	..
Япония . . . . .	..	..	3,3	3,1	3,5	7,7	..

<sup>1</sup> Указана протяженность линий (без перекрывающихся участков) союзного и местного значения Главного Управления Гражданского Воздушного Флота и полярной авиации Главного Управления Северного Морского Пути. Линии международные в эти данные не входят. Общая протяженность линии составила в 1936 г. 108 731 км.

## ПЕРЕВОЗКИ ПОЧТЫ

(в т)

Страны	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР <sup>1</sup> . . . . .	64,8	72,5	429,7	2 034,4	3 866,9	6 572,5	7 937,5	9 300,0
США . . . . .	1 843,0	3 492,5	3 530,7	3 489,5	3 466,2	6 151,6	. . .	. . .
Великобритания . . . . .	50,0	100,8	139,0	171,0	250,0	714,0	. . .	. . .
Франция . . . . .	123,5	149,4	170,2	219,1	216,0	275,9	. . .	. . .
Германия . . . . .	350,4	385,3	378,1	459,9	759,5	1 404,2	. . .	. . .
Италия . . . . .	. . .	25,0	53,1	61,9	55,6	. . .	. . .	. . .
Япония . . . . .	. . .	. . .	43,7	96,3	129,7	196,1	. . .	. . .

<sup>1</sup> На линиях ГУГВФ и ГУСМП (без перевозок по международным линиям).

## ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

(в тыс. чел.)

Страны	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР <sup>1</sup> . . . . .	7,0	9,3	27,2	43,9	73,3	106,8	178,3	235,0
США . . . . .	49,7	165,3	540,7	568,9	551,4	860,8	. . .	. . .
Великобритания . . . . .	27,3	28,5	48,2	79,1	135,1	200,0	. . .	. . .
Франция . . . . .	19,5	25,3	36,9	51,2	50,0	56,4	. . .	. . .
Германия . . . . .	120,7	96,8	98,5	123,0	165,8	178,1	. . .	. . .
Италия . . . . .	15,6	25,0	43,3	43,1	40,9	53,7	. . .	. . .
Япония <sup>2</sup> . . . . .	. . .	. . .	8,1	11,4	11,8	13,2	. . .	. . .

<sup>1</sup> Перевозки пассажиров относятся к линиям ГУГВФ и ГУСМП (без перевозок по международным линиям). Перевозки пассажиров даны без круговых полетов. Поднято в воздух на круговых полетах в 1933 г.—11 452 чел., в 1934 г.—21 002 чел., в 1935 г.—21 782 чел., в 1936 г.—55 560 чел.

<sup>2</sup> Хозяйственные годы, оканчивающиеся 31 марта.

## ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И БАГАЖА

(в т)

Страны	1928 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
СССР <sup>1</sup> . . . . .	85,3	123,0	447,2	1 508,2	6 787,0	10 222,0	35 072,4	37 600,0
США . . . . .	98,3	904,2	714,6	1 095,0	1 540,0	2 460,6	. . .	. . .
Великобритания . . . . .	—	841,0	633,0	743,0	1 172,0	1 898,0	. . .	. . .
Франция . . . . .	1 154,5	1 602,0	1 143,9	1 487,5	1 322,2	1 303,9	. . .	. . .
Германия . . . . .	2 163,9	2 069,9	2 085,2	2 479,7	3 167,2	. . .	. . .	. . .
Италия . . . . .	. . .	496,1	901,3	977,5	886,2	940,7	. . .	. . .
Япония . . . . .	. . .	. . .	34,4	63,8	130,6	59,8	. . .	. . .

<sup>1</sup> На линиях ГУГВФ и ГУСМП (без перевозок по международным линиям).

## КОЛИЧЕСТВО ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

(письма, почтовые карточки, бандероль, периодические издания)

Страны	Единица измерения	1913 г.	1928	1932 г.	1935г	1936 г.
СССР . . . . .	Млн. отпр.	958,8	2 044	6 310	6 459	7 224
США <sup>1, 2</sup> . . . . .	»	18 567 <sup>1</sup>	26 837 <sup>2</sup>	23 691	21 750	22 953
Великобритания <sup>3</sup> . . . . .	»	5 879	6 333	6 731	7 461	7 759
Германия <sup>3</sup> . . . . .	»	9 756	9 314	7 082	7 079	7 767
Франция . . . . .	»	3 611	6 163	5 692	5 818	6 033
Италия <sup>1</sup> . . . . .	»	2 028	2 155	2 297	2 362	2 560
Япония <sup>3</sup> . . . . .	»	1 829	4 785	44 251	4 732	4 975

<sup>1</sup> Включая посылки.  
<sup>2</sup> Годы, оканчивающиеся 30 июня.  
<sup>3</sup> Годы, оканчивающиеся 31 марта.

*Источник:* Statistique Générale du Service Postal.

Таблица 2

## ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ

(в тыс.)

Страны	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.
СССР <sup>1</sup> . . . . .	231,2	331,1	563,4	861,2	1 031,3
США . . . . .	10 524 <sup>2</sup>	19 341	17 424	17 424	.. . . .
Великобритания . . . . .	775	1 775	2 110	2 551	.. . . .
Германия . . . . .	1 222	2 950	2 960	3 270	3 390
Франция . . . . .	328	966	1 293	1 441	.. . . .
Италия . . . . .	92	339	.. . . .	525	.. . . .
Япония . . . . .	213	734	965	1 132	.. . . .

<sup>1</sup> Без телефонных аппаратов систем, не имеющих выхода на общую сеть НКСвязи. <sup>2</sup> 1915 г.

*Источники:* Statistique Générale de la Téléphonie; Statistical Abstract of the United States.

Таблица 3

## ТЕЛЕГРАФНЫЙ ОБМЕН

(в млн. телеграмм)

Страны	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1935 г.	1936 г.
СССР . . . . .	36,3	27,6	90,2	79,5	96,0
США <sup>1</sup> . . . . .	107,0	225,0	148,0	175,0	190,0
Великобритания . . . . .	83,8	55,8	44,9	53,4	58,8
Германия . . . . .	51,9	33,6	16,9	16,8	17,2
Франция <sup>2</sup> . . . . .	64,0	41,1	34,9	32,1	31,8
Италия . . . . .	24,5	32,8	27,0	22,7	25,0
Япония . . . . .	33,3	66,2	54,8	63,6	58,0

<sup>1</sup> Без океанского обмена; с океанским—1932 г. 158,4 млн. <sup>2</sup> Франция с Алжиром.

*Источник:* Statistique Générale de la Télégraphie.

Таблица 4

ЧИСЛО РАДИОВЕЩАТЕЛЬНЫХ СТАНЦИЙ<sup>1</sup>

Страны	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1937 г.
СССР . . . . .	62	67	71	80
США . . . . .	587	571	608	653
Великобритания . . . . .	17	17	17	17
Германия . . . . .	27	25	25	26
Франция <sup>3</sup> . . . . .	26	26	26	27
Италия . . . . .	11	14	15	17
Япония (включая Корею, Формозу и Квантунь) . . . . .	24	30	30	37

<sup>1</sup> По СССР — на конец года. По капиталистическим странам: 1933—1937 гг.—по июнь.

*Источник:* Nomenclature des Stations de Radiodiffusion.

Таблица 5

МОЩНОСТЬ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНЫХ СТАНЦИЙ<sup>1</sup>

(в квт)

Страны	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1937 г.
СССР . . . . .	1 552,4	1 592,5	1 736	1 853,5
США . . . . .	1 600	1 856	2 230	2 440
Великобритания . . . . .	494	494	539	988
Германия . . . . .	520	849	955	1 000
Франция . . . . .	250	250	311	894
Италия . . . . .	185	190	268	268
Япония . . . . .	101	113	113	117

<sup>1</sup> По СССР—на конец года. По капиталистическим странам—по июнь.

*Источники:* Nomenclature des Stations de Radiodiffusion; Liste Révisée des Stations Européennes de Radiodiffusion et des certaines stations extra-Européennes, Mai 1937.

Таблица 6

## КОЛИЧЕСТВО РАДИОАБОНЕНТОВ

(на конец года)

Страны	1928 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1937 г.
СССР . . . . .	348,4 <sup>1</sup>	1 980	2 091,0	2 014 <sup>2</sup>	2 772,3 <sup>2</sup>
США . . . . .	.. .	18 925	20 750	24 269	26 641
Великобритания <sup>3</sup> . . . . .	.. .	5 974	6 781	7 403	8 480
Германия <sup>4</sup> . . . . .	.. .	5 081	6 183	7 193	9 087
Франция . . . . .	.. .	1 368	1 756	2 626	4 164
Италия . . . . .	.. .	365	431	530	785
Япония (включая Корею, Формозу, Южный Сахалин) . . . . .	.. .	1 681	1 952	2 372	3 297

<sup>1</sup> На 1 октября 1928 г. <sup>2</sup> С радиоаудиториями. <sup>3</sup> Включая Северную Ирландию. <sup>4</sup> С Сааром.

# СОДЕРЖАНИЕ

Табл. Стр.

Введение . . . . . III

## Сводный раздел

### I. Сводные показатели

✓ Победа социализма в СССР . . . . .	1	3
✓ Уровень производства основных отраслей промышленности в 1937 г. в % к 1913 г. . . . .	2	6
Уровень производства основных отраслей промышленности в 1937 г. в % 1928 г. . . . .	3	7
Промышленная продукция СССР в % к продукции капиталистических стран . . . . .	4	8
Удельный вес СССР и крупнейших капиталистических стран в мировой промышленной продукции . . . . .	5	8
Продукция сельского хозяйства СССР в % к сельскохозяйственной продукции капиталистических стран . . . . .	6	9
Удельный вес СССР в мировом грузообороте железнодорожного транспорта . . . . .	7	9
Продукция СССР в % к продукции капиталистических стран США. Основные показатели развития народного хозяйства . . . . .	9	11
Англия. Основные показатели развития народного хозяйства . . . . .	10	13
Германия. Основные показатели развития народного хозяйства . . . . .	11	14
Франция. Основные показатели развития народного хозяйства . . . . .	12	16
✓ СССР. Классовый состав населения . . . . .	13	17
США. Классовый состав населения . . . . .	14	17
Германия. Классовый состав населения . . . . .	15	18

### II. Этапы экономического соревнования

СССР и Франция . . . . .	1	18
СССР, Англия и Германия . . . . .	2	19
СССР и США . . . . .	3	20
Порядковое место СССР . . . . .	4	21
Страны, которые СССР обогнал к началу 1938 г. . . . .	5	23

### III. Показатели независимости

✓ СССР. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	1	27
США. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	2	28
Англия. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	3	29

мания. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	4	30
Франция. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	5	31
Италия. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	6	32
Япония. Покрытие внутреннего потребления собственным производством . . . . .	7	33
Показатели импортной зависимости различных стран по важнейшим видам промышленного сырья . . . . .	8	34

#### IV. Показатели индустриализации

Удельный вес промышленности в совокупной продукции промышленности и сельского хозяйства . . . . .	1	37
Удельный вес групп «А» и «Б» в промышленной продукции . . . . .	2	37
Удельный вес машиностроения в промышленности . . . . .	3	38
Удельный вес химической промышленности по всей промышленности . . . . .	4	38
Потребление черных металлов за 1928 — 1936 гг. . . . .	5	39
Потребление черных металлов . . . . .	6	39
Потребление проката сельским хозяйством . . . . .	7	40
Потребление проката железнодорожным транспортом . . . . .	8	40
Расход проката для целей чистого строительства . . . . .	9	41
Баланс потребления электроэнергии в народном хозяйстве . . . . .	10	42
СССР. Удельный вес новых и полностью реконструированных заводов в промышленности . . . . .	11	43
СССР. Обновление силового оборудования промышленности . . . . .	12	44
СССР. Обновление металлообрабатывающего оборудования . . . . .	13	44
США. Возраст силового оборудования промышленности . . . . .	14	45
США. Возраст металлообрабатывающего оборудования . . . . .	15	45
США. Возраст оборудования по отраслям металлообрабатывающей промышленности . . . . .	16	46
США. Возраст основных мартеновских печей . . . . .	17	46
Механизированная добыча каменного угля . . . . .	18	47
Механизация доставки каменного угля . . . . .	19	47
Механизация доменного производства в СССР и США . . . . .	20	48

#### V. Концентрация и комбинирование

Концентрация производства в России в 1910 г. в сравнении с 1901 г. . . . .	1	48
СССР. Группировка предприятий крупной промышленности в 1935 г. по величине валовой продукции в ценах 1926/27 г. . . . .	2	49
СССР. Группировка предприятий крупной промышленности в 1935 г. по числу рабочих . . . . .	3	51
СССР. Показатели концентрации крупной промышленности в 1935 г. . . . .	4	53
СССР. Уровень концентрации крупной промышленности в 1935 г. . . . .	5	54
СССР. Мощность двигателей, обслуживающих рабочие машины в среднем на 1 предприятие, в крупной промышленности за 1935 г. . . . .	6	54
США. Группировка предприятий обрабатывающей промышленности в 1929 г. по величине валовой продукции . . . . .	7	55
США. Группировка предприятий обрабатывающей промышленности по числу рабочих в 1929 г. . . . .	8	57

США. Показатели концентрации обрабатывающей промышленности в 1929 г. . . . .	9	59
США. Уровень концентрации в обрабатывающей промышленности в 1929 г. . . . .	10	60
США. Мощность двигателей в среднем на 1 предприятие в обрабатывающей промышленности в 1929 г. . . . .	11	61
СССР. Группировка районных станций по мощности . . . . .	12	62
Германия. Группировка электростанций общего пользования по мощности . . . . .	13	62
США. Выработка электроэнергии крупными компаниями . . . . .	14	64
Динамика электробаланса крупнейших электросистем . . . . .	15	64
СССР. Концентрация каменноугольной промышленности . . . . .	16	65
США. Концентрация каменноугольной промышленности . . . . .	17	66
Германия. Концентрация каменноугольной промышленности . . . . .	18	66
СССР. Группировка заводов по размерам выплавки чугуна . . . . .	19	68
СССР. Группировка заводов по размерам выплавки стали . . . . .	20	69
США. Группировка заводов по размерам выплавки чугуна . . . . .	21	70
США. Группировка заводов по размерам выплавки стали . . . . .	22	70
Средняя годовая выплавка чугуна на одну действующую доменную печь . . . . .	23	70
Средняя суточная выплавка чугуна на одну доменную печь . . . . .	24	71
✓ Количество заводов мощностью свыше 1 млн. т в год . . . . .	25	71
СССР. Комбинирование в черной металлургии в 1935 г. . . . .	26	72
США. Комбинирование в черной металлургии . . . . .	27	73
Удельный вес коксовых печей с рекуперацией . . . . .	28	73
Комбинирование коксохимической промышленности с металлургией . . . . .	29	74
Суточная производительность и количество свеклы, переработанной за кампанию на крупнейших свеклосахарных заводах . . . . .	30	74
<b>VI. Производительность труда</b>		
✓ Динамика производительности труда . . . . .	1	75
Среднегодовые темпы роста годовой и часовой выработки на одного рабочего по периодам . . . . .	2	76
Головая выработка на одного рабочего в неизменных сопоставимых рублях . . . . .	3	76
Выработка на один отработанный человекочас в неизменных сопоставимых рублях . . . . .	4	77
✓ Уровень производительности труда в промышленности СССР в % к уровню производительности труда США и Германии . . . . .	5	77
Среднегодовая выработка на 1 рабочего . . . . .	6	78
Уровень годовой выработки на 1 рабочего в СССР по отраслям промышленности в % к уровню США и Германии 1929 г. . . . .	7	79
СССР. Производительность труда в важнейших отраслях промышленности в 1936 г. . . . .	8	79
США. Темпы роста производительности труда в важнейших отраслях промышленности . . . . .	9	80
Англия. Темпы роста производительности труда в важнейших отраслях промышленности . . . . .	10	80
<b>VII. Материальное благосостояние и уровень культуры</b>		
✓ Динамика народного дохода на душу населения . . . . .	1	81
СССР. Показатели материального положения рабочего класса . . . . .	2	82
США. Показатели материального положения рабочего класса . . . . .	3	84

Англия. Показатели материального положения рабочего класса . . . . .	4	85
Германия. Показатели материального положения рабочего класса . . . . .	5	86
СССР. Показатели материального положения крестьянства	6	87
Распределение валовой и товарной продукции хлеба в млн. пудов в 1935/36 г. . . . .	7	88
СССР. Количество скота на 100 дворов колхозников . . . . .	8	88
США. Показатели материального положения фермерства . . . . .	9	89
Германия. Показатели материального положения крестьянства . . . . .	10	89
Число рабочих и служащих в народном хозяйстве . . . . .	11	90
Динамика количества безработных . . . . .	12	90
Индекс заработной платы . . . . .	13	91
Фонд зарплаты во всем народном хозяйстве . . . . .	14	92
Динамика заработной платы и безработицы в капиталистических странах . . . . .	15	93
Место отдельных отраслей промышленности по уровню заработной платы . . . . .	16	93
Индекс физического объема промышленной продукции, числа занятых и выплаченной зарплаты . . . . .	17	94
Численность женщин-работниц и служащих в народном хозяйстве . . . . .	18	95
Численность женщин среди рабочих в промышленности . . . . .	19	96
Отношение фактической зарплаты женщины к зарплате мужчин . . . . .	20	98

#### Внутренняя торговля:

СССР. Внутренняя торговля . . . . .	21	99
США. Внутренняя торговля . . . . .	22	100
Германия. Внутренняя торговля . . . . .	23	100
Показатели по внутренней торговле и общественному питанию СССР и США . . . . .	24	101
СССР. Показатели розничной торговли по районам за 1935 г. . . . .	25	102
США. Показатели розничной торговли по штатам за 1929 г. . . . .	26	102

#### Здравоохранение:

Коечный фонд . . . . .	27	103
Число медицинских врачей . . . . .	28	104

#### Культура:

Среднее число учащихся на 1000 жителей . . . . .	29	104
Число учащихся начальных и средних общеобразовательных школ . . . . .	30	105
Число учащихся высших учебных заведений . . . . .	31	106
Распределение учащихся высших учебных заведений по специальностям . . . . .	32	107
Учащиеся вузов по социальному составу . . . . .	33	108
Социальный состав вузов по специальностям . . . . .	34	109
Процент женщин среди учащихся вузов . . . . .	35	110
Книжная продукция . . . . .	36	110
Тираж книжной продукции . . . . .	37	111
Периодическая печать . . . . .	38	111

## VIII. Рабочий класс

СССР. Структура рабочего класса . . . . .	1	112
СССР. Стахановское движение среди рабочих промышлен- ности . . . . .	2	113
СССР. Освоение новых норм выработки . . . . .	3	113
США. Структура пролетариата . . . . .	4	114
Англия. Структура пролетариата . . . . .	5	114
Германия. Структура пролетариата . . . . .	6	115
Франция. Структура пролетариата . . . . .	7	115
Число членов профессиональных союзов . . . . .	8	116
СССР. Численность инженерно-технических работников в крупной промышленности на 1 000 рабочих . . . . .	9	116
США. Общее число инженеров в 1930 г. . . . .	10	117
Германия. Численность инженерно-технического персонала в промышленности на 1 000 рабочих . . . . .	11	117

## IX. Естественные богатства

Место СССР по разведанным природным ресурсам . . . . .	1	118
Природные ресурсы СССР в % к природным ресурсам ка- питалистического мира . . . . .	2	118
Гидроэнергетические ресурсы . . . . .	3	119
Геологические запасы угля . . . . .	4	119
Геологические запасы нефти . . . . .	5	120
Запасы торфа . . . . .	6	120
Геологические запасы железной руды . . . . .	7	121
Геологические запасы марганцевой руды . . . . .	8	121
Геологические запасы медной руды . . . . .	9	122
Запасы апатитов . . . . .	10	122
Запасы фосфоритов . . . . .	11	123
Запасы калийных солей . . . . .	12	124
Лесной фонд . . . . .	13	124

## Промышленность

## I. Темпы [и структура

Индекс физического объема промышленной продукции в % к 1913 г. . . . .	1	127
Индекс физического объема промышленной продукции в % к 1929 г. . . . .	2	128
Общее число отработанных часов в промышленности . . . . .	3	128
Погодовые темпы роста физического объема промышленного производства . . . . .	4	129
Среднегодовые темпы роста физического объема промыш- ленного производства по периодам . . . . .	5	129
Среднегодовые темпы роста физического объема производ- ства средств производства . . . . .	6	130
Среднегодовые темпы роста физического объема производ- ства предметов потребления . . . . .	7	130
Среднегодовые темпы роста по важнейшим отраслям про- мышленности:		
Машиностроение . . . . .	8	130
Автомобили . . . . .	9	131
Электроэнергия . . . . .	10	131
Каменный уголь . . . . .	11	132
Нефть . . . . .	12	132

Чугун . . . . .	13	133	
Сталь . . . . .	14	133	
Серная кислота . . . . .	15	134	
Потребление хлопка . . . . .	16	134	
Обувь . . . . .	17	135	
Сахар . . . . .	18	135	
Коэффициент электрификации промышленности . . . . .	19	136	+
Среднегодовые темпы роста энерговооруженности рабочих в промышленности . . . . .	20	136	✓
Порядковое место основных отраслей промышленности по объему производства в продукции всей промышленности . . . . .	21	137	✓
Структура промышленности . . . . .	22	138	
Структура отраслей крупной промышленности по назначению продукции . . . . .	23	139	
СССР. Структура рабочего класса (рабочих и учеников) по главнейшим отраслям промышленности . . . . .	24	140	
США. Структура пролетариата, занятого в промышленности в 1929 г. . . . .	25	141	
Англия. Структура пролетариата, занятого в промышленности . . . . .	26	142	
Германия. Структура пролетариата, занятого в промышленности . . . . .	27	143	
Япония. Структура пролетариата, занятого в фабрично-заводской промышленности . . . . .	28	144	

## II. Уровень и динамика производства

Производство электроэнергии . . . . .	1	145	✓
Выработка электроэнергии на электростанциях общего пользования в % к общей выработке электроэнергии . . . . .	2	147	
Выработка электроэнергии на гидростанциях в % к общей выработке электроэнергии . . . . .	3	147	
СССР. Структура энергетического баланса . . . . .	4	148	
Структура энергетического баланса в капиталистических странах . . . . .	5	149	
Добыча угля . . . . .	6	150	
Добыча нефти . . . . .	7	152	
СССР. Структура нефтепереработки . . . . .	8	153	
Получение бензина крекингом . . . . .	9	154	
Добыча торфа . . . . .	10	154	
Добыча горючих сланцев . . . . .	11	155	
Добыча железной руды . . . . .	12	156	
Добыча марганцевой руды . . . . .	13	157	
Выплавка чугуна . . . . .	14	158	
Выплавка стали . . . . .	15	159	
Производство проката черных металлов . . . . .	16	160	
Соотношение между производством чугуна, стали и проката . . . . .	17	161	
Выплавка стали по способам производства . . . . .	18	162	
Производство электростали . . . . .	19	164	
Производство основных видов ферросплавов . . . . .	20	165	
Индексы физического объема продукции машиностроительной промышленности . . . . .	21	166	
Структура машиностроения . . . . .	22	167	
Структура машиностроения по назначению продукции . . . . .	23	168	✓
Производство паровозов, пассажирских и товарных вагонов . . . . .	24	169	✓
СССР. Структура производства металлорежущих станков . . . . .	25	170	✓
Структура станкостроения в капиталистических странах . . . . .	26	171	
Производство автомобилей . . . . .	27	172	
Производство легковых и грузовых автомобилей . . . . .	28	173	

Производство тракторов . . . . .	29	173
Производство сельскохозяйственного оборудования . . . . .	30	174
Производство велосипедов . . . . .	31	175
Производство радиоприемников . . . . .	32	176
Производство электрических лампочек . . . . .	33	176
Производство изделий культурно-бытового оборудования и пишущих машин . . . . .	34	177
Производство кокса . . . . .	35	178
Производство серной кислоты . . . . .	36	179
Производство кальцинированной соды . . . . .	37	180
Производство суперфосфата . . . . .	38	181
Производство пневматических покрышек . . . . .	39	182
Производство камер . . . . .	40	182
Производство цемента . . . . .	41	183
Производство пиломатериалов . . . . .	42	183
Добыча асбеста . . . . .	43	184
Производство спичек . . . . .	44	184
Производство древесной массы . . . . .	45	185
Производство целлюлозы . . . . .	46	186
Производство бумаги и картона . . . . .	47	187
Производство газетной бумаги . . . . .	48	188
Индекс физического объема продукции текстильной промышленности . . . . .	49	189
Промышленное потребление хлопка . . . . .	50	190
Производство хлопчатобумажной пряжи . . . . .	51	191
Производство хлопчатобумажных тканей . . . . .	52	192
Производство шерстяной пряжи . . . . .	53	193
Производство шерстяных тканей . . . . .	54	194
Продукция шелковой гребжи . . . . .	55	194
Производство кожаной обуви . . . . .	56	195
Производство мыла . . . . .	57	195
Улов рыбы . . . . .	58	196
Производство сахара . . . . .	59	197
Производство пшеничной и ржаной муки . . . . .	60	198

### III. Производственный аппарат и качественные показатели

Мощность электростанций . . . . .	1	199
Нагрузка электростанций общего пользования . . . . .	2	200
Расход условного топлива на 1 квтч произведенной электроэнергии на электростанциях общего пользования . . . . .	3	200
СССР. Структура высоковольтных сетей . . . . .	4	201
США. Структура высоковольтных сетей . . . . .	5	201
Структура высоковольтных сетей СССР и США . . . . .	6	202
Англия. Структура высоковольтных сетей . . . . .	7	202
Германия. Структура высоковольтных сетей . . . . .	8	202
Количество фактически работавших врубовых машин (тяжелых и легких) в каменноугольной промышленности . . . . .	9	203
Использование оборудования в каменноугольной промышленности . . . . .	10	204
Количество фактически работавших отбойных молотков в каменноугольной промышленности . . . . .	11	205
Число действующих нефтяных скважин . . . . .	12	206
Бурение нефтяных скважин . . . . .	13	206
Бурение нефтяных скважин по их числу . . . . .	14	207

СССР. Группировка доменных печей по полезному объему . . . . .	15	208
США. Группировка доменных печей по полезному объему . . . . .	16	209
США. Группировка доменных печей по суточной производи- тельности . . . . .	17	209
Германия. Группировка доменных печей по полезному объему . . . . .	18	210
Мощность маргеновских печей . . . . .	19	210
Распределение маргеновских печей по тоннажу . . . . .	20	211
Мощность прокатных станов . . . . .	21	212
СССР. Динамика количества и полезного объема доменных печей . . . . .	22	212
СССР. Динамика количества и площади пода маргеновских печей . . . . .	23	213
СССР. Динамика количества прокатных станов, пущенных за годы первой и второй пятилеток . . . . .	24	213
США. Новое строительство в черной металлургии . . . . .	25	214
Англия. Новое строительство в черной металлургии . . . . .	26	214
Выжиг кокса на 1 т каменного угля на коксовых заводах . . . . .	27	215
Расход кокса на 1 т чугуна . . . . .	28	216
Показатели использования оборудования в металлургии . . . . .	29	217
Число наличных прядильных веретен в хлопчатобумажной промышленности . . . . .	30	218
Число механических ткацких станков в хлопчатобумажной промышленности . . . . .	31	219
Сезонность свеклосахарного производства . . . . .	32	220
Выход сахара . . . . .	33	220
Главнейшие изделия, освоенные производством тяжелой промышленности за годы первой и второй пятилеток . . . . .		221
Список изделий, снятых с импорта за годы первой и второй пятилеток . . . . .		222

### Сельское хозяйство

#### I. Темпы и структура

Уровень сельскохозяйственной продукции в % к 1913 г. . . . .	1	227
Среднегодовые темпы роста продукции основных отраслей сельского хозяйства . . . . .	2	227
Среднегодовые темпы роста валовой продукции сельского хозяйства . . . . .	3	228
Среднегодовые темпы роста продукции пшеницы . . . . .	4	228
Среднегодовые темпы роста продукции хлопка . . . . .	5	229
Среднегодовые темпы роста продукции сахарной свеклы . . . . .	6	229
Среднегодовые темпы роста численности крупного рогатого скота . . . . .	7	230
Среднегодовые темпы роста численности свиней . . . . .	8	230
Среднегодовые темпы роста численности овец . . . . .	9	231
Среднегодовые темпы роста тракторного парка . . . . .	10	231
Количество посевной площади, тракторов и скота на 1 хо- зяйство в СССР, США, Германии и России . . . . .	11	232
Распределение земли среди различных классов в царской России . . . . .	12	232
США. Распределение земли и орудий производства по груп- пам хозяйств . . . . .	13	233
США. Число ферм, владевших скотом, и число заложенных ферм . . . . .	14	234
Германия. Распределение всей занимаемой площади по груп- пам хозяйств в 1933 г. . . . .	15	235

Германия. Распределение всех хозяйств и хозяйств собственников по площади в 1933 г. . . . .	16	236
Япония. Распределение сельских хозяйств по группам землепользования в 1932 г. . . . .	17	237
СССР. Структура валовой продукции сельского хозяйства . . . . .	18	238
США. Структура валовой продукции сельского хозяйства . . . . .	19	239
Германия. Структура валовой продукции сельского хозяйства . . . . .	20	240
Структура земельной площади по угодьям . . . . .	21	241
СССР. Структура посевной площади . . . . .	22	242
США. Структура посевной площади . . . . .	23	243
Канада. Структура посевной площади . . . . .	24	244
Германия. Структура посевной площади . . . . .	25	245
Франция. Структура посевной площади . . . . .	26	246
Польша. Структура посевной площади . . . . .	27	247

## II. Уровень производства и качественные показатели

Удельный вес СССР и капиталистических стран в мировой продукции сельскохозяйственных культур . . . . .	1	248
Пшеница. Площадь . . . . .	2	248
Пшеница. Сбор . . . . .	3	249
Пшеница. Урожайность . . . . .	4	250
Рожь. Площадь . . . . .	5	251
Рожь. Сбор . . . . .	6	252
Рожь. Урожайность . . . . .	7	253
Ячмень. Площадь . . . . .	8	254
Ячмень. Сбор . . . . .	9	255
Ячмень. Урожайность . . . . .	10	256
Овес. Площадь . . . . .	11	257
Овес. Сбор . . . . .	12	258
Овес. Урожайность . . . . .	13	259
Кукуруза. Площадь . . . . .	14	260
Кукуруза. Сбор . . . . .	15	261
Кукуруза. Урожайность . . . . .	16	262
Сахарная свекла. Площадь . . . . .	17	263
Сахарная свекла. Сбор . . . . .	18	264
Сахарная свекла. Урожайность . . . . .	19	265
Хлопок. Площадь . . . . .	20	266
Хлопок. Сбор волокна . . . . .	21	267
Хлопок. Урожайность волокна . . . . .	22	268
Удельный вес площади пшеницы, ржи, овса, ячменя и кукурузы в общей площади этих культур . . . . .	23	269
Удельный вес сбора пшеницы, ржи, ячменя, овса и кукурузы в общей продукции этих культур . . . . .	24	270
Площадь и сбор озимой и яровой пшеницы . . . . .	25	271
Структура стада крупного рогатого скота . . . . .	26	272
Поголовье лошадей . . . . .	27	273
Поголовье крупного рогатого скота . . . . .	28	274
Поголовье свиней . . . . .	29	275
Поголовье овец . . . . .	30	276
Удойность коров . . . . .	31	277
СССР. Воспроизводство стада . . . . .	32	278
США. Воспроизводство свиного стада . . . . .	33	279
Канада. Воспроизводство свиного стада . . . . .	34	280
Новая Зеландия. Воспроизводство стада овец . . . . .	35	280

СССР. Средний живой вес скота . . . . .	36	281
США. Средний убойный и живой вес скота . . . . .	37	282
Германия. Средний убойный вес скота . . . . .	38	283
Настриг шерсти с овцы в год . . . . .	39	283

### III. Техническая вооруженность

Структура энергоресурсов сельского хозяйства . . . . .	1	284
СССР. Тяговые ресурсы . . . . .	2	284
США. Тяговые ресурсы . . . . .	3	285
Парк сельскохозяйственных машин для посева и уборки зерновых . . . . .	4	285
Число сельскохозяйственных машин на 1 000 га посевной площади . . . . .	5	286
Тракторный парк в сельском хозяйстве . . . . .	6	286
СССР. Хозяйства, обслуженные МТС . . . . .	7	287
Хозяйства, применяющие тракторы в США и Канаде . . . . .	8	287
Тракторный парк и его использование в СССР и США . . . . .	9	287
Парк комбайнов и его использование . . . . .	10	288
Парк грузовых автомобилей в сельском хозяйстве . . . . .	11	288
СССР. Поступление минеральных удобрений в сельское хозяйство . . . . .	12	289
США. Поступление минеральных удобрений в сельское хозяйство . . . . .	13	290
Германия. Поступление минеральных удобрений в сельское хозяйство . . . . .	14	290

### Транспорт и связь

#### I. Железнодорожный транспорт

Эксплуатационная длина железных дорог . . . . .	1	293
Протяжение электрифицированных линий (эксплуатационная длина) и % их в эксплуатационной длине всей сети . . . . .	2	294
Протяжение сети, оборудованной автоблокировкой . . . . .	3	295
Перевозка грузов в коммерческом движении . . . . .	4	296
Грузооборот (по коммерческим грузам) . . . . .	5	297
Структура грузооборота . . . . .	6	298
Общее количество перевезенных пассажиров . . . . .	7	299
Перевозка пассажиров . . . . .	8	300
Среднегодовая густота движения на 1 км эксплуатационной длины . . . . .	9	301
Общий пробег поездов во всех видах движения (в млн. поездо-км) и удельный вес пассажирских поездов в коммерческом движении . . . . .	10	302
Процент порожнего пробега грузовых вагонов в общем пробеге вагонов грузового парка . . . . .	11	303
Средняя динамическая нагрузка груженого вагона . . . . .	12	304
Средний состав грузового поезда . . . . .	13	305
Средний вес грузового поезда нетто . . . . .	14	305
Средний вес грузового поезда брутто . . . . .	15	306
Средняя коммерческая скорость движения грузового поезда . . . . .	16	307
Средняя дальность перевозки коммерческих грузов . . . . .	17	307
Средняя дальность проезда одного пассажира . . . . .	18	308
Грузоподъемность вагонно-грузового парка . . . . .	19	309

## II. Водный транспорт

Протяжение внутренних водных путей . . . . .	1	310
Перевозка грузов по внутренним водным путям . . . . .	2	310
Морской торговый флот . . . . .	3	311

## III. Автопарк

Автопарк . . . . .	1	312
--------------------	---	-----

## IV. Воздушный транспорт

Протяженность воздушной сети . . . . .	1	313
Перевозки почты . . . . .	2	314
Перевозки пассажиров . . . . .	3	315
Перевозки грузов и багажа . . . . .	4	316

## V. Связь

Количество почтовых отправлений . . . . .	1	317
Число телефонных аппаратов . . . . .	2	317
Телеграфный обмен . . . . .	3	318
Число радиовещательных станций . . . . .	4	318
Мощность радиовещательных станций . . . . .	5	319
Количество радиоабонентов . . . . .	6	319

Редактор *А. И. Бердников*  
 Техн. редактор *В. Т. Крашнин*  
 Выпускающий *Е. Г. Островская*

Сдано в набор 13/VIII 1938 г.  
 Подписано к печати 25/II 1939 г.  
 Формат бум. 60×92 1/4. Печ. лист. 21 1/8  
 Учетн. авт. л. 25,5 Тираж 10,000 экз.  
 Уполн. Главштаба А. 1000

#### ИСПРАВЛЕНИЯ

Стр.	Строка	Напеча- тано	Следует	Стр.	Строка	Напеча- тано	Следует
4	1 снизу	19,8	20,1	* 173	12 сверху	171,5	181,8
8	11 сверху	238,1	328,1	* 249	6 »	442,4	468,6
94	8 »	240,1;	238,3;	252	6 »	277,4	292,0
и		295,6;	293,4;	258	6 »	207,3	218,6
128	4 »	384,9;	382,3;	288	6 »	25,4; 131,1	50,3; 121,8
		428,9;	424,0;	288	1 снизу	103058	144500
164	5 »	940	850				

Вышеуказанные исправления к таблицам сборника приводятся в соответствии с последними данными отчетных органов, опубликованными после напечатания тиража сборника.

Заказ № 1450