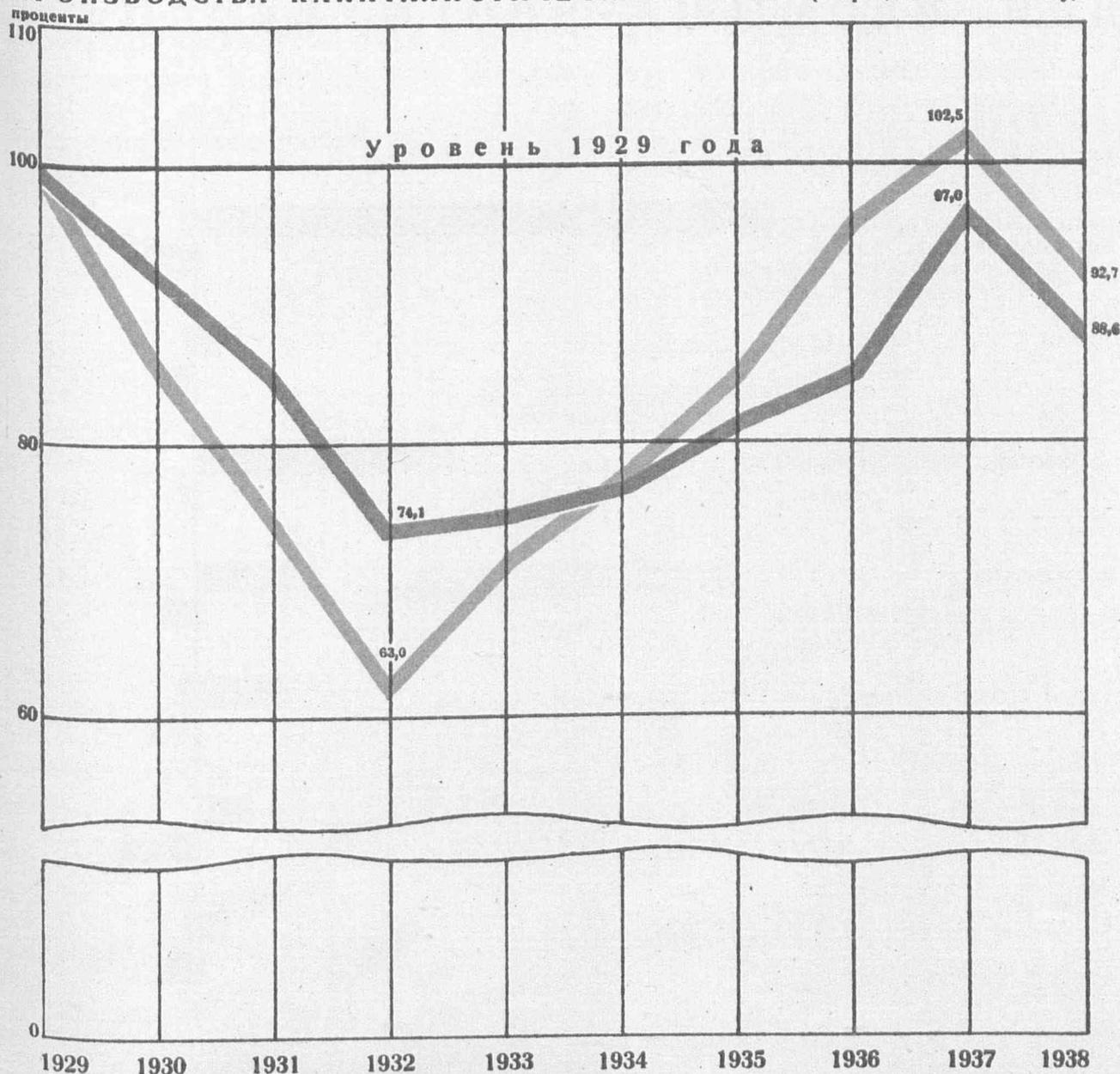


**V. Т О Р Г О В Л Я И Т Р А Н С П О Р Т**

# ПАДЕНИЕ МИРОВОЙ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

ДИНАМИКА МИРОВОЙ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО МИРА (в процентах к 1929 году)



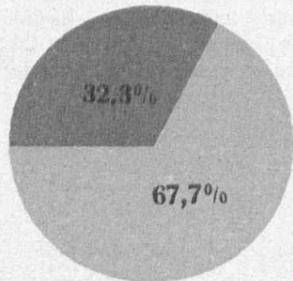
В 1937 г., когда промышленная продукция капиталистического мира несколько превзошла докризисный уровень 1929 г., объем мировой торговли был ниже этого уровня. Начавшийся со второй половины 1937 г. новый экономический кризис уже в 1938 г. привел к резкому сокращению мировой внешней торговли. Война в Европе, начавшаяся в сентябре 1939 г., внесла в мировую торговлю чрезвычайное расстройство.

# ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ СССР—ПОКАЗАТЕЛЬ ЕГО

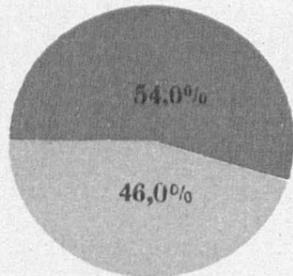
## СССР СТАЛ СТРАНОЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ЭКСПОРТА

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СССР

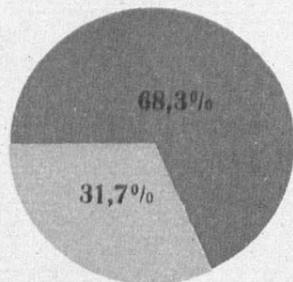
1913



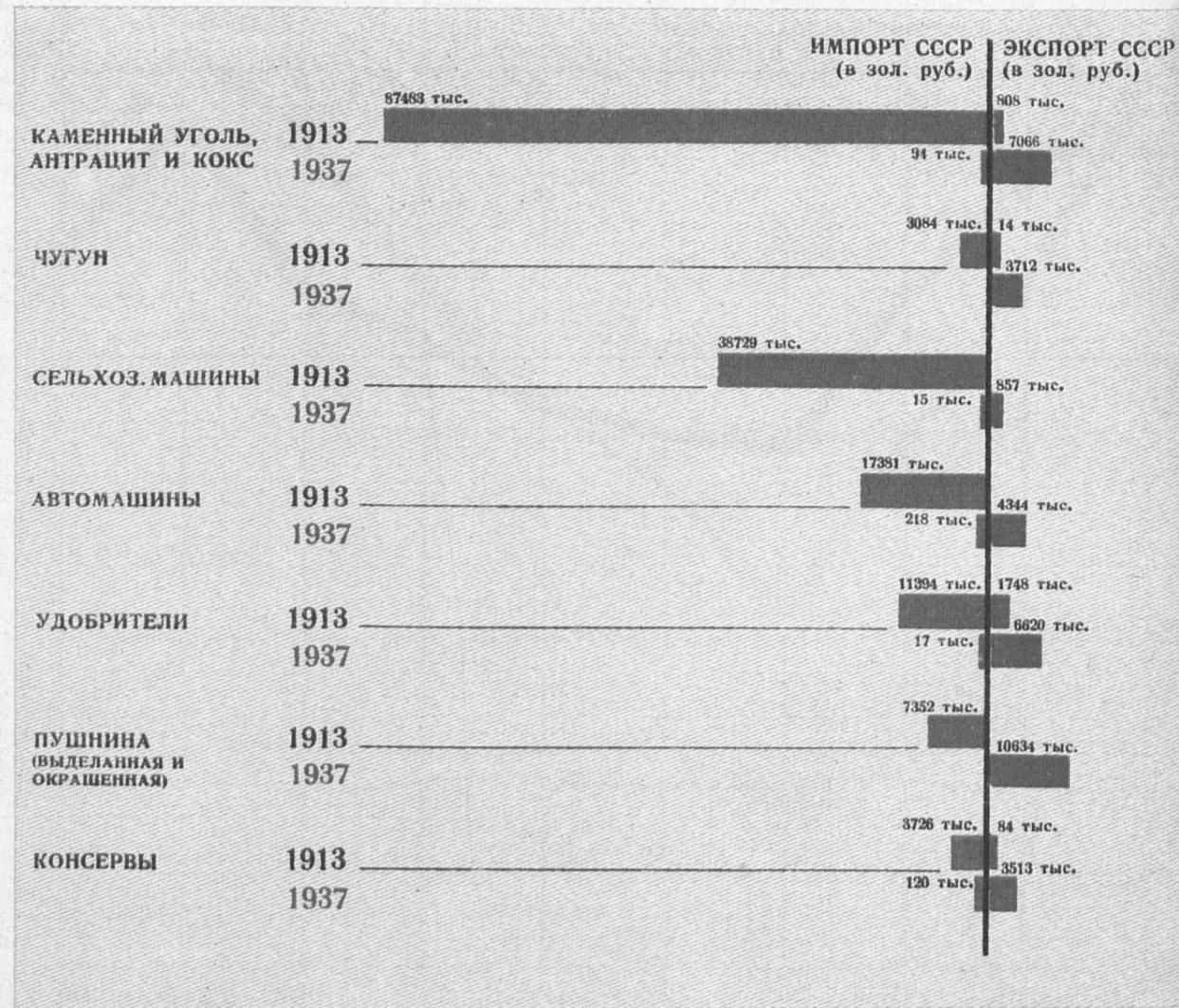
1927/28



1937



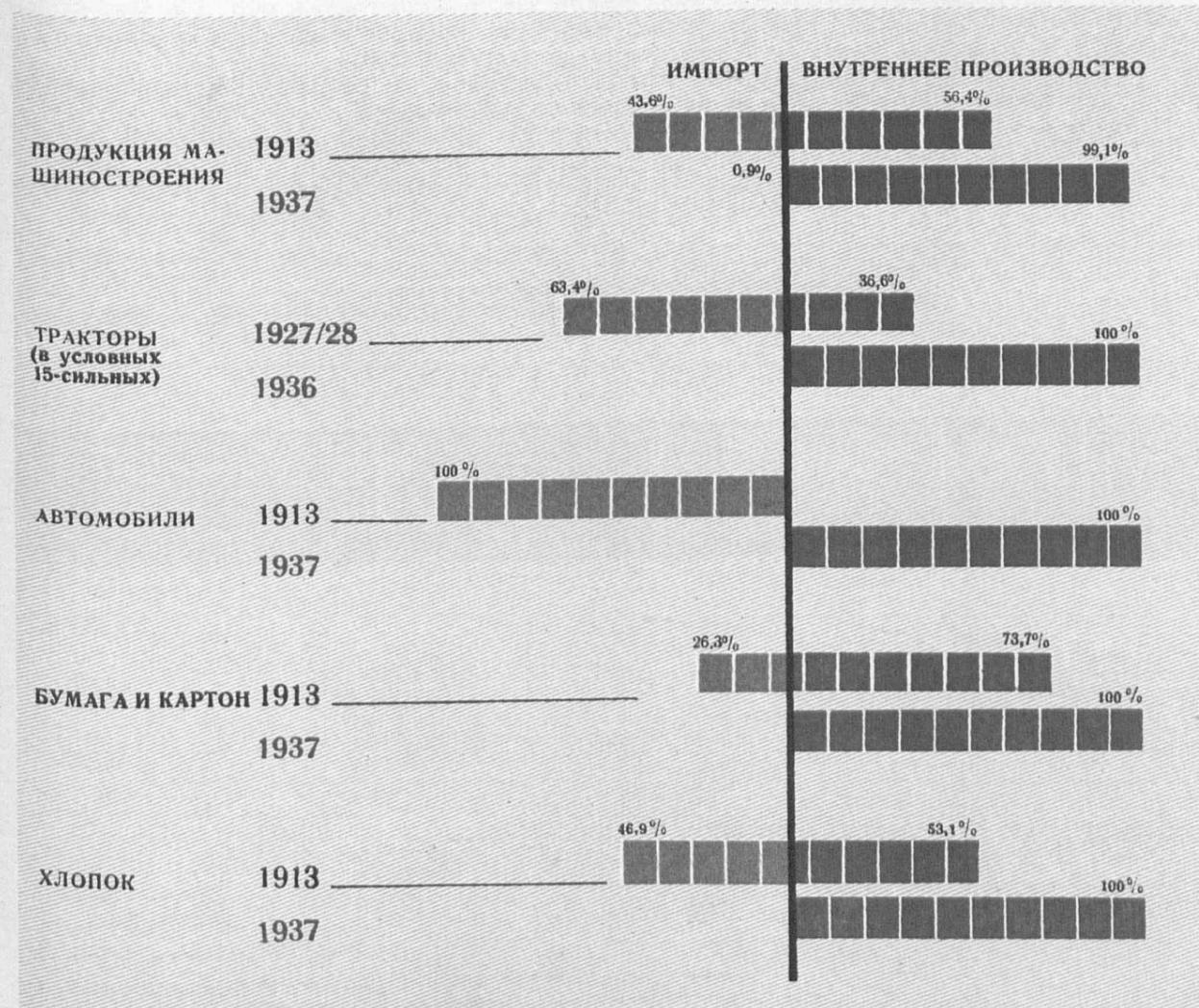
■ Экспорт промышленных товаров  
 ■ Экспорт сельскохозяйственных товаров



# ХОЗЯЙСТВЕННОЙ МОЩИ И НЕЗАВИСИМОСТИ

## ОСВОБОЖДЕНИЕ СССР ОТ ИМПОРТНОЙ ЗАВИСИМОСТИ

Доля импорта и внутреннего производства во всем потреблении



НАША ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА ЯСНА. ОНА ЕСТЬ ПОЛИТИКА СОХРАНЕНИЯ МИРА И УСИЛЕНИЯ ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ СО ВСЕМИ СТРАНАМИ.

СТАЛИН

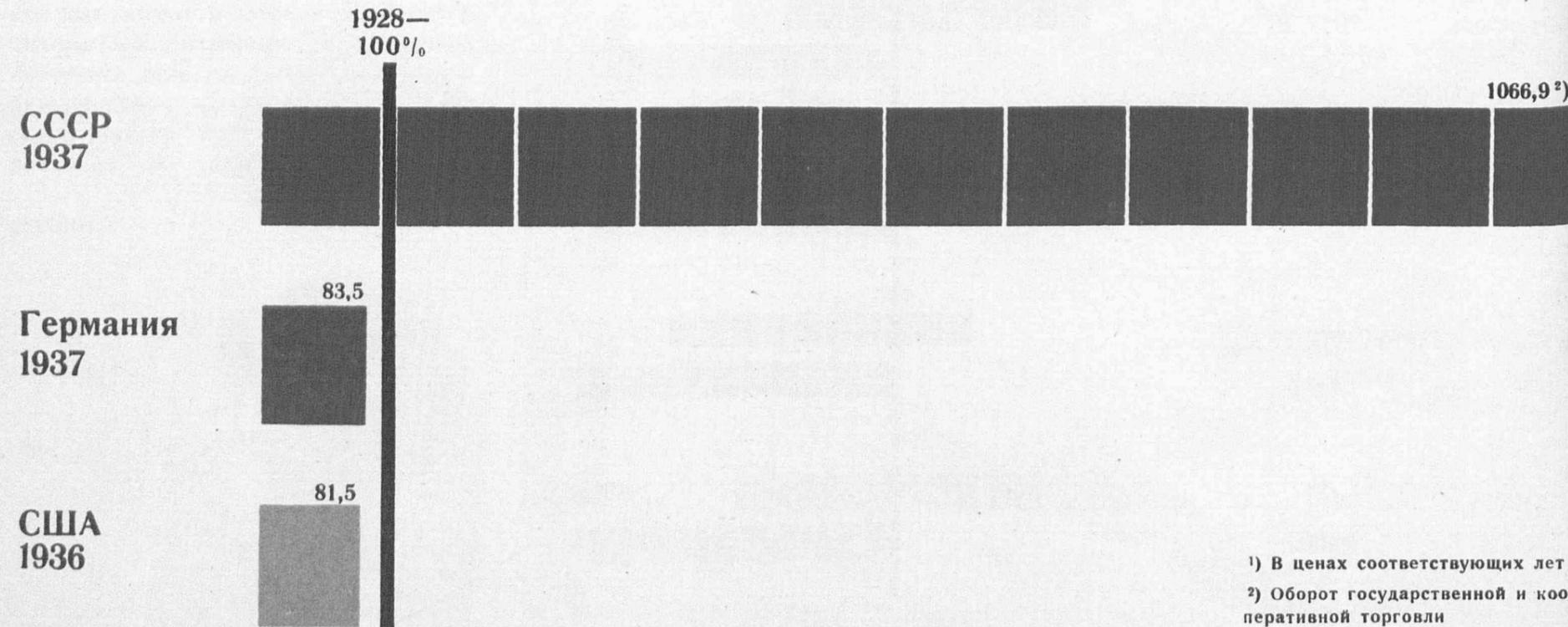
ЗА 1-ю ПЯТИЛЕТКУ НАШ ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ И ПЛАТЕЖНЫЙ БАЛАНС БЫЛ НАПРЯЖЕННЫЙ. ЗА ПЕРИОД С 1928 ПО 1932 ГОД ВКЛЮЧИТЕЛЬНО ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ БАЛАНС СОЮЗА ДАЛ ПАССИВ 465,5 МЛН. АМЕРИКАНСКИХ ДОЛЛАРОВ, А ЗА ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПЯТЬ ЛЕТ С 1933 ПО 1937 Г. ВКЛЮЧИТЕЛЬНО МЫ ИМЕЛИ 455,3 МЛН. АМ. ДОЛЛАРОВ АКТИВНОГО САЛЬДО.

МИКОЯН

## РОЗНИЧНЫЙ ТОВАРОБОРОТ В СССР И В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ (В ПРОЦЕНТАХ К 1928 г.)<sup>1)</sup>

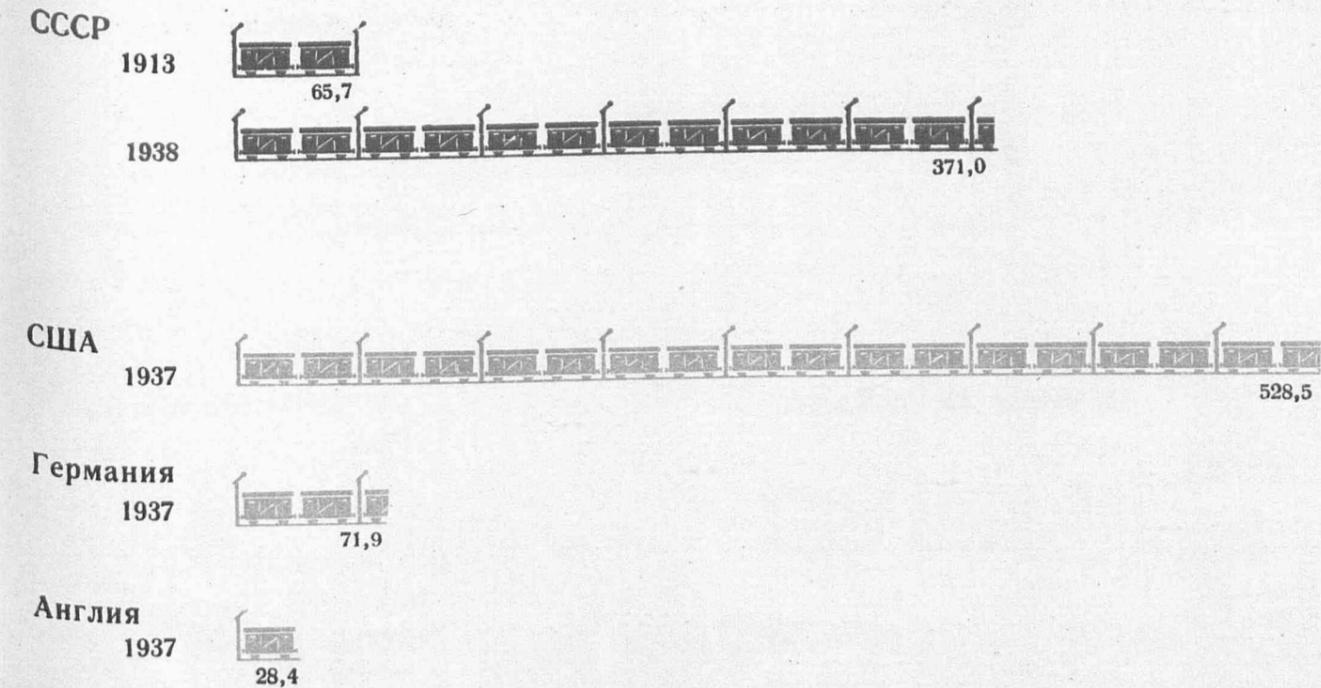
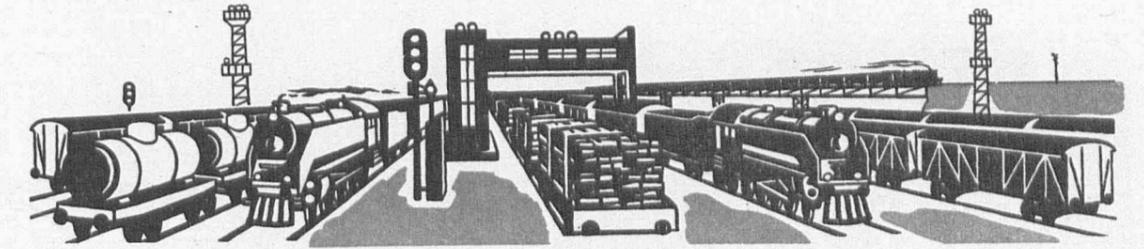
Розничный оборот государственной и кооперативной торговли в СССР составлял в 1928 г. 11,8 млрд. руб., в 1937 г. — 125,9 млрд. руб., а в 1938 году — 138,6 млрд. руб. Этот рост товарооборота говорит о расцвете хозяйства и о неуклонном росте благосостояния населения СССР.

В капиталистических странах товарооборот сокращается; это является одним из признаков общего кризиса капитализма.



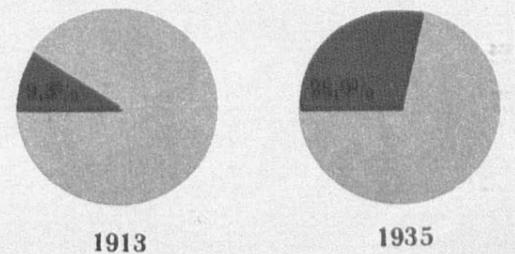
<sup>1)</sup> В ценах соответствующих лет  
<sup>2)</sup> Оборот государственной и кооперативной торговли

## ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (В МИЛЛИАРДАХ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ)



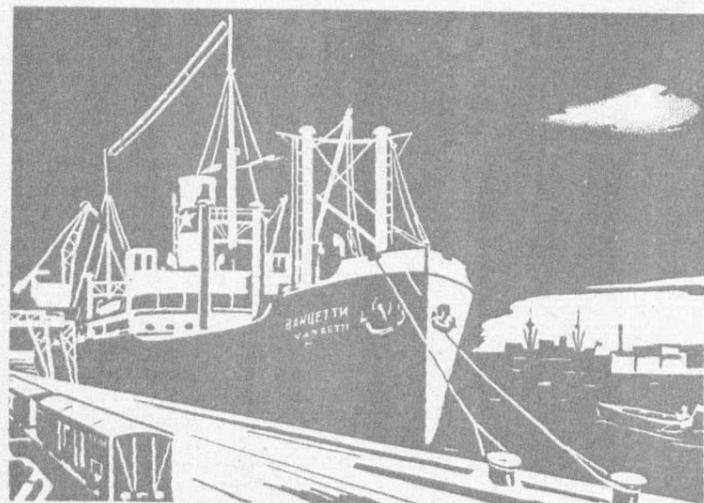
Каждый промежуток между семафорами (с двумя вагонами) обозначает 60 миллиардов тонно-километров (округленно)

ДОЛЯ СССР В МИРОВОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОБОРОТЕ

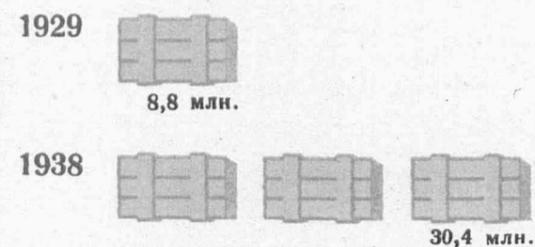


# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР

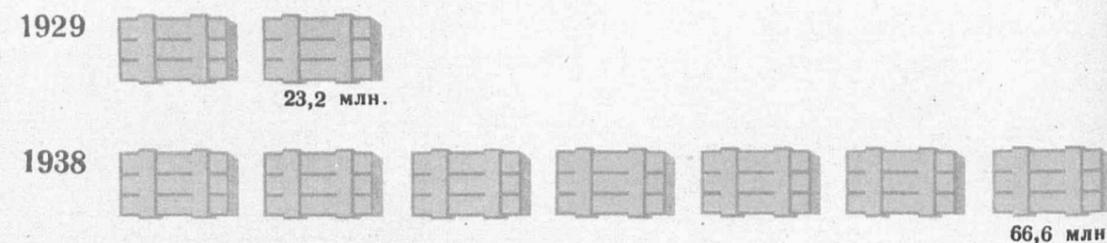
## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ (В ТОННАХ)



### МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ



### РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

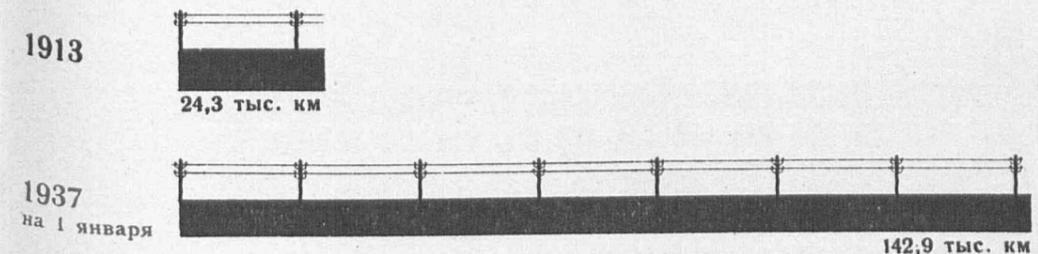


Каждый ящик обозначает 10 миллионов тонн (округленно)

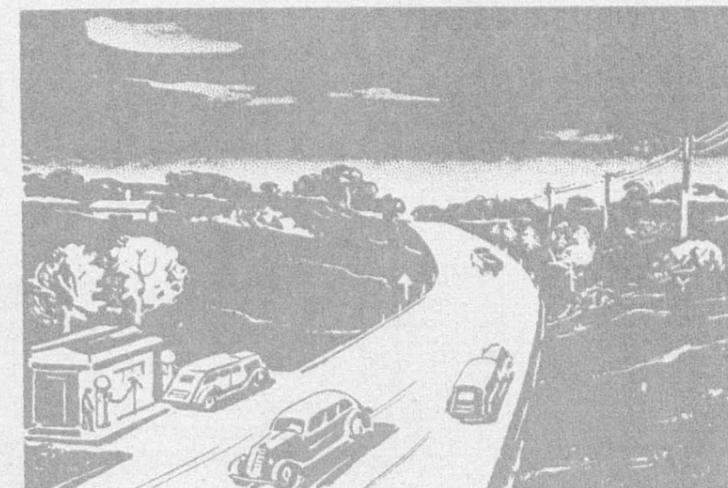
Речным транспортом перевезено пассажиров в 1929 г.—20,7 млн., а в 1938 г.—68,1 млн. чел.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР

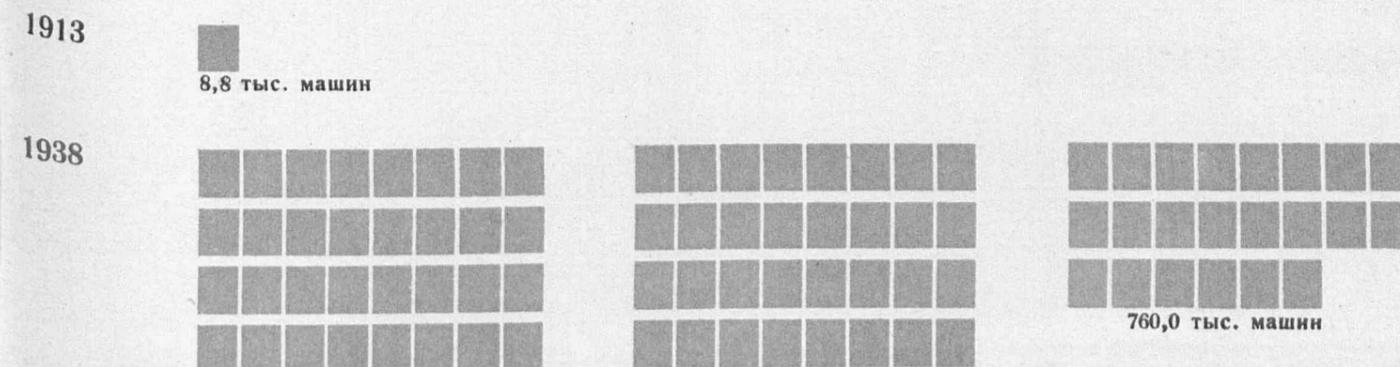
## ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОГУЖЕВЫХ ДОРОГ (С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ)

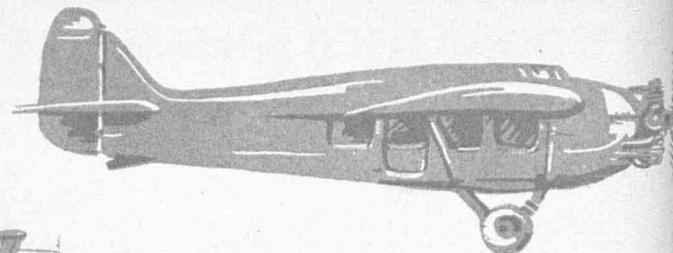


Каждый промежуток между столбами обозначает 20 тысяч километров (округленно)



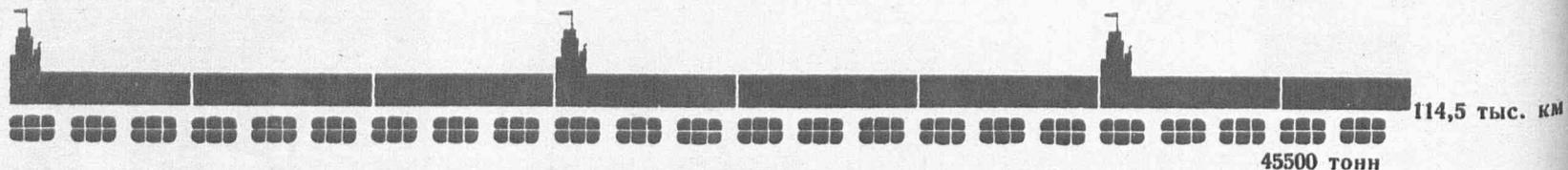
## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК



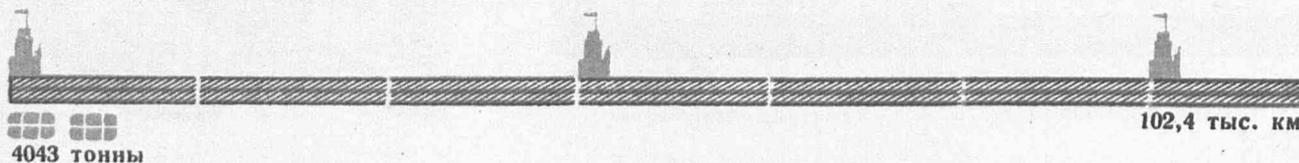


# ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР И КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

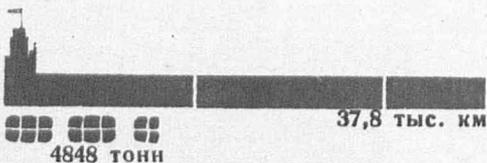
**СССР (1937 г.)**  
Протяженность  
авиалиний  
Перевезено грузов



**США (1937 г.)**  
Протяженность  
авиалиний  
Перевезено грузов<sup>2)</sup>



**ГЕРМАНИЯ (1936 г.)**  
Протяженность  
авиалиний  
Перевезено грузов<sup>2)</sup>



**АНГЛИЯ<sup>3)</sup> (1936 г.)**  
Протяженность  
авиалиний  
Перевезено грузов<sup>2)</sup>



**ЯПОНИЯ (1935 г.)**  
Протяженность  
авиалиний  
Перевезено грузов<sup>2)</sup>



Каждый прямоугольник обозначает 15 тыс. километров  
Каждый знак груза обозначает 2 тыс. тонн (округленно)

Данные относятся к регулярному авиационному сообщению соответствующих стран (включая и их работу на линиях за пределами своей страны).

1) Без перекрывающихся участков — 93,3 тыс. км. Кроме того по Главному Управлению Севморпути — 12,3 тыс. км (1938 г.).

2) Включая газеты, а также пассажирский багаж сверх нормы.

3) Данные включают работу „Imperial Airways Ltd“ в Англии, в других европейских странах, в Южной Африке и в Австралии.