

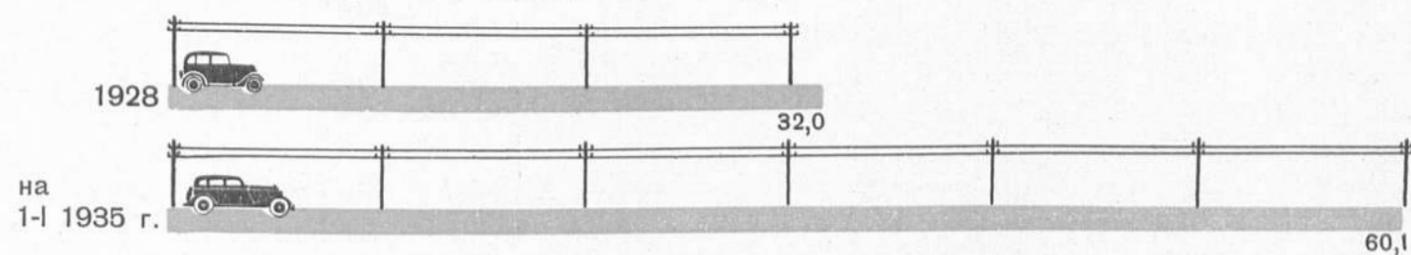
3

транспорт

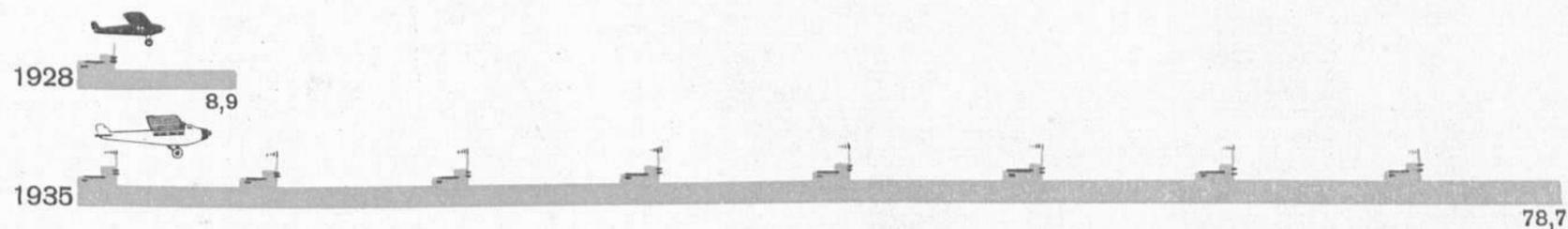
ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ СССР

(ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА В ТЫСЯЧАХ КИЛОМЕТРОВ)

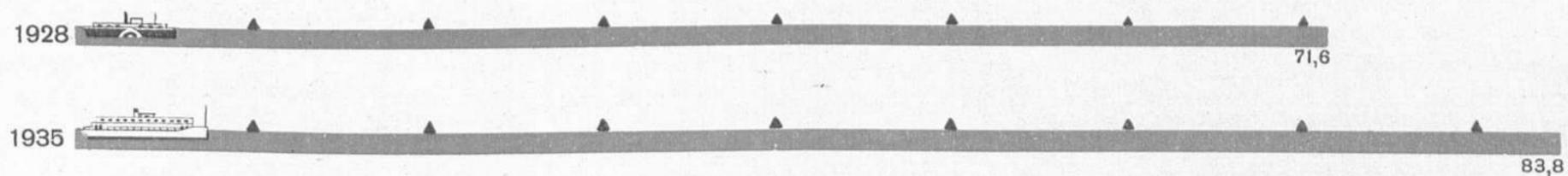
АВТОГУЖЕВЫЕ ДОРОГИ (с твердым покрытием)



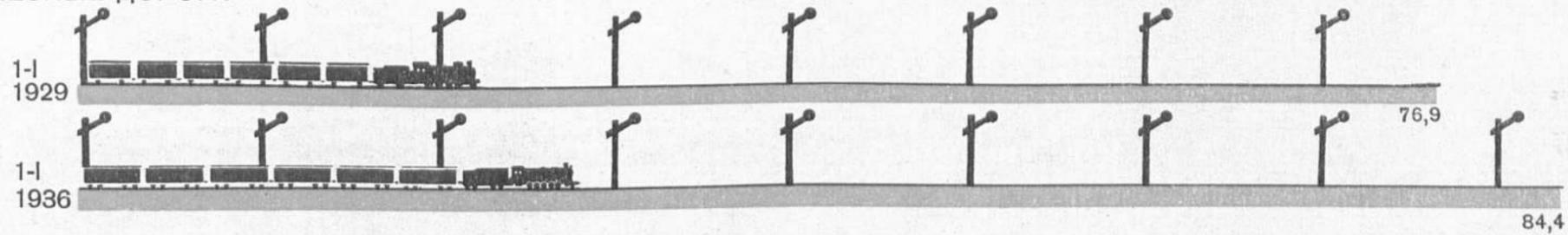
АВИАЦИОННЫЕ ЛИНИИ



ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

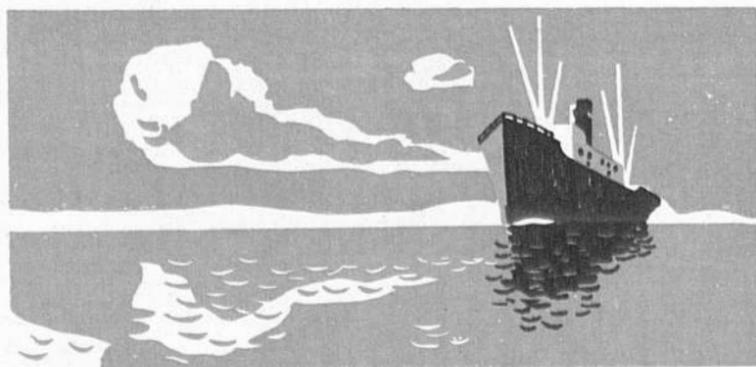


ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ в 1935 г. ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА

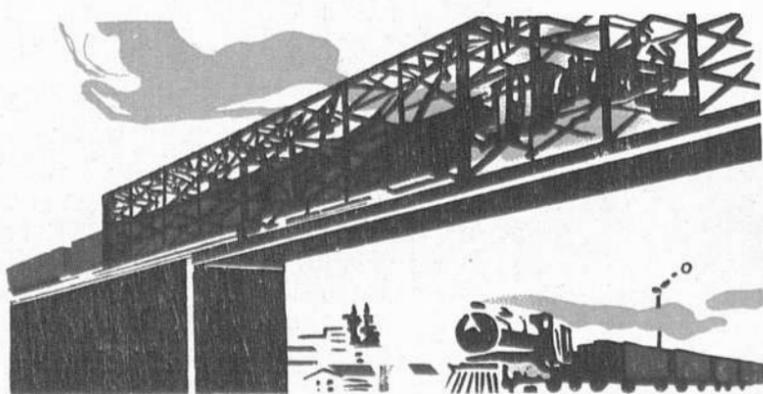
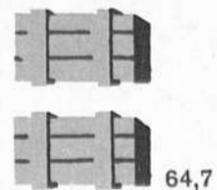
(В МЛН. ТОНН)



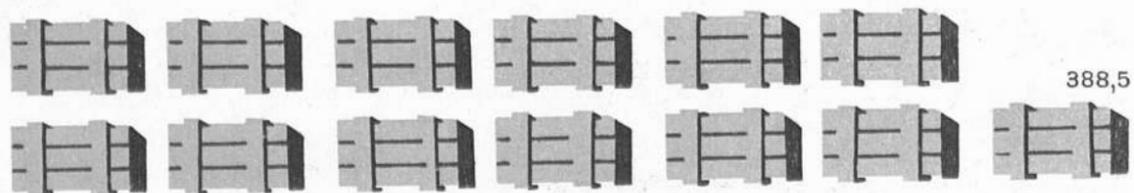
МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ
(НА СОВЕТСКИХ СУДАХ)



РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ
(ЗА ТЯГОЙ НКВОДА)



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
(ПОЕЗДА КОММЕРЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ)



КАЖДЫЙ ЯЩИК ОБОЗНАЧАЕТ 30 МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗА



Л. М. КАГАНОВИЧ

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТОМ

ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ ПОЕЗДАМИ КОММЕРЧЕСЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ
(В МЛН. ТОНН)

ПЕРЕВЕЗЕНО ПЛАТНЫХ ПАССАЖИРОВ
(В МЛН. ЧЕЛОВЕК)

1913

132,4



184,8



1928

156,2



291,1



1934

317,1



945,2

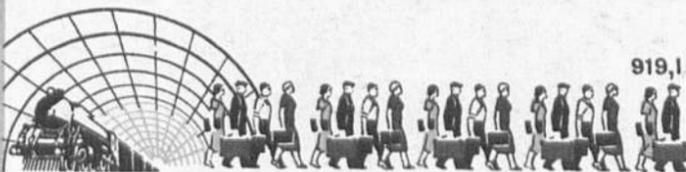


1935

388,5



919,1

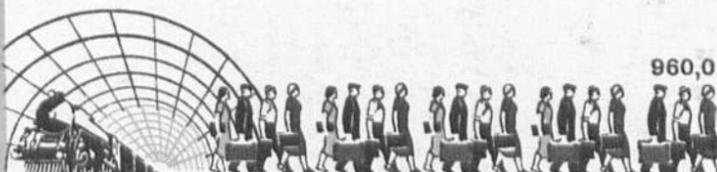


1936
ПЛАН

457,0



960,0

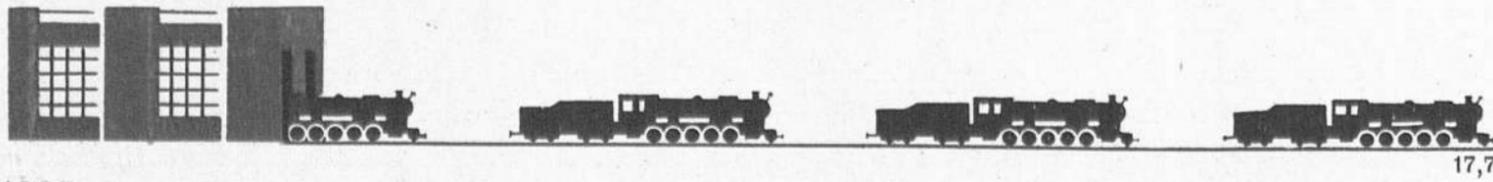


КАЖДЫЙ ВАГОН ОБОЗНАЧАЕТ 50 МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗА (ОКРУГЛЕННО)

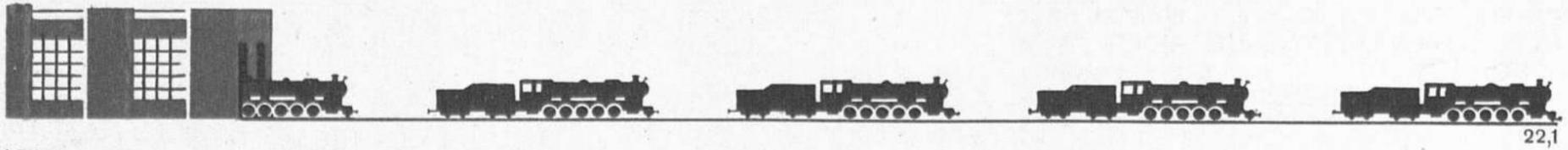
КАЖДАЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ ФИГУРА ОБОЗНАЧАЕТ 50 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ

ПАРОВОЗНЫЙ ПАРК (В ТЫСЯЧАХ ПАРОВОЗОВ)

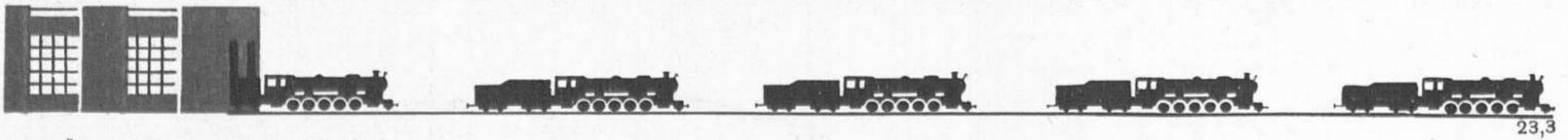
1928



1935

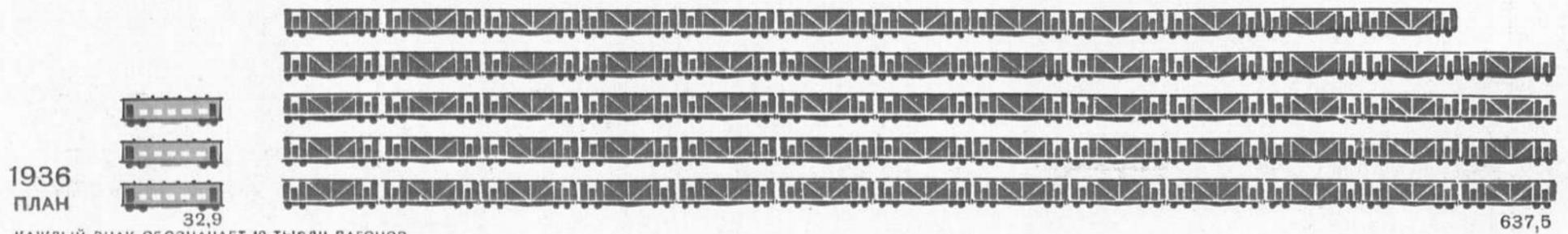
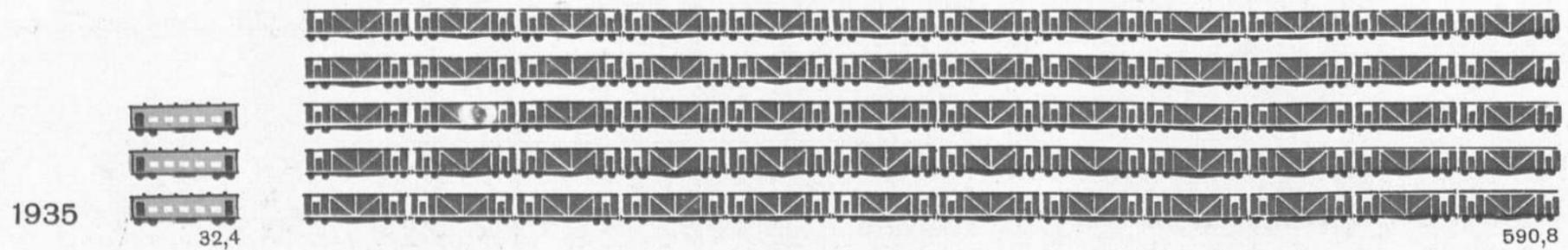
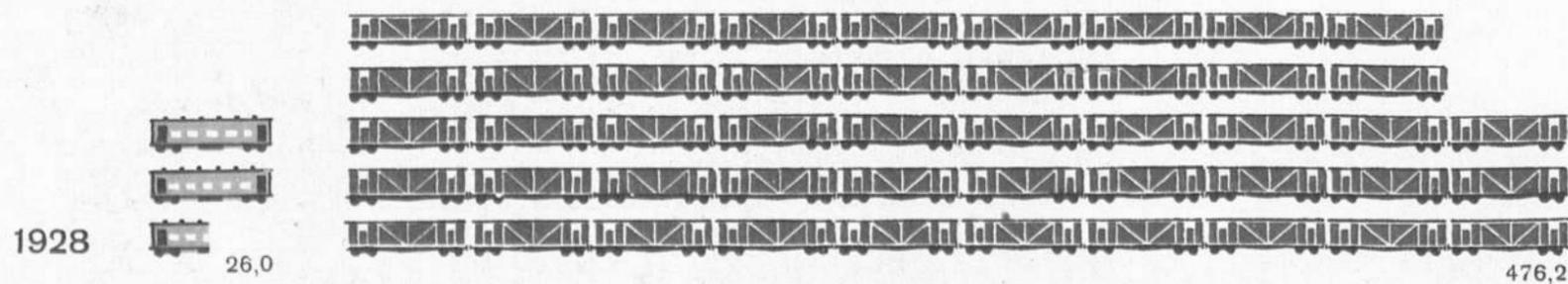


1936 план



КАЖДЫЙ ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ 5 ТЫСЯЧ ПАРОВОЗОВ

ПАРК ПАССАЖИРСКИХ И ТОВАРНЫХ ВАГОНОВ (В ТЫСЯЧАХ ВАГОНОВ)



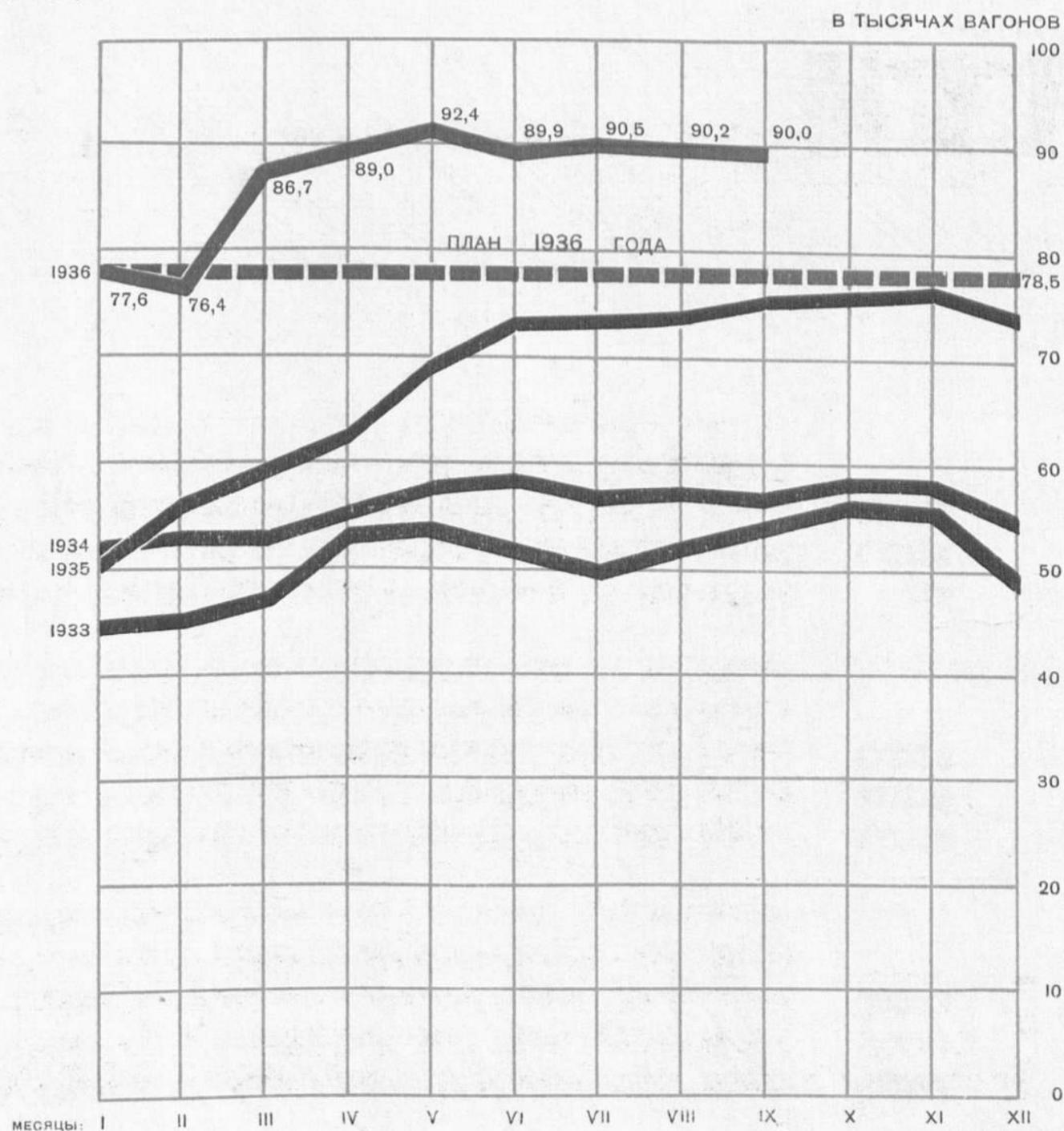
КАЖДЫЙ ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ 10 ТЫСЯЧ ВАГОНОВ

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ТОВАРНЫХ ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ СССР

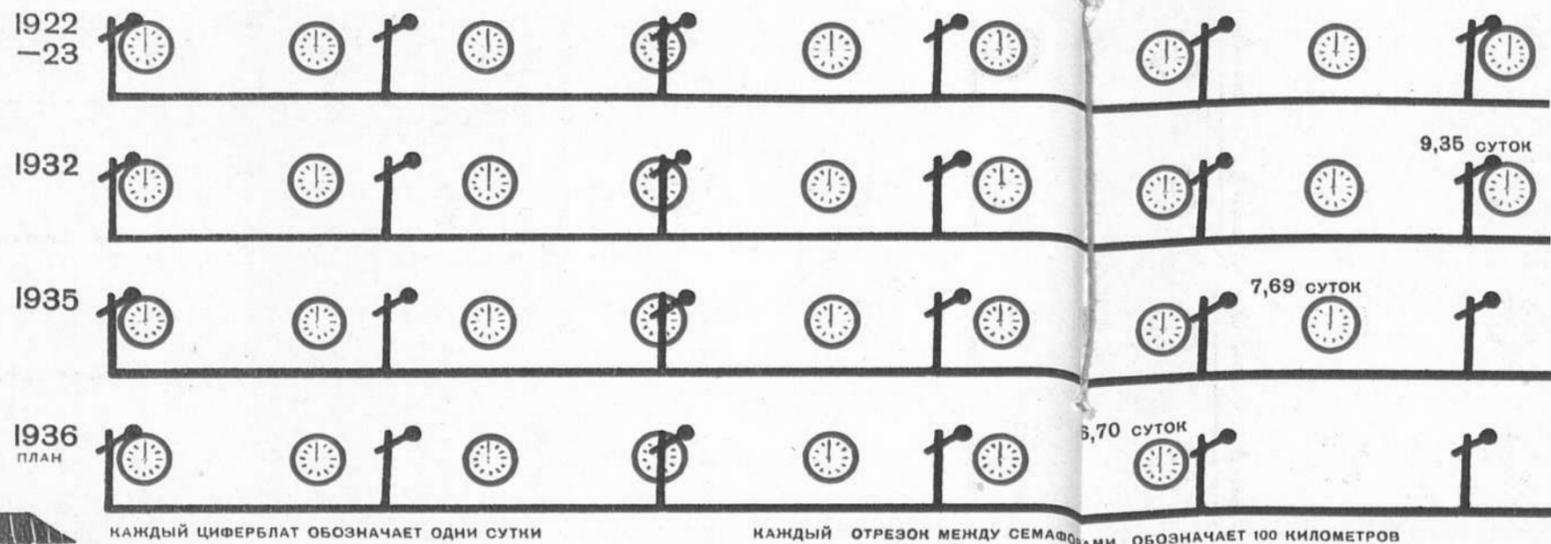
...МЫ В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ЕЩЕ БОЛЬШЕ
УЛУЧШИМ СВОЮ РАБОТУ И БУДЕМ ГРУ-
ЗИТЬ, НЕСОМНЕННО, БОЛЬШЕ, ЧЕМ ГРУЗИМ
СЕЙЧАС.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

РЕЧЬ НА I ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ
РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ СТАХАНОВЦЕВ.

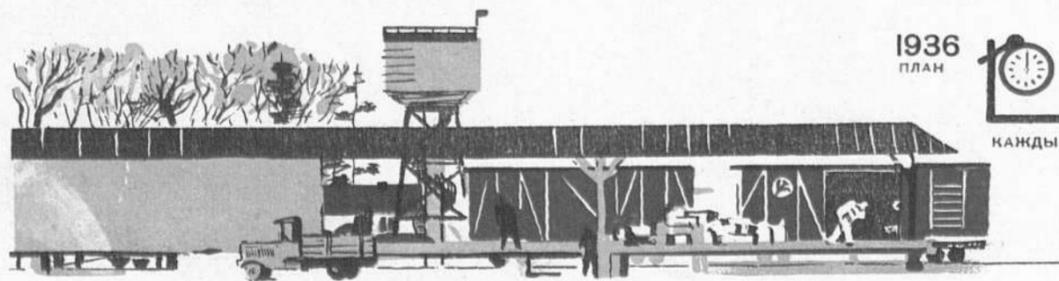


СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ И РАССТОЯНИЕ ОБОРОТ

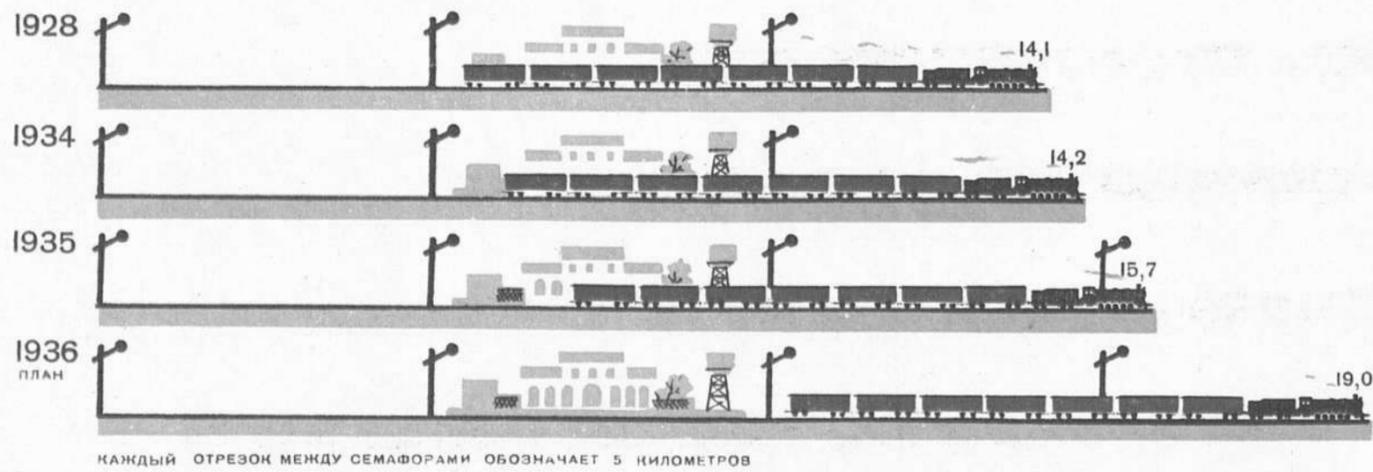


КАЖДЫЙ ЦИФЕРБЛАТ ОБОЗНАЧАЕТ ОДИН СУТКИ

КАЖДЫЙ ОТРЕЗОК МЕЖДУ СЕМАФОРАМИ ОБОЗНАЧАЕТ 100 КИЛОМЕТРОВ

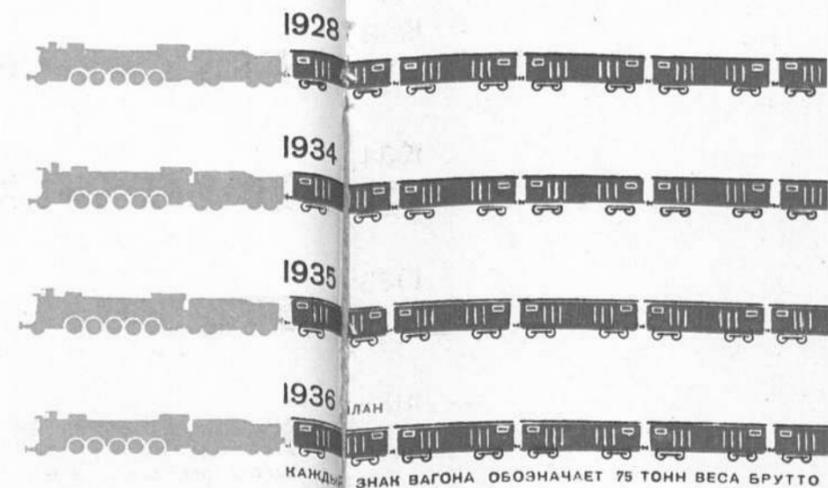


КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ТОВАРНЫХ ПОЕЗДОВ В ЧАС. (В КЛМ.)



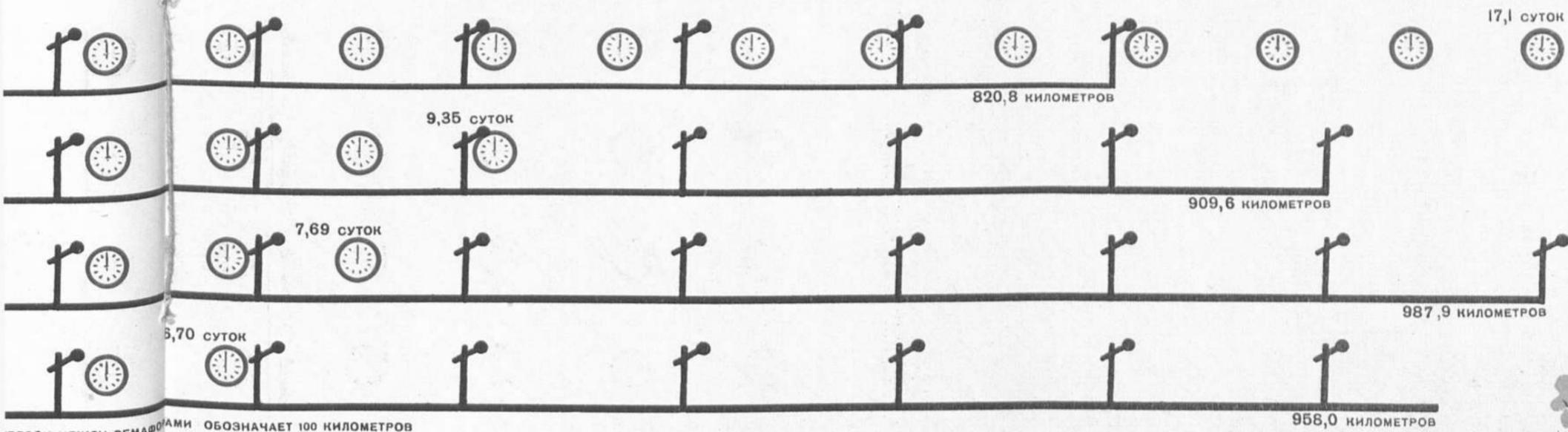
КАЖДЫЙ ОТРЕЗОК МЕЖДУ СЕМАФОРАМИ ОБОЗНАЧАЕТ 5 КИЛОМЕТРОВ

СРЕДНИЙ ВЕС



КАЖДЫЙ ЗНАК ВАГОНА ОБОЗНАЧАЕТ 75 ТОНН ВЕСА БРУТТО

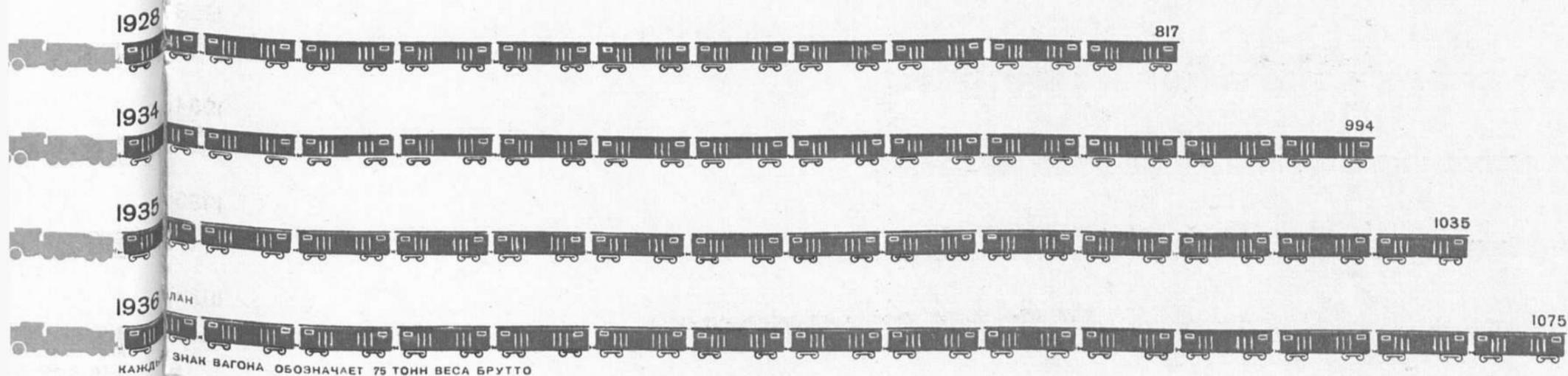
РАССТОЯНИЕ ОБОРОТА ТОВАРНОГО ВАГОНА (ОТ ПОГРУЗКИ ДО ПОГРУЗКИ)



РЕЗОК МЕЖДУ СЕМАФОРАМИ ОБОЗНАЧАЕТ 100 КИЛОМЕТРОВ



СРЕДНИЙ ВЕС ТОВАРНОГО ПОЕЗДА (В ТОННАХ)



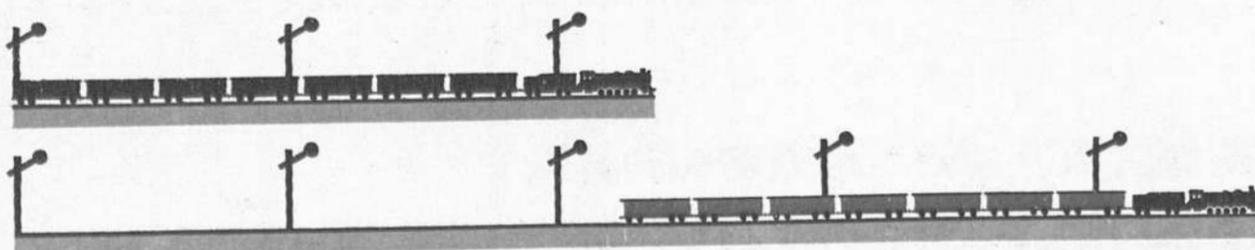
КАЖДЫЙ ЗНАК ВАГОНА ОБОЗНАЧАЕТ 75 ТОНН ВЕСА БРУТТО

ТЕХНИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ТОВАРНЫХ ПОЕЗДОВ В ЧАС

РЕКОРДЫ
МАШИНИСТОВ
СТАХАНОВЦЕВ
В 1935 г.

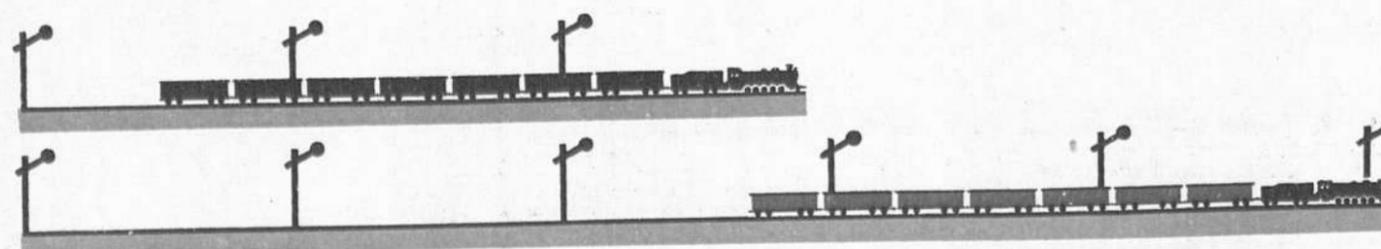
КРИВОНОС П. Ф.
(ПАРОВОЗ „ЭХ“)
НОРМА—23 КМ.

РЕКОРД—47 КМ.



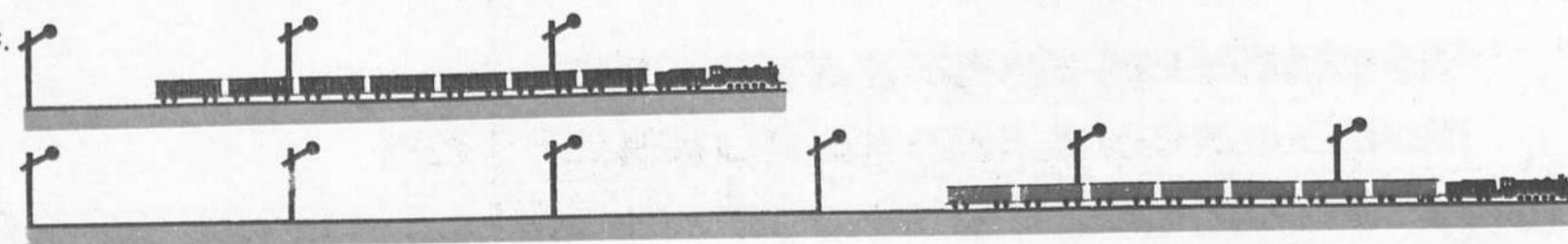
ОМЕЛЬЯНОВ А. Я.
(ПАРОВОЗ „ФД“)
НОРМА—29,5 КМ.

РЕКОРД—51 КМ.



ОГНЕВ А. С.
(ПАРОВОЗ „ФД“)
НОРМА—29,5 КМ.

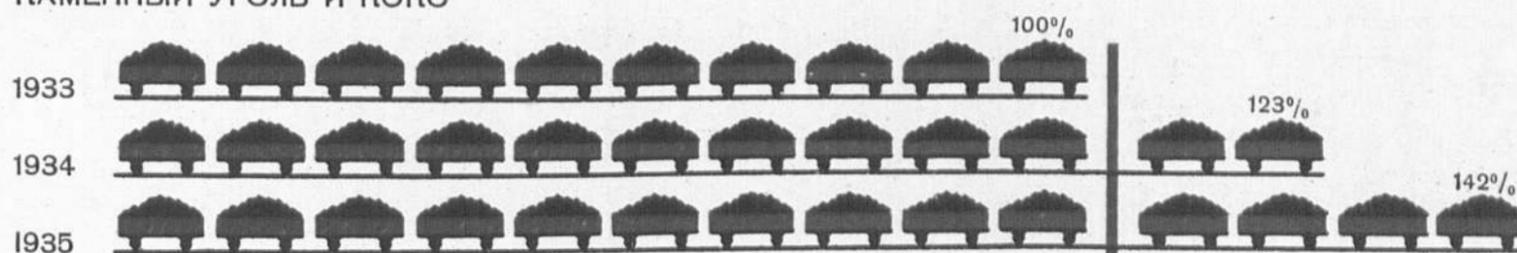
РЕКОРД 59 КМ.



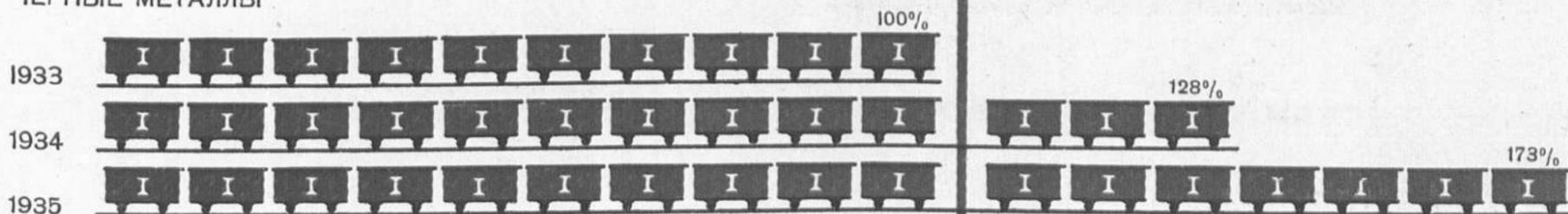
РОСТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГЛАВНЕЙШИХ ПРО- МЫШЛЕННЫХ ГРУЗОВ (В ПРОЦЕНТАХ к 1933 г.)

...БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА ВСЕГО НАРОДНОГО ХО-
ЗЯЙСТВА ИМЕЛИ УСПЕХИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. БЛАГОДАря ЭТОМУ ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШИЛОСЬ
СНАБЖЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЫРЬЕМ И ТОПЛИВОМ, ПОД-
НЯЛИСЬ ПЕРЕВОЗКИ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ, НАЛАДИЛОСЬ ОБ-
СЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТОМ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА,
ТРАНСПОРТ СТАЛ УСПЕШНО СПРАВЛЯТЬСЯ С УДОВЛЕТВОРЕ-
НИЕМ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К НЕМУ ЗАДАНИЙ ПО ПЕРЕВОЗКАМ.
МОЛОТОВ

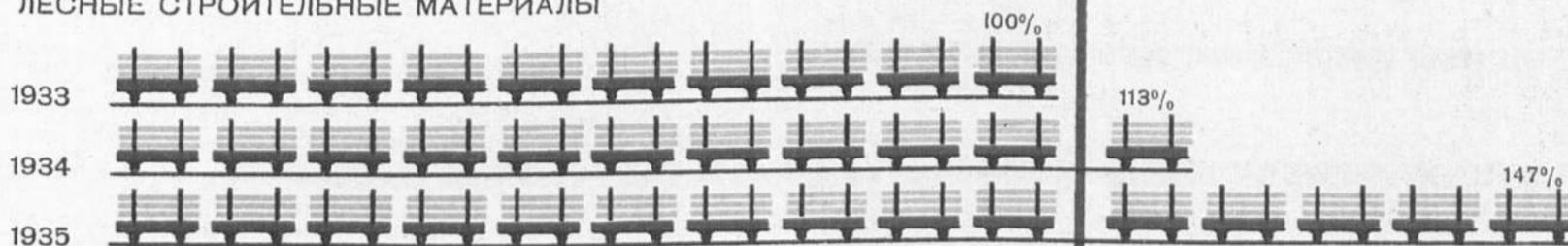
КАМЕННЫЙ УГОЛЬ И КОКС



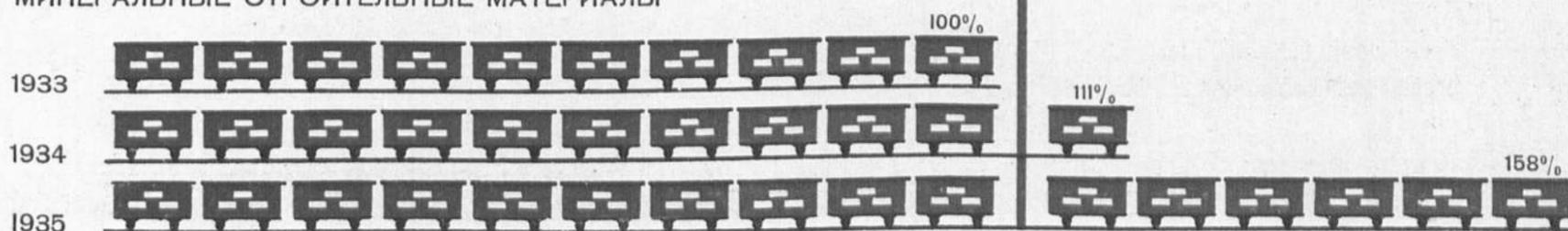
ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ



ЛЕСНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



МИНЕРАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



ИНИЦИАТОРЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТРАНСПОРТЕ, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕМ
ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
СОЮЗА ССР ОТ 8 ДЕКАБРЯ 1935 ГОДА.

НАГРАЖДЕННЫ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

- 1 _____ ОМЕЛЬЯНОВ А. Я.
МАШИНИСТ ДЕПО-УЗЕЛ ЕКАТЕРИНинской ж. д.
- 2 _____ МАХОВСКИЙ С. А.
СТАРШИЙ МАШИНИСТ ДЕПО им. КИРОВА—ОСНОВА ЮЖНОЙ ж. д.
- 3 _____ ОГНЕВ А. С.
МАШИНИСТ ДЕПО ТУЛА м.-КУРСКОЙ ж. д.
- 4 _____ СЕРГЕЕВ М. С.
ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР м.-Б.-Б. ж. д.
- 5 _____ ОБОЛОННЫЙ В. И.
ИНЖЕНЕР, БЫВШ. НАЧАЛЬНИК ДЕПО СЛАВЯНСК, ЗАМ. НАЧ. ПАРОВОЗНОЙ
СЛУЖБЫ ДОНЕЦКОЙ ж. д.
- 6 _____ ЗАЙЦЕВ В. Г.
МАШИНИСТ ДЕПО МОГОЧА ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ж. д.
- 7 _____ СТЕПАНОВ Ф. Ф.
НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА СЛАВЯНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОНЕЦКОЙ ж. д.
- 8 _____ БОРОДУЛИН К. А.
БРИГАДИР КОМПЛЕКСНОЙ РЕМОНТНОЙ БРИГАДЫ ДЕПО МОСКВА-
СОРТИРОВОЧНАЯ м-КАЗАНСКОЙ ж. д.
- 9 _____ ПУЗАНОВ А. И.
СОСТАВИТЕЛЬ СТ. ЛОСИНООСТРОВСКАЯ СЕВЕРНОЙ ж. д.
- 10 _____ БОГДАНОВ В. Д.
МАШИНИСТ ДЕПО ЛЕНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНАЯ, ВИТЕБСК ОКТЯБРЬСКОЙ ж. д.
- 11 _____ ЧАДАЕВ Н. И.
КАПИТАН ПАРОХОДА „СТЕПАН РАЗИН“ НИЖНЕ-ВОЛЖСКОГО ПАРОХОДСТВА.

НАГРАЖДЕННЫ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

- 1 _____ КРИВОНОС П. Ф.
МАШИНИСТ ДЕПО СЛАВЯНСК ДОНЕЦКОЙ ж. д., РАНЕЕ НАГРАЖДЕННЫЙ
ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.
- 2 _____ ДРЕВАЛЬ И. С.
ДЕЖУРНЫЙ ПО ПУТЯМ СТАНЦИИ КРАСНЫЙ ЛИМАН ДОНЕЦКОЙ ж. д.
- 3 _____ КОЖУХАРЬ М. М.
СОСТАВИТЕЛЬ СТАНЦИИ ЯСИНОВАТАЯ ЕКАТЕРИНинской ж. д.
- 4 _____ ЗАКОРКО Н. Т.
СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР ДНЕПРОПЕТРОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ,
ЕКАТЕРИНинской ж. д.
- 5 _____ НЕУДАХИНА А. С.
СТРЕЛОЧНИЦА СТ. ОМСК ОМСКОЙ ж. д.
- 6 _____ СПИРИДОНОВА А. В.
РЕМОНТНАЯ РАБОТНИЦА ПУТИ ОКТЯБРЬСКОЙ ж. д.
- 7 _____ ПОГРЕБНОЙ К. Т.
ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР 6-го ОКОЛОДКА Ст. ТЮКАН УССУРИЙСКОЙ ж. д.
- 8 _____ ВЯЗЬМИТИНОВ Г. А.
МАШИНИСТ ДЕПО БАКУ ЗАКАВКАЗСКОЙ ж. д.
- 9 _____ БЕЛИКОВ Д. А.
ВАГОННЫЙ СМАЗЧИК СТ. КАВКАЗСКАЯ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОЙ ж. д.
- 10 _____ ЗОЛОТАРЕВ М. Г.
МАШИНИСТ ДЕПО МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ СЕВ.-КАВКАЗСКОЙ ж. д.
- 11 _____ ТОРОПОВ А. В.
ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК СТ. МГА НИРОВСКОЙ ж. д.
- 12 _____ ВОЕВУДСКИЙ М. М.
МАШИНИСТ ДЕПО ХРИСТИНОВКА ЮГО-ЗАПАДНОЙ ж. д.
- 13 _____ ИГОШИН А. Т.
МАШИНИСТ ДЕПО ВЕРЕЩАГИНА ПЕРМСКОЙ ж. д.
- 14 _____ ИВАНОВ И. И.
МАШИНИСТ МЕТРОПОЛИТЕНА.
- 15 _____ МЕЛЕХОВ А. П.
КАПИТАН ПАРОХОДА „СТАЛИНГРАД“ ТИХООКЕАНСКОГО БАССЕЙНА.
- 16 _____ ПЕТРАШ А. И.
БРИГАДИР ГРУЗЧИКОВ ОДЕССКОГО ПОРТА.

ЗА ОБРАЗЦОВУЮ И УСПЕШНУЮ РАБОТУ ПО ПОДЪЕМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ЗА АКТИВНУЮ И ЭНЕРГИЧНУЮ БОРЬБУ С КРУШЕНИЯМИ И АВАРИЯМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦИК СОЮЗА ССР ОТ 6 АВГУСТА 1935 ГОДА НАГРАЖДЕННЫ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА 16 ЧЕЛ.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ 12 ЧЕЛ.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ 28 ЧЕЛ.

СРЕДИ НАГРАЖДЕННЫХ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА —
ИНИЦИАТОР СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ МАШИНИСТ
ПЕТР КРИВОНОС

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦИК СОЮЗА ССР ОТ 4 АПРЕЛЯ 1936 ГОДА ЗА ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК 1935 ГОДА И 1 КВАРТАЛА 1936 ГОДА, ЗА ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ В ДЕЛЕ ЛУЧШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО ПРЕДПРИЯТИЙ НАГРАЖДЕННЫ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА 170 ЧЕЛ.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ 369 ЧЕЛ.

ОРДЕНОМ „ЗНАК ПОЧЕТА“ 437 ЧЕЛ.



КРИВОНОС П. Ф.



ОМЕЛЯНОВ А. Я.



МАХОВСКИЙ С. А.



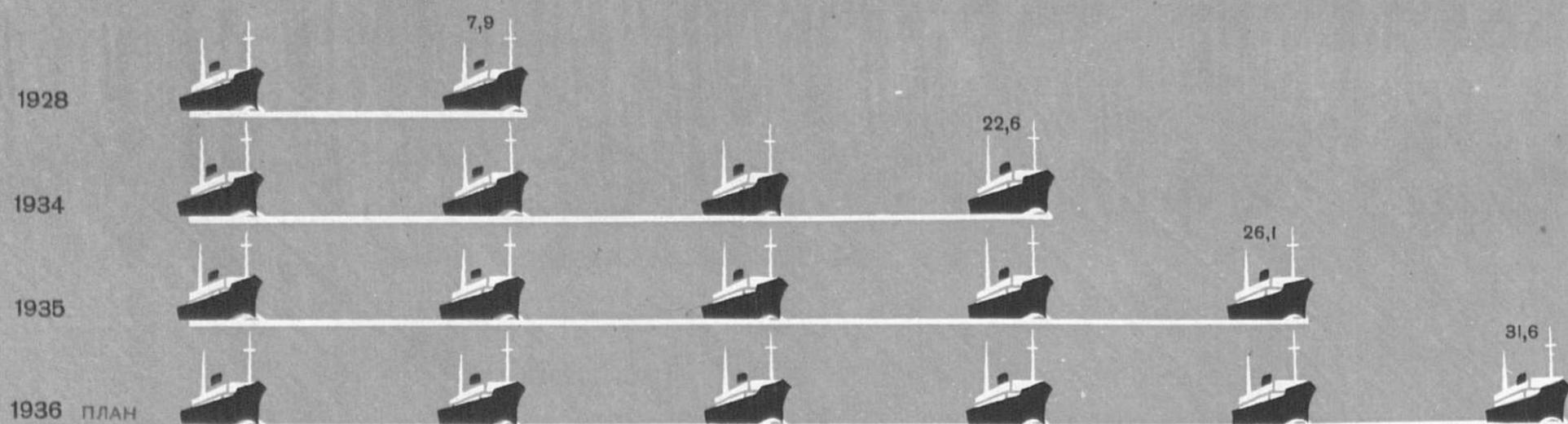
ОГНЕВ А. С.



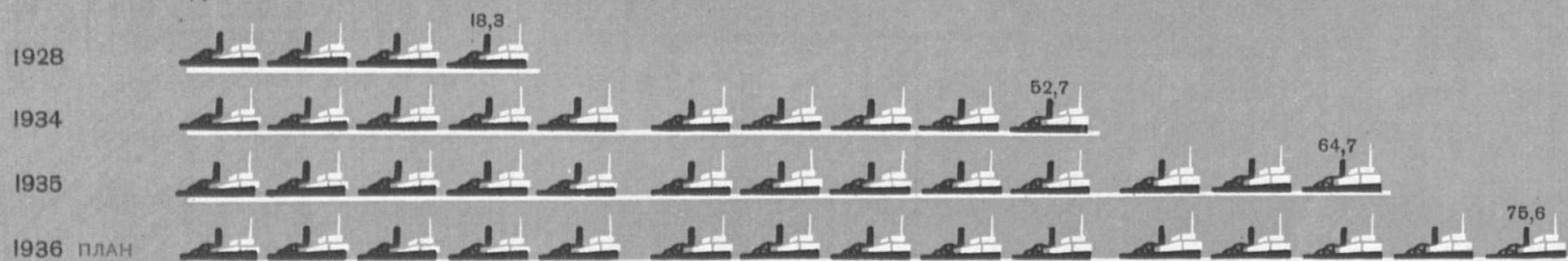
СЕРГЕЕВ М. С.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ МОРСКИМ И РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ (в млн. тонн)

МОРСКИМИ СОВЕТСКИМИ СУДАМИ



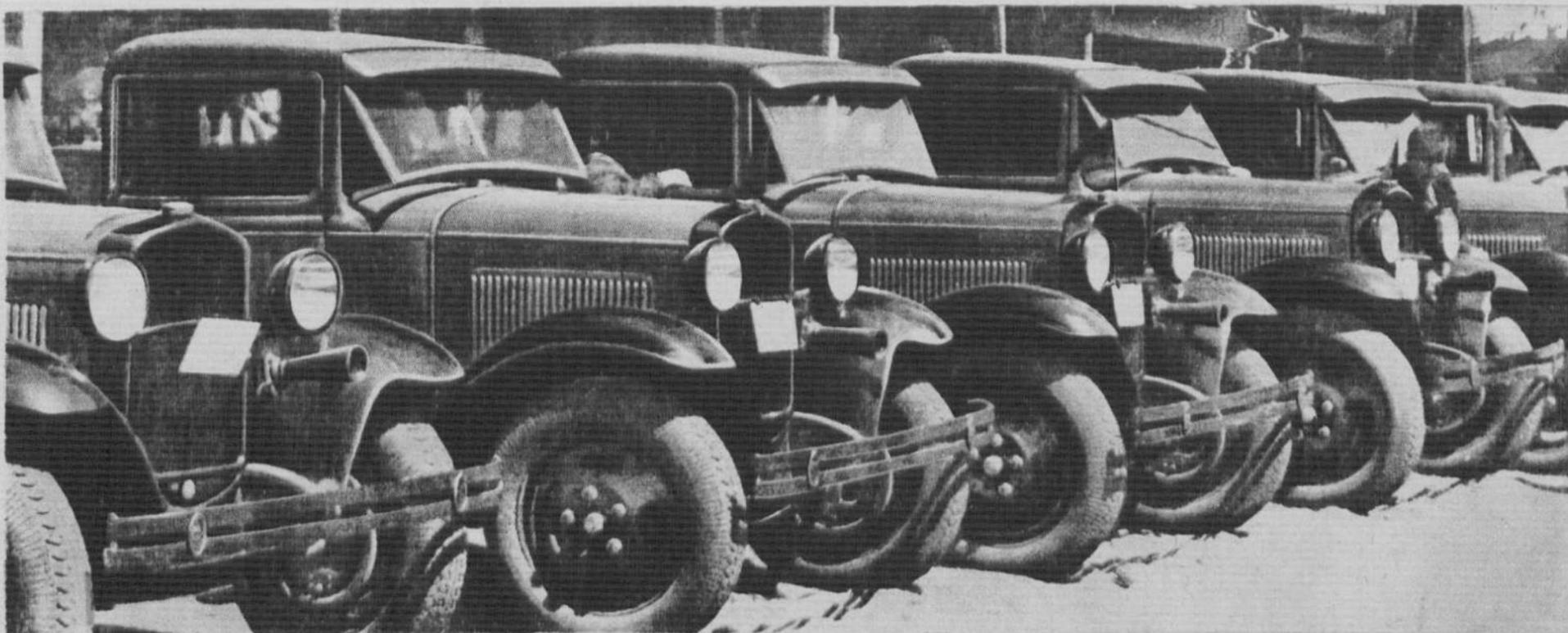
РЕЧНЫМИ СУДАМИ



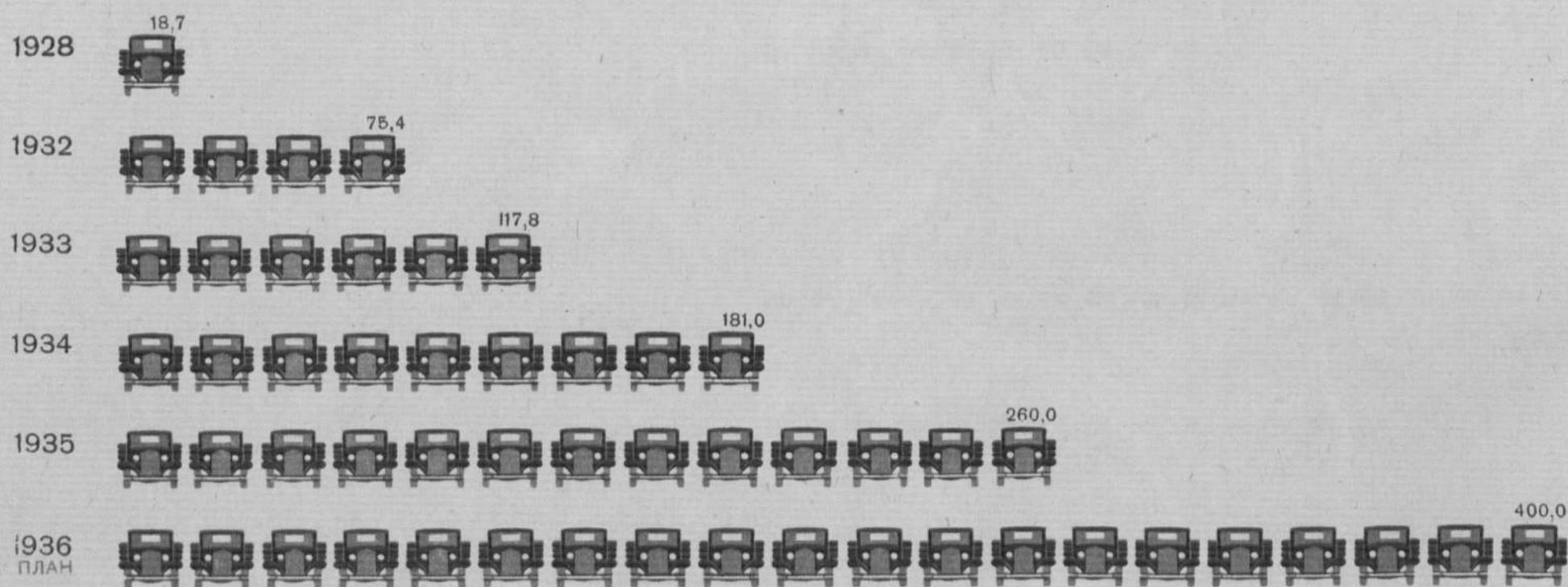
МОСКВА-ПОРТ ПЯТИ МОРЕЙ



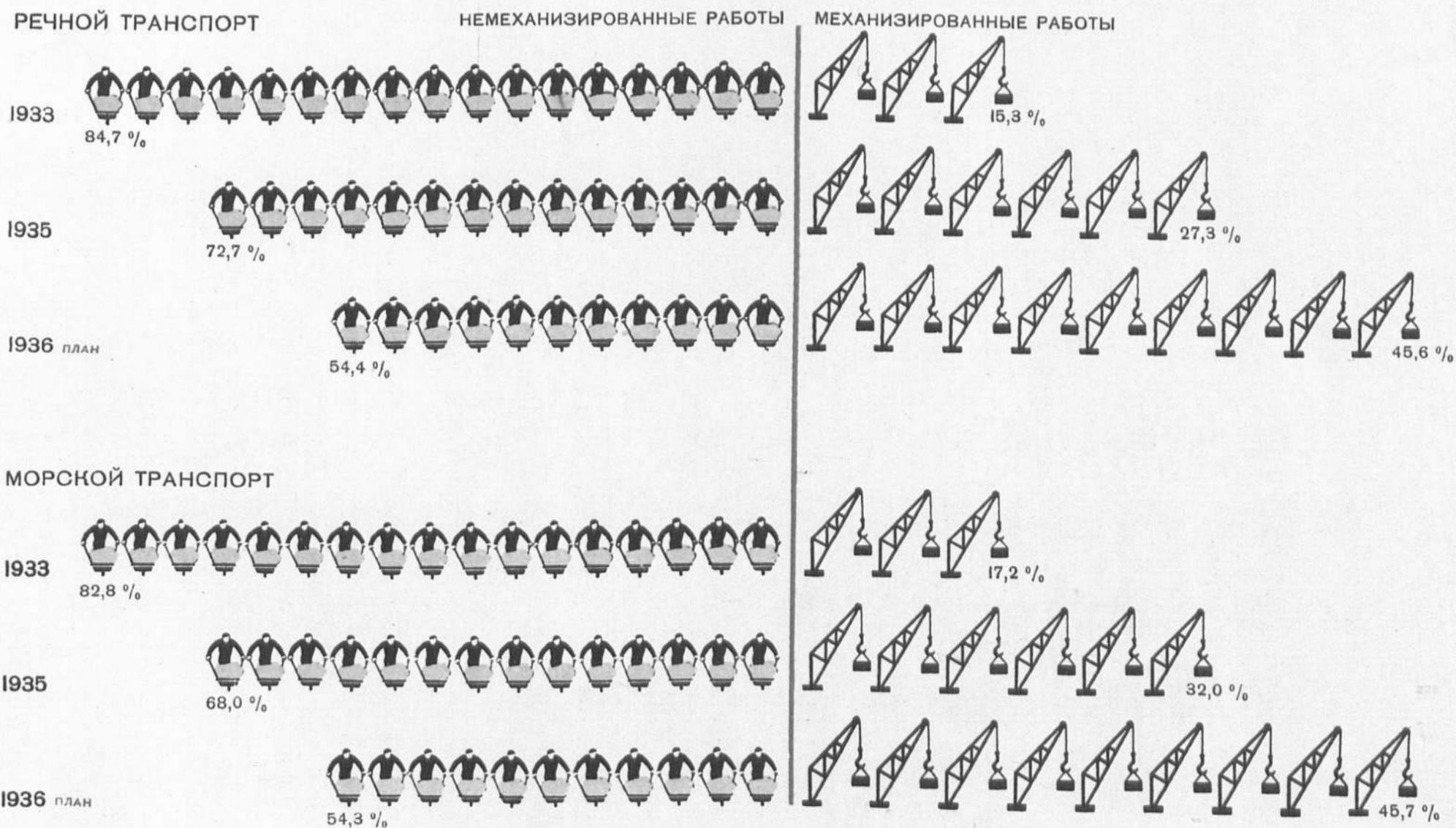
<p>КАНАЛ ШЛЮЗ</p>	<p>КАНАЛ ШЛЮЗ</p>	<p>КАНАЛ ШЛЮЗ</p>
<p>ГИДРОСТАНЦИЯ</p>	<p>ГИДРОСТАНЦИЯ</p>	<p>ГИДРОСТАНЦИЯ</p>
<p>ВЫСТРОЕННЫЕ</p>	<p>СТРОЯЩИЕСЯ</p>	<p>ПРОЕКТИРУЕМЫЕ</p>



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК СССР (В ТЫСЯЧАХ АВТОМОБИЛЕЙ НА КОНЕЦ ГОДА)

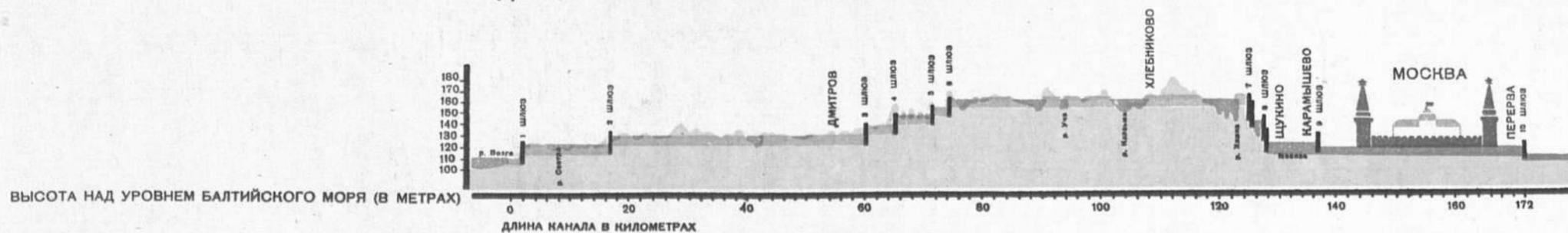


МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (В ПРОЦЕНТАХ К ИТОГУ)



КАНАЛ МОСКВА

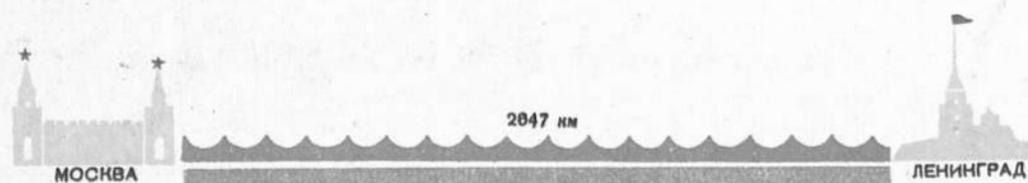
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА



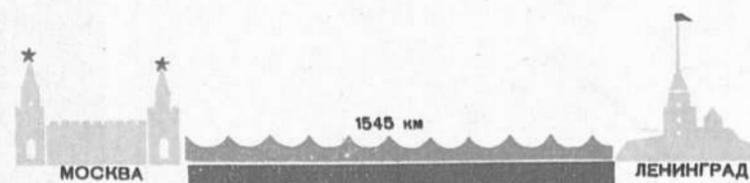
ВОДНЫЙ ПУТЬ МОСКВА—ЛЕНИНГРАД ДО И ПОСЛЕ ПОСТРОЙКИ КАНАЛА



ДО ПОСТРОЙКИ КАНАЛА



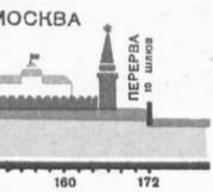
ПОСЛЕ ПОСТРОЙКИ КАНАЛА



КАЖДАЯ ВОЛНА ОБОЗНАЧАЕТ 150 КИЛОМЕТРОВ

КАНАЛ МОСКВА—ВОЛГА ДАСТ МОСКВЕ
В 1938 ГОДУ 126 МИЛЛИОНОВ ВЕДЕР ВОДЫ
В СУТКИ, А В 1945 ГОДУ—ДО 200 МИЛ-
ЛИОНОВ ВЕДЕР ВОДЫ В СУТКИ

К В А - В О Л Г А

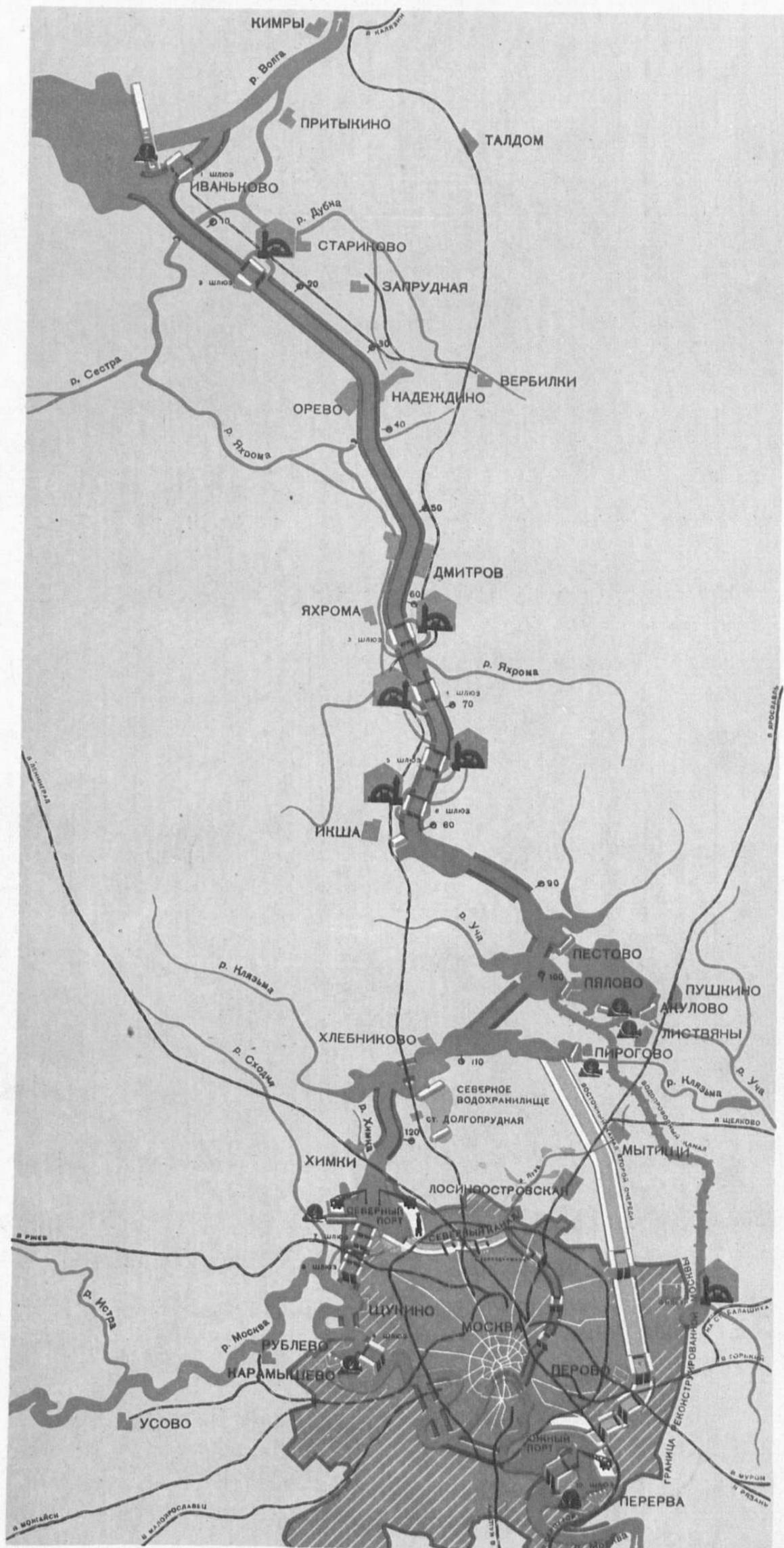


АД

МОСКВЕ
Р ВОДЫ
О МИЛ-
1

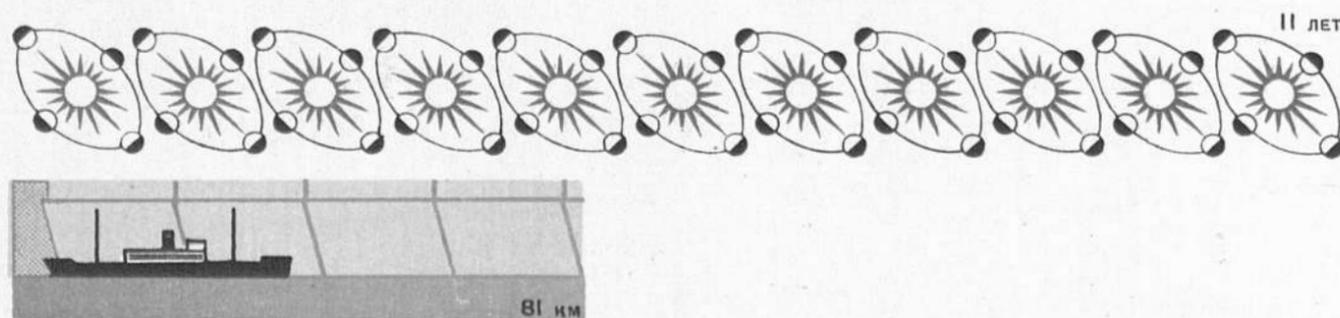
У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я

-  СТРОЯЩИЙСЯ КАНАЛ
-  ПРОЕКТИРУЕМЫЙ КАНАЛ
-  ШЛЮЗ ОДНОКАМЕРНЫЙ
-  ШЛЮЗ ДВУХКАМЕРНЫЙ
-  ЗЕМЛЯНАЯ ПЛОТИНА
-  БЕТОННАЯ ПЛОТИНА
-  НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ
-  ГИДРОСТАНЦИЯ
-  ГОРОДА, ПОСЕЛКИ
-  КИЛОМЕТРЫ
-  ПЛОЩАДЬ МОСКВЫ ДО РЕКОНСТРУКЦИИ
-  ПЛОЩАДЬ, ПРИСОЕДИНЕННАЯ К МОСКВЕ ПО ПЛАНУ РЕКОНСТРУКЦИИ

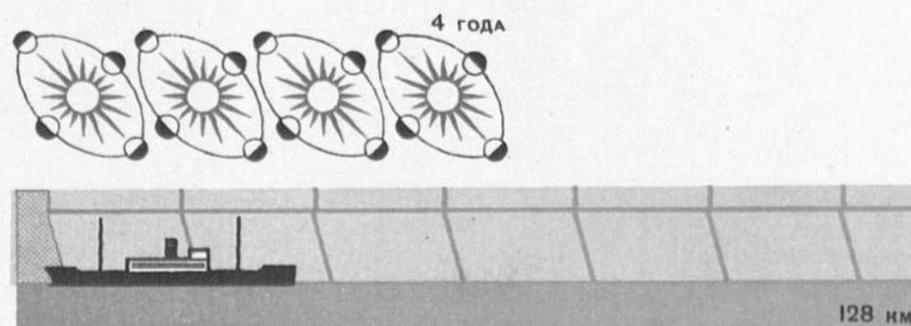


КРУПНЕЙШИЕ КАНАЛЫ МИРА И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ИХ СТРОИТЕЛЬСТВА

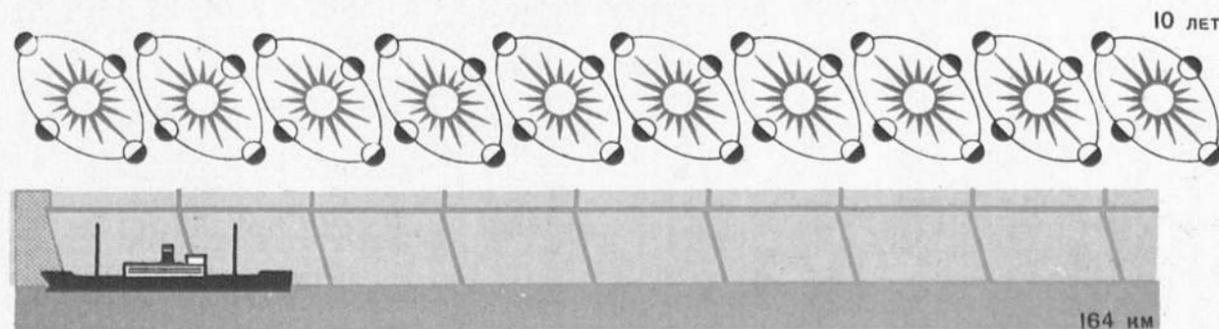
ПАНАМСКИЙ КАНАЛ



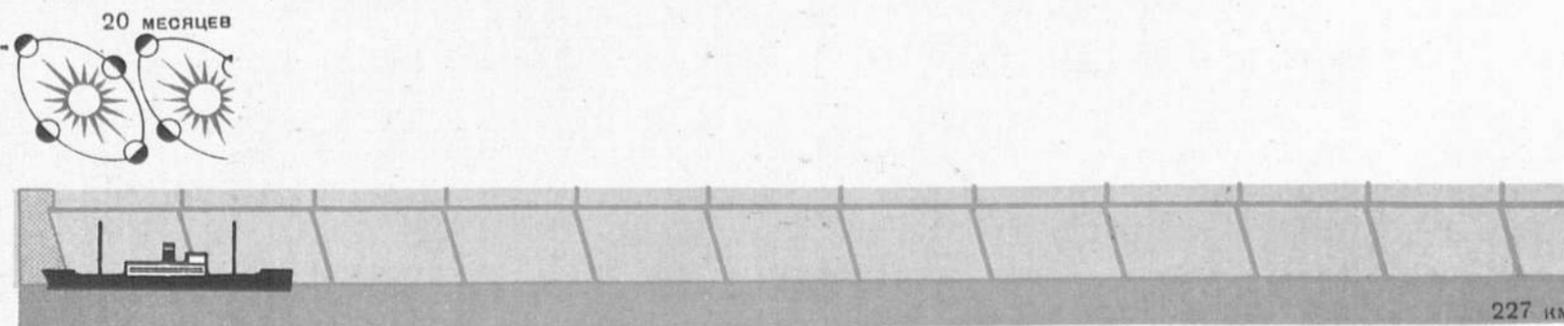
МОСКВА – ВОЛГА
КАНАЛ



СУЭЦКИЙ КАНАЛ

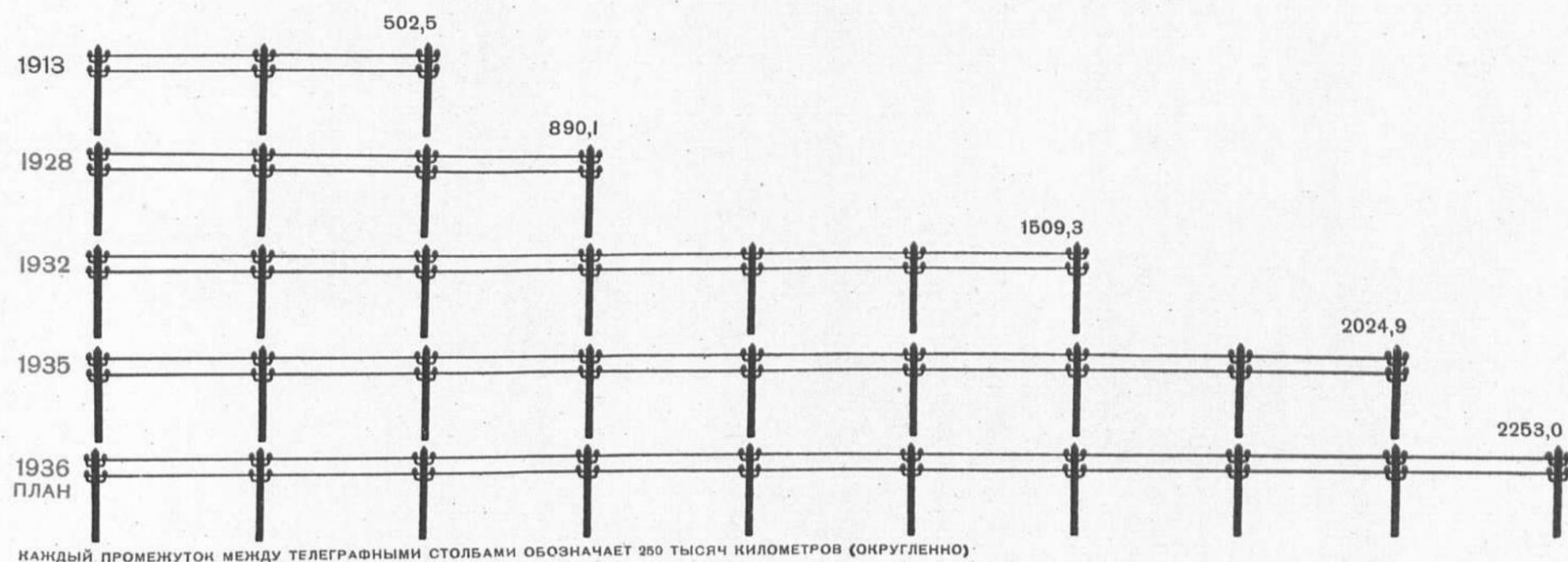


БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙ-
СКИЙ КАНАЛ
ИМ. СТАЛИНА

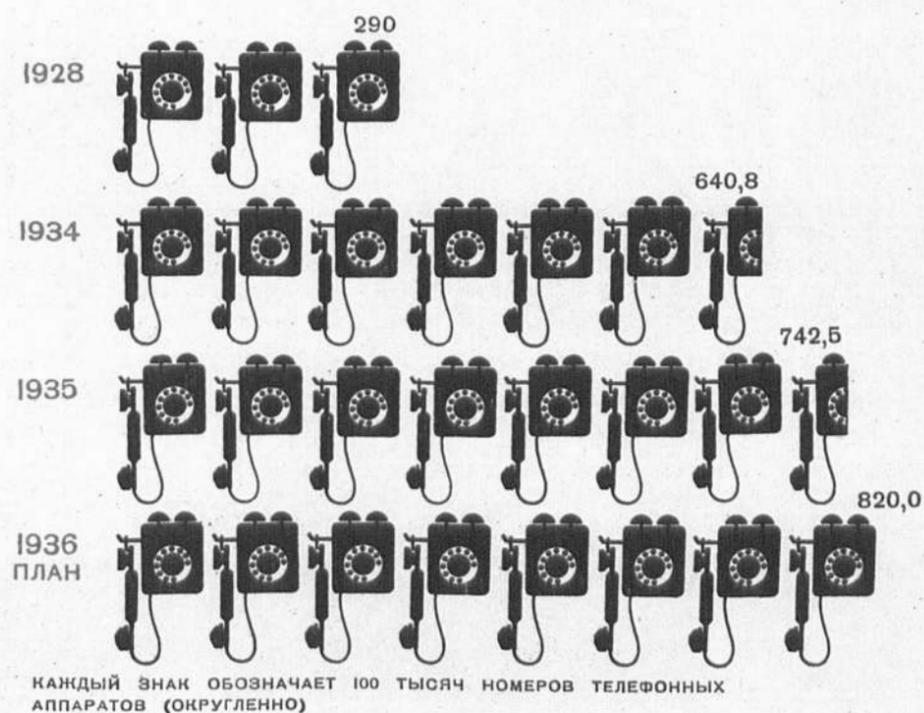


РАЗВИТИЕ ТЕЛЕГРАФНОГО, ТЕЛЕФОННОГО И РАДИО СООБЩЕНИЯ

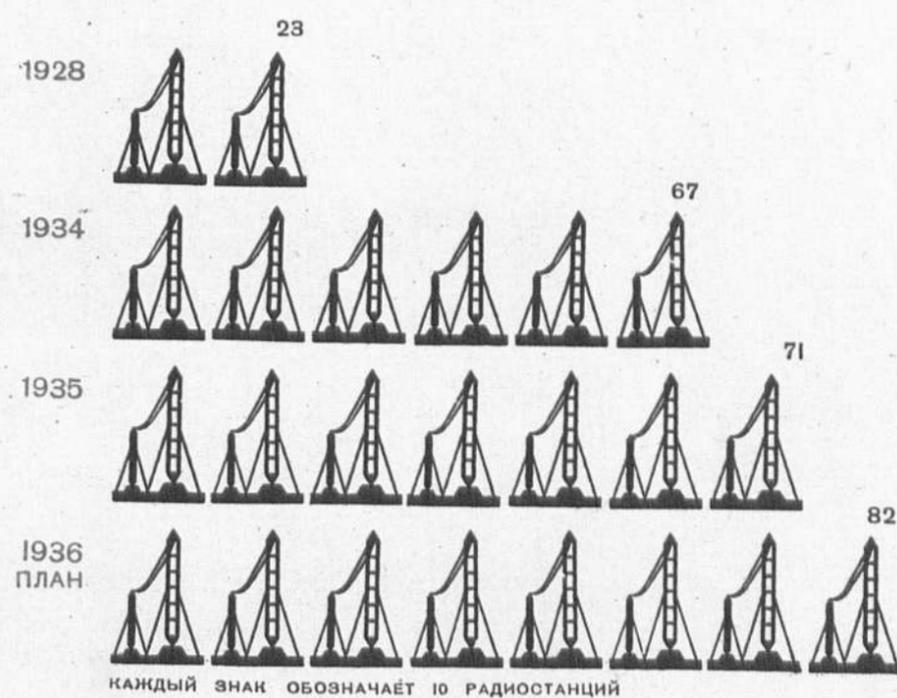
ОБЩЕЕ ПРОТЯЖЕНИЕ ПРОВОДОВ ТЕЛЕГРАФНОГО И ТЕЛЕФОННОГО СООБЩЕНИЯ (в тыс. клм)

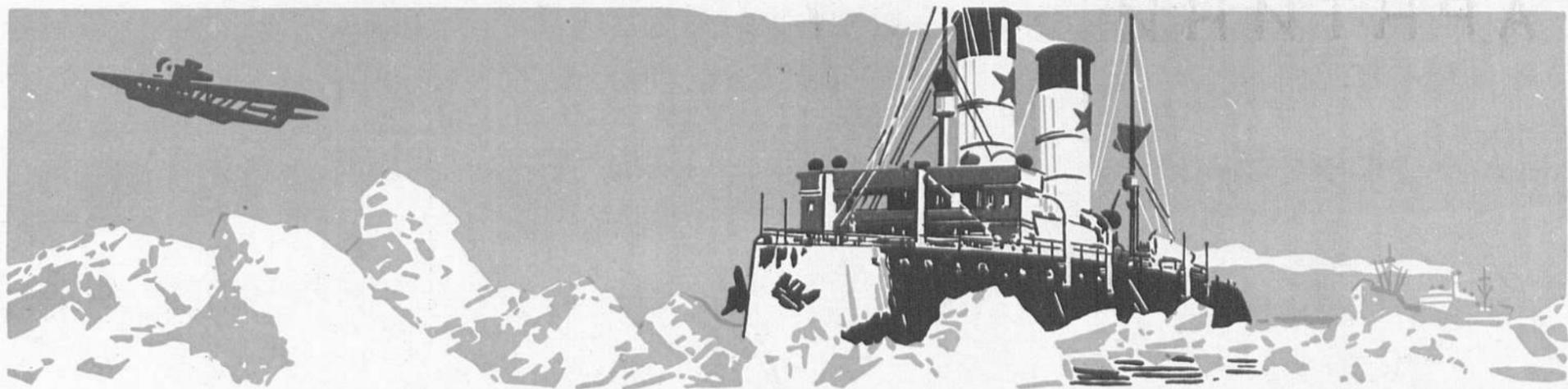


МОНТИРОВАННАЯ ЕМКОСТЬ ГОРОДСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СЕТЕЙ И СЕТЕЙ РАЙЦЕНТРОВ (в тыс. номеров)

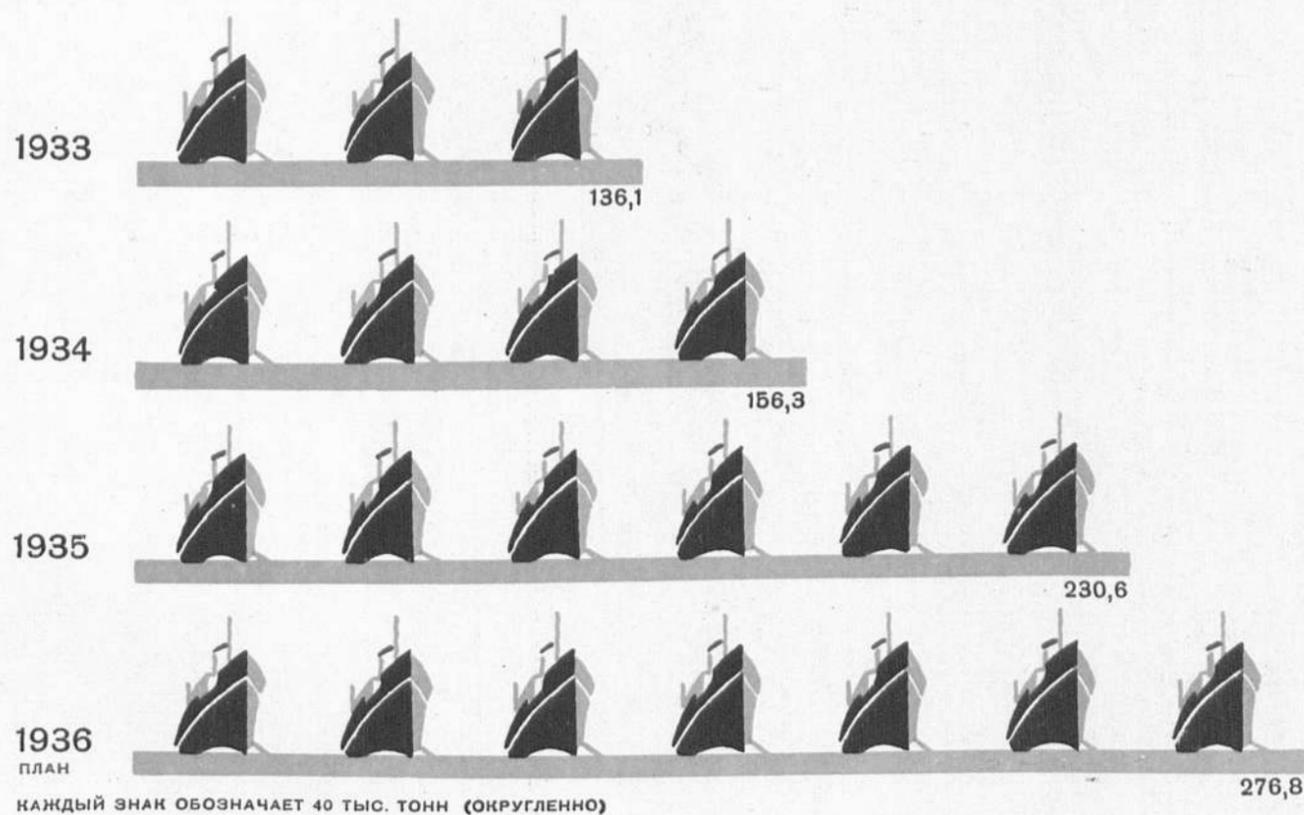


ЧИСЛО ВЕЩАТЕЛЬНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

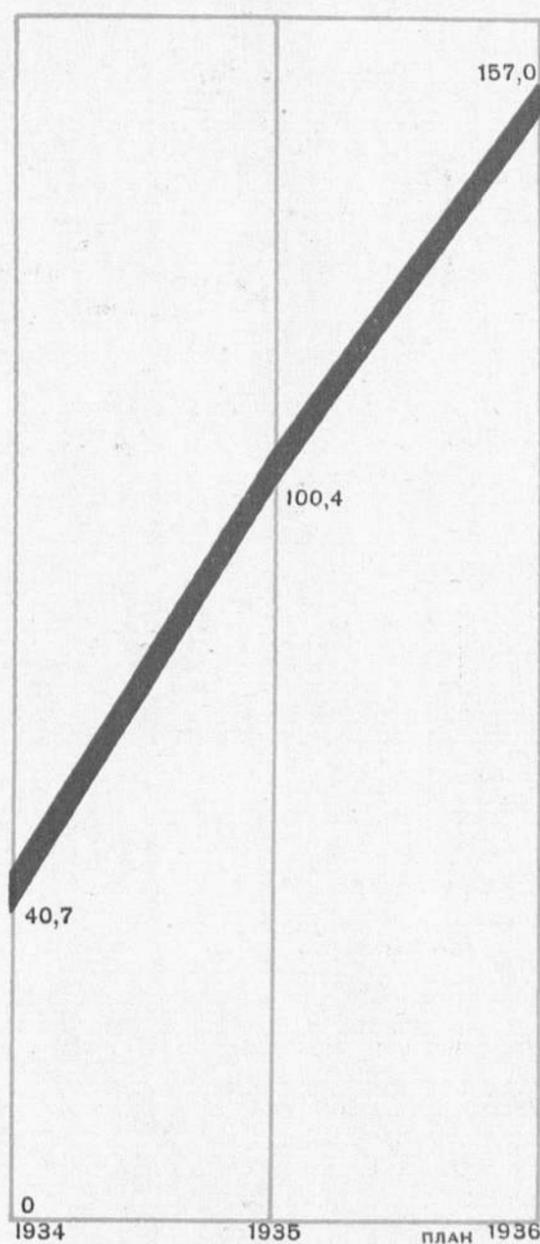
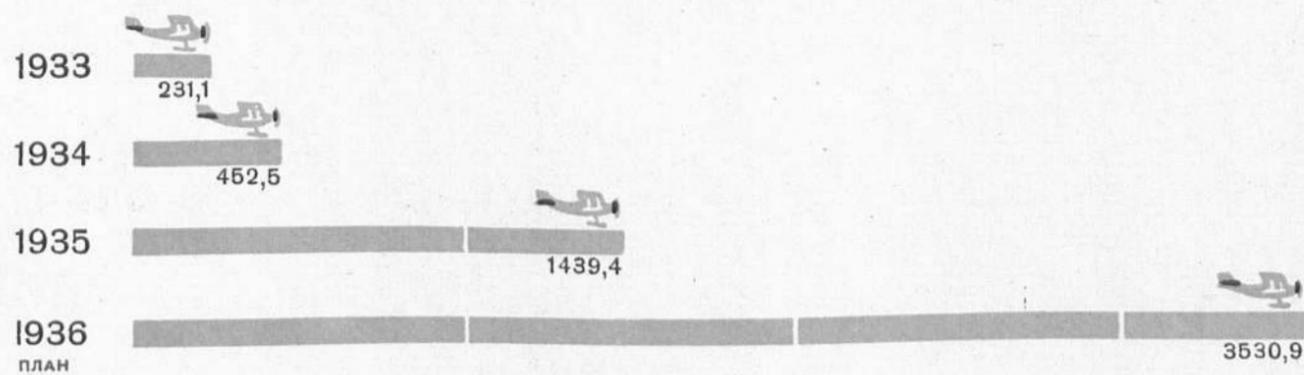




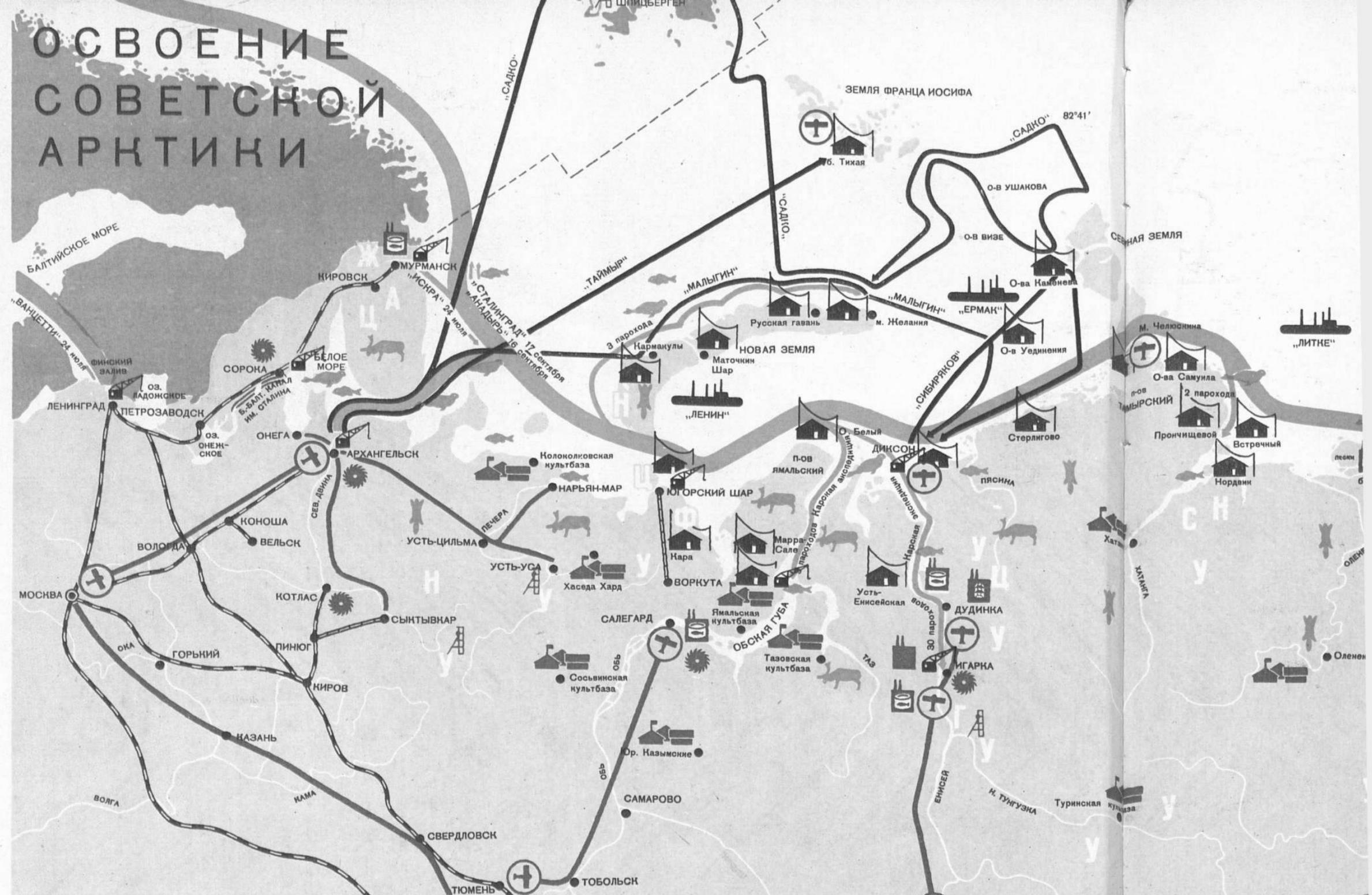
О С В О Е Н И Е С О В Е Т С К О Й А Р К Т И К И
 ПЕРЕВОЗКА МОРСКИХ ГРУЗОВ (В ТЫС. ТОНН) КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ
 (В МЛН. РУБ.)



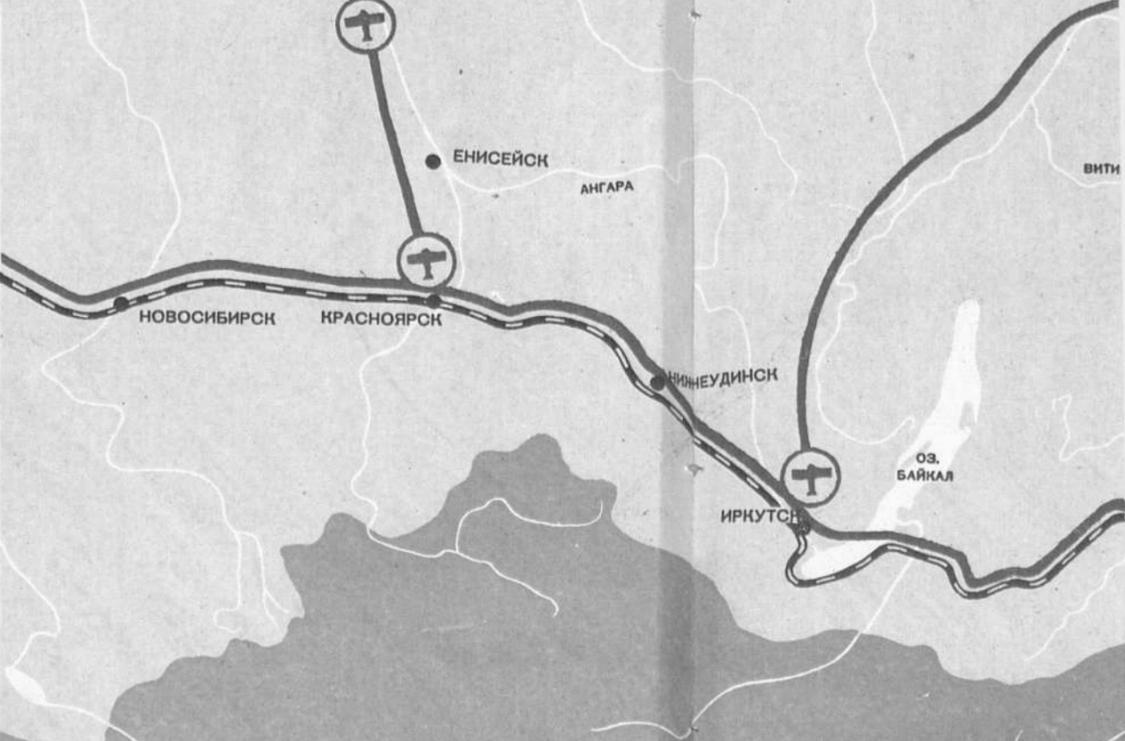
РАБОТА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (НАЛЕТ В ТЫС. КЛМ.)



ОСВОЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ



РЕЙСЫ ПАРХОДОВ	КОНСЕРВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ ЗАДАНИЯМ	ЛЕСОПИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	ЗОЛОТО
ПОСТОЯННЫЕ	ПОЛИМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ	ГРАФИТ
ПОРТЫ	ГРАФИТНАЯ ФАБРИКА	СОЛЬ
ДЕЖУРСТВА ЛЕДОКОЛОВ	МЕСТОРОЖДЕНИЯ ВАЖНЕЙШИХ ИСКОПАЕМЫХ	РАЙОНЫ ОЛЕНЕВОДСТВА
ПОЛЯРНЫЕ СТАНЦИИ	АППАТИТ	РАЙОНЫ ПУШНО-ПРОМЫСЛОВЫЕ
КУЛЬТБАЗЫ	КАМЕННЫЙ УГОЛЬ	РАЙОНЫ ЗВЕРОВОЙНЫХ ПРОМЫСЛОВ
АВИАЛИНИИ	ФЛЮОРИТЫ	РАЙОНЫ РЫБОЛОВНЫХ ПРОМЫСЛОВ
АВИАБАЗЫ	НЕФТЬ	КОПИ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	ЖЕЛЕЗНЫЕ РУДЫ	
ДЕЙСТВУЮЩИЕ		
СТРОЯЩИЕСЯ		





7 октября "ИСКРА"
"АНАДЫРЬ" 23 июня
"СТАЛИНГРАД" 25 июня

Г Е Р О И С О В Е Т С К О Г О С О Ю З А



Н. В. ЛЯПИДЕВСКИЙ



С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ



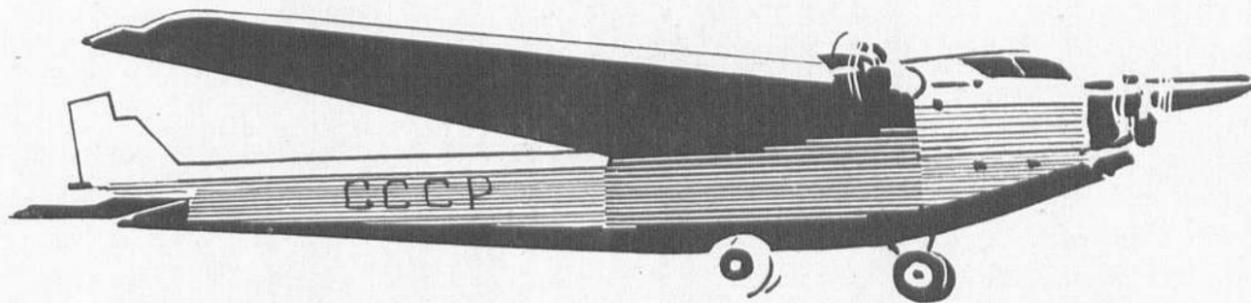
В. С. МОЛОРОВ



Н. П. КАМАНИН



М. Т. СЛЕПНЕВ



М. В. ВОДОПЬЯНОВ



И. В. ДОРОНИН



М. М. ГРОМОВ



В. П. ЧКАЛОВ



Г. Ф. БАЙДУКОВ



А. В. БЕЛЯКОВ

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ



ПУТИ 1930 ГОДА

ПУТИ 1936 ГОДА

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ (В МЛН. РУБ.)

I ПЯТИЛЕТКА



264

II ПЯТИЛЕТКА



1500

ПРОТЯЖЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ (В КЛМ.)

1928



9326

1932



31934

1933



34761

1935



45609

25167

1936



ПЛАН

55000

27600

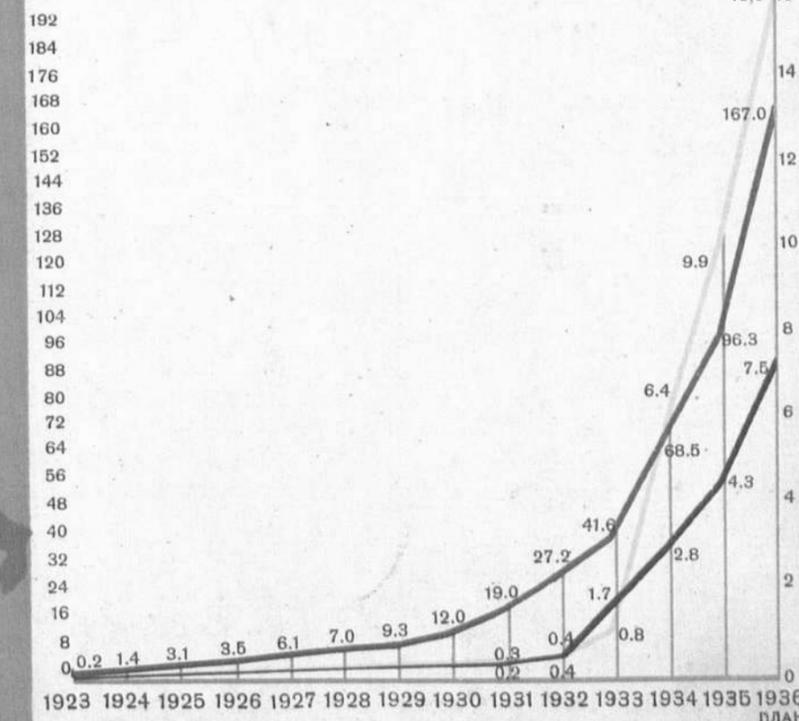
ЛИНИИ СОЮЗНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЛИНИИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ НА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ

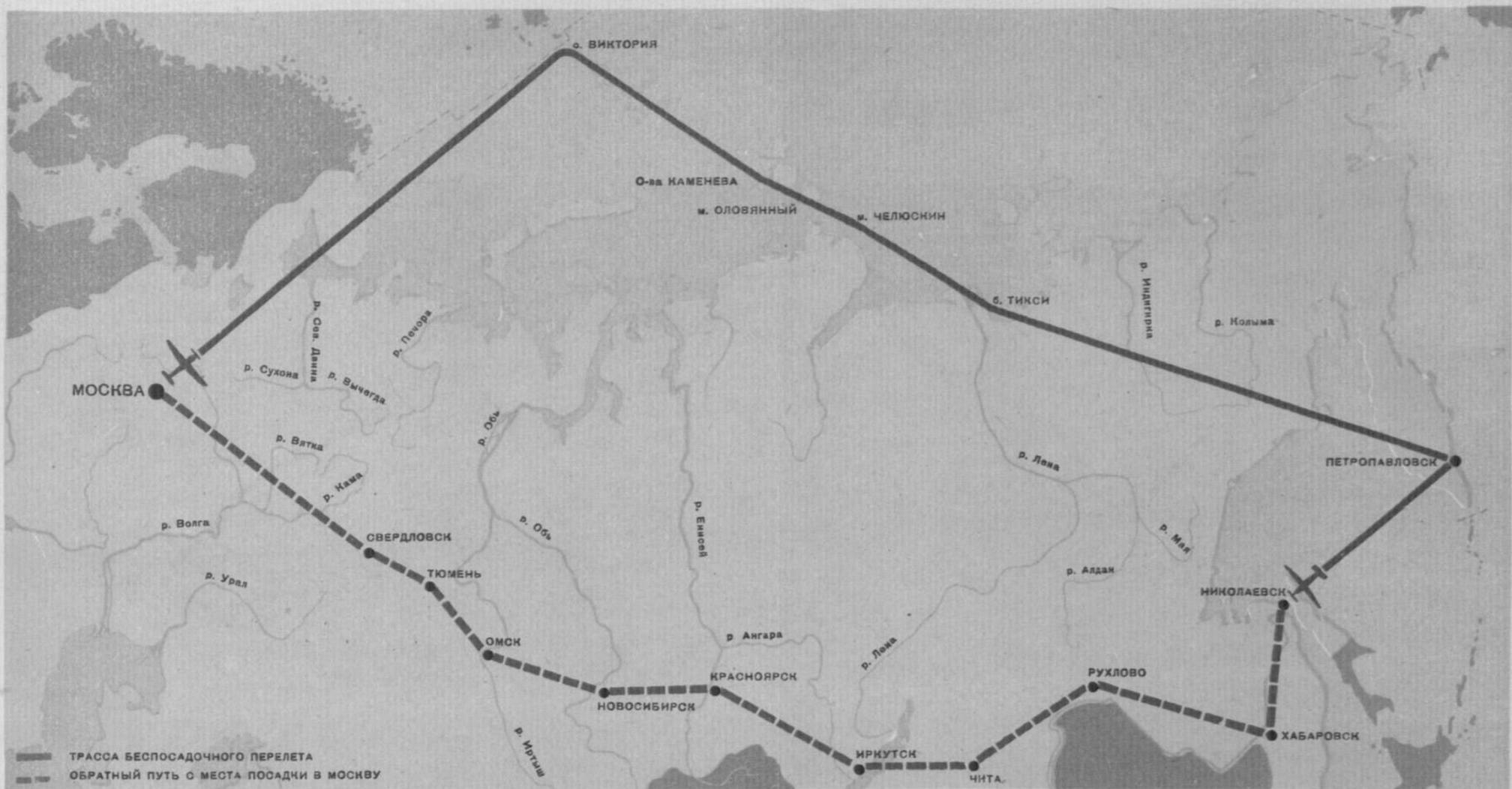
ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

ТЫСЯЧИ ТОНН



ПАССАЖИРЫ ГРУЗЫ (В ТОННАХ) ПОЧТА (В ТОННАХ)

ДАЛЬНИЙ БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Т. Т. В. П. ЧКАЛОВА, Г. Ф. БАЙДУКОВА И А. В. БЕЛЯКОВА



21 ИЮЛЯ В 19 ЧАСОВ 30 МИНУТ ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА БЫЛА ПОСЛАНА СЛЕДУЮЩАЯ РАДИОГРАММА: САМОЛЕТ „АНТ-25“ ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ ВСЯ СТРАНА СЛЕДИТ ЗА ВАШЕМ ПОЛЕТОМ. ВАША ПОБЕДА БУДЕТ ПОБЕДОЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ. ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕХА. КРЕПКО ЖМЕМ ВАШИ РУКИ.

СТАЛИН, МОЛОТОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, ДИМИТРОВ

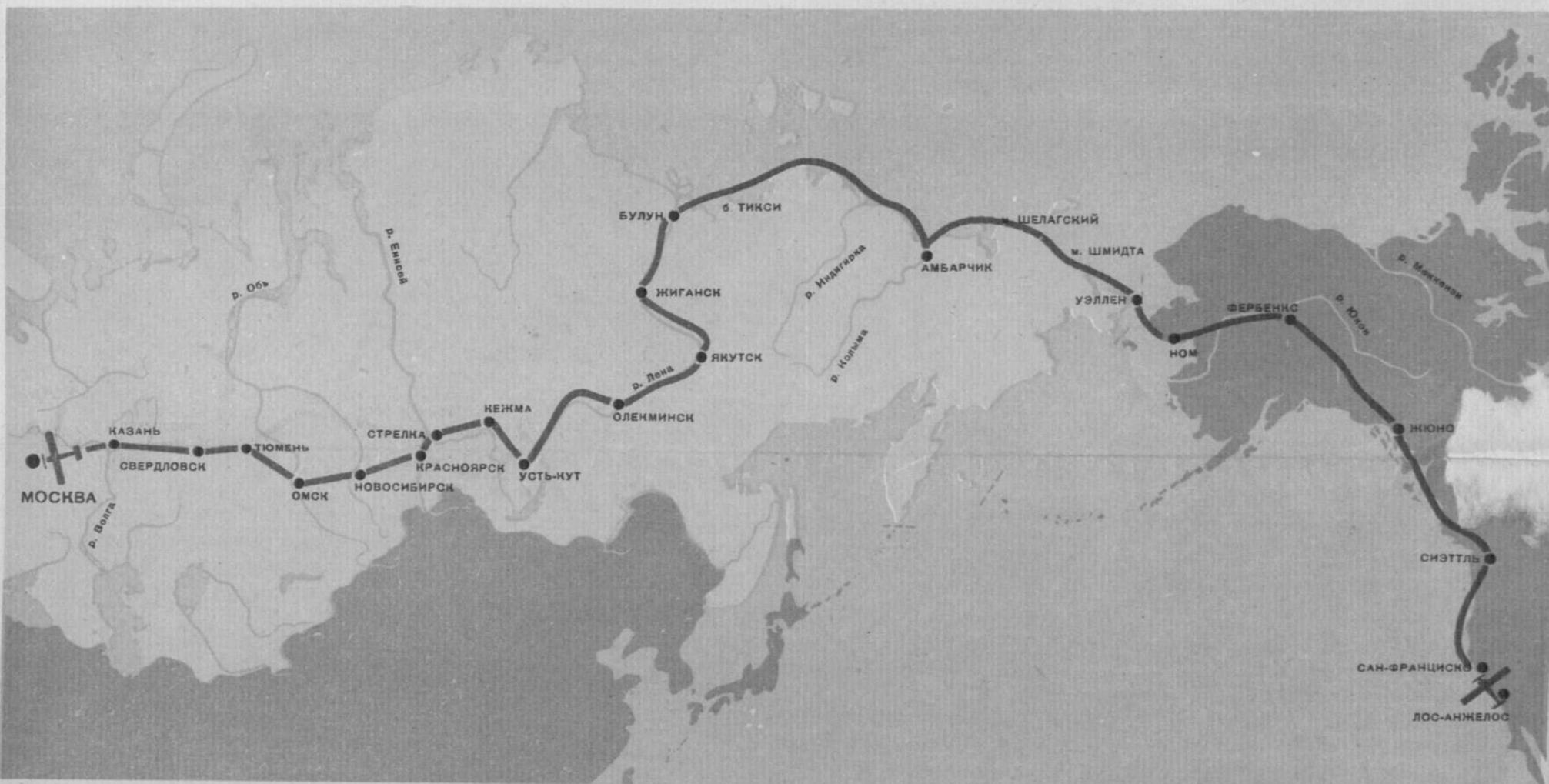
ПО ОКОНЧАНИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПОЛЕТА БЫЛА ПОСЛАНА СЛЕДУЮЩАЯ РАДИОГРАММА:

Николаевск на Амуре

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА „АНТ-25“ ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ ПРИМИТЕ БРАТСКИЙ ПРИВЕТ И ГОРЯЧИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С УСПЕШНЫМ ЗАВЕРШЕНИЕМ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОГО ПОЛЕТА. ГОРДИМСЯ ВАШИМ МУЖЕСТВОМ, ОТЗАГОЙ, ВЫДЕРЖКОЙ, ХЛАДНОКРОВИЕМ, НАСТОЙЧИВОСТЬЮ, МАСТЕРСТВОМ. ВОШЛИ В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТОВ СОЮЗА С ХОДАТАЙСТВОМ О ПРИСВОЕНИИ ВАМ ЗВАНИЯ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ВЫДАЧЕ ДЕНЕЖНОЙ ПРЕМИИ КОМАНДИРУ САМОЛЕТА ЧКАЛОВУ В РАЗМЕРЕ ТРИДЦАТИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, ЛЕТЧИКУ БАЙДУКОВУ И ШТУРМАНУ БЕЛЯКОВУ — ПО ДВАДЦАТЬ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. КРЕПКО ЖМЕМ ВАМ РУКИ.

СТАЛИН, МОЛОТОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, ВОРОШИЛОВ, ЖДАНОВ

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ США—СССР ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Т. С. А. ЛЕВАНЕВСКОГО И Т. В. И. ЛЕВЧЕНКО

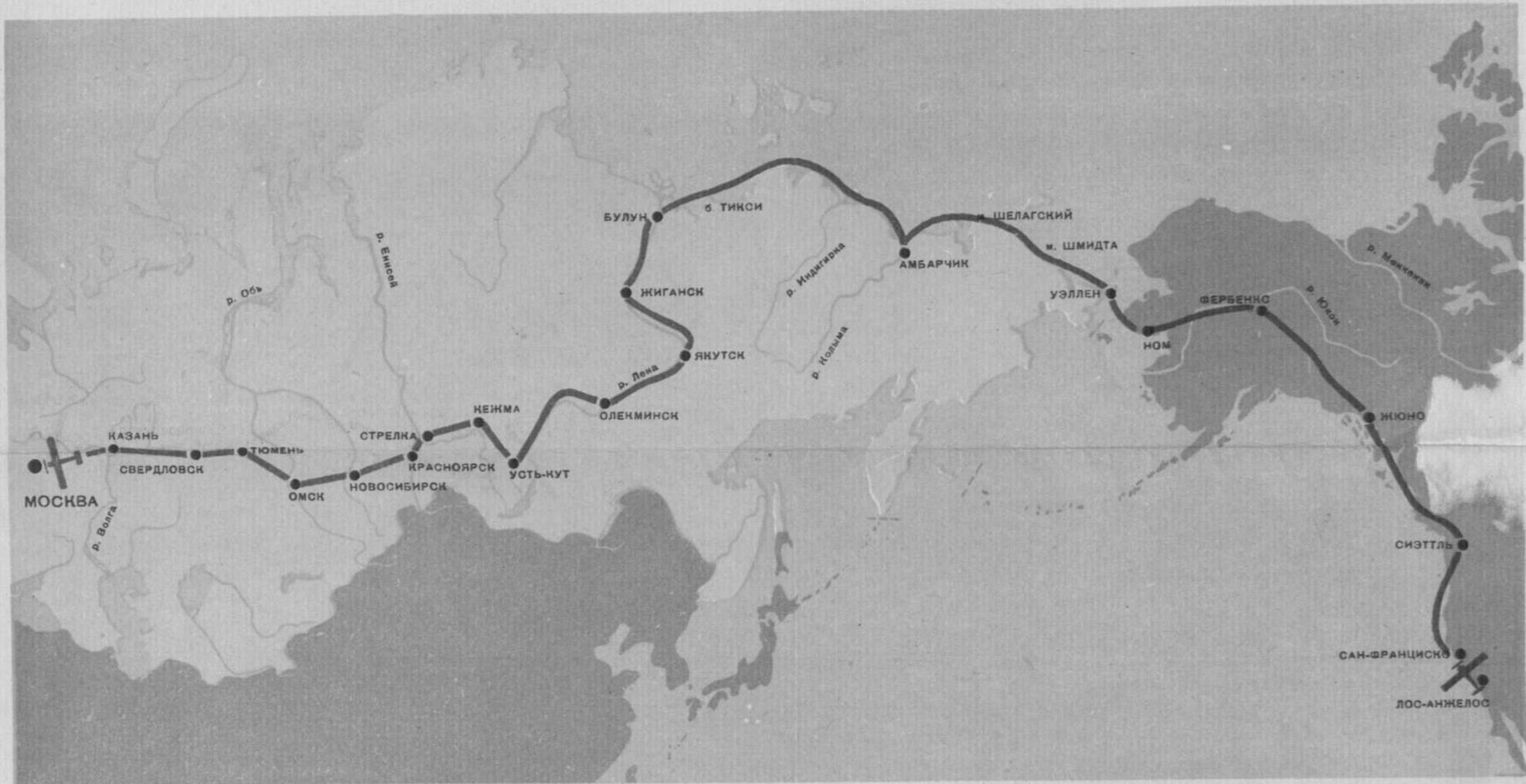


ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИКУ ЛЕВАНЕВСКОМУ, ШТУРМАНУ ЛЕВЧЕНКО.

ПОСЛАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ ВКП(б) ОТ ИМЕНИ КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ И СЛУЖАВЦЕВ КОСМОДРОМА И ВЫДАЧЕ ДЕНЕЖНОЙ ПРЕМИИ КОМАНДИРУ САМОЛЕТА ЧКАЛОВУ В РАЗМЕРЕ ТРИДЦАТИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, ЛЕТЧИКУ БАЙДУКОВУ И ШТУРМАНУ БЕЛЯКОВУ — ПО ДВАДЦАТЬ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. КРЕПКО ЖМЕМ ВАМ РУКИ.

СТАЛИН, МОЛОТОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, ВОРОШИЛОВ, ЖДАНОВ

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ США—СССР ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Т. С. А. ЛЕВАНЕВСКОГО и Т. В. И. ЛЕВЧЕНКО

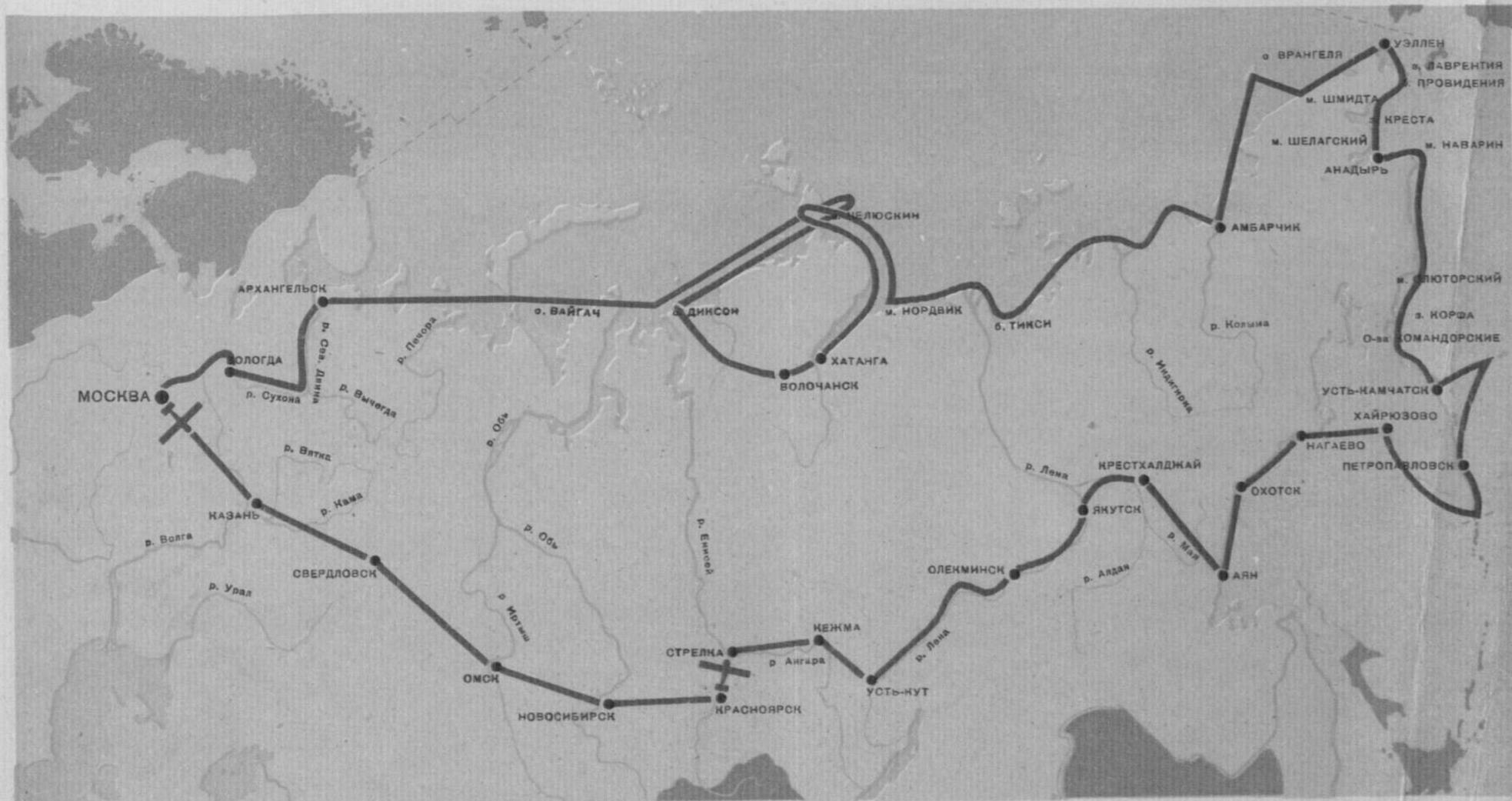


ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИКУ ЛЕВАНЕВСКОМУ, ШТУР-
МАНУ ЛЕВЧЕНКО.

БРАТСКИЙ ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ СЫНАМ НАШЕЙ РОДИНЫ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС
С УСПЕШНЫМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНА ИСТОРИЧЕСКОГО ПЕРЕЛЕТА. КРЕПКО
ЖМУ ВАШИ РУКИ.

И. СТАЛИН

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. С. МОЛОКОВА



ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЦУ МОЛОКОВУ

ПОЗДРАВЛЯЮ С УСПЕШНЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ
ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫХ ПУТЕЙ АРКТИКИ. ЖЕЛАЮ НОВЫХ УСПЕХОВ.
ЖМУ РУКУ.

И. СТАЛИН