

ТРАНСПОРТ
И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
1964	2521,5	1854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3421,8	2274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80
1969	3575,1	2367,1	601,3	160,1	244,6	200,1	1,95
1970	3825,0	2494,6	655,2	174,0	281,6	217,7	1,89

В 1970 г. по новой системе планирования и экономического стимулирования работали все железные дороги, морские и речные пароходства, управления гражданской авиации, автопредприятия транспорта общего пользования и предприятия связи.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	0,3	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,8	176,3	1,4	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3
1964	339,7	195,1	1,3	4,7	107,7	30,9
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,8	234,4	1,6	5,3	153,0	53,5
1968	491,9	254,1	1,7	5,5	168,5	62,1
1969	523,0	261,3	1,7	5,5	183,0	71,5
1970	548,9	265,4	1,6	5,4	198,3	78,2

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на стр. 459—462.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Себестоимость перевозок грузов и пассажиров — в копейках за 10 приведенных ткм:					
на железнодорожном транспорте	5,252	3,064	2,737	2,598	2,640
на морском транспорте Министерства морского флота	3,74	2,12	1,48	1,54	1,55
на речном транспорте общего пользования	4,25	2,88	2,76	2,74	2,84
на автомобильном транспорте общего пользования	23,10	27,60	26,09	22,66	22,50
Себестоимость перевозок грузов — в копейках за 10 ткм:					
на железнодорожном транспорте	4,861	2,760	2,402	2,295	2,341
на морском транспорте Министерства морского флота	3,47	1,92	1,38	1,45	1,46
на речном транспорте общего пользования	3,75	2,53	2,38	2,36	2,45
на автомобильном транспорте общего пользования	73,56	64,15	61,11	57,79	57,13
Себестоимость перевозок пассажиров — в копейках за 10 пассажиро-километров:					
на железнодорожном транспорте	7,943	5,734	5,979	5,336	5,455
на морском транспорте Министерства морского флота	13,33	24,26	35,65	39,15	47,18
на речном транспорте общего пользования	12,80	11,02	13,06	13,70	15,51
на автомобильном транспорте общего пользования (автобусы)	11,04	9,57	9,81	9,73	9,85

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог — электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1
1963	128,6	20,4
1964	129,3	22,5
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1
1968	133,6	30,8
1969	134,6	32,4
1970	135,2	33,9

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	106,1	116,9	125,8	131,4	134,6	135,2
РСФСР	58,68	66,82	71,70	75,44	77,35	77,55
Украинская ССР	20,10	20,19	21,09	21,73	22,10	22,06
Белорусская ССР	6,44	5,36	5,38	5,35	5,41	5,43
Узбекская ССР	1,91	2,07	2,33	2,76	2,87	3,00
Казахская ССР	6,58	8,41	11,47	12,42	13,40	13,72
Грузинская ССР	1,13	1,29	1,33	1,41	1,41	1,41
Азербайджанская ССР	1,21	1,69	1,65	1,73	1,80	1,81
Литовская ССР	2,01	2,15	2,09	2,02	2,02	2,02
Молдавская ССР	0,82	1,02	0,99	1,03	1,04	1,07
Латвийская ССР	3,21	3,05	3,12	2,82	2,64	2,61
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,40	0,46	0,52	0,55	0,56	0,56
Туркменская ССР	1,75	1,74	2,10	2,10	2,11	2,11
Эстонская ССР	1,39	1,39	1,42	1,40	1,23	1,20

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Грузооборот — всего	415,0	602,3	1504,3	1950,2	2367,1	2494,6
Каменный уголь	100,8	168,0	318,9	374,4	414,6	424,6
Кокс	6,1	10,2	15,0	22,5	22,7	23,5
Нефтяные грузы	36,4	52,0	205,4	280,4	342,8	353,9
Черные металлы	22,6	38,7	92,5	140,8	190,9	192,1
Лесные грузы	49,5	76,8	229,7	263,0	263,7	294,5
в том числе дрова	5,8	4,5	8,2	16,3	11,5	14,1
Хлебные грузы	34,0	30,9	93,8	83,7	118,9	111,3
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	21,5	27,8	70,1	109,4	153,1	169,5
Минеральные строительные материалы	28,2	46,7	157,1	226,5	272,3	300,0
Минеральные удобрения	6,2	7,6	24,2	46,5	62,6	70,9
Другие грузы	109,7	143,6	297,6	403,0	525,5	554,3

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Перевезено грузов — всего	592,6	834,3	1884,9	2415,3	2758,7	2896,0
Каменный уголь	145,3	255,0	468,2	552,6	599,2	613,9
Кокс	7,3	11,1	24,3	30,4	32,2	33,3
Нефтяные грузы	29,5	43,2	151,0	222,2	284,7	302,8
Черные металлы	21,8	31,9	79,6	111,7	136,3	141,6
Лесные грузы	65,9	91,3	165,6	175,1	168,3	178,8
в том числе дрова	23,1	18,9	19,7	22,1	17,3	19,4
Хлебные грузы	46,2	38,8	81,4	88,5	104,9	106,1
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	35,2	48,4	126,9	191,2	231,2	245,6
Минеральные строительные материалы	111,7	157,5	430,9	573,2	642,1	691,0
Минеральные удобрения	4,1	5,8	20,1	42,9	60,5	70,9
Другие грузы	125,6	151,3	336,9	427,5	499,3	512,0

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Все грузы	700	722	798	807	858	861
Каменный уголь	694	659	681	678	692	692
Кокс	839	916	617	739	706	707
Нефтяные грузы	1 234	1 205	1 360	1 262	1 204	1 169
Черные металлы	1 039	1 213	1 163	1 261	1 400	1 357
Лесные грузы	750	842	1 387	1 502	1 567	1 647
в том числе дрова	252	241	418	737	665	726
Хлебные грузы	734	795	1 152	946	1 134	1 050
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	612	574	552	572	662	690
Минеральные строительные материалы	253	296	364	395	424	434
Минеральные удобрения	1 496	1 307	1 207	1 083	1 035	1 000

**ПАССАЖИРОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Пассажирооборот — млрд. пас- сажиро-километров	98,0	88,0	170,8	201,6	261,3	265,4
в том числе в пригород- ном сообщении	24,7	21,2	40,7	51,6	68,5	71,8
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 343	1 164	1 950	2 301	2 837	2 930
в том числе в пригород- ном сообщении	1 003	955	1 713	2 049	2 526	2 616
Средняя дальность поездки пассажиров — км	73	76	88	88	92	91
в том числе в пригород- ном сообщении	25	22	24	25	27	27

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР — всего	1343,5	1163,8	1949,7	2301,2	2836,6	2930,4
в том числе в пригородном сообщении	1003,1	954,7	1713,0	2048,7	2526,5	2615,9
РСФСР — всего	989,8	847,8	1433,3	1719,5	2142,1	2223,7
в том числе в пригородном сообщении	791,3	727,5	1278,4	1555,1	1943,6	2022,6
Украинская ССР — всего	242,6	171,3	295,6	343,7	395,8	399,4
в том числе в пригородном сообщении	164,2	128,8	255,9	300,2	341,6	346,0
Белорусская ССР — всего	28,9	21,9	32,1	40,3	57,7	63,4
в том числе в пригородном сообщении	6,7	13,9	24,9	31,8	46,1	51,5
Узбекская ССР — всего	10,7	6,8	5,2	10,1	11,1	11,6
в том числе в пригородном сообщении	3,4	2,3	1,9	6,1	6,2	6,1
Казахская ССР — всего	9,9	9,5	18,1	16,8	20,1	21,1
в том числе в пригородном сообщении	4,6	5,1	6,6	4,0	4,6	5,1
Грузинская ССР — всего	22,5	18,0	20,2	20,2	23,0	21,7
в том числе в пригородном сообщении	5,7	8,5	13,9	14,1	16,3	15,0
Азербайджанская ССР — всего	29,5	33,0	47,0	34,1	30,6	27,4
в том числе в пригородном сообщении	25,5	30,3	44,4	31,8	27,5	24,0
Литовская ССР — всего . . . . .	...	7,0	10,6	11,8	17,3	18,6
в том числе в пригородном сообщении	...	3,2	8,4	9,8	14,2	15,3
Молдавская ССР — всего	1,3	2,3	5,4	5,7	7,1	7,8
в том числе в пригородном сообщении	...	1,0	4,2	4,5	5,1	5,8
Латвийская ССР — всего . . . . .	...	20,8	45,6	60,1	89,4	93,0
в том числе в пригородном сообщении	...	15,5	42,7	57,2	85,1	88,3
Киргизская ССР — всего	1,8	1,6	0,9	0,6	0,7	0,7
в том числе в пригородном сообщении	—	0,5	0,5	0,2	0,3	0,3
Таджикская ССР — всего	1,4	1,0	0,4	1,1	1,5	1,7
в том числе в пригородном сообщении	0,3	0,2	0,1	0,7	1,1	1,2
Армянская ССР — всего	2,3	1,4	1,6	1,8	3,0	3,2
в том числе в пригородном сообщении	—	0,5	0,7	1,2	2,1	2,3
Туркменская ССР — всего	2,8	2,4	2,9	3,3	3,8	4,0
в том числе в пригородном сообщении	1,4	1,3	1,3	1,5	1,7	1,8
Эстонская ССР — всего . . . . .	...	19,0	30,8	32,1	33,4	33,1
в том числе в пригородном сообщении	...	16,1	29,1	30,5	31,0	30,6

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пассажиро-километров)
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1960	5,6	12,1	1,4
1961	5,7	12,4	1,4
1962	5,7	13,0	1,5
1963	5,7	13,7	1,5
1964	5,8	14,4	1,5
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	5,9	16,3	1,8
1968	6,0	17,1	1,9
1969	6,0	17,7	2,0
1970	6,0	18,5	2,0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Протяженность электрифицированных линий железных дорог (на конец года) — тыс. км	1,9	3,0	13,8	24,9	32,4	33,9
Протяженность линий, обслуживаемых тепловозной тягой (на конец года) — тыс. км	0,3	3,1	17,7	55,2	73,4	76,2
Удельный вес отдельных видов тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении) — в процентах:						
электровозная тяга	2,0	3,2	21,8	39,5	47,9	48,7
тепловозная тяга	0,2	2,2	21,4	45,0	47,6	47,8
паровозная тяга	97,8	94,6	56,8	15,5	4,5	3,5

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Среднее время оборота грузового вагона — суток	7,37	7,49	5,59	5,23	5,61	5,57
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда) — км	256,8	245,5	367,2	476,5	497,5	499,5
электровоза	367,0	301,7	557,0	617,5	591,7	584,8
тепловоза	356,7	300,0	486,1	518,3	478,1	475,0
паровоза	255,1	242,7	316,6	321,8	299,8	299,7
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда) — км/час:						
участковая	20,3	20,1	28,3	33,6	33,5	33,5
техническая	33,1	33,8	40,4	45,3	46,3	46,4
Среднесуточный пробег грузового вагона — км	139,9	146,4	227,0	249,7	249,3	255,5

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА (включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1940	1 301	1 367	1 343	1 298
1945	1 249	1 362	1 191	1 247
1946	1 221	1 381	1 114	1 219
1950	1 430	1 481	1 311	1 432
1960	2 099	2 383	2 385	1 923
1961	2 141	2 422	2 391	1 914
1962	2 199	2 468	2 406	1 901
1963	2 267	2 517	2 449	1 880
1964	2 315	2 532	2 478	1 814
1965	2 368	2 568	2 497	1 767
1966	2 406	2 592	2 500	1 694
1967	2 460	2 654	2 506	1 600
1968	2 497	2 682	2 511	1 555
1969	2 537	2 727	2 521	1 525
1970	2 574	2 757	2 535	1 524

**МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах):						
на подъездных путях промышленных предприятий и организаций	45	70	87	89	92	92
на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	12	31	67	79	86	87

На грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения комплексно-механизированным способом было выполнено в 1960 г. 50% общего объема погрузочно-разгрузочных работ, в 1965 г. — 64%, в 1969 г. — 76%, в 1970 г. — 80%.

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках ¹ (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984
1964	2 049	1 980	1 035
1965	2 152	1 977	1 088
1966	2 235	1 984	1 127
1967	2 395	1 966	1 218
1968	2 529	1 968	1 285
1969	2 628	1 982	1 326
1970	2 760	1 997	1 382

В 1966—1970 гг. за счет роста производительности труда обеспечено 97% всего прироста перевозок.

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на стр. 510.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Протяженность (на конец года) ¹ — тыс. км				
Грузооборот — млн. ткм	27 846	44 237	51 858	55 270
Перевозки грузов — млн. т	4 424	6 282	7 339	7 731

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1970 г. составила 85,7 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Грузооборот — млрд. тонно-миль	12,8	21,4	71,0	209,9	324,7	354,3
Перевезено грузов — млн. т	31,2	33,7	75,9	119,3	148,7	161,9
Средняя дальность перевозки 1 т груза — миль	411	636	935	1 759	2 184	2 188
Пассажирооборот — млн. пассажира-миль	479	671	715	789	935	852
Перевезено пассажиров — млн. человек	9,6	7,9	22,7	31,3	34,6	32,5
Средняя дальность поездки одного пассажира — миль	50	85	32	25	27	26

¹ Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 444).

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Все грузы	33,7	75,9	119,3	148,7	161,9
в том числе:					
наливные грузы	15,8	32,5	53,5	70,5	75,1
лес и дрова в плотках	0,7	1,1	0,9	0,4	0,4
сухогрузы	17,2	42,3	64,9	77,8	86,4
из них:					
каменный уголь	3,8	7,1	8,2	8,8	9,3
лес и дрова в судах	1,4	3,3	6,0	9,6	10,6
руда	3,2	7,5	10,4	11,2	13,6
минеральные строительные материалы	2,0	9,9	13,0	14,2	13,5
металлы и металлолом	0,4	2,8	4,6	6,4	6,7
хлебные грузы	1,2	3,0	6,7	5,3	6,5
соль	0,4	0,6	0,4	0,5	0,6
рыба и рыбопродукты	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3
машины и оборудование	0,7	0,9	1,7	2,7	2,5
химические грузы	0,9	1,9	3,6	5,6	5,5

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
В КАБОТАЖНОМ ПЛАВАНИИ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Все сухогрузы	10,3	10,6	29,5	34,4	35,9	38,9
в том числе:						
каменный уголь	1,6	2,4	5,7	5,1	4,7	4,8
лес и дрова в судах	1,3	1,2	2,2	1,9	1,9	1,9
руда	1,5	1,9	5,7	6,4	6,0	7,2
минеральные строи- тельные материалы	0,7	1,2	9,3	11,8	12,8	12,9
металлы и металло- лом	0,1	0,3	0,7	1,0	0,9	1,0
хлебные грузы	1,5	0,6	1,4	1,4	1,0	1,0
соль	0,3	0,3	0,2	0,3	0,5	0,6
рыба и рыбопродукты	0,08	0,20	0,09	0,21	0,35	0,33
машины и оборудова- ние	0,2	0,3	0,5	1,0	1,5	1,2
химические грузы	0,2	0,2	0,4	0,6	0,7	0,7

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Сухогрузные суда						
Эксплуатационная скорость дви- жения судов — миль в сутки	175	188	241	285	311	315
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	58,9	60,3	61,5	63,8	65,3
Производительность на 1 т гру- зоподъемности за сутки экс- плуатации — тонно-миль	25,2	44,0	66,1	81,1	87,3	91,1
Нефтеналивные суда						
Эксплуатационная скорость дви- жения судов — миль в сутки	211	213	272	327	336	333
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	51,3	57,4	54,6	56,9	59,4
Производительность на 1 т грузо- подъемности за сутки эксплуа- тации — тонно-миль	70,7	68,6	117,7	133,7	144,4	149,8
ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА						
	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Выполнено приведенных тонно- километров — млрд.	24,6	40,9	132,8	390,2	603,0	656,8
Среднегодовая численность ра- ботников, занятых на перевоз- ках — тыс. человек	17,4	25,3	47,9	67,3	83,5	85,1
Производительность труда одно- го работника, занятого на пе- ревозках — тыс. приведенных ткм	1 414	1 618	2 774	5 801	7 224	7 731
Уровень механизации погрузочно- разгрузочных работ (в процен- тах)	65,5	90,7	99,4	100	100	100
Уровень комплексной механиза- ции погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	...	68,5	80,5	84,4	85,4

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтранс и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Протяженность эксплуатирувавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения ¹ — тыс. км	107,3	130,2	137,9	142,7	144,8	144,5
в том числе с обстановкой пути	101,3	112,2	123,8	127,1	131,6	131,2
из них с освещением и светоотражением ²	69,6	66,6	70,6	72,4	81,8	83,8
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения — тыс. км	4,2	5,5	13,3	16,6	18,6	18,6
Грузооборот — млрд. ткм	36,1	46,2	99,6	133,9	160,1	174,0
Перевезено грузов — млн. т	73,1	91,8	210,3	269,4	332,7	357,8
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	11,8	18,4	25,0	30,3	33,5
лес и дрова в плотах	32,8	42,5	72,2	77,1	70,6	71,8
сухогрузы	30,7	37,5	119,7	167,3	231,8	252,5
из них:						
лес и дрова в судах	7,4	8,1	17,1	20,0	18,9	19,4
каменный уголь	2,2	4,4	11,0	14,4	17,9	17,6
руда	0,1	0,6	2,0	3,4	5,0	5,2
минеральные строительные материалы	7,6	11,7	70,3	107,8	163,6	180,9
в том числе цемент	0,4	0,6	1,0	1,1	1,3	1,7
химические грузы и минеральные удобрения	0,4	0,3	0,6	1,2	1,4	1,7
металлы и металлолом	0,5	0,7	1,0	1,1	1,5	2,0
хлебные грузы	5,2	4,6	6,8	5,6	5,8	6,8
плоды и овощи	0,8	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	494	503	474	497	481	486
Пассажирооборот — млрд. пассажирокилометров	3,8	2,7	4,3	4,9	5,5	5,4
Перевезено пассажиров — млн. человек	73,0	53,6	118,6	133,9	142,5	145,2
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	52	50	36	37	39	37

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1960 г. — 64,2, в 1965 г. — 71,7, в 1969 г. — 78,0, в 1970 г. — 78,6.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути и светоотражением, составляла (тыс. км): в 1960 г. — 62,7, в 1965 г. — 70,6, в 1969 г. — 80,6, в 1970 г. — 82,6.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1940 г.		1950 г.		1960 г.		1965 г.		1969 г.		1970 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой
СССР	107,3	69,6	130,2	66,6	137,9	70,6	142,7	72,4	144,8	81,8	144,5	83,8
в том числе:												
РСФСР	92,2	58,3	110,2	56,8	117,5	59,1	122,0	60,1	123,8	67,9	123,9	69,8
Украинская ССР	3,2	2,8	4,8	2,3	4,9	3,0	4,9	2,9	4,8	3,9	4,8	4,0
Белорусская ССР	3,7	2,3	3,2	2,0	3,8	2,0	3,8	2,1	3,9	2,1	3,9	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2
Казахская ССР	4,5	4,0	6,1	2,3	5,8	2,8	6,2	3,4	6,2	3,6	5,8	3,6
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР . . . . .	...	...	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	—	0,6	—	0,6	0,3	0,6	0,3	0,7	0,5	0,7	0,5
Латвийская ССР . . . . .	...	...	0,5	0,3	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,4	—	0,3	0,04	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,7	0,5	0,9	0,8	1,2	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8
Эстонская ССР . . . . .	...	...	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Буксирный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузеными составами за сутки — км	130	161	184	196	199
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени	45,8	41,9	39,4	37,5	37,1
Нефтеналивной несамоходный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки — км	128	205	237	238	237
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	41,3	31,3	32,2	31,4	31,0
Сухогрузный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки — км	124	166	199	221	227
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	23,7	22,7	23,4	22,6	22,4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — ткм — на перевозках:						
нефтегрузов	686	808	583	585	574	571
леса в плотках	977	1 287	1 106	997	1 015	1 025
сухогрузов	203	238	325	323	314	312
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,7	62,6	100,9	107,6	108,0	110,7
сухогрузного несамоходного флота	13,5	21,3	32,4	41,3	45,8	46,4
нефтеналивного самоходного флота	—	74,6	91,4	131,6	139,8	144,0
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	48,3	56,5	71,2	72,7	71,7
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	39,9	48,9	103,9	138,8	165,6	179,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	83,0	79,4	115,0	107,8	107,8	108,7
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм	481	616	903	1 288	1 537	1 651
Погружено и выгружено грузов — млн. т	22,4	31,9	161,6	250,6	361,7	403,2
Выполнено тонно-операций — млн.	28,5	39,4	193,5	302,1	424,4	464,4
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	46	77	98	99,3	99,5	99,6
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	17	78	92	95,4	95,8

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

	Грузооборот (млн. ткм)					
	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	36 082	46 200	99 602	133 928	160 056	173 984
в том числе:						
РСФСР	34 117	44 056	92 979	126 132	150 564	163 870
Украинская ССР .	1 084	1 106	4 066	4 508	5 549	6 078
Белорусская ССР .	284	336	1 137	1 241	1 267	1 224
Казахская ССР .	216	173	970	1 509	2 088	2 156
Литовская ССР .	...	51	42	64	113	119
Молдавская ССР .	...	3	18	57	81	110
Латвийская ССР .	...	46	52	41	49	54
Киргизская ССР .	14	20	26	47	65	64
Эстонская ССР . .	...	7	4	7	10	10
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства мор- ского флота . .	337	338	302	322	270	299

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)						Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
73 069	91 777	210320	269443	332735	357760	72 972	53 614	118566	133901	142506	145202
65 006	82 184	187528	238169	289962	311039	63 909	47 572	98 403	109073	114311	116738
4 637	4 269	12 780	17 351	25 337	27 283	6 810	4 355	15 201	18 692	20 920	21 379
1 681	1 851	2 441	3 480	4 815	5 295	1 964	606	1 874	1 759	1 212	1 324
628	612	2 569	3 936	5 231	5 647	177	119	205	438	1 064	1 135
...	453	778	1 035	1 477	1 578	...	345	673	1 230	2 103	1 989
...	53	271	728	1 070	1 378	—	88	1 331	1 708	1 768	1 604
...	966	1 760	1 613	2 041	2 233	...	416	622	702	851	784
81	140	136	290	399	392	28	5	30	103	82	83
...	93	49	92	158	163	...	48	208	196	195	166
873	790	1 954	2 749	2 245	2 752	78	9	19	—	—	—

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза)
(железнодорожный, морской и

1960 г.

	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
РСФСР				
Железнодорожный транспорт	1140,70	1112,68	992,87	147,83
Морской транспорт	22,46	29,66	17,46	5,00
Речной транспорт	187,56	187,61	186,74	0,82
Итого	1350,72	1329,95	1197,07	153,65
Украинская ССР				
Железнодорожный транспорт	504,27	482,50	397,96	106,31
Морской транспорт	14,04	16,35	11,29	2,75
Речной транспорт	13,07	11,39	11,10	1,97
Итого	531,38	510,24	420,35	111,03
Белорусская ССР				
Железнодорожный транспорт	23,67	43,53	17,09	6,58
Речной транспорт	2,19	3,80	1,92	0,27
Итого	25,86	47,33	19,01	6,85
Узбекская ССР				
Железнодорожный транспорт	19,39	29,29	12,36	7,03
Речной транспорт	1,34	0,96	0,77	0,57
Итого	20,73	30,25	13,13	7,60
Казахская ССР				
Железнодорожный транспорт	92,85	81,11	43,26	49,59
Морской транспорт	0,25	0,94	0,21	0,04
Речной транспорт	2,57	2,57	2,01	0,56
Итого	95,67	84,62	45,48	50,19
Грузинская ССР				
Железнодорожный транспорт	18,15	26,88	11,60	6,55
Морской транспорт	3,94	3,76	0,31	3,63
Речной транспорт	—	—	—	—
Итого	22,09	30,64	11,91	10,18
Азербайджанская ССР				
Железнодорожный транспорт	22,91	18,05	11,68	11,23
Морской транспорт	13,61	6,25	5,08	8,53
Итого	36,52	24,30	16,76	19,76

ВСЕХ ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
речной транспорт; миллионы тонн)

1970 г.

Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)
119,81	+28,02	1648,16	1593,76	1404,83	243,33	188,93	+54,40
12,20	-7,20	30,24	40,51	27,69	2,55	12,82	-10,27
0,87	-0,05	308,75	308,06	306,56	2,19	1,50	+0,69
132,88	+20,77	1987,15	1942,33	1739,08	248,07	203,25	+44,82
84,54	+21,77	794,72	770,49	645,95	148,77	124,54	+24,23
5,06	-2,31	19,64	21,25	19,57	0,07	1,68	-1,61
0,29	+1,68	27,66	25,48	25,10	2,56	0,38	+2,18
89,89	+21,14	842,02	817,22	690,62	151,40	126,60	+24,80
26,44	-19,86	54,83	83,02	34,34	20,49	48,68	-28,19
1,88	-1,61	5,02	7,28	4,85	0,17	2,43	-2,26
28,32	-21,47	59,85	90,30	39,19	20,66	51,11	-30,45
16,93	-9,90	44,27	60,31	31,45	12,82	28,86	-16,04
0,19	+0,38	1,47	1,13	0,98	0,49	0,15	+0,34
17,12	-9,52	45,74	61,44	32,43	13,31	29,01	-15,70
37,85	+11,74	186,87	147,42	99,36	87,51	48,06	+39,45
0,73	-0,69	3,84	0,56	0,06	3,78	0,50	+3,28
0,56	+0,00	5,59	5,50	4,97	0,62	0,53	+0,09
39,14	+11,05	196,30	153,48	104,39	91,91	49,09	+42,82
15,28	-8,73	25,83	41,22	19,45	6,38	21,77	-15,39
3,45	+0,18	1,86	2,97	0,59	1,27	2,33	-1,11
—	—	—	0,03	—	—	0,03	-0,03
18,73	-8,55	27,69	44,22	20,04	7,65	24,18	-16,53
6,37	+4,86	34,12	30,82	18,65	15,47	12,17	+3,30
1,17	+7,36	16,18	13,20	7,51	8,67	5,69	+2,98
7,54	+12,22	50,30	44,02	26,16	24,14	17,86	+6,28

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
<i>Литовская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	7,29	15,93	5,40	1,89
Морской транспорт	0,25	0,18	0,05	0,20
Речной транспорт	0,78	0,78	0,73	0,05
Итого	8,32	16,89	6,18	2,14
<i>Молдавская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	7,25	11,61	4,50	2,75
Речной транспорт	0,27	0,27	0,27	0 00
Итого	7,52	11,88	4,77	2,75
<i>Латвийская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	12,17	18,87	8,74	3,43
Морской транспорт	0,12	0,18	0,12	0,00
Речной транспорт	1,76	1,80	1,76	0,00
Итого	14,05	20,85	10,62	3,43
<i>Киргизская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	4,87	6,25	0,99	3,88
Речной транспорт	0,14	0,14	—	—
Итого	5,01	6,39	1,13	3,88
<i>Таджикская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	3,33	4,85	0,55	2,78
Речной транспорт	0,11	0,45	0,07	0,04
Итого	3,44	5,30	0,62	2,82
<i>Армянская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	6,38	7,64	3,57	2,81
Итого	6,38	7,64	3,57	2,81
<i>Туркменская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	9,81	10,35	6,21	3,60
Морской транспорт	3,85	2,06	0,42	3,43
Речной транспорт	0,44	0,44	0,43	0,01
Итого	14,10	12,85	7,06	7,04
<i>Эстонская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт . . .	10,41	11,01	6,72	3,69
Морской транспорт	0,38	0,33	0,27	0,11
Речной транспорт	0,09	0,12	0,05	0,04
Итого	10,88	11,46	7,04	3,84

	1970 г.											
	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)				
	10,53	—8,64	14,31	32,60	9,75	4,56	22,85	—18,29				
	0,13	+0,07	0,05	0,05	—	0,05	0,05	+0,0				
	0,05	—0,00	2,31	1,82	1,68	0,63	0,14	+0,49				
	10,71	—8,57	16,67	34,47	11,43	5,24	23,04	—17,80				
	7,11	—4,36	11,74	21,98	6,59	5,15	15,39	—10,24				
	0,00	+0,00	1,38	1,38	1,38	—	—	—				
	7,11	—4,36	13,12	23,36	7,97	5,15	15,39	—10,24				
	10,13	—6,70	17,78	31,65	9,51	8,27	22,14	—13,87				
	0,06	—0,06	0,16	0,01	—	0,16	0,01	+0,15				
	0,04	—0,04	2,51	2,32	2,23	0,28	0,09	+0,19				
	10,23	—6,80	20,45	33,98	11,74	8,71	22,24	—13,53				
	5,26	—1,38	6,28	12,85	2,77	3,51	10,08	—6,57				
	—	—	0,39	0,39	0,39	—	—	—				
	5,26	—1,38	6,67	13,24	3,16	3,51	10,08	—6,57				
	4,30	—1,52	4,17	7,60	0,75	3,42	6,85	—3,43				
	0,38	—0,34	0,17	0,33	0,17	—	0,16	—0,16				
	4,68	—1,86	4,34	7,93	0,92	3,42	7,01	—3,59				
	4,07	—1,26	10,62	14,65	6,18	4,44	8,47	—4,03				
	4,07	—1,26	10,62	14,65	6,18	4,44	8,47	—4,03				
	4,14	—0,54	19,70	14,81	9,26	10,44	5,55	+4,89				
	1,64	+1,79	8,24	3,24	0,35	7,89	2,89	+5,00				
	0,01	+0,00	0,96	0,91	0,90	0,06	0,01	+0,05				
	5,79	+1,25	28,90	18,96	10,51	18,39	8,45	+9,94				
	4,29	—0,60	21,84	23,93	14,75	7,09	9,18	—2,09				
	0,06	+0,05	0,85	0,87	0,76	0,09	0,11	—0,02				
	0,07	—0,03	0,31	0,31	0,01	0,30	0,30	—				
	4,42	—0,58	23,00	25,11	15,52	7,48	9,59	—2,11				

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года; тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. ткм)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5
1963	23,9	185,5	90,9
1964	26,9	213,0	112,1
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4
1968	34,1	301,3	215,9
1969	36,9	324,0	244,6
1970	37,4	339,9	281,6

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950 г.	1960 г.	1969 г.	1970 г.
Протяженность (на конец года) — тыс. км.	2,3	21,0	63,2	67,5
Подача товарного газа — млрд. м ³	1,5	32,8	166,0	181,5

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность пе- ревозки 1 т груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7
1964	132,1	10240,3	12,9
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2
1968	187,1	12800,4	14,6
1969	200,1	13392,1	14,9
1970	217,7	14622,8	15,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,8	107,7
1964	351,7	118,5
1965	378,3	131,7
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7
1969	483,2	191,0
1970	511,6	207,0

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года;

	1940 г.		1950 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1550,4	177,3
РСФСР	872,9	67,8	884,3	82,9
Украинская ССР	270,7	29,3	275,0	33,5
Белорусская ССР	69,7	11,2	71,4	12,1
Узбекская ССР	32,5	4,7	28,7	6,0
Казахская ССР	105,7	1,1	107,8	1,9
Грузинская ССР	13,6	8,1	16,1	11,1
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	11,0	3,2
Литовская ССР	37,8	2,2	40,8	7,2
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,9	2,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	34,2	2,9
Киргизская ССР	11,5	1,2	13,0	1,7
Таджикская ССР	13,5	0,9	13,8	1,1
Армянская ССР	7,2	2,6	7,8	3,3
Туркменская ССР	11,9	0,5	11,9	0,5
Эстонская ССР	22,2	7,1	20,7	7,8

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорогам с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	8 896	20 121	98 520	143 083	200 103	217 700
РСФСР	5 564	12 632	55 374	76 953	105 858	113 291
Украинская ССР	1 670	3 631	17 736	27 412	38 023	41 636
Белорусская ССР	199	481	2 939	4 382	7 354	8 133
Узбекская ССР	151	396	2 757	4 830	7 836	8 924
Казахская ССР	515	974	9 689	12 882	16 197	17 778
Грузинская ССР	136	305	1 180	1 767	2 653	2 880
Азербайджанская ССР	251	522	1 624	2 446	3 275	3 709
Литовская ССР	13	115	1 135	1 929	3 140	3 444
Молдавская ССР	19	110	1 005	1 924	2 870	3 172
Латвийская ССР	73	228	1 184	1 742	2 630	2 882
Киргизская ССР	78	159	1 032	1 790	2 525	2 926
Таджикская ССР	71	111	765	1 354	2 092	2 407
Армянская ССР	34	117	648	1 205	1 949	2 291
Туркменская ССР	60	159	611	1 132	1 561	1 882
Эстонская ССР	62	181	841	1 335	2 140	2 345

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

	1960 г.		1965 г.		1969 г.		1970 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1365,6	270,8	1362,7	378,3	1358,9	483,2	1363,9	511,6
РСФСР	758,8	123,8	747,4	168,1	747,4	209,1	751,7	221,5
Украинская ССР	236,2	47,4	236,1	67,2	225,3	85,5	223,5	90,8
Белорусская ССР	66,4	14,6	65,2	18,6	65,2	24,8	65,8	25,8
Узбекская ССР	28,6	9,9	28,7	14,1	29,5	20,6	29,5	21,5
Казахская ССР	107,4	10,8	108,1	24,0	108,9	37,2	109,1	40,3
Грузинская ССР	18,1	13,2	19,5	14,7	20,7	16,1	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	16,8	7,9	19,3	10,3	20,9	12,7	21,1	13,4
Литовская ССР	35,8	10,5	33,2	11,9	33,8	13,9	33,5	14,5
Молдавская ССР	13,2	3,5	12,9	5,4	10,2	6,8	10,2	7,1
Латвийская ССР	25,2	5,1	24,0	8,1	24,1	10,6	24,2	11,1
Киргизская ССР	14,1	4,9	17,8	8,4	19,5	10,9	19,6	11,4
Таджикская ССР	14,1	2,9	12,3	4,8	13,2	7,4	13,4	8,0
Армянская ССР	6,2	4,0	8,1	4,9	8,3	5,3	8,3	5,4
Туркменская ССР	7,1	1,5	7,7	2,4	8,7	4,3	8,7	4,7
Эстонская ССР	17,6	10,8	22,4	15,4	23,2	18,0	24,4	19,7

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначений.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	858,6	1859,2	8492,7	10746,0	13392,1	14622,8
РСФСР	533,3	1194,0	4973,6	5852,2	7190,4	7852,8
Украинская ССР	187,2	365,9	1677,9	2362,3	2846,4	3058,1
Белорусская ССР	15,0	34,0	213,6	272,8	412,9	443,3
Узбекская ССР	18,1	29,9	205,3	319,2	478,1	546,0
Казахская ССР	27,5	70,1	654,2	808,5	955,5	1079,8
Грузинская ССР	14,3	29,5	98,7	136,3	191,3	196,5
Азербайджанская ССР	29,0	43,7	114,2	138,2	177,3	189,2
Литовская ССР	1,3	8,5	78,6	127,6	179,5	192,9
Молдавская ССР	1,5	8,2	72,5	117,7	158,6	170,0
Латвийская ССР	7,1	17,3	78,9	109,5	143,0	149,4
Киргизская ССР	3,4	9,0	87,7	144,4	175,2	199,0
Таджикская ССР	4,1	5,7	61,9	89,4	112,1	124,1
Армянская ССР	4,1	12,5	69,4	113,1	150,5	171,1
Туркменская ССР	6,7	17,0	48,3	68,7	93,2	113,0
Эстонская ССР	6,0	13,9	57,9	86,1	128,1	137,6

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,0	48,0	62,6	65,2	62,8	63,3
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	55,0	53,7	53,0	50,8	50,8	51,4

Коэффициент использования пробега автомобилей, работавших на сельской оплате, составил в 1969 г. 53,5%, в 1970 г. — 53,9%.

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ
НА ПЕРЕВОЗКАХ, И СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Грузооборот — млн. ткм	266	927	27 180	50 236	59 731	64 187
Перевезено грузов — млн. т в том числе централизованно	15,5 —	46,4 —	1 719 768	3 287 1 851	3 619 2 504	3 810 2 774
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	17,1	20,0	15,8	15,3	16,5	16,8
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля — км/час	11,0	13,3	18,1	20,0	20,7	20,8
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:						
тонн	635	881	1 284	1 509	1 686	1 749
тыс. ткм	10,9	17,6	20,4	23,3	28,2	29,8
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек . . . . .	...	102,6	1 111,2	1 799,0	1 874,6	1 891,6
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров) . . . . .	...	73,6	64,2	61,1	57,8	57,1

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Перевезено пассажиров — млн. человек	590	1 053	11 316	18 657	24 669	26 365
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,4	5,2	61,0	120,5	183,0	198,3
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса — км	211	192	236	239	236	233
Коммерческая скорость движения автобуса — км/час	15,6	16,0	18,1	19,0	19,2	19,2
Приходится в среднем на одно место автобуса:						
пассажиров	4 999	6 577	7 811	6 081	5 748	5 713
тыс. пассажиро-километров	28,8	32,5	42,1	39,3	42,7	43,0
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	5,7	4,9	5,4	6,5	7,4	7,5

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	590,0	1053,3	11315,6	18656,6	24668,6	26365,4
РСФСР	429,1	793,3	7444,8	10967,5	13731,9	14521,4
Украинская ССР	29,4	59,4	1408,1	2885,3	4522,6	4934,5
Белорусская ССР	10,5	22,5	306,6	629,5	928,9	972,3
Узбекская ССР	8,8	16,9	346,8	629,7	876,8	1032,3
Казахская ССР	10,3	14,8	589,6	1278,9	1763,5	1914,4
Грузинская ССР	17,0	19,1	207,0	373,2	435,3	440,3
Азербайджанская ССР	3,8	11,0	109,5	245,3	338,0	347,4
Литовская ССР	30,7	36,2	201,9	389,5	509,5	529,3
Молдавская ССР	0,5	6,5	65,7	142,3	194,8	199,2
Латвийская ССР	4,4	12,1	105,6	224,6	279,7	293,0
Киргизская ССР	2,9	7,2	141,4	257,6	304,6	335,6
Таджикская ССР	6,2	17,6	89,3	139,4	172,4	193,0
Армянская ССР	3,3	10,0	91,6	164,3	218,5	232,1
Туркменская ССР	17,5	6,4	88,5	137,7	145,7	161,9
Эстонская ССР	15,6	20,3	119,2	191,8	246,4	258,7

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	3 412	5 199	60 962	120 473	183 046	198 281
РСФСР	2 237	3 523	35 303	62 881	91 116	97 642
Украинская ССР	282	395	9 978	24 077	41 972	46 001
Белорусская ССР	88	178,4	2 045	4 710	7 580	8 029
Узбекская ССР	70	100	2 382	4 265	6 524	7 828
Казахская ССР	67,5	92	2 910	7 474	11 613	12 845
Грузинская ССР	118	118,5	1 281	2 741	3 635	3 724
Азербайджанская ССР	53	104	920	2 101	2 809	3 059
Литовская ССР	89	130	1 295	2 966	4 599	4 797
Молдавская ССР	5	40	497	1 186	1 818	1 937
Латвийская ССР	126	157	1 173	2 217	3 037	3 185
Киргизская ССР	43,5	62	836	1 749	2 385	2 660
Таджикская ССР	46	82,4	506	867	1 198	1 350
Армянская ССР	39	49	523	980	1 395	1 486
Туркменская ССР	40	45,3	427	742	1 027	1 174
Эстонская ССР	108	122,4	886	1 517	2 338	2 564

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	459	1 241	1 618	1 936	2 017
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 001	10 782	17 734	23 462	24 896
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	3 826	45 028	90 875	140 488	149 476
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	3,8	4,2	5,1	6,0	6,0

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Количество междугородных автобусных линий	1 942	7 505	12 242	15 445	17 171
Общая длина междугородных автобусных линий — тыс. км	134,9	751,1	1 398,7	1 910,7	2 118,2
Перевезено пассажиров — млн. человек	51,9	534,0	922,9	1 206,3	1 469,4
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 373	15 934	29 598	42 558	48 805
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	26,4	29,8	32,1	35,3	33,2

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Общий пробег — млн. км	107	219	2 230	4 644	6 613	7 222
в том числе платный пробег	89	160	1 576	3 515	5 403	5 951
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — км	182	157	215	255	281	286
Перевезено пассажиров — млн. человек	21	43	389	717	1 049	1 144

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г. — 3, в 1950 г. — 45, в 1960 г. — 445, в 1965 г. — 814, в 1969 г. — 1219, в 1970 г. — 1344.

**РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов километров)

	Общий [пробег				в том числе платный пробег			
	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	2230,3	4643,8	6612,9	7222,4	1576,0	3515,0	5402,9	5951,0
РСФСР	1191,3	2622,1	3323,9	3593,0	843,4	2000,1	2768,6	3011,9
Украинская ССР	367,7	632,0	1115,9	1221,3	250,3	473,8	900,8	997,7
Белорусская ССР	56,2	101,5	135,9	150,1	34,1	70,9	107,5	120,7
Узбекская ССР	92,0	188,5	359,1	421,3	74,4	154,5	306,1	361,2
Казахская ССР .	103,9	262,3	354,5	372,2	74,8	195,5	284,6	300,7
Грузинская ССР	116,6	226,6	362,6	403,1	88,2	174,8	284,6	321,4
Азербайджанская ССР	68,0	131,5	180,2	207,2	48,5	96,8	139,3	162,6
Литовская ССР	27,3	66,9	127,2	143,2	17,5	45,9	97,3	111,9
Молдавская ССР	23,3	46,5	73,4	77,9	16,4	33,7	58,6	63,0
Латвийская ССР	53,4	76,7	115,7	125,1	36,5	55,9	92,1	99,9
Киргизская ССР	24,9	66,8	107,5	113,7	18,5	50,7	85,3	90,7
Таджикская ССР	20,0	43,2	60,5	70,8	14,6	32,7	48,8	58,1
Армянская ССР	31,0	70,8	137,9	154,2	22,4	55,9	112,2	125,5
Туркменская ССР	11,9	32,1	52,1	61,6	8,7	22,7	38,9	47,1
Эстонская ССР	42,8	76,3	106,5	107,7	27,7	51,1	78,2	78,6

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Протяженность путей (на конец года) — км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	4 475	4 609	6 375	7 312	8 075	8 261
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	329	949	3 030	5 016	7 320	8 142
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	43	95	147	201	214
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов	11 391	10 713	17 115	20 921	22 055	22 051
Число пассажирских троллейбусов	795	1 771	5 385	10 172	14 655	15 767
Число пассажирских вагонов метрополитенов	278	539	1 159	1 691	2 325	2 544
Перевезено пассажиров — млн. человек						
Трамваями	7 283	5 157	7 842	8 242	7 832	7 962
Троллейбусами	294	945	3 055	4 298	5 689	6 122
Метрополитенами	377	629	1 148	1 652	2 176	2 294

К концу 1970 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное — 111. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути			
	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	6 375	7 312	8 075	8 261
РСФСР	4 073	4 649	5 162	5 312
Украинская ССР	1 509	1 685	1 834	1 869
Белорусская ССР	90	111	109	109
Узбекская ССР	117	136	226	226
Казахская ССР	140	216	228	234
Грузинская ССР	101	106	95	90
Азербайджанская ССР	94	148	141	141
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	6	—	—	—
Латвийская ССР	137	138	143	143
Киргизская ССР	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—
Армянская ССР	72	86	99	99
Туркменская ССР	—	—	—	—
Эстонская ССР	36	37	38	38

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
года; километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии				Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении			
1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
3 030	5 016	7 320	8 142	95	147	201	214
1 738	2 708	3 877	4 309	90	134	167	179
672	1 241	1 851	2 032	5	13	14	14
50	120	151	226	—	—	—	—
106	126	185	206	—	—	—	—
36	94	192	211	—	—	—	—
92	111	156	185	—	—	10	10
58	109	132	145	—	—	10	11
42	66	140	144	—	—	—	—
30	63	104	114	—	—	—	—
80	127	159	159	—	—	—	—
51	88	99	109	—	—	—	—
14	41	69	87	—	—	—	—
61	79	120	129	—	—	—	—
—	35	55	55	—	—	—	—
—	8	30	31	—	—	—	—

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов			
	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	17 115	20 921	22 055	22 051
РСФСР	11 111	13 394	14 210	14 260
Украинская ССР	3 789	4 944	5 271	5 285
Белорусская ССР	248	350	397	385
Узбекская ССР	394	496	471	481
Казахская ССР	249	387	458	404
Грузинская ССР	317	285	239	233
Азербайджанская ССР	278	296	183	181
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	13	—	—	—
Латвийская ССР	391	384	429	436
Киргизская ССР	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—
Армянская ССР	188	221	247	236
Туркменская ССР	—	—	—	—
Эстонская ССР	137	164	150	150

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(года)

Число пассажирских троллейбусов				Число пассажирских вагонов метрополитенов			
1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
5 385	10 172	14 655	15 767	1 159	1 691	2 325	2 544
3 322	5 616	7 619	8 274	1 135	1 624	2 112	2 292
991	2 509	3 856	4 016	24	67	116	142
100	238	411	548	—	—	—	—
162	249	401	418	—	—	—	—
67	160	270	279	—	—	—	—
197	215	267	295	—	—	49	62
100	194	212	221	—	—	48	48
76	124	270	297	—	—	—	—
56	140	262	288	—	—	—	—
127	257	350	354	—	—	—	—
68	156	195	190	—	—	—	—
29	79	160	195	—	—	—	—
90	191	245	257	—	—	—	—
—	35	68	66	—	—	—	—
—	9	69	69	—	—	—	—

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	Трамваями				Троллейбусами			
	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	7842,1	8241,8	7831,5	7962,1	3054,6	4298,0	5689,4	6122,2
РСФСР	5163,3	5399,7	5230,6	5369,7	1874,4	2470,6	3137,6	3357,6
Украинская ССР	1736,0	1913,0	1808,4	1785,0	592,0	1001,7	1431,4	1536,1
Белорусская ССР	103,8	113,2	118,1	122,7	62,3	123,5	175,0	200,3
Узбекская ССР	183,0	181,5	151,8	164,3	78,7	88,2	90,7	101,0
Казахская ССР	88,8	109,2	87,8	86,5	40,2	55,3	85,0	101,4
Грузинская ССР	126,8	107,0	68,5	66,7	91,1	85,3	94,3	100,1
Азербайджанская ССР	100,2	86,3	62,0	67,0	39,2	51,6	55,0	57,5
Литовская ССР	—	—	—	—	36,9	71,9	129,1	145,1
Молдавская ССР	6,5	—	—	—	45,0	77,0	117,6	133,7
Латвийская ССР	202,3	198,3	179,6	175,6	90,5	124,4	150,1	147,2
Киргизская ССР	—	—	—	—	45,5	54,1	64,3	67,5
Таджикская ССР	—	—	—	—	20,7	35,9	53,7	55,9
Армянская ССР	63,8	56,9	53,6	52,9	38,1	44,8	62,9	69,7
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	11,2	26,8	29,3
Эстонская ССР	67,6	76,7	71,1	71,7	—	2,5	15,9	19,8

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	1148,3	1652,4	2176,2	2294,4
РСФСР	1143,7	1592,0	1950,8	2046,5
в том числе:				
г. Москва	1037,9	1328,7	1551,5	1628,1
г. Ленинград	105,8	263,3	399,3	418,4
Украинская ССР (г. Киев)	4,6	60,4	116,3	126,8
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	68,3	74,4
Азербайджанская ССР (г. Ба- ку)	—	—	40,8	46,7

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков) — тыс. км	146,3	300,5	375,2	481,1	694,0	773,4
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР — тыс. км	143,9	295,4	360,1	435,0	580,4	596,0
из них воздушные линии союзного значения	51,3	107,9	134,2	157,9	239,5	254,0
Грузооборот (включая почту) — млн. ткм	23,2	136,5	562,8	1337,5	1946,9	1886,7
Перевезено грузов и почты — тыс. т	58,4	161,0	696,5	1227,8	1768,6	1844,4
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	0,2	1,2	12,1	38,1	71,5	78,2
Перевезено пассажиров — млн. человек	0,4	1,5	16,0	42,1	68,0	71,4

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1969 г. — 79,4%, в 1970 — 76,5%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1969 г. — 75,0%, в 1970 г. — 74,9%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Протяженность международных воздушных линий — тыс. км	19,1	36,1	72,5	154,3	224,6
Грузооборот (включая почту) — млн. ткм	4,3	40,2	50,1	76,5	97,3
Перевезено грузов и почты — тыс. т	3,1	11,1	13,2	22,5	28,3
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	0,05	0,4	1,1	2,1	2,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	0,03	0,2	0,3	0,7	0,9

ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
(миллионов гектаров)

	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	20,08	55,04	76,25	83,28
РСФСР	7,81	22,91	34,38	37,92
Украинская ССР	3,99	12,33	14,56	15,98
Белорусская ССР	0,33	1,12	1,49	1,75
Узбекская ССР	1,15	3,42	4,62	4,41
Казахская ССР	3,56	8,35	12,46	14,37
Грузинская ССР	0,16	0,54	0,75	0,64
Азербайджанская ССР	1,51	2,44	2,55	2,58
Литовская ССР	0,08	0,21	0,48	0,49
Молдавская ССР	0,29	0,66	0,84	1,11
Латвийская ССР	0,06	0,15	0,19	0,23
Киргизская ССР	0,25	0,68	0,84	0,97
Таджикская ССР	0,42	1,27	1,59	1,54
Армянская ССР	0,25	0,37	0,46	0,19
Туркменская ССР	0,20	0,53	0,91	0,96
Эстонская ССР	0,02	0,06	0,13	0,14

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года) — тыс.	51	51	63	72	80	81
в том числе в сельских местностях	44	43	49	54	59	60
Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого) — млн. км	972	1 002	1 725	2 385	3 052	3 182
в том числе:						
железнодорожного	533	610	1 172	1 619	2 103	2 178
автомобильного	60	82	355	636	816	864
Перевезено почты авиационным транспортом — тыс. т .	12,1	29,1	146,8	263,1	352,6	323,8
Производство связи — млн. руб. .	563	734	1 361	2 013	3 002	3 292
Отправлено — млн.:						
писем	2 580	2 607	4 171	5 241	7 584	8 020
газет и журналов	6 698	5 877	14 403	22 599	31 458	33 242
посылок	45	44	91	128	168	176
телеграмм	141	154	241	273	357	365
денежных переводов и пенсионных выплат	99	205	326	494	633	655
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	92	103	185	257	386	431

Продолжение

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года) — тыс.	1 729	2 313	4 301	6 399	9 894	10 987 ¹
в том числе присоединенных:						
к городским телефонным станциям	1 548	2 092	3 753	5 490	8 570	9 504
к сельским телефонным станциям	181	221	548	909	1 324	1 483
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических — тыс.	414	872	2 210	4 450	8 273	9 470
в том числе присоединенных:						
к городским телефонным станциям	414	871	2 142	4 110	7 462	8 472
к сельским телефонным станциям	—	1	68	340	811	998
Процент телефонизации:						
сельских Советов	70,0	87,1	97,9	98,3	99,1	99,3
совхозов	76,3	77,5	98,1	99,2	99,5	99,8
колхозов	9,2	21,5	97,2	99,6	99,8	99,8
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций (на конец года)	2	2	275	653	1 078	1 233
в том числе телевизионных центров и крупных телевизионных ретрансляционных станций	2	2	100	185	255	280
Количество радиоприемных точек (на конец года) — млн.	7,0	13,3	63,4	89,5	120,9	129,6
радиоприемников	1,1	3,6	27,8	38,2	46,7	48,6
телевизоров	400 шт.	0,01	4,8	15,7	30,8	34,8
трансляционных радиоточек	5,9	9,7	30,8	35,6	43,4	46,2

¹ Общее число телефонных аппаратов всех ведомств составило 13,5 млн.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	51 353	50 955	62 868	72 179	79 937	81 457
РСФСР	32 278	32 352	38 598	42 483	45 554	46 079
Украинская ССР	8 370	7 632	9 655	11 667	13 659	14 114
Белорусская ССР	2 163	2 162	2 863	3 259	3 648	3 735
Узбекская ССР	783	814	1 400	2 355	2 969	3 050
Казахская ССР	2 221	2 394	3 351	4 079	4 475	4 591
Грузинская ССР	663	705	1 012	1 226	1 389	1 430
Азербайджанская ССР	524	564	733	1 098	1 474	1 555
Литовская ССР	716	839	1 134	1 150	1 159	1 161
Молдавская ССР	293	415	764	1 008	1 210	1 252
Латвийская ССР	1 566	1 267	1 137	1 128	1 170	1 167
Киргизская ССР	352	381	523	682	865	887
Таджикская ССР	263	275	348	482	620	650
Армянская ССР	242	262	359	469	590	621
Туркменская ССР	247	265	325	412	467	476
Эстонская ССР	672	628	666	681	688	689

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	6 976	13 343	63 436	89 559	120 871	129 604
РСФСР	4 641	9 560	39 335	54 294	72 550	77 590
Украинская ССР	1 303	2 010	12 379	17 724	23 871	25 591
Белорусская ССР	191	290	1 953	2 688	4 087	4 507
Узбекская ССР	72	184	1 974	2 837	3 780	4 086
Казахская ССР	151	295	2 352	3 750	5 215	5 589
Грузинская ССР	67	177	898	1 295	1 657	1 748
Азербайджанская ССР	64	181	880	1 241	1 618	1 701
Литовская ССР	96	86	518	841	1 232	1 341
Молдавская ССР	18	59	654	1 014	1 477	1 611
Латвийская ССР	167	146	685	1 030	1 392	1 491
Киргизская ССР	24	53	374	606	875	952
Таджикская ССР	17	53	324	560	801	873
Армянская ССР	38	66	381	586	793	866
Туркменская ССР	28	72	338	481	700	780
Эстонская ССР	99	111	391	612	823	878