

I. Желѣзные
Chemins

Длина сѣти, подвижной составъ и число поѣздовъ
(За неопубликованіемъ къ 15 мая с. г.
Longueur du réseau, matériel roulant et

Наименованія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verses.	Эксплуат. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verses.	Подвижной	
			Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажиръ
				Число Voitures à voyageurs.
1	2	3	4	5
Европейская Россія и Привислинскія губерніи. Казенныя (общ. значенія).				
1 Баскунчакская	67	68	11	5
2 Екатерининская	2.810	2.807	1.418	817
3 Лѣбаво-Роменская	1.294	1.262	444	391
4 Московско-Брестская	1.038	1.025	532	579
5 Московско-Курская, Московско-Н.-Новг. Муром.	1.142	1.127	687	999
6 Николаевская	1.960	1.858	855	1.104
7 Пермская	2.133	2.122	570	586
8 Полѣвская	1.368	1.391	349	347
9 Привислинскія	2.292	2.265	774	707
10 Риги-Орловская	1.464	1.460	540	653
11 Самаро-Златоустовская	1.240	1.221	614	1.390
12 Сызрано-Вяземская	1.305	1.308	535	530
13 Сѣверная	2.996	2.942	591	758
14 Сѣверо-Западная	2.536	2.546	924	1.522
15 Юго-Западная	3.907	3.907	1.575	1.465
16 Южная	3.074	3.063	1.505	1.391
17 Ковель-Влад.-Волын. (Упр. в. Сооб.)	54	53	4	6
Итого	30.680	30.425	11.928	13.250
Частныя. а) общаго значенія.				
18 Богословская	203	203	21	16
19 Бѣлгородъ-Сумская	149	147	12	15
20 Варшаво-Вѣнская	710	711	387	536
21 Владикавказская	2.344	2.333	807	666
22 Лодзинская-фабричная	74	74	28	79
23 Московско-Виндаво-Рыбинская	2.467	2.460	409	564

1) По „Статистическому Сборнику“, М. П. С., вып. 106, и по отдѣльно издан. табл. вып. 113.

дороги 1).
de fer.

на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 Января 1910 года.
М. П. С. новыхъ свѣдѣній помѣщ. за 1910 г.).
nombre des trains au 1^{er} Janvier 1910.

Табл. 1.

составъ. Matériel roulant.							
скій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.					Товарный паркъ. Parc des wag- à marchand.		
вагоновъ. Nombre des voitures.							
Почтовыхъ. Wagons-poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Вспом. пассажиръ. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).	
7	8	9	10	11	12	13	
—	—	—	5	582	5.232	96.612	
28	62	1	908	36.965	454.763	21.943.402	
13	35	2	441	11.609	89.396	7.812.669	
17	51	7	654	6.831	97.982	8.492.406	
19	136	—	1.154	19.749	99.111	12.836.292	
9	100	73	1.286	20.007	307.103	16.185.631	
24	41	—	651	9.588	120.862	11.777.994	
17	51	—	415	7.927	63.067	7.350.217	
35	127	—	869	17.138	218.847	15.192.224	
19	45	4	721	13.897	123.499	9.943.000	
12	28	10	1.440	14.598	131.089	13.510.404	
11	63	—	604	11.041	119.825	10.372.085	
17	60	—	835	10.963	146.385	12.167.768	
32	134	6	1.694	14.567	164.836	20.722.986	
64	146	—	1.675	33.448	345.191	27.138.344	
44	138	7	1.580	35.566	369.533	24.836.449	
1	1	—	8	125	1.460	77.592	
362	1.218	110	14.940	264.601	2.858.181	220.456.075	
—	2	1	19	554	3.729	318.120	
1	2	—	18	388	2.580	290.133	
19	173	—	728	14.397	115.066	8.217.149	
30	55	36	787	17.368	167.618	18.906.882	
5	11	—	95	1.040	16.463	344.699	
26	53	—	643	11.230	98.891	9.921.798	

Наименованія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплуатац. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	П о д в и ж н о й		
				Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажир	
					Ч и с л о	
					Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.	
1	2	3	4	5	6	
24	Моск.-Казанск. (съ Орѣховск. п. п.) . . .	2.102	2.070	482	—	499
25	Моск.-Кіево-Воронежская	2.469	2.478	529	—	517
26	Рязанско-Уральская	4.115	4.081	867	—	713
27	Юго-Восточная	3.252	3.252	935	—	971
	И т о г о	17.885	17.809	4.477		4.576
	б) мѣстнаго значенія.					
28	Варшавскій п. п. Ваверь-Яблонка . . .	—	—	7	—	—
29	Волго-Бугульминская	86	86	4	—	—
30	Гербы-Ченстоховская	—	—	5	—	—
31	Гроецкій подъѣздной путь	—	—	12	—	—
32	Ириновская	—	—	16	—	—
33	Либаво-Гозенпотскій п. п.	—	—	4	—	—
34	Лифляндскіе подъѣзды п.	—	—	14	—	—
35	Лодзинскіе электрич. под. п.	19	19	—	—	—
36	Марковскій под. п.	—	—	11	—	—
37	Московское о-во под. путей	303	301	24	—	—
38	Новозыбковскій под. п.	—	—	8	—	—
39	Первое о-во подъѣздныхъ путей	1.154	1.149	132	—	—
40	Петровско-Сулеевскій п. п.	—	—	4	—	—
41	Приморская Сиб. Сестрорѣцкѣ	—	—	20	—	—
42	Стародубскій под. п.	32	32	3	—	—
	И т о г о	1.594	1.587	264		—
	Всего по Европ. Россіи 1)	48.565	48.234	16.405		17.826
	в) Финляндскихъ губерній.					
43	Правительственныхъ	4.162	3.048	489	—	1.080
44	Частныхъ	347	347	34	—	39
	И т о г о	4.509	3.395	523		1.119

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Продолженіє табл. 1.

[illegible]

Наименованія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплуатационная длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	Подвижной	
				Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажир
					Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.
1	2	3	4	5	6
Азіатская Россія.					
45	Забайкальская	1.692	1.696	573	460
46	Закавказскія	1.710	1.710	641	488
47	Сибирская	3.141	3.131	1.258	2.655
48	Средне-Азіатская	2.377	2.362	536	422
49	Ташкентская	2.094	2.090	479	339
50	Уссурийская	843	843	152	159
Итого		11.857	11.832	3.639	4.523
Всего по Имперіи 1)		64.931	63.461	2.567	23.468

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Продолженіе табл. 1.

составъ. Matériel roulant.						Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).
Пассажирскій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.					Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.		
вагоновъ Nombre des voitures.							
Почтовыхъ. Wagons poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Вспом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.			
7	8	9	10	11	12	13	
17	36	33	546	12.537	83.579	6.136.385	
29	47	—	564	13.887	167.825	9.574.320	
28	58	3	2.744	23.664	135.997	23.540.482	
21	28	102	573	8.362	35.757	8.983.107	
20	28	—	387	7.075	50.125	10.381.947	
3	3	7	172	2.903	19.094	2.546.592	
118	200	145	4.986	68.428	492.377	61.162.833	
713	1.974	457	26.612	464.008	4.407.540	383.054.074	

Перевозка и финансовые результаты экспло
Transport, recettes et dépenses de l'exploit

Названия желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
	Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Du transport des voya- geurs.
	Всего. Total	Средній пробѣгъ 1 пас- сажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
1	2	3	4	5
Европейская Россія.				
Казенныя (общ. значен.)				
1 Баскунчакская	19.137	24	27.015.165	9.462
2 Екатерининская	6.538.722	100	1.540.197.204	5.343.619
3 Либаво-Роменская	2.890.891	95	385.319.456	2.770.305
4 Московско-Брестская	4.402.003	107	280.254.900	4.017.696
5 Моск.-Кур Моск.-Ниж. и Муром	9.569.572	64	505.524.657	6.680.922
6 Николаевская	8.227.657	115	625.440.343	9.345.705
7 Пермская	3.170.970	152	296.558.624	2.847.963
8 Полѣвская	2.054.367	135	248.903.903	2.002.779
9 Приволжская	8.019.696	77	603.999.534	5.548.878
10 Рязо-Орловская	8.447.589	51	466.832.378	4.340.109
11 Самаро-Златоустовская	2.748.867	435	294.557.049	4.176.065
12 Сызран-Виземская	3.215.301	187	256.802.234	3.102.193
13 Сѣверная	9.032.108	80	329.831.201	6.465.247
14 Сѣверо-Западная	17.039.762	71	510.675.623	12.433.266
15 Юго-Западная	12.116.908	108	850.104.646	12.525.421
16 Южная	12.376.014	99	1.430.931.367	10.790.542
17 Ковель-Владиміръ-Волинскій	80.995	46	2.332.402	60.836
Итого	109.950.559	109	8.655.280.686	92.461.068
Частныя.				
а) Общаго значенія.				
18 Богословская	205.532	88	30.426.020	215.814
19 Вѣлгородо-Сумская	138.114	48	32.564.981	74.744
20 Варшаво-Вѣнская	8.585.870	56	497.865.752	6.071.730
21 Владикавказская	6.313.361	142	500.516.262	7.622.360
22 Лодзинская фабричная	1.503.715	22	125.198.799	429.622
23 Московско-Виндаво-Рыбинская	5.807.198	85	400.281.930	5.396.159

атаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1909 году.
tation des chemins des fer en 1909.

Таб. 2.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.			Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 пер. ж. д. Par verst de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 пер. жел. дор. Par verst de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Общая сумма. Montant général.	На 1 пер. ж. д. Par verst de chemin de fer.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15
264	480.397	21.765	511.867	7.527	370.298	5.446	141.590	2.082
607.415	42.922.252	7.187.275	58.060.561	20.684	36.394.875	12.966	21.665.687	7.718
416.702	14.278.806	1.459.179	19.924.992	15.788	12.404.204	9.829	7.520.789	5.959
795.115	10.638.477	2.216.396	17.728.684	17.296	13.492.160	13.163	4.236.524	4.133
972.790	20.624.141	3.659.686	31.937.539	28.339	21.725.360	12.277	10.212.180	9.061
1.330.051	25.607.289	5.636.702	41.919.807	22.562	32.806.426	17.657	9.113.382	4.905
593.421	14.599.768	5.129.969	20.611.121	9.713	14.853.538	7.000	5.757.582	2.713
339.226	10.332.409	2.138.780	14.813.194	10.749	10.387.197	7.467	4.425.997	3.182
912.894	21.791.817	5.044.366	33.297.895	14.701	26.909.410	11.881	6.388.486	2.821
656.726	16.014.791	3.963.280	24.974.909	17.106	14.962.615	10.248	10.012.295	6.858
701.347	18.459.077	2.514.254	25.850.743	21.172	22.699.142	18.591	3.151.601	2.581
386.891	11.153.269	2.143.322	16.785.675	12.833	16.029.539	12.255	756.135	578
1.354.159	17.875.201	3.481.056	29.075.749	9.883	20.375.229	6.923	8.700.520	2.957
2.529.979	19.544.014	4.327.449	38.834.868	15.253	29.956.624	11.766	8.878.243	3.487
2.380.267	44.515.404	9.174.849	68.595.941	17.551	45.718.797	11.702	22.877.144	5.855
1.633.695	44.942.214	8.732.974	66.099.425	21.580	39.784.648	12.989	26.314.778	8.591
4.394	52.173	16.818	134.221	2.532	129.200	2.438	5.021	95
15.615.336	333.831.499	66.848.120	509.157.191	16.735	358.999.262	11.800	150.157.954	4.935
9.789	476.992	195.624	898.219	4.425	537.248	2.646	360.971	1.778
6.405	552.891	87.219	757.259	5.151	537.471	3.656	219.788	1.495
898.155	17.601.846	3.872.434	28.444.171	40.006	20.067.550	28.224	8.376.621	11.781
1.851.316	35.326.665	5.149.914	49.950.255	21.410	28.316.952	12.138	21.633.302	9.273
87.182	1.324.895	494.416	2.336.115	31.569	1.599.612	21.616	736.503	9.953
1.453.854	18.640.113	1.861.666	27.351.792	11.119	15.136.384	6.153	12.205.407	4.966

		Перевозка Transport.			Доходъ
		Пассажиры. Des voyageurs.			Валовой
Названія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		В с е р о. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).	Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
1	2	3	4	5	6
24	Москов.-Казан. (съ уч. Орѣховск.) . . .	5.971.778	100	423.652.807	5.549.888
25	Московско-Кіево-Воронежская . . .	4.874.873	133	580.860.358	5.602.365
26	Рязанско-Уральская . . .	5.684.733	131	612.312.443	6.624.974
27	Юго-Восточная . . .	5.892.418	168	668.226.761	7.466.471
	Итого . . .	44.977.592	107	3.871.906.113	45.054.133
б) Мѣстнаго значенія.					
28	Варшавскій п. п. Яблонка-Ваверъ . . .	—	—	—	—
29	Волго-Бугульминскій п. п. . . .	51.745	58	6.882.784	45.174
30	Гербы-Ченстоховская . . .	—	—	—	—
31	Гроецкій под. путь . . .	—	—	—	—
32	Ириновская . . .	—	—	—	—
33	Либаво-Газенпотскій под. путь . . .	—	—	—	—
34	Лифляндскіе под. пути . . .	—	—	—	—
35	Лодзинскіе электрич. под. пути . . .	—	—	—	—
36	Марковский под. путь . . .	—	—	—	—
37	Московское Общ. п. п. Разан. Владим. . .	—	—	—	—
38	Ново-Зыбковский под. путь . . .	—	—	—	—
39	Первое Общество под. п. въ Россіи . . .	1.287.272	40	85.908.951	824.681
40	Петровско-Сулеевскій под. путь . . .	—	—	—	—
41	Приморская Сиб.-Сестрорѣцкая . . .	—	—	—	—
42	Стародубскій под. в. . . .	—	—	—	—
	Итого . . .	1.339.017	41	92.791.735	869.855
	Всего по Европ. Россіи 1). . .	154.928.151	102	12.527.186.799	137.515.201
8 Финляндскихъ губерніи.					
43	Правительственныхъ . . .	12.914.278	38	223.999.788	6.882.000
44	Частныхъ . . .	502.777	—	369.215.671	165.319
	Итого . . .	13.417.055	—	593.215.459	7.047.319

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

XII

Продолженіе табл. 2.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).									
доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.		
Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.423.964	23.782.627	2.813.058	33.569.557	16.217	21.487.141	10.380	12.082.396	5.857	
1.252.569	23.096.110	2.990.445	32.921.489	13.294	21.425.419	8.646	11.516.071	4.643	
1.286.102	33.115.501	4.073.671	45.100.248	11.051	35.304.040	8.651	9.796.207	2.400	
1.520.074	37.313.688	4.639.791	56.940.024	15.664	31.165.470	9.589	25.774.554	6.081	
9.789.410	191.231.328	26.178.238	278.269.129	15.376	175.577.287	9.915	102.701.820	5.461	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.663	207.777	59.005	313.619	3.647	218.030	2.535	95.589	1.112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	379.370	19.967	263.089	13.847	116.251	6.120	
—	—	—	904.002	3.003	659.430	2,191	244.572	813	
12.656	1.877.076	687.933	3.571.346	3.108	2.564.176	2.232	1.001.170	877	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	46.481	1.765	50.909	1.591	5.572	174	
14.319	2.084.853	746.938	5.214.818	3.292	3.755.634	2.366	1.463.154	926	
25.404.746	525.062.827	93.026.358	787.426.320	15.715	534.576.549	10.792	252.859.774	4.923	
—	8.524.500	298.500	15.705.000	5.115	13.507.875	4.431	2.197.125	711	
—	435.987	12.461	613.767	1.769	460.536	1.327	153.231	442	
—	8.960.487	310.961	16.318.767	4.806	13.968.411	4.114	2.350.356	692	

XI

		Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.			Валовой
Названія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пас- сажера (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).	Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).		Съ пассажировъ. Du transport des voya- geurs.
1	2	3	4	5	6
Азіатская Россія.					
45	Забайкал. (съ Байк. и Кайд. участк.) .	1.865.864	288	108.633.503	1.947.682
46	Закавказскія	8.639.581	53	262.228.767	4.876.976
47	Сибирскія	3.664.769	595	292.563.655	738.702
48	Средне-Азіатская	2.986.471	119	163.146.107	2.933.219
49	Ташкентская	1.647.226	279	141.561.358	2.244.035
50	Уссурийская	—	—	—	—
Итого		18.803.911	212	968.133.390	12.740.614
Всего по Имперіи 1). . .		187.149.117	109	14.088.535.648	157.303.134

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія и Уссурийской ж. д.

XI

Продолженіе табл. 2.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.			
Съ грузовъ. Du transp. des march.				Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.				Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.				
7	8	6	10	11	12	13	14	15		
246.284	4.827.578	4.073.035	11.094.579	6.542	21.419.505	12.629	— 10.324.926	—6.088		
6.322 225	19.599.144	3.547.522	28.655.867	16.758	21.907.112	12.811	6.748.776	3.947		
8.380.135	23.657.688	7.190.707	39.967.232	12.765	37.290.743	11.891	2.736.489	838		
318.322	10.197.350	2.677.651	16.126.542	6.827	17.282.210	7.317	— 1.155.969	—489		
545.471	14.260.186	2.470.654	19.521.356	9.340	17.662.342	8.451	1.859.013	889		
15.812.437	72.541.946	19.963.569	115.365.576	9.750	115.562.212	9.761	—136.617	—12		
41.217.183	606.565.260	113.300.888	919.110.663	14.412	664.107.172	10.480	255.073.513	3.932		

XI

Перевозка и финансовые результаты экспло
Transport, recettes et dépenses de l'ex

Названия желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка, Transport.			Доходъ	
	Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой	
	Всего. Total.	Средній провозъ 1 пас- сажера (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		Съ пассажировъ. Du transport des voya- geurs.	
1	2	3	4	5	6
Европейская Россія.					
Назвѣныя (общ. значен.).					
1 Баскунчакская	18.139	38	30.760.369	9.183	
2 Екатерининская	5.763.688	98	1.494.582.529	4.999.152	
3 Либаво-Роменская	2.782.602	98	364.479.817	2.782.032	
4 Московско-Брестская	4.497.738	112	228.705.654	4.277.778	
5 Моск.-Кур. Моск.-Нижн. и Муромъ.	9.182.941	64	627.265.290	6.602.755	
6 Николаевская	7.959.346	116	556.115.927	9.603.300	
7 Пермская	2.890.266	170	272.179.416	2.823.702	
8 Полѣсская	1.942.916	164	215.567.925	2.137.716	
9 Привислинскія	7.511.116	78	563.847.858	5.691.192	
10 Риги-Орловская	8.481.685	50	405.448.622	4.283.843	
11 Самаро-Златоустовская	2.155.892	531	228.713.163	4.008.429	
12 Сызрано-Вяземская	2.798.412	264	237.916.555	3.097.262	
13 Сѣверныя	8.773.908	83	327.194.122	6.642.976	
14 Сѣверо-Западныя	15.608.679	74	520.418.836	12.438.994	
15 Юго-Западныя	11.662.679	115	825.989.221	12.714.924	
16 Южныя	10.243.016	105	1.319.923.564	10.222.604	
17 Ковель-Владимиръ-Волыньскій	30.378	52	1.520.511	42.476	
Итого	102.303.401	101	8.220.629.379	92.378.318	
II. Частныя.					
а) Общаго значенія.					
18 Богословская	215.187	—	25.597.135	207.254	
19 Вѣлгородо-Сумская	125.234	—	29.529.328	70.184	
20 Варшаво-Вѣльская	7.802.962	—	499.465.122	5.494.861	
21 Владикавказская	5.107.785	—	410.147.126	6.965.222	
22 Лодзинская фабричная	1.418.626	—	107.460.303	425.576	
23 Московско-Виндаво-Рыбинская	5.551.695	—	321.978.965	5.381.464	
24 Московско-Казан. (съ уч. Орѣховск.)	5.620.933	—	387.960.565	5.521.621	

атаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году.
ploitation des chemins de fer en 1908.

Табл. 3.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Dutransp. des march.			Всего. Total.	Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.						
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
7	8	9	10	11	12	13	14	15
117	558.513	13.642	581.455	8.551	394.980	5.809	186.475	2.742
214.615	39.851.211	7.361.939	52.426.917	20.535	39.274.928	14.037	13.151.089	4.700
269.428	13.152.479	1.803.645	18.007.584	13.449	12.457.951	9.304	5.549.733	4.145
298.818	10.442.819	1.680.609	16.700.024	16.293	13.536.815	13.207	3.163.179	3.086
480.747	22.797.924	2.311.486	32.192.912	56.654	24.296.175	21.369	7.896.736	6.945
537.383	25.087.371	4.659.882	39.887.936	21.468	31.843.899	17.139	8.044.037	4.329
480.121	15.076.405	1.330.200	19.710.428	9.504	14.435.090	6.960	5.375.338	2.544
218.402	9.034.712	3.130.596	14.521.426	10.757	10.171.637	7.535	4.349.789	3.222
270.378	22.758.656	3.203.016	31.923.242	14.113	28.473.705	12.588	3.449.537	1.525
406.311	14.111.184	3.711.759	22.513.097	15.420	14.831.238	10.158	7.681.859	5.262
612.203	18.111.463	1.467.822	24.199.917	19.836	24.037.884	19.703	162.033	133
187.236	9.982.360	2.109.340	15.376.198	11.756	17.190.987	12.378	1.814.799	1.387
708.333	17.353.586	2.233.701	26.938.596	46.193	21.147.524	7.191	5.798.071	1.971
1.209.515	20.181.845	3.705.862	37.536.216	14.516	30.637.866	12.172	6.898.350	2.741
1.019.120	45.427.766	5.403.370	64.565.180	16.534	45.267.543	11.592	19.297.637	4.942
689.112	41.595.675	4.806.261	57.313.652	19.030	40.380.515	13.384	16.933.137	5.613
591	42.962	7.302	93.331	2.121	92.641	2.105	689	16
7.602.430	325.566.931	48.940.432	474.488.111	15.629	368.471.378	12.899	109.653.379	3.419
4.234	447.313	201.900	860.701	4.240	496.883	2.448	363.818	1.792
2.415	434.051	108.199	614.849	4.183	500.195	3.403	114.655	780
402.355	16.291.792	3.044.870	25.233.878	35.491	19.743.066	27.768	5.490.813	7.723
692.314	30.575.822	3.759.260	41.992.618	17.991	25.282.961	10.832	16.709.656	7.159
25.932	1.188.528	440.420	2.080.456	28.114	1.578.547	21.332	501.909	6.782
916.030	14.604.123	1.631.532	22.533.149	21.720	13.960.426	5.675	8.961.621	3.643
920.667	20.071.479	2.206.332	28.720.099	13.874	21.180.811	10.232	7.539.288	3.642

Названія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Съ пассажиромъ. Du transport des voyageurs.
		В с е о . T o t a l .	Средній проѣздъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
1	2	3	4	5	6
25	Московско-Кіево-Воронежская	4.416.290	—	546.345.930	5.399.336
26	Рязанско-Уральская	5.286.470	—	609.968.352	6.563.274
27	Юго-Восточная	5.356.781	—	615.911.547	7.000.927
	Итого	40.901.963	159	3.554.364.373	43.029.719
б) Мѣстнаго значенія.					
28	Варшавскій под. п. Яблонка-Ваверъ	1.171.324	—	1.346.655	124.518
29	Волго-Бугульминскій под. путь	47.302	—	6.395.150	41.083
30	Герби-Ченстоховская	220.116	—	5.855.133	36.216
31	Гроецкій под. путь	676.595	—	3.585.113	159.910
32	Приновская	713.739	—	6.649.765	159.530
33	Либаво-Газенпотскій под. путь	151.388	—	4.160.777	67.288
34	Лифляндскіе под. пути	138.189	—	855.013	108.645
35	Лодзинскія электрическія под. пути	3.291.062	—	—	315.403
36	Марковскій под. путь	389.105	—	5.632.608	74.375
37	Московское Общ. под. пут. Ряз.-Владим.	236.225	—	17.459.316	180.679
38	Ново-Зыбковскій под. путь	72.409	—	9.358.691	55.885
39	Первое Общество под. п. въ Россіи	1.206.687	—	81.895.159	761.382
40	Петрововско-Сулиевскій под. путь	138.078	—	2.043.832	18.307
41	Приморская Сиб.-Сестрорѣцкая	1.769.636	—	3.061.858	422.530
42	Стародубскій под. путь	39.045	—	805.723	33.656
	Итого	10.260.900	—	149.104.793	2.559.407
	Всего по Европейской Россіи	153.466.264	103	11.924.098.545	137.967.444
в) Финляндскихъ губерній.					
43	Правительственныхъ	12.329.526	37	216.612.496	6.602.625
44	Частныхъ	499.812	—	3.739.810	159.368
	Итого	12.829.338	37	220.352.306	6.761.993

Продолженіе табл. 3.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплуата. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. дор. Par verste de chemin de fer.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15
516.695	22.832.116	2.608.482	31.356.629	12.700	21.223.980	3.596	10.132.649	4.104
678.612	29.003.627	2.736.374	38.981.887	9.557	35.432.370	8.687	3.549.518	870
776.320	33.631.083	3.088.931	44.497.261	13.683	30.969.214	9.523	13.528.046	4.160
4.935.574	169.079.934	19.826.300	236.871.527	13.330	170.368.453	9.572	66.891.973	3.758
—	12.231	2.133	138.882	4.960	112.975	4.035	25.907	925
—	174.685	60.410	276.178	3.211	227.589	2.646	48.590	565
—	54.031	60.615	150.862	5.802	158.559	6.098	7.697	296
—	33.135	4.337	197.382	5.805	130.960	3.852	66.423	1.954
—	78.525	5.531	243.586	4.129	180.747	3.064	62.839	1.065
—	95.613	2.484	165.385	3.595	119.977	2.608	45.408	987
—	227.702	47.870	384.217	1.950	217.806	1.106	166.411	845
—	—	—	315.403	14.336	249.016	11.319	66.386	3.018
—	39.035	19.173	132.583	6.978	114.065	6.003	18.518	977
—	540.984	181.451	903.114	3.010	681.107	2.270	277.147	924
—	214.223	54.031	324.139	2.635	318.701	2.591	5.438	44
—	1.873.006	697.032	3.331.419	2.899	2.428.492	2.114	857.928	747
—	19.828	1.258	39.393	2.626	38.581	2.572	812	54
—	45.113	164.422	632.065	13.168	582.332	12.132	49.733	1.036
—	21.155	2.256	57.067	1.783	50.216	1.569	6.851	214
—	3.429.266	1.303.003	7.291.675	3.339	5.611.123	2.569	1.706.088	769
¹⁾ 12.238.004	498.076.131	70.069.735	718.651.313	14.072	544.450.954	11.277	178.251.440	8.542
—	8.374.500	337.125	15.314.250	5.202	13.378.875	4.561	1.935.375	640
—	398.031	21.402	578.801	2.060	508.306	1.097	70.493	251
—	8.772.531	358.527	15.893.051	4.928	13.887.181	4.306	2.005.868	622

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Названія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
	Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Du transport des voya- geurs.
	Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пас- сажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
1	2	3	4	5
Азіатская Россія.				
45 Забайкальская (съ Байк. и Кайд. уч.) .	2.061.067	—	78.534.202	2.063.459
46 Закавказская	8.742.688	—	263.766.524	5.091.509
47 Сибирская	2.782.030	—	285.633.132	7.952.786
48 Средне-Азіатская	2.719.396	—	161.938.470	2.783.103
49 Ташкентская	1.373.310	—	117.778.486	2.195.147
50 Уссурийская	1.234.067	—	70.559.240	1.374.616
Итого	18.912.558	204	978.210.054	21.460.620
Всего по имперіи	185.208.160	108	13.122.660.905	166.190.057

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія и дор. Финляндіи.

Продолженіе табл. 3.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15
76.996	6.269.862	764.828	9.175.145	5.410	23.609.357	13.921	14.434.212	8.511
—	19.755.813	2.243.383	27.090.705	15.852	23.384.991	13.683	3.705.714	2.168
1.523.969	30.257.075	2.108.492	41.842.322	13.304	39.867.397	12.676	1.974.925	628
114.404	11.050.779	1.436.585	15.384.871	6.478	17.654.188	7.433	2.269.317	955
141.537	14.649.998	1.168.025	18.154.707	8.666	18.912.754	9.028	758.047	362
52.048	3.448.119	415.479	5.290.262	6.328	6.658.794	7.965	1.368.532	1.637
1.908.954	85.431.646	8.136.792	116.938.012	9.800	130.087.481	11.000	24.510.747	2.073
1) 14.446.958	592.280.308	78.565.054	851.482.376	13.019	688.425.616	10.883	204.768.055	6.159

Распределение железнодорожной сѣти по губерніямъ къ 1 января 1911 г.

Répartition du réseau des chemins de fer par gouvernements au 1 janv. 1911.

Табл. 4.

Губерніи и области. Gouvernements et provinces.		Длина железнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистр. Lignes.	Вѣтв. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
а) Европейская Россія.						
1	Архангельская	219	—	219	0,3	54,8
2	Астраханская	589	23	612	3,0	48,4
3	Бессарабская	794	6	800	20,5	33,3
4	Виленская	1.070	12	1.082	29,4	54,1
5	Витебская	1.113	20	1.133	29,4	60,0
6	Владимірская	869	75	944	22,1	50,0
7	Вологодская	671	16	687	1,9	43,0
8	Волынская	1.106	227	1.333	21,2	36,5
9	Воронежская	1.220	9	1.229	21,2	36,1
10	Вятская	598	7	605	4,5	15,9
11	Гродненская	1.266	43	1.309	38,6	65,5
12	Донск. Войска обл.	1.869	264	2.133	14,8	60,9
13	Екатеринославская	2.051	451	2.502	44,9	80,7
14	Казанская	147	15	162	2,9	5,9
15	Калужская	631	43	674	24,8	48,1
16	Кіевская	1.031	61	1.092	24,4	23,7
17	Ковенская	535	5	540	15,3	30,0
18	Костромская	512	25	537	7,3	31,6
19	Кубанская	851	10	861	10,3	31,9
20	Курляндская	540	23	563	23,8	70,4
21	Курская	1.101	36	1.137	27,8	36,7
22	Лифляндская	972	34	1.006	25,2	67,1
23	Минская	1.123	17	1.140	14,2	39,3
24	Могилевская	693	12	705	16,7	32,5
25	Московская	1.159	199	1.358	46,5	41,2
26	Нижегородская	324	50	374	8,3	18,7
27	Новгородская	1.091	10	1.101	10,6	64,8
28	Олонеккая	184	—	184	1,6	36,8
29	Оренбургская	584	12	596	3,6	28,4
30	Орловская	1.103	34	1.137	27,7	43,7
31	Пензенская	724	4	728	21,3	40,4
32	Пермская	1.899	38	1.937	6,7	51,1
33	Подольская	1.119	80	1.199	32,5	31,5
34	Полтавская	1.044	17	1.061	24,2	29,5
35	Псковская	822	5	827	21,8	59,1
36	Рязанская	999	43	1.042	28,3	43,5
37	Самарская	1.426	22	1.448	10,9	40,2

Продолженіе табл. 4.

Губерніи и области. Gouvernements et provinces.		Длина железнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистр. Lignes.	Вѣтв. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	1	3	4	5	6	7
38	С.-Петербургская	942	84	1.026	26,2	35,4
39	Саратовская	1.322	85	1.407	19,0	45,4
40	Симбирская	631	28	659	15,1	33,0
41	Смоленская	815	4	819	16,6	41,0
42	Ставропольская	192	—	192	4,0	16,0
43	Таврическая	710	82	792	14,9	41,7
44	Тамбовская	1.267	30	1.297	22,2	37,1
45	Тверская	884	14	898	15,8	40,8
46	Терская	453	4	457	7,1	38,1
47	Тульская	978	33	1.011	37,2	56,2
48	Уфимская	628	24	652	6,1	22,5
49	Харьковская	1.111	76	1.187	24,8	36,0
50	Херсонская	1.234	71	1.305	19,8	37,3
51	Черниговская	1.031	19	1.050	22,4	35,0
52	Эстляндская	465	67	532	26,9	106,4
53	Ярославская	391	37	428	12,5	35,7
Итого		47.103	2.606	49.709	11,2	39,6
б) Привислинскія губерніи.						
54	Варшавская	691	90	781	50,7	31,2
55	Калишская	76	—	76	7,6	7,0
56	Кѣлецкая	175	7	182	20,4	18,2
57	Ломжинская	303	2	305	32,8	43,6
58	Люблинская	225	8	233	15,7	15,5
59	Петровская	494	123	617	57,1	30,9
60	Плоцкая	45	—	45	5,4	6,4
61	Радомская	216	17	233	21,4	21,2
62	Сувацкая	221	1	222	20,6	31,7
63	Сѣлецкая	472	6	478	37,9	47,8
Итого		2.918	254	3.172	28,4	25,8
в) Финляндскія губ.						
64	Або-Бьернеборгская	324	8	332	16,3	66,4
65	Вазасская	524	10	534	15,9	106,8
66	Выборгская	648	31	679	25,3	135,8
67	Куопіоская	379	19	398	13,3	132,7

Продолжение табл. 4.

Губернии и области. Gouvernements et provinces.	Длина железнодорожной сети (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣз- нодорожной сети. Longueur du réseau des chemins de fer.	
	Магистр. Лignes.	Вѣтви. Embran-chements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ про-странства. Par 1.000 verstes ☐ .	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6
68 Нюландская	426	22	448	46,2	112,0
69 С. Михельская	190	3	193	15,2	96,5
70 Тавастусская	397	12	409	26,2	136,3
71 Улеаборгская	419	8	427	3,3	142,3
Итого	3.307	113	3.420	19,7	110,3
Всего въ Европ. Россіи	53.328	2.973	56.301	11,7	40,2
Азіатская Россія.					
г) Занавказье.					
72 Бакинская	437	18	455	13,2	45,5
73 Батумская обл.	67	16	83	13,6	41,5
74 Дагестанская обл.	214	—	214	8,2	30,6
75 Елисаветпольская	224	1	225	5,8	22,5
76 Карская обл.	63	—	63	3,8	15,8
77 Кутаисская (съ Сухумскимъ окр.)	296	19	315	13,0	28,6
78 Тифлисская (съ Закатальскимъ окр.)	371	1	372	10,4	28,6
79 Черноморская	10	10	20	2,7	20,0
80 Эриванская	410	—	410	16,8	41,0
Итого	2.092	65	2.157	9,9	31,7
д) Сибирь.					
81 Амурская	—	—	—	—	—
82 Енисейская	556	8	564	0,3	62,7
83 Забайкальская	1.452	38	1.490	2,7	186,3
84 Иркутская	852	18	870	1,4	124,3
85 Камчатская	—	—	—	—	—
86 Приморская (съ Камчатской обл.)	830	28	858	0,5	286,0
87 Сахалинская обл.	—	—	—	—	—
88 Тобольская	443	1	444	0,4	24,7
89 Томская	1.075	16	1.091	1,5	34,1
90 Якутская	—	—	—	—	—
Итого	5.208	109	5.317	0,7	68,3

Продолжение табл. 4.

Губернии и области. Gouvernements et provinces.	Длина железнодорожной сети (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣз- нодорожной сети. Longueur du réseau des chemins de fer.	
	Магистр. Лignes.	Вѣтви. Embran-chements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ про-странства. Par 1.000 verstes ☐ .	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6
е) Степная обл.					
91 Акмолинская	303	5	308	0,6	28,0
92 Семипалатинская	—	—	—	—	—
93 Тургайская	534	—	534	1,4	89,0
94 Уральская	233	3	236	0,8	29,5
Итого	1.070	8	1.078	0,9	43,5
ж) Туркестанъ.					
95 Закаспійская	1.326	13	1.339	2,5	334,8
96 Самаркандская	453	—	453	7,5	37,8
97 Семирѣченская	—	—	—	—	—
98 Сыръ-Дарьинская	1.047	1	1.048	2,4	55,2
99 Ферганская	216	3	219	1,7	10,4
Итого	3.042	17	3.059	2,6	54,8
з) Васеальныя владѣнія.					
100 Бухарское ханство	313	3	316	1,7	25,3
101 Хивинское	—	—	—	—	—
Итого	313	3	316	1,7	25,3
Итого въ Азіатской Россіи	11.725	202	11.927	1,2	49,9
Всего въ Россійской Имперіи	65.053	3.175	68.228	4,6	41,4

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ труда „Желѣзныя дороги Европейской и Азіатской Россіи“ къ 1 Юля 1909 года (изд. Отд. Стат. и Картогр. М. П. С.) и дополнены по „Журналу М. П. С.“ № 2—1911 г. При вычисленіи среднихъ по районамъ (гр. 6 и 7) области, въ кото-рыхъ не имѣется желѣзныхъ дорогъ, не приняты въ расчетъ.

Сравнительныя данныя эксплуатаціонной длины желѣзныхъ дорогъ Россіи и прочихъ государствъ ¹⁾.

Données comparatives sur le réseau des chemins de fer en exploitation en Russie et dans les autres États.

Табл. 5.

Названія частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Eendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population	Эксплуатационная длина жел. дор., открытая для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.				
			Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километръ. Kilomètres.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.
1	2	3	4	5	6	7	8
Европа.							
Австро-Венгрія { Австрія	300.193	1909	28.264	1910	22.285	7,4	7,8
Венгрія	324.957	1909	21.131	1910	20.588	6,3	9,7
Боснія и Герцеговина	51.027	1895	1.591	1910	1.669	3,3	10,5
Бельгія	29.456	1910	7.452	1909	4.648	15,8	6,2
Болгарія	96.345	1906	4.036	1910	1.908	2,0	4,7
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Малт.)	314.703	1909	45.635	1909	37.576	11,9	8,2
Германія	540.815	1910	64.775	1910	60.624	11,2	9,4
Голландія (Нидерланды)	33.079	1910	5.853	1910	3.111	9,4	5,3
Греція	64.679	1907	2.632	1910	1.590	2,5	6,0
Данія (безъ Исландіи)	40.384	1906	2.605	1908	3.404	8,4	13,1
Испанія	504.517	1910	20.068	1910	14.807	2,9	7,4
Италія	286.682	1910	34.566	1910	17.025	5,9	4,9
Люксембургъ	2.586	1906	246	1910	525	20,3	21,3
Норвегія	322.987	1910	2.370	1909	2.846	0,9	12,0
Португалія (съ островами)	91.943	1900	5.423	1909	2.894	3,1	5,3
Россія Европ. (съ Кавказомъ и Финлянд. губ.)	5.900.277	1910	142.629	1911	59.989	1,0	4,2
Въ томъ числѣ Финл. губ.	373.604	1909	3.059	1911	3.628	0,9	11,9
Румынія	131.353	1910	6.686	1910	3.561	2,7	5,3
Сербія	48.303	1909	2.854	1909	695	1,4	2,4
Турція Европ. (съ Критомъ)	177.918	1909	6.440	1908	1.994	1,1	3,1
Франція	536.464	1906	39.252	1910	48.782	9,1	12,4
Черногорія	9.080	1909	250	1909	18	0,2	0,7
Швейцарія	41.346	1907	3.525	1910	4.923	11,9	14,0
Швеція	447.864	1910	5.476	1910	13.631	3,0	24,9
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ	—	—	—	—	329.093	—	—

¹⁾ По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“, вып. 106. При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста=1,067 километр., 1 кв. верста=1,138 кв. килом., 1 англ. миля=1,609 килом. и 1 кв. англ. миля=2,590 кв. килом.

Продолженіе табл. 5.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Eendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.	Эксплуатационная длина жел. дор., открытая для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.				
			Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километръ. Kilomètres.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.
1	2	3	4	5	6	7	8
Азія.							
Китай (съ Маньчуріей)	11.138.880	1906	438.214	1909	8.323	0,05	0,1
Персія	1.645.000	1909	9.500	1905	54	0,03	0,0
Россія Азіатская (съ Бухарою и Хивою)	16.255.334	1908	18.354	1909	10.846	0,06	5,9
Сіамъ	633.000	1900	6.687	1909	1.031	0,1	1,3
Турція Азіатская (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600	1905	4.464	0,2	2,0
Японія	382.416	1910	50.752	1909	8.130	2,2	1,9
Колоніи.							
Британскія { Индія	4.575.279	1901	294.361	1910	50.677	1,1	1,6
Прочія 1)	336.752	1907	5.632	1907	2.252	0,6	3,5
Германскія (Каю-Чао)	552	1907	165	1907	2) 436	—	—
Голландскія (Ява и Суматра)	609.832	1905	34.128	1906	5.147	0,4	0,8
Португальскія (въ Индіи)	3.807	1905	532	1905	82	2,2	1,5
С.-А. Соед. Штаты (Финининны и Порто-Рико)	305.624	1910	9.308	1910	1.900	0,1	0,4
Франція (въ Индіи и Индокитай)	663.509	1906	21.518	1908	1.289	0,2	0,5
Японскія 2)	250.786	1909	13.351	1909	1.674	—	—
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи	—	—	—	—	96.305	—	—
Африка:							
Абиссинія	380.000	1905	3.500	1905	376	0,1	1,1
Египетъ	994.300	1909	11.287	1909	5.844	0,6	5,0

¹⁾ Кипръ (98 км.), Цейлонъ (928 км.), Малакка (84 км.), Лабуанъ (23 км.), Сѣверн-Борнео (219 км.) и Малайскіе штаты (950 км.).

²⁾ По Шань-Туну.

³⁾ Формоза (436 км.), Квантунъ (180 км.) и Корея (1.108 км.).

Продолженіе табл. 5.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ) въ квадрат. ки- лометрахъ. Étendue territoriale en kilom. □	Годъ, къ которому отно- сятся свѣдѣнія. Année.	Населеніе. Population.		Годъ, къ которому отно- сятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы, къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.		
			Жителей обоего пола въ тысячъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому отно- сятся свѣдѣнія. Année.			Километровъ. Kilomètres.	На 100 км. километр. про- странства. □ Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жителей, обоего пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8		
Н о л о н і и:									
Бельгійскія (Конго)	2.382.800	1907	15.500	1909	738	0,03	0,5		
Британскія 1)	4.184.948	1907	30.066	1909	17.578	0,4	5,7		
Германскія (Восточ. и Юго-зап. Африка) 2)	2.442.481 118.610	1909 1909	14.167 280	1910 1905	2.367 76	0,1 0,06	0,7 2,8		
Португалія (Ангола и Восточн. Африка), Итальянскія (Эритрея)	2.031.400	1908	7.320	1910	2.409	0,1	1,6		
Франція . { Алжиръ и Тунисъ	1.057.400	1906	6.621	1907	4.492	0,4	6,6		
Прочія 3)	1.597.180	1901	11.169	1908	2.390	0,1	1,8		
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ	—	—	—	—	35.270	—	—		
А м е р и к а:									
Аргентина	2.806.400	1909	6.489	1610	25.508	0,9	39,4		
Боливія	1.470.196	1908	2.268	1908	1.129	0,1	5,0		
Бразильскіе Соед. Штаты	8.550.000	1908	20.515	1910	21.582	0,3	10,5		
Венецуэльскіе Соед. Штаты	1.020.400	1910	2.686	1909	869	0,1	3,2		
Гаити	28.676	1909	2.030	1909	98	0,3	0,5		
Гватемала	113.030	1910	1.992	1909	707	0,6	3,6		
Гондурасъ	114.670	1909	551	1909	100	0,1	1,8		
Колумбія	1.206.200	1909	4.320	1909	821	0,06	1,9		
Коста-Рика	48.410	1910	369	1909	652	1,3	18,1		
Куба	114.524	1907	2.049	1909	3.748	3,3	18,4		
Мексиканскіе Соедин. Штаты	1.987.201	1905	13.607	1910	24.559	1,2	18,1		
Никарагуа	128.340	1909	600	1908	320	0,2	5,3		
Панама	87.480	1909	419	1919	123	0,1	3,0		
Парагвай	253.100	1908	716	1910	253	0,1	3,6		
Перу	1.769.804	1908	4.560	1909	2.550	0,1	5,6		
Сальвадоръ	34.126	1908	1.707	1909	197	0,6	1,2		

1) Капск. кол. (5.977 км.), Наталь (1.725 км.), Родезія (3.613 км.), Ніасса (172 км.). Трансвааль и Оранжевая кол. (3.613 км.), Западная Африка (978 км.), Восточная Африка (940 км.) и остр. Маврикія (209 км.).

2) Восточная Африка (464 км.), Того (196 км.), Камерунъ (108 км.) и Юго-Западная Африка (1.599 км.).

3) Западная Африка (1.388 км.), Сомалійскій бер. (310 км.), Мадагаскаръ (272 км. и остр. Реуніонъ (127 км.).

Продолженіе табл. 13.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Étendue territoriale en kilom. □	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Населеніе. Population.		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы, къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.	
			Жителей обоого пола въ тысячъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.			Километровъ. Kilomètres.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.
1	2	3	4	5	6	7	8	
Санто-Доминго	48.577	1908	674	1909	282	0,5	4,0	
Съѣд.-Американск. Соедин. Штаты съ Пуэрторико и Гавай	9.429.984	1909	88.566	1909	387.586	4,1	43,8	
Уругвай	186.926	1909	1.095	1909	2.488	1,3	22,8	
Чили	758.200	1906	3.249	1910	5.804	0,8	17,9	
Эквадоръ	307.243	1908	1.272	1909	536	0,1	4,2	
Нолоніи:								
Голандскіи (Суринамъ) •	129.100	1908	87	1908	150	0,1	18,8	
Британскіи . { Канада	9.375.331	1908	6.945	1909	39.877	0,4	51,7	
Прочіи 1)	354.529	1908	1.924	1909	1.838	0,5	9,6	
Французскіи 2)	79.887	1906	221	1909	240	0,3	10,9	
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ	—	—	—	—	522.017	—	—	
Австралія, Британскіи колоніи:								
Новый-Южный Уэльсъ	803.830	1909	1.622	1910	6.257	0,8	38,6	
Викторія	227.610	1909	1.303	1910	5.567	2,4	42,8	
Квинслендъ	1.736.500	1909	573	1910	6.220	0,4	109,1	
Южная Австралія	2.340.460	1909	416	1910	3.366	0,1	82,1	
Западная Австралія	2.527.530	1909	274	1910	4.318	0,2	159,9	
Тасманія	67.894	1909	187	1910	1.072	1,6	59,5	
Новая Зеландія	271.059	1908	1.021	1910	4.316	1,6	42,3	
Австралія	7.971.132	1908	5.164	1910	31.116	0,4	60,3	
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ	—	—	—	—	1.013.801	—	—	

1) Ньюфаундлендъ (1.056 км.), Ямайка (298 км.), Тринидадъ (142 км.), Барбадосъ (175 км.), Гвіана. (167 км.).

2) Мартиника (224 км.) и Гвіана (16 км.).

Главныя сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ 8 Финляндскихъ губ.), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1903—1908 г.г. ¹⁾ Табл. 6.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	49.882 49.528 47.816 46.269 46.444 45.325	39.486 37.524 36.792 35.868 35.186 34.864	53.596 51.826 51.218 50.450 49.688 48.508	37.599 37.498 37.263 37.105 36.927 36.686	35.016 34.870 34.802 34.476 34.155 33.854	349.393 343.230 335.511 327.413 320.275 309.818
2	Общее число паровозовъ къ концу года	1908 1907 1906 1905 1904 1903	16.711 16.157 15.565 14.929 14.271 14.271	10.039 9.574 9.139 8.956 8.850 8.766	25.728 24.282 22.753 21.906 21.323 20.744	12.208 11.650 11.373 11.271 11.302 11.212	22.686 22.514 22.267 22.346 22.443 22.385	57.698 55.388 51.672 48.357 46.743 43.871
3	Число паровозовъ къ концу года, на версту	1908 1907 1906 1905 1904 1903	0,34 0,32 0,32 0,32 0,31 0,31	0,26 0,26 0,25 0,25 0,25 0,25	0,48 0,47 0,44 0,43 0,43 0,43	0,32 0,31 0,30 0,30 0,31 0,31	0,65 0,65 0,64 0,65 0,66 0,66	0,17 0,16 0,15 0,15 0,14 0,14
4	Общее количество пассажировъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1908 1907 1906 1905 1904 1903	17.998 17.658 17.390 17.167 16.549 15.777	21.693 20.630 20.234 19.876 19.626 19.091	55.937 52.349 49.337 47.204 45.581 44.305	28.838 28.391 28.298 28.144 28.567 28.661	52.898 52.778 51.846 51.182 50.728 50.495	45.292 43.973 42.262 40.713 39.752 38.140
5	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1908 1907 1906 1905 1904 1903	0,36 0,36 0,37 0,37 0,36 0,35	0,56 0,55 0,55 0,56 0,56 0,55	1,05 1,01 0,96 0,94 0,91 0,91	0,77 0,76 0,76 0,76 0,77 0,77	1,51 1,51 1,49 1,49 1,49 1,49	0,13 0,13 0,13 0,12 0,12 0,12
6	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1908 1907 1906 1905 1904 1903	394.154 382.662 368.683 323.841 337.147 325.976	233.771 216.716 206.684 201.142 199.737 196.286	554.362 515.294 483.167 457.029 440.175 431.087	338.192 321.408 309.190 306.583 306.793 302.741	786.967 784.771 771.593 765.671 762.425 757.240	2.199.065 2.082.621 1.916.650 1.802.158 1.758.809 1.715.249

¹⁾ По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 106.

²⁾ Эти данныя по Европейской Россіи относятся къ концу 1904 года, такъ какъ свѣдѣній къ концу 1903 года не имѣется.

Продолженіе табл. 6.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1908 1907 1906 1905 1904 1903	7,90 7,76 7,85 7,62 7,36 7,19	6,03 5,80 5,62 5,68 5,71 5,63	10,44 9,94 9,43 9,13 8,94 8,89	8,98 8,58 8,29 8,26 8,31 8,25	22,47 22,50 22,17 22,21 22,32 22,37	6,29 6,07 5,71 5,54 5,49 5,54
8	Общее количество поѣздо-верстъ, въ миллионахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	330,2 329,4 316,1 285,7 302,3 294,6	254,8 242,1 225,6 212,6 202,8 198,3	625,1 626,7 590,3 555,1 526,2 496,6	353,1 345,2 331,2 321,5 314,8 317,4	638,6 646,4 625,0 605,0 599,1 594,6	1.703,9 1.717,6 1.619,1 1.519,4 1.472,1 1.435,7
9	Количество поѣздо-верстъ на версту	1908 1907 1906 1905 1904 1903	6,622 6,697 6,710 6,174 6,594 6,524	6,567 6,481 6,233 6,003 5,797 5,756	11,754 12,151 11,605 11,072 10,684 10,362	9,391 9,206 8,883 8,633 8,512 8,660	18,237 18,537 17,959 17,549 17,541 17,564	4,877 5,004 4,826 4,641 4,596 4,634
10	Общее число пассажировъ (част. воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	151.947 141.130 128.779 115.962 123.208 118.613	258.335 248.558 229.888 208.970 196.727 186.099	1.336.333 1.270.627 1.186.119 1.096.008 1.013.288 941.137	479.396 474.335 459.357 443.008 433.913 426.437	1.278.115 1.259.481 1.240.347 1.199.022 1.198.774 1.195.265	890.010 873.905 797.946 738.835 715.420 694.892
11	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	103 105 110 112 109 102	37 37 37 37 37 37	22 22 22 22 22 22	31 30 30 30 30 29	— — — — — —	49 48 48 49 46 45
12	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ миллионахъ пудовъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	11.909 11.692 10.917 9.544 10.460 10.423	11.874 11.836 11.124 10.319 9.656 9.346	29.187 30.257 28.172 26.194 24.109 23.111	9.820 9.714 8.991 8.637 8.094 8.039	30.493 31.999 30.319 28.604 27.856 27.522	84.900 99.478 90.349 79.071 72.545 72.234
13	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	239 232 225 227 230 223	102 102 101 101 101 101	96 96 96 96 96 97	122 119 120 119 119 120	— — — — — —	215 199 199 197 201 200
14	Общая сумма валовой выручки, въ миллионахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	738,8 740,5 709,8 628,3 633,4 630,4	505,4 489,9 454,6 418,8 394,7 384,2	1.241,1 1.263,0 1.209,6 1.121,6 1.044,2 996,3	650,7 638,4 618,1 591,5 568,0 564,4	1.134,2 1.150,2 1.108,9 1.074,0 1.057,9 1.049,0	4.644,0 5.022,9 4.512,0 4.040,0 3.831,8 3.706,6

Продолжение табл. 6.

№ по порядку.	Наименование данных.	Годы.	Европ. Россия.	Австро-Венгрия.	Германия.	Франция.	Великобритания и Ирландия.	Съверо-Американские Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Валовая выручка на версту, в рублях	1908 1907 1906 1905 1904 1903	14.848 15.055 15.089 13.579 13.818 13.960	13.026 13.111 12.560 11.825 11.309 11.178	23.338 24.485 23.781 22.372 21.202 20.788	17.266 17.034 16.579 15.931 15.394 15.396	32.391 32.988 31.863 31.187 30.973 30.986	13.292 14.634 13.458 12.339 11.964 11.964
16	Общая сумма эксплуатационных расходов, в миллионах рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	562,2 563,5 522,7 430,5 414,2 403,5	364,4 328,6 279,8 261,0 247,6 241,6	901,3 858,5 770,9 699,0 652,5 619,1	376,7 358,4 326,7 308,7 295,1 299,8	722,8 725,6 688,5 662,8 654,4 648,6	3.238,8 3.392,1 2.981,5 2.697,7 2.597,4 2.452
17	Эксплуатационные расходы на версту, в рублях	1908 1907 1906 1905 1904 1903	11.299 11.462 11.111 9.304 9.035 8.935	9.393 8.796 7.730 7.369 7.094 7.013	16.948 16.644 15.156 13.943 13.249 12.918	10.000 9.567 8.763 8.314 7.998 8.178	20.643 20.809 19.783 19.227 19.159 19.158	9.270 9.882 8.887 8.239 8.110 7.915
18	Эксплуатационные расходы на поезде-версту, в рублях	1908 1907 1906 1905 1904 1903	1,70 1,71 1,65 1,51 1,37 1,37	1,43 1,35 1,24 1,23 1,22 1,22	1,44 1,37 1,31 1,26 1,24 1,25	1,07 1,04 0,99 0,99 0,94 0,94	1,13 1,12 1,12 1,10 1,09 1,09	1,90 1,97 1,84 1,78 1,77 1,71
19	% отношение эксплуатационных расходов к валовому доходу (коэффициент эксплуатации).	1908 1907 1906 1905 1904 1903	76 76 74 69 65 64	72 67 62 62 63 63	73 68 64 62 62 62	58 56 53 52 52 53	64 63 62 62 62 62	70 68 66 66 68 66
20	Общая сумма чистой выручки, т. е. разницы между валовой выручкой и эксплуатационными расходами, в миллионах рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	176,6 177,0 187,1 197,8 219,2 226,9	145,0 161,2 174,8 157,8 147,1 142,6	339,8 404,5 438,7 422,6 391,7 377,2	273,7 279,7 291,4 282,8 272,9 264,6	411,4 424,7 420,4 411,2 403,5 400,4	1.405,2 1.630,8 1.530,4 1.342,2 1.234,4 1.254,4
21	Чистая выручка на версту, в рублях	1908 1907 1906 1905 1904 1903	3.549 3.593 3.978 4.275 4.783 5.025	3.633 4.315 4.830 4.456 4.215 4.165	6.390 7.841 8.625 8.429 7.953 7.870	7.266 7.467 7.816 7.617 7.396 7.218	11.748 12.179 12.080 11.925 11.814 11.828	4.022 4.752 4.561 4.100 3.854 4.049
22	Прибыль (+) или убыток (-) для дорог по пассажир. движению на 1 пассаж. - версту, в копейках	1908 1907 1906 1905 1904 1903	-0,30 -0,31 -0,32 -0,31 -0,30 -0,23	-0,72 -0,61 -0,50 -0,52 -0,53 -0,57	-0,74 -0,50 -0,38 -0,37 -0,32 -0,32	-0,28 -0,26 -0,17 -0,17 -0,16 -0,19	— — — — — —	— -0,52 -0,50 -0,41 -0,43 -0,48

Продолжение табл. 6.

№ по порядку.	Наименование данных.	Годы.	Европ. Россия.	Австро-Венгрия.	Германия.	Франция.	Великобритания и Ирландия.	Съверо-Американские Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Прибыль (+) или убыток (-) для дорог по товарному движению на 1 пудо-версту, в копейках	1908 1907 1906 1905 1904 1903	-1/2070 -1/1012 +1/1892 +1/659 +1/489 +1/469	+1/227 +1/227 +1/199 +1/188 +1/227 +1/227	+1/116 +1/123 +1/111 +1/111 +1/117 +1/117	+1/1190 +1/1122 +1/577 +1/373 +1/270 +1/351	— — — — — —	+1/3080 +1/1026 +1/1063 +1/1033 +1/989 +1/1026
24	Общее число служащих и рабочих на жел. дорогах, в тысячах	1908 1907 1906 1905 1904 1903	735 733 697 626 607 592	392 351 325 312 299 297	696 691 645 602 580 556	325 312 295 278 275 281	— — — — — —	1.458 1.672 1.521 1.382 1.296 1.313
25	Число служащих и рабочих, на версту	1908 1907 1906 1905 1904 1903	14,7 14,9 15,2 12,5 13,2 13,1	10,1 9,4 9,0 8,8 8,6 8,6	13,1 13,4 12,6 12,0 11,8 11,6	8,6 8,3 7,9 7,5 7,5 7,7	— — — — — —	4,2 4,8 4,5 4,2 4,0 4,2
26	Общая сумма содержания служащих и рабочих, в миллионах рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	271 274 258 215 206 201	206 180 162 152 146 141	498 470 421 381 362 342	— — — — — —	— — — — — —	2.040 2.080 1.747 1.629 1.586 1.477
27	Содержание служащих и рабочих на версту в рублях	1908 1907 1906 1905 1904 1903	5.441 5.569 5.619 4.640 4.485 4.454	5.309 4.818 4.476 4.292 4.117 4.093	9.364 9.112 8.277 7.600 7.305 7.136	— — — — — —	— — — — — —	5.839 6.089 5.222 4.977 4.952 4.767
28	Среднее содержание одного служащего и рабочего в рублях	1908 1907 1906 1905 1904 1903	369 374 370 343 337 340	526 513 498 487 489 475	716 680 653 633 624 615	— — — — — —	— — — — — —	1.398 1.244 1.149 1.179 1.224 1.125
29	% отношение содержания служащих и рабочих к эксплуатационным расходам	1908 1907 1906 1905 1904 1903	48 49 49 50 50 50	56 55 58 58 59 59	55 55 55 55 55 55	— — — — — —	— — — — — —	62 61 59 60 61 60

Состояніе желѣзныхъ дорогъ Имперіи въ 1909 г. ¹⁾

Общая *строительная* длина русскихъ желѣзныхъ дорогъ, включая и вѣтви, простиралась къ 1 января 1910 г. до 67.497 вер., изъ коихъ путей съ двойной колеей было 13.641 вер. Въ указанныя числа не включены служебные, разъѣздные и другіе станціонные пути, а также вѣтви частнаго пользованія.

Сверхъ того Россіи принадлежатъ еще желѣзныя дороги, пролегающія черезъ сѣверную Манджурію (Китайская Восточная ж. д.) протяженіемъ въ 1.617 вер.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго значенія (табл. 1) къ концу 1909 г. простиралась до 63.461 вер., въ томъ числѣ въ Европ. Россіи 48.234 вер., въ Финляндскихъ губерніяхъ—3.395 вер., и въ Азіатской Россіи (включая Закавказье)—11.832.

Владѣльцы *желѣзныхъ дорогъ* или до $\frac{7}{10}$ (69,2%) строительной длины желѣзнодорожной сѣти Имперіи принадлежатъ казнѣ, именно, всѣ дороги Азіатской Россіи ²⁾, почти всѣ (92%) дороги Финляндскихъ губерній ³⁾ и около $\frac{2}{3}$ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи. Всѣ эти дороги имѣютъ общее значеніе. Вся остальная часть желѣзнодорожной сѣти простирающаяся на $\frac{3}{10}$ (30,8%) всей ея длины, эксплуатируется частными обществами, которымъ помимо желѣзныхъ дорогъ общаго значенія принадлежатъ еще и всѣ подъѣздные пути и вѣтви желѣзныхъ дорогъ, имѣющія мѣстное значеніе. Общая длина этихъ послѣднихъ была къ концу 1908 г. 2.182 вер., что составляетъ 10,7% общей длины частныхъ дорогъ.

Общее число *паровозовъ* (табл. 1) на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ (исключая дороги мѣстнаго значенія) простиралось до 20.567 при 490.620 вагонахъ, что соответствуетъ 23,9 вагоновъ на одинъ паровозъ. Огромное большинство, какъ паровозовъ (79,8), такъ и вагоновъ (85,2%), приходится, какъ и слѣдовало ожидать, судя по развитію желѣзнодорожной сѣти, на долю Европейской Россіи, такъ что на долю Азіатской Россіи и Финляндскихъ губ. остается лишь 20,2% первыхъ и 14,8% вторыхъ.

Изъ общаго числа 490.620 *вагоновъ* 464.008 или 95% было товарныхъ и 26.612 или 5% пассажирскихъ, причемъ въ числѣ послѣднихъ

¹⁾ По отдѣльно издан. таблицамъ „Статист. Сборн. М. П. С.“, вып. 113 за 1909 г. и по „Свѣд. о желѣзныхъ дорогахъ за 1909 г.“ сост. Деп. ж. дор. отч. Госуд. Контр.

²⁾ Включая Уссурийскую жел. д., временно переданную въ эксплуат. Общ. Китайской Восточной жел. дор.

³⁾ Частныхъ всего 281 вер. Стат. Ежег. 1910 г.

значилось 23.468 собственно пассажирскихъ, 713 почтовыхъ, 1.974 багажныхъ и 457 вагоновъ вспомогательнаго парка.

Общее число *поѣздовъ* на русскихъ дорогахъ простиралось въ 1908 г. до 4.407.540 ¹⁾, изъ коихъ 3.915.163 или 90% приходилось на 63 губерніи Европейской Россіи (вкл. Привисл. губ.). Изъ сопоставленія числа поѣздовъ съ числомъ паровозовъ и вагоновъ (пассажирскихъ и товарныхъ) выясняется, что на каждые 1000 поѣздовъ среднимъ числомъ приходится 4,7 паровоза и 110,7 вагона.

Общій *пробѣгъ* всѣхъ поѣздовъ (пассажирскаго, товарнаго, воинскаго и хозяйственнаго движенія) выражается числомъ 383.054 тыс. верстъ, что соответствуетъ среднему пробѣгу поѣзда въ 82,1 верстъ въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и 123,8 въ Азіатской Россіи.

На *топку паровозовъ* въ 1909 г. было израсходовано всѣми желѣзными дорогами Имперіи (кроме Финляндскихъ и дорогъ мѣстнаго значенія) слѣдующее количество топлива.

Виды топлива	Количество
1. Дровъ	553.244 куб. саж.
2. Торфа	278.554 пуд.
3. Каменнаго угля (антрацита, брикета, кокса и т. д.).	369.032.870 „
4. Нефти	98.883.169 „

Такимъ образомъ, изъ всѣхъ видовъ топлива сравнительно незначительную роль играетъ лишь торфъ. Въ выборѣ топлива между отдѣльными дорогами Имперіи наблюдается большое разнообразіе, объясняемое въ значительной степени различіемъ доступности и дешевизны въ каждомъ данномъ районѣ того или другого вида топлива.

Перевозки и финансовые результаты въ 1909 г.

Общее число *пассажировъ*, перевезенныхъ въ 1909 г. по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ ²⁾ (табл. 2), равнялось 188.149.107 душамъ обою пола, изъ коихъ 155.928 тыс. душъ, или 82,9% приходится на долю 63 губерній Европейской Россіи и Привислинскаго края, 13.417 тыс. душъ, или 7,1% на долю Финляндскихъ губерній и 18.804 тыс., или 10,0%—на долю Азіатской Россіи.

¹⁾ Безъ финляндскихъ губ.

²⁾ Безъ Уссурийской и дорогъ мѣстнаго значенія.

Противъ прежнихъ лѣтъ число перевезенныхъ пассажировъ значительно возросло, такъ противъ 1907 г. (171.079 тыс.) и то почти на 10%.

Изъ сопоставленія общаго пробѣга пассажировъ съ числомъ послѣднихъ усматривается, что средній пассажиръ проѣхалъ въ 1909 году 109 вер. (въ 1906 году 133,59 версты). Изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей Имперіи пробѣгъ пассажировъ былъ болѣе значителенъ въ Азіатской Россіи—212 вер. (въ 1906 г. 405,11 вер.), что объясняется огромными расстояніями Сибири и Средней Азіи при ихъ сравнительно слабой населенности. Дѣйствительно, въ наиболѣе обширной и наименѣе населенной области Имперіи—Сибири на 1 пассажира приходилось 595 вер. (въ 1906 г. 1.762,41 вер.). Напротивъ, наименьшій средній пробѣгъ наблюдается въ небольшомъ районѣ Финляндскихъ губерній (38 вер.). Какъ видно изъ этихъ данныхъ, средній пробѣгъ почти во всѣхъ частяхъ Имперіи значительно уменьшился противъ 1906 г.

Перевозка груза на желѣзныхъ дорогахъ достигла въ 1909 г. величины 14.088.537 тыс. пуд., изъ коихъ на долю желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и Привислинскихъ губерній приходится 12.527.187 тыс. пудовъ, или почти $\frac{9}{10}$ (88,9%) всего количества груза.

Валовая прибыль отъ желѣзныхъ дорогъ, простиравшаяся въ 1909 году до 913.130,6 тыс. рублей, слѣдуетъ изъ выручки отъ перевозки пассажировъ, транспорта груза и изъ выручки отъ перевозки пассажировъ, транспорта груза и изъ дополнительныхъ доходовъ. Участіе этихъ статей дохода въ общей прибыли выражается въ слѣдующихъ величинахъ: пассажиры дали 18,1% валового дохода, побочные доходы—12,4%, а главная часть дохода 69,6% была получена отъ транспорта груза, которымъ, главнымъ образомъ, и существуютъ желѣзныя дороги; грузовое движеніе производится почти исключительно малой скоростью, которая за отчетный годъ дала 95,5% всей суммы, вырученной отъ транспорта товаровъ.

Между отдѣльными частями Имперіи вышеуказанная общая сумма валовой прибыли распределяется такимъ образомъ: 85,6% дала Европейская Россія съ Привислинскимъ краемъ, 1,8% Финляндскія губерніи и 12,6% Азіатская Россія.

На 1 версту желѣзнодорожной сѣти валового дохода пришлось въ 1909 году 14.412 руб. Значительно большая величина получилась въ 63 губ. Европ. Россіи—15.715 руб., причемъ казенныя дороги въ общемъ дали болѣе высокій валовой доходъ (16.735 руб.), чѣмъ дороги частныя. Изъ послѣднихъ дорогъ общаго значенія доходъ приближается къ среднему по Имперіи (15.376 руб.), между тѣмъ какъ доходъ съ 1 вер.

дорогъ мѣстнаго значенія (3.292 рублей) оказывается почти въ 5 разъ меньшимъ.

Въ Азіатской Россіи на 1 вер. желѣзныхъ дорогъ выручено среднимъ числомъ 9.750 руб., изъ отдѣльныхъ частей которой на первомъ планѣ стоитъ Закавказье (16.758 р.). Наконецъ, въ Финляндіи дороги дали (въ 1904 г.) наименьшій валовой доходъ—4 806 руб. съ 1 версты пути.

Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ простирается къ 1 января 1910 г. до 664.047,2 тыс. руб. (въ 63 губ. Европейской Россіи до 534.576,5 тыс. руб.). По отношенію къ валовой суммѣ дохода, расходъ составляетъ почти $\frac{3}{4}$ (73%). На 1 версту желѣзнодорожной сѣти въ 1909 г. приходилось расходовъ 10.480 руб., менѣе 1907 г. на 250 руб.

Въ отдѣльныхъ частяхъ Имперіи стоимость эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ представляется въ такомъ видѣ; въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи и Привислинскаго края затраты по эксплуатаціи 1 вер. пути равнялись въ отчетномъ году 10.792 р. и въ Азіатской 9.762 руб. (въ 1907 г. 11.770 р.); въ Финляндскихъ губерніяхъ (за 1904 г.) онѣ оказались значительно меньшими—4.114 рублей.

Чистая прибыль отъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, получаемая изъ сопоставленія вышеприведенныхъ статей валового дохода и расхода, простирается къ 1 Января 1910 г. до 249.083.472 р. (около $\frac{1}{4}$ или 27% валового дохода), что соответствуетъ чистому доходу въ 3.932 руб. съ 1 версты (противъ 2.403 р. въ 1907 г.).

Въ Европ. Россіи и Привислинскихъ губерніяхъ чистый доходъ съ 1 вер. казенныхъ дорогъ простирается до 4.935 руб., значительно болѣе прибыльны въ отчетномъ году были частныя дороги общаго значенія—5.461 р. (въ 1906 г. 3.254 руб.).

(Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія дали сравнительно незначительный доходъ—926 руб. съ 1 вер., т. е. въ 6 разъ меньшій, чѣмъ частныя дороги общаго значенія).

Вообще, изъ сопоставленія данныхъ о расходѣ и валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи усматривается, что казна въ общемъ больше тратитъ на свои желѣзныя дороги чѣмъ частныя общества (дороги общаго значенія), но при этомъ въ отчетномъ году получили доходъ меньшій.

Изъ отдѣльныхъ дорогъ разсматриваемаго района (63 губ.) въ 1907 г. наибольшій чистый доходъ дали: изъ казенныхъ дорогъ—Московско-Курская и Московско-Нижегородская (9.061 руб. съ 1 вер.), а изъ частныхъ дорогъ—Варшаво-Вѣнская—11.781 руб.).

Весьма небольшую чистую прибыль даютъ желѣзныя дороги Финляндскихъ губерній (692 руб. съ 1 версты), а русскія владѣнія въ Азіи дали въ 1907 году убытокъ въ 136.638 рублей или 12 рублей съ 1 версты

отивъ 40.292,9 тыс. руб. или 3.456 руб. въ 1906 г. Относительно дорогъ послѣдняго района слѣдуетъ замѣтить; что отдѣльныя дороги этихъ окраинъ представляютъ въ этомъ отношеніи большое разнообразіе. Напримѣръ Закавказскія жел. дороги принесли значительный чистый доходъ (3.947 руб. съ 1 вер.) между тѣмъ какъ Забайкальскія и Средне-Азіатскія, пробѣгающія огромныя и весьма слабо населенныя пространства, доставили казнѣ лишь убытокъ, и вѣроятно еще долго будутъ пользоваться субсидіей изъ государственнаго казначейства. За отчетный годъ они дали убытокъ въ 11,480,9 тыс. руб. (въ 1906 г. 43.983,9 тыс. руб.).

Распределение желѣзно-дорожной сѣти по губерніямъ къ 1 января 1911 г.

Изъ общаго протяженія желѣзно-дорожнаго пути въ 1910 г.—68.228 вер. (табл. 12), 65.053 вер., или 95,4%, приходится на долю главныхъ линій и 3.175, или 4,6%, на долю ихъ вѣтвей, которыя изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшаго развитія достигли въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи, причемъ первое мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ губерніи: Екатеринославская (18,0%) всего пути, приходящаго на долю губерніи) Волынская (17%), затѣмъ обл. Войска Донскаго (12,4%), Московская губ. (14,6%) и т. д.

Въ остальныхъ частяхъ Имперіи желѣзно-дорожная сѣть состоитъ почти исключительно изъ магистралей и другихъ важныхъ линій, между тѣмъ какъ длина ихъ вѣтвей ничтожна.

Относительная длина желѣзно-дорожныхъ линій Россіи въ 1910 г. (число верстъ, приходящихся на площадь въ 1,000 квадр. верстъ) если исключить изъ разсмотрѣнія Китайскую Восточную желѣзную дорогу и часть сѣти Средне-Азіатскихъ желѣзныхъ дорогъ, пересекающую русское вассальное владѣніе — Бухару, было 4,6 версты (включая вѣтви).

Европейская Россія въ этомъ отношеніи естественно находится въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ Азіатская, потому что сравнительно съ площадью той и другой желѣзно-дорожная сѣть въ первой значительно болѣе развита: въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи на 1,000 квадр. вер. площади оказывается 11,2 вер., въ финляндскихъ губерніяхъ 19,7 версты, а въ Привислинскихъ губерніяхъ даже 28,4 вер., что въ среднемъ выводѣ для всей Европейской Россіи дастъ 11,7 вер.

Между отдѣльными губерніями и областями Европейской Россіи относительно *наиболѣе развитою* (30 до 47 вер. на 1.000 кв. вер.) оказывается желѣзнодорожная сѣть въ 5 губерніяхъ: Московской (46,5 вер.), Гродненской (38,6 вер.), Екатеринославской (44,9 вер.), Тульской (37,2 вер.) и Подольской (32,5 вер.).

Въ Вятской, Костромской, Нижегородской, Оренбургской, Пермской, Ставропольской, Терской и Уфимской относительно *слабо развита*—отъ 3 до 10 вер. на 1.000 кв. вер. Совершенно ничтожна (0,3 до 3,0 вер.) она въ губерніяхъ сѣверныхъ: Архангельской, Вологодской и Олонецкой, далѣе въ Казанской и Астраханской, расположенныхъ по Волгѣ, которая до послѣдняго времени служила имъ лучшимъ путемъ для сообщенія съ другими мѣстностями. Во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи относительная длина желѣзно-дорожной сѣти—*средняя*; 10—30 вер. на 1.000 кв. верстъ.

Въ Привислинскомъ краѣ желѣзно-дорожная сѣть почти въ три раза болѣе развита, чѣмъ въ остальной части Европейской Россіи (28,4 вер.): въ 4 ея губерніяхъ на 1.000 кв. вер. приходится отъ 32 до 57 вер. пути, въ 4 губерніяхъ отъ 15 до 21 вер. и лишь въ двухъ менѣе 10 вер. (въ Калишской и Плоцкой).

Изъ Финляндскихъ губерній относительно весьма значительную сѣть желѣзныхъ дорогъ (отъ 25 до 46 вер.) имѣютъ: Нюландская (46,2 вер.) Тавастгусская (26,2 вер.) и Выборгская (25,3 вер.), въ четырехъ другихъ губерніяхъ соответствующія величины лежатъ въ предѣлахъ между 13 и 16 вер. и въ одной Улеборгской на 1.000 кв. верстъ приходится всего 3,3 вер., она расположена далеко на сѣверѣ и отличается огромными размѣрами и слабой населенностью.

Въ Закавказьѣ въ 5 губерніяхъ и областяхъ (Бакинской и Батумской, Кутаисской, Тифлисской и Эриванской) отъ 10 до 16 верстъ пути, а въ остальныхъ четырехъ губерніяхъ и областяхъ соответствующія числа лежатъ между 2,7 и 8,2 вер.

Въ Сибири болѣе развитую желѣзно-дорожную сѣть имѣетъ Забайкальская область (2,7 вер.), въ остальныхъ же ея губерніяхъ и областяхъ она или ничтожнаго протяженія (4 губерніи и Приморская область—отъ 0,3 до 1,4 верстъ), или же ихъ вовсе не прорѣзаетъ желѣзно-дорожный путь (Амурская, Якутская, Сахалинская и Камчатская обл.).

Изъ четырехъ степныхъ областей желѣзныя дороги существуютъ въ трехъ, но и въ нихъ протяженіе ничтожно при сравненіи съ ихъ площадями (0,6 до 1,4 вер.). Средней величиной для всѣхъ Степныхъ областей будетъ 0,9 вер.

Наконецъ, въ Туркестанѣ, гдѣ на 1.000 кв. верстъ приходится среднимъ числомъ 2,6 верстъ желѣзныхъ дорогъ, болѣе развиты онѣ въ Самаркандской области (7,5 вер.), въ 3 областяхъ соответствующія числа колеблются между 2,4 и 2,6 верстъ, а въ одной (Семирѣченской обл.) ж. д. вовсе нѣтъ.

Отношеніе къ населенію. Изъ сопоставленія длины желѣзно-дорожной сѣти съ наличнымъ населеніемъ Россіи выясняется, что на каждыя 100.000 душъ въ среднемъ (не считая вассальныхъ владѣній) приходится 41,4 вер. Изъ Европейской Россіи (въ широкомъ смыслѣ) соответствующимъ числомъ будетъ 40,2 вер., а въ Азіатской—49,9 вер. Изъ отдѣльныхъ частей первой—близкая къ нормѣ для Имперіи величина наблюдается въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи собственно (39,6 вер.).

Въ числѣ этихъ губерній въ 13 (Архангельской, Виленской, Витебской, Гродненской, О. В. Донского, Екатеринославской, Курляндской, Лифляндской, Новгородской, Пермской, Псковской, Тульской и Эстляндской) на 100.000 жителей об. п. приходится свыше 50 вер. желѣзныхъ дорогъ, въ 31—отъ 30 до 50, въ 5 отъ 20 до 30 вер., въ 3, (Вятской, Нижегородской и Ставропольской) отъ 10 до 20 вер. и 1 (Казанской) соответствующее число менѣе 10 вер. (5,9 вер.).

Въ Привислинскихъ и Финляндскихъ губерніяхъ, имѣющихъ почти одинаковую длину желѣзно-дорожной сѣти (3.170 и 3.420 верстѣ), въ первыхъ, въ виду ихъ значительно большаго населенія, на каждыя 100 тыс. душъ приходится всего 25,8 верстѣ, въ то время какъ въ Финляндскихъ, съ меньшимъ числомъ жителей, въ четыре раза больше (110,3 вер.), что дастъ возможность занять въ этомъ отношеніи первое мѣсто въ Имперіи.

Въ Азіатской Россіи, отдѣльные раіоны представляютъ слѣдующія отношенія длины желѣзно-дорожной сѣти въ численности населенія: въ Закавказьѣ—31,7 вер., въ Степныхъ областяхъ—43,5 вер., въ Туркестанѣ—54,8 вер., и, наконецъ, въ Сибири, гдѣ при огромномъ протяженіи желѣзно-дорожной линіи населеніе весьма не велико—68,3 вер. Само собою разумѣется, что то же самое касается и отдѣльныхъ губерній и областей, которыя поэтому представляютъ въ этомъ отношеніи огромныя различія; напримѣръ, въ приморской области на 100 тысячъ душъ приходится не менѣе 286,0 вер., въ Закаспійской обл. 334,8 вер., между тѣмъ какъ въ Ферганскій обл. того же Туркестана соответствующимъ числомъ будетъ 10,4 в. и въ Черноморской обл. 20,0.

Большая часть губерній и областей Имперіи располагается по относительно числу верстѣ желѣзно-дорожнаго пути въ срединѣ между этими крайностями.

При разсмотрѣніи относительной длины жел.-дор. Россія не принималась во вниманіе 2 линіи: участокъ Средне-Азіатской жел. дор., находящейся по Бухарской территоріи (316 верстѣ) и Восточно-Китайская ж. дор., проходящая по Манчжурской провинціи Китая (1617 верстѣ) и

состоящая изъ магистрали: Ст. Кайдолово Заб. ж. д.—Куаньченцзы и вѣтки отъ Ст. Харбинъ до Пограничной (по направленію къ Владивостоку).

Желѣзно-дорожная сѣть Россіи въ сравненіи съ сѣтью другихъ Государствъ.

Общая міровая длина желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ достигаетъ 1.013.801 килом. (табл. 13), причемъ по отдѣльнымъ частямъ свѣта онѣ распределяются въ Америкѣ 522.017 кил. (51,5%), въ Европѣ 329.093 кил. (32,4%), въ Азіи 96.305 кил. (9,5%), въ Африкѣ 35.270 кил. (3,5%) и въ Австраліи 31.116 кил. (3,1%).

Если сопоставить всю русскую желѣзно-дорожную сѣть (70.835 кил.) съ таковой другихъ крупныхъ государствъ, то оказывается, что среди нихъ Россія занимаетъ третье мѣсто, уступая первое мѣсто Соединеннымъ Штатамъ Сѣв. Америки (1909 г.—389,486 кил. экспл. дл.) и второе—Великобританіи съ колоніями (180.914 кил.).

По абсолютной длинѣ своей желѣзно-дорожной сѣти въ Европѣ Россія (включая Кавказъ и Финляндскія губ.—59.989 кил.) стоитъ на второмъ мѣстѣ послѣ Германіи, имѣющей наиболѣе развитую сѣть (60.624 килом.). Интересно отмѣтить, что еще весьма недавно первенство по длинѣ желѣзно-дорожной сѣти принадлежало Россіи, но уже за 1903 г. Германія настолько значительно увеличила длину своей желѣзно-дорожной сѣти, что опередила Россію. Изъ другихъ Государствъ наибольшую длину желѣзныхъ дорогъ имѣютъ Франція (48.782 кил.), Австро-Венгрія (41.542 кил. и Великобританія (37.576 кил.).

Въ Азіи—Россія, не считая Манчжуріи (10.846 кил.), занимаетъ второе мѣсто среди отдѣльныхъ государствъ и колоній, уступая первенство Индіи съ ея весьма обширной сѣтью дорогъ (въ 1910 г.—50.677 килом. экспл. дл.) и превосходя всѣ другія государства, въ т. ч. и Китай съ Манчжуріей (8.323 кил.) и Японію (8.130 кил.).

По отношенію къ площади желѣзныя дороги Россіи (1,0 кил. на 100 кв. кил.) оказываются менѣе развитыми по сравненію почти со всеми государствами Европы. Въ Европѣ меньшую величину сѣти на площадь въ 100 кв. кил. имѣетъ лишь Норвегія (0,9 кил.) и Черногорія (0,2 килом.). Если же изъ площади Европ. Россіи исключить обширную, пустынную и очень мало населенную Архангельскую губ., а также Финляндію, желѣзно-дорожная сѣть которой развивалась при иныхъ условіяхъ, то въ остальной части Европейской Россіи отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ площади будетъ нѣсколько болѣе благоприятно (1,2 вм. 1,0 километр.)—въ указанномъ своемъ объемѣ Европейская

Россія имѣтъ желѣзно-дорожную сѣть, превосходящую таковыя не только Норвегія (0,9 кил.) съ Черногоріей (0,2 кил.), но и Турціи (съ о. Критомъ 1,1 кил.).

Столь же неблагоприятное положеніе Россія занимаетъ и въ Азіи (0,06 кил.), гдѣ она стоитъ на третьемъ мѣстѣ съ конца, непосредственно передъ Китаемъ (0,05 кил.) и Персіей (0,03 кил.).

Изъ прочихъ государствъ наиболѣе развитую сѣть по отношенію къ площади имѣютъ: въ Европѣ— Люксембургъ (20,3 кил.), Бельгія (15,8 кил.), Швейцарія (11,9 кил.), Великобританія (11,9 кил.) и Германія (11,2 кил.); въ Азіи—Японія (2,2 кил.) и Португальскія колоніи (въ Индіи 2,2 кил.); въ Африкѣ—Египетъ (0,6 кил.) и Британскія колоніи (0,4 кил.); въ Америкѣ—Сѣв. Америк. Штаты (4,1 кил.) и Куба (3,3 кил.); въ Австраліи—Викторія (2,4 кил.).

Болѣе выгодно для Россіи слагается отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ наличному населенію. При такомъ сопоставленіи Россія въ Европѣ (4,2 кил. на 10.000 жителей) занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ, превосходя лишь Турцію (3,1 кил.), Сербію (2,4 кил.) и Черногорію (0,7 кил.), но въ Азіи (не считая принадлежащую ей часть Манчжурской линіи — 5,9 кил.) она стоитъ на первомъ, превосходя значительно всѣ прочія страны — Британскія колоніи (кроме Индіи 3,5 кил.), Турція (2,0 кил.), Японія (1,9 кил.).

Изъ прочихъ государствъ болѣе развитую по отношенію къ населенію сѣть имѣютъ: въ Европѣ — Швеція (24,9 кил.), Люксембургъ (21,3 кил.), Швейцарія (14,0 кил.), Данія (13,1 кил.), Франція (12,4 кил.), Норвегія (12,0 кил.); въ Азіи (указано выше—Россія); въ Африкѣ—Алжиръ и Тунисъ (франц. кол. 6,6 кил.), Британскія колоніи (5,7 кил.) и Египетъ (5,0 кил.); въ Америкѣ—Канада (британ. кол.—51,7 кил.), Сѣв. Америк. Штаты (43,8 кил.), Аргентина (39,4 кил.), Уругвай (22,8 кил.), въ Австраліи—Зап. Австралія (159,9 кил.) и Квинслендъ (109,1 кил.).

Такимъ образомъ, несмотря на свою значительную желѣзно-дорожную сѣть, Россійская Имперія еще далеко отстала отъ другихъ культурныхъ государствъ относительнымъ ея развитіемъ, что въ значительной степени обусловливается необъятной ея площадью и недостаточной населенностью, а также присутствіемъ въ странѣ удобныхъ и болѣе дешевыхъ природныхъ путей сообщенія въ видѣ обширныхъ и прекрасно распределенныхъ по ея территоріи внутреннихъ водныхъ системъ.

Еще болѣе нагляднымъ становится указанное положеніе при сравненіи развитія желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи за шестилѣтіе (1903—1908 г.) съ таковымъ же въ Австро-Венгріи, Германіи, Франціи,

Великобританіи и Сѣв. Американскихъ Штатовъ, во всѣхъ безъ колоній (Табл. 13).

Изъ вышеуказанныхъ государствъ въ 1908 году Европ. Россія по эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (49.862 версты) занимаетъ 3-е мѣсто, уступая Сѣверо-Американскимъ Штатамъ (349.393 версты) и Германіи (53.596 вер.). За шестилѣтіе эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи увеличилась на 10%, въ томъ же размѣрѣ, что и въ Германіи, но меньше, чѣмъ въ Австро-Венгріи и Сѣв. Америк. Штатахъ—13%.

По числу паровозовъ на версту (0,34) Европейская Россія стоитъ выше Франціи (0,32), Австро-Венгріи (0,26) и Сѣв. Америк. Штатовъ (0,17), но значительно ниже Германіи (0,48) и особенно Великобританіи (0,65). Увеличеніе числа паровозовъ за шестилѣтіе шло нѣсколько въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ измѣненіе длины дорогъ и число ихъ увеличилось въ Европ. Россіи на 17%, въ то время, какъ въ Германіи на 24% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 32%.

По числу пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ на версту Европейск. Россія (0,35) занимаетъ предпослѣднее мѣсто, превосходя только Сѣв. Америк. Штаты (0,13) и значительно уступая прочимъ, особенно Германіи (1,05) и Великобританіи (1,41). Число ихъ въ Европ. Россіи за шестилѣтіе увеличилось на 14%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 18% и въ Германіи на 26%.

По числу товарныхъ и багажныхъ вагоновъ на версту Европ. Россіи (7,90) стоитъ выше Сѣв. Америк. Штатовъ (6,29) и Австро-Венгріи (6,03), но ниже Франціи (8,98), Германіи (10,44) и особенно Великобританіи (22,47). Число ихъ за шестилѣтіе въ Евр. Россіи увеличилось на 21%, въ то время какъ въ Германіи на 29%.

По абсолютному числу поѣздо-верстъ (330/м.) Европ. Россія стоитъ выше одной только Австро-Венгріи (255/м.) уступая всѣмъ прочимъ и особенно Сѣв. Америк. Штатамъ (1.704/м.). Число поѣздо-верстъ увеличилось за шестилѣтіе въ Европейской Россіи на 12% въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 19%, въ Германіи на 26% и въ Австро-Венгріи на 29%.

По числу поѣздо-верстъ на версту Европ. Россія (6.622) стоитъ нѣсколько въ лучшихъ условіяхъ и превосходитъ не только Австро-Венгрію (6.567), но и Сѣв. Америк. Штаты (4.877) и уступаетъ Франціи (9.391), Германіи (11.754) и особенно Великобританіи (18.237). За шестилѣтіе увеличеніе выразится въ Евр. Россіи менѣе 2%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 5%, въ Германіи на 15%, въ Австро-Венгріи на 14%.

По числу перевезенныхъ пассажировъ Европейская Россія стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ (151.947/тыс.), уступая болѣе чѣмъ въ 1½ раза

Австро-Венгрии (258.335/т.), болѣе чѣмъ въ 8 разъ Великобританіи (1.278,115/т.) и почти въ 9 разъ Германіи (1.336.333/т.). Число пассажировъ увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 20%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 30%, въ Австро-Венгрии на 39% и въ Германіи на 42%. Средній пробѣгъ пассажира въ Евр. Россіи — 103 вер., въ 2 съ лишнимъ раза больше чѣмъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ — 49 вер. и въ 4½ раза больше чѣмъ въ Германіи — 22 вер.

По числу перевезенныхъ грузовъ малой скорости Европейская Россія (11.909 м. пуд.) стоитъ выше Франціи (9820 м. пуд.) и Австро-Венгрии (11.874 м. пуд.), но въ 2½ раза ниже Германіи (29.187 м. пуд.) и Великобританіи (30.493 м. пуд.) и въ 7 разъ ниже Сѣвер. Американск. Штатовъ (84.900 м. пуд.). Число грузовъ за шестилѣтіе увеличилось въ Евр. Россіи на 14% въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ увеличение 18%, во Франціи 22%, въ Германіи 26% и въ Австро-Венгрии на 27%.

Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости въ Европейск. Россіи — 239 вер. немногимъ болѣе чѣмъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ — 215 вер. и почти въ 2 раза больше Франціи 122 вер., Австро-Венгрии 102 вер. и Германіи 96 вер.

Валовая выручка на версту (14.848 р.) въ Евр. Россіи немногимъ больше чѣмъ въ Сѣв. Американск. Штатахъ (13.292 р.) и Австро-Венгрии (13.026 р.), но меньше чѣмъ во Франціи (17.266 р.) и значительно меньше чѣмъ въ Германіи (23.338 р.) и Великобританіи (32.391 р.). Валовая выручка на версту за шестилѣтіе увеличилась въ Евр. Россіи на 6%, въ то время какъ въ Германіи, Франціи и Сѣв. Америк. Штатахъ на 12%, а въ Австро-Венгрии даже 17%.

Эксплоатационные расходы на версту (11.299 р.) въ Евр. Россіи немногимъ превышаютъ расходы Франціи (10.000 р.), Австро-Венгрии (9.393 р.) и Сѣв. Америк. Штатовъ (9.270 р.), но значительно уступаютъ расходамъ Германіи (16.948 р.) и особенно Великобританіи (20.643 р.); за шестилѣтіе расходы увеличились въ Евр. Россіи на 15%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 17%, во Франціи на 22%, въ Германіи на 31%, въ Австро-Венгрии на 34%, одна Великобританія составляетъ исключеніе — расходы увеличились только на 8%.

Эксплоатационные расходы на поѣздо-версту (1,70 руб. въ Евр. Россіи меньше расходовъ Сѣв. Америк. Штатовъ (1,90 руб.), но больше расходовъ всѣхъ остальныхъ государствъ, особенно Великобританіи (1,13 р.) и Франціи (1,07 р.). Увеличеніе эксплуатационныхъ расходовъ на поѣздо-версту за шестилѣтіе достигло въ Евр. Россіи 24%, тогда

какъ въ Австро-Венгрии 17%, въ Германіи 15%, во Франціи 14%, въ Сѣв. Америк. Штатахъ 11% и Великобританіи 4%.

%% отношеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу въ 1903 году, за исключеніемъ Франціи (53%), колебалось незначительно отъ 66% Сѣв. Америк. Штаты до 62% — Германія и Великобританія (Евр. Россія 64%), за шестилѣтіе быстрое увеличеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ сильно измѣнило это отношеніе и въ 1908 г. эксплуатаціонные расходы достигли въ Россіи 76%, въ Германіи 73% и въ Австро-Венгрии 72%, менѣе подверглось измѣненію отношеніе во Франціи 58% (съ 53%), Сѣв. Америк. Штатахъ 70% (съ 66%), и особенно въ Великобританіи 64% (62%).

По величинѣ чистой выручки на версту (3.549 р.) Европ. Россія съ 3-го мѣста въ 1903 г. — въ 1908 г. сошла на послѣднее; особенно сильно уступаетъ она Германіи (6.390 р.), Франціи (7.966 р.) и Великобританіи (11.748 р.). За шестилѣтіе чистая выручка уменьшилась во всѣхъ государствахъ (за исключеніемъ Франціи, гдѣ незначительно увеличилось), но нигдѣ не достигла такого паденія какъ въ Европейской Россіи 29% (въ Германіи 19%, въ Австро-Венгрии 13%).

Пассажирское движеніе во всѣхъ государствахъ даетъ убытокъ и Европ. Россія — 0,30 коп. на 1 пассаж.-версту занимаетъ среднее положеніе, (въ Германіи 0,74 коп., въ Австро-Венгрии 0,72 коп. и во Франціи 0,28 коп.); во всѣхъ государствахъ убытокъ этотъ быстро возрастаетъ особенно въ Германіи (съ 0,32—1903 г. до 0,74 коп. въ 1908 г.) и въ Евр. Россіи ростъ этотъ наименьшій — 0,23 на 0,30).

Товарное движеніе во всѣхъ странахъ дае т прибыль и Европ. Россія за послѣдніе 2 года составляетъ пол е исключеніе, имѣя убытокъ въ 1907 г. — 1/1012 и въ 1908 г. — 1/2070 коп. на пудо-версту; наибольшую доходность имѣетъ Германія 1/116 коп., наименьшую Сѣв. Америк. Штаты 1/3080 коп.

За шестилѣтіе доходность осталась безъ измѣненія въ Австро-Венгрии и Германіи, пала въ Сѣв. Америк. Штатахъ съ 1/1026 — до 1/3080 коп., во Франціи съ 1/351 до 1/1190 коп. и въ Евр. Россіи съ доходности въ 1/469 до убытка въ 1/2070.

По абсолютному числу служащихъ и рабочихъ на желѣзн. дорогахъ Европ. Россіи (735 тыс.) стоитъ на второмъ мѣстѣ, уступая только Сѣв. Америк. Штатамъ (1.458 тыс.). За шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ увеличилось въ Европ. Россіи на 24%, въ то время какъ въ Австро-Венгрии на 32%, въ Германіи на 28%, во Франціи на 15% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 11%.

По числу служащихъ и рабочихъ на версту Европ. Россія стоитъ на первомъ мѣстѣ — 14,7, когда въ Германіи — 13,1 въ Австро Венгрии — 10,1, во Франціи — 8,6, и въ Сѣв. Америк. Штатахъ — 4,2. За ше-

шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ на версту увеличилось въ Евр. Россіи на 12%, тогда какъ въ Австро-Венгріи на 17%, въ Германіи на 13%, во Франціи на 12% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ безъ измѣненія.

Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ за шестилѣтіе возросла въ Евр. Россіи на 35%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи и Германіи на 46% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 38%.

Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту (5.441 р.) въ Евр. Россіи обходится дешевле чѣмъ въ Германіи (9.364 р.) и Сѣв. Америк. Штатахъ (5.839 р.) и дороже чѣмъ въ Австро-Венгріи (5.309 р.). За шестилѣтіе расходъ этотъ увеличился въ Евр. Россіи на 22%, въ то время какъ въ Германіи на 31%, въ Австро-Венгріи на 30% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ тоже на 22%.

Среднее содержаніе 1 служащаго и рабочаго 369 руб. въ Евр. Россіи значительно меньше, чѣмъ въ прочихъ государствахъ: 526 руб. въ Австро-Венгріи, 716 руб. въ Германіи и 1.398 руб. въ Сѣв. Америк. Штатахъ. За шестилѣтіе содержаніе увеличилось въ Евр. Россіи на 9%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 24%, въ Германіи на 16% и въ Австро-Венгріи на 11%.

%% отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатаціоннымъ расходамъ составляло въ Евр. Россіи 48%, тогда какъ въ Германіи 55%, въ Австро-Венгріи 56% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ 62%. За шестилѣтіе отношеніе это въ Евр. Россіи пало съ 50 на 48%, въ Австро-Венгріи съ 59 на 56%, осталось безъ измѣненія въ Германіи 55% и увеличилось съ 60 на 62% въ Сѣв. Америк. Штатахъ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

БАНКЪ

ОТДѢЛЪ ЗЕРНОХРАНИЛИЩЪ

Статистическая часть.

191 г.

№

II. Шоссейныя, мощенныя и грунтовыя дороги 1) къ 1 января 1911 — 1912 г. Chaussées empierrées, pavées et autres voies au 1 janv.

Дороги М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1911 г. (по округамъ и земствамъ).

Longueur des routes du M-ère des Voies de Communication au 1-er Janv. 1911 an.

Табл. 7.

№	Округа земства.	Шоссе- ванныхъ. Chaussées empierrées.	Мощенныхъ. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Итого. Total.
I. Состоящія въ непосредственномъ заведѣ- ваніи округовъ путей сообщенія:					
1	Варшавскаго	3.335,9	215,2	—	3.551,1
2	Виленаго	2.486,8	43,6	0,3	2.530,7
3	Кавказскаго	2.887,4	3,0	1.157,3	4.047,7
4	Кіевскаго	1.948,7	78,9	—	2.027,6
5	Московскаго	151,5	—	—	151,5
6	С.-Петербургскаго	178,0	1,3	—	179,3
	Итого	10.988,3	342,0	1.157,6	12.487,9
II. Состоящія во временномъ заведѣваніи земствъ:					
1	Владимірской губ.	328,0	—	—	328,0
2	Воронежской „	80,2	0,8	—	81,0
3	Калужской „	243,1	—	—	243,1
4	Курской „	224,6	0,3	—	224,9
5	Московской „	506,1	0,9	—	507,0
6	Новгородской „	538,8	12,0	21,4	572,2
7	Орловской „	390,1	0,9	—	391,0
8	Рязанской „	67,9	3,1	—	71,0
9	Смоленской „	293,6	2,5	—	296,1
10	С.-Петербургск. „	856,1	12,8	21,2	890,1
11	Тверской „	186,1	1,6	—	187,7
12	Тульской „	285,5	—	—	285,5
13	Харьковской „	33,1	—	—	33,1
14	Черниговской „	182,8	10,4	—	193,2
15	Ярославской „	83,3	—	—	83,3
16	Могилевской губ. распор. Комитета	50,6	—	—	50,6
	Итого	4.349,9	45,3	42,6	4.437,8
	Всего	15.338,2	387,3	1.200,2	16.925,7

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 110.

Къ 1 января 1912 года. Au 1-er janv. 1912.

Табл. 7.

№	Округа, земства.	Шоссе- ванных. Chaussées empierrées.	Мощеных. Routes pavées.	Грунтовых. Voies naturelles.	Итого. Total.
I. Состояція въ непосредственномъ заведѣ- ваніи округовъ путей сообщенія:					
1	Варшавскаго	3.333,1	218,0	—	3.551,1
2	Виленаго	2.338,2	45,1	0,3	2.383,6
3	Кавказскаго	2.920,5	3,0	1.124,2	4.047,7
4	Кіевскаго	1.941,3	*)86,3	—	2.027,6
5	Московскаго	151,5	—	—	151,5
6	С.-Петербургскаго	178,1	1,3	—	179,4
	Итого	10.862,7	353,7	1.124,5	12.340,9
II. Состояція во временномъ заведѣваніи земствъ:					
1	Владимірской губ.	328,0	—	—	328,0
2	Воронежской "	80,2	0,8	—	81,0
3	Калужской "	243,1	—	—	243,1
4	Курской "	224,6	0,3	—	224,9
5	Московской "	506,1	0,9	—	507,0
6	Новгородской "	538,8	12,0	21,4	572,2
7	Орловской "	390,1	0,9	—	391,0
8	Псковской "	147,0	—	—	147,0
9	Рязанской "	67,9	3,1	—	71,0
10	Смоленской "	293,6	2,5	—	296,1
11	С.-Петербургск. "	856,1	12,8	21,2	890,1
12	Тверской "	186,1	1,6	—	187,7
13	Тульской "	285,5	—	—	285,5
14	Харьковской "	33,1	—	—	33,1
15	Черниговской "	182,8	10,4	—	193,2
16	Ярославской "	83,3	—	—	83,3
17	Могилевской губ. распор. Комитета	50,6	—	—	50,6
	Итого	4.496,9	45,3	42,6	4.584,8
	Всего	15.359,6	399,0	1.167,1	16.925,7

*) Въ т. ч. 6,7 мостовъ съ дерев. настилами.

Протяженіе дорогъ М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1911 г. (по губерніямъ).

Longueur des routes du M-ère des Voies de Communication au 1-er janv. 1911 (par gouvernements).

Табл. 8.

№	Губерніи. Gouvernements.	Шоссе пров. Chaussées empierrées.	Заощен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
1	Архангельская	—	—	—	—
2	Астраханская	—	—	—	—
3	Бессарабская	—	—	—	—
4	Виленакая	236,5	4,2	0,3	240,7
5	Витебская	351,2	4,0	—	355,5
6	Владимірская	328,0	—	—	328,0
7	Вологодская	—	—	—	—
8	Волынская	670,0	28,9	—	698,9
9	Воронежская	80,2	0,8	—	81,0
10	Вятская	—	—	—	—
11	Гродненская	1.224,9	37,4	—	1.262,3
12	Донского Войска обл.	—	—	—	—
13	Екатеринославская	—	—	—	—
14	Казанская	—	—	—	—
15	Калужская	221,6	—	—	221,6
16	Кіевская	106,7	11,7	—	118,4
17	Ковенская	338,4	5,0	—	343,4
18	Костромская	—	—	—	—
19	Курляндская	66,0	0,7	—	66,7
20	Курская	224,6	0,3	—	224,9
21	Лифляндская	167,2	0,4	—	167,6
22	Минская	306,7	5,8	—	312,5
23	Могилевская	639,6	6,9	—	646,5
24	Московская	506,1	0,9	—	507,0
25	Нижегородская	—	—	—	—
26	Новгородская	538,8	12,0	21,4	572,2
27	Олонеккая	—	—	—	—
28	Оренбургская	—	—	—	—
29	Орловская	390,1	0,9	—	391,0
30	Пензенская	—	—	—	—
31	Пермская	—	—	—	—
32	Подольская	129,6	25,4	—	155,0
33	Полтавская	—	—	—	—
34	Псковская	324,8	1,4	—	326,2
35	Рязанская	67,9	3,1	—	71,0
36	Самарская	—	—	—	—
37	С.-Петербургская	856,1	12,8	21,2	890,1
38	Саратовская	—	—	—	—
39	Симбирская	—	—	—	—
40	Смоленская	315,1	2,5	—	317,6
41	Таврическая	579,6	2,1	—	581,7
42	Тамбовская	—	—	—	—
43	Тверская	186,1	1,6	—	187,7
44	Тульская	285,5	—	—	285,5

Продолжение табл. 8.

№	Губернии. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées empierrées.	Замощен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
45	Уфимская	—	—	—	—
46	Харьковская	33,1	—	—	33,1
47	Херсонская	—	—	—	—
48	Черниговская	182,8	10,5	—	193,3
49	Эстляндская	—	—	—	—
50	Ярославская	83,3	—	—	83,3
	Итого	9.440,5	179,3	42,9	9.662,7
51	Варшавская	607,9	43,8	—	651,7
52	Калишская	196,2	14,3	—	210,5
53	Кельцкая	168,3	5,8	—	174,1
54	Ломжинская	496,7	22,9	—	519,6
55	Люблинская	307,8	48,9	—	356,7
56	Петровская	64,8	30,7	—	95,5
57	Плоцкая	—	—	—	—
58	Радомская	219,6	6,9	—	226,5
59	Сувальская	507,1	13,7	—	520,8
60	Сидлецкая	441,9	17,9	—	459,8
	Итого	3.010,3	204,9	—	3.215,2
61	Бакинская	—	—	—	—
62	Батумская обл.	249,0	—	86,4	335,4
63	Дагестанская обл.	80,3	—	339,1	419,4
64	Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65	Карсская обл.	572,8	1,3	47,9	622,0
66	Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67	Кутаисская	105,8	—	132,8	238,6
68	Ставропольская	—	—	—	—
69	Сухумский окр.	127,5	—	93,8	221,3
70	Терская обл.	41,1	0,4	196,4	237,9
71	Тифлисская (съ Закат. окр.)	613,0	0,3	96,4	709,7
72	Черноморская	555,5	0,5	—	556,0
73	Эриванская	342,5	0,6	22,9	366,0
	Итого	2.887,4	3,1	1.157,2	4.047,7
74	Амурская обл.	—	—	—	—
75	Енисейская	—	—	—	—

Продолжение табл. 8.

	Губернии. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées empierrées.	Замощен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
76	Забайкальская обл.	—	—	—	—
77	Иркутская	—	—	—	—
78	Камчатская обл.	—	—	—	—
79	Приморская обл.	—	—	—	—
80	Тобольская	—	—	—	—
81	Томская	—	—	—	—
82	Якутская обл.	—	—	—	—
83	Сахалинская обл.	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—
84	Акмолинская обл.	—	—	—	—
85	Закаспийская обл.	—	—	—	—
86	Самаркандская обл.	—	—	—	—
87	Семипалатинская обл.	—	—	—	—
88	Семирѣченская обл.	—	—	—	—
89	Сыр-Дарьинская обл.	—	—	—	—
90	Тургайская обл.	—	—	—	—
91	Уральская обл.	—	—	—	—
92	Ферганская обл.	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—
	Всего	15.338,2	387,3	1.200,1	16.925,6

Къ 1 января 1912 г. Au 1-er janv. 1912.

Табл. 8.

	Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées empierrées.	Замошен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
1	Архангельская	—	—	—	—
2	Астраханская	—	—	—	—
3	Бессарабская	—	—	—	—
4	Виленская	236,5	4,2	—	240,7
5	Витебская	351,8	4,4	0,3	356,5
6	Владимирская	328,0	—	—	328,0
7	Вологодская	—	—	—	—
8	Волынская	654,0	30,2	—	684,2
9	Воронежская	80,2	0,8	—	81,0
10	Вятская	—	—	—	—
11	Гродненская	1.233,5	41,5	—	1.275,0
12	Донского Войска обл.	—	—	—	—
13	Екатеринославская	—	—	—	—
14	Казанская	—	—	—	—
15	Калужская	221,6	—	—	221,6
16	Кіевская	106,6	11,7	—	118,3
17	Ковенская	337,4	6,1	—	343,5
18	Костромская	—	—	—	—
19	Курляндская	66,0	0,7	—	66,7
20	Курская	224,6	0,3	—	224,9
21	Лифляндская	167,2	0,4	—	167,6
22	Минская	306,7	5,8	—	312,5
23	Могилевская	639,3	7,3	—	646,6
24	Московская	506,1	0,9	—	507,0
25	Нижегородская	—	—	—	—
26	Новгородская	538,8	12,0	21,4	572,2
27	Олонецкая	—	—	—	—
28	Оренбургская	—	—	—	—
29	Орловская	390,1	0,9	—	391,0
30	Пензенская	—	—	—	—
31	Пермская	—	—	—	—
32	Подольская	129,3	26,6	—	155,9
33	Полтавская	—	—	—	—
34	Псковская	325,0	1,3	—	326,3
35	Рязанская	67,9	3,1	—	71,0
36	Самарская	—	—	—	—
37	С.-Петербургская	856,1	12,8	21,2	890,1
38	Саратовская	—	—	—	—
39	Симбирская	—	—	—	—
40	Смоленская	315,1	2,5	—	317,6
41	Таврическая	579,0	2,7	—	581,7
42	Тамбовская	—	—	—	—
43	Тверская	186,1	1,6	—	187,7
44	Тульская	285,5	—	—	285,5
45	Уфимская	—	—	—	—
46	Харьковская	33,1	—	—	33,1
47	Херсонская	—	—	—	—

Продолженіе табл. 8.

	Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées empierrées.	Замошен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
48	Черниговская	182,8	10,6	—	193,4
49	Эстляндская	—	—	—	—
50	Ярославская	83,3	—	—	83,3
	Итого	9.431,6	188,4	42,9	9.662,9
51	Варшавская	607,9	43,8	—	651,7
52	Калишская	195,6	14,9	—	210,5
53	Кѣлецкая	168,3	5,8	—	174,1
54	Ломжинская	496,7	22,9	—	519,6
55	Люблинская	305,7	51,0	—	356,7
56	Петровская	64,8	30,7	—	95,5
57	Плоцкая	—	—	—	—
58	Радомская	219,6	6,9	—	226,5
59	Сувальская	507,1	13,7	—	520,8
60	Сѣдлецкая	441,8	17,9	—	459,7
	Итого	3.007,5	207,6	—	3.215,1
61	Бакинская	—	—	—	—
62	Батумская обл.	249,0	—	86,4	335,4
63	Дагестанская обл.	80,3	—	339,1	419,4
64	Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65	Карсская обл.	572,8	1,3	47,9	622,0
66	Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67	Кутаисская	105,8	—	132,8	238,6
68	Ставропольская	—	—	—	—
69	Сухумскій окр.	127,5	—	93,8	221,3
70	Терская обл.	41,1	0,4	196,4	237,9
71	Тифлисская (съ Закат. окр.)	646,1	0,3	63,3	709,7
72	Черноморская	555,5	0,5	—	556,0
73	Эриванская	342,5	0,6	22,9	366,0
	Итого	2.920,5	3,1	1.124,1	4.047,7
74	Амурская	—	—	—	—
75	Енисейская	—	—	—	—
76	Забайкальская	—	—	—	—
77	Иркутская	—	—	—	—
78	Камчатская	—	—	—	—
79	Приморская	—	—	—	—
80	Тобольская	—	—	—	—
81	Томская	—	—	—	—
82	Якутская	—	—	—	—
83	Сахалинская обл.	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—

Продолжение табл. 8.

Губернии.	Шоссиров.	Замошн.	Грунтовыхъ.	Всего.
Gouvernements.	Chaussées empierrées	Routes pavées.	Voies naturelles.	Total.
1	2	3	4	5
84 Акмолинская обл.	—	—	—	—
85 Закаспийская обл.	—	—	—	—
86 Самаркандская обл.	—	—	—	—
87 Семипалатинская обл.	—	—	—	—
88 Семирѣченская обл.	—	—	—	—
89 Сирь-Дарьинская обл.	—	—	—	—
90 Тургайская обл.	—	—	—	—
91 Уральская обл.	—	—	—	—
92 Ферганская обл.	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—
Всего	15.359,6	399,1	1.167,0	16.925,7

Протяжение дорогъ М-ва Вн. Дѣль къ 1 января 1910 г. (въ верстахъ) ¹⁾
Longueur des routes du M-ère. de l'Intérieur au 1 janv. 1910 (en verstes)

табл. 9.

Губерніи. Gouvernements.		Силошь шоссиров. Chaussées empierrées.	Силошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.				Всего. Total
				Частично замощен. или шоссиров. Pavées en partie.	Улучшен. гранитомъ, пескомъ и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. просел.). Ordinaires.	Итого Total.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Архангельская	—	—	—	—	2.763,0	2.763,0	2.763,0
2	Астраханская	5,3	—	—	—	5.067,5	5.067,5	5.072,8
3	Бессарабская	135,2	215,0	—	—	4.649,0	4.649,0	4.999,2
4	Виленская	106,2	8,8	31,4	236,0	24.254,3	24.521,7	24.636,7
5	Витебская	38,3	11,8	—	—	4.620,0	4.620,0	4.670,1
6	Владимірская	91,0	315,0	—	—	2.401,0	2.401,0	2.807,0
7	Вологодская	32,0	7,0	—	—	5.980,8	5.980,8	6.019,8
8	Волынская	77,5	382,0	—	—	4.225,0	4.225,0	4.684,5
9	Воронежская	52,5	6,5	1)1158,0	3.591,8	2.056,5	6.806,3	6.865,3

¹⁾ Данные собраны Центр. Стат. Ком. непосредственно отъ губернаторовъ и относятся главнымъ образомъ къ дорогамъ, находящимся въ управленіи земств. Относительно грунтовыхъ дорогъ данныя не полны и отчасти замѣнены соответствующими данными Гл. Упр. по Дѣламъ Мѣстн. Хоз. за 1902 г. („Россия въ дорожномъ отношеніи“ 1902 г.).

Продолжение табл. 9.

Губерніи.		Силошь шоссиров. Chaussées empierrées.	Силошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыйя дорогы.—Voies naturelles.				Всего. Total.
Gouvernements.				Частично замощен. или шоссиров. Pavées en partie.	Улучшен. гравіємъ, пескомъ, и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. просел.) Ordinaires.	Итого. Total.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Вятская	1)174,0	—	—	—	2)3.981,6	2)3.981,6	4.155,6
11	Гродненская	196,7	32,9	—	—	22.057,4	22.057,4	22.287,0
12	Донск. Войска обл	6,5	4,0	—	—	89.361,5	89.361,5	89.372,0
13	Екатеринославская	1.285,0	75,0	—	550,0	2.773,0	3.323,0	4.683,0
14	Казанская	58,0	41,4	—	—	2)2.281,3	2)2.281,3	2.380,7
15	Калужская	64,0	199,0	—	79,4	1.819,5	1.898,9	2.161,9
16	Кіевская	51,8	323,7	—	—	7.135,9	7.135,9	7.511,4
17	Ковенская	6,4	22,2	3,7	—	6.398,8	6.402,5	6.431,1
18	Костромская	2,5	—	283,1	—	3.342,8	3.625,9	3.628,4
19	Курляндская	103,2	—	1.260,9	3.854,1	11.803,3	16.918,3	17.021,5
20	Курская	0,7	18,4	896,0	—	992,2	1.888,2	1.907,3
21	Лифляндская	138,7	15,7	—	—	11.006,9	11.006,9	11.161,3
22	Минская	23,4	57,6	—	—	5.656,1	5.656,1	5.737,1
23	Могилевская	141,0	61,0	—	—	18.890,0	18.890,0	19.092,0
24	Московская	1.175,0	436,0	—	—	2)1.216,0	2)1.216,0	2.827,0
25	Нижегородская	54,8	264,5	93,4	24,8	3.148,2	3.266,4	3.585,7
26	Новгородская	—	—	32,4	—	2)3.911,5	2)3.943,9	3.943,9
27	Олонекца	—	—	—	—	10.406,0	10.406,0	10.406,0
28	Оренбургская	19,0	49,5	—	—	2.266,9	2.266,9	2.335,4
29	Орловская	4,8	181,0	—	—	4.561,3	4.561,3	4.747,1
30	Пензенская	—	117,4	—	—	2.216,3	2.216,3	2.333,7
31	Пермская	—	—	—	3.071,9	2.470,4	5.542,3	5.542,3
32	Подольская	154,8	199,0	—	—	2)2.266,4	2)2.266,4	2.620,2
33	Полтавская	1)189,9	—	625,2	—	10.744,2	11.369,4	11.559,3
34	Псковская	125,1	55,4	—	—	28.234,2	28.234,2	28.414,7
35	Рязанская	—	—	91,2	—	3.590,7	3.681,9	3.681,9
36	Самарская	24,0	51,5	—	—	7.723,5	7.723,5	7.799,0
37	С.-Петербургская	834,3	70,4	—	—	2)2.270,1	2)2.270,1	3.174,8
38	Саратовская	22,0	121,0	—	—	2)1.932,5	2)1.932,5	2.075,5
39	Симбирская	40,5	24,7	1.243,6	1.237,5	4.765,4	7.246,5	7.311,7
40	Смоленская	22,2	18,5	—	—	2.628,4	2.628,4	2.669,1
41	Таврическая	366,9	—	744,0	—	9.933,9	10.677,9	11.044,8
42	Тамбовская	10,9	91,0	—	—	3.266,1	3.266,1	3.368,0
43	Тверская	10,5	310,2	—	—	2.526,8	2.526,8	2.847,5
44	Тульская	355,8	8,8	2.363,0	300,0	14.578,0	17.241,0	17.605,6
45	Уфимская	—	343,9	—	—	4.002,0	4.002,0	4.345,9
46	Харьковская	1)101,2	10,4	1.128,7	1.162,8	1.822,7	4.114,2	4.225,8
47	Херсонская	25,0	117,0	—	—	40.835,0	40.835,0	40.977,0
48	Черниговская	193,0	175,0	—	—	3.156,0	3.156,0	3.524,0
49	Эстляндская	—	—	110,0	—	4.420,0	4.530,0	4.530,0
50	Ярославская	87,9	8,9	918,0	—	551,0	1.469,0	1.565,8
Итого		6.607,5	4.451,1	10.982,6	14.108,3	422.960,9	448.051,8	459.110,4

¹⁾ Данные 1902 г. По свѣдѣніямъ за 1909 г. было шоссировано дорогъ: въ Вятской губ. 0 вер.; Полтавской 0 вер.; Харьковской 6,8 вер. ²⁾ Данные 1902 г. По свѣдѣ. за 1909 г. было грунтовыхъ дорогъ: въ Вятской губ. 0 вер.; Казанской 987,6 вер., въ Московской, Новгородской и Подольской губ. грунтовые дороги не были показаны; въ Саратовской губерніи 216,0 вер. ³⁾ Грунтовые дороги по Гдовскому и Шлиссельбургскому уѣздамъ по даннымъ 1902 г.

Продолженіе табл. 9.

Губерніи. Gouvernements.		Сплошь шосиров. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.				Всего. Total.						
				Частично замощен. или шосиров. Pavées en partie.	Улучшен. гравиумъ, пескомъ и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. просел.) Ordinaires.	Итого. Total.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9						
51	Варшавская	804,2	58,0	—	—	496,9	496,9	1.359,1						
52	Калишская	577,4	1,0	—	—	¹⁾ 1.966,4	¹⁾ 1.966,4	2.544,8						
53	Кйлецкая	386,7	—	—	—	¹⁾ 947,0	¹⁾ 947,0	1.333,7						
54	Ломжинская	250,6	9,3	—	—	16.502,8	16.502,8	16.762,7						
55	Люблинская	263,6	27,3	—	—	9.211,5	9.211,5	9.502,4						
56	Петрововская	891,5	—	—	—	¹⁾ 1.114,1	¹⁾ 1.114,1	2.005,6						
57	Плоцкая	504,5	52,6	—	—	12.450,9	12.450,9	13.008,0						
58	Радомская	434,3	11,0	—	—	¹⁾ 1.659,3	¹⁾ 1.659,3	2.104,6						
59	Сувалиская	269,2	—	—	—	7.391,0	7.391,0	7.660,2						
60	Свйдецкая	421,0	9,7	—	—	8.771,1	8.771,1	9.201,8						
	Итого	4.803,0	168,9	—	—	60.511,0	60.511,0	65.482,9						
61	Бакинская	155,9	—	—	123,3 ²⁾	1.322,7 ²⁾	1.446,0	1.601,9						
62	Батумская	—	—	—	—	—	—	—						
63	Дагестанская обл.	26,0	—	—	—	324,4	324,4	350,4						
64	Елисаветпольская	—	—	—	—	—	—	—						
65	Карская обл.	11,0	—	—	229,3	455,0	684,3	695,3						
66	Кубанская обл.	—	—	—	—	—	—	—						
67	Кутаиская	271,5	—	—	—	30,5	30,5	302,0						
68	Сухумскій окр.	н	ф т ъ	с в	ф д	ф н і й.	—	—						
69	Ставропольская	46,8	12,4	—	—	3.279,4	3.279,4	3.338,6						
70	Терская обл.	—	—	—	344,8	9.276,5	9.621,3	9.621,3						
71	Тифлисс. (съ Закат. окр.)	895,8	—	—	—	407,0	407,0	1.302,8						
72	Черноморская	46,0	—	—	—	—	—	46,0						
73	Эриванская	300,3	—	—	471,3	406,5	877,8	1.178,1						
	Итого	1.753,3	12,4	344,8	823,9	15.502,0	16.670,7	18.436,4						
74	Амурская обл.	—	—	—	—	3.059,0	3.059,0	3.059,0						
75	Енисейская	—	—	—	1.209,0 ³⁾	26119,0 ³⁾	27328,0	27.328,0						
76	Забайкальская обл.	—	—	—	—	17.665,0	17.665,0	17.665,0						
77	Иркутская	—	—	—	2.325,0	1.957,0	4.282,0	4.282,0						
78	Камчатская обл.	{	н	ф	т	ѣ	с	в	ф	д	ф	н	і	й.
79	Приморская обл.													
80	Тобольская													
81	Томская													
82	Якутская обл.													
83	Сахалинск. обл.	—	—	—	—	241,0	241,0	241,0						
	Итого	—	—	—	3.534,0	104.618,5	108.152,5	108.152,5						

¹⁾ Данные 1902 г. По свѣдѣніямъ 1909 г. грунтовыхъ дорогъ было въ губерніяхъ: Калишской 71,5 вер.; Кйлецкой 30,4 вер.; Петроковской 58,0 вер.; Радомской 50 вер. ²⁾ Въ т. ч. въключныхъ: 485,4 вер.; ³⁾ въключ. 751,0 вер.; ⁴⁾ въключ. 5.255,0 вер.

Продолженіе табл. 9.

	Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шосиров. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.				Всего. Total.
				Частично замощен. или шосиров. Pavées en partie.	Улучшен. гравіемъ, пескомъ и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. просел.) Ordinaires.	Итого. Total.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
84	Акмолинская	—	—	—	—	—	—	—
85	Закаспійская	3,0	—	34,0	—	2.130,5	2.164,5	2.167,5
86	Самаркандская	—	—	—	—	—	—	—
87	Семипалатинская	—	—	—	263,0	1)25468,2	1)25731,2	25.731,2
88	Семирѣченская	1,0	—	—	2.451,3	2) 6.397,1	2) 8.848,4	8.849,4
89	Сырѣ-Дарьинская	118,0	—	50,0	188,0	3)11050,3	3)11288,3	11.406,3
90	Тургайская	—	—	—	—	1.489,0	1.489,0	1.489,0
91	Уральская	—	—	—	—	1.301,0	1.301,0	1.301,0
92	Ферганская	9,0	1,3	—	19,2	4) 5.472,0	4) 5.491,2	5.501,5
	Итого	131,0	1,3	84,0	2.921,5	53.308,1	56.313,6	56.445,9
	Всего	13.294,8	4.633,7	11.411,4	21.387,7	656.900,5	689.699,6	707.628,1

Сводъ данныхъ о дорогахъ М-въ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ въ 1911 г.

Aperçu sommaire des chemins sous la direction des Min. des Voies de Commun. et de l'Intérieur en 1911.

Табл. 10.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шосиров. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовые. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5
1 Архангельская	—	—	2.763,0	2.763,0
2 Астраханская	5,3	—	5.067,5	5.072,8
3 Бессарабская	135,2	215,0	4.649,0	4.999,2
4 Виленская	342,7	13,0	24.521,7	24.877,4
5 Витебская	390,1	16,2	4.620,3	5.026,6
6 Владимірская	419,0	315,0	2.401,0	3.135,0
7 Вологодская	32,0	7,0	5.980,8	6.019,8
8 Волинская	731,5	412,2	4.225,0	5.368,7
9 Воронежская	132,7	7,3	6.806,3	6.946,3
10 Вятская	174,0	—	3.981,6	4.155,6
11 Гродненская	1.430,2	74,4	22.057,4	23.562,0
12 Донского Войска обл.	6,5	4,0	89.361,5	89.372,0

¹⁾ Включ. 5.844,0 вер.; ²⁾ включ. 3.810,8 вер.; ³⁾ включ. 7.255,0 вер.; ⁴⁾ включ. 348,0 вер.

Продолжение табл. № 10.

Губернии. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées empierreées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовые. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5
13 Екатеринбургская	1.285,0	75,0	3.323,0	4.683,0
14 Казанская	58,0	41,4	2.281,3	2.380,7
15 Калужская	285,6	199,0	1.898,9	2.383,5
16 Киевская	158,4	335,4	7.135,9	7.629,7
17 Ковенская	343,8	28,3	6.402,5	6.774,6
18 Костромская	2,5	—	3.625,9	3.628,4
19 Курляндская	169,2	0,7	16.918,3	17.088,2
20 Курская	225,3	18,7	1.888,2	2.132,2
21 Лифляндская	305,9	16,1	11.006,9	11.328,9
22 Минская	330,1	63,4	5.656,1	6.049,6
23 Могилевская	780,3	68,3	18.890,0	19.738,6
24 Московская	1.681,1	436,9	1.216,0	3.334,0
25 Нижегородская	54,8	264,5	3.266,4	3.585,7
26 Новгородская	538,8	12,0	3.965,3	4.516,1
27 Олонецкая	—	—	10.406,0	10.406,0
28 Оренбургская	19,0	49,5	2.266,9	2.335,4
29 Орловская	394,9	181,9	4.561,3	5.138,1
30 Пензенская	—	117,4	2.216,3	2.333,7
31 Пермская	—	—	5.542,3	5.542,3
32 Подольская	284,1	225,6	2.266,4	2.776,1
33 Полтавская	189,9	—	11.369,4	11.559,3
34 Псковская	450,1	56,7	28.234,2	28.741,0
35 Рязанская	67,9	3,1	3.681,9	3.752,9
36 Самарская	24,0	51,5	7.723,5	7.799,0
37 С.-Петербургская	1.690,4	83,2	4.064,9	4.064,9
38 Саратовская	22,0	121,0	1.932,5	2.075,5
39 Симбирская	40,5	24,7	7.246,5	7.311,7
40 Смоленская	337,3	21,0	2.628,4	2.986,7
41 Таврическая	945,9	2,7	10.677,9	11.626,5
42 Тамбовская	10,9	91,0	3.266,1	3.368,0
43 Тверская	196,6	311,8	2.526,8	3.035,2
44 Тульская	641,3	8,8	17.241,0	17.891,1
45 Уфимская	—	343,9	4.002,0	4.345,9
46 Харьковская	134,3	10,4	4.114,2	4.258,9
47 Херсонская	25,0	117,0	40.835,0	40.977,0
48 Черниговская	375,8	185,6	3.156,0	3.717,4
49 Эстляндская	—	—	4.530,0	4.530,0
50 Ярославская	171,2	8,9	1.469,0	1.649,1
Итого	16.039,1	4.639,5	448.094,7	468.773,3
51 Варшавская	1.412,1	101,8	496,9	2.010,8
52 Калишская	773,0	15,9	1.966,4	2.755,3
53 Кельцкая	555,0	5,8	947,0	1.507,8
54 Ломжинская	747,3	32,2	16.502,8	17.282,3
55 Люблинская	569,3	78,3	9.211,5	9.859,1
56 Петровская	956,3	30,7	1.114,1	2.101,1
57 Плоцкая	504,5	52,6	12.450,9	13.008,0
58 Радомская	653,9	17,9	1.659,3	2.331,1
59 Сувальская	776,3	13,7	7.391,0	8.181,0
60 Свидзкая	862,8	27,6	8.771,1	9.661,5
Итого	7.810,5	376,5	60.511,0	6.6988,0

Продолжение табл. 10.

Губернии. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées.	Сплошь замощен. Pavées.	Грунтовые. Naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5
61 Бакинская	155,9	—	1.446,0	1) 1.606,9
62 Батумская	249,0	—	86,4	335,4
63 Дагестанская обл.	106,3	—	663,5	769,8
64 Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65 Карская обл.	583,8	1,3	732,2	1.317,3
66 Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67 Кутаисская	377,3	—	163,3	540,6
68 Сухумский окр.	127,5	—	93,8	221,3
69 Ставропольская	46,8	12,4	3.279,4	3.338,6
70 Терская	41,1	0,4	9.817,7	9.859,2
71 Тифлисская съ (Закат. окр.)	1.541,9	0,3	470,3	2.012,5
72 Черноморская	601,5	0,5	—	602,0
73 Эриванская	642,8	0,6	900,7	1.544,1
Итого	4.673,8	15,5	17.794,8	1) 22.489,1
74 Амурская обл.	—	—	3.059,0	3.059,0
75 Енисейская	—	—	27.328,0	2) 28.107,0
76 Забайкальская обл.	—	—	17.665,0	17.665,0
77 Иркутская	—	—	4.282,0	4.282,0
78 Камчатская обл.	—	—	—	—
79 Приморская обл.	—	—	4.620,0	4.620,0
80 Тобольская	—	—	44.740,5	44.740,5
81 Томская	—	—	6.217,0	6.217,0
82 Якутская обл.	—	—	241,0	241,0
83 Сахалинская обл.	—	—	—	—
Итого	—	—	108.152,5	2) 108.931,5
84 Акмолинская	—	—	—	—
85 Закаспийская обл.	3,0	—	2.164,5	3) 2.210,0
86 Самаркандская обл.	—	—	—	4) 107,0
87 Семипалатинская	—	—	25.731,2	25.731,2
88 Семиреченская обл.	1,0	—	8.848,4	8.849,4
89 Сыр-Дарьинская	118,0	—	11.288,3	11.406,3
90 Тургайская обл.	—	—	1.489,0	1.489,0
91 Уральская обл.	—	—	1.301,0	5) 2.025,0
92 Ферганская обл.	9,0	1,3	5.491,2	5.501,5
Итого	131,0	1,3	56.313,6	6) 57.319,4
Всего	28.654,4	5.032,8	960.966,6	7) 726.211,3

1) Включая 5 вер. вѣдѣнія Пересел. управл. 2) Вкл. 779 вер. вѣд. Пересел. управл. 3) Вкл. 42,5 вер. Военно-Инженер. вѣд. 4) Вкл. 107 вер. (26 вер. шоссе) Военн. вѣд. 5) Вкл. 724 вер. вѣд. Уральск. каз. войска. 6) Включ. 837,5 вер. других вѣдомствъ. 7) Вкл. 1.657,5 вер. друг. вѣдомствъ и учреждений.

Губерніи, имѣющіе камен. дорогъ свыше 500 верстъ.

Табл. 11.

Г у б е р н і и . G o u v e r n e m e n t s .		Длина въ вер. Long. en ver.	На 10.000 кв. вер. Par. 10.000. ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 hab.
1	2	3	4	5
1	Московская	2.118,0	724,5	658,7
2	С.-Петербургская	1.773,6	452,4	615,2
3	Варшавская	1.513,9	985,7	610,0
4	Гродненская	1.504,5	440,1	764,4
5	Тифлисская (съ Закав. окр.).	1.542,2	376,0	1.178,8
6	Екатеринославская	1.360,0	244,1	444,3
7	Волынская	1.143,7	183,8	301,2
8	Петрововская	987,0	917,0	510,5
9	Таврическая	948,6	178,8	505,6
10	Сѣдлецкая	890,4	707,8	906,9
11	Могилевская	848,6	201,4	383,1
12	Сувацкая	790,0	729,9	1.183,1
13	Калишская	788,9	792,0	700,2
14	Ломжинская	779,5	841,2	1.140,2
15	Владимірская	734,0	171,4	387,1
16	Радомская	671,8	618,9	621,6
17	Тульская	650,1	239,0	366,5
18	Люблинская	647,6	437,9	429,4
19	Черноморская	602,0	872,1	5,063,4
20	Карсская	585,1	355,1	1.578,8
21	Эриванская	643,4	237,2	604,8
22	Орловская	576,8	140,5	223,5
23	Черниговская	561,4	121,9	188,6
24	Кѣлецкая	560,8	632,6	581,0
25	Плоцкая	557,1	666,9	795,9
26	Новгородская	550,8	52,9	336,2
27	Подольская	509,7	137,8	135,9
28	Тверская	508,4	89,4	233,5
29	Псковская	506,8	133,5	374,0

Дороги съ каменной одеждой.

Табл. 12.

РА І О Н Ы.		Шоссированныя. Chaussées.		Замощенныя. Empierrés.		Всего.— Total.	
		На 10,000 кв. вер. Par 10,000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1,000,000 hab.	На 10,000 кв. вер. Par 10,000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1,000,000 hab.	На 10,000 кв. вер. Par 10,000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1,000,000 hab
1		3	4	5	6	7	8
1	Европ. Россіи	37,9	135,2	10,9	39,0	48,8	174,2
2	Привисл. губ.	701,1	644,8	32,8	30,2	733,9	675,0
3	Кавказъ	111,6	392,0	0,4	1,3	112,0	393,3
4	Сибирь	0	0	0	0	0	0
5	Среди. Азіи	0,4	13,1	0	0,1	0,4	13,2
	По Имперіи	15,2	177,9	2,7	31,2	17,9	

Общее протяженіе шоссейныхъ, грунтовыхъ и мощеныхъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи М-ва П. С. (табл. 7), простиралось къ Янв. 1912 года до 16.925,7 версты. Изъ нихъ 12.340,9 вер., или 72,9, состояли въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ П. С., 4.534,2 вер., или 26,8%, находились во временномъ завѣдываніи земствъ и 50,6 вер., или 0,3%, въ вѣдѣніи Могилевскаго распорядительнаго комитета.

Изъ первой группы путей наибольшая часть приходится на долю Кавказскаго округа путей сообщенія—4.047,7 вер., или почти 1/3 всей ихъ длины и Варшавскаго—3,551,1 вер., или 28,5%. За ними слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ округа: Виленскій и Кіевскій, и послѣднее мѣсто занимаютъ округа: С.-Петербургскій и Московскій, дороги въ которыхъ, подвѣдомственные М-ву П. С. (179,3 и 151,5 вер.), составляютъ всего 1,4% общей ихъ длины.

Почти 9/10 (88,0%) всѣхъ дорогъ этой категоріи (10.862,8 вер.) шоссированы, до 1/10 (9,1%) представляютъ изъ себя грунтовыя дороги, и лишь ничтожное ихъ протяженіе—353,7 вер., или 2,9% мощены. Свыше половины замощенныхъ путей приходится на долю Варшавскаго Округа П. С., остальная на Кіевскій и Виленскій округа. Въ прочихъ трехъ округахъ мощеныхъ путей въ вѣдѣніи М-ва П. С. почти не имѣется или вовсе нѣтъ. Грунтовыя дороги, среди дорогъ этой категоріи, встрѣчаются лишь на Кавказѣ, гдѣ онѣ при длинѣ 1.124,2 вер. составляютъ около 3/10 (29,9%) всѣхъ дорогъ, непосредственно находящихся въ вѣдѣніи округовъ П. С. Такимъ образомъ, во всѣхъ округахъ кромѣ Кавказскаго, пути указанной категоріи состоятъ почти исключительно изъ шоссейныхъ дорогъ, и лишь на Кавказѣ послѣднія составляютъ всего 7/10 общаго ихъ протяженія. Еще въ большей степени это касается путей II категоріи, находящихся во временномъ завѣдываніи земствъ. Они почти всецѣло состоятъ изъ шоссейныхъ дорогъ. Дороги мощенныя и грунтовыя составляютъ среди нихъ ничтожную величину 45,3 и 42,6 вер., или по 1%. Въ итогѣ по всѣмъ дорогамъ въ вѣдѣніи М-ва П. С. шоссейныя составляютъ 90,5%, мощенныя—2,1% и грунтовыя—7,4%.

Знакомясь детальнѣе съ географическимъ распредѣленіемъ дорогъ М-ву П. С. по территоріи Имперіи (табл. 8), приходится указать, что распредѣлены онѣ очень неравномѣрно, и изъ 91 губерніи и области Россіи (+ 1 округа) дороги имѣются лишь въ 47 (+ 1 окр.)—около 52%. Совершенно лишены дорогъ М. П. С. Сибирь, Средняя Азія и отдѣльныя губерніи: въ Европейской Россіи 22 (Архангельская, Астраханская, Бессарабская, Вологодская, Вятская, Войска Донскаго, Екатеринославская, Казанская, Костромская, Нижегородская, Олонецкая, Оренбургская, Пензенская, Пермская, Полтавская, Самарская, Саратовская, Симбирская, Тамбовская, Уфимская, Херсонская, Эстляндская), изъ Привислинскихъ—1

(Плоцкая) и на Кавказъ—2 (Бакинская и Ставропольская). Изъ 12 губерний, въ которыхъ имѣется свыше 500 верстъ *шоссейныхъ* путей М. П. С., 9 или 75% расположены въ западной и южной полосахъ государства, именно, 3 принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и Могилевская), 2 Привислинскихъ губ. (Варшавская и Сувалкская) одна къ Новороссійскому району (Таврическая) и 3 къ Кавказу (Тифлисская, Карская и Черноморская). Изъ остальныхъ трехъ губерній этого разряда двѣ находятся въ Озерной области (С.-Петербургская и Новгородская), и только одна принадлежитъ къ центральнымъ губерніямъ (Московская).

Наоборотъ, 5 губерній, имѣющихъ наименьшее протяженіе *шоссейныхъ* путей, принадлежатъ къ самымъ разнообразнымъ мѣстностямъ Россіи, какъ это видно изъ слѣдующаго перечня, въ которомъ губерніи расположены въ восходящемъ по числу верстъ *шоссейнаго* пути порядку: Харьковская (33,1), Терская область, Петроковская, Курляндская и Рязанская губерніи (67,9).

Мощенныя дороги рѣшительно преобладаютъ въ Привислинскихъ губерніяхъ; изъ 7 губерній, имѣющихъ свыше 20 верстъ *мощенныхъ* дорогъ, 4 приходятся на долю Привислинскихъ и три принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и Подольская). Въ 13 губерніяхъ и областяхъ изъ указанныхъ 48, или 27,1% вовсе не имѣется *мощенныхъ* дорогъ.

Что касается до *грунтовыхъ* дорогъ въ вѣдѣніи М. П. С., то онѣ имѣются лишь въ 12, или 25,0%, разсматриваемыхъ губерній; 9 или $\frac{3}{4}$ общаго ихъ числа принадлежатъ Кавказу, причемъ въ 3 изъ нихъ *грунтовыя* дороги превышаютъ 100 верстъ: въ Дагестанской области—339,1 вер., въ Кубанской обл. 141,5 вер. и въ Кутаисской губ.—132,8 вер. Въ Кавказа *грунтовыхъ* дорогъ, подвѣдомственныхъ М. П. С., почти нѣтъ, правда, онѣ имѣются въ двухъ губерніяхъ Озернаго района—С.-Петербургской и Новгородской, но протяженіе ихъ въ каждой изъ нихъ не превышаетъ 21,4 версты (кромѣ того въ Витебской губ. 150 с.).

Общее протяженіе *шоссейныхъ*, *грунтовыхъ* и *мощенныхъ* дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи М-ва Вн. Дѣлъ (табл. 9) простиралось къ 1 января 1912 года до 707.628,1 вер., изъ коихъ на долю 50 губерній Европейск. Россіи приходилось 459.110,4 вер. или 64,9%. Второе мѣсто по абсолютному протяженію дорогъ принадлежало Сибири, безъ Приморской области, по которой свѣдѣнія не доставлены, имѣлось 108.152,5 вер. *грунтовыхъ* дорогъ или 15,3%. За ней слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ: Привислинскія губерніи 65.482,9 вер. или 9,2%, Степная область и Туркестанъ 56.445,9 вер. или 8,0 и послѣднее мѣсто занималъ Кавказъ, въ 3 областяхъ котораго вовсе не было дорогъ Министерства Вн. Дѣлъ—все дороги Кавказа имѣли протяженіе 18.436,4 вер. или 2,6%

Изъ дорогъ отдѣльныхъ категорій огромное большинство, а именно 689.699,6 или 97,5% составляютъ *грунтовыя* дороги, изъ которыхъ улучшенныя частичнымъ замощеніемъ и шоссированіемъ или просто пескомъ, гравіемъ и т. д. не превышаетъ 32.799,1 вер., что составляетъ не свыше 4,8% всехъ *грунтовыхъ* дорогъ.

Дороги съ каменной одеждой занимаютъ ничтожное протяженіе—17.928,8 вер. или 2,5% общаго протяженія дорогъ; изъ нихъ 4.633,7 вер. сплошь замощены и 13.294,8 вер. сплошь шоссированы.

Каменные дороги главнымъ образомъ сосредоточены въ Европейской Россіи, гдѣ имѣется 4.451,1 вер. или 96,1% замощенныхъ дорогъ и 6.607,5 вер. или 49,7% шоссированныхъ, второе мѣсто по числу дорогъ принадлежитъ Привислинскимъ губерніямъ: 168,9 вер. или 3,6% замощенныхъ и 4.803,0 вер. или 36,1% шоссированныхъ, третье—Кавказу: 12,4 вер. или 0,3% замощенныхъ и 1.753,3 вер. или 13,2% шоссированныхъ и послѣднее мѣсто Степнымъ и Средне-Азіатскимъ областямъ: 1,3 вер. или 0,02% замощенныхъ и 131,0 вер. или 1,0% шоссированныхъ дорогъ. Въ Сибири каменныхъ дорогъ не имѣется.

Общее протяженіе *всѣхъ дорогъ Имперіи* (безъ 8 финляндскихъ губерній), находящихся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, (табл. 10) простиралось къ 1 Января 1912 года до 726.211,2 вер., изъ коихъ на долю дорогъ съ каменной одеждой приходилось 33.687,1 или 4,6%, а вся остальная ихъ часть—690.866,6 вер. или 95,4% состояла изъ *грунтовыхъ* дорогъ, преимущественно—обыкновенныхъ *грунтовыхъ* и проселочныхъ, а на Кавказѣ и въ Средней Азій отчасти и *вьючныхъ* путей.

Ограничиваясь одними путями съ каменной одеждой, свѣдѣнія о коихъ болѣе полны, приходится прежде всего отмѣтить большую неравномѣрность въ ихъ *распределеніи* по Имперіи. Изъ 91 губерній (и 1 округа) лишь 7 или 7,6% имѣютъ общее протяженіе каменныхъ дорогъ свыше 1000 верстъ (табл. 18)—5 губ. Европейской Россіи, 1 Привислинская и 1 Кавказа; 22 губ. имѣютъ отъ 500 до 1000 вер.—Евр. Россіи, 9 Привислинскихъ и 3 Кавказа; отъ 250 до 500 верстъ—12 (табл. 10): 11 Европейской Россіи и 1 Кавказа; отъ 100 до 250 верстъ—17: 11 Европ. Россіи, 5 Кавказа и 1 Средней Азій; до 100 вер. 15: 9 губ. Европ. Россіи 3 Кавказа и 3 Средней Азій.

Совершенно лишены каменныхъ дорогъ 19 губ.—4 Европ. Россіи, все 10 Сибири и 5 Средней Азій.

Сравненіе однихъ абсолютныхъ данныхъ протяженія каменныхъ дорогъ не даетъ еще полной картины о степени ихъ развитія по губерніямъ, рѣзко различающимся и по территоріи и по населенію, только съ введеніемъ, указанныхъ величинъ достигается необходимая наглядность для сужденія о степени ихъ густоты.

Изъ 29 губерній съ наибольшимъ протяженіемъ каменныхъ до-

рогъ (табл. 11) на 10 тыс. квадр. в. площади имѣли: свыше 500 вер. только 11 губ., въ томъ числѣ 1 Евр. Россіи (Московская), 9 Привислинскихъ (всѣ кромѣ Люблинской) и 1 Кавказская (Черноморская); отъ 500 до 250—5, въ томъ числѣ 2 Евр. Россіи (С.-Петербургская и Гродненская), 1 Привислинская (Люблинская) и 2 Кавказскихъ (Тифлисская и Карсская); отъ 250 до 53 вер.—13, въ томъ числѣ 12 Евр. Россіи и 1 Кавказская (Эриванская).

Изъ тѣхъ же губерній и 1 мил. населенія приходилось: свыше 1000 вер.—5 губ., въ томъ числѣ 2 Привислинскихъ (Сувальская и Ломжинская) и 3 Кавказскихъ (Черноморская, Карсская и Тифлисская); отъ 1000 до 500 вер.—12, въ томъ числѣ 4 Евр. Россіи (Гродненская, Московская, С.-Петербургская и Таврическая), 7 Привислинскихъ и 1 Кавказа (Эриванская); отъ 500 до 250 вер.—8, въ томъ числѣ: 7 Евр. Россіи и 1 Привислинская (Люблинская); отъ 250 до 136—4 Евр. Россіи (Тверская Орловская, Черниговская и Подольская).

Въ среднемъ по Имперіи (табл. 12) на каждыя 10 тыс. кв. вер. площади приходилось 17,9 вер. каменныхъ дорогъ и на 1 мил. жителей 209,1 вер., причемъ по отдѣльнымъ частямъ Имперіи замѣтно большое колебаніе. Въ Сибири каменные дороги отсутствуютъ совершенно, въ Средней Азіи ничтожны (0,4 вер. на 10 тыс. кв. вер. и 13,2 вер. на 1 мил. населенія), въ Европ. Россіи число ихъ не велико (48,8 и 174,2 вер.) и только на Кавказѣ (112 и 393,3 вер.), а въ особенности въ Привислинскихъ губерніяхъ (733,9 и 675,0 вер.) дорожная сѣть достигаетъ болѣе значительныхъ размѣровъ.

Изъ отдѣльныхъ категорій дорогъ шоссированныя преобладали.

На 10 тыс. кв. вер. площади отдѣльныхъ раіоновъ Имперіи приходилось: въ Привислинскихъ губ. 701,1 вер. шоссированныхъ дорогъ, на Кавказѣ 111,16 вер. или сравнивая съ Привислинскими губ. менѣе въ 6 разъ въ Евр. Россіи 37,9 вер. или сравнивая съ тѣми же губерніями менѣе въ 18 разъ, въ Средней Азіи ничтожное количество 0,4 вер., въ Сибири отсутствовали совершенно. Болѣе благоприятно было распределение шоссированныхъ дорогъ по населенію—на 1 мил. приходилось: въ Привислинскихъ губерніяхъ 644,8 вер., на Кавказѣ 392,0 вер. или сравнивая съ Привисл. губ. менѣе только въ 1½ раза, въ Евр. Россіи 135,2 в. или сравнивая съ тѣми же губ. менѣе только въ 5 разъ, въ Средней Азіи 13,1 вер. или при томъ же сравненіи менѣе почти въ 50 разъ.

Замощенныя дороги распредѣлялись нѣсколько въ другомъ отношеніи—на 10 тыс. кв. вер. приходилось въ Привислинскихъ губ. 32,8 вер., въ Евр. Россіи 10,9 или менѣе въ 3 раза, въ прочихъ раіонахъ или ничтожно (Кавказъ 0,4) или отсутствовали совершенно (Средн. Азія и Сибирь), на 1 мил. населенія въ Евр. Россіи приходилось замощенныхъ дорогъ 39,0 вер., что почти на ¼ болѣе чѣмъ въ Привислинскихъ губ.—30,2 вер.

Торговое судоходство 1). Mouvement de la marine marchande.

1. Заграничное плаваніе. Marine étrangère.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.
Nombre et tonnage des navires sur les mers divers.

Таблица 1.

Г О Д Ы. Années.		Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		В с е г о. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		В с е г о. Total.	
		Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Бѣлое море.—Mer Blanche													
1900—1904	330	44	478	411	808	455	322	45	478	411	800	456	
5													
1905—1909	353	54	580	575	933	629	343	56	580	576	923	632	
5													
1910	390	56	740	774	1.130	830	340	54	739	775	1.079	829	
Балтійское море—Mer Baltique.													
1900—1904	763	323	4.909	3.296	5.672	3.619	788	329	4.926	3.327	5.714	3.656	
5													
1905—1909	947	548	5.272	3.886	6.219	4.434	1.056	638	5.289	3.922	6.345	4.560	
5													
1910	950	666	6.496	4.881	7.446	5.547	998	695	6.527	4.934	7.525	5.629	
Черное море.—Mer Noire.													
1900—1904	440	516	3.058	4.165	3.498	4.681	362	395	3.039	4.128	3.401	4.523	
5													
1905—1909	384	474	2.979	4.257	3.363	4.731	303	381	2.965	4.227	3.268	4.608	
5													
1910	477	538	3.518	4.897	3.995	5.435	407	476	3.503	4.871	3.910	5.347	

1) По „Обзору внѣшней торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ“ за 1910 г. Изд. Тамож. Сборовъ 1912 г.).

Продолжение табл. 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Азовское море.—Mer d'Azov.												
1900—1904	23	21	898	1.166	921	1.187	11	11	898	1.166	909	1.177
5												
1905—1909	48	57	861	1.229	909	1.286	25	24	858	1.296	883	1.320
5												
1910	56	61	1.284	2.059	1.340	2.120	30	22	1.280	2.055	1.300	2.077
Рѣка Дунай—Riv Danube.												
1900—1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1905—1909	724	120	30	15	754	135	711	115	30	15	741	130
5												
1910	725	129	38	23	763	152	676	108	38	23	714	131
Каспійское море.—Mer Caspiene.												
1900—1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1905—1909	1.107	328	—	—	1.107	328	1.224	374	—	—	1.224	374
5												
1910	1.154	369	—	—	1.154	369	1.464	474	—	—	1.464	474
Тихій океант.—Oc. Pacifique.												
1900—1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1905—1909	64	98	374	545	438	643	62	99	462	512	524	611
5												
1910	220	388	452	567	672	955	197	328	438	551	635	879
Итого.—Total.												
1900—1904	1.556	904	9.343	9.038	10.899	9.942	1.483	780	9.341	9.032	10.824	9.812
1905—1909	3.627	1.679	10.096	10.507	13.723	12.186	3.724	1.687	10.184	10.548	13.908	12.235
1910	3.972	2.207	12.528	13.201	16.500	15.408	4.112	2.157	12.525	13.209	16.637	15.366

Число и вмѣстимость парусныхъ и паровыхъ судовъ (по Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому морямъ).
Nombre et tonnage des navires à voiles et vapeurs (sur les mers: Blanche, Baltique, Noire et d'Azow). Таблица 2.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подъ русскимъ флагомъ—Pavillon russe.												
1900—1904	703	101	853	803	1.556	904	710	104	774	676	1.484	780
5												
1905—1909	705	92	1.018	1.041	1.723	1.133	705	92	1.021	1.007	1.726	1.099
5												
1910	678	77	1.195	1.245	1.873	1.322	610	72	1.165	1.176	1.775	1.248
Подъ иностранными флагами—Pavillon étranger.												
1900—1904	1.213	201	8.130	8.837	9.343	9.038	1.216	202	8.124	8.830	9.340	9.032
5												
1905—1909	1.124	160	8.577	9.857	9.701	10.017	1.122	160	8.570	9.862	9.692	10.022
5												
1910	1.331	156	10.707	12.454	12.038	12.610	1.330	155	10.719	12.479	12.049	12.634
Подъ всеми флагами—Total.												
1900—1904	1.916	302	8.983	9.640	16.899	9.942	1.926	306	8.898	9.506	10.824	9.812
5												
1905—1909	1.829	252	9.595	10.898	11.424	11.150	1.827	252	9.591	10.869	11.418	11.121
5												
1910	2.009	233	11.902	13.699	13.911	13.932	1.940	227	11.884	13.655	13.824	13.882

Процентное отношеніе парусныхъ и паровыхъ судовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.
Navires à voiles et vapeurs en % (sur les mêmes mers). Таблица 3.

Г О Д Ы. Années.	Русскія. Russes.		Иностранныя. Etrangers.		Всего. Total.	
	Парусныхъ Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.
1	2	3	4	5	6	7
1900—1904	45,2	54,8	12,8	87,2	17,5	82,5
1905—1909	40,9	59,1	11,6	88,4	16,1	83,9
1910	36,2	63,8	11,1	88,9	14,4	85,6

Средняя вместимость судовъ въ регистровыхъ тоннахъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Tonnage moyen des navires en ton. reg. (sur les mêmes mers).

Табл. 4.

Г О Д Ы. А н н е е с.	П а р у с н ы х ъ. Nav. à voiles.		П а р о в ы х ъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.	
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.
1 1900—1904	2 145	3 166	4 94	5 1.082	6 521	7 1.022
5 1905—1909	130	144	1.001	1.126	779	1.088
5 1910	121	117	1.026	1.164	704	1.041

Число и вместимость судовъ съ товаромъ и безъ товара по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Nombre et tonnage des navires chargés et sur lest (sur les mêmes mers).

Табл. 5.

Г О Д Ы. А н н е е с.	Въ приходѣ.—Entrés.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.		Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1 1900—1904	2 1.218	3 707	4 338	5 197	6 1.423	7 746	8 61	9 34
5 1905—1909	1.319	859	404	274	1.663	1.042	63	57
5 1910	1.361	964	512	358	1.674	1.164	101	84
Подъ русскимъ флагомъ—Navires russes.								
1900—1904	1.218	707	338	197	1.423	746	61	34
5 1905—1909	1.319	859	404	274	1.663	1.042	63	57
5 1910	1.361	964	512	358	1.674	1.164	101	84
Подъ иностранными флагами—Navires étrangers.								
1900—1904	4.136	3.258	5.207	5.780	7.988	7.858	1.352	1.174
5 1905—1909	3.946	3.319	5.755	6.698	8.417	8.905	1.275	1.117
5 1910	4.472	3.794	7.566	8.816	10.884	11.684	1.165	950
Подъ всеми флагами—Total.								
1900—1904	5.354	3.965	5.545	5.977	9.411	8.604	1.413	1.208
5 1905—1909	5.265	4.178	6.159	6.972	10.080	9.947	1.338	1.174
5 1910	5.833	4.759	8.078	9.173	12.558	12.848	1.266	1.034

Процентное отношеніе судовъ съ товаромъ къ общему числу судовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Navires chargés et sur lest en % (sur les mêmes mers).

Табл. 6.

Г О Д Ы. А н н е е с.	Въ приходѣ.—Entrés.			Въ отходѣ.—Sortis.		
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	В с е г о. Total.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	В с е г о. Total.
1 1900—1904	2 78	3 45	4 49	5 96	6 85	7 87
5 1905—1909	77	41	46	96	87	88
5 1910	72	36	42	94	90	91

На 1 регистр. тонну вмѣстимости судовъ съ товаромъ приходилось пудовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Nombre des pouds sur chaque tonne reg. du tonnage des navires chargés.

Табл. 7.

Г О Д Ы. А н н е е с.	Въ приходѣ.—Entrés.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское море. Mer Noire et d'Azow.	Всѣ моря. Total.	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское море. Mer Noire et d'Azow.	Всѣ моря. Total.
1 1905	2 73	3 74	4 16	5 47	6 61	7 66	8 48	9 59
1906	50	74	18	47	69	56	41	51
1907	45	62	18	43	75	49	50	50
1908	56	68	19	45	61	49	44	48
1909	60	61	19	42	65	57	47	54
1910	57	60	17	41	64	55	45	51
На русскихъ судахъ—Navires russes.								
1905	73	74	16	47	61	66	48	59
1906	50	74	18	47	69	56	41	51
1907	45	62	18	43	75	49	50	50
1908	56	68	19	45	61	49	44	48
1909	60	61	19	42	65	57	47	54
1910	57	60	17	41	64	55	45	51
На иностранныхъ судахъ—Navire étranger.								
1905	74	101	30	82	110	90	130	114
1906	57	103	26	82	109	79	129	110
1907	83	105	22	82	109	73	128	104
1908	68	102	18	78	90	69	93	83
1909	56	100	19	75	89	80	106	95
1910	54	99	18	75	90	83	112	100
На всехъ судахъ—Total.								
1905	73	96	26	76	105	86	127	108
1906	52	98	24	75	105	76	122	103
1907	60	97	21	73	104	68	119	97
1908	60	97	18	71	88	66	89	80
1909	58	94	19	69	87	77	103	92
1910	56	92	18	68	89	79	108	96

Распределение пришедших судовъ во всѣ порты по флагамъ въ 1910 г.
Navires par pavillons entrés en 1910 ad. Табл. 8.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		Судовъ. Navires.		Вмѣстимость Tonnage.	
		Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0
1	2	3	4	5	6
1	Русскимъ—Russe	3 972	24,1	2.207	14,2
2	Шведскимъ—Suédois	1.140	6,9	668	4,3
3	Норвежскимъ—Norvège	1.095	6,6	864	5,6
4	Датскимъ—Danois	1.687	10,2	1.365	8,9
5	Германскимъ—Allemand	2.295	14,0	1.925	12,5
6	Голландскимъ—Hollandais	298	1,9	398	2,6
7	Бельгійскимъ—Belgique	121	0,7	152	1,0
8	Британскимъ—Anglais	2.862	17,4	4.760	31,0
9	Французскимъ—Français	172	1,0	345	2,2
10	Итальянскимъ—Italien	324	2,0	518	3,4
11	Австро-Венгерскимъ—Autrichien	311	1,9	655	4,2
12	Греческимъ—Grès	847	5,0	1.157	7,6
13	Турецкимъ—Turc	1.030	6,2	65	0,4
14	Китайскимъ—Chinois	49	0,3	58	0,4
15	Японскимъ—Japonais	238	1,5	214	1,3
16	Корейскимъ—de la Corée	19	0,1	17	0,1
17	Соед. Штаты Сѣв. Ам.	8	0,0	17	0,1
18	Прочими (Испан., Румын. и др.)—Autres	32	0,2	24	0,2
	Итого—Total	16.500	100,0	15.408	100,0

Распределение по флагамъ пришедшихъ судовъ съ 1900—1910 г.г. по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.
Navires par pavillons entrés en 1900—1910 a.a. sur les mers Blanche, Baltique, Noire et d'Azow

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillon.		1900 — 1904 5				1905 — 1909 5				1910			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0	Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0	Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Русскимъ	1.556	14,3	904	9,1	1.723	15,1	1.134	10,2	1.873	13,5	1.321	9,5
2	Шведскимъ	776	7,1	353	3,5	831	7,3	455	4,1	1.138	8,2	663	4,8
3	Норвежскимъ	550	5,1	391	3,9	660	5,8	511	4,6	1.055	7,6	821	5,9
4	Датскимъ	1.235	11,3	805	8,7	1.339	11,7	1.018	9,1	1.680	12,1	1.345	9,6
5	Германскимъ	1.743	16,0	1.207	2,1	1.996	17,5	1.582	14,2	2.261	16,3	1.871	13,4
6	Голландскимъ	153	1,4	158	1,6	218	1,9	275	2,5	298	2,1	398	2,8
7	Бельгійскимъ	81	0,7	116	31,2	85	0,7	109	1,0	121	0,9	152	1,1
8	Британскимъ	2.706	24,8	3.960	9,8	2.486	21,7	4.045	36,3	2.803	20,1	4.613	33,1
9	Французскимъ	179	1,6	254	2,6	173	1,5	306	2,7	172	1,2	344	2,5
10	Итальянскимъ	387	3,6	577	15,8	252	2,2	381	3,4	324	2,3	516	3,7

Продолженіе табл. 9.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		1900 — 1904 5				1905 — 1909 5				1910			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0	Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0	Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	Австро-Венгерскимъ	209	1,9	348	3,5	238	2,1	455	4,1	307	2,2	652	4,7
12	Греческимъ	630	5,8	687	6,9	593	5,2	796	7,1	838	6,0	1.149	8,2
13	Турецкимъ	653	6,0	67	0,7	811	7,1	57	0,5	1.024	7,4	64	0,5
14	Проч. (Испан. Румын. и др.)	41	0,4	55	0,6	19	0,2	26	0,2	17	0,1	23	0,2
	Итого	10.899	100	9.942	100	11.424	100	11.150	100	13.911	100	13.932	100

Распределение по флагамъ пришедшихъ въ 1910 г. судовъ въ порты р. Дунай, Каспійскаго моря и Тихаго океана.
Navires par pavillons entrés dans les ports riv. Danube, mer Caspienne et oc. Pacifique en 1910 an.

Табл. 10.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		Р. Дунай. Riv. Danube.				Каспійское море. Mer Caspienne.				Тихій океанъ. Oc. Pacifique.			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0	Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0	Число. Nombre.	0/0	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	0/0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Русскимъ	725	95,5	129	85,4	1.154	100	36,8	100	220	32,7	388	40,8
2	Японскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	238	35,4	214	22,4
3	Германскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	34	5,1	52	5,5
4	Британскимъ	4	5,0	6	4,1	—	—	—	—	55	8,2	145	15,2
5	Норвежскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	40	6,0	43	4,5
6	Корейскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2,8	17	1,7
7	Китайскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	49	7,3	58	6,1
8	Соед. Шт. Сѣв. Ам.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1,2	17	1,6
9	Австро-Венгерскимъ	4	0,5	3	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Французскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Шведскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,3	5	0,5
12	Датскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1,0	17	1,7
13	Турецкимъ, Болгарскимъ	21	2,3	4	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	и Румынскимъ	9	1,2	8	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	763	100	150	100	1.154	100	369	100	672	100	956	100

Число и вѣстимость судовъ по главнѣйшимъ портамъ.
Nombre et tonnage des navires per les ports principaux.

Таблица 11.

Наименованіе портовъ. Nom des ports.		ВЪ ПРИХОДѢ.—Entrés.								ВЪ ОТХОДѢ.—Sortis.							
		1900—1904		1905—1909		1910				1900—1904		1905—1910		1910			
		5		5		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		5		5		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	въ 0/00/0	Въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	въ 0/00/0	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	въ 0/00/0	Въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	въ 0/00/0
1	Архангельскъ	625	308	727	445	867	5,2	583	3,8	571	305	666	441	757	4,6	576	3,8
2	С.-Петербургъ и Крон- штадтъ	1.795	1.401	1.831	1.608	2.083	12,6	1.898	12,3	1.800	1.388	1.843	1.607	2.664	12,4	1.895	12,4
3	Нарва	76	50	113	94	137	0,8	122	0,8	79	50	113	95	138	0,8	124	0,8
4	Ревель	495	332	460	320	48	3,0	357	2,3	496	338	448	326	477	2,9	356	2,3
5	Пernoвъ	107	66	186	129	185	1,1	123	0,8	113	67	196	134	194	1,2	127	0,8
6	Рига	1.576	985	1.871	1.277	2.412	14,6	1.684	10,9	1.574	1.006	1.897	1.334	2.431	14,6	1.745	11,4
7	Виндава	281	180	550	362	781	4,7	575	3,7	297	199	569	380	833	5,0	596	3,9
8	Либавъ	1293	593	1.148	627	1.248	7,5	756	4,9	1.306	596	1.203	664	1.276	7,6	756	4,9
9	Одесса	916	1.517	758	1.381	809	4,9	1.413	9,2	854	1.415	702	1.324	743	4,5	1.355	8,8
10	Николаевъ	357	624	412	843	528	3,2	1.110	7,2	357	623	412	844	537	3,2	1.124	7,3
11	Евпаторія	156	127	127	128	113	0,6	135	0,9	132	90	108	92	93	0,5	96	0,6
12	Севастополь	70	56	71	52	52	0,3	33	0,2	76	56	69	49	61	0,4	46	0,3
13	Феодосія	133	217	127	222	142	0,9	237	1,5	134	220	125	218	134	0,8	224	1,5
14	Керчь	102	125	39	47	36	0,2	57	0,4	96	118	34	39	32	0,2	52	0,3
15	Геническъ	58	83	49	84	84	0,5	151	1,0	57	83	49	84	84	0,5	151	1,0
16	Бердянскъ	88	92	116	157	183	1,1	270	1,7	87	92	116	157	183	1,1	270	1,8
17	Мариуполь	—	—	—	—	196	1,2	318	2,1	—	—	—	—	175	1,0	280	1,8
18	Таганрогъ	—	—	—	—	743	4,5	1.190	7,7	—	—	—	—	742	4,5	1.191	7,8
19	Новороссійскъ	—	—	—	—	485	3,0	811	5,3	—	—	—	—	475	2,9	797	5,2
20	Поти	—	—	—	—	426	2,5	271	1,7	—	—	—	—	424	2,5	280	1,8
21	Батумъ	—	—	—	—	716	4,3	784	5,1	—	—	—	—	724	4,4	785	5,1
22	Херсонъ	—	—	—	—	231	1,4	476	3,1	—	—	—	—	229	1,4	476	3,1
23	Рени	—	—	—	—	541	2,8	100	0,7	—	—	—	—	522	3,2	92	0,6
24	Измаилъ	—	—	—	—	195	1,2	35	0,2	—	—	—	—	182	1,1	30	0,2
25	Астара	—	—	—	—	136	1,8	38	0,2	—	—	—	—	390	2,3	116	0,8
26	Баку	—	—	—	—	680	4,1	224	1,5	—	—	—	—	674	4,0	220	1,4
27	Астрахань	—	—	—	—	141	0,9	47	0,3	—	—	—	—	166	1,0	70	0,5
28	Владивостокъ	—	—	—	—	572	3,5	825	5,8	—	—	—	—	540	3,3	826	5,4
29	Николаевскъ (на Амурѣ)	—	—	—	—	97	0,6	57	0,4	—	—	—	—	94	0,6	53	0,4
30	Прочихъ	—	—	—	—	1.196	7,0	658	4,3	—	—	—	—	1.263	7,5	657	4,0
	Итого	—	—	—	—	16.500	100,0	15.408	100,0	—	—	—	—	16.637	100,0	15.366	100,0

Въ 1910 году замѣтно рѣзкое увеличеніе числа пришедшихъ и вышедшихъ судовъ.

Въ 1910 году во всѣ порты Россіи прошло 16.500 судовъ заграничнаго плаванія (табл. 1) вмѣстимостью въ 15.408 тыс. регистр. тоннъ и вышло 16.637 судовъ въ 15.666 регистр. тоннъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1905—1909 г.г. замѣтно увеличеніе числа прибывшихъ судовъ на 2.777—2,0% и соотвѣтственное увеличеніе тоннажа на 3.222 тыс. регистр. тоннъ—26,4%.

По числу пришедшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское море—45,1% и на послѣднемъ Тихій Океанъ только 4,1%.

	Пришло судовъ въ %	Вмѣстимо- стью въ %
Балтійское	45,1	36,0
Черное	24,2	35,2
Каспійское	7,0	2,4
Азовское	8,1	13,8
Бѣлое	6,9	5,4
р. Дунай	4,6	1,0
Тихій океанъ	4,1	6,2
	100,0	100,0

По вмѣстимости судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское море—36,0% и Черное—35,2% и на послѣднемъ Каспійское море—2,4% и рѣка Дунай—1,0%.

По даннымъ о приходѣ судовъ въ порты Бѣлаго, Балтійскаго Чернаго и Азовскаго морей (табл. 2 и 3) видно что въ 1910 году пришло 2.009—14,4% парусныхъ и 11.902—85,6%, паровыхъ судовъ. Въ общемъ за десятилѣтіе число парусныхъ судовъ уменьшилось на 5,6% (послѣдніе 2 года замѣтно значительное увеличеніе), вмѣстимость уменьшилась на 31,8%, при соотвѣтственномъ увеличеніи пароходовъ числомъ на 41,3% и вмѣстимостью на 54,9%. Въ частности, относительно русскихъ парусныхъ судовъ замѣтно постоянное уменьшеніе въ $\frac{1900-1904}{5}$ —45,2%

въ $\frac{1905-1909 \text{ г.}}{5}$ —40,9% и въ 1910 г.—36,2% общаго числа судовъ относительно же иностранныхъ парусныхъ судовъ приходится отмѣтить извѣстную устойчивость въ 1910 году и за $\frac{1905-1909 \text{ г.}}{5}$ —11,1% общаго числа судовъ.

Средняя вместимость парусных судов (табл. 4) значительно ниже вместимости паровых, причем тоннаж русских парусных судов выше иностранных, а паровых ниже: для парусных 121 против 117 р. т. и для паровых 1.026 против 1.164 р. т.; по сравнению с пятилетием 1900—1904 вместимость русских парусных судов падала одинаково с иностранными—с 145 на 121 р. т., иностранные с 166 на 117 р. т. при этом вместимость паровых судов возрастает с 911 на 1.026 р. т. для русских: против падения с 1.082 на 1.164 р. т. для иностранных.

В общем средняя вместимость русских судов 704 р. т. составляет 66,9% вместимости иностранных судов (1.041 р. т.), т. е. несколько больший %, чем за предыдущее пятилетие, по сравнению с тем же пятилетием вместимость русских судов возросла почти на 6%.

Изъ всего числа 13.911 судов, пришедших в 1910 г. в гавани Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей (таблица 5—6) лишь 5.833 судна—42% шли с товаром; число это меньше среднего за предыдущия два пятилетия (1905—1909 г. г.—46% и 1900—1904 г. г.—49%).

Изъ всего числа отошедших в 1910 г. изъ указанных портовъ 13.824 судна, 12.558—91% имѣли грузъ; по сравнению с предыдущим десятилетием разниа значительна (87%—88%). Разсматривая указанное отношение по флагамъ необходимо отметить, что русскія суда были въ лучшихъ условіяхъ, чемъ иностранныя: первая имѣли товары в приходѣ на 72% судовъ и в отходѣ на 94%. втория—36 и 90%.

Въ отчетномъ году на одну рег. тонну вместимости судовъ приходилось в приходѣ 68 пуд. товаровъ (табл. 7), в отходѣ 96, противъ среднего за пятилетіе 1905—1909 г. г. 72—96; уменьшеніе нагрузки товаровъ у отходящихъ судовъ, отмѣченное с 1907 г. остановилось в 1909 г. (103—97—80—92 п.).

Наибольшее количество товара на 1 рег. тонну приходилось на суда по портамъ: в приходѣ—Балтійскаго моря—92 пуд. в отходѣ—Чернаго моря—108 пуд.; наименьшее количество: в приходѣ по портамъ Чернаго и Азовскаго морей 18 пуд., в отходѣ—Балтійскаго моря 79 пуд.

Количество товара на 1 рег. тонну на русскихъ судахъ 41—51 пудъ значительно меньше, чемъ на иностранныхъ 75—100 пудовъ, причемъ на прибывающихъ судахъ наибольшая разниа в портахъ Балтійскаго моря 60—99 п. п. и наименьшая на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 17—18 п. п. на отбывающихъ судахъ наибольшая разниа на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 45—112 п. п. и наименьшая 55—83 п. п. на Балтійскомъ морѣ.

16.500 судовъ пришедшихъ во все порты Россіи в 1910 г. по флагамъ располагаются в слѣдующемъ порядкѣ (табл. 8):

подъ Русскимъ	24,1%
„ Британскимъ	17,4 „
„ Германскимъ	14,0 „
„ Датскимъ	10,2 „
„ Шведскимъ	6,9 „
„ Турецкимъ	6,2 „
„ Норвежскимъ	6,6 „
„ прочими	14,6 „
Всего	100,0%

По вместимости изъ 15.408 тыс. рег. тоннъ

подъ флагомъ Британскимъ	31,0%
„ „ Германскимъ	12,5 „
„ „ Русскимъ	14,2 „
„ „ Датскимъ	8,9 „
„ „ Греческимъ	7,6 „
„ „ Норвежскимъ	5,6 „
„ „ проч.	20,2 „
Всего	100,0%

Занимая первое мѣсто по численности, суда, плавающія подъ русскимъ флагомъ, по вместимости занимаютъ лишь третье мѣсто, благодаря малому тоннажу, особенно по сравнению с британскими.

По численности и вместимости (табл. 9 и 10) наибольшее относительное количество русскихъ судовъ плаваетъ по Каспійскому морю 100%, наименьшее — по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому: численность 13,5%, вместимость 9,5%.

По морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому на первомъ мѣстѣ Британскій флагъ (20,1 и 33,1%), на второмъ Германскій (16,3 и 13,4%) и на третьемъ Русскій (13,5 и 9,5); на Тихомъ океанѣ на первомъ—Японскій (35,4 и 22,4%), на второмъ Русскій (32,7 и 40,8%) и на третьемъ Германскій (5,1 и 5,5%); преобладаетъ Русскій только по Каспійскому морю (100%) и по р. Дунаю (95,5 и 85,4).

При сравненіи числа пришедшихъ судовъ по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому за 11 лѣтъ замѣтно легкое уменьшеніе и числа—за пятилетіе 1900—1904 г. —14,3%, 1905—1909 г. —15,1% и в 1910—13,5% и вместимости русскихъ судовъ: 9,1—10,2—9,5; изъ ино-

странных судовъ обращаетъ вниманіе уменьшеніе и числа 24,8—21,7—20,1 и вмѣстимости 39,8—36,3—33,1% Британскихъ судовъ, за счетъ которыхъ развивается число 16,0—17,5%—16,3% и вмѣстимость 12,1—14,2—13,4% германскихъ.

Изъ всѣхъ портовъ наиболѣе посѣщаемы (табл. 11) въ Бѣломъ морѣ: Архангельскъ въ приходѣ 867 судовъ вмѣст. 583 рег. т.; въ Балтійскомъ морѣ: Рига 2.412 суд. вм. 1.684 р. т.; въ Черномъ морѣ: Одесса—809 суд. вмѣст. 1.113 р. т.; въ Азовскомъ: Таганрогъ—743 суд. 1.190 р. т.; на р. Дунаѣ—Рени—541 суд. вм. 100 р. т. въ Каспійскомъ м.: Баку—680 суд. вм. 224 р. т.; въ Тихомъ океанѣ: Владивостокъ—572 суд. вм. 895 р. т.

Изъ всѣхъ главнѣйшихъ портовъ наибольшее значеніе по вмѣстимости пришедшихъ судовъ въ 1910 г. имѣли:

С.-Петербургъ-Кронштадтъ .	12,6%	всѣхъ суд.	12,3%	всей вмѣст.
Рига	14,6	„ „	10,9	„ „
Одесса	4,9	„ „	9,2	„ „
Таганрогъ	4,5	„ „	7,7	„ „
Николаевъ	3,2	„ „	7,2	„ „
Новороссійскъ	3,0	„ „	5,3	„ „
Батумъ	4,3	„ „	5,1	„ „
Либавъ	7,5	„ „	4,9	„ „
Владивостокъ	3,5	„ „	5,8	„ „

Наименьшее:

Астара	1,8	„ „	0,2	„ „
Николаевскъ на Амурѣ . .	0,6	„ „	0,4	„ „
Севастополь	0,3	„ „	0,2	„ „
Астрахань	0,9	„ „	0,3	„ „
Измаиль	1,2	„ „	0,2	„ „
Керчь	0,2	„ „	0,4	„ „

За отчетный годъ приходъ судовъ по сравненію съ предшествующими пятилѣтіями значительно увеличился.

О торговомъ флотѣ Финляндскихъ губерній имѣются слѣдующія данныя.

Въ 1910 г. общее число судовъ вмѣстимостью свыше 19 рег. тоннъ достигло 3.319, изъ коихъ было 2.851 парусное судно и 468 парохода, что составляетъ въ %% 85,9 и 14,1.

Процентное отношеніе числа тѣхъ и другихъ за истекшее 10-лѣтіе было:

Парусныя. Пароходы. Итого.				Парусныя. Пароходы. Итого.			
Годы.	суда.	Въ процентахъ.		Годы.	суда.	Въ процентахъ.	
1900	85,2	14,8	100	1905	84,5	15,5	100
1901	86,4	13,6	100	1906	83,7	16,3	100
1902	86,2	13,8	100	1907	83,4	16,6	100
1903	83,8	16,2	100	1908	82,1	17,9	100
1904	83,6	16,4	100	1909	81,9	18,1	100
1900—1904				1905—1909			
5	85,0	15,0	100	5	83,1	16,9	100

И здѣсь видно постепенное паденіе числа парусныхъ судовъ при соответствующемъ увеличеніи числа пароходовъ. Въ отчетномъ же году число парусныхъ судовъ увеличилось противъ средней за пятилѣтіе 1905—1909 г.г. (83,1), на 2,8, а сравнительно съ 1909 г.—4,0%.

Вмѣстимость парусныхъ судовъ въ 1910 г. была 321.289, пароходовъ 71.884 и всѣхъ судовъ 392.883 рег. тоннъ. Если же принять во вниманіе, что одна тонна парохода соответствуетъ приблизительно 3 тоннамъ паруснаго судна, то при приведеніи обѣихъ цифръ въ однородныя величины, получится вмѣстимость парусныхъ судовъ 321.289 тоннъ, пароходовъ въ 214.782 и всѣхъ судовъ вообще въ 536.071 тонны, что составитъ %% для парусныхъ судовъ 59,4 и для паровыхъ 40,6.

Въ процентныхъ отношеніяхъ вмѣстимость тѣхъ и другихъ судовъ выразится за истекшее десятилѣтіе въ слѣдующихъ цифрахъ:

Парусныя. Пароходы. Итого.				Парусныя. Пароходы. Итого.			
Годы.	суда.	Въ процентахъ.		Годы.	суда.	Въ процентахъ.	
1900	65,7	34,3	100	1905	64,5	35,5	100
1901	67,8	32,2	100	1906	63,1	36,9	100
1902	67,6	32,4	100	1907	62,6	37,4	100
1903	63,4	36,6	100	1908	60,4	39,6	100
1904	63,0	37,0	100	1909	60,2	39,8	100
1900—1904				1905—1909			
5	65,5	34,5	100	5	62,9	37,1	100

Уменьшеніе участія парусныхъ судовъ и соответствующее увеличеніе такового пароходовъ въ общей суммѣ вмѣстимостью судовъ въ 1909 г. сравнительно со средней за пятилѣтіе 1905—1909 гг. (62,9%) равна 3,5% и сравнительно съ 1909 г. 0,8%.

Общее число судовъ, прибывшихъ въ 1910 г. въ гавани Финляндскихъ губерній было 9.313 (въ 1909 г. 8.659) вмѣстимостью въ 2.612,0 тыс. рег. тоннъ (въ 1909 г.—2.708,0). Изъ нихъ было 5.331 парусныхъ судовъ (въ 1909 г.—5.185) вмѣстимостью въ 646,7 тыс. рег. тоннъ

(въ 1909 г.—683,7 тыс. рег. тоннъ) и 3.882 (въ 1909 г.—3.941) пароходовъ вмѣстимостью въ 1.965,0 тыс. рег. тоннъ (въ 1909 г.—2.024,3 тыс. рег. тоннъ). Ушло за это время изъ финляндскихъ портовъ 9.059 въ (1909—8.671) судовъ вмѣстимостью въ 2.519,1 тыс. рег. тоннъ (въ 1909 г.—2.573,1 тыс. рег. тоннъ), изъ коихъ было 5.157 (въ 1909 г.—4.906) парусныхъ, вмѣстимостью въ 615,7 (въ 1908 г.—652,2) тыс. рег. тоннъ и 3.902 (въ 1909 г.—3,765) паровыхъ судовъ вмѣстимостью въ 1.903,4 (въ 1909 г.—1.820,9 тыс. рег. тоннъ).

Распределение прибывшихъ въ 1905—1909 гг. въ порты Финляндскихъ губерній судовъ по флагамъ.

Ф ла ги:	Число прибывшихъ судовъ. Вмѣстимость ихъ въ 1000 рег. тоннъ.									
	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Русскій 1)	7.004	6.437	6.406	6.833	6.916	1.129	1.134	1.161	1.299	1.250
Норвежскій . . .	343	329	386	443	386	247	224	272	334	262
Шведскій	652	694	794	803	904	273	303	336	322	330
Великобританскій . . .	222	214	234	230	206	238	243	286	256	222
Датскій	423	448	396	380	444	273	278	251	234	287
Германскій	431	371	357	364	369	256	232	195	196	178
Голландскій	68	45	55	31	44	58	48	58	23	41
Другіе флаги	29	33	31	42	44	30	29	26	44	42
Итого	9.167	8.571	8.659	9.126	9.313	2.504	2.491	2.585	2.708	2.612

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число судовъ, пришедшихъ въ 1910 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, было, выше таковаго за четырехлѣтіе 1906—1909 гг., а по вмѣстимости ниже 1909 г., но выше за предыдущее трехлѣтіе 1906—1908 гг.

Участіе отдѣльныхъ странъ въ морскихъ торговыхъ сношеніяхъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ. По числу судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Россія 74,2%, причемъ на долю Финляндскихъ губерній приходилось въ 1910 г.—6.020 судна или 64,6%, а прочихъ губерній 9,6%. Второе мѣсто занимала Швеція съ 9,7% судовъ. Затѣмъ слѣдовали почти рядомъ суда Даніи, Норвегіи и Германіи (4,8, 4,1 и 4,0%). Англійскій торговый флотъ представленъ числомъ 2,2 и всѣ остальные страны 1,0%.

Другую картину представляетъ относительная вмѣстимость судовъ, пришедшихъ въ порты Финляндскихъ губерній подъ разными флагами.

1) Въ томъ числѣ:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Мѣстныхъ	6.102	5.324	5.378	5.694	6.020	967	926	958	1.051	1.104
Прочихъ	902	1.113	1.028	1.139	896	162	208	203	248	146

Вмѣстимость судовъ подъ разными флагами въ процентахъ

Ф ла ги:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Русскій 1)	45,08	45,52	44,91	47,95	47,86
Норвежскій	9,86	8,99	10,50	12,35	10,03
Шведскій	10,90	12,17	12,99	11,90	12,63
Великобританскій . . .	9,50	9,76	11,08	9,45	8,50
Датскій	10,91	11,16	9,70	8,66	10,99
Германскій	10,25	9,31	7,56	7,24	6,81
Голландскій	2,31	1,93	2,26	0,86	1,57
Прочіе флаги	1,19	1,16	1,00	1,59	1,61
Итого	100	100	100	100	100

Суда подъ Русскимъ флагомъ, вслѣдствіе относительной малой вмѣстимости, составляли меньше $\frac{1}{2}$ (47,86%), причемъ мѣстные суда, несмотря на свое внушительное число,—почти $\frac{2}{3}$ общего числа судовъ—по вмѣстимости составляли лишь немного свыше $\frac{1}{2}$ общей вмѣстимости судовъ, прибывшихъ въ 1909 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а суда прочихъ губерній только 5,59%. Второе мѣсто занимали суда Шведскія—12,63%, затѣмъ идутъ въ нисходящемъ порядкѣ суда: Датскія (10,99), Норвежскія (10,03), Великобританскія (8,50) и Германскія (6,81%).

Процентное отношеніе вмѣстимости мѣстныхъ судовъ къ общей вмѣстимости всѣхъ прибывшихъ

Годы.	Въ %.	Годы.	Въ %.
1900	44,20	1905	38,38
1901	41,85	1906	38,61
1902	44,46	1907	37,17
1903	40,66	1908	37,07
1904	38,83	1909	38,80
1900—1904	42,00	1905—1909	38,00
5		5	

Эти данныя показываютъ постепенное паденіе значенія мѣстнаго флота въ морской торговлѣ Финляндскихъ губерній съ другими странами до отчетнаго года, когда мѣстный флотъ увеличиваетъ свою дѣятельность и подымаетъ свое участіе до 42,3% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1905—1909 г.г., въ 1910 году вмѣстимость больше на 4,27%, а противъ пятилѣтія 1900—1904—г.г. больше на 0,27%.

1) Въ томъ числѣ:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Мѣстныхъ	38,61	37,17	37,07	38,80	42,27
Прочихъ	6,47	8,35	7,84	9,15	5,59

II. Дальний каботаж. Grand cabotage.

Подъ большимъ или дальнимъ каботажемъ подразумѣвается движеніе судовъ и перевозки товаровъ между русскими портами разныхъ морей.

Приходъ и отходъ судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Entrés et sortis des navires par les mers divers.

Табл. 12.

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.
1906	8	2.646	—	—	8	2.646	12	2.553	—	—	12	2.553
1907	11	3.942	—	—	11	3.942	16	3.145	—	—	16	3.145
1908	5	2.658	—	—	5	2.658	3	1.724	—	—	3	1.724
1909	6	3.399	—	—	6	3.399	2	1.420	—	—	2	1.420
1910	4	2.791	—	—	4	2.791	2	1.420	—	—	2	1.420

По бѣлому морю и Мурманскому берегу.—Mar Blanche.

1906	8	2.646	—	—	8	2.646	12	2.553	—	—	12	2.553
1907	11	3.942	—	—	11	3.942	16	3.145	—	—	16	3.145
1908	5	2.658	—	—	5	2.658	3	1.724	—	—	3	1.724
1909	6	3.399	—	—	6	3.399	2	1.420	—	—	2	1.420
1910	4	2.791	—	—	4	2.791	2	1.420	—	—	2	1.420

По Балтійскому морю.—Mer Baltique.

1906	49	64.001	30	54.577	79	118.578	32	54.730	1	1.139	33	55.869
1907	77	120.450	19	38.781	96	159.231	44	73.562	—	—	44	73.562
1908	91	146.741	22	39.079	113	185.820	56	105.262	—	—	56	105.262
1909	83	140.184	18	34.640	101	174.824	55	96.143	—	—	55	96.143
1910	97	154.992	21	40.162	118	195.154	58	109.098	—	—	58	109.098

По Черному и Азовскому морямъ.—Mers Moire et d'Azow.

1906	32	66.274	40	126.098	72	192.372	79	168.592	33	63.191	112	231.783
1907	39	84.647	—	—	39	84.647	86	182.138	20	40.853	106	222.991
1908	64	146.592	—	—	64	146.592	97	201.221	22	39.079	119	240.300
1909	53	128.105	—	—	53	128.105	99	211.049	18	34.640	117	245.689
1910	79	173.397	—	—	79	173.397	125	255.151	21	40.162	146	295.313

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.
1906	40	99.148	4	9.258	44	108.406	30	78.369	40	125.071	70	203.440
1907	32	80.050	—	—	32	80.050	22	58.939	—	—	22	58.939
1908	29	76.872	—	—	29	76.872	26	68.362	—	—	26	68.362
1909	32	81.797	—	—	32	81.797	22	58.758	—	—	22	58.758
1910	46	105.442	—	—	46	105.442	33	81.660	—	—	33	81.660

По тихому океану.—Oc. Pacifique.

1906	40	99.148	4	9.258	44	108.406	30	78.369	40	125.071	70	203.440
1907	32	80.050	—	—	32	80.050	22	58.939	—	—	22	58.939
1908	29	76.872	—	—	29	76.872	26	68.362	—	—	26	68.362
1909	32	81.797	—	—	32	81.797	22	58.758	—	—	22	58.758
1910	46	105.442	—	—	46	105.442	33	81.660	—	—	33	81.660

Итого.—Total.

1906	129	232.069	74	189.933	203	422.002	153	304.244	74	189.401	227	493.645
1907	159	289.089	19	38.781	178	327.870	168	317.784	20	40.853	188	358.637
1908	189	372.863	22	39.079	211	411.942	182	376.569	22	39.079	204	415.648
1909	174	353.485	18	34.640	192	388.125	178	367.370	18	34.640	196	402.010
1910	226	436.622	21	40.162	247	476.784	218	447.329	21	40.162	239	487.491

Въ 1910 г. въ приходѣ было 247 судовъ дальняго каботажа (табл. 12) вмѣстимостью въ 477 тыс. регистр. тоннъ и въ отходѣ 239 судовъ въ 487 т. рег. т. Изъ нихъ судовъ подъ русскимъ флагомъ въ приходѣ 226 въ 437 т. р. т., и въ отходѣ 218 въ 447 т. р. т., что составляетъ 91,3% общаго числа судовъ и 91,7% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ и ушедшихъ судовъ.

Сравнительно съ предыдущимъ годомъ число судовъ увеличилось въ въ приходѣ на 55 вмѣст. 89 т. р. т. и въ отходѣ на 43 въ 85 т. р. т. Если не считать 1906 г., то число судовъ подъ русскимъ флагомъ постепенно увеличивается, по сравненію же съ 1909 г. число судовъ въ приходѣ увеличилось на 52 (83 т. р. т.) и въ отходѣ на 40 (80 т. р. т.).

Суда иностранныя, составлявшія 8,7% общаго числа судовъ съ вмѣстимостью въ 8,3%, за отчетный годъ увеличились въ числѣ съ 18 до 21 при средней вмѣстимости свыше 5 т. р. т.; они совершали рейсы исключительно изъ Чернаго и Азовскаго морей въ Балтійское.

III. М а л ы й к а б о т а ж ь .

P e t i t C a b o t a g e .

Подъ малымъ катобажемъ разумѣется движеніе судовъ и перевозка грузовъ между разными портами одного и того же моря.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Nombre et tonnage des navires par les mers diverses.

Табл. 13.

Годы. Années.	Приходъ. Entrés.						Отходъ. Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.			Пароходовъ. Vapeurs.			Всего. Total.			Парусныхъ. Nav. à voiles.		
	Парусныхъ. Nav. à voiles.			Пароходовъ. Vapeurs.			Всего. Total.			Парусныхъ. Nav. à voiles.		
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море и Сѣверный Ледовитый океанъ. Mer Blanche.												
1905	477	27	610	200	1.087	227	480	27	628	201	1.108	228
1906	447	25	661	213	1.108	238	448	25	678	212	1.126	237
1907	379	22	835	258	1.214	280	412	24	847	254	1.259	278
1908	313	19	852	257	1.165	276	357	21	882	260	1.239	281
1909	223	13	827	247	1.050	260	276	16	840	247	1.116	263
1905-1909	368	21	757	235	1.125	256	395	23	775	235	1.170	258
5												
1910	209	13	907	257	1.116	270	262	15	917	259	1.179	274
Балтійское море.—Mer Baltique.												
1905	8.341	502	2.283	649	10.624	1.151	8.385	507	2.217	580	10.602	1.087
1906	8.383	512	2.426	718	10.809	1.230	8.398	515	2.300	605	10.698	1.120
1907	8.249	513	2.453	703	10.702	1.216	8.245	514	2.363	628	10.608	1.142
1908	7.747	498	2.414	694	10.161	1.192	7.692	493	2.351	650	10.043	1.143
1909	7.823	519	3.016	772	10.839	1.291	7.912	524	2.977	782	10.889	1.306
1905-1909	8.109	509	2.518	707	10.627	1.216	8.126	511	2.442	648	10.568	1.159
5												
1910	7.396	469	3.351	926	10.747	1.395	7.431	476	3.316	955	10.747	1.431

Продолженіе табл. 13.

Годы. Années.	Приходъ. Entrés.						Отходъ. Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.			Пароходовъ. Vapeurs.			Всего. Total.			Парусныхъ. Nav. à voiles.		
	Парусныхъ. Nav. à voiles.			Пароходовъ. Vapeurs.			Всего. Total.			Парусныхъ. Nav. à voiles.		
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Черное и Азовское моря.—Mers Noire et d'Azov.												
1905	8.370	422	29.462	16.113	37.832	16.535	8.372	422	29.232	16.028	37.604	16.450
1906	9.029	448	27.561	14.650	36.590	15.098	9.043	450	27.447	14.598	36.490	15.048
1907	7.803	395	30.544	17.114	38.347	17.509	7.861	398	30.481	17.045	38.342	17.443
1908	8.422	424	32.491	18.894	40.913	19.318	8.407	423	32.456	18.873	40.863	19.296
1909	8.411	406	32.157	18.677	40.568	19.083	8.471	410	32.092	18.600	40.563	19.010
1905-1909	8.407	419	30.443	17.090	38.850	17.509	8.431	421	30.341	17.028	38.772	17.449
5												
1910	9.043	437	35.002	19.809	44.045	20.246	9.167	442	34.986	19.735	44.153	20.177
Рѣка Дунай.—Riv. Danube.												
1905	83	3	1.101	261	1.184	264	86	3	1.099	264	1.185	267
1906	90	3	1.496	310	1.586	313	87	3	1.487	312	1.574	315
1907	114	5	1.445	470	1.559	475	116	4	1.417	469	1.533	473
1908	148	6	1.721	637	1.869	643	150	6	1.696	641	1.846	647
1909	169	6	1.207	524	1.376	530	167	6	1.203	537	1.370	543
1905-1909	121	5	1.394	440	1.515	445	121	4	1.380	445	1.501	449
5												
1910	137	6	1.180	519	1.317	525	137	6	1.189	538	1.326	544
Каспійское море.—Mer Caspienne.												
1905	2.681	608	15.738	9.251	18.419	9.859	2.705	607	15.580	9.192	18.285	9.799
1906	2.462	589	14.076	8.295	16.538	8.884	2.446	583	13.923	8.238	16.369	8.821
1907	2.366	580	13.858	8.511	16.224	9.091	2.367	569	13.739	8.451	16.106	9.020
1908	2.398	674	13.451	8.345	15.849	9.019	2.372	665	13.303	8.281	15.675	8.946
1909	2.636	865	15.292	9.628	17.928	10.493	2.634	864	15.170	9.578	17.804	10.442
1905-1909	2.509	663	14.483	8.806	16.992	9.469	2.505	658	14.343	8.748	16.848	9.406
5												
1910	2.526	841	15.979	10.475	18.505	11.316	2.520	841	15.655	10.353	18.175	11.194
Тихій океанъ.—Océan Pacifique.												
1905	1	0,05	2	3	3	3,1	1	0,5	—	—	1	0,05
1906	9	0,5	300	259	309	259,5	12	1	305	265	317	266
1907	13	1	455	272	468	273	17	1	457	275	474	276
1908	11	0,5	585	331,5	596	332	12	0,4	596	245,4	608	246
1909	84	1,8	477	187,5	561	189	83	1,8	485	205,7	568	207
1905-1909	23	0,7	364	211	387	212	25	0,9	369	198	394	199
5												
1910	50	1,1	850	634,9	900	636	50	1,1	883	261,8	933	263
И Т О Г О.—T O T A L.												
1905	19.953	1.562	49.196	26.477	69.149	28.039	20.029	1.566	48.756	26.265	68.785	27.831
1906	20.420	1.578	46.520	24.445	66.940	26.023	20.434	1.577	46.140	24.230	66.574	25.807
1907	18.924	1.516	49.590	27.328	68.514	28.844	19.018	1.510	49.304	27.122	68.322	28.632
1908	19.039	1.621	51.514	29.059	70.553	30.680	18.990	1.609	51.284	28.950	70.274	30.559
1909	19.346	1.811	52.976	30.036	72.322	31.847	19.543	1.821	52.767	29.950	72.310	31.771
1905-1909	19.536	1.618	49.960	27.489	69.496	29.107	19.603	1.618	49.650	27.302	69.253	28.920
5												
1910	19.361	1.767	57.269	32.621	76.630	34.388	19.567	1.781	56.946	32.102	76.513	33.883

Распределе́ніе по флагамъ судовъ малаго каботажа Тихаго
Океана въ 1909 г.

Navires sur oc. Pacifique par pavillons en 1909 an.

Табл. 14.

№	Подъ флагомъ. Pavillons.	Въ приходѣ. Entrés				Въ отходѣ. Sortis.			
		Судовъ. Navires.		Пер. тон. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Пер. тон. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Тыс. т. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Тыс. т. En mil.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Русскимъ	799	88,8	535	84,1	825	88,4	153	58,2
2	Норвежскимъ . . .	81	9,0	79	12,4	84	9,0	82	31,2
3	Германскимъ . . .	9	1,0	9	1,4	10	1,1	10	3,8
4	Японскимъ	—	—	—	—	2	0,2	1	0,4
5	Британскимъ . . .	9	1,0	10	1,6	10	1,1	13	4,9
6	Китайскимъ	1	0,1	1	0,2	—	—	—	—
7	Соед. Шт. Сѣв. Амер	1	0,1	2	0,3	2	0,2	4	1,5
	Итого	900	100,0	636	100,0	933	100,0	263	100,0

Въ 1910 г. въ приходѣ было 76.630 судна малаго каботажа (табл. 13), вмѣстимостью въ 34.388 тыс. рег. тоннъ и въ отходѣ 76.513 судовъ въ 33.883 т. рег. т., по сравненію съ предыдущимъ пятилѣтіемъ увеличеніе значительно, въ частности число пришедшихъ судовъ замѣтно увеличилось въ приходѣ на 7.134 судна въ 5.211 тыс. р. т. и въ отходѣ на 7.260 судовъ въ 4.963 т. р. т., что составляетъ увеличеніе числа судовъ на 10,3% и 10,5% и вмѣстимости на 17,9% и 17,0%.

По приходу судовъ значеніе отдѣльныхъ морей опредѣляется:

Черное и Азовское	44.045	суд. вмѣст.	20.246	тыс. р. т
Каспійское	18.505	" "	11,316	" " "
Балтійское	10.747	" "	1,395	" " "
р. Дунай	1.317	" "	525	" " "
Бѣлое и Сѣв. Лед. ок.	1.116	" "	270	" " "
Тихій океанъ	900	" "	636	" " "

На Черномъ и Азовскомъ моряхъ сосредоточивается 58% всехъ судовъ съ 59% всей вмѣстимости.

Въ числѣ всѣхъ каботажныхъ судовъ въ 1910 г. было 75% паровыхъ и 25% парусныхъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1905—1909 г.г. 74% и 26% число пароходовъ увеличилось на 1%, а парусныхъ соответственно уменьшилось. На долю паровыхъ судовъ въ 1910 г. приходилось 94,0% всей вмѣстимости, тоже что и въ среднемъ за предыдущее пятилѣтіе.

На Тихомъ океанѣ въ числѣ пришедшихъ судовъ малаго каботажу подъ русскимъ флагомъ плавало 88,8% всѣхъ судовъ, 84,1% вмѣстимости, подъ норвежскимъ 9,0% съ 12,4%, подъ германскимъ 1,0% съ 1,4%, подъ британскимъ 1,0% съ 1,6% вмѣстимости, подъ китайскимъ 0,1% съ 0,2% вмѣстимости и подъ Соед. Шт. Сѣв. Амер. 0,1 съ 0,3% вмѣстимости.

Водные пути Voies navigables).

Длина внутренних водных путей Европ. России (включая Закавказье но безъ 8 финляндскихъ губерній) къ 1 Января 1911 г. (въ верстахъ)
Longueur des voies navigables de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie, mais sans la Finlande) au 1 Janvier 1911 (eu verstes).

Таблица 1.

№	Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communications.	Длина участковъ. Longueur des sections servant.								Итого славянскихъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour flottage et la navigation.
			Славянскихъ. Pour les flotage	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flotage.			Судовъ. Des bateaux	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.		
				Лѣса. Du bois.	Рисовыя. Par tonnes séparés.	Плотами. En radeaux.			Буксирно-пароходъ. Pour les vapeurs.	Пассажирско-пароходъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Бассейнъ Наспійскаго моря.										
1	Бассейнъ р. Урала .	3.720	2.343	827	1.516	—	15	—	15	2.358	
2	„ „ Волги .	77.284	38.619	14.037	17.439	7.143	16.558	3.722	9.683	55.177	
	Въ т. ч. басс. р. Оки	9.482	3.264	507	2.077	680	2.607	773	1.197	5.871	
	„ „ „ „ Камы	31.903	18.914	8.502	6.206	4.206	5.384	1.165	3.203	24.298	
3	Бассейнъ р. Терекъ	995	147	147	—	—	168	—	—	315	
4	„ „ Сулака	535	226	226	—	—	—	—	—	226	
5	„ „ Куры .	2.488	1.647	1.124	523	—	585	232	63	2.232	
6	„ „ Джиль-чая . . .	25	14	14	—	—	—	—	—	14	
7	„ „ озера Гокча . . .	65	—	—	—	—	65	—	—	65	
8	„ „ Самура	195	48	48	—	—	—	—	—	48	
	Итого . . .	85.307	43.044	16.423	19.478	7.143	17.391	3.954	9.761	60.435	
	Бассейнъ Чернаго и Азовскаго морей.										
1	Бассейнъ р. Чороха	165	54	36	18	—	62	—	—	116	
2	„ „ Риона .	450	243	155	88	—	124	—	—	367	
3	„ „ Кубани	2.040	1.447	1.371	—	76	214	—	214	1.661	

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 110.

Продолженіе табл. 1.

№	Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassin des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communication.	Славянскіе. Pour les flottage	Длина участковъ. Longueur des sections servant.							Итого славянскіхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour le flottage et la navigation.
				Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.			
				Лѣса. Du bois.				Буксирно-пароход. Pour les vapeurs.	Пассажирско-пароход- ныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.		
				Россыпью. Par troncs, сбравшіе.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
4	Бассейнъ р. Дона	6.246	314	—	74	240	1.955	1.187	591	2.269	
5	" " Днѣпра	23.269	11.290	2.073	7.553	1.664	5.449	313	4.496	16.739	
6	" " Южн. Буга	1.105	—	—	—	—	176	7	169	176	
7	" " Днѣстра	894	111	—	58	53	782	—	671	893	
8	" " Дуная	835	—	—	—	—	832	—	350	832	
9	" " остальн. р. . . .	930	438	245	193	—	—	—	—	438	
	Итого	35.934	13.897	3.880	7.984	2.033	9.594	1.507	6.491	23.491	
	Бассейнъ Балтійскаго моря.										
1	Бассейнъ р. Варги	615	242	61	181	—	88	—	—	330	
2	" " Вислы	4.811	2.311	364	1.706	241	1.559	185	506	3.870	
3	" " Пѣмана	7.513	4.609	2.228	2.282	99	1.122	—	488	5.731	
4	" " Вардавы	160	96	41	55	—	3	—	—	99	
5	" " Виндава	679	372	271	8	93	73	19	73	445	
6	" " Аа (Курл.)	1.670	908	321	543	44	137	—	101	1.045	
7	" " Зап. Двины	8.069	4.723	799	3.778	146	1.424	—	606	6.147	
8	" " Трейдеръ-Аа	690	501	83	418	—	—	—	—	501	
9	" " Пернавы	910	455	286	169	—	5	4	1	460	
	" " Наровы и озеръ Чудск. и Псков.	6.158	4.405	3.950	228	227	510	110	308	4.915	
11	Бассейнъ р. Луги	1.379	778	651	127	—	247	42	202	1.025	
12	" " Систы	129	111	39	72	—	—	—	—	111	
13	" " Невы и оз. Ладожск., Онежскаго и Ильмена	20.226	15.790	13.169	871	1.750	2.182	280	1.101	17.972	
14	Бассейнъ остальн. рѣкъ	1.133	693	593	97	3	—	—	—	693	
	Итого	54.142	35.994	22.856	10.535	2.603	7.350	640	3.386	43.344	

Продолженіе табл. 1.

№	Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communications.	Длина участковъ. Longueur des sections servant.								Итого славянскихъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour les flottages et la navigation.
			Славянскихъ. Pour les flottages.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.			
				Россыпью. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.		Буксирно-пароход- ныхъ. Pour les vapeurs.	Пассажирско-паро- ходныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.		
										Лѣса. Du bois.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Бассейнъ Ств. Океана съ Бѣлымъ моремъ.										
1	Бассейнъ р. Колы	707	587	273	271	43	20	—	—	607	
2	" " Поной	330	215	—	215	—	—	—	—	215	
3	" " Варзуги	302	229	229	—	—	—	—	—	234	
4	" " Ковды	737	729	174	555	—	—	—	—	729	
5	" " Кемь	1.144	984	259	725	—	128	—	—	1.112	
6	" " Выга	1.682	1.585	923	662	—	—	—	—	1.585	
7	" " Онеги	5.856	4.787	4.092	411	284	271	—	255	5.058	
8	" " Сѣв. Двины и оз. Кубинскаго	26.601	18.434	12.660	4.623	1.151	4.988	379	3.155	23.422	
9	" " Кулой	1.297	1.165	940	225	—	15	15	—	1.180	
10	" " Мезени	6.001	4.382	4.169	213	—	836	—	26	5.218	
11	" " Печоры	6.832	3.503	1.773	1.730	—	1.815	749	871	5.318	
12	" " остальн. р. . . .	4.980	4.304	3.021	1.283	—	9	—	—	4.308	
	Итого	56.469	40.904	28.513	10.913	1.478	8.082	1.143	4.307	48.986	
	Раздѣльные участки вод- ныхъ путей не входя- щіе въ морскіе басс. . . .	140	30	—	30	—	98	—	37	128	
	Всего по внутреннимъ вод- нымъ путямъ Евр. Россіи (безъ Финляндіи)	231.992	133.869	71.672	48.940	13.257	42.515	7.244	23.982	176.384	

Искусственные водные пути: каналы и шлюзованные рѣки.

Canaux et sections des rivières eclusées.

I. Въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія.

а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:

	вер.
1. Маринской.	
Каналовъ	445
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	218
Итого	663
2. Тихвинской.	
Каналовъ	7
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	175
Итого	182
3. Вышневолоцкой.	
Каналовъ	28
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	107
Итого	135
4. Герцога Александра Виртембергскаго.	
Каналовъ	29
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	32
Итого	61
5. Днѣпровско-Бугской.	
Каналовъ	76
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	125
Итого	201

II. Въ вѣдѣніи обществ. учреждений и частныхъ лицъ.

Въ вѣдѣніи СПб. Городского Обществ. Управленія	12
Прочіе каналы и каналы	36
Итого	48

III. Въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

1. Бассейнъ р. Волги	69
2. " " Днѣпра	1.688
3. " " Вислы	96
4. " " Нѣмана	12
5. " " Тезо (впад. въ Балт. м.)	7
6. " " Пернавы	14
Итого	1.881

Всего каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ. 3.855

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей въ 0/00

Табл. 3.

№	Бассейны морей.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ	Сплавные и судоходные участки.	Длина пароходныхъ путей.
1	Каспійскаго	36,8	34,3	44,1
2	Чернаго и Азовскаго	15,5	13,3	25,8
3	Сѣвернаго океана (съ Бѣлымъ мор.)	24,4	27,8	17,4
4	Балтійскаго	23,3	24,6	12,7
	Всего	100	100	100

Значеніе крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ Европейской Россіи въ 0/00.

Таб. 4.

№	Бассейны рѣкъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавные и судоходные участки.	Длина пароходныхъ путей.
1	Волги	33	32	44
2	С. Двины	11	13	11
3	Днѣпра	11	10	16
4	Невы (съ Ладожск., Онежскимъ и Ильменскимъ озерами)	9	10	5
5	Дона	4	2	6
6	З. Двины	4	4	2
7	Нѣмана	3	3	2
8	Прочихъ	25	26	14
	Всего	100	100	100

Рѣки Европейской Россіи (включая Закавказье), имѣющія полное протяженіе свыше 1000 вер. каждая.

Табл. 5.

№	Названія рѣкъ.	Полная длина.	Въ томъ числѣ:		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участ.
			Сплавныхъ.	Судоходныхъ.	
		В е р с т ь.			
1	Волга	3.463	114	3.349	3.048
2	Кама (басс. Волги)	1.883	322	1.474	1.474
3	Ока	1.425	77	1.256	1.126
4	Бѣлая	1.287	554	712	712
5	Вятка	1.170	427	713	713
6	С. Двина (съ Сухоною).	1.230	—	1.230	1.230
7	Вычегда (басс. С. Двины).	1.060	75	899	629
8	Днѣпръ	2.140	205	1.876	1.863
9	Десна (басс. Днѣпра)	1.105	249	806	784
10	Донъ	1.860	313	1.309	1.309
11	Уралъ	2.290	927	15	15
12	Кура	1.220	354	459	295
13	Печора	1.600	199	1.373	1.338

Значение крупных рѣчныхъ бассейновъ Азіатской Россіи ¹⁾.

Табл. 6.

№	Бассейны морей и рѣкъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавныхъ.	Въ томъ числѣ:			Судоходныхъ въ обѣ стор.	Въ томъ числѣ:			Итого сплав- ныхъ и паро- ходн.
				Рос- сию.	Цитами.	Судовъ.		Паро- ходн.	Пасса- жирск.	пароходн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	I. Сѣвернаго океана.										
1	Басс. р. Нары	220	—	—	—	—	84	—	—	—	84
2	„ „ Оби	40.747	16.847	2.298	13.255	1.294	15.888	12.208	9.593	32.735	
3	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	9.472	1.601	6.966	905	8.004	6.215	5.221	17.476	
4	Басс. р. Енисея (съ оз. Байкаломъ)	24.561	12.017	1.083	10.471	463	7.821	5.358	3.673	19.838	
5	въ т. ч. басс. оз. Бай- кала	3.809	1.105	—	1.105	—	1.081	745	459	2.186	
6	Басс. р. Пясины	660	—	—	—	—	660	—	—	660	
7	„ „ Лены	18.375	2.680	—	2.160	520	8.530	7.208	4.865	11.210	
8	„ „ Колымы	3.970	1.015	350	665	—	1.060	—	—	2.075	
9	„ прочихъ рѣкъ	9.325	4.255	50	4.205	—	—	—	—	4.255	
	Итого	97.858	36.814	3.781	30.756	2.277	34.043	24.774	18.131	70.857	
	II. Берингова моря.										
10	Басс. р. Анадари	900	540	—	540	—	360	—	—	900	
11	„ „ Олюторы	180	—	—	—	—	80	—	—	80	
	Итого	1.080	540	—	540	—	440	—	—	980	
	III. Камчатскаго моря.										
12	Басс. р. Камчатки	580	475	—	475	—	—	—	—	475	
	Итого	580	475	—	475	—	—	—	—	475	
	IV. Охотскаго моря.										
	съ Татарскимъ проливомъ.										
13	Басс. р. Амура	18.076	6.466	926	5.384	156	7.762	6.679	5.620	14.228	
14	„ прочихъ рѣкъ	3.420	2.240	—	2.240	—	—	—	—	2.240	
	Итого	21.496	8.706	926	7.624	156	7.762	6.679	5.620	16.468	
	V. Японскаго моря.										
15	Басс. р. Суйфуна	225	132	20	—	112	78	42	—	210	
16	„ прочихъ рѣкъ	960	567	—	—	—	—	—	—	567	
	Итого	1.185	699	587	—	112	78	42	—	777	
	VI. Аральскаго моря.										
	Аральское море	340	—	—	—	—	340	—	—	340	
17	Басс. р. Сыръ-Дарья	2.115	262	90	172	—	1.293	—	—	1.555	
18	„ „ Аму-Дарья	2.860	330	330	—	—	1.450	820	820	1.780	
19	„ прочихъ рѣкъ	2.860	961	671	290	—	—	—	—	961	
20	Итого	8.175	1.553	1.091	462	—	3.083	820	820	4.636	
	Всего въ Азіатск. Россіи	130.374	48.787	6.385	39.857	2.545	45.406	32.315	24.571	94.193	

¹⁾ По „Статистическому Сборнику М. II. С, вып. 115“.

Рѣки Азіатской Россіи, имѣющія полное протяженіе свыше
1000 вер. каждая.

Табл. 7.

№	Бассейны рѣкъ.	Общая длина.	Въ томъ числѣ:		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участк.
			Сплавныхъ.	Судоходныхъ.	
			В е р с т ѣ.		
	I. Бассейнъ р. Оби.				
1	Иртышъ (въ пред. Россіи)	3.539	10	3.529	3.529
2	Обь ¹⁾	3.485	—	3.485	3.485
3	Ишимъ	2.140	1.800	150	150
4	Чулымъ	1.775	719	1.056	1.056
5	Тоболъ	1.506	165	601	601
6	Кеть	1.186	—	931	931
	II. Бассейнъ р. Енисея				
1	Енисей (въ пред. Россіи)	2.947	—	2.947	2.580
2	Тунгуска Нижняя	2.750	2.750	—	—
3	Ангара (Тунгуска Верхняя)	1.760	—	1.760	1.760
4	Тунгуска Подкаменная	1.550	1.175	375	—
5	Чуна (Уда)	1.055	398	257	—
	III. Бассейнъ р. Оленки				
1	Оленекъ	2.250	250	—	4.200
	IV. Бассейнъ р. Лены				
1	Лена	4.400	—	4.200	4.200
2	Вилуй	2.300	—	1.350	745
3	Алданъ	2.270	—	1.220	780
4	Витимъ	1.800	—	550	538
5	Олекма	1.225	—	600	600
6	Амга	1.200	520	—	—
7	Мая	1.025	30	500	500
	V. Бассейнъ р. Яны.				
1	Яна	1.150	1.150	—	—
	VI. Бассейнъ р. Индигирки.				
1	Индигирка	1.540	965	—	—
	VII. Бассейнъ р. Колымы				
1	Колыма (Колы)	1.760	350	1.060	—
2	Омолонъ	1.050	275	—	—
	VIII. Бассейнъ р. Амура.				
1	Амуръ ²⁾	2.696	—	2.696	2.969
2	Зея	1.155	—	920	920
	IX. Бассейнъ р. Сыръ-Дарья				
1	Сыръ-Дарья ³⁾	1.700	172	1.293	—
	X. Бассейнъ р. Аму-Дарья.				
1	Аму-Дарья ⁴⁾	1.335	—	1.355	1.230

¹⁾ Отъ соединенія рѣкъ Бии и Катунн.

²⁾ Отъ соединенія рѣкъ Шилки и Аргуни.

³⁾ Отъ слиянія р.р. Кара-Дарья и Нарына.

⁴⁾ Отъ слиянія р.р. Пянджа и Варша.

Длина внутренних водных путей Европ. России (безъ 8 финляндскихъ губ.) по губерніямъ.

Longuer des voies navigables de la Russie d'Europe (sans la Finlande) par gouvernements. Табл. 8.

№	Название губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).					
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ. Navigables.	Итого (гр. 3+4+5).	Въ числѣ судоход. участ. (гр. 5) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de col 5.	На 1.000 кв. вер. приходится вер. водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Архангельская	1.030	182	2.755	3.967	2.206	5,3
2	Астраханская	250	—	1.021	1.271	1.021	6,1
3	Бакинская	—	—	338	338	61	9,9
4	Бессарабская	—	50	1.576	1.626	821	41,7
5	Варшавская	64	—	443	507	317	32,9
6	Виленская	1.523	32	564	2.119	183	57,6
7	Витебская	1.294	115	819	2.228	450	57,7
8	Владимирская	271	35	723	1.029	444	24,0
9	Вологодская	1.121	1.530	3.122	5.773	2.268	16,3
10	Волынская	1.055	426	254	1.735	92	27,5
11	Воронежская	139	443	314	896	197	15,5
12	Вятская	147	1.375	1.304	2.826	1.032	20,9
13	Гродненская	587	7	739	1.333	147	39,3
14	Дагестанская обл.	—	—	—	—	—	—
15	Донского Войска обл.	—	936	1.410	2.346	1.195	16,2
16	Екатеринославская	76	208	306	590	261	10,6
17	Елисаветпольская	—	—	49	49	—	1,3
18	Казанская	98	379	969	1.446	775	25,8
19	Калишская	236	—	82	318	—	31,8
20	Калужская	41	344	333	718	223	26,4
21	Карская обл.	—	—	—	—	—	—
22	Кіевская	142	130	527	799	506	17,8
23	Ковенская	674	—	189	863	148	24,4
24	Костромская	497	124	1.476	2.097	894	28,4
25	Кубанская обл.	—	—	347	347	196	4,2
26	Курляндская	770	20	442	1.232	259	52,0
27	Курская	293	31	35	359	35	8,8
28	Кутаисская (вил. Батум. обл. и Сухум. окр.)	111	—	183	294	—	9,2
29	Кѣлецкая	29	28	149	206	36	23,1
30	Лифляндская	719	125	357	1.201	148	30,0
31	Ломжинская	250	—	313	563	—	60,5
32	Люблинская	95	15	383	493	171	33,3
33	Минская	1.626	802	1.513	3.941	1.156	49,1
34	Могилевская	693	4	1.044	1.741	853	42,4
35	Московская	465	—	445	910	283	31,2
36	Нижегородская	181	236	591	1.008	561	22,4

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ „Ежегоднаго отчета М. П. С.“ и относятся къ 1 января 1905 г.

№	Название губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).					
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ. Navigables.	Итого (гр. 3+4+5).	Въ числѣ судоход. участ. (гр. 5) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de col 5.	На 1.000 кв. вер. приходится вер. водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v.	
1	2	3	4	5	6	7	8
37	Новгородская	2.823	1.214	1.934	5.971	1.085	57,3
38	Олонецкая	1.610	383	525	2.518	406	22,4
39	Оренбургская	754	358	—	1.112	—	6,7
40	Орловская	147	203	351	701	151	17,1
41	Пензенская	102	287	132	521	—	15,3
42	Пермская ¹⁾	1.296	1.599	2.144	5.039	1.652	17,4
43	Петровская	23	46	134	203	—	18,8
44	Плоцкая	215	—	167	382	167	46,0
45	Подольская	—	—	436	436	326	11,8
46	Полтавская	—	—	381	381	381	8,7
47	Псковская	205	381	344	930	61	24,5
48	Радомская	86	18	429	533	257	48,9
49	Рязанская	48	12	542	602	493	16,4
50	Самарская	—	262	1.089	1.351	1.073	10,1
51	С.-Петербургская	1.471	198	1.337	3.006	973	76,7
52	Саратовская	121	221	671	1.013	671	13,7
53	Симбирская	35	—	869	904	658	20,8
54	Смоленская	1.162	406	511	2.079	258	42,3
55	Ставропольская	—	—	—	—	—	—
56	Суважская	—	—	467	467	290	43,2
57	Сѣдлецкая	251	—	377	628	81	49,8
58	Таврическая	—	—	195	195	195	3,7
59	Тамбовская	379	310	466	1.155	155	19,7
60	Тверская	1.511	427	1.015	2.953	543	52,0
61	Терская обл.	84	—	—	84	—	1,3
62	Тифлисская	191	—	—	191	—	5,3
63	Тульская	—	19	241	260	171	9,6
64	Уфимская	417	2.108	959	3.484	898	32,5
65	Харьковская	—	253	—	253	—	5,3
66	Херсонская	3	13	843	859	843	13,8
67	Черниговская	566	113	818	1.497	818	32,5
68	Черноморская	—	—	—	—	—	—
69	Эриванская	—	—	—	—	—	—
70	Эстляндская	13	—	65	78	65	4,5
71	Ярославская	343	89	652	1.084	643	34,7
	Итого	28.333	16.497	43.209	88.039	30.253	20,8
	Въ т. ч. показанныхъ двойныхъ путей, составляющихъ границу между смежными губерніями	996	815	5.980	7.791	4.466	—

¹⁾ Сюда не вошли верховья притоковъ р. Оби, берущихъ начало въ Пермской губерніи, но большую свою часть протекающихъ по Тобольской губерніи.

Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), служащихъ путями сообщенія, простиралась по свѣдѣніямъ къ 1 января 1911 г. (табл. 1) до 231.992 верстъ, изъ коихъ собственно путей, по которымъ производится сплавъ и судоходство, 176.384 версты или 76,0%, слѣдующимъ образомъ распредѣляющихся по своимъ судоходнымъ свойствамъ:

1. Сплавныхъ путей, исключительно утилизируемыхъ для сплава лѣса и судовъ, 133.869 верстъ или 76,1% длины всѣхъ судоходныхъ внутреннихъ водныхъ путей. Изъ указаннаго протяженія путей пригодны лишь для сплава лѣса 120.612 версты, или 90,0%, въ томъ числѣ для сплава лѣса розсыпью 71.672 версты и плотами 48.940 версты. На остальномъ протяженіи судоходной части рѣкъ и озеръ возможенъ и сплавъ погруженныхъ судовъ. Общая длина этой части внутреннихъ водныхъ путей равна 13.257 вер. или 10,0%.

2. Путей, по которымъ производится судоходство въ обѣ стороны, 42.515 версты, что составляетъ 23,9% общаго ихъ протяженія. Пароходное движеніе производится на протяженіи 31,226 версты или 17,7%, но если принять во вниманіе лишь пассажирское движеніе, то это число приходится уменьшить до 23.982 версты или 13,6% внутреннихъ водныхъ путей, служащихъ для судоходства.

Въ вышеуказанныя числа включены и данныя о протяженіи каналовъ и канализированныхъ рѣкъ (табл. 2), т. е. искусственныхъ водныхъ путей, общая длина которыхъ не превышаетъ 3,855 версты, что составляетъ лишь 2,3% общей длины водныхъ путей, утилизируемыхъ для цѣлей судоходства и сплава. Изъ этого протяженія водныхъ путей 1.926 вер. или 50,0%, представляютъ изъ себя каналы и шлюзованные участки рѣкъ, находящіеся въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія, 1.881 вер. или 48,8% въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія (въ т. ч. 1.804 вер. годныхъ для сплава плотовъ и 10 вер. для сплава судовъ) и 48 вер. или 1,2% въ вѣдѣніи общественныхъ учреждений и частныхъ лицъ.

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей (табл. 3) для судоходства и сплава до извѣстной степени пропорціонально общей длинѣ внутреннихъ водныхъ путей, при чемъ наибольшее значеніе въ этомъ отношеніи имѣетъ Каспійское море, рѣчные, сплавные и судоходные пути котораго составляютъ цѣлую треть всѣхъ утилизируемыхъ въ указанныхъ цѣляхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Рѣчные бассейны Сѣвернаго Ледовитаго океана и Балтійскаго моря (съ Бѣлымъ моремъ) занимаютъ въ этомъ отношеніи второе мѣсто—на ихъ долю приходится по $\frac{1}{4}$ общаго протяженія сплавныхъ и судоходныхъ частей водныхъ путей и, наконецъ, послѣднее мѣсто принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ—13% или до $\frac{1}{7}$.

Если сдѣлать подобное же сопоставленіе для участковъ рѣкъ и озеръ, по которымъ производится пароходство, то оказывается, что въ этомъ случаѣ рѣчной бассейнъ Каспійскаго моря приобретаетъ еще большее значеніе. По отношенію къ итогу длины водныхъ путей по Европейской Россіи участки, утилизируемые для пароходства, составляютъ въ данномъ случаѣ 44%. Еще большее относительное значеніе приобретаютъ бассейны Чернаго и Азовскаго морей, которые, какъ по общей длинѣ своихъ рѣкъ, такъ и ихъ судоходныхъ и сплавныхъ частей, занимаютъ послѣднее мѣсто среди бассейновъ морей Европейской Россіи (16 и 13%), по длинѣ же участковъ, на которыхъ производится пароходное сообщеніе, выдвигаются на второе мѣсто: участки рѣкъ бассейной названныхъ рѣкъ, утилизируемые для пароходства, составляютъ 26% общей ихъ длины въ Европейской Россіи, почти равняясь таковымъ Балтійскаго моря и Сѣвернаго океана въ сложности (30%).

Сопоставляя бассейны отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 4) видно, что значеніе Волги для судоходства и сплава почти равняется значенію всего бассейна Каспійскаго моря, потому что остальные рѣки этого бассейна (Уралъ, Кура и другія) имѣютъ небольшое по сравненію съ названнымъ гигантомъ протяженіе. Волга съ ея притоками составляетъ цѣлую треть всѣхъ внутреннихъ судоходныхъ и сплавныхъ водныхъ путей Европейской Россіи и на ея долю приходится 44% общаго протяженія участковъ, утилизируемыхъ для цѣлей пароходнаго сообщенія. Другую треть составляютъ бассейны слѣдующихъ по своей обширности трехъ рѣкъ: Сѣв. Двины, Днѣпра и Невы (съ озерами). Такимъ образомъ, въ общей сложности названные четыре рѣчныхъ бассейна, составляя $\frac{2}{3}$ общей длины рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи, а также ихъ сплавныхъ и судоходныхъ частей, заключаетъ въ себѣ $\frac{3}{4}$ протяженія всѣхъ участковъ, утилизируемыхъ для пароходства. Остальная $\frac{1}{3}$ общаго протяженія, длины сплавныхъ и судоходныхъ и $\frac{1}{4}$ пароходныхъ участковъ приходится на долю 110 остальныхъ зарегистрированныхъ по сіе время въ Европейской Россіи рѣкъ (и озеръ), въ числѣ которыхъ имѣются весьма крупныя рѣки, каковы: Донъ, Зап. Двина, Нѣманъ, Нарова (съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами), Печора, Онега и другія.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 5) 13 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 версты и свыше 2000 версты 3 рѣки: Волга (3.463), Уралъ (2.290) и Днѣпръ (2.140).

Имѣющіяся у насъ данныя относительно водныхъ путей Азіатской Россіи (безъ Закавказья), не отличаются полнотою и точностью,—онѣ касаются лишь болѣе важныхъ рѣкъ и озеръ Азіатской Россіи, которыя

въ настоящее время утилизируются для надобностей судоходства и сплава, но не распространяются на всѣ рѣки и озера, которыми вообще возможно было бы пользоваться для означенной цѣли. По послѣднимъ даннымъ общее протяженіе рѣкъ и озеръ Азіатской части государства простирается до 130.374 вер., изъ коихъ 1.060 вер. приходится на долю 4 озеръ и 7 верстъ на 1 каналъ. Изъ указаннаго протяженія 94.193 версты или 72% пригодны для эксплуатаціи, причемъ 45.406 верстъ или 48% этой ихъ части утилизируются для судоходства (32.315 верстъ или 34% для пароходнаго сообщенія; изъ нихъ пассажирско-пароходное сообщеніе производится лишь на 24.571 вер. или 26%), 46.242 версты или 49% утилизируются только для сплава розсыпью и плотами и 2.545 верстъ или 3% для сплава баржъ и другихъ судовъ. Но, какъ указано выше, эти цифровые данныя не могутъ служить показателями дѣйствительно возможнаго развитія внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи.

Улучшенія водныхъ сообщеній искусственнымъ путемъ, примѣненные въ нѣкоторыхъ рѣчныхъ бассейнахъ Европейской Россіи, почти не коснулись Сибири и Средней Азіи, что видно уже изъ того обстоятельства, что общее протяженіе каналовъ и шлюзованныхъ рѣкъ въ Сибири не превышаетъ 149 верстъ (система Обь-Енисейскаго канала). По бассейнамъ отдѣльныхъ морей общая длина водныхъ путей русской Азіи (безъ Закавказья) распределяется такимъ образомъ: на долю бассейна Сѣвернаго Ледовитаго океана (включая бассейнъ Байкальскаго озера) приходится $\frac{3}{4}$, на долю бассейна Тихаго океана—17% и, наконецъ, водные пути внутреннихъ озеръ и морей составляютъ всего 7% общаго ихъ протяженія. Почти та же картина получается если принять во вниманіе лишь тѣ части русско-азіатскихъ рѣкъ и озеръ, которыя утилизируются въ цѣляхъ сплава и судоходства. Въ этомъ случаѣ на долю рѣкъ Ледовитаго океана приходится тоже $\frac{3}{4}$ (76%) общаго протяженія, на долю Тихаго океана 18% и на долю внутреннихъ морей и озеръ—6%.

Изъ бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 6) первое мѣсто по своей обширности занимаетъ Обь, которою можно пользоваться для сплава и судоходства на протяженіи 32.735 верстъ, что составляетъ почти $\frac{1}{3}$ (33%) всѣхъ утилизируемыхъ водныхъ путей Зауральской Россіи. Второе мѣсто занимаетъ въ этомъ отношеніи Енисей съ озеромъ Байкаломъ—19.838 верстъ или 21%. Затѣмъ слѣдуютъ Амуръ (15%) и Лена (12%) и послѣднее мѣсто занимаютъ—Кара (84 в.) и Олютора (80 в.). И по длинѣ пути, эксплуатируемаго при помощи пароходовъ, первое мѣсто занимаетъ Обь, на долю которой приходится свыше $\frac{1}{3}$ общей длины рѣкъ и озеръ, по которымъ въ настоящее время движутся пароходы. Второе мѣсто принадлежитъ Ленѣ, хотя пароходство по значительно большей части протяженія этой рѣки вслѣдствіе пустынности ея береговъ и малой

населенности орашаемой ею страны не имѣетъ большого значенія. Третье мѣсто занимаетъ Амуръ и лишь четвертое Енисей. Аму-Дарья по общему протяженію участковъ судоходныхъ и сплавныхъ путей, занимаетъ послѣднее мѣсто.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 7) 27 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 верстъ; свыше 2000 верстъ—10 рѣкъ, а именно Лена (4.400), Иртышъ (3.539), Обь (3.485), Енисей (2.947), Амуръ (2.696), Тунгуска Нижн. (2.750), Вилюй (2.300), Алданъ (2.270), Оленекъ (2.250) и Ишимъ (2.140).

Если подытожить приведенные выше, не вполне однородныя данныя относительно протяженія внутреннихъ водныхъ путей и ихъ участковъ, утилизируемыхъ для сплава и судоходства, въ Европейской и Азіатской частяхъ Имперіи (безъ финляндскихъ губ.), то получится, что общая длина рѣкъ и озеръ Россіи простирается до 351.969 верстъ, изъ коихъ 262.581 верста, или 75%, утилизируются въ настоящее время для надобностей сплава и судоходства. До $\frac{1}{4}$ общаго протяженія водныхъ путей Имперіи, пригодныхъ для сплава и судоходства, или 62.246 верстъ уже нынѣ эксплуатируются для пароходнаго сообщенія. Что касается искусственныхъ водныхъ путей въ Имперіи, то какъ видно изъ предыдущихъ данныхъ, они весьма мало развиты (въ Азіатской Россіи почти отсутствуютъ). Въ цѣлой Имперіи (безъ 8 финляндскихъ губерній) они имѣютъ протяженіе всего въ 4.004 версты, что составляетъ 1,6% всѣхъ эксплуатируемыхъ для сообщенія внутреннихъ водныхъ путей, отношеніе совершенно не могущее идти въ сравненіе съ тѣмъ, что мы встрѣчаемъ въ Зап. Европѣ, гдѣ сильно развитыя сѣти каналовъ значительно облегчаютъ водныя сообщенія.

Столь ничтожное развитіе въ Россіи канализаціи отчасти объясняется слабой населенностью страны, которую достаточно хорошо обслуживаютъ естественные, т. е. рѣчные и озерные водные пути, главнымъ же образомъ совершеннымъ отсутствіемъ участія въ подобнаго рода сооруженіяхъ частной предпріимчивости. Дѣйствительно, всѣ имѣющіеся въ Россіи каналы и шлюзы исполнены почти исключительно на средства и по распоряженію правительства.

Изъ данныхъ о длинѣ водныхъ путей, утилизируемыхъ для нуждъ судоходства, по отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ Европейской Россіи и Кавказа (таблица 8-я) усматривается огромная разница, которая существуетъ въ этомъ отношеніи между отдѣльными административными дѣленіями Имперіи. Отсылая читателя за подробностями по этому вопросу къ „Ежегоднику Россіи“ 1906 годъ (страницы 179 — 180), сообщимъ здѣсь лишь, что изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей

Имперія наиболѣе развитую сѣть водныхъ путей имѣтъ Привислинскій край—38,5 вер. (въ 8 изъ 10 губерній отъ 20 до 50 вер.), наименьшую—Кавказъ: всего 3,2 вер., (при колебаніяхъ отъ 0 до 10 вер.). Средней величиной для 50 губ. Европ. Россіи будетъ 19,5 вер., при весьма значительныхъ колебаніяхъ въ отдѣльныхъ губерніяхъ. Для 71 губерніи Европ. Россіи, Привислинскаго края и Кавказа среднимъ протяженіемъ воднаго пути оказывается 20,5 вер. на каждыя 1000 кв. вер. площади.

Продолжительность навигаціи ¹⁾. Несмотря на прекрасно развитую систему внутреннихъ водныхъ путей, они въ виду нѣкоторыхъ соображеній не играютъ той важной роли въ качествѣ путей сообщенія, на какое они имѣли бы право при другихъ условіяхъ. Одной изъ главныхъ причинъ, препятствующихъ должному развитію движенія по русскимъ, и въ особенности Сибирскимъ, рѣкамъ является краткость времени навигаціи, обусловленная суровымъ климатомъ сѣверной Россіи. Въ виду этого приведенныя ниже данныя о продолжительности времени навигаціи по главнѣйшимъ рѣкамъ Имперіи въ 1908 г. и въ среднемъ за 10 лѣтъ 1898—1907 гг. (колебанія главнымъ образомъ въ зависимости отъ географическаго положенія пунктовъ наблюденія) представляютъ не малый интересъ.

	Бассейнъ р. С. Двины.	Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго Онежск. и Ильмена.	Бассейнъ р. З. Двины.
1908 г.	153—187 дней.	158—200 дней.	185—247 дней.
1898—1907 г.г.	161—188 „	168—224 „	200—247 „
	Бассейнъ р. Нѣмана.	Б а с с е й н ь р. Д н ѣ п р а: а) ниже пороговъ. б) выше пороговъ.	
1908 г.	208—229 дней.	214—261 дней.	181—245 дней.
1898—1907 гг.	225—248 „	241—285 „	206—267 „
	Б а с с е й н ь р. Волги: а) ниже р. Камы. б) выше р. Камы.	Бассейнъ р. Дона.	
1908 г.	180—225 дней.	146—204 дней.	167—230 дней.
1898—1907 г.г.	192—261 „	159—235 „	205—264 „

¹⁾ „Статист. сборникъ М-ва П. С.“, вып. 133 (стр. V—X).

Почтово-телеграфо-телефонная статистика въ 1910 г. Statistique des postes, é télégraphes et téléphones en 1910.

1. Учрежденія и матеріальная часть.

	1910 г.	1909 г.	Въ 1910 г. болѣе (+) или менѣе (—)
Главн. Управленіе Почтъ и Телеграфовъ.	1	1	—
Мѣстныхъ управленій	46 (47)	46 (47)	—
Въ т. ч.:			
Почтово-телегр. округовъ	29	29	—
Телеграфный округъ	1	1	—
Управл. городск. телеграф.	2	2	—
Почтовыхъ управленій	2 (3)	2 (3)	—
Управл. перевозк. почтъ по жел. дор.	12	12	—
Мѣстныхъ учреждений	14.558 (16.627)	13.860 (15.877)	+ 698 (750)
Въ т. ч.:			
Учрежденій почтъ и телеграф.	6.190 (8.207)	5.903 (7.868)	+ 287 (339)
Желѣзнодорожныхъ	4.770 (4.796)	4.697 (4.723)	+ 73 (63)
Волостн. правл. съ приѣм. и выдач. почт. отправлен.	3.045	2.709	+ 336
Телеграфн. станц. для обмѣна транзитн. телеграммъ	118	118	—
Телеграф. станц. военно-полиц. телеграф.	95	95	—
Почтовыхъ вагоновъ	458 (484)	456 (482)	+ 2 (2)
Почтовыхъ ящиковъ	25.248 (29.636)	23.580 (27.769)	+ 1.668 (1.867)
Протяженіе телегр. линій (въ вер.)	186.699,4 ²⁾	182.334,1 ²⁾	+ 4.365,3
Протяженіе проводовъ (въ вер.)	660.623,5 ³⁾	642.604,9 ³⁾	+ 18.018,6
Телеграфн. аппаратовъ	8.772	8.203	+ 569
Элементовъ	188.531	191.482	— 2.951
Аккумуляторовъ	8.157	6.816	+ 1.339

¹⁾ Въ скобкахъ вклучаю данныя по Финляндіи (Свѣдѣній по телеграфной статистикѣ, кромѣ данныхъ о суммахъ дохода и расхода, по Финляндіи не имѣется).
²⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1909 г. 168.125,9 вер. и въ 1910 г. 172.706,7 вер. и желѣзнодорожн. телегр.: въ 1909 г. 13.884,3 вер. и въ 1910 г. 16.628,8 вер.
³⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1909 г. 449.835,8 вер. и въ 1910 г. 464.323,1 вер. и желѣзнодорожн. телегр. въ 1909 г. 192.405,2 вер. и въ 1910 г. 195.936,5 вер.

2. Личный составъ служащихъ.

	Чиновниковъ.		Въ 1910 г. бол. (+) или меньше (-).	Низшихъ служащихъ.		Въ 1910 г. бол. (-) или меньше (-).
	1910 г.	1909 г.		1910 г.	1909 г.	
Главн. Управленія	299	271	— 2	47	40	+ 7
Мѣстн. управленій	1.290 (1.311)	1.237 (1.295)	+ 55	304 (313)	293 (302)	+ 11
Мѣстн. учреждений	36.455 (38.045)	34.109 (35.673)	+ 2.346	29.439 (32.418)	27.232 (30.078)	+ 2.207
Въ т. ч.						
Телегр.-технич. надзора	3.977	3.571	+ 406	—	—	—
Женщины	5.904	5.604	+ 300	—	—	—

3. Почтовые станціи (число).

	Казенныя.	Больныя.	На особ. услов.	В с е г о.		въ 1910 г. бол. (+) или меньше (-).
				въ 1910 г.	въ 1909 г.	
Станцій	2.243	445	1.466	4.154	—	+ 170
Почтосодержателей	1.973	372	1.276	3.621	3.399	+ 222
Смотрителей на безпр. станц. . . .	6	—	—	7	6	— 1
Писарей	1.840	392	22	2.254	2.270	— 16
Старость	617	37	4	658	642	+ 16
Ямщиковъ	8.591	1.175	1.778	11.544	11.608	— 64
Повозокъ	11.374	2.065	2.710	16.149	16.834	— 685
Лошадей на станціяхъ	20.572	3.327	3.740	27.709	26.968	+ 741
„ выпущено въ гонъ	4.521.062	958.835	1.204.145	6.684.042	6.073.980	+ 610.062
Въ т. ч.:						
подъ почты и эстафеты	2.684.644	532.032	1.115.428	4.332.104	3.689.553	+ 642.551
„ пропъжающихъ	1.836.418	426.803	88.717	2.351.938	2.384.427	— 32.489

4. Протяженіе почтовыхъ путей и количество верстъ, пройденн. по означ. путямъ.

	1910 г.		1909 г.		Больше (+) или меньше (—) въ 1910 г. прот. 1909 г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Колич. пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Колич. пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Количество пройден. верстъ.
Железныя дороги .	61.074 (64.375)	65.750.911 (70.985.555)	60.718 (64.002)	65.491.031 (70.581.318)	+ 356	+ 259.880
Шоссейныя „	8.430 (8.430)	4.473.710 (4.473.710)	8.430 (8.430)	4.433.022 (4.433.022)	—	+ 40.688
Грунтовыя „	78.834 (123.474)	28.643.909 (38.556.515)	77.787 (120.994)	27.276.761 (37.546.954)	+ 1047	+ 767.148
Проселочныя „	77.186 (76.186)	19.992.710 (19.992.710)	75.690 (75.690)	19.441.174 (19.441.174)	+ 1496	+ 551.536
Морскіе пути .	13.801 (25.502)	1.803.104 (2.465.215)	13.801 (24.915)	1.803.104 (4.145.082)	—	—
Озерныя „	516 (516)	44.162 (44.162)	516 (516)	44.162 (44.162)	—	—
Рѣчныя „	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	—	—
Итого . . .	256.047 (315.689)	122.368.024 (138.777.385)	253.148 (310.783)	120.748.772 (138.454.230)	+ 2.899	+ 1.619.252

5. Почтовые отправленія (число и цѣнность).

(въ тысячахъ штукъ и рублей).

а) Внутреннія.

Виды отправленій.	1910 г.	1909 г.	Въ 1910 г. больше (+) или меньше (—).
1. Письма	886.373,0	801.206,6	+ 85.166,4
2. Почтов. карточки	300.143,4	268.770,2	+ 31.373,2
3. Бандероли	152.159,9	147.326,0	+ 4.833,9
4. Заказныя отправленія	64.983,7	59.755,5	+ 5.178,2
5. Письма съ объявл. цѣнностью	3.859,1	3.541,2	+ 317,9
цѣнностью въ	5.965.524,2 р.	5.388.683,7 р.	+ 576.840,5 р.
6. Денежныя переводы	39.710,6	36.072,7	+ 3.749,7
цѣнностью въ	2.093.645,7 р.	1.864.371,8 р.	+ 229.273,9 р.
7. Посылки (цѣнныя и безъ цѣны	12.296,4	10.954,5	+ 1.341,9
цѣнностью въ	549.234,2 р.	463.853,2 р.	+ 85.381,0 р.
8. Абонементы, поврем. изданія	451.475,7	398.980,8	+ 52.464,9
Всего . { число штукъ	1.910.951,9	1.726.607,5	+ 184.344,4
цѣнностью въ	8.608.404,1 р.	7.716.908,7 р.	+ 891.495,4 р.

6. Международныя.

1909 г.

1910 г.

1. Письма (франкир. и не франкир.):	отправлено	44.454,8	49.533,2	+	5.078,4
	получено	53.823,9	68.399,7	+	14.575,8
2. Почтов. карточки:	отправлено	17.419,6	18.825,6	+	1.406,0
	получено	23.978,6	28.681,5	+	4.702,9
3. Бандерол. отправл.	отправлено	14.922,6	15.513,1	+	590,5
	получено	28.747,9	34.508,4	+	5.760,5
4. Рекомендов. письма и др.:	отправлено	5.562,0	3.935,3	-	1.626,7
	получено	4.345,1	5.192,4	+	847,3
5. Письма съ объявл. цѣнн:	отправлено	320,8	301,0	-	19,8
	цѣнностью въ	53.087,9 р.	48.713,9 р.	-	4.374,0 р.
	получено	377,8	422,9	+	45,1
	цѣнностью въ	57.798,8 р.	64.455,6 р.	+	6.656,8 р.
6. Денежные переводы по почтѣ:	отправлено	595,5	663,8	+	68,3
	цѣнностью въ	19.753,2 р.	21.054,7 р.	+	1.301,5 р.
	получено	919,5	1.097,2	+	177,7
	цѣнностью въ	26.056,7 р.	32.503,4 р.	+	7.446,7 р.
Посылки. { безъ цѣнн: со звонк. мон.	отправлено	87,1	98,9	+	11,8
	получено	1.516,6	1.911,0	+	394,4
	отправлено	196,4	241,8	+	45,4
	цѣнностью въ	16.963,0 р.	27.399,1 р.	+	10.436,1 р.
	получено	687,0	636,1	-	50,9
	цѣнностью въ	15.903,7 р.	16.135,3 р.	+	231,6 р.
Всего	отправлено шт.	83.558,8	89.112,7	+	5.553,9
	цѣнностью въ	89.804,1 р.	97.167,7 р.	+	7.363,6 р.
	получено шт.	114.396,4	140.849,2	+	26.452,8
	цѣнностью въ	99.759,2 р.	114.094,3 р.	+	14.335,1 р.
	отправл. и получ.	197.955,2	229.961,9	+	32.006,7
	цѣнностью въ	189.563,3 р.	211.262,0 р.	+	21.698,7 р.

в. Внутренняя и международная связь.

Виды отправлений.		1910 г.	1909 г.		
1. Письма		1.004.305,9	899.485,8	+	104.820,6
2. Почтовые карточки		347.650,5	310.168,4	+	37.482,1
3. Бандероли		202.181,5	190.996,5	+	11.185,0
4. Заказная отправка		74.061,4	67.662,6	+	6.398,8
5. Письма с объявл. ценностью		4.583,0	4.239,8	+	343,2
	ценностью в	6.078.693,7 р.	5.449.570,4 р.	+	629.123,3 р.
6. Денежные переводы		41.471,6	37.587,7	+	3.883,9
	ценностью в	2.148.203,8 р.	1.910.181,8 р.	+	238.022,0 р.
7. Посылочная отправка (ценная и без ценн.)		15.184,2	13.441,6	+	1.742,6
	ценностью в	592.768,6 р.	496.720,0 р.	+	96.048,6 р.
8. Абонем. повремен. изд.		475.109,8	419.929,4	+	55.180,4
Всего		2.164.547,9	1.943.511,3	+	221.036,6
		8.819.666,1 р	7.856.472,2 р.	+	963.193,9 р.

Телеграфная статистика.

а) Линии, провода, станции.

	1910 г.			1909 г.			Въ 1910 г. больше (+) или меньше (—)			
	протяж. линий (въ вер.)	протяж. провод. (въ вер.)	число учрежд. и станций.	протяж. линий (въ вер.)	протяж. провод. (въ вер.)	число учрежд. и станций.	протяжение (въ вер.) линий	протяж. провод. провод.	число учрежд. и станц.	
1. Государств. телегр.	172.706,72	464.323,06	4.131	168.125,94	449.835,80	3.806	+	4.580,78	+	14.487,26
2. Телеграфы жел. дор.	4.271,63	195.936,50	4.197	73.145,89	192.405,21	4.050	+	1.125,74	+	3.531,29
3. Полиц. и военные телеграфы	363,90	363,90	95	363,90	363,90	95	+	0	+	0
Итого	247.342,25	660.623,46	8.423	241.635,73	642.604,91	7.591	+	5.706,52	+	18.018,55

6) *Объём телеграмм (государ. телеграфа).*

		1910 г.	1909 г.	Въ 1910 г. болѣ (+) или менѣ (—).
Внутреннихъ (отправлено) . . .	тарифн.	27.301.972	24.938.210	+ 2.363.762
	бесплатн.	3.835.401	3.585.081	+ 250.320
	итого	31.137.373	28.523.291 ¹⁾	+ 2.614.082
Международныхъ	отправлено.	тарифн.	1 997.877	+ 256.006
		бесплатн.	74.125	+ 14.373
		итого	2.072.002	+ 270.379
	получено .	тарифн.	2.338.295	+ 280.232
		бесплатн.	103.737	+ 16.052
		итого	2.442.032	+ 296.284
	Итого .	тарифн.	4.336.172	+ 536.238
		бесплатн.	177.862	+ 30.425
		итого	4.514.034	+ 566.663
	Транзитныхъ		478.871	+ 95.990
	Всего международныхъ телеграммъ		4.992.905	+ 662.653
	Всего внутр. и междунар. телеграммъ		33.516.196 ¹⁾	+ 3.276.735

¹⁾ Кромѣ того на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1910 г. подано 4.745.912, въ 1909 г.—4.554.972 телеграммы.

Финансовые результаты почтово-телеграфнаго вѣдомства (въ рубляхъ).

Статьи дохода и расхода.

а) Доходъ.

Въ 1910 г. болѣе (+)
или менѣе (—).

	1910 г.	1909 г.	
1 Почтовый доходъ	63.581.759	57.959.907	+ 5.621.852
2. Доходъ отъ экспл. телеграфа	27.648.034	26.241.063	+ 1.406.971
3. " " " телефона	3.732.216	3.372.243	+ 359.973
4. Разные доходы	803.813	767.262	+ 36.551
Всего	95.765.822 (98.387.927) ¹⁾	88.340.475 (90.784.702) ¹⁾	+ 7.425.347 (+ 7.603.205) ¹⁾

б) Расходъ.

IX 1. Содержаніе личнаго состава (вкл. командировки)	31.354.940	28.621.695	+ 2.733.245
2. Хозяйств. расходы учреждений . . .	12.732.351	12.478.339	+ 254.012
3. Пересылка почтов. отправленій . . .	3.601.203	3.555.426	+ 45.777
4. Плата за содерж. лошадей на станц. .	5.362.317	5.208.858	+ 153.459
5. Ремонтъ телеграфн. и телеф. линій .	3.078.667	2.997.061	+ 81.606
6. Распростр. госуд. телегр. и телеф. сѣтей	2.769.333	1.910.483	+ 858.850
7. Разные расходы	1.824.560	1.475.052	+ 349.448
Всего	60.723.311 (63.035.546) ¹⁾	56.246.914 (58.490.639) ¹⁾	+ 4.476.397 (+ 4.544.907) ¹⁾
Превышеніе доходовъ надъ расходами. .	35.042.511 (35.352.381) ¹⁾	32.093.561 (32.294.063) ¹⁾	+ 2.948.950 (+ 3.058.318) ¹⁾

¹⁾ Включая Финляндію.

Статистика телефоновъ.

КАТЕГОРИИ СЪТЕЙ.		Годы.	Количество сътей.	Протяжение		Ч и с л о.				
				(въ верстахъ).		Станцій и разговор. лунтоу.	Абонентовъ.	Коммута- ровъ.	Телефоновъ.	
				Линий.	Прово- довъ.					
I	Правительственный	1910	109	8.921	102.581	272	48.758	49.003	—	
		1909	99	3.749	86.091	248	41.957	42.206	—	
II	Сътей 14 главн. город. (экспл. частн. лицами)	1910	14	2.982	329.386	163	100.927	101.849	—	
		1909	14	2.627	272.738	126	88.687	89.508	—	
III	Сътей друг. городовъ (мѣстныхъ). а) Общ. пользованія, содержим. частн. лицами б) Частн. пользованія	1910	90	3.867	21.924	5.385	—	172	15.664	
		1909	118	4.132	17.773	4.440	—	244	14.991	
		1910	401	23.091	38.453	5.831	—	1.225	17.856	
		1909	411	13.330	20.500	4.319	—	568	9.134	
		Итого		1910	491	26.958	60.377	11.216	1.397	33.520
		1909	529	17.462	38.273	8.759	—	812	24.125	
IV	Земскія. а) Губернскія б) Уездныя	1910	1	3.250	6.370	605	—	84	754	
		1909	6	2.126	4.018	166	—	46	258	
		1910	92	23.309	45.244	1.950	—	588	7.480	
		1909	127	19.146	29.005	1.816	—	455	6.327	
		Итого		1910	93	26.559	51.614	2.555	672	8.234
		1909	133	21.272	33.023	1.982	—	501	6.585	
V	Междугородныя. а) Природныя б) Арендуемая в) Междугородныя	1910	4	665	1.320	17	—	3	5	
		1909	4	606	1.112	16	—	20	241	
		1910	9	810	2.907	27	—	14	64	
		1909	10	1.565	4.556	30	—	29	70	
		Итого		1910	14	2.230	5.876	47	32	75
		1909	28	1.625	4.366	88	—	45	354	
Всего		1910	721	67.650	549.834	14.253	152.953	41.829		
		1909	803	50.735	434.491	11.203	—	133.072	—	

Statistique des téléphones.

Число лицъ служеб- наго персонала.	Валовой до- ходъ.		Валовой рас- ходъ.		°/о отчислений въ казну.		Чистая прибыль.		Прибыль. число жител. нас. мѣстъ, пользующ. телефо- нами (въ тысячахъ).	Прибыль. площ. (въ квадрат. вер.), об- служиваемая теле- фонами.
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
1.899 1.751	3.174.985 2.910.965	—	1.390.324 1.210.132	—	—	—	+ 1.784.661 + 1.700.833	—	?	?
3.243 2.969	6.494.490 5.669.100	—	3.132.847 2.814.745	—	—	—	+ 3.361.643 + 2.854.355	—	6.500,0 6.000,0	3.050 2.440
877 869 1.151 560	787.606 686.446 154.903 46.341	58 — 11 —	724.906 686.698 374.932 145.904	03 — 93 —	23.438 34.623 5.866 11	— — 58 —	+ 39.262 — 34.875 — 225.896 — 99.574	55 — 40 —	3.047,3 2.991,8 1.399,1 733,4	1.520 — 20.898 7.012
2.028 1.429	942.509 732.787	69 —	1.099.838 832.602	96 —	29.304 34.634	58 —	— 186.688 — 134.449	85 —	4.446,4 3.725,2	22.418 —
180 111 1.034 858	71.401 32.317 106.212 299.621	— — 46 —	113.660 60.429 630.396 304.530	— — 65 —	2.252 984 4.976 4.572	01 — 22 —	— 44.511 — 120.096 — 529.160 — 9.481	01 — 41 —	200,0 134,4 10.383,7 6.382,6	200.000 228.680 436.208 118.583
1.214 969	177.613 331.938	46 —	744.056 364.599	65 —	7.228 5.556	23 —	— 573.671 — 38.577	42 —	10.583,7 6.517,0	636.208 347.263
23 23 — 99 126 13	48.880 31.233 — 10.366 52.340 —	— — — — 59 —	27.039 7.465 — 9.585 15.756 —	— — — — 76 —	3.906 2.498 — 2.316 15.203 —	— — — — 33 —	+ 30.945 + 21.270 — — 1.535 + 21.380 — 460	— — — — 50 —	200,0 200,0 — 828,0 692,0 —	16.800 16.800 — — 9 —
149 135	101.220 41.599	59 —	42.795 17.510	76 —	19.109 4.814	33 —	+ 39.315 + 19.275	50 —	(892,0) (1.028,0)	(16.809) (16.800)
8.533 7.253	10.890.818 9.686.389	74 —	6.409.862 5.239.948	37 —	55.642 45.004	14 —	+ 4.425.314 + 4.401.437	23 —	(30.922,1) (25.770,2)	— —

а) Почтовая статистика ¹⁾.

Учреждения. Къ концу 1910 г. въ Россійской Имперіи, со включеніемъ Финляндіи, числилось 16.675 учреждений почтово-телеграфнаго вѣдомства, изъ коихъ было одно Главное Управление, 47 мѣстныхъ управленій, 8.207 учреждений Вѣдомства Почтъ и Телеграфовъ, 4.796 желѣзно-дорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений, 3.045 почтовыхъ отдѣленій при волостныхъ правленіяхъ, 118 телеграфныхъ станцій частныхъ лицъ и обществъ, 95 станцій военно-полицейскихъ телеграфовъ и 484 почтовыхъ вагона. По сравненію съ 1909 г. число мѣстныхъ почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений увеличилось на 750 или на 4,7%.

Число почтовыхъ ящиковъ достигло въ 1910 г. 29.636, больше противъ 1909 г. на 1.867 или на 6,7%.

Личный составъ почтово-телеграфнаго вѣдомства состоялъ въ 1910 г. изъ 39.655 чиновниковъ и 32.778 низшихъ служащихъ. Изъ нихъ въ управленіяхъ (главныхъ и мѣстныхъ) служило 1.620 первыхъ и 360 вторыхъ, всѣ остальные въ мѣстныхъ учрежденіяхъ. Большинство классныхъ должностей занимались мужчинами; женщинъ числилось всего 5.904 или 15,5%.

Почтовые станціи. Число почтовыхъ станцій въ Россійской Имперіи опредѣлилось въ отчетномъ году въ 4.154, изъ коихъ было 2.243 казенныхъ, 445 вольныхъ и 1.466 состоящихъ на особыхъ условіяхъ. Число повозокъ на почтовыхъ станціяхъ простиралось до 16.149, а отпущенныхъ въ гонъ лошадей до 6.684.042, изъ коихъ свыше $\frac{3}{5}$ было употреблено на перевозку почты и на эстафеты, остальное число на перевозку проезжающихъ.

Наибольшее *протяженіе* изъ почтовыхъ путей въ Россіи еще по нынѣ имѣютъ грунтовыя дороги (39,1%) и проселочныя дороги (24,6%); желѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ лишь третье мѣсто (20,4%), а слѣдующее за ними морскимъ путямъ (8,1%).

Сравнительно съ 1909 г. протяженіе почтовыхъ путей оказывается на 4.906 вер. большимъ, причемъ увеличилось протяженіе путей желѣзнодорожныхъ, грунтовыхъ и проселочныхъ. Протяженіе остальныхъ видовъ путей почти или вовсе не измѣнилось за истекшій годъ. Увеличеніе протяженія почтовыхъ путей обусловливается, съ одной стороны, развитіемъ въ предѣлахъ Имперіи путей сообщенія и, съ другой, расширеніемъ раіоновъ обслуживанія почтой населенія.

Изъ данныхъ о *корреспонденціи* въ отчетномъ году усматривается, что изъ всѣхъ почтовыхъ отправленій въ 1910 г. огромное большинство 88,3%

¹⁾ *Примѣчаніе:* Свѣдѣнія по почтово-телеграфо-телефонной статистикѣ заимствованы изъ изданія Главн. Управл. Почтъ и Телеграфовъ: „Почтово-Телеграфная статистика за 1910 г.“.

въ 1909 г.—88,6%) приходится на *внутреннюю* корреспонденцію, на долю же *международной* приходится лишь ок. $\frac{1}{8}$ части (11,7%; въ 1909 г.—11,4%).

Изъ отдѣльныхъ видовъ почтовыхъ отправленій первое мѣсто принадлежитъ простымъ закрытымъ письмамъ, которыя въ 1910 г. составляли 64,6% (въ 1909 г. 64,3%) простой письменной корреспонденціи и 46,4% (въ 1909 г. 46,3%) корреспонденціи всѣхъ видовъ. Слѣдующее мѣсто по числу отправленныхъ и полученныхъ посылокъ принадлежитъ абонементнымъ повременнымъ изданіямъ—21,9% (въ 1909 г. 21,6%) и послѣднее—цѣннымъ посылкамъ всѣхъ видовъ (денежнымъ пакетамъ, переводамъ и посылкамъ).

Всѣ цѣнные отправленія представляли цѣнность 8.819,7 милл. руб. (въ 1909 г. 7.856,5 милл. руб.) ¹⁾, изъ коихъ на долю внутренней корреспонденціи приходилось 97,6% (въ 1909 г. 97,7%).

Слѣдующія данныя свидѣтельствуютъ о быстромъ ростѣ почтовой корреспонденціи въ Россійской Имперіи. За десятилѣтіе 1901—1910 г.г. число почтовыхъ отправленій, приставившееся въ 1901 г. до 947.574,9 тыс., достигло въ 1910 г., не считая Финляндіи, 2.056.084,7 тыс. т. е. возрасло на 1.108.509,8 тыс. или на 117%, а цѣнность ихъ, опредѣлявшаяся въ 1901 г. въ 4.112,6 милл. руб., повысилась къ 1910 г. до 8.662,6 милл. руб., что составляетъ увеличеніе на 111%.

б) Телеграфная статистика.

Общая *длина телеграфныхъ линій*, не считая частныхъ, о которыхъ не имѣется свѣдѣній, простиралась въ 1910 г. до 247.342 (въ 1909 г. до 241.636) вер. и проводовъ до 660.623 (въ 1909 г. 642.605) в. Въ т. ч. было:

	Протяженіе линій. въ верстахъ.	Число учре- жденій.
1. Правительственныхъ телеграфовъ . . .	172.707	464.323
2. Желѣзнодорожныхъ „ . . .	74.271	195.936
3. Полицейск. и военныхъ „ . . .	364	364
Итого въ 1910 г. . . .	247.342	660.623
„ „ 1909 г. . . .	241.636	642.605
Разница въ пользу 1910 г. . . .	+5.706	+18.018
		+472

Свыше $\frac{2}{3}$ (69,9%; въ 1909 г. 67,8%) общаго протяженія телеграфныхъ линій принадлежали правительству и около $\frac{3}{10}$ (то же въ 1909 г.) желѣзнымъ дорогамъ.

¹⁾ Стоимость остальныхъ посылокъ въ эти суммы не включена.

Противъ 1909 г. длина телеграфныхъ линий возросла на 5.706 вер., въ томъ числѣ протяженіе правительственныхъ линий увеличилось на 4.501 вер. и желѣзнодорожныхъ линий на 1.126 вер.

Длина проводовъ возросла за отчетный годъ на 18.018 вер., причемъ, $\frac{4}{5}$ этого прироста падаетъ на правительственныя телеграфныя линии.

Линіи и провода телеграфовъ, принадлежащихъ полиціи и военному вѣдомству, не подверглись въ теченіе 1909 г. въ этомъ отношеніи никакимъ перемѣнамъ.

Общее число станцій, которая въ 1910 г. обслуживали телеграфное сообщеніе, простиралось до 8.423 (въ 1909 г. до 7.951), изъ коихъ свыше половины принадлежали желѣзнымъ дорогамъ и до половины правительственнымъ телеграфнымъ учрежденіямъ.

На каждое правительственное почтово-телеграфное и телеграфное учрежденіе въ трехлѣтіе 1908—1910 г.г. приходилось:

	въ 1910 г.	въ 1909 г.	въ 1908 г.
Пространства (кв. вер.)	5.545	6.083	6.461
Населенія (об. пола)	37.074	39.316	41.944
Линій (вер.)	41,7	44,5	46,3
Проводовъ (вер.)	113,0	120,0	125,0

Отправленные въ теченіе того же времени телеграммы слѣдующимъ образомъ распредѣлялись между отдѣльными телеграфными вѣдомствами (кромѣ частныхъ обществъ, относительно которыхъ не имѣется соотвѣствующихъ свѣдѣній):

	1910 г.	1909 г.	1908 г.	число телеграммъ (въ тыс.). Приростъ въ 1910 г. прот. 1909 г.
1. Правительств. телегр	36.792,9	33.516,2	30.194,6	+3.276,7
2. Желѣзнодорожн. „	102.519,6	103.708,4	110.923,8	—1.188,8
3. Полицейскій и военн. телегр.	3.085,6	2.918,3	2.833,2	+ 167,3
Итого	142.398,1	140.142,9	143.951,5	+2.255,2

Итакъ, изъ указанныхъ вѣдомствъ наибольшее число телеграммъ (въ 1910 г.—72,0% и въ 1909 г.—74,1%) было отправлено желѣзнодорожными телеграфными учрежденіями; правительственному телеграфу принадлежитъ въ этомъ отношеніи лишь второе мѣсто (въ 1910 г.—25,8% и въ 1909—23,9%).

Вполнѣ естественно, что внутренняя телеграфная корреспонденція рѣшительно преобладаетъ надъ международной. Такимъ образомъ, изъ отправленныхъ и полученныхъ въ 1910 г. правительственными телеграфными учрежденіями телеграммъ 84,6% (въ 1909 г.—85,1%) приходилось на долю

внутренней и 15,4% (въ 1909—14,9%) на долю международной корреспонденціи. 8% или 89,0% всѣхъ внутреннихъ телеграммъ, полученныхъ и отправленныхъ казенными телеграфами, были платныя и $\frac{1}{9}$ (11,0%) безплатныя.

Сношенія путемъ телеграфа между Россійской Имперіей и иностранными государствами выразились въ 1910 г. въ обмѣнѣ 4.872,4 тыс. телеграммъ платныхъ, 208,3 тыс. безплатныхъ и 574,9 тыс. транзитныхъ или всего 5.655,6 тыс. телеграммъ (болѣе противъ 1909 г. на 6.627 тыс.). Изъ числа платныхъ 4.721,8 тыс. или 96,9% (въ 1909 г. 4.199,4 тыс. или 96,8%) были обмѣнены между Россіей и европейскими государствами и 150,6 тыс. или 3,1% (въ 1909 г. 136,8 тыс. или 3,2%) между Россіей и внѣевропейскими странами.

Изъ отдѣльныхъ государствъ Европы наибольшее участіе въ телеграфныхъ сношеніяхъ съ Россіей принимаетъ Германія, которая въ 1910 г. отправила въ Россію и получила изъ нея 1.975,3 тыс. (въ 1909 г. 1.734,5 т.) телеграммъ, что составляетъ 41,8% всѣхъ платныхъ телеграммъ, обмѣненныхъ между Россіей и Европой. За Германіей въ данномъ отношеніи располагаются въ нисходящемъ порядкѣ слѣдующія государства: Великобританія (807,0 тыс.), Франція (551,2 тыс.), Австро-Венгрія (351,0 тыс.). Въ общей сложности эти 4 государства обмѣнялись съ Россіей въ отчетномъ году 3.684,5 тыс. (въ 1909 г. 3.256,6 тыс.) телеграммъ, что составляетъ почти $\frac{4}{5}$ (78,0%) общаго числа платныхъ телеграммъ, отправленныхъ изъ Россіи во всѣ европейскія государства и полученныхъ изъ нихъ за это время.

Транзитное международное телеграфное сношеніе выразилось въ 1910 г., какъ указано выше, числомъ 574.861 (въ 1909 г. 478.871) телеграммъ, изъ коихъ 241,6 тыс. или 42,0% (въ 1909 г. 227,7 тыс. или 47,5%) были отправлены по линіямъ государственнаго телеграфа, главнымъ образомъ черезъ Иркутскъ (77,5 тыс.), Владивостокъ, Кишеневъ и Рени, а остальная часть телеграммъ, направляющихся транзитомъ черезъ Россійскую Имперію—333,2 тыс. или 58,0%, (въ 1909 г. 251,2 тыс. или 52,5%) была отправлена по Англо-Индійской линіи, главнымъ образомъ черезъ Джульфу (295,6 тыс.).

в) Телефонная статистика.

Общее число телефонныхъ сѣтей въ Россійской имперіи было въ 1910 г. 721 (въ 1909 г. 803), изъ коихъ 505 или 70,0% принадлежало городамъ. Второе мѣсто по числу линій принадлежало казнѣ — 109 или 15,1% и третье занимали земскія телефонныя учрежденія (главнымъ образомъ телефоны уѣздныхъ земствъ) — 93 сѣти или 12,9%.

Протяженіе линій телефоновъ простиралось въ отчетномъ году до 67.650 вер. (въ 1909 г.—50.735) и проводовъ до 549,8 (въ 1909 г. 434,5) тыс.

версть. По длинѣ телефонныхъ линий города и земства шли во главѣ другихъ учреждений — 29.940 и 26.559 вер., а по протяженію проводовъ города далеко оставили позади себя всѣхъ прочихъ владѣльцевъ телефоновъ. На ихъ долю въ 1910 г. приходилось 389,8 тыс. вер. или $\frac{7}{10}$ (70,9%) общей длины проводовъ. Изъ этого количества 329,4 тыс. вер. или 84,5% проведены въ 14 наиболѣе крупныхъ городахъ Европейской Россіи.

И по числу телефонныхъ станцій города съ 11.379 станціями (81,3%) изъ общаго ихъ числа въ 14.253, занимали первое мѣсто.

Служебный персоналъ на телефонахъ простирался въ 1910 г. до 8533 чел. (въ 1909 г. — 7.253 чел.), въ т. ч. 5.271 чел. или 61,8 служилъ на городскихъ и 1.899 чел. или 22,3% на правительственныхъ телефонахъ.

Населеніе, проживающее въ районахъ, обслуживаемыхъ телефонами, простиралось въ 1910 г. до 30,9 милл. душъ, изъ коихъ ок. 10,9 милл. приходилось на долю городскихъ телефоновъ и 10,6 милл. на долю земскихъ.

Валовой доходъ отъ эксплуатаціи въ 1910 г. телефоновъ выразился въ суммѣ 10.890,8 тыс. руб. и расходъ въ 6.465,5 тыс. руб., считая въ этомъ числѣ 55,6 тыс. руб. отчисленій въ пользу казны, которая обязана уплачивать всѣ не государственные телефоны. Чистая прибыль отъ эксплуатаціи телефоновъ выразилась, такимъ образомъ, въ суммѣ 4.425,3 (въ 1909 г. 4.401,4) тыс. руб. Чистый доходъ даютъ, однако, далеко не всѣ телефоны Имперіи. Если правительственные телефоны дали въ 1910 г. 1.784,7 тыс., 14 крупныхъ городовъ 3.361,6 тыс. и междугородные телефоны 39,3 тыс. руб. чистаго дохода, то телефоны менѣе крупныхъ городовъ и земствъ дали въ отчетномъ году болѣе или менѣе значительные убытки (—186,7 и —573,7 тыс. руб.).

Финансовые результаты отчетнаго 1910 г. по почтово-телеграфо-телефоннымъ учрежденіямъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ. Валовой доходъ отъ эксплуатаціи почтъ, телеграфовъ и телефоновъ въ Имперіи достигъ 95.765,8 ¹⁾ тыс. руб. (въ 1909 г. — 88.340,5 тыс. руб.). Въ частности въ общей массѣ поступленій разсматриваемаго года значится прибыль отъ дѣятельности почты въ 63.581,8 тыс. руб. (въ 1909 г. — 57.960,0 тыс. руб.) или 66,4% (въ 1909 г. 65,6%) всей суммы дохода, отъ телеграфа 27.648,0 тыс. руб. (въ 1909 г. 26.241,1 тыс. руб.) или 28,9% (въ 1909 г. 29,7%), телефона 3.732,2 тыс. руб. (въ 1909 г. 3.372,2 тыс. руб.) или 3,9% (въ 1909 г. 3,8%) и разныхъ другихъ поступленій пришлось 803,8 тыс. руб. (въ 1909 г. 767,3 тыс. руб. или 0,8% (въ 1909 г. 0,9%).

Изъ отдѣльныхъ статей дохода, отъ почтовыхъ операцій въ отчетномъ году поступило на 5.621,9 тыс. руб. больше противъ 1909 г. и эксплуатація телеграфа дала превышеніе дохода въ 1.407,0 тыс. руб.

¹⁾ Съ Финляндіей: 98.387,9 т. р.

Доходъ отъ телефоновъ, вслѣдствіе развитія телефонной сѣти, возросъ на 360,0 тыс. руб. и, наконецъ, поступленія разныхъ побочныхъ доходовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства увеличились на 36,6 тыс. руб.

Расходъ по почтово-телеграфнымъ учрежденіямъ выразился въ 1910 г. въ суммѣ 60.723,3 тыс. руб. ¹⁾ (въ 1909 г. 56.246,9 тыс. руб.), слѣдовательно *чистаго дохода* въ 1910 г. поступило въ пользу названнаго вѣдомства 35.042,5 ²⁾ (въ 1909 г. 32.093,6) тыс. руб. (въ 1909 г. 32.093,6 тыс. руб.).

По сравненію съ 1909 г. валовой доходъ увеличился на 7.425,3 т. р. или на 8,4%, расходъ — на 4.476,4 тыс. руб. или на 8,0% и чистая прибыль — на 2.948,9 тыс. руб. или на 9,2%

¹⁾ Съ Финляндіей: 63.035,5 т. р.

²⁾ Съ Финляндіей: 35.042,5 т. р.