

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	весь автомобильный транспорт*	воздушный
1913 в современных границах	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
1917	80,1	63,0	2,0**	15,0	0,005	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1952	878,0	741,3	44,3	58,2	6,4	27,6	0,20
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1958	1604,8	1302,0	106,3	85,5	33,8	76,8	0,40
1959	1768,4	1429,5	115,7	93,6	41,6	87,6	0,44
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89

* Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

** 1920 г.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ

(в процентах)

Годы	Все виды тран- спорта	в том числе				
		желез- нодо- рож- ный	мор- ской	речной	трубопро- водный (нефте- проводы)	весь авто- мобиль- ный транспорт
1913 в современных гра- ницах	100	60,6	16,1	22,9	0,3	0,1
в границах до 17 сентября 1939 г.	100	57,4	17,4	24,8	0,3	0,1
1917	100	78,6	2,5*	18,7	0,1	0,1
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,5	0,2
1932	100	77,5	9,2	11,5	1,3	0,5
1937	100	81,7	8,5	7,6	0,8	1,4
1940	100	85,1	4,9	7,4	0,8	1,8
1945	100	83,8	9,1	5,0	0,7	1,4
1950	100	84,4	5,6	6,5	0,7	2,8
1952	100	84,5	5,0	6,6	0,7	3,2
1955	100	83,3	5,9	5,8	1,3	3,7
1958	100	81,2	6,6	5,3	2,1	4,8
1959	100	80,8	6,5	5,3	2,4	5,0
1960	100	79,8	7,0	5,3	2,7	5,2
1961	100	78,4	8,0	5,3	3,0	5,3
1962	100	77,8	8,2	5,2	3,5	5,3

* 1920 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение электрифициро- ванных линий железных дорог (на конец года) — тыс. км	3,7	9,5	11,6	13,8	15,7	18,1
Протяжение линий, обслужи- ваемых тепловозной тягой (на конец года), — тыс. км	3,5	11,1	14,3	17,7	26,4	35,6
Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в гру- зобороте железнодорож- ного транспорта (по экс- плуатационным тонно-кило- метрам нетто в коммерчес- ком движении) — в процен- тах:						
электровозная тяга . . .	4,3	15,1	18,2	21,8	24,8	30,2
тепловозная тяга	3,0	11,3	15,3	21,4	27,0	31,6

ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды тран- спорта	в том числе				
		желез- нодо- рож- ный	морской	речной	автомо- биль- ный	воз- душный
1913 в современных гра- ницах	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
в границах до 17 сен- тября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	—	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1952	121,7	107,4	1,2	3,0	8,4	1,7
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1958	212,8	158,4	1,4	4,0	42,6	6,4
1959	229,7	164,4	1,4	4,1	50,7	9,1
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,7	176,3	1,3	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 приведенных
тонно-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Железнодорожный транспорт	4,659	3,349	3,155	3,064	3,088	3,002
Морской транспорт Министе- рства морского флота . . .	3,71	2,32	2,19	2,12	2,06	2,00
Речной транспорт общего пользования	3,75	3,21	2,99	2,88	3,03	2,94

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ*

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуата- ционная длина железных дорог	Из общей эксплуата- ционной длины же- лезных дорог — электрифицированных
1913 в современных границах	71,7	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1950	116,9	3,0
1952	118,6	3,7
1955	120,7	5,4
1958	122,8	9,5
1959	124,4	11,6
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1

* Контрольными цифрами развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг., утвержденными XXI съездом КПСС, намечено построить примерно 9 тыс. км новых железнодорожных магистралей и около 8 тыс. км вторых путей. Кроме того, предусмотрено строительство 2,7 тыс. км железных дорог в районах освоения лесных массивов. Сеть электрифицированных железных дорог за этот период увеличится, примерно, в три раза.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	118,6	122,8	124,4	125,8	126,6	127,7
РСФСР	67,88	70,23	71,07	71,70	72,35	72,80
Украинская ССР	20,31	20,80	21,04	21,09	21,15	21,35
Белорусская ССР	5,36	5,40	5,39	5,38	5,38	5,41
Узбекская ССР	2,18	2,24	2,24	2,33	2,33	2,68
Казахская ССР	8,40	10,30	10,79	11,47	11,64	11,81
Грузинская ССР	1,33	1,33	1,32	1,33	1,33	1,33
Азербайджанская ССР	1,73	1,65	1,65	1,65	1,65	1,69
Литовская ССР	2,13	2,09	2,12	2,09	2,05	2,01
Молдавская ССР	1,02	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00
Латвийская ССР	3,08	3,13	3,13	3,12	3,01	2,94
Киргизская ССР	0,38	0,38	0,38	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,46	0,52	0,52	0,52	0,52	0,55
Туркменская ССР	2,04	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Эстонская ССР	1,39	1,41	1,42	1,42	1,42	1,41

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузооборот — всего	741,3	1302,0	1429,5	1504,3	1566,6	1646,3
Каменный уголь и кокс	201,1	348,9	347,2	333,8	331,7	347,5
Нефтяные грузы	68,2	154,0	182,1	205,4	230,6	252,5
Черные металлы (включая лом чер- ных металлов)	64,8	90,6	100,9	110,4	120,5	132,9
Лесные грузы	94,1	178,4	207,3	213,6	199,5	198,4
Хлебные грузы	36,7	80,8	93,7	90,7	86,1	81,9
Руда всякая (включая серный колчедан)	38,7	59,9	65,3	71,6	78,0	87,3
Дрова	4,6	6,8	7,5	8,2	8,0	7,8
Минеральные строи- тельные материалы	63,7	113,9	130,1	155,6	176,6	184,8
Другие грузы	169,4	268,7	295,4	315,0	335,6	352,7

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**
(миллионов тонн)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Перевезено грузов — всего	997,0	1616,9	1763,8	1884,9	1987,6	2077,4
Каменный уголь и кокс	304,3	478,8	488,8	492,5	494,0	514,1
Нефтяные грузы . . .	55,4	112,5	132,0	151,0	168,4	190,5
Черные металлы (включая лом чер- ных металлов) . . .	56,5	88,3	97,6	106,4	114,8	123,0
Лесные грузы	82,0	121,5	135,8	140,7	133,7	132,3
Хлебные грузы	44,3	71,5	76,8	78,8	81,2	85,5
Руда всякая (включая серный колчедан) .	65,8	108,1	116,4	127,4	141,2	153,9
Дрова	16,7	18,1	18,4	19,7	18,3	17,6
Минеральные строи- тельные материалы	193,9	324,2	369,7	430,4	471,1	487,4
Другие грузы	178,1	293,9	328,3	338,0	364,9	373,1

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
(километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Все грузы	744	805	810	798	788	793
Каменный уголь и кокс	661	729	710	678	671	676
Нефтяные грузы . . .	1 231	1 369	1 380	1 360	1 369	1 325
Черные металлы (включая лом чер- ных металлов) . . .	1 147	1 026	1 034	1 037	1 050	1 080
Лесные грузы	1 148	1 469	1 526	1 519	1 492	1 500
Хлебные грузы	829	1 129	1 221	1 152	1 060	959
Руда всякая (включая серный колчедан)	588	554	561	562	553	570
Дрова	273	374	410	418	441	443
Минеральные строи- тельные материалы	329	352	352	361	375	379

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Пассажиروоборот — млрд. пассажиро-километров . .	107,4	158,4	164,4	170,8	176,3	189,3
в том числе в пригород- ном сообщении	27,8	36,8	38,4	40,7	42,0	44,1
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 441	1 834	1 883	1 950	1 962	2 037
в том числе в пригород- ном сообщении	1 218	1 583	1 635	1 713	1 726	1 791
Средняя дальность поездки пассажиров — км	75	86	87	88	90	93
в том числе в пригород- ном сообщении	23	23	23	24	24	25

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ
И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Густота железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Густота перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. т)	пассажиров (млн. человек)
1952	5,3	6,3	0,9
1958	5,5	10,7	1,3
1959	5,6	11,6	1,3
1960	5,6	12,1	1,4
1961	5,7	12,4	1,4
1962	5,7	13,0	1,5

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗОБОРОТЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом
движении; в процентах)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Электровозная тяга	4,3	15,1	18,2	21,8	24,8	30,2
Тепловозная тяга	3,0	11,3	15,3	21,4	27,0	31,6
Паровозная тяга	92,7	73,6	66,5	56,8	48,2	38,2

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Среднее время оборота грузового вагона — суток . . .	6,87	5,83	5,72	5,59	5,57	5,55
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда) — км	252,4	328,1	345,1	367,2	386,5	400,9
электровоза	302,1	497,0	535,0	557,0	575,7	579,0
тепловоза	283,9	447,1	469,8	486,1	494,5	491,0
паровоза	249,6	302,4	308,8	316,6	319,7	315,5
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда) — км/час:						
участковая (коммерческая)	23,3	26,6	27,2	28,3	29,7	30,7
техническая	34,9	38,5	39,2	40,4	41,9	43,2
Среднесуточный пробег грузового вагона — км	165,2	216,5	222,5	227,0	225,2	228,0

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА
ПО ЭЛЕМЕНТАМ**

Годы	Среднее время оборота грузового вагона (часов)	в том числе время нахождения			
		в движении	в простоях		
			на промежуточных станциях	под грузовыми операциями	на технических станциях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1945	260,2	45,9	32,4	58,9	123,0
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1952	164,9	32,6	16,1	49,2	67,0
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1958	139,9	32,7	14,6	42,6	50,0
1959	137,3	32,4	14,1	42,2	48,6
1960	134,2	31,3	13,3	42,8	46,8
1961	133,7	29,7	12,0	45,0	47,0
1962	133,2	29,2	11,6	45,4	47,0

**СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)**

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1952	859	971	772	857
1958	1 126	1 300	1 214	1 084
1959	1 167	1 322	1 292	1 107
1960	1 201	1 361	1 359	1 103
1961	1 223	1 385	1 360	1 094
1962	1 249	1 406	1 367	1 077

**СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)**

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1952	1 521	1 668	1 422	1 519
1958	1 972	2 284	2 154	1 894
1959	2 037	2 320	2 281	1 924
1960	2 099	2 383	2 385	1 923
1961	2 141	2 422	2 391	1 914
1962	2 199	2 468	2 406	1 901

**МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах):						
на подъездных путях промышленных предприятий и организаций . . .	75	85	86	87	88	90
на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	35	60	63	67	70	74

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных т-км)
1952	849	1 866	455
1958	1 460	1 997	731
1959	1 594	1 994	799
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

		1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	597,6	970,3	1061,3	1140,7	1193,8	1236,7
	прибытие	624,9	961,4	1037,0	1112,7	1156,4	1200,5
Украинская ССР	отправление	273,8	446,7	481,7	504,3	533,6	564,0
	прибытие	239,8	413,5	458,1	482,5	509,2	536,9
Белорусская ССР	отправление	18,4	20,4	22,8	23,7	24,9	24,4
	прибытие	20,3	35,8	41,6	43,5	46,5	50,2
Узбекская ССР	отправление	10,0	16,5	17,0	19,4	21,0	23,1
	прибытие	14,0	26,5	27,0	29,3	31,2	32,1
Казахская ССР	отправление	40,9	74,1	85,1	92,8	102,0	109,5
	прибытие	32,5	62,3	72,4	81,1	92,5	95,5
Грузинская ССР	отправление	10,0	17,8	18,3	18,2	18,4	21,1
	прибытие	13,1	23,9	25,9	26,9	27,1	30,8
Азербайджанская ССР	отправление	9,9	17,2	19,6	22,9	25,7	27,3
	прибытие	11,1	15,1	16,6	18,0	20,8	21,8
Литовская ССР	отправление	4,1	6,3	6,7	7,3	8,1	8,2
	прибытие	6,0	12,7	14,3	15,9	18,4	19,6
Молдавская ССР	отправление	3,5	6,2	6,8	7,2	7,9	8,8
	прибытие	3,8	9,2	10,6	11,6	12,1	13,7
Латвийская ССР	отправление	7,5	10,2	11,2	12,2	13,1	12,4
	прибытие	8,7	17,1	18,7	18,9	21,8	24,9
Киргизская ССР	отправление	2,7	3,9	4,4	4,9	4,9	4,8
	прибытие	2,5	5,1	5,7	6,3	6,9	7,0
Таджикская ССР	отправление	2,4	3,0	3,2	3,3	4,0	4,6
	прибытие	2,3	4,6	4,7	4,9	5,2	5,1
Армянская ССР	отправление	2,7	5,3	5,7	6,4	6,9	7,2
	прибытие	3,7	6,9	7,4	7,6	8,4	8,7
Туркменская ССР	отправление	6,3	8,5	9,4	9,8	9,5	10,1
	прибытие	6,4	9,3	10,5	10,3	10,1	10,2
Эстонская ССР	отправление	7,3	8,9	9,1	10,4	12,5	14,0
	прибытие	7,3	9,1	9,9	11,0	13,0	14,9

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ КАМЕННОГО УГЛЯ И КОКСА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	173 387	265 733	271 387	271 355	269 404	275 507
	прибытие	201 506	300 565	304 965	303 974	300 030	311 139
Украинская ССР	отправление	103 467	171 383	176 721	180 242	181 539	191 893
	прибытие	77 733	130 642	136 377	140 245	142 640	149 579
Белорусская ССР	отправление	2 787	624	531	609	910	877
	прибытие	2 754	5 891	6 368	5 760	5 775	7 032
Узбекская ССР	отправление	1 634	3 345	2 549	2 438	2 798	2 815
	прибытие	3 531	6 535	5 539	5 519	5 698	4 947
Казахская ССР	отправление	18 507	29 420	29 378	29 818	31 950	34 289
	прибытие	10 923	18 226	20 214	21 377	22 959	22 517
Грузинская ССР	отправление	1 840	4 366	4 264	3 868	3 576	4 824
	прибытие	1 387	4 387	4 394	4 013	3 683	4 909
Азербайджанская ССР	отправление	12	6	12	15	7	9
	прибытие	677	207	231	234	221	220
Литовская ССР	отправление	54	16	19	20	17	50
	прибытие	880	2 509	2 364	2 170	2 524	3 082
Молдавская ССР	отправление	26	17	29	27	17	32
	прибытие	911	1 805	2 041	1 758	1 806	1 951
Латвийская ССР	отправление	182	61	68	76	22	39
	прибытие	1 385	3 464	3 350	3 019	3 433	3 853
Киргизская ССР	отправление	1 529	2 368	2 292	2 369	2 252	2 223
	прибытие	560	1 179	1 403	1 453	1 601	1 694
Таджикская ССР	отправление	814	1 410	1 523	1 556	1 499	1 452
	прибытие	472	899	707	689	616	603
Армянская ССР	отправление	10	6	12	36	25	24
	прибытие	552	943	841	733	718	672
Туркменская ССР	отправление	8	16	16	24	17	21
	прибытие	425	428	435	536	488	482
Эстонская ССР	отправление	7	8	3	2	2	3
	прибытие	227	484	481	335	357	423

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	38 848	87 671	103 147	118 092	133 345	150 716
	прибытие	38 697	70 253	80 180	91 647	98 784	108 397
Украинская ССР	отправление	6 849	8 872	9 341	10 533	11 462	12 913
	прибытие	6 919	18 521	23 612	27 064	33 274	37 263
Белорусская ССР	отправление	215	227	318	282	466	371
	прибытие	856	2 684	3 354	3 555	4 284	4 957
Узбекская ССР	отправление	1 263	1 634	1 759	1 902	1 994	2 586
	прибытие	1 087	2 390	2 719	3 081	3 241	4 048
Казахская ССР	отправление	935	1 962	3 211	4 988	5 226	5 499
	прибытие	1 758	5 739	6 716	7 431	7 551	8 465
Грузинская ССР	отправление	634	608	629	529	503	598
	прибытие	1 179	2 925	3 696	4 552	4 885	5 822
Азербайджанская ССР	отправление	3 138	6 889	8 292	9 736	11 054	12 730
	прибытие	1 313	3 228	3 405	3 785	4 697	5 433
Литовская ССР	отправление	21	36	40	44	56	67
	прибытие	237	711	900	2 496	3 435	4 012
Молдавская ССР	отправление	27	55	71	80	83	83
	прибытие	196	512	692	933	1 105	1 320
Латвийская ССР	отправление	33	32	37	56	53	37
	прибытие	332	857	1 169	1 339	1 882	4 932
Киргизская ССР	отправление	1	4	3	2	3	—
	прибытие	186	479	526	621	712	812
Таджикская ССР	отправление	8	9	8	5	8	6
	прибытие	141	347	405	467	599	755
Армянская ССР	отправление	2	10	9	12	9	7
	прибытие	308	588	696	706	692	734
Туркменская ССР	отправление	3 163	4 039	4 621	4 214	3 541	4 344
	прибытие	1 896	2 194	2 578	2 007	1 179	1 291
Эстонская ССР	отправление	291	444	504	528	560	572
	прибытие	348	809	858	928	1 089	1 269

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (включая лом
черных металлов) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	32 736	50 940	56 892	61 396	65 084	69 693
	прибытие	36 801	55 796	61 852	66 586	71 874	75 450
Украинская ССР	отправление	20 592	31 597	34 351	37 620	40 850	43 458
	прибытие	14 518	22 328	23 914	26 606	28 360	30 903
Белорусская ССР	отправление	508	660	801	790	825	921
	прибытие	1 019	2 563	2 979	3 316	3 423	3 720
Узбекская ССР	отправление	328	578	618	700	776	835
	прибытие	571	1 089	1 231	1 422	1 533	1 814
Казахская ССР	отправление	650	1 199	1 384	1 878	2 720	3 272
	прибытие	1 042	1 839	2 149	2 375	2 684	2 973
Грузинская ССР	отправление	708	1 214	1 276	1 403	1 500	1 596
	прибытие	694	733	823	933	973	1 112
Азербайджанская ССР	отправление	349	771	766	899	963	1 015
	прибытие	748	1 210	1 317	1 432	1 610	1 667
Литовская ССР	отправление	125	231	231	289	305	310
	прибытие	116	424	683	827	846	1 339
Молдавская ССР	отправление	39	101	202	237	305	313
	прибытие	122	382	436	541	641	699
Латвийская ССР	отправление	248	495	480	551	620	801
	прибытие	266	660	674	801	954	1 513
Киргизская ССР	отправление	30	71	72	83	99	98
	прибытие	95	208	211	241	285	297
Таджикская ССР	отправление	28	50	56	58	71	79
	прибытие	58	123	154	167	217	250
Армянская ССР	отправление	39	81	86	105	125	135
	прибытие	109	246	281	304	343	390
Туркменская ССР	отправление	50	136	167	187	230	236
	прибытие	111	183	227	256	340	354
Эстонская ССР	отправление	95	195	205	226	281	265
	прибытие	150	241	277	307	330	392

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	68 794	107 580	121 094	126 382	119 661	118 360
	прибытие	49 676	67 473	73 681	78 564	73 897	72 385
Украинская ССР	отправление	6 446	7 598	8 058	7 541	7 432	7 422
	прибытие	17 406	30 014	34 830	33 473	31 460	32 682
Белорусская ССР	отправление	2 564	2 265	2 474	2 444	2 376	2 379
	прибытие	1 959	2 232	2 620	2 725	3 006	3 514
Узбекская ССР	отправление	46	49	47	64	116	90
	прибытие	1 350	2 849	2 998	3 212	2 993	2 677
Казахская ССР	отправление	300	564	618	653	643	700
	прибытие	3 358	6 887	7 901	8 783	8 640	7 874
Грузинская ССР	отправление	260	384	382	466	542	568
	прибытие	1 352	1 791	1 935	2 149	2 054	1 927
Азербайджанская ССР	отправление	119	163	186	156	143	107
	прибытие	1 008	1 202	1 460	1 386	1 250	1 145
Литовская ССР	отправление	458	266	311	313	340	353
	прибытие	704	970	1 254	1 272	1 587	1 506
Молдавская ССР	отправление	15	22	57	72	72	72
	прибытие	520	1 377	1 554	1 552	1 323	1 499
Латвийская ССР	отправление	1 988	1 673	1 674	1 645	1 510	1 422
	прибытие	1 419	1 888	1 991	2 111	2 280	2 061
Киргизская ССР	отправление	17	11	21	15	8	8
	прибытие	505	946	989	1 095	985	882
Таджикская ССР	отправление	12	10	9	12	19	14
	прибытие	448	821	833	913	832	769
Армянская ССР	отправление	17	15	11	16	18	18
	прибытие	427	591	799	701	690	667
Туркменская ССР	отправление	90	50	44	46	46	38
	прибытие	525	726	786	814	783	678
Эстонская ССР	отправление	837	817	830	835	736	712
	прибытие	1 241	1 356	1 474	1 491	1 500	1 488

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
РСФСР	отправление	28 939	42 716	44 474	47 720	50 784	53 770
	прибытие	29 180	43 618	44 036	46 064	47 985	49 234
Украинская ССР	отправление	10 446	12 461	12 168	12 758	15 591	16 686
	прибытие	7 644	12 525	15 695	16 500	16 004	17 486
Белорусская ССР	отправление	802	951	1 002	1 197	1 387	1 347
	прибытие	1 779	3 338	4 285	4 264	4 277	4 761
Узбекская ССР	отправление	311	426	669	808	547	596
	прибытие	1 184	2 448	2 334	1 714	2 147	1 927
Казахская ССР	отправление	1 580	12 021	15 144	12 916	9 329	9 138
	прибытие	1 350	2 927	3 799	3 664	3 302	3 536
Грузинская ССР	отправление	417	493	543	563	496	536
	прибытие	566	1 106	1 154	1 113	1 205	1 414
Азербайджанская ССР	отправление	308	845	993	1 007	1 077	1 197
	прибытие	732	825	713	575	947	780
Литовская ССР	отправление	223	300	299	319	366	437
	прибытие	278	757	863	864	849	1 092
Молдавская ССР	отправление	298	422	475	444	506	586
	прибытие	119	356	305	376	427	485
Латвийская ССР	отправление	190	234	236	284	301	336
	прибытие	327	763	908	890	924	1 069
Киргизская ССР	отправление	172	89	118	118	114	129
	прибытие	127	220	308	248	408	350
Таджикская ССР	отправление	35	31	34	36	69	64
	прибытие	186	327	390	285	311	375
Армянская ССР	отправление	106	171	173	190	180	221
	прибытие	163	424	487	482	644	624
Туркменская ССР	отправление	341	290	284	240	266	263
	прибытие	339	1 389	1 587	1 224	1 424	1 572
Эстонская ССР	отправление	109	97	135	149	160	189
	прибытие	203	410	544	577	654	753

**ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч километров)

	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	99,5	102,4	104,5	107,1
РСФСР	71,14	73,18	75,12	76,87
Украинская ССР	17,90	17,70	17,23	17,87
Белорусская ССР	2,53	2,85	2,88	2,91
Узбекская ССР	0,74	0,84	0,96	0,94
Казахская ССР	3,78	4,20	4,56	4,81
Грузинская ССР	0,60	0,58	0,63	0,63
Азербайджанская ССР . .	0,61	0,65	0,58	0,59
Литовская ССР	0,44	0,44	0,52	0,53
Молдавская ССР	0,10	0,12	0,14	0,15
Латвийская ССР	0,31	0,43	0,45	0,48
Киргизская ССР	0,15	0,15	0,17	0,17
Таджикская ССР	0,10	0,13	0,15	0,16
Армянская ССР	0,15	0,16	0,16	0,19
Туркменская ССР	0,29	0,29	0,31	0,24
Эстонская ССР	0,68	0,69	0,66	0,55

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	26804,8	27197,7	27845,6	29627,6	30811,4
РСФСР	18455,6	17287,3	17985,8	18940,0	20122,2
Украинская ССР	5663,9	6720,9	6724,2	6846,6	6844,7
Белорусская ССР	193,6	261,7	291,1	336,0	248,9
Узбекская ССР	250,2	288,5	340,0	417,0	553,8
Казахская ССР	1797,5	2009,8	1835,8	2296,0	2181,8
Грузинская ССР	61,4	60,2	81,9	109,6	119,5
Азербайджанская ССР . .	95,6	225,1	192,8	245,4	303,1
Литовская ССР	60,4	66,6	99,3	109,1	109,5
Молдавская ССР	6,5	11,6	13,9	13,4	13,9
Латвийская ССР	24,3	29,4	37,0	45,1	44,7
Киргизская ССР	47,9	52,9	54,6	51,3	50,3
Таджикская ССР	12,7	11,6	18,8	19,8	23,9
Армянская ССР	25,6	39,8	36,3	34,3	38,0
Туркменская ССР	21,1	41,5	37,6	36,6	30,6
Эстонская ССР	88,5	90,8	96,5	127,4	126,5

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ
ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонн)

	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	3826,4	4098,4	4424,2	4637,3	4908,5
РСФСР	2345,6	2506,2	2694,8	2820,2	3006,5
Украинская ССР	1041,4	1147,0	1229,7	1259,2	1287,9
Белорусская ССР	31,8	35,8	37,0	40,6	39,1
Узбекская ССР	48,5	49,6	63,0	75,9	91,3
Казахская ССР	245,2	228,0	253,1	272,4	306,7
Грузинская ССР	27,2	30,5	31,9	34,3	35,6
Азербайджанская ССР . .	21,6	22,8	28,8	33,2	34,1
Литовская ССР	10,0	11,4	13,3	16,8	16,8
Молдавская ССР	4,1	6,5	7,4	8,3	7,9
Латвийская ССР	9,4	11,4	14,3	17,8	19,2
Киргизская ССР	4,7	5,5	6,0	6,2	6,4
Таджикская ССР	4,9	5,3	4,9	5,1	6,0
Армянская ССР	5,7	8,5	10,0	10,0	11,0
Туркменская ССР	9,8	12,7	12,9	13,3	12,2
Эстонская ССР	16,5	17,2	17,1	24,0	27,8

Перевозки грузов на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организаций учитываются как сумма перевозок грузов, переданных с подъездных путей на железные дороги Министерства путей сообщения, принятых с этих дорог на подъездные пути предприятий и организаций, а также грузов, перевезенных на подъездных путях в пределах промышленных предприятий и организаций.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА *

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузооборот — млрд. тонно-миль	23,9	57,4	62,5	71,0	85,9	93,6
Перевезено грузов — млн. т	41,2	70,8	73,5	75,9	78,5	83,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза — миль . . .	580	811	850	935	1 094	1 120
Пассажирооборот — млн. пассажиро-миль	664	731	748	706	723	702
Перевезено пассажиров — млн. человек	3,6	12,1	13,8	14,5	15,9	18,0
Средняя дальность поездки одного пассажира — миль	183	61	54	49	46	39

* Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 400—401).

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ (миллионов тонн)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Все сухогрузы	15,0	26,6	28,2	29,2	29,0	29,0
в том числе:						
каменный уголь	3,4	5,8	5,9	5,7	5,2	4,5
лес и дрова в судах	1,9	2,4	2,4	2,2	2,0	2,1
руда	3,0	5,2	5,4	5,7	5,6	5,9
минеральные строительные материалы	2,0	7,7	8,5	9,3	9,8	9,6
металлы	0,4	0,39	0,49	0,59	0,57	0,65
хлебные грузы	1,0	1,4	1,6	1,4	1,4	1,5
соль	0,29	0,22	0,20	0,22	0,25	0,33
рыба и рыбопродукты . . .	0,16	0,16	0,16	0,09	0,15	0,18

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	45,5	107,7	117,1	132,8	160,4	174,7
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	29,4	44,5	45,4	47,9	51,3	53,7
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км . . .	1 550	2 420	2 577	2 774	3 127	3 252
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	93,6	97,9	98,7	99,4	99,5	99,5
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	...	58,6	64,0	68,5	71,0	73,7

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и парокходства
речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское
парокходство Министерства морского флота)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение эксплуатируемых всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения* — тыс. км	131,1	133,1	136,0	137,9	139,4	139,8
в том числе с обстановкой пути	116,9	125,0	124,2	123,8	126,4	127,3
из них с освещением**	71,3	70,3	70,3	70,6	70,4	71,1
Грузооборот — млрд. т-км	58,2	85,5	93,6	99,6	106,0	109,9
Перевезено грузов — млн. т	110,2	178,3	192,0	210,3	223,9	230,3
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	12,6	16,1	17,5	18,4	20,5	21,2
лес и дрова в плотках	49,7	67,4	69,3	72,2	72,4	69,7
сухогрузы	47,9	94,8	105,2	119,7	131,0	139,4
из них:						
лес и дрова в судах	9,3	15,1	16,1	17,1	16,7	16,6
каменный уголь	6,4	10,7	10,9	11,0	11,5	11,6
руда	0,9	2,0	2,1	2,0	2,1	2,1
минеральные строительные материалы	17,9	49,8	57,8	70,3	80,5	86,6
металлы и металлолом	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0
хлебные грузы	5,3	6,9	6,8	6,8	7,1	7,4
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	528	480	487	474	473	477
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,0	4,0	4,1	4,3	4,4	4,6
Перевезено пассажиров — млн. человек	62,6	102,2	109,9	118,6	130,4	132,0
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	47	39	38	36	34	35

* Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. км): в 1958 г. — 60,7, в 1959 г. — 62,6, в 1960 г. — 64,2, в 1961 г. — 68,1, в 1962 г. — 68,1.

** Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути, составляло (тыс. км): в 1958 г. — 47,9, в 1959 г. — 55,3, в 1960 г. — 62,7, в 1961 г. — 65,3, в 1962 г. — 67,5.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1952 г.		1958 г.		1960 г.		1962 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой
СССР	131,1	71,3	133,1	70,3	137,9	70,6	139,8	71,1
в том числе:								
РСФСР	111,3	61,0	112,6	59,1	117,5	59,1	118,8	59,5
Украинская ССР	5,1	2,3	5,0	3,1	4,8	3,0	4,7	2,8
Белорусская ССР	3,2	2,2	3,7	1,8	3,8	2,0	3,8	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,6	1,4	1,0	1,2	1,1	1,2	1,1
Казахская ССР	5,6	2,6	5,6	2,6	5,8	2,8	6,5	3,0
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,6	0,2	0,6	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,6	—	0,7	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3
Латвийская ССР	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,04
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	0,8
Эстонская ССР	0,7	0,6	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — т-км — на перевозках:						
нефтегрузов	768	655	629	583	558	544
леса в плотках	1 413	1 211	1 150	1 106	1 045	1 064
сухогрузов	253	308	313	325	309	310
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — т-км:						
сухогрузного самоходного флота	76,4	99,8	101,0	100,9	103,9	107,7
сухогрузного несамоходного флота	22,1	28,0	30,2	32,4	32,0	33,7
нефтеналивного несамоходного флота	45,0	50,3	55,5	56,5	59,1	62,5
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	61,2	89,5	97,8	103,9	110,4	114,5
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	87,7	112,6	113,0	115,0	116,8	114,4
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км	698	795	865	903	945	1 001
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	85	96	97	98	99	99
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	31	66	72	78	84	87

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства
речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское
пароходство Министерства морского флота)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение эксплуатируемых всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения* — тыс. км	131,1	133,1	136,0	137,9	139,4	139,8
в том числе с обстановкой пути	116,9	125,0	124,2	123,8	126,4	127,3
из них с освещением**	71,3	70,3	70,3	70,6	70,4	71,1
Грузооборот — млрд. т-км . . .	58,2	85,5	93,6	99,6	106,0	109,9
Перевезено грузов — млн. т . .	110,2	178,3	192,0	210,3	223,9	230,3
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	12,6	16,1	17,5	18,4	20,5	21,2
лес и дрова в плотках	49,7	67,4	69,3	72,2	72,4	69,7
сухогрузы	47,9	94,8	105,2	119,7	131,0	139,4
из них:						
лес и дрова в судах	9,3	15,1	16,1	17,1	16,7	16,6
каменный уголь	6,4	10,7	10,9	11,0	11,5	11,6
руда	0,9	2,0	2,1	2,0	2,1	2,1
минеральные строительные материалы	17,9	49,8	57,8	70,3	80,5	86,6
металлы и металлолом	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0
хлебные грузы	5,3	6,9	6,8	6,8	7,1	7,4
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	528	480	487	474	473	477
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,0	4,0	4,1	4,3	4,4	4,6
Перевезено пассажиров — млн. человек	62,6	102,2	109,9	118,6	130,4	132,0
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	47	39	38	36	34	35

* Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. км): в 1958 г. — 68,1, в 1959 г. — 68,1, в 1960 г. — 64,2, в 1961 г. — 68,1, в 1962 г. — 68,1.

** Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути, составляло (тыс. км): в 1958 г. — 47,9, в 1959 г. — 55,3, в 1960 г. — 62,7, в 1961 г. — 65,3, в 1962 г. — 67,5.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (тысяч километров)

	1952 г.		1958 г.		1960 г.		1962 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой
СССР	131,1	71,3	133,1	70,3	137,9	70,6	139,8	71,1
в том числе:								
РСФСР	111,3	61,0	112,6	59,1	117,5	59,1	118,8	59,5
Украинская ССР	5,1	2,3	5,0	3,1	4,8	3,0	4,7	2,8
Белорусская ССР	3,2	2,2	3,7	1,8	3,8	2,0	3,8	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,6	1,4	1,0	1,2	1,1	1,2	1,1
Казахская ССР	5,6	2,6	5,6	2,6	5,8	2,8	6,5	3,0
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,6	0,2	0,6	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,6	—	0,7	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3
Латвийская ССР	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,04
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	0,8
Эстонская ССР	0,7	0,6	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Производительность на 1 л.с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — т-км — на перевозках:						
нефтегрузов	768	655	629	583	558	544
леса в плотках	1 413	1 211	1 150	1 106	1 045	1 064
сухогрузов	253	308	313	325	309	310
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — т-км:						
сухогрузного самоходного флота . .	76,4	99,8	101,0	100,9	103,9	107,7
сухогрузного несамоходного флота .	22,1	28,0	30,2	32,4	32,0	33,7
нефтеналивного несамоходного флота	45,0	50,3	55,5	56,5	59,1	62,5
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	61,2	89,5	97,8	103,9	110,4	114,5
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	87,7	112,6	113,0	115,0	116,8	114,4
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км	698	795	865	903	945	1 001
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	85	96	97	98	99	99
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	31	66	72	78	84	87

**ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
ПО СОЮЗНЫМ**

	Грузооборот (млн. т-км)						Перевезено отправлению;	
	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1952 г.	1958 г.
СССР	58 217	85 477	93 608	99 602	105 964	109 862	110 179	178 263
в том числе:								
РСФСР	55 168	79 526	87 582	92 979	99 450	103 069	98 960	158 927
Украинская ССР	1 627	3 788	3 760	4 066	4 012	3 995	5 945	11 334
Белорусская ССР	767	1 028	1 006	1 137	1 026	1 148	1 678	1 965
Казахская ССР .	227	653	824	970	987	1 134	675	1 979
Литовская ССР .	43	39	41	42	42	48	359	509
Молдавская ССР	6	10	11	18	22	34	101	227
Латвийская ССР	44	54	56	52	57	57	1 013	1 444
Киргизская ССР	16	27	25	26	31	37	102	196
Эстонская ССР .	4	6	4	4	5	5	53	68
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	242	278	295	302	325	327	852	1 219

**РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКАМ**

грузов (по чистому тыс. т)				Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
192 038	210 320	223 948	230 334	62 650	102 209	109 908	118 566	130 433	132 043
171 591	187 528	199 351	203 528	52 807	84 503	91 174	98 403	108 704	109 372
11 697	12 780	14 068	14 637	7 914	13 131	13 957	15 201	16 496	17 026
2 136	2 441	2 295	2 618	828	1 821	1 783	1 874	1 918	1 746
2 331	2 569	2 817	3 634	85	131	174	205	266	361
563	778	817	968	435	511	671	673	739	905
168	271	355	474	111	1 257	1 136	1 331	1 475	1 719
1 756	1 760	1 763	1 828	397	506	598	622	568	618
153	136	170	201	3	16	15	30	33	54
56	49	49	48	57	310	387	208	234	242
1 556	1 954	2 196	2 311	6	23	13	19	0,5	0,4

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

	Производительность на 1 л. с. мощ				
	нефтегрузов				
	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	655	629	583	558	544
РСФСР	691	658	610	583	570
Украинская ССР	392	385	409	393	457
Белорусская ССР	—	—	—	67	—
Казахская ССР	90	104	129	128	124
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	—	—	—	—	—
Киргизская ССР	80	77	75	80	79
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	71	73	70	86	81

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА (тонно-километров на 1 т)

	Сухогрузный самоходный флот				
	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	99,8	101,0	100,9	103,9	107,7
РСФСР	102,5	103,5	103,7	106,6	110,5
Украинская ССР	78,4	77,4	80,6	87,0	88,8
Белорусская ССР	63,9	61,9	53,6	48,8	65,9
Казахская ССР	50,9	62,7	74,1	84,0	104,3
Литовская ССР	37,0	44,1	44,2	41,4	46,8
Молдавская ССР	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	16,2	33,8	43,2	47,5	—
Киргизская ССР	59,5	36,2	24,9	20,8	19,1
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	...	...	...	...	...

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

ности за сутки эксплуатации на перевозках (т-км)

леса в плотях					сухогрузов				
1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
1 211	1 150	1 106	1 045	1 064	308	313	325	309	310
1 245	1 175	1 125	1 062	1 079	321	330	340	324	327
123	162	111	180	123	355	347	369	351	342
211	209	249	191	234	232	203	226	196	213
150	217	116	—	—	184	200	229	194	184
179	198	201	143	112	121	119	119	90	96
—	—	—	—	—	33	37	53	62	81
212	154	166	141	162	162	142	130	130	139
85	94	—	—	—	70	65	72	82	96
—	—	—	—	—	114	108	109	111	105

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ грузоподъемности за сутки эксплуатации)

Несамоходный флот									
нефтеналивной					сухогрузный				
1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
50,3	55,5	56,5	59,1	62,5	28,0	30,2	32,4	32,0	33,7
50,9	56,1	57,2	59,9	63,5	27,2	29,9	32,1	32,6	34,5
15,4	21,8	22,7	25,3	25,7	35,9	34,6	36,0	31,1	28,9
—	—	—	—	—	28,3	28,8	31,5	22,6	31,5
38,1	39,0	46,6	45,2	43,5	36,1	38,2	42,7	37,7	37,1
—	—	—	—	—	14,5	15,1	14,1	13,8	15,3
—	—	—	—	—	10,8	13,2	16,2	15,8	20,9
—	—	—	—	—	19,1	17,8	18,7	19,8	20,0
58,8	55,1	52,6	49,2	52,2	23,6	19,5	17,2	16,5	19,3
21,0	20,5	20,4	20,1	18,7	23,5	22,5	22,7	21,9	19,9

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

(нефтепроводы)

Годы	Протяжение — на конец года (тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т-км)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1950	5,4	15,3	4,9
1952	6,2	23,2	6,4
1955	10,4	51,7	14,7
1958	14,4	94,9	33,8
1959	16,7	111,3	41,6
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. т-км)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1952	27,6	2652,8	10,4
1958	76,8	6474,4	11,9
1959	87,6	7398,6	11,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	Из них усовершен- ствованные (с цемент- но-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1952	190,5	25,8
1958	235,9	58,5
1959	251,0	66,6
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(на конец года;

	1952 г.		1958 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1545,6	190,5	1442,6	235,9
РСФСР	884,3	85,5	830,6	106,2
Украинская ССР	275,2	35,6	235,9	41,5
Белорусская ССР	71,8	12,5	66,1	13,9
Узбекская ССР	29,0	6,1	28,6	8,1
Казахская ССР	107,2	2,3	107,6	6,7
Грузинская ССР	16,6	11,4	17,6	12,6
Азербайджанская ССР	11,0	3,3	15,8	7,4
Литовская ССР	35,6	9,3	35,8	10,2
Молдавская ССР	14,4	2,3	13,2	3,0
Латвийская ССР	34,2	4,5	25,2	5,0
Киргизская ССР	13,0	1,8	14,8	3,2
Таджикская ССР	13,8	1,1	13,8	2,2
Армянская ССР	7,9	3,5	8,0	4,2
Туркменская ССР	11,9	0,6	11,9	1,1
Эстонская ССР	19,7	10,7	17,7	10,6

Некоторое уменьшение общего протяжения автомобильных дорог за период с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых естественных дорог поте

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	27 569	76 801	87 598	98 520	105 673	111 896
РСФСР	17 695	42 853	48 525	55 374	59 355	62 577
Украинская ССР	4 522	13 623	16 319	17 736	19 152	20 247
Белорусская ССР	637	2 366	2 910	2 939	3 182	3 550
Узбекская ССР	522	2 100	2 269	2 631	2 821	3 100
Казахская ССР	1 308	7 841	8 587	9 815	10 411	10 902
Грузинская ССР	390	910	1 051	1 180	1 293	1 305
Азербайджанская ССР	757	1 269	1 396	1 624	1 669	1 713
Литовская ССР	216	933	1 073	1 135	1 273	1 316
Молдавская ССР	183	728	862	1 005	1 101	1 245
Латвийская ССР	315	1 002	1 096	1 184	1 223	1 240
Киргизская ССР	216	831	918	1 032	1 051	1 245
Таджикская ССР	170	621	653	765	866	949
Армянская ССР	190	513	611	648	733	815
Туркменская ССР	191	506	540	611	640	704
Эстонская ССР	257	705	788	841	903	988

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч километров)

1959 г.		1960 г.		1961 г.		1962 г.	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1370,2	251,0	1365,6	270,8	1336,2	289,9	1336,4	311,0
759,3	113,8	758,8	123,8	729,2	131,8	726,6	140,8
235,6	43,9	236,2	47,4	235,4	50,9	235,5	54,8
66,3	14,1	66,4	14,6	65,6	15,4	65,1	16,2
28,6	9,1	28,6	9,9	28,6	10,7	28,6	11,2
107,6	8,1	107,4	10,8	107,4	13,4	107,4	16,5
17,7	12,7	18,1	13,2	18,3	13,4	18,6	13,8
16,2	7,5	16,8	7,9	17,3	8,7	17,8	9,5
35,7	10,3	35,8	10,5	33,0	10,2	33,1	10,5
13,1	3,2	13,2	3,5	13,3	3,8	13,2	4,2
25,2	5,0	25,2	5,1	25,2	5,6	25,3	5,9
13,9	4,5	14,1	4,9	14,7	5,3	15,0	5,4
14,4	2,5	14,1	2,9	14,1	3,2	14,1	3,3
7,9	4,2	6,2	4,0	6,3	4,1	8,0	4,5
11,1	1,3	7,1	1,5	7,2	1,7	7,2	2,0
17,6	10,8	17,6	10,8	20,6	11,7	20,9	12,4

следние годы объясняется более рациональным размещением новых дорог с ял свое назначение как автомобильные.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	2652,8	6474,4	7398,6	8492,7	8922,6	9122,1
РСФСР	1766,5	3836,8	4317,3	4973,6	5161,9	5206,4
Украинская ССР	460,8	1236,1	1474,3	1677,9	1781,8	1850,6
Белорусская ССР	47,2	177,1	201,1	213,6	227,7	246,5
Узбекская ССР	43,4	152,4	181,0	202,0	208,3	228,0
Казахская ССР	98,2	487,2	560,3	657,5	719,1	717,8
Грузинская ССР	39,9	88,2	83,0	98,7	106,0	105,7
Азербайджанская ССР	67,2	84,6	93,0	114,2	111,3	113,6
Литовская ССР	16,1	62,1	74,2	78,6	94,5	98,0
Молдавская ССР	14,2	49,6	61,4	72,5	82,7	95,4
Латвийская ССР	22,3	63,1	71,3	78,9	88,1	87,4
Киргизская ССР	13,8	63,0	78,5	87,7	97,0	115,0
Таджикская ССР	10,6	38,7	42,7	61,9	53,1	60,2
Армянская ССР	19,0	51,2	64,3	69,4	79,8	82,1
Туркменская ССР	15,5	34,3	41,3	48,3	47,9	47,9
Эстонская ССР	18,1	50,0	54,9	57,9	63,4	67,5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	46,2	60,8	62,2	62,6	62,9	62,8
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	52,5	53,1	53,3	53,0	52,9	51,5

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузооборот — млн. т-км	1 221	18 394	22 176	27 180	29 266	31 755
Перевезено грузов — млн. т	62,7	1 146	1 361	1 719	1 831	1 931
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	19,5	16,1	16,4	15,9	16,1	16,6
Коммерческая скорость движения — км/час	15,1	17,5	17,6	18,1	18,7	19,1
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:						
тонн	960	1 265	1 209	1 284	1 216	1 190
тыс. т-км	18,7	20,3	19,9	20,4	19,6	19,8

СООТНОШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ в 1961 г. * (в процентах)

	Автохозяйства с числом автомобилей				
	от 3 до 9	от 10 до 24	от 25 до 49	от 50 до 99	100 и более
СССР	100	115	132	140	170
РСФСР	100	112	135	150	180
Украинская ССР	100	126	138	163	179
Белорусская ССР	100	112	111	129	178
Узбекская ССР	100	104	123	139	138
Казахская ССР	100	142	127	114	144
Грузинская ССР	100	118	89	121	156
Азербайджанская ССР	100	92	99,9	165	170
Литовская ССР	100	102	124	160	155
Молдавская ССР	100	107	115	109	158
Латвийская ССР	100	109	131	171	184
Киргизская ССР	100	111	127	139	161
Таджикская ССР	100	140	212	125	166
Армянская ССР	100	104	134	131	125
Туркменская ССР	100	103	116	106	166
Эстонская ССР	100	101	145	152	184

* Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 3 до 9 автомобилей, принята за 100%.

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	1 221	18 394	22 176	27 180	29 266	31 755
РСФСР	750	9 475	11 450	13 784	15 089	16 627
Украинская ССР	113	3 035	3 602	3 891	4 216	4 525
Белорусская ССР	45	591	741	1 231	1 262	1 341
Узбекская ССР	32	580	643	718	759	854
Казахская ССР	48	2 574	2 913	3 491	3 618	3 735
Грузинская ССР	7	174	233	614	642	645
Азербайджанская ССР	20	240	279	341	394	423
Литовская ССР	27	316	384	400	502	600
Молдавская ССР	21	257	275	445	437	483
Латвийская ССР	36	241	434	528	535	526
Киргизская ССР	20	250	342	400	404	450
Таджикская ССР	29	247	307	357	470	528
Армянская ССР	17	93	131	338	216	228
Туркменская ССР	15	125	139	157	183	182
Эстонская ССР	41	196	303	485	539	608

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (тысяч тонн)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	62 730	1 145 606	1 361 350	1 719 130	1 830 838	1 931 170
РСФСР	42 017	634 957	761 422	909 117	972 650	1 026 519
Украинская ССР	7 609	206 255	227 212	255 226	268 456	285 191
Белорусская ССР	2 075	31 549	43 128	84 863	90 781	93 821
Узбекская ССР	1 341	43 525	46 574	52 356	56 409	64 316
Казахская ССР	1 112	107 689	110 815	133 210	134 500	134 588
Грузинская ССР	261	11 465	14 547	49 245	51 843	53 455
Азербайджанская ССР	525	9 623	11 473	14 184	16 662	17 248
Литовская ССР	1 350	21 675	31 375	35 511	47 279	54 101
Молдавская ССР	872	15 264	17 328	32 397	33 072	33 732
Латвийская ССР	1 799	13 837	27 985	36 597	39 554	37 836
Киргизская ССР	721	15 086	20 170	23 571	23 649	25 618
Таджикская ССР	464	10 909	14 008	18 613	25 077	30 713
Армянская ССР	342	4 692	6 871	27 591	15 355	16 163
Туркменская ССР	301	6 974	9 209	11 050	15 443	14 340
Эстонская ССР	1 941	12 106	19 233	35 599	40 108	43 529

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Централизованные перевозки грузов (млн. т)					Удельный вес централизованных перевозок грузов во всех перевозках грузов в 1962 г. (в процентах)
	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	
СССР	434,3	542,6	768,5	925,3	1060,2	54,9
РСФСР	275,3	356,9	459,4	519,0	591,4	57,6
Украинская ССР	66,8	68,6	103,2	125,1	142,0	49,8
Белорусская ССР	14,6	13,7	40,7	54,9	65,3	69,6
Узбекская ССР	24,4	28,6	30,6	42,7	49,1	76,4
Казахская ССР	21,2	26,8	46,5	69,6	77,1	57,3
Грузинская ССР	3,5	3,8	20,3	21,4	30,0	56,1
Азербайджанская ССР	2,2	3,0	4,5	5,7	7,0	40,4
Литовская ССР	1,8	2,8	5,7	8,0	9,5	17,5
Молдавская ССР	3,8	6,2	10,0	16,3	16,3	48,4
Латвийская ССР	6,1	9,0	10,7	12,8	14,0	37,1
Киргизская ССР	4,8	8,5	9,3	9,7	10,6	41,5
Таджикская ССР	1,5	3,6	5,7	8,3	11,4	37,3
Армянская ССР	0,5	0,5	1,1	2,2	1,5	9,4
Туркменская ССР	1,8	1,3	1,6	2,2	3,7	26,0
Эстонская ССР	6,0	9,3	19,2	27,4	31,3	71,9

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится на одну среднесписочную автомобиле-тонну											
	тонн						тыс. т-км					
	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	960	1 265	1 209	1 284	1 216	1 190	18,7	20,3	19,9	20,4	19,6	19,8
РСФСР	1 161	1 328	1 279	1 337	1 236	1 181	20,7	19,8	19,4	20,3	19,2	19,2
Украинская ССР	1 200	1 487	1 390	1 434	1 362	1 383	17,9	21,9	22,1	21,9	21,4	22,0
Белорусская ССР	817	1 418	1 402	1 582	1 625	1 679	17,7	26,6	24,0	22,9	22,8	24,2
Узбекская ССР	532	1 502	1 493	1 538	1 390	1 519	12,7	20,0	20,6	21,1	18,7	20,1
Казахская ССР	353	726	614	663	626	612	15,3	17,4	16,2	17,4	16,9	17,1
Грузинская ССР	543	1 289	1 136	1 288	1 254	1 272	14,4	19,5	18,2	16,1	15,6	15,4
Азербайджанская ССР	536	1 088	1 037	1 157	1 177	1 053	20,0	27,1	25,3	27,8	27,9	25,8
Литовская ССР	949	1 910	1 944	1 769	1 942	1 866	19,0	27,8	24,8	21,3	21,9	22,2
Молдавская ССР	589	1 175	1 255	1 665	1 569	1 529	14,1	19,8	19,9	22,9	20,8	22,1
Латвийская ССР	1 097	1 882	1 793	1 919	1 944	1 819	22,2	32,7	28,3	28,3	26,8	26,3
Киргизская ССР	519	1 474	1 404	1 350	1 144	1 142	14,5	24,5	23,9	23,1	19,7	20,1
Таджикская ССР	216	960	980	1 125	1 121	1 111	13,3	21,8	21,6	21,8	21,0	20,5
Армянская ССР	314	845	925	1 377	1 164	1 207	15,4	16,7	17,6	17,0	16,6	17,3
Туркменская ССР	251	1 117	1 240	1 359	1 643	1 507	12,9	20,1	18,9	19,2	20,0	19,3
Эстонская ССР	890	1 784	1 753	1 960	1 982	1 985	18,6	28,9	28,0	27,5	27,3	28,7

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	60,1	52,0	60,3	60,0	55,7	55,7
РСФСР	60,1	54,1	62,5	60,9	56,6	56,9
Украинская ССР	67,0	48,9	54,8	55,9	51,8	52,1
Белорусская ССР	51,3	39,7	50,1	54,2	51,8	50,2
Узбекская ССР	72,3	52,9	62,0	63,4	61,5	59,6
Казахская ССР	59,1	54,3	63,0	61,0	56,8	57,3
Грузинская ССР	56,5	54,6	67,4	76,4	67,0	64,7
Азербайджанская ССР	48,7	43,2	50,5	49,8	43,0	42,8
Литовская ССР	55,4	44,7	56,8	58,9	53,0	52,1
Молдавская ССР	53,2	45,2	52,0	54,7	53,3	53,7
Латвийская ССР	51,1	40,5	52,6	54,9	51,6	49,8
Киргизская ССР	55,2	51,4	59,8	60,2	58,3	57,6
Таджикская ССР	72,8	54,4	63,1	62,9	59,0	59,1
Армянская ССР	57,4	53,4	65,5	73,1	65,2	63,5
Туркменская ССР	59,2	51,4	62,5	61,4	59,8	62,1
Эстонская ССР	58,3	46,5	54,8	54,8	50,0	48,1

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 862	8 377	9 687	11 316	11 829	13 478
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	8,4	42,6	50,7	61,0	69,3	82,2
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса — км	205	237	236	236	234	236
Коммерческая скорость движения автобуса — км/час	16,5	17,8	17,9	18,1	18,4	18,6
Приходится в среднем на одно место автобуса:						
пассажиров	7 760	8 565	8 050	7 811	6 820	6 665
тыс. пассажиро-километров	34,9	43,5	42,2	42,1	39,9	40,6
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	4,5	5,1	5,2	5,4	5,8	6,0

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	1862,2	8376,7	9687,0	11315,6	11829,2	13477,7
РСФСР	1351,7	5492,4	6396,7	7444,8	7376,2	8273,0
Украинская ССР	137,9	1013,0	1199,8	1408,1	1650,6	1875,2
Белорусская ССР	48,2	256,2	275,3	306,6	368,3	442,7
Узбекская ССР	33,3	288,3	297,3	346,8	378,8	446,9
Казахская ССР	31,7	400,5	484,7	589,6	691,2	840,1
Грузинская ССР	49,4	170,8	190,5	207,0	230,4	266,8
Азербайджанская ССР	22,9	89,8	90,3	109,5	117,9	154,6
Литовская ССР	58,6	148,4	168,5	201,9	231,0	272,6
Молдавская ССР	13,7	48,6	54,9	65,7	76,2	96,5
Латвийская ССР	17,9	82,0	90,8	105,6	123,3	139,6
Киргизская ССР	13,8	99,7	119,2	141,4	158,6	181,1
Таджикская ССР	24,6	79,8	74,7	89,3	94,5	108,7
Армянская ССР	16,6	65,1	75,5	91,6	98,8	119,8
Туркменская ССР	11,9	57,3	66,1	88,5	104,2	118,3
Эстонская ССР	30,0	84,8	102,7	119,2	129,2	141,8

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	8 368	42 571	50 750	60 962	69 277	82 166
РСФСР	5 467	24 551	29 440	35 303	38 893	45 550
Украинская ССР	860	6 761	8 200	9 978	12 313	14 884
Белорусская ССР	304	1 484	1 724	2 045	2 510	2 996
Узбекская ССР	182	1 838	2 020	2 382	2 589	3 066
Казахская ССР	175	1 899	2 376	2 910	3 437	4 272
Грузинская ССР	222	970	1 120	1 281	1 479	1 772
Азербайджанская ССР	159	712	780	920	996	1 225
Литовская ССР	197	816	1 006	1 295	1 580	1 965
Молдавская ССР	68	362	415	497	596	761
Латвийская ССР	211	863	977	1 173	1 251	1 433
Киргизская ССР	91	597	720	836	990	1 167
Таджикская ССР	115	398	431	506	542	632
Армянская ССР	86	353	420	523	609	733
Туркменская ССР	71	338	366	427	483	567
Эстонская ССР	160	629	755	886	1 009	1 143

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

Приходится в среднем на одно место автобуса

	пассажиров (тыс. человек)						пассажиро-километров (тыс.)					
	1952 г.		1958 г.		1959 г.		1952 г.		1958 г.		1959 г.	
	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	7,8	8,6	8,1	7,8	6,8	6,7	34,9	43,5	42,2	42,1	39,9	40,6
РСФСР	9,5	9,8	9,2	8,9	7,6	7,3	38,4	43,6	42,1	42,4	40,8	40,2
Украинская ССР	5,5	7,4	7,0	6,6	6,0	5,9	36,7	49,5	48,0	46,7	44,5	46,6
Белорусская ССР	4,8	6,3	6,0	5,8	5,7	6,0	30,5	36,7	37,8	38,5	38,9	40,4
Узбекская ССР	5,8	7,2	6,1	6,0	5,7	6,0	31,9	45,9	41,5	41,3	38,9	41,2
Казахская ССР	4,7	7,2	6,9	7,0	6,8	7,2	25,7	34,3	33,7	34,3	33,9	36,6
Грузинская ССР	6,2	6,7	6,5	5,9	5,4	5,2	28,0	37,8	38,3	36,5	34,8	34,2
Азербайджанская ССР	4,1	5,1	4,3	4,3	3,8	4,3	28,2	40,5	36,9	35,7	32,5	33,7
Литовская ССР	7,9	8,1	7,6	7,1	6,4	6,1	26,7	44,4	45,7	45,3	43,6	43,7
Молдавская ССР	3,1	4,6	4,4	4,6	4,4	4,6	15,6	34,2	33,4	34,6	34,5	36,6
Латвийская ССР	3,4	5,4	5,3	5,3	5,3	5,3	39,9	57,2	57,6	58,9	53,6	54,1
Киргизская ССР	4,2	8,1	7,9	7,3	6,0	5,6	27,7	48,7	47,6	42,9	37,7	36,4
Таджикская ССР	5,2	7,7	5,6	5,6	5,1	5,2	24,2	38,6	32,4	31,6	29,1	30,1
Армянская ССР	4,3	6,2	5,9	5,4	4,5	4,3	22,3	33,9	32,8	31,0	27,8	26,5
Туркменская ССР	2,6	7,1	6,8	8,0	7,8	7,6	15,8	42,2	37,8	38,8	36,2	36,4
Эстонская ССР	4,1	6,1	6,3	6,1	5,6	5,4	21,5	45,5	46,4	45,2	43,9	43,8

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	9,6	8,3	9,5	9,6	9,4	9,4
РСФСР	9,7	8,8	9,9	9,9	9,8	9,8
Украинская ССР	8,8	7,2	8,2	8,5	8,2	8,3
Белорусская ССР	8,7	9,4	10,6	10,8	10,1	10,1
Узбекская ССР	9,0	6,5	8,2	8,5	8,4	8,2
Казахская ССР	10,6	9,2	10,6	10,9	10,4	10,2
Грузинская ССР	8,1	8,1	9,4	10,0	9,6	9,5
Азербайджанская ССР	9,6	7,1	8,3	8,6	8,1	7,9
Литовская ССР	10,8	8,7	9,5	9,3	9,3	9,2
Молдавская ССР	11,6	7,5	8,3	8,2	8,3	8,4
Латвийская ССР	8,1	7,4	8,2	8,4	8,9	8,6
Киргизская ССР	8,5	7,4	8,6	9,3	9,5	9,8
Таджикская ССР	9,0	7,2	9,3	9,3	8,6	9,1
Армянская ССР	9,5	8,7	10,2	10,1	9,8	9,7
Туркменская ССР	11,6	7,8	9,3	9,3	9,4	10,1
Эстонская ССР	11,2	7,9	8,6	8,5	8,4	8,6

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Число городов, имеющих внутригородское авто- бусное сообщение . . .	516	1 021	1 108	1 241	1 269	1 387
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 774	7 931	9 113	10 634	11 113	12 634
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	6 380	30 294	36 004	43 386	49 976	58 993
Средняя дальность пере- возки одного пассажи- ра — км	3,6	3,8	4,0	4,1	4,5	4,7

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Количество междугород- ных автобусных линий	2 097	5 093	6 115	7 505	8 413	9 867
Общая длина междугород- ных автобусных линий — тыс. км	163,2	525,8	618,7	751,1	831,9	971,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	88,4	445,7	574,2	681,3	716,0	844,0
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 988	12 277	14 746	17 576	19 301	23 173
Средняя дальность пере- возки одного пассажи- ра — км	22,5	27,5	25,7	25,8	27,0	27,5

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	1773,8	7931,0	9112,8	10634,3	11113,2	12633,7
РСФСР	1297,0	5298,9	6142,1	7133,9	7058,7	7943,7
Украинская ССР	133,0	953,7	1129,1	1322,7	1556,1	1771,8
Белорусская ССР	45,1	237,1	254,6	288,6	349,9	424,6
Узбекская ССР	29,9	225,3	221,9	254,8	280,4	326,5
Казахская ССР	30,0	380,1	455,1	556,4	651,4	741,8
Грузинская ССР	46,9	162,4	181,8	196,8	220,1	253,3
Азербайджанская ССР	20,8	72,5	69,4	85,5	94,5	124,5
Литовская ССР	57,0	140,5	156,3	188,1	212,8	251,6
Молдавская ССР	11,6	43,7	49,3	58,9	68,5	86,4
Латвийская ССР	15,4	71,2	75,7	88,3	106,5	120,4
Киргизская ССР	12,8	84,1	98,3	119,2	146,4	160,4
Таджикская ССР	20,6	75,7	67,7	79,4	86,0	98,6
Армянская ССР	13,8	59,9	63,7	74,6	74,8	93,8
Туркменская ССР	11,4	51,3	58,6	83,5	95,4	110,8
Эстонская ССР	28,5	74,6	89,2	103,6	111,7	125,5

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	88,4	445,7	574,2	681,3	716,0	844,0
РСФСР	54,7	193,5	254,6	310,9	317,4	329,3
Украинская ССР	4,9	59,3	70,7	85,4	94,5	103,4
Белорусская ССР	3,1	19,1	20,7	18,0	18,4	18,1
Узбекская ССР	3,4	63,0	75,4	92,0	98,4	120,4
Казахская ССР	1,7	20,4	29,6	33,2	39,8	98,3
Грузинская ССР	2,5	8,4	8,7	10,2	10,3	13,5
Азербайджанская ССР	2,1	17,3	20,9	24,0	23,4	30,1
Литовская ССР	1,6	7,9	12,2	13,8	18,2	21,0
Молдавская ССР	2,1	4,9	5,6	6,8	7,8	10,1
Латвийская ССР	2,5	10,8	15,1	17,3	16,8	19,2
Киргизская ССР	1,0	15,6	20,9	22,2	12,2	20,7
Таджикская ССР	4,0	4,1	7,0	9,9	8,5	10,1
Армянская ССР	2,8	5,2	11,8	17,0	24,0	26,0
Туркменская ССР	0,5	6,0	7,5	5,0	8,7	7,5
Эстонская ССР	1,5	10,2	13,5	15,6	17,6	16,3

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	6 380	30 294	36 004	43 386	49 976	58 993
РСФСР	4 544	19 522	23 192	27 625	30 459	35 440
Украинская ССР	501	4 169	5 198	6 515	8 382	10 120
Белорусская ССР	214	923	1 088	1 304	1 647	2 082
Узбекская ССР	122	790	850	1 034	1 190	1 415
Казахская ССР	139	1 514	1 847	2 214	2 647	3 141
Грузинская ССР	143	642	780	877	1 072	1 229
Азербайджанская ССР	116	277	281	384	425	562
Литовская ССР	144	466	557	773	940	1 189
Молдавская ССР	38	179	199	237	292	387
Латвийская ССР	103	477	482	610	661	784
Киргизская ССР	55	302	383	454	730	784
Таджикская ССР	64	278	319	347	380	450
Армянская ССР	39	212	203	240	263	335
Туркменская ССР	57	236	250	323	367	424
Эстонская ССР	101	307	375	449	521	651

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	1 988	12 277	14 746	17 576	19 301	23 173
РСФСР	923	5 029	6 248	7 678	8 434	10 110
Украинская ССР	359	2 592	3 002	3 463	3 931	4 764
Белорусская ССР	90	561	636	741	863	914
Узбекская ССР	60	1 048	1 170	1 348	1 399	1 651
Казахская ССР	36	385	529	696	790	1 131
Грузинская ССР	79	328	340	404	407	543
Азербайджанская ССР	43	435	499	536	571	663
Литовская ССР	53	350	449	522	640	776
Молдавская ССР	30	183	216	260	304	374
Латвийская ССР	108	386	495	563	590	649
Киргизская ССР	36	295	337	382	260	383
Таджикская ССР	51	120	112	159	162	182
Армянская ССР	47	141	217	283	346	398
Туркменская ССР	14	102	116	104	116	143
Эстонская ССР	59	322	380	437	488	492

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Грузовые таксомоторы						
Общий пробег — млн. км	70,9	793,5	799,1	693,8	624,9	565,7
в том числе платный пробег — млн. км	63,0	703,0	683,6	586,1	537,1	489,1
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — км	121	167	162	160	155	156
Легковые таксомоторы						
Общий пробег — млн. км	384,9	1591,7	1797,2	2230,3	2747,7	3419,3
в том числе платный пробег — млн. км	277,9	1148,1	1275,1	1576,0	2038,0	2569,3
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — км	157	213	214	215	237	245

РАБОТА ГРУЗОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

(тысяч)

	Общий пробег					
	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	70 895	793 533	799 053	693 796	624 922	565 698
РСФСР	58 104	438 897	422 345	322 333	313 986	303 980
Украинская ССР	6 406	143 517	166 965	163 662	110 502	103 406
Белорусская ССР	93	31 314	29 734	28 561	24 205	20 397
Узбекская ССР	725	26 613	29 547	31 433	31 554	20 383
Казахская ССР	3 068	69 234	55 620	37 273	43 049	40 796
Грузинская ССР	374	14 756	18 729	22 978	21 566	12 512
Азербайджанская ССР	595	11 422	13 099	15 711	12 832	6 360
Литовская ССР	—	4 674	4 267	3 245	1 402	1 124
Молдавская ССР	204	8 240	9 424	13 044	14 747	15 139
Латвийская ССР	322	8 719	9 875	12 107	11 680	10 596
Киргизская ССР	56	10 791	14 046	19 217	21 338	20 612
Таджикская ССР	265	7 174	8 604	9 400	8 313	4 712
Армянская ССР	439	7 662	8 372	6 468	2 853	1 682
Туркменская ССР	—	4 397	4 815	4 082	4 003	3 999
Эстонская ССР	244	6 123	3 611	4 282	2 892	—

Кроме грузовых таксомоторов, население и организации обслуживаются тарифу. Это получило развитие особенно за последние годы. В Эстонской билиями с оплатой только по часовому тарифу.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

(миллионов)

	Общий пробег					
	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	384,9	1591,7	1797,2	2230,3	2747,7	3419,3
РСФСР	222,9	862,1	989,6	1191,3	1474,5	1961,0
Украинская ССР	59,0	276,5	295,7	367,7	417,9	457,6
Белорусская ССР	7,5	38,7	41,8	56,2	74,2	88,0
Узбекская ССР	12,2	54,5	64,2	92,0	116,6	136,5
Казахская ССР	8,9	62,6	78,2	103,9	136,3	176,5
Грузинская ССР	14,3	80,8	87,3	116,6	157,6	173,7
Азербайджанская ССР	13,5	42,4	46,7	68,0	86,2	100,1
Литовская ССР	4,8	18,2	20,8	27,3	32,9	37,4
Молдавская ССР	4,2	15,8	17,5	23,3	30,4	34,0
Латвийская ССР	10,1	39,4	43,5	53,4	59,5	61,6
Киргизская ССР	5,3	17,4	19,9	24,9	32,1	40,1
Таджикская ССР	5,9	16,5	18,2	20,0	25,7	30,7
Армянская ССР	2,3	25,7	28,0	31,0	37,2	45,3
Туркменская ССР	2,8	7,7	8,0	11,9	15,8	19,7
Эстонская ССР	11,2	33,4	37,8	42,8	50,8	57,1

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

в том числе платный пробег					
1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
63 045	702 983	683 577	586 126	537 085	489 062
52 460	407 774	371 277	279 739	278 742	270 614
5 471	123 064	140 830	136 755	90 881	83 780
46	22 065	20 420	19 644	17 843	15 670
645	23 917	26 733	28 653	28 291	17 752
2 598	58 399	47 886	32 198	37 616	36 436
243	10 843	13 875	17 376	16 667	9 605
374	8 668	10 100	12 102	9 897	4 895
—	3 686	3 297	2 349	909	716
185	7 368	8 623	11 517	13 275	13 933
237	7 385	8 632	10 251	9 945	8 556
35	9 414	12 445	17 184	18 728	18 285
238	5 698	6 145	6 900	6 648	3 760
324	6 033	6 509	4 980	2 196	1 295
—	4 110	4 367	3 612	3 571	3 765
189	4 559	2 438	2 866	1 876	—

грузовым автотранспортом общего пользования, работающим по часовому ССР в 1962 г. население и организации обслуживались грузовыми автомо-

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

в том числе платный пробег					
1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
277,9	1148,1	1275,1	1576,0	2038,0	2569,3
160,2	634,2	706,2	843,4	1107,9	1486,9
44,5	187,2	200,3	250,3	299,8	338,3
4,4	24,0	25,2	34,1	48,6	57,8
10,4	45,6	52,8	74,4	96,1	111,6
6,4	44,7	56,2	74,8	100,0	132,2
11,5	60,8	66,7	88,2	120,6	133,9
8,8	30,3	33,5	48,5	62,6	73,6
3,3	12,5	13,8	17,5	21,7	25,2
3,2	10,9	12,2	16,4	21,3	24,3
6,2	27,4	30,1	36,5	41,4	43,8
4,0	13,0	14,9	18,5	25,0	31,2
4,7	12,6	13,1	14,6	19,3	23,1
1,6	18,2	20,1	22,4	28,5	34,8
2,1	5,4	6,0	8,7	11,5	14,4
6,6	21,3	24,0	27,7	33,7	38,2

**СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ
ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(километров)

	Грузовые таксомоторы						Легковые таксомоторы					
	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	121	167	162	160	155	156	157	213	214	215	237	245
РСФСР	123	166	161	159	159	158	154	213	214	216	237	244
Украинская ССР . .	115	177	172	169	155	156	175	222	222	219	243	249
Белорусская ССР . .	70	152	146	142	128	129	116	162	172	182	213	233
Узбекская ССР . . .	108	171	160	151	145	157	179	226	228	227	250	270
Казахская ССР . . .	137	165	168	164	176	179	148	206	213	204	232	242
Грузинская ССР . . .	82	165	158	151	144	144	217	257	253	244	260	271
Азербайджанская ССР	96	177	165	165	156	153	174	214	213	207	215	219
Литовская ССР . . .	—	178	142	132	105	101	124	179	180	193	219	235
Молдавская ССР . .	135	165	158	165	164	168	112	175	166	174	209	220
Латвийская ССР . .	108	179	181	187	170	164	144	251	253	267	296	294
Киргизская ССР . .	54	154	163	145	132	135	125	174	174	167	199	220
Таджикская ССР . .	118	195	200	182	160	175	191	228	235	245	262	267
Армянская ССР . .	89	139	114	120	105	114	104	170	167	167	183	205
Туркменская ССР . .	—	151	138	124	134	133	144	184	176	161	182	202
Эстонская ССР . . .	53	153	133	157	165	—	163	201	208	213	240	243

**РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Протяжение путей (на конец года) — км						
Протяжение одиночного эксплуатационного трамвайного пути	4 722	5 938	6 154	6 357	6 552	6 766
Протяжение одиночной линии троллейбуса	1 150	2 305	2 680	3 026	3 420	3 820
Эксплуатационная линия пути метрополитенов	50	84	90	95	106	114
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов	11 381	15 119	16 178	17 115	17 878	18 785
Число троллейбусов	1 972	4 189	4 730	5 385	6 083	6 892
Число вагонов метрополитенов	655	1 010	1 096	1 159	1 254	1 364
Перевезено пассажиров — млн. человек						
Трамваями	5 612	7 184	7 450	7 827	7 780	7 937
Троллейбусами	1 229	2 662	2 805	3 041	3 139	3 353
Метрополитенами	739	1 068	1 093	1 148	1 233	1 301

К концу 1962 г. трамвайное сообщение имели 107 городов, троллейбусное — 67. В Москве, Ленинграде и Киеве имеются метрополитены.

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	7580,0	10913,3	11347,8	12016,1	12151,6	12590,3
РСФСР	5328,4	7487,1	7746,2	8181,4	8187,2	8428,9
Украинская ССР . . .	1277,7	2020,1	2146,5	2303,6	2411,8	2562,7
Белорусская ССР . . .	64,1	132,4	152,8	166,1	172,6	188,0
Узбекская ССР	198,8	254,0	255,2	261,6	253,0	247,1
Казахская ССР	66,3	95,1	102,7	129,0	144,8	154,8
Грузинская ССР	199,4	212,3	217,4	218,0	207,2	212,2
Азербайджанская ССР	136,7	163,1	147,1	139,4	147,8	147,4
Литовская ССР	—	23,0	27,4	36,9	43,8	49,0
Молдавская ССР	22,6	45,9	46,7	51,5	55,5	61,5
Латвийская ССР	187,5	261,8	277,9	292,8	296,3	302,5
Киргизская ССР	6,7	43,5	44,3	45,5	44,6	45,0
Таджикская ССР	—	22,7	20,7	20,7	23,1	24,7
Армянская ССР	54,4	91,4	98,2	102,0	95,9	96,6
Эстонская ССР	37,4	60,9	64,7	67,6	68,1	69,9

В Туркменской ССР население городов обслуживается городским автомобильным транспортом. Начаты подготовительные работы по строительству троллейбусного сообщения в г. Ашхабаде.

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ (на конец года)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	52	60	61	63	65	66
в том числе в сельских местностях	43	47	48	49	50	50
Протяжение почтовых маршрутов — тыс. км	1 588	1 855	1 923	2 242	2 335	2 339
в том числе:						
авиационных	437	492	509	807	875	857
железнодорожных	312	458	476	488	474	465
автомобильных	141	367	428	481	547	601
Продукция связи — млн. руб.	816	1 167	1 245	1 351	1 445	1 555
Отправлено — млн:						
писем	3 164	3 985	4 103	4 171	4 075	4 239
газет и журналов	7 435	12 121	13 125	14 403	15 562	16 595
посылок	55	88	91	91	98	107
телеграмм	181	223	230	241	245	252
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	115	163	172	185	197	210
Количество телефонных аппаратов (Министерство связи) — тыс.	1 598	2 370	2 513	2 697	2 932	3 215*
в городах	1 392	2 032	2 132	2 284	2 484	2 732
в сельских местностях	206	338	381	413	448	483
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических — тыс.	668	1 180	1 311	1 472	1 686	1 958
в городах	665	1 155	1 273	1 417	1 614	1 857
в сельских местностях	3	25	38	55	72	101
Процент телефонизации:						
сельских Советов	90,9	97,1	97,5	97,9	98,1	98,2
совхозов	83,6	95,8	97,4	98,1	98,7	99,0
колхозов	29,9	83,0	92,0	97,2	98,3	98,6
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций	3	139	210	275	347	397
в том числе телевизионные центры и крупные телевизионные ретрансляционные станции	3	62	84	100	116	130
Количество радиоприемных точек — млн.	17,6	51,3	57,5	63,4	69,1	74,2
радиоприемников	5,8	21,7	24,7	27,8	30,5	32,8
телевизоров	0,1	2,5	3,6	4,8	6,5	8,3
трансляционных радиоточек	11,7	27,1	29,2	30,8	32,1	33,1

* Общее число телефонных аппаратов всех ведомств (без военных организаций) в 1962 г. составило примерно 6 млн.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	51 932	59 838	61 296	62 868	64 586	66 183
РСФСР	32 875	37 109	37 837	38 598	39 343	40 033
Украинская ССР	7 773	9 027	9 318	9 655	10 080	10 442
Белорусская ССР	2 352	2 753	2 804	2 863	2 921	2 981
Узбекская ССР	801	1 185	1 282	1 400	1 538	1 681
Казахская ССР	2 464	3 160	3 251	3 351	3 464	3 572
Грузинская ССР	731	916	961	1 012	1 060	1 104
Азербайджанская ССР	574	663	693	733	794	871
Литовская ССР	892	1 115	1 135	1 134	1 144	1 149
Молдавская ССР	468	678	720	764	810	854
Латвийская ССР	1 161	1 140	1 144	1 137	1 132	1 126
Киргизская ССР	387	485	504	523	552	574
Таджикская ССР	280	327	337	348	363	378
Армянская ССР	262	317	337	359	379	399
Туркменская ССР	277	305	312	325	339	349
Эстонская ССР	635	658	661	666	667	670

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	43 056	47 169	47 851	48 634	49 537	50 373
РСФСР	27 637	29 690	29 942	30 260	30 536	30 767
Украинская ССР	6 169	6 660	6 817	6 968	7 254	7 515
Белорусская ССР	2 038	2 333	2 355	2 387	2 423	2 463
Узбекская ССР	587	813	878	956	1 056	1 152
Казахская ССР	2 089	2 577	2 624	2 689	2 768	2 826
Грузинская ССР	565	664	696	734	753	776
Азербайджанская ССР	391	450	473	501	548	608
Литовская ССР	750	892	911	914	921	924
Молдавская ССР	398	581	616	654	682	718
Латвийская ССР	1 014	960	958	949	940	930
Киргизская ССР	298	358	370	383	401	410
Таджикская ССР	218	235	238	246	252	260
Армянская ССР	198	225	244	259	269	284
Туркменская ССР	163	177	172	175	179	183
Эстонская ССР	541	554	557	559	555	557

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ, ПРИСОЕДИНЕННЫХ
К ГОРОДСКИМ ТЕЛЕФОННЫМ СТАНЦИЯМ,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	1 392	2 032	2 132	2 284	2 484	2 732
РСФСР	911	1 310	1 374	1 472	1 593	1 746
Украинская ССР	185	279	286	305	328	358
Белорусская ССР	39	51,6	54	56	62	68
Узбекская ССР	28	44,6	46	51	57	63
Казахская ССР	44	64,8	69	75	83	94
Грузинская ССР	32	42	44,4	47	51	56
Азербайджанская ССР	28	47	51	53	58	66
Литовская ССР	18	30	33,4	36	40	45
Молдавская ССР	10	16	16,4	17	19	21
Латвийская ССР	35	52	56	61	66	74
Киргизская ССР	8	13	13	14	16	18
Таджикская ССР	8	12	13	14	16	18
Армянская ССР	17	26	30,4	35	40	46
Туркменская ССР	9	15	15,3	17	19	20
Эстонская ССР	20	29	30	31	36	39

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ, ПРИСОЕДИНЕННЫХ К ГОРОДСКИМ ТЕЛЕФОННЫМ
СТАНЦИЯМ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч)

	1952 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.
СССР	665	1 155	1 273	1 417	1 614	1 857
РСФСР	481	807	870,6	954	1 060	1 200
Украинская ССР	72	133	149	166	189	225
Белорусская ССР	9	19	24,5	31	37	46
Узбекская ССР	9	15	19	21,6	28,5	33
Казахская ССР	9	19	23	27	37,4	46
Грузинская ССР	16	21	24,7	29	38	42
Азербайджанская ССР	15	26	27	29,5	32	39
Литовская ССР	8	18	23	26	32	38
Молдавская ССР	3	8	9	11	12	15
Латвийская ССР	20	35	38,5	47	56	65
Киргизская ССР	0,3	7	8	10	11	14
Таджикская ССР	0,6	4	5	5,3	6	9
Армянская ССР	10,4	19	26	32	38	44
Туркменская ССР	0,4	6	6	6,5	10	11
Эстонская ССР	11	18	20	21	27	30

**КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ И ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч)

	Всего		в том числе в сельских местностях	
	1952 г.	1962 г.	1952 г.	1962 г.
СССР	17 478	65 913	4 853	25 553
РСФСР	11 809	40 059	3 034	13 813
Украинская ССР	3 002	13 140	1 021	5 944
Белорусская ССР	451	2 069	167	1 161
Узбекская ССР	348	2 077	128	1 117
Казахская ССР	416	2 700	147	1 178
Грузинская ССР	239	940	51	261
Азербайджанская ССР	228	893	29	313
Литовская ССР	119	562	24	202
Молдавская ССР	116	750	59	505
Латвийская ССР	244	741	48	238
Киргизская ССР	77	417	30	205
Таджикская ССР	78	381	25	178
Армянская ССР	97	406	29	157
Туркменская ССР	100	380	30	159
Эстонская ССР	154	398	31	122