

X.

Транспорт.

(По данным Нар. Ком. Путей Сообщения).

I. Железно-дорожный транспорт.

1. Длина железно-дорожной сети.
2. Перевозка пассажиров по железным дорогам.
3. Поступление грузов на жел. дор. и пробег их.
4. Подвижной состав жел. дор. и его работа.
5. Происшествия и катастрофы.
6. Ремонт подвижного состава.
7. Шпалы, рельсы и искусств. сооружения.
8. Работники жел.-дор. транспорта.
9. Хищение грузов.
10. Прибытие и отправление грузов по жел. дор. по губерниям за 1920 г.

II. Водный транспорт.

1. Длина водных путей.
2. Перевозка пассажиров по рекам.
3. Перевозка грузов по рекам.
4. Работа флота Волжского округа.
5. Работники водного транспорта.
6. Перевозка пассажиров и грузов по морю.
7. Прибытие и отправление грузов по водным путям по губерниям за 1919 и 1920 гг.

III. Автомобильный транспорт.

Состав транспортных средств.

Transport.

(D'après les données du Comm. Nat. des Voies Publiques).

I. Transport par les chemins de fer

1. Longueur des lignes de chem. de fer.
2. Transport des voyageurs.
3. Transport de marchandises.
4. Materiel roulant.
5. Accidents des chemins de fer.
6. Reparation des locomotives et des wagons.
7. Traverses et rails.
8. Employés au transport.
9. Vols de marchandises.
10. Transport des marchandises par gouvernements.

II. Transport sur les eaux.

1. Longueur des voies navigables.
2. Transport de voyageurs.
3. Transport de marchandises.
4. Travail de la flotte.
5. Employés au transport.
6. Transport sur mer.
7. Transport des marchandises par gouvernements.

III. Transport automobile.

Effectif d'automobiles.

Таблица 1. Строительная длина железных дорог в 1913 и 1921 гг.
Tableau 1. Longueur des lignes de chemins de fer exploitées et non exploitées en 1913 et en 1921.

Железные дороги. Lignes de chemins de fer.	Железные дороги. Lignes de chemins de fer.			
	B 1913 г.	B 1921 г.	На 1 янв. 1922 г.	На 1 янв. 1922 г.
Итого	71740,22	65851,14	65446,913	64446,913
1. Александровская	1069,20	1254,91	1244,170	1244,170
2. Владикавказская	2381,87	3765,24	4389,502	4389,502
3. Волго-Бугульминская	340,13	558,71	—	—
4. Екатерининская	2852,98	1960,40	1956,717	1956,717
5. Забайкальская	1701,48	799,37	871,63	871,63
6. Западные	—	1605,55	1605,489	1605,489
7. Закавказские	1767,13	1969,07	2414,064	2414,064
8. Донецкие ¹⁾	689,64	3024,31	2989,245	2989,245
9. Московско-Киево-Ворон.	2547,29	1626,14	1989,719	1989,719
10. Московско-Балтийская	1027,01	955,04	938,611	938,611
11. Московско-Казанская	2486,10	3870,67	3632,934	3632,934
12. Моск.-Кур.-Нижн. Муром	1162,13	1782,50	1634,55	1634,55
13. Мурманская	—	1746,94	1636,371	1636,371
14. Николаевская	1519,89	1462,61	1491,81	1491,81
15. Омская	641,12	2163,30	2192,15	2192,15
16. Орловско-Витебская	1464,19	1245,59	1042,39	1042,39
17. Пермская	2554,57	3913,22	3888,79	3888,79
18. Рязано-Уральская	4112,80	4230,06	4345,35	4345,35
19. Самаро-Златоустовская	1248,48	1751,96	2079,404	2079,404
20. Северные	2985,68	3327,13	3029,01	3029,01
21. Средне-Азиатская	2374,68	2750,56	2658,00	2658,00
22. Северо-Западные	2538,03	2353,09	2315,658	2315,658
23. Сызрано-Вяземская	1306,33	1354,57	1332,314	1332,314
24. Ташкентская ²⁾	2095,89	2680,00	2697,00	2697,00
25. Томская	3160,62	2664,75	2581,46	2581,46
26. Юго-Восточные	3252,38	3133,29	2605,788	2605,788
27. Юго-Западные	3894,41	4490,55	3422,292	3422,292
28. Южные	3073,66	3410,61	3341,583	3341,583
29. Одесский Линейный отд.	—	—	1120,912	1120,912
30. Армавир-Туапсинская	276,09	—	—	—
31. Баскунчакская	67,41	—	—	—
32. Белгород-Сумская	147,10	—	—	—
33. Богодуховская	202,68	—	—	—

¹⁾ В 1913 г. Донецкие жел. дор. назывались Северо-Донецкими. En 1913 la ligne Donetzkaja portait le nom de Sévéro-Donetskaja. ²⁾ В 1913 г. Ташкентская жел. дор. называлась Оренбурго-Ташкентской. En 1913 la ligne Tachkentskaja portait le nom d'Orenburg-Tashkent.

Таблица 2. Дороги отошедшие целиком или частью к соседним государствам и дороги ликвидированные и вошедшие в состав других дорог сети.

Tableau 2. Lignes de chemins de fer annexées en entier ou en partie par les Etats voisins et lignes liquidées et faisant partie d'autres lignes de chemins de fer.

Железные дороги. Lignes de chemins de fer.	Железные дороги. Lignes de chemins de fer.			
	1	2	3	4
Итого	1069,20	1701,48	1255,46	18530,27
1. Александровская	620	4615	242	863
2. Западные	130	27	65	4762
3. Моск.-Балтийская	136	1387	44	341
4. Казанская	337	3948	179	196
5. Киево-Воронежская	110	707	101	180
6. Курско-Ниж. и Муром.	739	8739	199	229
7. Северо-Западные	2538,03	1951,81	325	516
8. Юго-Западные	135,02	135,02	938	4177
9. Армавир-Туапсинская	276,09	276,09	9063	1015
10. Белгород-Сумская	67,41	67,41	1015	20,81
11. Богословская	147,10	147,10	10001	9,37
12. Ейская	135,02	135,02	2242	23,54
13. Ириновская	58,63	58,63	2932	15,34
14. Мальцевская	242,84	242,84	2418	36,57
15. М.-Винь.-Рыб-(Петр.-сеть).	1282,54	1282,54	2660	11,09
16. Примор.-Петрогр. Сестр.	43,93	43,93	1903	10,99
17. Токмакская	1844,79	1844,79	757	20,82
18. Троицкая	31,82	31,82	1187	822
19. Ферганская	83,19	83,19	10311	17,75
20. Кувшинский под'езд. п.	54,74	54,74	11498	10,32
21. Моск. О-ва под'езд. п.	302,91	302,91	354	20,05
22. Новозыбковск под'езд. п.	122,89	122,89	442	442
23. Первого О-ва под'езд. п.	581,47	581,47	550	550
24. Стародубский под'езд. п.	102,27	102,27	20,81	20,81
25. Либаво-Ригенская	1277,57	1277,57	9,07	9,07
26. Пороги	31,82	31,82	10831	18,0
27. Финляндские	3627,89	3589,90	8517	14,61
28. Амурская	1561,04	1561,04	1151	1151
29. Баршаво-Венская	701,37	701,37	745	745
30. Гербово-Келпекская	132,73	132,73	2943	2943
31. Кобель-Влад. Волынск	53,46	53,46	1215	1215
32. Лодзинская фабричная	74,45	74,45	3056	3056
33. Приволжские	2290,62	2290,62	3585	3585
34. Уссурийский под'езд. п.	911,91	911,91	19077	10,83
35. Варшавский	62,36	62,36	238	238
36. Волынский под'езд. п.	40,33	40,33	261	261
37. Либаво-Ригенский под'езд. п.	107,17	107,17	1797	1797
38. Лодзинский под'езд. п.	18,35	18,35	2013	2013
39. Лодзинский узок	195,82	195,82	3840	3840
40. Марковский под'езд. п.	602,55	602,55	3532	3532
41. Петровско-Ревельск. Свенцианск	18,11	18,11	1143	1143

¹⁾ Оставшиеся на территории России части дорог ликвидированы и вошли в состав номенклат. 1921 г. Les tronçons des lignes restées sur le territoire de la Russie ont été liquidées et font partie de la nouvelle nomenclature de 1921.

Таблица 3. Сравнительная таблица о количестве перевезенных пассажиров за 1913 и 1921 г. по месяцам (в тыс.).
Tableau 3. Tableau comparé du nombre des voyageurs transportés au cours de chaque mois des années 1913 et 1921 (milliers).

Месяцы. Mois.	Количество перевезенных пассажиров. Nombre de voyageurs transportés.		Количество пассажиров приходящихся на 1 версту эксплуатации длины. Nombre de voyageurs par verste exploitée.
	1913.	1921.	
Всего	243271	83602	3815,7
Январь	14631	6984	109,6
Февраль	14153	5581	89,1
Март	16809	6613	263,6
Апрель	22069	9903	346,3
Май	25667	10073	402,6
Июнь	24551	11793	385,3
Июль	22995	10271	360,7
Август	24839	3806	389,6
Сентябрь	22271	4377	349,3
Октябрь	20271	3520	317,9
Ноябрь	17123	5652	268,6
Декабрь	17892	5028	280,6

Таблица 4. Количество перевез

Таблица 5. А. Погрузка и прием от соседних дорог грузов всех скоростей, распределение по грузок по важнейшим родам и пробеги грузов по дорогам за 1920 и 1921 гг.

Наименование железных дорог.	Годы. Амьес.	Погружено в обоих направлениях (тыс. пуд.). Chargé dans les deux directions (milliers de pouds).		Принято в обоих направлениях (тыс. пуд.). Reçu dans les deux directions (milliers de pouds).		Распределение грузов Répartition des marchandises																	
		Грузы всех скорост. Charges pour toutes les vitesses.		Наливных грузов (бесхозяйственных). Chargements liquides.		Погружено Charges																	
		Всего.	Безр. Total.	Хозяйственных. Matériau de chemins de fer.	Бонзких. Militaires.	Всего. Total.	Наливных грузов (бесхозяйственных). Chargements liquides.	Всего. Total.	Хозяйственных. Matériau de chemins de fer.	Бонзких. Militaires.	Всего. Total.	Рожь. Seigle.	Пшеница. Froment.	Овес и ячмень. Avoine et orge.	Мука всякая. Farines de toutes espèces.	Прочие хлебные грузы. Autres grains et farines.	Всего. Total.	Рожь. Seigle.	Пшеница. Froment.	Овес и ячмень. Avoine et orge.	Мука всякая. Farines de toutes espèces.	Прочие хлебные грузы. Autres grains et farines.	
1 Всего . . .	1920	2302693	990802	295038	38634	1348915	139470	287930	36380	1935695	22383	58322	38370	30245	25791	1921	2042171	831789	121413	68488	1160447		
1 Александровская . . .	1921	78075	39655	15565	212	64911	—	20500	78289	1172	113010	94483	50375	54215	29080	33454	1921	71201	37041	9352	259	36733	
2 Западные	1920	53307	30777	9131	209	15625	1379	8042	247	26344	316	423	1437	49	936	137	624	1921	62531	35321	5415	341	15125
3 Московско-Балтийская.	1920	60942	29520	6410	24	16076	556	4898	159	60962	352	290	517	343	343	559	1921	47604	16779	639	59	12874	
4 Московско-Казанская.	1920	157743	87092	5615	1038	87417	10316	9388	1776	70950	4225	661	6085	1496	1738	1921	131863	77493	2904	652	58012		
5 Московско-Киево-Воронежская.	1920	38046	9036	3795	181	19827	268	4057	373	32017	426	134	1076	113	1143	1921	69732	26038	1949	268	49000		
6 Моск.-Курская, Нижегородская и Муромск.	1920	115853	33497	11403	8189	154212	20233	20160	4051	123046	2792	1940	2546	3771	872	1921	116633	35397	7600	15046	110275		
7 Моск.-Окружная . . .	1920	9205	1299	3391	12	146470	23572	16797	4892	9217	112	214	62	67	24	1921	6898	929	2128	44	131442		
8 Орловско-Витебская . .	1920	75724	29882	19561	206	3721	1473	18409	1016	75930	774	503	1666	2350	710	1921	54011	11546	5004	354	34216		
9 Пермская	1920	158123	88511	6192	941	33582	—	5488	281	159063	1653	4308	3084	2892	850	1921	129375	65814	2190	2758	27192		
10 Рязанско-Уральская . .	1920	152430	70067	14749	...	64639	7312	13184	...	93689	...	528	7032	...	1921	130718	51408	6926	...	130717			
11 Самаро-Златоустовск.	1920	88442	35102	11751	2613	45324	6597	7352	338	59215	4027	4060	1538	3421	2845	1921	71056	28871	5033	5761	30786		
и Волго-Бугульминск.	1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1920	228962	120754	15112	4643	53895		
12 Северные	1921	169354	82714	4322	4354	48804	3132	1931	2306	173709	2132	1051	3698	1866	778	1921	2042171	831789	121413	68488	1160447		
13 Сызрано-Вяземская . .	1920	65951	22163	4570	132	54137	4554	10535	3585	65910	917	342	2110	474	1895	1921	58746	22699	1174	800	26713		
14 Юго-Восточные . . .	1920	86579	34254	16161	4063	5+597	11513	14782	2551	90745	815	1412	1762	458	2424	1921	62992	33611	8193	5771	33504		
Петроградский О. П. С.	1920	46750	17235	6070	158	29552	—	2665	181	46751	188	408	260	789	93	1921	42414	15+21	1652	113	35207		
15 Мурманская	1921	42414	15+21	1652	113	35207	—	483	353	42525	160	522	616	686	79	1920	169354	82714	4322	4354	48804		
16 Северо-Западные . .	1920	135446	61381	15353	3060	75336	15+80	18356	585	138508	581	1443	478	1371	539	1921	122570	45317	4817	3515	66743		
17 Николаевская	1920	147702	78468	15804	1112	121099	6350	20131	3593	53715	561	580	699	1774	716	1921	125703	54+64	5286	2122	114959		
Южный О. П. С.	1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1920	77863	13501	5725	399	27658		
18 Донецкие	1921	93087	18498	2570	655	37728	3768	2812	7399	92618	567	766	1260	432	811	1920	157743	87092	5615	1038	87417		
19 Екатерининская . .	1920	76773	18405	11280	525	13539	'939	4844	1930	75066	140	1204	932	276	250	1921	40844	14597	3953	610	28725		
20 Юго-Западные . . .	1920	56739	18626	18415	30	13935	—	7844	91	56768	260	302	1632	57	195	1921	100606	38153	10147	119	20661		
21 Южные	1920	86965	23+18	31342	1016	118978	7191	37170	4494	89857	6546	2317	3577	248	2780	1921	69413	14831	9780	551	95467		
22 Кавказский О. П. С.	1920	78468	...	...	22200	10430	...	205	...	...	...	...	...	...	...	1921	64674	...	...	28250	21663
23 Сибирский О. П. С.	1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1920	108987	46485	10995	603	44991		
24 Омская	1921	81217	38249	2353	271	51930	19862	3917	2396	81487	264	10556	2471	2187	1032	1920	135309	61327	19805	133	23003		
25 Томская	1921	113248	37719	4505	137	21168	25	2281	593	113385	2785	13+39	4219	3462	1959	1920							

Таблица 5, Б. Распределение перевезенных грузов в коммерческих поездах по родам и месяцам по сети в 1921 г. (в тыс. пуд.).

Tableau 5, B. Répartition des marchandises transportées dans les trains commerciaux de tout le réseau des chemins de fer par genre et par mois au cours de 1921 (milliers de pouds).

Месяцы. Mois.	Всего перевезено. Total du transport.															Итого. Total.								
	Безвозимые грузы всякого рода. Céréales et farines de toutes espèces.		Каменный уголь. Houille.		Нефть. Naphte.		Руда. Minerais.		Чугун. Fonte.		Дрова. Bois de chauffage.		Прочие лесные материалы (кроме дров). Autres espèces de bois.		Крупный рогатый скот. Gros bétail.		Мясо. Viande.		Все прочие грузы. Autres marchandises.		Итого. Total.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
За год	480768	227307	327109	209007	158749	84070	10033	5215	19932	10616	680175	510010	213839	116779	3434	2533	13258	5547	1237841	748191	3145138	1919275	508244	3646068
I. Январь	41420	22143	25879	16953	13661	9447	807	485	1590	667	78887	63214	15661	8517	301	229	3008	1515	101368	59420	282582	182590	31303	313885
II. Февраль	41166	22293	26982	17599	11793	8307	909	672	1126	704	76379	59838	16347	8828	192	120	3236	1039	89552	57809	267682	177209	54197	321879
III. Март	65639	32309	35577	22386	14816	10055	956	761	1841	1000	88997	66643	18546	9749	258	239	2458	862	104809	67423	333897	211427	59696	393593
IV. Апрель	54934	24905	36627	20920	17018	10913	416	169	2746	1187	64374	46667	17086	9848	191	149	1083	422	117449	74310	311924	180490	31266	343100
V. Май	27649	11933	30065	17849	9386	3875	715	198	1797	962	40655	26860	13644	8402	104	81	334	141	96395	59706	220744	130007	46082	266826
VI. Июнь	26413	10888	25448	15419	10718	4162	275	100	1382	724	51788	35994	20996	11720	130	100	293	99	97071	58695	234514	137901	41093	275607
VII. Июль	14406	7085	17414	10863	10033	3764	450	102	2054	747	40568	30594	23010	12629	131	98	109	44	91560	54480	199735	120406	42119	241854
VIII. Август	27135	13802	15525	10666	12298	6167	1080	786	828	480	39871	29623	20803	10360	174	116	240	200	83529	53228	201483	125428	39475	240958
IX. Сентябрь	44663	18119	21692	15240	15267	7559	862	333	1020	666	40877	29674	18552	10292	223	127	244	159	111236	64362	254636	146531	39553	214189
X. Октябрь	43505	22121	24988	18317	14733	5736	1780	808	1605	1097	44885	32971	18112	9629	571	414	208	153	128575	75586	278962	166832	37838	316800
XI. Ноябрь	53195	22603	28902	18607	15732	7808	994	510	1955	1196	53822	41599	15865	8286	776	585	677	369	107354	60809	279272	162372	45757	325029
XII. Декабрь	40643	19106	38010	24188	13294	6277	789	291	1988	1186	59072	46333	15217	8519	383	275	1368	544	108943	62363	279707	169082	39865	312258

Таблица 6. Сравнительные данные о подвижном составе и работе его по всей сети за 1920 и 1921 гг.

Tableau 6. Données comparées sur le matériel roulant et sur son travail par mois pour tout le réseau des chemins de fer en 1920 et 1921.

№№ по пор. №№ d'ordre.	Наименование данных.	1920 г.	1921 г.	Nomenclature des données.
1	2	3	4	5
1	Эксплоатационная длина	53261	62340	Longueur des lignes exploitées.
	Паровозы.			Locomotives.
2	Общее наличие всех паровозов в физических единицах.	17892	18796	Total de l'effectif de toutes les locomotives en unités physiques.
3	Общее наличие всех паровозов на 1 версту сети.	0,336	0,303	Total de l'effectif des locomotives par verste du réseau.
4	Наличие неисправных паровозов (в ремонте и в ожидании ремонта) в % к общему наличию паровозов.	56,8	59,4	% des locomotives invalides (en réparation ou attendant des réparations) par rapport au total de l'effectif.
5	Наличие паровозов в распоряжении дорог на 1 версту сети.	0,329	0,293	Effectif des locomotives en circulation sur les lignes par verste des réseaux.
6	Наличие исправных паровозов в холодном состоянии (свободных от движения) в % к общему наличию паровозов.	1,8	7,8	% de l'effectif des locomotives valides en repos (non chauffées) par rapport au total de l'effectif.
7	%-ное отношение пробега паровозов во главе поездов к общему пробегу паровозов.	61,7	62,2	% du parcours des locomotives attelées à des trains par rapport au total général du parcours des locomotives.
	Вагоны пассажирского парка.			Vagons appartenant aux dépôts à voyageurs.
8	Общее наличие всех вагонов в физических единицах.	20862	24092	Total de l'effectif de tous les wagons en unités physiques.
9	Общее наличие всех вагонов на 1 версту сети.	0,39	0,39	Total de l'effectif des wagons par verste du réseau.
10	Наличие неисправных вагонов (в ремонте и ожидании ремонта) в % к общему наличию вагонов.	37,6	40,9	% des wagons invalides (en réparation ou attendant des raparations) par rapport au total général de l'effectif.
11	Наличие вагонов в распоряжении дорог на 1 версту сети.	0,34	0,35	Effectif des wagons en circulation sur les lignes par verste du réseau.
12	Наличие вагонов под жильем и складами в % к общему наличию вагонов.	9,9	8,2	Effectif des wagons servant d'habitation ou des dépôts de marchandises par rapport au total de l'effectif des wagons.
13	Наличие вагонов в распоряжении военного ведомства и % к общему наличию вагонов.	13,0	11,0	Effectif des wagons appartenants au commissariat de la guerre et % par rapport au total de l'effectif.
14	Наличие исправных вагонов, свободных от движения, в % к общему наличию вагонов,	5,3	5,1	% des wagons invalides en repos par rapport au total de l'effectif des wagons.
	Вагоны товарного парка, включая цистерны.			Vagons de marchandises et citerne appartenant aux dépôts de charges.
15	Общее наличие всех вагонов в физич. един.	439471	443868	Total de l'effectif des wagons en unités physiques.
16	Общее наличие всех вагонов на 1 вер.	8,25	7,12	Total de l'effectif des wagons par verste du réseau.
17	Наличие неисправных вагонов (в ремонте и ожидании ремонта) в % к общему наличию вагонов.	22,6	25,3	% des wagons invalides (en réparation ou attendant des reparations) par rapport au total de l'effectif des wagons.
18	Наличие вагонов в распоряжении дорог на 1 версту сети.	7,70	6,09	Effectif des wagons en circulation sur les lignes par verste du réseau.
19	Наличие вагонов под жильем и складами в % к общему наличию вагонов.	4,7	4,9	Effectif des wagons servant d'habitation ou des dépôts et % par rapport au total de l'effectif des wagons.
20	Наличие вагонов в распоряжении военного ведомства в % к общему наличию вагонов.	5,3	4,1	Effectif des wagons appartenant au commissariat de la guerre et % par rapport au total de l'effectif des wagons.
21	Наличие исправных вагонов, свободных от движения, в % к общему наличию вагонов.	3,5	6,7	% de l'effectif des wagons invalides en repos par rapport au total de l'effectif des wagons.
	Измерители работы паровозов.			Mesures du travail des locomotives.
22	Средний суточный пробег всякого наличного паровоза во всяком движении.	27,7	25,5	Moyennes du parcours en 24 heures d'une locomotive de toutes espèces attelée à toutes espèces de trains.

Таблица 6. (Продолжение).

Tableau 6. (Suite).

№ по пор. № d'ordre.	Наименование данных.	1920 г.	1921 г.	Nomenclature des données.		
				3	4	5
1	2	3	4			
23	Средний суточный пробег 1-го рабочего паровоза:			Moyennes du parcours en 24 heures d'une locomotive:		
a)	в пассажирском движении	81,3	119,2	a) attelée à des trains de voyageurs.		
b)	в товарном и воинском движении	55,8	78,9	b) attelée à des trains de marchandises ou militaires.		
c)	в хозяйственном движении	36,0	36,5	c) attelée à des trains de matériaux de chemins de fer.		
d)	в стационарном пробеге	—	89,2	d) manœuvrant en voie de stations.		
24	Вагоно-верст на 1 рабочий паровоз и сутки.	2093,2	2488,3	Vagon-verstes par locomotive en travail en 24 heures.		
				Mesures du travail des wagons.		
25	Средний суточный пробег 1-го наличного товарного вагона.	19,7	17,6	Moyennes du parcours journalier d'un wagon de marchandises en général.		
26	Средний суточный пробег 1-го рабочего товарного вагона.	32,6	27,3	Moyennes du parcours journalier d'un wagon de marchandises en travail.		
27	Средний суточный пробег 1-й наличной цистерны.	16,0	35,4	Moyennes du parcours journalier d'une citerne en général.		
28	Средний рейс товарного вагона в груженом состоянии.	285,2	326,9	Moyennes du parcours d'un wagon de marchandises chargé.		
29	%-ное отношение пробега порожних товарных вагонов к груженому пробегу их.	25,6	32,7	% du parcours des wagons de marchandises non chargés par rapport au parcours des wagons de marchandises chargés.		
30	%-ное отношение пробега, приспособленных для перевозки людей, товарных вагонов к общему пробегу товарных вагонов.	17,4	20,5	% du parcours des wagons de marchandises servant au transport des voyageurs par rapport au parcours général des wagons de marchandises.		
				Mesures du travail des trains.		
31	Измерители работы поездов.			Vitesse commerciale:		
				a) товарных поездов	11,5	11,9
				b) воинских и санитарных поездов	13,5	13,9
				c) хозяйственных поездов	10,0	10,5
				d) товарных, воинских, санитарных и хозяйственных в совокупности	11,7	12,1
				e) одиночного паровоза	—	18,6
				Moyenne de l'ensemble des trains.		
32	Пассажир. и смешанных поездов:			Des trains de voyageurs et des trains mixtes:		
	a) пассажирских вагонов	25,3		a) wagons à voyageurs.		
	b) товарных людских	17,6		b) wagons de marchandises pouvant servir au transport des voyageurs.		
	c) товарных обыкновенных	5,8		c) wagons de marchandises ordinaires.		
	d) цистерны	0,1		d) citerne.		
	e) всех вагонов	49,0		e) wagons ensemble.		
33	Служебных поездов.			Des trains de service.		
	a) Всех вагонов	22,8		a) wagons ensemble.		
34	Воинских и санитарных поездов.			Des trains militaires et sanitaires.		
	a) Всех вагонов	81,8		a) wagons ensemble.		
35	Товарных поездов.			Des trains de marchandises.		
	a) Цистерн	4,6	10,2	a) citerne.		
	b) Всех вагонов	77,2	75,2	b) wagons ensemble.		
36	Хозяйственных поездов.			Des trains de matériaux de chemins de fer.		
	a) Всех вагонов	43,7	41,2	a) wagons ensemble.		

Таблица 7. Сравнительные данные о подвижном составе и работе его по дорогам сети в 1921 г. и по сети в 1920 г.

Tableau 7. Données comparées sur le matériel roulant et sur son travail sur les lignes du réseau de chemins de fer en 1921 et sur le réseau en 1920.

Наименование дорог.	Пассажирск. А voyageurs.	Товарных. A marchandises.	Наличие паровозов		Effectif des locomotives		Пробег паровозов.											
			Общее наличие на 1 версты дороги.	Total de l'effectif par verste de chaque ligne.	Из общего наличия паровозов было.	Du nombre de l'effectif général	В распор. дорог. A la disposition des lignes.	На маневрах. En manœuvre sur la voie.	С поездами. Attelées à des trains.	Двойной тягой в подталкивании.	Double attelage comme renfort.	Одиночных. Non attelées.	В резерве. En réserve.	Пробег всех поездов. Parcours de tous les locomotives.				
1	Всего по дорогам в 1921 г.	3550	15246	18796	0,3	2,6	0,2	97,4	30,2	59,4	7,8	174975	62,2	1,2	6,4	28,6	1,6	108900
	1920	3315	14577	17892	0,3	2,0	8,0	98,0	39,4	56,8	1,8	180938	61,7	1,2	8,4	27,7	1,0	111536
2	1. Александровская	130	460	590	0,5	1,5	0,2	98,3	27,8	66,0	4,5	5650	64,9	0,1	8,8	24,9	1,3	3669
	2. Западные	92	178	270	0,2	1,3	3,8	94,9	36,5	33,5	24,9	3029	72,3	0,2	9,7	17,3	0,5	2191
	3. М.-Балтийская	43	187	230	0,3	—	—	100,0	45,4	59,0	5,6	2630	62,5	0,4	12,4	24,5	0,2	1643
	4. М.-Казанская	135	1023	1158	0,3	3,6	—	96,4	28,7	64,5	3,2	12670	65,6	1,3	6,6	26,0	0,5	8307
	5. М.-Киево-Воронежская	102	481	583	0,3	—	—	100,0	24,8	50,4	24,8	4253	64,3	0,5	7,0	25,7	2,5	2733
	6. М.-Курско-Ниж. и Муром.	251	748	999	0,7	5,3	—	94,7	27,4	63,9	3,4	8689	56,3	0,4	5,3	37,2	0,8	4895
	7. М.-Окружная	75	192	267	2,6	18,6	—	81,4	11,3	70,0	0,1	1282	26,0	0,1	1,3	72,6	—	334
	8. Орловско-Витебская	111	329	440	0,4	0,4	1,1	98,5	22,5	62,7	13,3	3503	64,4	—	6,0	29,6	—	2255
	9. Пермская	95	702	797	0,2	—	—	100,0	36,5	59,6	3,9	9868	60,7	0,4	7,0	30,7	1,2	5990
	10. Рязано-Уральская	120	882	1002	0,3	0,1	—	99,9	34,3	59,7	5,9	9652	63,4	0,6	3,0	28,5	4,5	6119
	11. Самаро-Златоустовская	78	388	466	0,3	2,6	—	97,4	34,8	56,2	6,4	4806	73,3	0,5	5,2	20,7	0,3	3520
	12. Волго-Бугульминская	—	100	100	0,2	—	—	100,0	38,4	48,5	13,1	864	68,8	—	7,9	22,1	1,2	595
	13. Северные	267	1114	1381	0,5	6,1	—	93,9	26,3	62,5	5,1	13186	67,6	0,7	7,3	24,1	0,3	8913
	14. Сызрано-Вяземская	104	394	498	0,4	5,0	—	95,0	27,3	60,9	6,8	3881	52,2	6,4	6,8	32,2	2,4	2000
	15. Юго-Восточные	138	913	1051	0,3	—	—	100,0	33,1	64,4	2,5	8337	56,2	4,5	6,0	29,9	3,4	4683
3	Петропавл. О. П. С.	50	390	440	0,3	3,4	—	96,6	25,0	63,9	7,7	3042	75,2	0,1	5,7	18,5	0,5	2288
	16. Мурманская	281	583	864	0,6	—	—	100,0	35,7	55,9	8,4	9382	53,0	0,8	5,3	39,5	1,4	4976
	17. Николаевская	240	337	577	0,2	—	—	100,0	38,4	55,0	6,6	6617	61,6	—	3,1	34,1	1,2	4077
4	Южный О. П. С.	52	690	742	0,3	2,1	—	97,9	32,5	59,9	5,5	5385	55,4	0,9	6,0	34,5	3,2	2981
	19. Донецкие	93																

Таблица 7. (Продолжение).

Наименование дорог.	Пробег поездов. Parcours des trains.							Наличие вагонов пассажирского парка. Effectif des wagons servant au transport des voyageurs							
	Пассажирских всех назначений и смешан. Des voyageurs de tout genre et mixtes.			Служебных. De service.		Воинских и санитарных. Militaires et sanitaires.		Товарных. De marchandises.			Хозяйственных. Servant au transport des matériaux de ch. de fer.		Б в распоряжении дорог. A la disposition des lignes.		
% от общего пробега поездов. % par rapport au parcours général des trains.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
1. Александровская	41,9	0,7	21,9	29,1	6,4	948	0,8	—	14,6	85,4	14,6	56,2	9,6	—	
2. Западные	23,4	14,6	5,2	51,0	5,8	407	0,3	—	9,8	90,2	47,2	3,4	30,0	9,3	
3. М.-Балтийская	54,4	0,3	2,0	37,2	6,1	194	2,2	—	4,1	95,9	36,6	9,8	40,2	9,3	
4. М.-Казанская	31,4	2,5	4,6	47,4	14,1	1984	0,6	—	2,5	97,5	68,2	3,9	28,7	0,6	
5. М.-Киево-Воронежская	22,1	5,1	10,3	60,1	2,4	434	0,2	—	5,5	94,5	31,8	11,1	42,6	9,0	
6. М.-Курско-Ниж. и Муром	38,0	7,2	3,7	750,4	0,7	1422	1,0	—	1,5	98,5	16,5	12,0	64,8	5,2	
7. М.-Окружная	29,1	0,1	0,5	70,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Орловско-Витебская	30,9	10,4	4,8	39,9	14,0	625	0,6	—	24,3	75,7	18,2	11,4	35,7	10,4	
9. Пермская	38,7	1,0	11,7	45,0	3,6	474	1,0	—	—	—	—	—	—	—	
10. Рязано-Уральская	28,8	0,1	8,5	60,4	2,2	1182	0,3	—	0,8	—	99,8	40,4	16,3	24,5	18,6
11. Самаро-Златоустовская	27,2	0,3	16,9	50,1	5,4	476	0,3	—	4,6	95,4	40,5	2,1	51,7	1,1	
12. Волго-Бугульминская	24,9	21,3	1,6	50,5	1,7	41	0,7	—	—	103,0	56,0	9,8	19,6	14,6	
13. Северные	31,0	0,2	3,3	53,7	11,8	1372	0,6	—	0,5	17,2	82,3	26,0	10,3	45,7	0,3
14. Сызрано-Вяземская	18,6	1,6	3,0	76,5	0,3	739	0,5	—	0,4	99,6	45,8	6,0	47,8	—	
15. Юго-Восточные	19,0	7,9	14,7	49,6	8,8	774	0,3	—	0,5	0,8	98,7	14,9	1,6	73,4	8,8
Петроградский О. П. С.															
16. Мурманская	39,8	1,1	5,5	45,1	8,5	331	0,2	—	1,2	98,8	35,4	14,5	32,9	16,0	
17. Николаевская	45,2	3,5	1,7	48,2	1,4	1879	1,3	—	—	2,8	97,2	50,7	3,5	39,4	3,6
18. Северо-Западные	44,3	6,4	5,3	38,4	5,6	1262	0,5	—	12,7	87,3	31,1	5,9	45,9	4,4	
Южный О. П. С.															
19. Донецкие	19,7	4,6	4,4	70,5	2,8	393	0,2	—	—	—	—	35,1	—	—	
20. Екатерининская	16,1	1,2	7,3	70,4	5,0	615	0,3	—	0,5	21,0	78,5	14,0	4,7	56,5	3,3
21. Юго-Западные	17,5	11,1	11,1	60,1	0,2	1747	0,4	—	1,4	17,5	81,1	17,5	11,6	45,0	7,0
22. Одесский Линейный Отд	20,1	2,8	4,9	71,7	0,5	161	0,5	—	13,9	86,1	10,9	11,0	53,0	11,2	
23. Южные	24,3	4,3	5,4	63,4	2,6	1654	0,4	—	1,2	46,5	52,3	11,8	10,1	30,4	—
Кавказский О. П. С.															
24. Владикавказская	28,1	2,9	5,5	58,6	5,5	1485	0,4	—	19,7	80,3	27,2	6,3	40,3	6,5	
25. Закавказские	46,7	3,9	7,1	40,5	1,8	903	0,4	—	20,3	79,7	58,8	3,4	16,8	0,7	
Сибирский О. П. С.															
26. Забайкальская	28,7	0,8	14,9	53,4	2,2	379	0,6	—	25,6	74,4	20,6	8,2	36,9	8,7	
27. Омская	27,9	0,4	18,6	51,8	1,3	688	0,3	—	2,6	1,0	96,4	35,9	12,1	44,5	3,9
28. Томская	19,2	0,6	16,0	60,3	3,9	590	0,2	—	2,7	97,3	23,7	11,7	51,9	10,0	
Туркестанский О. П. С.															
29. Средне-Азиатская	18,7	1,0	8,2	64,8	7,3	571	0,2	—	1,8	19,1	79,1	26,9	14,4	29,2	8,6
30. Ташкентская	41,6	3,2	12,4	39,2	3,6	362	0,2	—	3,3	96,7	43,3	5,8	29,6	18,0	

Tableau 7. (Suite).

Наличие вагонов товар. парка, исключая цистерны. Effectif des wagons de marchandises excepté les citerne.	Наличие цистерн. Effectif des citernes.																
	Из общего наличия товарных вагонов было Du nombre de l'effectif général des wagons de marchandises.							От общего наличия цистерн было Du nombre de l'effectif général des citernes.									
% от общего наличия вагонов парка. % par rapport à l'effectif général des wagons de voyageurs.	Б в распоряжении дорог. A la disposition des lignes.							В распоряжении дорог. A la disposition des lignes.									
	Из них. De ce nombre.							Из них. De ce nombre.									
	Под жильем и складами. Servant d'habitation ou de dépôts.							Под жильем и складами. Servant d'habitation ou de dépôts.									
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
4199804	6,8	2,0	4,4	93,6	55,7	5,1	25,6	7,2	24064	0,3	0,4	0,5	99,1	78,0	1,0		

Таблица 8, А. Происшествия и катастрофы на жел. дор. Количество сходов поездов и подвижного состава и распределение по причинам по всей сети железных дорог за 1921 г.

С х о д ы п о е з д о в Déraillements de trains														
Число сходов. Nombre de déraillements.				В том числе. De ce nombre.				Вина железнодорожных агентов. Causés par la faute des agents de chemins de fer.						
Наименование округов и железных дорог.				На линии. Sur la voie.	На станциях. En gares.	Итого. Total.	Сходы поездов или их частей. Déraillements de trains en entier ou partiel.	Сходы подвижного состава при маневрах. Dérapements du matériel roulant au cours des manœuvres.	Наезды на всякого рода препятствия на пути. Données contre toute espèces d'obstacles sur la voie.	Неправильный перевод стрелок. Aiguillage irrégulier.	Неправильный поворот круговых. Irregularités des manœuvres de plaques tournantes.	Неправильное составление или управление поездом. Irregularités dans la composition ou la manœuvre des trains.	Наезд на упор. Données contre un boutoir.	Итого. Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Всего по сети	1131	1548	2679	1898	1281	260	446	18	65	57	846			
1. Александровская	37	39	76	48	28	7	25	—	—	3	41			
2. Западные	11	24	35	26	9	5	10	—	—	1	16			
3. Моск.-Балтийская	40	83	123	47	76	4	37	—	—	—	45			
4. Моск.-Казанская	28	32	60	57	3	5	5	—	—	1	15			
5. Моск.-Киево-Воронеж.	155	136	291	111	180	26	39	—	—	2	75			
6. Моск.-Курская, Нижегородская и Муром.	29	102	131	60	71	7	40	—	—	1	48			
7. Моск.-Окружная	14	31	45	36	9	3	8	—	—	2	15			
8. Орловско-Витебская	54	183	237	45	192	39	45	—	—	3	93			
9. Пермская	50	130	180	140	40	11	36	—	—	4	55			
10. Рязано-Уральская	26	13	39	11	28	7	5	—	—	1	15			
11. Самаро-Златоустовская	3	16	19	7	12	4	2	—	—	1	6			
12. Волго-Бугульминская	80	90	170	84	86	15	30	—	—	4	55			
13. Северные	39	45	84	43	41	9	13	—	—	2	29			
14. Сызрано-Вяземская	6	9	15	5	10	1	1	—	—	1	2			
15. Юго-Восточные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
II. Петроградский О. П. С.														
16. Мурманская	38	61	99	84	15	5	10	—	—	4	24			
17. Николаевская	194	206	400	125	275	48	55	3	2	11	119			
18. Северо-Западные	23	47	70	22	48	2	11	2	3	1	19			
III. Южный О. П. С.														
19. Донецкие	10	9	19	18	1	—	2	—	—	1	6			
20. Екатерининская	8	16	24	20	4	—	7	—	—	1	11			
21. Юго-Западные	57	50	107	90	17	9	6	—	—	2	23			
22. Южные	34	19	53	37	16	7	3	—	—	5	10			
IV. Кавказский О. П. С.														
23. Владикавказская	25	47	72	42	30	8	7	—	—	4	21			
24. Закавказская	5	21	26	25	1	1	9	—	—	1	13			
V. Сибирский О. П. С.														
25. Забайкальская	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—			
26. Омская	21	22	43	38	5	—	2	—	—	1	13			
27. Томская	73	29	102	77	25	7	17	—	—	1	27			
VI. Туркестанский О. П. С.														
28. Ср.-Азиатская	44	50	94	68	26	10	16	1	—	3	33			
29. Ташкентская	27	37	64	31	33	9	5	1	—	2	17			

Tableau 8. A. Les accidents et les catastrophes Quantité de déraillements de trains et de matériel roulant avec répartition des causes d'accidents sur toute l'étendue du réseau des chemins de fer au cours de l'année 1921.

И подвижного состава. et de matériel roulant.												
Неправильность подвижного состава. Causés par le mauvais état du matériel roulant.				Разрывы и саморасцепка. Causés par la rupture ou le decrochement des liens.				Неправильность путей и путевых сооружений. Causés par le mauvais état de la voie et des constructions de la voie.				Прочие причины схода. Autres causes.
Поломка осей. Ruptures d'essieux.			Поломка бандажей. Ruptures de bandages.			Прочие недостатки в подвижном составе. Autres irrégularités de l'état du matériel roulant.			Разрез стрелок. Rupture d'aiguilles.			Излом рельсов. Ruptures de rails.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
127	101	210	438	166	66	232	54	202	51	307	75	388
1	1	3	5	1	1	1	1	7	1	8	6	2
2	2	3	6	2	3	3	1	4	1	19	12	17
1	1	13	16	22	2	25	3	25	1	7	5	36
24	26	26	62	22	3	25	4	17	1	41	2	50
8	9	22	10	10	6	16	2	5	1	7	2	12
2	4	10	16	27	7	34	4	4	1	19	1	17
10	13	32	32	26	10	15	1	15	1	7	2	36
4	2	2	2	26	5	6	1	6	1	7	1	25
2	4	13	13	2	1	1	1	6	1	7	2	36
10	10	2	2	10	1	1	1	5	1	7	2	36
2	2	10	10	5	1	1	1	4	1	7	2	36
6	6	11	17	17	3	3	3	5	1	7	2	36
5	5	53	89	25	2	36	4	22	1	7	2	36
3	3	7	15	2	2	4	2	12	1	7	2	36
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	6	2	2	2	4	4	17	1	2	1	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	11	17	8	3	5	2	6	2	2	1	2
2</td												

Таблица 8 Б. Столкновение поездов и подвижного состава за 1921 год.

Tableau 8 Б. Tamponnement de trains et de matériel roulant en 1921.

Наименование окружных и железных дорог.	Число столкн. Nombre de tamponnements.				Столкновение поездов с подвижным составом. Tamponnements par des wagons ou locomotives par des trains.														По вине железнодорожных агентов. Par la faute des agents de ch. de fer.																	
	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.			Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.							
	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.	Наименование окружных и железных дорог.	На линии. Sur la voie.	На станциях. En gare.	Итого. Total.								
1. Итого . . .	301	678	979	628	351	107	140	106	118	26	22	121	640	151	188	17. Итого . . .	2629	3322	5951	20	60	40	466	586	1181	137	120	152	243	557	1209	23	2967	33	32	33
1. Александровская . . .	12	14	26	13	13	4	5	3	4	1	1	3	20	2	4	18. Итого . . .	170	45	215	88	1	22	24	28	9	5	9	17	23	70	1	92	34	2	34	
2. Зацадные . . .	2	16	18	14	14	2	6	3	2	1	1	1	12	1	3	19. Итого . . .	63	25	88	287	1	16	23	112	8	2	4	11	14	16	5	122	168	5	28	126
3. М.-Балтийск. . .	3	8	11	9	2	1	3	4	2	1	1	1	6	2	3	20. Итого . . .	86	201	287	480	1	24	28	158	112	7	12	15	11	5	95	7	95	126	168	
4. М.-Казанская . . .	9	29	38	27	11	1	7	3	7	1	1	1	20	9	9	21. Итого . . .	235	245	480	153	1	24	28	158	112	7	12	15	11	5	95	7	95	126	168	
5. М.-Киево-Воронежская . . .	5	34	39	34	5	6	7	3	7	1	1	2	26	5	8	22. Итого . . .	80	73	153	1003	1	25	30	17	11	2	5	6	11	2	27	58	2	395	75	
6. М К Н. М. и Окружн. . .	12	35	47	34	13	1	9	2	1	1	1	1	19	14	14	23. Итого . . .	18	33	51	755	1	91	95	175	2	7	7	1	1	8	19	31	1	16	595	
7. Орлово - Витебская . . .	4	29	33	14	19	4	2	5	4	1	1	1	22	3	8	24. Итого . . .	248	755	1003	1003	1	91	95	175	2	7	7	1	1	8	19	31	1	16	595	
8. Пермская . . .	12	46	58	30	28	5	7	12	9	1	1	1	4	39	9	10	25. Итого . . .	100	59	159	159	1	27	29	39	2	3	3	1	1	7	23	37	1	54	54
9. Рязано-Уральская . . .	31	76	107	79	28	9	16	7	15	3	1	10	61	23	23	26. Итого . . .	38	50	88	278	1	10	19	9	3	3	2	2	2	9	19	41	9	41	41	
10. Самаро-Златоустовская . . .	8	17	25	15	10	7	7	2	3	1	1	2	22	1	3	27. Итого . . .	115	163	278	278	1	17	27	20	3	5	3	3	2	3	3	1	3	150	150	
11. Волго-Бугульм. . .	2	2	4	3	1	1	1	1	9	3	2	7	47	11	4	28. Итого . . .	27	86	113	300	2	5	7	21	2	6	1	2	2	2	2	2	2	84	84	
12. Северные . . .	29	33	62	32	30	9	7	10	9	3	2	7	47	11	4	29. Итого . . .	160	140	300	300	2	5	7	21	2	6	1	2	2	2	2	2	2	50	50	
13. Сызрано-Вяземск. . .	29	20	49	26	23	4	3	4	2	9	2	1	9	32	7	10	30. Итого . . .	27	86	113	300	2	5	7	21	2	6	1	2	2	2	2	2	2	20	20
14. Юго-Восточн. . .	17	25	42	31	11	4	2	2	7	2	2	1	7	25	7	10	31. Итого . . .	144	86	230	122	2	46	53	22	8	10	9	14	2	2	2	2	2	23	136
II. Петроградский О. П. С.																																				
15. Мурманская . . .	6	18	24	18	6	2	3	2	1	1	1	1	12	5	7	32. Итого . . .	273	327	600	51	2	72	89	199	10	9	14	2	2	2	2	2	2	29	109	
16. Николаевская . . .	12	79	91	55	36	10	13	3	11	5	4	1	13	8	26	33. Итого . . .	71	51	122	122	2	9	11	29	9	9	14	2	2	2	2	2	2	20	35	
17. Сев.-Западн. . .	19	16	35	15	20	2	5	4	5	1	1	1	13	8	26	34. Итого . . .	144	86	230	7	1	46	53	22	8	10	9	14	2	2	2	2	2	2	23	
III. Южный О. П. С.																																				
18. Донецкие . . .	6	10	16	15	1	3	2	1	2	1	1	3	11	5	5	35. Итого . . .	6	8	14	1	1	2	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
19. Екатерининск. . .	4	10</td																																		

Таблица 8 В. Происшествия вне железнодор. движения по всей сети жел. дор. за 1921 г.

Tableau 8 B. Les accidents de la voie proprement dite arrivés sur toute l'étendue du réseau des lignes de chemins de fer au cours de l'année 1921.

Наименование округов и железных дорог.		Общее число всех происшествий вне железнодорожн. движения. Total de tous les accidents de la voie propre- ment dite.		Повреждения от стихийных причин. Déteriorations causées par la voie des éléments.		Пожары. Incendies.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего	2113	28					
1. Александровская	114						
2. Западные	94						
3. Моск.-Балтийская	34						
4. Моск.-Казанская	33						
5. Моск.-Киево-Воронежская	71						
6. Моск.-Курск.-Нижегор. и Муромск	68						
7. Моск.-Окружная	57						
8. Орлово-Битебская	112						
9. Пермская	146						
10. Рязано-Уральская	51						
11. Самаро-Златоустовская	9						
12. Волго-Бугульминская	87						
13. Северные	105						
14. Сызрано-Вяземская	34						
II. Петроградский Окр. П. С.							
16. Мурманская	119	1					
17. Николаевская	131	2					
18. Северо-Западные	145	1					
III. Южный Окр. П. С.							
19. Донецкие	5						
20. Екатерининская	19						
21. Юго-Западные	91						
22. Южные	310	12	4				
IV. Кавказский Окр. П. С.							
23. Владикавказская	44						
24. За́кавказские	4						
V. Сибирский Окр. П. С.							
25. Забайкальская	2						
26. Омская	54						
27. Томская	85	1					
VI. Туркестанский Окр. П. С.							
28. Средне-Азиатская	56	1					
29. Ташкентская	33						

Таблица 8 В. Число всех происшествий на сети жел. дор. за 1921 г.

Tableau 8 B. Nombre de toutes espèces d'accidents arrivés sur toute l'étendue du réseau des lignes de chemins de fer au cours de l'année 1921.

При движении. Pendant la circulation.										Выводы относительно происшествий при железнодорожном движении. Déductions touchant les accidents de chemins de fer.								
Сходы. Дерaillements.			Столкновения. Тампоннements.			Прочие. Autres.			Итого при движении. Total des accidents de la circulation.			Прочие происшествия вне движения. Autres accidents de la voie.			Итого происшествий при движении и вне движения. Total des accidents arrivés pendant la circula- tion et hors la circulation.			Из этого числа приходится происше- ствий. De ce nombre par.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	На 100 эксплуатируемых верст. 100 verstes exploitées.	На 100.000 всяких поездо-верст. 100.000 trains-verstes.	На 1.000.000 всяких вагонных осей-верст. 1.000.000 d'essieux-vagons.							
2679	979	5951	9609	2113	11722	15,42	8,82	1,38										
76	26	215	317	114	431	26,42	8,57	1,49										
35	18	88	141	94	235	10,07	6,41	1,27										
123	11	287	421	34	455	46,78	26,31	4,68										
60	38	480	578	33	611	16,06	6,96	0,96										
291	39	480	810	71	881	42,63	36,00	4,26										
131	47	153	331	68	399	22,07	6,37	0,92										
45	33	51	129	57	186	12,90	5,61	0,99										
237	58	1003	1298	112	1410	33,28	21,63	3,59										
180	107	159	446	146	592	11,15	7,31	1,05										
39	25	160	224	51	275	14,93	5,97	0,98										
19	4	15	38	9	47	7,60	6,33	1,38										
170	62	278	510	87	597	17,59	5,73	0,83										
84	49	113	246	105	351	17,57	12,30	2,27										
15	42	300	357	34	391	11,52	6,60	1,19										
99	24	230	353	119	472	22,06	15,35	3,21										
400	91	600	1091	131	1222	77,93	21,82	3,32										
70	35	122	227	145	372	9,87	5,54	0,98										
19	16	14	49	5	54	1,82	1,63	0,27										
24	14	39	77	19	96	4,28	5,92	0,88										
107	29	89	225	91	316	4,69	5,79	1,07										
53	32	78	163	310	473	5,09	4,79	0,66										
72	47	640	759	44	803	19,46	10,40	1,50										
26	17	64	107	4	111	7,13	3,57	0,76										
1	4	5	10	2	12	1,43	0,91	0,14										
43	35	50	128	54	182	5,82	2,91	0,38										
102	53	77	232	85	317	9,28	5,52	0,91										
94	7	88	189	56	245	7,27	4,20	0,67										
64	16	73	153	33	186	6,65	4,25	0,72										

Таблица 9, А. Выполнение плана ремонта паровозов в единицах среднего ремонта и выполнение плана конвенционного осмотра товарных вагонов по месяцам и всей сети в 1921 г.
Tableau 9, A. Exécution du plan de réparation des locomotives exprimée en unités de réparation moyenne et exécution du plan de la visite conventionnelle des wagons de marchandises pour chaque mois de l'année 1921 sur toute l'étendue du réseau des chemins de fer.

Наименование месяцев. Mois.	Паровозы. Locomotives.			Товарные вагоны. Vagons de marchandises.		
	Назначено. Devant être exécutée.	Выполнено. Exécutée.	% выполнения. % de l'exécution.	Назначено. Devant être exécutée.	Выполнено. Exécutée.	% выполнения. % de l'exécution.
1	2	3	4	5	6	7
Всего за год	9457	8666	92	126000	122794	97
I. Январь	843	701	83	9800	8471	87
II. Февраль	843	701	83	9800	9798	100
III. Март	843	828	98	9800	11270	115
IV. Апрель	845	906	108	11200	12488	112
V. Май	845	759	90	11200	12225	109
VI. Июнь	873	735	84	11200	10370	92
VII. Июль	878	685	78	11200	10534	93
VIII. Август	878	661	75	11200	10592	95
IX. Сентябрь	878	672	77	11200	9275	83
X. Октябрь	577	712	123	11200	10026	90
XI. Ноябрь	577	648	112	9800	8979	92
XII. Декабрь	577	658	114	8400	8766	104

Таблица 9, Б. Выпуск паровозов из ремонта в 1921 г. с распределением по роду ремонта (в физических единицах) по месяцам и всей сети.
Tableau 9, B. Sortie des locomotives des ateliers de réparations avec répartition du genre de leurs réparations (en unités physiques) au cours de l'année 1921 sur tout le réseau des lignes de chemins de fer.

Наименование месяцев. Mois.	Капитальный. Capitales.	Восстанови- тельный. Partielles.	Средний. Moyennes.	Всего. Total.					
					1	2	3	4	5
Всего за год	712	515	5500	6727					
I. Январь	59	23	478	560					
II. Февраль	51	34	480	565					
III. Март	67	52	523	642					
IV. Апрель	69	54	591	714					
V. Май	50	46	517	613					
VI. Июнь	59	49	460	568					
VII. Июль	54	54	415	523					
VIII. Август	57	44	402	503					
IX. Сентябрь	58	33	432	523					
X. Октябрь	60	48	436	544					
XI. Ноябрь	60	39	390	489					
XII. Декабрь	68	39	376	483					

Таблица 9, В. Выполнение плана ремонта пассажирских вагонов в 1921 г. по месяцам и всей сети.
Tableau 9, B. Exécution du plan de la réparation des wagons à voyageurs en 1921 par mois pour tout le réseau des chemins de fer.

Наименование месяцев. Mois.	Месячное за- дание на весь год. Devant être exécutée men- suellente au cours de l'année	Выполнение. Exécution.			
		Капиталь- ный. Capitale.	Средний. Moyenne.	Итого. Total.	% выполн- нения. % de l'exé- cution.
1					
Всего за год	2304	736	1565	2301	100
I. Январь	192	63	117	180	94
II. Февраль	192	57	132	189	98
III. Март	192	81	111	192	100
VI. Апрель	192	59	117	176	92
V. Май	192	78	136	214	111
VI. Июнь	192	75	132	207	108
VII. Июль	192	51	127	178	93
VIII. Август	192	44	119	163	85
IX. Сентябрь	192	48	119	167	87
X. Октябрь	192	62	163	225	117
XI. Ноябрь	192	47	138	185	96
XII. Декабрь	192	71	154	225	117

Таблица 10. Смена шпал и рельс в 1921 г.
Tableau 10. Changement de traverses et de rails en 1921.

Наименование округов и железных дорог.	Шпалы. Traverses.				Рельсы. Rails (версты).	
	Задание (в тыся- чах). Devant être exécuté (milles).	Исполнение (в тысячах). Exécuté (milles).	Задано. Devant être exécuté	Исполнено. Exécuté	Задано. Devant être exécuté	Исполнено. Exécuté
1	2	3	4	5	6	7
Всего по сети	7088	6424	91	1164,5	331,194	28,4
I. Дороги, не вошедшие в О. П. С.						
1. Александровская	253	193	76	41	3,0	7,3
2. Западные	163	353	217	20	13,1	65,5
3. Моск.-Балтийская	58	84	145	11	10,5	95,5
4. Московско-Казанская	330	316	108	75	46,76	62,3
5. Московско-Киево-Воронежская	325	216	67	57	15,154	26,6
6. Моск.-Курск.-Нижегород. и Муром	315	262	83	57	22,61	39,7
7. Московско-Окружная ¹⁾	—	—	—	—	—	—
8. Орловско-Витебская	160	196	123	20	—	—
9. Пермская	190	244	129	41	22,45	54,8
10. Рязано-Уральская	330	243	74	66	45,0	68,2
11. Самаро-Златоустовск	478	380	79	69	19,0	27,5
12. Волго-Бугульминск ²⁾	—	—	—	58	21,61	37,0
13. Северные	374	384	103	—	3,0	60,0
14. Сызрано-Вяземская	60	71	119	5	29,5	39,3
15. Юго-Восточные	400	235	59	75	—	—
II. Петроградский О. П. С.						
16. Мурманская	220	270	123	23	2,72	11,8
17. Николаевская	190	160	84	10,5	9,4	89,5
18. Северо-Западные	245	249	102	50	17,22	34,4
III. Южный О. П. С.						
19. Донецкие	438	228	52	35	2	5,7
20. Екатерининская	156	220	146	33	—	—
21. Юго-Западные	370	468	127	47	262	11,9
22. Южные	254	240	94	42	—	—
III. Кавказский О. П. С.						
23. Владикавказская	261	200	76	75	3	

Таблица 11. Распределение уложенных шпал по роду и годам укладки по всей сети.

Tableau 11. Répartition des traverses posées sur les voies ferrées de tout le réseau par genre de traverses et par années.

Год службы. Année de ser- vice.	Год укладки Année de changement.	Пропитанных. Goudroutées.	Непропитан- ных. Non goudron- nées.	В том числе непропитанных. De ce nombre non gondrounées.				
				Еловых. En bois de sapin.	Сосновых. En bois de pin.	Дубовых. En bois de chêne.	Лиственных. En bois d'ar- bres à feuilles.	Других пород. Autres.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего по сети на 1 января 1922 г.	56898319	43626438	3295619	33168067	6923040	236385	3327
I	1921 год.	423628	5052093	537619	4319540	194539	—	395
II	1920 ,	868469	5409125	651665	4595386	160325	663	1086
III	1919 ,	1407692	5307785	485574	4502136	319343	732	...
IV	1918 ,	2637357	6016939	361607	5267532	376789	9165	1846
V	1917 ,	4162282	5808384	206223	4713907	819643	68611	...
VI	1916 ,	6289434	5393290	630049	3910185	815672	37384	...
VII	1915 ,	8652320	4808140	350538	3647390	715532	94680	...
VIII	1914 ,	8218290	2226026	65365	1229017	923295	8349	...
IX	1913 ,	7366729	1314271	3451	400729	904890	5191	...
X	1912 ,	5904054	818748	822	328907	477409	11610	...
XI	1911 ,	4521860	450379	2163	97416	350800	—	...
XII	1910 ,	2965244	381960	533	83509	297918	—	...
XIII	1909 ,	1218475	122660	—	24798	97862	—	...
XIV	1908 ,	759357	128258	—	18899	109359	—	...
XV	1907 ,	463331	56193	—	21301	34892	—	...
Свыше 15 лет.	1906 ,	1009797	332187	—	7415	324772	—	...

Таблица 12. Восстановление искусственных сооружений, разрушенных во время войны на 1 января 1922 года.

Tableau 12. Rétablissement des constructions artificielles détruites pendant la guerre à la date du 1 janvier 1922.

№№ по порядку. №№ d'ordre.	Наименование округов и жел. дор.	Nomenclature de arrondissements et des lignes de chemins de fer.	Мосты. Ponts.	Наименование искусственных сооружений. Nomenclature des constructi- ons artificielles.		Количество разрушенных соору- жений. Nombre de constructions détruites.	Общее протяжение разрушенных пролетов в погон. сажен. Total de l'étendue des arches détruites (sagènes simples).	Восстановлено. Reconstruits.	Быстро восстановлено штук. Provisoirement (pièces).	Общее протяжение восстановлен- ных пролетов в погон. сажен. Total de l'étendue des arches recon- struites (sagènes simples).	Осталось не вос- становленных. Reste à recon- struire.		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Всего по сети		мостов.	3672	36777	1490	2138	3628	33511	44	3266		
1	Александровская		мостов.	19	250	2	17	19	250	—	—		
2	Западные		»	186	2220	107	76	183	1591	3	629		
3	М.-Балтийская		»	12	307	3	9	12	307	—	—		
4	М.-Казанская		»	151	2040	57	94	151	2040	—	—		
5	М.-Киево-Воронежская		»	163	2545	47	112	159	1600	4	945		
6	М.-Курско-Нижегор. и Муромск.		»	9	76	8	—	8	56	1	20		
7	М.-Окружная		»	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Орловско-Витебская		»	30	388	5	24	29	283	1	105		
9	Пермская		»	214	2124	85	129	214	2124	—	—		
10	Рязано-Уральская		»	226	2204	175	51	226	2204	—	—		
11	Самаро-Златоустовская		»	145	1653	111	33	144	1613	1	40		
12	Волго-Бугульминская		»	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Северные		»	14	143	10	4	14	143	—	—		
14	Сызрано-Вяземская		»	16	93	16	—	16	93	—	—		
15	Юго-Восточные		»	347	3163	65	281	346	5133	1	30		
II. Петроградский О. П.													
16	Мурманская		»	119	975	46	72	118	930	1	45		
17	Николаевская		»	6	67	2	3	5	55	1	12		
18	Северо-Западные		»	149	1005	53	96	149	1005	—	—		
III. Южный О. П. С.													
19	Донецкие		»	167	2332	63	100	163	2172	4	160		
20	Екатерининская		»	182	2170	109	71	180	2125	2	45		
21	Юго-Западные		»	423	4200	58	349	407	3320	16	880		
22	Южные		»	142	2193	69	68	137	2053	5	140		
IV. Кавказский О. П. С.													
23	Владикавказская		»	200	2149	150	47	197	1974	3	175		
24	Закавказские		»	25	241	12	13	25	241	—	—		
V. Сибирский О. П. С.													
25	Забайкальская		»	25	656	24	—	24	616	1	40		
26	Омская		»	35	428	26	9	35	428	—	—		
27	Томская		»	124	1126	32	92	124	1126	—	—		
VI. Туркестанский О. П. С.													
28	Ср.-Азиатская		»	349	882	85	264	349	882	1	—		
29	Ташкентская		»	194	1147	70	124	194	1147	1	—		

Таблица 13. Число работников железнодорожного транспорта с распределением по дорогам службам и на 1 версту на 1-е января 1922 г.

Tableau 13. Nombre d'employés au transport de chemins de fer, leur répartition par lignes, services et nombre d'employés par verste à la date du 1-er janvier 1920.

Название служб. Nomenclature des services.	Эксплуатацион. длина дорог. Longueur d'explo- itation des lignes.	Приходится на 1 версту на дороге. Nombre d'empl- oyés tombant par ver- site de la dite ligne.										
		Управление. Admini- stration.	Тяга. Traction.	Путь. Voie.	Движение. Mouvement.	Связь. Connexion.	Матеральная. Bureaux	Прочие. Autres.	Всего. Total.			
Название дорог. Nomenclature des lignes de chemins de fer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Всего:	{	на 1-е января 1921 года	—	49385	420432	399275	219074	56111	68468	6555	1219920	20,0
		на 1-е 1922	63823	41323	305710	289750	174577	54236	61251	7720	934567	14,6
I. Дороги, не об'единенные в округа.												
1. Александровская	1251	1210	8049	7282	5208	1384	1819	1032	26084	20,9		
2. Западная	1693	822	6857	7017	4106	1373	2034	246	22455	13,3		
3. М.-Балтийская	899	796	4071	4420	2394	687	967	99	13434	14,9		
4. М.-Казанская	3627	1689	18946	22397	12049	2693	6607	1152	65533	18,1		
5. М.-К.-Воронежская	2062	1511	9691	8689	6007	2372	2557	—	30827	15,0		
6. М.-Кур.-Ниж.-Муромская	1424	1449	16057	10306	8469	2095	1830	73	40279	28,3		
7. М.-Окружная	1044	1000	5610	4385	3664	1180	1184	—	17023	16,3		
8. Орловско-Витебская	3889	1149	13063	19930	7802	2019	5334	—	49297	12,7		
9. Пермская	4124	1740	20352	18081	10552	3062	2318	1095	57228	13,9		
10. Рязано-Уральская	2047	1714	7584	13570	4766	1990	1784	—	31408	15,3		
11. Самаро-Златоустовская	3029	1847	15765	16923	9777	3531	5658	550	54051	17,8		
12. Северные	1326	1048	6936	5204	4215	933	1553	—	19889	15,0		
13. Сызрано-Вяземская	2474	1524	14540	11595	6850	1985	2091	64	38649	15,6		
II. Петроградский О. П. С.												
15. Мурманская	1639	1733	4426	7807	2643	1003	2152	284	20048	12,2		
16. Сев.-Западные	2320	2020	11885	11053	6869	2589	3715	1152	39283	16,9		
17. Николаевская	1386	3280	15714	9526	11393	1968	2824	201	44906	32,4		
III. Южный О. П. С.												
18. Донецкие	2973	1272	11036	7077	5658	1481	1327	32	28483	14,0		
19. Таганрогский лин. отд.	4013	349	4452	3776	3037	1008	398	—	13020			
20. Юго-Западные	626	2106	10039	12198	6981	4528	2285	—	38137	13,2		
21. Одесский лин. отд.	3330	626	18378	17429	9353	3945	2432	150	539+7	17,4		
22. Южные жел. дор.	1933	20	1266	1257	738	226	258	168	3933			
23. Крымский лин. отд.	1598	15441	7325	4343	2190	1151	80	28128	14,6			
IV. Кавказский О. П. С.												
25. Закавказские	2127	1177	6192	9163	6638	1430	888	792	26280	12,4		
26. Ростовский лин. отд.	4387	751	6085	3219	2378	525	461	144	13563			
27. Царицынский	506	417	2245	1948	1399	333	284	—	6715			
28. Краснодарск.	513	446	1552	1080	1133	277	146	138	4743	9,9		
29. Армавирский	3220	513	3896	2946	1519	346	209	123	9485			
30. Владикавказ.	2578	513	1633	536	232	—	8712					
V. Сибирский О. П. С.												
31. Томская	5614	1064	11878	9724	5129	1273	2172	—	31240			
32. Омская	771	11088	10582	5115	1730	2182	—	—	31468	13,0		
33. Забайкальская	839	3504	3629	1987	588	236	—	—	10783			
VI. Туркестанский О. П. С.												
34. Ташкентская	2655	1241	5963	9458	3757	1271	772	—	22462	8,5		
35. Средне-Азиатская	2527	835	6633	5029	4063	933	741	145	18379	7,3		

Таблица 14. Состав работников железнодорожного транспорта всей сети Р. С. Ф. С. Р. по полу и возрасту на 1 июля 1921 г. и 1 января 1922 г.

Tableau 14. Composition (sex et âge) du cadre des employés de chemins de fer de tout le réseau de la R. S. F. S. R. à la date du 1 juin 1921 et à la date du 1 janvier 1922.

Название служб. Services.	Пол и возраст. Sexe et âge.	В абсолютных числах. Nombre absolus.					Всего Total..
		Взрослых. Adultes.		Подростков. Adolescents.		Мужчин. Hommes.	Женщин. Femmes.
1	2	3	4	5	6		
Всего	на 1 июля 1921 г.	1020220	121175	49247	11524	1202166	
	на 1 января 1922 г.	812220	88030	27678	6639	954567	
1. Управление	на 1 июля 1921 г.	30703	13552	2347	1753	48355	
	на 1 января 1922 г.	27584	11685	1061	993	41323	
2. Тяга	на 1 июля 1921 г.	354261	24931	20379	1610	401181	
	на 1 января 1922 г.	273254	18639	12675	1142	305710	
3. Путь	на 1 июля 1921 г.	322416	48147	17235	4640	392439	
	на 1 января 1922 г.	248618	31314	7820	1998	289750	
4. Движение	на 1 июля 1921 г.	200247	11043	1944	664	213898	
	на 1 января 1922 г.	164697	8238	1167	475	174577	
5. Связь	на 1 июля 1921 г.	42825	11751	4594	1631	60801	
	на 1 января 1922 г.	40204	9627	3189	1216	54236	
6. Материальн.	на 1 июля 1921 г.	61782	9949	2295	956	74982	
	на 1 января 1922 г.	5					

Таблица 16 А. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по железным дорогам за 1920 г. (в тысяч. пудов).

ХЛЕБНЫЕ ГРУЗЫ.

Наименование республик, губерний и областей. Nomenclature des Républiques, Régions et gouvernements.	Общий итог главнейших грузов. Total général des marchandises principales.		Земледельческие растительные продукты а) хлебные грузы.														
	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Итого. Total.		Рожь. Seigle.		Ржаная мука. Farine de seigle.		Пшеница. Froment.		Пшеничная мука. Farine de froment.		Овес. Avoine.		Ячмень. Orge.		
			Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Всего	1209715	1206496	207069	206818	28418	28985	14589	14585	80435	80455	15809	15261	25303	25212	17161	17188	
I. Европейская Россия .	841765	997508	130705	171040	23442	27147	13703	13616	38907	66496	8323	11010	19404	23897	7930	6278	
А) Губернии:																	
1. Архангельская .	4351	3015	150	647	7	41	7	11	62	362	—	6	12	65	213	—	1
2. Астраханская .	6707	8181	58	919	18	601	12	14	23	273	—	7	1	5	—	—	1
3. Брянская . . .	26885	27704	4953	15184	1312	1037	63	265	426	12143	186	78	1624	758	171	510	
4. Витебская . . .	10207	7843	1278	2430	220	405	431	319	123	459	33	68	187	453	94	231	
5. Владимирская .	51977	56560	3206	9500	417	1321	647	2916	421	1043	460	861	990	2097	37	116	
6. Вологодская . .	21015	15086	917	1695	148	130	72	35	272	773	31	111	345	519	10	69	
7. Воронежская . .	21397	41484	11036	4872	1167	304	28	41	2648	2668	435	86	240	386	4960	828	
8. Вятская	23297	5632	1790	941	99	93	166	219	264	152	78	127	1062	257	14	8	
9. Гомельская . . .	5554	480+	463	800	8	192	41	136	108	283	24	45	81	15	181	87	
10. Екатеринбургск.	34217	26981	7523	11778	20	440	170	159	5463	7815	1550	2008	108	835	—	—	
11. Иваново - Вознесенская . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12. Калужская . . .	12117	13648	824	3659	230	1155	34	880	90	206	32	156	236	1617	24	78	
13. Костромская . . .	32049	10224	559	1515	31	272	52	96	82	441	25	56	333	632	4	23	
14. Курская	20702	55794	5780	3443	659	351	75	63	869	1875	226	71	587	157	1120	696	
15. Маркштадская . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16. Московская (без Москвы). . . .	50465	265725	3561	25406	497	5298	828	993	579	10989	97	1633	419	1880	134	1053	
17. Мурманская . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18. Нижегородская . . .	44834	16856	8874	4881	2319	386	2810	115	1880	2975	486	111	904	1084	51	21	
19. Новгородская . . .	57568	21839	1047	2404	324	629	108	280	170	553	61	39	175	402	50	59	
20. Олонецкая	4610	3052	737	1431	262	525	119	213	66	196	75	134	181	234	—	—	
21. Орловская	16418	3850+	2297	5813	679	1391	66	393	151	1515	180	103	716	989	128	364	
22. Пензенская	8320	11155	2964	4728	102	262	119	121	7	39	16	69	2163	3926	2	2	
23. Пермская	21544	20061	5261	4397	97	13+	57	73	4416	2627	519	887	87	485	—	—	
24. Петроградская (без г. Петрогр.)	55591	122021	5276	9933	347	1258	1815	2172	456	1925	392	1295	420	832	44	471	
25. Псковская	31923	5152	1667	702	445	142	365	54	144	128	58	24	346	167	20	11	
26. Рыбинская	8642	3709	1977	1218	477	375	529	213	227	244	62	47	538	286	4	6	
27. Рязанская	14557	20387	1762	5617	411	1546	315	59	115	2104	20	181	192	790	1	27	
28. Самарская	20980	9007	9272	3474	3878	1061	1101	238	1788	494	731	151	414	29	8	6	
29. Саратовская	17302	10991	6976	4111	3471	1744	352	193	1727	1776	291	70	568	95	25	30	
30. Северо-Двинская	845	1042	60	597	3	98	9	22	7	159	4	13	29	264	—	8	
31. Симбирская	12124	5598	3482	1460	790	458	259	233	323	59	50	7	968	318	1	—	
32. Смоленская	11143	17040	1094	5305	334	1168	57	638	117	1014	12	276	179	856	35	282	
33. Тамбовская	16626	13908	4694	2724	1073	801	110	168	46	78	163	74	1388	477	2	4	
34. Тверская	54702	23580	1704	3622	494	115-	330	418	91	508	54	136	449	663	58	108	
35. Тульская	26303	46686	5453	5746	1041	1022	467	740	210	629	238	187	1988	1128	189	412	
36. Уфимская	11500	14614	4282	4030	1071	107	1024	680	1063	732	391	448	445	263	5	6	
37. Царицынская	7001	5377	981	2939	48	109	2	8	283	1885	76	53	16	4	524	698	
38. Челябинская	39970	17437	16273	9647	298	270	126	81	13598	6270	1151	1264	269	874	—	—	
39. Череповецкая	20561	5249	653	1149	76	142	24	48	333	577	28	32	169	290	4	9	
40. Ярославская	17094	21767	1824	2314	469	764	342	279	259	527	79	90	522	457	30	53	
В) Отдельные республики и автономные области	11469	5302	4590	2163	1658	565	406	588	247	267	38	153	1975	331	11	4	
1. Башкирск. респ.	1700	1040	199	379	43	11	15	38	43	73	6	29	18	26	—	1	
2. Вотская обл.	1824	1052	944	315	55	10	64	162	147	17	30	94	591	28	8	1	
3. Зырянская обл.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Калмыцкая обл.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5. Корельская тру-довая ком.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6. Марийская обл.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7. Татарская респ.	5853	3031	2230	1401	1278	540	327	331	57	177	1	29	440	272	2	2	
8. Чувашская обл.	2092	179	1217	68	282	4	—	57	—	—	1	1	926	5	1	—	

Tableau 16 A. Totaux des expéditions et arrivées des principales marchandises effectuées dans chaque gouvernement sur l'étendue du réseau des chemins de fer en 1920 (en milliers de pouds)

C E R E A L E S.

Таблица 16—А. (Продолжение).

Tableau 16—A. (Suite).

Produits agricoles a) Céréales.											
Отправл. Expédition.	Просо. Millet.	Гречиха. Ble Sarazin.	Кукуруза. Maïs.	Горох. Pois.	Крупа. Grains dé- cortiqués.	Пшено. Millet dé- cortiqué.	Отруби. Sons.	Выжимки. Marc de graine- s oleacées	Прочие хлебн. гр. Autres.		
Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	
18	—	19	—	20	—	21	22	—	23	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	122	1	—	146	200	2	24	1	109	167	26
31	27	1	—	2	8	—	25	1	1	2	27
...
1	1	—	—	...	110	2	...	...	...	...	...
215	9	85	—	1	—	2	...	...	...	...	...
9	—	—	—	143	82	—	...	...	...	...	...
29	161	...	...	101	98	—	...	...	...	...	...
29	161	...	...	101	98	—	...	...	...	...	...
...
24	38	—	2	—	—	—	28	3	16	—	29
232	277	149	114	192	108	5	29	3	84	106	30
...
38	14	4	—	13	1	—	30	8	10	1	31
15	68	5	8	37	37	1	31	8	21	29	32
—	—	—	1	—	—	—	32	6	2	23	33
14	27	10	21	—	—	—	33	6	2	34	479
12	20	7	14	1	—	—	34	5	5	10	11
33	16	2	13	2	2	—	35	5	8	10	50
7	4	1	—	95	46	—	36	5	3	6	7
—	—	—	—	40	8	2	37	5	3	2	4
17	4	23	9	—	—	2	38	2	2	4	5
96	124	96	47	4	13	2	39	1	19	21	44
—	—	—	—	—	—	—	40	1	1	7	15
...
19	12	—	—	—	—	—	41	25	11	786	42
17	11	—	—	—	—	—	42	5	5	786	43
2	1	—	—	—	—	—	43	6	6	9	44
...
8	1	44	12	3	2	45
...	—	45	1	6	49	46
...	—	46	1	—	13	47
...	—	47	1	—	—	48
...	—	48	1	—	—	49
...	—	49	1	—	—	50
...	—	50	1	—	—	51
...	—	51	4	—	—	52
...	—	52	4	—	—	53
...	—	53	4	—	—	54
...	—	54	4	—	—	55
...	—	55	4	—	—	56
...	—	56	4	—	—	57
...	—	57	4	—	—	58
...	—	58	4	—	—	59
...	—	59	4	—	—	60
...	—	60	5	5	5	61
...	—	61	5	5	5	62
...	—	62	5	5	5	63
...	—	63	5	5	5	64
...	—	64	5	5	5	65
...	—	65	5	5	5	66
...	—	66	5	5	5	67
...	—	67	5	5	5	68
...	—	68	5	5	5	69
...	—	69	5	5	5	70
...	—	70	5	5	5	71
...	—	71	5	5	5	72
...	—	72	5	5	5	73
...	—	73	5	5	5	74
...	—	74	5	5	5	75
...	—	75	5	5	5	76
...	—	76	5	5	5	77
...	—	77	5	5	5	78
...	—	78	5	5	5	79
...	—	79	5	5	5	80
...	—	80	5	5	5	81
...	—	81	5	5	5	82
...	—	82	5	5	5	83
...	—	83	5	5	5	84
...	—	84	5	5	5	85
...	—	85	5	5	5	86
...	—	86	5	5	5	87
...	—	87	5	5	5	88
...	—	88	5	5	5	89
...	—	89	5	5	5	90
...	—	90	5	5	5	91
...	—	91	5	5	5	92
...	—	92	5	5	5	93
...	—	93	5	5	5	94
...	—	94	5	5	5	95
...	—	95	5	5	5	96
...	—	96	5	5	5	97
...	—	97	5	5	5	98
...	—	98	5	5	5	99
...	—	99	5	5	5	100
...	—	100	5	5	5	101
...	—	101	5	5	5	102
...	—	102	5	5	5	103
...	—	103	5	5	5	104
...	—	104	5	5	5	105
...	—	105	5	5	5	106
...	—	106	5	5	5	107
...	—	107	5	5	5	108
...	—	108	5	5	5	109
...	—	109	5	5	5	110
...	—	110	5	5	5	111
...	—	111	5	5	5	112
...	—	112	5	5	5	113
...	—	113	5	5	5	114
...	—	114	5	5	5	115
...	—	115	5	5	5	116
...	—	116	5	5	5	117
...	—	117	5	5	5	118
...	—	118	5	5	5	119
...	—	119	5	5	5	120
...	—	120	5	5	5	121
...	—	121	5	5	5	122
...	—	122	5	5	5	123
...	—	123	5	5	5	124
...	—	124	5	5	5	125
...	—	125	5	5	5	126
...	—	126	5	5	5	127
...	—	127	5	5	5	128
...	—	128	5	5	5	129
...	—	129	5	5	5	130
...	—	130	5	5	5	131
...	—	131	5	5	5	132
...	—	132	5	5	5	133
...	—	133	5	5	5	134
...	—	134	5	5	5	135
...	—	135	5	5	5	136
...	—	136	5	5	5	137
...	—	137	5	5	5	138
...	—	138	5	5	5	139
...	—	139	5	5	5	140
...	—	140	5	5	5	141
...	—	141	5	5	5	142
...	—	142	5	5	5	143
...	—	143	5	5	5	144
...	—	144	5	5	5	145
...	—	145	5	5	5	146
...	—	146	5	5	5	147
...	—	147	5	5	5	148
...	—	148	5	5	5	149
...	—	149	5	5	5	150
...	—	150	5	5	5	151
...	—	151	5	5	5	152
...	—	152	5	5	5	153
...	—	153	5	5	5	154
...	—	154	5	5	5	155
...	—	155	5	5	5	156
...	—	156	5	5	5	157
...	—	157	5	5	5	158
...	—	158	5	5	5	159
...	—	159	5	5	5	160
...	—	160	5	5	5	161
...	—	161	5	5	5	162
...	—	162	5	5	5	163
...	—	163	5	5	5	164
...	—	164	5	5	5	165
...	—	165	5	5	5	166
...	—	166	5			

Таблица 16—Б. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по железным дорогам за 1920 г. (В тыс. пуд.).

ОВОЩИ, ПИТАТЕЛЬНЫЕ И ВОЛОКНИСТЫЕ ВЕЩЕСТВА.

Наименование республик, губерний и областей. Nomenclature des républiques, régions et gouvernements.	Овощи огородные и картофель. Légumes et pomme de terre.						Разные питательные и Produits alimentaires et nutritifs.					
	Итого. Total.		Овощи огородные. Légumes.		Картофель. Pommes de terre.		Итого. Total.		Семена масличные. Graines oléagineuses.		Сахар. Sucre.	
	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего	38392	38397	9111	9192	29281	29205	56662	67524	4406	4405	9570	9508
Европейская Россия	31421	33906	5277	6906	26144	27000	43134	52686	2159	2132	7128	6817
A) Губернии:												
1. Архангельская	3	87	—	—	11	3	76	17	155	—	1	31
2. Астраханская	22	22	5	—	17	22	5634	6673	—	1	—	—
3. Брянская	257	435	4	—	7	253	428	317	59	59	88	—
4. Витебская	368	25	—	—	368	25	285	489	12	2	17	83
5. Владимирская	904	3503	320	448	684	3055	1544	2285	26	71	388	952
6. Вологодская	122	370	3	18	119	169	695	1	23	27	78	—
7. Воронежская	3009	781	659	389	2350	392	1336	1504	379	355	206	77
8. Вятская	255	209	98	32	157	177	412	308	32	17	53	118
9. Гомельская	1088	224	16	18	1072	206	605	690	22	7	24	54
10. Екатеринбургская	403	449	—	2	403	447	347	817	183	176	23	72
11. Иваново-Вознесенская	228	540	17	249	211	291	593	968	27	80	24	55
12. Калужская	126	69	8	11	118	58	612	843	5	25	42	84
13. Костромская	3424	2212	1343	1714	2081	498	3097	848	43	48	2802	115
14. Курская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Марксштадтская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Московская (без г. Москвы).	1493	9491	479	1631	1014	7860	1528	17471	46	139	438	2212
17. Мурманская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Нижегородская	1812	98	631	98	1181	—	5352	180	50	18	632	150
19. Новгородская	209	494	—	—	209	494	348	845	—	2	33	74
20. Олонецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Орловская	2006	3246	239	866	1767	2180	571	993	54	41	82	99
22. Пензенская	1522	208	33	103	1489	105	349	1147	128	117	13	92
23. Пермская	311	374	2	12	309	362	2118	458	73	80	41	98
24. Петроградская (без г. Петрогр.).	1455	4144	3	68	1452	4076	693	2758	3	14	94	817
25. Псковская	351	412	1	1	350	411	1681	343	23	1	320	26
26. Рыбинская	39	222	—	3	39	219	1434	443	80	69	60	29
27. Рязанская	1735	1240	561	283	1174	957	1687	646	3	62	50	86
28. Самарская	949	236	4	—	945	236	679	338	147	17	23	120
29. Саратовская	830	453	226	68	604	385	895	1677	246	231	17	308
30. Северо-Двинская	40	56	—	—	40	56	25	135	3	13	13	20
31. Симбирская	1213	125	30	64	1183	61	729	229	45	26	28	46
32. Смоленская	621	599	44	23	577	576	852	2299	132	171	46	163
33. Тамбовская	2357	632	624	379	1733	253	1678	778	60	31	123	56
34. Тверская	840	498	—	—	810	498	1630	1341	108	45	319	160
35. Тульская	2368	1510	478	290	1890	1220	1950	1723	47	13	857	133
36. Уфимская	169	145	—	—	169	145	169	195	20	16	37	50
37. Чарынская	27	84	7	38	20	46	472	154	10	32	2	11
38. Челябинская	44	68	8	8	36	60	397	430	95	115	193	132
39. Череповецкая	126	290	7	13	119	277	442	239	5	1	13	29
40. Ярославская	1595	555	427	59	1168	496	1007	738	10	13	28	88
B) Отдельные республики и автономные области	789	334	24	44	765	290	533	555	50	57	15	155
1. Башкирская респ.	72	39	—	—	72	39	7	15	7	2	—	—
2. Вотская обл.	69	5	—	1	69	4	49	212	14	39	10	19
3. Зырянская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Калмыцкая обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Карельская трудовая коммуна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Марийская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Татарская обл.	214	271	24	24	190	247	470	295	24	8	5	133
8. Чувашская	434	19	—	19	434	—	7	33	5	8	—	3

Tableau 16--Б. Тотaux des expéditions et arrivées des principales marchandises effectuées dans chaque gouvernement sur l'étendue du réseau de fer en 1920. (En milliers de pouds).

Кормовые продукты. Tairies et nutritifs.												Волокнистые вещества. Produits filamenteux.														
Чай. Thé.			Табак. Tabac.			Соль. Sel.			Сено. Foins.			Итого. Total.			Лен. Lin.			Пенька. Chanvre.			Хлопок. Coton.			Шерсть. Laine.		
Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition																								

Таблица 16-Б. (Продолжение).

Tableau 16. B. (Suite).

Таблица 16—В. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по железным дорогам за 1920 г. (тыс. пуд.).

Наименование республик, губерний и областей.	Пряжа и мануфактура. Filé, fil et manufacture.						П р о д у к т ы				
	Итого. Total.		Пряжа и нитки Laine, filé et fil.		Мануфактура. Manufacture.		Итого. Total.		Мясные грузы. Viandes.		
	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.
1	2	3	+	5	6	7	8	9	10	11	
Всего	6661	6661	...	...	6661	6661	23294	23500	5631	5600	
I. Европейская Россия.	6367	5984	...	...	6367	5984	15636	21261	3294	5201	
А) Губернии:											
1. Архангельская	1	9	...	...	1	9	905	72	12	49	
2. Астраханская	1	14	...	...	1	14	549	70	8	4	
3. Брянская	8	46	...	...	8	46	1094	830	28	264	
4. Витебская	18	61	...	...	18	61	997	699	15	41	
5. Владимирская	3365	1410	...	...	3365	1410	558	956	30	103	
6. Вологодская	8	24	...	...	8	24	237	236	47	42	
7. Воронежская	32	78	...	...	32	78	417	291	122	61	
8. Вятская	33	96	...	...	33	96	149	141	78	33	
9. Гомельская	38	93	...	...	38	93	222	252	24	50	
10. Екатеринбургская	34	85	...	...	34	85	428	715	242	456	
11. Иваново-Вознесенская	17	22	...	...	17	22	84	427	47	52	
12. Калужская	17	22	...	...	17	22	84	427	47	52	
13. Костромская	38	41	...	...	38	41	60	92	17	24	
14. Курская	26	72	...	...	26	72	149	644	13	3	
15. Маркспортская (н.-к.) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16. Московская (без г. Моск.)	1083	2715	...	...	1083	2715	1334	3669	112	1258	
17. Мурманская	151	19	...	...	151	19	2392	612	42	9	
18. Нижегородская	151	19	...	...	151	19	2392	612	42	9	
19. Новгородская	22	34	...	...	22	34	97	135	14	12	
20. Олонецкая . . . . .	—	—	...	...	—	—	63	13	3	8	
21. Орловская	4	57	...	...	4	57	268	876	32	17	
22. Пензенская	15	44	...	...	15	44	139	908	87	53	
23. Пермская	18	58	...	...	18	58	152	195	42	104	
24. Петроградская (без г. Петрограда).	66	248	...	...	66	248	631	2995	38	1216	
25. Псковская	261	21	...	...	261	21	351	94	13	4	
26. Рыбинская	2	12	...	...	2	12	226	57	18	20	
27. Рязанская	143	80	...	...	143	80	149	878	70	43	

Tableau 16-B. Totaux des expéditions et arrivées des principales marchandises effectuées dans chaque gouvernement sur l'étendue du réseau des chemins de fer en 1920 (milliers de pouds).

Таблица 16—В. (Продолжение).

Наименование республик, губерний и областей.	Пряжа и мануфактура. Filé, fil et manufacture.							П р о д у к т ы						
	Итого. Total.		Пряжа и нитки. Laine filé et fil.		Мануфактура. Manufacture.			Итого. Total.		Мясные грузы. Viandes.				
	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
28. Самарская	54	34	...	...	54	34	793	116	637	93				
29. Саратовская	134	39	...	...	134	39	589	132	227	78				
30. Северо-Двинская	2	4	...	...	2	4	14	8	2	1				
31. Симбирская	135	42	...	...	135	42	565	884	48	26				
32. Смоленская	118	95	...	...	118	95	113	1454	33	476				
33. Тамбовская	63	77	...	...	63	77	320	579	244	48				
34. Тверская	277	128	...	...	277	128	277	438	49	33				
35. Тульская	9	44	...	...	9	44	527	405	71	83				
36. Уфимская	74	38	...	...	74	38	100	104	66	49				
37. Царицынская	1	15	...	...	1	15	62	29	43	5				
38. Челябинская	28	94	...	...	28	94	852	403	671	321				
39. Череповецкая	2	9	...	...	2	9	223	103	30	9				
40. Ярославская	86	26	...	...	86	26	148	754	19	53				
Б. Особые республ. и автоном. области	11	160	...	...	11	160	1157	226	135	16				
1. Башкирская респ.	—	—	...	...	—	—	6	1	6	1				
2. Вотская обл.	9	—	6	...	9	—	6	158	35	46	3			
3. Зырянская обл.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Калмыцкая обл.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5. Карельская Труд. Ком.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6. Марийская обл.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7. Татарская обл.	2	146	...	...	2	146	931	186	35	12				
8. Чувашская обл.	—	—	8	...	—	—	8	62	4	48	—			
II. Крымская С. С. Р.	—	—	—	...	—	—	—	4	4	—	—			
III. Северный Кавказ и Дон . . .	12	60	...	...	12	60	210	633	142	99				
1. Донская обл.	5	42	...	...	5	42	42	280	22	70				
2. Горская респ. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Кабардино-Балкар. респ.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Кубанско-Черном. обл. . .	7	15	...	...	7	15	131	123	108	26				
5. Ставропольская	—	—	—	...	—	—	15	18	12	3				
6. Терская	—	—	3	...	—	—	3	22	212	—	—			

Tableau 16—B. (Suite).

Наименование республик, губерний и областей.	Ж и в о т н о в о д с т в а.							Р е s u d u i t s a p i m a u x.											
	Сало животных. Graisses.		Масло коровье. Beurre.		Крупн. рогат. скот. Gros bétail.		Лошади. Chevaux.		Свиньи. Cochons.		Бараны и овцы. Moutons et brebis.		Рыбные грузы. Poissons.		Кожи и шкуры. Cuirs et peaux.		Яйца. Oeufs.		
	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	2+	25	26	27	28	29	
28. Самарская	5	268	—	—	1707	—	251	—	92	14	...	...	31	4	
29. Саратовская	8	7	148	—	—	—	—	—	—	—	1285	214	326	37	...	17	9
30. Северо-Двинская	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	
31. Симбирская	5	3	7806	23766	10760	12647	—	—	5570	5733	43	32	...	...	16	3	
32. Смоленская	2	33	156	475	269	316	—	—	8827	16432	25	841	...	...	—	1	
33. Тамбовская	5	—	442	458	—	454	—	—	1102	1396	8	44	...	...	18	7	
34. Тверская	9	7	901	1192	5873	2448	—	—	188	213	52	309	...	...	1	3	
35. Тульская	6	15	708	500	3599	1766	—	—	5776	2381	302	234	...	...	15	7	
36. Уфимская	6	12	—	—	100	450	630	—	—	—	—	—	—	—	12	36	
37. Царицынская	14	28	687	205	1380	1476	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7	
38. Челябинская	1	—	3947	948	149	105	—	—	596	616	107	68					

Таблица 16—В. (Продолжение).

Наименование республик, губерний и областей.	Пряжа и мануфактура. Filé, fil et manufacture.						П р о д у к т ы			
	Итого. Total.		Пряжа и нитки. Laine, filée et fil.		Мануфактура. Manufacture.		Итого. Total.		Мясные грузы. Viandes.	
	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
IV. Азербайджанская С.С.Р. (1916 г.)	3	8	...	..	3	8	548	34	—	—
1. Бакинская	3	8	...	..	3	8	548	34	—	—
2. Гянджинская										
3. Закатальский окр.										
V. Армянская С. С. Р. (1916 г.) . . . . .	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...
VI. Грузинская С. С. Р. (1916 г.) . . . . .	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...
VII. Белорусская С. С. Р. (1916 г.)	1	19	...	..	1	19	193	342	3	122
VIII. Украинская С. С. Р.	110	234	...	..	110	234	991	734	60	60
1. Волынская (1916 г.) . . . . .	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...
2. Екатеринославская	6	17	...	..	6	17	652	28	7	4
3. Донецкая	13	32	...	..	13	32	85	77	19	17
4. Запорожская	1	2	...	..	1	2	9	7	2	3
5. Киевская	—	10	...	..	—	10	3	28	1	2
6. Кременчугская	6	5	...	..	6	5	39	254	2	1
7. Николаевская	1	4	...	..	1	4	26	9	—	4
8. Одесская	1	5	...	..	1	5	6	7	5	7
9. Подольская (1916 г.) . . . . .	...	2	...	..	...	2	1	2	1	1
10. Полтавская	1	5	...	..	1	5	41	17	9	1
11. Харьковская	81	149	...	..	81	149	127	298	13	20
12. Черниговская	—	3	...	..	—	3	2	7	1	—
IX. Дальневосточная (1916 г.) . . . . .	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...
X. Сибирь	102	125	...	..	102	125	2517	186	1096	90
1. Омская	91	101	...	..	91	101	577	139	218	77
2. Тюменская	11	24	...	..	11	24	618	47	186	13
3. Остальная губ. (Н.-Никол., Алтайская, Енисейская, Иркутская).	...	...	...	..	...	...	1322	...	692	...
XI. Киргизская С. С. Р.	16	17	...	..	16	17	1079	41	897	12
XII. Туркестанская С. С. Р.	39	54	...	..	39	54	759	34	4	—
XIII. Дагестанская С. С. Р. (1916 г.).	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...

Tableau 16-B. (Suite).

Ж и в о т н о в о д с т в а.				P r o d u i t s a n i m a u x.																					
Сало животных. Graisses.	Масло коровье. Beurre.	Крупн. рогат. скот. Gros bétail.	Лошади. Chevaux.	Свиньи. Cochons.	Бараны и овцы. Moutons et brebis.	Рыбные грузы. Poissons.	Кожи и шкуры. Cuir et peaux.	Яйца. Oeufs.																	
Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
...	13	14	...	...	...	...	...	535	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	13	14	...	...	...	...	...	535	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	17	19	2977	2558	3720	2856	612	1764	3420	1908	—	60	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9	7	60	51	93	71	3	9	17	10	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	156	116	36	78	9	8	11	26	708	437	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	
...	
...	1	1	409	306	66	358	9	—	—	—	—	634	8	...	...	...	...	...	...	...
...	5	1	8	6	2	9	—	—	—	—	—	209	577	30	35	...	...	...	...	...
...	1	1	896	400	496	566	—	—	—	—	—	1	3	7	4	...	...	...	...	...
...	18	8	12	14	—	—	—	—	—	—	—	209	577	30	35	...	...	...	...	...
...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1225	1092	59	—	—	129	189	1436	2173	—	3	221	...	...	...	...	...	...	...	1	
...	25	20	1	—	—	1	1	7	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
...	385	36	—	—	—	560	560	—	—	—	—	15	1	...	...	...	...	...	...	...
...	8	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1	1432	400	111	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
...	29	8	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
...	2	3	3393	3669	733	2110	1091	767	676	2346	—	17	132	1
...	68	73	18	53	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	
...	494	64	634	2	13	3	—	—	—	—	—	—	477	24	3	3
...	403	44	72	60	96	60	—	—	—	—	—	—	151	13	2	2
...	91	20	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	326	11	1	1
...	3	1	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
...	31500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—
...	3	18	175	10	4	4
...	1	—	754	34	—	—

Таблица 16, Г. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по железным дорогам за 1920 год (тыс. пуд.).

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, РУДЫ, ЖЕЛЕЗО, ХИМИЧЕСКИЕ ПРОДУКТЫ.

Наименование республик, губерний и областей. Nomenclature des républiques, régions et gouvernements.	Лесные строит. материалы дрова. Bois de construction et de chauffage.						Минеральное топливо и Produits minéraux chauffage et à					
	Итого. Total.		Лесные строит. мат. Bois de construction.		Дрова. Bois de chauffage.		Итого. Total.		Каменный уголь. Houille			
	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Всего	544565	544627	104441	104402	440224	440265	263498	263340	202734	202684		
I. Европейская Россия	475073	509270	76742	87610	398431	421700	93883	151928	71179	112766		
А) Губернии:												
1. Архангельская	2960	1836	168	1014	2792	1722	206	173	193	80		
2. Астраханская	285	441	99	249	186	192	42	27	17	4		
3. Брянская	17939	8638	2078	2708	15861	5930	112	747	75	226		
4. Витебская	7751	3728	1243	385	6508	3343	52	170	15	39		
5. Владимирская	38101	30457	2579	2258	(35522)	28199	2790	4381	1846	2298		
6. Вологодская	17781	11530	1615	7-7	16166	10783	73	168	21	31		
7. Воронежская	4587	16,41	1051	8305	3336	8936	565	15690	476	10038		
8. Вятская	20426	3686	6412	774	14014	2912	47	114	13	6		
9. Гомельская	2871	2170	1593	556	1278	1614	62	291	34	75		
10. Екатеринбургская	12505	4405	3433	2299	9072	2106	2402	4821	2309	4523		
11. Иваново-Вознесенская	9228	6336	552	2336	8676	4010	1035	1210	1003	693		
12. Калужская	30120	7268	3888	375	26232	6893	276	233	185	158		
13. Костромская	2453	42129	941	6285	1512	35844	5579	5998	(5519)	5352		
14. Курская	12505	4405	3433	2299	9072	2106	2402	4821	2309	4523		
15. Маркштадская (нем. ком.).	9228	6336	552	2336	8676	4010	1035	1210	1003	693		
16. Московская (без г. Москвы).	33305	142776	2029	22311	3:276	120465	5371	48989	3130	34473		
17. Мурманская	7959	6073	3682	411	4277	5662	5992	845	297	347		
18. Нижегородская	53656	17202	3613	3975	50043	13227	1955	447	1796	133		
19. Новгородская	3693	1473	147	366	3546	1107	95	106	95	106		
20. Олонецкая	8698	18205	7564	5129	1134	(13076)	1954	4283	1903	302		
21. Орловская	3364	3251	889	679	2475	2572	113	601	26	105		
22. Пензенская	2550	2606	854	972	1696	1631	9308	8390	8587	8390		
23. Пермская	43218	8048	2796	3338	40522	76715	1943	20695	1475	6521		
24. Петроградская (без г. Петрограда).	25403	3412	4056	326	21347	308c	1964	78	1854	15		
25. Псковская	1538	1123	961	211	577	912	3015	345	13	103		
26. Рыбинская	4005	8860	805	4132	3200	4728	5237	2649	4925	2285		
27. Рязанская	7404	3331	1481	941	5923	2390	864	960	87	623		
28. Самарская	5025	3712	1694	1102	3331	2610	2459	463	44	83		
29. Саратовская	617	14	—	1	617	13	15	78	—	7		
30. Северо-Двинская	5225	2018	3537	651	1588	1367	421	267	38	44		
31. Симбирская	7756	916	984	6840	4376	160	1391	101	386			
32. Смоленская	6999	6884	578	915	6421	5969	245	1715	201	305		
33. Тамбовская	47460	14897	5034	1736	42426	13161	2037	1914	193	1615		
34. Тверская	4891	23710	1282	8902	3609	14808	10827	12172	10769	10944		
35. Тульская	3090	3452	644	585	2446	2867	1224	4329	1224	4329		
36. Уфимская	3766	151	3477	50	289	101	1519	1849	46	196		
37. Чарышская	1199	2164	395	1623	804	541	20932	4189	20899	4064		
38. Челябинская	18619	3156	2958	177	15661	2979	30	45	14	10		
39. Череповецкая	8626	16027	1598	707	7028	15320	2962	662	12	44		
40. Ярославская	1797	919	636	289	1161	630	87	539	72	451		
Б) Отдельные республики и автономные области												
1. Башкирская Республика	548	15	32	14	516	1	14	416	14	414		
2. Вотская область	457	379	277	39	180	340	68	33	57	9		
3. Зырянская область . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Калмыцкая область . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5. Корельская Трудовая Коммуна . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6. Марийская область . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7. Татарская Республика	422	488	31	213	391	275	5	85	1	28		
8. Чувашская область	370	37	296	23	74	14	—	5	1	—		

Tableau 16, Г. Totaux des expéditions et arrivées des principales marchandises effectuées dans chaque gouvernement sur l'étendue du réseau des chemins de fer en 1920 (milliers de pouds).

осветительное масло. servant au l'éclairage.						Руды, чугун и железные изделия. Minerais, fonte, fer et produits métalliques.						Химические продукты. Produits chimiques.					
Нефть и нефт. остат. Naphte et ses résidus.			Керос														

Таблица 16, Г. (Продолжение).

Наименование республик, губерний и областей. Nomenclature des républiques régions et gouvernements.	Лесные строительн. мат. дрова. Bois de construction et de chauffage						Минеральное топливо Produits minéraux chauffage et à					
	Итого. Total.		Лесные строит. мат. Bois de con- struction.		Дрова. Bois de chauffage		Итого. Total.		Каменный уголь. Houille.			
	Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée	Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée	Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée	Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée	Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée	Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
II. Крымская С. С. Р.	2	4	1	1	1	3	26	22	21	22		
III. Северный Кавказ и Дон.	2170	2676	833	1214	1337	1462	15537	24306	1151	13016		
1. Донская область	205	808	161	523	44	285	1362	17751	1058	12425		
2. Горская Республика	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Кабардино-Балк. Респ.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Кубанско-Черноморская область	1633	1329	630	459	1003	870	934	3342	80	497		
5. Ставропольская	112	123	5	75	107	48	26	784	6	93		
6. Терская	220	416	37	157	183	259	13215	2429	7	1		
IV. Азербайджанская С. С. Р. (1916 г.)	1305	1366	568	632	737	734	20035	4135	64	78		
1. Бакинская	1305	1366	568	632	737	734	20035	4135	64	78		
2. Гянжинская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Закатальский округ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V. Армянская С. С. Р. (1916 г.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VI. Грузинская С. С. Р. (1916 г.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VII. Белорусская С. С. Р. (1916 г.)	1072	1448	114	258	958	1190	243	150	18	8		
VIII. Украинская С. С. Р.	18179	25929	6252	13040	11927	12889	78970	70501	77070	65520		
1. Волынская (1916 г.)	450	90	120	2	330	88	—	76	—	50		
2. Екатеринославская	354	1191	259	431	95	760	1243	5617	755	8893		
3. Донецкая (1916 г.)	3703	9905	2552	9184	1151	721	75032	44041	74469	41847		
4. Запорожская	249	329	242	301	7	28	1213	1938	1194	1878		
5. Киевская	648	2423	129	913	519	1510	19	923	4	610		
6. Кременчугская	1011	752	598	130	413	622	116	2172	95	2063		
7. Николаевская	22	277	5	118	17	159	39	2094	24	2002		
8. Одесская	2075	5049	90	455	1985	4594	84	598	37	448		
9. Подольская 1916 г.)	3050	218	196	42	2854	176	11	44	6	28		
10. Полтавская	953	529	751	232	202	297	161	869	95	701		
11. Харьковская	4046	4418	1071	1157	2975	3261	1040	8045	379	6961		
12. Черниговская	1618	748	239	75	1379	673	12	84	12	45		
IX. Дальневосточная (1916 г.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
X. Сибирь	39496	1345	16737	732	22759	613	51151	8388	51054	8168		
1. Омская	115	572	103	402	12	170	178	7922	97	7734		
2. Тюменская	444	773	312	330	132	443	199	466	183	434		
3. Ост. Губ. (Н.-Ник. Алтайск.)	38937	...	16322	...	22615	...	50771	...	50774	...		
XI. Киргизская С. С. Р.	3485	787	2068	381	1417	406	726	542	442	407		
XII. Туркестанская С. С. Р.	1986	883	490	245	1496	638	2840	2829	1663	2242		
XIII. Дагестанская ССР (1916 г.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

и осветительное масло. servant au l'éclairage.	Руды, чугун и железные изделия. Minerais fonte, fer, et produits métalliques.						Химические продукты. Produits chimiques.												
	Итого. Totsl.			Чугун, же- лезо и сталь не в деле. Fonte, fer et acier bruts.			Железные изделия. Produits métalliques.			Земледельч. машины. Machines agricoles.			Итого. Total.			Сода. Soude.			
	Нефть, нефт. остат. Naphte et ses résidus	Керосин. Pétrole.	Итого. Totsl.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
4	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11163	8782	3223	2508	481	769	160	371	246	320	75	78	12	11	—	—	—	—	12	11
251	3875	53	1451	257	501	108	293	110	169	39	39	12	11	—	—	—	—	12	11
536	2303	318	542	207	174	48	53	127	87	32	34	—	—	—	—	—	—	—	—
10365	2124	2843	304	9	6	2	9	6	56	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8814	3364	11157	693	392	506	66	94	315	395	11	17	18	51	10	34	8	17	—	—
8814	3364	111																	

**Таблица 17. А) Длина внутренних водных путей по морским и речным бассейнам
1913 и 1921 г. (версты).**
**Tableau 17. A) Longueur des voies navigables intérieures, bassins maritimes et fluviaux en
1913 et 1921 (verstes).**

Наименование морских и речных бассейнов.	1913 год.						1921 год.				
	Общая длина рек, озер и каналов. Total général de la longueur des fleuves, rivières lacs et canaux.		Длина участков. Longueur des districts.				Общая длина рек, озер и каналов. Total général de la longueur des fleuves, rivières lacs et canaux.			Длина участков. Longueur des districts.	
	Не сплавных. Non flottables.	Сплавных. Flottables.	Судоходных в обе стороны. Navigables dans les deux directions.	Итого сплавных и судоходн. Total de la longueur des voies navigables et flottables.	Не сплавных. Non flottables.	Сплавных. Flottables.	Судоходных в обе стороны. Navigables dans les deux directions.	Итого сплавных и судоходн. Total de la longueur des voies navigables et flottables.	Не сплавных. Non flottables.	Сплавных. Flottables.	Судоходных в обе стороны. Navigables dans les deux directions.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Итого по внутренним водным путям (без Финляндии)	363659	91461	183702	88496	272198	314305	78971	159536	75798	235334	
Итого по внутренним водным путям Европейской России (без Финляндии)	233285	55280	134915	43090	178005	206286	48809	118704	38773	157477	
Итого по басс. рр. Каспийского моря	85464	24747	43267	17450	60717	85464	24747	43267	17450	60717	
В том числе { Урала	3720	1362	2343	15	2358	3720	1362	2343	15	2358	
Болги	77441	21982	38842	16617	55459	77441	21982	38842	16617	55459	
Куры	995	680	147	168	315	995	680	147	168	315	
Итого по басс. рр. Черного и Азовск. морей.	2488	256	1617	585	2232	2488	256	1617	585	2232	
Кубани	2040	379	1447	214	1661	2040	379	1447	214	1661	
Дона	6246	3977	314	1955	2269	6246	3977	314	1955	2269	
В том числе { Днепра	23319	6566	11288	5465	16753	1945	6038	8537	4870	13407	
Южного Буга	1105	929	—	176	176	1105	929	—	176	176	
Днестра	894	1	111	782	893	894	1	111	782	893	
Итого по басс. рр. Балтийского моря	54690	10589	36703	7398	44101	31565	4616	23243	3676	26919	
Вислы.	4811	941	2311	1559	3870	—	—	—	—	—	
Немана	7513	1782	4593	1138	5731	709	371	329	9	338	
Вилявы	774	155	546	73	619	—	—	—	—	—	
Аа (Курляндск.)	1670	60	928	137	1065	—	—	—	—	—	
Зап. Двины	8069	1902	4710	1457	6167	4928	1059	2852	1017	3869	
В том числе { Трейдер Аа (Лифл.)	690	189	501	—	501	—	—	—	—	—	
Наровы и оз. Чудского и Псковского	6283	1226	4547	510	5057	3776	654	2900	222	3122	
Луги	1449	351	888	210	1098	1449	351	888	210	1098	
Невы и озер Ладожского, Онежского и Ильменя	20391	2149	16024	2218	18242	20391	2149	16024	2218	18242	
Итого по басс. рр. Северного океана с Белым морем	57007	7453	41026	8528	49554	57007	7453	41026	8528	49554	
Колы	707	100	587	20	607	707	100	587	20	607	
Ковды	737	8	729	—	729	737	8	729	—	729	
Кеми	444	32	984	128	1112	1144	32	984	128	1112	
Выга	1682	97	1585	—	1585	1682	97	1585	—	1585	
Онеги	6118	817	5030	271	5301	6118	817	5030	271	5301	
Сев. Двины и оз. Кубенского	26877	314	18503	5231	23737	2687	3140	18503	5234	23737	
Кулоя	1297	117	1165	15	180	1297	117	1165	15	1180	
Мезени	6001	783	4382	836	5218	6001	783	4382	836	5218	
Печоры	6832	1504	3313	2015	5328	6832	1504	3313	2015	5328	
Итого по внутренним водным путям Азиатской России	130374	36181	48787	45406	94193	108019	30162	40832	37025	77857	
Итого по басс. рр. Северного океана	97858	27001	36814	34013	70857	95039	2578	36159	33502	69661	
Оби	40747	8012	16847	15888	32735	40747	8012	16847	15888	32735	
В т. ч. р. Иртыша	20741	3265	9472	8004	17476	20741	3265	9472	8004	17476	
Енисея и оз. Байкала	24561	4723	12017	7821	19838	21742	3100	11362	7280	18642	
В т. ч. басс. оз. Байкала	3809	1623	1105	1081	2186	990	—	450	540	990	
Оленька	2250	2000	250	—	250	2250	2000	250	—	250	
Лены	18375	7165	2680	8530	11210	18375	7165	2680	8530	11210	
Яны	2805	1390	1415	—	1415	2805	1390	1415	—	1415	
Индмирики	2745	945	1800	—	1800	2745	945	1800	—	1800	
Колымы	3970	1895	1015	1060	2075	3970	1895	1015	1060	2075	
Итого по басс. рр. Берингова моря	1080	100	540	440	980	1080	100	540	440	980	
Итого по басс. рр. Камчатского моря	580	105	475	—	475	580	105	475	—	475	
Итого по басс. рр. Охотского моря с Татарским проливом	21496	5028	8706	7762	16168	3145	1040	2105	—	2105	
В том числе Амура	18076	3848	6465	7762	14228	—	—	—	—	—	
Итого по басс. рр. Японского моря	1185	408	699	78	777	—	—	—	—	—	
Итого по басс. оз. и рр. Аральского моря	8175	3539	1553	3083	4636	8175	3539	1553	3083	4636	
В том числе { Балхама	2495	1695	800	—	800	2495	1695	800	—	800	
Сыр-Дары	2115	560	262	1293	1553	215	560	262	1293	1553	
Аму-Дары	2860	1080	330	1450	1780	2860	1080	330	1450	1780	

Таблица 18. Количество перевезенных пассажиров по округам внутренних путей сообщения в навигации 1919, 1920, 1921 и 1922 гг. (в тысячах).

Tableau 18. Nombre de passagers transportés sur les eaux des arrondissements des voies navigables intérieures au cours de la navigation de 1919, 1920, 1921 et 1922 (mille).

Наименование округов. Nomenclature des arrondissements.	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.
1	2	3	4	5
Всего по округам . . .	5734	6263	5454	4000
Волжский	4511	4682	4340	2586
Петроградский	768	690	377	639
Северный	184	329	326	138
Южный	271	85	171	444
Кавказский	—	281	56	78
Сибирский	—	196	184	113
Туркестанский	—	—	—	2

Таблица 17. Б. Длина внутренних водных путей по морским и речным бассейнам, отошедших к другим государствам с проведением новых государственных границ.
Tableau 17. B. Longueur des voies navigables intérieures, bassins maritimes et fluviaux, annexées par d'autres Etats après le tracé des nouvelles frontières.

Название морских и речных бассейнов. Désignation des bassins maritimes et fluviaux.	Общая длина рек, озер и каналов, служащих путями сообщения Total général de la longueur des fleuves, rivières et lacs servant de voies de communication	Длина участков. Longueur des districts				Итого сплавных и судоходных. Total de la longueur des fleuves et rivières flottables et navigables.
		Не сплавных. Non flottables.	Сплавных. Flottables	Судоходных в обе стороны. Navigables dans les deux directions.	5	
1	2	3	4	5	6	
Всего по внутренним водным путям . . .	49354	12490	24166	12698	36864	
По внутренним водным путям Европейской России	26999	6471	16211	4317	20528	
в том числе по бассейнам:						
Балтийского моря	23125	5943	13460	3722	17182	
Черного и Азовского морей	3874	528	2751	595	3346	
По внутренним водным путям Азиат. России. . . .	22355	6019	7955	8381	16336	
в том числе по бассейнам:						
Северного океана	2819	1623	655	541	1196	
Охотского моря с Татарским проливом .	18351	3988	6601	7762	14363	
Японского моря	1185	408	699	78	777	

Таблица 19. Количество грузов, перевезенных по внутренним водным путям Республики в навигации 1919, 1920 и 1921 гг. (в тыс. пуд.).

Tableau 19. Quantité de marchandises transportées sur les eaux des voies navigables intérieures de la République au cours de la navigation de 1919, 1920 et 1921.

Наименование управлений водным транспортом. Nomenclature des administrations du transport par voie fluviale.	Всего перевезено грузов. Total général du transport marchandises.	И		з		н		и		х.		Прочие грузы. Autres.			
		Хлебные грузы. Grains et farines.	Соль. Sel.	Рыба. Poisson.	Прод. промышл. грузы. Autres produits alimentaires.	Дрова и лесные строительные материалы. Bois de chauffage et de construction.	Недр., керосин и пр. продукты из нефти. Naphtha, pétrole et autres produits maritimes.	Железо и металлы. Métaux.							
Годы	1919	1920	1921	1919	1920	1921	1919	1920	1921	1919	1920	1921	1919	1920	1921
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	М	и	л	и	л	и	о	н	ы	п	у	д	о	в.	
Всего по управлениям . . .	460,4	750,4	738,9	27,9	43,4	27,8	27,1	26,8	34,2	5,1	6,5	5,1	3,7	1,7	0,2
Волжское	291,7	424,2	463,7	25,6	20,8	11,3	24,8	21,2	26,3	4,6	5,1	4,0	3,5	1,2	0,1
Северо-Западное	148,0	162,5	123,3	1,7	1,5	1,9	2,1	0,5	5,0	0,5	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Северное	14,7	80,8	51,1	0,6	2,6	0,9	0,2	0,3	0,4	—	0,5	0,2	—	0,1	—
Днепровское	6,0	10,9	17,6	—	0,2	3,1	—	0,1	0,1	—	—	—	5,1	9,2	12,5
Доно-Кубанское	—	3,4	6,7	—	1,9	1,6	—	0,1	0,1	—	—	—	0,1	2,3	—
Западно-Сибирское	—	68,6	76,5	—	16,4	9,0	—	4,6	2,3	—	0,7	0,5	—	35,0	56,3

Таблица 20. Количество грузов, перевезенное по главнейшим рекам России за навигацию 1921 г. (тыс. пуд.).
 Tableau 20. Quantité de marchandises transportées par voie des principaux fleuves et rivières de la Russie au cours de la navigation de 1921 (milliers de pouds).

Наименование рек. Nomination des fleuves.	Всего перевезенных грузов. Total général du trans- port des marchandises.	И з н и х . Д е с е н о м б р е.														
		1. Сухогрузные. 1. Corps solides.							2. Нефтеналивные. 2. Liquides.				3. Лесные. 3. Bois de toutes espèces.			
		Хлеб. Grains et farines.	Соль. Sel.	Рыба. Poissons.	Проч. продов. Autres produits alimentaires.	Фураж. Fourrage.	Железо и чу- гун не в деле. Fer et fonte bruts.	Хлопок. Coton.	Проч. грузы. Autres.	Итого. Total.	Нефть и маэут. Naphte et oléo- naphte.	Керосин и неф- тан. продукты Pétrole et autres résidus de naphte	Итого: Total.	Дрова и дро- вяной лес. Bois de chauffage.	Лесн. строит. матер. Bois de cons- struction.	Итого. Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всего по главнейшим рекам России . . .	698934	4835	31531	4631	1952	1205	6442	4160	75176	149932	143294	30644	173938	213868	164196	375064
Волжский Округ Путей Сообщения. Arrondissement des voies navigables du Volga.																
Волга	311760	4380	19528	3955	716	97	377	3417	45026	77496	140351	29217	169568	35066	29630	64696
Ока	17307	171	861	5	—	642	50	128	2373	4239	—	—	—	9236	3832	13068
Кама	61621	2178	5887	10	—	—	233	2226	15	5871	16420	—	—	29205	15996	45201
Вятка	56916	411	—	—	—	—	3	—	—	1781	2195	—	—	9200	45521	54721
Белая	16089	4171	36	3	—	—	26	451	—	1151	5838	—	—	6869	3382	10251
Итого.	463693	11311	26312	3973	725	1001	3104	3560	56202	106188	140351	29217	169568	89576	98361	187937
Южный Округ Путей Сообщения. Arrondissement des voies navigables du Sud.																
Днепр (выше порог.)	16277	498	123	—	24	168	8	—	1115	1936	—	—	—	6755	7585	14340
Десна	6073	9	4	—	3	26	—	—	280	322	—	—	—	3741	2010	5751
Припять	2839	73	6	—	14	5	1	—	275	374	—	—	—	4234	1231	2465
Сожь	1211	72	5	—	44	5	—	—	229	355	—	—	—	623	233	856
Березина	1677	23	1	—	5	—	—	—	42	71	—	—	—	399	1207	1606
Итого.	28076	675	139	—	90	204	9	—	1941	3058	—	—	—	15762	12266	25018
Северо-Западный Округ Путей Сообщения. Arrondissement des voies navigables du Nord-Ouest.																
Мариинский путь	60809	970	764	66	347	—	44	270	6372	8833	2900	1312	4212	33125	14639	47764
Тихвинский путь	16144	175	10	2	65	—	12	—	284	548	—	—	—	11385	4211	15596
Вышневолоцкий путь	21560	10	1	—	13	—	—	—	84	108	—	—	—	12201	9251	21452
Верхняя Волга с прист.	13731	244	388	4	305	—	12	329	402	1684	43	115	158	10298	1591	11889
Двинск., Псковск. и Лужск. районы.	20820	178	70	62	89	—	2	1	289	691	—	—	—	9573	10556	20129
Итого.	133064	1577	1233	134	819	—	70	600	7431	11864	2943	1427	4370	76582	40248	116830
Сибирский Округ Путей Сообщения. Arrondissement des voies navigables de la Sibérie.																
Тобол	204	1	14	—	—	—	—	—	16	31	—	—	—	117	56	173
Тавда	4717	12	—	—	—	—	3177	—	105	3294	—	—	—	169	1254	1423
Тура	6058	345	77	1	3	—	5	—	389	820	—	—	—	3628	1610	5238
Сосьва	76	21	—	—	—	—	—	—	47	68	—	—	—	8	—	8
Конда	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Иртыш	29712	3324	3440	189	106	—	25	—	2480	9564	—	—	—	15314	4835	20149
Обь и Томь	21023	5771	80	268	8	—	9	—	4815	10951	—	—	—	6200	3872	10072
Енисей	10648	1472	101	44	193	—	28	—	1448	3286	—	—	—	5885	1477	7362
Ангар	1313	287	105	—	8	—	14	—	241	655	—	—	—	562	96	658
Озеро-Байкальское	347	39	30	22	—	—	1	—	59	151	—	—	—	75	121	196
Итого.	74100	11272	3847	524	318	—	3259	—	9602	28822	—	—	—	31958	13321	45279

Таблица 21. Грузооборот главнейших пристаней Волжского бассейна за навигацию 1921 г. (в тысячах пудов).
 Tableau 21. Circulation des marchandises dans les ports principaux du bassin du Volga au cours de la navigation de 1921 (milliers de pouds).

Наименование пристаний.	Всего. Total général.				Пшеница. Froment.				Рожь. Seigle.				Овес. Avoine.				Ячмень. Orge.				Мука пшеничная. Farine de froment.				Мука ржаная. Farine de seigle.			
	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Грузооборот баланс (+)(-). Bilan du transport (+)(-)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Всего	256825	318434	- 61609	663	1023	- 360	1146	975	+ 171	1239	3445	- 2206	628	224	+ 404	226	179	+ 87	266	588	- 322	1	2	3	4	5		
1. Астрахань	154637	26919	+ 127718	42	589	- 547	22	8	+ 14	-	2	-- 2	5	150	- 145	42	42	0	-	3	- 1	3	1	2	3	4		
2. Владимировка	19262	1436	+ 17826	1	€	- 5	-	9	- 9	-	7	- 7	-	38	- 38	1	16	- 15	-	7	- 1	7	1	2	3	4		
3. Царицын	2406	19226	- 16820	249	46	+ 203	52	27	+ 25	2	6	- 4	604	1	+ 603	64	2	+ 62	2	1	+ 1	1	2	3	4	5		
4. Саратов	5506	26144	- 20638	75	195	- 120	68	35	+ 33	22	41	- 19	1	2	- 1	33	3	+ 30	21	11	+ 10	10	11	12	13	14		
5. Сызрань	802	6824	- 6022	-	7	- 7	-	39	- 39	-	6	- 6	-	1	- 1	-	1	- 1	-	2	- 2	2	1	2	3	4		
6. Самара	2130	22896	- 20766	230	22	+ 208	186	12	+ 174	23	6	+ 17	4	-	+ 4	29	16	+ 13	29	18	+ 11	11	12	13	14	15		
7. Симбирск	366	6067	- 5701	3	9	- 6	29	1	+ 28	7	31	- 24	-	-	-	30	20	+ 10	1	9	- 8	8	9	10	11	12		
8. Казань	1075	8983	- 7908	7	33	- 26	233	157	+ 76	86	287	- 201	-	-	-	7	3	+ 4	19	22	- 3	3	4	5	6	7		
9. Косымодемьянск на Волге.	74	100	- 26	-	11	- 11	-	4	- 4	10	41	- 31	-	4	- 4	-	1	- 1	-	3	- 3	3	4	5	6	7		
10. Косымодемьянск на Ветл.	51	40	+ 11	4	1	+ 3	-	-	-	13	7	+ 6	3	-	+ 3	1	-	+ 1	1	-	+ 1	1	2	3	4	5		
11. Ниж.-Новгород на Волге.	35413	104584	- 69171	9	28	- 19	51	240	- 189	898	1849	- 951	4	16	- 12	8	64	- 56	96	261	- 165	1	2	3	4	5		
12. Ниж.-Новгород на Оке	7389	138	+ 7251	1	-	+ 1	-	2	- 2	26	-	+ 26	-	-	-	3	-	+ 3	22	-	+ 22	1	2	3	4	5		
13. Юрьевец на Волге.	2339	1385	+ 954	-	1	- 1	1	-	+ 1	-	8	- 8	-	1	- 1	1	8	- 7	-	2	- 2	2	3	4	5	6		
14. Юрьевец на Унже.	2320	120	+ 2200	-	2	- 2	4	3	+ 1	2	3	- 1	-	-	-	1	-	+ 1	2	1	+ 1	1	2	3	4	5		
15. Кинешма	7966	9700	- 1734	1	-	-	-	12	22	- 10	33	16	+ 17	1	-	+ 1	20	-	+ 20	6	1	+ 5	5	6	7	8		
16. Кострома на Волге . .	230	1889	- 1658	-	-	-	-	63	13	+ 50	5	226	- 221	-	2	- 2	1	-	+ 1	9	1	+ 8	8	9	10	11		
17. Кострома на Костром.	8428	2958	+ 5470	-	-	-	-	7	3	+ 4	1	-	+ 1	4	-	+ 4	-	-	1	-	+ 1	1	2	3	4	5		
18. Ярославль	2814	11506	- 8692	-	-	-	-	1	33	- 32	27	503	- 476	-	-	-	5	-	+ 5	11	36	- 25	1	2	3	4	5	
19. Рыбинск	1254	15814	- 14560	-	-	-	-	8	-	+ 8	1	46	- 45	-	-	-	5	-	+ 5	5	3	+ 2	2	3	4	5		
20. Москва	136	255	- 119	-	-	-	-	2	- 2	1	3	- 2	-	-	-	-	-	-	6	-	+ 6	6	7	8	9	10		
21. Чистополь	489	574	- 85	-	4	- 4	12	181	- 169	1	31	- 30	-	-	-	1	-	+ 1	10	6	+ 4	4	5	6	7	8		
22. Пермь	741	38969	- 38228	42	67	- 25	201	146	+ 55	19	47	- 28	1	8	- 7	6	3	+ 3	5	2	+ 3	3	4	5	6	7		
23. Вятка	213	550	- 337	-	-	-	1	14	- 13	23	162	- 139	1	1	0	3	-	+ 3	15	14	+ 1	1	2	3	4	5		
24. Уфа	784	11357	- 10573	-	2	- 2	195	24	+ 171	39	117	- 78	-	-	-	5	-	+ 5	5	5	185	- 180	1	2	3	4	5	

Примечание. При исчислении транспортного баланса (+) означает преобладание отправления перед прибытием, а (-) наоборот.

Remarque. Le signe (+) devant le chiffre du bilan de transport signifie la prédominance de l'expédition et le signe (-) la prédominance de l'arrivée des marchandises.

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite).

Наименование пристаней.	Крупа всякая. Grains de céréales de toutes espèces.		Проч. хлебные грузы. Autres graines et farines.		Итого хлебных грузов. Total des grains et farines.		Соль. Sel.		Рыба. Poisson.		Дрова и дровяной лес. Bois de chauffage.		Лесной строитель- ный материал. Bois de construction.			
	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-). Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-). Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-). Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-). Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-). Bilan du transport (+/-)	
1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Всего	191	249	— 58	413	854	— 441	4812	7537	— 2725	28322	31356	— 3034	5952	3981	+ 1971	15377
1. Астрахань	30	44	— 14	77	87	— 10	218	925	— 707	511	4035	— 3524	4202	341	+ 3861	127
2. Владимировка	—	—	—	—	—	—	—	2	83	— 81	18773	—	+ 18773	—	—	245
3. Царицын	2	6	— 4	20	11	+ 9	495	100	+ 895	31	150	— 119	4	78	— 74	3
4. Саратов	2	6	— 4	6	2	+ 4	228	295	— 67	44	439	— 395	47	993	— 946	126
5. Сызрань	—	—	—	—	2	— 2	—	58	— 58	62	54	+ 8	5	75	— 70	—
6. Самара	133	23	+ 110	59	7	+ 52	693	104	+ 589	170	376	— 206	5	142	— 137	2
7. Симбирск	—	5	— 5	1	116	— 115	71	191	— 120	69	4498	— 4429	9	113	— 104	—
8. Казан	1	6	— 5	50	481	— 431	403	989	— 586	123	196	— 73	65	456	— 391	—
9. Косьмодемьянск на Волге	1	—	+ 1	—	2	— 2	11	66	— 55	—	4	— 4	—	—	—	—
10. Косьмодемьянск на Ветл.	—	—	—	—	—	—	22	8	+ 14	1	4	— 3	2	2	0	—
11. Нижн.-Новгород на Волге.	3	111	— 108	37	46	— 9	1106	2615	— 1509	8299	13538	— 5239	1568	1412	+ 156	354
12. Нижн.-Новгород на Оке.	4	—	+ 4	1	—	+ 1	57	2	+ 55	21	—	+ 21	7	—	+ 7	—
13. Юрьевец на Волге . . .	—	—	—	—	6	— 6	2	26	— 24	—	1	— 1	—	143	— 15	+ 128
14. Юрьевец на Унже . . .	—	—	—	—	2	—	+ 2	11	9	+ 2	—	—	—	600	—	+ 600
15. Кинешма	10	—	+ 10	31	9	+ 22	113	48	+ 65	20	29	— 9	9	—	+ 9	7374
16. Кострома на Волге . .	—	—	—	17	4	+ 13	95	246	— 151	1	262	— 261	—	13	— 13	—
17. Кострома на Костром .	—	—	—	1	— 1	8	4	+ 4	21	8	+ 13	—	1	—	—	5614
18. Ярославль	—	—	—	3	1	+ 2	47	573	— 526	65	2028	— 1963	—	156	— 156	—
19. Рыбинск	—	4	— 4	68	6	+ 62	87	59	+ 28	16	4878	— 1862	5	92	— 87	808
20. Москва	—	—	—	1	—	+ 1	8	5	+ 3	—	—	—	1	—	+ 1	—
21. Чистополь	1	—	+ 1	3	17	— 14	28	239	— 211	1	104	— 103	5	1	+ 4	226
22. Пермь	1	2	— 1	20	17	+ 3	295	292	+ 3	78	357	— 279	7	79	— 72	—
23. Вятка	1	19	— 18	1	6	— 5	45	216	— 171	2	21	— 19	9	12	— 3	21695
24. Уфа	2	22	— 20	8	30	— 22	254	380	— 126	35	381	— 346	2	16	— 14	6869

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite).

Наименование пристаней.	Каменный уголь. Houille.				Нефть и мазут. Naphte et oléonaphte.				Керосин и проч. прод. из нефти. Pétrole et autres produits de naphte.				Лен, кудель и пакля. Lin, filasse, étoupe.				Хлопок. Coton.				Чугун, железо и сталь не в деле. Fonte, fer et acier bruts.				Прочие грузы. Autres.						
	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.	Прибыло. Arrivée.	Транспорт баланс (+/-), Bilan du transport (+/-)	Отправлено. Expédition.						
1	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64										
Всего	736	11315	-10579	117346	96841	+20505	56335	45046	+11289	80	157	-77	4079	4203	-124	710	1582	-872	9667	13132	-3465										
1. Астрахань	15	10685	-10670	97538	-	+97338	43700	-	+43700	1	1	0	2077	-	+2077	-	120	140	-20	1760	2392	-632									
2. Владимировка		18	-	18	439	+30	-	26	-26	-	1	-1	-	-	-	-	-	3	-3	17	198	-181									
3. Царицын		-	-	-	-	-	-	5365	-5365	-	-	-	-	-	-	-	99	208	-109	980	602	+378									
4. Саратов		585	-	+585	-	-	3009	-3009	-	1863	-1863	-	-	-	-	-	5	6	-1	140	173	-33									
5. Сызрань		-	-	-	112	10829	-10717	9	1931	-1922	-	-	450	-	92	+358	4	18	-14	685	645	+40									
6. Самара		2-	-	2	-	778	-778	-	144	-144	-	-	7	-	+7	-	4	-4	210	284	-74										
7. Симбирск		-	-	-	11	-	11	-	5661	-5661	-	531	-531	-	9	-9	-	16	-16	16	10	+6	449	1005	-556						
8. Казань		-	-	-	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	2	-2	-	-	-	-	-	63	28	+35							
9. Косьмодемьянск на Волге		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	25	-1							
10. Косьмодемьянск на Ветл.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	135	-11							
11. Нижн.-Новгород на Волге	110	275	-165	11093	35752	-24659	9082	25232	-16150	23	74	-51	1356	2626	-1270	68	991	-923	2353	3533	-180										
12. Нижн.-Новгород на Оке.		-	-	-	3656	-	+3656	3514	-	+3514	4	1	+3	-	-	-	6	-	+6	124	135	-11									
13. Юрьевец на Волге		-	-	-	2	-	+2	-	30	-30	-	3	-3	-	-	-	-	-	-	-	27	64	-37								
14. Юрьевец на Унже	1	2-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	+1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	14	-1							
15. Кинешма	21	307	-286	-	2610	-2610	-	167	-167	4	-	+4	187	728	-541	1	-	+1	-	-	-	179	354	-175							
16. Кострома на Волге		-	-	-	808	-808	-	87	-87	-	-	-	-	-	32	-32	3	2	+1	129	171	-42									
17. Кострома на Костром		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-80	-	-	-	-	-	27	103	-76							
18. Ярославль		-	-	-	2860	-2860	-	2072	-2072	-	52	-52	-	-	209	-209	2	46	-44	856	396	+460									
19. Рыбинск		-	-	-	4990	-4990	-	4762	-4762	45	-	+45	-	419	-419	2	3	-1	291	611	-320										
20. Москва		-	-	-	-	-	1	-	+1	-	-	-	-	-	-	-	2	13	-11	27	237	-210									
21. Чистополь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1	165	43	+122										
22. Пермь	4	9	-	5	20	-	26	-	-	-	9	-9	-	-	-	-	29	69	-40	286	582	-296									
23. Вятка		6	-	6	-	-	-	3	1+	2	-	-	-	-	-	-	33	22	+11	120	270	-150									
24. Уфа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	36	+269	185	286	-101										

Таблица 22. Количество работы паро-теплового и непарового флота за навигацию 1921 года.

Волжский Округ Водных Путей Сообщения.

Работа флота, эксплуатируемого Н. К. П. Сообщения и другими организациями	Число учтенных судов. Nombre de vaisseaux enregistrés.		Число учтенных рейсов. Nombre de voyages enregistrés.		Продолжительность рейса в часах. Durée des voyages (heures).												
	Грузоподъемность (возможность) рейсов в пудах. Intensité du tonnage des vaisseaux aux cours des voyages (pounds). Мощ. рейсов вноминальн. силах. Intensité de la force motrice nom. des vaisseaux au cours des voyages.	Число рейсов. Nombre de voyages.	Груженых. Chargés.	Стоянки. Arrêts.	Чистый ход. Circulation netto.	Груженых. Vaisseaux chargés.	Порожних судов. Vaisseaux non chargés.	Груженых судов. Vaisseaux chargés.	Порожних. Non chargés.	Общая продолжительность груженых рейсов (пр. 8+гр. 9+гр. 11). Durée totale des voyages de vaisseaux charges (colonnes 15+16+17).	Общая продолжительность порожних рейсов (пр. 10+гр. 14). Durée totale des voyages à vide (colonnes 10+14).	Межрейное время. Temps écoulé entre deux voyages.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I. Товаро-пассажирские паро-теплоходы.																	
Работы товаро-пас. флота, эксплуатируем. Н. К. П. С. и другими организациями . . .	191	3802	79010000	550487	129	77726	120969	15506	262881	—	—	10869	—	—	461576	26375	191161
Всего за навигацию по линиям округа судов Н. К. П. С. . . .	167	3744	78373000	533685	44	77726	116612	1469	259029	—	—	2142	—	—	453367	3611	173579
Линии:																	
а) Нижний—Рязань	18	758	5668000	42905	—	2113	7255	—	26445	14986	11459	—	—	35813	—	30245	
б) Нижний—Рыбинск	81	864	11458000	77044	14	6331	12898	360	30162	169+2	13220	421	192	229	49391	781	3542
в) Нижний—Астрахань . . .	115	1364	46895000	310308	30	53201	65889	1109	138710	81579	56976	1721	650	1071	25790	2830	66181
г) Ниж.—Пермь	—	758	14352000	103438	—	16081	30410	—	63712	155	59+65	—	—	110203	—	40711	
Суда, переданные другим организациям	24	58	2006000	16802	85	—	4357	14037	3852	1596	829	8727	2666	2308	8209	22764	17482
II. Буксирино-сухогрузный флот.																	
Работа буксирино-сухогрузного флота	139	988	18571000	92855	—	7792	109435	—	146177	—	—	—	—	263404	—	54773	
III. Нефте-флот паро-тепловой.																	
Работа наливных паротеплоходов	3	45	3630000	3600	—	929	2709	—	3805	—	—	—	—	7443	—	2358	
Работа буксириных судов нефте-флота	120	623	271059000	90353	—	9691	139213	—	189825	—	—	—	—	338729	—	21773	
IV. Непаровой сухогрузный флот.																	
Работа непарового сухогрузного флота	425	799	91034	—	689	377967	109264	138424	168892	131698	16639	69901	12263	46559	656123	208325	73048

Tableau 22. Données quantitatives sur la valeur du travail de la flotte des vaisseaux à vapeur, automobiles et autres au cours de la navigation de 1921.
Arrondissement des voies navigables du Volga.

Общая продолжительность отчетного периода (пр. гр. 17+18+19). Durée totale d'une période enregistrée (colonnes 17+18+19).	Пройдено верст. Nombre de verstes parcourues.		Количество перевезенных грузов. Quantité de marchandises transportées.	Количество сделанных пудов-верст в тысячах. Nombre de milliers de pouds-verstes parcourues.
	Груженными судами. Par des vaisseaux chargés.	Порожними судами. Par des vaisseaux non chargés.		
19	679112	3706514	—	—
20	630657	3655512	—	29178
21	66058	312720	156078	156809
22	86714	392900	198248	20220169
23	325971	2054371	10359951	15843086612
24	150914	899521	23571	11955180022
25	48455	47002	1729	3142781
26	318177	730524	20024891	1406209131
27	9801	28269	—	63582017
28	360502	1028389	—	55520955
29	937496	576876	—	451188
30	—	—	—	61563293
31	—	—	—	101986906
32	—	—	—	919221362
33	—	—	—	8435307
				323347570
I. Vaisseaux à vapeur et automobiles mixtes servant au transport des marchandises et des passagers.				
318177	730524	—	—	—
9801	28269	—	—	—
360502	1028389	—	—	—
937496	576876	—	—	—
				—
II. Remarqueurs servant à la remarque des cargo-boats.				
318177	730524	—	—	—
9801	28269	—	—	—
360502	1028389	—	—	—
937496	576876	—	—	—
				—
III. Citerne flottante à vapeur et automobiles.				
318177	730524	—	—	—
9801	28269	—	—	—
360502	1028389	—	—	—
937496	576876	—	—	—
				—
IV. Cargo-boats non à vapeur.				
318177	730524	—	—	—
9801	28269	—	—	—
360502	1028389	—	—	—
937496	576876	—	—	—
				—

Таблица 23. Качественные измерители работы судов паро-теплового и непарового флота за навигацию 1921 г.

Волжский Округ Водных Путей Сообщения.

Измерители работы флота, эксплуатируемого Н. К. П. С. и другими организациями. Mesures du travail de la flotte des vaisseaux exploités par le Commissariat des voies de Communication et par d'autres organisations.	Средняя продолжительность в сутки. Moyenne de la durée.										Средний пробег в верстах. Moyenne du parcours (verstes).		Средняя скорость движения судна в 1 ч. в верстах. Moyenne de la vitesse d'un vaisseau à l'heure (verstes).					
	Р е й с а. D'un voyage en 24 heures.										Одного судна. D'un vaisseau.		Чистого хода. Marche netto.					
	Груженых судов. De vaisseaux chargés.		Порожних судов. Non chargés.		За рейс. Au cours d'un voyage.		В сутки En 24 heures.		Груженых. Chargés.		Порожних. Non chargés.							
	Стоянок. Arrêts.	В пути. En route.	Чистого хода. Marche netto.	Бено (гр. 3+4+5). Total (colonnes 3+4+5).	Бено (гр. 3+4+5). Total (colonnes 3+4+5).	Бено (гр. 7+8). Total (colonnes 7+8).	Бено (гр. 7+8). Total (colonnes 7+8).	Одного между рейсного времени. Temps éconlé entre deux voyages.	Груженый. Chargé.	Порожний. Non chargé.	В груженом рейсе. Du voyage d'un vaisseau charge.	Всех. Всюч.	Вниз. En aval.	Вверх. En amont.	Вниз. En aval.			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Коммерческая. Vitesse commerciale.																	
	I. Товаро-пассажирские паро-теплоходы.																	
Измерители работы товаро-пассажир. судов Волжского Округа Путей Сообщения и переданных другим организациям	0,83	1,42	2,85	5,1	1,4	2,3	3,7	2,7	975	742	230,8	14,0	14,3	8,0				
Измерители за навигацию по всем линиям округа	0,83	1,28	2,89	5,0	1,4	2,3	3,7	2,1	978	742	232,8	14,2	14,3	8,1				
Линии:																		
a) Нижний—Рязань	0,3	0,4	1,4	2,1	—	—	—	1,7	412,5	—	223,2	10,4	13,7	—	8,7			
b) Нижний—Рыбинск	0,3	0,6	1,4	2,3	1,1	1,25	2,35	1,7	454,7	405,5	218,4	11,6	14,8	11,5	14,1	8,0		
II. Товаро-пассажирские паро-теплоходы.																		
Нижний—Астрахань	1,6	2	4,2	7,8	1,2	2,5	3,7	2	1474	788	240,0	12,7	18,0	8,1	17,0	7,9		
Нижний—Пермь	0,9	1,7	3,5	6,1	—	—	—	2,15	1189	—	230,4	14,1	—	—	8,1			
Измерители работы товаро-пассажир. судов, переданных другим организациям на 1921 г.	—	3,1	2,8	5,9	—	—	—	5,1	810	—	136,8	12,2	—	—	5,7			
III. Буксиро-сухогрузный флот.																		
Измерители работы буксиро-грузового флота	0,3	4,6	6,2	11,1	—	—	—	2,3	745	—	67,2	5,0	—	—	2,8			
IV. Нефте-флот паро-тепловой.																		
Измерители наливных паро-теплоходов	0,9	2,5	3,5	6,9	—	—	—	2,2	628	—	103,2	7,4	—	—	3,8			
Измерители работы буксирных судов нефте-флота	0,7	9,3	12,7	22,7	—	—	—	1,5	1654	—	74,4	5,4	—	—	3,1			
V. Непаровой сухогрузный флот.																		
Измерители непарового сухогрузного флота	19,7	5,7	8,8	34,2	—	—	—	3,8	723,7	—	50,4	3,2	4,4	—	—	0,9		

Tableau 23. Mesures qualitatives du travail de la flotte des vaisseaux à vapeur, automobiles et autres au cours de la navigation de 1921.

Arrondissement des voies navigables du Volga.

Среднее количество сделанных за сутки. Moyenne du nombre parcourus en 24 Heures.	Пудо-верст в тыс. De pouds-verstes (mille).										Средний пробег. Moyenne d'un parcours.										
	Одного судна. Par un vaisseau.					Одним возом. Par un train de vaisseaux remorqués.					Пассажир. Verstes en千. milliers de passagers-verstes.					Пудо-верст. De pouds-verstes.					
	В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.		В обоих направлениях. Dans les deux directions.				
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	878,8	—	—	—	92,0	20850	4550	21,9	396	—	—	—	160	5492	—	—	575	834	462		
	888,8	—	—	—	92,5	20645	4577	22,0	395	—	—	—	142	6395	—	—	666	837	460		
	80,0	—	—	—	43,8	7478	381	5,1	197	—	—	—	56,6	1413	—	—	776	148	136		
	340,2	—	—	—	56,8	13612	1782	13,1	260	—	—	—	90,5	3759	—	—	628,5	331	211		
I. Vaisseaux à vapeur et automobiles servant au transport des marchandises et des passagers.																					
1171,9	—	—	—	—	107,0	33368	8690	26,1	442	—	—	—	223,4	5246	—	—	479	1059	641		
737,1	—	—	—	—	95,1	18934	3755	19,8	414	—	—	—	136	5420	—	—	700	644	466		
32																					

Таблица 24. А. Наличие работников речного и морского транспорта на 1-е января 1922 г.
с распределениями по службам.

Tableau 24. A. Effectif des employés du transport fluvial et du transport maritime à la date du 1 janvier 1922 et leur répartition par genre de services.

Наименование учетных единиц.	Название служб. Nomenclature des services.									
	Административная служба. Administration.	Эксплуатационная служба. Service de l'exploitation.	Путя и сооружения и по морск. трансп. порт. и сооружений. Voies et constructions et pour le transport maritime ports et constructions.	Механико-судовая. Service de la mécanique des bateaux.	Счетно-финансовая. Comptes et finances.	Хозяйственно-материальная. Economique et du matériel.	Связи и электротехника. Connexion et électricité technique.	Прочие службы. Autres services.	Итого по всем службам. Total de tous les services.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Речной транспорт.										
Итого	3570	29403	9328	38108	1880	6890	625	6278	96012	
1. Волжский О. В. П. С.	1538	16973	2320	19179	973	3194	310	1619	46106	
2. Кавказский О. В. П. С.	142	771	500	1112	—	99	—	121	2745	
3. Петроградский О. В. П. С.	830	6474	3136	4786	367	1713	79	1858	19243	
4. Северный О. В. П. С.	626	1290	877	5313	164	561	78	453	9362	
5. Сибирский О. В. П. С.	268	1452	888	4413	121	539	—	1734	9413	
6. Туркестанский О. В. П. С.	11	134	—	41	6	29	—	—	221	
7. Южный О. В. П. С.	155	2309	1607	3264	179	755	158	495	8922	
Морской транспорт.										
Итого с подраспред по службам	1140	5115	2909	3441	280	1199	59	1047	15190	
Итого без подраспред по службам	—	—	—	—	—	—	—	—	10418	
Всего	541	2011	356	1026	50	490	47	72	4599	
1. Беломорский М. О. П. С.	—	—	—	—	—	—	—	—	10418	
2. Каспийский М. О. П. С.	—	—	—	—	—	—	—	—	25608	
3. Петроградский О. П. С.	160	1312	211	13	35	92	4	59	1886	
4. Черноморско-Азовский М. О. П. С.	318	936	1532	1049	133	390	—	834	5192	
а) Упр. Азовско-Кавказского побер.	810	1353	62	221	8	82	—	—	3513	
б) Упр. Черноморского трансп.	121	856	—	—	—	—	—	—	—	

Таблица 24. Б. Распределение работников в водного транспорта по главнейшим профессиям на 1-е января 1922 г. *) по 4 речным и 2 морским управ. Tableau 24. B. Répartition des employés des administrations du transport maritime et du transport fluvial d'après leur profession principale à la date du 1 janvier 1922 *).

Наименование профессий.	Название округов. Nomenclature des arrondissements de voies navigables.									
	Речной транспорт. Transport fluvial.	Морской трансп. Transp. maritime	В абсолютных числах. Nombres absolus.							
Наименование учетных единиц.	На какое число даны сведения. Dates des données.	Взросл. Adultes.	Подрост. Adolescents.							
Наименование д'unités enrégistrées.										
Наименование учетных единиц.	На какое число даны сведения. Dates des données.	Мужчин. Hommes.	Женщин. Femmes.	Мужчин. Hommes.	Женщин. Femmes.	Мужчин. Hommes.	Женщин. Femmes.	Мужчин. Hommes.	Женщин. Femmes.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего работников числится в Округе	2745	19243	9362	8922	40252	4599	1886*	6485	—	—
в том числе:										
1. Командиры судов и их помощники	94	384	137	528	1143	139	255	39	—	—
2. Механики	65	75	31	93	264	163	163	326	—	—
3. Машинисты и их помощники	80	938	533	421	1972	193	294	487	—	—
4. Техники	28	148	18	90	284	13	18	31	—	—
5. Штурв и рулев	4	12	250	8	387	21	70	91	—	—
6. Лоцманы	42	33	193	223	491	2	—	2	—	—
7. Слесаря	79	348	112	285	824	79	59	138	—	—
8. Кочегары	176	608	174	704	1662	344	360	704	—	—
9. Водоливы	24	191	169	120	504	—	—	—	—	—
10. Матросы	268	492	1184	523	2467	312	569	881	—	—
11. Сторожа	87	1053	377	489	2006	78	219	297	—	—
12. Чернорабочие	167	976	535	157	1835	19	—	19	—	—

*) По морскому транспорту сведения на 1-е апреля 1922 г.

*) Les données sur le transport maritime datent du 1er avril 1922.

Таблица 25—А. Движение наливных грузов между портами Каспийского моря в 1921 г. Tableau 25.—A. Circulation des marchandises liquides entre les ports de la mer Caspienne en 1921.

№№ по порядку. №№ d'ordre.	В какой порт. Port de destination.	Из какого порта. Port d'expédition.									
		Баку. Bakou.		Остр. Святой. Île Sainte.		Петровск. Pétrovsk.		Ракушки. Rakouchi.		Всего. Total	
		Количество тыс. пуд. Nombre de mill. pudières de pounds.	Мили. пудо-вер- ст. Millions de pouds-verstes.	Количество тыс. пуд. Nombre de mill. pudières de pounds.	Мили. пудо-вер- ст. Millions de pouds-verstes.	Количество тыс. пуд. Nombre de mill. pudières de pounds.	Мили. пудо-вер- ст. Millions de pouds-verstes.	Количество тыс. пуд. Nombre de mill. pudières de pounds.	Мили. пудо-вер- ст. Millions de pouds-verstes.	Количество тыс. пуд. Nombre de mill. pudières de pounds.	Мили. пудо-вер- ст. Millions de pounds-verstes.
1	Астрахань	146310	95785	2339	1616	4416	1051	3833	1859	156898	100311
2	Петровск	6867	2994	—	—	—	—	—	6867	2994	—
3	Баку	—	—	191	30	1372	598	—	—	1563	628
4	Красноводск	13490	4371	—	—	3577	2203	—	—	17067	6574
5	Энзели	310									

Таблица 26. Количество перевезенных грузов по всем морям Р. С. Ф. С. Р. за навигацию 1921 г. (Малый каботаж), (тыс. пуд.).

Tableau 26. Quantité de marchandises transportées sur les eaux de toutes les mers de la R. S. F. S. R. au cours de la navigation de 1921. (Petit cabotage) (milliers de pouds).

Таблица 27—А. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по внутренним водным путям Волжского бассейна и Мариинской системы за 1920 и 1919 г.г.
ХЛЕБНЫЕ ГРУЗЫ.

№ по порядку.	Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Амьес.	Всего грузов. Total général des marchandises principales.	Земледельческие растительные продукты (хлебные грузы).												
				Итого. Total.		Рожь. Seigle.		Ржаная мука. Farine de seigle.		Пшеницы. Froment.						
				Отправл. Экспедиц.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Экспедиц.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Экспедиц.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Экспедиц.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Экспедиц.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Экспедиц.	Прибытие. Arrivée.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
	Всего по нижеуказанным губ. и областям Европейской России.	1920	524086	537000	28258	28128	9874	9751	5566	5516	4115	4424				
		1919	410215	409836	26465	26326	12533	12309	2108	2047	6094	5928				
	Всего по главнейшим пунктам . . .	1920	202459	398532	9338	24290	2898	8634	1696	4733	1158	3868				
		1919	111306	272326	8645	22611	3391	11000	621	1381	2490	5516				
1	Астраханская	1920	108350	32803	255	1523	34	588	14	25	128	808				
		1919	17833	12307	168	389	34	19	21	76	94	156				
	Астрахань	1920	95067	21665	115	1451	33	553	12	13	—	796				
		1919	7535	10896	5	368	—	18	2	73	1	152				
	Владимировка	1920	13119	1171	22	12	1	—	2	3	12	5				
		1919	9973	165	107	4	—	1	—	—	91	2				
2	Владимирская	1920	473+	8045	96	103	21	38	8	14	12	14				
		1919	7531	5997	95	126	18	53	49	49	3	1				
	Муром	1920	150	4092	43	37	5	21	3	5	7	6				
		1919	310	891	72	39	5	37	49	—	2	1				
3	Вятская	1920	23592	14757	2565	1375	759	297	524	202	1	3				
		1919	20341	20231	1440	904	704	397	320	200	9	7				
	Вятка	1920	332	7627	124	540	57	107	15	93	—	—				
		1919	1142	7510	60	171	15	35	20	53	1	3				
4	Иваново-Вознесенская	1920	23035	20131	275	806	27	258	73	211	2	26				
		1919	12252	9960	95	421	1	253	37	62	3	39				
	Кинешма	1920	509	11941	158	512	3	218	30	137	1	21				
		1919	679	8184	76	336	1	248	33	29	2	96				
	Юрьевец	1920	9882	7012	116	193	24	18	43	50	1	3				
		1919	2605	1731	19	84	—	5	4	33	1	3				
5	Калужская	1920	410	178	9	10	1	1	—	—	—	—				
		1919	618	421	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Калуга	1920	14	22	9	—	1	—	—	—	—	—				
		1919	400	421	—	—	—	—	—	—	—	—				
6	Костромская	1920	24713	5356	455	615	32	111	72	119	8	10				
		1919	16993	3147	95	306	2	141	39	100	1	3				
	Кострома	1920	419	4226	106	425	1	89	58	59	3	—				
		1919	464	1466	55	178	—	120	27	8	—	1				
7	Марксштадская	1920	2201	1451	1017	45	529	16	—	2	474	27				
		1919	1090	154	895	18	166	—	8	29	—	—				
8	Московская	1920	169	2928	3	79	—	33	2	8	—	5				
		1919	353	5666	5	99	—	46	4	3	—	44				
	Москва	1920	77	2849	3	78	—	33	2	7	—	5				
		1919	307	4541	5	98	—	46	4	2	—	44				
9	Нижегородская	1920	22987	74435	4595	11811	1709	4069	962	2651	152	2469				
		1919	39972	63214	1365	16253	901	8012	125	525	113	4813				
	Нижний-Новгород	1920	9360	63649	4074	11398	1541	3969	891	2578	149	3439				
		1919	12167	53564	1271	15971	831	7786	118	5108	113	4812				
	Васильсурск	1920	2121	583	331	47	130	5	9	2	—	1				
		1919	1541	345	25	11	19	4	1	4	—	—				

Сéréales (grains et farines).	Пшеничная мука. Farine de froment.	Овес. Avoine.	Ячмень. Orge.	Крупа всякая. Grains décoratives.	Прочие хлебные грузы. Autres.	Nomenclature des républiques des gouvernements et des districts.		№№ d'ordre.	
						X.			
						T R A N S P O R T.			
13	14	15	16	17	18	19	20	22	
290	268	5175	5050	190	184	796	738	2252	
237	240	2926	2897	63	63	256	240		

Таялица 27—А. (Продолжение).

№ по порядку.	Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Années.	Всего главных грузов. Total général des marchandises principales.	Земледельческие растительные продукты (Хлебные грузы).											
				Итого. Total.		Рожь. Seigle.		Ржаная мука. Farine de seigle.		Пшеницы. Froment.					
				Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Expédition.	Прибытие. Arrivée.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
10	Новгородская	1920	34151	21939	12	8	2	1	4	2	—	1			
		1919	43156	34044	9	8	7	6	1	1	—	1			
11	Новгород	1920	305	7560	2	—	—	—	—	1	—	—			
		1919	14	5886	2	—	—	1	—	1	—	—			
12	Олонецкая	1920	38313	9185	319	289	100	131	67	77	46	27			
		1919	38255	7025	291	417	126	172	31	50	55	115			
13	Вознесене	1920	4167	3516	57	144	15	53	32	53	2	8			
		1919	1359	1601	85	119	32	53	10	23	31	10			
14	Пермская	1920	45160	42670	703	1013	455	604	17	74	25	24			
		1919	16550	9461	422	294	263	174	26	32	75	43			
15	Пермь	1920	12466	34582	277	818	184	495	10	66	22	—			
		1919	8053	8348	164	125	76	93	8	21	44	—			
16	Петроградская	1920	17432	82564	135	565	3	255	69	110	21	137			
		1919	20953	6349	111	83	18	12	66	45	4	3			
17	Петроград	1920	1075	68368	96	437	2	248	52	53	12	120			
		1919	3045	47774	93	6	18	—	54	1	4	—			
18	Рыбинская	1920	49675	35007	971	2328	433	875	299	626	174	324			
		1919	30895	24431	508	908	208	406	85	177	88	99			
19	Рыбинск	1920	2794	18455	795	2050	408	845	256	504	111	246			
		1919	6955	17290	391	650	161	338	65	103	65	87			
20	Рязанская	1920	2008	4020	156	188	33	35	25	36	42	51			
		1919	3543	2655	89	73	43	39	7	9	2	1			
21	Рязань	1920	233	2685	60	31	18	3	4	7	19	8			
		1919	153	1800	34	6	24	—	3	3	1	—			
22	Самарская	1920	6725	23755	2281	764	875	244	164	69	611	37			
		1919	13238	20909	3746	473	1672	297	105	9	176	65			
23	Самара	1920	3795	21878	315	679	86	238	23	55	52	33			
		1919	6415	19202	691	372	355	234	56	8	195	65			
24	Балацово	1920	365	574	268	7	14	1	—	2	248	3			
		1919	1315	444	819	6	131	—	—	1	678	—			
25	Саратовская	1920	16682	45003	3307	491	836	65	270	2	1679	49			
		1919	31994	29487	6996	1157	2942	313	250	95	2936	327			
26	Саратов	1920	4609	31628	78	344	4	48	20	11	—	35			
		1919	18745	15737	2739	589	1085	199	82	58	1215	150			
27	Симбирская	1920	4761	14504	1149	745	355	301	95	53	30	29			
		1919	13764	24771	1277	544	657	247	153	13	14	13			
28	Симбирск	1920	1280	4424	181	315	55	181	12	29	13	5			
		1919	1043	7818	148	157	117	70	8	1	2	1			
29	Сызрань	1920	369	927	49	39	7	6	—	4	1	—			
		1919	901	1852	91	212	55	63	1	4	5	5			

Tablean 27-A. (Suite).

Céréales (grams et farines).												Nomenclature des républiques, des gouvernements et des districts.	№№ d'ordre.
Пшеничная мука. Farine de froment.		Овес. Avoine.		Ячмень. Orge.		Крупа всякая. Grains décor- tiqués.		Прочие хлебные грузы. Autres.		1			
Отправ. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expedition.	Прибытие. Arrivée.	1			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	de Novgorod.	10	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	Novgorod.		
—	6	1	52	20	3	—	—	21	10	30	d'Olonetz.	11	
—	6	47	45	—	—	—	—	1	3	25			
—	3	1	3	8	—	—	—	2	2	3	Voznessensk.		
—	3	2	5	12	—	—	—	—	1	4			
2	28	131	229	6	—	—	—	48	46	19	de Perm.	12	
28	23	7	11	1	—	2	—	7	4	16			
1	26	44	207	4	—	2	—	9	19	3	Perm.		
1	26	1	7	1	—	—	—	3	1	5			
—	1	15	13	20	2	—	—	6	12	20	de Pétrograd.	13	
—	10	10	11	—	—	—	—	2	2	11			
—	1	13	11	—	2	—	—	4	—	12	Pétrograde.		
—	1	5	5	—	—	—	—	2	10	—			
18	18	24	402	—	—	1	—	7	6	23	de Ribinsk.	14	
2	6	91	130	—	—	1	—	7	7	27			
4	1	3	382	—	—	—	—	—	4	13	Ribinsk.		
1	2	75	55	—	—	1	—	3	3	21			
—	—	31	27	—	—	—	—	1	16	24	de Riazan.	15	
—	—	18	15	—	—	—	—	5	—	14			
—	—	10	—	—	—	—	—	—	12	9	Riazan.		
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2			
17	12	7	6	—	44	150	98	424	254	254	de Samara.	16	
23	2	8	25	16	—	26	37	260	38	38			
3	21	10	—	6	—	21	83	130	249	26	Samara.		
1	2	1	1	7	—	15	30	48	26	—	Balakovo.		
—	1	—	—	—	4	—	—	1	—	4			
104	33	33	7	43	61	29	17	313	233	233	de Saratov.	17	
114	67	45	77	38	3	24	21	647	254	254			
9	12	12	—	30	51	3	8	—	11	179	Saratov.		
35	57	57	20	39	3	20	—	279	86	86			
44	4	147	24	—	—	125	104	353	160	160	de Simbirsk.	18	
16	7	169	72	5	—	44	10	219	182	182			
—	2	6	23	—	—	—	70	—	86	5	Simbirsk.		
—	5	5	68	—	5	—	1	9	15	3			
1	2	1	—	—	5	—	20	—	39	28	Sizrane.		
—	1	—	—	—	—	—	—	2	140	—			

Таблица 27—А. (Продолжение).

№№ по порядку.	Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Années.	Всего главных грузов. Total général des marchandises principales.		Земледельческие растительные продукты (хлебные грузы).								
			Отправл. Expédition	Прибытие. Arrivée.	Итого. Total.		Рожь. Seigle.		Ржаная мука. Farine de seigle.		Пшеница. Froment.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
19	Смоленская	1920 1919	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
	Смоленск	1920 1919	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
20	Тамбовская.	1920 1919	1286 2257	160 104	— —	— 9	— —	— 2	— —	— 3	— —		
21	Тверская.	1920 1919	100 202	11497 7183	33 20	58 36	4 —	15 18	19 17	— 10	— —		
	Тверь	1920 1919	100 170	6315 7137	33 20	58 36	4 —	15 18	19 17	— 10	— —		
22	Тульская.	1920 1919	139 26	289 419	— —	— 1	— —	— —	— —	— —	— —		
23	Уфимская	1920 1919	19981 10528	11902 5588	5364 4637	753 397	2210 3249	165 92	2176 379	314 40	— —		
	Уфа	1920 1919	1473 920	10686 4551	118 65	682 220	7 12	161 86	47 3	307 40	— —		
24	Царицынская	1920 1919	17594 8270	25127 7222	448 150	180 246	3 38	13 47	2 1	33 62	320 110		
	Царицын.	1920 1919	17302 6151	22716 6485	441 —	123 217	3 —	12 47	1 —	30 5	318 —		
25	Череповецкая	1920 1919	14876 10028	6592 2582	325 151	362 226	14 67	89 120	35 21	101 40	134 10		
	Череповец.	1920 1919	1100 625	4007 1176	229 129	41 123	13 64	6 73	8 14	13 18	132 7		
26	Ярославская	1920 1919	966 5195	8961 11383	86 55	1490 905	4 13	269 550	47 22	300 110	— —		
	Ярославль	1920 1919	457 4459	7409 11317	76 55	1452 888	4 13	267 550	45 22	279 102	— —		
Отдельные республики и автономные области.													
1	Тат. республика.	1920 1919	28458 26113	32211 35651	3666 3824	2456 1992	1432 1396	1258 893	618 347	445 323	252 49	56 5	
	Казань.	1920 1919	2214 5731	21104 23100	449 1384	1782 1525	249 367	1011 854	92 17	358 218	52 11	13 3	
	Козьмодемьянск	1920 1919	16823 6536	3804 699	703 16	594 63	29 1	31 22	— —	15 8	— —	2 2	
2	Чувашская автономная обл. .	1920 1919	15588 18266	1440 2346	30 21	70 42	3 8	20 —	4 2	17 5	— —	1 1	
	Чебоксары.	1920 1919	486 2049	57 95	10 23	1 37	— 8	— —	1 2	— 1	— —	1 1	

Tableau 27—A. (Suite).

Таблица 27—Б. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по внутренним водным путям Волжского бассейна и Мариинской системы за 1920 и 1919 гг.
ЛЕСНЫЕ МАТЕР., ТОПЛИВО, ЖЕЛЕЗО.

№ по предыд.	Наименование республик, губер- ний и областей.	Годы. Années.	Лесные материалы и минеральное топливо Bois de chauffage et de construction et produits minéraux servant							
			Итого лесных грузов. Total du bois de chauffage et de construction.		Дрова и дров. лес. Bois de chauffa- ge.		Лесные строит. мат. Bois de construc- tion.		Итого минерал. грузов. Total des produ- its minéraux.	
			Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.
1	Всего по губерниям и областям Европейской России.	1920 1919	318053 270003	332883 275284	217195 191280	227869 190360	100858 84924	105014 24626	108192 24367	108136
	Всего по главнейшим пунктам	1920 1919	43701 26710	249136 174024	25708 14070	177409 132023	17993 12640	71727 42001	105949 19725	74198 12937
1	Астраханская	1920 1919	497 222	16034 6517	3 2	6094 291	494 220	9390 6226	89344 3184	10237 128
	Астрахань.	1920 1919	497 156	15538 5905	3 —	6025 291	494 156	9513 5614	89323 3122	3 68
	Владимировка	1920 1919	— 6	272 114	— 2	57 —	— 4	215 114	21 25	797 40
2	Владимирская	1920 1919	4209 6217	7064 4754	3022 3323	4995 2647	1187 2894	2069 2107	2 6	298 14
	Муром.	1920 1919	2 98	3361 171	— 37	3091 171	2 61	270 —	2 1	298 —
3	Вятская	1920 1919	18111 15673	9155 14969	5481 5865	5048 6118	12630 9808	4107 8851	5 12	690 40
	Вятка.	1920 1919	12 825	6230 6765	— 26	2983 1282	12 799	3247 5483	2 3	— 8
4	Иваново-Вознесенская	1920 1919	22006 11074	15790 7804	14197 10648	8331 7531	7809 426	7459 273	2 2	1899 116
	Кинешма	1920 1919	183 44	8544 6492	183 44	7718 6227	— —	826 265	1 1	1699 114
	Юрьевец	1920 1919	9561 2311	6652 1312	4649 1885	44 1304	4312 426	6608 8	— 1	60 2
5	Калужская	1920 1919	339 565	22 419	302 1	4 389	37 1564	18 30	— —	— —
	Калуга	1920 1919	— 400	4 419	— —	4 389	— 400	— 30	— —	— —
6	Костромская	1920 1919	23864 13232	853 790	5165 14582	— 526	18699 650	853 264	1 118	247 11
	Кострома	1920 1919	100 30	— 390	— —	100 30	— 214	— —	1 5	247 —
7	Марксштадская	1920 1919	854 161	110 —	852 161	92 —	2 —	18 10	103 —	1206 —
8	Московская	1920 1919	71 4	690 2146	71 —	561 1546	— 4	129 60	2 4	1115 1493
	Москва	1920 1919	— 2	690 1636	— —	561 1200	— 2	129 436	2 4	1115 1401
9	Нижегородская	1920 1919	11705 26580	25462 17036	8405 16454	10688 15385	3300 10126	14774 1651	206 3169	2200 10045
	Нижний-Новгород	1920 1919	394 467	18646 15546	305 157	8800 14397	89 310	984 1149	201 3164	20236 3410
	Васильсурск.	1920 1919	1400 1213	34 21	1153 728	— —	247 485	34 21	— 2	356 31

Tableau 27—Б. Тотaux des expéditions et des arrivées des principales marchandises effectués dans chaque gouvernement sur l'étendue des voies navigables du bassin du Volga et du système Marienski en 1920 et en 1919.

№ по предыд.	Наименование республик, губер- ний и областей.	Годы. Années.	с осветительным маслом. au chauffage et à l'éclairage.								Прочие грузы. Autres.	Nomenclature des républiques, des gouvernements et des districts.	№№ d'ordre.			
			Каменн.уголь. Houille.		Нефть и нефт. продукты. Naphte et produ- its de naphte.		Керосин: Petrole.		Железо, сталь не в деле. Fer et acier bruts.							
			Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Exped.	Прибытие. Arrivée.						
1	Всего по губерниям и областям Европейской России.	1920 1919	897 2675	898 2646	81227 6110	82164 6105	26068 15841	25074 15616	4838 5581	4947 5730	33386 52491	32701 48626	Total général des gouvernements et des districts de la Russie d'Europe.	1		
	Всего по главнейшим пунктам	1920 1919	149 416	717 2444	80025 4335	52744 8503	25775 14974	20737 5990	2695 4374	3622 4412	13847 26456	22937 34505	Total général des ports principaux.	1		
1	Астраханская	1920 1919	— 98	— 6	67738 1033	10148 60	21606 2053	89 62	— 4	65 14	1680 1388	2145 1570	D'Arkhangel.	1		
	Астрахань.	1920 1919	— 98	— 6	67717 1033	— —	21605 1991	3 62	— 1	65 14	1576 1145	2009 1482	Arkhangel.	1		
	Владимировка	1920 1919	— —	— —	— —	— —	21 40	— 25	— —	— 3	73 119	89 7	Vladimirovka.	1		
2	Владимирская	1920 1919	— —	— —	— —	— —	240 7	2 6	58 86	59 102	340 1064	506 552	De Vladimir.	2		
	Муром.	1920 1919	— —	— —	— —	— —	240 1	2 —	58 23	20 98	62 92	361 276	Mourome.	2		
3	Вятская	1920 1919	— —	— —	20 1	2 1	638 10	3 10	32 38	93 98	310 128	2662 2820	1947 2973	De Viatka.	3	
	Вятка.	1920 1919	— —	— —	— —	— —	— —	1 3	— 8	24 17	3 24	163 203	335 421	Viatka.	3	
4	Иваново-Вознесенская	1920 1919	— —	— —	113 113	1 1	1548 —	1 2	351 3	4 3	16 6	674 1004	716 1273	D'Ivanovo-Voznessensk.	4	

Таблица 27—Б. (Продолжение).

№ № по порядку. Наименование республик, губер- ний и областей.	Годы. Années.	Лесные материалы и минеральные топлива Bois de chauffage et de construction et produits minéraux servant									
		Итого лесных грузов. Total du bois de chauffage et de construction.		Дрова и дров. лес. Bois de chauffa- ge.		Лесные строит. мат. Bois de construc- tion.		Итого минерал. грузов. Total des produ- its minéraux.			
		Отправл. Exped.	Прибытие Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие Arrivée.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10 Новгородская	1920	33980	21823	27294	14536	6636	7287	—	60	—	—
	1919	42925	33823	32603	25631	10322	8192	—	—	60	1
Новгород	1920	302	7559	302	5223	—	2336	62	—	—	—
	1919	—	5872	—	5810	—	—	—	—	—	—
11 Олонецкая	1920	36880	7791	28014	4349	8866	3442	486	397	—	—
	1919	37·60	5911	30196	5216	7164	695	16	24	—	—
Вознесене	1920	3878	3135	3206	2784	672	351	26	52	—	—
	1919	1104	1325	102	1325	1002	—	5	13	—	—
12 Пермская	1920	35956	35027	31957	33649	3999	2378	24	3580	—	—
	1919	1846	1258	1808	1258	38	—	1731	1628	—	—
Пермь.	1920	8251	33025	7989	30948	262	2077	4	2662	—	—
	1919	426	123	424	1237	2	—	171	1628	—	—
13 Петроградская	1920	15028	78045	14252	67954	776	10091	825	2405	—	—
	1919	15936	60674	12631	49147	3305	11527	912	914	—	—
Петроград.	1920	326	65077	291	63878	35	1199	157	1342	—	—
	1919	107	45861	62	45860	45	1	287	759	—	—
14 Рыбинская	1920	44983	24361	34736	19984	10247	4377	1577	5130	—	—
	1919	25804	16837	20214	12522	5590	4315	327	1471	—	—
Рыбинск	1920	48	8529	32	6112	16	2417	1416	5123	—	—
	1919	2698	11257	2480	8716	218	2541	294	1424	—	—
15 Рязанская	1920	1099	1606	802	751	297	855	5	1168	—	—
	1919	1803	1474	1728	1277	75	197	4	57	—	—
Рязань.	1920	2	1210	—	668	2	542	1	932	—	—
	1919	32	1211	26	1046	6	165	3	52	—	—
16 Самарская	1920	1536	9468	1376	2705	160	6763	100	9841	—	—
	1919	3835	16018	2636	9829	1199	6189	2140	601	—	—
Самара	1920	1082	8882	1045	2407	37	6475	94	9466	—	—
	1919	1027	15308	711	9776	316	5592	2139	514	—	—
Балаково	1920	2	158	2	147	—	11	—	98	—	—
	1919	68	82	68	—	—	82	1	3	—	—
17 Саратовская	1920	4726	19136	3283	9937	1443	9199	671	17964	—	—
	1919	49·7	12548	1056	5980	891	6568	8·74	3242	—	—
Саратов	1920	2045	14987	932	7697	1113	7290	6	13000	—	—
	1919	610	6281	420	3798	184	2483	7704	1906	—	—
18 Симбирская	1920	1005	2273	789	786	216	1487	7	8041	—	—
	1919	7055	18073	6794	13145	261	4928	1022	2424	—	—
Симбирск	1920	78	1877	68	487	10	1390	—	418	—	—
	1919	84	6162	34	4902	20	1260	28	113	—	—
Сызрань.	1920	40	235	—	231	40	4	—	—	—	—
	1919	204	821	99	678	105	143	19	—	—	—

Tableau 27—Б. (Suite).

КамENN.уголь. Houille.	с осветительным маслом. au chauffage et à l'éclairage.				Руды. Minerais.	Прочие грузы. Autres.	Nomenclature des républiques, des gouvernements et des districts.	№ № d'ordre.				
	Нефть и нефт. продукты. Naphte et produ- ts de naphte.		Керосин. Pétrole.									
	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.								
11	60	1	13	—	Железо, сталь не в деле. Fer et acier bruts.	19	98	103				
Новгород	1920	302	7559	302	5223	—	219	197				
	1919	—	5872	—	5810	—	—	—				
Олонецкая	1920	36880	7791	28014	4349	275	368	502				
	1919	37·60	5911	30196	5216	5	15	482				
Вознесене	1920	3878	3135	3206	2784	26	9	470				
	1919	1104	1325	102	1325	5	13	—				
Пермская	1920	35956	35027	31957	33649	2	2	113				
	1919	1846	1258	1808	1258	2	1	123				
Пермь.	1920	8251	33025	7989	30948	4	7	123				
	1919	426	123	424	1237	2	1	123				
Петроградская	1920	15028	78045	14252	67954	2	2	123				
	1919	15936	60674	12631	49147	4	4	123				
Петроград.	1920	326	65077	291	63878	2	1	123				
	1919	107	45861	62	45860	1	1	123				
Рыбинская	1920	44983	24361	34736	19984	2	2	123				
</td												

Таблица 27—Б. (Продолжение).

№ по порядку.	Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Années.	Лесные материалы и минеральные топливо Bois de chauffage et de construction et produits minéraux servant									
			Итого лесных грузов. Total du bois de chauffage et de construction.		Дрова и дров. лес. Bois de chauffage.		Лесные строит. матер. Bois de construction.		Итого минерал грузов. Total des produits minéraux.			
			Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.
19	Смоленская	1920 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Смоленск	1920 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Тамбовская	1920 1919	1260 1674	157 8	960 569	125 6	300 1105	32 2	—	—	—	—
21	Тверская	1920 1919	— 30	11246 6624	— 30	10968 5876	— 748	296 748	1 1	22 76	—	—
	Тверь	1920 1919	— 30	6082 6594	— 30	5807 5846	— 748	275 748	1 1	22 76	—	—
22	Тульская	1920 1919	— 97	171 401	— 60	165 —	— 37	6 401	—	—	—	—
23	Уфимская	1920 1919	11039 4241	9717 4035	5969 1809	5947 1737	5070 2432	3770 2304	3 20	41 15	—	—
	Уфа	1920 1919	159 19	9168 3593	— —	5413 1413	159 19	3755 2180	3 19	— 7	—	—
24	Царицынская	1920 1919	1600 1425	9037 4415	912 —	1913 29	688 1425	7124 4386	14680 3111	13045 1	—	—
	Царицын	1920 1919	1385 1400	8859 4394	713 —	1909 8	667 1400	6950 4386	14680 2453	11042 1	—	—
25	Череповецкая	1920 1919	13978 9475	5379 1628	12003 9186	2931 1272	1875 289	2448 356	4 25	98 64	—	—
	Череповец	1920 1919	623 177	3468 602	388 133	1885 507	235 44	1583 95	3 25	92 63	—	—
26	Ярославская	1920 1919	60 4268	669 665	55 4030	412 2563	5 238	257 4088	79 101	3520 1338	—	—
	Ярославль	1920 1919	5 3760	638 6609	— 3544	400 2523	5 216	238 4086	— 85	2154 867	—	—
Отдельные Республики и Автономные области:												
1	Тат. республика	1920 1919	18064 17453	20014 28586	8159 8100	14398 19352	9905 9353	5616 9234	5 174	4723 664	—	—
	Казань	1920 1919	282 1674	13583 17635	101 463	9722 13065	181 1211	3861 4570	5 169	2331 365	—	—
	Козьмодемьянск	1920 1919	12680 6152	2693 349	4341 2385	2408 76	8339 3767	285 273	— —	40 40	—	—
2	Чувашская Автономн. обл.	1920 1919	15006 17198	715 1885	8976 6854	546 1093	6130 10344	169 792	— 4	463 1	—	—
	Чебоксары	1920 1919	30064 1616	— —	— 204	— —	364 1412	— —	— —	13	—	—

Tableau 27—Б. (Suite).

№№ по порядку.	Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Années.	с осветительным маслом, au chauffage et à l'éclairage.						Руды. Mineraux.	Прочие грузы. Autres.	Номенклатура республик, des gouvernements et des districts.			
			Каменн.уголь. Houille.		Нефть и нефт. продукты. Naphte et produits de nephte.		Керосин. Petrole.							
			Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.	Отправл. Exped.	Прибытие. Arrivée.						
19	Смоленская	1920 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De Smolensk.		
	Смоленск	1920 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Smolensk.		
20	Тамбовская	1920 1919	1260 1674	157 8	960 569	125 6	300 1105	32 2	—	—	—	De Tambov.		
21	Тверская	1920 1919	— 30	11246 6624	— 30	10968 5876	— 748	296 748	1 1	22 76	—	—		
	Тверь	1920 1919	— 30	6082 6594	— 30	5807 5846	— 748	275 748	1 1	22 76	—	—		
22	Тульская	1920 1919	— 97	171 401	— 60	165 —	— 37	6 401	—	—	—	—		
23	Уфимская	1920 1919	11039 4241	9717 4035	5969 1809	5947 1737	5070 2432	3770 2304	3 20	41 15	—	—		
	Уфа	1920 1919	159 19	9168 3593	— —	5413 1413	159 19	3755 2180	3 19	— 7	—	—		
24	Царицынская	1920 1919	1600 1425	9037 4415	912 —	1913 29	688 1425	7124 4386	14680 3111	13045 1	—	—		
	Царицын	1920 1919	1385 1400	8859 4394	713 —	1909 8	667 1400	6950 4386	14680 2453	11042 1	—	—		
25	Череповецкая	1920 1919	13978 9475	5379 1628	12003 9186	2931 1272	1875 289	2448 356	4 25	98 64	—	—		
	Череповец	1920 1919	623 177	3468 602	388 133	1885 507	235 44	1583 95	3 25	92 63	—	—		
26	Ярославская	1920 1919	60 4268	669 665	55 4030	412 2563	5 238	257 4088	79 101	3520 1338	—	—		
	Ярославль	1920 1919	5 3760	638 6609	— 3544	400 2523	5 216	238 4086	— 85	2154 867	—	—		
Республики и дистрикты автономии.														
1	Rep. Tartare,	1920 1919	18064 17453	20014 28586	8159 8100	14398 19352								

Таблица 27—В. Погубернские итоги отправления и прибытия важнейших грузов по внутренним водным путям Волжского бассейна и Мариинской системы за 1920 и 1919 гг.
(в тыс. пуд.).

СОЛЬ, ПРОД. ЖИВОТНОВ, ВОЛОКН. ВЕЩЕСТВА.

№№ по порядку. Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Années.	Продукты живо- тноводства. Pro- duits animaux.		Волокнистые вещества. Matières filanctreuses.							
		Соль. Sel.	Рыба. Poisson.	Итого. Total.	Лен, кудель и пакля. Lin, filasse et étoupe.	Хлопок. Coton.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.
		Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего по нижеуказанным губ. и областям Евр. России	1920 1919	22703 25382	21570 23613	4763 4703	4851 4526	3893 964	3784 1364	2333 538	2394 945	1560 426	1390 419
Всего по главным пунктам	1920 1919	18930 20206	17030 19120	4189 4399	3602 3987	3810 791	3717 730	2254 378	2330 403	1556 413	1387 327
1 Астраханская	1920 1919	13003 9705	2730 3533	3456 3154	17 156	115 8	2 —	1 —	1 —	114 8	1
Астрахань	1920 1919	— 57	2592 2931	3441 3041	5 128	115 —	2 —	1 —	1 —	114 —	1
Владимировка	1920 1919	13003 9600	— —	— 113	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
2 Владимирская	1920 1919	10 44	11 317	4 5	6 6	14 14	40 126	12 14	38 121	2 —	2 5
Муром	1920 1919	7 6	5 307	2 4	3 —	12 14	27 —	12 —	27 —	— —	— —
3 Вятская	1920 1919	41 144	1264 1062	76 13	13 13	39 141	3 142	39 140	3 141	— —	— —
Вятка	1920 1919	6 25	515 104	1 9	4 1	— —	16 —	— —	15 —	— —	1 —
4 Иваново-Вознесенская	1920 1919	42 35	343 181	14 3	55 22	18 36	506 137	16 30	15 69	2 6	491 68
Кинешма	1920 1919	42 24	318 161	10 3	37 19	7 36	493 76	5 30	2 9	2 6	491 67
Юрьевец	1920 1919	— 11	12 19	— —	4 3	11 70	6 —	4 69	6 —	— —	1 —
5 Калужская	1920 1919	1 48	1 —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Калуга	1920 1919	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
6 Костромская	1920 1919	70 50	392 174	4 13	44 42	4 68	2207 404	4 67	2207 383	— 1	— 21
Кострома	1920 1919	60 48	365 104	2 11	39 32	4 65	2207 228	4 64	2207 228	— 1	— —
7 Марксштадская	1920 1919	— —	1 15	— —	— 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —
8 Московская	1920 1919	42 30	276 578	— —	4 3	— 65	26 —	— 1	1 —	— 2	25 65
Москва	1920 1919	42 7	235 92	— —	4 3	— 65	26 —	— 1	1 —	— 2	25 65
9 Нижегородская	1920 1919	1200 2869	5079 5760	568 468	1897 2496	348 517	504 167	66 236	36 56	282 281	468 111
Нижний Новгород	1920 1919	1115 2853	4708 5732	567 467	1864 2490	329 503	487 148	47 222	19 37	282 281	468 111
Васильсурск	1920 1919	— 13	96 6	— —	1 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Tableau 27—B. Totaux des expéditions et des arrivées des principales marchandises effectuées dans chaque gouvernement sur l'étendue des voies navigables du bassin du Volga et du système Marienski en 1920 et en 1919.

№№ по порядку. Наименование республик, губерний и областей.	Годы. Années.	Продукты живо- тноводства. Pro- duits animaux.		Волокнистые вещества. Matières filanctreuses.							
		Соль. Sel.	Рыба. Poisson.	Итого. Total.	Лен, кудель и пакля. Lin, filasse et étoupe.	Хлопок. Coton.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.
		Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.	Отправ. Expédition.	Прибытие. Arrivée.
10 Новгородская	1920 1919	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Новгород	1920 1919	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
11 Олонецкая	1920 1919	66 83	129 139	11 18	13 27	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Вознесенъ	1920 1919	36 35	42 16	5 9	3 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
12 Пермская	1920 1919	5645 8797	186 3742	2 —	183 2	— —	1 —	18 —	— —	17 —	1 —
Пермь	1920 1919	2914 4986	60 3609	2 —	183 2	— —	1 —	18 —	— —	17 —	1 —
13 Петроградская	1920 1919	34 11	269 171	41 32	41 27	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Петроград	1920 1919	6 9	252 161	16 14	19 7	— —	— —	— —	— —	— —	— —
14 Рыбинская	1920 1919	580 502	1648 1590	17 91	312 372	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Рыбинск	1920 1919	418 483	1572 1507	7 71	304 346	— —	— —	— —	— —	— —	— —
15 Рязанская	1920 1919	11 52	303 320	9 7	12 6	14 3	22 10	13 3	19 8	1 —	3 2
Рязань	1920 1919	8 9	284<br								

Таблица 27—В. (Продолжение). Tableau 27—V. (Suite).

Таблица 28. Распределение автотранспорта Р. С. Ф. С. Р. по округам по 1-е июля 1922 г.

Tableau 28. Répartition de l'auto-transport sur l'étendue de la R. S. F. S. R. par arrondissements jusqu'au 1 juillet 1922.

Таблица 29. Распределение автотранспорта по губерниям в пределах 9-ти Округов на 1 июля 1922 года.

Наименование округов и губерний.	Легковые. Voitures automobiles de type léger.	Грузовые. Autobus.																		Итого. Total.							
		На ходу. En bon état.									Не на ходу. En mauvais état.																
		На ходу. En bon état.			Не на ходу. En mauvais état.			На ходу. En bon état.			Не на ходу. En mauvais état.			На ходу. En bon état.			Не на ходу. En mauvais état.										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Всего. Total.						
I. Волжский округ . . .	101	121	2	15	7	25	11	41	16	38	27	11	5	9	10	4	219	8	4	284	225	6	515				
1. Нижегородская . . .	15	13	—	—	7	5	10	3	15	3	9	5	2	1	—	4	65	—	8	—	37	—	96				
2. Симбирская . . .	1	7	—	—	—	—	—	1	2	1	—	3	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	18				
3. Казанская . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12				
4. Астраханская . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1				
5. Самарская . . .	32	73	2	1	1	6	4	11	10	17	17	4	2	2	6	4	85	4	2	5	—	6	219				
6. Саратовская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
7. Царицынская . . .	53	25	—	—	7	—	9	3	13	2	12	2	5	1	7	—	—	61	4	2	1	14	9	125			
8. Маркштадская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169				
9. Калмыцкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
II. Западный округ . . .	56	35	—	20	5	20	2	19	4	23	8	2	5	2	—	—	110	2	—	41	30	185	89	—	274		
10. Белорусская . . .	9	3	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	23	3	—	—	26		
11. Брянская . . .	10	2	—	—	4	—	3	—	3	1	1	2	1	—	—	—	—	15	—	1	33	6	—	—	39		
12. Витебская . . .	6	2	—	—	4	—	3	1	9	1	6	1	1	—	—	—	—	26	2	—	1	32	7	—	—	39	
13. Гомельская . . .	8	21	—	2	2	3	2	6	4	—	1	1	—	—	—	—	—	22	—	—	4	14	3	—	—	69	
14. Смоленская . . .	23	7	—	10	3	6	1	4	1	8	2	—	2	1	—	—	38	—	—	20	13	72	29	—	101		
III. Кавказский округ . . .	90	61	—	3	6	12	7	15	9	35	27	1	3	15	9	—	142	2	—	6	1	18	10	197	133	—	330
15. Кубано-Черн. Обл.	35	25	—	1	1	7	3	8	3	23	14	1	2	—	—	—	63	2	—	14	1	91	49	—	140		
16. Ставропольская . . .	6	3	—	—	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	8	—	2	10	9	—	—	19		
17. Тверская . . .	1	1	—	1	1	1	1	1	1	—	4	4	—	—	—	—	—	15	—	1	1	3	—	—	6		
18. Донская . . .	34	23	—	1	4	3	3	7	6	10	13	—	1	3	1	—	52	—	—	6	1	3	57	—	124		
19. Горская . . .	14	9	—	1	—	1	—	—	1	—	8	4	—	—	—	—	15	—	—	1	2	26	15	—	41		
IV. Ниргизский округ . . .	15	7	1	1	—	4	—	4	2	4	2	8	—	—	—	—	25	—	—	5	7	41	18	1	60		
20. Уральская . . .	3	—	—	—	1	—	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	7	—	—	2	5	11	1	—	12		
21. Букеевская . . .	2	7	1	—	2	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	6	—	—	3	2	5	15	—	21		
22. Оренбургская . . .	10	—	—	1	—	1	—	2	—	2	—	6	—	—	—	—	12	—	—	3	2	25	2	—	27		
V. Сибирский округ . . .	67	9	—	7	2	7	1	19	4	21	4	8	2	4	1	6	86	—	12	20	12	165	35	6	206		
23. Алтайская . . .	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	33	—	10	—	8	—	6	—	80		
24. Омская . . .	29	—	—	4	—	3	—	8	—	14	—	3	—	1	—	—	24	—	1	—	3	12	32	21	—	53	
25. Иркутская . . .	8	5	—	1	—	3	—	7	2	1	1	1	—	—	—	—	11	—	—	1	—	1	—	—	—		
26. Енисейская . . .	6	1	—	—	—	2	4	—	1	2	1	1	—	—	—	—	6	—	—	1	—	12	7	—	19		
27. Н.-Николаевская . . .	19	3	—	—	2	2	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	6	13	—	8	—	33	5	—	44		
28. Томская . . .	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	7	4	—	4	—	20		
VI. Московский округ (без Москвы и Моск. губ.).	162	90	7	18	16	30	15	47	21	64	24	13	7	22	9	7	293	6	1	6	1	78	32	446	216	14	676
29. Ярославская . . .	20	2	—	2	1	6	2	2	1	2	5	—	1	—	10	1	—	32	4	2	7	4	55	16	2	—	71
30. Костромская . . .	4	—	—	1	—	1	—	6	—	1	—	1	—	—	—	—	19	—	—	4	2	18	18	2	—	20	

Таблица 30. Изменения в наличии и состоянии автотранспорта РСФСР за период времени с 1 января 1921 г. по 1 июля 1922 г.

Tableau 30. Changements de l'effectif et de l'état du transport automobile survenu depuis le 1 janvier 1921 jusqu'au 1 juillet 1922 sur le territoire de la RSFSR.

На какое число.	А В Т О М О Б И Л И.								A quelle date.	
	На ходу.		Неизвестного состояния.		Требующие ремонта.		Общее число.			
	Абсолютное число.	%/%	Абсолютное число.	%/%	Абсолютное число.	%/%	Абсолютное число.	%/%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 января 1921 г.	7381	43,6	1212	7,1	8353	49,3	16946	100	1 janvier 1921.	
1 апреля 1921 г.	6852	38,9	2774	15,7	7992	45,4	17618	100	1 avril 1921.	
1 октября 1921 г.	8197	48,1	927	5,5	7927	46,4	17051	100	1 octobre 1921.	
1 марта 1922 г.	9313	57,1	—	—	6989	42,9	16302	100	1 mars 1922.	
1 июля 1922 г.	9014	50,4	666	3,7	8193	45,9	17863	100	1 juillet 1922.	
М О Т О Ц И К Л Ы. М О Т О С У С К Л Е Т Т Е С.										
1 января 1921 г.	2391	53,3	126	2,8	1971	43,9	4488	100	1 janvier 1921.	
1 апреля 1921 г.	1857	38,9	449	9,3	2476	51,8	4782	100	1 avril 1921.	
1 октября 1921 г.	1695	40,1	63	1,5	2469	58,4	4227	100	1 octobre 1921.	
1 марта 1922 г.	1643	42,8	—	—	2196	57,2	3839	100	1 mars 1922.	
1 июля 1922 г.	1357	34,6	66	1,7	2493	63,7	3916	100	1 juillet 1922.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	
A quelle date.	Chiffres absolus.	%/%	Chiffres absolus.	%/%	Chiffres absolus.	%/%	Chiffres absolus.	%/%	A quelle date.	
	Propres à la circulation.		Etat inconnu.		Exigeant des réparations.		Total.			
	A U T O M O B I L E S.									

Пояснения к таблицам, гл. X. Транспорт.

Основным материалом для характеристики состояния и работы железнодорожного и водного транспорта послужили «Материалы по статистике путей сообщения», изданные за 1920 и 1921 г. Центральным Отделом Статистики и Картографии НКПС. Из этих обширных материалов извлечены в более или менее значительной перегруппировке и переделке лишь самые основные показатели состояния и работы транспорта. Наряду с указанными статистическими данными, характеризующими транспорт с эксплуатационно-технической точки зрения, Отделом Статистики Сношений и передвижений ЦСУ разработаны полученные от железных дорог и местных речных управлений постанционные и попристаночные данные о перевозках (отправлении и прибытии) по железным дорогам и речным путям важнейших массовых грузов и приводятся в таблице XVII-й в губернских сводках за 1920 г. (железнодорожные перевозки) и 1919—1920 г.г. (речные перевозки). Указанные материалы по перевозкам страдают известной неполнотой, по следующим причинам: 1) недостаточная налаженность статистических аппаратов на местах в то время, особенно в районах затронутых гражданской войной, 2) децентрализованная система составления статистических карточек (на станциях и пристанях) по перевозкам, особенно в тех неблагоприятных условиях работы, которые имели место в 1919 и 1920 г., не обеспечивала полноты получаемого материала и 3) весьма значительная доля достигающая около 40—50% в среднем, перевозок в 1920 г. воинских и хозяйственных грузов железных дорог, которые не регистрируются по группам статистической номенклатуры (по отдельным родам грузов); по этой номенклатуре регистрируются лишь грузы, перевозимые в так называемых коммерческих поездах. Но если этот недоучет в довоенное время не имел существенного значения, так как товарные перевозки в коммерческих поездах составляли не менее 80—90% общего количества перевозок, то для 1919 и 1920 г., когда перевозки хозяйственных грузов (особенно дров) и воинских достигают 40—50%, этот недоучет особенно в отношении некоторых грузов (сено, хлеб) не может представляться безразличным. Однако, по сравнению с довоенным временем перевозки в 1919 и 1920 г. настолько упали (даже если мы возьмем всю совокупность перевозок), что эта неполнота не может существенным образом изменить наблюдаемой нами картины падения грузооборота по сравнению с довоенным временем.

По сравнению со «Статистическим Ежегодником» минувшего года в программу по транспорту в настоящем году, кроме рассмотренных выше по губернским сводкам перевозок, внесены следующие изменения и дополнения: 1) несколько сокращены таблицы, касающиеся ремонта подвижного состава, исключены таблицы о жел. дор. мастерских, а за счет этого расширены данные характеризующие изменения в линии путей сообщения сравнительно с довоенным временем, состояние пути и верхнего строения (шпалы, рельсы) и введены новые данные о происшествиях и катастрофах на железных дорогах. Существенным нововведением в круг материалов по транспорту настоящего «Ежегодника» являются также данные, характеризующие эксплуатацию речного флота за навигацию 1921 г.

Для возможно точного учета работы судов с навигации 1921 г. введены на речных судах путевые журналы, выписки из коих отсылаются в окружные управления, где исчисляются на основании этих выписок измерители, т. е. средние величины работы совершенной судном за рейс.

Сама работа складывается из следующих элементов: 1) число рейсов, 2) их продолжительность, 3) число прой-

Explication des tableaux. Chap. X., Transport».

Les «matériaux de la statistique des voies publiques» publiés en 1920 et 1921 par la section centrale de statistique et de cartographie du Com. Nat. des voies publiques, ont servi à caractériser l'état et le travail du transport par chemin de fer et par eau. Nous avons tiré de ces matériaux volumineux en les groupant les principales données sur l'état et le travail du transport. On trouvera au tableau XVII ainsi que dans les renseignements coordonnés de 1920 et 1919—1920 excepté les données statistiques, éclairant le transport du point de vue de la technique et de l'exploitation, encore celles qui ont été fournies par les chemins de fer et les administrations fluviales locales concernant le mouvement (départ et arrivée) des principales masses de marchandises selon les stations et les embarcadères, élaborées par la Section de Statistique des rapports et du transport de l'Administration centrale de Statistique. Les matériaux indiqués manquent d'ampleur pour les raisons qui suivent: 1) imperfection des appareils statistiques locaux à l'époque de la guerre civile, 2) système de decentralisation selon lequel s'effectuait la composition des blanc-seigneurs statistique sur le transport, surtout à l'époque si peu favorable des années 1919 et 1920, et 3) le % assez considérable—de 40 à 50% de chargements militaires et économiques transporté dans les trains appelé commerciaux. Mais ce fait qui avant la guerre avait peu d'importance les transports dans les trains commerciaux représentant de 80—90% du chiffre général, il prit une grande valeur en 1919 et 1920, lorsque le transport de chargements économiques (bois de chauffage) et militaire (foin et blé) devint de 40 à 50%. Il faut avouer toute fois que cela change peu en somme le tableau de la baisse générale du mouvement des marchandises comparé aux années avant la guerre. Comparé à l'«Annuaire Statistique» de l'année précédante le programme du transport a dans l'année actuelle été complété, outre les renseignements coordonnés sur le transport dont nous avons parlé plus haut, par les changements qui suivent: 1) modification des tableaux concernant les réparations du matériel roulant, omission des tableaux sur les dépôts des chemins de fer, remplacés par des données plus amples sur le changement de l'étendue des voies publiques comparée à l'époque avant la guerre, l'état des voies et des traverses et rails et quelques nouvelles données sur les accidents et catastrophes de chemin de fer. Enfin comme innovation essentielle dans le chapitre du «Transport» à l'«Annuaire» actuelle on trouve des données sur l'exploitation de la flotte fluviale en 1921.

Afin d'obtenir un tableau plus précis du travail des bateaux pendant la navigation de 1921 on a institué sur chaque bateau un journal de route, dont les extraits sont envoyé aux administrations d'arrondissement pour servir de base à l'estimation des moyennes de travail de chaque bateau. Ce travail se compose des éléments suivants: 1) nombre de voyages, 2) leur durée, 3) nombre de verstes parcouru, 4) quantité de chargement transporté (passagers) et 5) nombre de pouds, verstes (passagers-verstes). En plus les qualités des bateaux—6) force, 7) tare et pour les remarguer-chargé.

Les mesures qualitatives du travail ayant été fixées tous ces éléments peuvent être repartis en 4 groupes, embrassant le travail en entier: 1) durée de voyage (arrêts et parcours), 2) rapidité et longueur du voyage (parcours), 3) Travail c. a. d. nombre moyen de pouds-verstes et passagers-versts du bateau en 24 heures ou bien tombant sur chaque unité de force, 4) parcours des chargements et passagers.

Les tableaux contiennent les mesures quantitatives et qualitatives des bateaux du bassin du Volga, les «journaux

денных верст, 4) количество перевезенных грузов (пассажиров) и 5) число сделанных пудоверст (пассажироверст). Сюда прибавляется еще свойство судов, 6) мощность, 7) грузоподъемность и для буксиров водоподъемность.

При установлении качественных измерителей работы судов все эти элементы могут быть соединены в 4 крупные группы, которые охватывают всю работу: 1) измерители продолжительности рейса (стоянки и чистый ход), 2) измерители скорости движения и величины рейса (пробег), 3) измерители работы, т. е. среднее число пудо-и пассажиро-верст, сделанных судном в сутки или приходящиеся на 1 силу; 4) измерители пробега грузов и пассажиров.

В таблицах нами приводятся количественные и качественные измерители судов Волжского бассейна, где «путевыми журналами» учтено около 70% всех работавших паротеплоходов и около 50% непаровых судов.

Рассматривая представленные таблицы измерителей по этим группам можно из них сделать выводы о качестве самой работы.

В таблице качественных измерителей графы 3—6 дают нам представление о продолжительности рейса и его составных элементах — стоянках в начале и конце рейса, в пути и чистом ходе.

Беря соотношение между продолжительностью груженых рейсов и числом часов чистого хода в рабочие сутки, получаем такой % чистой работы судов (движение):

Для тов.-пассажирских судов: продолжительность груженых рейсов 68%, чистый ход — около 60% суток, отсюда — чистая работа около 41%; соответственно для других типов имеем: буксиро-сухогрузных — 42%, нефтеналивных паровых — 38% буксиров нефтефлота — 51% и непаровых сухогрузных — 18%.

При анализе «скорости» движения необходимо различать следующих 4 их вида: 1) скорость техническая (чистый ход) получается делением числа верст на время движения, 2) скорость путевая (эксплуатационная) — число верст деленное на время нахождения в пути (движение + путевые стоянки), 3) скорость коммерческая число верст, деленное на продолжительность рейса (движение + стоянка в пути + стоянки на начальн. и конечн. пунктах) и 4) скорость навигационная — число верст, деленное на общенавигационный период.

Суточный пробег судна (гр. 13 табл. кач. измерит.) получается путем умножения путевой скорости на 24. Эта величина показывает, какое влияние при суточном ходе оказывают на пройденное пространство стоянки в пути.

Что касается рейсового пробега, т. е. средней величины рейса, то здесь необходимо отметить, что иногда пробег 1 пуда груза может превосходить собой величину рейса. Так в непаровых судах пробег 1 п. груза равняется 959 верст, тогда как средняя величина рейса была всего 723,7 верст. Эта кажущаяся на первый взгляд неправильность, объясняется тем, что большая часть грузов шла на более далекие расстояния, т. е. на более длинные рейсы.

В обзоре самой работы судов следует отметить, что средняя нагрузка судна за рейс выводится не путем деления общего количества грузов на число рейсов, а делением сделанного числа пудо-верст на число пройденных верст, т. е. как бы определяется нагрузка на 1 в. или, что то же, на рейс, но без подгрузок и отгрузок в пути.

Первым же путем определяется среднее количество товаров, перевезенных за рейс, где изменения груза в пути оказывают влияние на среднюю величину.

Разница между этими величинами видна на примере непаровых судов, где средняя нагрузка за рейс была около 53.000 пуд., а среднее количество перевезенных за рейс товаров — около 40.000 п.

de route, ayant escompté près de 70% des bateaux à vapeur et près de 50% des autres bateaux. En étudiant ces tableaux de mesure par groupes ou peut en tirer des conclusions sur la qualité même du travail.

Les colonnes 3—6 du tableau des mesures qualitatives nous reproduisent la durée du voyage avec ses éléments — arrêts au commencement et à la fin du voyage ainsi qu'en route et le parcour nette. En prenant le rapport entre la durée des voyages chargés et le nombre d'heures de parcours nette en 24 heures de travail nous obtiendrons le % suivant du travail nette des bateaux (mouvement).

Pour les bateaux de marchandise et passagers: durée de voyage chargé 68%, parcours nette — près de 60% des 24 h., de là — travail nette près de 41%; conformément pour les autres types: remarqueur et bateaux de marchandise — 2%, bateaux à vapeur pour transport de la naphté — 38%, remarquer de la flotte à naphté — 51% et autres bateaux de marchandise — 18%.

En analysant la «vitesse» du mouvement il est urgent de distinguer 4 genre de vitesse: 1) vitesse technique (parcours nette) obtenu par la division du nombre de verstes par la durée du mouvement, 2) vitesse de parcours (exploitation) — nombre de verstes divisé par le nombre d'heures en route (mouvement+arrêts), 3) vitesse commerciale, nombre de verstes divisé par la durée du parcours (mouvement+arrêts en route, au commencement et à la fin du voyage) et 4) vitesse de navigation — nombre de verstes divisé par la période générale de navigation.

On obtient le parcours du vaisseau pour les 24 h. (col. 13 du tableau des mesures qualitative) en multipliant la vitesse de parcours par 24. Le chiffre obtenu démontre l'influence des arrêts en route sur l'étendue parcouru en 24 heures. Pour ce qui concerne le parcours, c. a. d. la moyenne du voyage, il faut admettre que parfois le parcours d'un poud de cargaison peut surpasser la dimension du voyage en entier. Ainsi pour les bateaux à vapeur le parcours d'un poud de cargaison correspond à 959 verstes, tandis que la moyenne du voyage n'était que de 723,7 verstes. Cela s'explique par le fait que la majeure partie des marchandises avaient une destination très éloignée, c. a. d. faisaient de plus long voyages.

Il faut ajouter que la moyenne de chargement d'un vaisseau par voyage ne s'obtient pas par la division du nombre général de chargements par le nombre de voyages, mais par la division du nombre de pouds-verstes par le nombre de verstes parcouru, c. a. d. comme si l'on trouvait la cargaison par verste, ou bien, ce qui est la même chose, par voyage, mais moins les cargaisons déchargées et ajoutées en route. Par le premier de ces deux systèmes on arrête la moyenne de marchandises, transporté pendant le voyage quand les changements subit par la cargaison en chemin influent sur la moyenne. La différence de ces deux moyennes devient évidente sur l'exemple des bateaux non à vapeur, où le chargement moyen par voyage était de près de 53.000 pouds, tandis que la quantité moyenne de marchandises transporté pendant le voyage était de 40.000 pouds à peu près.

