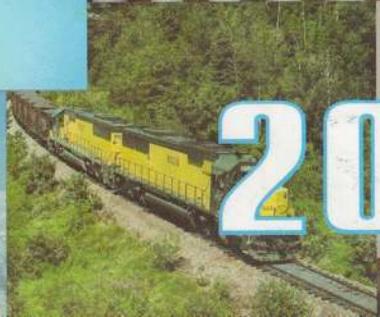
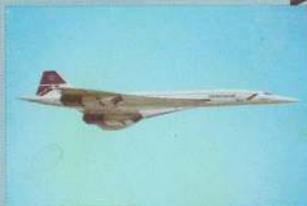




Госкомстат России

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РОССИИ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



# 2001

**С 9 по 16 октября  
2002 года**

РОССИЙСКАЯ ПЕРЕПИСЬ  
НАСЕЛЕНИЯ



**История  
и**

10/03

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО СТАТИСТИКЕ  
(Госкомстат России)

**ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ  
В РОССИИ**

Статистический сборник

Москва  
2001

10/03

Редакционная коллегия:

**М.Н. Сидоров** - Председатель редакционной коллегии

**И.В. Акимова, Г.Ф. Белякова, А.С. Бескровный, А.Р. Ильин,  
М.В. Кузнецов, Е.В. Кузнецова, Н.Н. Логунова, П.И. Москаль,  
В.А. Шаров, Л.В. Шикина, В.И. Щеголихин**

Т65 **Транспорт и связь в России: Стат.сб./ Госкомстат России.-**  
М., 2001 г. - 222 с.

ISBN 5-89476-093-3

В сборнике представлены данные о работе железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного и других видов транспорта, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, деятельности предприятий связи, изменениях отношений собственности, развитии предпринимательства, финансовом состоянии транспорта и связи в 2000 г. в сравнении с предыдущими годами.

Данные рассчитаны в соответствии с принципами современной методологии, что позволяет сопоставить их с международными показателями.

Для высшего управленческого персонала, работников органов управления и финансово-экономических служб предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

ББК 65.051.9(2Р)37

ISBN 5-89476-093-3

© Государственный комитет  
Российской Федерации  
по статистике, 2001  
E-mail: stat@gks.ru  
http://www.gks.ru

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются аналитические и статистические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи России в 2000 году в сравнении с рядом предшествующих лет.

Сборник подготовлен на основе данных федерального государственного статистического наблюдения, осуществляемого Госкомстатом России, министерствами и ведомствами Российской Федерации, (Министерством транспорта, Министерством путей сообщения, Министерством Российской Федерации по связи и информатизации, Государственным таможенным комитетом и др.).

Помещены сведения об объемах услуг транспорта и связи, протяженности транспортных путей, наличии, производстве и импорте подвижного состава и средств связи, инвестициях, трудовых ресурсах, финансах, тарифах, институциональных изменениях в данных отраслях. Отдельные показатели по России представлены в сопоставлении с зарубежными странами.

В сборнике приведена информация о состоянии транспорта и связи в субъектах Российской Федерации, городах федерального значения.

Данные за 2000 год в ряде случаев являются предварительными и будут уточнены в последующих изданиях.

## ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РАЗДЕЛЫ СБОРНИКА

		Телефоны
Транспорт	Л.В.Шикина	(095) 207-3161
	Е.В.Кузнецова	207-4777
железнодорожный, метрополитены, автомобильный	И.Я.Чеснова	207-4617
	И.А.Куракина	207-4427
	О.Л.Селиверстова	924-5987
шоссейное хозяйство, трамвайный, троллейбусный	Е.И.Трошина	924-5987
водный	О.В.Голышева	928-1564
воздушный, трубопроводный	М.В.Носова	207-4420
Связь	Л.В.Шикина	207-3161
	И.В.Акимова	207-2775
Производство	Е.А.Шустова	207-4522
Импорт	Е.И.Седова	207-4512
Инвестиции в основной капитал, ввод в действие производственных мощностей и основные фонды транспорта и связи	Г.Н.Ромашкина	207-4262
Труд на транспорте и в связи	Т.Л.Горбачева	925-7255
Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте	Е.И.Седова	207-4512
	Е.А.Шустова	207-4522
Финансы и тарифы транспорта и связи	И.П.Горячева	207-4447
	Е.А.Шустова	207-4522
Международные сравнения	Г.А.Любова	207-2481

## СОКРАЩЕНИЯ

тыс. – тысяча	кВт.ч – киловатт-час
млн. – миллион	л.с. – лошадиная сила
млрд. – миллиард	кг – килограмм
трлн. – триллион	т – тонна
пог. м – погонный метр	г. – год
м <sup>2</sup> – квадратный метр	долл. – доллар
км – километр	руб. – рубль
км <sup>2</sup> – квадратный километр	р. – раз
т-км – тонно-километр	шт. – штука
кВт – киловатт	экз. – экземпляр

В сборнике приняты условные обозначения:

- явление отсутствует;
- ... данных не имеется;
- 0,0 значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Значения стоимостных показателей за 1998-2000 гг. приведены с учетом изменения нарицательной стоимости российских денежных знаков (уменьшение в 1000 раз) и в масштабе цен, действующем с 1 января 1998 года, за остальные годы – в нарицательной стоимости денежных знаков соответствующих лет.

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

- |   |    |
|---|----|
| 1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи .....   | 15 |
| 1.2. Счет производства по отраслям "Транспорт" и "Связь" .....  | 17 |
| 1.3. Счет образования доходов по отраслям "Транспорт" и "Связь" .....   | 17 |
| 1.4. Распределение основных показателей деятельности предприятий и<br>организаций транспорта и связи по формам собственности в 2000 г. .... | 18 |

### Труд на транспорте и в связи

- |  |    |
|--|----|
| 1.5. Среднегодовая численность работников предприятий и организаций<br>отдельных видов транспорта и связи .....                                | 19 |
| 1.6. Движение работающих на предприятиях и в организациях транспорта и<br>связи .....  | 19 |
| 1.7. Удельный вес женщин в общей численности работников предприятий и<br>организаций транспорта и связи .....                                  | 20 |
| 1.8. Удельный вес работников транспорта и связи, занятых во вредных и<br>опасных условиях труда .....  | 20 |
| 1.9. Численность работников, занятых во вредных условиях труда, по видам<br>воздействующих производственных факторов на конец 2000 г. ....     | 20 |
| 1.10. Удельный вес численности женщин и мужчин, занятых во вредных и<br>опасных условиях труда на транспорте и в связи, на конец 2000 г. ....  | 21 |
| 1.11. Удельный вес работников транспорта и связи, которым установлены<br>льготы и компенсации за работу в неблагоприятных условиях труда ..... | 22 |
| 1.12. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников<br>предприятий и организаций отдельных видов транспорта и связи ..... | 23 |
| 1.13. Просроченная задолженность по заработной плате на предприятиях<br>и в организациях отдельных видов транспорта .....                      | 23 |
| 1.14. Распределение численности работников предприятий и организаций<br>транспорта и связи по размерам начисленной заработной платы .....      | 24 |
| 1.15. Выпуск специалистов государственными высшими учебными заведениями<br>по специальностям транспорта и связи .....                          | 25 |
| 1.16. Выпуск специалистов государственными средними специальными<br>учебными заведениями по специальностям транспорта и связи .....            | 26 |
| 1.17. Подготовка рабочих кадров по профессиям транспорта и связи в учебных<br>заведениях начального профессионального образования .....        | 26 |

### Инвестиции в основной капитал, ввод в действие производственных мощностей и основные фонды транспорта и связи

- |   |    |
|---|----|
| 1.18. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников<br>финансирования в отраслях "Транспорт" и "Связь" .....      | 27 |
| 1.19. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников<br>финансирования по отдельным видам транспорта и связи ..... | 27 |



1.20. Индексы изменения инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по отдельным видам транспорта и связи . . . . .	28
1.21. Основные фонды по предприятиям отдельных видов транспорта и связи . . . . .	28
1.22. Индексы изменения стоимости основных фондов транспорта и связи . . . . .	29
1.23. Коэффициенты обновления и выбытия основных фондов транспорта и связи . . . . .	29
1.24. Степень износа основных фондов предприятий транспорта и связи . . . . .	29
1.25. Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта и связи за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий . . . . .	30
<b>Производство и импорт транспортных средств и средств связи</b>	
1.26. Производство транспортных средств . . . . .	31
1.27. Производство средств связи . . . . .	31
1.28. Импорт транспортных средств из стран вне СНГ . . . . .	32
1.29. Импорт транспортных средств из стран СНГ . . . . .	32
1.30. Импорт основных средств связи . . . . .	32
<b>Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте</b>	
1.31. Потребление топлива предприятиями и организациями транспорта . . . . .	33
1.32. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом предприятий и организаций отраслей экономики . . . . .	33
1.33. Потребление электроэнергии транспортом . . . . .	33
<b>Финансы и тарифы транспорта и связи</b>	
1.34. Расходы консолидированного бюджета Российской Федерации . . . . .	34
1.35. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности предприятий и организаций отдельных видов транспорта и связи . . . . .	34
1.36. Удельный вес убыточных предприятий и организаций отдельных видов транспорта и связи . . . . .	34
1.37. Рентабельность продукции (услуг) и активов предприятий и организаций транспорта и связи . . . . .	35
1.38. Отдельные показатели платежеспособности и финансовой устойчивости предприятий и организаций транспорта и связи . . . . .	35
1.39. Структура формирования доходов предприятий и организаций транспорта и связи в 2000 г. . . . .	36
1.40. Структура использования денежных средств предприятий и организаций отдельных видов транспорта и связи в 2000 г. . . . .	36
1.41. Структура затрат на производство продукции (работ, услуг) отдельных видов транспорта и связи . . . . .	37
1.42. Структура оборотных активов предприятий и организаций транспорта и связи в 1995 г. . . . .	38

1.43. Структура оборотных активов предприятий и организаций транспорта и связи . . . . .	39
1.44. Задолженность предприятий и организаций транспорта и связи . . . . .	41
1.45. Дебиторская задолженность предприятий и организаций отдельных видов транспорта и связи в 2000 г. . . . .	41
1.46. Кредиторская задолженность предприятий и организаций отдельных видов транспорта и связи в 2000 г. . . . .	42
1.47. Распределение предприятий и организаций транспорта и связи по просроченной задолженности в 2000 г. . . . .	42
1.48. Поступление и расходование средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации . . . . .	43
1.49. Поступление и расходование средств территориальных дорожных фондов субъектов Российской Федерации . . . . .	43
1.50. Индексы тарифов на грузовые перевозки отдельными видами транспорта . . . . .	44
1.51. Индексы тарифов на услуги связи для юридических лиц . . . . .	44
1.52. Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта . . . . .	45
1.53. Индексы тарифов на услуги связи для населения . . . . .	45
1.54. Удельный вес транспортных расходов в цене приобретения отдельных видов энергоресурсов . . . . .	45

## 2. ТРАНСПОРТ

2.1. Основные показатели транспорта . . . . .	46
2.2. Основные итоги работы транспорта в 2000 г. . . . .	47
2.3. Протяженность путей сообщения . . . . .	51
2.4. Наличие подвижного состава . . . . .	52
2.5. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования . . . . .	53
2.6. Индексы перевозок грузов по видам транспорта общего пользования . . . . .	53
2.7. Грузооборот по видам транспорта общего пользования . . . . .	54
2.8. Индексы грузооборота по видам транспорта общего пользования . . . . .	54
2.9. Среднее расстояние перевозки одной тонны груза по видам транспорта общего пользования . . . . .	54
2.10. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования . . . . .	54
2.11. Индексы перевозок пассажиров по видам транспорта общего пользования . . . . .	55
2.12. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения . . . . .	55
2.13. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования на льготной основе (включая бесплатных пассажиров) . . . . .	56
2.14. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования . . . . .	57
2.15. Индексы пассажиروборота по видам транспорта общего пользования . . . . .	57
2.16. Пассажирооборот транспорта общего пользования по видам сообщения . . . . .	58
2.17. Среднее расстояние перевозки одного пассажира транспортом общего пользования по видам сообщения . . . . .	59



### Железнодорожный транспорт

2.18. Протяженность эксплуатационных путей железнодорожного транспорта общего пользования	60
2.19. Плотность железнодорожных путей сообщения	60
2.20. Интенсивность перевозок грузов и пассажиров по железнодорожным путям сообщения	60
2.21. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по регионам Российской Федерации	61
2.22. Плотность железнодорожных путей общего пользования по регионам Российской Федерации	63
2.23. Наличие и использование подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования	65
2.24. Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования	66
2.25. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования	67
2.26. Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов	67
2.27. Грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования по отдельным видам грузов	68
2.28. Среднее расстояние перевозки одной тонны отдельных видов грузов железнодорожным транспортом общего пользования	68
2.29. Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования по регионам Российской Федерации	69
2.30. Остатки грузов, подлежащих перевозке железнодорожным транспортом общего пользования и находящихся на прирельсовых погрузочных местах предприятий и станций	71
2.31. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования	71
2.32. Выполнение расписания движения пассажирских поездов	71
2.33. Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по регионам Российской Федерации	72
2.34. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования	74
2.35. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации пассажирского железнодорожного транспорта общего пользования, компенсируемых платой за проезд	75
2.36. Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров	75
2.37. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта	75

### Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство

2.38. Протяженность автомобильных дорог	76
2.39. Протяженность автомобильных дорог (общего пользования и ведомственных) с твердым покрытием по регионам Российской Федерации	77

2.40. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Российской Федерации	79
2.41. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования по регионам Российской Федерации	81
2.42. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования по регионам Российской Федерации	83
2.43. Объекты дорожного сервиса, расположенные на федеральных автомобильных дорогах	85
2.44. Плотность автомобильных дорог	85
2.45. Интенсивность перевозок грузов и пассажиров на автомобильных дорогах	85
2.46. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Российской Федерации	86
2.47. Наличие подвижного состава автомобильного транспорта	88
2.48. Наличие подвижного состава автомобильного транспорта по маркам и модификациям	88
2.49. Использование подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования	89
2.50. Возрастная структура парка автомобильного транспорта отраслей экономики	89
2.51. Число автобусов общего пользования по регионам Российской Федерации	90
2.52. Число автобусов общего пользования на 100000 населения по регионам Российской Федерации	92
2.53. Наличие легковых таксомоторов транспорта общего пользования по регионам Российской Федерации	94
2.54. Наличие легковых автомобилей в собственности граждан по регионам Российской Федерации	96
2.55. Наличие собственных легковых автомобилей на 1000 населения по регионам Российской Федерации	98
2.56. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта отраслей экономики	100
2.57. Перевозки грузов автомобильным транспортом отраслей экономики по регионам Российской Федерации	101
2.58. Грузооборот автомобильного транспорта отраслей экономики по регионам Российской Федерации	103
2.59. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта общего пользования	105
2.60. Перевозки грузов предприятиями автомобильного транспорта по регионам Российской Федерации	106
2.61. Грузооборот предприятий автомобильного транспорта по регионам Российской Федерации	108
2.62. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	110
2.63. Перевозки пассажиров автобусами общего пользования по регионам Российской Федерации	111



2.64. Пассажирооборот автобусов общего пользования по регионам Российской Федерации .....	113
2.65. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения .....	115
2.66. Выполнения расписания движения автобусов общего пользования .....	115
2.67. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом общего пользования .....	116
2.68. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов общего пользования, компенсируемых платой за проезд .....	116
2.69. Структура доходов предприятий автомобильного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров .....	116
<b>Городской электрический транспорт</b>	
2.70. Протяженность эксплуатационных путей (линий) городского электрического транспорта .....	117
2.71. Протяженность эксплуатационных трамвайных путей по городам Российской Федерации .....	117
2.72. Протяженность эксплуатационных троллейбусных линий по городам Российской Федерации .....	119
2.73. Эксплуатационная длина путей метрополитенов по городам Российской Федерации .....	121
2.74. Наличие подвижного состава городского электрического транспорта .....	121
2.75. Возрастная структура парка городского электрического транспорта .....	121
2.76. Наличие пассажирских трамвайных вагонов по городам Российской Федерации .....	122
2.77. Наличие пассажирских троллейбусов по городам Российской Федерации .....	124
2.78. Наличие вагонов метрополитенов по городам Российской Федерации .....	125
2.79. Перевозки пассажиров и пассажирооборот городского электрического транспорта .....	126
2.80. Основные показатели работы городского электрического транспорта .....	126
2.81. Перевозки пассажиров трамваями по городам Российской Федерации .....	127
2.82. Перевозки пассажиров троллейбусами по городам Российской Федерации .....	129
2.83. Перевозки пассажиров метрополитенами по городам Российской Федерации .....	130
2.84. Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом .....	131
2.85. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта, компенсируемых платой за проезд .....	131
<b>Морской транспорт</b>	
2.86. Наличие морских судов торгового флота .....	132
2.87. Наличие и использование подвижного состава морского транспорта общего пользования .....	133
2.88. Возрастная структура морских транспортных судов общего пользования .....	133

2.89. Перевозки грузов и грузооборот морского транспорта отраслей экономики, выполненные на коммерческой основе .....	134
2.90. Перевозки грузов и грузооборот морского транспорта общего пользования .....	134
2.91. Перевозки грузов морским транспортом общего пользования в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности .....	135
2.92. Структура перевозок грузов морским транспортом общего пользования по видам грузов .....	135
2.93. Перевозки пассажиров и пассажирооборот морского транспорта отраслей экономики, выполненные на коммерческой основе .....	136
2.94. Перевозки пассажиров и пассажирооборот морского транспорта общего пользования .....	136
2.95. Основные показатели технической оснащенности и работы морских торговых портов .....	137
2.96. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров морским транспортом общего пользования .....	138
2.97. Структура доходов предприятий морского транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров .....	138

#### Внутренний водный транспорт

2.98. Протяженность внутренних водных судоходных путей .....	139
2.99. Интенсивность перевозок грузов и пассажиров по внутренним водным судоходным путям .....	139
2.100. Протяженность внутренних водных судоходных путей по регионам Российской Федерации .....	140
2.101. Наличие речных и озерных судов .....	142
2.102. Наличие и использование подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования .....	143
2.103. Возрастная структура судов внутреннего водного транспорта общего пользования .....	144
2.104. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта отраслей экономики, выполненные на коммерческой основе .....	144
2.105. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования .....	145
2.106. Перевозки грузов внутренним водным транспортом общего пользования в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности .....	145
2.107. Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом общего пользования по видам грузов .....	145
2.108. Отправление грузов внутренним водным транспортом общего пользования по регионам Российской Федерации .....	146
2.109. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта отраслей экономики, выполненные на коммерческой основе .....	148
2.110. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования .....	148



2.111. Отправление пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по регионам Российской Федерации .....	149
2.112. Основные показатели технической оснащенности и работы речных и озерных портов и пристаней общего пользования .....	151
2.113. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования .....	151
2.114. Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров .....	152

#### Воздушный транспорт

2.115. Наличие гражданских воздушных судов .....	153
2.116. Использование парка воздушных судов регулярных авиаперевозчиков ...	153
2.117. Возрастная структура парка гражданских воздушных судов .....	153
2.118. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта, выполненные на коммерческой основе .....	154
2.119. Перевозки грузов и грузооборот регулярных авиаперевозчиков .....	154
2.120. Применение авиации в отраслях экономики .....	154
2.121. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта, выполненные на коммерческой основе .....	155
2.122. Перевозки пассажиров и пассажирооборот регулярных авиаперевозчиков по видам сообщения .....	155
2.123. Отправление пассажиров воздушным транспортом из отдельных аэропортов .....	156
2.124. Выполнение расписания движения воздушных судов .....	157
2.125. Финансовые результаты от перевозок пассажиров, грузов и почты регулярными авиаперевозчиками .....	157

#### Трубопроводный транспорт

2.126. Протяженность магистральных трубопроводов .....	158
2.127. Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам .....	158
2.128. Грузооборот магистральных трубопроводов .....	158

#### Аварийность на транспорте

2.129. Число происшествий на транспорте и пострадавших в них .....	159
2.130. Объекты, повышающие безопасность дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах .....	160
2.131. Число дорожно-транспортных происшествий по регионам Российской Федерации .....	161
2.132. Погибло людей в дорожно-транспортных происшествиях по регионам Российской Федерации .....	163
2.133. Ранено людей в дорожно-транспортных происшествиях по регионам Российской Федерации .....	165

### 3. СВЯЗЬ

3.1. Основные итоги работы связи в 2000 г. ....	167
3.2. Основные показатели связи .....	168
3.3. Доходы от услуг связи .....	169
3.4. Доходы от услуг связи населению .....	169
3.5. Доходы организаций связи от оказания услуг электросвязи населению .....	170
3.6. Доля доходов традиционных и новых операторов связи в общем объеме доходов по видам оказываемых услуг .....	171
3.7. Структура доходов традиционных и новых операторов связи .....	171
3.8. Доходы от услуг связи населению в расчете на одного жителя по регионам Российской Федерации .....	172
3.9. Объем основных услуг связи .....	174
3.10. Объем услуг международной связи .....	174
3.11. Основные показатели развития почтовой связи .....	175
3.12. Основные показатели развития городской и сельской телефонной связи общего пользования .....	176
3.13. Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) городской телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по регионам Российской Федерации .....	178
3.14. Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) сельской телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход по регионам Российской Федерации .....	180
3.15. Число таксофонов городской телефонной сети (включая универсальные междугородно-городские) по регионам Российской Федерации .....	182
3.16. Число таксофонов сельской телефонной сети (включая универсальные междугородно-сельские) по регионам Российской Федерации .....	184
3.17. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 семей городского населения по регионам Российской Федерации .....	186
3.18. Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 семей сельского населения по регионам Российской Федерации .....	188
3.19. Основные показатели развития междугородной и международной телефонной связи общего пользования .....	190
3.20. Основные показатели развития звукового проводного вещания .....	190
3.21. Охват населения радиовещанием .....	191
3.22. Охват населения телевизионным вещанием .....	191
3.23. Охват населения телевизионным вещанием по регионам Российской Федерации .....	192
3.24. Внедрение прогрессивных средств связи общего пользования .....	194
3.25. Наличие технических средств спутниковой связи и вещания .....	194



#### 4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

4.1. Объем транспортировки нефти по трубопроводам .....	195
4.2. Объем транспортировки нефтепродуктов по трубопроводам .....	196
4.3. Грузооборот транспорта (без газопроводного) .....	196
4.4. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте .....	197
4.5. Грузооборот магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов .....	197
4.6. Пассажирооборот транспорта в 1999 г. ....	198
4.7. Число автомобилей .....	198
4.8. Число дорожно-транспортных происшествий, в которых были пострадавшие. ....	199
4.9. Эксплуатационная длина железнодорожных путей на конец 1999 г. ....	200
4.10. Протяженность автомобильных дорог на конец 1999 г. ....	200
4.11. Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	201
4.12. Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход .....	202
4.13. Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход на 100 населения .....	203
<b>Методологические пояснения</b> .....	204

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ (в фактически действовавших ценах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	Миллионов рублей (до 1998 г. – млрд. руб.)						
Валовая добавленная стоимость (в текущих основных ценах): <sup>1)</sup>							
транспорта	52,8	147747,2	207771,2	231049,8	221770,6	334654,6	428634,1
связи	7,2	21125,3	33153,8	44262,0	48158,7	74881,5	99319,1
Среднегодовая численность работников предприятий и органи- заций, млн. человек:							
транспорта	4,9	4,1	4,0	3,9	3,5	3,5	3,5
связи	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Основные фонды (на начало года; по полной балансовой стоимости):							
транспорта	243	660167	1579052	1611632	1693930	1727780	1923082
связи	19	58487	138175	143304	156036	159390	180222
Инвестиции в основной капитал:							
транспорта	27,1	35368	50703	62317	57460	124336	250861
связи	2,4	3663	6740	11374	14260	21639	30155
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убы- ток) предприятий и организаций <sup>2)</sup> :							
транспорта	14,5	30140	17483	28697	35685	124438	97929
связи	2,5	6964	7889	11058	-6970	18055	34610
Объем платных услуг населению:							
пассажирского транспорта	...	31674	50796	71794	78037	115095	159588
связи	...	8569	15957	23197	29218	44483	68422



Продолжение табл. 1.1

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Удельный вес в экономике России, процентов</b>							
Валовая добавленная стоимость <sup>3)</sup> (в текущих основных ценах):							
транспорта	8,8	10,3	10,6	10,1	8,9	7,8	6,8
связи	1,2	1,5	1,7	1,9	1,9	1,7	1,6
Среднегодовая численность работников предприятий и организаций:							
транспорта	7	7	7	7	7	7	7
связи	1	1	1	2	2	2	2
Основные фонды (на начало года; по полной балансовой стоимости):							
транспорта	13,3	12,7	12,1	12,1	12,0	12,1	12,6
связи	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2
Инвестиции в основной капитал:							
транспорта	10,9	13,2	13,5	15,2	14,1	18,5	21,5
связи	0,9	1,4	1,8	2,8	3,5	3,2	2,6
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) предприятий и организаций:							
транспорта	9,4	12,0	14,0	16,5	- <sup>4)</sup>	17,2	8,2
связи	1,6	2,8	6,3	6,4	- <sup>4)</sup>	2,5	2,9
Объем платных услуг населению <sup>5)</sup> :							
пассажирского транспорта	...	28,0	25,3	26,0	24,5	25,7	25,9
связи	...	7,6	7,9	8,4	9,2	9,9	11,1

<sup>1)</sup> Валовая добавленная стоимость рыночных и нерыночных услуг.

<sup>2)</sup> С 1995 г. - по данным бухгалтерской отчетности.

<sup>3)</sup> Удельный вес в общем объеме валового внутреннего продукта в основных ценах без снятия косвенно измеряемых услуг финансового посредничества.

<sup>4)</sup> В 1998 г. в целом по экономике России был получен отрицательный сальдированный финансовый результат.

<sup>5)</sup> Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.



**1.2. СЧЕТ ПРОИЗВОДСТВА ПО ОТРАСЛЯМ "ТРАНСПОРТ" И "СВЯЗЬ"**

(в текущих основных ценах; миллионов рублей; до 1998 г. - млрд. руб.)

Годы	Ресурсы выпуск	Использование	
		промежуточное потребление	валовая добавленная стоимость
<b>Транспорт</b>			
1990	67,4	14,6	52,8
1995	232237,8	84490,6	147747,2
1996	323513,5	115742,3	207771,2
1997	358351,4	127301,6	231049,8
1998	355188,7	133418,1	221770,6
1999	553436,9	218782,3	334654,6
2000	718058,5	289424,4	428634,1
<b>Связь</b>			
1990	8,0	0,8	7,2
1995	30466,8	9341,5	21125,3
1996	46438,8	13285,0	33153,8
1997	62754,4	18492,4	44262,0
1998	70804,1	22645,4	48158,7
1999	120416,8	45535,3	74881,5
2000	158817,6	59498,5	99319,1

**1.3. СЧЕТ ОБРАЗОВАНИЯ ДОХОДОВ ПО ОТРАСЛЯМ "ТРАНСПОРТ" И "СВЯЗЬ"**

(в текущих ценах; миллионов рублей; до 1998 г. - млрд. руб.)

Годы	Ресурсы валовая добавленная стоимость (в основных ценах)	Использование		
		оплата труда наемных работников	другие налоги на производство	валовая прибыль и валовые смешанные доходы
<b>Транспорт</b>				
1990	52,8	30,9	0,9	21,0
1995	147747,2	54040,9	9587,9	84118,4
1996	207771,2	78469,7	16954,7	112346,8
1997	231049,8	91382,2	23703,2	115964,4
1998	221770,6	90130,5	27151,9	104488,2
1999	334654,6	135211,9	35624,5	163818,2
2000	428634,1	190351,9	51476,1	186806,1
<b>Связь</b>				
1990	7,2	4,0	0,1	3,1
1995	21125,3	8806,3	1186,9	11132,1
1996	33153,8	15177,6	2232,1	15744,1
1997	44262,0	19941,2	3748,1	20572,7
1998	48158,7	21265,0	4536,3	22357,4
1999	74881,5	30350,9	6398,1	38132,5
2000	99319,1	39789,8	9575,3	49954,0



**1.4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ПО ФОРМАМ  
СОБСТВЕННОСТИ в 2000 г.**  
(в процентах)

	Все предприятия	в том числе находящиеся в собственности	
		государственной и муниципальной	негосударственной
Промышленный железнодорожный транспорт			
перевозки грузов	100	14,9	85,1
Автомобильный транспорт общего пользования			
перевозки грузов	100	13,5	86,5
перевозки пассажиров	100	87,4	12,6
Морской транспорт общего пользования			
перевозки грузов	100	2,6	97,4
перевозки пассажиров	100	-	100
Внутренний водный транспорт общего пользования			
перевозки грузов	100	9,2	90,8
перевозки пассажиров	100	10,0	90,0
Воздушный транспорт			
регулярные перевозчики			
перевозки грузов и почты	100	18,5	81,5
перевозки пассажиров	100	28,8	71,2
нерегулярные перевозчики			
перевозки грузов и почты	100	44,1	55,9
перевозки пассажиров	100	28,0	72,0
Связь			
услуги связи	100	14,4	85,6

**ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ**

**1.5. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ  
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**  
(тысяч человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	4908,2	4104,6	3950,3	3862,4	3486,0	3494,7	3534,5
из него:							
железнодорожный	1474,1	1487,8	1449,1	1369,1	1206,5	1186,2	1229,0
автомобильный	2346,8	1669,5	1501,0	1490,6	1210,2	1236,0	1208,6
трамвайный	...	77,7	84,3	90,3	93,5	91,6	91,2
троллейбусный	...	83,6	91,6	95,7	97,1	95,7	94,6
метрополитены	...	44,5	46,3	47,4	48,5	48,6	47,5
магистральный трубопроводный	81,6	116,6	123,5	130,9	138,5	145,2	149,6
морской	143,5	117,1	99,7	79,8	77,0	76,9	71,0
внутренний водный	284,4	119,2	108,1	97,0	98,3	94,6	94,0
воздушный	...	225,0	229,1	217,1	213,9	203,6	195,1
Связь	880,1	824,1	831,2	825,3	816,3	835,9	844,0

В 2000 г. 61% среднегодовой численности работников, занятых на транспорте, и 43% - занятых в связи работали в государственных и муниципальных предприятиях и организациях, соответственно 39% и 57% работников - в негосударственных предприятиях и организациях (частных, смешанных, общественных).

**1.6. ДВИЖЕНИЕ РАБОТАЮЩИХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

	Транспорт			Связь		
	1995	1999	2000	1995	1999	2000
Принято работников в течение года:						
тыс. человек	929,0	644,4	732,4	236,3	207,9	239,4
в процентах от среднесписочной численности работников	24,7	21,3	24,2	29,0	27,0	31,0
Выбыло работников в течение года:						
тыс. человек	973,4	683,0	785,4	235,7	220,2	241,4
в процентах от среднесписочной численности работников	25,9	22,5	26,0	28,9	28,6	31,3
в том числе в связи с сокращением численности персонала:						
тыс. человек	38,4	33,8	18,0	11,3	13,1	6,5
в процентах от среднесписочной численности работников	1,0	1,1	0,6	1,4	1,7	0,8

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.



**1.7. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЖЕНЩИН В ОБЩЕЙ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**  
(в процентах)

Годы	Транспорт	Связь
1995	26	67
1996	26	62
1997	32	65
1998	32	63
1999	32	63
2000	32	63

**1.8. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ, ЗАНЯТЫХ ВО ВРЕДНЫХ И ОПАСНЫХ УСЛОВИЯХ ТРУДА**  
(на конец года; в процентах от общей численности работников соответствующей отрасли)

	Транспорт	Связь
Работали в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам		
1995	10,0	3,2
1996	9,8	3,4
1997	10,2	3,0
1998	10,0	2,8
1999	11,2	2,5
2000	12,4	2,6
Заняты тяжелым физическим трудом		
1995	1,0	0,2
1996	1,0	0,4
1997	0,9	0,4
1998	1,0	0,3
1999	1,6	0,2
2000	2,6	0,2
Работали на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности		
1995	0,2	0,0
1996	0,2	0,0
1997	0,2	0,0
1998	0,1	0,0
1999	0,1	0,0
2000	0,1	0,0

**1.9. ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ ВО ВРЕДНЫХ УСЛОВИЯХ ТРУДА, ПО ВИДАМ ВОЗДЕЙСТВУЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФАКТОРОВ на конец 2000 г.**  
(в процентах от общей численности работников соответствующей отрасли)

	Всего работали в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам	Работали под воздействием повышенного (ной)			
		уровня шума, ультра- и инфразвуков	уровня вибрации	запыленности воздуха рабочей зоны	загазованности воздуха рабочей зоны
Транспорт	12,4	5,9	2,5	1,4	2,6
Связь	2,6	0,8	0,0	0,2	0,6

**1.10. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЧИСЛЕННОСТИ ЖЕНЩИН И МУЖЧИН, ЗАНЯТЫХ ВО ВРЕДНЫХ И ОПАСНЫХ УСЛОВИЯХ ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ, на конец 2000 г.**  
(в процентах от общей численности работников соответствующего пола)

	Транспорт	Связь
Работали в условиях труда, не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам - всего	12,4	2,6
мужчины	15,0	3,9
женщины	6,8	1,9
работали в условиях повышенного (ной):		
уровня шума, ультра- и инфразвуков:	5,9	0,8
мужчины	7,3	0,5
женщины	3,0	1,0
уровня вибрации – всего	2,5	0,0
мужчины	3,2	0,1
женщины	1,1	0,0
запыленности воздуха рабочей зоны – всего	1,4	0,2
мужчины	1,7	0,4
женщины	0,7	0,1
загазованности воздуха рабочей зоны – всего	2,6	0,6
мужчины	3,2	1,5
женщины	1,2	0,1
уровня неионизирующего излучения – всего	0,3	0,2
мужчины	0,2	0,3
женщины	0,4	0,2
уровня ионизирующего излучения – всего	0,1	0,0
мужчины	0,1	0,1
женщины	0,1	0,0
Заняты тяжелым физическим трудом – всего	2,6	0,2
мужчины	3,4	0,4
женщины	0,8	0,0
Работали на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности – всего	0,1	0,0
мужчины	0,2	0,0
женщины	0,1	0,0



### 1.11. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ, КОТОРЫМ УСТАНОВЛЕНЫ ЛЬГОТЫ И КОМПЕНСАЦИИ ЗА РАБОТУ В НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЯХ ТРУДА

(на конец года; в процентах от общей численности работников соответствующей отрасли)

	Транспорт	Связь
<b>Работники, занятые в неблагоприятных условиях труда<sup>1)</sup></b>		
1995	37,9	13,1
1999	39,8	12,0
2000	40,2	12,3
<b>Работники, которым за работу в неблагоприятных условиях труда установлены дополнительные отпуска</b>		
1995	26,1	4,3
1999	28,6	5,4
2000	29,4	5,9
<b>сокращенный рабочий день</b>		
1995	1,7	4,8
1999	1,6	3,7
2000	1,5	3,6
<b>бесплатное лечебно-профилактическое питание</b>		
1995	0,3	0,1
1999	0,3	0,0
2000	0,3	0,0
<b>бесплатное получение молока или других равноценных пищевых продуктов</b>		
1995	11,2	2,3
1999	11,3	2,8
2000	11,7	2,8
<b>повышенные тарифные ставки (оклады) и доплаты</b>		
1995	16,7	5,5
1999	17,2	5,4
2000	17,3	5,7
<b>право на государственную пенсию на льготных условиях по Спискам №№ 1 и 2</b>		
1995	18,5	4,5
1999	19,0	3,8
2000	18,9	3,8

<sup>1)</sup> Работники, которые пользовались хотя бы одним из видов установленных льгот и компенсаций.

## ОПЛАТА ТРУДА

### 1.12. СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

(рублей; до 1998 г. – тыс. руб.)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспорт – всего</b>	<b>0,349</b>	<b>736,5</b>	<b>1140,2</b>	<b>1338,3</b>	<b>1511,1</b>	<b>2295,3</b>	<b>3344,8</b>
из него:							
железнодорожный	0,334	803,7	1143,3	1341,3	1477,5	2448,6	3553,6
автомобильный	0,339	576,8	972,5	1105,3	1223,7	1675,1	2589,2
трамвайный	...	547,6	873,0	993,5	1121,1	1396,1	2018,8
троллейбусный	...	601,1	933,6	1049,5	1163,8	1449,2	2091,0
метрополитены	...	745,2	1172,6	1410,2	1733,1	2388,4	3379,4
магистральный трубопроводный	0,384	1432,2	2278,8	2654,6	3189,2	4994,5	7119,3
морской	0,438	978,9	1473,3	1842,4	2209,2	4468,8	6864,2
внутренний водный	0,358	681,1	1014,0	1291,4	1430,2	2056,4	2959,7
воздушный	...	1161,2	1894,7	2344,4	2487,0	3491,7	4881,1
<b>Связь</b>	<b>0,257</b>	<b>586,2</b>	<b>1024,2</b>	<b>1356,8</b>	<b>1469,6</b>	<b>2108,2</b>	<b>2879,2</b>

В 2000 г. среднемесячная заработная плата на транспорте опережала по размерам другие отрасли экономики, за исключением финансов, кредитов и страхования (5433,2 руб.) и была на 50,4% выше, чем в целом по отраслям экономики. В связи заработная плата превышала среднюю по отраслям экономики на 29,5%.

### 1.13. ПРОСРОЧЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

(на конец года; миллионов рублей)

	1998	1999	2000
<b>Транспорт - всего</b>	<b>4238,6</b>	<b>2493,2</b>	<b>1988,4</b>
из него:			
железнодорожный	354,9	178,9	181,9
автомобильный	2030,5	1273,5	969,2
трамвайный	165,7	134,9	77,2
троллейбусный	88,5	42,7	22,7
метрополитены	-	-	-
магистральный трубопроводный	230,4	104,0	11,9
морской	88,8	99,8	38,0
внутренний водный	296,8	177,7	167,9
воздушный	689,9	323,3	179,9



### 1.14. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ПО РАЗМЕРАМ НАЧИСЛЕННОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

(в процентах от общей численности работников соответствующей отрасли)

	Транспорт		Связь	
	октябрь 1999	апрель 2000	октябрь 1999	апрель 2000
<b>Всего работников</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по размерам начисленной заработной платы, руб.:				
до 100,0	0,3	0,2	0,4	0,2
100,1 - 150,0	0,2	0,2	0,6	0,4
150,1 - 200,0	0,3	0,2	0,9	0,6
200,1 - 300,0	0,9	0,6	2,9	1,9
300,1 - 400,0	1,4	1,0	3,9	2,7
400,1 - 600,0	3,8	2,9	8,1	6,6
600,1 - 800,0	5,1	4,0	9,5	7,6
800,1 - 1000,0	6,1	4,9	9,7	7,9
1000,1 - 1400,0	13,1	11,2	17,1	15,8
1400,1 - 1800,0	12,9	12,5	12,8	13,6
1800,1 - 2200,0	11,3	11,3	9,2	10,3
2200,1 - 2600,0	9,7	9,9	6,8	7,6
2600,1 - 3000,0	7,6	8,3	5,0	6,0
3000,1 - 3400,0	5,4	6,5	3,6	4,7
3400,1 - 4200,0	7,2	8,5	4,1	5,8
4200,1 - 5000,0	4,7	5,4	2,0	3,0
5000,1 - 5800,0	3,0	3,6	1,2	1,6
5800,1 - 7400,0	3,3	3,7	1,1	1,6
7400,1 - 9000,0	1,6	1,9	0,4	0,8
9000,1 - 10600,0	0,7	1,1	0,2	0,4
10600,1 - 13800,0	0,7	1,0	0,2	0,3
13800,1 - 17000,0	0,3	0,5	0,1	0,2
свыше 17000,0	0,4	0,6	0,2	0,4

### ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ

#### 1.15. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ВЫСШИМИ УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

(человек)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
По специальностям эксплуатации транспорта – всего	4285	4946	5167	5454	6218	6822
в том числе:						
организация перевозок и управление на транспорте	2464	2616	3278	3249	3687	4126
судовождение	878	928	769	723	791	830
эксплуатация воздушного транспорта и управление воздушным движением	320	739	213	550	486	454
организация дорожного движения	96	72	84	182	204	359
эксплуатация судовых энергетических установок	527	591	698	551	791	812
эксплуатация электрооборудования и автоматики судов	-	-	125	199	259	241
По специальностям связи – всего	2521	2083	2079	1941	1784	2559
в том числе:						
сети связи и системы коммутации	877	641	725	723	656	921
многоканальные телекоммуникационные системы	745	754	663	624	603	907
радиосвязь, радиовещание и телевидение	775	601	665	572	486	614
средства связи с подвижными объектами	124	87	26	22	39	117

На начало 2000/2001 учебного года в государственных высших учебных заведениях по специальностям эксплуатации транспорта и связи обучалось 77,5 тыс. студентов, или 1,8% от общего числа студентов государственных вузов Российской Федерации; в негосударственных высших учебных заведениях по специальности организация перевозок и управления на транспорте обучалось 49 человек.



**1.16. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
СРЕДНИМИ СПЕЦИАЛЬНЫМИ УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ ПО  
СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**  
(человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
По специальностям эксплуатации транспорта – всего	12713	8810	9663	10141	10848	11162	11874
из них организация перевозок и управление движением на транспорте	7060	5086	5406	5836	6550	6851	6647
По специальностям связи - всего	10123	5061	6358	6084	6150	6199	6281
в том числе:							
сети связи и системы коммутации	3817	1639	2408	2143	2201	2288	2549
многоканальные телекоммуникационные системы	1407	754	951	984	1171	1204	1328
радиосвязь, радиовещание и телевидение	1254	567	599	605	616	585	600
средства связи с подвижными объектами	691	264	254	169	82	96	125
техническая эксплуатация транспортно радиозлектронного оборудования	1049	548	637	632	498	433	366
эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадио-навигация судов	667	189	242	200	255	200	207
почтовая связь	1238	1090	1267	1351	1327	1393	1106

На начало 2000/2001 учебного года в государственных средних специальных учебных заведениях по специальностям эксплуатации транспорта и связи обучалось 76,7 тыс. учащихся, или 3,3% от всех учащихся техникумов Российской Федерации. В государственных средних специальных учебных заведениях подготовка специалистов по этим специальностям не ведется.

**1.17. ПОДГОТОВКА РАБОЧИХ КАДРОВ  
ПО ПРОФЕССИЯМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ  
НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
(тысяч человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Профессии транспорта – всего	182,6	110,5	102,4	105,0	109,5	108,9	103,3
в том числе:							
автомобильного	} 143,7	85,0	77,3	81,1	86,2	87,1	82,6
городского электрического		4,4	3,6	3,5	3,3	2,5	2,1
водного	7,9	5,2	4,8	4,9	4,6	5,0	4,8
железнодорожного	26,1	15,8	16,6	15,5	15,5	14,2	13,8
Связь	10,7	4,8	5,1	5,0	5,2	4,8	4,8

**ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ, ВВОД В ДЕЙСТВИЕ  
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

**1.18. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ В ОТРАСЛЯХ "ТРАНСПОРТ" И "СВЯЗЬ"**  
(в фактически действовавших ценах)

Годы	Транспорт		Связь	
	млн. руб. (до 1998 г. – млрд. руб.)	в процентах от обще- го объема инвести- ций	млн. руб. (до 1998 г. – млрд. руб.)	в процентах от обще- го объема инвести- ций
1990	27,1	10,9	2,4	0,9
1995	35368	13,2	3663	1,4
1996	50703	13,5	6740	1,8
1997	62317	15,2	11374	2,8
1998	57460	14,1	14260	3,5
1999	124336	18,5	21639	3,2
2000	250861	21,5	30155	2,6

**1.19. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**  
(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей, до 1998 г. – млрд.руб.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	35368	50703	62317	57460	124336	250861
в том числе:						
железнодорожный	7022	9721	11389	10873	30696	69087
автомобильный	1611	2387	3244	3227	3366	5692
шоссейное хозяйство	11387	16082	20563	25483	43657	72643
трамвайный	214	240	255	189	355	571
троллейбусный	195	210	167	170	783	1044
метрополитенный	3093	4135	3591	2555	2098	4394
магистральный трубопроводный	8507	13551	18462	10543	31313	80626
морской	885	910	1031	995	5755	6234
внутренний водный	441	434	576	672	746	1222
воздушный	1589	2476	2304	2002	3413	6078
Связь	3663	6740	11374	14260	21639	30155



**1.20. ИНДЕКСЫ ИЗМЕНЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ  
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ  
ВИДАМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

(в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)

	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	87	107	81	135	133
в том числе:					
железнодорожный	81	102	84	176	148
автомобильный	87	119	88	65	112
шоссейное хозяйство	83	112	110	107	110
трамвайный	66	93	65	118	106
троллейбусный	63	70	90	в 2,9 р.	88
метрополитенный	79	76	63	51	138
магистральный трубопроводный	94	119	50	186	170
морской	61	99	85	в 3,6 р.	71
внутренний водный	58	116	103	69	108
воздушный	92	81	77	107	117
Связь	115	144	106	88	95

**1.21. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ <sup>1)</sup>**

(на начало года; по полной балансовой стоимости; миллионов рублей; до 1998 г. – млрд. руб.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Транспорт - всего	632801	1608134	1426421	2186159	2186786	2040185	2772020
в том числе:							
железнодорожный	252277	646905	645414	705293	719670	1433804	2116435
автомобильный	44068	95255	85806	84138	81763	77725	80216
шоссейное хозяйство	54520	166549	196897	191977	215791	218642	237047
троллейбусный	2713	7209	6176	6583	6417	6678	7032
трамвайный	5269	15145	15159	17283	17647	19116	18111
магистральный трубопроводный	151454	413417	229499	1015144	1000152	145772	156263
морской	30650	60956	52035	46659	33268	33388	40969
внутренний водный	22437	53427	52242	52258	48122	41575	43369
воздушный	35613	84189	78046	77214	73516	71185	76516
Связь	54276	135013	155043	148703	167781	212543	256482

<sup>1)</sup> По крупным и средним коммерческим организациям.



**1.22. ИНДЕКСЫ ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

(в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)

	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт	100,1	99,4	99,3	99,8	99,8
Связь	100,3	101,1	101,7	102,7	102,7

**1.23. КОЭФФИЦИЕНТЫ ОБНОВЛЕНИЯ И ВЫБИТИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

(в сопоставимых ценах 1990 г.)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Коэффициент обновления основных фондов (ввод в действие основных фондов, в процентах от наличия основных фондов на конец года):							
транспорта	5,1	1,1	0,9	0,9	0,7	0,8	1,0
связи	5,6	2,0	1,6	1,8	1,9	2,1	2,1
Коэффициент выбытия основных фондов (ликвидация основных фондов, в процентах от наличия основных фондов на начало года):							
транспорта	1,3	1,2	1,3	1,5	1,1	0,9	1,0
связи	1,3	1,6	1,4	1,8	1,8	1,5	1,5

**1.24. СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ <sup>1)</sup>**

(на начало года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Транспорт - всего	38,5	40,2	42,0	42,8	44,5	47,1	50,7
в том числе:							
железнодорожный	38,3	40,3	43,1	45,6	45,4	50,0	54,1
автомобильный	46,1	49,6	51,3	53,6	54,4	54,5	54,0
шоссейное хозяйство	21,8	21,4	18,9	21,2	25,3	26,1	26,3
трамвайный	40,4	47,8	50,5	54,1	57,2	59,1	58,8
троллейбусный	39,0	41,2	44,3	49,6	54,1	51,0	48,6
магистральный трубопроводный	38,2	40,8	46,4	50,2	44,4	46,3	35,5
морской	48,5	51,0	52,5	51,2	55,3	52,6	49,6
внутренний водный	42,4	45,7	50,2	48,2	49,8	51,8	56,3
воздушный	58,1	59,2	64,5	65,4	67,1	65,0	58,4
Связь	45,1	47,0	48,7	44,7	48,1	44,7	43,6

<sup>1)</sup> По крупным и средним коммерческим организациям.



**1.25. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ЗА СЧЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ, РАСШИРЕНИЯ  
И РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Новые железнодорожные линии, км	15,4	-	-	84,5	79,5	2,4	1,7
Вторые пути, км	16,9	28,9	33,7	2,9	8,1	3,9	45,8
Электрификация железных дорог, км	107,7	152,7	302,4	424,6	137,0	270,9	588,3
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, тыс.км	12,8	7,5	5,7	4,7	5,0	5,4	6,6
Метрополитенные линии в двухпутном исчислении, км	7,6	13,3	5,8	7,5	-	3,1	3,9
Трамвайные пути (одиночные), км	84,5	20,9	25,5	22,4	11,2	50,7	6,0
Троллейбусные линии (одиночные), км	113,7	49,8	12,5	28,6	28,4	27,7	95,3
Магистральные трубопроводы, газопроводы и отводы от них, тыс.км	3,2	3,2	3,0	2,0	1,1	1,7	2,0
нефтепроводы, км	36,8	314,2	180,9	200,6	252,4	403,8	726,5
нефтепродуктопроводы региональные, км	109,9	-	-	-	337,7	-	8,4
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы: тыс.пог.м.	0,4	0,2	0,4	-	0,7	1,4	0,2
млн.т груза в год	-	1,2	1,5	-	2,5	0,8	1,2
Механизированные причалы речных портов: тыс.пог.м.	0,5	-	0,2	-	-	-	-
Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс.м <sup>2</sup>	617	-	448	170	23	31	567
Аэровокзалы, пасс./час	-	-	-	-	550	250	370
Автоматические телефонные станции, тыс. номеров: городские	924,4	1391,7	1997,4	2344,1	1336,3	1102,1	990,7
в сельской местности	...	130,1	139,2	126,0	88,9	129,4	148,4
Междугородные кабельные линии связи, тыс.км	5,0	2,7	5,2	10,2	2,9	3,8	4,4
Радиорелейные линии связи, тыс.км	3,0	1,6	1,9	10,8	1,3	2,4	1,1
Радиовещательные станции, кВт	282	20	-	113	42	3	9
Телевизионные станции мощностью 1 кВт и выше, шт.	6	2	-	-	6	7	6

**ПРОИЗВОДСТВО И ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И СРЕДСТВ СВЯЗИ**
**1.26. ПРОИЗВОДСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Электровозы магистральные, шт.	206	15	8	5	8	20	19
Тепловозы магистральные, секции	46	12	5	13	10	16	21
Вагоны грузовые магистральные, тыс.шт.	25,1	7,1	7,4	5,0	3,9	4,1	4,0
Вагоны пассажирские магистральные, шт.	1225	489	449	517	503	716	802
в том числе электропоездов	-	211	216	249	218	320	398
Грузовые автомобили, тыс.шт.	665	142	134	146	141	176	184
Легковые автомобили, тыс.шт.	1103	835	868	986	840	954	969
Автобусы, тыс.шт.	51,9	39,8	38,3	46,0	45,7	50,0	54,0
Вагоны трамвайные, шт.	735	293	142	105	75	77	72
Троллейбусы, шт.	2308	340	127	117	126	384	498
Вагоны метрополитена, шт.	307	202	177	163	70	38	32
Гражданские самолеты, шт.	...	65	16	28	38	22	25
в том числе пассажирские	...	28	7	7	20	9	9
Гражданские вертолеты, шт.	...	69	59	27	20	37	38
Морские самоходные сухогрузные суда, шт.	3	4	2	-	2	4	5
Морские буксирные суда, шт.	19	1	1	-	-	-	4

**1.27. ПРОИЗВОДСТВО СРЕДСТВ СВЯЗИ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автоматические телефонные станции, тыс. номеров: городские	1472,7	126,9	109,5	123,4	95,1	104,1	190,4
сельские	363,1	22,1	16,6	17,0	15,0	8,0	9,0
Автоматические телефонные станции с программным управлением, тыс.номеров	1224	83,3	70,9	123,9	75,0	91,1	191,3
Аппаратура цифровых и волоконно-оптических систем передачи, станций: 30-канальная оконечная	6722	1230	-	-	464	519	466
30-канальная промежуточная	6609	487	-	-	464	519	466
120-канальная оконечная	450	1990	55	80	19	3	5
120-канальная промежуточная	1210	952	480	697	277	177	127
480-канальная оконечная	160	170	1	4	4	4	2
Радиорелейные станции, шт.	329	125	51	108	73	125	343
Кабели телефонной связи (в приведенном исчислении), тыс.км	65,3	53,1	50,1	49,1	60,2	86,8	115
Кабели дальней связи, тыс.км	42,8	11,9	12,2	9,7	6,1	5,5	9,5
Радиопровода, тыс.км	44,1	6,6	7,4	5,2	8,0	12,7	16,3
Кабели связи станционные, шахтные и распределительные (многопарные), тыс.км	21,9	4,1	3,9	4,9	2,5	4,4	5,1
Телефонные аппараты для АТС, тыс.шт.	1662	600	380	327	235	534	783
Радиоприемные устройства, тыс.шт.	5748	988	477	342	235	332	390
Телевизоры, тыс.шт.	4717	1005	313	327	329	281	1116



**1.28. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЗ СТРАН ВНЕ СНГ**  
(миллионов долларов США)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Все транспортные средства	1481	1781	3481	3386	1530	1665
Железнодорожный подвижной состав	266,1	167,3	131,9	99,2	43,5	45,7
Пассажирские вагоны	89,2	10,8	25,5	12,1	4,3	0,8
Грузовые вагоны	54,0	11,0	3,1	4,0	1,3	0,6
Автомобили, шт. - всего	54830	107099	214581	146698	48393	68722
в том числе:						
грузовые	4294	9902	16198	14492	4791	7721
легковые	41606	89139	188583	124733	41765	57474
автобусы	8930	8058	9800	7473	1837	3527
Авиационная техника	104,8	119,5	388,0	1058	315,8	507,1
Суда - всего	162,0	351,3	927,9	709,5	433,5	213,3
в том числе:						
грузопассажирские	15,0	148,9	265,7	70,3	61,4	50,3
рефрижераторные	6,8	17,3	54,6	16,5	55,6	14,0
специализированные плавучие средства	1,0	6,7	88,1	285,9	50,8	19,1

**1.29. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЗ СТРАН СНГ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузовые автомобили, шт.	5769	7573	12659	11637	12058	15218
Легковые автомобили, шт.	40884	6103	13959	14877	9753	14201
Автобусы, шт.	1931	632	2445	1214	1260	1433
Железнодорожный подвижной состав, млн.долл. США	257	297	115	62,8	31,4	33,7
Авиационная техника, млн.долл. США	84,8	53,2	246	65,9	24,9	51,2
Суда, млн.долл. США	25,3	9,8	24,8	10,3	32,1	23,9
в том числе:						
грузопассажирские	0,1	-	9,0	-	0,7	2,1
специализированные плавучие средства	0,004	0,001	-	0,011	0,041	0,2

**1.30. ИМПОРТ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ**  
(миллионов долларов США)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Из стран вне СНГ - всего	1101,0	940,5	1322,2	1006,0	578,0	683,2
в том числе по видам:						
аппаратура телефонной и телеграфной связи	582,2	601,8	862,5	724,7	338,2	389,1
радиотелевизионная передающая аппаратура	453,5	287,3	431,4	271,4	235,2	276,8
радиоприемная аппаратура	65,3	51,4	28,3	9,9	4,6	17,3
Из стран СНГ - всего	17,5	35,7	33,1	26,3	15,8	15,2
в том числе по видам:						
аппаратура телефонной и телеграфной связи	12,9	19,7	19,7	18,7	11,0	9,1
радиотелевизионная передающая аппаратура	2,4	10,8	9,2	4,7	2,9	4,7
радиоприемная аппаратура	2,2	5,2	4,2	2,9	1,9	1,4

**ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ НА ТРАНСПОРТЕ**

**1.31. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА**  
(тысяч тонн)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Авиационный бензин	141	49,0	36,0	22,3	14,1	18,1	14,1
Автомобильный бензин	5264	2955	2620	2375	2109	2120	2066
Дизельное топливо	8797	5663	4979	4638	4188	4534	5139
Керосин	7454	3747	2858	2280	1663	1526	1658
Уголь и продукты переработки угля	5865	5640	5707	5550	4667	4190	4666

**1.32. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**  
(миллионов тонн)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автомобильный бензин	22,4	12,7	12,3	10,5	9,2	9,4	9,4
Дизельное топливо	18,2	10,5	9,8	9,0	7,9	8,3	9,4

**1.33. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ТРАНСПОРТОМ**  
(миллиардов киловатт-часов)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	103,8	65,2	64,9	63,5	60,0	60,6	60,9
в том числе:							
железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	60,4	41,1	40,0	40,3	36,3	37,3	38,1
из него железнодорожный (электротяга)	45,6	25,1	23,6	24,7	22,2	25,1	27,8
трамвайный и троллейбусный	4,5	3,9	4,0	3,8	3,8	3,7	3,6
метрополитены	1,9	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1
магистральный нефтепроводный и нефтепродуктопроводный	17,8	6,1	6,1	6,3	6,2	6,3	6,7
магистральный газопроводный	19,2	12,0	12,8	10,9	11,6	11,2	10,4

В 2000 г. удельный вес транспорта в общем объеме потребления электроэнергии в стране составил 7,1%.



**ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

**1.34. РАСХОДЫ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<sup>1)</sup>**

(миллиардов рублей; до 1998 г. – трлн. рублей)

	Консолидированный бюджет - всего	в том числе:	
		федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации
Транспорт, дорожное хозяйство, связь и информатика			
1995	13,2	0,6	12,6
1996 <sup>2)</sup>	17,0	0,7	16,3
1997	23,5	4,0	19,5
1998	19,1	1,3	17,8
1999	26,3	0,9	25,4
2000	40,3	1,9	38,4

<sup>1)</sup> По данным Министерства финансов Российской Федерации.

<sup>2)</sup> Без заключительных оборотов.

**1.35. САЛДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ  
(ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ  
И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(миллионов рублей; до 1998 г. – млрд. руб.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт – всего	30140	17483	28697	35685	124438	97929
в том числе:						
железнодорожный	11694	2109	14162	17126	27636	44479
автомобильный	1041	-1798	-3285	-2615	-1974	-1581
шоссейное хозяйство	776	684	573	762	758	1316
трамвайный	-189	-607	-563	-901	-799	-850
троллейбусный	-80	-362	-281	-454	-275	-224
метрополитенный	228	-695	-654	-991	-623	-574
магистральный трубопроводный	14081	19611	18460	20146	79746	34523
морской	1317	-450	39	3438	8892	8123
внутренний водный	560	-210	180	294	1950	1070
воздушный	126	-1014	-112	-14	4469	8091
Связь	6964	7889	11058	-6970	18055	34610

<sup>1)</sup> Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.

**1.36. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС УБЫТОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ  
ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(процентов)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт – всего	31,5	54,0	54,0	53,4	47,9	44,1
в том числе:						
железнодорожный	4,2	39,2	24,7	11,4	10,5	9,9
автомобильный	42,5	65,8	70,8	74,6	69,0	62,7
шоссейное хозяйство	7,5	17,5	21,2	21,1	23,8	27,1
трамвайный	80,6	80,4	83,3	92,8	86,9	91,0
троллейбусный	68,3	86,6	86,2	95,5	83,6	90,2
метрополитенный	83,3	85,7	85,7	100,0	100,0	100,0
магистральный трубопроводный	7,7	15,1	37,1	25,8	20,0	28,1
морской	34,2	41,3	36,7	35,5	19,9	21,8
внутренний водный	26,0	47,2	39,9	40,9	39,9	33,5
воздушный	53,0	59,8	62,6	59,6	44,4	41,0
Связь	28,9	35,0	29,4	44,3	28,4	26,1

<sup>1)</sup> По данным бухгалтерской отчетности.

**1.37. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКЦИИ (УСЛУГ) И АКТИВОВ ПРЕДПРИЯТИЙ  
И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(в процентах)

	Рентабельность					
	продукции (услуг)			активов		
	1995	1999	2000	1995	1999	2000
Транспорт – всего	15,1	27,3	17,2	5,6	4,9	5,2
в том числе:						
железнодорожный необщего пользования	22,3	4,7	10,7	7,5	1,4	5,0
железнодорожный общего пользования	19,1	23,2	27,3	6,1	5,2	5,1
автомобильный	-12,1	-19,0	-17,4	2,8	-2,5	-2,4
шоссейное хозяйство	19,9	6,9	5,9	1,8	0,4	0,6
трамвайный	-61,6	-46,2	-40,7	-4,8	-6,4	-8,3
троллейбусный	-51,7	-40,0	-36,1	-4,6	-5,1	-4,9
метрополитенный	-33,4	-24,8	-24,9	1,0	-1,0	-0,8
магистральный трубопроводный	82,0	58,6	38,1	8,5	5,8	8,4
морской	11,3	36,7	31,0	5,9	18,7	16,9
внутренний водный	11,4	10,9	5,3	3,1	4,6	3,1
воздушный	2,9	4,4	5,8	0,5	5,1	9,6
Связь	39,2	33,6	30,7	15,4	8,0	11,6

<sup>1)</sup> Знак (-) означает убыточность.

**1.38. ОТДЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТИ И ФИНАНСОВОЙ  
УСТОЙЧИВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

(в процентах)

	1999			2000		
	Кoeffициенты			Кoeffициенты		
	текущей ликвидности	обеспеченности собственными оборотными средствами	автономии	текущей ликвидности	обеспеченности собственными оборотными средствами	автономии
Транспорт – всего	130,2	-4,2	68,2	96,0	-15,2	67,9
в том числе:						
железнодорожный необщего пользования	90,8	-3,9	59,7	115,6	21,1	69,6
железнодорожный общего пользования	91,2	-11,8	73,1	99,0	-2,6	80,0
автомобильный	74,9	-34,5	50,0	72,6	-28,9	51,5
шоссейное хозяйство	125,0	15,6	95,3	118,9	17,9	93,8
трамвайный	67,2	-39,6	71,7	49,7	-79,7	68,4
троллейбусный	50,0	-99,6	68,0	57,4	-71,2	71,5
метрополитенный	110,9	5,8	97,3	113,8	14,8	97,0
магистральный трубопроводный	162,3	-1,9	64,5	96,2	-27,6	36,6
морской	180,2	-6,7	64,4	175,7	1,6	65,0
внутренний водный	105,1	6,5	74,8	109,4	15,8	69,8
воздушный	83,1	-26,8	37,7	80,2	-24,2	38,8
Связь	110,6	-73,6	47,1	110,8	-40,1	57,9



**1.39. СТРУКТУРА ФОРМИРОВАНИЯ ДОХОДОВ  
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ  
в 2000 г.  
(в процентах)**

	Поступило денежных средств	в том числе					
		выручка от реализации товаров, продукции, работ и услуг	выручка от реализации основных средств и иного имущества	авансы, полученные покупателями	бюджетные ассигнования и иное целевое финансирование	кредиты, займы	прочие поступления
Транспорт - всего	100	36,3	6,3	3,4	3,8	7,1	43,1
в том числе:							
железнодорожный	100	58,7	1,1	1,0	1,0	2,9	35,3
автомобильный	100	54,1	2,0	1,7	21,2	5,7	15,3
шоссейное хозяйство	100	38,2	0,4	2,4	47,1	3,0	8,9
трамвайный	100	49,7	0,1	3,3	27,1	2,4	17,4
троллейбусный	100	41,1	0,7	0,3	24,7	2,8	30,4
метрополитенный	100	41,4	2,2	0,8	34,3	3,1	18,2
магистральный трубопроводный	100	18,9	6,3	2,9	0,7	7,8	63,4
морской	100	36,1	17,0	8,6	0,7	8,0	29,6
внутренний водный	100	42,4	6,9	4,3	1,4	5,8	39,2
воздушный	100	49,8	7,4	2,1	1,8	10,3	28,6
Связь	100	22,1	1,5	3,9	1,0	3,8	67,7

**1.40. СТРУКТУРА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЙ  
И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 2000 г.  
(в процентах)**

	Направлено денежных средств - всего	в том числе на						
		расчеты с бюджетом	приобретение товаров, оплату работ, услуг	выдачу аванса	оплату труда	отчисления на социальные нужды	выплату дивидендов, процентов	прочие выплаты
Транспорт - всего	100	5,7	23,8	3,4	7,8	2,6	0,1	56,6
в том числе:								
железнодорожный	100	9,0	21,5	0,2	18,6	5,7	0,0	45,0
автомобильный	100	7,3	34,6	0,8	16,9	5,7	0,0	34,7
шоссейное хозяйство	100	7,1	58,2	1,7	11,6	4,0	0,0	17,4
трамвайный	100	4,8	29,7	0,8	31,6	9,0	0,0	24,1
троллейбусный	100	4,3	24,9	1,4	25,3	9,6	0,0	34,5
метрополитенный	100	4,0	47,4	5,7	11,8	4,9	0,0	26,2
магистральный трубопроводный	100	5,4	14,4	2,8	2,7	0,8	0,0	73,9
морской	100	5,5	20,9	9,0	6,0	2,8	0,5	55,3
внутренний водный	100	6,3	23,6	4,7	9,2	3,1	0,1	53,0
воздушный	100	3,0	37,8	1,7	4,5	2,0	0,1	50,9
Связь	100	5,1	15,8	1,3	2,5	1,1	0,2	74,0

**1.41. СТРУКТУРА ЗАТРАТ НА ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ (РАБОТ, УСЛУГ)  
ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ  
(в процентах к итогу)**

	Всего затрат	в том числе					
		материальные затраты	из них на топливо и энергию	оплата труда	отчисления на социальные нужды	амортизация	прочие
Транспорт - всего	100	34,7	16,8	20,0	7,4	12,1	25,8
1995	100	32,0	14,3	18,8	7,1	9,8	32,3
1999	100	35,5	17,2	19,3	7,5	11,6	26,1
в том числе:							
железнодорожный	100	29,5	15,7	21,6	8,1	11,6	29,2
1995	100	27,1	12,4	25,3	9,8	17,1	20,7
1999	100	28,4	12,7	24,6	9,9	23,9	13,2
автомобильный	100	38,8	19,3	29,2	10,7	8,3	13,0
1995	100	44,3	22,6	27,3	9,9	6,2	12,3
1999	100	47,3	27,4	26,4	9,7	4,5	12,1
шоссейное хозяйство	100	59,9	11,6	20,3	7,0	6,1	6,7
1995	100	58,4	12,6	21,7	8,2	6,1	5,6
1999	100	63,8	14,6	18,6	7,1	4,6	5,9
трамвайный	100	41,2	21,0	29,0	11,3	11,5	7,0
1995	100	37,2	18,3	32,5	12,3	11,0	7,0
1999	100	36,6	17,1	35,1	13,4	7,8	7,1
троллейбусный	100	36,4	21,2	32,3	13,4	10,1	7,8
1995	100	36,5	18,8	34,2	13,0	8,9	7,4
1999	100	36,4	17,0	35,1	13,2	8,0	7,3
метрополитенный	100	54,0	26,0	17,8	6,8	9,5	11,9
1995	100	49,6	14,3	20,6	7,9	11,9	10,0
1999	100	49,0	15,2	22,3	8,6	9,7	10,4
магистральный трубопроводный	100	37,6	16,7	10,0	3,9	22,5	26,0
1995	100	20,9	10,3	8,8	3,4	7,6	59,3
1999	100	28,3	13,2	10,9	4,2	4,9	51,7
морской	100	35,8	11,7	13,5	4,9	11,7	34,1
1995	100	36,0	10,0	16,5	6,1	5,3	36,1
1999	100	36,2	13,5	19,4	7,2	5,3	31,9
внутренний водный	100	33,8	17,1	19,2	6,7	11,4	28,9
1995	100	34,6	19,7	18,7	6,6	7,5	32,6
1999	100	38,6	25,1	18,7	6,9	6,6	29,2
воздушный	100	41,9	20,2	16,5	6,0	7,6	28,0
1995	100	40,7	18,7	11,2	4,4	3,5	40,2
1999	100	44,1	26,0	11,3	4,6	2,8	37,2
Связь	100	15,1	4,4	28,7	11,1	13,9	31,2
1995	100	22,8	2,7	21,2	7,9	11,8	36,3
1999	100	21,5	2,7	21,0	7,9	13,2	36,4



**1.42. СТРУКТУРА ОБОРОТНЫХ АКТИВОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 1995 г.**  
(в процентах)

	Оборотные активы - всего	в том числе								
		запасы и затраты	из них			денежные средства, расчеты и прочие активы	из них			
			остаточная стоимость производственных запасов	незавершенное производство	готовая продукция и товары		краткосрочные финансовые вложения	денежные средства	в том числе расчетный счет	валютный счет
Транспорт – всего	100	25,9	12,0	4,2	2,2	74,1	1,2	3,7	1,4	1,2
в том числе:										
железнодорожный	100	23,5	18,4	0,9	0,6	76,5	0,4	2,9	1,0	1,2
автомобильный	100	29,0	19,4	1,6	2,3	71,0	0,6	4,9	3,2	0,4
шосейное хозяйство	100	43,2	30,1	5,8	1,1	56,8	2,3	6,6	4,4	0,0
трамвайный	100	40,1	32,0	0,5	0,5	59,9	0,6	4,1	2,4	0,1
троллейбусный	100	38,0	29,2	0,6	0,9	62,0	0,1	9,0	5,5	0,2
метрополитенный	100	28,5	25,6	0,3	0,3	71,5	0,5	14,6	11,0	0,2
магистральный трубопроводный	100	28,3	6,6	7,5	3,2	71,7	1,0	1,1	0,5	0,3
морской	100	19,0	13,0	0,7	2,1	81,0	6,3	9,0	1,5	5,7
внутренний водный	100	20,8	11,5	1,9	4,2	79,2	1,4	5,6	2,0	0,8
воздушный	100	15,3	10,8	0,2	0,6	84,7	2,8	14,3	2,6	7,2
Связь	100	12,7	7,0	0,3	2,3	87,3	4,0	17,0	8,9	2,0

**1.43. СТРУКТУРА ОБОРОТНЫХ АКТИВОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**  
(в процентах)

	Оборотные активы - всего	в том числе								
		запасы	из них			денежные средства	в том числе			
			остаточная стоимость производственных запасов	затраты в незавершенном производстве (издержках обращения)	расходы будущих периодов		готовая продукция и товары для перепродажи	краткосрочные финансовые вложения	в том числе расчетный счет	валютный счет
Транспорт										
1996	100	12,5	8,8	0,6	0,4	1,2	0,9	1,7	0,7	0,5
1997	100	10,0	7,9	0,4	0,3	1,1	1,0	1,8	1,0	0,3
1998	100	7,7	6,2	0,3	0,2	0,8	1,4	2,6	0,7	1,0
1999	100	7,5	5,0	1,4	0,2	0,8	6,3	5,7	1,1	1,0
2000	100	13,9	12,0	0,3	0,5	0,9	3,3	4,1	2,4	1,1
в том числе:										
железнодорожный										
1996	100	17,3	14,9	0,7	1,0	0,5	0,3	1,6	0,7	0,3
1997	100	12,8	11,5	0,4	0,5	0,3	0,2	1,1	0,5	0,1
1998	100	6,7	6,1	0,2	0,1	0,2	0,3	1,6	0,5	0,6
1999	100	7,3	6,8	0,1	0,2	0,2	0,2	1,4	0,5	0,5
2000	100	6,8	6,4	0,1	0,2	0,1	0,3	1,2	0,5	0,1
автомобильный										
1996	100	25,3	15,8	1,8	1,1	2,2	0,6	2,9	1,8	0,2
1997	100	25,3	18,7	0,7	1,4	2,1	0,8	2,6	1,7	0,1
1998	100	17,4	13,2	0,9	0,7	1,5	1,9	2,8	1,9	0,3
1999	100	17,9	14,6	0,4	0,6	1,6	4,4	2,8	1,9	0,1
2000	100	19,5	16,4	0,5	0,8	1,4	3,9	6,1	4,8	0,1
шосейное хозяйство										
1996	100	38,2	26,7	5,5	1,8	1,2	4,2	2,2	1,3	0,0
1997	100	37,1	27,1	5,3	2,1	1,4	1,3	2,5	1,8	0,0
1998	100	28,0	20,8	2,9	1,3	1,3	1,3	2,2	0,9	0,2
1999	100	35,6	27,2	4,0	1,4	1,6	0,7	2,8	1,9	0,1
2000	100	36,6	29,3	2,2	1,7	2,5	2,9	5,3	4,0	0,0
трамвайный										
1996	100	41,9	29,7	3,1	0,5	7,0	0,7	2,6	1,0	0,9
1997	100	37,5	35,4	0,8	0,3	0,9	2,1	2,2	1,6	0,1
1998	100	37,9	35,4	1,0	0,4	0,9	0,8	4,7	3,8	0,2
1999	100	38,1	36,5	0,3	0,4	0,8	0,4	3,4	2,2	0,0
2000	100	49,8	47,5	0,7	0,6	1,0	0,3	6,6	4,5	0,1



Продолжение табл. 1.4

	Оборотные активы - всего	в том числе								
		запасы	из них					денежные средства	в том числе	
			остаточная стоимость произведенных запасов	затраты в незавершенном производстве (издержках обращения)	расходы будущих периодов	готовая продукция и товары для перепродажи	краткосрочные финансовые вложения		расчетный счет	валютный счет
троллейбусный										
1996	100	33,7	30,5	0,2	0,6	0,7	1,1	4,5	2,9	0,0
1997	100	35,6	34,6	0,1	0,5	0,4	0,3	5,2	2,5	0,0
1998	100	34,8	33,7	0,1	0,6	0,3	0,5	10,4	8,8	0,0
1999	100	33,9	32,3	0,1	0,9	0,6	2,1	5,7	4,4	0,0
2000	100	33,6	32,2	0,1	0,9	0,5	0,4	19,9	16,6	0,0
метрополитенный										
1996	100	22,9	21,7	0,5	0,3	0,5	10,0	34,5	27,4	0,4
1997	100	14,3	13,6	0,3	0,3	-	39,9	28,9	21,5	0,4
1998	100	25,1	23,3	0,5	1,2	0,0	0,9	35,6	28,5	0,5
1999	100	17,8	15,9	1,0	0,8	0,1	30,6	18,1	12,9	0,3
2000	100	19,4	16,2	1,2	0,6	1,0	21,2	34,0	20,8	1,2
магистральный трубопроводный										
1996	100	8,4	5,4	0,4	0,0	1,3	0,5	0,7	0,3	0,1
1997	100	6,9	5,1	0,2	0,1	1,4	0,6	0,6	0,3	0,1
1998	100	6,2	4,9	0,2	0,1	1,0	1,2	0,7	0,3	0,2
1999	100	6,0	3,0	1,9	0,1	0,9	8,6	6,6	0,9	0,5
2000	100	17,9	15,8	0,3	0,4	1,3	4,0	2,8	2,1	0,6
морской										
1996	100	15,3	10,2	0,5	1,9	1,2	5,5	5,3	1,0	2,9
1997	100	12,9	10,1	0,9	1,0	0,6	10,9	7,5	2,3	4,6
1998	100	8,4	6,1	0,8	1,1	0,3	4,4	12,5	2,7	8,6
1999	100	14,1	11,2	0,8	1,2	0,4	6,4	18,8	9,3	7,3
2000	100	16,4	13,1	1,2	0,7	0,9	9,7	23,3	12,9	9,1
внутренний водный										
1996	100	26,9	10,1	1,5	0,3	4,8	0,9	4,5	0,9	1,1
1997	100	14,3	9,2	1,2	0,4	2,7	1,3	3,9	1,2	0,9
1998	100	13,0	8,7	0,7	0,5	2,5	1,7	5,0	1,0	2,4
1999	100	16,0	11,9	0,7	0,7	2,4	6,3	2,6	1,2	0,8
2000	100	18,3	12,6	1,3	0,6	2,7	4,7	3,9	1,8	0,9
воздушный										
1996	100	14,5	10,4	0,3	0,8	0,4	4,1	8,6	1,8	5,0
1997	100	8,5	7,0	-	0,5	0,2	2,5	8,8	5,9	2,0
1998	100	7,3	6,4	0,0	0,5	0,2	4,5	5,9	1,3	3,7
1999	100	10,6	9,1	0,0	0,7	0,6	5,6	9,8	1,7	6,7
2000	100	12,1	10,1	0,0	1,2	0,5	6,9	9,6	3,2	5,1
Связь										
1996	100	10,9	7,3	0,3	0,5	2,2	2,6	10,7	5,7	1,5
1997	100	14,2	8,3	0,3	3,3	2,0	3,6	9,7	5,3	1,8
1998	100	11,7	6,6	0,5	3,1	1,4	3,7	11,8	5,7	3,8
1999	100	16,8	9,2	3,5	2,1	1,8	5,9	13,9	6,1	5,4
2000	100	12,3	7,0	1,2	2,0	2,0	8,5	20,2	6,5	10,4

1.44. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

(на конец года; миллиардов рублей; до 1998 г. - трлн. руб.)

	Транспорт						Связь		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Суммарная задолженность	83,7	179,6	226,2	290,0	286,8	344,7	44,9	77,3	97,2
в том числе просроченная	39,1	83,6	115,7	166,5	127,3	148,8	3,6	4,8	4,0
Из суммарной задолженности:									
кредиторская задолженность	80,3	172,3	216,9	267,4	263,8	311,8	24,2	38,3	55,7
в том числе просроченная	38,8	83,0	115,1	165,2	125,9	146,5	3,4	4,2	3,2
задолженность по кредитам банков и займам	3,4	7,3	9,3	22,6	23,0	32,9	20,7	39,0	41,5
в том числе просроченная	0,3	0,6	0,6	1,3	1,4	2,3	0,2	0,6	0,8
Дебиторская задолженность	66,8	166,3	188,8	244,3	228,9	233,4	23,7	28,5	40,1
в том числе просроченная	31,6	88,2	116,8	159,9	120,6	114,1	5,4	6,0	5,7

1.45. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 2000 г.

(на конец года; миллионы рублей)

	Дебиторская задолженность		Из просроченной задолженности			
	всего	в том числе просроченная	задолженность покупателей и заказчиков	из нее		из общего объема просроченной задолженности - задолженность длительно свыше 3 месяцев
				по полученным векселям	государственных заказчиков по оплате за предоставленную продукцию	
Транспорт - всего	233411	114126	85350	414	792	102179
в том числе:						
железнодорожный	19708	5212	4036	120	-	2687
автомобильный	15614	7355	5804	25	396	5899
шоссейное хозяйство	5807	1819	1618	6	196	1398
трамвайный	644	250	148	12	-	233
троллейбусный	224	46	22	-	0,4	42
метрополитенный	414	69	67	-	-	69
магистральный трубопроводный	140011	85989	62513	180	1	81094
морской	9091	1542	1428	-	16	1352
внутренний водный	8360	3684	3047	50	45	3038
воздушный	26813	7407	5982	17	90	5773
Связь	40080	5734	4956	6	335	4412



**1.46. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ  
ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 2000 г.**  
(на конец года; миллионов рублей)

	Кредиторская задолженность		Из просроченной задолженности					в том числе по выданным векселям	из общего объема просроченной задолженности — задолженность длительно свыше 3 месяцев
	всего	в том числе просроченная	задолженность в бюджет	из нее в федеральный	задолженность в государственные внебюджетные фонды	задолженность поставщикам и подрядчикам	в том числе по выданным векселям		
Транспорт - всего	311837	146510	48081	29495	25626	41378	195	116152	
в том числе:									
железнодорожный	65002	24331	11914	5768	7558	3834	45	18032	
автомобильный	28386	16690	4645	2690	7024	2653	37	13628	
шосейное хозяйство	8288	3528	1263	810	698	1260	0,3	2521	
трамвайный	2924	1338	127	48	652	358	-	1031	
троллейбусный	1314	676	55	24	465	112	-	588	
метрополитенный	1571	436	-	-	-	2	-	436	
магистральный трубопроводный	145998	79606	26137	17945	4802	24044	-	63539	
морской	5605	1405	223	133	327	695	-	1230	
внутренний водный	8218	3826	919	498	891	1306	3	3228	
воздушный	36226	13179	2313	1294	2770	6727	106	10796	
Связь	55644	3222	350	210	231	1925	5	2556	

**1.47. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ  
ПО ПРОСРОЧЕННОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ в 2000 г.**

	Число предприятий, имевших просроченную задолженность		Удельный вес предприятий, имевших просроченную задолженность, в общем числе предприятий, процентов	
	покупателей	поставщикам	покупателей	поставщикам
Транспорт - всего	3755	3449	57,7	53,0
в том числе:				
железнодорожный	354	496	36,0	50,4
автомобильный	2108	1814	65,9	56,7
шосейное хозяйство	502	473	62,4	58,8
трамвайный	33	39	42,9	50,6
троллейбусный	28	32	45,9	52,5
метрополитенный	3	3	50,0	50,0
магистральный трубопроводный	41	37	63,1	56,9
морской	71	46	51,1	33,1
внутренний водный	147	130	68,4	60,5
воздушный	228	184	59,7	48,2
Связь	580	388	44,0	29,5

**1.48. ПОСТУПЛЕНИЕ И РАСХОДОВАНИЕ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
ДОРОЖНОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов рублей; до 1998 г. — млрд. руб.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Остаток средств на начало года	40	2	192	189	436	137
Поступление — всего	9382	14119	15903	17760	33687	55940
в том числе:						
налог на реализацию горюче-смазочных материалов	6312	9184	7128	5754	10568	16952
налог на пользователей автомобильными дорогами	-	-	8590	11851	22775	38438
займ Всемирного Банка	170	487	-	-	-	-
прочие налоговые и неналоговые поступления	2900	4448	185	155	344	550
Расходование — всего	9420	13929	15906	19544 <sup>1)</sup>	33750	55348
в том числе на:						
содержание, ремонт, строительство и реконструкцию автодорог	9420	13895 <sup>2)</sup>	15882 <sup>2)</sup>	19525 <sup>2)</sup>	33174 <sup>2)</sup>	49820 <sup>2)</sup>
резерв фонда	-	34	24	19	28	25
прочие расходы	-	-	-	-	548	5503

<sup>1)</sup> Включая сумму просроченной кредиторской задолженности, направленной согласно решению Правительства Российской Федерации в территориальные дорожные фонды субъектов Российской Федерации.  
<sup>2)</sup> Включая субвенции и дотации субъектам Российской Федерации.

**1.49. ПОСТУПЛЕНИЕ И РАСХОДОВАНИЕ СРЕДСТВ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов рублей; до 1998 г. — млрд. руб.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Поступление — всего	13139	29239	42855	53066	101573	168081
в том числе:						
налог на реализацию горюче-смазочных материалов	-	-	492	1582	2600	3203
налог на пользователей автомобильных дорог	4754	9315	29636	37942	79733	135700
налог на приобретение автотранспортных средств	265	487	1758	2025	3538	5878
налог с владельцев транспортных средств	229	1309	1940	2514	3392	4069
прочие налоговые и неналоговые поступления	7891	18128	9029	9003	12695	19231
Расходование — всего	13626	29672	42302	53827	97901	162468
в том числе на:						
содержание, ремонт, строительство и реконструкцию автодорог	13132	27053	35641	48560	88116	149596
прочие расходы	494	2619	6661	5267	9785	12872



**1.50. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ  
ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**  
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	1991 <sup>1)</sup>	1995 <sup>1)</sup>	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспорт - всего</b>	<b>2,1</b>	<b>2,7</b>	<b>122,1</b>	<b>100,9</b>	<b>116,7</b>	<b>118,2</b>	<b>151,5</b>
в том числе:							
железнодорожный	2,0	2,4	129,5	101,4	80,6	109,9	169,3
автомобильный	1,8	2,7	134,8	110,4	114,7	161,9	136,6
морской	1,7	1,5	105,9	102,6	325,7	131,3	109,3
внутренний водный	1,9	1,9	129,8	107,0	208,1	145,6	119,2
воздушный	4,4	2,1	173,0	106,7	264,2	145,3	112,9
трубопроводный	2,9	3,6	107,8	97,4	138,2	116,6	137,4

<sup>1)</sup> В разгах.
**1.51. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ СВЯЗИ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**  
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	1996		1997		1998		1999		2000	
	Для бюджетных организаций	Для коммерческих организаций								
<b>Услуги связи - всего</b>	<b>150,8</b>	<b>142,9</b>	<b>108,4</b>	<b>103,1</b>	<b>112,2</b>	<b>105,2</b>	<b>114,2</b>	<b>124,4</b>	<b>114,4</b>	<b>105,7</b>
в том числе:										
почтовая	155,4	158,5	118,8	121,4	109,1	143,0	125,7	105,3	132,5	136,8
городская телефонная	152,5	135,2	117,4	100,0	103,9	100,0	109,8	123,2	112,8	103,3
междугородная телефонная	137,6	138,0	100,9	103,7	122,4	103,3	114,6	125,6	110,2	104,1
документальная электросвязь	131,1	143,9	102,8	102,5	125,9	108,4	125,5	122,9	117,7	110,1
проводное вещание	357,6	230,9	107,8	104,3	116,2	114,9	123,5	133,2	128,4	121,1

**1.52. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**  
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	1991 <sup>1)</sup>	1995 <sup>1)</sup>	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Услуги пассажирского транспорта - всего</b>	<b>2,1</b>	<b>3,0</b>	<b>153,2</b>	<b>118,5</b>	<b>114,1</b>	<b>143,1</b>	<b>134,8</b>
в том числе:							
железнодорожный	1,8	2,9	162,5	122,3	111,1	114,6	139,3
из него:							
поезд дальнего следования	...	2,7	142,3	125,6	103,7	115,8	125,4
пригородный поезд	...	3,6	196,3	116,1	124,7	108,1	135,5
автомобильный	2,3	2,9	153,1	116,3	112,1	143,3	130,9
из него:							
городской автобус	...	3,2	160,1	120,7	115,8	140,1	134,0
междугородный автобус	...	2,6	141,5	108,6	105,4	146,4	127,7
городской электрический транспорт	...	3,3	145,9	119,7	118,3	136,3	142,3
из него:							
троллейбусный	2,7	3,4	149,7	123,1	111,5	134,6	141,5
трамвайный	3,4	3,1	154,3	119,0	117,7	132,8	146,2
метрополитены	2,2	3,5	127,3	115,6	129,9	140,3	139,8
воздушный	1,8	2,8	147,2	114,1	119,5	219,5	122,6

<sup>1)</sup> В разгах.
**1.53. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ СВЯЗИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**  
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	1991 <sup>1)</sup>	1995 <sup>1)</sup>	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Услуги связи - всего</b>	<b>1,4</b>	<b>3,2</b>	<b>149,0</b>	<b>123,9</b>	<b>115,9</b>	<b>135,2</b>	<b>130,7</b>
в том числе:							
почтовая	1,5	3,6	126,3	107,2	101,3	134,7	146,3
телеграфная	1,2	2,4	125,9	101,0	160,5	122,7	117,7
междугородная телефонная	1,2	3,1	149,4	107,7	103,4	115,4	108,7
городская телефонная	1,7	3,1	148,5	140,1	122,6	138,4	135,2

<sup>1)</sup> В разгах.
**1.54. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ В ЦЕНЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**  
(на конец декабря; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Нефть	9,9	12,2	9,9	11,6	6,7	2,4
Топливо дизельное	10,7	8,1	8,4	7,2	10,1	2,1
Мазут топочный	19,9	20,4	15,3	15,8	8,7	7,7
Газ естественный	-	-	4,8	7,2	9,5	13,0
Уголь энергетический каменный	36,8 <sup>1)</sup>	34,1 <sup>1)</sup>	30,8	35,6	33,5	20,9
Уголь для коксования	29,0	28,3	30,8	16,1	9,9	7,7

<sup>1)</sup> Уголь энергетический.

## 2. ТРАНСПОРТ

ТРАНСПОРТ

### 2.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

	1928	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1995	2000
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), тыс.км:									
железнодорожные пути	51	59	67	72	78	83	87	87	86
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая ведомственные)	20	68	83	161	264	421	657	745	754
трамвайные пути	0,7	1,3	1,4	2,0	2,4	2,8	3,0	3,0	3,0
троллейбусные линии	-	0,1	0,3	0,9	2,0	3,5	4,4	4,6	4,8
пути метрополитенов	-	0,02	0,04	0,09	0,18	0,25	0,34	0,39	0,40
магистральные трубопроводы (нефте- и нефтепродуктопроводы)	0,7	1,7	3,6	15	30	54	66	62	61
внутренние водные судоходные пути	61	92	110	118	121	120	103	84	85
Перевезено грузов транспортом общего пользования, млн.т:									
железнодорожным	89	334	498	1141	1648	2048	2140	1028	1047
автомобильным (включая ведомственный)	12	533	1194	4974	7853	13597	15347	6786	5702 <sup>1)</sup>
трубопроводным (нефть и нефтепродукты)	0,4	5	12	123	303	576	558	309	318
внутренним водным	37	65	82	188	311	481	562	140	106
воздушным	...	...	...	...	...	2,4	2,5	0,6	0,8
Грузооборот транспорта общего пользования, млрд.т.км:									
железнодорожного	59	287	415	1047	1672	2316	2523	1214	1373
автомобильного (включая ведомственный)	0,1	6	13	55	116	241	299	156	139 <sup>1)</sup>
морского	...	15	24	86	412	534	508	297	100
трубопроводного (нефть и нефтепродукты)	0,1	1,5	3,4	49	243	1087	1240	668	745
внутреннего водного	22	34	44	93	164	228	214	90	65
воздушного	...	...	...	...	...	...	2,6	1,6	2,5
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек:									
железнодорожным	...	990	950	1606	2500	2971	3143	1833	1419 <sup>2)</sup>
автобусным	0,0	429	793	7445	15053	23356	28626	22817	22033
трамвайным	1406	4922	3525	5163	5370	5695	6000	7540	6940 <sup>3)</sup>
троллейбусным	-	254	665	1874	3358	4739	6020	8475	8486 <sup>3)</sup>
метрополитенами	-	377	629	1144	2047	3036	3695	4150	4186
внутренним водным	17,1	64	48	98	117	103	90	25	26
воздушным	0,0	0,3	1,2	10	45	66	91	32	23
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млрд.пассажиро-км:									
железнодорожного	...	69	63	123	191	227	274	192	167 <sup>2)</sup>
автобусного	...	2,2	3,5	35	100	210	262	188	164
внутреннего водного	2,0	3,3	2,4	3,9	4,8	5,3	4,8	1,1	0,9
воздушного	...	...	...	...	...	102,3	159,5	71,7	53,4

<sup>1)</sup> С учетом оценки объемов перевозок грузов и грузооборота, осуществляемых автомобильным транспортом без лицензий (неформальная деятельность).

<sup>2)</sup> С учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении.

<sup>3)</sup> С учетом результатов обследований пассажиропотоков, проведенных в отдельных регионах Российской Федерации.

### 2.2. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА в 2000 г.

В 2000 г. транспортная система России в целом удовлетворяла потребности населения и отраслей экономики в перевозках.

Доля транспорта в валовом внутреннем продукте снизилась с 7,8% в 1999 г. до 6,8% в 2000 г.

Осуществлялись акционирование и приватизация государственных и муниципальных предприятий отрасли, шел процесс создания новых предприятий частной и смешанной форм собственности. К 1 января 2001 г. приватизировано 3212 тыс. предприятий транспорта; лицензии на право заниматься коммерческой транспортной деятельностью получили около 186 тыс. индивидуальных предпринимателей - владельцев грузовых автомобилей.

В 2000 г. негосударственными транспортными предприятиями выполнялся практически весь объем перевозок грузов на морском транспорте (97%), 91% - на внутреннем водном, 86% - на автомобильном транспорте, 81% - на воздушном транспорте; в пассажирских перевозках общественного транспорта доля негосударственных предприятий составляла на автомобильном транспорте 13%, воздушном - 71%, внутреннем водном - 90%.

В 2000 г. на транспорте наблюдалось снижение доли убыточных предприятий. По сравнению с 1999 г. она снизилась на 3,8 процентного пункта и составила 44,1%.

В 2000 г. на развитие транспорта в Российской Федерации было использовано 261 млн. руб. инвестиций в основной капитал, что составило 21,5% от общего объема инвестиций в экономику против 18,5% в 1999 г. Увеличилась доля инвестиций в основной капитал в железнодорожный и магистральный трубопроводный транспорт.

Финансовые ресурсы транспортных предприятий не позволяют в необходимых объемах обновлять и пополнять парк транспортных средств, поддерживать его в надлежащем состоянии.

На железнодорожном транспорте страны в настоящее время 17% эксплуатирующихся электровозов, 21% магистральных тепловозов и 64% секций дизель-поездов превысили установленный срок службы. Выработали предельный срок службы 5% пассажирских вагонов и более трети электросекций пригородных поездов.

На автомобильном и городском электрическом транспорте с превышением нормативных сроков службы эксплуатируются более половины автобусов общего пользования, 47% троллейбусов, 43% трамваев, 6% вагонов метрополитенов.

На морском транспорте 63,5% судов имеют возраст свыше 15 лет, что не позволяет использовать их в заграничном плавании (флот такого возраста в иностранные порты не допускается). На внутреннем водном транспорте таких судов 89,5%. Новых транспортных морских судов в возрасте до 5 лет в Российской Федерации всего 3,0%, речных - 0,6%.



Основная часть парка воздушных судов российских перевозчиков сильно изношена и уступает по основным техническим, экономическим и экологическим параметрам своим зарубежным аналогам. В 2000 г. 40,4% воздушных судов находились в эксплуатации от 15 до 30 лет, 1,7% - свыше 30 лет.

**Транспортную сеть** страны составляют 139 тыс. км железнодорожных путей, в том числе 86 тыс. км - магистральные железные дороги Министерства путей сообщения Российской Федерации, 754 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования, 84,6 тыс. км внутренних водных судоходных путей, 213 тыс. км магистральных трубопроводов.

На значительном протяжении пути сообщения находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, что создает аварийные ситуации, приводит к потерям при перевозках, снижению скорости доставки грузов.

На железных дорогах МПС России в пути эксплуатируются 8,8 тыс. дефектных стрелок и 9,0 тыс. дефектных крестовин (соответственно 5,0% и 5,2% от их общего числа).

Из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации 8,9% - грунтовые. Из протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием 32,3% дорог имеют гравийное, щебеночное и мостовое покрытие.

До настоящего времени 34,5% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

На начало 2001 г. протяженность обслуживаемых внутренних водных путей составила 84,6 тыс. км, в том числе с гарантированными габаритами пути - 42,4 тыс. км. Длина путей со знаками судоходности увеличилась на 2,2% и составила 72,8 тыс. км.

Большинство гидросооружений на внутренних водных путях эксплуатируется 40-60 лет, сроки службы основного оборудования и частей сооружений, работающих под напором, превысили или приближаются к предельным.

Имеющиеся морские торговые порты и портовые пункты обеспечивают потребности России в переработке грузов, по расчетам, лишь наполовину. Портовое хозяйство нуждается в развитии и модернизации. Две трети российских портов мелководны и не способны принимать современные крупнотоннажные суда. Более четверти причального фронта и оградительных сооружений находятся в неудовлетворительном состоянии.

В 2000 г. предприятиями всех видов транспорта перевезено грузов на 5,4% больше, чем в 1999 г.; грузооборот увеличился на 5,0%.

В 2000 г. по сравнению с 1999 г. объем перевозок грузов **железнодорожным транспортом** увеличился на 10,5%, грузооборот - на 14,0%.

Перевозки грузов на экспорт железнодорожным транспортом в 2000 г. выросли по сравнению с 1999 г. на 10,8%. Возросла погрузка на экспорт каменного угля (на 47,1%), нефтяных грузов (на 13,7%), удобрений (на 3,8%), лесных грузов (на 2,2%), цветных металлов и изделий из них (на 1,4%).



Улучшились основные показатели использования железнодорожного подвижного состава. Производительность локомотива увеличилась на 2,6%. Средний вес поезда брутто возрос на 35 т и составил 3380 т.

Предприятиями **автомобильного транспорта** и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками, в 2000 г., по оценке, перевезено 550 млн. т грузов, что на 1,1% меньше, чем в 1999 г., в том числе крупными и средними автопредприятиями - 478 млн. т (на 3,2% меньше).

В целом объем перевозок грузов автотранспортом страны составил в 2000 г. 6,7 млрд. т и увеличился по сравнению с 1999 г. на 6,3%.

В 2000 г. объем перевозок грузов **морским флотом** России составил 26,6 млн. т, что на 14,0% меньше, чем в 1999 г. Перевозки в каботажном плавании увеличились на 1,3%, в заграничном - сократились на 16,4%, в том числе перевозки грузов иностранных фрахтователей - на 18,9%.

По сравнению с 1999 г. удельный вес перевозок грузов в каботажном плавании в общем объеме перевозок увеличился с 14,0% до 16,4%, в заграничном плавании - уменьшился с 86,0% до 83,6%, в том числе грузов иностранных фрахтователей с 96,7% до 93,8%.

Морским транспортом в районы Севера в 2000 г. завезено 2,4 млн. т грузов, что на 10,8% больше, чем в 1999 г., из них наливных грузов - 0,4 млн. т (на 74,6% больше), сухогрузов - 1,9 млн. т (на 2,3% больше).

В 2000 г. объем переработки грузов, выполненный силами и средствами основных морских торговых портов России, составил 82,9 млн. т (на 10,3% больше, чем в 1999 г.), в том числе экспортных - 64,7 млн. т (на 15,5% больше), импортных - 9,6 млн. т (на 16,2% меньше), каботажных грузов - 8,7 млн. т (на 11,6% больше).

В 2000 г. предприятиями **внутреннего водного транспорта** перевезено грузов на 16,6% больше, чем в 1999 г. Наиболее существенно увеличились объемы перевозок черных металлов (на 96,4%), зерна и продуктов перемола (на 63,5%), химических и минеральных удобрений (на 13,8%), лесных грузов (на 5,6%). Значительно (на 21,4%) возросли перевозки строительных материалов, на долю которых приходится 60,0% от общего объема перевозок.

За навигацию 2000 г. в районы Севера предприятиями внутреннего водного транспорта было отправлено 13,6 млн. т грузов, что на 9,3% больше, чем в 1999 г., из них наливных - 2,3 млн. т (на уровне прошлого года), сухогрузов - 9,2 млн. т (на 7,2% больше).

На **воздушном транспорте** на внутренних авиалиниях объем перевозок грузов и почты, выполненный регулярными перевозчиками (транспортная авиация), увеличился в 2000 г. по сравнению с 1999 г. на 20,0%, на международных - на 4,1%. Удельный вес международного сообщения в общем объеме перевозок снизился с 58,6% в 1999 г. до 55,1% в 2000 г.

В 2000 г. в сельском хозяйстве было обработано авиацией 2,9 млн. га площадей, что на 53,5% больше, чем в 1999 г.

**Магистральными трубопроводами** в 2000 г. перекачено 511,2 млн. т газа (102,5% к уровню 1999 г.), 294,6 млн. т нефти (104,5%) и 23,1 млн. т нефтепродуктов (110,7%).



**Перевозки пассажиров.** На железнодорожном, автомобильном, воздушном и внутреннем водном транспорте в 2000 г. по сравнению с 1999 г. перевозки пассажиров уменьшились на 2,3%, пассажирооборот увеличился на 5,5%.

На воздушном транспорте пассажирооборот в 2000 г. сохранился на уровне 1999 г. При этом в международном сообщении отмечался его рост на 14,5%, во внутреннем – снижение на 10,5%. Удельный вес пассажирооборота, выполненного в международном сообщении в 2000 г., составил 48,4%, во внутреннем сообщении – 51,6%, из него в местном – 3,1%. В целом во всех видах сообщения процент использованной пассажироместимости воздушных судов составил 63,8% и увеличился по сравнению с 1999 г. на 1,4 процентного пункта.

На железнодорожном транспорте удельный вес опоздавших по прибытию поездов дальнего следования в общем количестве прибывших остался на уровне 1999 г. и составил 2,3%, среднее время опоздания составило 1,2 часа. На воздушном транспорте удельный вес невыполненных и выполненных с опозданием рейсов в общем количестве запланированных составил в 2000 г. 27,5% (в 1999 г. – 25,3%), среднее время опоздания прибытия воздушных судов в аэропорт назначения сократилось с 3,0 до 2,5 часа. Число рейсов, выполненных городскими автобусами в 2000 г., по сравнению с 1999 г. уменьшилось на 13,1%. Число отправленных пригородных поездов за истекший год выросло на 2,3%.

Высокой остается **аварийность** на транспорте, что приводит к гибели и увечью людей, значительным материальным потерям.

В 2000 г. в дорожно-транспортных происшествиях погибло 29,6 тыс. человек, в результате катастроф на воздушном транспорте – 20 человек, в происшествиях на железнодорожном транспорте общего пользования – 3 человека, на внутреннем водном – 7 человек, на морском транспорте общего пользования – 1 человек.

**2.3. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(на конец года; тысяч километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожные пути - всего <sup>1)</sup>	160	151	148	...	148	...	139
в том числе:							
общего пользования	87	87	87	87	86	86	86
необщего пользования	73	64	61	...	62	...	53
Автомобильные дороги - всего	884	933	924	927	916	906	900
в том числе:							
общего пользования	455	531	559	569	574	579	584
ведомственные	429	401	366	358	342	327	316
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	657	745	749	756	752	753	754
в том числе:							
общего пользования	400	479	500	511	517	525	532
ведомственные	256	266	248	245	234	228	222
Трамвайные пути <sup>1)</sup>	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Троллейбусные линии <sup>1)</sup>	4,4	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	4,8
Пути метрополитенов <sup>1)</sup> , км	342	389	392	398	398	402	405
Магистральные трубопроводы - всего	210	210	212	213	214	214	213
в том числе:							
газопроводы	144	148	150	151	152	153	152
нефтепроводы	51	47	47	46	47	46	46
нефтепродуктопроводы	15	15	15	15	15	15	15
Внутренние водные судоходные пути, обслуживаемые службами пути внутреннего водного транспорта общего пользования	103	84	75	84	89	85	85

<sup>1)</sup> Эксплуатационная длина.



**2.4. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

(на конец года; тысяч штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожный транспорт общего пользования							
рабочий парк грузовых вагонов (в среднем в сутки) <sup>1)</sup>	...	368	318	315	385	427	464
рабочий парк пассажирских вагонов	...	29,6	25,7	23,2	20,6	20,0	20,7
Автомобильный транспорт отраслей экономики							
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	2744	3078	3041	3103	3108	3196	3232
автобусы - всего	445	631	628	628	627	633	640
автомобили легковые - всего <sup>2)</sup>	8964	14195	15815	17632	18820	19624	20247
специальные автомобили отраслей экономики, включая легковые (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием и т.п.) <sup>3)</sup>	1000	782	710	...	667	636	624
Морской транспорт общего пользования							
грузовые транспортные суда (без грузопассажирских), шт.	810	556	457	356	282	235	221
пассажирские и грузопассажирские транспортные суда, шт.	25	18	7	6	11	12	12
Внутренний водный транспорт общего пользования							
грузовые суда (без грузопассажирских)	14,1	11,9	11,6	11,0	10,4	9,4	9,1
пассажирские и грузопассажирские суда	1,7	1,4	1,3	1,2	1,1	0,9	0,9
Трамвайные вагоны	14,8	13,3	13,0	12,7	12,4	12,3	12,1
Троллейбусы	13,8	13,2	12,7	12,5	12,3	12,2	12,2
Вагоны метрополитенов	5,2	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Гражданские воздушные суда - всего	...	8,0	8,2	7,7	7,4	7,3	6,5
в том числе авиакомпаний - регулярных перевозчиков	...	6,8	6,3	5,6	5,0	4,3	4,0

<sup>1)</sup> С 1998 г. изменена методология учета рабочего парка грузовых вагонов.

<sup>2)</sup> Здесь и далее, с 1996 г. - по данным ГИБДД МВД России (включая легковые специальные автомобили), с 1999 г. - без специальных автомобилей.

<sup>3)</sup> Здесь и далее, с 1996 г. - без субъектов малого предпринимательства.

**2.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	6858,5	3457,6	2850,8	2570,8	2348,6	2427,7	2559,8
в том числе:							
железнодорожный	2140	1028	911	887	835	947	1047
автомобильный <sup>1)</sup>	2941	1441	1002	748	593	556	550
трубопроводный	1101	783	783	786	790	802	829
морской	112	65	54	49	36	31	27
внутренний водный	562	140	100	100	94	91	106
воздушный	2,5	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8

<sup>1)</sup> С 1995 г. - с учетом всех крупных, средних и малых предприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузными автоперевозками.

**2.6. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в процентах к 1995 году)

	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	82,5	74,4	67,9	70,2	74,0
в том числе:					
железнодорожный	88,7	86,3	81,2	92,2	101,8
автомобильный	69,5	51,9	41,2	38,6	38,2
трубопроводный	100,1	100,4	100,9	102,5	105,9
морской	83,4	75,9	55,4	47,3	40,7
внутренний водный	71,5	71,4	67,1	65,2	75,4
воздушный	127,1	138,4	107,0	123,9	127,5

**2.7. ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллиардов тонно-километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	5890,6	3532,6	3370,1	3255,5	3147	3315,3	3479,5
в том числе:							
железнодорожный	2523	1214	1131	1100	1020	1205	1373
автомобильный <sup>1)</sup>	68	31	26	25	21	22	23
трубопроводный	2575	1899	1913	1844	1888	1904	1916
морской	508	297	227	209	150	121	100
внутренний водный	214	90	71	75	66	61	65
воздушный	2,6	1,6	2,1	2,5	2,0	2,3	2,5

<sup>1)</sup> С 1995 г. - с учетом всех крупных, средних и малых предприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузными автоперевозками.



**2.8. ИНДЕКСЫ ГРУЗОБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(в процентах к 1995 г.)

	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспорт - всего</b>	<b>95,4</b>	<b>92,2</b>	<b>89,1</b>	<b>93,8</b>	<b>98,5</b>
в том числе:					
железнодорожный	93,2	90,7	84,0	99,2	113,1
автомобильный	83,0	79,0	66,5	69,1	74,1
трубопроводный	100,7	97,1	99,4	100,3	100,9
морской	76,2	70,2	50,4	40,6	33,6
внутренний водный	79,4	83,8	73,3	68,5	73,0
воздушный	131,3	159,8	126,8	144,4	161,0

**2.9. СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА ПО ВИДАМ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожный	1189	1067	1128	1133	1123	1196	1195
Автомобильный (по междугородным перевозкам)	705	358	219	182	154	173	175
Трубопроводный	2338	2427	2442	2347	2390	2374	2312
Морской	4543	4559	4169	4218	4147	3907	3766
Внутренний водный	381	640	710	751	698	672	619
Воздушный	...	3532	3632	4142	4230	4570	4602

**2.10. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(миллионов человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспорт - всего</b>	<b>48238</b>	<b>44941</b>	<b>45360</b>	<b>45821</b>	<b>45152</b>	<b>43427</b>	<b>43130</b>
в том числе:							
железнодорожный <sup>1)</sup>	3143	1833	1663	1600	1471	1338	1419
автобусный	28626	22817	23185	23665	23103	22883	22033
таксомоторный	557	66	43	33	24	20	16
трамвайный <sup>2)</sup>	6000 <sup>2)</sup>	7540	7527	7495	7506	6738	6940
троллейбусный <sup>3)</sup>	6020 <sup>2)</sup>	8475	8721	8848	8860	8241	8486
метрополитены	3695 <sup>2)</sup>	4150	4173	4128	4146	4162	4186
морской	16	3	2	1,5	1,3	1,1	1,0
внутренний водный	90	25	18	24	18	22	26
воздушный	91	32	28	26	23	22	23

<sup>1)</sup> Здесь и далее с 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении; в 1999 г. изменилась система учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта, в сопоставимых условиях перевозки пассажиров составили 110,7% к уровню 1998 г.

<sup>2)</sup> Без учета пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

<sup>3)</sup> Здесь и далее с 1999 г. - с учетом результатов обследований пассажиропотоков, проведенных в отдельных регионах Российской Федерации; в сопоставимых условиях перевозки пассажиров трамваями составили 104,1% к уровню 1998 г., троллейбусами - 102,4%.



**2.11. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>**  
(в процентах к 1995 г.)

	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспорт - всего</b>	<b>100,4</b>	<b>101,4</b>	<b>99,9</b>	<b>100,9</b>	<b>100,2</b>
в том числе:					
железнодорожный	77,3	74,4	68,4	75,7	80,4
автобусный	101,6	103,7	101,3	100,3	96,6
таксомоторный	65,2	50,0	36,4	30,3	24,2
трамвайный	99,8	99,4	99,6	103,7	106,7
троллейбусный	102,9	104,4	104,6	107,1	110,3
метрополитены	100,6	99,5	99,9	100,3	100,9
морской	63,9	44,7	37,4	32,6	30,4
внутренний водный	71,9	95,5	71,0	87,4	101,3
воздушный	87,7	81,6	72,6	69,9	71,6

<sup>1)</sup> В сопоставимых условиях.

**2.12. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**  
(миллионов человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Международное сообщение:</b>							
железнодорожное	...	1,1	0,9	0,8	0,8	0,5	0,7
автобусное	0,1	1,0	2,5	2,7	1,4	1,7	1,6
морское	...	0,1	0,02	0,004	0,003	0,004	0,004
внутреннее водное	...	0,2	0,1	0,08	0,02	0,05	0,06
воздушное	4,4	7,1	9,4	9,1	8,4	7,1	8,4
<b>Междугородное сообщение - всего</b>	<b>1075</b>	<b>544</b>	<b>377</b>	<b>318</b>	<b>269</b>	<b>302</b>	<b>329</b>
в том числе:							
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	261	157	137	117	99	112 <sup>1)</sup>	138
автобусное	705	358	219	182	154	173	175
морское каботажное (без портовых судов)	...	0,1	0,04	0,03	0,02	0,04	0,06
внутреннее водное (дальнее сообщение)	22,1	3,5	2,3	1,9	1,5	1,4	1,4
воздушное	86,4	25,0	18,8	17,1	14,9	15,3	14,6
<b>Пригородное сообщение - всего</b>	<b>7974</b>	<b>5627</b>	<b>5574</b>	<b>5446</b>	<b>5238</b>	<b>4974</b>	<b>4802</b>
в том числе:							
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	2882	1676	1525	1482	1373	1226 <sup>1)</sup>	1280
автобусное	5052	3936	4038	3953	3856	3738	3511
морское (включая местное сообщение)	...	3,2	2,1	1,5	1,2	1,1	1,0
внутреннее водное	39,5	11,7	8,4	9,9	7,4	9,1	10,4
<b>Внутригородское сообщение - всего</b>	<b>39169</b>	<b>38763</b>	<b>39398</b>	<b>40043</b>	<b>39636</b>	<b>38143</b>	<b>37987</b>
в том числе:							
автобусное	22869	18522	18926	19527	19091	18970	18345
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	557	66	43	33	24	20	16
трамвайное	6000	7540	7527	7495	7506	6738	6940
троллейбусное	6020	8475	8721	8848	8860	8241	8486
метрополитены	3695	4150	4173	4128	4146	4162	4186
внутреннее водное	28,2	10,0	7,5	12,3	9,1	11,7	13,9

<sup>1)</sup> В сопоставимых условиях перевозки пассажиров в дальнем сообщении составили 118,7%, в пригородном - 110,0% к уровню 1998 г.



**2.13. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
НА ЛЬГОТНОЙ ОСНОВЕ (включая бесплатных пассажиров)**

	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров по видам транспорта, имеющих право льготного и бесплатного проезда, млн. человек:			
железнодорожный (пригородное сообщение)	699,8	592,2	640,3
автобусный:			
внутригородское сообщение	11975,0	11456,8	10880,8
пригородное сообщение	2756,0	2626,8	2404,3
трамвайный	5151,2	4116,9	4198,5
троллейбусный	5961,3	5169,3	5192,4
метрополитены	2165,7	2040,9	1923,5
Удельный вес пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда, в общем числе перевезенных пассажиров, процентов:			
железнодорожный (пригородное сообщение)	51,0	48,3	50,0
автобусный:			
внутригородское сообщение	62,7	60,4	59,3
пригородное сообщение	71,5	70,3	68,5
трамвайный	68,6	61,1	60,5
троллейбусный	67,3	62,7	61,2
метрополитены	52,2	49,0	45,9



**2.14. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(миллиардов пассажиро-километров)**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	791,0	552,2	527,9	511,7	481,3	464,0	484,3
в том числе:							
железнодорожный <sup>1)</sup>	274,4	192,2	181,2	170,3	152,9	141,0	167,1
автобусный	262,2	188,2	181,3	179,2	171,6	171,8	164,4
таксомоторный	8,9	1,0	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2
трамвайный <sup>2)</sup>	19,1	25,1	25,3	25,1	25,5	23,6	23,9
троллейбусный <sup>2)</sup>	20,5	26,5	27,4	28,0	28,2	26,5	27,5
метрополитены	41,0	46,2	46,6	46,2	46,5	46,6	46,9
морской	0,6	0,2	0,1	0,03	0,03	0,04	0,04
внутренний водный	4,8	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9
воздушный	159,5	71,7	64,5	61,5	55,5	53,4	53,4

<sup>1)</sup> Здесь и далее, с 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении; в 1999 г. изменилась методика учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта, в сопоставимых условиях пассажирооборот составил 112,3% к уровню 1998 г.

<sup>2)</sup> Здесь и далее с 1999 г. - с учетом результатов обследований пассажиропотоков, проведенных в отдельных регионах Российской Федерации; в сопоставимых условиях пассажирооборот трамвайного транспорта составил 102,7% к уровню 1998 г., троллейбусного - 101,6%.

**2.15. ИНДЕКСЫ ПАССАЖИРООБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>**

(в процентах к 1995 г.)

	1996	1997	1998	1999	2000
Транспорт - всего	93,3	90,4	85,1	87,8	91,7
в том числе:					
железнодорожный	87,8	82,5	74,1	83,2	98,5
автобусный	96,3	95,2	91,2	91,3	87,4
таксомоторный	60,0	50,0	30,0	30,0	20,0
трамвайный	100,7	99,9	101,8	104,5	105,8
троллейбусный	103,4	105,4	106,3	108,0	111,8
метрополитены	101,0	100,0	100,6	100,9	101,5
морской	56,8	14,4	11,6	15,8	17,8
внутренний водный	80,6	79,6	73,6	71,4	80,6
воздушный	89,9	85,7	77,4	74,4	74,5

<sup>1)</sup> В сопоставимых условиях.



**2.16. ПАССАЖИРОБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

(миллиардов пассажиро-километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Международное сообщение:</b>							
железнодорожное	...	0,8	0,7	0,7	0,8	0,5	0,5
автобусное	0,2	0,5	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3
морское	...	0,1	0,03	0,01	0,005	0,005	0,008
внутреннее водное	...	0,003	0,003	0,003	0,001	0,002	0,003
воздушное	18,5	23,2	28,4	27,7	25,9	22,6	25,8
<b>Междугородное сообщение - всего</b>	<b>375,4</b>	<b>185,3</b>	<b>155,8</b>	<b>142,4</b>	<b>124,0</b>	<b>140,1</b>	<b>160,8</b>
в том числе:							
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	182,6	113,5	102,0	92,9	80,5	93,1 <sup>1)</sup>	116,2
автобусное	48,0	22,5	17,0	15,1	13,3	15,6	16,4
морское (каботажное без портовых судов)	...	0,03	0,01	0,007	0,006	0,01	0,01
внутреннее водное (дальнее сообщение)	3,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
воздушное	141,0	48,5	36,1	33,8	29,6	30,8	27,6
<b>Пригородное сообщение - всего</b>	<b>173,4</b>	<b>135,7</b>	<b>137,7</b>	<b>134,6</b>	<b>127,8</b>	<b>103,2</b>	<b>104,5</b>
в том числе:							
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	91,9	78,8	79,2	77,4	72,4	48,0 <sup>1)</sup>	50,8
автобусное	80,8	56,6	58,3	57,0	55,3	55,0	53,5
морское (включая местное сообщение)	...	0,06	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02
внутреннее водное	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
<b>Внутригородское сообщение - всего</b>	<b>223,0</b>	<b>207,5</b>	<b>205,4</b>	<b>206,8</b>	<b>203,4</b>	<b>197,9</b>	<b>192,8</b>
в том числе:							
автобусное	133,2	108,6	105,4	106,9	102,8	100,8	94,2
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	8,9	1,0	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2
трамвайное	19,1	25,1	25,3	25,1	25,5	23,6	23,9
троллейбусное	20,5	26,5	27,4	28,0	28,2	26,5	27,5
метрополитены	41,0	46,2	46,6	46,2	46,5	46,6	46,9
внутреннее водное	0,3	0,07	0,06	0,08	0,06	0,08	0,09

<sup>1)</sup> В сопоставимых условиях пассажирооборот в дальнем сообщении составил 116,4% к уровню 1998 г., в пригородном - 105,0%.



**2.17. СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОГО ПАССАЖИРА ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

(километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Международное сообщение:</b>							
автобусное	...	551	190	95	147	180	190
морское	...	1042	2164	2728	1667	1351	2151
внутреннее водное	...	20	22	37	67	48	49
воздушное	4173	3294	3025	3038	3080	3160	3072
<b>Междугородное сообщение:</b>							
железнодорожное (дальнее сообщение)	700	724	742	792	815	833	839
автобусное	68	63	78	83	86	91	94
морское (каботажное без портовых судов)	...	418	333	204	252	248	254
внутреннее водное (дальнее сообщение)	105	240	300	344	432	411	457
воздушное	...	2021	2053	2112	2124	2152	2055
<b>Пригородное сообщение:</b>							
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	32	47	51	51	52	39	39
автобусное	16,0	14,4	14,4	14,4	14,3	14,7	15,2
морское (включая местное сообщение)	...	20,5	39,9	11,4	13,2	20,1	20,0
внутреннее водное	16,2	17,0	12,2	16,2	16,9	17,1	16,4
<b>Внутригородское сообщение:</b>							
автобусное	5,8	5,9	5,6	5,5	5,4	5,3	5,1
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	16,0	14,4	14,4	14,4	14,3	14,7	15,2
трамвайное	3,2	3,3	3,4	3,3	3,4	3,5	3,4
троллейбусное	3,4	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2
метрополитены	11,1	11,1	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
внутреннее водное	4,1	7,5	7,4	6,2	7,1	6,7	6,5



**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

**2.18. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Эксплуатационная длина железнодорожных путей - всего, тыс. км	87	87	87	87	86	86	86
в том числе участки:							
электрифицированные	37,3	39,0	39,3	39,7	39,8	40,3	41,0
с тепловозной тягой	49,9	48,4	47,8	47,0	46,3	45,7	45,1
двухколейные и многоколейные	...	36,9	36,8	36,7	36,5	36,3	36,3
Удельный вес участков в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей, процентов:							
электрифицированных	42,8	44,6	45,1	45,8	46,2	46,8	47,6
с тепловозной тягой	57,2	55,4	54,9	54,2	53,8	53,2	52,4
двухколейных и многоколейных	...	42,2	42,3	42,3	42,4	42,2	42,2
Удельный вес в развернутой длине главных железнодорожных путей, процентов:							
бесстыкового пути	...	27,4	28,1	29,3	30,5	32,0	34,3
пути с термически упрочненными рельсами	...	71,0	72,3	75,7	77,1	78,0	79,8
пути на железобетонных шпалах	...	29,5	30,4	31,7	33,1	34,8	37,1

**2.19. ПЛОТНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Железнодорожные пути - всего	9,4	8,9	8,7	...	8,6	...	8,1
в том числе:							
общего пользования	5,1	5,1	5,1	5,0	5,0	5,0	5,0
необщего пользования	4,3	3,8	3,6	...	3,6	...	3,1

**2.20. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ СООБЩЕНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Интенсивность перевозок грузов - всего, млн. т-км на 1 км длины путей	16,0	8,2	7,8	...	7,1	...	10,0
в том числе:							
общего пользования	29,0	13,9	13,0	12,7	11,8	14,0	16,0
необщего пользования	0,6	0,4	0,4	...	0,4	...	0,5
Интенсивность перевозок пассажиров по путям общего пользования, тыс. пассажиро-км на 1 км длины путей	3148	2200	2081	1965	1775	1639	1941

**2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>87181</b>	<b>87388</b>	<b>87086</b>	<b>86660</b>	<b>86151</b>	<b>86031</b>	<b>86075</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>17741</b>	<b>17681</b>	<b>17582</b>	<b>17444</b>	<b>17353</b>	<b>17291</b>	<b>17318</b>
Белгородская область	745	745	745	696	696	695	690
Брянская область	1059	1055	1055	1055	1037	1019	1019
Владимирская область	963	923	923	928	928	929	929
Воронежская область	1197	1197	1197	1197	1189	1189	1189
Ивановская область	330	330	330	341	341	341	341
Калужская область	867	855	855	855	855	855	853
Костромская область	646	646	646	640	640	640	640
Курская область	1110	1107	1074	1068	1067	1067	1067
Липецкая область	786	782	782	752	752	752	752
Московская область (включая г. Москву)	2742	2756	2755	2753	2750	2739	2738
Орловская область	593	589	589	585	585	585	590
Рязанская область	1059	1060	999	992	976	943	942
Смоленская область	1258	1259	1259	1259	1259	1258	1258
Тамбовская область	790	789	790	748	736	736	746
Тверская область	1786	1786	1788	1790	1789	1790	1811
Тульская область	1113	1106	1106	1106	1103	1103	1103
Ярославская область	697	696	689	679	650	650	650
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>13153</b>	<b>13127</b>	<b>13104</b>	<b>12862</b>	<b>12857</b>	<b>12895</b>	<b>12931</b>
Республика Карелия	2145	2145	2101	2101	2101	2088	2105
Республика Коми	1726	1726	1726	1708	1708	1692	1692
Архангельская область	1781	1760	1760	1767	1764	1764	1764
Вологодская область	772	771	771	768	768	768	768
Калининградская область	756	756	756	572	570	640	639
Ленинградская область (включая г. Санкт-Петербург)	2781	2780	2817	2814	2810	2813	2833
Мурманская область	933	933	932	891	891	891	891
Новгородская область	1156	1156	1149	1149	1153	1147	1147
Псковская область	1103	1100	1092	1092	1092	1092	1092
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>8692</b>	<b>8741</b>	<b>8693</b>	<b>8729</b>	<b>8726</b>	<b>8658</b>	<b>8651</b>
Республика Адыгея	155	155	155	155	148	148	148
Республика Дагестан	435	436	436	516	516	516	516
Республика Ингушетия	340	34	34	39	39	39	39
Чеченская Республика	340	306	306	305	304	304	304
Кабардино-Балкарская Республика	133	133	133	133	133	133	133
Республика Калмыкия	154	154	154	154	154	154	154
Карачаево-Черкесская Республика	66	66	66	66	51	51	51
Республика Северная Осетия - Алания	149	149	149	144	144	144	144
Краснодарский край	2194	2166	2167	2166	2174	2174	2174
Ставропольский край	886	928	928	928	944	944	944
Астраханская область	585	585	585	567	567	567	567
Волгоградская область	1635	1633	1619	1619	1619	1619	1619
Ростовская область	1960	1996	1961	1937	1933	1865	1858



Продолжение табл. 2.2

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>15401</b>	<b>15245</b>	<b>15205</b>	<b>15178</b>	<b>14985</b>	<b>14948</b>	<b>14940</b>
Республика Башкортостан	1506	1518	1518	1518	1475	1475	1475
Республика Марий Эл	204	204	204	204	204	204	204
Республика Мордовия	543	543	544	543	543	544	540
Республика Татарстан	916	917	917	917	917	879	870
Удмуртская Республика	878	877	874	859	778	768	760
Чувашская Республика	428	428	397	397	397	396	390
Кировская область	1081	1102	1102	1104	1093	1098	1090
Нижегородская область	1295	1221	1215	1215	1215	1214	1214
Оренбургская область	1774	1651	1650	1651	1651	1651	1652
Пензенская область	829	829	829	829	829	829	827
Пермская область	1502	1511	1511	1511	1474	1494	1494
Самарская область	1390	1389	1389	1388	1388	1388	1382
Саратовская область	2326	2326	2326	2313	2312	2299	2298
Ульяновская область	729	729	729	729	709	709	710
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>8540</b>	<b>8555</b>	<b>8559</b>	<b>8543</b>	<b>8543</b>	<b>8562</b>	<b>8561</b>
Курганская область	748	748	748	748	748	748	748
Свердловская область	3543	3555	3564	3551	3551	3570	3569
Тюменская область	2451	2454	2454	2451	2451	2451	2451
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	1073	1073	1073	1073	1073	1073
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	498	498	495	495	495	495
Челябинская область	1798	1798	1793	1793	1793	1793	1793
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>15183</b>	<b>15163</b>	<b>15155</b>	<b>15112</b>	<b>14998</b>	<b>14969</b>	<b>14969</b>
Республика Бурятия	1200	1199	1199	1199	1199	1199	1199
Республика Хакасия	643	643	643	643	642	642	642
Алтайский край	1789	1803	1803	1803	1803	1803	1803
Красноярский край	2075	2071	2071	2068	2068	2068	2068
Иркутская область	2483	2480	2481	2481	2481	2478	2479
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	29	30	30	30	30	30
Кемеровская область	1791	1779	1779	1755	1755	1729	1728
Новосибирская область	1543	1529	1530	1530	1530	1530	1530
Омская область	888	888	888	888	775	775	775
Томская область	345	344	344	346	346	346	346
Читинская область	2426	2427	2417	2399	2399	2399	2399
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	71	71	71	71	71	71
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>8471</b>	<b>8457</b>	<b>8360</b>	<b>8337</b>	<b>8289</b>	<b>8310</b>	<b>8293</b>
Республика Саха (Якутия)	156	165	165	165	165	165	165
Приморский край	1628	1628	1614	1614	1566	1566	1553
Хабаровский край	2634	2315	2314	2307	2307	2307	2307
Амурская область	2984	2984	2984	2982	2982	3003	3002
Сахалинская область	1069	1053	971	957	957	957	957
Еврейская автономная область	...	312	312	312	312	312	309



**2.22. ПЛОТНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; километров путей на 10000 квадратных километров территории)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>							
Белгородская область	275	275	275	257	257	256	255
Брянская область	303	302	302	302	297	292	292
Владимирская область	332	318	318	320	320	320	320
Воронежская область	228	228	228	228	227	227	227
Ивановская область	138	151	151	156	156	156	156
Калужская область	290	286	286	286	286	286	285
Костромская область	107	108	108	107	106	106	106
Курская область	372	371	361	358	358	358	358
Липецкая область	326	324	324	312	312	312	312
Московская область (включая г. Москву)	583	586	586	586	585	583	583
Орловская область	240	239	239	237	237	237	239
Рязанская область	267	268	252	250	246	238	238
Смоленская область	253	253	253	253	253	253	253
Тамбовская область	230	230	230	218	215	215	218
Тверская область	212	212	213	213	213	213	215
Тульская область	433	430	430	430	429	429	429
Ярославская область	191	191	189	187	179	179	179
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>							
Республика Карелия	124	124	122	122	121	121	122
Республика Коми	42	42	42	41	41	41	41
Архангельская область	30	30	30	30	30	30	30
Вологодская область	53	53	53	53	53	53	53
Калининградская область	501	501	501	379	377	424	423
Ленинградская область (включая г. Санкт-Петербург)	324	324	328	328	327	328	330
Мурманская область	64	64	64	61	61	61	61
Новгородская область	209	209	208	208	208	207	207
Новосевская область	199	199	198	198	198	198	198
<b>Южный федеральный округ</b>							
Республика Адыгея	204	204	204	204	194	194	194
Республика Дагестан	86	87	87	103	103	103	103
Республика Ингушетия	176	176	176	178	178	178	178
Чеченская Республика	176	176	176	178	178	178	178
Кабардино-Балкарская Республика	106	107	107	107	107	107	107
Республика Калмыкия	20	20	20	20	20	20	20
Карачаево-Черкесская Республика	47	47	47	47	36	36	36
Республика Северная Осетия - Алания	186	186	186	180	180	180	180
Краснодарский край	289	285	285	285	286	286	286
Ставропольский край	133	140	140	140	142	142	142
Астраханская область	133	133	133	129	129	129	129
Волгоградская область	143	143	142	142	142	142	142
Ростовская область	194	198	195	192	192	185	184



Продолжение табл. 2

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>							
Республика Башкортостан	105	106	106	106	103	103	103
Республика Марий Эл	88	88	88	88	88	88	88
Республика Мордовия	207	207	207	207	207	207	208
Республика Татарстан	135	135	135	135	135	129	129
Удмуртская Республика	209	208	208	204	185	182	182
Чувашская Республика	234	234	217	217	217	217	217
Кировская область	89	91	91	91	91	91	91
Нижегородская область	173	163	162	162	162	162	158
Оренбургская область	143	133	133	133	133	133	133
Пензенская область	192	192	192	192	192	192	191
Пермская область	94	94	94	94	92	93	93
Самарская область	259	259	259	259	259	259	258
Саратовская область	232	232	232	231	231	229	229
Ульяновская область	195	195	195	195	190	190	192
<b>Уральский федеральный округ</b>							
Курганская область	105	105	105	105	105	105	105
Свердловская область	182	183	183	182	182	183	183
Тюменская область	17	17	17	17	17	17	17
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	21	21	21	21	21	21
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	7	7	7	7	7	7
Челябинская область	205	205	204	204	204	204	204
<b>Сибирский федеральный округ</b>							
Республика Бурятия	34	34	34	34	34	34	34
Республика Хакасия	104	104	104	104	104	104	104
Алтайский край	68	107	107	107	107	107	107
Красноярский край	9	9	9	9	9	9	9
Иркутская область	32	32	32	32	32	32	32
в том числе Усть-Ордынский автономный округ	...	13	13	13	13	13	13
Кемеровская область	188	186	186	184	184	181	181
Новосибирская область	87	86	86	86	86	86	86
Омская область	64	64	64	64	56	55	55
Томская область	11	11	11	11	11	11	11
Читинская область	56	56	56	56	56	56	56
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	37	37	37	37	37	37
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>							
Республика Саха (Якутия)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Приморский край	98	98	97	97	94	94	94
Хабаровский край	32	29	29	29	29	29	29
Амурская область	82	82	82	82	82	83	83
Сахалинская область	123	121	111	110	110	110	110
Еврейская автономная область	...	87	87	87	87	87	86

**2.23. НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Наличие рабочего парка вагонов, тыс.:							
грузовых (в среднем в сутки)	...	368	318	315	385	427	464
пассажирских (на конец года)	...	29,6	25,7	23,2	20,6	20,0	20,7
Производительность подвижного состава:							
грузовых вагонов, т·км нетто на 1 т грузоподъемности в сутки <sup>1)</sup>	134,9	137,2	146,3	144,0	109,4	118,3	122,0
локомотивов в грузовом движении, тыс.т·км брутто на 1 локомотив в сутки	1182	1080	1111	1184	1262	1319	1353
Среднее время оборота грузового вагона <sup>1)</sup> :							
суток	...	6,86	6,78	6,87	9,03	8,99	8,60
часов	...	164,5	162,7	164,9	216,7	215,7	206,3
в том числе:							
в движении	...	44,8	47,4	46,4	44,6	46,8	45,7
на промежуточных станциях	...	8,3	8,1	7,6	7,0	8,1	8,3
на станциях погрузки и выгрузки	...	47,7	44,2	46,0	75,7	76,3	73,4
на технических станциях	...	63,7	63,0	64,9	89,4	84,5	78,9
Удельный вес пробега вагонов без груза в общем пробеге вагонов, процентов	32,0	41,1	42,6	42,2	41,4	40,2	39,5
Участковая скорость движения поездов, км/час							
грузовых	33,9	36,9	37,9	38,6	39,3	38,5	38,6
пассажирских	46,9	45,1	45,5	46,4	47,3	47,6	48,1
Техническая скорость движения поездов, км/час							
грузовых	43,6	43,8	44,4	45,0	45,5	45,2	45,7
пассажирских, электро- и дизель-поездов	54,7	52,2	52,5	53,5	54,2	54,6	55,4
Средняя масса (вес) железнодорожного поезда, т:							
брутто (сумма веса грузов и веса вагонов)	3107	3119	3170	3210	3295	3345	3380
нетто (вес грузов в поезде)	1782	1761	1787	1817	1890	1954	1975

В 2000 г. инвентарный парк тепловозов Министерства путей сообщения Российской Федерации сократился по сравнению с 1999 г. на 2%, электровозов - на 3%, пассажирских вагонов - на 1%, электровагонов - вырос на 2%.

С 1998 г. изменена методология учета рабочего парка грузовых вагонов (отменен технологический резерв вагонов).



**2.24. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Электровозы – всего	100	...	100	...	100	...
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	3	...	1	...	1	...
5,1 – 10	13	...	10	...	7	...
10,1 – 15	20	...	21	...	20	...
15,1 – 20	15	...	17	...	20	...
20,1 – 25	16	...	19	...	18	...
25,1 – 30	12	...	14	...	17	...
более 30	21	...	18	...	17	...
Тепловозы – всего	100	...	100	...	100	...
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	5	...	1	...	0,5	...
5,1 – 10	23	...	21	...	14	...
10,1 – 15	20	...	24	...	28	...
15,1 – 20	21	...	22	...	23	...
20,1 – 25	18	...	19	...	19	...
25,1 – 30	8	...	9	...	12	...
более 30	5	...	4	...	4	...
Секции электропоездов – всего	100	...	100	...	100	...
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	6	...	7	...	8	...
5,1 – 10	11	...	9	...	8	...
10,1 – 15	11	...	12	...	11	...
15,1 – 20	13	...	12	...	14	...
20,1 – 25	12	...	11	...	13	...
25,1 – 30	19	...	16	...	12	...
более 30	28	...	33	...	34	...
Вагоны пассажирские цельнометаллические - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	18	17	16	10	8	6
5,1 – 10	19	20	22	25	25	24
10,1 – 15	17	17	20	22	23	24
15,1 – 20	18	20	20	20	20	20
20,1 – 25	14	14	13	14	15	16
25,1 – 28	6	5	3	4	4	5
более 28	8	7	6	5	5	5

**2.25. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов, млн. т	2140	1028	911	887	835	947	1047
Перевезено грузов в контейнерах, млн. т	30,3	8,2	7,5	7,2	6,7	8,0	10,7
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах, процентов	36,4	38,9	46,8	59,0	62,7	63,6	68,3
Перевезено грузов в пакетах, млн. т	128,5	37,0	32,0	27,1	22,6	25,5	27,5
Грузооборот, млрд. т·км	2523	1214	1131	1100	1020	1205	1373
Удельный вес в общем грузообороте железнодорожного транспорта, процентов:							
электрической тяги	73,0	74,3	74,7	74,9	75,6	77,8	79,0
тепловозной тяги	27,0	25,7	25,3	25,1	24,4	22,2	21,0

**2.26. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ**  
(в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Отправлено грузов - всего	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:							
каменный уголь	18,1	23,9	25,7	25,2	25,3	24,2	23,2
кокс	0,6	0,8	0,8	0,9	1,0	1,1	1,0
нефтяные грузы	11,5	14,6	16,2	16,6	16,4	15,3	14,8
руда всякая	6,6	10,2	9,9	10,5	10,9	11,2	10,8
черные металлы	5,1	5,2	5,5	5,5	5,3	5,6	6,0
лом черных металлов	1,6	1,2	1,3	1,5	1,5	1,6	1,8
химические и минеральные удобрения	3,6	3,1	3,3	3,4	3,6	3,7	3,4
минеральные строительные материалы	28,8	23,5	21,6	20,8	21,0	20,8	22,0
лесные грузы	6,2	4,7	3,8	3,8	3,9	4,6	4,6
зерно и продукты перемола	3,8	2,7	2,3	2,2	2,0	2,2	2,0
прочие грузы	14,1	10,1	9,6	9,6	9,1	9,7	10,4



**2.27. ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ГРУЗОВ**  
(миллиардов тонно-километров)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Грузы – всего</b>	<b>1213,7</b>	<b>1131,3</b>	<b>1100,3</b>	<b>1019,5</b>	<b>1204,5</b>	<b>1373,2</b>
в том числе:						
каменный уголь	315,4	310,7	302,0	282,6	318,3	381,6
кокс	14,6	12,4	14,4	15,1	22,7	19,8
нефтяные грузы	191,6	193,5	197,7	178,9	195,2	220,7
руда железная и марганцевая	66,0	62,0	56,5	64,4	86,9	82,2
руда цветная и серное сырье	30,6	26,9	26,4	26,2	27,6	28,9
черные металлы	133,0	127,5	116,0	96,7	132,6	143,0
химические и минеральные удобрения	49,7	48,0	46,8	44,3	53,1	56,8
цемент	14,0	11,5	10,8	9,6	10,4	12,1
лесные грузы	53,2	40,3	39,7	37,8	52,6	57,2
зерно и продукты перемола	37,3	31,7	29,7	26,5	33,1	38,5
комбикорма	3,0	2,0	1,6	1,4	1,4	1,8

**2.28. СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ  
ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(километров)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Грузы - всего</b>	<b>1067</b>	<b>1128</b>	<b>1133</b>	<b>1123</b>	<b>1196</b>	<b>1195</b>
в том числе:						
каменный уголь	1144	1204	1202	1187	1283	1381
кокс	1650	1605	1583	1851	2063	1772
нефтяные грузы	1221	1258	1281	1246	1258	1301
руда железная и марганцевая	682	749	699	885	979	825
руда цветная и серное сырье	1243	1312	1175	1216	1167	1101
черные металлы	2177	2211	2072	1936	2254	2028
химические и минеральные удобрения	1446	1510	1495	1506	1574	1551
цемент	503	548	557	556	539	528
лесные грузы	1072	1113	1165	1173	1201	1167
зерно и продукты перемола	1110	1224	1309	1383	1408	1499
комбикорма	808	836	863	866	974	1016

**2.29. ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>2140,1</b>	<b>1028,0</b>	<b>911,5</b>	<b>887,2</b>	<b>834,8</b>	<b>947,4</b>	<b>1046,8</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>368,3</b>	<b>169,8</b>	<b>140,0</b>	<b>137,1</b>	<b>140,7</b>	<b>165,4</b>	<b>188,1</b>
Белгородская область	42,1	33,6	28,3	29,6	30,8	35,5	39,1
Брянская область	12,9	4,5	4,7	5,4	5,5	6,7	7,7
Владимирская область	14,1	4,1	3,4	3,0	2,8	3,0	3,4
Воронежская область	26,3	13,7	11,7	10,6	10,2	12,3	13,9
Ивановская область	4,5	1,2	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4
Калужская область	9,2	3,5	2,6	2,7	2,4	2,9	3,2
Костромская область	5,5	2,1	1,5	1,6	1,5	1,8	2,3
Курская область	28,5	13,4	11,6	11,1	13,6	16,2	17,7
Липецкая область	36,3	18,4	16,8	16,1	15,6	18,6	21,4
Московская область	45,5	17,9	13,7	13,3	12,1	13,5	15,8
Орловская область	4,7	1,3	0,8	0,8	0,7	0,9	1,0
Рязанская область	21,8	7,3	3,7	3,7	6,7	9,7	11,5
Смоленская область	13,4	7,0	5,3	4,7	3,5	6,0	7,4
Тамбовская область	8,4	4,6	5,0	4,5	4,4	5,0	5,0
Тверская область	14,3	4,5	3,6	2,9	3,2	2,8	3,0
Тульская область	40,9	14,9	11,2	10,9	10,2	11,2	12,6
Ярославская область	26,3	13,7	10,7	10,1	11,5	12,9	14,8
г. Москва	13,6	4,1	4,3	5,0	4,7	5,1	6,7
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>295,7</b>	<b>141,9</b>	<b>136,4</b>	<b>138,1</b>	<b>130,0</b>	<b>145,6</b>	<b>143,0</b>
Республика Карелия	25,5	11,8	11,4	12,3	11,8	13,4	14,7
Республика Коми	55,7	29,1	27,9	27,2	23,0	23,1	24,9
Архангельская область	23,0	8,2	6,6	6,6	6,6	8,2	9,0
Вологодская область	30,7	13,5	13,0	13,0	13,3	15,5	15,5
Калининградская область	9,1	8,2	8,2	8,3	7,1	7,2	1,8
Ленинградская область	76,6	34,7	34,0	34,0	33,2	38,8	39,5
Мурманская область	47,2	23,7	22,3	24,0	23,0	24,9	24,6
Новгородская область	10,0	5,1	4,7	4,2	4,3	4,7	4,9
Псковская область	3,6	3,0	3,9	3,8	3,7	4,4	1,7
г. Санкт-Петербург	14,3	4,6	4,4	4,7	4,0	5,4	6,4
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>211,1</b>	<b>81,2</b>	<b>65,8</b>	<b>58,1</b>	<b>56,6</b>	<b>68,9</b>	<b>78,9</b>
Республика Адыгея	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Республика Дагестан	11,3	0,9	0,6	0,8	1,4	3,4	2,8
Республика Ингушетия	} 12,5	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Чеченская Республика							
Кабардино-Балкарская Республика	2,0	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	0,9
Республика Калмыкия	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Карачаево-Черкесская Республика	4,9	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,3
Республика Северная Осетия - Алания	4,7	1,4	1,5	1,2	1,0	1,2	1,6
Краснодарский край	50,7	18,1	15,0	12,5	12,3	16,4	19,0
Ставропольский край	13,9	5,7	5,3	4,1	4,4	5,5	6,6
Астраханская область	8,1	7,0	4,3	5,6	6,4	8,3	9,6
Волгоградская область	29,1	12,8	11,0	10,4	9,5	11,7	13,9
Ростовская область	73,0	33,3	26,2	21,7	19,6	20,2	22,8



Продолжение табл. 2.29

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>343,4</b>	<b>157,7</b>	<b>136,6</b>	<b>136,9</b>	<b>126,9</b>	<b>128,9</b>	<b>144,6</b>
Республика Башкортостан	52,8	30,4	27,6	22,0	20,2	19,4	23,3
Республика Марий Эл	1,3	0,6	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Республика Мордовия	6,0	1,7	1,6	1,7	1,5	1,7	2,1
Республика Татарстан	19,8	8,8	8,8	8,8	8,3	9,0	10,0
Удмуртская Республика	12,4	3,7	2,9	2,8	2,9	2,6	3,8
Чувашская Республика	4,2	1,2	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8
Кировская область	16,6	7,2	5,7	5,7	6,0	6,6	7,4
Нижегородская область	38,7	16,4	13,3	14,0	11,2	7,7	8,8
Оренбургская область	41,7	20,7	16,5	18,4	16,2	18,5	20,9
Пензенская область	4,6	1,3	0,9	1,1	0,9	1,4	1,6
Пермская область	63,3	34,6	30,3	28,8	28,1	31,4	34,4
Самарская область	39,0	18,8	17,2	20,3	18,3	18,0	17,7
Саратовская область	32,7	8,6	7,7	9,4	9,3	8,5	10,4
Ульяновская область	10,3	3,7	2,9	2,6	2,7	2,9	3,0
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>260,8</b>	<b>119,6</b>	<b>106,4</b>	<b>103,9</b>	<b>91,0</b>	<b>105,8</b>	<b>123,8</b>
Курганская область	4,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,4	2,2
Свердловская область	139,8	66,2	57,8	55,4	48,5	56,8	66,4
Тюменская область	19,6	9,7	8,7	8,6	7,8	9,2	10,4
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	2,4	4,4	5,1	5,9	5,7	6,0
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	0,9	2,8	1,8	1,4	1,8	2,1
Челябинская область	97,3	42,5	38,8	38,7	33,5	38,4	44,8
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>547,3</b>	<b>306,6</b>	<b>280,9</b>	<b>265,9</b>	<b>250,6</b>	<b>289,5</b>	<b>318,5</b>
Республика Бурятия	12,9	6,4	6,3	6,0	5,6	6,1	6,5
Республика Хакасия	17,4	10,5	9,0	8,9	7,1	8,2	8,9
Алтайский край	20,5	7,4	5,2	4,6	4,5	6,4	7,0
Красноярский край	86,1	44,0	46,3	42,6	37,7	43,0	45,2
Иркутская область	104,1	55,7	47,1	43,3	40,1	45,5	50,7
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Кемеровская область	237,9	140,6	127,3	123,4	124,3	147,8	163,9
Новосибирская область	25,4	11,6	11,2	9,7	8,7	7,2	9,1
Омская область	16,2	12,3	12,3	12,5	10,5	10,1	10,7
Томская область	5,9	2,6	1,6	1,3	1,0	1,3	1,8
Читинская область	20,9	15,5	14,6	13,6	11,1	13,9	14,7
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,03
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>113,5</b>	<b>44,7</b>	<b>40,4</b>	<b>43,0</b>	<b>36,9</b>	<b>41,0</b>	<b>42,8</b>
Республика Саха (Якутия)	13,5	8,0	7,6	8,8	7,9	8,4	8,4
Приморский край	34,5	13,4	12,0	11,4	9,3	11,4	11,5
Хабаровский край	27,1	8,4	8,2	9,7	8,2	11,2	13,3
Амурская область	22,3	9,8	8,8	9,3	7,8	5,8	5,8
Сахалинская область	11,1	3,5	2,7	2,6	2,1	2,6	2,2
Еврейская автономная область	5,0	1,6	1,1	1,2	1,6	1,6	1,6

**2.30. ОСТАТКИ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАХОДЯЩИХСЯ НА ПРИРЕЛЬСОВЫХ ПОГРУЗОЧНЫХ МЕСТАХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СТАНЦИЙ**  
(на конец года; тысяч тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Всего грузов</b>	<b>39593</b>	<b>34982</b>	<b>31538</b>	<b>28624</b>	<b>26938</b>	<b>24364</b>	<b>28715</b>
в том числе:							
каменный уголь	15300	12503	8921	8591	7285	6171	9009
нефть и нефтепродукты	1597	593	768	725	762	746	832
руда железная и марганцевая	3521	2091	3295	3058	2674	2155	2627
черные металлы	677	336	246	165	243	218	349
химические и минеральные удобрения	891	693	842	735	904	815	673
цемент	1094	628	651	630	888	659	767
лесные грузы	4027	2537	2405	1799	1676	1922	1555
зерно и продукты перемола	980	506	293	212	104	158	316
строительные грузы	...	6535	6913	5586	5730	5852	6836

**2.31. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Отправлено пассажиров - всего, млн. человек</b>	<b>3143</b>	<b>1833</b>	<b>1663</b>	<b>1600</b>	<b>1471</b>	<b>1338</b>	<b>1419</b>
в том числе по видам сообщения:							
международное	...	1,1	0,9	0,8	0,8	0,5	0,7
дальнее (включая международное)	261	157	137	117	99	112	138
пригородное (включая внутригородское)	2882	1676	1525	1482	1373	1226	1280
<b>Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км</b>	<b>274,4</b>	<b>192,2</b>	<b>181,2</b>	<b>170,3</b>	<b>152,9</b>	<b>141,0</b>	<b>167,1</b>
в том числе по видам сообщения:							
международное	...	0,8	0,7	0,7	0,8	0,5	0,5
дальнее (включая международное)	182,6	113,5	102,0	92,9	80,5	93,1	116,2
пригородное (включая внутригородское)	91,9	78,8	79,2	77,4	72,4	48,0	50,8

**2.32. ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ**  
(в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес поездов, прибывших без опоздания, в общем числе прибывших пассажирских поездов (без пригородных)	84	96	97	98	98	98	98

На железнодорожном транспорте в 2000 г. среднее время опоздания поездов по прибытию составило 1,2 часа (в 1999 г. - 1,1 часа).



**2.33. ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(тысяч человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>3142512</b>	<b>1832971</b>	<b>1417672</b>	<b>1599604</b>	<b>1471306</b>	<b>1337509</b>	<b>1418780</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>1553908</b>	<b>841000</b>	<b>596314</b>	<b>697299</b>	<b>645869</b>	<b>657196</b>	<b>689587</b>
Белгородская область	13140	7369	6767	10134	10590	8522	9197
Брянская область	31934	17608	13361	17216	16235	16720	17326
Владимирская область	28661	18209	13454	16386	15653	13801	14008
Воронежская область	34918	28970	27652	26899	24832	16553	20066
Ивановская область	5139	4710	4487	4511	3149	2853	3503
Калужская область	22340	15096	10121	11602	11611	11188	12367
Костромская область	4862	4860	4127	5157	4205	3001	3275
Курская область	9368	8483	7538	10002	6584	5853	6684
Липецкая область	5682	7271	7648	7346	5778	2809	3999
Московская область	591572	293972	200232	240055	229625	251240	241604
Орловская область	7886	6743	4637	5204	5981	4530	5210
Рязанская область	22600	12798	10796	12215	8539	5809	7496
Смоленская область	11659	9542	7054	7551	7120	6573	7699
Тамбовская область	11804	15276	13944	15401	15203	9187	10351
Тверская область	22382	16448	12754	13858	12013	9750	9553
Тульская область	38094	20895	14649	16438	14841	18871	19180
Ярославская область	18228	15661	16652	25171	14193	12329	12892
г. Москва	674179	337089	220441	252153	239717	257607	285177
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>484192</b>	<b>262933</b>	<b>213407</b>	<b>241369</b>	<b>231542</b>	<b>175600</b>	<b>185965</b>
Республика Карелия	4981	5651	5092	5253	5386	2957	3618
Республика Коми	4580	4312	4484	4267	4403	3037	3852
Архангельская область	12645	14520	12607	12537	11992	7649	8852
Вологодская область	8575	8536	8098	8723	8931	5814	6144
Калининградская область	28287	13481	8415	7716	6924	6991	8712
Ленинградская область	216317	108732	82194	88841	88988	63571	63087
Мурманская область	3734	3105	2838	2784	2527	2078	2293
Новгородская область	5649	3757	3293	3466	3805	1955	2816
Псковская область	5996	6221	5725	6837	7244	4492	5442
г. Санкт-Петербург	193428	94618	80661	100945	91342	77056	81149
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>130231</b>	<b>95762</b>	<b>79637</b>	<b>83141</b>	<b>69035</b>	<b>67193</b>	<b>68360</b>
Республика Адыгея	800	772	592	631	613	599	511
Республика Дагестан	2233	3106	2594	2110	1174	850	895
Кабардино-Балкарская Республика	843	805	777	944	564	333	400
Республика Калмыкия	112	224	201	149	92	25	32
Караево-Черкесская Республика	142	67	59	86	70	69	59
Республика Северная Осетия	1618	1638	1510	1698	775	595	641
Республика Ингушетия	1723	513	727	0,0	8	48	90
Чеченская Республика	20972	22650	22099	23786	20887	18729	19619
Краснодарский край	35550	19989	16914	16887	13055	13934	13179
Ставропольский край	3751	5965	4804	4854	4268	5026	4688
Астраханская область	28546	18254	12089	14361	12699	13563	13182
Волгоградская область	33941	21779	17271	17227	14579	13351	15002
Ростовская область							

Продолжение табл. 2.33

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>302179</b>	<b>241532</b>	<b>199857</b>	<b>210728</b>	<b>187671</b>	<b>155757</b>	<b>167154</b>
Республика Башкортостан	29652	21102	16173	16327	14340	11599	12909
Республика Марий Эл	3290	2560	2170	1977	1438	1669	1787
Республика Мордовия	6815	5449	5388	6662	5079	2231	2790
Республика Татарстан	42325	26165	20628	21824	19173	18713	18808
Удмуртская Республика	9365	9940	9050	8608	6970	5833	5985
Чувашская Республика	6310	4975	4009	4688	4531	3112	3036
Кировская область	14746	13570	13114	13681	12941	8692	8979
Нижегородская область	67212	28422	25519	25966	25968	28188	31782
Оренбургская область	8031	9415	9405	9957	7551	4910	6325
Пензенская область	9809	8827	7515	7714	7282	5120	6367
Пермская область	48873	59959	42302	43623	40929	32294	31185
Самарская область	35741	21119	19642	24691	19193	16442	20213
Саратовская область	15413	24135	19651	19852	17640	13710	13999
Ульяновская область	4597	5894	5291	5158	4636	3244	2989
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>114774</b>	<b>124938</b>	<b>105427</b>	<b>116610</b>	<b>111197</b>	<b>89021</b>	<b>90052</b>
Курганская область	8602	6882	6502	7470	6538	3976	4229
Свердловская область	61421	75183	60767	68743	66708	54259	51997
Тюменская область	8586	12728	11574	12446	12572	11641	12221
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	5762	4005	4325	3248	2344	3608
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	99	101	100	649	910	997
Челябинская область	36165	30145	26584	27951	25379	19145	21605
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>236983</b>	<b>209692</b>	<b>175318</b>	<b>207259</b>	<b>182192</b>	<b>160484</b>	<b>181747</b>
Республика Бурятия	5450	6358	6103	9278	8896	3978	5298
Республика Хакасия	2517	2533	2284	2354	2438	1207	1616
Алтайский край	30855	21930	19691	22020	17254	20223	21551
Красноярский край	33760	19939	17240	16048	18308	15938	18624
Иркутская область	32431	39933	35965	42028	38560	17940	22133
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	91	93	121	116	50	70
Кемеровская область	45777	35895	24028	41786	35480	42410	43629
Новосибирская область	60921	55200	43599	45261	36206	39422	45432
Омская область	10712	12384	11342	11254	8541	7184	8903
Томская область	3378	4172	2937	2445	2100	2683	2948
Читинская область	11182	11348	12129	14785	14409	9499	11613
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	124	136	164	271	113	97
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>75176</b>	<b>53956</b>	<b>44238</b>	<b>40354</b>	<b>41527</b>	<b>31110</b>	<b>34338</b>
Республика Саха (Якутия)	132	192	151	176	162	198	219
Приморский край	50310	25428	17842	16105	17137	15299	17622
Хабаровский край	11885	10920	10184	9584	9976	6558	6312
Амурская область	7093	11602	10940	10085	9422	5510	6878
Сахалинская область	3532	2240	2195	1781	1541	1363	1493
Еврейская автономная область	2224	3574	2926	2623	3289	2182	1814



**2.34. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	15,3	65363,6	81668,9	92632,1	97406,7	156376	246930
в том числе:							
грузов	13,0	58120,4	71497,0	80735,6	84406,9	139576	223300
пассажиров	2,3	7243,2	10171,9	11896,5	12999,7	16799	23630
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	11,6	54756,8	83415,4	84840,0	79431,0	126715	194411
в том числе:							
грузов	9,4	38070,1	58268,7	59939,9	57210,2	92526	141685
пассажиров	2,2	16686,7	25146,8	24900,1	22220,8	34189	52726
Прибыль, убыток (-) от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	3,7	10606,8	-1746,6	7792,1	17975,7	29661	52519
в том числе:							
грузов	3,6	20050,4	13228,4	20795,6	27196,7	47050	81615
пассажиров	0,06	-9443,5	-14974,9	-13003,6	-9221,1	-17390	-29096
Уровень рентабельности, убыточности (-) перевозок грузов и пассажиров - всего, процентов	31,6	19,4	-2,1	9,2	22,6	23,4	27,0
в том числе:							
грузов	38,3	52,7	22,7	34,7	47,5	50,9	57,6
пассажиров	3,0	-56,6	-59,6	-52,2	-41,5	-50,9	-55,2
Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	3,7	31367	51508	54476	56	77	103
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	8,0	86812	138771	146197	145	242	316
Средняя доходная ставка от перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	5,2	40981	49810	56685	78,3	110,9	156,1
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	8,2	33865	48324	60124	63,5	89,9	109,95



**2.35. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАСХОДОВ ПО СОДЕРЖАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, КОМПЕНСИРУЕМЫХ ПЛАТОЙ ЗА ПРОЕЗД (в процентах)**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Поезда дальнего следования	55	50	62	76	61	55
Пригородные поезда	17	20	21	24	22	21

**2.36. СТРУКТУРА ДОХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ (в процентах)**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе от перевозки:						
грузов	88,9	87,5	87,2	86,7	89,3	90,4
пассажиров	11,1	12,5	12,8	13,3	10,7	9,6

**2.37. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей (на конец года), тыс. км	73	64	61	...	62	...	53
Подвижной состав (на конец года), тыс. шт.:							
локомотивы	19,3	16,0	15,0	...	13,1	...	13,0
грузовые вагоны	226,6	215,7	200,5	...	182,8	...	177,6
Перевезено грузов по путям предприятий, млн. т	6357,2	3248,4	2807,3	...	2588,3	...	3184,3
Грузооборот, млрд. т-км	47,4	26,9	23,3	...	21,8	...	24,9
Объем погрузочно-разгрузочных работ, млрд. т	7,4	3,7	3,3	...	2,9	...	3,5



**АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

**2.38. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  
(на конец года; тысяча километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автомобильные дороги - всего	884	933	924	927	916	906	900
в том числе:							
общего пользования	455	531	559	569	574	579	584
ведомственные	429	401	366	358	342	327	316
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	657	745	749	756	752	753	754
из них:							
общего пользования	400	479	500	511	517	525	532
в том числе:							
федеральные	-	44	45	46	46	46	46
из них магистральные	-	...	29	29	29	29	29
субъектов Российской Федерации	-	435	455	465	472	479	486
ведомственные	256	266	248	245	234	228	222
Длина автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	400	479	500	511	517	525	532
в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, черное шоссе и черное гравийное)	254	319	333	342	348	354	361
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	87,9	90,1	89,6	89,8	90,2	90,7	91,1
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	63,5	66,6	66,5	67,0	67,2	67,4	67,7

В настоящее время 34,5% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

**2.39. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  
(общего пользования и ведомственных) С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(на конец года; километров)

	1990 <sup>1)</sup>	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>656810</b>	<b>744888</b>	<b>748637</b>	<b>756330</b>	<b>751634</b>	<b>753484</b>	<b>754056</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>135291</b>	<b>157357</b>	<b>156394</b>	<b>157316</b>	<b>156531</b>	<b>156870</b>	<b>157396</b>
Белгородская область	7895	8455	8434	8497	8451	8537	8568
Брянская область	7691	9347	9432	9693	9656	9697	9803
Владимирская область	6680	7948	7800	7818	7816	7865	7801
Воронежская область	10986	12625	12679	12849	12923	12883	12991
Ивановская область	5051	5274	5379	5322	5337	5290	5254
Калужская область	6085	6703	6520	6680	6574	6609	6379
Костромская область	5076	6333	5568	5991	6031	5949	5954
Курская область	8126	8818	8906	9108	9168	9063	9052
Липецкая область	6143	7023	7343	7248	7286	7313	7267
Московская область	17043	19605	18855	19289	18814	19108	20027
Орловская область	5994	6182	6062	6044	5967	6029	6046
Рязанская область	7757	8740	8903	8987	9029	8973	8938
Смоленская область	7507	10343	10248	10165	10025	10004	9766
Тамбовская область	6821	8083	8114	8037	8107	8082	8125
Тверская область	12178	16032	16364	16217	16313	16326	16360
Тульская область	6935	7534	7519	7291	7175	7229	7156
Ярославская область	6553	7638	7594	7591	7473	7531	7525
г. Москва	770	674	674	489	386	382	384
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>72904</b>	<b>86598</b>	<b>86836</b>	<b>86752</b>	<b>85889</b>	<b>85657</b>	<b>85800</b>
Республика Карелия	7219	7493	7513	7532	7720	7862	7878
Республика Коми	6071	9020	8565	9306	9368	8850	8977
Архангельская область	8110	9976	10166	10124	9909	9794	9952
в том числе Ненецкий автономный округ	72	117	122	125	132	139	155
Вологодская область	11055	13233	14058	13445	13506	13616	13743
Калининградская область	6244	6796	6975	6920	6645	6512	6380
Ленинградская область	13430	13786	13905	13585	13453	13569	13421
Мурманская область	3403	3438	3467	3545	3442	3732	3614
Новгородская область	7262	9708	9670	9874	9460	9377	9445
Псковская область	9037	12350	11772	11709	11645	11451	11493
г. Санкт-Петербург	1073	798	745	712	741	897	896
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>97370</b>	<b>101471</b>	<b>100752</b>	<b>100619</b>	<b>100598</b>	<b>101931</b>	<b>104312</b>
Республика Адыгея	2507	3157	3129	3184	3139	3142	3172
Республика Дагестан	8012	9058	8511	8678	8504	8454	8368
Республика Ингушетия	5402	1115	1848	1655	1899	1993	1905
Чеченская Республика	2283	2801	2801	2805	3057	3057	4162
Кабардино-Балкарская Республика	3706	3687	3689	4104	4109	4218	4335
Республика Калмыкия	2366	2791	2758	2766	2778	2867	2990
Карачаево-Черкесская Республика	2837	2977	2422	2708	2979	2898	2833
Республика Северная Осетия - Алания	2979	2920	2699	2789	2792	2810	3249
Краснодарский край	25011	25707	25760	24866	25662	25710	26039
Ставропольский край	14404	14036	13746	13779	13959	13840	14053
Абхазская область	3246	3412	2996	3019	3357	3934	3729
Волгоградская область	9686	11282	11445	11408	11322	11353	11467
Ростовская область	17214	19046	18948	18858	17041	17655	18012
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>141039</b>	<b>160024</b>	<b>166244</b>	<b>171404</b>	<b>172315</b>	<b>174458</b>	<b>174823</b>
Республика Башкортостан	22943	24056	29145	30276	30369	30384	30541



Продолжение табл. 2.39

	1990 <sup>1)</sup>	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Республика Марий Эл	3220	3795	3906	3864	3963	4030	4043
Республика Мордовия	4359	5615	5596	5610	5472	5494	5487
Республика Татарстан	15208	17367	16503	18537	18466	18922	18199
Удмуртская Республика	6563	8233	8414	8926	9414	9617	9433
Чувашская Республика	4021	4953	5361	5365	5354	5336	6833
Кировская область	10259	10481	11265	11311	11235	11228	9774
Нижегородская область	13424	17428	17367	17433	17762	17933	17938
Оренбургская область	13863	13703	14068	14528	14710	15040	15273
Пермская область	6866	8319	8396	8459	8572	8742	8911
Пензенская область	12307	14656	14697	15216	15113	15324	15957
Пермская область в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	1302	2167	2142	2047	1834	2091	2069
Самарская область	9058	10198	10150	10128	10025	10300	10409
Саратовская область	12362	13898	14050	14299	14447	14646	14668
Ульяновская область	6586	7322	7326	7452	7413	7462	7359
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>52468</b>	<b>60128</b>	<b>58377</b>	<b>58928</b>	<b>59048</b>	<b>57071</b>	<b>57712</b>
Курганская область	5646	7093	7146	7138	7104	7246	7279
Свердловская область	16477	16790	16216	16490	15745	15800	16039
Тюменская область	15195	20384	19883	20258	21167	19855	20423
Тюменская область в том числе: Ханты-Мансийский автономный округ	8413	9731	9215	9335	10012	8600	8784
Ямало-Ненецкий автономный округ	2644	3382	3188	3278	3343	3441	3583
Челябинская область	15150	15861	15132	15042	15032	14170	13971
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>105323</b>	<b>125269</b>	<b>124648</b>	<b>125830</b>	<b>125080</b>	<b>126326</b>	<b>126376</b>
Республика Алтай	2030	2701	2859	2859	2969	2947	3023
Республика Бурятия	10019	8760	8839	8670	8322	8353	8486
Республика Тыва	3095	2651	2916	2783	2797	2804	2807
Республика Хакасия	2406	2751	2934	2981	3328	3340	3338
Алтайский край	14175	18494	18811	19285	19729	19770	20063
Красноярский край	16746	19602	19255	19488	18528	19293	18790
Красноярский край в том числе: Таймырский (Долгано-Ненец- кий) автономный округ	...	...	282	288	277	287	278
Эвенкийский автономный округ	...	14	14	17	17	17	17
Иркутская область	16023	20510	18909	19518	19392	19664	19393
Иркутская область в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	1837	2368	2255	2709	2689	2702	2747
Кемеровская область	7900	8726	9114	9031	8886	8865	9208
Новосибирская область	8388	11648	11870	12074	12312	12514	12609
Омская область	8778	11418	11704	11720	11701	11547	11398
Томская область	5320	6624	6660	6672	6504	6651	6637
Читинская область	10443	11384	10777	10749	10612	10578	10625
Читинская область в том числе Агинский Бурятский автономный округ	1030	1060	1022	977	968	989	972
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>47376</b>	<b>54046</b>	<b>55399</b>	<b>55487</b>	<b>52177</b>	<b>51169</b>	<b>47637</b>
Республика Саха (Якутия)	8330	12258	13500	13703	12521	12532	9911
Приморский край	10977	10300	10514	10325	9647	9896	10177
Хабаровский край	10215	8251	8175	7725	8569	8390	7409
Амурская область	10509	11415	11622	12342	11565	9905	10085
Камчатская область	1574	2233	2266	2188	1520	1517	1518
Камчатская область в том числе Корякский автономный округ	85	299	286	278	88	68	76
Магаданская область	1199	3194	3192	3081	3030	2949	2565
Сахалинская область	2656	3332	3291	3262	2655	2752	2754
Еврейская автономная область	1735	2373	2126	2073	1990	1924	1913
Чукотский автономный округ	181	690	713	788	678	1305	1304

2.40. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>400267</b>	<b>479039</b>	<b>500177</b>	<b>510894</b>	<b>517376</b>	<b>525337</b>	<b>532394</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>87355</b>	<b>109986</b>	<b>113863</b>	<b>115770</b>	<b>116861</b>	<b>117926</b>	<b>119714</b>
Белгородская область	4308	5997	6048	6293	6315	6362	6410
Брянская область	4421	5208	5481	5862	5939	6056	6215
Владимирская область	4378	5370	5503	5502	5509	5522	5530
Воронежская область	7048	8578	8815	8909	9012	9070	9102
Ивановская область	3365	3347	3424	3427	3423	3473	3495
Калужская область	4265	4446	4552	4660	4737	4839	4943
Костромская область	3702	4949	5155	5310	5366	5417	5505
Курская область	4934	5019	5294	5808	5984	6018	6055
Липецкая область	3670	4627	5033	5035	5086	5139	5157
Московская область	11712	14919	14991	15086	15220	15386	16134
Орловская область	3772	3637	3738	3812	3869	3960	4032
Рязанская область	4881	5930	6227	6314	6395	6475	6596
Смоленская область	5281	8534	8851	8831	8819	8828	8862
Тамбовская область	3893	4642	4884	4987	5060	5120	5284
Тверская область	9299	13700	14659	14649	14830	14922	14959
Тульская область	4579	4962	5056	5083	5076	5076	5162
Ярославская область	3847	6121	6152	6202	6221	6263	6270
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>48222</b>	<b>62064</b>	<b>64133</b>	<b>65116</b>	<b>65494</b>	<b>65982</b>	<b>66880</b>
Республика Карелия	6016	6299	6385	6413	6452	6548	6567
Республика Коми	2253	4086	4397	4677	4796	4897	5253
Архангельская область в том числе Ненецкий автономный округ	4601	5960	6570	6764	6894	7003	7118
Вологодская область	56	113	117	120	127	134	150
Калининградская область	6476	10566	11218	11393	11472	11558	11766
Ленинградская область	4618	4581	4581	4582	4567	4572	4577
Новгородская область	9716	10011	10246	10324	10375	10435	10498
Псковская область	2246	2350	2415	2468	2500	2498	2503
Новгородская область	5431	8308	8359	8524	8513	8528	8644
Новгородская область	6865	9901	9962	9971	9925	9943	9954
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>54803</b>	<b>58205</b>	<b>59476</b>	<b>60247</b>	<b>60828</b>	<b>61850</b>	<b>62883</b>
Республика Адыгея	1396	1469	1483	1512	1509	1532	1537
Республика Дагестан	6330	6569	6968	7014	7060	7221	7283
Республика Ингушетия	2889	753	750	751	752	777	804
Чеченская Республика	2889	2283	2801	2805	3057	3057	3057
Кабардино-Балкарская Республика	2297	2440	2445	2841	2851	2881	2887
Республика Калмыкия	2043	2210	2205	2216	2216	2280	2367
Карачаево-Черкесская Республика	1886	1887	1889	1890	1890	1887	1887
Республика Северная Осетия - Алания	2293	2279	2283	2288	2291	2309	2309
Краснодарский край	9959	9981	10008	10005	10208	10253	10397
Ставропольский край	7058	7363	7438	7432	7447	7459	7497
Астраханская область	2269	2480	2527	2542	2598	2614	2635
Волгоградская область	6790	8141	8252	8401	8467	8583	8701
Ростовская область	9593	10350	10427	10550	10482	10998	11525

<sup>1)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные о протяженности автомобильных дорог, не распределенные по регионам.  
<sup>2)</sup> Здесь и в табл. 2.40, с 1999 г. – включая бывшие технологические дороги (автомозинники).



Продолжение табл. 2.40

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>90550</b>	<b>104288</b>	<b>113999</b>	<b>118787</b>	<b>120807</b>	<b>123450</b>	<b>125222</b>
Республика Башкортостан	14311	15889	21191	21393	21517	21751	21869
Республика Марий Эл	2106	3048	3108	3131	3158	3198	3233
Республика Мордовия	3119	3827	3973	4083	4126	4184	4205
Республика Татарстан	9637	10345	10540	12357	12144	12357	12508
Чувашская Республика	4299	4482	4746	4975	5064	5332	5487
Удмуртская Республика	2688	3059	4195	4273	4317	4424	4474
Кировская область	7292	7885	8690	8723	8784	8859	8915
Нижегородская область	7894	10698	11126	11792	12372	12685	12978
Оренбургская область	9937	11671	12152	12578	12758	12899	13032
Пензенская область	4737	5606	5639	5728	5804	5944	6239
Пермская область	5863	7420	8005	8689	9251	9977	10143
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	954	1231	1276	1218	1276	1478	1488
Самарская область	5936	6601	6722	6817	7047	7227	7350
Саратовская область	8463	9296	9425	9637	9828	9998	10169
Ульяновская область	4268	4461	4487	4611	4637	4615	4621
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>23734</b>	<b>30764</b>	<b>31898</b>	<b>32593</b>	<b>33219</b>	<b>33854</b>	<b>34276</b>
Курганская область	4333	6054	6160	6233	6295	6367	6393
Свердловская область	8068	9693	9761	9953	10107	10317	10457
Тюменская область	4498	7145	7977	8378	8709	9033	9361
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	650	1050	1291	1406	1458	1545	1698
Ямало-Ненецкий автономный округ	59	358	641	684	797	851	830
Челябинская область	6835	7872	8000	8029	8108	8137	8065
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>70022</b>	<b>82740</b>	<b>84825</b>	<b>85995</b>	<b>87324</b>	<b>88234</b>	<b>89386</b>
Республика Алтай	1735	2231	2552	2557	2636	2700	2774
Республика Бурятия	5760	5881	6033	6042	6138	6149	6226
Республика Тыва	2362	2471	2464	2464	2472	2473	2485
Республика Хакасия	1715	1888	2075	2094	2399	2471	2485
Алтайский край	11608	13860	14000	14027	14267	14325	14441
Красноярский край	9249	11452	11540	12114	12210	12620	12842
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	...	260	260	262	262	262
Эвенкийский автономный округ	...	14	14	17	17	17	17
Иркутская область	8765	11426	11697	11813	11929	12049	12151
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	1538	1763	1795	2196	2196	2194	2189
Кемеровская область	4184	5175	5327	5421	5485	5461	5635
Новосибирская область	6839	8648	8955	9115	9321	9423	9508
Омская область	6062	7239	7353	7459	7511	7561	7662
Томская область	2610	3114	3204	3299	3338	3382	3512
Читинская область	9133	9355	9625	9590	9626	9622	9680
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	868	889	907	903	903	900	900
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>25581</b>	<b>30992</b>	<b>31985</b>	<b>32390</b>	<b>32845</b>	<b>34041</b>	<b>34033</b>
Республика Саха (Якутия)	3549	6491	6916	6999	7071	7190	7292
Приморский край	7092	6959	6973	6978	6985	7003	7057
Хабаровский край	3677	3379	3576	3681	4003	4389	4492
Амурская область	5697	6349	6579	6762	6807	6858	6911
Камчатская область	1212	1239	1253	1276	1274	1284	1334
в том числе Корякский автономный округ	68	60	60	57	57	57	60
Магаданская область	923	2654	2653	2653	2653	2615	2231
Сахалинская область	1857	1798	1799	1804	1808	1813	1820
Еврейская автономная область	1574	1570	1584	1585	1593	1609	1600
Чукотский автономный округ	...	553	652	652	652	1279	1279

**2.41. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ В ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>87,9</b>	<b>90,1</b>	<b>89,6</b>	<b>89,8</b>	<b>90,2</b>	<b>90,7</b>	<b>91,1</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>92,7</b>	<b>94,0</b>	<b>91,7</b>	<b>92,6</b>	<b>92,8</b>	<b>93,2</b>	<b>93,6</b>
Белгородская область	90,5	78,0	78,6	87,2	87,3	88,0	88,4
Брянская область	97,3	98,7	99,5	99,6	99,6	99,8	99,7
Владимирская область	98,1	99,2	98,9	99,0	99,1	99,1	99,1
Воронежская область	93,0	97,6	97,6	97,5	97,5	97,5	97,7
Ивановская область	91,6	97,4	97,6	97,9	98,1	98,3	98,5
Калужская область	99,2	98,3	98,3	98,4	98,4	98,6	98,9
Костромская область	90,2	80,8	62,4	64,3	65,0	65,5	66,4
Курская область	91,4	93,8	94,7	95,2	95,3	95,3	95,4
Липецкая область	98,0	98,5	86,4	86,6	87,1	87,4	87,6
Московская область	97,5	93,8	93,9	94,2	94,3	94,6	95,0
Орловская область	98,2	97,8	98,0	98,1	98,3	98,8	98,9
Рязанская область	95,2	97,4	97,6	97,8	98,1	98,1	98,4
Смоленская область	97,7	99,1	98,7	98,9	98,8	98,8	98,8
Тамбовская область	57,3	86,9	89,6	91,1	91,8	93,6	95,4
Тверская область	98,5	96,8	91,7	91,6	91,8	92,5	92,9
Тульская область	97,6	98,0	98,0	98,0	98,4	98,5	98,6
Ярославская область	87,7	90,5	90,5	90,7	90,8	91,2	91,2
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>91,1</b>	<b>87,2</b>	<b>87,5</b>	<b>87,2</b>	<b>87,4</b>	<b>87,7</b>	<b>88,1</b>
Республика Карелия	87,8	85,9	84,6	83,9	83,8	84,8	84,7
Республика Коми	68,5	84,7	84,6	82,6	81,6	82,0	83,9
Архангельская область	75,6	81,3	81,3	81,6	82,2	82,7	83,4
в том числе Ненецкий автономный округ	91,9	95,8	95,9	78,3	78,4	76,0	76,4
Вологодская область	87,0	66,5	69,2	69,5	70,4	71,0	72,0
Калининградская область	100	100	100	100	100	100	100
Ленинградская область	99,4	96,9	96,2	95,7	95,5	95,7	95,4
Мурманская область	92,1	95,0	95,9	96,1	96,1	96,1	96,3
Новгородская область	98,5	98,1	98,2	97,9	97,7	97,2	97,5
Псковская область	98,8	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>87,9</b>	<b>91,6</b>	<b>91,8</b>	<b>91,7</b>	<b>92,4</b>	<b>92,8</b>	<b>93,2</b>
Республика Адыгея	99,9	100	100	100	100	100	100
Республика Дагестан	96,3	97,0	94,2	93,6	93,4	92,7	92,7
Республика Ингушетия	97,3	80,7	82,1	82,1	82,1	83,5	84,9
Чеченская Республика	97,3	97,1	98,2	98,3	98,5	98,5	98,5
Кабардино-Балкарская Республика	100	99,0	99,0	92,3	92,6	93,1	93,7
Республика Калмыкия	53,3	59,2	62,8	62,9	65,2	67,1	70,6
Республика Чеченская	96,6	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8
Республика Северная Осетия - Алания	100	99,8	99,8	99,8	99,8	100	100
Краснодарский край	99,5	99,9	99,9	99,9	99,9	100	100
Ставропольский край	96,6	97,3	97,3	97,4	97,4	97,4	97,5
Астраханская область	83,0	90,3	90,3	91,2	91,7	92,0	92,3
Волгоградская область	66,3	79,3	79,8	80,4	80,8	81,3	82,2
Ростовская область	89,4	93,8	94,0	94,3	96,8	97,1	97,5

Продолжение табл. 2.41

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>91,6</b>	<b>93,4</b>	<b>92,3</b>	<b>92,2</b>	<b>92,9</b>	<b>93,4</b>	<b>93,7</b>
Республика Башкортостан	91,3	92,6	86,4	86,9	87,3	87,8	88,1
Республика Марий Эл	93,2	97,5	97,9	97,8	98,0	98,4	97,6
Республика Мордовия	79,3	84,6	85,5	75,0	75,9	76,9	77,8
Республика Татарстан	95,4	98,0	98,4	98,8	98,8	98,8	98,9
Удмуртская Республика	90,5	94,3	94,1	94,1	95,1	94,6	93,7
Чувашская Республика	92,1	95,1	96,0	96,5	96,6	96,7	96,8
Кировская область	82,2	89,4	88,3	88,5	88,6	89,2	89,6
Нижегородская область	97,9	98,9	99,0	99,0	99,2	99,1	99,0
Оренбургская область	97,1	95,4	93,2	92,2	92,5	92,9	93,7
Пензенская область	93,6	98,1	98,1	98,4	98,7	99,3	99,9
Пермская область	82,4	91,1	94,1	94,8	94,9	96,4	96,2
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	82,5	76,4	79,2	78,7	78,8	88,0	88,1
Самарская область	97,9	78,7	80,1	81,3	87,1	88,2	89,1
Саратовская область	91,0	96,7	97,4	98,2	98,6	98,8	99,0
Ульяновская область	94,0	97,4	97,6	97,4	97,5	97,9	98,0
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>77,7</b>	<b>80,8</b>	<b>81,9</b>	<b>83,0</b>	<b>83,9</b>	<b>84,8</b>	<b>85,5</b>
Курганская область	66,7	69,1	70,3	71,6	72,5	73,1	73,4
Свердловская область	89,2	92,4	92,2	92,5	93,1	94,2	94,3
Тюменская область	55,2	65,2	68,8	71,2	72,9	74,7	76,8
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	96,8	89,2	91,0	91,7	92,0	93,0	94,4
Ямало-Ненецкий автономный округ	91,5	99,4	100	100	100	100	100
Челябинская область	99,7	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,3
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>85,3</b>	<b>86,4</b>	<b>86,6</b>	<b>86,4</b>	<b>86,7</b>	<b>87,2</b>	<b>87,6</b>
Республика Алтай	90,7	86,4	78,1	78,1	80,6	82,5	84,5
Республика Бурятия	90,5	92,6	92,1	92,7	92,7	92,8	93,1
Республика Тыва	87,1	86,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
Республика Хакасия	100	100	100	100	94,4	93,9	94,5
Алтайский край	93,9	88,4	88,1	88,3	88,1	87,9	86,6
Красноярский край	95,2	95,7	95,8	94,9	95,5	96,3	97,1
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	...	100	100	100	100	100
Эвенкийский автономный округ	...	100	100	100	100	100	100
Иркутская область	86,6	85,1	86,2	86,9	87,3	88,5	89,1
в том числе Усть-Ордынский автономный округ	94,4	92,9	92,1	93,5	93,5	93,5	95,8
Кемеровская область	100	100	100	100	100	100	100
Новосибирская область	68,2	75,4	76,2	77,3	77,9	78,6	79,1
Омская область	65,9	69,0	68,4	68,5	68,9	69,1	70,0
Томская область	62,1	71,6	80,8	73,3	74,1	75,0	77,7
Читинская область	95,1	97,4	97,9	97,9	98,0	98,1	98,5
Агинский Бурятский автономный округ	97,5	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>74,5</b>	<b>90,7</b>	<b>89,2</b>	<b>89,7</b>	<b>89,9</b>	<b>91,3</b>	<b>91,6</b>
Республика Саха (Якутия)	35,5	80,3	78,1	79,3	78,9	79,7	80,2
Приморский край	95,7	97,0	97,0	97,3	97,3	97,5	98,0
Хабаровский край	78,5	83,4	78,4	78,5	81,5	88,9	89,7
Амурская область	97,2	98,2	97,8	97,9	98,0	98,0	97,8
Камчатская область	93,4	85,2	85,3	88,7	88,7	89,4	90,9
в том числе Корякский автономный округ	67,0	54,5	54,5	100	100	100	95,6
Магаданская область	76,5	100	100	100	100	100	100
Сахалинская область	88,9	82,9	83,0	83,2	83,4	83,6	84,0
Еврейская автономная область	95,7	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1
Чукотский автономный округ	...	99,9	100	100	100	100	100

**2.42. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫМ ПОКРЫТИЕМ В ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>63,5</b>	<b>66,6</b>	<b>66,5</b>	<b>67,0</b>	<b>67,2</b>	<b>67,4</b>	<b>67,7</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>84,1</b>	<b>83,9</b>	<b>83,4</b>	<b>83,8</b>	<b>83,7</b>	<b>83,9</b>	<b>84,0</b>
Белгородская область	98,2	98,2	98,3	97,9	97,9	98,1	98,1
Брянская область	89,8	96,4	96,6	97,0	97,2	97,1	97,0
Владимирская область	86,6	88,3	87,6	87,9	88,2	88,1	88,4
Воронежская область	98,5	99,7	99,7	99,6	99,6	99,8	99,8
Ивановская область	60,0	69,9	70,7	71,5	71,6	72,3	72,7
Калужская область	71,4	77,7	76,2	75,6	75,4	76,2	75,3
Костромская область	57,4	60,0	58,9	58,0	58,1	58,5	58,3
Курская область	98,5	99,6	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7
Липецкая область	95,4	97,0	94,6	94,6	94,6	94,6	94,7
Московская область	94,6	89,9	89,7	89,3	89,5	89,9	90,2
Орловская область	97,0	95,2	95,5	95,4	95,6	95,5	96,1
Рязанская область	79,9	92,9	94,3	95,5	95,7	96,2	96,4
Смоленская область	80,0	73,8	72,4	73,0	73,6	73,7	73,3
Тамбовская область	97,1	97,9	97,8	97,8	97,5	97,8	97,4
Тверская область	56,1	49,5	48,3	48,3	48,2	48,3	48,4
Тульская область	92,0	93,7	94,0	94,2	94,3	94,4	94,6
Ярославская область	74,6	84,3	84,5	84,7	84,5	84,6	85,1
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>58,1</b>	<b>56,6</b>	<b>56,2</b>	<b>56,3</b>	<b>56,5</b>	<b>56,7</b>	<b>56,6</b>
Республика Карелия	47,0	49,4	49,2	49,2	49,5	49,3	49,6
Республика Коми	76,0	82,7	82,5	81,5	80,6	79,3	75,3
Архангельская область	37,7	37,4	35,6	35,9	35,2	35,4	35,8
в том числе Ненецкий автономный округ	...	42,3	40,9	39,9	37,5	39,3	36,7
Вологодская область	50,9	47,3	46,4	46,4	47,1	47,4	47,0
Калининградская область	73,2	74,6	74,8	74,8	76,1	76,2	76,3
Ленинградская область	67,0	68,0	68,1	68,1	68,5	69,0	69,5
Мурманская область	61,9	66,8	67,2	67,1	67,8	68,7	69,1
Новгородская область	69,8	58,6	58,9	58,8	59,0	59,8	59,5
Псковская область	48,9	47,8	47,9	48,4	48,6	48,9	49,0
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>75,9</b>	<b>78,7</b>	<b>77,8</b>	<b>77,7</b>	<b>77,9</b>	<b>77,9</b>	<b>78,1</b>
Республика Адыгея	81,7	85,3	85,9	85,7	86,0	85,8	86,7
Республика Дагестан	33,6	36,7	35,9	36,2	36,8	37,1	37,5
Республика Ингушетия	51,5	50,9	51,3	51,5	52,5	52,1	51,6
Чеченская Республика	51,5	50,9	40,1	40,5	37,2	37,2	37,2
Кабардино-Балкарская Республика	75,5	73,1	73,5	68,2	68,1	67,8	67,6
Республика Калмыкия	74,2	73,6	73,5	74,9	76,0	75,1	73,6
Карачаево-Черкесская Республика	57,6	61,1	61,4	61,5	61,5	61,4	61,4
Республика Северная Осетия - Алания	56,5	60,1	60,5	60,5	60,6	60,4	60,4
Краснодарский край	88,6	91,3	91,8	91,5	91,9	92,7	93,8
Ставропольский край	80,6	83,1	83,3	83,4	83,7	83,9	83,9
Астраханская область	77,0	79,8	80,0	80,7	81,3	82,3	83,3
Волгоградская область	97,1	98,3	98,3	98,4	98,4	98,5	98,5
Ростовская область	87,0	91,2	91,4	91,5	92,5	91,5	90,5



Продолжение табл. 2.42

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>60,1</b>	<b>69,3</b>	<b>69,3</b>	<b>70,6</b>	<b>71,3</b>	<b>71,7</b>	<b>72,3</b>
Республика Башкортостан	31,5	36,9	41,0	42,4	43,3	44,5	45,6
Республика Марий Эл	84,1	88,2	88,0	88,8	89,0	89,4	89,7
Республика Мордовия	82,5	100	100	100	100	100	100
Республика Татарстан	45,0	60,9	65,0	73,8	76,4	78,9	80,8
Удмуртская Республика	42,3	53,2	55,2	56,6	58,0	58,3	59,2
Чувашская Республика	85,4	91,3	92,8	93,1	93,2	93,5	94,2
Кировская область	49,7	65,6	64,0	64,1	64,2	64,6	64,7
Нижегородская область	93,6	97,4	98,0	98,0	98,4	98,3	98,5
Оренбургская область	38,0	40,5	40,2	40,1	41,0	41,5	42,6
Пензенская область	82,6	89,7	91,2	91,8	92,7	93,4	89,8
Пермская область	38,1	51,6	51,6	49,9	48,9	46,9	47,2
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	30,7	30,0	26,4	25,8	22,6	22,5
Самарская область	80,0	91,0	92,2	94,9	95,8	97,0	97,5
Саратовская область	95,2	97,8	97,8	97,8	97,9	98,0	97,8
Ульяновская область	79,9	93,9	93,8	93,3	93,6	93,2	93,2
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>71,9</b>	<b>78,4</b>	<b>79,7</b>	<b>80,4</b>	<b>80,7</b>	<b>80,9</b>	<b>81,4</b>
Курганская область	94,7	96,6	95,8	95,7	95,8	96,0	96,2
Свердловская область	64,4	73,5	75,6	76,5	77,0	77,3	78,2
Тюменская область	82,3	83,8	84,9	85,0	83,7	83,3	82,4
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	98,0	99,8	99,2	99,0	98,6	96,1
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	96,1	97,3	97,5	88,0	87,0	86,0
Челябинская область	59,3	65,4	67,1	68,7	70,4	71,2	72,7
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>46,4</b>	<b>49,3</b>	<b>49,6</b>	<b>49,9</b>	<b>50,0</b>	<b>50,1</b>	<b>50,4</b>
Республика Алтай	42,4	35,2	31,9	32,3	33,6	34,6	37,1
Республика Бурятия	50,1	56,5	56,8	56,9	56,5	56,7	56,2
Республика Тыва	45,1	51,0	47,1	47,2	47,2	47,5	47,6
Республика Хакасия	68,1	72,9	75,9	75,9	68,2	67,8	68,1
Алтайский край	49,9	51,3	51,4	51,6	51,5	52,0	53,2
Красноярский край	47,2	48,6	50,7	49,9	50,5	49,7	47,2
в том числе Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	...	32,7	32,7	33,3	33,3	33,3
Иркутская область	30,6	35,6	36,8	37,6	38,3	38,7	39,3
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	13,7	14,9	28,3	29,2	30,3	32,4
Кемеровская область	57,2	57,6	57,5	58,0	58,3	59,8	61,8
Новосибирская область	37,8	39,7	40,3	41,1	41,4	41,7	41,9
Омская область	82,9	88,8	89,3	89,4	89,3	88,3	89,2
Томская область	41,4	48,2	49,6	50,0	50,8	51,5	52,1
Читинская область	29,5	31,4	30,4	30,8	31,0	31,0	31,1
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	34,1	33,5	33,1	33,1	33,2	33,2
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>28,0</b>	<b>27,6</b>	<b>27,6</b>	<b>27,7</b>	<b>27,9</b>	<b>27,4</b>	<b>28,0</b>
Республика Саха (Якутия)	12,1	7,7	7,9	7,9	7,9	8,1	8,1
Приморский край	38,8	42,0	42,5	43,4	44,4	45,5	46,6
Хабаровский край	34,0 <sup>1)</sup>	45,6	45,9	46,7	44,9	41,7	41,5
Амурская область	26,5	31,9	31,1	30,4	30,2	30,0	29,9
Камчатская область	17,4	20,2	22,3	22,3	22,3	22,1	21,5
Магаданская область	32,2 <sup>1)</sup>	12,4	12,1	12,1	12,1	12,3	14,3
Сахалинская область	16,1	23,9	23,8	24,0	24,2	25,2	26,8
Еврейская автономная область	...	35,2	36,4	36,7	37,1	37,7	38,3
Чукотский автономный округ	...	2,0	0,6	0,6	0,6	0,3	0,3

<sup>1)</sup> Данные по Хабаровскому краю – включая Еврейскую автономную область; Магаданской области – Чукотский автономный округ.



**2.43. ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**  
(на конец года; штук)

	Объекты дорожного сервиса		в том числе расположенные в полосе отвода	
	1999	2000	1999	2000
Площадки-стоянки	3021	3065	2283	2322
Площадки отдыха с эстакадой	571	571	446	427
Моечные пункты	119	255	59	180
Предприятия торговли	2879	2934	1085	1071
Пункты питания	2514	2640	999	1086
Мотели, кемпинги	235	248	70	65
Автозаправочные станции	2585	2836	969	1034
Станции технического обслуживания	534	602	205	229
Медпункты	494	570	66	58
Пункты связи	635	732	173	238
Прочие объекты сервиса	6221	6784	3751	4106

**2.44. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	38,4	43,6	43,8	44,3	44,0	44,1	44,2
в том числе:							
общего пользования	23,4	28,1	29,3	29,9	30,3	30,8	31,2
ведомственные	15,0	15,6	14,6	14,4	13,7	13,4	13,0

**2.45. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования и ведомственных на 1 км дорог:							
грузов, млн. т-км	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
пассажиров, тыс. пассажиро-км	530	342	314	301	286	278	278



**2.46. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>31</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>134</b>	<b>169</b>	<b>175</b>	<b>178</b>	<b>180</b>	<b>181</b>	<b>184</b>
Белгородская область	159	221	223	232	233	235	237
Брянская область	127	149	157	168	170	174	178
Владимирская область	151	185	190	190	190	190	191
Воронежская область	135	164	168	170	172	173	174
Ивановская область	141	154	157	157	157	159	160
Калужская область	143	149	152	156	158	162	165
Костромская область	62	82	86	88	89	90	92
Курская область	166	168	178	195	201	202	203
Липецкая область	152	192	209	209	211	213	214
Московская область	249	317	319	321	324	327	343
Орловская область	153	147	151	154	157	160	163
Рязанская область	123	150	157	159	161	164	167
Смоленская область	106	171	178	177	177	177	178
Тамбовская область	113	135	142	145	148	149	154
Тверская область	111	163	174	174	176	177	178
Тульская область	178	193	197	198	198	198	201
Ярославская область	106	168	169	170	171	172	172
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Республика Карелия	35	37	37	37	37	38	38
Республика Коми	5,4	9,8	10,6	11,2	11,5	11,8	12,6
Архангельская область	7,8	10,1	11,2	11,5	11,7	11,9	12,1
в том числе Ненецкий автономный округ	0,3	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,9
Вологодская область	44	73	77	78	79	79	81
Калининградская область	306	303	303	303	302	303	303
Ленинградская область	113	117	119	120	121	121	122
Мурманская область	16	16	17	17	17	17	17
Новгородская область	98	150	151	154	154	154	156
Псковская область	124	179	180	180	179	180	180
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>93</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>105</b>	<b>107</b>
Республика Адыгея	184	193	195	199	199	202	202
Республика Дагестан	126	131	139	139	140	144	145
Кабардино-Балкарская Республика	184	195	196	227	228	230	231
Республика Калмыкия	27	29	29	29	29	30	31
Карачаево-Черкесская Республика	134	134	134	134	134	134	134
Республика Северная Осетия - Алания	287	285	285	286	286	289	289
Республика Ингушетия	150	157	184	184	197	199	200
Чеченская Республика							
Краснодарский край	131	131	132	132	134	135	137
Ставропольский край	106	111	112	112	112	112	113
Астраханская область	51	56	57	58	59	59	60
Волгоградская область	60	71	72	74	74	75	76
Ростовская область	95	103	103	105	104	109	114



Продолжение табл. 2.46

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>119</b>	<b>121</b>
Республика Башкортостан	100	111	148	149	150	151	152
Республика Марий Эл	91	131	134	135	136	138	139
Республика Мордовия	119	146	152	156	157	160	161
Республика Татарстан	142	152	155	182	179	182	184
Удмуртская Республика	102	106	113	118	120	127	130
Чувашская Республика	147	167	229	233	236	242	244
Нижегородская область	60	65	72	72	73	73	74
Кировская область	106	139	145	153	161	165	169
Ярославская область	80	94	98	101	103	104	105
Пермская область	110	130	131	133	134	138	144
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	37	46	50	54	58	62	63
Самарская область	29	37	39	37	39	45	45
Саратовская область	111	123	125	127	131	135	137
Тамбовская область	84	93	94	96	98	100	101
Ульяновская область	114	120	120	124	124	124	124
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
Курганская область	61	85	87	88	89	90	90
Сverdловская область	41	50	50	51	52	53	54
Тюменская область	3,1	5,0	5,6	5,8	6,1	6,3	6,5
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	1,2	2,0	2,5	2,7	2,8	3,0	3,3
Ненецкий автономный округ	0,1	0,5	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1
Ямало-Ненецкий автономный округ	78	90	91	91	92	93	92
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
Республика Алтай	19	24	28	28	28	29	30
Республика Бурятия	16	17	17	17	17	18	18
Республика Тыва	14	14	14	14	14	15	15
Республика Хакасия	28	31	34	34	39	40	40
Алтайский край	69	82	83	83	84	85	85
Красноярский край	4,0	4,9	4,9	5,1	5,2	5,4	5,5
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	...	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Тувинский автономный округ	...	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Иркутская область	11	15	15	15	16	16	16
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	69	79	80	98	98	98	98
Кемеровская область	44	54	56	57	57	57	59
Новосибирская область	38	49	50	51	52	53	53
Омская область	43	52	53	53	54	54	55
Томская область	8,2	9,8	10	10	11	11	11
Читинская область	21	22	22	22	22	22	22
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	46	47	48	48	48	47	47
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>4,1</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>
Республика Саха (Якутия)	1,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4
Приморский край	43	42	42	42	42	42	43
Камчаточский край	4,7	4,3	4,5	4,7	5,1	5,6	5,7
Амурская область	16	17	18	19	19	19	19
Камчаточская область	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8
в том числе Корякский автономный округ	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Магаданская область	1,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,7	4,8
Сахалинская область	21	21	21	21	21	21	21
Хабаровская автономная область	44	44	44	44	44	45	45
Чукотский автономный округ	...	0,8	0,9	0,9	0,9	1,7	1,7

**2.47. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**  
(на конец года; тысяч штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	2744	3078	3041	3103	3108	3196	3232
в том числе:							
транспорт общего пользования <sup>1)</sup>	331	361	280	213	177	152	130
в собственности граждан <sup>2)</sup>	4	798	998	1107	1249	1440	1568
Автобусы - всего	445	631	628	628	627	633	640
в том числе:							
эксплуатационные автобусы общего пользования <sup>1)</sup>	153	128	124	123	117	112	109
в собственности граждан	...	...	...	...	...	170	186
Автомобили легковые - всего	8964	14195	15815	17632	18820	19624	20247
в том числе:							
служебные <sup>1)</sup>	232	493	405	...	...	399	427
таксомоторы	54	14	12	9	7	6	5
в собственности граждан <sup>2)</sup>	8677	13688	15047	16591	17761	18543	19097
Специальные автомобили отраслей экономики (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием и т.п.) <sup>1)</sup>	1000	782	710	...	667	636	624

<sup>1)</sup> С 1996 г. - без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> С 1997 г. - по данным ГИБДД МВД России, включая автомобили юридических лиц в частной собственности;

с 1999 г. - только в собственности физических лиц.

**2.48. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПО МАРКАМ И МОДИФИКАЦИЯМ**  
(на конец года; тыс. штук)

	1999	2000		1999	2000
<b>Легковые автомобили - всего</b>	<b>19717,8</b>	<b>20353,0</b>	ГАЗ-2752 и модификации	16,3	22,6
в том числе:			ГАЗ-2310 и модификации	9,2	8,9
ВАЗ-2101, 02-07 и модификации	7010,2	7136,7	ГАЗ-2705 и модификации	78,5	96,9
ВАЗ-2108, 09 и модификации	1741,6	1898,3	ГАЗ-3307 и модификации	904,7	309,3
ВАЗ-2110 и модификации	158,1	255,5	ГАЗ-4301, 3309 и модификации	22,4	25,8
«ОКА» ВАЗ-1111 и модификации	154,9	171,0	ГАЗ-66 и модификации	152,9	144,3
«НИВА» ВАЗ-2121 и модификации	755,8	795,8	ЗИЛ-130 и модификации	404,0	366,1
«Москвич»-412, 2140 и модификации	2349,2	2259,6	ЗИЛ-131 и модификации	145,5	143,3
и модификации «Москвич»-2141 и модификации	492,6	511,4	ЗИЛ-4331 и модификации	156,1	149,4
ГАЗ-20, 24 и модификации	577,5	559,1	ЗИЛ-5301 и модификации	23,8	29,7
«Волга» ГАЗ-3102 и модификации	161,7	174,5	УРАЛ-375, 377 и модификации	49,7	46,6
«Волга» ГАЗ-31029 и модификации	392,0	432,5	УРАЛ-4320 и модификации	78,9	81,3
«Волга» ГАЗ-3110 и модификации	203,3	301,7	КАМАЗ-5320 и модификации	438,2	432,7
УАЗ-469, 3151 и модификации	611,5	635,4	КАМАЗ-4310 и модификации	65,9	65,2
Иномарки	4295,4	4436,1	Иномарки	464,8	477,1
Прочие легковые автомобили	813,9	785,5	Прочие грузовые автомобили	440,6	461,8
<b>Грузовые автомобили - всего</b>	<b>4387,8</b>	<b>4400,6</b>	<b>Автобусы - всего</b>	<b>633,2</b>	<b>640,1</b>
в том числе:			в том числе:		
«ИЖ»-2715 и модификации	236,3	249,4	УАЗ-2206-01 и модификации	75,8	76,4
УАЗ-3101 и модификации	302,6	307,5	КАВЗ-3270, 685 и модификации	103,6	98,5
ГАЗ-52, 53 и модификации	817,0	768,2	ГАЗ-3221 и модификации	21,5	29,8
ГАЗ-3302 и модификации	180,4	214,5	ГАЗ-2217 и модификации	5,1	9,6
			ПАЗ-3102 и модификации	88,1	91,1
			ЛИАЗ-677 и модификации	36,8	34,6
			ЛИАЗ-5256 и модификации	4,9	5,6
			Иномарки	200,2	198,9
			Прочие автобусы	97,2	95,5

**2.49. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Производительность подвижного состава:							
грузовых автомобилей, т-км нетто на 1 т грузоподъемности в сутки	83,4	29,5	26,3	25,7	26,0	29,5	32,4
автобусов, пассажиро-км на 1 место на пассажироместности в сутки	167,4	131,7	133,4	137,5	127,7	138,2	142,1
Коэффициент использования парка автомобилей, процентов:							
грузовых автомобилей	63,1	35,2	31,5	30,6	30,6	33,0	35,2
автобусов	75,2	64,0	63,9	63,2	63,3	62,8	62,3
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге подвижного состава, процентов:							
автомобилей (без поврежденных)	36,0	52,2	50,2	46,7	47,1	47,0	47,1
Эксплуатационная линейная скорость движения подвижного состава, км/час:							
грузовых автомобилей	19,5	24,8	33,5	21,4	20,5	22,0	21,3
автобусов	20,1	21,6	20,3	21,0	20,8	21,1	21,0

**2.50. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**  
(на конец года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Грузовые автомобили - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>...</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 2	...	...	...	3	3	4
до 3	14	10	...	...	...	...
3,1 - 8	48	48	...	...	...	...
2,1 - 5	...	...	...	12	9	8
6,1 - 8	...	...	...	30	25	20
8,1 - 10	17	19	...	22	22	22
10,1 - 13	11	12	...	18	21	24
более 13	10	11	...	15	19	22
<b>Автобусы - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>...</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 2	...	...	...	8	7	8
до 3	21	17	...	...	...	...
2,1-5	...	...	...	19	17	16
3,1 - 8	49	50	...	...	...	...
6,1 - 8	...	...	...	32	29	25
8,1 - 10	14	16	...	18	19	19
10,1 - 13	9	10	...	14	16	18
более 13	7	7	...	10	12	14
<b>Автобусы общего пользования</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>...</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 2	...	...	...	8	7	8
до 3	19	15	...	...	...	...
2,1-5	...	...	...	18	16	15
3,1 - 8	52	50	...	...	...	...
6,1 - 8	...	...	...	29	26	23
8,1 - 10	15	18	...	19	19	18
10,1 - 13	9	11	...	17	20	21
более 13	5	6	...	9	12	15



2.51. ЧИСЛО АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>153071<sup>1)</sup></b>	<b>128359</b>	<b>124271</b>	<b>122516</b>	<b>117071</b>	<b>112514</b>	<b>108630</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>36196</b>	<b>28686</b>	<b>28670</b>	<b>29007</b>	<b>27197</b>	<b>26298</b>	<b>25292</b>
Белгородская область	2100	1514	1428	1413	1326	1269	1302
Брянская область	1604	1237	1278	1252	1207	1143	1134
Владимирская область	1234	1049	994	965	933	885	821
Воронежская область	2110	1841	1644	1573	1485	1264	1107
Ивановская область	1170	926	920	925	885	863	800
Калужская область	903	733	673	684	672	630	561
Костромская область	735	574	619	659	645	645	600
Курская область	1525	1274	1188	1143	1077	979	900
Липецкая область	1434	1184	1179	1121	1120	1119	1180
Московская область	6201	4335	4164	4201	4338	4599	4560
Орловская область	862	718	702	769	754	702	662
Рязанская область	1024	798	768	759	737	708	554
Смоленская область	955	743	740	817	736	693	645
Тамбовская область	1226	911	727	685	817	757	673
Тверская область	1281	1132	1110	1113	1095	1046	999
Тульская область	1876	1909	1758	1689	1433	1290	1236
Ярославская область	1319	1299	1257	1258	1268	1243	1231
г. Москва	8637	6509	7521	7981	6669	6463	6247
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>15103</b>	<b>11809</b>	<b>11448</b>	<b>11044</b>	<b>11418</b>	<b>10868</b>	<b>10246</b>
Республика Карелия	754	530	499	465	455	448	405
Республика Коми	1430	1296	1521	1281	1217	1072	881
Архангельская область	1486	1113	1056	1037	1014	1001	970
в том числе Ненецкий автономный округ	43	33	33	33	34	35	33
Вологодская область	1162	972	958	997	1054	1044	1006
Калининградская область	679	609	513	445	402	404	339
Ленинградская область	1819	1323	1241	1097	1143	1108	1075
Мурманская область	1283	1035	945	923	888	878	856
Новгородская область	1000	900	855	843	862	831	787
Псковская область	968	858	794	836	773	760	758
г. Санкт-Петербург	4522	3173	3066	3120	3610	3322	3169
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>22098</b>	<b>18311</b>	<b>17435</b>	<b>17101</b>	<b>16183</b>	<b>15110</b>	<b>13615</b>
Республика Адыгея	312	302	284	263	219	233	226
Республика Дагестан	1501	1196	1127	1215	1153	1012	961
Республика Ингушетия	1310	256	208	232	223	223	223
Чеченская Республика	1310	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	938	694	680	689	671	647	610
Республика Калмыкия	333	309	264	257	250	221	196
Карачаево-Черкесская Республика	560	410	364	373	238	232	235
Республика Северная Осетия - Алания	783	578	529	503	478	452	442
Краснодарский край	6137	4936	4747	4406	4354	4062	3561
Ставропольский край	2446	2435	2350	2297	2153	2101	1878
Астраханская область	857	1041	1073	1155	1089	945	717
Волгоградская область	3062	2457	2603	2515	2408	2315	2094
Ростовская область	3859	3697	3206	3196	2947	2667	2472

Продолжение табл. 2.51

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>38018</b>	<b>31867</b>	<b>30449</b>	<b>29858</b>	<b>29099</b>	<b>28882</b>	<b>28900</b>
Республика Башкортостан	3640	3734	3495	3294	3267	3178	3246
Республика Марий Эл	684	633	589	588	566	583	569
Республика Мордовия	861	862	807	769	755	749	716
Республика Татарстан	6640	4481	4533	4483	4333	4182	4273
Удмуртская Республика	1231	1076	1075	1073	1137	1109	1099
Чувашская Республика	1241	1175	1193	1126	1093	1117	1148
Нижегородская область	1465	1466	1464	1484	1430	1355	1328
Кировская область	4170	3715	3638	3646	3803	3752	3650
Ярославская область	3774	2240	2086	2275	2221	2269	2344
Ивановская область	1715	1527	1513	1484	1524	1477	1400
Владимирская область	3146	2505	2511	2398	2237	2261	2332
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	113	95	94	88	96	96	94
Нижегородская область	5306	5077	4222	4016	3665	3976	4032
Ярославская область	2487	2035	2057	1991	1896	1763	1691
Татарстанская область	1658	1341	1266	1231	1172	1111	1072
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>13620</b>	<b>11561</b>	<b>12270</b>	<b>12248</b>	<b>11536</b>	<b>11111</b>	<b>10846</b>
Курганская область	1129	952	913	851	801	771	723
Сverdловская область	4915	4174	3905	3943	3709	3577	3480
Челябинская область	4558	3613	4529	4587	4297	3957	4009
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	2514	1224	2316	2496	2387	2447	2534
Ненецкий автономный округ	565	1347	1110	1041	827	518	514
Ханты-Мансийский автономный округ	3018	2822	2923	2867	2729	2806	2634
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>20580</b>	<b>19962</b>	<b>18443</b>	<b>18048</b>	<b>16726</b>	<b>15613</b>	<b>15320</b>
Республика Алтай	143	137	108	102	115	100	93
Республика Бурятия	713	749	599	592	535	441	418
Республика Тыва	262	245	236	209	184	159	144
Республика Хакасия	597	461	416	402	392	356	318
Иркутский край	2147	1663	1555	1523	1537	1444	1396
Кемеровский край	3524	3665	3321	3234	2884	2670	2801
Новосибирская область	2810	2343	2278	2151	2039	1980	1957
в том числе Усть-Ордынский маньчжурский автономный округ	51	31	20	17	16	14	-
Новосибирская область	3557	4533	4250	4124	3958	3753	3680
Новосибирская область	2336	2323	2290	2173	1988	1903	1763
Новосибирская область	2885	2295	1966	2037	1716	1580	1552
Новосибирская область	866	890	809	886	856	820	807
Новосибирская область	740	658	615	615	522	407	391
в том числе Агинский бурятский автономный округ	23	11	11	11	13	14	14
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>7291</b>	<b>6163</b>	<b>5556</b>	<b>5210</b>	<b>4912</b>	<b>4632</b>	<b>4411</b>
Республика Саха (Якутия)	1065	866	809	743	702	657	681
Приморский край	2053	1888	1477	1452	1324	1247	1202
Хабаровский край	1459 <sup>2)</sup>	1047	1050	1039	1057	1012	992
Амурская область	849	638	607	600	578	544	466
Камчатская область	474	452	441	369	318	291	298
Магаданская область	709 <sup>2)</sup>	376	343	315	263	241	239
Сахалинская область	682	640	609	486	470	453	357
Курганская автономная область	...	181	151	149	144	129	129
Чукотский автономный округ	...	75	69	57	56	58	47

В итог по Российской Федерации включены данные по организациям, наличие автобусов по которым не определено по регионам.  
Данные приведены по Хабаровскому краю - включая Еврейскую автономную область; Магаданской области - включая Чукотский автономный округ.



**2.51. ЧИСЛО АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>153071<sup>1)</sup></b>	<b>128359</b>	<b>124271</b>	<b>122516</b>	<b>117071</b>	<b>112514</b>	<b>108630</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>36196</b>	<b>28686</b>	<b>28670</b>	<b>29007</b>	<b>27197</b>	<b>26298</b>	<b>25292</b>
Белгородская область	2100	1514	1428	1413	1326	1269	1302
Брянская область	1604	1237	1278	1252	1207	1143	1134
Владимирская область	1234	1049	994	965	933	885	821
Воронежская область	2110	1841	1644	1573	1485	1264	1107
Ивановская область	1170	926	920	925	885	863	800
Калужская область	903	733	673	684	672	630	561
Костромская область	735	574	619	659	645	645	665
Курская область	1525	1274	1188	1143	1077	979	900
Липецкая область	1434	1184	1179	1121	1120	1119	1186
Московская область	6201	4335	4164	4201	4338	4599	4569
Орловская область	862	718	702	769	754	702	662
Рязанская область	1024	798	768	759	737	708	554
Смоленская область	955	743	740	817	736	693	645
Тамбовская область	1226	911	727	685	817	757	673
Тверская область	1281	1132	1110	1113	1095	1046	999
Тульская область	1876	1909	1758	1689	1433	1290	1236
Ярославская область	1319	1299	1257	1258	1268	1243	1231
г.Москва	8637	6509	7521	7981	6669	6463	6247
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>15103</b>	<b>11809</b>	<b>11448</b>	<b>11044</b>	<b>11418</b>	<b>10868</b>	<b>10246</b>
Республика Карелия	754	530	499	465	455	448	405
Республика Коми	1430	1296	1521	1281	1217	1072	881
Архангельская область в том числе Ненецкий автономный округ	1486	1113	1056	1037	1014	1001	970
Вологодская область	43	33	33	33	34	35	33
Калининградская область	1162	972	958	997	1054	1044	1006
Ленинградская область	679	609	513	445	402	404	339
Мурманская область	1819	1323	1241	1097	1143	1108	1075
Новгородская область	1283	1035	945	923	888	878	856
Новгородская область	1000	900	855	843	862	831	787
Псковская область	968	858	794	836	773	760	758
г.Санкт-Петербург	4522	3173	3066	3120	3610	3322	3169
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>22098</b>	<b>18311</b>	<b>17435</b>	<b>17101</b>	<b>16183</b>	<b>15110</b>	<b>13615</b>
Республика Адыгея	312	302	284	263	219	233	226
Республика Дагестан	1501	1196	1127	1215	1153	1012	961
Республика Ингушетия	1310	256	208	232	223	223	223
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	938	694	680	689	671	647	610
Республика Калмыкия	333	309	264	257	250	221	196
Карачаево-Черкесская Республика	560	410	364	373	238	232	235
Республика Северная Осетия - Алания	783	578	529	503	478	452	442
Краснодарский край	6137	4936	4747	4406	4354	4062	3561
Ставропольский край	2446	2435	2350	2297	2153	2101	1878
Астраханская область	857	1041	1073	1155	1089	945	717
Волгоградская область	3062	2457	2603	2515	2408	2315	2094
Ростовская область	3859	3697	3206	3196	2947	2667	2472

Продолжение табл. 2.51

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>38018</b>	<b>31867</b>	<b>30449</b>	<b>29858</b>	<b>29099</b>	<b>28882</b>	<b>28900</b>
Республика Башкортостан	3640	3734	3495	3294	3267	3178	3246
Республика Марий Эл	684	633	589	588	566	583	569
Республика Мордовия	861	862	807	769	755	749	716
Республика Татарстан	6640	4481	4533	4483	4333	4182	4273
Удмуртская Республика	1231	1076	1075	1073	1137	1109	1099
Чувашская Республика	1241	1175	1193	1126	1093	1117	1148
Нижегородская область	1465	1466	1464	1484	1430	1355	1328
Самарская область	4170	3715	3638	3646	3803	3752	3650
Саратовская область	3774	2240	2086	2275	2221	2269	2344
Тамбовская область	1715	1527	1513	1484	1524	1477	1400
Пермская область в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	3146	2505	2511	2398	2237	2261	2332
Самарская область	113	95	94	88	96	96	94
Саратовская область	5306	5077	4222	4016	3665	3976	4032
Ульяновская область	2487	2035	2057	1991	1896	1763	1691
Ульяновская область	1658	1341	1266	1231	1172	1111	1072
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>13620</b>	<b>11561</b>	<b>12270</b>	<b>12248</b>	<b>11536</b>	<b>11111</b>	<b>10846</b>
Курганская область	1129	952	913	851	801	771	723
Свердловская область	4915	4174	3905	3943	3709	3577	3480
Челябинская область в том числе: Канты-Мансийский автономный округ	4558	3613	4529	4587	4297	3957	4009
Челябинская область	2514	1224	2316	2496	2387	2447	2534
Челябинская область	565	1347	1110	1041	827	518	514
Челябинская область	3018	2822	2923	2867	2729	2806	2634
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>20580</b>	<b>19962</b>	<b>18443</b>	<b>18048</b>	<b>16726</b>	<b>15613</b>	<b>15320</b>
Республика Алтай	143	137	108	102	115	100	93
Республика Бурятия	713	749	599	592	535	441	418
Республика Тыва	262	245	236	209	184	159	144
Республика Хакасия	597	461	416	402	392	356	318
Алтайский край	2147	1663	1555	1523	1537	1444	1396
Красноярский край	3524	3665	3321	3234	2884	2670	2801
Иркутская область в том числе Усть-Ордынский бурятский автономный округ	2810	2343	2278	2151	2039	1980	1957
Иркутская область	51	31	20	17	16	14	-
Камчатская область	3557	4533	4250	4124	3958	3753	3680
Новосибирская область	2336	2323	2290	2173	1988	1903	1763
Омская область	2885	2295	1966	2037	1716	1580	1552
Томская область	866	890	809	886	856	820	807
Читинская область	740	658	615	615	522	407	391
в том числе Агинский бурятский автономный округ	23	11	11	11	13	14	14
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>7291</b>	<b>6163</b>	<b>5556</b>	<b>5210</b>	<b>4912</b>	<b>4632</b>	<b>4411</b>
Республика Саха (Якутия)	1065	866	809	743	702	657	681
Приморский край	2053	1888	1477	1452	1324	1247	1202
Кабаровский край	1459 <sup>2)</sup>	1047	1050	1039	1057	1012	992
Амурская область	849	638	607	600	578	544	466
Камчатская область	474	452	441	369	318	291	298
Магаданская область	709 <sup>2)</sup>	376	343	315	263	241	239
Сахалинская область	682	640	609	486	470	453	357
Корякская автономная область	...	181	151	149	144	129	129
Чукотский автономный округ	...	75	69	57	56	58	47

<sup>1)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные по организациям, наличие автобусов по которым не определено по регионам.  
<sup>2)</sup> Данные приведены по Хабаровскому краю - включая Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.



**2.52. ЧИСЛО АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА 100000 НАСЕЛЕНИЯ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>103</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>75</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>68</b>
Белгородская область	150	103	97	95	89	85	87
Брянская область	110	84	87	85	83	79	79
Владимирская область	74	64	61	59	58	55	52
Воронежская область	85	74	66	63	60	51	45
Ивановская область	89	73	73	74	72	71	66
Калужская область	84	67	61	63	62	58	52
Костромская область	90	71	77	83	81	82	86
Курская область	114	95	88	86	81	74	69
Липецкая область	116	95	94	90	90	90	96
Московская область	92	66	63	64	66	71	71
Орловская область	96	79	77	85	83	78	74
Рязанская область	76	60	58	58	57	55	44
Смоленская область	82	63	63	71	64	61	58
Тамбовская область	93	70	56	53	64	60	54
Тверская область	76	69	68	68	65	63	63
Тульская область	101	105	98	95	81	74	72
Ярославская область	89	89	87	88	89	88	88
г. Москва	96	75	87	92	77	75	72
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>98</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>75</b>	<b>71</b>
Республика Карелия	94	68	64	60	59	59	53
Республика Коми	113	109	130	110	106	94	79
Архангельская область в том числе Ненецкий автономный округ	94	73	70	69	69	69	67
Вологодская область	78	69	70	71	73	76	72
Калининградская область	85	72	71	74	79	79	76
Ленинградская область	77	65	55	47	42	43	36
Мурманская область	109	79	74	65	68	66	65
Новгородская область	111	99	92	91	89	89	88
Новгородская область	133	121	116	114	117	114	109
Псковская область	115	103	96	102	95	95	96
г. Санкт-Петербург	90	66	64	66	76	71	68
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>105</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>65</b>
Республика Адыгея	71	67	63	58	49	52	51
Республика Дагестан	81	57	54	58	54	47	44
Республика Ингушетия	100	85	67	74	70	46	48
Чеченская Республика	100	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	121	88	86	87	85	82	77
Республика Калмыкия	101	97	83	81	79	70	62
Карачаево-Черкесская Республика	131	94	83	85	55	53	54
Республика Северная Осетия - Алания	122	87	80	76	72	67	65
Краснодарский край	130	98	94	87	86	80	70
Ставропольский край	98	91	88	86	80	78	70
Астраханская область	85	101	104	112	106	92	70
Волгоградская область	116	91	96	93	89	86	79
Ростовская область	89	84	73	73	67	61	57

Продолжение табл. 2.52

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приполярный федеральный округ</b>	<b>119</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>91</b>
Республика Башкортостан	91	91	85	80	79	77	79
Республика Марий Эл	90	83	77	77	74	77	75
Республика Мордовия	89	90	85	81	81	81	78
Республика Татарстан	180	119	120	119	115	111	113
Удмуртская Республика	76	66	66	66	70	68	68
Чувашская Республика	92	86	88	83	80	82	85
Чувашская область	86	90	90	92	89	85	84
Нижегородская область	112	100	98	99	103	103	101
Оренбургская область	172	101	93	102	100	102	106
Пензенская область	113	98	97	96	99	96	92
Пермская область	101	83	84	80	75	76	79
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	71	60	60	57	63	63	65
Самарская область	161	153	128	121	111	121	123
Саратовская область	92	74	75	73	70	65	63
Ульяновская область	116	90	85	83	79	76	74
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>108</b>	<b>91</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>88</b>	<b>86</b>
Курганская область	102	86	82	77	73	70	66
Свердловская область	104	89	84	85	80	78	76
Тюменская область	144	114	142	143	133	123	124
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	191	91	173	184	174	179	183
Ямало-Ненецкий автономный округ	115	276	226	209	166	105	104
Челябинская область	83	77	79	78	74	76	72
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>97</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>86</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>74</b>
Республика Алтай	73	68	54	50	56	49	45
Республика Бурятия	68	71	57	57	51	43	41
Республика Тыва	85	79	76	67	59	51	46
Республика Хакасия	104	79	71	69	67	61	55
Алтайский край	81	62	58	57	58	54	53
Красноярский край	116	118	107	105	94	88	93
Иркутская область	98	84	82	78	74	72	72
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	37	22	14	12	11	10	-
Кемеровская область	112	148	140	136	132	126	124
Новосибирская область	84	85	83	79	72	69	65
Новосибирская область	133	105	90	94	79	73	72
Томская область	86	83	75	83	80	77	76
Читинская область	53	51	48	48	41	32	31
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	30	14	14	14	17	18	18
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>62</b>
Республика Саха (Якутия)	96	85	80	74	71	67	70
Приморский край	89	84	66	66	60	57	56
Хабаровский край	79 <sup>1)</sup>	67	67	67	69	67	66
Амурская область	79	61	59	59	57	54	47
Камчатская область	100	110	109	93	82	76	79
Магаданская область	133 <sup>1)</sup>	146	137	128	110	103	105
Сахалинская область	95	99	96	78	77	76	60
Еврейская автономная область	...	86	73	73	71	64	65
Чукотский автономный округ	...	83	81	70	73	80	68

<sup>1)</sup> Данные приведены по Хабаровскому краю – включая Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.



**2.53. НАЛИЧИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>54271</b>	<b>14330</b>	<b>12026</b>	<b>9173</b>	<b>7470</b>	<b>5840</b>	<b>4979</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>21787</b>	<b>2165</b>	<b>2620</b>	<b>1556</b>	<b>1325</b>	<b>1233</b>	<b>1219</b>
Белгородская область	230	121	113	94	92	66	61
Брянская область	301	257	228	156	128	117	104
Владимирская область	315	151	136	130	121	110	64
Воронежская область	516	174	149	135	64	19	1
Ивановская область	263	39	32	12	-	-	-
Калужская область	240	142	136	133	126	121	-
Костромская область	162	105	67	-	-	-	-
Курская область	221	38	26	2	-	-	-
Липецкая область	183	132	126	108	73	68	68
Московская область	1642	162	50	18	16	13	21
Орловская область	161	136	114	104	104	98	93
Рязанская область	245	-	-	-	-	-	-
Смоленская область	271	188	183	173	172	169	158
Тамбовская область	219	72	20	13	13	4	-
Тверская область	265	151	140	125	101	96	91
Тульская область	346	187	175	164	149	139	122
Ярославская область	322	63	60	-	-	-	-
г.Москва	15885	47	865	189	166	213	436
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>3462</b>	<b>2372</b>	<b>1765</b>	<b>1284</b>	<b>1078</b>	<b>709</b>	<b>656</b>
Республика Карелия	111	12	7	1	1	1	-
Республика Коми	261	14	-	1	109	5	5
Архангельская область в том числе Ненецкий автономный округ	312	26	18	6	-	-	-
Вологодская область	267	16	58	1	1	1	-
Калининградская область	343	194	172	113	60	43	37
Ленинградская область	72	14	3	-	-	-	-
Мурманская область	417	307	292	268	245	233	206
Новгородская область	156	101	108	124	131	136	155
Псковская область	193	49	41	40	41	-	29
г. Санкт-Петербург	1330	1639	1066	730	490	290	224
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>18644</b>	<b>2610</b>	<b>1935</b>	<b>1534</b>	<b>1254</b>	<b>892</b>	<b>737</b>
Республика Адыгея	...	18	18	17	18	17	16
Республика Дагестан	485	32	26	27	24	17	14
Республика Ингушетия	...	-	-	3	-	-	-
Чеченская Республика	156	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	312	143	118	101	94	74	66
Республика Калмыкия	85	65	65	65	2	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	...	35	19	8	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания	257	89	82	82	76	44	52
Краснодарский край	2442 <sup>1)</sup>	519	137	97	80	58	34
Ставропольский край	12041 <sup>1)</sup>	502	524	487	457	375	365
Астраханская область	358	73	36	12	4	16	25
Волгоградская область	1152	608	512	400	310	201	95
Ростовская область	1356	526	398	235	189	90	72

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>7407</b>	<b>2898</b>	<b>2472</b>	<b>2266</b>	<b>1932</b>	<b>1648</b>	<b>1331</b>
Республика Башкортостан	756	335	323	292	256	186	135
Республика Марий Эл	177	102	102	78	79	91	91
Республика Мордовия	151	32	23	17	8	10	4
Республика Татарстан	724	337	366	337	247	201	153
Удмуртская Республика	217	95	72	47	22	-	-
Чувашская Республика	203	122	124	128	125	95	89
Челябинская область	239	121	114	98	84	77	62
Нижегородская область	1046	397	183	297	273	263	243
Самарская область	467	153	134	144	149	136	114
Саратовская область	353	183	143	105	65	56	45
Тамбовская область	689	182	92	21	16	9	6
Тверская область	1173	380	360	267	223	180	72
Ульяновская область	743	180	179	202	182	154	147
Ульяновская область	469	279	257	233	203	190	170
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>3363</b>	<b>1036</b>	<b>794</b>	<b>673</b>	<b>501</b>	<b>379</b>	<b>285</b>
Курганская область	173	69	41	18	-	-	-
Свердловская область	1675	540	497	448	354	264	198
Тюменская область	728	282	242	186	114	96	87
в том числе:							
Канты-Мансийский автономный округ	256	31	2	15	14	13	12
Ненецкий автономный округ	25	-	-	3	5	3	-
Челябинская область	787	145	14	21	33	19	-
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>4856</b>	<b>2271</b>	<b>1759</b>	<b>1416</b>	<b>1037</b>	<b>776</b>	<b>628</b>
Республика Бурятия	250	183	182	178	164	132	130
Республика Тыва	51	42	40	40	40	39	35
Республика Хакасия	...	22	21	17	5	6	4
Алтайский край	504 <sup>1)</sup>	287	267	228	179	127	66
Красноярский край	614 <sup>1)</sup>	294	183	57	-	-	-
Иркутская область	683	232	134	96	43	27	21
Кемеровская область	935	458	306	244	197	165	170
Новосибирская область	786	470	429	408	287	173	127
Омская область	502	33	23	38	28	25	27
Томская область	229	175	155	108	94	82	48
Читинская область	302	75	19	2	-	-	-
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	4	-	-	-	-	-	-
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>2589</b>	<b>978</b>	<b>681</b>	<b>444</b>	<b>343</b>	<b>199</b>	<b>123</b>
Республика Саха (Якутия)	240	95	64	44	45	34	24
Приморский край	846	502	436	253	191	122	84
Хабаровский край	588 <sup>1)</sup>	207	86	78	56	34	9
Амурская область	211	88	55	40	38	-	-
Камчатская область	394	-	-	-	-	-	-
Магаданская область	158	28	-	1	-	-	-
Сахалинская область	152	48	38	28	13	9	6
Еврейская автономная область	...	10	2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Данные по Краснодарскому краю – включая Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю – Еврейскую автономную область.



**2.54. НАЛИЧИЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В СОБСТВЕННОСТИ ГРАЖДАН  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; тысяч штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация<sup>1)</sup></b>	<b>8677,1</b>	<b>13688,5</b>	<b>15047,2</b>	<b>16591,2</b>	<b>17761,3</b>	<b>18543,4</b>	<b>19097,4</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>2140,6</b>	<b>3639,6</b>	<b>4125,1</b>	<b>4493,2</b>	<b>4841,4</b>	<b>5250,7</b>	<b>5359,1</b>
Белгородская область	92,9	145,4	158,2	167,1	182,9	193,7	205,7
Брянская область	46,7	55,3	61,0	66,6	73,9	79,3	82,1
Владимирская область	74,7	112,6	116,6	134,7	145,0	152,0	162,0
Воронежская область	192,1	266,2	290,7	317,1	345,4	370,4	404,1
Ивановская область	52,6	72,5	83,9	110,2	99,4	105,9	114,9
Калужская область	59,7	87,9	98,7	103,2	112,5	113,5	121,8
Костромская область	38,3	50,8	59,5	57,1	64,6	65,2	73,0
Курская область	46,0	64,5	86,6	104,9	114,6	132,3	139,7
Липецкая область	66,3	96,8	108,7	121,2	139,9	153,0	162,5
Московская область	386,9	666,5	816,7	856,9	959,5	1099	955,5
Орловская область	45,9	69,0	75,2	85,8	91,7	96,3	100,4
Рязанская область	64,2	95,5	105,4	115,2	122,1	136,0	142,0
Смоленская область	58,7	91,7	91,2	101,0	107,9	94,9	111,2
Тамбовская область	61,5	96,3	108,6	121,8	136,1	144,2	154,2
Тверская область	70,9	109,2	121,8	136,3	136,3	169,4	178,9
Тульская область	91,7	146,6	152,9	167,6	170,1	195,4	199,2
Ярославская область	62,5	97,0	105,6	114,8	128,7	132,7	137,4
г. Москва	629,0	1315,8	1483,8	1611,7	1710,8	1817,5	1912,7
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>772,9</b>	<b>1441,3</b>	<b>1664,3</b>	<b>1753,3</b>	<b>1924,5</b>	<b>1898,2</b>	<b>2078,5</b>
Республика Карелия	44,7	85,8	94,0	100,8	103,6	107,3	113,1
Республика Коми	57,0	88,6	101,3	112,7	111,6	116,6	115,3
Архангельская область	58,8	94,0	95,6	106,5	115,0	118,4	123,7
том числе Ненецкий автономный округ	1,4	2,1	2,2	1,9	2,2	2,1	2,4
Вологодская область	52,8	82,9	103,3	119,2	137,5	142,3	148,3
Калининградская область	54,1	128,4	160,0	193,5	226,3	198,5	196,9
Ленинградская область	74,4	148,9	141,1	161,6	183,9	213,1	232,0
Мурманская область	70,7	121,8	132,9	116,3	109,1	102,5	132,7
Новгородская область	32,0	52,8	59,9	60,0	65,2	63,1	72,3
Псковская область	47,4	69,4	80,5	85,3	84,4	102,8	94,2
г. Санкт-Петербург	281,0	568,7	695,7	697,4	787,9	733,6	850,1
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>1475,6</b>	<b>1971,3</b>	<b>2100,9</b>	<b>2324,6</b>	<b>2449,8</b>	<b>2572,8</b>	<b>2683,7</b>
Республика Адыгея	45,2	52,9	55,6	60,9	63,0	66,6	68,9
Республика Дагестан	70,2	82,0	80,8	95,8	96,8	107,9	115,7
Республика Ингушетия	67,7	11,4	16,0	12,1	12,6	20,2	25,2
Чеченская Республика	67,7	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	56,9	77,7	73,8	74,3	76,9	83,0	83,8
Республика Калмыкия	20,4	30,4	30,3	30,8	32,5	32,6	33,0
Карачаево-Черкесская Республика	32,3	37,3	35,8	34,7	36,2	41,6	40,9
Республика Северная Осетия - Алания	44,5	50,8	59,9	66,1	73,2	74,7	76,7
Краснодарский край	378,0	572,9	598,9	706,6	750,1	782,3	833,1
Ставропольский край	194,7	255,5	282,8	325,0	346,3	356,0	372,5
Астраханская область	47,5	70,0	71,3	79,1	78,3	93,2	97,1
Волгоградская область	193,8	249,9	270,2	281,4	292,2	314,0	325,4
Ростовская область	324,4	480,5	525,5	557,8	591,7	600,7	611,3

Продолжение табл. 2.54

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>1649,6</b>	<b>2460,7</b>	<b>2732,2</b>	<b>3054,1</b>	<b>3329</b>	<b>3498,2</b>	<b>3610,6</b>
Республика Башкортостан	229,3	351,4	399,6	443,4	488,5	505,1	511,1
Республика Марий Эл	29,4	39,6	43,7	47,2	55,3	55,7	57,0
Республика Мордовия	39,0	52,3	54,6	62,2	62,1	67,7	72,3
Республика Татарстан	160,6	270,7	311,2	366,6	408,0	411,0	408,6
Удмуртская Республика	84,7	118,5	131,5	142,3	160,1	165,4	178,2
Чувашская Республика	34,2	54,4	66,2	70,3	76,7	81,4	87,1
Пермская область	75,2	96,1	110,7	111,7	120,9	137,0	131,7
Нижегородская область	159,1	240,2	263,6	296,3	341,6	356,7	381,5
Яранбургская область	163,2	231	242,9	261,6	276,1	274,1	293,5
Канская область	71,4	107,3	120,8	124,9	134,8	141,8	153,6
Пермская область	117,2	159,1	176,4	201,8	233,8	293,2	302,4
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	3,3	2,6	3,4	3,0	3,4	...	4,1
Самарская область	218,9	363,7	414,5	486,7	509,8	531,9	534,5
Саратовская область	192,2	263,2	278,2	299,8	312,5	322,9	332,4
Тольяттинская область	75,2	113,2	118,3	139,3	148,8	154,3	166,8
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>772,5</b>	<b>1221,3</b>	<b>1324,9</b>	<b>1422,7</b>	<b>1505,1</b>	<b>1528,1</b>	<b>1582,3</b>
Курганская область	95,9	121,5	115,9	126,9	118,7	127,7	123,3
Свердловская область	249,2	358,1	390,3	415,5	444,6	434,6	444,4
Челябинская область	191,5	381,7	436,1	486,3	516,3	533,8	554,6
в том числе: Ханты-Мансийский автономный округ	72,5	188,3	221,8	247,0	260,3	271,3	278,9
Ненецкий автономный округ	14,4	42,8	50,7	64,0	68,4	71,0	74,8
Челябинская область	235,9	360,0	382,6	394,0	425,5	432,0	460,1
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>1404,5</b>	<b>1996,9</b>	<b>2089,4</b>	<b>2203,5</b>	<b>2307,1</b>	<b>2357,8</b>	<b>2385,8</b>
Республика Алтай	11,0	13,7	14,7	17,5	18,2	20,5	21,3
Республика Бурятия	62,2	86,0	80,2	78,3	81,5	79,8	78,2
Республика Тыва	15,6	17,3	17,6	18,8	27,3	27,1	28,1
Республика Хакасия	51,6	67,3	64,6	71,0	77,4	79,6	85,6
Алтайский край	201,2	260,7	266,5	295,1	312,8	313,8	330,6
Красноярский край	203,6	332,7	356,6	346,7	345,0	352,5	339,2
в том числе: Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	0,9	0,9	1,2	1,1	1,1	2,0	1,9
Эвенкийский автономный округ	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Иркутская область	210,7	314,2	321,8	355,5	372,6	361,3	364,1
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	10,6	10,8	11,3	11,6	12,1	11,8	10,0
Иркутская область	198,9	274,3	289,3	305,1	327,5	356,2	339,9
Новосибирская область	176,1	226,7	236,1	243,4	254,9	258,5	262,7
Омская область	124,5	179,1	203,4	224,8	237,3	259,9	269,1
Томская область	63,4	111,3	120,0	106,0	112,6	113,5	132,2
Читинская область	85,7	113,6	118,6	141,3	140,0	135,1	134,8
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	5,6	6,6	6,8	7,2	7,8	7,1	7,1
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>461,0</b>	<b>957,1</b>	<b>1008,2</b>	<b>1108,5</b>	<b>1148,3</b>	<b>1144,3</b>	<b>1097,4</b>
Республика Саха (Якутия)	65,1	117,4	117,5	115,1	121,0	111,3	107,8
Приморский край	141,3	312,7	340,2	401,6	413,9	451,6	435,6
Хабаровский край	71,0	201,0	212,4	226,4	236,8	215,9	197,4
Амурская область	66,5	111,9	117,0	132,6	132,9	137,3	133,3
Камчатская область	35,0	55,3	58,9	56,4	61,4	57,0	63,7
в том числе Корякский автономный округ	0,3	0,5	0,5	-	0,3	0,4	0,5
Магаданская область	19,4	26,6	28,9	28,6	27,7	27,5	31,9
Сахалинская область	53,2	118,2	116,5	128,3	134,8	123,3	108,2
Еврейская автономная область	8,3	13,2	15,8	18,3	18,6	19,2	22,1
Чукотский автономный округ	1,2	0,8	1,0	1,2	1,2	1,2	1,1

<sup>1)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные, не распределенные по регионам.



**2.55. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
НА 1000 НАСЕЛЕНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>58,6</b>	<b>93,3</b>	<b>102,8</b>	<b>113,7</b>	<b>122,0</b>	<b>128,1</b>	<b>132,4</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>							
Белгородская область	66,5	99,1	107,2	112,8	122,8	129,6	137,3
Брянская область	32,0	37,5	41,6	45,6	50,9	55,1	57,6
Владимирская область	45,2	68,7	71,4	82,8	89,6	94,8	102,5
Воронежская область	77,7	106,5	116,4	127,7	139,7	150,9	105,8
Ивановская область	40,1	57,4	67,0	88,7	80,7	86,9	95,4
Калужская область	55,4	80,3	90,3	94,6	103,4	105,3	114,0
Костромская область	47,5	63,5	74,8	72,1	82,1	83,5	95,3
Курская область	34,5	48,0	64,7	78,7	86,6	100,8	107,6
Липецкая область	53,7	77,4	87,0	97,1	112,4	123,4	131,6
Московская область	58,0	101,8	125,0	131,5	147,6	170,0	148,5
Орловская область	51,1	75,6	82,7	94,7	101,6	107,3	112,7
Рязанская область	47,5	71,9	79,9	88,1	94,0	105,8	111,7
Смоленская область	50,5	78,5	78,5	87,6	94,4	84,1	99,9
Тамбовская область	46,7	73,4	83,3	94,1	106,0	113,5	122,7
Тверская область	42,5	66,4	74,4	83,7	84,5	106,2	113,6
Тульская область	49,6	81,1	85,2	94,2	96,5	112,2	116,1
Ярославская область	42,4	66,9	73,2	80,1	90,3	94,0	98,1
г. Москва	70,6	153,5	173,8	188,8	200,4	212,9	223,8
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>							
Республика Карелия	56,0	109,5	120,6	130,0	134,4	140,2	148,7
Республика Коми	45,5	74,8	86,2	96,9	96,9	102,6	102,4
Архангельская область	37,3	61,8	63,4	71,4	77,8	81,2	85,7
в том числе Ненецкий автономный округ	26,6	43,8	48,3	42,3	47,3	47,4	54,0
Вологодская область	39,0	61,6	77,2	89,4	103,5	107,8	113,1
Калининградская область	61,0	137,8	171,1	205,2	237,8	209,2	208,0
Ленинградская область	44,8	89,3	84,4	96,5	109,9	127,9	139,8
Мурманская область	60,1	114,2	126,5	112,4	107,2	134,2	134,2
Новгородская область	42,5	71,2	81,2	81,4	88,8	86,7	100,5
Псковская область	56,2	83,5	97,4	104,1	104,1	128,4	119,3
г. Санкт-Петербург	56,2	119,3	146,6	147,9	167,8	157,4	183,7
<b>Южный федеральный округ</b>							
Республика Адыгея	103,4	117,6	123,6	135,4	140,3	148,6	154,4
Республика Дагестан	37,9	39,1	39,0	45,7	45,7	50,4	53,5
Республика Ингушетия	52,0	38,0	52,0	38,8	39,7	64,0	54,8
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	73,7	99,1	94,1	94,6	97,8	105,5	106,9
Республика Калмыкия	62,1	95,4	95,4	97,1	102,9	103,6	104,9
Карачаево-Черкесская Республика	79,3	85,9	82,4	80,1	83,6	96,4	95,0
Республика Северная Осетия - Алания	69,4	76,9	90,3	99,9	110,5	111,5	113,4
Краснодарский край	80,8	115,0	119,5	140,9	149,7	156,2	166,7
Ставропольский край	78,3	96,9	106,9	122,5	130,2	133,8	140,3
Астраханская область	47,5	68,5	69,7	77,4	76,8	91,7	95,9
Волгоградская область	73,7	92,5	100,0	104,2	108,5	117,3	122,4
Ростовская область	74,9	109,0	119,3	127,1	135,5	138,4	141,6

Продолжение табл. 2.55

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>							
Республика Башкортостан	57,7	85,9	97,5	108,0	118,8	122,9	124,6
Республика Марий Эл	38,7	51,7	57,2	61,9	72,6	73,4	75,4
Республика Мордовия	40,5	54,7	57,5	65,9	66,3	72,9	78,6
Республика Татарстан	43,6	71,9	82,5	97,1	107,8	108,7	108,2
Удмуртская Республика	52,1	72,4	80,5	87,1	98,0	101,5	109,7
Чувашская Республика	25,3	39,9	48,6	51,7	56,4	59,9	64,3
Нижегородская область	44,2	58,8	68,1	69,2	75,4	86,1	83,6
Оренбургская область	42,8	64,4	70,9	80,0	92,6	97,4	105,0
Самарская область	74,5	103,9	109,3	117,6	124,1	123,5	132,6
Пермская область	47,2	68,7	77,7	80,7	87,4	92,6	101,2
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	37,8	53,0	59,0	67,8	78,7	99,2	102,8
Саратовская область	20,9	16,6	22,1	19,4	22,7	...	27,2
Самарская область	66,6	109,9	125,3	147,2	154,2	161,4	163,0
Саратовская область	71,1	96,1	102,0	110,2	114,9	119,2	123,3
Ульяновская область	52,8	75,9	79,6	94,2	101,1	105,4	114,8
<b>Уральский федеральный округ</b>							
Курганская область	86,5	109,4	104,8	114,9	107,7	116,5	113,4
Свердловская область	52,8	76,6	83,8	89,4	96,0	94,4	97,2
Тюменская область	60,3	119,8	136,4	150,7	159,2	164,9	170,4
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	54,6	140,0	164,2	180,1	188,1	196,3	198,9
Имало-Ненецкий автономный округ	28,8	86,2	101,4	126,5	134,9	141,0	147,9
Челябинская область	64,9	97,7	104,2	107,2	115,7	118,0	126,0
<b>Сибирский федеральный округ</b>							
Республика Алтай	56,2	68,4	73,1	86,6	89,8	100,6	103,8
Республика Бурятия	59,1	81,9	76,5	75,1	78,5	77,4	76,2
Республика Тыва	50,9	55,9	56,9	60,7	87,9	87,2	90,4
Республика Хакасия	89,6	115,2	109,7	121,9	133,1	137,3	148,0
Алтайский край	75,8	96,9	99,4	110,4	117,4	118,3	125,1
Красноярский край	66,6	106,7	114,8	112,1	112,2	115,5	111,9
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	16,0	18,2	24,9	25,0	25,7	45,8	40,9
Эвенкийский автономный округ	6,4	13,3	13,5	8,3	9,2	11,1	9,4
Иркутская область	73,7	112,7	115,8	128,4	135,1	131,7	133,4
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	76,8	76,2	79,1	80,6	84,2	82,4	69,7
Коверовская область	62,6	89,7	95,2	101,1	109,1	119,4	114,8
Новосибирская область	63,1	82,6	86,1	88,6	92,8	94,3	96,2
Омская область	57,5	82,2	93,5	103,1	108,9	120,1	125,3
Томская область	62,7	103,3	111,6	98,7	105,0	106,3	124,2
Читинская область	61,7	87,9	92,4	110,9	110,6	107,5	108,1
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	71,5	83,2	86,2	92,0	99,1	89,4	89,4
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>							
Республика Саха (Якутия)	58,0	113,4	114,3	113,3	120,9	112,6	108,5
Приморский край	61,5	138,8	152,3	181,4	183,6	207,9	202,1
Хабаровский край	43,9	128,8	137,3	147,5	155,4	143,3	130,0
Амурская область	62,3	108,6	114,3	130,5	131,9	137,5	134,7
Камчатская область	73,2	132,5	144,0	140,1	154,9	146,5	165,7
в том числе Корякский автономный округ	6,4	14,8	16,5	...	10,9	14,2	16,6
Магаданская область	50,2	100,5	112,4	113,7	112,4	114,9	136,7
Сахалинская область	74,1	182,3	183,7	206,9	221,5	206,0	183,0
Еврейская автономная область	37,8	63,4	76,9	90,2	92,5	97,5	113,2
Чукотский автономный округ	7,7	8,6	11,1	14,1	14,2	15,7	15,1



**2.56. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевозки грузов - всего, млн.т	15347	6786	6305	5648	5210	5362	5702
в том числе:							
подотрасли "Автомобильный транспорт"	2941	1441	1002	748	593	556	550
из них предпринимателями (физическими лицами), имеющими лицензии на осуществление коммерческих перевозок автомобильным транспортом	...	26,5	18,8	27,5	21,7	23,4	33,1
других отраслей экономики	12406	5346	5303	4900	4617	4806	5152
из них выполненные на коммерческой основе	...	478	303	242	277	289	347
Грузооборот - всего, млрд.т.км	299	156	147	137	120	130	139
в том числе:							
подотрасли "Автомобильный транспорт"	68	31	26	25	21	22	23
из него предпринимателями (физическими лицами), имеющими лицензии на осуществление коммерческих перевозок автомобильным транспортом	...	1,8	4,3	6,8	5,2	5,7	8,0
других отраслей экономики	231	125	121	112	99	108	116
из него выполненный на коммерческой основе	...	15	14	9	8	9	10

**2.57. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<sup>1)</sup>**

(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация<sup>2)</sup></b>	<b>15347,0</b>	<b>6786,4</b>	<b>6305,0</b>	<b>5647,6</b>	<b>5209,7</b>	<b>5362,1</b>	<b>5702,4</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>2674,9</b>	<b>1105,8</b>	<b>953,6</b>	<b>821,2</b>	<b>737,9</b>	<b>831,9</b>	<b>829,5</b>
Белгородская область	245,4	104,7	96,4	77,7	84,1	97,6	94,9
Брянская область	125,4	37,3	26,6	22,5	16,9	22,0	21,9
Владимирская область	113,4	43,2	34,3	30,8	30,0	29,7	30,1
Воронежская область	189,9	99,1	107,7	81,8	61,0	58,7	54,5
Ивановская область	76,8	17,3	15,9	18,5	16,7	13,9	16,3
Калужская область	70,5	32,5	31,3	35,7	28,2	27,9	29,6
Костромская область	77,5	33,5	22,5	23,1	21,5	23,5	23,3
Курская область	185,0	102,4	79,7	65,3	79,7	85,1	92,7
Липецкая область	145,8	72,6	64,7	57,3	54,8	60,9	70,1
Московская область	418,5	162,7	127,7	141,2	123,1	192,1	189,1
Орловская область	77,3	23,7	30,8	24,8	21,2	26,4	25,8
Рязанская область	125,0	47,1	32,9	30,5	27,1	27,4	28,1
Смоленская область	126,5	26,8	20,1	19,2	18,6	17,8	16,2
Тамбовская область	92,5	34,5	29,4	18,3	16,0	12,7	12,2
Тверская область	140,0	55,3	53,2	31,7	27,9	24,6	22,2
Тульская область	150,1	64,7	58,1	43,6	34,6	37,6	28,2
Ярославская область	98,0	52,1	37,9	31,8	24,0	25,0	24,2
г. Москва	217,3	96,3	84,4	67,4	52,5	49,0	50,1
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>1595,3</b>	<b>473,0</b>	<b>410,7</b>	<b>312,1</b>	<b>303,3</b>	<b>318,4</b>	<b>358,5</b>
Республика Карелия	189,9	76,1	70,1	70,0	74,9	84,1	96,0
Республика Коми	160,8	77,5	101,8	53,3	48,5	37,4	45,2
Архангельская область	125,2	54,8	42,6	31,9	27,2	29,5	30,5
в том числе Ненецкий автономный округ	1,7	0,5	0,7	0,7	1,0	0,6	0,8
Вологодская область	135,8	86,2	52,1	47,1	45,6	55,6	63,7
Калининградская область	32,1	13,2	9,6	9,8	7,9	5,3	6,5
Ленинградская область	145,7	59,3	46,2	37,2	38,4	45,4	44,0
Мурманская область	443,6	18,5	12,6	10,0	13,2	8,9	9,6
Новгородская область	86,8	29,1	31,4	21,6	20,0	23,3	21,4
Псковская область	74,3	16,1	12,7	9,6	8,0	8,2	10,0
г. Санкт-Петербург	201,1	42,2	31,6	21,6	19,6	20,7	31,7
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>1676,8</b>	<b>632,9</b>	<b>510,1</b>	<b>391,5</b>	<b>333,5</b>	<b>346,0</b>	<b>341,9</b>
Республика Адыгея	33,5	15,1	14,1	14,2	8,2	10,8	11,4
Республика Дагестан	73,5	15,0	23,7	7,1	9,0	7,9	10,2
Республика Ингушетия		0,9	0,04	0,01	0,03	0,02	1,8
Чеченская Республика	46,2	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	96,5	23,7	17,1	17,8	15,0	9,1	8,4
Республика Калмыкия	27,5	9,4	5,7	5,8	5,2	3,3	5,1
Карачаево-Черкесская Республика	64,1	29,6	18,9	13,2	4,0	5,2	4,5
Республика Северная Осетия - Алания	54,0	11,2	10,0	6,4	5,9	6,3	5,9
Краснодарский край	391,9	176,7	163,0	124,6	113,2	134,6	130,2
Ставропольский край	216,8	84,7	69,3	53,9	46,8	40,5	45,1
Астраханская область	67,4	17,3	11,6	7,9	5,9	9,1	8,6
Волгоградская область	199,7	66,5	48,3	39,4	30,0	27,2	27,4
Ростовская область	405,7	182,8	128,4	101,2	90,3	92,0	83,1



Продолжение табл. 2.57

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>2396,4</b>	<b>1163,7</b>	<b>857,0</b>	<b>767,3</b>	<b>675,0</b>	<b>645,9</b>	<b>642,8</b>
Республика Башкортостан	342,9	184,9	160,6	139,1	141,3	123,1	130,4
Республика Марий Эл	63,5	19,3	19,1	15,0	16,1	15,1	20,7
Республика Мордовия	72,2	21,0	12,6	11,2	11,7	11,1	10,0
Республика Татарстан	302,8	201,3	134,6	119,3	92,6	105,0	99,2
Удмуртская Республика	73,2	40,3	31,7	35,4	26,8	26,9	29,8
Чувашская Республика	80,9	36,1	30,4	28,8	22,3	20,9	23,6
Кировская область	125,0	53,2	44,4	35,5	29,6	28,5	28,4
Нижегородская область	206,7	89,4	70,2	61,9	59,6	57,9	52,6
Оренбургская область	243,6	110,5	77,6	74,0	61,0	61,0	53,2
Пермская область	97,7	25,0	22,6	20,6	18,3	16,6	16,7
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	201,4	157,8	85,5	77,3	62,1	66,9	64,3
Самарская область	9,8	5,9	2,7	2,6	2,4	2,9	2,1
Саратовская область	248,7	101,8	74,7	64,0	61,8	52,8	56,4
Ульяновская область	238,2	68,9	54,0	55,1	46,0	36,1	35,3
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>99,6</b>	<b>54,2</b>	<b>39,0</b>	<b>32,1</b>	<b>25,8</b>	<b>24,0</b>	<b>22,2</b>
Курганская область	1592,5	766,3	604,4	592,5	495,7	502,9	586,1
Свердловская область	88,0	31,4	34,2	31,7	21,3	21,0	17,0
Тюменская область	495,8	246,4	208,7	201,8	168,2	167,4	194,3
в том числе:	520,6	252,7	214,7	229,9	176,7	163,1	203,4
Ханты-Мансийский автономный округ	201,1	144,1	122,9	147,6	115,2	91,4	137,1
Ямало-Ненецкий автономный округ	125,9	71,0	60,3	53,6	38,2	48,8	47,9
Челябинская область	488,1	235,8	146,8	129,1	129,5	151,4	171,4
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>3213,7</b>	<b>1853,0</b>	<b>1622,8</b>	<b>1380,8</b>	<b>1437,5</b>	<b>1249,9</b>	<b>1251,4</b>
Республика Алтай	11,1	6,3	4,6	5,7	4,7	4,4	4,7
Республика Бурятия	133,4	67,5	61,6	39,9	33,3	36,1	26,2
Республика Тыва	46,3	11,3	7,5	5,7	4,6	3,2	3,3
Республика Хакасия	150,1	93,7	71,0	72,9	54,7	52,9	42,8
Алтайский край	201,4	72,2	62,2	52,4	42,9	39,5	49,3
Красноярский край	458,3	294,6	226,2	181,2	162,4	139,4	137,7
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	4,4	4,3	3,0	2,1	1,0	0,4	0,5
Звёздный автономный округ	2,2	0,4	0,3	0,5	0,3	0,03	0,02
Иркутская область	372,3	172,4	130,5	109,9	101,6	98,6	105,7
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	14,0	5,3	4,5	5,0	4,3	3,0	2,0
Кемеровская область	1247,4	836,1	821,8	721,4	875,6	708,3	730,8
Новосибирская область	189,1	92,9	79,8	63,4	49,9	56,9	70,8
Омская область	155,4	72,0	55,2	43,9	32,6	27,2	26,6
Томская область	76,0	41,8	29,0	26,4	26,8	26,3	19,8
Читинская область	172,9	92,2	73,0	58,0	48,4	57,1	33,8
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	9,8	1,9	1,1	0,9	0,6	0,5	0,5
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>1504,6</b>	<b>680,7</b>	<b>489,8</b>	<b>425,8</b>	<b>294,8</b>	<b>352,7</b>	<b>340,8</b>
Республика Саха (Якутия)	563,5	372,0	245,6	222,4	143,2	191,0	188,8
Приморский край	313,6	101,5	89,2	76,8	57,6	54,3	48,7
Хабаровский край	162,8	58,8	44,8	33,3	27,5	32,8	32,8
Амурская область	149,2	65,6	40,2	32,8	20,3	22,2	20,7
Камчатская область	33,0	4,9	7,6	5,7	4,0	5,0	4,5
в том числе Корякский автономный округ	1,0	0,2	0,3	0,1	0,7	0,0	0,0
Магаданская область	86,2	17,1	11,0	10,6	10,7	20,3	18,1
Сахалинская область	124,9	50,5	46,6	37,6	25,9	20,0	20,9
Еврейская автономная область	22,8	7,7	4,5	4,4	4,9	5,9	5,4
Чукотский автономный округ	48,6	2,6	0,3	2,2	0,7	1,2	0,8

<sup>1)</sup> С 1995 г. - включая оценку объемов перевозок грузов, выполненных предпринимателями (физическими лицами) - владельцами грузовых автомобилей, занимающихся коммерческими автоперевозками.  
<sup>2)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные по организациям, перевозки по которым не распределены по регионам, с 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок грузов, осуществляемых автомобильным транспортом без лицензий (неформальная деятельность).



**2.58. ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<sup>1)</sup>**

(миллионов тонно-километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация<sup>2)</sup></b>	<b>299362</b>	<b>156483</b>	<b>147017</b>	<b>137121</b>	<b>120309</b>	<b>130266</b>	<b>138635</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>61339</b>	<b>30647</b>	<b>23608</b>	<b>21740</b>	<b>18861</b>	<b>21816</b>	<b>21091</b>
Белгородская область	4065	2086	1667	1500	1479	1586	1435
Брянская область	3617	1691	1228	1129	902	859	866
Владимирская область	2873	1345	1005	886	933	907	860
Воронежская область	4962	2340	2326	1656	1418	1567	1741
Ивановская область	2314	631	704	454	368	383	395
Калужская область	1465	891	679	704	545	528	580
Костромская область	1618	755	609	857	747	812	701
Курская область	2987	1988	1306	1005	911	899	867
Липецкая область	2608	1504	1360	1062	1013	1051	1025
Московская область	8644	4400	2707	4634	3372	5128	4687
Орловская область	2357	779	758	808	677	874	831
Рязанская область	2585	1646	996	766	961	964	792
Смоленская область	3334	946	876	717	603	936	800
Тамбовская область	2713	1661	750	484	382	370	350
Тверская область	3742	2122	1931	983	911	1010	914
Тульская область	2870	1632	1247	934	762	858	850
Ярославская область	2322	1266	1008	1047	1024	924	984
г. Москва	6263	2964	2451	2114	1853	2160	2414
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>27185</b>	<b>15257</b>	<b>12242</b>	<b>10154</b>	<b>8413</b>	<b>9422</b>	<b>12892</b>
Республика Карелия	2092	1350	1132	941	796	827	1032
Республика Коми	3181	1924	1326	989	894	981	1133
Архангельская область	2153	1974	1246	1018	1020	989	1147
в том числе Ненецкий автономный округ	25	15	7	6	9	9	16
Вологодская область	3368	3104	2141	1841	1090	1556	2765
Калининградская область	911	317	294	262	268	275	279
Ленинградская область	3497	1586	1192	964	1091	1241	1272
Мурманская область	2157	384	337	274	448	456	472
Новгородская область	2348	902	1809	1327	981	1032	1046
Псковская область	2309	496	473	333	592	840	1847
г. Санкт-Петербург	5169	3220	2292	2205	1233	1225	1899
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>43544</b>	<b>19652</b>	<b>17051</b>	<b>12984</b>	<b>12166</b>	<b>12566</b>	<b>12735</b>
Республика Адыгея	880	748	474	337	262	285	343
Республика Дагестан	2003	790	1251	912	500	616	810
Республика Ингушетия	1188	15	1	0,0	2	1	47
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	1325	412	337	371	293	236	236
Республика Калмыкия	1508	579	225	234	207	193	275
Карачаево-Черкесская Республика	1049	904	288	282	98	109	134
Республика Северная Осетия - Алания	1069	259	426	156	181	192	168
Краснодарский край	10602	4207	4727	3579	3365	4394	4478
Ставропольский край	7061	2824	3450	1827	1669	1426	1303
Астраханская область	1894	1157	680	574	650	395	331
Волгоградская область	5702	1298	1630	1298	1376	1328	1147
Ростовская область	9263	5781	3562	3414	3563	3391	3463



Продолжение табл. 2.58

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>62748</b>	<b>36271</b>	<b>28442</b>	<b>27852</b>	<b>24230</b>	<b>24676</b>	<b>26357</b>
Республика Башкортостан	7868	4967	5026	5138	4697	3414	3419
Республика Марий Эл	1956	689	717	536	642	613	566
Республика Мордовия	2229	885	498	469	649	660	670
Республика Татарстан	7573	8605	5191	4360	3772	4078	4412
Удмуртская Республика	2041	1689	1124	1353	774	833	1296
Чувашская Республика	2295	1208	1101	1004	670	724	627
Кировская область	3558	1942	2035	1549	1471	1536	1544
Нижегородская область	5946	2781	2295	2170	2086	2134	2091
Оренбургская область	5465	2445	2023	1891	1576	1494	2099
Пензенская область	3329	802	699	604	453	495	436
Пермская область	4663	4010	2794	3065	3014	4241	4603
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	508	288	197	193	154	231	400
Самарская область	6007	2960	2341	3139	2151	2312	2549
Саратовская область	6593	1703	1421	1373	1212	1016	975
Ульяновская область	3225	1585	1177	1201	1063	1126	1072
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>28706</b>	<b>14657</b>	<b>12626</b>	<b>12719</b>	<b>9179</b>	<b>9138</b>	<b>9931</b>
Курганская область	2944	1205	934	1157	715	714	704
Свердловская область	8184	3603	3279	3385	2756	2475	2335
Тюменская область	11874	5516	5043	5935	3962	4012	4620
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	4699	2783	2760	3429	2278	1958	2695
Ямало-Ненецкий автономный округ	2263	913	1336	1662	848	1184	1008
Челябинская область	5704	4333	3370	2242	1746	1937	2271
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>47579</b>	<b>28373</b>	<b>20467</b>	<b>17857</b>	<b>13635</b>	<b>13350</b>	<b>13717</b>
Республика Алтай	453	249	244	395	154	156	148
Республика Бурятия	1676	648	886	618	392	555	296
Республика Тыва	955	320	297	212	141	147	280
Республика Хакасия	1665	1095	860	711	687	614	621
Алтайский край	5699	2756	2240	1874	1900	1673	1434
Красноярский край	7821	6535	4099	3494	2208	1815	1898
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	21	57	17	16	2	4	6
Эвенкийский автономный округ	34	8	8	5	4	5	5
Иркутская область	6750	3895	3028	3046	1977	2144	2111
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	258	118	126	88	17	71	
Кемеровская область	7562	3923	3488	3117	2862	2977	2868
Новосибирская область	4408	2123	2052	1522	1100	1142	1856
Омская область	5853	4348	1604	1321	958	875	857
Томская область	2462	1173	1054	1055	796	803	928
Читинская область	2275	1308	615	492	460	449	419
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	169	43	32	22	23	18	18
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>20324</b>	<b>11186</b>	<b>8922</b>	<b>6070</b>	<b>5315</b>	<b>5127</b>	<b>5725</b>
Республика Саха (Якутия)	5679	5554	4492	2301	1883	1747	2232
Приморский край	4838	1698	1121	1087	947	1026	951
Хабаровский край	2952	1186	1003	814	693	789	827
Амурская область	2814	1016	643	572	522	509	518
Камчатская область	619	100	295	273	182	100	97
в том числе Корякский автономный округ	6	1	2	1	1	1	0,1
Магаданская область	1448	694	772	527	615	548	578
Сахалинская область	1310	752	507	418	395	345	401
Еврейская автономная область	412	109	74	54	65	42	91
Чукотский автономный округ	252	77	15	24	13	21	30

<sup>1)</sup> С 1995 г. - включая оценку грузооборота, выполненного предпринимателями (физическими лицами) - владельцами грузовых автомобилей, занимающихся коммерческими автоперевозками.

<sup>2)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные по организациям, грузооборот по которым не распределен по регионам. С 1996 г. - с учетом оценки объемов перевозок грузов, осуществляемых автомобильным транспортом без лицензий (неформальная деятельность).



**2.59. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов, млн. т	2941	1441	1002	748	593	556	550
в том числе в международном сообщении	1,63	2,05	2,09	1,85	1,37	1,21	1,58
из них:							
экспорт	0,88	0,99	0,87	0,68	0,35	0,48	0,61
импорт	0,44	0,87	1,07	1,01	0,88	0,64	0,86
транзит	0,31	0,07	0,06	0,05	0,05	0,07	0,06
на территории иностранных государств	...	0,11	0,08	0,10	0,09	0,03	0,05
Грузооборот, млрд. т-км	68	31	26	25	21	22	23
в том числе в международном сообщении	3,0	2,4	2,2	2,3	1,7	1,5	1,7
Удельный вес в общем грузообороте, процентов:							
газотопливных автомобилей	6,8	1,9	1,7	1,4	1,0	1,2	0,7
дизельнотопливных автомобилей	75,5	83,0	85,3	87,2	91,4	90,0	91,2
автоприцепов	18,7	13,2	12,5	13,5	13,3	13,6	14,6



**2.60. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(миллионов тонн)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация<sup>1)</sup></b>	<b>1440,7</b>	<b>1001,6</b>	<b>747,6</b>	<b>593,0</b>	<b>555,6</b>	<b>549,6</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>227,6</b>	<b>163,9</b>	<b>124,3</b>	<b>118,1</b>	<b>123,7</b>	<b>111,8</b>
Белгородская область	9,3	6,5	5,7	5,3	6,7	6,7
Брянская область	7,1	5,1	5,5	4,4	5,1	5,5
Владимирская область	15,0	10,3	6,2	5,4	6,2	5,6
Воронежская область	13,2	8,7	5,3	4,4	4,2	5,2
Ивановская область	5,6	4,3	3,1	2,8	2,5	2,2
Калужская область	3,7	2,7	2,2	2,6	2,4	2,3
Костромская область	7,6	6,3	4,5	3,7	3,9	3,4
Курская область	5,2	3,7	3,6	3,1	2,8	2,3
Липецкая область	9,5	6,4	3,6	3,0	3,1	3,6
Московская область	40,7	30,3	23,5	25,3	23,9	19,8
Орловская область	4,8	4,7	2,4	4,3	4,1	3,8
Рязанская область	9,6	6,1	4,6	3,4	3,3	2,7
Смоленская область	6,6	4,1	2,9	3,6	4,2	4,1
Тамбовская область	4,9	3,2	1,9	1,8	1,4	1,5
Тверская область	8,7	6,0	4,1	3,0	3,5	2,3
Тульская область	12,7	10,6	7,9	5,2	6,9	6,7
Ярославская область	12,8	8,1	7,1	7,6	7,3	6,5
г. Москва	50,6	36,8	30,2	29,2	32,2	27,5
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>81,6</b>	<b>66,6</b>	<b>51,2</b>	<b>38,7</b>	<b>37,0</b>	<b>33,0</b>
Республика Карелия	3,4	2,5	2,0	1,6	1,6	1,5
Республика Коми	11,7	14,7	13,3	7,5	6,6	3,8
Архангельская область	8,1	7,2	5,0	3,6	3,5	3,4
в том числе Ненецкий автономный округ	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0
Вологодская область	8,2	6,1	3,3	3,5	3,3	3,4
Калининградская область	2,3	1,5	1,4	1,1	0,2	0,2
Ленинградская область	8,1	7,9	4,8	4,4	4,8	4,9
Мурманская область	9,1	4,6	3,2	2,4	2,4	2,8
Новгородская область	7,2	5,1	3,0	3,0	2,1	2,0
Псковская область	3,6	2,3	1,9	1,9	2,4	2,1
г. Санкт-Петербург	19,9	14,7	13,2	9,8	10,1	8,9
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>115,8</b>	<b>88,2</b>	<b>62,7</b>	<b>50,0</b>	<b>52,7</b>	<b>56,8</b>
Республика Адыгея	2,1	1,7	1,4	1,4	1,9	2,4
Республика Дагестан	0,9	1,6	1,1	1,0	0,9	1,4
Республика Ингушетия	0,9	0,04	0,1	0,02	0,01	0,0
Кабардино-Балкарская Республика	3,8	3,7	2,6	2,5	2,6	2,4
Республика Калмыкия	2,3	0,8	0,6	1,0	0,8	0,9
Карачаево-Черкесская Республика	5,7	4,0	2,5	1,1	0,8	0,8
Республика Северная Осетия - Алания	1,3	0,9	0,6	0,7	0,8	0,6
Краснодарский край	18,3	14,5	12,1	13,5	16,3	18,9
Ставропольский край	12,7	9,5	7,6	7,0	6,2	7,1
Астраханская область	4,0	3,1	2,5	1,7	1,6	1,2
Волгоградская область	15,4	12,1	8,6	6,1	7,4	5,8
Ростовская область	48,4	36,3	23,0	14,0	13,4	15,2

Продолжение табл. 2.60

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>229,7</b>	<b>172,3</b>	<b>136,7</b>	<b>119,3</b>	<b>116,6</b>	<b>118,7</b>
Республика Башкортостан	35,6	28,8	18,8	17,7	18,0	19,0
Республика Марий Эл	4,1	2,9	2,1	3,8	6,1	4,8
Республика Мордовия	3,3	2,5	1,9	1,7	2,0	2,0
Республика Татарстан	38,7	21,4	18,2	14,4	12,3	11,9
Удмуртская Республика	6,1	8,6	9,2	5,3	7,3	9,9
Чувашская Республика	7,3	5,1	3,6	3,3	3,2	2,9
Кировская область	9,8	8,1	5,4	4,8	5,0	5,4
Нижегородская область	16,2	11,3	9,6	8,9	7,1	7,9
Оренбургская область	18,5	12,4	9,1	7,2	7,2	8,3
Пензенская область	4,4	3,4	3,3	2,9	4,6	4,7
Пермская область	17,2	14,2	11,0	10,1	12,9	12,7
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
Самарская область	40,3	30,5	25,7	21,4	16,4	15,6
Саратовская область	14,6	12,3	11,6	10,4	8,7	8,4
Ульяновская область	13,6	10,8	7,2	7,4	5,8	5,0
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>150,3</b>	<b>116,4</b>	<b>97,4</b>	<b>66,2</b>	<b>60,6</b>	<b>66,8</b>
Курганская область	10,4	9,5	6,6	5,4	4,2	5,2
Свердловская область	54,0	43,5	34,8	25,2	22,0	23,2
Тюменская область	41,7	34,2	33,7	20,6	23,4	28,3
в том числе:						
Ханты-Мансийский автономный округ	23,5	16,9	15,8	7,5	13,6	15,1
Ямало-Ненецкий автономный округ	10,2	6,3	8,8	7,7	3,2	1,6
Челябинская область	44,2	29,2	22,3	15,0	11,0	10,1
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>433,1</b>	<b>356,7</b>	<b>247,9</b>	<b>178,2</b>	<b>147,7</b>	<b>141,5</b>
Республика Алтай	0,8	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1
Республика Бурятия	3,7	2,6	1,9	2,4	1,9	1,5
Республика Тыва	1,3	0,7	0,6	0,5	0,7	0,7
Республика Хакасия	5,4	3,6	2,5	1,7	1,6	1,5
Алтайский край	10,1	5,4	4,0	3,2	3,3	3,1
Красноярский край	32,4	23,2	14,4	8,7	8,7	9,7
Иркутская область	16,2	9,6	6,3	4,9	5,5	5,4
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Кемеровская область	318,6	278,8	195,6	140,6	112,8	105,8
Новосибирская область	19,3	13,4	9,0	7,6	6,3	6,6
Омская область	15,8	11,3	7,2	5,5	3,1	3,1
Томская область	5,0	4,2	3,3	2,1	3,0	3,3
Читинская область	4,5	3,1	2,5	0,6	0,5	0,6
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	0,02	0,01	0,0	0,0	0,0	-
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>112,4</b>	<b>37,5</b>	<b>27,4</b>	<b>22,5</b>	<b>17,2</b>	<b>21,0</b>
Республика Саха (Якутия)	6,9	5,8	4,2	3,7	1,6	2,3
Приморский край	58,2	9,1	6,2	6,2	4,0	3,9
Хабаровский край	9,7	7,0	5,3	4,1	3,2	6,7
Амурская область	5,3	4,0	3,1	3,2	2,5	1,8
Камчатская область	2,2	1,1	0,7	0,6	0,4	0,6
Магаданская область	4,0	3,0	2,3	1,6	1,3	1,2
Сахалинская область	23,4	6,8	4,7	2,6	3,4	3,9
Еврейская автономная область	2,3	0,4	0,7	0,4	0,5	0,4
Чукотский автономный округ	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2

<sup>1)</sup> Данные в целом по Российской Федерации (по регионам России с 1996 г.) приведены с учетом оценки объемов перевозок грузов, выполненных предпринимателями (физическими лицами) - владельцами грузовых автомобилей, занимающимися коммерческими автоперевозками.



**2.61. ГРУЗОБОРОТ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов тонно-километров)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация<sup>1)</sup></b>	<b>31461,6</b>	<b>26101,1</b>	<b>24865,9</b>	<b>20927,0</b>	<b>21725,7</b>	<b>23327,7</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>7006,5</b>	<b>5906,6</b>	<b>5101,4</b>	<b>5192,7</b>	<b>5506,0</b>	<b>5557,7</b>
Белгородская область	353,5	304,0	313,3	366,6	416,7	407,0
Брянская область	578,9	617,6	578,7	467,0	508,7	528,3
Владимирская область	272,6	217,9	209,2	229,6	230,4	240,1
Воронежская область	459,9	408,4	277,1	251,8	289,8	254,0
Ивановская область	167,9	137,5	143,4	131,7	127,8	122,3
Калужская область	97,9	91,3	129,2	96,7	94,9	131,6
Костромская область	147,3	145,3	144,0	171,0	175,5	166,2
Курская область	146,1	144,9	143,8	173,9	164,5	154,5
Липецкая область	239,0	166,3	95,3	84,2	88,8	110,5
Московская область	914,7	725,4	721,1	630,7	579,8	622,2
Орловская область	167,5	148,4	147,0	190,2	191,3	184,4
Рязанская область	172,2	125,9	127,2	135,8	113,7	97,8
Смоленская область	290,1	218,5	138,6	170,2	352,2	280,0
Тамбовская область	150,8	122,4	114,6	101,0	86,4	96,8
Тверская область	303,3	252,3	191,8	156,0	310,9	242,2
Тульская область	316,1	274,2	269,0	243,1	283,0	267,4
Ярославская область	314,0	248,4	213,7	408,9	291,0	379,6
г. Москва	1914,7	1557,9	1144,4	1184,3	1200,6	1272,8
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>2917,2</b>	<b>2795,8</b>	<b>2715,4</b>	<b>2299,8</b>	<b>2340,3</b>	<b>2377,5</b>
Республика Карелия	182,4	147,9	129,9	78,0	98,7	218,5
Республика Коми	318,3	313,5	312,3	319,5	264,5	223,0
Архангельская область	213,1	212,4	210,6	161,4	188,7	183,2
в том числе Ненецкий автономный округ	2,1	1,6	1,7	1,1	0,9	0,2
Вологодская область	202,9	182,8	147,5	155,1	210,1	252,0
Калининградская область	97,3	89,6	81,7	59,6	12,2	34,6
Ленинградская область	180,8	324,9	200,8	216,3	223,8	194,1
Мурманская область	136,0	150,9	147,8	250,4	170,2	185,9
Новгородская область	297,3	303,9	385,4	278,4	325,6	314,3
Псковская область	122,8	84,3	87,4	94,5	130,1	140,2
г. Санкт-Петербург	1166,3	985,6	1012,0	686,6	716,3	631,6
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>3850,2</b>	<b>4302,6</b>	<b>3943,7</b>	<b>3405,2</b>	<b>3926,2</b>	<b>4415,5</b>
Республика Адыгея	89,1	94,4	75,7	98,3	109,8	169,7
Республика Дагестан	20,6	581,2	703,5	289,4	300,8	582,2
Республика Ингушетия	14,5	0,4	0,1	0,4	0,3	0,02
Кабардино-Балкарская Республика	50,8	75,9	68,2	58,7	34,6	35,9
Республика Калмыкия	93,3	90,4	81,8	77,6	95,0	120,4
Карачаево-Черкесская Республика	75,8	84,1	43,9	31,4	22,8	22,5
Республика Северная Осетия - Алания	37,0	26,4	23,5	19,8	16,7	15,9
Краснодарский край	763,0	1123,2	831,7	1041,1	1556,2	1853,3
Ставропольский край	842,3	841,0	836,8	674,8	467,4	427,1
Астраханская область	109,3	63,0	67,3	142,3	194,9	116,9
Волгоградская область	490,9	408,6	341,1	256,9	307,7	266,4
Ростовская область	1263,6	914,0	870,1	714,5	820,0	805,2

Продолжение табл. 2.61

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>6692,5</b>	<b>5601,1</b>	<b>5514,6</b>	<b>4982,2</b>	<b>4962,8</b>	<b>5420,4</b>
Республика Башкортостан	808,3	659,3	587,9	562,2	521,3	519,1
Республика Марий Эл	119,0	94,7	93,3	109,1	153,8	124,2
Республика Мордовия	120,5	111,8	101,7	69,3	102,2	90,8
Республика Татарстан	1035,1	676,5	708,0	714,7	667,4	707,7
Удмуртская Республика	207,7	235,5	280,0	218,0	213,3	264,9
Чувашская Республика	194,4	151,2	135,2	123,3	124,0	101,7
Кировская область	402,2	372,0	410,6	399,3	467,0	562,5
Нижегородская область	486,6	487,2	497,3	476,4	479,4	507,5
Оренбургская область	586,2	542,4	451,3	415,7	381,0	372,4
Пензенская область	168,8	156,0	151,5	102,7	156,3	141,0
Пермская область	518,5	439,4	552,5	490,2	403,7	706,6
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	27,5	9,1	18,9	25,0	20,1	20,1
Самарская область	1326,0	1057,3	972,9	742,5	744,5	772,1
Саратовская область	334,1	330,2	311,9	296,3	250,6	279,9
Ульяновская область	385,1	287,6	255,5	262,5	298,3	269,9
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>2874,7</b>	<b>2424,1</b>	<b>3518,5</b>	<b>1823,0</b>	<b>1678,1</b>	<b>1817,2</b>
Курганская область	279,0	238,2	234,4	238,1	141,7	297,0
Свердловская область	948,3	832,6	928,9	619,7	492,9	429,8
Тюменская область	1058,3	833,1	1896,0	619,1	719,3	760,3
в том числе:						
Ханты-Мансийский автономный округ	636,7	385,5	335,3	203,6	294,0	320,3
Ямало-Ненецкий автономный округ	189,8	159,6	160,9	132,9	45,5	25,3
Челябинская область	589,1	520,2	459,2	346,1	324,2	330,1
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>4305,4</b>	<b>3690,4</b>	<b>2959,7</b>	<b>2270,6</b>	<b>2419,4</b>	<b>2659,1</b>
Республика Алтай	53,3	50,5	51,5	27,1	32,8	24,1
Республика Бурятия	75,8	77,4	55,3	54,7	62,5	51,4
Республика Тыва	125,5	114,8	121,2	71,7	86,9	95,8
Республика Хакасия	100,4	98,9	102,2	67,2	58,4	85,1
Алтайский край	304,0	296,3	291,7	228,9	347,7	329,5
Красноярский край	607,6	565,0	489,7	395,9	394,8	397,2
Иркутская область	344,9	284,3	205,2	182,7	298,2	302,5
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	2,4	1,4	0,3	0,2	0,2	0,2
Кемеровская область	1455,2	1128,8	796,2	564,0	458,3	473,7
Новосибирская область	510,9	450,7	318,8	245,2	253,0	249,0
Омская область	532,1	389,5	271,8	234,7	175,5	162,4
Томская область	106,3	156,9	173,9	155,7	200,9	418,5
Читинская область	89,4	77,3	82,2	42,8	50,4	69,9
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	1,8	0,2	0,1	-	-	-
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>1566,8</b>	<b>1380,5</b>	<b>1112,5</b>	<b>953,9</b>	<b>892,9</b>	<b>1080,3</b>
Республика Саха (Якутия)	412,8	460,7	337,7	260,0	178,6	233,9
Приморский край	334,3	243,2	183,2	186,1	176,3	208,6
Хабаровский край	156,3	132,1	131,3	97,1	139,9	218,8
Амурская область	99,7	94,6	76,9	56,5	71,0	51,9
Камчатская область	34,1	25,7	25,0	32,4	17,9	14,8
Магаданская область	267,8	218,6	162,8	153,0	101,2	110,1
Сахалинская область	223,8	190,1	185,7	161,0	197,6	222,6
Еврейская автономная область	18,8	7,1	5,5	3,9	2,7	11,3
Чукотский автономный округ	19,2	8,4	4,4	3,9	7,7	8,3

<sup>1)</sup> Данные в целом по Российской Федерации (по регионам России с 1996 г.) приведены с учетом оценки объема грузооборота, выполненного предпринимателями (физическими лицами) - владельцами грузовых автомобилей, занимающимися коммерческими автоперевозками.



**2.62. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров автобусами - всего, млн. человек	28626	22817	23185	23665	23103	22883	22033
в том числе по видам сообщения:							
международное	0,1	1,0	2,5	2,7	1,4	1,7	1,6
междугородное	705	358	219	182	154	173	175
пригородное	5052	3936	4038	3953	3856	3738	3511
внутригородское	22869	18522	18926	19527	19091	18970	18345
Пассажирооборот автобусов - всего, млрд. пассажиро-км	262,2	188,2	181,3	179,2	171,6	171,8	164,4
в том числе по видам сообщения:							
международное	0,2	0,5	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3
междугородное	48,0	22,5	17,0	15,1	13,3	15,6	16,4
пригородное	80,8	56,6	58,3	57,0	55,3	55,0	53,5
внутригородское	133,2	108,6	105,4	106,9	102,8	100,8	94,2
Удельный вес в общем пассажиро- обороте автобусов, процентов:							
газотопливных автобусов	1,4	0,2	0,3	0,6	0,4	0,4	1,0
дизельнотопливных автобусов	29,9	30,5	31,4	33,6	35,7	37,1	38,3
Перевезено пассажиров и пассажиро- оборот автобусов физических лиц, работающих на маршрутах общего пользования:							
перевезено пассажиров, млн. человек	-	-	-	-	-	674	859
пассажирооборот, млрд. пассажиро-км	-	-	-	-	-	5,8	7,5
Перевезено пассажиров легковыми таксимоторами, млн. человек	557	66	43	33	24	20	16
Пассажирооборот легковых таксимоторов, млрд. пассажиро-км	8,9	1,0	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2

**2.63. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>28626,1<sup>1)</sup></b>	<b>22817,1</b>	<b>23185,0</b>	<b>23664,7</b>	<b>23102,8</b>	<b>22882,5</b>	<b>22032,7</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>7698,5</b>	<b>7168,0</b>	<b>7162,0</b>	<b>7189,4</b>	<b>6995,3</b>	<b>6893,0</b>	<b>6628,6</b>
Белгородская область	230,8	183,9	175,7	173,4	191,2	203,4	221,6
Брянская область	223,4	214,6	222,0	259,2	239,8	250,4	222,2
Владимирская область	226,6	162,1	152,0	152,6	145,6	134,5	111,9
Воронежская область	325,1	356,2	336,2	425,3	408,6	324,1	303,7
Ивановская область	234,5	181,9	181,2	174,1	179,7	151,1	124,8
Калужская область	143,0	155,6	216,6	226,1	279,3	205,1	160,1
Костромская область	149,0	159,5	168,6	279,8	218,0	190,1	191,1
Курская область	187,6	157,0	225,7	249,1	245,8	231,3	221,1
Липецкая область	232,3	272,5	321,6	326,9	316,8	303,8	328,0
Московская область	1777,6	1601,1	1419,2	1147,0	1175,4	1167,8	934,8
Орловская область	134,5	141,3	154,8	175,2	186,8	180,6	180,6
Рязанская область	168,9	207,5	206,7	238,7	242,6	239,0	234,9
Смоленская область	173,7	102,4	101,5	109,9	104,6	90,0	93,4
Тамбовская область	190,5	179,3	178,4	189,2	176,6	151,6	152,9
Тверская область	208,8	225,2	328,5	339,7	348,2	345,7	339,8
Тульская область	353,0	428,7	441,5	423,4	376,6	269,5	234,8
Ярославская область	261,1	225,8	261,1	238,5	232,7	275,6	261,1
г. Москва	2478,1	2213,4	2070,7	2061,2	1927,1	2179,4	2311,8
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>3926,6</b>	<b>2693,4</b>	<b>3080,3</b>	<b>3500,2</b>	<b>3589,5</b>	<b>3709,1</b>	<b>3703,7</b>
Республика Карелия	123,4	65,9	66,6	76,2	77,4	78,8	75,0
Республика Коми	349,3	244,9	241,2	224,2	226,5	227,2	222,2
Архангельская область	329,8	239,8	244,0	283,8	259,5	255,1	234,8
в том числе Ненецкий автономный округ	9,8	4,0	5,4	7,3	7,7	7,4	7,6
Вологодская область	269,7	226,4	183,2	194,6	195,0	214,5	218,7
Калининградская область	167,8	137,0	125,3	119,5	118,4	117,1	112,6
Ленинградская область	323,7	233,4	242,6	250,0	228,7	214,1	216,5
Мурманская область	264,7	267,0	246,5	234,0	228,9	233,3	247,4
Новгородская область	197,5	175,8	201,9	233,2	234,7	246,2	248,9
Псковская область	184,8	153,6	190,8	196,2	216,9	223,0	222,4
г. Санкт-Петербург	1715,9	949,6	1338,3	1688,4	1803,5	1899,8	1905,4
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>3039,9</b>	<b>1970,0</b>	<b>2015,5</b>	<b>2219,9</b>	<b>2063,2</b>	<b>1826,7</b>	<b>1738,3</b>
Республика Адыгея	...	52,1	59,0	59,7	48,2	19,0	18,8
Республика Дагестан	147,7	74,7	80,5	83,9	71,3	58,1	74,1
Республика Ингушетия	91,2	8,4	9,5	10,6	11,5	15,9	17,6
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	158,6	117,9	111,1	83,5	98,5	91,8	73,4
Республика Калмыкия	34,1	14,7	13,7	26,3	18,9	4,1	2,9
Республика Карачаево-Черкесская	...	10,1	13,0	15,3	13,1	11,5	12,0
Республика Северная Осетия - Алания	80,0	94,2	89,2	81,8	71,5	63,5	60,5
Краснодарский край	991,5 <sup>2)</sup>	558,0	552,5	552,2	507,1	477,8	465,7
Ставропольский край	459,7 <sup>2)</sup>	289,1	318,9	343,9	344,7	287,7	251,6
Астраханская область	121,5	86,4	74,2	81,2	77,9	52,5	38,0
Волгоградская область	393,4	166,1	198,7	272,5	266,1	278,8	278,7
Ростовская область	562,2	498,3	495,2	609,0	534,4	466,0	445,0



Продолжение табл. 2.63

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>6120,1</b>	<b>5296,5</b>	<b>5334,1</b>	<b>5380,4</b>	<b>5312,6</b>	<b>5514,9</b>	<b>5270,2</b>
Республика Башкортостан	559,2	549,8	504,2	501,2	469,0	468,0	368,1
Республика Марий Эл	141,0	136,4	146,9	160,1	174,2	165,0	148,0
Республика Мордовия	92,7	57,5	46,6	60,5	80,3	82,2	67,0
Республика Татарстан	806,0	723,2	722,9	705,4	660,9	679,4	707,5
Удмуртская Республика	321,3	229,0	196,0	269,3	290,9	257,9	260,3
Чувашская Республика	243,7	227,9	294,8	293,4	312,5	310,5	293,8
Кировская область	322,9	250,5	266,2	269,4	296,4	306,9	301,8
Нижегородская область	900,8	1021,2	1062,6	1060,4	976,6	1064,0	984,9
Оренбургская область	415,1	229,4	227,7	232,0	262,9	258,4	258,0
Пензенская область	252,7	231,9	243,2	247,2	249,0	252,7	226,6
Пермская область	701,7	479,4	448,9	496,3	491,4	532,6	517,6
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	12,9	9,7	8,9	8,9	7,2	7,7	7,9
Самарская область	745,3	555,1	540,0	539,9	545,7	658,1	692,3
Саратовская область	419,5	429,0	453,7	366,7	369,2	352,2	318,0
Ульяновская область	198,2	176,2	180,5	178,6	133,6	127,0	126,4
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>2392,2</b>	<b>1962,1</b>	<b>1951,3</b>	<b>2035,0</b>	<b>2060,6</b>	<b>2015,3</b>	<b>1990,6</b>
Курганская область	238,4	225,7	239,0	273,4	284,2	272,9	262,3
Свердловская область	926,9	751,2	749,0	738,0	772,5	720,7	704,1
Тюменская область	659,9	454,0	470,5	455,8	427,7	459,6	459,6
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	316,1	144,8	153,1	167,3	162,3	202,4	201,2
Ямало-Ненецкий автономный округ	79,0	73,0	125,7	76,0	61,5	52,5	46,3
Челябинская область	567,0	531,2	492,9	567,8	576,2	562,1	564,6
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>3808,5</b>	<b>2703,8</b>	<b>2590,6</b>	<b>2390,9</b>	<b>2239,7</b>	<b>2177,6</b>	<b>1994,3</b>
Республика Алтай	...	10,9	9,4	9,5	8,3	10,3	10,0
Республика Бурятия	132,2	38,7	42,3	23,0	11,8	8,6	10,3
Республика Тыва	41,2	13,1	12,5	9,8	7,8	6,4	3,6
Республика Хакасия	...	59,7	53,0	51,3	35,2	31,5	24,1
Алтайский край	322,4 <sup>2)</sup>	178,4	186,6	186,8	177,9	177,0	148,0
Красноярский край	814,8 <sup>2)</sup>	590,5	460,5	411,9	374,0	368,9	382,9
Иркутская область	483,5	295,9	281,4	274,8	254,2	271,6	258,8
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	2,3	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2	0,04
Кемеровская область	744,5	628,2	583,5	544,4	542,1	527,5	508,0
Новосибирская область	450,4	301,7	318,5	291,4	287,8	273,9	272,4
Омская область	548,4	366,8	362,7	362,9	337,5	329,8	202,9
Томская область	177,3	167,0	190,0	178,5	167,1	155,4	160,0
Читинская область	93,8	53,1	90,2	46,6	36,0	16,7	13,3
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>1639,8</b>	<b>1023,3</b>	<b>1051,2</b>	<b>948,9</b>	<b>841,9</b>	<b>745,9</b>	<b>707,0</b>
Республика Саха (Якутия)	209,9	143,1	144,2	122,8	106,9	80,4	75,4
Приморский край	422,0	258,7	239,2	243,3	212,6	192,4	162,8
Хабаровский край	441,8 <sup>2)</sup>	276,4	293,7	264,0	257,1	227,9	227,8
Амурская область	201,1	97,8	115,0	106,1	102,9	92,2	83,3
Камчатская область	129,9	87,2	92,9	83,0	56,5	64,8	68,1
Магаданская область	79,5 <sup>2)</sup>	41,0	39,3	39,8	39,2	30,6	29,0
Сахалинская область	155,6	79,7	87,4	55,0	32,1	24,6	26,2
Еврейская автономная область	...	36,3	37,2	32,5	33,3	32,3	34,0
Чукотский автономный округ	...	3,1	2,4	2,4	1,3	0,7	0,4

<sup>1)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные по организациям, объемам перевозок пассажиров по которым не распределены по регионам.

<sup>2)</sup> Данные приведены по Краснодарскому краю - включая Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю - Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.

**2.64. ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов пассажиро-километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>262152<sup>1)</sup></b>	<b>188246</b>	<b>181265</b>	<b>179215</b>	<b>171612</b>	<b>171819</b>	<b>164369</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>61350</b>	<b>53430</b>	<b>51149</b>	<b>50738</b>	<b>49497</b>	<b>49013</b>	<b>44410</b>
Белгородская область	2973	2119	2045	1973	2198	2423	2626
Брянская область	2247	1989	2049	2141	1937	1964	1595
Владимирская область	2361	1587	1426	1421	1302	1307	1128
Воронежская область	3593	3129	2810	3154	2994	2767	2621
Ивановская область	2135	1417	1379	1405	1395	1216	1068
Калужская область	1627	1456	2143	1960	2081	1709	1446
Костромская область	1442	1400	1319	1937	1514	1298	1301
Курская область	2071	1108	1324	1308	1268	1211	1156
Липецкая область	2112	2070	2990	3168	3310	3194	3660
Московская область	12811	10400	9369	7829	8535	9218	7674
Орловская область	1377	1076	1192	1364	1489	1458	1449
Рязанская область	1800	2154	1948	2154	2010	2012	1730
Смоленская область	1718	854	784	876	854	628	647
Тамбовская область	2221	1826	1915	1926	1847	1646	1684
Тверская область	2002	1539	2468	2578	2561	2449	2446
Тульская область	3303	3141	3347	3280	2720	2024	1897
Ярославская область	2396	1896	2008	1800	1688	1981	1845
г. Москва	13161	14269	10633	10464	9794	10508	8436
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>27430</b>	<b>17820</b>	<b>19151</b>	<b>20685</b>	<b>20807</b>	<b>21710</b>	<b>22061</b>
Республика Карелия	1186	637	662	742	764	750	810
Республика Коми	2065	1660	1615	1463	1379	1451	1444
Архангельская область	2050	1290	1262	1310	1191	1158	1087
в том числе Ненецкий автономный округ	26	11	14	19	20	20	20
Вологодская область	2553	2080	1456	1403	1374	1483	1507
Калининградская область	1418	896	809	755	733	-676	661
Ленинградская область	2880	1961	1973	2056	1855	1874	2006
Мурманская область	2182	2071	2180	1847	1794	1854	1984
Новгородская область	1925	1617	1862	2003	2103	2143	2071
Псковская область	1776	1162	1330	1544	1677	1699	1675
г. Санкт-Петербург	9395	4446	6002	7562	7937	8622	8816
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>33313</b>	<b>19722</b>	<b>18015</b>	<b>19581</b>	<b>17485</b>	<b>16720</b>	<b>15196</b>
Республика Адыгея	...	444	488	501	425	250	221
Республика Дагестан	1751	904	854	992	917	730	765
Республика Ингушетия	1485	126	148	151	153	246	212
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	1501	1034	933	731	795	756	579
Республика Карачаево-Черкесская	474	183	148	198	153	87	70
Республика Северная Осетия - Алания	...	161	181	202	137	112	120
Краснодарский край	10288 <sup>2)</sup>	5205	4732	4533	4166	4672	3968
Ставропольский край	4673 <sup>2)</sup>	2909	2408	2318	2218	2080	1835
Астраханская область	1288	1139	649	716	683	566	388
Волгоградская область	4410	2074	2250	2785	2579	2637	2553
Ростовская область	6467	4959	4688	5969	4863	4158	4051



Продолжение табл. 2.64

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>66249</b>	<b>48333</b>	<b>47959</b>	<b>45342</b>	<b>43649</b>	<b>45871</b>	<b>45154</b>
Республика Башкортостан	7315	4646	4290	4053	3693	4063	3900
Республика Марий Эл	1386	1580	1592	1637	1757	1647	1647
Республика Мордовия	1141	690	561	603	644	648	581
Республика Татарстан	10849	6643	6742	6504	5934	6028	6137
Удмуртская Республика	2619	1695	1471	1950	1967	1831	1776
Чувашская Республика	2608	2444	2999	3031	3047	3145	3138
Кировская область	2416	1773	1913	1854	1906	2029	2010
Нижегородская область	8270	8089	8207	8199	7685	8576	8222
Оренбургская область	5191	2778	2701	2373	2430	2300	2370
Пензенская область	2426	1521	1517	1491	1548	1575	1445
Пермская область	5277	3533	3360	3583	3436	3761	3787
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	197	132	106	108	82	98	100
Самарская область	9565	6426	5841	4370	4252	4893	5222
Саратовская область	4658	4586	4803	3860	3827	3673	3319
Ульяновская область	2528	1929	1962	1834	1523	1618	1600
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>23384</b>	<b>16896</b>	<b>15570</b>	<b>16290</b>	<b>15888</b>	<b>15507</b>	<b>15564</b>
Курганская область	2087	1626	1657	1836	1893	1835	1759
Свердловская область	8491	5785	5559	5408	5481	5260	5164
Тюменская область	6366	4933	4271	4374	3874	3902	4068
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	2531	1965	1793	1864	1493	1849	2113
Ямало-Ненецкий автономный округ	377	1045	953	912	881	526	391
Челябинская область	6440	4552	4083	4672	4640	4510	4573
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>37189</b>	<b>24565</b>	<b>22153</b>	<b>19930</b>	<b>18372</b>	<b>17617</b>	<b>16720</b>
Республика Алтай	...	96	85	78	65	83	76
Республика Бурятия	1298	374	322	231	146	120	146
Республика Тыва	403	205	167	144	125	135	104
Республика Хакасия	...	474	389	366	302	331	311
Алтайский край	3507 <sup>2)</sup>	1579	1592	1395	1370	1416	1148
Красноярский край	7864 <sup>2)</sup>	4989	3979	3540	2776	2724	2799
Иркутская область	5305	2895	2556	2346	2156	2226	1974
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	64	13	8	7	5	6	0,7
Кемеровская область	7050	6153	5266	4794	4932	5005	4926
Новосибирская область	3566	2569	2637	2396	2336	2270	2268
Омская область	5725	3575	3227	2984	2722	1841	1517
Томская область	1494	1151	1232	1231	1123	1275	1284
Читинская область	977	505	701	425	318	191	167
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	21	4	3	3	1	2	2
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>13099</b>	<b>7480</b>	<b>7268</b>	<b>6646</b>	<b>5913</b>	<b>5381</b>	<b>5262</b>
Республика Саха (Якутия)	1375	935	842	738	622	443	512
Приморский край	4402	2448	2329	2339	2106	1994	1726
Хабаровский край	3215 <sup>2)</sup>	1930	1987	1784	1741	1605	1664
Амурская область	1395	676	710	679	646	577	535
Камчатская область	887	614	572	471	301	333	369
Магаданская область	873 <sup>2)</sup>	241	220	215	200	157	153
Сахалинская область	952	447	415	288	187	172	191
Еврейская автономная область	...	149	164	105	95	93	106
Чукотский автономный округ	...	40	29	27	15	7	6

<sup>1)</sup> В итог по Российской Федерации включены данные по организациям, пассажирооборот по которым не распределен по регионам.

<sup>2)</sup> Данные приведены по Краснодарскому краю - включая Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесию; Республике Алтай; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю - Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.



**2.65. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОБУСОВ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское сообщение	1378	1249	1266	1250	1289	1318	1295
Число маршрутов по видам сообщения (на конец года):							
междугородное	11265	8193	7457	7093	6696	6455	6155
пригородное	19135	16425	15770	15918	15599	15490	15370
внутригородское	9693	9548	9572	9874	9785	9741	9668
Среднесписочное число подвижного состава по видам сообщения, тыс.:							
междугородное	19,3	16,3	15,2	14,5	13,7	13,7	12,5
пригородное	33,9	31,6	30,2	29,7	29,3	29,0	28,0
внутригородское	60,3	56,8	56,7	58,4	57,9	55,3	53,9
Коэффициент использования парка по видам сообщения, процентов:							
междугородное	78,5	61,6	61,1	59,8	59,8	59,1	59,5
пригородное	74,3	62,8	62,4	61,6	62,0	60,9	60,3
внутригородское	74,9	68,3	68,5	67,3	67,2	66,3	65,3
Число выполненных рейсов по видам сообщения, млн.:							
междугородное	13,7	8,1	6,8	6,5	6,1	6,0	5,9
пригородное	68,3	52,3	50,0	48,3	48,2	48,1	46,8
внутригородское	254,8	201,6	200,7	193,2	193,7	198,3	172,4

Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, сократилось по Российской Федерации за 1991-2000 гг. на 35 тыс. (на 31%). Число сельских автобусных маршрутов уменьшилось на 8 тыс. (на 35%), их протяженность - на 549 тыс. км (на 44%).

**2.66. ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(в процентах)**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах:							
междугородных	96	95	96	95	95	95	96
пригородных	96	95	96	96	96	95	95
внутригородских	90	91	91	91	92	91	90



**2.67. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн.руб. (до 1998 г. - млрд.руб.)	11,8	18499,9	23292,0	24245,4	22963,6	31151,0	45455,8
в том числе:							
грузов	7,2	11471,7	13022,2	12364,7	10719,6	14682,2	21097,2
пассажиров	3,5	6510,5	10269,8	11880,7	12244,0	16468,8	24358,6
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров - всего, млн.руб. (до 1998 г. - млрд.руб.)	8,5	22157,5	30968,9	32736,3	31919,8	41883,3	59820,0
в том числе:							
грузов	4,1	10338,0	13024,9	12664,3	11191,3	14894,5	20698,1
пассажиров	3,7	11339,0	17944,0	20072,0	20725,5	26988,8	39121,9
Прибыль, убыток (-) от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн.руб. (до 1998 г. - млрд.руб.)	3,0	-3657,6	-7676,9	-8490,9	-8956,2	-10732,3	-14364,2
в том числе:							
грузов	3,0	1133,7	-2,7	-299,6	-471,7	-212,2	399,1
пассажиров	-0,3	-4828,5	-7674,2	-8191,4	-8484,5	-10520,1	-14763,3
Уровень рентабельности, убыточности (-) перевозок грузов и пассажиров - всего, процентов	35,6	-16,5	-24,8	-25,9	-28,1	-25,6	-24,0
в том числе:							
грузов	72,2	11,0	-0,02	-2,4	-4,2	-1,4	1,9
пассажиров	-6,9	-42,6	-42,8	-40,8	-40,9	-39,0	-37,7
Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	60,5	353880	626920	729430	769	1015	1483
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	14,2	60235	98990	112000	121	157	238
Средняя доходная ставка от перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	106,4	392688	626790	712170	740	1000	1511
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	13,5	34585	56660	56290	70	96	148

**2.68. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАСХОДОВ ПО СОДЕРЖАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, КОМПЕНСИРУЕМЫХ ПЛАТОЙ ЗА ПРОЕЗД (в процентах)**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Внутригородское сообщение	...	34	39	44	47	50	50
Пригородное сообщение	...	52	51	51	51	52	53

**2.69. СТРУКТУРА ДОХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ (в процентах)**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе от перевозки:						
грузов	62,0	55,9	51,0	46,7	47,1	46,4
пассажиров	38,0	44,1	49,0	53,3	52,9	53,6

**ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ**

**2.70. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ (ЛИНИЙ) ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

(на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Трамвайные пути - всего	3008,9	3045,9	3025,4	2982,5	2955,1	2973,7	2964,5
в том числе для скоростного движения	59,3	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
Троллейбусные линии	4362,5	4646,3	4671,8	4685,2	4711,3	4718,4	4774,1
Длина путей метрополитенов	342	389	392	398	398	402	405

**2.71. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>3008,9</b>	<b>3045,9</b>	<b>3025,4</b>	<b>2982,5</b>	<b>2955,1</b>	<b>2973,7</b>	<b>2964,5</b>
Ангарск	45,6	49,9	49,9	48,3	48,3	48,3	48,3
Архангельск	23,5	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9
Астрахань	29,9	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
Ачинск	17,5	17,6	17,6	17,6	18,4	15,2	15,2
Барнаул	54,8	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0
Бийск	33,6	34,0	34,0	34,0	33,5	33,5	33,5
Владивосток	19,1	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3
Владикавказ	25,1	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8
Волгоград	57,0	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8
Волжский	20,8	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
Волчанск	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	8,8
Воронеж	78,3	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Грозный	42,2	-	-	-	-	-	-
Дзержинск	38,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0
Екатеринбург	77,2	79,9	79,9	79,9	80,0	78,9	78,9
Златоуст	22,0	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Иваново	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
Ижевск	33,4	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1
Иркутск	23,4	23,7	23,7	23,7	23,4	23,4	23,4
Казань	63,9	64,7	64,9	64,7	64,7	73,8	73,8
Калининград	45,4	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0
Карпинск	10,3	-	-	-	-	-	-
Кемерово	40,3	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6



Продолжение табл. 2.71

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Коломна	17,6	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3
Комсомольск-на-Амуре	19,4	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6
Краснодар	48,9	53,2	53,2	53,2	54,9	55,2	55,2
Красноурьинск	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,0
Красноярск	35,3	34,5	33,2	33,2	33,2	33,2	32,3
Курск	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4
Липецк	49,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5
Магнитогорск	66,0	61,9	61,9	64,3	64,3	66,0	66,2
Москва	191,3	200,6	200,5	200,6	196,7	191,1	189,8
Набережные Челны	44,6	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	48,4
Нижний Новгород	86,5	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2
Нижний Тагил	75,1	76,1	76,1	54,6	54,6	54,6	54,6
Нижекамск	27,6	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
Новокузнецк	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	60,8	60,8
Новосибирск	79,1	72,8	72,8	70,8	83,2	84,0	83,3
Новотроицк	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
Новочеркасск	20,1	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2
Ногинск	12,3	13,7	10,6	10,6	10,6	10,7	10,7
Омск	59,0	59,8	58,3	52,4	48,8	48,8	46,2
Орел	15,6	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
Орск	32,5	32,5	32,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Осинники	10,4	11,6	11,6	10,1	10,1	10,1	10,1
Пермь	59,4	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Прокопьевск	35,6	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,6
Пятигорск	20,8	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Ростов-на-Дону	53,5	58,0	58,0	58,0	58,0	51,4	49,0
Рязань	10,4	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,6
Санкт-Петербург	302,8	305,1	299,9	294,4	258,9	285,1	285,1
Салават	15,3	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Самара	73,9	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	77,3
Саратов	70,6	72,3	72,3	62,8	65,3	65,3	65,3
Смоленск	24,6	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,8
Старый Оскол	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1
Таганрог	21,4	22,9	22,9	22,9	22,8	22,8	22,8
Тверь	41,4	41,3	41,3	39,3	39,0	39,0	39,0
Томск	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
Тула	40,7	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2
Улан-Уда	25,2	25,2	24,1	24,4	24,4	24,4	24,4
Ульяновск	53,1	59,3	59,3	59,3	59,3	59,3	59,3
Усолье-Сибирское	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Усть-Илимск	14,7	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1
Уфа	68,0	67,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9
Хабаровск	33,1	32,8	32,8	32,8	32,8	33,4	33,5
Челябинск	71,1	68,5	70,5	69,2	68,5	68,1	68,1
Череповец	13,8	16,1	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
Шахты	15,1	16,5	16,5	14,8	14,8	14,8	14,8
Ярославль	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9



2.72. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ЛИНИЙ ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>4362,5</b>	<b>4646,3</b>	<b>4671,8</b>	<b>4685,2</b>	<b>4711,3</b>	<b>4718,4</b>	<b>4774,1</b>
Абакан	23,2	24,4	24,4	24,4	24,4	25,4	25,4
Альметьевск	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
Армавир	16,5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
Архангельск	32,4	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6
Астрахань	25,9	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
Балаково	35,8	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	42,2
Барнаул	25,6	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	30,8
Белгород	59,6	61,9	61,9	61,9	61,9	61,9	61,9
Березники	27,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2
Благовещенск	13,8	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	15,8
Братск	21,3	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,2
Брянск	67,4	74,1	74,1	74,1	74,1	74,1	74,1
Владивосток	25,3	26,0	26,0	26,0	26,0	26,3	26,3
Владикавказ	30,7	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2
Владимир	42,5	45,5	45,5	45,5	46,8	40,5	40,5
Волгоград	54,7	65,2	66,9	66,9	66,9	65,5	68,8
Вологда	23,6	25,2	26,6	25,2	25,0	25,0	25,0
Волгодонск	40,2	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
Воронеж	64,7	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
Грозный	29,0	-	-	-	-	-	-
Дзержинск	21,7	22,2	22,2	22,2	22,4	22,4	22,4
Екатеринбург	59,4	71,8	73,3	74,0	80,4	80,4	80,4
Иваново	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3
Ижевск	45,8	45,8	45,2	45,8	45,8	45,8	53,1
Иркутск	31,9	47,2	47,2	47,2	47,2	47,2	47,2
Йошкар-Ола	44,7	61,6	61,6	61,6	61,9	61,9	63,0
Казань	65,2	76,2	76,2	75,9	75,5	76,5	76,5
Калининград	47,4	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5
Калуга	50,8	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	54,0
Каменск-Уральский	18,9	18,9	20,8	21,7	21,7	21,7	21,7
Кемерово	26,9	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	32,2
Киров	50,1	49,1	49,1	49,1	49,1	47,9	47,9
Ковров	26,5	27,4	27,4	28,3	28,3	28,3	28,3
Кострома	28,4	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7
Краснодар	65,1	60,2	60,2	60,2	58,7	58,7	66,8
Красноярск	69,1	82,8	82,8	83,6	83,6	83,6	83,6
Курган	40,1	41,0	41,0	41,0	41,0	42,1	42,1
Курск	31,1	31,2	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3
Ленинск-Кузнецкий	18,7	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6
Липецк	37,9	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,3



Продолжение табл. 2.72

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Майкоп	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	25,0
Махачкала	44,4	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9
Миасс	19,4	21,3	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9
Москва	585,3	595,6	596,2	596,2	596,2	596,2	597,1
Мурманск	32,1	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9
Нальчик	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	23,8
Нижний Новгород	102,2	109,1	109,1	109,1	117,1	119,1	118,6
Новгород	-	-	8,5	8,5	12,1	12,1	13,8
Новокузнецк	19,2	19,2	19,2	19,7	19,7	19,7	19,7
Новокуйбышевск	19,3	22,0	22,0	22,0	22,0	21,4	21,4
Новороссийск	28,2	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4
Новосибирск	133,0	129,6	129,6	129,6	131,0	131,0	125,1
Новочебоксарск	14,3	13,7	14,0	14,0	17,8	17,8	17,8
Омск	66,2	76,4	76,4	76,8	77,2	77,2	77,2
Оренбург	61,5	79,0	79,0	92,5	92,5	92,5	110,8
Орел	34,4	44,2	44,5	44,5	46,8	46,8	46,8
Пенза	54,8	60,4	60,4	60,6	60,8	60,8	60,8
Пермь	38,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,6
Петрозаводск	31,3	37,6	37,6	39,0	39,0	39,0	39,0
Ростов-на-Дону	115,0	118,9	118,9	118,9	118,9	118,9	118,9
Рубцовск	17,1	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3
Рыбинск	31,2	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1
Рязань	67,8	72,6	72,8	72,8	72,8	72,8	72,7
Санкт-Петербург	326,9	340,2	340,8	340,8	340,4	340,4	340,4
Самара	89,7	92,5	92,5	92,5	92,8	92,8	92,8
Саранск	61,3	67,9	74,1	74,1	74,1	74,1	74,1
Саратов	55,4	64,4	64,4	63,1	63,1	62,7	62,7
Смоленск	-	13,2	13,2	13,2	13,2	13,3	13,3
Ставрополь	47,7	51,2	51,2	51,2	53,0	53,0	53,0
Стерлитамак	42,8	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1
Таганрог	19,6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7
Тамбов	43,2	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7
Тверь	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3
Тольятти	104,0	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6
Томск	35,7	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1
Тула	25,8	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	27,0
Тюмень	29,3	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
Ульяновск	26,0	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3
Уфа	64,5	74,9	74,9	76,5	76,5	81,4	85,4
Хабаровск	11,8	12,5	13,8	13,8	13,8	14,9	15,4
Химки	-	-	-	5,1	5,2	4,1	4,1
Чебоксары	64,8	66,4	66,4	66,4	66,4	72,5	72,5
Челябинск	73,5	79,0	81,3	81,8	82,0	82,3	82,6
Черкесск	8,2	17,6	19,2	19,5	19,0	19,0	19,0
Чита	17,6	17,6	17,6	17,6	17,7	17,9	17,9
Шахты	24,9	26,0	26,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Энгельс	18,0	23,0	23,0	23,0	21,7	21,7	21,7
Ярославль	52,1	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0

**2.73. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНОВ ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>342</b>	<b>389</b>	<b>392</b>	<b>398</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>405</b>
Москва	231	256	261	262	262	262	264
Санкт-Петербург	87	92	90	94	94	99	99
Нижний Новгород	11	14	14	14	14	14	14
Новосибирск	9	12	12	12	12	12	13
Самара	4	8	8	8	8	8	8
Екатеринбург	-	7	7	7	7	7	7

**2.74. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**  
(на конец года; тысяч штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Трамвайные вагоны	14,8	13,3	13,0	12,7	12,4	12,3	12,1
Троллейбусы	13,8	13,2	12,7	12,5	12,3	12,2	12,2
Вагоны метрополитенов	5,2	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8

На 1 января 2001 г. в парке трамвайных вагонов насчитывалось 4,5 тыс.шт. вагонов иностранного производства, в парке троллейбусов – 0,2 тыс.шт.

**2.75. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**  
(на конец года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Трамвайные вагоны – всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	15	11	10	6	5	4
5,1 – 10	38	30	26	24	19	17
10,1 – 15	32	39	39	39	39	36
15,1 – 20	11	14	18	22	26	30
более 20	4	6	7	9	11	13
Троллейбусы – всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	33	28	22	12	11	12
5,1 – 10	54	52	50	50	49	41
более 10	13	20	28	38	40	47
Вагоны метрополитенов – всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	19	17	13	12	9	6,5
5,1 – 10	15	15	17	15	17	18
10,1 – 15	21	21	22	20	19	17
15,1 – 20	14	13	15	17	17	20
20,1 – 25	16	17	16	16	15	13
25,1 – 30	11	12	10	16	18	19
30,1 – 35	4	5	6	4	5	6
более 35	-	-	1	-	0,3	0,4



**2.76. НАЛИЧИЕ ПАССАЖИРСКИХ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ  
ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>14785</b>	<b>13263</b>	<b>13013</b>	<b>12731</b>	<b>12392</b>	<b>12262</b>	<b>12053</b>
Ангарск	124	115	113	98	100	100	100
Архангельск	99	89	86	82	80	73	71
Астрахань	126	89	81	72	66	60	60
Ачинск	78	61	61	61	61	61	61
Барнаул	358	325	310	297	296	295	293
Бийск	121	101	101	101	101	101	101
Владивосток	143	123	112	107	101	97	93
Владикавказ	120	86	88	76	75	72	70
Волгоград	353	355	354	348	340	340	339
Волжский	73	109	109	90	78	78	77
Волчанск	8	5	5	4	4	4	4
Воронеж	293	294	304	297	300	294	269
Грозный	107	-	-	-	-	-	-
Дзержинск	146	147	142	142	142	138	131
Екатеринбург	465	464	461	458	458	458	457
Златоуст	101	93	83	85	84	78	80
Иваново	81	77	76	76	76	74	67
Ижевск	244	239	234	240	239	237	238
Иркутск	82	74	74	73	73	73	73
Казань	437	412	412	405	401	404	403
Калининград	170	135	136	143	133	138	127
Карпинск	10	-	-	-	-	-	-
Кемерово	112	123	123	120	119	117	114
Коломна	109	98	93	95	95	95	94
Комсомольск-на-Амуре	73	64	62	60	56	56	56
Краснодар	271	288	287	287	287	287	289
Красноурьинск	8	8	8	8	8	8	8
Красноярск	146	131	130	126	110	103	104
Курск	190	184	183	182	182	184	183
Липецк	159	122	125	120	118	117	117
Магнитогорск	373	383	389	387	386	389	391
Москва	1091	918	920	895	884	874	857



Продолжение табл.2.76

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Набережные Челны	119	115	115	114	114	114	115
Нижний Новгород	442	398	392	400	393	392	391
Нижний Тагил	236	195	193	170	146	144	143
Нижнекамск	68	64	64	68	69	69	70
Новокузнецк	209	169	169	164	131	130	130
Новосибирск	436	282	255	251	229	218	207
Новотроицк	76	72	72	71	69	69	69
Новочеркасск	45	39	37	35	35	33	32
Ногинск	14	16	16	13	11	11	11
Омск	208	190	190	165	140	140	132
Орел	71	71	71	71	71	71	71
Орск	182	179	170	182	180	176	177
Осинники	29	22	19	19	20	19	20
Пермь	251	252	246	244	243	239	235
Прокопьевск	141	144	136	134	127	126	119
Пятигорск	109	79	77	77	82	77	77
Ростов-на-Дону	280	250	225	180	115	115	93
Рязань	39	50	50	50	46	45	40
Санкт-Петербург	2105	1772	1688	1648	1616	1570	1518
Салават	100	93	92	91	88	88	88
Самара	451	423	423	422	422	422	422
Саратов	324	332	313	315	313	307	301
Смоленск	123	100	94	86	88	88	88
Старый Оскол	76	74	72	72	72	72	69
Таганрог	76	80	79	79	78	78	77
Тверь	256	247	240	239	232	226	217
Томск	99	84	77	77	75	75	72
Тула	284	266	267	263	260	260	252
Улан-Удэ	83	80	76	74	73	73	74
Ульяновск	280	273	288	288	288	296	296
Усолье-Сибирское	61	62	46	46	46	47	45
Усть-Илимск	71	69	69	68	68	67	67
Уфа	385	264	289	294	286	287	295
Хабаровск	107	101	100	99	100	100	100
Челябинск	364	376	376	376	366	367	367
Череповец	97	76	76	76	76	76	76
Шахты	46	37	31	20	20	20	20
Ярославль	171	155	158	155	151	150	150



**2.77. НАЛИЧИЕ ПАССАЖИРСКИХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ  
ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>13847</b>	<b>13161</b>	<b>12747</b>	<b>12500</b>	<b>12257</b>	<b>12185</b>	<b>12183</b>
Абакан	50	43	35	35	30	30	20
Альметьевск	50	48	49	48	48	53	52
Армавир	41	44	40	33	34	34	35
Архангельск	69	50	46	42	40	38	41
Астрахань	79	52	52	50	50	50	50
Балаково	97	102	101	101	100	101	102
Барнаул	116	97	81	81	75	75	79
Белгород	137	148	138	131	127	119	110
Березники	69	64	59	57	59	60	60
Благовещенск	35	30	30	30	31	31	31
Братск	55	52	52	52	49	49	49
Брянск	202	202	192	191	189	184	184
Владивосток	70	65	64	58	56	49	45
Владикавказ	65	46	40	35	36	37	37
Владимир	178	182	181	181	181	180	180
Волгоград	311	340	338	334	333	333	336
Вологда	106	86	85	82	82	75	73
Волгодонск	76	75	70	58	55	52	50
Воронеж	238	234	232	231	219	200	182
Грозный	58	-	-	-	-	-	-
Дзержинск	67	66	63	62	62	62	62
Екатеринбург	259	266	265	265	269	269	261
Иваново	141	132	128	129	129	133	135
Ижевск	217	204	205	207	203	205	210
Иркутск	84	98	93	91	83	82	78
Иошкар-Ола	140	136	136	136	138	138	138
Казань	275	278	282	281	280	280	281
Калининград	72	64	62	58	52	52	52
Калуга	170	148	147	145	145	145	139
Каменск-Уральский	42	45	44	43	44	45	45
Кемерово	78	92	90	84	78	77	71
Киров	192	167	169	169	169	169	169
Ковров	57	59	57	57	57	57	57
Кострома	86	85	78	69	66	65	65
Краснодар	217	229	213	209	204	198	199
Красноярск	195	166	163	156	146	141	152
Курган	80	66	75	72	73	75	83
Курск	97	107	102	102	102	102	102
Ленинск-Кузнецкий	41	22	22	15	15	21	24
Липецк	118	89	87	87	83	83	93
Майкоп	48	52	52	52	51	51	51
Махачкала	112	94	91	81	71	66	62
Миасс	73	88	86	86	86	81	80
Москва	1690	1728	1598	1614	1598	1612	1604
Мурманск	134	125	122	118	118	118	123
Нальчик	60	55	53	53	53	55	55
Новгород	-	-	13	15	14	26	31
Нижний Новгород	261	225	221	212	210	210	241
Новокузнецк	52	60	60	59	59	57	55

Продолжение табл. 2.77

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Новокуйбышевск	53	45	47	49	51	51	52
Новороссийск	88	88	90	90	87	90	89
Новосибирск	377	321	332	336	334	333	342
Новочебоксарск	52	60	56	56	55	56	57
Омск	240	213	215	218	212	220	214
Оренбург	157	211	202	172	154	150	164
Орел	108	112	112	112	112	112	112
Пенза	206	211	209	209	207	207	207
Пермь	105	116	118	120	119	119	138
Петрозаводск	106	104	104	104	103	103	105
Ростов-на-Дону	287	222	197	148	116	116	116
Рубцовск	53	45	45	47	47	48	48
Рыбинск	67	65	63	65	64	64	65
Рязань	220	231	230	231	231	231	231
Санкт-Петербург	1320	1020	960	918	900	856	803
Самара	260	264	264	263	263	262	252
Саранск	169	161	158	152	148	148	156
Саратов	193	191	187	199	199	199	203
Смоленск	-	33	33	33	33	33	33
Ставрополь	163	152	146	137	136	131	123
Стерлитамак	136	146	146	146	146	146	146
Таганрог	35	47	46	44	40	40	39
Тамбов	180	135	118	108	98	94	67
Тверь	125	111	114	108	107	106	105
Тольятти	267	236	231	222	221	223	221
Томск	96	101	96	104	99	98	101
Тула	143	128	123	124	119	113	116
Тюмень	68	70	64	60	68	68	70
Ульяновск	67	58	58	58	58	58	58
Уфа	199	197	189	190	179	189	213
Хабаровск	32	32	31	31	31	32	34
Химки	-	-	-	7	10	11	11
Чебоксары	277	290	285	279	278	278	278
Челябинск	425	438	435	433	406	408	410
Черкесск	30	41	40	40	40	40	40
Чита	95	92	87	87	92	92	92
Шахты	42	31	26	21	17	15	15
Энгельс	57	55	53	52	53	51	52
Ярославль	189	182	175	170	172	169	171

**2.78. НАЛИЧИЕ ВАГОНОВ МЕТРОПОЛИТЕНОВ ПО ГОРОДАМ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>5227</b>	<b>5745</b>	<b>5819</b>	<b>5801</b>	<b>5781</b>	<b>5764</b>	<b>5757</b>
Москва	3752	4143	4218	4192	4168	4151	4154
Санкт-Петербург	1315	1344	1343	1353	1357	1357	1347
Нижний Новгород	62	82	82	80	80	80	80
Новосибирск	66	76	76	76	76	76	76
Екатеринбург	-	54	54	54	54	54	54
Самара	32	46	46	46	46	46	46



**2.79. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1990 <sup>1)</sup>	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажи- ров транспортом, млн. человек:							
трамвайным	6000	7540	7527	7495	7506	6738	6940
троллейбусным	6020	8475	8721	8848	8860	8241	8486
метрополитенами	3695	4150	4173	4128	4146	4162	4186
Пассажиरोоборот транспорта, млрд. пассажио-км:							
трамвайного	19,1	25,1	25,3	25,1	25,5	23,6	23,9
троллейбусного	20,5	26,5	27,4	28,0	28,2	26,5	27,5
метрополитенов	41,0	46,2	46,6	46,2	46,5	46,6	46,9

<sup>1)</sup> В этой и последующих таблицах данные приведены без учета пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

**2.80. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ  
ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число городов, имеющих пассажирское сообщение по видам транспорта:							
трамвайный	70	68	68	68	68	68	68
в том числе скоростной	4	4	4	4	4	4	4
троллейбусный	85	85	86	87	87	87	87
метрополитен	5	6	6	6	6	6	6
Число маршрутов (на конец года):							
трамваев	703	677	681	664	649	657	658
троллейбусов	910	923	925	932	920	932	946
Число станций метрополитенов (на конец года)	...	247	249	250	250	253	256
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.:							
трамваев	14,9	13,4	13,2	12,9	12,6	12,3	12,2
троллейбусов	14,2	13,3	13,0	12,6	12,4	12,3	12,2
вагонов метрополитенов (на конец года)	5,2	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Коэффициент использования парка, процентов:							
трамваев	73,7	69,8	69,4	67,8	68,6	69,1	68,3
троллейбусов	73,2	76,0	76,4	75,9	76,1	75,3	74,3
вагонов метрополитенов	74,3	81,4	81,7	74,7	75,2	75,4	75,2
Число выполненных рейсов, млн.:							
трамваями	...	35,6	34,8	33,2	32,8	33,0	33,5
троллейбусами	...	57,9	56,4	53,7	52,7	51,2	50,4
поездами метрополитенов	...	4,6	5,2	5,2	5,2	5,0	5,0

Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

На конец 2000 г. в Москве насчитывалось 162 станции метрополитена, в Санкт-Петербурге – 58, Нижнем Новгороде – 12, Новосибирске – 11, Самаре – 7, Екатеринбурге – 6.

**2.81. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ТРАМВАЯМИ ПО ГОРОДАМ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>5999,8</b>	<b>7540,0</b>	<b>7526,6</b>	<b>7495,3</b>	<b>7506,3</b>	<b>6738,4</b>	<b>6939,6</b>
Ангарск	52,9	57,2	46,3	45,1	50,4	50,2	44,0
Архангельск	46,7	90,1	101,0	105,5	88,7	30,4	28,0
Астрахань	59,5	32,9	36,1	29,1	29,5	34,5	34,7
Ачинск	23,0	29,4	25,3	11,1	9,9	7,9	8,8
Барнаул	122,6	201,2	181,6	171,2	170,5	189,9	219,1
Бийск	34,4	46,4	48,4	46,3	47,4	49,0	50,8
Владивосток	93,7	86,3	82,1	84,8	82,6	82,6	86,3
Владикавказ	39,2	67,2	63,6	62,8	62,9	63,8	63,3
Волгоград	129,5	152,9	145,9	153,9	159,4	214,0	208,4
Волжский	16,3	17,4	34,8	33,8	35,7	31,9	34,5
Волчанск	1,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3
Воронеж	78,0	265,6	254,0	266,8	286,1	289,9	297,0
Грозный	22,7	-	-	-	-	-	-
Дзержинск	43,1	68,4	77,1	82,0	75,1	75,1	81,0
Екатеринбург	245,6	217,6	193,5	197,0	219,2	224,5	224,5
Златоуст	35,2	21,2	26,0	34,3	41,0	39,7	34,9
Иваново	53,2	75,8	34,7	31,2	26,9	24,6	26,6
Ижевск	143,8	81,5	62,3	67,5	97,2	100,1	108,3
Иркутск	51,6	23,4	19,7	26,2	26,1	36,9	39,5
Казань	134,6	132,0	131,5	128,2	137,7	163,0	162,8
Калининград	59,3	51,2	52,7	56,9	59,6	63,5	66,5
Карпинск	2,6	-	-	-	-	-	-
Кемерово	48,9	49,6	37,3	31,2	33,2	41,0	41,3
Колыма	56,8	42,3	44,8	47,2	49,7	52,5	53,3
Комсомольск-на- Амуре	39,1	58,6	56,4	29,5	28,7	28,0	26,7
Краснодар	164,9	284,2	296,3	310,7	321,8	360,4	332,0
Краснотурьинск	5,7	1,3	0,6	0,5	0,5	1,6	1,6
Красноярск	38,4	35,5	37,1	34,4	29,0	25,8	28,0
Курск	62,2	139,3	176,1	186,6	190,0	199,5	209,6
Липецк	42,9	56,1	59,4	60,4	57,4	57,8	50,3
Магнитогорск	200,0	137,8	139,1	187,3	179,9	163,9	182,8
Москва	602,5	1431,1	1403,2	1397,5	1200,3	394,7	444,2



Продолжение табл. 2.81

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Набережные Челны	45,6	34,6	40,6	63,9	56,9	66,6	53,4
Нижний Новгород	140,7	263,1	296,8	244,7	241,5	208,4	277,1
Нижний Тагил	65,3	95,5	93,0	76,8	38,2	42,9	50,7
Нижекамск	12,9	31,1	32,6	36,5	41,4	41,5	44,3
Новокузнецк	79,1	98,6	69,2	31,2	36,3	32,7	37,0
Новосибирск	105,5	78,3	75,9	79,3	87,4	83,6	78,8
Новотроицк	26,1	28,3	28,3	33,8	36,2	32,8	29,9
Новочеркасск	11,0	12,9	15,4	16,8	17,3	11,1	8,9
Ногинск	2,7	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,3
Омск	66,4	51,3	52,7	58,9	53,6	43,5	31,3
Орел	39,8	95,1	93,2	99,0	101,4	99,3	102,6
Орск	70,5	38,0	52,8	77,5	81,1	82,1	84,0
Осинники	8,9	14,9	17,3	6,9	5,3	6,8	6,8
Пермь	123,0	207,8	182,2	183,4	196,9	125,1	184,7
Прокопьевск	53,0	58,5	48,5	48,4	49,4	53,6	50,1
Пятигорск	46,2	50,0	55,9	54,7	80,2	65,0	58,0
Ростов-на-Дону	78,8	91,5	94,4	90,5	88,2	57,9	38,3
Рязань	6,8	5,9	5,2	5,0	6,7	5,0	5,1
Салават	19,2	43,5	42,2	40,9	38,8	41,4	35,1
Самара	129,5	146,8	155,8	156,1	171,2	177,9	187,9
Санкт-Петербург	985,8	694,4	796,1	727,3	815,4	912,7	936,4
Саратов	120,7	131,2	141,8	133,8	155,5	138,6	147,0
Смоленск	69,0	50,4	44,1	40,9	64,1	74,8	78,0
Старый Оскол	6,6	5,3	6,7	6,7	8,8	8,6	9,8
Таганрог	22,7	94,7	67,5	44,8	54,9	58,3	59,9
Тверь	111,4	98,1	132,8	141,7	138,6	135,2	143,7
Томск	38,0	47,9	28,1	39,6	43,5	45,3	44,3
Тула	127,6	214,8	197,9	202,0	189,3	187,4	207,4
Улан-Удэ	42,0	45,6	48,4	58,5	65,1	74,9	74,4
Ульяновск	122,9	134,1	154,3	159,7	166,8	178,0	176,9
Усолье-Сибирское	26,0	13,5	13,8	14,3	15,8	17,9	19,6
Усть-Илимск	6,9	2,1	2,5	3,3	3,4	3,7	3,9
Уфа	80,8	90,7	97,9	95,2	82,9	80,0	101,4
Хабаровск	55,7	40,9	46,0	40,6	42,0	50,5	42,8
Челябинск	183,5	237,8	194,8	210,8	178,7	133,7	137,8
Череповец	33,4	41,0	40,3	67,5	79,1	75,9	78,0
Шахты	16,1	24,7	23,8	23,4	14,2	5,2	1,1
Ярославль	70,3	171,1	168,3	159,1	160,7	180,9	182,6

2.82. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ТРОЛЛЕЙБУСАМИ  
ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(миллионы человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>6020,4</b>	<b>8474,6</b>	<b>8720,7</b>	<b>8848,5</b>	<b>8860,3</b>	<b>8240,6</b>	<b>8486,4</b>
Абакан	16,7	16,5	14,9	8,9	9,1	8,0	7,3
Альметьевск	18,1	34,8	35,3	35,3	35,4	37,0	37,6
Армавир	17,3	22,4	25,5	24,4	23,4	25,4	25,0
Архангельск	24,2	87,1	98,2	103,9	85,1	23,3	21,5
Астрахань	20,8	27,5	32,0	27,7	28,3	33,1	33,0
Балаково	19,8	39,4	64,5	59,7	57,7	54,3	54,1
Барнаул	44,6	53,2	57,6	59,9	53,0	59,7	60,1
Белгород	70,8	81,7	81,7	93,0	89,3	87,9	98,2
Березники	32,6	21,3	20,0	19,8	25,3	30,6	31,9
Благовещенск	9,5	13,2	13,5	13,5	12,5	13,5	12,9
Братск	25,7	19,3	22,1	35,3	28,2	30,3	32,1
Брянск	112,8	172,6	139,0	152,1	175,3	181,4	179,5
Владивосток	41,3	33,3	49,6	57,8	56,5	56,5	45,7
Владикавказ	8,4	62,0	58,5	59,1	58,6	58,5	58,0
Владимир	102,5	176,6	177,3	174,4	170,5	170,5	164,2
Волгоград	110,2	148,2	150,1	165,0	172,1	198,6	239,6
Вологда	43,9	62,1	63,7	66,2	72,0	64,0	61,9
Волгодонск	23,2	39,3	34,0	29,7	30,7	29,3	29,1
Воронеж	91,5	254,1	245,3	255,3	278,6	287,7	293,8
Грозный	9,0	-	-	-	-	-	-
Дзержинск	16,3	61,0	64,5	69,1	65,9	63,4	64,9
Екатеринбург	113,7	136,8	128,7	132,6	136,2	141,5	141,5
Иваново	75,1	122,2	70,3	70,9	71,7	69,6	70,4
Ижевск	99,5	67,8	55,2	65,9	96,2	105,0	122,7
Иркутск	36,4	23,3	22,5	27,9	31,5	38,0	43,6
Йошкар-Ола	49,9	60,4	78,0	91,8	110,0	115,8	120,2
Казань	77,9	104,1	107,3	113,9	113,2	126,7	124,3
Калининград	28,7	43,3	46,4	48,3	48,6	31,7	32,5
Калуга	91,1	120,8	113,3	123,8	144,9	115,0	124,0
Каменск-Уральский	17,5	32,6	45,3	48,4	48,0	50,3	51,9
Кемерово	20,1	29,8	23,0	20,8	20,3	25,3	25,8
Киров	85,6	109,5	110,4	121,6	126,9	125,7	130,4
Ковров	28,8	26,2	29,0	33,3	39,6	39,7	41,6
Кострома	49,0	82,2	86,2	54,4	50,6	46,4	49,2
Краснодар	122,3	268,3	285,7	289,3	294,2	328,6	301,8
Красноярск	59,0	67,6	72,0	62,4	56,8	62,6	61,0
Курган	20,6	37,4	43,1	52,7	56,2	61,1	69,7
Курск	34,8	92,9	117,4	134,7	136,1	131,1	136,5
Ленинск-Кузнецкий	12,0	11,2	11,8	10,5	11,5	12,8	12,7
Липецк	41,8	51,7	53,7	49,8	49,2	44,9	42,8
Майкоп	22,6	48,7	52,4	53,0	54,2	56,6	57,0
Махачкала	36,6	35,7	41,8	39,2	36,2	35,6	35,9
Мивсс	24,0	27,0	26,3	26,0	22,8	17,3	18,9
Москва	1049,5	1582,2	1522,7	1506,7	1315,7	757,5	844,2
Мурманск	69,9	91,6	81,6	87,2	94,8	109,3	120,5
Нальчик	15,4	24,4	27,9	27,6	28,2	25,5	20,9
Нижний Новгород	64,0	103,2	137,2	144,2	153,7	170,8	225,3
Новгород	-	-	4,6	5,4	7,8	11,5	13,1
Новокузнецк	19,9	18,2	15,4	11,5	11,6	10,9	10,8



Продолжение табл. 2.82

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Новокуйбышевск	10,0	4,2	4,4	4,4	8,1	10,0	12,1
Новороссийск	52,0	77,8	80,6	74,8	67,9	70,4	71,7
Новосибирск	108,1	115,3	135,1	136,5	142,4	136,9	129,1
Новочебоксарск	20,1	18,4	23,5	35,4	40,3	42,2	42,4
Омск	91,6	65,7	69,2	78,8	67,9	65,3	71,4
Оренбург	56,0	46,4	71,3	60,0	46,4	47,8	62,6
Орел	50,5	103,7	100,9	110,0	113,4	114,8	120,4
Пенза	89,9	135,6	157,9	167,2	166,9	154,6	157,7
Пермь	68,6	151,3	135,6	139,9	142,7	65,7	67,7
Петрозаводск	59,8	75,7	74,3	94,0	99,4	99,6	112,1
Ростов-на-Дону	108,2	108,5	115,6	100,4	91,9	64,7	45,8
Рубцовск	32,2	45,1	42,1	50,7	59,8	45,8	45,3
Рыбинск	25,5	63,3	69,1	67,2	63,5	71,3	74,0
Рязань	144,4	154,6	159,5	175,2	203,5	204,2	221,8
Санкт-Петербург	564,6	459,0	530,8	484,4	539,0	618,3	640,4
Самара	71,9	100,8	105,5	93,6	101,5	91,1	96,8
Саранск	64,2	74,6	109,7	112,1	126,2	115,5	87,1
Саратов	99,9	126,9	141,5	141,2	168,2	146,3	148,4
Смоленск	-	10,6	13,6	14,7	19,3	21,7	21,5
Ставрополь	59,4	81,4	119,4	100,8	97,3	99,1	84,2
Стерлитамак	71,5	140,6	154,6	155,6	156,9	159,7	127,1
Таганрог	11,4	59,6	48,5	30,8	45,0	48,9	51,0
Тамбов	68,3	84,3	89,1	77,7	69,9	54,9	60,2
Тверь	50,3	96,0	133,0	141,8	137,7	132,8	136,2
Тольятти	50,2	65,9	66,1	71,8	74,5	78,8	73,5
Томск	31,2	98,4	72,0	64,7	70,4	71,7	69,4
Тула	92,1	211,6	196,7	201,5	188,6	185,3	205,8
Тюмень	25,2	19,0	27,6	30,1	29,2	28,6	30,5
Ульяновск	14,9	27,5	32,0	30,1	27,7	29,2	29,4
Уфа	78,1	66,5	64,6	58,3	48,6	45,4	57,6
Хабаровск	17,0	14,6	17,2	15,9	16,0	20,9	17,5
Химки	-	-	-	1,1	2,9	4,5	6,8
Чебоксары	139,4	181,0	195,8	211,6	222,6	246,0	262,4
Челябинск	166,7	253,6	212,3	243,1	198,9	144,1	154,2
Черкесск	14,3	15,4	16,3	15,7	17,8	15,5	16,2
Чита	45,3	54,1	49,5	48,9	51,5	54,2	55,1
Шахты	13,7	23,9	23,5	23,2	13,9	5,4	1,9
Энгельс	29,5	33,6	37,3	36,4	37,3	33,8	32,7
Ярославль	99,6	165,3	168,3	185,2	191,1	215,5	189,2

**2.83. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО ГОРОДАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Российская Федерация	3695	4150	4173	4128	4146	4162	4186
Москва	2580	3188	3242	3208	3235	3200	3203
Санкт-Петербург	977	728	721	728	727	784	799
Новосибирск	65	110	97	84	76	71	76
Нижний Новгород	60	66	62	59	57	56	52
Самара	13	33	30	29	29	25	27
Екатеринбург	-	24	21	20	22	27	29

**2.84. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ**  
(миллионов рублей; до 1998 г. – млрд. руб.)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы от перевозок пассажиров транспортом:							
трамвайным	162,5	588,7	1087,1	1404,3	1621,8	2298,8	3368,5
троллейбусным	241,3	764,2	1417,3	1786,6	2001,4	2726,9	3937,0
метрополитенами	259,7	1211,1	2329,7	2668,2	2812,0	4402,9	5619,8
Расходы по перевозкам пассажиров транспортом:							
трамвайным	454,3	1954,1	3419,7	3875,2	4118,7	4876,4	6340,1
троллейбусным	396,6	1833,5	3302,6	3751,7	4119,5	4758,6	6420,5
метрополитенами	262,0	2281,6	3921,5	4403,7	4852,5	6092,1	7771,8
Прибыль, убыток (-) от перевозок пассажиров транспортом:							
трамвайным	-291,7	-1365,3	-2332,6	-2470,9	-2496,9	-2577,6	-2971,6
троллейбусным	-155,3	-1069,3	-1885,3	-1965,1	-2118,0	-2031,7	-2483,5
метрополитенами	-2,3	-1070,5	-1591,8	-1735,5	-2040,5	-1689,2	-2152,0
Уровень рентабельности, убыточности (-) перевозок пассажиров транспортом, процентов:							
трамвайным	-64,2	-69,9	-68,2	-63,8	-60,6	-52,9	-46,9
троллейбусным	-39,2	-58,3	-57,1	-52,4	-51,4	-42,7	-38,7
метрополитенами	-0,9	-46,9	-40,6	-39,4	-42,1	-27,7	-27,7

**2.85. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАСХОДОВ ПО СОДЕРЖАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, КОМПЕНСИРУЕМЫХ ПЛАТОЙ ЗА ПРОЕЗД**  
(в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Трамвайного	22	23	29	35	42	49
Троллейбусного	31	32	39	41	50	55
Метрополитенов	53	59	60	58	72	72



**МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

**2.86. НАЛИЧИЕ МОРСКИХ СУДОВ ТОРГОВОГО ФЛОТА**  
(на конец года)

	1995		1998		1999		2000	
	Число	Дедвейт, тыс.т						
<b>Всего</b>	<b>5509</b>	<b>15276,3</b>	<b>4547</b>	<b>10109,3</b>	<b>3985</b>	<b>8735,8</b>	<b>3908</b>	<b>8325,7</b>
в том числе:								
нефтеналивные	245	3263,7	260	1986,7	252	1872,9	237	1730,8
наливные прочие	10	27,7	24	21,9	22	21,2	22	21,2
нефтенавалочные и нефтерудовозы	57	1052,2	49	489,1	47	257,0	48	260,3
рудовозы и навалочные	56	1651,4	41	1135,7	39	924,7	36	842,1
для генеральных грузов	1206	5447,4	936	3408,1	814	2804,8	795	2763,3
грузопассажирские	26	34,7	18	24,6	13	12,5	13	15,5
контейнерные, баржевозы, доковые	36	438,8	31	420,8	28	405,9	27	399,5
рыболовственные базы и рыботранспортные суда	378	1118,6	297	788,4	269	782,0	257	640,7
рыболовные	2067	1361,0	1817	1171,7	1680	1058,0	1706	1073,9
пассажирские и пассажирские бескоачные	132	50,6	93	39,1	72	32,5	65	28,3
суда обеспечения, обслуживающие суда	86	67,6	52	44,6	31	42,1	33	43,7
буксиры	370	62,2	282	46,8	227	36,0	221	35,9
земснаряды	32	42,7	27	43,3	19	32,3	16	18,5
ледоколы	28	83,9	25	76,3	24	71,5	24	76,0
научно-исследовательские	167	122,7	131	97,2	96	79,2	92	74,4
прочие	613	451,0	464	315,0	352	303,2	316	301,6



**2.87. НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузовые транспортные суда (без грузопассажирских), шт.	810	556	457	356	282	235	221
Пассажирские и грузопассажирские транспортные суда, шт.	25	18	7	6	11	12	12
Производительность грузовых судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, т-км нетто на 1 т грузоподъемности в сутки	...	141,3	143,1	158,2	155,9	167,7	156,5
Коэффициент эксплуатации грузовых судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, процентов	...	89,7	92,1	90,5	89,5	90,7	91,1
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, процентов	...	53,5	52,9	55,5	56,4	58,7	59,7
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге грузовых судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, процентов	...	29,5	30,9	29,6	27,9	29,5	31,6
Техническая скорость движения грузовых судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, км/час	...	20,0	20,2	20,9	19,9	21,2	21,0
Удельный вес судов дедвейтом свыше 20 тыс. т в общем числе морских судов (на конец года)	...	11,7	13,4	14,4	16,4	16,2	15,9
Удельный вес транспортно-технологических систем в общем отправлении сухогрузов морским транспортом	...	34,2	26,2	21,4	26,7	30,9	29,8

**2.88. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспортные суда - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	8	5	4	4	2	3
5,1 - 10	14	15	14	17	17	11
10,1 - 15	11	12	16	20	19	22
15,1 - 20	21	21	22	19	21	19
20,1 - 25	28	26	22	26	25	28
более 25	18	21	22	14	16	17



**2.89. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов - всего, млн.т	71,1	59,4	54,3	41,2	37,6	35,4
в том числе:						
предприятиями Государственной службы морского флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	65,2	54,4	49,5	36,1	30,9	26,6
другими предприятиями	5,9	5,0	4,8	5,1	6,7	8,8
Грузооборот - всего, млрд. т-км	325,6	253,3	222,9	163,6	144,4	122,2
в том числе:						
предприятий Государственной службы морского флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	297,3	226,6	208,8	149,7	120,6	100,0
других предприятий	28,3	26,7	14,1	13,9	23,8	22,1

**2.90. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов - всего, млн. т	111,8	65,2	54,4	49,5	36,1	30,9	26,6
в том числе в международном сообщении	82,8	57,4	48,8	44,5	32,3	26,6	22,2
из них:							
экспорт	...	3,9	2,8	1,8	0,9	0,7	0,9
импорт	...	0,9	0,7	0,4	0,2	0,14	0,5
между иностранными портами	...	0,02	0,04	0,07	0,02	0,04	0,03
грузы иностранных фрахтователей	...	52,6	45,3	42,2	31,2	25,7	20,8
Из общего объема перевезено грузов, млн. т:							
в контейнерах	7,1	5,1	3,2	3,1	2,6	2,3	2,1
в пакетах	8,3	3,4	2,0	0,8	0,5	0,6	1,0
Удельный вес в контейнерах массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах, процентов	...	87,5	92,2	89,2	95,2	89,5	61,3
Грузооборот - всего, млрд. т-км	507,8	297,3	226,6	208,8	149,7	120,6	100,0
в том числе в международном сообщении	...	286,7	218,7	201,8	144,6	114,7	93,6
из него:							
экспорт	...	12,7	9,6	9,0	6,4	5,1	4,2
импорт	...	4,1	3,1	2,9	2,1	1,6	1,3
между иностранными портами	...	0,06	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02
грузы иностранных фрахтователей	...	269,8	206,0	189,9	136,1	107,9	88,1



**2.91. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ПРИРАВНЕННЫЕ К НИМ МЕСТНОСТИ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов - всего, млн. т	4,3	3,2	2,7	1,9	2,1	2,4
в том числе:						
сухогрузов	3,2	2,6	2,3	1,6	1,9	1,9
наливных грузов	1,0	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4

**2.92. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ  
(в процентах)**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Отправлено грузов - всего	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:							
каменный уголь и кокс	14,0	10,9	9,4	9,2	7,7	7,3	9,5
нефть и нефтепродукты наливом	46,0	40,3	47,2	45,4	48,2	48,2	37,6
руда всякая	3,5	5,4	5,3	9,8	7,8	3,7	4,8
металлы всякие не в деле	3,3	5,3	5,5	4,6	5,1	5,7	6,9
металлолом	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,7	0,4
химические и минеральные удобрения	2,4	4,2	4,3	6,0	4,9	5,2	9,6
химические грузы	0,6	0,5	0,5	0,6	1,0	0,9	1,5
строительные грузы	5,6	0,8	0,7	0,6	0,4	0,3	0,5
цемент	1,0	0,5	0,6	0,7	0,9	1,3	1,3
лесные грузы	9,8	5,7	4,7	4,3	3,9	4,2	5,5
зерно и продукты перемола	2,0	6,6	5,4	3,5	3,8	3,8	2,0
промышленное сырье и формовочные материалы	0,5	1,0	0,8	0,8	0,3	0,5	1,0
машины, оборудование и металлоизделия	1,5	0,6	0,5	0,5	0,3	0,6	0,9
прочие грузы	9,4	17,7	14,7	13,5	15,1	17,6	18,5



**2.93. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ, ВЫПОЛНЕННЫЕ  
НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров - всего, млн.человек	3,4	2,2	1,6	1,3	1,2	1,1
в том числе:						
предприятиями Государственной службы морского флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	3,4	2,1	1,5	1,3	1,1	1,0
другими предприятиями	0,01	0,04	0,06	0,09	0,1	0,04
Пассажирооборот, млрд.пассажиро-км	0,28	0,21	0,08	0,06	0,06	0,12
в том числе:						
предприятий Государственной службы морского флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	0,23	0,13	0,03	0,03	0,04	0,04
других предприятий	0,05	0,08	0,05	0,03	0,02	0,08

**2.94. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров - всего, млн. человек	16,4	3,4	2,1	1,5	1,3	1,1	1,0
в том числе по видам сообщения:							
международное	...	0,1	0,02	0,004	0,003	0,004	0,004
каботажное (без портовых судов)	...	0,1	0,04	0,03	0,02	0,04	0,06
пригородное (включая местное сообщение)	...	3,2	2,1	1,5	1,2	1,1	1,0
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	0,6	0,2	0,1	0,03	0,03	0,04	0,04
в том числе по видам сообщения:							
международное	...	0,1	0,03	0,01	0,005	0,005	0,008
каботажное (без портовых судов)	...	0,03	0,01	0,007	0,006	0,01	0,01
пригородное (включая местное сообщение)	...	0,06	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02

**2.95. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ  
И РАБОТЫ МОРСКИХ ТОРГОВЫХ ПОРТОВ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перегрузочные грузовые комплексы (на конец года):						
число	297	280	297	308	309	330
протяженность, тыс.пог.м	49,8	47,1	49,7	51,6	51,5	54,5
в том числе:						
для сухогрузов						
число	269	254	268	280	282	296
протяженность, тыс.пог.м	44,5	42,1	44,7	46,9	47,0	49,0
для наливных судов						
число	28	26	29	28	27	34
протяженность, тыс.пог.м	5,2	5,0	5,0	4,7	4,5	5,5
Пассажирские комплексы ( на конец года):						
число, шт.	21	23	21	18	24	38
протяженность, тыс.пог.м	9,3	3,6	3,5	2,8	3,4	4,5
Перегружено грузов - всего, млн.т	61,8	61,4	62,6	55,9	74,6	82,9
в том числе:						
экспортных	43,0	44,5	45,6	41,2	55,4	64,7
импортных	7,7	7,8	8,5	8,2	11,4	9,6
каботажных	11,0	9,2	8,5	6,5	7,8	8,7
Из общего объема перегруженных грузов, млн.т:						
навалочные и насыпные	24,9	25,9	28,2	25,7	35,4	40,6
в том числе:						
уголь каменный, кокс	14,9	15,4	16,2	12,7	20,4	25,7
руда всякая, флюсы	3,3	3,2	4,5	3,5	3,2	2,8
химические	3,7	4,3	4,4	5,2	6,1	6,5
строительные	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
зерновые насыпью	1,0	1,0	0,8	1,0	2,7	1,5
лесные	3,6	3,4	3,7	2,7	3,9	4,3
генеральные	32,3	31,1	29,9	26,5	32,6	36,6
в том числе металлы всякие не в деле	16,8	17,6	16,7	14,9	21,0	22,7

В настоящее время Россия располагает 43 морскими торговыми портами, в которых эксплуатируются 330 перегрузочных комплексов для обслуживания транспортного флота с причальным фронтом протяженностью 54,5 тыс. пог. м и мощностью 198,5 млн. т в год.



**2.96. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ  
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн. рублей (до 1998 г. - млрд. руб.)	...	5939,2	4572,4	4092,8	5074,1	10669,5	10946,3
в том числе:							
грузов	...	5823,0	4508,5	4053,3	5039,1	10639,5	10883,9
пассажиров	...	116,2	64,0	39,5	35,1	30,1	62,4
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	...	6190,5	5425,9	5010,4	5512,5	11721,1	11718,6
в том числе:							
грузов	...	5897,9	5241,8	4946,8	5470,2	11147,3	11564,9
пассажиров	...	292,7	184,1	63,6	42,3	124,8	153,7
Прибыль, убыток (-) от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	...	-251,3	-853,5	-917,6	-438,4	-1051,6	-772,2
в том числе:							
грузов	...	-74,9	-733,4	-893,5	-431,1	-507,9	-681,0
пассажиров	...	-176,4	-120,1	-24,1	-7,3	-94,7	-91,2
Уровень рентабельности, убыточности (-) перевозок грузов и пассажиров - всего, процентов	...	-4,1	-15,7	-18,3	-7,9	-9,0	-6,6
в том числе:							
грузов	...	-1,3	-14,0	-18,1	-7,9	-4,6	-5,9
пассажиров	...	-60,3	-65,3	-37,9	-17,2	-75,9	-59,4
Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	...	19222	24845	22436	34	91	110
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	...	1032214	2053433	3553428	3663	7138	5802
Средняя доходная ставка от перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	...	18978	21369	18383	32	87	103
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	...	409930	713415	2207716	3033	1721	2357

**2.97. СТРУКТУРА ДОХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ  
(в процентах)**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе от перевозки:						
грузов	98,0	98,6	99,0	99,3	99,7	99,4
пассажиров	2,0	1,4	1,0	0,7	0,3	0,6

**ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

**2.98. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ  
(на конец года; тысяча километров)**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Внутренние водные судоходные пути	102,7	83,7	75,0	84,4	89,1	84,6	84,6
в том числе с гарантированными габаритами пути	67,0	34,1	41,2	39,6	39,4	42,4	42,4
Протяженность искусственных внутренних водных судоходных путей	16,6	13,7	12,7	12,1	15,4	12,6	13,8
Протяженность внутренних водных судоходных путей со знаками судоходности - всего	96,5	77,6	70,6	71,4	74,9	71,2	72,8
в том числе:							
с освещаемыми, светоотражающими	63,6	33,3	23,9	23,2	24,3	22,0	27,5
с прочими	32,9	44,3	46,7	48,2	50,6	49,2	45,3
Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	6,0	4,9	4,4	4,9	5,2	5,0	5,0

**2.99. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ  
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ СУДОХОДНЫМ ПУТЯМ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Интенсивность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:							
грузов, млн. т-км	2,0	1,1	0,95	0,89	0,74	0,73	0,77
пассажиров, тыс. пассажиро-км	46,5	13,3	12,0	10,5	9,2	9,4	10,6



**2.100. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<sup>1)</sup>**  
(на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>102697</b>	<b>83683</b>	<b>74970</b>	<b>84390</b>	<b>89089</b>	<b>84605</b>	<b>84574</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>5965</b>	<b>3999</b>	<b>3520</b>	<b>3514</b>	<b>3271</b>	<b>3242</b>	<b>3058</b>
Владимирская область	321	366	405	415	235	235	235
Воронежская область	555	573	573	573	573	573	511
Ивановская область	444	226	208	168	152	152	118
Калужская область	76	76	52	100	76	76	83
Костромская область	985	226	226	190	166	168	161
Липецкая область	126	-	-	-	-	-	-
Московская область	586	580	570	556	570	578	570
Рязанская область	796	690	536	536	536	536	461
Тамбовская область	229	198	-	-	-	-	-
Тверская область	1009	436	393	386	375	379	379
Тульская область	49	50	51	33	57	50	50
Ярославская область	789	578	506	557	531	495	490
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>18423</b>	<b>15615</b>	<b>14936</b>	<b>14493</b>	<b>14784</b>	<b>14593</b>	<b>13660</b>
Республика Карелия	3700	3640	3645	3640	3645	3645	3533
Республика Коми	4843	3111	2826	2876	2962	2807	2803
Архангельская область	4099	3789	3589	3197	3221	3235	3269
в том числе Ненецкий автономный округ		476	401	386	387	387	387
Вологодская область	2163	1719	1612	1592	1581	1577	1564
Калининградская область	500	232	169	161	357	322	289
Ленинградская область	1912	1908	1879	1897	1888	1896	1523
Новгородская область	617	627	627	627	627	608	212
Псковская область	589	589	589	503	503	503	467
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>4450</b>	<b>4068</b>	<b>3435</b>	<b>3570</b>	<b>3482</b>	<b>3327</b>	<b>3290</b>
Республика Адыгея	-	-	11	11	-	10	11
Краснодарский край	476	310	179	314	143	148	269
Астраханская область	1432	1442	1120	1120	1120	1031	1029
Волгоградская область	1544	1246	1055	1026	1026	1031	993
Ростовская область	998	1070	1070	1099	1193	1107	988
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>9642</b>	<b>7072</b>	<b>6660</b>	<b>6259</b>	<b>6960</b>	<b>6359</b>	<b>6584</b>
Республика Башкортостан	1021	891	821	819	839	842	872
Республика Марий Эл	263	197	186	180	183	188	207
Республика Татарстан	976	933	843	841	815	850	858
Удмуртская Республика	182	164	158	160	157	159	161
Чувашская Республика	260	238	233	267	266	273	252
Кировская область	1793	631	623	624	624	624	737
Нижегородская область	1051	914	919	880	884	941	834
Пермская область	2247	1720	1588	1224	1935	1210	1396
Самарская область	726	525	500	480	478	468	468
Саратовская область	729	584	515	506	498	524	518
Ульяновская область	394	275	274	278	281	280	281

Продолжение табл. 2.100

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>13922</b>	<b>10519</b>	<b>10382</b>	<b>10382</b>	<b>10411</b>	<b>10504</b>	<b>10534</b>
Свердловская область	1216	702	702	702	687	687	687
Тюменская область	12706	9817	9680	9680	9724	9817	9847
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	4799	4739	4739	4739	4739	4739
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	3717	3640	3640	3640	3640	3640
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>28669</b>	<b>24334</b>	<b>22106</b>	<b>24419</b>	<b>26816</b>	<b>24774</b>	<b>25082</b>
Республика Алтай		138	138	138	138	138	138
Республика Бурятия	1684	1529	1522	1522	1623	1668	1668
Республика Тыва	615	285	285	285	295	295	295
Алтайский край	917 <sup>2)</sup>	779	779	779	779	779	781
Красноярский край	8331	6187	6378	6005	6130	5737	6042
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	46	46	46	46	46	46
Эвенкийский автономный округ	...	2013	2013	2013	2013	2013	2013
Иркутская область	7850	7484	4927	7614	9524	7446	7446
Кемеровская область	517	517	517	517	517	517	517
Новосибирская область	643	497	497	497	603	643	647
Омская область	1580	1252	1252	1251	1396	1476	1473
Томская область	5189	5195	5195	5195	5195	5195	5195
Читинская область	1343	471	616	616	616	880	880
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>21626</b>	<b>18076</b>	<b>13931</b>	<b>21753</b>	<b>23365</b>	<b>21806</b>	<b>22366</b>
Республика Саха (Якутия)	14037	11697	8698	15579	16508	15629	16111
Приморский край	133	222	222	222	222	222	229
Хабаровский край	3831 <sup>2)</sup>	2453	2035	2297	2999	2315	2324
Амурская область	2635	2109	1963	1963	1963	1961	1994
Магаданская область	990	990	408	990	990	990	990
Еврейская автономная область	...	605	605	702	683	689	718

<sup>1)</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, обслуживаемых службами пути внутреннего водного транспорта общего пользования.

<sup>2)</sup> Данные приведены по Алтайскому краю - включая Республику Алтай, Хабаровскому краю - Еврейскую автономную область.



2.101. НАЛИЧИЕ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ

(на конец года)

	1995		1998		1999		2000	
	Число	Грузоподъемность, млн. т						
<b>Всего</b>	<b>39259</b>	<b>15,8</b>	<b>36241</b>	<b>15,5</b>	<b>35123</b>	<b>14,8</b>	<b>33743</b>	<b>13,2</b>
в том числе:								
самоходные	25666	6,0	23827	5,5	22998	5,2	21842	3,7
из них:								
пассажирские и грузопассажирские	2257	0,3 <sup>1)</sup>	2057	0,2 <sup>1)</sup>	1991	0,2 <sup>1)</sup>	1950	0,3 <sup>1)</sup>
сухогрузные	3823	4,4	3452	4,0	3211	3,7	2648	2,5
наливные	767	1,6	779	1,5	754	1,4	693	1,2
буксирные	9969	-	9388	-	9045	-	8708	-
рейдовые	690	-	465	-	328	-	319	-
вспомогательные	8160	-	7686	-	7669	-	7524	-
несамоходные	13593	9,8	12414	10,0	12125	9,7	11901	9,6
из них:								
сухогрузные	7829	8,0	7146	8,2	6851	7,8	6724	7,7
наливные	1008	1,2	963	1,3	926	1,2	955	1,3
вспомогательные	4756	0,6	4305	0,6	4348	0,7	4222	0,6

<sup>1)</sup> Пассажировместимость, млн. пассажиро-мест.



2.102. НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузовые суда (без грузопассажирских), тыс.шт.	14,1	11,9	11,6	11,0	10,4	9,4	9,1
Пассажирские и грузопассажирские суда, тыс.шт.	1,7	1,4	1,3	1,2	1,1	0,9	0,9
Производительность:							
толкачей, толкачей-буксиров и буксиров, т-км нетто на 1 л.с. мощности в сутки	332	183	177	176	176	168	179
грузовых судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров), т-км нетто на 1 т грузоподъемности в сутки	77,9	59,8	54,9	57,3	58,0	52,1	52,8
пассажирских судов, пассажиро-км на 1 место пассажировместимости в сутки	130,6	54,3	52,7	53,8	52,5	51,7	58,3
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности грузовых судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров), процентов	56,6	50,2	48,2	49,1	48,1	46,7	46,7
Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости пассажирских и грузопассажирских судов, процентов	60,6	41,1	40,1	43,6	40,5	42,7	48,0
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге грузовых судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров), с учетом грузоподъемности, процентов	37,4	40,5	41,6	41,0	42,5	44,5	44,8
Удельный вес времени движения пассажирских и грузопассажирских судов с учетом пассажировместимости в рабочем времени подвижного состава, процентов	45,0	33,3	32,6	33,0	33,9	33,9	34,2
Техническая скорость движения подвижного состава, км/час:							
толкачей, толкачей-буксиров, буксиров с учетом их мощности	10,4	8,5	8,4	8,6	8,7	8,6	8,5
грузовых судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров), с учетом грузоподъемности	12,6	11,8	11,8	11,7	11,7	11,7	11,1
пассажирских и грузопассажирских судов с учетом пассажировместимости	20,0	16,5	16,8	15,6	15,9	14,9	14,8



**2.103. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА СУДОВ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Транспортные и вспомогательные суда - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие год постройки:						
до 1949	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
1950 - 1959	7,0	6,7	6,1	5,7	5,4	5,5
1960 - 1969	21,9	21,3	20,5	19,7	18,5	18,0
1970 - 1979	35,2	35,3	35,0	35,0	33,9	32,4
1980 - 1989	30,8	31,6	33,0	34,0	35,0	37,6
1990 - 1999	4,4	4,5	4,8	5,0	6,6	6,0
2000-2004	-	-	-	-	0,14	0,02
неизвестен	0,1	0,1	0,2	0,2	0,14	0,2

**2.104. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ, ВЫПОЛНЕННЫЕ  
НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>144,9</b>	<b>106,1</b>	<b>106,7</b>	<b>104,0</b>	<b>102,8</b>	<b>116,8</b>
в том числе:						
предприятиями Государственной службы речного флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	140,1	100,2	100,0	94,1	91,4	105,7
другими предприятиями	4,8	5,9	6,7	10,0	11,4	11,1
<b>Грузооборот - всего, млрд. т-км</b>	<b>90,9</b>	<b>73,2</b>	<b>77,4</b>	<b>68,7</b>	<b>66,0</b>	<b>71,0</b>
в том числе:						
предприятий Государственной службы речного флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	89,6	71,1	75,1	65,6	61,4	65,4
других предприятий	1,3	2,0	2,3	3,1	4,6	5,6

**2.105. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>561,7</b>	<b>140,1</b>	<b>100,2</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>91,4</b>	<b>105,7</b>
в том числе в международном сообщении	17,5	23,5	23,2	23,4	18,6	17,0	19,3
из них:							
экспорт	11,2	10,7	9,0	9,3	6,2	7,9	10,8
импорт	2,4	1,0	0,9	1,4	1,1	0,5	0,8
между иностранными пунктами	3,4	11,7	13,3	12,3	11,0	7,0	6,4
транзит	0,5	0,02	0,03	0,4	0,3	1,5	1,3
<b>Из общего объема перевезено грузов, млн. т:</b>							
в контейнерах	2,4	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4
в пакетах	8,7	1,4	0,2	0,1	0,3	0,5	0,7
<b>Удельный вес грузов в контейнерах массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах, процентов</b>	<b>27,6</b>	<b>43,2</b>	<b>51,9</b>	<b>27,6</b>	<b>37,5</b>	<b>33,9</b>	<b>44,4</b>
<b>Грузооборот - всего, млрд. т-км</b>	<b>213,9</b>	<b>89,6</b>	<b>71,1</b>	<b>75,1</b>	<b>65,6</b>	<b>61,4</b>	<b>65,4</b>
в том числе в международном сообщении	28,1	40,3	38,4	38,9	32,6	27,2	31,3
из него:							
экспорт	19,1	21,6	17,7	17,8	13,4	14,3	18,7
импорт	2,8	2,1	1,8	2,2	1,6	0,8	1,5
между иностранными пунктами	4,6	16,5	18,8	18,4	17,2	10,0	9,1
транзит	1,6	0,1	0,1	0,5	0,5	2,1	2,0

**2.106. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И  
ПРИРАВНЕННЫЕ К НИМ МЕСТНОСТИ**

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>42,6</b>	<b>20,4</b>	<b>14,5</b>	<b>15,0</b>	<b>12,2</b>	<b>12,4</b>	<b>13,6</b>
в том числе:							
сухогрузов	33,8	14,7	9,9	11,2	8,6	8,5	9,2
наливных грузов	5,9	2,9	2,4	2,5	2,1	2,3	2,3
лесных грузов в плотках	2,9	2,8	2,3	1,3	1,5	1,6	2,1

**2.107. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ**  
(в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Отправление грузов - всего</b>	<b>100</b>						
в том числе:							
каменный уголь и кокс	2,6	4,5	5,1	5,7	4,3	3,9	3,3
нефть и нефтепродукты наливом	5,9	9,4	10,9	11,6	10,4	13,1	11,2
руда всякая	0,6	0,9	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
черные металлы	0,4	3,0	3,3	3,0	2,7	2,0	3,3
химические и минеральные удобрения	0,9	2,4	2,9	2,9	2,8	2,7	2,7
строительные грузы	73,3	59,2	53,6	54,6	59,6	57,2	60,0
цемент	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,07	0,07
лесные грузы	8,9	7,3	7,8	5,8	5,5	8,8	8,0
зерно и продукты перемола	1,1	1,8	3,3	2,7	1,8	1,0	1,5
комбикорма	0,1	0,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,16
прочие грузы	6,0	11,0	12,0	12,8	12,2	10,8	9,7



**2.108. ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация<sup>1)</sup></b>	<b>561,7</b>	<b>140,1</b>	<b>100,2</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>91,4</b>	<b>105,7</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>77,6</b>	<b>25,7</b>	<b>15,0</b>	<b>16,3</b>	<b>21,5</b>	<b>18,1</b>	<b>18,8</b>
Владимирская область	2,2	0,4	0,3	0,2	0,3	0,4	0,5
Воронежская область	3,6	0,9	0,5	0,1	0,2	0,2	0,3
Ивановская область	3,1	1,0	1,0	0,7	0,9	0,8	0,5
Калужская область	0,01	0,2	-	-	-	-	-
Костромская область	3,1	1,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,6
Липецкая область	-	0,1	-	-	-	-	-
Московская область	20,4	8,0	4,1	4,5	9,1	7,6	6,7
Рязанская область	8,2	2,3	1,6	1,3	1,2	0,6	0,9
Тверская область	13,5	4,2	2,4	3,8	3,4	2,6	3,9
Тульская область	5,0	-	-	-	-	-	0,05
Ярославская область	15,7	7,2	4,5	5,3	6,0	5,3	4,9
г. Москва	2,8	0,1	0,4	0,1	0,09	0,2	0,4
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>96,7</b>	<b>18,9</b>	<b>12,3</b>	<b>12,8</b>	<b>11,0</b>	<b>13,0</b>	<b>15,3</b>
Республика Карелия	11,0	2,2	0,9	0,7	0,7	2,1	1,5
Республика Коми	10,3	0,7	1,1	0,4	0,3	0,2	0,4
Архангельская область	21,1	2,7	2,5	2,0	0,9	1,1	2,0
в том числе Ненецкий автономный округ	...	0,01	0,003	0,004	0,004	0,0	0,003
Вологодская область	14,9	4,3	2,7	2,8	3,4	4,0	5,6
Калининградская область	5,6	1,0	1,2	1,4	0,6	0,5	0,4
Ленинградская область	25,9	6,3	2,6	3,9	3,3	3,7	3,6
Мурманская область	0,8	0,03	0,01	0,1	-	0,007	-
Новгородская область	5,5	0,6	0,4	0,4	0,8	0,3	0,4
Псковская область	1,1	0,2	0,1	0,07	0,08	0,09	0,04
г. Санкт-Петербург	0,5	0,9	0,8	1,0	0,9	1,0	1,4
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>46,1</b>	<b>12,2</b>	<b>7,8</b>	<b>5,9</b>	<b>4,4</b>	<b>5,3</b>	<b>6,9</b>
Республика Дагестан	1,0	0,5	0,7	-	0,004	-	0,003
Республика Калмыкия	0,03	-	-	-	-	-	-
Краснодарский край	12,2	2,9	1,2	0,9	0,4	0,9	1,2
Астраханская область	8,9	2,4	1,2	1,2	1,1	1,7	2,2
Волгоградская область	10,2	2,5	2,2	1,9	1,5	1,2	1,3
Ростовская область	13,8	3,9	2,5	1,9	1,4	1,5	2,2

Продолжение табл. 2.108

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>174,7</b>	<b>34,2</b>	<b>26,0</b>	<b>27,1</b>	<b>24,7</b>	<b>26,7</b>	<b>32,1</b>
Республика Башкортостан	19,0	5,5	3,7	2,8	3,2	3,9	4,9
Республика Марий Эл	1,3	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2
Республика Татарстан	42,9	7,1	5,0	6,4	6,5	7,7	9,7
Удмуртская Республика	17,7	2,9	2,6	1,8	1,5	0,6	0,8
Чувашская Республика	5,3	1,4	0,3	0,8	0,6	0,9	1,1
Кировская область	9,0	0,9	0,8	0,4	0,4	0,2	0,4
Нижегородская область	13,5	1,5	1,3	1,7	1,0	1,2	1,0
Пермская область	34,6	7,6	7,2	6,8	5,1	4,9	4,9
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
Самарская область	20,7	5,5	4,0	4,8	5,0	5,5	7,6
Саратовская область	8,6	1,3	0,5	1,3	1,0	1,3	0,8
Ульяновская область	2,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,7
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>15,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,2</b>	<b>2,6</b>
Свердловская область	0,7	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03	0,03
Тюменская область	15,1	2,8	2,3	2,2	1,8	1,2	2,6
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	0,04	0,1	0,9	0,8	0,5	2,0
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	0,07	0,0	0,3	0,2	0,2	0,4
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>96,2</b>	<b>24,0</b>	<b>16,7</b>	<b>15,2</b>	<b>13,0</b>	<b>12,7</b>	<b>15,5</b>
Республика Бурятия	2,9	0,1	0,03	0,09	-	0,001	0,003
Республика Тыва	0,1	0,01	0,004	-	-	-	-
Республика Хакасия	0,7	0,04	0,01	0,03	0,006	0,001	0,003
Алтайский край <sup>2)</sup>	5,7	1,5	0,9	0,6	0,8	1,0	0,7
Красноярский край	25,1	5,4	4,1	3,9	3,8	3,8	4,6
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	1,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Эвенкийский автономный округ	...	0,0	0,003	0,006	0,008	0,002	0,003
Иркутская область	17,6	4,9	3,3	3,6	2,5	3,0	3,7
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	0,05	0,07	0,03	0,06	0,04	0,03
Кемеровская область	1,3	0,3	0,1	0,09	0,1	0,2	0,2
Новосибирская область	10,1	2,3	2,2	2,3	1,9	1,8	2,3
Омская область	17,1	4,1	3,5	2,3	1,9	1,0	1,5
Томская область	14,7	5,3	2,6	2,3	2,0	1,9	2,5
Читинская область	0,9	-	-	-	-	-	-
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>39,0</b>	<b>7,3</b>	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>6,2</b>
Республика Саха (Якутия)	8,1	2,7	2,3	2,7	2,0	2,0	2,4
Приморский край	0,9	1,1	1,1	0,6	0,6	1,2	0,8
Хабаровский край	20,5	2,0	1,5	2,6	2,0	1,6	2,6
Амурская область	9,2	1,5	0,9	0,9	0,9	0,7	0,4
Магаданская область	0,1	0,0	-	0,006	-	0,005	0,005
Сахалинская область	0,1	-	0,003	-	0,003	-	0,03
Еврейская автономная область	0,1	0,0	-	0,001	0,0	0,002	0,001

<sup>1)</sup> Включая отправленные грузы российскими судами внутреннего водного транспорта из портов стран СНГ и стран вне СНГ.

<sup>2)</sup> Включая Республику Алтай.



**2.109. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров - всего, млн. человек	26,8	19,0	25,0	18,9	23,8	27,7
в том числе:						
предприятиями Государственной службы речного флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	25,4	18,2	24,2	18,0	22,2	25,7
другими предприятиями	1,4	0,7	0,7	0,9	1,7	2,0
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	1,1	0,94	0,91	0,85	0,84	0,95
в том числе:						
предприятий Государственной службы речного флота Минтранса России (включая акционерные общества, образовавшиеся в результате приватизации)	1,1	0,9	0,89	0,82	0,8	0,9
других предприятий	0,03	0,04	0,02	0,03	0,04	0,05

**2.110. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров - всего, млн. человек	89,8	25,4	18,2	24,2	18,0	22,2	25,7
в том числе по видам сообщения:							
международное	...	0,2	0,1	0,08	0,02	0,05	0,06
дальнее	22,1	3,5	2,3	1,9	1,5	1,4	1,4
пригородное	39,5	11,7	8,4	9,9	7,4	9,1	10,4
внутригородское	28,2	10,0	7,5	12,3	9,1	11,7	13,9
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	4,8	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9
в том числе по видам сообщения:							
международное	...	0,003	0,003	0,003	0,001	0,002	0,003
дальнее	3,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
пригородное	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
внутригородское	0,3	0,07	0,06	0,08	0,06	0,08	0,09

**2.111. ОТПРАВЛЕНИЕ ПассаЖИРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(тысяч человек)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>89741,1</b>	<b>25358,4</b>	<b>18243,9</b>	<b>24208,8</b>	<b>18004,8</b>	<b>22156,2</b>	<b>25699,5</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>16094,1</b>	<b>2974,8</b>	<b>2180,3</b>	<b>2436,1</b>	<b>2275,5</b>	<b>2305,5</b>	<b>2734,5</b>
Владимирская область	208,6	-	-	-	-	2,2	-
Воронежская область	131,3	-	-	-	-	-	-
Ивановская область	2266,4	382,1	555,3	524,3	441,4	550,2	609,6
Калужская область	383,7	113,7	-	-	-	-	-
Костромская область	1343,0	396,9	268,8	284,9	254,8	270,3	256,6
Московская область	663,1	114,1	132,9	124,9	149,5	58,3	54,5
Рязанская область	532,9	77,1	28,1	27,4	13,5	-	0,7
Тамбовская область	59,7	11,4	-	-	-	-	-
Тверская область	1530,8	226,0	132,9	108,6	102,6	116,7	103,1
Тульская область	29,7	-	-	-	-	-	-
Ярославская область	4116,3	1095,5	618,3	764,7	697,7	358,9	818,0
г.Москва	4828,6	558,0	444,0	601,3	616,0	948,9	892,1
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>14426,7</b>	<b>3488,3</b>	<b>2328,1</b>	<b>2870,7</b>	<b>2424,6</b>	<b>3225,6</b>	<b>3350,5</b>
Республика Карелия	1246,7	211,7	150,7	171,9	127,7	201,2	215,5
Республика Коми	608,5	28,6	37,2	16,9	19,2	15,2	14,2
Архангельская область	3771,1	1175,4	535,8	1009,3	836,9	1080,5	1172,2
в том числе Ненецкий автономный округ	...	0,9	1,0	1,5	1,4	1,1	1,1
Вологодская область	2083,8	489,2	400,6	428,3	340,4	561,4	497,0
Калининградская область	37,0	2,4	2,0	0,5	0,2	0,2	-
Ленинградская область	3713,9	2,6	4,4	1,9	-	0,3	0,8
Новгородская область	283,5	7,6	8,2	-	14,7	16,9	16,7
Псковская область	102,9	11,9	3,9	-	30,8	28,2	10,2
г.Санкт-Петербург	2579,3	1558,9	1185,3	1241,9	1054,7	1321,7	1423,8
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>15574,1</b>	<b>4870,3</b>	<b>3044,7</b>	<b>8689,8</b>	<b>4966,1</b>	<b>7317,6</b>	<b>9129,5</b>
Республика Калмыкия	0,4	-	-	-	-	-	-
Краснодарский край <sup>1)</sup>	114,0	-	-	-	-	-	-
Астраханская область	4042,3	1518,8	579,1	450,4	297,1	316,1	1001,8
Волгоградская область	8520,6	2899,5	2125,7	8040,1	4533,7	6851,5	8022,4
Ростовская область	2896,8	452,0	339,9	199,3	135,3	150,0	105,3
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>26318,1</b>	<b>8040,0</b>	<b>6101,8</b>	<b>6451,5</b>	<b>5123,4</b>	<b>5850,9</b>	<b>5792,9</b>
Республика Башкортостан	570,0	147,1	119,3	122,9	145,0	151,8	154,2
Республика Марий Эл	904,6	397,5	352,6	340,6	277,4	361,3	343,9
Республика Татарстан	5668,7	2237,9	1759,0	1535,0	1278,8	1482,3	1501,2
Удмуртская Республика	988,1	490,2	373,4	454,7	339,9	374,9	393,7
Чувашская Республика	1865,3	626,4	569,7	731,6	595,5	710,2	634,9
Кировская область	1134,6	337,8	226,1	190,6	157,7	157,5	228,9
Нижегородская область	4727,8	1162,3	709,3	1163,7	568,6	672,5	703,3
Пермская область	4180,2	929,3	697,1	453,0	350,2	392,1	345,2
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	2,0	12,6	-	8,0	1,4	-
Самарская область	3826,7	1444,3	1167,5	1318,2	1318,9	1403,8	1321,1
Саратовская область	1773,6	236,0	105,5	122,0	70,0	124,4	146,2
Ульяновская область	678,5	31,2	22,3	19,2	21,4	20,1	20,3



Продолжение табл. 2.111

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>3119,8</b>	<b>719,5</b>	<b>415,3</b>	<b>457,8</b>	<b>293,7</b>	<b>243,2</b>	<b>379,6</b>
Свердловская область	636,1	615,3	-	65,0	68,8	52,9	108,8
Тюменская область	2483,7	104,2	415,3	392,8	224,9	190,3	270,8
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	1,8	2,2	262,8	131,1	83,6	128,5
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	8,8	8,4	15,6	10,1	11,2	11,8
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>8808,9</b>	<b>2525,0</b>	<b>1992,3</b>	<b>1803,7</b>	<b>1558,3</b>	<b>1777,4</b>	<b>3037,5</b>
Республика Бурятия	24,3	1,6	2,1	2,9	1,5	2,4	1,6
Республика Тыва	40,1	13,5	-	-	-	-	-
Республика Хакасия	6,5	29,0	-	-	-	-	-
Алтайский край <sup>1)</sup>	1580,8	596,2	481,7	401,7	346,8	465,2	497,5
Красноярский край	1563,9	262,7	174,2	149,9	122,7	121,7	1157,3
в том числе Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	8,2	-	4,7	2,4	3,2	6,6
Иркутская область	1398,7	628,2	516,9	442,8	419,5	465,9	527,3
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	6,0	9,6	-	-	-	23,4
Кемеровская область	483,7	80,2	64,7	55,5	55,7	63,3	106,7
Новосибирская область	1522,8	304,5	329,2	344,5	303,4	303,8	372,0
Омская область	1072,7	412,3	285,9	247,5	200,1	180,6	184,4
Томская область	1036,8	196,8	137,6	158,9	108,6	174,5	190,6
Читинская область	78,6	-	-	-	-	-	-
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>5399,4</b>	<b>2740,5</b>	<b>2181,4</b>	<b>1499,2</b>	<b>1363,2</b>	<b>1436,0</b>	<b>1274,9</b>
Республика Саха (Якутия)	772,8	336,1	243,3	141,9	126,8	155,6	138,3
Хабаровский край	4466,8	2208,8	1800,2	1286,3	1164,7	1219,6	1057,4
Амурская область	118,9	188,2	136,8	70,2	70,9	60,4	78,6
Еврейская автономная область	40,9	7,4	1,1	0,8	0,8	0,4	0,5

<sup>1)</sup> Данные приведены по Краснодарскому краю - включая Республику Адыгея, Алтайскому краю - включая Республику Алтай.

**2.112. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ И РАБОТЫ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Грузовые причалы:</b>							
число	933	880	865	857	835	723	758
протяженность, тыс. пог. м	108,0	102,2	102,0	102,5	100,1	82,6	90,1
в том числе оборудованные перегрузочными машинами:							
число	686	654	643	646	630	558	569
протяженность, тыс. пог. м	76,2	74,4	73,9	74,7	74,3	62,1	65,7
<b>Пассажирские причалы:</b>							
число	1728	1378	1287	1250	1182	941	972
протяженность, тыс. пог. м	74,8	57,6	53,9	53,4	50,4	50,4	46,5
Объем перегрузочных работ, млн. т	917,1	204,1	142,9	151,7	130,6	113,3	150,1
Удельный вес грузовых механизированных причалов в общей длине грузовых причалов, процентов	70,5	72,8	72,5	72,9	74,2	75,2	72,9

**2.113. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Доходы от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)</b>	<b>2,0</b>	<b>3963,2</b>	<b>4545,2</b>	<b>5286,6</b>	<b>5296,3</b>	<b>10065,1</b>	<b>13657,5</b>
в том числе:							
грузов	1,8	3685,8	4135,1	4900,3	4815,8	9332,0	12619,0
пассажиров	0,2	277,3	410,2	386,4	480,4	733,0	1038,5
<b>Расходы по перевозкам грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)</b>	<b>1,3</b>	<b>3551,3</b>	<b>4754,5</b>	<b>5209,0</b>	<b>5140,1</b>	<b>9123,5</b>	<b>12785,1</b>
в том числе:							
грузов	1,1	3144,9	4182,1	4588,8	4505,1	8152,6	11632,1
пассажиров	0,2	406,4	572,4	620,2	635,0	970,8	1153,0



Продолжение табл. 2.113

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Прибыль, убыток (-) от перевозок грузов и пассажиров - всего, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	0,7	411,9	-209,3	77,7	156,2	941,6	872,5
в том числе:							
грузов	0,7	540,9	-47,0	311,5	310,7	1179,4	986,9
пассажиров	-0,001	-129,1	-162,2	-233,8	-154,5	-237,8	-114,4
Уровень рентабельности, убыточности (-) перевозок грузов и пассажиров - всего, процентов	53,4	11,6	-4,4	1,5	3,0	10,3	6,8
в том числе:							
грузов	62,2	17,2	-1,1	6,8	6,9	14,5	8,5
пассажиров	-0,6	-31,8	-28,3	-37,7	-24,3	-24,5	-9,9
Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	5,3	35098	58797	61108	69	133	178
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	38,7	363805	683886	697657	772	1218	1281
Средняя доходная ставка от перевозок грузов и пассажиров:							
грузов, коп. за 10 т-км	8,6	41135	58136	65255	73	152	193
пассажиров, коп. за 10 пассажиро-км	38,4	248272	490060	434616	584	920	1154

**2.114. СТРУКТУРА ДОХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ**  
(в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе от перевозки:						
грузов	93,0	91,0	92,7	90,9	92,7	92,4
пассажиров	7,0	9,0	7,3	9,1	7,3	7,6

**ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ**

**2.115. НАЛИЧИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**  
(на конец года; тысяч)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число гражданских воздушных судов - всего	8,0	8,2	7,7	7,4	7,3	6,5
в том числе авиакомпаний - регулярных перевозчиков	6,8	6,3	5,6	5,0	4,3	4,0

**2.116. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РЕГУЛЯРНЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**  
(в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов	66,0	54,2	52,8	54,2	51,6	55,9	57,2
Удельный вес использованной пассажироместимости в общей пассажироместимости самолетов и вертолетов	84,9	60,0	60,0	61,7	58,8	62,4	63,8
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 23 г на пассажиро-км в общем пассажиро-обороте воздушного транспорта	...	...	11,9	14,7	20,5	22,7	23,9

**2.117. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**  
(на конец года; в процентах)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Гражданские воздушные суда - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	7,8	6,2	4,0	4,4	2,6	1,0
5,1 - 15	60,6	40,3	41,5	59,1	64,8	56,9
15,1 - 30	29,7	50,3	50,5	30,7	31,8	40,4
более 30	1,9	3,2	4,0	5,8	0,8	1,7



**2.118. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ВЫПОЛНЕННЫЕ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевозки грузов - всего, млн. т	1,1	1,1	1,0	0,7	0,9	0,9
в том числе выполненные:						
регулярными перевозчиками	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8
из них:						
транспортной авиацией	0,4	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
авиацией, применяемой в отраслях экономики	0,16	0,20	0,24	0,18	0,26	0,22
нерегулярными перевозчиками	0,45	0,35	0,18	0,07	0,17	0,15
из них:						
транспортной авиацией	0,29	0,32	0,16	0,05	0,07	0,08
авиацией, применяемой в отраслях экономики	0,16	0,02	0,02	0,01	0,09	0,07
Грузооборот - всего, млрд. т-км	2,2	2,4	3,0	2,2	2,4	2,7
в том числе выполненный:						
регулярными перевозчиками	1,6	2,1	2,5	2,0	2,3	2,5
из них:						
транспортной авиацией	1,6	2,1	2,5	2,0	2,3	2,5
авиацией, применяемой в отраслях экономики	-	-	-	-	-	-
нерегулярными перевозчиками	0,6	0,4	0,5	0,2	0,2	0,2
из них:						
транспортной авиацией	0,6	0,4	0,5	0,2	0,2	0,2
авиацией, применяемой в отраслях экономики	-	-	-	-	-	-

**2.119. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ РЕГУЛЯРНЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено грузов - всего, млн. т	2,5	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8
в том числе в международном сообщении	...	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Грузооборот - всего, млрд. т-км	2,6	1,6	2,1	2,5	2,0	2,3	2,5
в том числе в международном сообщении	...	0,9	1,4	1,8	1,4	1,6	1,7

**2.120. ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИИ В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Авиационные работы в сельском хозяйстве, млн. га	27,4	4,6	3,6	3,2	2,0	1,9	2,9
Налет часов по обслуживанию отраслей экономики, млн. приведенных часов	...	2,5	2,2	2,0	1,7	1,8	2,2

**2.121. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРов И ПассаЖИРОбОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ВЫПОЛНЕННЫЕ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевозки пассажиров - всего, млн. человек	33,0	28,8	26,7	23,6	22,8	23,3
в том числе выполненные:						
регулярными перевозчиками	32,1	28,1	26,2	23,3	22,4	23,0
из них:						
транспортной авиацией	31,0	27,0	25,1	22,3	21,5	21,8
авиацией, применяемой в отраслях экономики	1,1	1,2	1,1	1,0	1,0	1,1
нерегулярными перевозчиками	1,0	0,7	0,6	0,3	0,4	0,4
из них:						
транспортной авиацией	0,9	0,6	0,4	0,2	0,2	0,2
авиацией, применяемой в отраслях экономики	0,1	0,09	0,1	0,09	0,1	0,1
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	73,7	65,6	62,4	56,0	53,9	54,0
в том числе выполненный:						
регулярными перевозчиками	71,7	64,5	61,5	55,5	53,4	53,4
из них:						
транспортной авиацией	71,7	64,5	61,5	55,5	53,4	53,4
авиацией, применяемой в отраслях экономики	-	-	-	-	-	-
нерегулярными перевозчиками	2,0	1,1	0,9	0,5	0,5	0,6
из них:						
транспортной авиацией	2,0	1,1	0,9	0,5	0,5	0,6
авиацией, применяемой в отраслях экономики	-	-	-	-	-	-

**2.122. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРов И ПассаЖИРОбОРОТ РЕГУЛЯРНЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Перевезено пассажиров - всего, млн. человек	90,8	32,1	28,1	26,2	23,3	22,4	23,0
в том числе по видам сообщения:							
международное	4,4	7,1	9,4	9,1	8,4	7,1	8,4
междугородное	86,4	25,0	18,8	17,1	14,9	15,3	14,6
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	159,5	71,7	64,5	61,5	55,5	53,4	53,4
в том числе по видам сообщения:							
международное	18,5	23,2	28,4	27,7	25,9	22,6	25,8
междугородное	141,0	48,5	36,1	33,8	29,6	30,8	27,6



**2.123. ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ**

(тысяч человек)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Абакан	71,1	45,6	30,9	27,5	27,2	21,1
Анадырь	...	45,5	31,9	29,3	29,0	27,6
Анапа	202,1	158,5	165,1	163,1	182,5	177,7
Архангельск	195,4	123,9	98,6	110,9	112,8	95,2
Астрахань	44,0	121,8	67,2	46,5	52,4	54,1
Барнаул	111,5	83,3	74,2	53,3	64,3	55,4
Благовещенск	60,8	51,2	61,4	51,3	50,6	33,3
Братск	87,2	64,6	39,7	29,5	33,3	27,0
Владивосток	391,9	342,4	316,4	276,2	300,2	260,4
Волгоград	241,4	235,3	166,0	116,7	117,9	114,6
Вологда	38,1	14,5	10,0	6,2	6,7	5,4
Воркута	43,3	25,4	21,5	12,4	10,8	5,6
Воронеж	103,3	90,4	70,3	48,2	33,8	30,8
Екатеринбург (Кольцово)	658,6	519,6	490,5	436,4	415,3	422,0
Ижевск	127,5	87,1	82,5	54,9	39,2	34,8
Иркутск	535,4	453,3	359,6	283,9	295,1	266,0
Йошкар-Ола	...	2,7	2,9	1,8	1,6	1,6
Калининград	171,7	121,2	106,9	104,1	131,7	110,5
Казань	203,0	123,9	137,6	116,5	107,2	102,2
Кемерово	82,1	56,6	48,6	39,0	43,3	36,8
Красноярск (Емельяново)	480,4	370,6	331,1	312,3	325,4	259,0
Красноярск (Черемшанка)	61,1	13,6	17,1	29,4	7,9	9,8
Курган	18,3	13,6	7,3	8,5	9,1	6,5
Кызыл	49,0	34,1	25,7	20,8	18,5	13,3
Магадан	158,4	124,9	106,5	85,7	74,1	57,9
Магнитогорск	86,3	39,6	37,8	31,6	39,0	37,3
Махачкала	139,7	143,4	143,1	127,7	114,3	78,7
Минеральные Воды	536,7	409,8	333,3	274,7	281,0	255,2
Москва (Быково)	326,2	239,5	161,6	129,2	65,5	62,6
Москва (Внуково)	2446,7	2324,7	2320,9	1986,4	1532,3	1677,3
Москва (Домодедово)	3215,2	2578,7	2244,4	1867,0	2020,0	1337,1
Москва (Шереметьево)	4461,3	4588,5	4950,0	5053,5	4758,4	5390,3
Мурманск	304,3	231,8	203,4	169,5	157,0	118,1
Нижевартовск	538,0	431,3	384,8	296,3	264,0	310,4
Нижний Новгород	146,9	...	93,2	81,0	73,8	61,4
Новокузнецк	116,4	64,7	47,7	43,0	50,0	37,0
Новосибирск (Толмачево)	735,6	721,1	777,5	625,6	546,6	443,0
Норильск	245,4	202,1	213,3	212,0	225,4	242,8
Омск	332,8	272,2	217,1	175,1	162,4	157,7
Оренбург	171,7	139,3	126,1	112,7	93,7	84,4
Пермь	198,1	147,5	132,7	103,0	90,3	87,6
Петрозаводск (Пески)	...	7,0	4,6	4,2	3,0	11,8
Петропавловск-Камчатский	267,5	212,2	164,7	148,4	163,6	143,4
Ростов-на-Дону	388,9	317,3	309,3	258,6	250,9	237,0
Самара	596,5	628,8	515,1	420,9	389,9	359,7
Санкт-Петербург (Пулково)	1460,9	1368,2	1300,8	1247,7	1229,5	1292,1
Саратов	142,5	111,5	104,6	89,2	84,4	77,4
Сочи	557,7	425,6	388,6	391,7	520,8	484,2

Продолжение табл. 2.123

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Сургут	469,1	440,8	390,2	322,2	305,8	331,6
Сыктывкар	263,9	170,2	150,4	111,7	82,3	68,8
Томск	164,1	134,1	127,4	105,0	82,8	78,2
Тюмень	494,2	427,9	371,2	301,7	263,2	270,3
Улан-Удэ	133,6	92,7	65,6	52,4	51,6	43,9
Уфа	698,0	376,4	430,1	323,9	291,9	306,2
Хабаровск	586,2	495,8	442,4	355,0	351,7	311,9
Чебоксары	33,7	12,0	15,1	9,9	6,8	4,6
Челябинск	291,3	200,2	161,3	116,3	126,1	124,3
Чита	116,6	90,7	66,0	37,8	32,3	25,1
Элиста	18,7	11,9	9,4	7,0	6,9	9,2
Южно-Сахалинск	195,6	177,8	173,8	150,4	157,4	148,0
Якутск	396,8	335,1	281,7	186,1	186,1	192,7

**2.124. ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

(в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	84	77	78	76	76	75	72

**2.125. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ РЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы от перевозок пассажиров, грузов и почты, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	13174,0	18109,1	23779,7	28875,7	52943,9	72235,0
Расходы по перевозкам пассажиров, грузов и почты, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	13014,0	19838,6	24267,6	29461,8	52358,9	70798,6
Прибыль, убыток (-) от перевозок пассажиров, грузов и почты, млн. руб. (до 1998 г. - млрд. руб.)	160,0	-1729,6	-487,8	-586,1	585,1	1436,4
Уровень рентабельности, убыточности (-) перевозок пассажиров, грузов и почты, процентов	1,2	-8,7	-2,0	-2,0	1,1	2,0
Средняя себестоимость перевозок пассажиров, грузов и почты, коп. за 10 т-км	1785119	3130889	3789958	4946	9448	12282
Средняя доходная ставка от перевозок пассажиров, грузов и почты, коп. за 10 т-км:	1807062	2857934	3713770	4848	9553	12531



**ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

**2.126. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ**  
(на конец года; тысяч километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Магистральные трубопроводы - всего	210	210	212	213	214	214	213
в том числе:							
газопроводы	144	148	150	151	152	153	152
нефтепроводы	51	47	47	46	47	46	46
нефтепродуктопроводы	15	15	15	15	15	15	15
Плотность магистральных трубопроводов, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	12,3	12,3	12,4	12,5	12,5	12,5	12,5
Интенсивность перевозок грузов на магистральных трубопроводах, млн. т-км на 1 км длины трубопроводов	12,3	9,0	9,0	8,7	8,8	8,9	9,0

**2.127. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ**  
(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузы - всего	1101,4	782,6	783,4	785,8	789,8	801,9	828,9
в том числе:							
газ	543,3	473,8	481,5	480,0	487,0	498,9	511,2
нефть	497,9	287,9	281,5	283,8	282,0	282,1	294,6
нефтепродукты	60,2	20,9	20,4	22,1	20,9	20,9	23,1

**2.128. ГРУЗООБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ**  
(миллиардов тонно-километров)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Грузы - всего	2575	1899	1913	1844	1888	1904	1916
в том числе:							
газ	1335	1231	1247	1165	1197	1194	1171
нефть	1198	650	645	656	670	685	718
нефтепродукты	42	19	20	23	21	24	27



**АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

**2.129. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ**

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Железнодорожный транспорт общего пользования</b>							
Число происшествий	73	28	20	15	9	8	7
Погибло, человек	8	17	20	2	6	-	3
Ранено, человек	19	25	40	3	-	-	5
<b>Автомобильный транспорт</b>							
Число происшествий на автомобильных дорогах и улицах - всего, тыс.	197,4	167,3	160,5	156,5	160,3	159,8	157,6
в том числе по вине водителей транспортных средств:							
индивидуальных владельцев предприятий и организаций отраслей экономики	96,2	87,5	87,3	87,5	93,5	92,8	93,1
Погибло в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах - всего, тыс. человек	41,4	22,9	19,1	17,9	15,3	14,9	13,8
в том числе по вине водителей транспортных средств:							
индивидуальных владельцев предприятий и организаций отраслей экономики	35,4	32,8	29,5	27,7	29,0	29,7	29,6
Ранено в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах - всего, тыс. человек	16,6	18,0	16,8	16,8	18,4	18,3	18,2
в том числе по вине водителей транспортных средств:							
индивидуальных владельцев предприятий и организаций отраслей экономики	10,7	6,2	4,8	4,2	3,5	3,6	3,2
Ранено в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах - всего, тыс. человек	214,8	183,9	178,4	177,9	183,8	182,1	179,4
в том числе по вине водителей транспортных средств:							
индивидуальных владельцев предприятий и организаций отраслей экономики	112,6	107,1	107,7	111,2	119,7	118,6	118,8
Морской транспорт общего пользования	47,9	26,2	21,9	21,1	18,1	17,6	16,5
Число происшествий	...	31	32	25	25	12	20
Погибло, человек	...	1	2	-	1	-	1
Ранено, человек	...	-	1	-	1	-	2
<b>Внутренний водный транспорт<sup>1)</sup></b>							
Число происшествий	16	1	2	3	3	3	2
Погибло, человек	1	1	5	10	3	2	7
Ранено, человек	1	...	...	...	...	...	...
<b>Воздушный транспорт</b>							
Число происшествий	146	54	43	35	33	21	17
Погибло, человек	107	175	220	80	37	43	20

<sup>1)</sup> 1990 г. - по предприятиям транспорта общего пользования.



**2.130. ОБЪЕКТЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

(на конец года)

	1999	2000
Общая протяженность автомобильных дорог (с учетом транспортных развязок), тыс. км	46,3	46,3
Съезды с твердым покрытием, тыс. шт.	33,1	31,8
Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием, тыс. км	2,0	2,1
Автобусные остановки, тыс. шт.	13,2	13,4
Переходно-скоростные полосы, тыс. шт.	8,7	9,0
Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия, тыс. км	16,0	15,6
Укрепление обочин, тыс. км	43,1	43,8
Ограждения барьерного типа, тыс. км	5,7	6,6
Сигнальные столбики на бровке земляного полотна, тыс. шт.	395,6	435,8
Повышенный колесо-отбойный брус на искусственных сооружениях, тыс. пог. м	376,0	400,6
Проезжая часть с дорожной разметкой, тыс. км	31,4	37,8
Дорожные знаки и указатели, тыс. шт.	315,9	343,4
Дороги с наружным освещением в населенных пунктах и на пересечениях, тыс. км	1,5	1,6
Примыкания и пересечения, тыс. шт.	18,3	19,0
Пешеходные переходы в разных уровнях:		
тыс. шт.	124	121
тыс. пог. м	3,0	3,3
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог:		
тыс. шт.	607	632
тыс. пог. м	437,0	477,8

**2.131. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(в расчете на 100 000 населения)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>133,1</b>	<b>112,9</b>	<b>108,7</b>	<b>106,8</b>	<b>109,7</b>	<b>109,7</b>	<b>108,7</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>							
Белгородская область	95,9	82,7	81,6	77,1	82,1	79,5	80,8
Брянская область	92,8	93,5	93,6	94,0	94,4	95,1	95,8
Владимирская область	115,3	113,7	114,9	114,0	119,1	118,6	121,4
Воронежская область	129,8	107,9	111,0	107,9	108,2	105,8	105,7
Ивановская область	112,1	105,8	104,3	104,1	105,1	97,6	92,1
Калужская область	112,5	98,5	96,1	91,1	89,1	88,7	116,8
Костромская область	112,4	96,4	91,6	91,9	99,9	106,7	108,8
Курская область	89,0	85,5	90,3	82,3	83,1	83,5	85,5
Липецкая область	129,6	130,9	127,9	119,7	125,6	123,7	122,3
Московская область	109,4	125,4	124,8	123,2	134,7	145,3	147,1
Орловская область	123,6	125,2	116,6	106,4	121,8	125,0	129,2
Рязанская область	129,3	119,7	117,2	109,8	108,8	109,4	112,3
Смоленская область	157,7	112,0	119,1	107,1	98,2	106,3	106,0
Тамбовская область	98,8	86,6	91,6	88,6	93,6	99,7	96,7
Тверская область	115,8	105,6	105,1	99,0	99,6	98,6	99,4
Тульская область	129,4	118,2	111,6	102,7	96,6	97,1	93,1
Ярославская область	129,7	116,3	114,6	110,2	121,0	119,1	114,1
г. Москва	85,8	89,3	81,8	82,6	80,4	81,7	81,4
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>							
Республика Карелия	156,2	118,9	123,1	119,0	113,3	130,6	119,6
Республика Коми	109,0	102,1	93,5	84,0	87,5	78,7	86,1
Архангельская область	113,9	91,4	93,2	82,9	92,3	91,9	90,9
в том числе Ненецкий автономный округ	...	53,4	2,1	44,8	45,2	62,8	65,2
Вологодская область	125,5	114,5	114,8	104,4	109,3	123,4	123,9
Калининградская область	144,8	126,4	123,0	122,1	119,7	118,6	118,8
Ленинградская область	163,7	134,0	127,9	118,6 <sup>1)</sup>	146,5	153,5	151,7
Мурманская область	113,0	100,4	102,4	95,5	106,4	95,7	97
Новгородская область	174,5	127,4	126,4	111,0	105,6	105,3	105,5
Псковская область	173,4	138,0	127,3	119,0	118,6	117,2	126,7
г. Санкт-Петербург	131,5	110,1	109,1	...	120,1	129,6	125,7
<b>Южный федеральный округ</b>							
Республика Адыгея	...	160,9	145,0	139,4	137,1	118,9	128,0
Республика Дагестан	99,8	63,9	61,9	58,3	65,2	61,2	59,0
Республика Ингушетия	92,1	37,6	16,4	19,6	35,5	31,0	37,9
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	145,0	84,7	90,6	84,2	79,0	75,6	73,1
Республика Калмыкия	123,3	90,9	76,4	70,9	83,8	91,2	87,9
Карачаево-Черкесская Республика	...	81,7	77,0	74,4	76,1	54,2	60,8
Республика Северная Осетия - Алания	114,8	86,6	89,4	87,8	83,3	78,5	76,2
Краснодарский край	200,6 <sup>1)</sup>	138,4	133,9	132,7	139,5	146,0	145,3
Ставропольский край	170,7 <sup>1)</sup>	112,2	105,8	96,4	103,3	92,3	93,9
Астраханская область	123,9	118,1	108,0	103,8	101,8	108,4	104,0
Волгоградская область	132,4	107,4	102,3	100,1	98,2	98,6	103,1
Ростовская область	164,6	125,3	110,0	96,9	99,9	104,1	102,0



Продолжение табл. 2.131

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>							
Республика Башкортостан	119,5	107,8	104,2	100,4	98,7	98,1	95,8
Республика Марий Эл	125,3	107,4	91,7	95,6	106,3	110,0	103,0
Республика Мордовия	100,2	83,5	82,8	78,9	79,0	87,7	88,2
Республика Татарстан	98,9	89,1	87,4	90,6	103,2	117,0	116,9
Удмуртская Республика	142,4	119,8	111,9	107,1	106,8	102,9	102,3
Чувашская Республика	92,5	90,2	89,0	85,3	86,7	92,4	91,9
Кировская область	148,2	119,8	111,5	103,2	110,3	110,0	109,0
Нижегородская область	101,1	91,9	89,0	89,2	95,0	95,0	95,6
Оренбургская область	120,0	113,3	112,7	110,9	110,7	107,7	112,8
Пензенская область	96,8	93,4	99,6	95,0	94,1	94,4	94,7
Пермская область	171,7	135,0	126,0	119,0	118,1	116,8	112,4
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	126,0	89,6	89,9	84,3	100,6	110,7
Самарская область	129,0	104,2	98,9	92,5	88,5	84,6	85,8
Саратовская область	143,2	100,1	96,3	96,4	96,0	88,0	85,1
Ульяновская область	98,9	88,3	87,8	87,4	99,5	99,2	98,4
<b>Уральский федеральный округ</b>							
Курганская область	146,9	112,8	107,1	102,8	102,8	101,0	96,2
Свердловская область	144,5	136,0	128,2	122,9	130,5	130,6	131,4
Тюменская область	164,0	151,6	146,8	154,2	143,6	136,8	132,5
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	154,4	147,4	142,1	135,8	125,9	132,8
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	94,0	89,0	102,9	88,0	99,1	91,1
Челябинская область	124,5	110,7	108,8	107,2	107,4	107,4	107,5
<b>Сибирский федеральный округ</b>							
Республика Алтай	...	124,0	107,1	105,8	118,6	110,6	116,5
Республика Бурятия	166,8	105,3	99,8	117,3	116,7	112,8	109,9
Республика Тыва	184,2	108,2	93,9	85,4	88,5	68,1	64,9
Республика Хакасия	...	161,1	146,4	146,9	144,9	143,1	127,9
Алтайский край	135,3 <sup>1)</sup>	106,1	99,8	95,8	94,1	89,4	83,9
Красноярский край	156,1 <sup>1)</sup>	133,1	126,3	126,3	127,2	113,3	110,6
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	6,4	21,7	42,1	65,8	53,1	32,6
Эвенкийский автономный округ	...	4,9	-	-	-	-	-
Иркутская область	198,0	147,0	132,0	130,1	146,7	139,5	134,8
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	134,4	113,4	103,2	121,9	115,5	105,8
Кемеровская область	146,0	127,7	124,0	120,4	116,9	116,1	116,0
Новосибирская область	130,2	114,8	107,9	106,9	105,5	103,8	103,4
Омская область	154,2	142,4	134,3	135,2	133,2	133,2	133,2
Томская область	147,9	92,3	79,8	79,4	75,3	74,9	67,3
Читинская область	177,7	141,7	111,6	107,2	98,7	92,3	92,3
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	120,5	96,6	77,8	72,4	73,4	72,1
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>							
Республика Саха (Якутия)	168,1	111,4	100,4	91,5	92,8	99,4	84,8
Приморский край	174,0	161,5	155,7	167,6	189,0	182,5	160,9
Хабаровский край	119,7 <sup>1)</sup>	105,0	105,3	105,7	112,9	112,7	110,8
Амурская область	130,5	97,6	94,4	97,9	101,1	103,0	100,9
Камчатская область	182,3	123,4	121,3	133,7	129,1	105,5	109,2
Магаданская область	108,9 <sup>1)</sup>	118,0	124,1	126,0	128,1	131,2	133,5
Сахалинская область	194,3	168,4	155,0	158,4	162,9	150,6	138,5
Еврейская автономная область	...	112,4	98,7	96,9	97,6	97,5	98,3
Чукотский автономный округ	...	65,2	47,8	62,6	45,7	45,7	38,2

<sup>1)</sup> Данные приведены по Ленинградской области - включая г. Санкт-Петербург; Краснодарскому краю - Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю - Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.

**2.132. ПОГИБЛО ЛЮДЕЙ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(в расчете на 100 000 населения)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>23,8</b>	<b>22,1</b>	<b>19,9</b>	<b>18,9</b>	<b>19,9</b>	<b>20,4</b>	<b>20,4</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>							
Белгородская область	24,9	16,9	15,4	14,1	15,2	15,5	16,4
Брянская область	21,8	17,7	17,9	16,7	17,9	17,9	18,0
Владимирская область	24,0	29,2	26,4	24,8	28,8	30,1	32,8
Воронежская область	26,0	24,3	21,9	21,6	21,7	22,4	22,5
Ивановская область	20,4	17,6	18,7	15,5	15,2	16,1	19,3
Калужская область	29,3	24,7	25,4	22,8	24,4	28,6	26,7
Костромская область	18,1	15,2	15,8	15,4	18,5	19,3	18,6
Курская область	23,2	18,4	18,2	15,8	14,8	16,0	16,0
Липецкая область	30,1	22,1	22,2	19,6	24,7	23,5	24,2
Московская область	24,1	35,9	34,3	33,5	38,2	40,8	41,6
Орловская область	25,7	27,8	23,4	20,8	24,0	23,1	24,8
Рязанская область	28,2	34,1	32,0	29,4	28,1	32,4	34,6
Смоленская область	34,0	28,3	28,9	25,9	25,6	28,9	27,0
Тамбовская область	24,5	18,3	17,4	17,0	18,1	22,4	17,4
Тверская область	28,8	27,0	24,4	23,4	23,4	23,7	24,0
Тульская область	24,8	23,2	24,6	19,4	21,0	23,8	20,2
Ярославская область	25,6	23,3	21,8	19,4	22,1	26,4	24,4
г.Москва	12,8	15,0	12,0	10,7	10,2	11,9	11,3
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>							
Республика Карелия	20,4	17,9	15,4	14,9	16,4	19,2	15,4
Республика Коми	16,0	18,2	15,2	12,5	12,6	11,1	13,8
Архангельская область	18,0	17,6	16,9	11,8	16,5	14,7	15,0
в том числе Ненецкий автономный округ	...	8,2	-	8,5	12,9	-	6,5
Вологодская область	18,0	19,2	19,3	18,0	20,7	24,4	22,7
Калининградская область	29,7	26,8	20,1	21,3	22,5	22,0	22,1
Ленинградская область	34,2	32,6	28,4	17,0 <sup>1)</sup>	33,1	35,8	37,9
Мурманская область	11,1	13,2	15,9	10,0	9,2	9,0	9,5
Новгородская область	31,1	28,8	26,2	27,4	30,5	29,0	29,0
Псковская область	33,1	31,4	27,2	25,4	26,5	30,5	28,5
г.Санкт-Петербург	15,2	14,0	10,9	...	12,3	13,5	14,2
<b>Южный федеральный округ</b>							
Республика Адыгея	...	41,7	28,2	24,9	31,1	24,3	31,7
Республика Дагестан	30,7	20,7	22,5	19,4	20,8	19,0	17,9
Республика Ингушетия	...	17,6	9,5	10,6	20,0	13,4	16,6
Чеченская Республика	5,5	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	36,6	24,7	24,9	21,2	23,4	23,0	18,3
Республика Калмыкия	37,0	28,2	23,9	23,0	22,4	29,4	25,1
Карачаево-Черкесская Республика	...	25,2	22,2	17,4	19,3	19,5	18,7
Республика Северная Осетия - Алания	35,5	25,0	29,7	25,4	25,5	23,2	22,8
Краснодарский край	35,6 <sup>1)</sup>	27,7	25,3	24,2	24,1	24,0	24,0
Ставропольский край	37,5 <sup>1)</sup>	23,2	19,5	16,7	21,0	18,6	18,5
Астраханская область	20,7	16,0	15,3	13,8	13,5	15,7	15,8
Волгоградская область	22,2	19,4	18,0	18,3	18,7	19,0	19,4
Ростовская область	28,9	25,0	20,8	17,2	18,3	21,0	21,1



Продолжение табл. 2.132

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>							
Республика Башкортостан	21,7	22,8	20,8	18,3	18,2	17,2	17,1
Республика Марий Эл	27,5	22,1	19,4	15,2	20,1	22,8	23,1
Республика Мордовия	21,8	17,9	18,4	15,1	15,7	19,3	19,4
Республика Татарстан	21,5	18,9	18,8	18,5	18,2	18,0	17,9
Удмуртская Республика	24,4	21,2	18,2	15,5	16,6	17,1	15,3
Чувашская Республика	18,8	17,8	16,8	17,1	16,7	18,8	18,5
Кировская область	20,4	18,5	16,8	15,6	15,6	16,0	18,6
Нижегородская область	20,1	20,1	18,4	18,4	18,6	19,1	19,4
Оренбургская область	22,8	25,7	22,6	20,7	22,4	21,1	22,6
Пензенская область	19,0	17,3	20,0	20,1	20,1	20,2	20,2
Пермская область	22,3	21,8	19,0	18,1	19,5	21,1	20,5
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	23,4	16,6	13,6	17,6	17,1	18,6
Самарская область	22,4	25,4	22,8	19,4	19,1	20,0	19,3
Саратовская область	21,2	16,0	15,7	13,9	13,6	13,4	13,3
Ульяновская область	23,3	21,6	21,2	19,8	23,9	21,8	21,5
<b>Уральский федеральный округ</b>							
Курганская область	23,1	20,6	18,7	20,8	19,6	19,2	17,6
Свердловская область	17,8	19,9	17,1	16,6	17,8	18,5	19,4
Тюменская область	25,8	25,6	20,9	23,3	22,0	21,3	23,0
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	22,3	19,0	19,2	21,3	17,2	23,9
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	17,2	12,4	19,2	14,1	15,9	12,9
Челябинская область	19,2	18,8	16,8	15,8	16,8	16,8	17,6
<b>Сибирский федеральный округ</b>							
Республика Алтай	...	30,9	30,2	24,7	29,5	31,3	31,7
Республика Бурятия	34,7	26,6	21,0	23,6	22,6	22,1	22,6
Республика Тыва	45,5	32,1	30,6	24,8	37,7	28,6	27,0
Республика Хакасия	...	25,1	19,1	21,0	20,2	23,9	19,5
Алтайский край	27,5 <sup>1)</sup>	20,3	18,3	17,0	16,0	17,3	16,5
Красноярский край	31,5 <sup>1)</sup>	27,4	21,4	21,4	22,0	22,0	21,3
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	...	4,3	6,6	4,5	6,9	4,7
Эвенкийский автономный округ	...	...	...	...	...	...	...
Иркутская область	32,1	24,6	20,0	19,0	22,0	20,4	20,9
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	47,6	39,2	27,2	29,2	31,3	39,0
Кемеровская область	20,2	22,0	20,1	19,2	17,9	17,9	18,0
Новосибирская область	21,6	19,8	17,2	17,3	16,5	15,6	15,0
Омская область	22,0	16,9	14,6	14,2	14,1	14,7	13,6
Томская область	22,4	16,9	13,4	14,0	14,5	10,5	11,3
Читинская область	33,9	27,5	21,8	21,8	19,5	18,5	19,2
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	38,8	31,8	24,2	14,0	21,5	32,9
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>							
Республика Саха (Якутия)	26,1	20,3	16,1	15,3	15,9	16,5	16,5
Приморский край	27,6	26,5	23,4	22,6	24,2	24,3	24,1
Хабаровский край	17,9 <sup>1)</sup>	14,8	14,5	13,7	20,3	19,4	19,2
Амурская область	23,5	17,9	17,4	15,0	15,4	14,9	15,5
Камчатская область	28,2	24,2	23,1	22,2	24,7	22,2	24,2
Магаданская область	18,5 <sup>1)</sup>	20,1	20,8	18,1	17,7	21,6	20,9
Сахалинская область	22,1	28,9	20,8	23,1	22,2	21,6	20,7
Еврейская автономная область	...	13,8	11,5	11,6	19,6	13,9	15,1
Чукотский автономный округ	...	17,9	6,8	8,4	15,2	8,1	7,1

<sup>1)</sup> Данные приведены по Ленинградской области - включая г. Санкт-Петербург, Краснодарскому краю - Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю - Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.

**2.133. РАНЕНО ЛЮДЕЙ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(в расчете на 100 000 населения)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>144,9</b>	<b>124,2</b>	<b>120,7</b>	<b>121,4</b>	<b>125,8</b>	<b>125,8</b>	<b>123,8</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>							
Белгородская область	97,2	92,0	89,4	87,5	93,7	92,6	89,6
Брянская область	95,3	101,6	102,9	107,2	106,8	111,3	113,4
Владимирская область	119,5	120,8	126,2	130,6	137,0	134,4	135,6
Воронежская область	134,9	122,2	126,0	124,3	124,0	122,4	120,5
Ивановская область	118,5	113,6	113,7	115,4	119,0	107,6	103,7
Калужская область	120,6	112,7	110,4	106,3	102,4	95,1	133,7
Костромская область	119,7	101,1	95,8	100,7	105,2	116,0	121,0
Курская область	85,8	91,5	99,1	92,6	93,9	95,2	98,8
Липецкая область	134,3	142,2	143,6	138,8	144,0	145,2	140,0
Московская область	116,6	130,5	130,6	131,2	142,2	156,3	153,9
Орловская область	128,0	136,8	129,8	122,9	140,5	149,7	156,3
Рязанская область	144,1	129,4	130,0	126,8	123,8	124,3	132,7
Смоленская область	173,9	123,8	128,2	118,5	108,9	113,7	115,4
Тамбовская область	102,8	93,5	102,7	103,4	108,9	116,9	116,6
Тверская область	116,1	111,8	112,0	107,4	110,7	111,4	109,1
Тульская область	142,4	145,6	132,3	123,9	117,9	115,5	106,6
Ярославская область	136,6	126,0	121,5	121,6	133,9	129,2	127,0
г. Москва	90,5	90,7	84,2	88,8	85,9	88,1	85,6
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>							
Республика Карелия	175,8	132,7	142,2	141,2	136,9	159,1	141,1
Республика Коми	124,7	119,6	108,4	103,8	111,6	96,0	107,5
Архангельская область	120,7	95,8	99,4	94,8	102,1	101,3	99,5
в том числе Ненецкий автономный округ	...	47,2	-	40,5	36,6	77,4	67,4
Вологодская область	136,4	126,3	124,2	117,4	119,5	135,6	138,0
Калининградская область	162,0	141,0	140,3	138,4	135,3	134,0	133,6
Ленинградская область	190,0	152,7	141,8	128,7 <sup>1)</sup>	173,0	183,3	172,0
Мурманская область	129,7	116,7	122,4	113,7	134,6	119,1	116,9
Новгородская область	188,1	137,5	142,5	117,4	117,1	118,7	118,4
Псковская область	190,9	152,7	140,4	135,1	133,8	136,8	137,4
г. Санкт-Петербург	140,0	112,6	112,3	...	124,4	138,3	133,8
<b>Южный федеральный округ</b>							
Республика Адыгея	...	193,1	173,9	170,4	162,6	150,3	157,7
Республика Дагестан	117,4	78,1	71,6	71,6	77,5	76,7	70,4
Республика Ингушетия	...	...	...	...	...	...	...
Чеченская Республика	109,2	44,5	19,7	25,4	40,6	43,2	43,0
Кабардино-Балкарская Республика	165,1	99,0	105,3	100,4	95,2	91,2	84,5
Республика Калмыкия	119,3	93,1	81,1	79,7	104,2	110,3	110,2
Карачаево-Черкесская Республика	...	100,2	92,1	89,4	95,1	63,5	76,3
Республика Северная Осетия - Алания	129,2	100,2	98,5	97,6	95,1	92,2	88,6
Краснодарский край	228,9 <sup>1)</sup>	159,2	156,0	155,3	167,0	175,1	172,7
Ставропольский край	188,4 <sup>1)</sup>	127,4	126,0	113,9	123,8	110,6	109,3
Астраханская область	131,3	124,0	114,1	115,1	111,8	117,4	114,4
Волгоградская область	144,6	117,0	112,8	114,0	114,8	113,3	117,0
Ростовская область	184,9	143,7	129,0	113,1	115,1	119,1	119,8



Продолжение табл. 2.133

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>							
Республика Башкортостан	129,9	115,1	114,7	114,3	113,2	111,0	110,2
Республика Марий Эл	135,1	107,4	102,5	106,6	124,1	119,4	117,6
Республика Мордовия	107,0	87,4	90,4	84,8	93,1	98,6	104,0
Республика Татарстан	103,9	94,3	91,9	99,5	114,5	134,6	134,5
Удмуртская Республика	156,0	128,2	125,0	120,2	118,3	116,5	115,2
Чувашская Республика	98,9	97,8	98,5	93,4	97,9	101,2	104,8
Кировская область	157,5	133,2	122,7	121,4	128,2	126,5	121,4
Нижегородская область	103,4	96,0	94,7	98,3	106,2	106,7	106,1
Оренбургская область	128,7	129,0	131,4	131,4	134,1	129,2	141,5
Пензенская область	100,9	107,7	111,8	111,4	111,8	112,3	111,9
Пермская область	188,4	148,9	138,7	133,5	136,5	133,2	126,9
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	...	135,5	99,8	98,3	88,2	117,7	119,3
Самарская область	140,3	111,0	106,7	102,8	97,7	93,5	93,7
Саратовская область	159,1	114,3	111,8	112,3	112,0	103,0	98,6
Ульяновская область	95,5	90,2	91,8	99,0	118,9	116,2	116,1
<b>Уральский федеральный округ</b>							
Курганская область	165,6	127,6	124,4	117,1	121,5	115,1	112,3
Свердловская область	158,7	152,6	143,9	142,1	154,0	151,1	149,1
Тюменская область	185,0	179,0	171,6	185,3	173,6	166,3	158,6
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	186,5	177,9	174,0	166,0	156,9	162,7
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	115,3	112,1	125,3	111,9	123,4	116,9
Челябинская область	138,6	120,1	120,7	119,5	122,7	122,2	122,2
<b>Сибирский федеральный округ</b>							
Республика Алтай	...	137,0	125,4	121,7	130,9	127,0	128,7
Республика Бурятия	186,1	112,1	113,8	135,6	136,1	131,9	125,6
Республика Тыва	213,5	134,1	114,5	99,9	100,7	82,7	83,2
Республика Хакасия	...	190,9	171,2	181,1	173,7	168,1	151,7
Алтайский край	139,3 <sup>1)</sup>	112,4	107,4	107,1	105,6	97,4	92,3
Красноярский край	169,0 <sup>1)</sup>	146,6	143,8	144,9	145,8	129,3	124,5
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	...	10,7	...	46,6	86,2	93,8	30,2
Эвенкийский автономный округ	...	4,9	...	...	...	...	...
Иркутская область	222,1	165,2	149,1	148,9	171,2	164,7	160,0
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	...	143,5	127,4	105,3	152,5	138,8	121,2
Кемеровская область	165,2	142,7	142,2	143,1	138,2	137,7	136,8
Новосибирская область	142,0	122,5	114,5	116,7	118,5	114,8	113,9
Омская область	165,0	151,9	146,9	150,7	152,2	153,7	153,7
Томская область	157,8	100,4	88,4	90,1	86,3	83,3	77,3
Читинская область	182,8	156,4	131,0	118,7	119,9	103,0	100,6
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	...	135,7	101,7	86,7	75,0	88,3	84,7
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>							
Республика Саха (Якутия)	193,9	122,1	111,9	105,8	105,2	114,3	95,4
Приморский край	189,9	187,3	176,2	197,0	229,1	222,9	192,6
Хабаровский край	131,7 <sup>1)</sup>	113,4	115,1	119,2	133,4	127,8	125,1
Амурская область	134,9	102,9	107,9	109,4	115,5	118,2	115,2
Камчатская область	222,8	145,4	144,8	166,7	159,6	126,2	126,6
Магаданская область	124,9 <sup>1)</sup>	137,0	156,3	151,0	192,8	181,9	182,2
Сахалинская область	219,8	203,0	193,5	189,6	200,6	188,3	171,6
Еврейская автономная область	...	134,2	117,9	114,9	116,2	121,2	126,1
Чукотский автономный округ	...	77,8	56,9	68,6	53,3	53,4	48,2

<sup>1)</sup> Данные приведены по Ленинградской области - включая г. Санкт-Петербург; Краснодарскому краю - Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю - Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.

### 3. СВЯЗЬ

#### 3.1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ СВЯЗИ в 2000 г.

На 1 января 2001 г. на территории Российской Федерации действовало 40,8 тыс. стационарных отделений связи (на 0,2 тыс. меньше, чем на начало 2000 г.). Из общего числа сельских населенных пунктов 20% имели свои отделения связи, 76% обслуживались почталонами, 2,1% вообще не обслуживались почтовой связью. Наблюдалось систематическое сокращение числа почтовых ящиков. За 2000 г. сеть почтовых ящиков сократилась на 3,8 тыс. (на 2,1%), в том числе в сельской местности - на 2,3 тыс. (на 2,0%).

В 2000 г. предоставлено 2,9 млн. исходящих международных телефонных соединений (разговоров), что составило 8,7% от общего объема исходящих междугородных и международных телефонных соединений (разговоров). Общее число международных телефонных соединений по сравнению с прошлым годом выросло на 51,9%, международных телеграмм - сократилось на 30,7%. Исходящий международный почтовый обмен письменной корреспонденции, осуществляемый наземным способом и авиапочтой, возрос соответственно на 7,2% и 16,7%. Количество международных посылок, отправленных наземным способом, увеличилось на 5,2%, авиапочтой - возросло на 41,8%.

К началу 2001 г. в стране насчитывалось 31,6 млн. основных телефонных аппаратов, за год их число возросло на 1,3 млн., при этом количество квартирных телефонов увеличилось на 1,1 млн. и составило 24,8 млн.

Однако развитие телефонной связи, обеспеченность ее услугами отраслей экономики и населения еще значительно отстает от потребностей и мирового уровня.

Так, не имели выхода на междугородную автоматическую телефонную сеть 20,4% абонентов сельских телефонных станций и 6,6% городских. Не имели ни одного телефона 57,7% сельских малонаселенных пунктов, 45,7% торговых, медицинских учреждений, школ, детских садов, яслей, детских оздоровительных учреждений, предприятий бытового и культурного обслуживания, лечебно-профилактических учреждений, расположенных на селе.

В 2000 г. в России установлено 193 тыс. таксофонов всех видов, с помощью которых предоставлялись услуги местной, междугородной и международной связи, в том числе универсальных - 36,6 тыс. шт. (по сравнению с 1999 г. рост составил 77,7%). С карточной системой оплаты действовали 88,7 тыс. шт., или 46,0% от общего числа таксофонов (рост более чем в 1,5 раза по сравнению с 1999 г.). Общее число сельских и городских таксофонов уменьшилось на 20 тыс. шт. в результате замены их на универсальные и карточные.

Телеграфные сети общего пользования и абонентского телеграфирования системы "Телекс" позволяют обеспечивать обмен телеграфными сообщениями как внутри России, так и с зарубежными государствами.

На начало 2001 г. в России насчитывалось 246 тыс. установок пользователей сети Интернет (в 2 раза больше, чем на начало 2000 г.), служб передачи данных - 178,2 тыс. (в 2,1 раза), служб электронной почты - 89,1 тыс. (в 2,1 раза).

Повышенными темпами продолжалось развитие сетей подвижной радиосвязи, число абонентов которых в 2000 г. составило 3,9 млн., из них 3,3 млн. абонентов сотовой связи. На начало 2001 г. в стране зарегистрировано 506,5 тыс. абонентских радиостанций системы персонального радиовызова (пейджеров).

Общий объем услуг связи, оказанных всеми организациями связи (без НДС), в 2000 г. составил 147,2 млрд. руб. (по сравнению с 1999 г. их объем в сопоставимой оценке возрос на 13,8%).

Объем услуг, предоставленных традиционными операторами связи и Государственной фельдъегерской службой Российской Федерации, в 2000 г. составил 79 млрд. руб., из них населению - 36,7 млрд. руб. (в фактически действовавших ценах соответственно на 31,8% и на 39,2% больше, чем в 1999 г.).

В структуре предоставляемых услуг связи увеличился удельный вес доходов сухопутной радиосвязи с подвижными объектами и документальной связи (соответственно с 20,0% и 5,3% в 1999 г. до 25,8% и 5,6% в 2000 г.) при сокращении удельного веса почтовой связи (с 8,5% до 8,1%).



3.2. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ<sup>1)</sup>

(на конец года)

	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Доходы организаций от оказания услуг связи – всего, млрд. руб. (до 1998 г. – трлн. руб.)				0,002	0,005	0,008	21,4	35,4	42,6	65,3 <sup>2)</sup>	101,3	145,1
в том числе от услуг связи населению				...	...	0,003	6,8	12,2	15,9	26,0 <sup>2)</sup>	34,4	50,9
Отправлено :												
писем, млрд.	1,6	1,6	2,5	4,8	5,5	4,4	1,5	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1
газет и журналов, млрд.	4,6	3,9	8,9	19,3	24,9	31,8	5,6	4,7	4,1	3,9	3,5	3,3
посылок, млн.	28	27	60	115	160	163	26	28	25	17	10	13,5
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	69	137	212	380	437	490	475	413	469	363	499	425
телеграмм, млн.	91	102	158	234	344	289	106	90	83	66	59	56
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход (на конец года) - всего, млн.	1,1	1,5	2,8	6,5	13,5	23,4	26,8	27,5	28,6	30,2 <sup>2)</sup>	31,9	33,0
в том числе:												
городской сети	1,0	1,4	2,5	5,6	11,5	20,1	23,3	24,0	25,1	26,5 <sup>2)</sup>	28,1	29,0
сельской сети	0,08	0,1	0,3	0,9	2,0	3,3	3,5	3,5	3,6	3,7 <sup>2)</sup>	3,8	4,0
Число телевизионных станций (на конец года) - всего	-	2	158	720	2205	6774	7436	7349	7332	7306	7413	7085
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года) - всего, млн.	...	...	...	...	31,6	47,0	37,9	34,2	30,9	27,2	25,2	23,6
в том числе в сельской местности	...	...	...	...	8,6	10,7	7,0	5,8	4,7	3,8	3,3	2,8

<sup>1)</sup> Здесь и далее, данные с 1999 г. по всем операторам связи.<sup>2)</sup> По всем операторам связи.3.3. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ СВЯЗИ<sup>1)</sup>

(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей; до 1998 г. – млрд. руб.)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Связь – всего	8,2	21416,5	35407,8	42618,2	65280,6	101345,3	145052,1
в том числе:							
почтовая	2,1	3907,2	5756,8	7186,0	6760,8	8573,0	11696,8
документальная	0,6	957,9	1413,0	1474,7	2829,3	5325,8	8192,6
междугородная и международная телефонная	3,2	8925,0	15399,0	18247,2	25016,1	36837,7	46761,5
городская и сельская телефонная	1,0	5915,4	10123,6	12280,1	16680,6	22497,4	32745,1
проводное вещание	0,3	499,1	973,1	1118,0	1082,8	1255,6	1511,6
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	0,7	952,3	1320,5	1556,4	3503,8	5446,2	5308,5
спецсвязь и фельдсвязь	0,2	163,2	238,3	375,7	381,8	711,5	821,9
сухопутная радиосвязь с подвижными объектами	...	...	...	116,7	8687,2	20236,1	37389,8
контроль за использованием радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств	0,02	96,4	183,7	263,4	338,2	462,0	624,3

<sup>1)</sup> С 1998 г. - по всем операторам связи.3.4. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ СВЯЗИ НАСЕЛЕНИЮ<sup>1)</sup>

(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей; до 1998 – млрд. руб.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Связь – всего	6830,4	12215,2	15856,3	26039,6	34403,7	50900,6
в том числе:						
почтовая	1395,4	2274,4	2919,7	3059,1	3717,9	4662,4
документальная	228,0	342,0	366,6	454,1	582,3	1012,5
междугородная и международная телефонная	2962,0	5346,9	6609,9	9064,9	12031,2	16714,2
городская и сельская телефонная	1888,9	3533,2	5056,8	6901,4	9933,8	14559,5
проводное вещание	341,6	703,6	848,7	839,6	988,4	1205,2
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	13,7	11,7	11,3	338,6	459,7	945,2
сухопутная радиосвязь с подвижными объектами	...	...	37,7	5376,4	6682,7	11792,3
контроль за использованием радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств	0,9	3,4	5,5	5,5	7,7	9,3

<sup>1)</sup> С 1998 г. - по всем операторам связи.

### 3.5. ДОХОДЫ ОРГАНИЗАЦИЙ СВЯЗИ ОТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ НАСЕЛЕНИЮ<sup>1)</sup>

(на конец года; миллионов рублей; до 1998 г. – млрд. руб.)

	1995	1998	1999	2000
Документальная электросвязь - всего	228,0	454,1	582,3	1012,5
в том числе:				
телеграммы	222,4	394,2	440,6	554,4
услуги телематических служб и средств	4,1	26,7	65,0	249,9
Междугородная и международная телефонная связь - всего	2962,0	9064,9	12031,2	16714,2
в том числе:				
междугородные таксофоны	197,0	544,2	683,6	949,8
международные разговоры	586,2	1486,9	4492,8	5844,6
Городская телефонная связь - всего	1686,0	6200,0	8946,0	13145,4
в том числе:				
абонентская и покилометровая плата	1147,1	3898,4	5601,1	9051,4
установка и перестановка телефонов	410,6	1561,0	2041,5	2890,5
городские таксофоны	71,7	193,2	396,9	823,5
Сельская телефонная связь - всего	202,8	701,4	987,8	1414,1
в том числе:				
абонентская и покилометровая плата	163,2	550,5	763,0	1125,3
установка и перестановка телефонов	37,5	135,4	200,6	264,5
Проводное вещание - всего	341,6	839,6	988,4	1205,2
в том числе:				
абонентская плата за радиотрансляционные точки	339,4	821,3	962,4	1195,6
установка радиотрансляционных точек	0,7	1,3	2,0	2,5
Радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	13,7	338,6	459,7	945,2
Сухопутная радиосвязь с подвижными объектами - всего	...	5376,4	6682,7	11792,3
в том числе:				
приемники персонального радиовызова	...	5,3	10,5	471,1
сотовые системы	...	48,8	148,1	10942,6
радиально-зональные системы	...	0,1	0,1	23,9
радиальные системы «Алтай»	...	3,0	9,0	340,4
радиальные системы других типов	...	0,1	6,8	14,2

<sup>1)</sup> С 1998 г. - по всем операторам связи.

### 3.6. ДОЛЯ ДОХОДОВ ТРАДИЦИОННЫХ И НОВЫХ ОПЕРАТОРОВ СВЯЗИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ДОХОДОВ ПО ВИДАМ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ (процентов)

	Традиционные операторы связи			Новые операторы связи		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Связь - всего	70,9	59,1	54,4	29,1	40,9	45,6
в том числе:						
почтовая	99,0	98,1	98,3	1,0	1,9	1,7
документальная	56,2	37,7	33,7	43,8	62,3	66,3
междугородная и международная телефонная	80,5	74,3	74,9	19,5	25,7	25,1
городская телефонная	82,3	78,6	72,6	17,7	21,4	27,4
сельская телефонная	96,5	98,1	98,7	3,5	1,9	1,3
проводное вещание	98,4	98,0	98,7	1,6	2,0	1,3
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	56,9	24,1	32,3	43,1	75,9	67,7
спецсвязь и фельдсвязь	95,3	98,4	100,0	4,7	1,6	-
сухопутная радиосвязь с подвижными объектами	1,8	1,9	1,8	98,2	98,1	98,2
контроль за использованием радиозлектронных средств и высокочастотных устройств	100	100	100	-	-	-

### 3.7. СТРУКТУРА ДОХОДОВ ТРАДИЦИОННЫХ И НОВЫХ ОПЕРАТОРОВ СВЯЗИ (процентов)

	Все операторы связи			Традиционные операторы связи			Новые операторы связи		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Связь - всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:									
почтовая	10,2	8,5	8,1	14,5	14,0	14,6	0,3	0,4	0,3
документальная	4,3	5,3	5,6	3,4	3,3	3,5	6,1	8,0	8,2
междугородная и международная телефонная	37,7	36,4	32,2	43,6	45,8	44,3	24,3	22,8	17,7
городская телефонная	22,9	20,5	21,0	27,1	27,3	28,0	13,3	10,7	12,7
сельская телефонная	2,2	1,7	1,6	3,1	2,9	2,8	0,3	0,1	0,1
проводное вещание	1,6	1,2	1,0	2,3	2,1	1,9	0,1	0,1	0,0
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	7,0	5,4	3,7	4,3	2,2	2,2	13,3	10,0	5,4
спецсвязь и фельдсвязь	0,5	0,6	0,6	0,7	1,0	1,0	0,1	0,0	0,0
сухопутная радиосвязь с подвижными объектами	13,1	20,0	25,8	0,3	0,6	0,9	42,2	47,9	55,6
контроль за использованием радиозлектронных средств и высокочастотных устройств	0,5	0,4	0,4	0,7	0,8	0,8	-	-	-



**3.8. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ СВЯЗИ НАСЕЛЕНИЮ В РАСЧЕТЕ НА ОДНОГО ЖИТЕЛЯ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; в фактически действовавших ценах; рублей; до 1998 г. – тыс. руб.)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000 <sup>1)</sup>
<b>Российская Федерация</b>	<b>0,018</b>	<b>46,2</b>	<b>82,8</b>	<b>107,8</b>	<b>126,4</b>	<b>180,3</b>	<b>349,7</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>0,019</b>	<b>57,8</b>	<b>97,2</b>	<b>120,9</b>	<b>147,8</b>	<b>224,0</b>	<b>500,2</b>
Белгородская область	0,015	35,4	57,5	78,8	88,0	122,5	221,1
Брянская область	0,013	22,7	42,6	53,7	58,8	85,2	138,3
Владимирская область	0,013	24,5	43,7	65,4	87,4	127,2	199,8
Воронежская область	0,015	28,9	56,6	76,0	85,3	130,4	245,0
Ивановская область	0,013	33,3	58,0	73,0	86,7	107,8	170,4
Калужская область	0,014	38,7	81,5	110,8	131,9	170,2	249,8
Костромская область	0,015	33,5	60,2	85,7	95,4	122,1	175,6
Курская область	0,012	26,0	43,0	56,1	68,7	95,7	155,9
Липецкая область	0,013	31,4	57,7	77,7	90,9	133,3	201,6
Московская область	0,043	45,4	75,5	97,5	130,2	193,5	274,7
Орловская область	0,014	21,4	45,7	60,4	77,4	111,0	227,5
Рязанская область	0,012	25,3	50,3	69,3	85,8	120,9	184,6
Смоленская область	0,013	30,9	61,4	78,6	88,8	129,5	209,0
Тамбовская область	0,013	23,5	49,4	69,5	86,4	123,5	204,1
Тверская область	0,015	31,8	53,1	67,7	73,8	112,9	191,8
Тульская область	0,015	26,4	54,8	75,2	95,7	143,9	214,3
Ярославская область	0,013	36,7	63,8	99,5	150,4	174,6	265,2
г. Москва	0,014	141,2	224,5	259,6	310,4	499,0	1417,5
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>0,025</b>	<b>68,6</b>	<b>118,5</b>	<b>148,3</b>	<b>170,7</b>	<b>244,6</b>	<b>512,9</b>
Республика Карелия	0,020	48,6	93,6	122,6	138,6	190,5	285,3
Республика Коми	0,024	80,3	147,5	180,6	203,4	246,7	358,2
Архангельская область	0,020	44,7	77,1	103,5	126,1	174,1	279,2
Вологодская область	0,015	37,4	70,0	93,1	112,3	145,8	235,8
Калининградская область	0,022	42,0	76,0	98,9	126,6	200,0	397,3
Ленинградская область	0,055	56,0	83,4	108,7	120,4	183,7	259,9
Мурманская область	0,035	90,9	162,0	224,7	266,1	375,4	544,1
Новгородская область	0,015	36,9	74,6	107,4	121,5	158,0	275,6
Псковская область	0,016	42,8	76,5	101,0	124,6	174,5	231,6
г. Санкт-Петербург	0,021	99,2	167,3	195,8	220,1	331,3	929,1
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>0,015</b>	<b>30,9</b>	<b>55,1</b>	<b>73,9</b>	<b>88,4</b>	<b>132,8</b>	<b>248,8</b>
Республика Адыгея	0,013	28,3	48,8	56,9	79,7	72,5	101,6
Республика Дагестан	0,007	11,4	20,7	28,1	32,7	45,7	73,6
Республика Ингушетия	0,008	9,1	12,7	17,0	20,1	25,1	25,7
Чеченская Республика	0,008	3,2	2,5	...	...	...	38,4
Кабардино-Балкарская Республика	0,013	21,8	43,0	55,1	61,7	93,6	152,8
Республика Калмыкия	0,014	26,9	46,7	62,6	76,1	90,5	128,4
Карачаево-Черкесская Республика	0,013	30,1	46,4	66,0	79,0	105,8	159,2
Республика Северная Осетия - Алания	0,016	30,4	67,2	105,6	136,9	197,1	456,7
Краснодарский край	0,019	42,6	79,1	104,5	119,2	172,4	385,9
Ставропольский край	0,018	38,1	62,8	86,2	106,3	150,3	264,7
Астраханская область	0,013	27,9	56,2	79,1	98,3	144,2	266,2
Волгоградская область	0,017	34,2	58,7	77,8	95,0	151,7	264,7
Ростовская область	0,014	30,5	53,0	68,6	83,3	121,1	223,4

Продолжение табл. 3.8

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>0,012</b>	<b>27,8</b>	<b>48,3</b>	<b>75,5</b>	<b>91,0</b>	<b>127,5</b>	<b>230,2</b>
Республика Башкортостан	0,010	26,0	51,9	80,0	96,5	137,5	218,9
Республика Марий Эл	0,011	20,6	38,2	59,2	67,0	107,2	162,9
Республика Мордовия	0,011	21,1	43,0	63,0	80,2	110,7	179,2
Республика Татарстан	0,010	23,8	51,9	73,3	98,9	128,3	283,2
Удмуртская Республика	0,013	28,4	58,8	77,7	82,0	109,4	191,3
Чувашская Республика	0,010	22,6	41,9	56,5	67,8	109,0	166,3
Кировская область	0,012	28,4	52,8	69,7	79,8	104,5	166,7
Нижегородская область	0,013	30,0	56,8	77,5	94,7	137,2	253,4
Оренбургская область	0,012	33,7	59,4	79,8	91,6	123,8	229,5
Пензенская область	0,011	20,7	43,5	59,6	69,4	99,2	144,3
Пермская область	0,012	38,2	71,6	93,5	108,5	165,9	254,9
Самарская область	0,013	34,2	6,4	93,1	111,1	156,1	370,5
Саратовская область	0,013	23,6	47,1	62,9	80,9	106,3	160,3
Ульяновская область	0,013	23,5	47,2	67,4	77,6	103,1	159,2
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>0,016</b>	<b>51,0</b>	<b>99,3</b>	<b>126,9</b>	<b>150,5</b>	<b>194,3</b>	<b>321,1</b>
Курганская область	0,013	31,6	56,3	71,2	89,9	114,6	158,6
Свердловская область	0,015	42,3	74,8	94,9	108,2	143,7	241,7
Тюменская область	0,021	88,6	184,7	239,9	292,3	360,6	602,2
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	116,6	241,3	360,7	397,6	496,3	774,7
Ямало-Ненецкий автономный округ	...	160,7	312,3	391,2	427,5	522,9	862,9
Челябинская область	0,013	35,7	70,1	86,5	98,5	136,1	221,6
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>0,015</b>	<b>39,8</b>	<b>75,7</b>	<b>100,2</b>	<b>111,3</b>	<b>151,4</b>	<b>248,4</b>
Республика Алтай	0,011	24,6	41,4	57,5	73,4	98,9	139,3
Республика Бурятия	0,015	36,5	61,1	83,3	94,6	133,2	187,4
Республика Тыва	0,010	20,7	39,8	45,8	49,0	64,5	98,4
Республика Хакасия	0,013	41,8	70,2	89,7	101,7	139,7	342,0
Алтайский край	0,014	29,5	63,0	80,6	86,9	131,6	198,0
Красноярский край	0,016	52,8	101,0	118,4	132,2	175,7	318,2
Иркутская область	0,015	46,8	86,4	118,3	133,0	181,9	269,9
Кемеровская область	0,012	31,1	62,4	78,9	92,0	121,1	197,5
Новосибирская область	0,018	48,6	90,1	133,4	135,7	183,6	322,1
Омская область	0,014	34,5	66,0	89,5	102,5	135,8	221,4
Томская область	0,018	46,8	86,2	128,3	151,4	201,8	300,1
Читинская область	0,014	28,3	54,3	69,7	78,1	103,6	163,4
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>0,028</b>	<b>76,3</b>	<b>134,6</b>	<b>180,1</b>	<b>195,7</b>	<b>271,5</b>	<b>424,2</b>
Республика Саха (Якутия)	0,033	113,8	225,4	62,1	54,6	392,9	560,3
Приморский край	0,022	57,9	102,1	131,8	156,2	243,0	394,7
Хабаровский край	0,023	60,5	94,8	140,2	155,0	205,4	343,7
Амурская область	0,018	45,4	77,8	99,7	102,5	129,6	221,1
Камчатская область	0,063	145,1	232,8	347,3	364,0	490,8	758,9
Магаданская область	0,059 <sup>2)</sup>	133,6	263,1	303,9	308,3	420,9	575,5
Сахалинская область	0,035	91,2	173,9	614,3	671,3	394,0	626,2
Еврейская автономная область	0,019	45,1	80,7	96,1	111,3	145,6	196,9
Чукотский автономный округ	...	189,8	291,7	373,1	386,1	506,3	694,4

<sup>1)</sup> По всем операторам связи.<sup>2)</sup> Включая Чукотский автономный округ.

## 3.9. ОБЪЕМ ОСНОВНЫХ УСЛУГ СВЯЗИ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Отправлено:							
писем, млрд.	4,4	1,5	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1
газет и журналов, млрд.	31,8	5,6	4,7	4,1	3,9	3,5	3,3
посылок, млн.	163	26	28	25	17	10	13,5
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	490	475	413	469	363	499	425
в том числе:							
денежных переводов	193	71	67	75	69	52	46
пенсионных выплат	297	404	346	394	293	447	379
телеграмм, млн.	289	106	90	83	66	59	56
Сообщений электронной почты	...	...	...	...	240	1796	9944
Отправлено почты воздушным транспортом, тыс. т	274	40	38	46	18	28	17,6
Предоставлено междугородных и международных телефонных соединений (разговоров) <sup>1)</sup> , млн.	1449	1493	1564	1796	2014	2402	2851

<sup>1)</sup> В 2000 г. - предоставлено междугородных и международных телефонных соединений (разговоров) продолжительностью 10,5 млрд. мин.

## 3.10. ОБЪЕМ УСЛУГ МЕЖДУНАРОДНОЙ СВЯЗИ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Обработано международных телеграмм, млн.	4,1	0,4	0,3	8,9	7,8	6,2	4,3
Число международных телефонных соединений (разговоров), млн.	41,2	187,7	269,0	327,8	498,3	528,4	802,4
Отправлено международной почтовой корреспонденции (исходящий платный обмен) <sup>1)</sup> :							
письменной корреспонденции, тыс. т	...	1,7	1,6	1,7	1,7	1,9	2,1
в том числе воздушным транспортом	...	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7
посылок, тыс. шт.	...	119	108	73	57	61	69
в том числе воздушным транспортом	...	10	7	9	8	15	20,7
Число международных почтовых отправлений по сети ускоренной почты <sup>1)</sup> , тыс.	...	36	58	71	95	106	71

<sup>1)</sup> По традиционным операторам связи.

## 3.11. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число доставочных участков почтовой связи, тыс.:							
в городской местности	63,9	51,6	49,8	49,1	49,1	48,7	47,5
в сельской местности	91,1	85,4	83,8	83,3	85,0	82,2	82,4
Число почтообработывающих машин, тыс.	9,4	7,2	6,8	6,3	5,7	7,4	6,8
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств, тыс.	76,9	60,8	58,1	37,5	32,8	42,5	40,2
Число почтовых ящиков - всего, тыс.	288,7	221,2	205,9	195,7	191,4	182,0	178,2
в том числе:							
в городской местности	105,2	76,0	71,0	68,3	67,5	65,3	63,4
в сельской местности	183,5	145,2	134,9	127,4	123,9	116,7	114,4
Наличие почтовых ящиков на 10 000 наличного населения - всего, шт.	19,4	14,9	14,0	13,3	13,0	12,5	12,3
в том числе:							
в городской местности	9,6	7,0	6,6	6,4	6,3	6,1	6,0
в сельской местности	47,4	36,4	34,0	32,1	31,5	29,6	29,2
Численность почтальонов по доставке почты - всего, тыс. человек	171,8	136,9	133,5	131,6	133,7	129,8	128,1
в том числе:							
в городской местности	83,3	56,4	54,4	53,3	54,1	52,8	51,3
в сельской местности	88,5	80,5	79,1	78,3	79,6	77,0	76,8
Число услуг, предоставленных по сети, тыс.:							
внутренней ускоренной почты	...	15,5	87,5	148,0	241,3	273,6	391,0
международной ускоренной почты	...	36,0	57,8	71,2	94,8	105,6	71,0



### 3.12. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОЙ И СЕЛЬСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число телефонных станций, тыс.	33,1	34,2	34,3	34,5	37,5	42,9	42,6
в том числе:							
городской сети	6,4	7,1	7,3	7,5	10,5	15,6	15,4
сельской сети	26,7	27,1	27,0	27,0	27,0	27,3	27,2
Общая монтированная емкость телефонных станций, млн. номеров	21,1	25,7	27,0	28,3	32,1	35,5	36,1
в том числе:							
городской сети	17,6	21,6	22,8	24,0	27,7	31,0	31,6
сельской сети	3,5	4,1	4,2	4,2	4,3	4,5	4,5
Число телефонных аппаратов (включая местные таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход - всего, млн.	23,4	26,8	27,6	28,6	30,2	31,9	33,0
из них основные	21,4	25,0	25,9	27,1	28,6	30,3	31,6
в том числе:							
городской сети	20,1	23,3	24,0	25,1	26,5	28,1	29,0
из них основные	18,3	21,7	22,5	23,6	25,1	26,6	27,7
сельской сети	3,3	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0
из них основные	3,1	3,4	3,4	3,5	3,5	3,7	3,9
Из общего числа телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход:							
телефонные аппараты (включая таксофоны местной телефонной сети) традиционных операторов связи, млн.	20,5	23,7	24,4	25,5	26,6	27,7	28,9
в том числе:							
городской сети	17,3	20,3	21,0	22,0	23,0	24,0	25,0
сельской сети	3,2	3,4	3,4	3,5	3,6	3,7	3,9

Продолжение табл. 3.12

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число квартирных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход - всего, млн.	14,6	18,7	19,7	21,0	22,4	23,9	25,0
из них основные	14,5	18,6	19,5	20,9	22,2	23,7	24,8
в том числе:							
городской сети	12,8	16,2	17,1	18,3	19,5	20,9	21,7
из них основные	12,7	16,1	17,0	18,2	19,4	20,7	21,6
сельской сети	1,8	2,5	2,6	2,7	2,9	3,0	3,2
из них основные	1,8	2,5	2,5	2,7	2,8	3,0	3,2
Наличие квартирных телефонных аппаратов на 100 семей - всего, шт.	30,0	38,5	40,8	41,3	43,6	46,8	49,3
в том числе:							
городского	35,7	46,0	48,7	49,2	52,1	55,9	58,8
сельского	13,9	18,8	19,7	19,8	20,8	21,9	23,5
Число таксофонов городской и сельской телефонной сети (включая универсальные) - всего, тыс.	226	188	192	191	191	189	193
в том числе:							
городской сети	216	181	185	184	184	181	185
сельской сети	10	7	7	7	7	8	8
Удельный вес основных телефонных аппаратов, имеющих выход на автоматическую междугородную телефонную станцию, процентов:							
в том числе:							
городской сети	87	94	96	96	93	93	93,4
сельской сети	22	40	46	55	64	72	79,6

<sup>1)</sup> С 1998 г. - по всем операторам связи.

**3.13. ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ (включая таксофоны)  
ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<sup>1)</sup>**  
(на конец года; тысяч)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>20141,7</b>	<b>23319,6</b>	<b>24044,5</b>	<b>25071,8</b>	<b>26526,9</b>	<b>28087,4</b>	<b>29069,9</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>7434,1</b>	<b>8357,4</b>	<b>8530,2</b>	<b>8766,7</b>	<b>9315,3</b>	<b>9676,4</b>	<b>9867,8</b>
Белгородская область	166,2	206,4	214,4	225,8	232,4	246,8	258,4
Брянская область	130,8	146,0	154,5	159,6	162,1	171,2	180,1
Владимирская область	183,0	208,5	212,5	215,0	227,1	249,3	268,5
Воронежская область	248,5	311,5	334,8	359,5	377,3	393,9	405,8
Ивановская область	159,2	177,3	182,8	188,8	182,0	197,4	199,1
Калужская область	142,0	161,9	181,7	203,3	215,8	222,4	231,2
Костромская область	84,1	90,5	93,5	98,7	106,4	113,2	119,8
Курская область	121,0	143,6	148,2	153,5	157,1	169,2	180,1
Липецкая область	122,5	160,9	165,5	183,3	183,6	209,8	218,8
Московская область	910,8	1135,5	1168,8	1217,2	1228,6	1271,5	1306,4
Орловская область	93,9	110,1	113,8	117,7	126,2	134,6	142,8
Рязанская область	132,1	156,1	160,4	165,4	188,6	189,4	205,3
Смоленская область	146,0	179,3	180,8	186,8	186,9	193,2	206,4
Тамбовская область	111,9	139,9	145,4	154,8	156,3	167,1	175,1
Тверская область	156,0	180,1	173,4	178,2	199,8	210,4	219,4
Тульская область	265,6	322,2	330,4	340,9	335,3	363,3	364,4
Ярославская область	184,3	236,3	240,9	250,6	254,5	267,0	312,8
г.Москва	4076,2	4291,3	4328,4	4367,6	4795,3	4906,7	4873,5
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>3119,0</b>	<b>3434,7</b>	<b>3496,0</b>	<b>3597,0</b>	<b>3674,8</b>	<b>3903,7</b>	<b>4043,4</b>
Республика Карелия	111,6	132,3	136,7	146,4	144,3	156,0	164,1
Республика Коми	174,8	186,5	197,8	217,0	207,7	236,3	243,8
Архангельская область	188,4	219,1	229,8	245,0	250,8	304,7	326,1
в том числе Ненецкий автономный округ	4,8	3,7	4,0	4,2	3,8	4,7	5,7
Вологодская область	160,0	187,8	192,8	182,1	212,6	233,4	255,9
Калининградская область	103,4	117,1	121,6	126,1	161,3	166,9	171,4
Ленинградская область	223,4	271,1	277,8	291,6	292,2	303,0	315,2
Мурманская область	208,8	244,3	253,2	276,0	255,0	272,0	281,1
Новгородская область	76,4	98,4	104,2	116,1	130,1	137,7	143,9
Псковская область	114,9	128,8	128,6	133,1	139,0	146,4	153,2
г.Санкт-Петербург	1757,3	1852,3	1853,5	1863,6	1881,8	1947,3	1988,5
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>1843,9</b>	<b>2142,6</b>	<b>2217,0</b>	<b>2291,8</b>	<b>2466,8</b>	<b>2589,6</b>	<b>2706,6</b>
Республика Адыгея	25,8	46,1	47,7	49,0	51,6	50,5	54,0
Республика Дагестан	82,9	93,7	94,9	95,2	94,8	96,4	99,1
Республика Ингушетия	70,5	5,3	...	7,4	7,7	7,9	8,7
Чеченская Республика	4,4	...	...	...	...	...	1,7
Кабардино-Балкарская Республика	76,2	85,1	87,8	92,8	96,3	102,5	108,0
Республика Калмыкия	36,1	31,0	31,0	31,1	31,2	31,4	31,4
Карачаево-Черкесская Республика	37,7	45,2	45,9	46,0	46,6	47,4	47,6
Республика Северная Осетия - Алания	74,0	81,7	83,5	89,7	99,6	107,3	116,0
Краснодарский край	388,0	479,2	498,4	527,4	550,5	582,3	602,6
Ставропольский край	236,7	315,8	328,8	343,8	365,7	374,2	383,8
Астраханская область	87,6	109,1	116,7	129,2	139,4	147,4	158,9
Волгоградская область	294,4	357,5	381,4	407,8	424,6	452,5	484,7
Ростовская область	434,0	488,5	501,1	472,4	558,8	589,8	610,0

Продолжение табл. 3.13

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>3263,8</b>	<b>4045,3</b>	<b>4188,8</b>	<b>4471,9</b>	<b>4930,2</b>	<b>5221,9</b>	<b>5524,8</b>
Республика Башкортостан	361,0	446,2	459,9	502,2	544,1	617,0	647,8
Республика Марий Эл	72,8	99,7	112,0	126,9	135,8	141,1	144,0
Республика Мордовия	85,9	114,4	120,1	126,7	135,7	147,3	153,6
Республика Татарстан	328,3	435,6	464,4	507,8	635,5	634,1	694,7
Удмуртская Республика	190,0	233,6	239,6	248,3	270,3	207,3	275,1
Чувашская Республика	125,2	157,7	162,5	164,1	175,6	190,7	199,1
Кировская область	165,8	214,2	225,9	241,0	258,7	265,0	273,5
Нижегородская область	476,9	571,5	604,5	657,6	775,6	813,3	827,8
Оренбургская область	202,3	239,6	244,6	263,8	275,0	271,4	281,1
Пензенская область	125,6	155,1	156,8	166,9	182,2	197,9	207,2
Пермская область	340,0	421,7	425,0	456,5	475,7	543,6	580,1
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	9,3	6,3	6,5	6,6	5,9	5,3	5,8
Самарская область	404,7	482,3	481,6	502,2	551,8	588,4	659,2
Саратовская область	255,8	302,0	312,6	320,0	315,9	334,6	369,3
Ульяновская область	129,5	171,7	179,3	187,9	198,3	207,8	211,5
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>1442,6</b>	<b>1871,1</b>	<b>2008,1</b>	<b>2187,9</b>	<b>2277,4</b>	<b>2506,5</b>	<b>2566,2</b>
Курганская область	86,6	96,6	98,3	102,1	113,8	110,3	112,1
Свердловская область	665,9	823,8	873,9	936,0	944,7	998,1	1017,7
Тюменская область	270,7	430,1	484,0	551,9	540,3	672,2	693,3
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	63,3	224,5	263,3	309,6	239,0	309,7	371,1
Ямало-Ненецкий автономный округ	42,3	69,7	76,3	87,8	69,6	88,7	128,5
Челябинская область	419,4	520,6	551,9	597,9	678,6	725,9	743,2
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>2089,7</b>	<b>2441,0</b>	<b>2568,3</b>	<b>2686,3</b>	<b>2801,8</b>	<b>3101,9</b>	<b>3191,9</b>
Республика Алтай	6,9	8,3	8,7	10,5	9,1	9,6	10,1
Республика Бурятия	72,8	88,7	85,4	86,7	86,5	91,9	94,7
Республика Тыва	21,5	23,2	23,9	23,8	22,7	23,8	25,1
Республика Хакасия	37,0	65,4	69,7	71,5	79,5	77,8	84,1
Алтайский край	228,6	254,3	271,6	279,3	298,3	327,7	345,5
Красноярский край	282,9	305,2	329,2	345,7	436,9	486,9	472,2
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	6,2	9,1	9,0	8,9	6,5	6,5	6,6
Эвенкийский автономный округ	1,7	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	0,0
Иркутская область	296,5	360,6	363,6	372,6	380,7	445,3	428,8
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	2,9	...	...	...	...	...	...
Кемеровская область	381,1	409,7	427,7	445,7	450,3	500,2	531,7
Новосибирская область	349,4	418,5	436,0	468,8	473,9	489,8	512,4
Омская область	221,9	263,9	275,3	281,2	284,8	297,2	314,6
Томская область	96,4	124,5	155,4	180,7	196,9	256,5	269,0
Читинская область	94,7	118,7	121,8	119,7	82,2	94,6	103,6
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	2,0	2,1	2,4	2,4	2,3	2,0	2,0
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>948,3</b>	<b>1024,0</b>	<b>1036,1</b>	<b>1070,5</b>	<b>1060,6</b>	<b>1087,7</b>	<b>1169,2</b>
Республика Саха (Якутия)	137,5	155,5	158,1	160,0	150,8	146,2	153,3
Приморский край	190,1	240,6	253,5	289,6	289,0	328,4	361,6
Хабаровский край	193,9	200,8	198,4	197,3	222,0	212,6	234,2
Амурская область	99,4	104,6	107,5	108,2	89,6	94,1	100,9
Камчатская область	84,2	88,3	88,2	90,5	91,5	93,1	94,4
в том числе Корякский автономный округ	4,4	4,3	3,1	3,0	2,6	2,7	2,7
Магаданская область	81,4	69,6	66,7	65,1	63,0	62,0	62,9
Сахалинская область	113,8	115,7	116,5	115,0	112,4	112,6	123,4
Еврейская автономная область	23,2	26,8	26,4	25,7	25,7	26,6	24,5
Чукотский автономный округ	24,8	22,1	20,8	19,1	16,6	15,1	14,1

<sup>1)</sup> С 1998 г. - по всем операторам связи.

**3.14. ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ (включая таксофоны)  
СЕЛЬСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<sup>1)</sup>**  
(на конец года; тысяч)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>3324,3</b>	<b>3508,3</b>	<b>3515,3</b>	<b>3572,7</b>	<b>3656,6</b>	<b>3783,5</b>	<b>3963,0</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>716,1</b>	<b>745,9</b>	<b>745,2</b>	<b>751,3</b>	<b>766,9</b>	<b>791,7</b>	<b>831,0</b>
Белгородская область	43,5	49,6	51,1	50,8	50,5	52,5	55,1
Брянская область	31,7	31,2	31,0	30,1	29,6	30,6	32,6
Владимирская область	26,7	26,7	26,1	25,0	23,7	23,7	26,5
Воронежская область	90,7	104,7	105,7	106,1	109,8	114,2	119,4
Ивановская область	22,0	21,1	21,2	21,5	20,2	20,2	21,0
Калужская область	30,2	26,9	25,7	25,6	25,3	25,7	27,4
Костромская область	30,6	34,4	33,8	33,7	32,5	33,0	34,4
Курская область	37,7	34,6	34,1	33,7	32,5	33,0	35,1
Липецкая область	38,3	48,8	51,1	53,5	56,0	58,3	61,0
Московская область	105,9	114,1	118,0	123,5	137,3	142,6	151,3
Орловская область	24,9	24,1	25,1	25,8	26,5	27,7	29,1
Рязанская область	30,1	29,4	29,9	30,0	30,0	29,8	31,1
Смоленская область	40,0	39,9	38,6	38,7	38,7	40,1	40,9
Тамбовская область	46,0	44,7	43,5	43,6	43,8	45,7	47,7
Тверская область	48,0	46,0	41,4	40,6	41,5	42,8	45,2
Тульская область	41,1	39,5	38,8	38,5	37,9	38,3	38,4
Ярославская область	28,7	30,2	30,1	30,6	31,1	32,8	34,8
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>305,4</b>	<b>318,3</b>	<b>317,2</b>	<b>322,0</b>	<b>329,1</b>	<b>347,1</b>	<b>361,3</b>
Республика Карелия	18,6	26,7	27,0	27,6	28,7	28,3	29,4
Республика Коми	45,0	49,3	48,7	49,2	49,0	51,0	51,5
Архангельская область	53,4	54,3	53,6	52,3	50,3	57,7	56,0
в том числе Ненецкий автономный округ	2,8	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,5
Вологодская область	45,3	46,1	45,3	46,3	46,7	50,1	52,6
Калининградская область	14,6	14,4	14,3	14,1	14,2	14,5	15,6
Ленинградская область	60,6	65,6	65,8	68,1	73,0	81,1	85,6
Мурманская область	9,6	8,8	9,1	9,5	10,5	9,8	11,3
Новгородская область	24,3	22,8	23,1	24,2	26,1	27,1	26,2
Псковская область	34,0	30,3	30,3	30,7	30,6	31,5	33,1
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>600,7</b>	<b>682,8</b>	<b>698,6</b>	<b>721,0</b>	<b>742,3</b>	<b>757,5</b>	<b>789,1</b>
Республика Адыгея	17,0	16,6	16,2	15,8	16,0	16,8	17,1
Республика Дагестан	41,7	42,0	40,7	40,7	42,6	40,1	40,8
Республика Ингушетия	28,0	...	...	...	...	...	...
Чеченская Республика	4,4	...	...	...	...	...	3,3
Кабардино-Балкарская Республика	23,2	27,0	27,2	27,9	28,5	29,2	30,0
Республика Калмыкия	21,8	27,1	26,7	26,0	24,9	24,0	23,8
Карачаево-Черкесская Республика	21,1	24,2	24,4	24,3	24,5	25,0	25,8
Республика Северная Осетия - Алания	21,3	21,6	21,9	22,4	22,3	23,1	24,4
Краснодарский край	161,9	196,1	210,1	223,1	234,0	243,6	256
Ставропольский край	90,0	114,1	119,7	124,9	126,1	121,9	128,8
Астраханская область	26,0	27,1	27,5	29,1	29,7	30,3	32,3
Волгоградская область	50,9	63,3	65,2	67,4	73,6	79,4	78,1
Ростовская область	97,8	119,3	119,0	119,4	120,1	124,1	128,7

Продолжение табл. 3.14

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>725,4</b>	<b>744,6</b>	<b>751,3</b>	<b>777,3</b>	<b>806,6</b>	<b>853,2</b>	<b>895,1</b>
Республика Башкортостан	109,5	118,4	121,2	124,6	127,9	130,5	132,2
Республика Марий Эл	16,5	19,5	20,5	23,0	24,4	25,4	26,3
Республика Мордовия	28,2	29,2	29,6	30,6	35,5	36,6	39,0
Республика Татарстан	60,4	69,0	71,3	76,7	81,6	88,5	94,2
Удмуртская Республика	49,8	48,1	47,0	46,4	45,8	46,1	47,5
Чувашская Республика	32,9	35,3	35,6	36,2	36,1	36,6	38,6
Кировская область	50,5	44,3	42,7	42,4	41,5	42,2	42,9
Нижегородская область	56,9	61,8	61,2	62,5	68,1	71,2	76,3
Оренбургская область	70,2	68,8	68,3	75,1	74,8	96,8	101,9
Пензенская область	38,6	36,6	36,5	36,1	37,6	38,4	40,4
Пермская область	56,9	53,9	56,1	56,9	58,4	62,9	68,9
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	12,0	5,4	4,9	4,9	4,7	6,0	6,5
Самарская область	65,1	69,8	71,6	72,7	75,1	77,5	81,8
Саратовская область	61,1	58,6	59,0	62,7	67,6	66,7	69,9
Ульяновская область	28,8	31,3	30,7	31,4	32,2	33,8	35,0
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>232,1</b>	<b>239,4</b>	<b>236,9</b>	<b>236,7</b>	<b>242,1</b>	<b>243,4</b>	<b>264,4</b>
Курганская область	62,0	57,1	56,0	56,2	55,8	57,0	58,5
Свердловская область	51,6	54,1	54,1	54,0	54,3	55,5	56,1
Тюменская область	66,0	71,9	71,4	70,6	72,7	74,9	93,3
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	8,1	11,0	9,6	8,4	8,5	8,5	24,9
Ямало-Ненецкий автономный округ	5,9	5,5	5,9	5,9	5,9	6,1	6,8
Челябинская область	52,5	56,3	55,4	55,9	59,3	56,0	56,7
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>525,9</b>	<b>570,2</b>	<b>569,8</b>	<b>573,4</b>	<b>583,6</b>	<b>603,9</b>	<b>625,4</b>
Республика Алтай	11,6	12,9	12,4	12,8	13,3	13,7	14,3
Республика Бурятия	39,3	42,3	40,9	40,1	38,9	40,4	40,3
Республика Тыва	8,5	6,3	5,6	5,1	4,6	4,4	4,5
Республика Хакасия	12,4	17,2	16,4	17,1	16,7	17,3	16,9
Алтайский край	121,8	156,2	159,7	162,8	164,8	173,3	181,2
Красноярский край	67,5	65,3	64,6	63,8	64,4	65,8	71,7
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	2,4	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0	2,2
Эвенкийский автономный округ	0,9	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9
Иркутская область	35,0	29,8	29,2	26,9	27,1	26,0	26,7
в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	7,9	8,8	9,2	8,9	8,4	8,0	8,6
Кемеровская область	35,8	34,2	33,3	32,8	32,9	33,9	35,3
Новосибирская область	66,6	68,1	68,3	70,8	74,2	78,5	80,8
Омская область	62,1	63,2	63,6	62,7	63,4	66,9	68,9
Томская область	32,2	46,0	48,3	52,1	56,4	58,5	61,0
Читинская область	33,1	28,7	27,5	26,4	26,9	25,2	23,5
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	2,8	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	2,1
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>218,9</b>	<b>205,3</b>	<b>196,3</b>	<b>190,8</b>	<b>186,0</b>	<b>186,9</b>	<b>196,8</b>
Республика Саха (Якутия)	39,4	45,4	45,9	46,7	44,8	45,1	47,0
Приморский край	41,1	41,0	41,0	41,6	43,3	43,7	47,4
Хабаровский край	35,8	32,4	31,3	30,2	30,3	30,9	33,2
Амурская область	33,1	31,6	29,8	27,6	25,6	25,9	25,6
Камчатская область	20,9	17,6	18,4	18,3	17,5	17,4	17,6
в том числе Корякский автономный округ	7,1	5,7	6,7	6,5	5,9	5,7	5,5
Магаданская область	13,4	7,2	5,6	4,2	3,7	3,3	3,2
Сахалинская область	17,9	16,9	12,0	11,0	10,5	10,8	12,2
Еврейская автономная область	9,1	8,6	8,1	7,7	7,3	7,4	7,5
Чукотский автономный округ	8,2	4,6	4,2	3,5	3,0	2,9	3,0

<sup>1)</sup> С 1998 г. - по всем операторам связи.

**3.15. ЧИСЛО ТАКСОФОНОВ ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ**  
**(включая универсальные междугородно-городские)**  
**ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 (на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000 <sup>1)</sup>
<b>Российская Федерация</b>	<b>216787</b>	<b>181434</b>	<b>184622</b>	<b>183788</b>	<b>178681</b>	<b>172223</b>	<b>184480</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>76285</b>	<b>64405</b>	<b>65120</b>	<b>63679</b>	<b>62455</b>	<b>58173</b>	<b>60117</b>
Белгородская область	1638	1235	1253	1282	1302	1304	1120
Брянская область	1761	794	782	804	831	826	746
Владимирская область	2774	2091	2091	1357	1358	1120	1295
Воронежская область	3703	3248	3269	3279	3348	3421	3412
Ивановская область	2539	1893	1997	2136	2135	2135	2044
Калужская область	1520	1203	1140	1180	1231	1228	1151
Костромская область	1096	494	527	527	534	543	568
Курская область	1519	1460	1431	1477	1500	1512	1561
Липецкая область	1756	1777	1828	1830	1833	1833	1867
Московская область	10553	7157	7450	7539	7349	7887	8047
Орловская область	880	813	813	815	817	833	847
Рязанская область	1655	1769	1788	1789	1871	1873	1978
Смоленская область	2166	1678	1686	1696	1672	1662	1668
Тамбовская область	1411	1082	1086	1105	1081	1053	914
Тверская область	2324	1699	1672	1702	1818	1692	7491
Тульская область	3076	2744	2770	2770	2824	2819	2809
Ярославская область	1917	1836	2015	2103	2247	2302	2353
г. Москва	33992	31427	31522	30288	28704	24130	26246
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>28632</b>	<b>23531</b>	<b>22661</b>	<b>21064</b>	<b>15392</b>	<b>15243</b>	<b>16214</b>
Республика Карелия	1498	884	818	696	552	538	465
Республика Коми	2427	1512	1567	1597	1584	1577	1366
Архангельская область	2268	1729	1775	1809	1777	1540	1944
в том числе Ненецкий автономный округ	52	49	50	54	54	54	54
Вологодская область	1607	1096	1207	1298	1231	1162	1178
Калининградская область	1680	1517	1568	1585	1536	1509	1503
Ленинградская область	1629	1280	1550	1689	1734	1759	1744
Мурманская область	2185	1916	1914	1953	1958	1951	1943
Новгородская область	880	787	849	930	943	1014	879
Псковская область	1408	1088	1045	1060	1064	1157	1116
г. Санкт-Петербург	13040	11722	10368	8447	3013	3036	4076
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>23809</b>	<b>20800</b>	<b>21289</b>	<b>21931</b>	<b>22622</b>	<b>23233</b>	<b>23981</b>
Республика Адыгея	...	277	279	277	277	277	277
Республика Дагестан	399	50	50	136	188	206	224
Республика Ингушетия	...	...	...	...	...	...	...
Чеченская Республика	668	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	1082	496	510	514	514	516	517
Республика Калмыкия	347	290	291	264	264	264	264
Караачево-Черкесская Республика	...	291	291	264	261	261	261
Республика Северная Осетия - Алания	1029	572	602	607	548	564	572
Краснодарский край	5939 <sup>2)</sup>	5574	5667	5749	6165	6333	6612
Ставропольский край	3222 <sup>2)</sup>	3196	3277	3377	3420	3456	3368
Астраханская область	1342	1260	1290	1454	1482	1560	1628
Волгоградская область	4204	4105	4235	4410	4507	4648	4672
Ростовская область	5077	4689	4798	4879	4996	5148	5586



Продолжение табл. 3.15

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000 <sup>1)</sup>
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>37100</b>	<b>33448</b>	<b>35191</b>	<b>36728</b>	<b>36852</b>	<b>30028</b>	<b>39298</b>
Республика Башкортостан	3746	3743	4085	4653	4712	4770	4925
Республика Марий Эл	1219	1193	1258	1310	1295	1052	803
Республика Мордовия	763	545	546	564	569	621	612
Республика Татарстан	4522	5097	5315	5526	5638	5853	5450
Удмуртская Республика	1887	1296	1397	1445	1616	1776	1674
Чувашская Республика	1358	1437	1449	1469	1477	1480	1489
Кировская область	1989	1555	1557	1578	1732	1867	1871
Нижегородская область	5043	3796	4228	4434	4662	4793	4886
Оренбургская область	1958	2051	2148	2090	2036	1979	2019
Пензенская область	1771	1665	1692	1770	1919	1833	1702
Пермская область	3492	3297	3351	3616	3782	3808	3979
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	74	15	23	29	28	28	23
Самарская область	4609	4160	4234	4302	3387	581	6128
Саратовская область	3444	2253	2573	2593	2644	2245	1329
Ульяновская область	1299	1360	1358	1378	1383	1178	1341
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>15851</b>	<b>13870</b>	<b>14786</b>	<b>15146</b>	<b>15800</b>	<b>16044</b>	<b>16788</b>
Курганская область	1267	1067	1070	1063	1137	1028	1047
Свердловская область	7448	6902	7098	7166	7455	7340	7535
Тюменская область	1990	1557	1726	1993	2096	2330	2894
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	...	227	328	485	560	738	1084
Ямало-Ненецкий автономный округ	230	183	188	190	195	211	323
Челябинская область	5146	4344	4892	4924	5112	5346	5012
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>24759</b>	<b>18163</b>	<b>18151</b>	<b>17626</b>	<b>18273</b>	<b>18014</b>	<b>20476</b>
Республика Алтай	...	45	17	21	25	28	36
Республика Бурятия	838	828	828	772	736	733	747
Республика Тыва	243	67	67	72	76	56	70
Республика Хакасия	...	428	429	435	368	382	436
Алтайский край	2432 <sup>2)</sup>	1490	1495	1531	1565	1440	1469
Красноярский край	3434 <sup>2)</sup>	1797	1780	1923	2147	2191	2845
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	-	-	-	-	14	14	13
Звенкинский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-
Иркутская область	2702	1922	1714	1830	1563	1629	2397
Кемеровская область	5533	2964	2988	3121	3196	3251	3508
Новосибирская область	4651	4265	4287	3376	3869	3507	4268
Омская область	2793	2735	2878	2928	3046	3057	2873
Томская область	1258	1108	1153	1126	1163	1206	1288
Читинская область	874	514	515	491	519	534	539
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>10352</b>	<b>7217</b>	<b>7426</b>	<b>7614</b>	<b>7287</b>	<b>7680</b>	<b>7906</b>
Республика Саха (Якутия)	1088	557	539	539	262	321	331
Приморский край	2452	2264	2264	2418	2358	2665	2994
Хабаровский край	2419	1672	1808	1933	2032	2077	2182
Амурская область	1113	834	848	798	761	759	703
Камчатская область	1115	825	826	828	834	834	691
в том числе Корякский автономный округ	-	-	18	19	18	18	9
Магаданская область	1008 <sup>2)</sup>	500	537	477	436	432	398
Сахалинская область	1157	377	425	444	428	435	455
Еврейская автономная область	-	100	103	104	106	106	100
Чукотский автономный округ	-	88	76	73	70	51	52

По всем операторам связи.

Данные приведены по Краснодарскому краю – включая Республику Адыгея; Ставропольскому краю – Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю – Республику Алтай; Красноярскому краю – Республику Хакасия; Магаданской области – Еврейскую автономную область.

**3.16. ЧИСЛО ТАКСОФОНОВ СЕЛЬСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ  
(ВКЛЮЧАЯ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МЕЖДУГОРОДНО-СЕЛЬСКИЕ)  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000 <sup>1)</sup>
<b>Российская Федерация</b>	<b>9921</b>	<b>6614</b>	<b>6730</b>	<b>6885</b>	<b>7470</b>	<b>7936</b>	<b>8305</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>	<b>2431</b>	<b>1641</b>	<b>1616</b>	<b>1563</b>	<b>1581</b>	<b>1672</b>	<b>1819</b>
Белгородская область	68	16	11	9	10	6	9
Брянская область	76	25	26	20	20	23	24
Владимирская область	134	79	79	61	52	45	45
Воронежская область	231	128	112	100	92	91	83
Ивановская область	50	30	33	31	30	25	24
Калужская область	81	29	22	19	33	42	64
Костромская область	68	41	41	41	40	40	40
Курская область	48	39	25	33	38	37	38
Липецкая область	120	149	149	149	135	135	135
Московская область	787	591	614	608	628	699	788
Орловская область	23	15	15	15	16	16	18
Рязанская область	49	58	58	58	58	58	58
Смоленская область	242	108	108	105	104	105	106
Тамбовская область	237	166	163	150	151	146	130
Тверская область	113	49	42	36	31	31	36
Тульская область	80	80	80	80	91	96	102
Ярославская область	24	38	38	48	52	77	117
г. Москва	-	-	-	-	-	-	2
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	<b>1203</b>	<b>750</b>	<b>834</b>	<b>870</b>	<b>903</b>	<b>864</b>	<b>895</b>
Республика Карелия	74	30	16	14	13	10	5
Республика Коми	271	161	173	175	171	172	156
Архангельская область	249	145	145	142	148	145	161
в том числе Ненецкий автономный округ	10	4	4	3	3	2	-
Вологодская область	137	58	53	62	56	58	51
Калининградская область	90	47	47	43	39	17	17
Ленинградская область	249	240	342	369	401	392	401
Мурманская область	38	26	22	25	22	22	37
Новгородская область	65	27	24	29	42	35	30
Псковская область	30	16	12	11	11	13	37
г. Санкт-Петербург	-	-	-	-	-	-	-
<b>Южный федеральный округ</b>	<b>2067</b>	<b>1901</b>	<b>1906</b>	<b>1929</b>	<b>2048</b>	<b>2276</b>	<b>2450</b>
Республика Адыгея	...	10	10	10	8	6	9
Республика Дагестан	46	12	13	13	2	-	-
Республика Ингушетия	45	...	...	...	...	...	...
Чеченская Республика	45	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	83	10	9	8	8	1	1
Республика Калмыкия	54	27	11	11	11	12	12
Карачаево-Черкесская Республика	...	105	105	105	87	87	87
Республика Северная Осетия - Алания	44	22	18	23	24	31	32
Краснодарский край	985 <sup>2)</sup>	1022	1042	1068	1211	1432	1590
Ставропольский край	410 <sup>2)</sup>	318	320	323	335	312	312
Астраханская область	96	113	113	106	98	92	87
Волгоградская область	73	92	95	102	106	107	108
Ростовская область	231	170	170	160	158	196	212

Продолжение табл. 3.16

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000 <sup>1)</sup>
<b>Приволжский федеральный округ</b>	<b>1683</b>	<b>1157</b>	<b>1195</b>	<b>1317</b>	<b>1746</b>	<b>1876</b>	<b>1886</b>
Республика Башкортостан	217	133	121	142	145	130	142
Республика Марий Эл	194	117	117	111	98	95	84
Республика Мордовия	83	44	44	44	44	41	16
Республика Татарстан	139	188	217	255	294	343	335
Удмуртская Республика	167	147	150	154	189	236	244
Чувашская Республика	149	131	131	134	134	134	134
Кировская область	27	16	22	25	21	40	42
Нижегородская область	95	56	56	58	68	76	92
Оренбургская область	104	55	57	78	95	115	110
Пензенская область	111	82	93	125	467	476	477
Пермская область	115	29	23	23	20	33	49
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	-	-	1	1	1	1	1
Самарская область	167	74	75	78	81	67	77
Саратовская область	47	21	26	38	38	38	33
Ульяновская область	68	64	61	52	52	52	51
<b>Уральский федеральный округ</b>	<b>595</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>335</b>	<b>319</b>	<b>358</b>	<b>379</b>
Курганская область	193	113	109	104	86	93	93
Свердловская область	145	77	78	77	68	78	74
Тюменская область	111	56	57	83	89	103	117
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	-	3	3	3	3	3	6
Ямало-Ненецкий автономный округ	22	14	14	14	15	16	16
Челябинская область	146	70	72	71	76	84	95
<b>Сибирский федеральный округ</b>	<b>1182</b>	<b>481</b>	<b>488</b>	<b>499</b>	<b>512</b>	<b>517</b>	<b>489</b>
Республика Алтай	...	14	10	12	10	10	14
Республика Бурятия	63	10	18	18	17	18	8
Республика Тыва	35	-	-	-	-	-	1
Республика Хакасия	31	31	31	31	26	19	18
Алтайский край	237 <sup>2)</sup>	90	89	99	107	128	134
Красноярский край	191 <sup>2)</sup>	40	37	31	33	24	39
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	-	-	-	-	1	1	2
Эвенкийский автономный округ	-	-	-	-	-	-	-
Иркутская область	30	-	15	15	13	17	14
Кемеровская область	95	7	-	-	2	2	1
Новосибирская область	117	72	84	83	92	102	103
Омская область	76	58	54	60	46	40	30
Томская область	258	158	149	149	161	151	123
Читинская область	80	1	1	1	5	6	4
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	7	-	-	-	-	-	-
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>760</b>	<b>368</b>	<b>375</b>	<b>372</b>	<b>361</b>	<b>373</b>	<b>387</b>
Республика Саха (Якутия)	106	47	44	36	16	19	15
Приморский край	173	42	74	84	81	87	113
Хабаровский край	106	35	31	39	40	41	44
Амурская область	104	60	84	81	82	83	84
Камчатская область	179	121	127	124	132	131	119
в том числе Корякский автономный округ	-	-	34	31	31	31	22
Магаданская область	42	2	2	2	1	2	2
Сахалинская область	50	59	11	4	5	6	6
Еврейская автономная область	-	-	-	-	2	2	2
Чукотский автономный округ	-	2	2	2	2	2	2

<sup>1)</sup> По всем операторам связи.<sup>2)</sup> Данные приведены по Краснодарскому краю – включая Республику Адыгея; Ставропольскому краю – Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю – Республику Алтай; Красноярскому краю – Республику Хакасия.

**3.17. НАЛИЧИЕ КВАРТИРНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ СЕТИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД НА 100 СЕМЕЙ  
ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>35,7</b>	<b>46,0</b>	<b>48,7</b>	<b>49,2</b>	<b>52,1</b>	<b>55,9</b>	<b>58,8</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>					<b>62,6</b>	<b>65,6</b>	<b>68,5</b>
Белгородская область	36,9	48,1	51,1	49,9	52,6	55,9	58,7
Брянская область	24,6	31,5	34,3	32,8	33,5	36,2	39,7
Владимирская область	26,3	32,3	33,8	32,7	35,3	40,5	44,8
Воронежская область	35,1	47,1	51,4	53,0	56,6	59,9	62,8
Ивановская область	25,9	33,3	35,6	35,4	36,5	39,1	40,6
Калужская область	33,6	41,8	49,7	54,6	59,6	62,5	65,4
Костромская область	24,9	32,6	35,0	35,7	40,3	43,6	46,5
Курская область	30,6	39,5	41,2	38,2	40,0	43,0	47,0
Липецкая область	30,2	45,0	46,4	50,1	51,3	57,0	60,4
Московская область	33,9	47,0	49,6	50,1	51,1	54,4	56,2
Орловская область	31,3	41,8	43,9	43,6	48,6	52,9	55,8
Рязанская область	29,8	38,6	40,4	38,8	44,8	47,2	51,7
Смоленская область	34,3	47,5	49,0	48,6	50,7	53,0	57,3
Тамбовская область	28,8	40,5	43,5	43,8	47,2	51,4	54,5
Тверская область	21,3	27,8	27,8	26,6	30,4	33,3	35,6
Тульская область	34,3	45,8	48,4	47,7	48,2	53,6	56,0
Ярославская область	25,3	40,0	42,8	42,0	44,2	46,6	52,6
г. Москва	92,0	102,8	104,8	100,8	102,2	103,8	106,2
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>					<b>66,3</b>	<b>70,8</b>	<b>73,9</b>
Республика Карелия	30,6	48,3	50,5	50,3	54,6	58,1	61,8
Республика Коми	36,3	47,9	53,4	55,2	56,7	64,9	67,7
Архангельская область	27,0	41,7	43,2	44,9	50,0	62,7	68,7
в том числе Ненецкий автономный округ	9,6	19,3	23,9	25,8	28,7	38,1	46,9
Вологодская область	30,2	37,4	39,7	37,0	40,9	47,4	52,6
Калининградская область	26,5	30,1	32,1	33,6	46,7	47,2	49,6
Ленинградская область	39,3	53,1	55,9	53,4	55,7	59,3	62,5
Мурманская область	36,1	51,7	56,0	53,5	57,5	62,0	64,9
Новгородская область	22,1	36,5	40,4	42,6	49,9	52,7	56,3
Псковская область	38,5	54,3	54,0	51,2	54,8	58,3	62,0
г. Санкт-Петербург	76,6	87,1	88,4	87,4	89,0	91,9	93,7
<b>Южный федеральный округ</b>					<b>45,4</b>	<b>48,5</b>	<b>51,6</b>
Республика Адыгея	23,9	42,6	44,4	43,9	47,3	46,4	53,4
Республика Дагестан	25,8	30,6	32,8	33,0	33,7	34,7	36,1
Республика Ингушетия	23,8	9,0	...	22,2	23,1	23,7	18,4
Чеченская Республика	...	3,8	...	...	...	...	3,6
Кабардино-Балкарская Республика	34,0	42,8	45,1	45,8	49,8	53,8	58,8
Республика Калмыкия	55,3	67,0	67,3	64,1	64,2	64,3	62,7
Карачаево-Черкесская Республика	40,1	55,6	59,1	56,1	57,5	60,2	62,0
Республика Северная Осетия - Алания	38,4	44,8	46,9	49,8	57,9	63,7	69,7
Краснодарский край	27,2	37,2	39,5	40,7	44,5	46,4	49,6
Ставропольский край	34,0	50,8	54,3	57,3	58,3	61,6	64,6
Астраханская область	24,8	34,7	38,2	41,2	46,2	49,4	54,2
Волгоградская область	26,8	36,1	39,4	41,8	45,1	48,9	53,1
Ростовская область	27,0	34,7	36,6	35,9	42,2	45,3	47,4

Продолжение табл. 3.17

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>					<b>45,5</b>	<b>49,5</b>	<b>53,0</b>
Республика Башкортостан	28,8	37,4	39,1	40,9	46,1	50,7	55,0
Республика Марий Эл	29,2	46,6	54,9	61,7	67,1	70,5	73,1
Республика Мордовия	29,7	46,8	50,5	49,5	54,2	57,5	60,8
Республика Татарстан	22,5	33,3	36,3	38,9	45,6	50,4	55,9
Удмуртская Республика	34,4	49,0	51,3	48,8	52,3	54,6	56,5
Чувашская Республика	31,2	42,9	45,5	44,1	46,8	47,1	53,7
Кировская область	23,2	36,1	40,0	39,5	42,2	44,1	46,5
Нижегородская область	30,2	41,1	44,8	46,2	54,0	57,9	60,5
Оренбургская область	28,8	38,8	40,7	39,9	43,2	48,1	50,4
Пензенская область	25,0	33,7	34,9	35,8	40,8	45,6	48,7
Пермская область	24,3	36,5	39,0	41,9	45,7	51,9	56,1
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	13,3	21,6	24,6	25,6	26,6	26,7	30,3
Самарская область	27,4	34,3	35,7	37,6	43,2	47,1	51,8
Саратовская область	23,5	31,4	33,1	31,6	32,5	34,9	37,4
Ульяновская область	21,9	33,7	35,3	34,8	38,6	42,0	43,4
<b>Уральский федеральный округ</b>					<b>45,7</b>	<b>50,4</b>	<b>52,9</b>
Курганская область	24,7	31,6	33,2	32,5	35,4	36,1	37,8
Свердловская область	26,4	37,7	41,3	41,5	44,1	47,0	49,0
Тюменская область	17,6	34,2	39,4	44,8	49,0	60,1	63,8
в том числе:							
Ханты-Мансийский автономный округ	11,0	33,0	40,4	49,6	49,7	62,8	70,4
Ямало-Ненецкий автономный округ	14,1	35,0	42,2	45,6	40,1	47,3	68,9
Челябинская область	25,5	36,3	40,2	41,4	47,6	50,7	53,0
<b>Сибирский федеральный округ</b>					<b>40,9</b>	<b>46,3</b>	<b>48,8</b>
Республика Алтай	23,6	32,1	37,5	33,9	33,6	34,1	35,1
Республика Бурятия	21,6	31,3	32,2	32,3	33,5	36,3	38,5
Республика Тыва	28,5	36,9	40,3	38,2	36,9	39,8	42,3
Республика Хакасия	17,6	30,9	34,5	33,8	38,0	38,5	40,6
Алтайский край	28,9	40,4	44,6	43,5	47,0	52,6	56,5
Красноярский край	20,7	25,8	29,2	29,5	35,3	44,4	44,0
в том числе:							
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	37,0	53,2	57,4	54,2	50,3	51,4	51,7
Эвенкийский автономный округ	34,7	34,3	35,6	35,9	37,8	40,2	33,2
Иркутская область	23,3	34,1	35,3	36,7	40,4	46,2	47,6
Кемеровская область	25,5	32,8	36,1	35,4	36,9	41,2	45,2
Новосибирская область	34,0	46,6	49,9	49,2	51,3	53,3	55,5
Омская область	31,0	40,5	43,3	40,8	42,7	46,0	49,4
Томская область	24,3	36,1	48,2	51,2	58,0	74,8	79,5
Читинская область	18,3	29,1	29,7	29,2	22,3	26,2	29,7
в том числе Агинский Бурятский автономный округ	13,9	20,9	26,2	23,6	22,5	20,1	20,0
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>					<b>41,5</b>	<b>44,4</b>	<b>48,2</b>
Республика Саха (Якутия)	31,2	46,1	49,6	52,2	52,4	52,5	55,5
Приморский край	18,7	28,1	31,3	36,1	36,9	44,0	49,0
Хабаровский край	28,0	33,0	33,1	31,7	37,9	39,0	42,3
Амурская область	24,1	31,1	33,9	32,3	29,5	31,8	34,6
Камчатская область	42,5	58,1	60,0	60,8	65,0	67,6	69,8
в том числе Корякский автономный округ	52,4	75,7	76,5	74,1	66,9	71,1	69,8
Магаданская область	44,0	62,1	61,9	52,3	52,6	52,9	55,4
Сахалинская область	32,3	40,9	45,0	45,6	47,5	48,5	53,1
Еврейская автономная область	27,9	40,2	41,0	37,5	38,6	37,9	39,4
Чукотский автономный округ	43,2	70,7	72,0	53,8	50,9	50,4	49,0



**3.18. НАЛИЧИЕ КВАРТИРНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИМИ НА НЕЕ ВЫХОД НА 100 СЕМЕЙ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>13,9</b>	<b>18,8</b>	<b>19,7</b>	<b>19,8</b>	<b>20,8</b>	<b>21,9</b>	<b>23,5</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>					<b>18,6</b>	<b>19,8</b>	<b>21,4</b>
Белгородская область	14,0	20,1	21,2	19,0	19,4	20,8	22,3
Брянская область	7,9	11,0	11,7	11,3	11,8	12,7	14,3
Владимирская область	10,1	13,5	14,3	13,2	13,6	14,5	16,7
Воронежская область	14,3	20,9	22,0	21,5	22,9	24,4	26,2
Ивановская область	10,8	16,2	17,0	18,0	17,8	18,4	19,8
Калужская область	12,5	17,3	17,7	16,2	16,7	17,9	19,4
Костромская область	17,7	24,9	25,8	24,0	24,2	25,0	26,9
Курская область	9,4	12,0	12,8	11,3	11,4	11,8	13,4
Липецкая область	12,3	20,3	22,3	22,9	25,1	26,8	28,7
Московская область	12,4	17,1	18,8	19,0	21,7	23,2	24,4
Орловская область	9,5	14,6	15,8	15,5	16,2	17,5	19,0
Рязанская область	8,2	12,7	13,5	12,3	12,7	13,1	14,2
Смоленская область	14,5	20,6	20,9	19,8	20,7	22,2	23,4
Тамбовская область	12,2	16,7	16,8	16,0	16,5	17,6	18,9
Тверская область	11,6	15,6	15,4	15,7	17,1	18,3	20,1
Тульская область	16,8	21,3	22,1	20,2	20,7	21,8	22,9
Ярославская область	14,1	19,2	20,1	19,5	20,6	22,0	24,1
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>					<b>26,0</b>	<b>27,8</b>	<b>29,4</b>
Республика Карелия	20,5	26,0	27,2	27,8	29,3	30,1	31,8
Республика Коми	28,5	39,1	40,2	37,1	38,7	41,4	41,9
Архангельская область в том числе Ненецкий автономный округ	20,8	27,9	28,9	28,4	28,9	31,3	33,9
Вологодская область	14,3	19,5	20,8	20,0	20,9	22,7	24,6
Калининградская область	11,4	14,6	15,0	15,1	15,5	16,0	17,5
Ленинградская область	18,9	24,9	25,9	25,2	27,9	31,2	32,4
Мурманская область	21,2	24,5	25,8	25,6	29,7	27,9	31,0
Новгородская область	12,4	18,6	20,1	20,2	22,7	23,8	23,2
Псковская область	14,9	20,8	21,8	20,0	20,9	22,2	24,1
<b>Южный федеральный округ</b>					<b>21,7</b>	<b>22,4</b>	<b>23,7</b>
Республика Адыгея	15,5	20,2	20,0	17,7	18,1	18,8	19,6
Республика Дагестан	11,0	10,5	10,5	10,5	10,9	10,2	10,4
Республика Ингушетия	12,1	...	...	...	...	...	...
Чеченская Республика	...	5,0	...	...	...	...	1,7
Кабардино-Балкарская Республика	22,9	27,6	28,1	29,7	31,5	32,3	33,4
Республика Калмыкия	27,8	39,3	39,9	37,8	37,4	37,0	37,6
Карачаево-Черкесская Республика	21,2	29,3	29,1	29,9	30,6	31,6	32,8
Республика Северная Осетия - Алания	32,3	33,6	34,6	33,0	34,1	34,3	35,8
Краснодарский край	12,3	18,3	20,4	21,4	23,4	24,8	26,3
Ставропольский край	14,0	21,0	22,9	24,2	26,6	26,2	28,2
Астраханская область	16,4	20,9	21,5	22,3	23,2	23,7	25,7
Волгоградская область	11,9	17,9	19,4	20,7	22,8	24,4	26,4
Ростовская область	12,1	17,8	18,3	19,5	20,2	21,2	22,4

Продолжение табл. 3.18

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>					<b>19,5</b>	<b>19,8</b>	<b>21,4</b>
Республика Башкортостан	11,7	15,8	16,7	17,7	19,2	20,1	21,3
Республика Марий Эл	8,0	14,5	16,2	18,2	19,9	21,4	22,2
Республика Мордовия	8,7	14,8	15,9	15,7	21,8	21,3	23,4
Республика Татарстан	8,2	11,5	12,4	13,6	15,8	18,2	20,3
Удмуртская Республика	18,3	23,6	23,9	21,5	21,9	22,5	23,4
Чувашская Республика	8,2	13,0	14,0	13,8	14,3	15,1	16,4
Кировская область	12,2	16,6	17,5	17,9	18,3	18,7	19,7
Нижегородская область	8,6	12,9	13,6	14,3	16,3	17,5	19,1
Оренбургская область	16,5	20,6	20,9	21,7	22,0	24,3	25,9
Пензенская область	9,3	13,3	13,5	13,2	13,9	14,8	16,0
Пермская область в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ	11,3	15,4	16,9	17,4	18,4	19,9	19,2
Самарская область	6,3	7,8	8,7	9,1	13,1	11,8	13,2
Саратовская область	17,1	21,5	23,0	22,4	23,3	24,7	26,8
Ульяновская область	14,2	17,3	17,8	18,3	20,0	20,3	21,8
<b>Уральский федеральный округ</b>	9,7	14,5	15,7	15,3	16,7	18,3	19,4
Курганская область	19,9	18,0	25,6	24,9	21,2	21,8	23,8
Свердловская область	13,1	19,1	20,1	18,9	19,1	19,7	20,5
Тюменская область в том числе: Ханты-Мансийский автономный округ Ямало-Ненецкий автономный округ	16,7	22,3	22,6	21,4	22,3	23,2	27,7
Челябинская область	13,8	19,1	17,1	16,2	17,2	17,5	39,1
<b>Сибирский федеральный округ</b>	11,5	14,7	16,4	14,7	14,6	15,0	16,9
Республика Алтай	12,9	17,2	17,8	17,6	18,6	18,7	19,5
Республика Бурятия	14,3	19,9	20,2	19,6	22,4	23,7	25,2
Республика Тыва	19,3	27,3	27,2	25,7	20,8	21,7	23,1
Республика Хакасия	11,3	11,7	10,4	9,2	8,5	8,6	8,7
Алтайский край	12,5	24,1	21,2	22,0	22,7	23,1	25,0
Красноярский край	19,0	28,3	29,8	28,7	29,9	31,9	33,8
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	13,2	16,8	17,5	16,9	17,7	18,9	21,2
Эвенкийский автономный округ	23,4	29,6	28,6	25,3	26,2	24,7	28,3
Иркутская область в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	9,6	28,7	31,7	33,4	32,5	33,4	35,6
Кемеровская область	9,1	11,5	11,6	11,1	11,4	11,3	11,8
Новосибирская область	5,6	15,0	15,7	14,7	14,0	14,3	15,5
Омская область	16,2	19,8	20,2	18,0	18,8	19,8	21,0
Томская область	15,8	21,6	22,3	21,9	23,8	25,2	27,3
Читинская область в том числе Агинский Бурятский автономный округ	15,3	19,9	20,7	20,0	21,1	23,0	24,5
Дальневосточный федеральный округ	16,8	28,4	31,3	33,2	37,6	39,8	42,8
Республика Саха (Якутия)	12,9	14,8	15,0	14,3	14,8	14,0	13,3
Приморский край	11,4	12,9	13,9	13,4	12,4	12,4	13,2
Хабаровский край	25,4	34,2	35,5	39,9	27,0	27,8	29,8
Амурская область	12,5	18,0	18,9	19,2	39,9	41,0	43,2
Камчаточная область в том числе Корякский автономный округ	23,9	27,1	26,8	25,7	20,9	21,7	23,9
Магаданская область	18,3	22,2	21,7	18,9	26,5	27,8	30,4
Сахалинская область	47,0	50,3	53,9	52,7	53,4	55,3	57,8
Еврейская автономная область	54,7	49,1	62,1	58,5	57,8	59,0	59,4
Чукотский автономный округ	42,7	60,1	50,3	32,8	31,8	32,3	34,6
	32,9	44,7	33,6	32,2	32,9	33,6	38,7
	24,5	35,8	31,7	30,0	29,0	30,0	30,8
	36,9	39,0	37,0	24,5	23,2	22,5	24,9



### 3.19. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУГОРОДНОЙ И МЕЖДУНАРОДНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Протяженность междугородных и международных телефонных каналов, млн. км	245,6	295,8	413,4	502,5	607,2	843,2	1222,7
Удельный вес междугородных и международных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой исходящей автоматики и полуавтоматики, процентов	91	91	94	95	96	97	93,9
Емкость автоматических междугородных станций, тыс. каналов	280,0	455,4	506,0	589,0	654,4	709,1	718,9
Емкость автоматических международных станций, тыс. каналов	...	23,5	54,7	61,6	67,7	106,1	102,5
Число переговорных пунктов междугородной (международной) телефонной связи, тыс.	46,4	32,0	32,6	31,8	15,6	...	...
Число междугородных и международных таксофонов, тыс.	33,5	24,8	24,4	24,0	22,9	19,6	16,3

### 3.20. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ЗВУКОВОГО ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ

(на конец года; миллионов)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Число основных радиотрансляционных точек - всего	37,9	34,2	30,9	27,2	25,2	23,6
в том числе:						
в городской местности	30,9	28,4	26,2	23,4	21,9	20,8
в сельской местности	7,0	5,8	4,7	3,8	3,3	2,8
многопрограммные	31,9	29,3	26,7	23,9	22,3	21,0
в том числе:						
в городской местности	30,0	27,6	25,4	22,8	21,3	20,2
в сельской местности	2,0	1,7	1,4	1,1	1,0	0,8
квартирные	31,9	29,2	26,8	24,0	22,3	21,0
в том числе:						
в городской местности	25,9	24,3	22,6	20,6	19,4	18,5
в сельской местности	5,9	5,0	4,1	3,4	2,9	2,5
Число радиотрансляционных точек, переведенных на УКВ ЧМ вещание - всего	...	0,4	0,6	1,0	1,2	1,4
в том числе:						
в городской местности	...	0,1	0,1	0,4	0,4	0,5
в сельской местности	...	0,3	0,5	0,6	0,8	0,9

### 3.21. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ РАДИОВЕЩАНИЕМ

(на конец года; в процентах от общей численности населения)

	1995		1998		1999		2000	
	Все население	в том числе сельское						
Имеют возможность принимать радиовещательные программы:								
государственные:								
"Радио России"	96,5	92,5	96,8	93,9	96,0	91,9	95,0	87,9
"Радио - 1"	70,0	53,6	-	-	-	-	-	-
"Маяк"	94,2	89,0	90,5	82,6	90,1	83,0	90,0	80,2
"Юность"	33,0	22,5	39,7	28,2	33,4	23,7	29,1	4,2
"Орфей"	16,5	8,1	14,0	4,2	40,3	22,5	11,7	3,1
коммерческие	26,0	12,0	56,0	40,7	43,6	16,3	42,2	18,4

<sup>1)</sup> С 1998 г. «Радио - 1» - коммерческая программа.

### 3.22. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ

(на конец года; в процентах от общей численности населения)

	1990		1995		1999		2000	
	все население	в том числе сельское						
Прием телевизионных программ								
одной и более	97,9	93,4	98,8	89,2	98,6	97,0	98,1	95,8
две и более	93,9	82,8	96,4	90,5	96,5	91,5	96,0	90,5
трех и более	36,4	10,6	65,2	32,2	69,7	38,7	73,1	42,8
Не имеют возможности принимать телевизионные программы	2,1	6,6	1,2	10,8	1,4	3,0	1,9	4,2

За 2000 год произошло увеличение охвата населения по приему программ НТВ на 2%, телеканала «Культура» на 1%. Охват населения ОРТ и РТР сохранился на уровне прошлого года, а по программам ТВ-6 и региональных ГТРК произошло незначительное снижение.



**3.23. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ  
ПО РЕГИОНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(на конец года; в процентах)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Российская Федерация</b>	<b>97,9</b>	<b>98,8</b>	<b>98,9</b>	<b>98,9</b>	<b>98,9</b>	<b>98,6</b>	<b>98,1</b>
<b>Центральный федеральный округ</b>							
Белгородская область	99,3	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
Брянская область	98,4	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6
Владимирская область	98,9	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Воронежская область	98,5	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Ивановская область	100	100	100	100	100	100	100
Калужская область	97,2	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	99,4
Костромская область	89,6	91,5	91,7	91,8	91,8	91,9	91,8
Курская область	95,8	97,1	97,1	97,1	97,6	97,6	97,6
Липецкая область	98,8	100	100	100	100	100	100
Московская область	98,9	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6
Орловская область	96,3	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
Рязанская область	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	99,0	99,0
Смоленская область	92,8	98,3	98,3	98,3	98,4	98,4	98,4
Тамбовская область	85,4	100	100	100	100	100	100
Тверская область	96,8	97,3	97,3	97,3	97,3	97,5	97,5
Тульская область	98,5	98,6	98,6	98,6	98,6	100	100,0
Ярославская область	98,5	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8
г. Москва	100	100	100	100	100	100	100
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>							
Республика Карелия	97,7	98,8	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Республика Коми	99,2	99,9	99,9	99,7	99,9	99,9	88,2
Архангельская область	92,7	96,7	96,7	96,7	97,6	98,3	89,6
Вологодская область	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1
Калининградская область	97,1	97,1	97,1	98,1	98,1	98,1	98,1
Ленинградская область г. Санкт-Петербург	99,3	99,9	99,9	99,9	99,9	99,5	99,5
Мурманская область	99,6	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
Новгородская область	91,1	98,4	98,4	98,5	98,4	98,5	98,5
Псковская область	94,6	96,3	96,3	96,4	96,4	96,4	96,4
<b>Южный федеральный округ</b>							
Республика Адыгея	...	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,8
Республика Дагестан	92,8	96,1	96,5	96,5	96,5	96,5	96,5
Республика Ингушетия	96,5	89,6	95,0	95,1	95,0	95,9	92,5
Чеченская Республика	...	...	...	...	...	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	100	100	100	100	100	100	100
Республика Калмыкия	94,6	96,2	96,2	96,4	96,4	96,4	96,4
Карачаево-Черкесская Республика	...	96,2	96,2	96,3	96,3	96,3	96,3
Республика Северная Осетия - Алания	97,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,2	99,3
Краснодарский край	98,1 <sup>1)</sup>	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,1
Ставропольский край	94,4 <sup>1)</sup>	95,8	96,1	96,1	96,1	97,3	97,3
Астраханская область	98,9	100	100	100	100	99,2	99,0
Волгоградская область	99,8	100	100	100	100	99,9	99,3
Ростовская область	95,4	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	99,4

Продолжение табл. 3.23

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Приволжский федеральный округ</b>							
Республика Башкортостан	98,5	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Республика Марий Эл	93,9	98,8	98,8	98,8	98,8	98,6	98,6
Республика Мордовия	96,2	100	100	100	100	98,9	100
Республика Татарстан	98,3	99,5	99,6	99,7	99,7	99,7	99,7
Удмуртская Республика	96,1	97,8	97,8	97,8	97,0	97,0	97,0
Чувашская Республика	100	100	100	100	100	100	100
Кировская область	98,1	99,6	99,6	99,6	99,5	99,5	99,5
Нижегородская область	98,1	99,9	99,9	99,9	99,9	99,6	99,6
Оренбургская область	94,4	97,1	97,2	97,2	97,2	97,2	97,2
Пензенская область	98,0	96,0	96,6	96,7	97,0	100	100
Пермская область	97,7	98,2	98,2	98,2	98,6	98,6	98,4
Самарская область	98,3	98,7	98,7	98,7	98,7	98,5	98,5
Саратовская область	97,4	98,5	98,5	98,5	98,5	99,2	99,3
Ульяновская область	98,7	99,2	99,1	99,2	99,2	99,2	99,2
<b>Уральский федеральный округ</b>							
Курганская область	97,1	98,1	98,3	98,3	98,4	98,4	98,4
Свердловская область	97,9	98,3	98,3	98,5	98,4	98,6	98,6
Тюменская область	100	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Челябинская область	98,1	98,9	99,4	99,3	99,2	86,2	98,8
<b>Сибирский федеральный округ</b>							
Республика Алтай	...	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
Республика Бурятия	99,2	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
Республика Тыва	99,6	99,6	99,6	99,6	99,3	99,3	99,2
Республика Хакасия	...	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,5
Алтайский край	99,2 <sup>1)</sup>	99,8	99,9	100	100	100	100
Красноярский край	98,8 <sup>1)</sup>	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,3
Иркутская область	98,6	99,9	99,8	99,8	99,9	99,8	100
Кемеровская область	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Новосибирская область	98,5	99,1	98,9	98,9	97,6	96,7	96,7
Омская область	97,3	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8
Томская область	99,9	99,9	99,9	100	100	100	100
Читинская область	97,1	97,6	97,6	98,3	98,4	98,5	98,5
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>							
Республика Саха (Якутия)	99,1	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	98,1
Приморский край	98,7	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,1
Хабаровский край	99,2 <sup>1)</sup>	99,9	99,9	99,9	99,9	98,0	99,3
Амурская область	99,4	99,6	99,9	99,6	98,1	98,0	98,0
Камчатская область	100	100	100	100	100	100	100
Магаданская область	98,6 <sup>1)</sup>	70,5	72,9	72,0	71,2	84,1	71,0
Сахалинская область	98,3	100	100	100	100	100	100
Еврейская автономная область	...	100	100	100	100	100	100
Чукотский автономный округ	...	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Данные приведены по Краснодарскому краю - включая Республику Адыгея; Ставропольскому краю - Карачаево-Черкесскую Республику; Алтайскому краю - Республику Алтай; Красноярскому краю - Республику Хакасия; Хабаровскому краю Еврейскую автономную область; Магаданской области - Чукотский автономный округ.



## 3.24. ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Удельный вес в общем числе междугородных и международных телефонных каналов, процентов:							
каналов с автоматической аппаратурой	76,4	80,5	84,8	88,7	91,3	93,6	94,8
каналов с полуавтоматической аппаратурой	13,9	10,7	8,9	6,1	4,5	3,0	2,4
Удельный вес монтированной емкости электронных и квазиэлектронных станций в общей монтированной емкости автоматических телефонных станций, процентов:							
городских	4,6	17,0	21,9	27,0	35,5	39,0	41,5
сельских	1,4	7,6	9,5	12,0	13,7	15,3	17,4
Удельный вес протяженности каналов, образованных цифровыми системами передачи, в общей протяженности междугородных (международных) телефонных каналов, процентов	0,8	9,1	35,3	47,6	56,9	69,1	76,9
в том числе с оптическим кабелем	0,04	4,5	13,6	31,2	42,6	63,2	50,5
Удельный вес протяженности каналов, образованных по спутниковым линиям, в общей протяженности магистральных междугородных (международных) телефонных каналов, процентов	3,5	2,3	1,6	0,7	0,5	1,9	2,0
Число абонентских установок сети "Телекс", тыс.	3,8	11,5	23,1	27,2	26,5	22,6	20,6
Число подключенных терминалов сетей беспроводной радиосвязи, тыс.:							
персонального радиовызова	-	143,0	209,8	360,0	383,9	411,8	506,5
радиального действия (типа "Алтай")	7,6	23,3	18,2	17,7	14,8	18,0	20,6
сотовых, зоновых	-	93,2	233,5	495,5	761,7	1415,9	3331,2
Число зарегистрированных абонентских установок службы передачи данных и телематических служб, сетевое оборудование которых установлено в организациях связи или эксплуатируется ими, тыс.:							
с коммутацией пакетов <sup>1)</sup>	...	2,8	4,5	7,9	12,7	83,7	178,2
электронной почты	...	4,0	6,2	15,4	35,6	41,8	89,1

<sup>1)</sup> С 1999 г. - службы передачи данных - всего.

## 3.25. НАЛИЧИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ И ВЕЩАНИЯ

(на конец года)

	1996	1997	1998	1999	2000
Число станций спутниковой связи и вещания	10159	9180	9971	9479	9523
Число станций приема телевидения	10060	8847	9608	8870	9011
Число выделенных станций приема многопрограммного радиовещания	20	14	15	14	17
Число задействованных спутниковых телефонных каналов	3238	4557	5290	8971	9661
в том числе магистральных	2318	3177	3159	4526	5430

## 4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

## 4.1. ОБЪЕМ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ ПО ТРУБОПРОВОДАМ

(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998
Россия <sup>1)</sup>	498	288	282	284	282
Австрия	35,1	36,4	37,4	36,3	36,9
Азербайджан	...	...	...	9,3	11,4
Белоруссия	125,5	71,1	74,2	76,6	84,4
Бельгия	19,6	28,3 <sup>2)</sup>	...	...	...
Болгария	7,7	7,4	7,0	...	...
Великобритания	67,0	97,6	97,9	95,0	96,2
Венгрия	8,8	7,6	7,4	7,2	7,8
Германия	...	87,2	89,4	87,4	90,7
Дания	5,4	9,2 <sup>3)</sup>	...	...	...
Испания	6,8	6,9	6,8	6,7	7,2
Италия	59,2	...	...	...	...
Казахстан	20,6	28,6	27,4	25,6	20,3
Нидерланды <sup>4)</sup>	38,0	39,3 <sup>3)</sup>	43,2	43,5	43,9
Норвегия <sup>5)</sup>	38,6	56,6	62,7	...	...
Польша <sup>6)</sup>	33,0	33,4	35,4	...	40,7
Румыния	19,6	13,8	12,9	11,4	...
Туркмения	...	3,5	5,0	...	...
Турция	53,1 <sup>6)</sup>	...	...	...	...
Узбекистан	...	0,2	0,2	0,2	0,2
Украина	...	65,3	67,2	67,1	68,3
Франция	40,5	41,4	39,9	41,5	41,9
Чехия	...	7,1	9,0	9,2	9,2
Швейцария	11,0	12,0	12,0	5,4	5,1

<sup>1)</sup> 2000 г. - 295 млн. т.<sup>2)</sup> 1994 г.; включая нефтепродукты.<sup>3)</sup> 1994 г.<sup>4)</sup> Только международные нефтепродуктопроводы.<sup>5)</sup> Включая нефтепровод, соединяющий ЭКОФИСК (Норвегия) с Великобританией.<sup>6)</sup> Включая нефтепродукты.

**4.2. ОБЪЕМ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ТРУБОПРОВОДАМ**  
(миллионов тонн)

	1990	1995	1996	1997	1998
Россия <sup>1)</sup>	60,2	20,9	20,4	22,1	20,9
Австрия	1,5	-	-	-	-
Белоруссия	...	...	4,4	5,4	5,6
Болгария	6,3	2,1	1,9	...	...
Великобритания	53,9	83,1	73,2	52,9	56,3
Венгрия	6,5	...	...	5,5	5,5
Дания	0,7	0,8 <sup>2)</sup>	...	...	...
Испания	12,1	18,4	19,8	20,6	21,8
Италия	11,7	...	...	...	...
Казахстан	...	0,2	0,2	0,1	0,1
Нидерланды <sup>3)</sup>	6,2	8,2 <sup>2)</sup>	8,7	9,1	9,3
Румыния	3,8	2,3	2,0	1,5	...
США	944	960 <sup>4)</sup>	...	...	...
Украина	...	0,2	0,1	0,03	0,001
Франция	27,5	32,3	35,9	35,4	36,9
Швейцария	1,5	1,4	1,6	0,9	0,9

<sup>1)</sup> 2000 г. - 23,1 млн. т.

<sup>2)</sup> 1994 г.

<sup>3)</sup> Только международные нефтепродуктопроводы.

<sup>4)</sup> 1993 г.

**4.3. ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА (без газопроводного)**  
(миллиардов тонно-километров)

	1990	1995	1998	1999
Россия <sup>1)</sup>	4556	2302	1950	2121
Азербайджан	51,7	7,9	15,7	13,8
Армения	...	0,5	0,4	0,4
Белоруссия	...	53,0	63,6	72,1
Болгария	91,3	87,2	82,1	85,6
Великобритания	796	863	875	...
Венгрия	41,7	23,7	27,7	26,3
Германия	364 <sup>2)</sup>	461	416	...
Грузия	79,9	15,5	10,4	9,0
Италия	629	612	629 <sup>3)</sup>	...
Казахстан	...	156,1	134,3	128,3
Киргизия	...	0,6	1,0	1,1
Китай	2621	3573	3805	4050
Молдавия <sup>4)</sup>	17,0	3,3	3,0	1,6
Польша	346	301	317	311
Румыния	204	127	67,4	46,0
США	5161	6110	6294 <sup>3)</sup>	...
Таджикистан	...	2,3	1,6	1,4
Узбекистан	...	19,3	19,2	17,4
Украина	...	367,9	226,8	219,4
Франция	514	520	514 <sup>5)</sup>	...
Япония	2849	2323	2038 <sup>3)</sup>	...

<sup>1)</sup> 2000 г. - 2309 млрд. т-км

<sup>2)</sup> Данные приведены по бывш. ФРГ.

<sup>3)</sup> 1997 г.

<sup>4)</sup> С 1995 г. автомобильный и внутренний водный транспорт показан без территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>5)</sup> 1996 г.

**4.4. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА**  
**В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ в 1999 г.<sup>1)</sup>**  
(в процентах)

	Железнодорожный	Автомобильный	Трубопроводный <sup>2)</sup>	Морской	Внутренний водный	Воздушный
Россия	59,5	1,0	32,3	4,3	2,8	0,1
Азербайджан	37,9	23,1	4,2	34,1	-	0,7
Армения	87,7	9,9	-	-	-	2,4
Белоруссия	41,5	9,1	49,4	-	...	0,0
Болгария	6,2	7,4	0,4	85,5	0,4	0,07
Великобритания <sup>3)</sup>	1,9	18,2	1,3	78,0	0,01	0,5
Венгрия <sup>4)</sup>	29,4	49,9	16,9	-	3,6	0,2
Германия <sup>4)</sup>	17,7	61,8	3,6	-	15,4	1,5
Грузия	73,3	8,9	...	17,8	-	0,0
Италия	...	...	...	...	...	...
Казахстан	74,2	13,7	12,0	-	0,03	0,07
Киргизия	29,2	69,9	-	-	0,2	0,7
Китай	31,7	14,1	1,6	...	52,5	0,1
Молдавия <sup>5)</sup>	77,6	22,2	-	-	0,0	0,2
Польша	17,8	22,7	6,2	52,9	0,3	0,03
Румыния	34,0	29,2	3,6	26,4	6,1	0,04
США <sup>3)</sup>	31,9	24,4	13,9	18,3	11,1	0,4
Таджикистан	92,1	7,6	-	-	-	0,3
Узбекистан	79,9	19,3	0,06	-	0,05	0,7
Украина	75,2	2,5	15,9	3,8	2,6	0,0
Франция <sup>3)</sup>	...	...	...	...	...	...
Япония <sup>3)</sup>	1,2	15,0	-	83,4	-	0,4

<sup>1)</sup> По странам СНГ (кроме Узбекистана) - 2000 г.

<sup>2)</sup> Без газопроводного.

<sup>3)</sup> 1997 г.

<sup>4)</sup> 1998 г.

<sup>5)</sup> Данные по автомобильному и внутреннему водному транспорту приведены без территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

**4.5. ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ**  
**И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ**  
(миллиардов тонно-километров)

	1990	1995	1997	1998	1999
Россия <sup>1)</sup>	1240	669	665	691	709
Австрия	6,4	6,8	8,0	8,2	...
Азербайджан	1,3	0,5	0,6	1,4	0,7
Белоруссия	...	25,0	29,6	33,6	35,1
Бельгия	1,0	1,4 <sup>2)</sup>	0,3	0,2	0,3
Болгария	0,6	0,4	...	...	...
Великобритания	11,0	11,1	11,3	11,7	11,6
Венгрия	2,9	...	2,4	2,5	...
Германия	...	14,8	13,2	...	...
Дания	1,8	3,1 <sup>2)</sup>	1,4	1,4	...
Испания	4,2	5,5 <sup>2)</sup>	6,5	6,9	...
Италия	11,1	13,8 <sup>2)</sup>	13,7	14,0	...
Казахстан	...	19,5	17,7	15,4	16,9
Нидерланды <sup>3)</sup>	4,9	5,7	6,0	6,0	...
Норвегия <sup>4)</sup>	9,5	7,2	...	...	...
Польша	13,9	13,5	15,0	18,4	19,4
Румыния	5,1	2,9	2,3	2,6	1,6
США	853	875	906 <sup>3)</sup>	...	...
Узбекистан	...	0,01	0,01	0,01	0,01
Украина	...	37,6	36,6	38,6	38,4
Турция	...	6,0 <sup>2)</sup>	...	...	...
Франция	19,6	22,3	22,1	24,4	...
Чехия	...	2,3	2,1	2,1	1,8
Швейцария	1,1	1,2 <sup>2)</sup>	0,3	0,2	...

<sup>1)</sup> 2000 г. - 745 млрд. т-км

<sup>2)</sup> 1994 г.

<sup>3)</sup> Только международные нефтепродуктопроводы.

<sup>4)</sup> Включая нефтепровод, соединяющий ЭКОФИСК (Норвегия) с Великобританией.

<sup>5)</sup> 1996 г.



**4.6. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА в 1999 г.**  
 (миллиарды пассажиро-километров)

	Весь транспорт	в том числе		
		железнодорожный	автомобильный	воздушный
Россия <sup>1)</sup>	385,8	167,1	164,4	53,4
Азербайджан	11,1	0,4	8,5	0,8
Армения	2,4	0,05	1,5	0,6
Белоруссия	31,7	16,9	9,3	0,6
Болгария <sup>2)</sup>	17,1	5,9	8,5	2,7
Великобритания <sup>2) 3)</sup>	832	33,8	662	136
Венгрия <sup>4)</sup>	24,3	9,5	11,3	3,5
Германия <sup>3) 2)</sup>	959	64,0	823	71,5
Грузия	5,7	0,4	4,3	0,3
Италия	...	48,2	...	...
Казахстан	27,6	8,9	15,9	2,1
Киргизия	4,7	0,03	3,9	0,5
Китай <sup>5)</sup>	1130	414	620	86,0
Молдавия <sup>6)</sup>	2,7	0,3	1,0	0,2
Польша	65,2	26,2	33,3	5,6
Румыния <sup>4)</sup>	22,5	12,3	8,3	1,9
США <sup>4) 2)</sup>	5577	20,3	4585	965
Таджикистан	1,8	0,1	1,3	0,3
Туркмения <sup>2)</sup>	5,8	1,0	3,7	1,1
Узбекистан	26,1	1,8	19,0	3,5
Украина	108,1	47,6	26,8	1,6
Франция <sup>3) 2)</sup>	847	61,8	725	60
Япония <sup>2)</sup>	1419	398	797	154

<sup>1)</sup> Без городского электрического и таксомоторного транспорта; 2000 г.

<sup>2)</sup> 1997 г.

<sup>3)</sup> Без морского и внутреннего водного транспорта.

<sup>4)</sup> Без морского транспорта.

<sup>5)</sup> 1998 г.

<sup>6)</sup> Данные по автомобильному и внутреннему водному транспорту приведены без территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

**4.7. ЧИСЛО АВТОМОБИЛЕЙ<sup>1)</sup>**  
 (на конец года; миллионы)

	1990			1997			1999		
	Легковые авто-мобили	Грузовые авто-мобили	Автобусы	Легковые авто-мобили	Грузовые авто-мобили	Автобусы	Легковые авто-мобили	Грузовые авто-мобили	Автобусы
Россия	9,0	2,7	0,15	17,6	3,1	0,12	20,2 <sup>2)</sup>	3,2 <sup>2)</sup>	0,11 <sup>2)</sup>
Азербайджан	0,3	0,02	0,01	0,3	0,01	0,01	0,3	0,07	0,01
Армения	0,2	0,01	0,0	...	...	...	...	...	...
Белоруссия	0,6	0,03	0,01	1,1	0,03	0,01	1,4	0,03	0,01
Бельгия	3,9	0,3	0,01	4,4	0,4	0,01	4,6	0,5	...
Великобритания	19,7	2,7	0,1	21,9	2,7	0,08	24,6	2,8	0,2
Венгрия	1,9	0,2	0,02	2,3	0,3	0,02	2,3	0,3	0,02
Германия	30,7	1,4	0,7	41,4	2,3	0,08	42,3	2,5	0,08
Грузия	0,5	0,02	0,01	...	...	...	0,2	...	...
Италия	27,4	2,5	0,08	30,6	2,8	0,08	32,0	3,0	0,09
Казахстан	0,8	0,1	0,03	1,0	0,3	0,05	1,0	0,2	0,04
Канада	12,6	3,4	0,06	13,2	3,6	0,06	...	...	...
Киргизия	0,2	0,01	0,0	0,2	0,01	0,0	0,2	0,01	0,003
Молдавия <sup>3)</sup>	0,2	0,01	0,0	0,2	0,06	0,01	0,2	0,05	0,01
Нидерланды	5,5	0,5	0,01	5,8	0,6	0,01	...	...	...
Польша	5,3	1,0	0,09	8,5	1,5	0,08	9,3	1,6	0,08
США	144	44,7	0,6	130	74,5	0,7	208	7,8	0,7
Таджикистан	0,2	0,01	0,0	0,2	0,1	0,01	0,15	0,1	0,01
Туркмения	0,2	0,01	0,0	...	...	...	...	...	...
Украина	3,3	0,1	0,1	5,0	...	...	5,2	...	...
Франция	23,6	4,7	0,7	25,9	5,1	0,08	27,5	5,1	0,09
Швейцария	3,0	0,3	0,01	3,3	0,3	0,02	3,5	0,3	0,04
Швеция	3,6	0,3	0,01	3,7	0,3	0,02	3,9	0,3	0,01
Япония	34,9	21,6	0,2	48,6	21,7	0,2	51,2	...	...

<sup>1)</sup> По странам СНГ (кроме России) за 1990 г. показано число грузовых автомобилей и автобусов общего пользования; за 1997, 1999 гг. по Киргизии - число грузовых автомобилей и автобусов, находящихся в собственности автовладельцев.

<sup>2)</sup> 2000 г.

<sup>3)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

**4.8. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ,  
В КОТОРЫХ БЫЛИ ПОСТРАДАВШИЕ**  
 (тысячи)

	1990	1995	1997	1999
Россия	197,4	167,3	156,5	157,6
Австрия	46,3	39,0	39,7	42,3
Армения	2,1	1,1	1,1	1,1 <sup>1)</sup>
Белоруссия	9,3	7,3	6,9	6,9 <sup>1)</sup>
Бельгия	62,4	50,7	50,1	51,6
Великобритания	266	237	247	243
Венгрия	27,8	19,8	19,1	18,9
Германия	389	388	381	396
Грузия	3,0	...	1,6	...
Дания	9,2	8,4	8,0	7,6
Ирландия	6,1	8,1	8,5	7,8
Испания	102	83,6	86,1	97,8
Италия	162	183	190	219
Канада	182	167	153	...
Киргизия	5,3	3,0	3,0	2,9 <sup>1)</sup>
Молдавия	6,0	2,7 <sup>2)</sup>	3,4 <sup>2)</sup>	3,0 <sup>1) 2)</sup>
Латвия	4,3	4,1	3,9	4,4
Литва	5,1	4,1	5,3	6,4
Нидерланды	44,9	42,6	...	...
Норвегия	8,8	8,6	8,8	8,4
Польша	50,5	56,9	66,6	55,1
Румыния	9,7	9,1	8,8	7,8
США	2163	2203	2222	2091
Таджикистан	4,2	1,7	1,5	...
Украина	50,9	43,2	37,9	36,3 <sup>1)</sup>
Турция	55,8	66,0	61,5	72,1
Финляндия	10,2	7,8	7,0	7,0
Франция	163	133	125	125
Швейцария	23,8	23,0	22,1	23,4
Швеция	17,0	15,6	15,8	15,8
Эстония	2,1	1,6	1,5	1,5
Япония	643	762	780	804 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> 2000 г.

<sup>2)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>3)</sup> 1998 г.



4.9. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ на конец 1999 г.<sup>1)</sup>

	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, тыс. км	в том числе электрифицированных		Плотность железнодорожных путей, км путей на 1000 км <sup>2</sup> территории
		всего	в процентах от общей длины железнодорожных путей	
Россия	86	41	47,6	5,0
Азербайджан	2,1	1,3	60	24,4
Армения	0,7	0,7	100	23,9
Белоруссия	5,5	0,9	16	26,7
Болгария	4,3	2,7	63,1	38,6
Великобритания	17,2	5,2	30,4	70,1
Венгрия	8,0	2,7	33,6	85,9
Германия	38,1	18,9	49,5	107
Грузия	1,6	1,6	100	22,4
Испания <sup>2)</sup>	12,5	7,1	56,8	24,7
Казахстан	13,5	3,7	28	5,0
Киргизия	0,4	-	-	2,1
Китай	57,9	...	...	6,0
Молдавия	1,1	-	-	33,7
Польша	22,9	12,0	52,3	70,9
Румыния	11,4	3,9	34,6	47,7
США (дороги 1-го класса)	232	-	-	24,8
Таджикистан <sup>3)</sup>	0,5	-	-	3,7
Туркмения <sup>3)</sup>	2,3	-	-	4,7
Турция <sup>2)</sup>	8,7	1,8	20,3	11,2
Узбекистан	3,5	0,5	14	7,8
Украина	22,3	9,1	41	36,9
Финляндия <sup>2)</sup>	5,8	2,2	38,3	17,3
Франция <sup>2)</sup>	31,6	14,2	44,9	57,2
Швеция <sup>2)</sup>	11,1	8,0	71,7	24,8
Япония	20,1	...	...	53,2

<sup>1)</sup> По странам СНГ железные дороги общего пользования; 2000 г. (кроме Узбекистана и Туркмении).

<sup>2)</sup> Государственные железные дороги.

<sup>3)</sup> 1996 г.

4.10. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ на конец 1999 г.<sup>1)</sup>

	Все дороги, тыс. км	в том числе с твердым покрытием		Плотность автомобильных дорог, км дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории	
		тыс. км	в процентах от общей протяженности дорог	всего	в том числе с твердым покрытием
Россия	584	532	91,1	34,2	31,2
Азербайджан	25,0	23,1	92,4	288,5	266,6
Армения	7,5	7,2	96,3	252,6	243,1
Белоруссия	74,4	66,2	89,1	358,3	319,1
Болгария <sup>2)</sup>	36,7	33,8	92	331	304,5
Великобритания <sup>3)</sup>	371,6	369,9	99,5	1510	1509,8
Венгрия <sup>3)</sup>	30,2	...	...	325	...
Германия <sup>2)</sup>	656	...	...	1838	...
Грузия	20,4	19,0	93,5	292,1	273,3
Казахстан	85,9	81,3	93,6	31,5	29,9
Китай	1352	...	...	14,1	...
Молдавия <sup>4)</sup>	9,4	8,8	92,0	277,5	258,9
Норвегия <sup>2)</sup>	91,2	67,5	74	281,5	208,3
Польша	...	249	...	...	771
Таджикистан	13,6	12,5	92,0	95,2	87,6
Туркмения <sup>3)</sup>	13,6	12,1	89,0	27,7	24,8
Узбекистан	43,5	42,0	96,5	97,2	93,9
Украина	169,5	163,8	96,7	280,8	271,4
Финляндия <sup>2)</sup>	77,8	49,8	64	230	147,3
Франция <sup>2)</sup>	892,9	892,9	100	1618	1618
Швеция <sup>2)</sup>	210,8	162,7	77,2	468	361,6
Япония <sup>2)</sup>	1152	864	75	3048	2285,7

<sup>1)</sup> По странам СНГ дороги общего пользования; 2000 г. (кроме Узбекистана и Туркмении).

<sup>2)</sup> 1997 г.

<sup>3)</sup> 1998 г.

<sup>4)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>5)</sup> 1996 г.

## 4.11. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ (на конец года; километров)

	1990	1995	1996	1998
Россия	66183	62257	62000	61716
Австрия	777	778	779	778
Азербайджан	...	706	714	1347
Белоруссия	...	4059	4104	4104
Бельгия	301	300	...	...
Болгария	578	578	578	578
Великобритания	2462	3470	3459	3953
Венгрия	2574	2071	2071	2049
Германия	...	3318	2460	2370
Дания	444	409	336	337
Испания	2678	3691	3691	3693
Италия	4086	4235	...	4329
Казахстан	...	9030	9627	6965
Нидерланды <sup>1)</sup>	391	391	391	391
Норвегия <sup>2)</sup>	521	1623	...	5747
Польша	2039	2278	2278	2278
Румыния	3694	3546	3546	4629
США, тыс. км	344	323	323	...
Турция	641	1947	...	...
Узбекистан	...	...	...	232
Украина	...	6952	6952	5388
Франция	4948	4983	4983	4946
Швейцария	239	239	239	108

<sup>1)</sup> Только международные нефтепродуктопроводы.

<sup>2)</sup> Включая нефтепровод, соединяющий ЭКОФИСК (Норвегия) с Великобританией.



**4.12. ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД**  
(на конец года; миллионов)

	1990	1995	1996	1998
Россия	23,4	26,8	27,6	30,2
Азербайджан <sup>1)</sup>	648	659	670	686
Армения <sup>1)</sup>	647	583	581	556
Белоруссия	1,8	2,2	2,3	2,7
Бельгия	3,9	4,6	4,7	5,1
Болгария	2,2	2,6	2,6	2,7
Бразилия	9,4	12,1	...	...
Венгрия	1,0	1,9	2,7	3,4
Германия	31,9	40,4	44,2	46,4
Греция	3,9	5,2	5,3	5,5
Грузия <sup>1)</sup>	705	626	567	628
Дания	2,9	3,2	3,3	3,5
Индия	5,1	12,0	...	...
Ирландия	1,0	1,3	1,4	1,6
Испания	12,6	15,1	15,4	16,3
Италия	22,4	24,9	25,3	25,9
Казахстан	2,1	2,3	2,2	2,0
Киргизия <sup>1)</sup>	349	370	375	385
Китай	6,9	40,7	...	...
Молдавия <sup>1)</sup>	539	629	654	703
Норвегия	2,1	2,4	2,4	2,9
Польша	3,3	5,7	6,5	8,8
Румыния	2,4	3,0	3,2	3,8
США	136	165	170	179
Таджикистан <sup>1)</sup>	265	259	238	221
Туркмения <sup>1)</sup>	272	337	353	...
Узбекистан	1,6	1,6	1,5	1,5
Украина	7,9	9,1	9,3	9,7
Франция	28,1	32,4	33,0	33,5
Швейцария	3,9	4,3	4,5	4,8
Япония	54,5	61,1	61,5	68,5

<sup>1)</sup>Тысяч.
**4.13. ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИХ НА НЕЕ ВЫХОД НА 100 НАСЕЛЕНИЯ**  
(на конец года; штук)

	1990	1995	1996	1998
Россия	15,8	18,1	18,7	20,6
Азербайджан	9,0	8,5	8,6	8,6
Армения	18,1	15,5	15,4	14,6
Белоруссия	17,1	21,0	22,7	26,4
Бельгия	39,3	45,7	46,5	50,0
Болгария	24,2	30,6	31,7	32,8
Бразилия	6,3	7,5	...	...
Венгрия	9,6	18,5	26,1	33,5
Германия	40,2	49,3	53,9	56,6
Греция	38,9	49,3	50,9	52,2
Грузия	13,0	11,7	10,5	11,6
Дания	56,6	61,3	61,8	65,9
Индия	0,6	1,3	...	...
Ирландия	28,1	36,5	38,3	43,7
Испания	32,4	38,5	39,2	41,3
Италия	38,8	43,4	44,0	45,0
Казахстан	12,9	14,4	14,0	13,2
Киргизия	7,9	8,0	8,1	8,0
Китай	0,6	3,4	...	...
Молдавия	12,4	14,5	15,2	16,4
Норвегия	50,2	55,6	55,7	66,0
Польша	8,6	14,8	16,9	22,7
Румыния	10,5	13,1	14,0	16,7
США	54,6	62,6	64,3	66,1
Таджикистан	5,0	4,4	4,0	3,6
Туркмения	7,1	7,4	7,7	...
Узбекистан	7,6	6,8	6,6	6,2
Украина	15,3	17,8	18,3	19,4
Франция	49,5	55,8	56,4	56,9
Швейцария	58,0	61,3	64,3	67,5
Япония	44,1	48,8	48,9	46,3



## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

### ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

**Валовая добавленная стоимость** исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин "валовая" указывает на то, что показатель включает потребление в процессе производства стоимости основного капитала.

**Промежуточное потребление** состоит из стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление стоимости основных фондов (амортизация) не входит в состав промежуточного потребления.

**Валовой внутренний продукт** на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям в основных ценах. Валовая добавленная стоимость в основных ценах не включает налоги на продукты, но включает субсидии на продукты.

**Объем платных услуг населению** отражает объем потребления населением различных видов услуг и статистически измеряется суммой денежных средств, уплаченных потребителем за оказанную ему услугу. При этом оплата может производиться как самим потребителем, так и организацией, в которой работает данный потребитель, полностью или частично компенсирующей или оплачивающей расходы по потреблению им услуги. Объем платных услуг включает объемы услуг, оказанных населению официально зарегистрированными организациями, имеющими статус юридического лица, некорпорированными организациями, гражданами, занимающимися предпринимательской деятельностью без образования юридического лица на индивидуальной основе. Этот показатель формируется на основании данных форм федерального государственного статистического наблюдения и экспертной оценки скрытой и неформальной деятельности на рынке услуг по утвержденной методике.

### ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ И В СВЯЗИ

**Среднегодовая численность работников** включает работавших по трудовому договору (контракту) и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу, без учета совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам и в дополнительном отпуске по уходу за ребенком.

В численность **принятых** работников включаются лица, зачисленные в отчетном периоде на предприятие, в организацию приказом (распоряжением) о приеме на работу. В численность **выбывших** включаются все работники, оставившие работу на данном предприятии, в организации независимо от оснований, уход или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

**Удельный вес численности работников, работающих в неблагоприятных условиях труда**, исчисляется делением численности лиц, пользующихся хотя бы одним из основных видов льгот и компенсаций, предоставляемых им за работу в производственных цехах и профессиях с тяжелыми и вредными условиями труда, на общую численность работников соответствующих отраслей (в процентах). При этом каждый работник может пользоваться одним или несколькими видами льгот и компенсаций: повышенными тарифными ставками, должностными окладами, а также доплатами за работу во вредных и тяжелых условиях и интенсивность труда, дополнительным ежегодным оплачиваемым отпуском, сокращенным рабочим днем с сохранением заработной платы, бесплатным лечебно-профилактическим питанием, бесплатным молоком или другими равноценными пищевыми продуктами, льготами по пенсионному обеспечению в старости.

**Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников** определена делением фонда начисленной заработной платы на среднегодовую численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государст-

венных социальных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.

**Просроченная задолженность по заработной плате** считаются фактически начисленные работникам суммы заработной платы, но не выплаченные в срок, установленный коллективным договором или договором на расчетно-кассовое обслуживание, заключенным с банком (расчетно-кассовым центром). Число дней задержки считается, начиная со второго дня после этого срока.

### ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ, ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ И ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

**Инвестиции в основной капитал** на транспорте и в связи показаны исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

**Ввод в действие мощностей** - показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

**Степень износа основных фондов** рассчитана как отношение суммы износа, накопленного с начала их эксплуатации, к полной балансовой стоимости основных фондов.

**Коэффициент выбытия основных фондов** определяется отношением стоимости ликвидированных фондов и полной стоимости основных фондов на начало года.

**Коэффициент обновления основных фондов** исчисляется соотношением стоимости основных фондов, введенных в действие в отчетном году, к полной стоимости основных фондов на конец года.

### ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ В ОТРАСЛЯХ «Транспорт» и «Связь»

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** - конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций предприятий (организаций). Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества предприятий (организаций) и доходов от внереализационных операций, уменьшенных на сумму расходов по этим операциям. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся по кругу крупных и средних предприятий (организаций), в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

**Рентабельность предприятий (организаций)** - характеризует эффективность их деятельности.

**Рентабельность продукции** рассчитывается как соотношение между величиной сальдированного финансового результата (прибыль минус убыток) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) и полной себестоимостью проданных товаров, продукции (работ, услуг). В том случае, если сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) от продажи товаров продукции (работ, услуг) отрицательный - имеет место убыточность.

**Рентабельность активов** рассчитывается как соотношение сальдированного финансового результата (прибыль минус убыток) и стоимости активов предприятий (организаций). В том случае, если сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) отрицательный - имеет место убыточность.

**Оборотные активы предприятий (организаций)** - это авансируемая в денежной форме стоимость, принимающая в процессе кругооборота средств форму оборотных фондов и фондов обращения, необходимая для поддержания непрерывности кругооборота и возвращающаяся в исходную форму после его завершения. В оборотные производственные фонды входят как предметы труда (сырье, основные материалы, топливо, вспомогательные материалы, тара, запасные части), так и средства труда (инвентарь и хозяйственные принадлежности). Кроме того, в оборотные фонды включаются незавершенное производство, полуфабрикаты собственного изготовления и



расходы будущих периодов. В фонды обращения входят готовая продукция и товары отгруженные, средства в расчетах и денежные средства на счетах.

**Финансовая устойчивость** предприятий (организаций) характеризуется состоянием финансовых ресурсов, обеспечивающих бесперебойный расширенный процесс производства и продажи продукции на основе прибыли.

Основными показателями финансовой устойчивости предприятий (организаций) являются следующие коэффициенты: **коэффициент автономии**, характеризующий долю собственных средств в общей величине источников средств предприятий (организаций) и определяющий степень независимости от кредиторов (нормальное ограничение не менее 50%); **коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами**, который рассчитывается как отношение собственных оборотных средств к фактической стоимости всех оборотных средств, находящихся в наличии у предприятий (организаций) (нормальное ограничение не менее 10%).

**Платежеспособность** характеризует возможность предприятий (организаций) своевременно расплачиваться по своим обязательствам.

Одним из показателей платежеспособности предприятий (организаций) является **коэффициент текущей ликвидности**, рассчитываемый как отношение фактической стоимости находящихся в наличии у предприятий (организаций) оборотных средств к наиболее срочным обязательствам предприятия (организации) в виде краткосрочных кредитов и займов, кредиторской задолженности (нормальное ограничение не менее 200%).

**Кредиторская задолженность** – задолженность по расчетам с поставщиками и подрядчиками за поступившие материальные ценности, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе задолженность, обеспеченная векселями выданными; задолженность по расчетам с дочерними и зависимыми обществами по всем видам операций; с рабочими и служащими по оплате труда, представляющая собой начисленные, но не выплаченные суммы оплаты труда; задолженность по отчислениям на государственное социальное страхование, пенсионное обеспечение и медицинское страхование работников организации; задолженность по всем видам платежей в бюджет и внебюджетные фонды; задолженность организации по платежам по обязательному и добровольному страхованию имущества и работников организации и другим видам страхования, в которых организация является страхователем; авансы полученные, включающие сумму полученных авансов от сторонних организаций по предстоящим расчетам по заключенным договорам, а также штрафы, пени и неустойки, признанные организацией или по которым получены решения суда (арбитражного суда) или другого органа, имеющего в соответствии с законодательством Российской Федерации право на принятие решения об их взыскании и отнесенные на финансовые результаты организации, непогашенные суммы заемных средств, подлежащие погашению в соответствии с договорами.

**Дебиторская задолженность** - задолженность по расчетам с покупателями и заказчиками за товары, работы и услуги, в том числе задолженность, обеспеченная векселями полученными; задолженность по расчетам с дочерними и зависимыми обществами; суммы уплаченных другим организациям авансов по предстоящим расчетам в соответствии с заключенными договорами; задолженность по расчетам с прочими дебиторами, включающая в себя задолженность финансовых и налоговых органов (в том числе по переплате по налогам, сборам и прочим платежам в бюджет); задолженность работников организации по предоставленным им ссудам и займам за счет средств этой организации или кредита (ссуды на индивидуальное и кооперативное жилищное строительство, приобретение и благоустройство садовых участков, беспроцентные ссуды молодым семьям на улучшение жилищных условий или обустройство домашним хозяйством и др.); задолженность подотчетных лиц; поставщиков по недостачам товарно-материальных ценностей, обнаруженным при приемке; задолженность по государственному заказам и по федеральным программам по оплате за поставленные товары, работы и услуги, а также штрафы, пени и неустойки, признанные должником или по которым получены решения суда (арбитражного суда) или другого органа, имеющего в

соответствии с законодательством Российской Федерации право на принятие решения об их взыскании и отнесенные на финансовые результаты организации.

**Индексы тарифов на грузовые перевозки** позволяют определить за текущий период изменение тарифов на грузовые перевозки (регулируемых, свободных и др.) без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам: по виду груза, размеру отправки, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и по другим признакам. Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки рассчитывается из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период. По каждому виду транспорта регистрируются тарифы услуг-представителей. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

**Индексы тарифов на услуги связи для юридических лиц** характеризуют изменение тарифов на услуги связи для бюджетных и коммерческих организаций, оказанные как по свободным тарифам, так и регулируемым на федеральном уровне.

Наблюдение осуществляется по 13 услугам-представителям, по которым регистрируется тариф, установленный в отчетном периоде.

При расчете сводных индексов агрегирование осуществляется с использованием данных о доходах от услуг связи за предыдущий год.

**Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта** исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки, без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнообразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, расстоянию перевозки, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

## ТРАНСПОРТ И СУБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществить перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перечень организаций, обязанных осуществлять перевозки, признаваемые перевозками транспортом общего пользования, публикуется в установленном порядке.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

**Предприятие транспорта** - юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

**Регулярные перевозчики на воздушном транспорте** - предприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд отраслей экономики как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с



опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые подпадают под определенную систематизацию и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте** - предприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд предприятий и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

## ПУТИ СООБЩЕНИЯ

**Протяженность сети путей сообщения** - суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** - протяженность в километрах железнодорожных линий МПС России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций отраслей экономики, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Автомобильная дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. Включаются также мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки.

**Протяженность автомобильной дороги** исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги классифицируются по принадлежности на автомобильные дороги общего пользования, ведомственные и частные.

**Автомобильные дороги общего пользования** - внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью Российской Федерации и подразделяются на федеральные дороги, находящиеся в федеральной собственности, и дороги субъектов Российской Федерации, относящиеся, соответственно, к собственности субъектов Российской Федерации.

**К федеральным автомобильным дорогам относятся:**

**магистральные дороги**, соединяющие столицу Российской Федерации (г.Москву) со столицами независимых государств, столицами республик в составе Российской Федерации, административными центрами краев и областей; обеспечивающие междугородные автотранспортные связи;

**прочие дороги**, соединяющие между собой столицы республик в составе Российской Федерации, административные центры краев, областей, а также этих городов с ближайшими административными центрами автономных образований.

**Ведомственные и частные автодороги** - дороги предприятий, организаций, учреждений, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей, используемые ими для своих технологических, ведомственных и частных нужд.

**К твердому покрытию автодорог** относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

**Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназ-

наченного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути метрополитенов** рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

**К внутренним водным судоходным путям** относятся реки, каналы, озера, заливы и другие водные пространства (кроме морей), пригодные для судоходства и обслуживаемые Государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства. По ним осуществляется движение судов и буксировка судов, плотов и других плавучих объектов.

Водными путями в свободном состоянии (естественными) следует считать природные водные пути - озера и реки, сток которых не зарегулирован; искусственными водными путями - каналы и водохранилища, а также реки с гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), из нее выделяются пути со знаками судоходной обстановки и с гарантированными габаритами пути.

**Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходной обстановки** представляют собой пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время. Из них выделяются пути с освещаемой и светоотражающей обстановкой.

**Внутренние водные судоходные пути с гарантированными габаритами** - пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или ее части установленные габариты судового хода. Для обеспечения гарантированных габаритов судового хода производят путевые работы (углубляют судовой ход землечерпательными снарядами).

**Причал** - сооружение порта, предназначенное для безопасного подхода, швартовки судов, их стоянки во время перегрузочных работ, посадки и высадки пассажиров и других портовых операций. Причалы группируются по специализации (грузовые, смешанные и пассажирские) и материалу постройки (каменнобетонные, железобетонные, металлические, деревянные, естественные). Из числа грузовых и смешанных причалов выделяются механизированные, в том числе оснащенные порталными кранами.

В число **грузовых причалов** включаются причалы как оборудованные стационарными причальными сооружениями (набережной, стенкой и другими гидротехническими сооружениями), так и не имеющие береговых сооружений (естественный берег).

**К механизированным** относятся причалы, включая естественный берег, перегрузочные работы на которых осуществляются береговыми или плавучими перегрузочными машинами и механизмами (кранами, перегружателями и другими перегрузочными установками).

**Перегрузочный комплекс** для обслуживания транспортного флота состоит из причала, перегрузочного оборудования, складов и других технологических объектов, используемых для погрузочно-разгрузочных работ.

**Перегрузочное оборудование порта** - совокупность подъемно-транспортных машин, применяемых для грузообработки судов, и транспортных операций со штучными и сыпучими грузами на территории порта. К ним относятся береговые подъемные краны (портальные, мостовые, козловые и др.), плавучие краны, береговые и плавучие перегружатели для выгрузки сыпучих и штучных грузов из судов.

**Магистральные нефтепроводы** - трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из районов ее добычи (от головных перекачивающих станций, расположенных на территории данного нефтяного промысла, месторождения) на предприятия по переработке нефти, нефтебазы, в железнодорожные, речные и морские пункты налива, а также ответвления (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в однониточном исчислении, включая отводы.



**Магистральные нефтепродуктопроводы** – трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефтепродуктов из районов их производства (от головной или транзитной перекачивающей, насосной или компрессорной станции) до пунктов их потребления (перевалочной базы, пункта налива в вагоны-цистерны, автомобили-цистерны, танкерные суда, населенного пункта, отдельного предприятия). Протяженность определяется аналогично магистральным нефтепроводам.

**Магистральные газопроводы** - трубопроводы, предназначенные для передачи газа в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций. Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноточечном исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления.

**Плотность сети путей сообщения** - протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Интенсивность перевозок грузов и пассажиров** – определяется делением выполненного грузооборота (пассажирооборота) в тонно-километрах (пассажирокилометрах) на длину пути.

### ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

**Наличие локомотивов** определяется по месту их приписки на железной дороге отдельно по электровозам, тепловозам, паровозам, электросекциям, дизель-секциям, электротрисам.

**Наличие грузовых вагонов** определяется ежегодной переписью вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период. Количество вагонов характеризуется не только в целом, но и с распределением по роду вагонов: крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие (цементовозы, окатышевозы, зерновозы, платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, автомобилей и др.)

**Рабочий парк грузовых вагонов** – часть исправных вагонов наличного парка, которые заняты на перевозках (в среднем в сутки).

**Наличие пассажирских вагонов** учитывается по депо приписки на железных дорогах.

Учет парка пассажирских вагонов ведется с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и т.п.). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения.

**Наличие автомобилей** - учет ведется по типам (грузовые, легковые, пикапы и легковые фургоны, автобусы, автомобили специального назначения), виду используемого топлива (бензиновые, дизельные, на сжиженном нефтяном газе, сжатом природном газе и газодизельные), по конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), грузоподъемности грузовых автомобилей, пассажироместности автобусов.

**Грузовой автомобиль** - дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

К **грузовым** автомобилям относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые/безбортовые/платформы) и специализированные.

К **специализированным грузовым** автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных

видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторазвозовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др.

**Пикап и легковой фургон** - малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированными на шасси легковых автомобилей.

**Автобус** - пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** - пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми человек*, не считая водителя.

**Специальный автомобиль** - дорожное транспортное средство, предназначенное преимущественно для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарный, ветеринарный, пожарный, аварийный, мастерская, автолавка, автокран, подметально-уборочный, поливомоечный и т.п.).

Подвижной состав **городского электрического транспорта** включает число всех пассажирских вагонов метрополитенов, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации: находящийся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

**Морской торговый флот** - совокупность судов всех типов, используемых для перевозки людей и грузов, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер. Включает все суда, поднадзорные Российскому Морскому Регистру Судоходства или другому органу технического надзора (классификационному обществу), независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовой формы и формы собственности их владельцев, которые в соответствии с Кодексом торгового мореплавания внесены в Государственный судовой реестр или в судовую книгу одного из морских торговых или рыбных портов страны и имеют судовые свидетельства (судовой патент или судовой билет), удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно или пользование им.

**Речной флот** - совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях и находящихся на учете в Государственной речной судоходной инспекции бассейнов, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности их владельцев. Учет наличия судов ведется по количеству, грузоподъемности, пассажироместности и мощности с распределением на самоходные и несамоходные.

На водном транспорте при группировке флота выделяют суда по назначению (транспортные и нетранспортные), по роду груза (наливные, сухогрузные, комбинированные), по району плавания и другим признакам.

К **транспортным** судам на морском транспорте относятся самоходные (на внутреннем водном транспорте – самоходные и несамоходные) суда, предназначенные для перевозок различных грузов и пассажиров.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К **грузовым** относятся транспортные суда, предназначенные для перевозок различных грузов. Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные и комбинированные.



**Сухогрузные суда** используются для перевозки генеральных грузов отдельными счетными единицами - мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п., насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

**Наливные суда** предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, газовозы, химовозы, виново-зы, водолеи и др.

К **комбинированным** относятся суда, обеспечивающие перевозку грузов с резко отличающимися транспортными характеристиками (наливные, навалочные, генеральные грузы).

К **буксирным** судам относятся тягачи и толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К **несамоходным** грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К **пассажирским и грузопассажирским** относятся суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К **пассажирским** относятся суда, которые предназначены для перевозок пассажиров и их багажа на морских регулярных линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К **грузопассажирским** относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

К **нетранспортным** относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, служебно-вспомогательные, технического флота и т.п.

**Суда промыслового флота** используются для добычи и переработки рыбы, морского зверя и т.п.

**Научно-исследовательские** суда предназначены для систематического научного исследования Мирового океана.

**Учебные** суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

К **служебно-вспомогательным** относятся суда, предназначенные для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

**Суда технического флота** используются для технического обслуживания судов, портового хозяйства и водных путей, а также для промышленно-производственных нужд.

На внутреннем водном транспорте к **вспомогательным техническим и обслуживающим** судам относятся:

занятые на работах по обеспечению перевозок;

занятые на технологических работах в производственных процессах.

**Дедвейт** или полная грузоподъемность судна - это то наибольшее количество груза в тоннах, которое может принять судно. Полная грузоподъемность судна складывается из веса перевозимого груза, топлива, запасов пресной воды и нормируемого снабжения судна (провизия, шкиперское имущество и т.п.).

**Грузоподъемность** судна определяется как чистая грузоподъемность - то наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения.

**Пассажировместимость** - то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств.

**Количество воздушных судов** отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе предприятия на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

**Транспортно-технологические системы на морском транспорте** включают контейнерную, пакетную, ролкерную (перевозка грузов в специализированных судах типа

"РО-РО" с откидной рампой и погрузкой грузов накатом, а также комбинированных судах типа "ЛО-РО" и "РО-ФЛОУ", загружаемых накатом и колесной техникой или вертикально через грузовые люки), лихтеровозную (используют лихтеровозы - специализированные крупнотоннажные суда для перевозки грузов в лихтерах и крупнотоннажных контейнерах), паромную (перевозка грузов в вагонах и на автотранспорте в специализированных судах) системы.

Лихтер - несамоходное сухогрузное судно для перевалки грузов стоящих на рейде морских судов на мелководный берег и обратно.

## ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлению перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем "отправлено (отправление) грузов", конечный момент - показателем "прибыло (прибытие) грузов". По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель "перевезено (перевозка) грузов", который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

**Единицы измерения перевозок** позволяют измерить массу перевозимого груза и количество пассажиров. Общую массу перевозимых грузов измеряют в тоннах, а для отдельных отправок грузов и в килограммах. Масса перекачиваемого по газопроводу газа измеряется в м<sup>3</sup> с последующим пересчетом в тонны, исходя из физических параметров газа.

Расстояние перевозки отдельной партии груза или одного пассажира измеряется в километрах, а на морском транспорте - в милях (1 миля = 1,852 км). Общий объем перемещения грузов измеряется в тонно-километрах (на морском транспорте - в тонно-милях), для чего вес партии груза умножается на расстояние перевозки.

**Вид сообщения** - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Различают перевозки с участием одного подразделения - местное сообщение, двух и более подразделений одного вида транспорта - прямое сообщение, нескольких видов транспорта по одному перевозочному документу - прямое смешанное. Перевозки делятся на внутригородские, пригородные (местные), междугородные (дальние) и международные (заграничные), транзитные. На морском транспорте используется признак - вид плавания.

**Перевозки грузов в международном сообщении** с 1996 г. включают перевозки со странами СНГ (по автомобильному транспорту - с 1998 г.), которые до 1996 г. (по автомобильному транспорту - до 1998 г.) учитывались в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Отправление грузов **железнодорожным транспортом общего пользования** - масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по сети железных дорог. Величина показателя исчисляется как сумма всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке на территории страны непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта для продолжения перевозки и от иностранных железных дорог.

Перевозки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования учитываются по видам сообщения: местное и прямое. К **местному сообщению** относят перевозки, совершаемые между станциями одной железной дороги без участия других дорог и видов транспорта. К **прямому** - двух дорог и более. В прямом сообщении выделяются вывоз, ввоз и транзит.

К **вывозу** относят такие перевозки, когда груз принят к перевозке непосредственно от отправителя или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание отправителя, и отправлен со станции данной дороги назначением на другую дорогу, иностранную железную дорогу, другой вид транспорта, новостроящуюся линию или на свою же дорогу, но через участки смежных дорог.



К везу относят перевозки, когда груз принят данной дорогой для окончания перевозки от смежных дорог, иностранной железной дороги, других видов транспорта, новостроящейся линии, и выдан станцией данной дороги непосредственно получателю или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание получателя.

К *транзиту* относят перевозки грузов по данной дороге, принятых от смежных дорог, иностранной железной дороги, других видов транспорта, новостроящейся линии и сданных для дальнейшей перевозки на смежные дороги, иностранную железную дорогу, другие виды транспорта, новостроящуюся линию. При передаче грузов с одной дороги на другую через стыковую станцию, принадлежащую третьей дороге, перевозку в тоннах учитывают в транзите той дороги, которой принадлежит эта станция.

Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций, и являющиеся суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Перевозки грузов **автомобильным транспортом** включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Из международных перевозок грузов выделяются: экспорт, импорт, транзитные и на территории иностранных государств.

К транзитным относятся перевозки грузов, осуществляемые между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств по территории России (например, Польша - Монголия).

К перевозкам грузов на территории иностранных государств относятся перевозки, осуществляемые автотранспортом России, между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, без заезда на территорию России (например, Польша - Германия).

Перевозки грузов **морским и внутренним водным транспортом** учитываются по отправлению в тоннах, включая вес тары груза, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

К перевозкам морским российским флотом относятся перевозки грузов, буксировки судов и плавучих объектов (барж, лихтеров, земснарядов, доков, плавкранов и др.), осуществляемые на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Статистический учет перевозок грузов *морским* транспортом осуществляется по отдельным пароходствам и портам по принципу принадлежности судна независимо от портов, между которыми производились перевозки.

Учет перевозок на морском транспорте осуществляется по видам плавания: перевозки во внутреннем (каботажном) и заграничном плавании. *Малый каботаж* - плавание судов (перевозки) между российскими портами одного или двух смежных бассейнов, не разделенных по пути следования территориальными водами других государств. *Большой каботаж* - перевозки (плавание судов) между российскими портами, находящимися в разных бассейнах, разделенных по пути следования территориальными водами других государств. К перевозкам в заграничном плавании относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами стран СНГ и стран вне СНГ.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские - *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами* (МИП).

К перевозкам грузов внутренним водным транспортом общего пользования в заграничном (международном) сообщении относятся перевозки экспортно-импортных грузов

стран СНГ и стран вне СНГ, выполняемые в судах, находящихся в ведении отчитывающегося предприятия:

- из речных и морских портов (пунктов) России в иностранные порты (экспорт);
- из иностранных портов в морские и речные порты (пункты) России (импорт);
- между иностранными портами за пределами границ России (МИП);
- между иностранными портами через систему внутренних водных путей России (транзит через Россию);

В целях получения валютных поступлений грузы иностранных фрахтователей (ГИФ) перевозят отечественными судами, как правило, между иностранными портами.

Количество перевезенных грузов **воздушным транспортом** исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации и авиации, применяемой в отраслях экономики.

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: международные перевозки, внутренние и местные.

*Международные перевозки* - один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации. В них включаются перевозки в страны вне СНГ и страны СНГ.

*Внутренние перевозки* - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

*Местные перевозки* - оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта (республики, края, области) Российской Федерации.

**Перекачка нефти (нефтепродуктов, газа)** - транспортировка грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автоцистерны и т.п.).

**Грузооборот транспорта** - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, ширине колеи, роду движения, роду грузов и другим признакам.

**Грузооборот в международном сообщении** с 1996 г. включает перевозки со странами СНГ (по автомобильному транспорту - с 1997 г.), которые до 1996 г. (по автомобильному транспорту - до 1997 г.) учитывались в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Грузооборот и средняя дальность перевозок грузов на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в отраслях экономики.

**Авиационные работы в сельском хозяйстве** характеризуются количеством гектаров земельных площадей, обработанных воздушными судами на территории страны.

## ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

**Перевезено пассажиров** - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда**. По трамвайному, троллейбусному транспорту и метрополитенам такие перевозки учтены с 1995 г.



**Перевозки пассажиров в международном сообщении** с 1996 г. включают перевозки со странами СНГ, которые до 1996 г. учитывались в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Отправление пассажиров **железнодорожным транспортом** – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

Перевозки пассажиров охватывают перевозки, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомоторисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования МПС России.

Перевозки пассажиров подразделяются на пригородное, местное и прямое сообщение, местное и прямое сообщение объединяют термином дальнее следование. Отнесение перевозок пассажиров к местному или прямому сообщению, а также к составным элементам последнего – вывозу, ввозу и транзиту, соответствуют определениям грузовых перевозок.

К пригородному сообщению относятся перевозки пассажиров в пределах пригородного участка, оплаченные по пригородному тарифу. Пригородным считают участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации.

Перевозки пассажиров в пределах пригородной зоны двух смежных дорог относят к перевозкам в пригородном сообщении каждой из этих дорог, а не к прямому сообщению.

За все годы в целом по Российской Федерации данные приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, по регионам России такие данные приведены начиная с 1995 г. Пассажиры, возвратившие билеты в кассу, исключены только из итогов в целом по Российской Федерации. В международном сообщении приведены данные без учета пассажиров, купивших билеты в странах СНГ и Балтии.

Перевозки пассажиров в **автобусах** включают суммарные объемы, выполненные эксплуатационными маршрутными автобусами, маршрутными таксомоторами и автобусами, работающими по заказам (в том числе туристско-экскурсионными).

Перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения.

К **внутригородским** перевозкам относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

**пригородным** - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

**междугородным** - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные - на маршрутах, проходящих по территории двух и более областей (краев, республик в составе России).

**международным** - перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами вне СНГ.

К сельским автобусным маршрутам относятся маршруты, связывающие:

сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

два районных центра, один из которых является селом;

специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.

Количество лиц с **правом бесплатного проезда** устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров опре-



деляется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

Аналогично определяется количество лиц с правом бесплатного проезда **на городском электрическом транспорте**.

Перевозки пассажиров **морским транспортом** учитываются по количеству отправленных пассажиров собственными и арендованными судами транспортного и портового флота.

Учету подлежат: пассажиры, билеты которых приобретены за наличный расчет, согласно кассовым отчетам о проданных билетах; пассажиры, перевозимые по льготным билетам, согласно учету, осуществляемому в парходствах.

Перевозки пассажиров по отправлению **внутренним водным транспортом** учитываются по количеству пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах.

Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

Распределение перевозок пассажиров по линиям, а пассажирских линий - по видам сообщений, осуществляется согласно следующим положений.

**Под пассажирской линией** понимается организация на определенный период навигации или на всю навигацию регулярного движения судов для перевозок пассажиров между определенными пунктами по заранее установленному расписанию с указанием интервалов отправления и времени рейса.

В зависимости от условий перевозок, районов обслуживания, протяженности линий, продолжительности поездок, видов предоставляемых услуг пассажирские линии подразделяются на:

**транспортные** - линии, предназначенные для обеспечения устойчивых транспортных связей между населенными пунктами при регулярном движении судов по заранее опубликованным расписаниям, с организованной продажей билетов во всех пунктах остановок, предусмотренных расписанием, или непосредственно на судах;

**туристские** - линии с продолжительностью поездки более суток, предназначенные для организованного отдыха и путешествий граждан по туристским путевкам или другим проездным документам, включающим плату за проезд, питание и туристское обслуживание в пути следования;

**экскурсионно-прогулочные** - линии при продолжительности поездки менее одних суток, предназначенные для отдыха или ознакомления пассажиров с памятными или достопримечательными местами с проездом по разовым индивидуальным или групповым проездным билетам (путевкам).

Транспортные линии подразделяются на:

**транзитные** - линии, соединяющие города и другие населенные пункты, расположенные в разных административно-территориальных единицах в составе Российской Федерации (республиках, краях, областях, автономных образованиях);

**местные** - линии, соединяющие города или другие населенные пункты, расположенные в пределах одной административно-территориальной единицы в составе Российской Федерации (республики, края, области, автономного образования);

**пригородные** - линии, соединяющие город с тяготеющими пригородными населенными пунктами, зонами коллективных садов, дачных участков и местами массового отдыха, расположенными на водных путях;

**внутригородские** - линии, предназначенные для перевозки пассажиров между остановочными пунктами, расположенными в черте города;

**переправные** - линии, предназначенные для транспортных связей двух пунктов, расположенных на противоположных берегах рек, озер, водохранилищ в местах пересечения с внутренними водными путями других видов наземного транспорта.

Все пассажирские линии распределяются по видам сообщения:

**дальнее** - сообщение, к которому относятся линии:

транспортные транзитные и местные;

туристские.



Транспортные транзитные и туристские линии, имеющие пункты назначения в иностранных государствах (за пределами границ России), относятся к заграничному (международному) сообщению;

*пригородное* - сообщение, к которому относятся линии:

транспортные пригородные;

транспортные переправные и экскурсионно-прогулочные, если пункты линии находятся в разных населенных пунктах;

*внутригородское* - сообщение, к которому относятся линии:

транспортные внутригородские;

транспортные переправные, если оба пункта линии находятся в одном и том же населенном пункте;

экскурсионно-прогулочные, если пункты отправления и назначения находятся в одном и том же населенном пункте, или если пункт отправления совпадает с пунктом назначения при поездках без высадки пассажиров на берег в пути следования.

Количество перевезенных пассажиров **воздушным транспортом** определяется как сумма всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации и авиации, применяемой в отраслях экономики.

Перевозки пассажиров учитываются по видам сообщения: международные, внутренние и местные перевозки. Отнесение перевозок к видам сообщения соответствует определениям грузовых перевозок.

**Пассажиरोоборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется раздельно по видам транспорта, видам сообщения, другим признакам.

**Пассажирооборот в международном сообщении** с 1996 г. включает перевозки со странами СНГ, которые до 1996 г. учитывались в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Для расчета пассажирооборота на **городском электрическом транспорте** используется среднее расстояние поездки пассажира. Это среднее расстояние исчисляется на основании разового (1 раз в пять лет) непосредственного обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

Пассажирооборот и средняя дальность перевозки пассажиров на **воздушном транспорте** определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в отраслях экономики.

#### ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРЕВОЗНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА

**Финансовые результаты деятельности транспорта** характеризуются показателями доходов, расходов, прибыли (убытка), рентабельности (убыточности) и себестоимости.

**Доходы от перевозок** - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта. Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

**Расходы (затраты) по перевозкам** - сумма издержек транспортных предприятий, непосредственно связанных с выполнением перевозок.

**Доля расходов (в процентах) по содержанию и эксплуатации, компенсируемых платой за проезд**, определяется делением доходов от продажи всех видов проездных билетов, оплаченных населением, на общую сумму затрат на перевозку пассажиров и багажа и умножением полученного результата на 100.

**Прибыль** - абсолютное превышение доходов от перевозок над эксплуатационными расходами. Обратное соотношение - убыток.

**Рентабельность (убыточность) перевозок** определяются делением прибыли (убытка) на эксплуатационные расходы, измеряется в процентах.

**Себестоимость перевозок (средняя доходная ставка)** определяется делением эксплуатационных расходов (доходов) по грузовым или пассажирским перевозкам на соответствующие объемы работы в эксплуатационных тонно-километрах и пассажиро-километрах, измеряется в расчете на 10 тонно-километров и на 10 пассажиро-километров.

#### АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

**Аварийность на транспорте** характеризуется числом происшествий, числом погибших и пострадавших в них людей.

**Аварийность на железнодорожном транспорте** характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Под **крушением поездов** понимается столкновение пассажирских и грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

**Авариями** считаются столкновения пассажирских и грузовых поездов, сходы подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте о крушении поездов, а также столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и экипировке, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

**Погибшим** считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая или умершее от последствий такового.

**В дорожно-транспортные происшествия** включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

**Дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

**Погибший** - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее от его последствий в течение 7 последующих суток.

**Раненый** - лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

**Аварийность на морском транспорте** характеризуется количеством аварийных случаев и числом погибших и травмированных людей.

**Аварийный случай** - событие с судном, приведшее его к бедствию в результате воздействия непреодолимых стихийных явлений природы или экстремально тяжелых гидрометеорологических условий плавания, различные повреждения судна (корпуса, устройств, судовых технических средств), смещение перевозимого груза и (или) изменение его физико-химических свойств в процессе морской перевозки, посадка судна на грунт, намотка троса или сетей на гребной винт, повреждение судном другого судна, средств навигационного оборудования, берегового сооружения, подводного кабеля, подводного трубопровода, потери судном буксируемого объекта.

Аварийные случаи классифицируются как кораблекрушение; авария; аварийное происшествие.

**На внутреннем водном транспорте** учету подлежат аварии, связанные с движением судов и составов по внутренним судоходным путям Российской Федерации, повлекшие за собой гибель людей и судов, госпитализацию пострадавших от аварий людей в количестве более 15 человек, затопление, полное конструктивное разрушение



самоходного судна мощностью более 220 кВт (300 л.с.), несамоходного судна водоизмещением более 300 тонн, конструктивное разрушение гидротехнического сооружения, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути, шлюза на 72 часа и более, считая с момента подхода первого транспортного объекта.

Учет производится по авариям с судами, находящимися на учете в Государственной речной судоходной инспекции бассейнов, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности их владельцев, которые расследованы Государственной речной судоходной инспекцией бассейна.

Погибшим считается любое лицо, погибшее на месте транспортного происшествия или умершее от последствий такового.

Различают следующие виды аварий: столкновения; удар; затопление судов; посадка на мель; повреждение гидротехнических сооружений (шлюзы, плотины, мосты и т.п.); прочие.

**Авиационные происшествия с воздушными судами** в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв).

**Катастрофа на воздушном транспорте** - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

**Погибшим** считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

## СВЯЗЬ И СУБЪЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СВЯЗИ

**Связь** - неотъемлемая часть производственной и социальной инфраструктуры Российской Федерации, которая функционирует на ее территории как взаимоувязанный производственно-хозяйственный комплекс, предназначенный для удовлетворения нужд граждан, органов государственной власти (управления), обороны, безопасности, охраны правопорядка в Российской Федерации, физических и юридических лиц в услугах электрической и почтовой связи.

**Виды связи** - различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи. С учетом видов связи отрасль связи подразделяется на ряд подотраслей основной деятельности.

**Электрическая связь** - передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая межмашинный обмен между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Почтовая связь** - прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправок, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

**Телеграфная связь** - передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных (скоростной обмен информацией между различными объектами - предприятиями, учреждениями, ЭВМ), передача газетных полос.

**Телефонная связь** - обеспечение осуществления местных (городских и сельских), междугородных и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

**Радиосвязь, радио- и телевизионное вещание** - передача программ радио и телевидения в эфир, предоставление радиоканалов для передачи телефонно-телеграфных сообщений, цифровой информации.

**Передача данных** - вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, представленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

**Передача данных с коммутацией пакетов** - вид электросвязи, обеспечивающий передачу сообщений (данных) по назначению по специальным сетям связи, при которой сообщения передаются, принимаются, коммутуются в виде пакетов данных.

**Электронная почта** - высокоскоростная передача информации, подготовленной или обрабатываемой на входе средствами вычислительной техники, по каналам электросвязи с промежуточным накоплением в "электронных почтовых ящиках".

**Телефакс** - вид документальной связи, предназначенной для факсимильной связи (передачи неподвижных изображений) между оконечными абонентскими устройствами по общегосударственной автоматической коммутируемой телефонной сети.

**Бюрофакс** - вид документальной электросвязи общего пользования, предназначенный для факсимильной связи между отделениями связи по общегосударственной автоматической коммутируемой телефонной сети.

**Телекс** - международная абонентская телеграфная связь.

**Сотовая связь** - мобильная система радиотелефонной связи. Принцип действия этой системы заключается в том, что принимающие станции с выходом на АТС, подобно пчелиным сотам, покрывают город (район). По мере перемещения владельца сотового радиотелефона он автоматически переключается с одной станции на другую.

**Предприятия, учреждения и организации связи** - юридические лица независимо от форм собственности, предоставляющие услуги электрической или почтовой связи физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

**Оператор связи** - юридическое лицо, оказывающее услуг связи на основании лицензии.

**Традиционный оператор связи** - оператор связи, созданный на базе государственных предприятий связи в результате приватизации или реорганизации.

**Новый оператор связи** - юридическое лицо, получившее лицензию на оказание услуг связи после 1990 г., при этом ранее не оказывавшее услуги связи на сети общего пользования.

## УСЛУГИ СВЯЗИ

**Услуги связи** - продукт деятельности по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправок или сообщений электросвязи.

**Доходы от услуг связи** - денежная наличность, поступившая в кассы организаций и суммы, начисленные за оказанные услуги.

**Доходы связи** - валовые доходы предприятий связи, включающие доходы от основной деятельности и доходы от других видов коммерческой деятельности. **Доходами от основной деятельности** по отрасли (подотрасли) связи называются доходы, получаемые за весь объем реализованных потребителям услуг связи по действующим тарифам.

**Доходы связи, полученные от населения** - вся денежная наличность, поступившая от населения в кассы предприятий в оплату услуг связи, включая дополнительные.

**Универсальные услуги** - услуги почтовой связи по приему, обработке, перевозке и доставке письменной корреспонденции, почтовых и телеграфных переводов денежных средств; тарифы на указанные услуги регулируются законодательством Российской Федерации.

**Почтовые отправления** - местные и иногородные письма и почтовые карточки, бандероли и мелкие пакеты, посылки, почтовые контейнеры, печатные издания в соответствующей упаковке.

**Письменная корреспонденция** - почтовые отправления в виде простых и регистрируемых писем, почтовых карточек, бандеролей и местных пакетов.

**Охват населения телевизионным вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные программы, к общей численности населения региона.



**Охват населения проводным вещанием** исчисляется как отношение количества жителей населенных пунктов, имеющих сети проводного вещания, в том числе много-программной, к общей численности населения региона.

### СРЕДСТВА СВЯЗИ

**Средства связи** - технические средства, используемые для формирования, обработки, передачи и приема сообщений электросвязи или почтовых отправок. Все средства связи подлежат обязательной проверке (сертификации) на соответствие установленным стандартам, нормам, техническим требованиям. Средства связи страны подразделяются на средства связи общего пользования и ведомственные.

**Сеть связи** - совокупность предприятий, пунктов связи, в которых происходит прием (ввод), выдача (вывод) и распределение (коммутация, сортировка) сообщений (информации), и линий или каналов связи, обеспечивающих передачу сообщений (информации) между пунктами сети. В зависимости от вида связи различают **сеть почтовой связи** - совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов и **сеть электросвязи** - технические системы, обеспечивающие один или несколько видов передач: телефонную, телеграфную, факсимильную, передачу данных, обмен информацией между ЭВМ, телевизионное, звуковое и иные виды радио - и проводного вещания.

**Сеть связи общего пользования** - составная часть взаимоувязанной сети связи, открытая для пользования всем физическим и юридическим лицам, в услугах которой этим лицам не может быть отказано.

**Местные линии связи** - линии, соединяющие узлы и станции городов и сельских районов друг с другом и с абонентами.

**Емкость телефонной связи** - количество номеров телефонной станции. Различают монтированную емкость и задействованную емкость, последняя меньше на размер резерва.

**Основные телефонные аппараты** - телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на городской телефонной станции, в том числе спаренные телефонные аппараты, предназначенные для общего пользования. Телефонные аппараты сети "Искра" в этом показателе не отражаются.

**Дополнительные (параллельные) телефонные аппараты** - аппараты, присоединенные к общей линии с основным аппаратом и не имеющие самостоятельного номера на станции. В число дополнительных телефонных аппаратов включаются так называемые "вечерние" телефоны (учрежденческие телефоны, переключаемые в вечернее время, праздничные и выходные дни на квартирные телефоны).

**Квартирные телефонные аппараты** - телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

**Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами** исчисляется как отношение количества квартирных телефонных аппаратов к числу семей, рассчитанных с учетом одиночек (одиночных семей), исключая число одиночек, находящихся на государственном иждивении в специальных учреждениях.

**Таксофоны универсальные (междугородно-городские, междугородно-сельские)** - таксофоны, с которых осуществляются как междугородные, так и местные телефонные разговоры, независимо от их модификации, обслуживаемые как ГТС, СТС так и МТС.

## ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ ГОСКОМСТАТА РОССИИ 2001

### Периодические издания

- "Статистическое обозрение" (ежеквартальный журнал на русском языке)
- "Статистическое обозрение" (ежеквартальный журнал на английском языке)
- "Информация о социально-экономическом положении России" (ежемесячный краткий доклад)
- "Социально-экономическое положение России" (ежемесячный доклад)
- "Вопросы статистики" (ежемесячный научно-информационный журнал)

### Статистические сборники

- Россия'2001 (на русском языке)
- Россия'2001 (на английском языке)
- Агропромышленный комплекс России
- Таблицы «Затраты-Выпуск» России за 1996-1997 годы
- Россия в цифрах (на русском языке)
- Россия в цифрах (на английском языке)
- Национальные счета России в 1993-2000 годах
- Инвестиции в России
- Торговля в России
- Охрана окружающей среды в России
- Малое предпринимательство в России
- Социальное положение и уровень жизни населения России
- Беларусь и Россия
- Демографический ежегодник России (на русском и английском языках)
- Здравоохранение в России
- Российский статистический ежегодник
- Регионы России
- Наука в России
- Труд и занятость в России

Более подробную информацию об изданиях Госкомстата России и условиях их приобретения Вы можете получить в филиале «Информатика» ГМЦ Госкомстата России:

Россия, 103450, г.Москва,  
ул.Мясницкая, 39  
Телефон: (095) 207-4252  
Факс: (095) 207-4280  
E-mail: info@gks.ru  
http://www.info.gks.ru



## ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РОССИИ

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Н.И. Пашинцева

И.В. Воронина

О.И. Калачева

Тел.: (095) 207-4071

928-7946

Компьютерная верстка филиала «Информатика»  
ГМЦ Госкомстата России

Лицензия ЛР №021084 от 15.12.96 г.

Подписано в печать 07.12.2001 г.

Формат 60x84 1/16

Печать офсетная

Тираж 750 экз.

Гарнитура журн.- рубл.

Объем 14 п.л.

Заказ №78

Отпечатано в типографии ЗАО «МИД»  
105679, Москва, Измайловское шоссе, 44