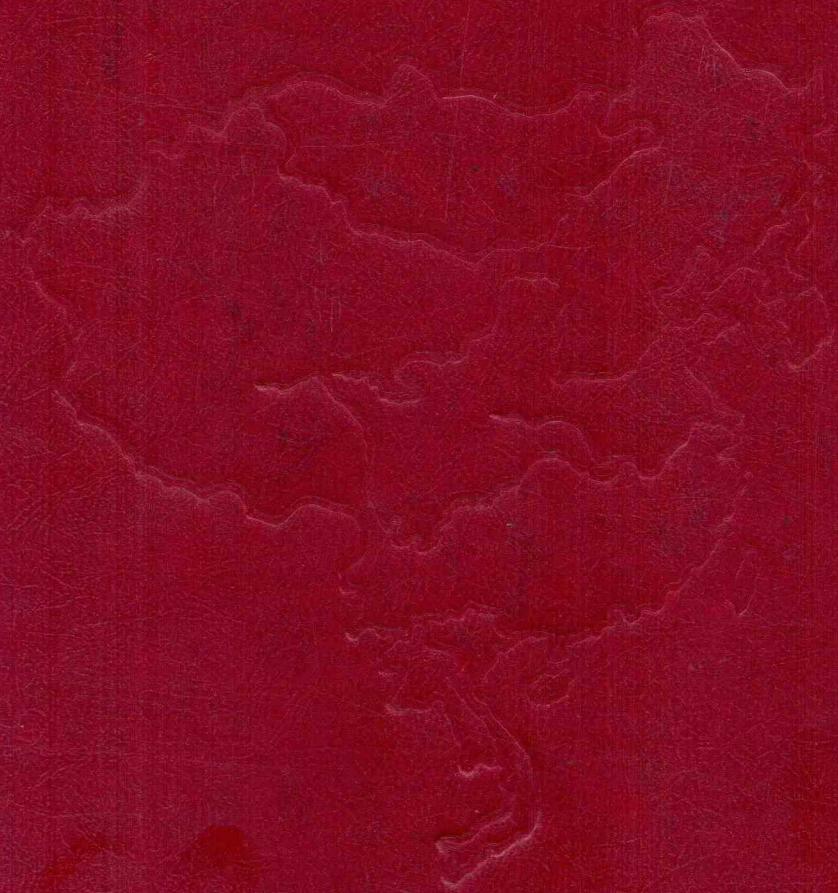


ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ

ЗАРУБЕЖНЫХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
СТРАН АЗИИ



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ
ЗАРУБЕЖНЫХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
СТРАН АЗИИ

Под редакцией Н. В. АЛИСОВА, Э. Б. ВАЛЕВА

Допущено Государственным комитетом СССР по народному
образованию в качестве учебника для студентов
университетов, обучающихся по специальности «География»

ИЗДАТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
1988

ББК 65.04
Э40

Р е ц е н з е н т ы :

кафедра экономической географии МГПИ им. В. И. Ленина,
доктор географических наук В. А. Пуляркин
(Институт географии АН СССР).

УДК 911.3

Экономическая география зарубежных социалистических стран Азии: Учебник / Под ред. Н. В. Алисова, Э. Б. Вале-ва. — М.: Изд-во МГУ, 1988. — 224 с.
ISBN 5—211—00059—5.

В учебнике, подготовленном в соответствии с программой, утвержденной Министерством высшего и среднего специального образования СССР, впервыедается общая экономико-географическая характеристика социалистических стран зарубежной Азии (МНР, СРВ, ЛНДР, КНДР и КНР): территория и границы, природные условия и ресурсы, население, хозяйство, районы. Показаны роль этих стран в международном разделении труда и их экономические связи. Прилагаются карты.

Для студентов географических специальностей университетов, педагогических, экономических вузов, специалистов разного профиля, занимающихся проблемами социалистических стран Азии, а также широкого круга пропагандистов и агитаторов.

Э 0604020200 (4309000000) — 079
077(02) — 88 59 — 88

ББК 65.04

ISBN 5—211—00059—5

© Издательство Московского университета, 1988

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебник написан в соответствии с программой курса «Экономическая география зарубежных стран» преподавателями и научными сотрудниками кафедры экономической географии зарубежных социалистических стран географического факультета МГУ совместно с докт. экон. наук Л. И. Молодцовой и канд. экон. наук М. Е. Тригубенко; глава 1-я — докт. экон. наук, проф. Н. В. Алисов, асс. Е. Н. Самбурова; 2-я — кандидаты геогр. наук доценты Л. Б. Вардомский, Т. Н. Воробьева и В. К. Ивенина; 3-я — канд. геогр. наук, доц. Ю. В. Илич и канд. экон. наук М. Е. Тригубенко; 4-я — канд. экон. наук М. Е. Тригубенко и науч. сотр. И. И. Голицына; 5-я — канд. экон. наук М. Е. Тригубенко и канд. геогр. наук, доц. Ю. А. Круковский; 6-я — докт. экон. наук, проф. Н. В. Алисов, докт. экон. наук Л. И. Молодцова, канд. геогр. наук, доц. Ю. В. Илич, асс. Е. Н. Самбурова при участии канд. экон. наук ст. науч. сотр. О. Б. Лабецкого. Карты составлены Н. В. Алисовым, Л. Б. Вардомским, Ю. В. Иличем, Ю. А. Круковским, Е. Н. Самбуровой и И. И. Голицыной под руководством и при участии докт. геогр. наук В. Т. Жукова. Ценную помощь при подготовке учебника к печати оказали сотрудники кафедры И. Е. Валяшко, Н. А. Слуга, М. И. Сметанина, И. П. Тикунова, Т. Х. Ткаченко. Были учтены замечания и пожелания рецензентов. Всем им коллектив авторов выражает глубокую признательность.

Глава I

Общая характеристика

В зарубежной Азии расположены пять социалистических государств — Монгольская Народная Республика (МНР), Социалистическая Республика Вьетнам (СРВ), Лаосская Народно-Демократическая Республика (ЛНДР), Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР) и Китайская Народная Республика (КНР), образующие единый регион. На него приходится 1/3 территории и 3/4 населения всех социалистических стран мира. Его формирование шло на протяжении нескольких десятилетий: МНР образовалась еще в 20-е годы XX в., остальные — после второй мировой войны. Все страны региона были частью колониальной системы, политически подчинены империалистическим государствам и экономически эксплуатировались ими: Вьетнам и Лаос вместе с Кампучией составляли часть колоний Франции, Корея — колония Японии, а Китай и Монголия оказались на положении полуколоний. У Китая был отторгнут ряд его исконных территорий: в XVII в. Аомынь (Макао) — Португалией, в середине XIX в. Сянган (Гонконг) — Великобританией, в конце XIX в. о. Тайвань (Формоза) и в 30-х годах Дунбэй (Маньчжурия) — Японией. Все страны региона прошли трудный путь в борьбе за независимость. До сих пор не воссоединены с КНР о. Тайвань, Сянган, Аомынь, не объединена Корея.

Во всех странах региона высший орган государственной власти — социалистический парламент. В КНДР и ЛНДР парламенты выбирают президента, а в остальных — постоянно действующие руководящие органы. Ведущая политическая роль принадлежит в СРВ и КНР коммунистическим партиям, в МНР и ЛНДР — народно-революционным, а в КНДР — трудовой. Они — руководящая и направляющая сила в построении социалистического общества. Другие партии и организации единого демократического фронта признают их ведущую роль.

Два государства из пяти — члены Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ): МНР — с 1962 г., СРВ — с 1978 г.

Географическое положение, природные ресурсы и население

Социалистические страны региона образуют единый территориальный массив в Азии, который составляет 1/4 часть ее площади, где проживает свыше 2/5 населения этой части света. Особенности экономико-географического положения (ЭГП) стран региона, находящихся в Восточной, Юго-Восточной и Центральной Азии: наличие у КНР, МНР и КНДР общей границы с СССР; обращенность КНР, СРВ и КНДР к морям Тихого океана; соседство КНР, ЛНДР и СРВ с развивающимися государствами континента — Афганистаном, Индией, Непалом, Бутаном, Бирмой, Таиландом. МНР граничит только с социалистическими странами — СССР и КНР. На СССР приходится 1/3 суходутных рубежей КНР (более 7,5 тыс. км), свыше 2/5 — МНР (3,4 тыс. км) и небольшой по протяженности (16 км), но очень важный участок границы КНДР. В Евразии СССР, КНР и МНР занимают 3/5 ее площади и составляют по своему экономико-географическому положению единое ядро, к которому территориально примыкают все дру-

гие социалистические страны континента (рис. 1). Это способствует установлению широких хозяйственных контактов между регионами стран социализма, благоприятствует поступательному развитию их экономики. Через территорию СССР, МНР и КНР растет поток тран-

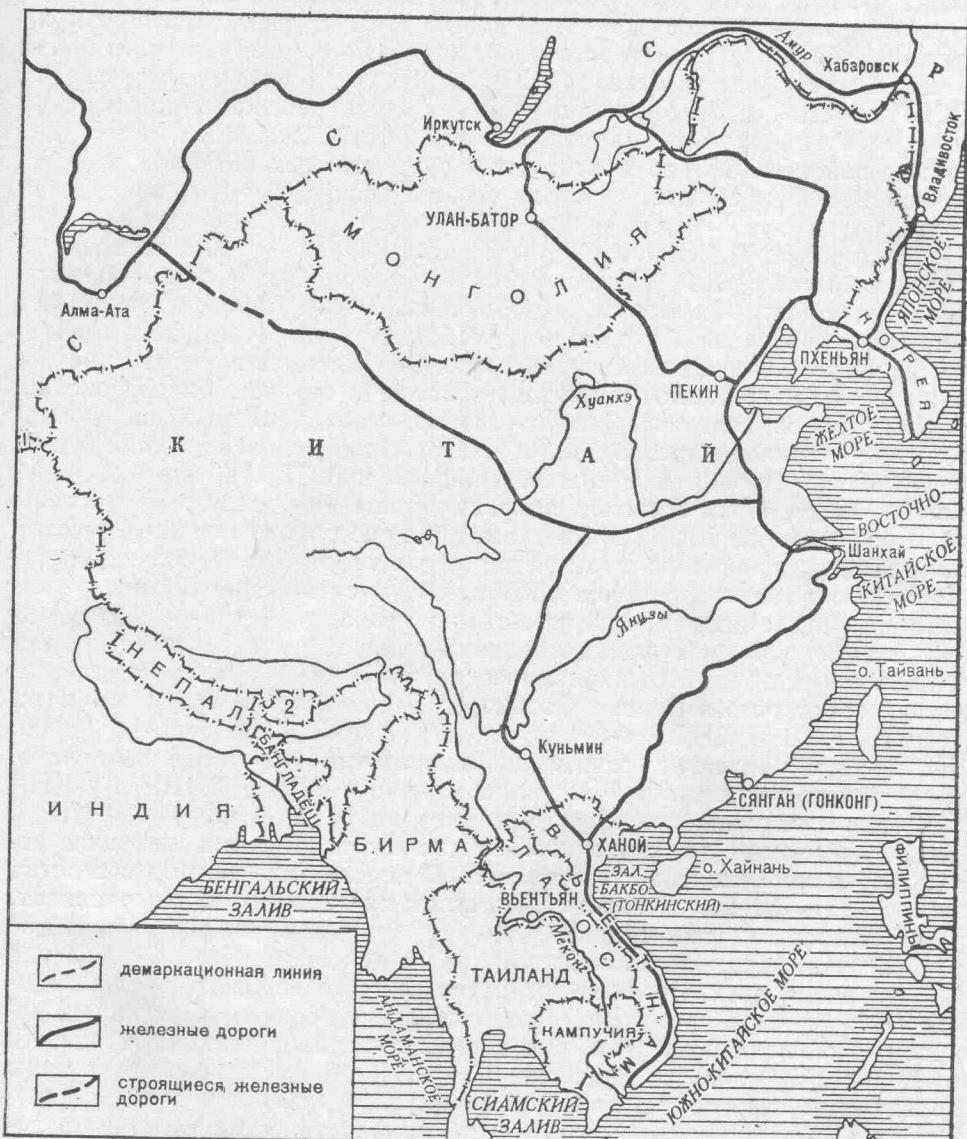


Рис. 1. Социалистические страны Азии.
Цифрами обозначены сопредельные страны: 1 — Афганистан, 2 — Бутан

зитных грузов и пассажиров из социалистических и капиталистических стран Европы в Азию и обратно.

Соседство с СССР оказало сильное влияние на экономическое развитие МНР, КНДР и КНР, особенно их северных пограничных районов. С этими странами граничат Дальневосточный, Восточно-Сибирский, Западно-Сибирский, Казахстанский и Среднеазиатский эко-

номические районы с их мощной промышленностью. КНР, КНДР и МНР — давние импортеры различной продукции советской индустрии, особенно тяжелой. Для всего периода существования МНР и КНДР характерны постоянные и тесные внешнеэкономические отношения с СССР, с КНР они достигали больших масштабов в 50-е годы, а с середины 80-х годов получили новый стимул роста. Есть возможности развития и производственной кооперации, которая уже имеет место в сфере лесозаготовок СССР и КНДР, в связях энергосистем СССР и МНР. Обоюдовыгодным может стать решение гидротехнических и других проблем на пограничных реках КНР и СССР. В восточные районы СССР экспортируются руды цветных металлов, изделия легкой промышленности, а также свежие овощи, фрукты, поваренная соль.

Выход КНДР, КНР и СРВ к Тихому океану — одно из главных преимуществ их ЭГП. Дальневосточный район СССР тоже обращен широким фронтом к морям этого океана. Таким образом, почти все восточное побережье Азии от п-ова Индокитай до Чукотского принадлежит социалистическим государствам. Они занимают уникальное положение по отношению к морским трассам и странам Тихого океана, на которые приходится 1/4 всего объема судоходства и внешней торговли на земном шаре. С Тихим океаном связана вся хозяйственная деятельность Японии и в существенной мере США — наиболее экономически развитых капиталистических стран. Все приморские страны региона, особенно Китай и Вьетнам, обладают протяженной береговой линией, что определило сильное развитие каботажа. Небольшая удаленность внутренних районов СРВ и КНДР от морских портов усиливает возможности их выхода на внешние рынки.

Взаимоположение рассматриваемых стран менее выгодно для налаживания обоюдных экономических контактов, чем у социалистических государств в Европе. Только КНР граничит со всеми странами региона, СРВ и ЛНДР — с двумя, а КНДР и МНР лишь с одной. Тесные экономические взаимосвязи, частично обусловленные непосредственным соседством, сложились только у СРВ с ЛНДР и у КНР с КНДР. Они существенно сказываются на росте хозяйства ЛНДР и КНДР, имеющих по сравнению со своими партнерами меньший ресурсный и промышленный потенциал. В перспективе фактор соседства может стать одним из важных стимулов их экономического развития.

Обширность территории региона, его природно-географические особенности определили богатство, разнообразие ресурсов и условий для развития всех отраслей хозяйства. Многие территории еще недостаточно изучены в геологическом отношении, однако выявленные ресурсы угля, водной энергии, руд цветных металлов позволяют отнести их к запасам мирового значения. Страны региона хорошо обеспечены первичными энергоресурсами (кроме нефти и газа) и в этом отношении сильно превосходят большинство социалистических государств зарубежной Европы. Для географии энергоресурсов характерна большая концентрация их в КНР: выше 9/10 всего угля и гидроэнергии, подавляющая часть разведанных залежей нефти и газа, урана. В МНР в расчете на душу населения угля приходится гораздо больше, чем в остальных странах.

По запасам цветных металлов (сурьмы, олова, цинка, вольфрама, редкоземельных и других) регион — среди ведущих в мире. Значительны ресурсы различного горно-химического сырья. Потребности КНР, СРВ и КНДР в поваренной соли могут быть обеспечены извлечением ее из морской воды. Крупными ресурсами фосфатного сырья

располагают КНР, СРВ и МНР, а в КНР обнаружены месторождения калийных солей. Однако первоочередной задачей остается во всех странах поиск промышленных запасов нефти и природного газа.

Имеющие общехозяйственное значение водные ресурсы неодинаково распределены по странам и отдельным районам (рис. 2). Водо-

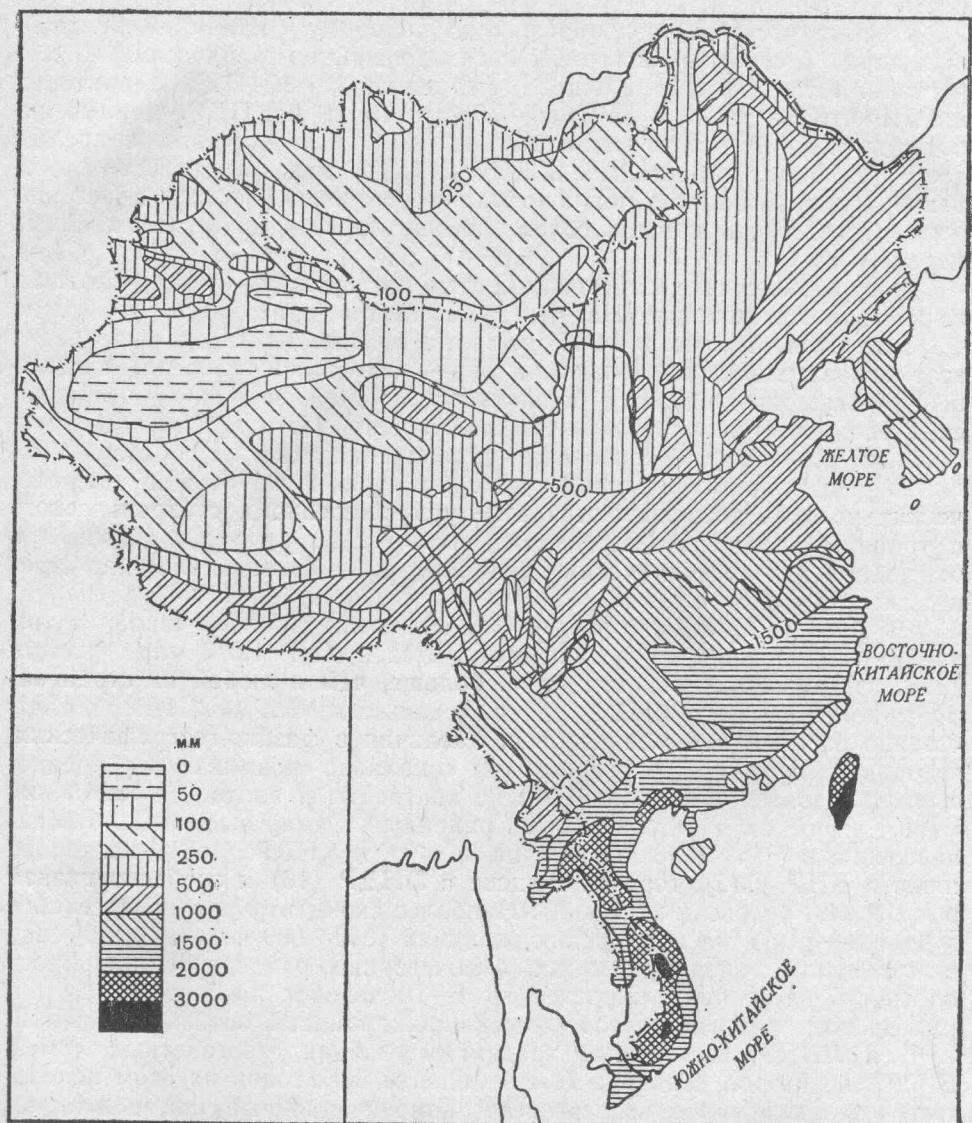


Рис. 2. Среднее годовое количество осадков

избыточные летом территории находятся в муссонном юго-восточном секторе региона — Вьетнаме, Лаосе, восточной части КНР. Однако зимой в ряде районов влаги не хватает. Вододефицитные области — это главным образом запад КНР и большая часть юга и востока МНР.

Поэтому велика роль водного хозяйства в каждой из стран региона. Трудно переоценить и транспортное значение ряда рек, особенно Янцзы.

Для КНР, СРВ и КНДР большое значение имеют ресурсы моря. Морепродукты не только важная составная часть рациона питания жителей приморских районов, но и экспортный товар. Они используются также как удобрение, сырье для фармацевтической промышленности и т. д.

Лесные ресурсы разнообразны по видовому составу — от хвойных пород в северных и горных лесах до влажно-тропических на юге региона. Лесопокрытая площадь составляет от 10—12% территории в МНР и КНР до 40 в СРВ, 60—75% в ЛНДР и КНДР. Ценные породы древесины имеют немаловажное экспортное значение, и прежде всего для Лаоса и Вьетнама. В КНР и КНДР деловой древесины, особенно для производства целлюлозы, недостаточно. Это вынуждает широко использовать камыш, солому, импортировать древесину хвойных пород.

Ресурсы сельскохозяйственных земель, прежде всего пахотных, в регионе ограничены. На душу населения приходится от 0,1 до 0,3 га пашни. Только в МНР из-за небольшой плотности населения этот показатель сравнительно высок — 0,6 га на человека. Существенно расширить пашню в большинстве стран нельзя из-за особенностей рельефа и климата (рис. 3). Основная часть используемых земельных ресурсов сосредоточена на равнинах, главным образом в долинах рек, в приморских районах. Благодаря разнообразию климатических условий возделываются культуры умеренного, субтропического и тропического поясов. Последние чрезвычайно важны в экспортном отношении. Их неограниченный потребитель — социалистические страны Европы вместе с СССР.

В регионе проживает свыше 1/5 населения земного шара, в том числе в крупнейшей по численности жителей КНР 1,072 млрд человек (1987 г.), в СРВ — 63 млн, т. е. больше, чем в любой из стран зарубежной Европы. В КНДР живет 20 млн, а в МНР и ЛНДР соответственно около 2 и 4 млн человек. Различия в физико-географических, историко-географических условиях и социально-экономических предпосылках развития обусловили резкие контрасты в плотности населения между странами и отдельными их районами. Самая высокая плотность населения в СРВ (190 человек на 1 км²) и КНДР (168), несколько ниже в КНР (112), гораздо меньше в ЛНДР (16) и особенно низкая в МНР (1,3 человека на 1 км²). Наиболее сконцентрировано население в долинах рек и на приморских равнинах (300—600 человек на 1 км²). В пустынных и полупустынных, высокогорных районах Китая, Лаоса плотность населения снижается до 1—10 человек на 1 км².

Во всех странах региона высока рождаемость, особенно в МНР, СРВ и ЛНДР, где сильны традиции создания многодетных семей. В СРВ во второй половине 70-х — начале 80-х годов на этом показателе еще сказывался послевоенный компенсационный пик рождаемости. В КНДР и МНР постепенно ее уровень снижается, здесь женщины все более активно вовлекаются в общественное производство, но рождаемость все еще превышает среднемировые показатели. Политика «планирования семьи» и «регулирования рождаемости» в КНР существенно повлияла на ее уровень, сейчас он значительно ниже среднемирового. Уровень смертности в регионе постоянно снижается благодаря проводимым социальным преобразованиям, улучшению условий жизни, распространению медицинского обслуживания, хотя в Лаосе

все еще сказываются последствия войны и остается наиболее высокой детская смертность (более 100 на 1000 родившихся). В остальных странах показатель смертности существенно ниже среднемирового, что

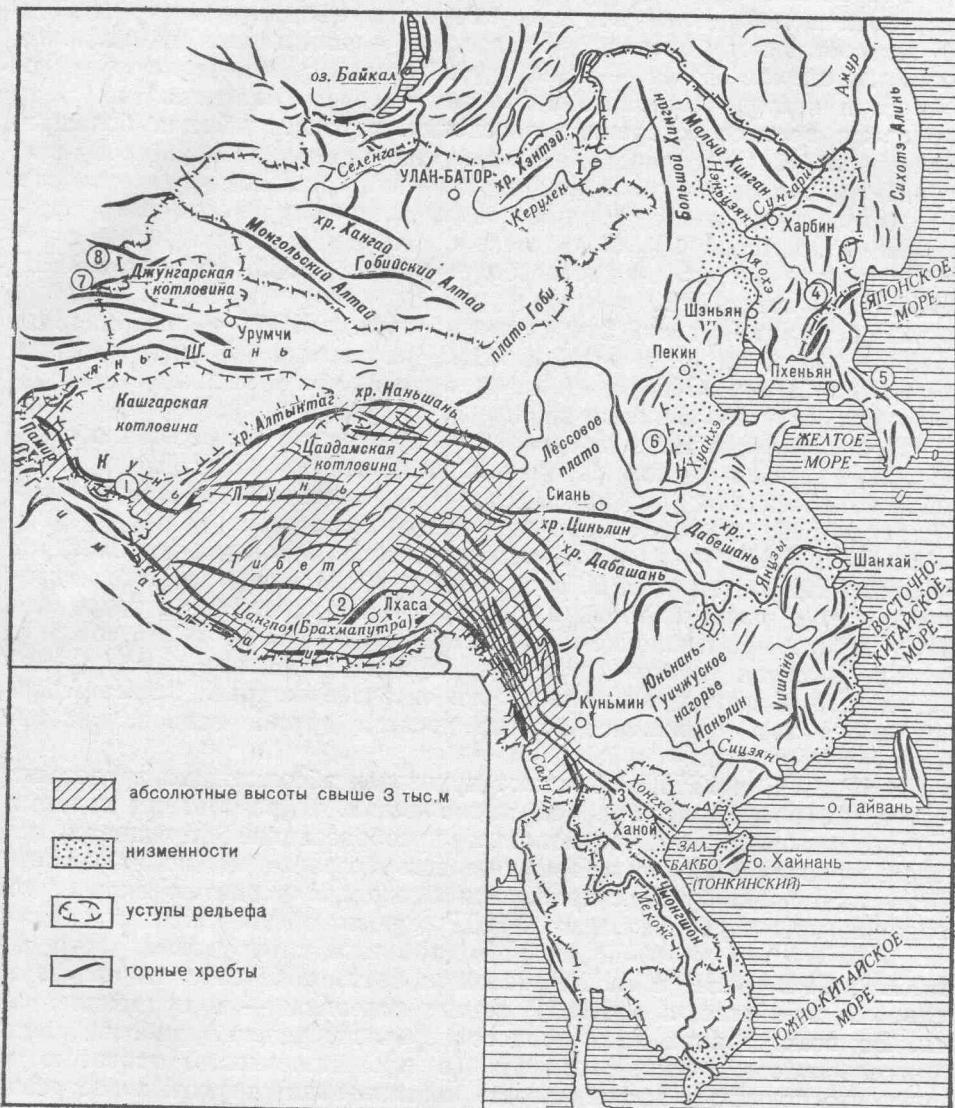


Рис. 3. Рельеф социалистических стран Азии:
1 — Каракорум, 2 — Трансгималаи, 3 — Хоангльеншон, 4 — Чанбайшань, 5 — Тхээк,
6 — Тайбашань, 7 — Джунгарский Алатау, 8 — Тарбагатай

частично объясняется невысокой долей лиц пожилого возраста, сократившейся детской смертностью.

По особенностям естественного прироста населения выделяют следующие группы стран: 1) с умеренным приростом, равным среднемировому или меньше его (понижающаяся рождаемость, низкая смертность) — КНР; 2) со средним приростом (высокая рождаемость, срав-

нительно высокая смертность) — ЛНДР; 3) со «взрывным» приростом (сравнительно высокая рождаемость, низкая смертность) — КНДР, МНР, СРВ.

Возрастная структура населения (за исключением КНР) отличается повышенной долей молодых возрастов (возрастная группа до 14 лет составляет более 40% населения) и пониженной долей пожилых (лиц старше 65 лет — менее 4%). Поэтому соотношение трудоспособного и нетрудоспособного населения не очень благоприятно. В то же время процесс «старения» населения, характерный для большинства европейских государств, пока еще слабо затронул страны региона. В КНР в результате политики ограничения рождаемости молодежь составляет лишь около 1/3 населения, а жители в возрасте более 65 лет — примерно 6%. Показатель средней продолжительности жизни в регионе растет: он достиг более 67 лет в КНР, 65 лет в МНР и КНДР, 66 лет в СРВ.

Особенность половой структуры населения КНР — преобладание мужчин (около 52%). В МНР и ЛНДР мужчин и женщин примерно поровну, в СРВ и КНДР доля женщин выше, что объясняется в основном последствиями тяжелых войн.

Процесс урбанизации в регионе протекает медленнее, чем в европейских социалистических странах. Однако в МНР и КНДР доля городского населения уже превышает 50%, в остальных странах она постоянно возрастает, но пока еще значительно ниже (КНР — 30%, СРВ — 19, ЛНДР — 16%). В регионе свыше 30 городов-миллионеров (один в КНДР, два в СРВ, остальные в КНР). Ряд китайских городов входит в число крупнейших в мире — Шанхай, Пекин и др. Они стали ядрами промышленно-городских агломераций.

Среди стран региона лишь для КНДР характерен однородный национальный состав, в остальных же он очень пестрый. Кроме основных наций там проживают многие десятки других национальностей и этнических групп.

КНР, СРВ и КНДР обладают крупными абсолютными трудовыми ресурсами, причем их прирост также велик. В результате подъема народного хозяйства и социальных преобразований улучшается их использование. В Китае и Вьетнаме есть безработные, но их численность постепенно будет сокращаться благодаря развитию экономики, созданию новых рабочих мест. КНДР хорошо обеспечена рабочей силой, в хозяйстве же МНР имеет место нехватка трудовых ресурсов. В КНР, СРВ, МНР и ЛНДР большая часть рабочей силы занята в сельском хозяйстве, а в КНДР свыше половины — в промышленности. Во всех странах идет процесс перераспределения рабочей силы в несельскохозяйственные отрасли (в промышленность, торговлю и т. д.), что повышает эффективность использования трудовых ресурсов. Растет уровень их квалификации. В этом большую помошь прежде всего СРВ, МНР и ЛНДР оказывают СССР и другие социалистические страны.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ХОЗЯЙСТВА

В отличие от социалистических государств зарубежной Европы большинство стран региона еще не достигло среднемировых (в расчете на душу населения) показателей производства промышленной (см. табл. 3) и сельскохозяйственной продукции, внешнеторгового оборота. Современный невысокий уровень развития хозяйства — прямое следствие колониального и полуколониального прошлого, неоколониа-

лизма, агрессии империалистических сил, и прежде всего США. Имевшийся небольшой экономический потенциал был сильно подорван в Китае вследствие гражданской войны и японской оккупации значительной части страны в 30—40-х годах, в КНДР — агрессией США в 1950—1953 гг. Во Вьетнаме и Лаосе — японская, французская, а затем американская агрессия продолжалась с 1941 по 1975 г. Только Монголия развивала свою экономику, начиная с 20-х годов, в условиях мира.

Хозяйственное строительство этих стран связано не только с восстановлением и развитием экономики, но и с решением таких важных социальных проблем, как образование, культура, здравоохранение. Каждая из стран региона решает свои конкретные экономические и социальные задачи с учетом достигнутого в производстве уровня и сложившихся классовых отношений. В МНР и КНДР полностью господствует социалистический уклад. В остальных государствах существует многоукладная экономика, при этом социалистический сектор в КНР дает 85% национального дохода, в СРВ — 67, ЛНДР — 35%.

Восстановление и развитие народного хозяйства стран региона шло при широкой помощи других социалистических государств, которая продолжается и сейчас. При их участии созданы многочисленные объекты в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве. МНР и СРВ — полноправные участники всех программ экономического и социального развития СЭВ. Одна из важнейших задач, поставленных СЭВ, — ускорение процесса экономического роста СРВ и МНР.

Социалистическая индустриализация — главное направление экономического развития каждой из стран региона. Однако переход к ее осуществлению происходит по-разному. КНР и КНДР проводят широкомасштабную индустриализацию народного хозяйства с начала своего образования, МНР приступила к ней позже. В СРВ и ЛНДР с их небольшим экономическим потенциалом начало индустриализации задержалось из-за необходимости восстановления хозяйства и завершения социальных преобразований, однако во многих отраслях тяжелой и легкой индустрии уже сооружается ряд важнейших предприятий.

За годы народной власти коренным образом изменилась макроотраслевая структура хозяйства, в большинстве стран региона сильно возросла доля индустрии. Соотношение промышленности и сельского хозяйства на 1985 г. было следующим: КНДР — 87 и 13%, КНР — 73 и 27, МНР — 67 и 33, СРВ — 42 и 58, ЛНДР — 12 и 88%. По мере индустриализации будет происходить дальнейшее изменение макроотраслевых пропорций, сближение их с показателями по социалистическим странам зарубежной Европы. По особенностям структуры хозяйства, занятости в нем трудящихся страны региона можно отнести к следующим типам: индустриально-аграрным — КНДР и КНР, аграрно-индустриальным — МНР, аграрным с начальным этапом развития индустрии — СРВ и аграрным с существенной ролью кустарных промыслов и натурального хозяйства — ЛНДР.

Степень участия стран региона в международном разделении труда (МРТ) различна, но в целом пока невысока. Это обусловлено низким еще уровнем их экономического развития, слабой специализацией хозяйства, определивших недостаточное участие стран во внешнеэкономических связях. В МРТ активно включается КНР, в гораздо меньшей мере — КНДР, МНР и СРВ, а в наименьшей — ЛНДР.

В каждой из стран идут процессы создания территориальной структуры хозяйства. В КНР и КНДР уже сложились многие его элементы — промышленные центры, узлы, группировки, отраслевые райо-

ны сельского хозяйства и промышленности с присущей им специализацией производства. Однако экономические районы находятся в стадии формирования. В СРВ и МНР начинают складываться отдельные центры и узлы промышленности, сельскохозяйственные районы. ЛНДР подходит к первому этапу создания территориальной структуры: наметились главные черты размещения сельскохозяйственного и промышленного производства. Все эти процессы тормозит недостаточное развитие транспорта, особенно в ЛНДР, МНР и СРВ.

В КНДР, КНР и СРВ наиболее развиты в экономическом отношении приморские территории: здесь находятся их столицы, крупные города, отсюда начинается большая часть дорог, ведущих в глубь стран. Приморье густо населено, в нем сосредоточена большая часть промышленного и сельскохозяйственного производства. Оно принимает и отправляет подавляющую массу импортных и экспортных грузов. В МНР на формирование территориальной структуры хозяйства благоприятно влияет пограничное положение с СССР. Прилегающие к границе районы МНР, через которые идут важнейшие пути сообщения и поток грузов из стран СЭВ, экономически наиболее развиты. За годы социалистического развития в КНР и КНДР произошли значительные сдвиги в размещении производительных сил в глубинные районы. Здесь в местах локализации предприятий горнодобывающей промышленности, крупных ГЭС, в важнейших транспортных узлах возникли новые центры индустрии.

Промышленность

Страны региона несмотря на поздно начавшееся промышленное развитие и незавершенность процесса индустриализации, быстрыми темпами увеличивали выпуск важнейших видов продукции. Главное внимание уделялось преимущественно добывающим отраслям (угольной, нефтяной, гидроэнергетике, горнорудной) и ряду базовых (металлургической, цементной, бумажной и др.). Поэтому они превосходят социалистические страны зарубежной Европы в суммарной добыче топлива, руд черных и цветных металлов, выплавке чугуна, производстве минеральных удобрений, цемента, бумаги, хлопчатобумажных и шелковых тканей (табл. 1), существенно уступая им в выпуске

Таблица 1

Производство некоторых видов промышленной продукции
в регионах социалистических стран зарубежной Азии
и Европы, 1985 г.

	Регион стран Азии	Регион стран Европы
Электроэнергия (валовая выработка), млрд кВт·ч	473	552
Уголь товарный, млн т	915	862
Нефть, млн т	125	20
Сталь, млн т	51	64
Цемент, млн т	151	67
Ткани, млн м ²	16 471	5038

большинства видов продукции таких обрабатывающих отраслей промышленности, как машиностроение, химическая, деревообрабатывающая, пищевая.

Все это предопределило формирование современной структуры промышленности региона, в которой резко возросло значение производства средств производства (отрасли группы «А»). В КНР, МНР

и КНДР на долю группы «А» в 1985 г. приходилось от 1/2 до 2/3 продукции индустрии, в СРВ она была менее 1/3, а в ЛНДР не достигала и 1/10. По этому показателю они (кроме КНДР) еще не вышли на уровень социалистических стран зарубежной Европы. Доля добывающих отраслей наиболее высока в КНР, КНДР и МНР — от 1/6 до 1/3 продукции всей индустрии. По мере роста обрабатывающих отраслей увеличивается значение авангардной тройки промышленности — машиностроения, химии и электроэнергетики. Их удельный вес в структуре индустрии КНР и КНДР составляет 40—50%, т. е. достиг уровня этих отраслей в социалистических странах Европы, СРВ — 33%, МНР — около 19, а ЛНДР — менее 10%.

Общей закономерностью во всех странах стало уменьшение доли легкой и пищевой отраслей в промышленности. Все же они еще дают в индустрии КНР, СРВ и МНР свыше 2/5 всей промышленной продукции. В КНДР и ЛНДР их доля значительно меньше — 1/4. В КНР, СРВ и ЛНДР весьма велика роль кустарного и ремесленного промыслов в снабжении населения продуктами питания, швейными, трикотажными и другими изделиями, особенно в сельской местности.

Страны региона сильно различаются по объемам производства промышленной продукции (табл. 2).

Таблица 2

Производство некоторых видов промышленной продукции в регионе, 1985 г.

	КНР	КНДР	МНР	СРВ	ЛНДР
Электроэнергия (валовая выработка), млрд кВт·ч	407	57	2,8	5,2	0,9
Уголь товарный, млн т	850	53	6,5	5,4	—
Сталь, млн т	47	3,8	—	0,06	—
Цемент, млн т	142	7,14	0,15	1,4	—
Ткани, млн м ²	15 572	530	2,1	367	0,7

Важной экономической задачей развития индустрий стран региона остается достижение среднемировых (в расчете на душу населения) показателей производства продукции общественного значения (табл. 3).

Таблица 3

Производство некоторых видов промышленной продукции на душу населения в мире, КНР, КНДР, МНР и СРВ, 1985 г.

	Мир	КНР	КНДР	МНР	СРВ
Электроэнергия (валовая выработка), кВт·ч	1992	391	2864	1475	87
Уголь товарный, кг	883	817	2663	3394	89
Сталь, кг	147	45	191	—	0
Цемент, кг	193	137	359	80	24
Ткани, м ²	15	27	1	6

Преимущества участия в международном социалистическом разделении труда дают возможность СРВ и МНР получать многие виды продукции от других стран СЭВ и развивать те отрасли промышленности, для которых имеются благоприятные условия и предпосылки.

Энергетика в странах региона — очень важное, но все еще слабое звено их экономики. Большего развития отрасль пока достигла в КНР, КНДР и МНР, которые удовлетворяют в основном свои потребности в топливе и электроэнергии. В СРВ и ЛНДР становление отрасли началось гораздо позже, и многие ее проблемы только решаются. Однако и в первой группе стран нужды хозяйства и населения даже в топливе покрываются не полностью, а сельские местности обеспечены элек-

треэнергией только в КНДР. КНР экспортирует часть добываемых угля и нефти, а остальные страны вынуждены ввозить (преимущественно из СССР) нефть и нефтепродукты, а также некоторое количество твердого топлива (КНДР) и электроэнергии (МНР).

Страны региона сильно отличаются по видам имеющихся источников энергии, их запасам, размерам добычи или освоения. Практически все они располагают месторождениями угля и гидроэнергией, которые используются в разной степени: добыча угля ведется в каждой из них, кроме ЛНДР, а гидроэнергетические ресурсы не осваиваются только в МНР. Нефть в больших объемах добывают наряду с природным и попутным газами лишь в КНР, а СРВ получила ее впервые только в 1986 г., пока в небольших количествах. Атомных электростанций в регионе нет, и первые АЭС только сооружаются в КНР. Весьма велико значение некоммерческих видов топлива (древа, камыша, разнообразные отходы сельскохозяйственного производства). Их широко используют не только в сельской местности, но и в городах. Особенно выделяются объемами заготовок этого топлива КНР, где в последние годы его все шире перерабатывают в биогаз. Положено начало применению других возобновляемых источников энергии: ветровой, солнечной, геотермальной (КНР и МНР).

В топливно-энергетическом балансе стран региона (кроме ЛНДР) ведущее место занимает уголь. Добыча его суммарно в 1985 г. достигла 915 млн т, т. е. составила свыше 1/5 мировой. Более 9/10 угля дает КНР, ставшая по его добывче первой страной мира. Подавляющую часть извлекаемого в регионе угля (свыше 95%) составляет наиболее ценный — каменный. В большинстве стран — это основной вид используемого твердого топлива, потребление которого будет расти и в перспективе, особенно в электроэнергетике. В СРВ ведется добыча только каменного угля, в КНР на него приходится свыше 9/10 всего угля, в КНДР — около 2/3, а в МНР разрабатывают преимущественно буроугольные месторождения. Лишь в КНР добываются коксующиеся угли, КНДР вынуждена их ввозить. В СРВ и МНР преобладает добыча угля в карьерах, сравнительно крупных. КНР также переходит к созданию карьеров, но пока, как и в КНДР, основную часть угля поставляют шахты, среди которых много мелких и мельчайших.

В 1985 г. страны региона выработали 473 млрд кВт·ч электроэнергии (около 5% ее мирового производства). В МНР практически вся электроэнергия производится на ТЭС, в КНР они дают ее 3/4, в СРВ — 2/3, в КНДР — 1/2, а в ЛНДР ее получают почти полностью на ГЭС. Электроэнергетика позволяет наиболее квалифицированно и полно использовать добываемое в регионе твердое топливо и вовлекать в эксплуатацию гидроэнергоресурсы. В каждой стране электростанции — приоритетные объекты развития энергетики: в МНР сооружаются крупные ТЭС и ТЭЦ, в остальных странах развернулось строительство наряду с тепловыми и крупных ГЭС, особенно в КНР, КНДР и СРВ. Большое значение в сельской местности стран региона приобретают малые ГЭС и ТЭС (до 1—2 тыс. кВт) с простым оборудованием.

В отличие от социалистических стран Европы в регионе нет сильной территориальной концентрации электростанций. Это обусловлено преимущественным использованием транспортабельного каменного угля (кроме МНР), большим количеством разрабатываемых месторождений, особенно в КНР. Поэтому производство электроэнергии на ТЭС, как правило, рассредоточено по территории. Выработка ее на ГЭС освоенных источников гидроэнергии ведется в бассейне отдель-

ных речных систем. Кроме того, в этих странах ряд ТЭС работает на импортном жидким топливе. В КНР (с его многочисленными месторождениями топлива, богатейшими ресурсами гидроэнергии в разных частях страны) выработка электроэнергии сложилась во всех провинциях. Самые большие ГЭС сооружены или строятся на реках Хуанхэ, Янцзы, Ялуцзян и др. В важнейших промышленных и столичных центрах региона есть крупные электростанции, использующие привозное топливо.

Создание национальных энергосистем приобретает все большее значение в каждой из стран региона. КНР имеет самую протяженную сеть ЛЭП, но многие местные энергосистемы не связаны воедино. Наибольших успехов в централизации электроснабжения добилась КНДР, завершает ее и МНР, где все важнейшие электростанции и потребители энергии уже взаимосвязаны. Межстрановые перетоки электроэнергии пока ограничены (МНР — СССР, КНР — КНДР).

Черная металлургия получила сильное развитие только в двух странах региона — КНР и КНДР. В СРВ имеется небольшое производство чугуна и стали, а в МНР и ЛНДР его нет. Все страны нуждаются в черных металлах, и прежде всего в прокате в связи с растущими масштабами строительства, ростом выработки продукции машиностроения и металлообработки, и вынуждены импортировать разные виды проката. Развитие этой капиталоемкой отрасли тормозится недостатком средств, неподготовленностью минерально-сырьевой базы. Однако для МНР, СРВ ее создание не является первоочередной задачей.

Страны региона в отличие от социалистических стран зарубежной Европы располагают всеми видами сырья (железная руда, большинство видов руд легирующих металлов, известняки, оgneупоры) и технологическим топливом (коксующиеся угли есть в большинстве из них). Особенно велики их ресурсы в КНР, где они раньше и лучше разведаны, а многие давно разрабатываются. Вместе с тем ряд месторождений расположен в труднодоступных, не освоенных в хозяйственном, прежде всего транспортном отношении районах. Это пока затрудняет их разработку.

За годы народной власти объемы получения черных металлов и добычи железной руды в странах региона сильно выросли. За 1949—1985 гг. выплавка чугуна увеличилась с 0,4 до 48 млн т, стали — с 0,3 до 51 млн т, проката — с 0,26 до 40 млн т. Их доля в мировом производстве стали достигла 7% (в 1949 г. менее 0,02%). Однако, несмотря на имеющуюся широкую сырьевую базу, объемы получения стали и проката меньше, чем в регионе социалистических стран зарубежной Европы, располагающих крайне ограниченными запасами железной руды и легирующих металлов, но имеющих большие ресурсы лома.

Долгие годы структура получения черных металлов в регионе была типичной для слаборазвитых стран: выплавка чугуна существенно преобладала над производством стали, при весьма небольшом выпуске проката. Такие неблагоприятные структурные пропорции были преодолены в КНР только к началу 80-х годов, а в КНДР уровни выплавки чугуна и стали сравнялись лишь к середине 80-х годов. До 2/5 стали получают все еще устаревшим мартеновским способом, невелик и удельный вес готового проката по отношению к выплавке стали (по сравнению с большинством стран с развитой черной металлургией). Это обуславливает значительный импорт разного вида проката (например, тонкого листа в КНР).

Подавляющую часть продукции производят металлургические ком-

бинаты полного и неполного цикла: в КНР их десять, а в КНДР — два. Наряду с ними имеется несколько десятков средних по размеру, зачастую специализированных, заводов, дающих только чугун или сталь, сталь и прокат, чаще один прокат. Для этой отрасли в КНР характерны многочисленные небольшие и мельчайшие, нередко полукустарные предприятия. Комбинаты, как правило, размещены у месторождений железной руды и коксующихся углей, некоторые работают полностью или частично на привозном, в ряде случаев импортном, сырье и топливе. Средние и мелкие предприятия используют местные ресурсы (небольшие месторождения руд и углей, лом). Общая черта географии черной металлургии в регионе — сосредоточение ее в приморских районах, а также на водных магистралях.

Цветная металлургия. Природные условия региона благоприятны для развития отрасли. Все страны располагают большими запасами руд цветных металлов и топлива. Со временем регион может стать одним из важнейших ареалов в мире по получению и экспорту цветных металлов. Уже в настоящее время он выделяется производством таких тяжелых металлов, как медь, свинец, цинк, олово, ртуть, сурьма (последние три вывозят), легирующих (вольфрам, молибден, ниобий, tantal), значительную часть которых экспортят, редких и благородных. Слабое звено отрасли — выплавка легких металлов, прежде всего алюминия. Его производство есть только в КНР и КНДР, и то в объемах, недостаточных для обеспечения потребностей этих стран. Лишь частично покрываются нужды черной металлургии и в таких легирующих металлах, как хром, никель, марганец, кобальт. Их тоже приходится импортировать.

Технический уровень и степень завершенности металлургического цикла отрасли неодинаковы по странам. Наиболее высокое и полное развитие они получили в КНР и КНДР, где ведутся добыча руд цветных металлов, производство концентратов, имеются их выплавка, рафинирование с извлечением благородных и редких металлов, а также переработка вторичных металлов. В обеих странах имеются и крупные потребители цветных металлов — различные отрасли машиностроения, а легирующих — черная металлургия. КНДР и КНР лучше других обеспечены топливно-энергетическими ресурсами, в том числе дешевой электроэнергией ГЭС, особенно необходимой для получения легких металлов (алюминия и др.) и рафинирования тяжелых. Часть избыточных цветных и легирующих металлов они экспортят. Однако других им не хватает: КНР — в первую очередь меди и алюминия, КНДР — некоторых легирующих, которые приходится покупать.

В остальных странах эта отрасль, как правило молодая, начала создаваться в годы народной власти, хотя разработка россыпных месторождений, в первую очередь золота и олова, велась и раньше. Уже сложились первые стадии — добыча руд и выработка концентратов. МНР первой начала крупную добычу и обогащение руд цветных металлов и их экспорт. Для получения готового металла ее экономическая база, особенно энергетика, требует дальнейшего развития. Возможности СРВ и ЛНДР даже в организации значительного производства концентратов весьма ограничены. Поэтому в этих странах пока существенна только добыча олова и в небольших объемах получают концентраты оловянных руд.

Для географии отрасли типичны три вида локализации ее предприятий: в центрах добычи руд, получения концентратов с последующим их вывозом на головные предприятия отрасли для выплавки металла (типично для МНР и СРВ, а в КНДР и КНР имеет место при

получении меди и легирующих металлов); в центрах добычи руд, выплавки на месте чернового металла и его последующего облагораживания на других заводах (выплавка свинца, цинка, сурьмы в КНР и КНДР); концентрация в отдельных центрах выплавки металлов, их рафинирования и извлечения ценных компонентов, изготовления проката из привозных концентратов, черновых металлов или лома (в КНР и КНДР такими являются большинство центров отрасли).

Машиностроение — сердцевина материально-технической базы хозяйства; ему в странах региона уделяют большое внимание. Однако роль и уровень развития отрасли неодинаковы в каждой из них. Ведущей в индустрии она стала в КНДР (более 1/3 ее продукции) и в КНР (более 1/4). В СРВ и МНР доля машиностроения не достигает и 1/10, т. е. находится в начальной стадии развития, в ЛНДР его практически нет. Во всех странах не полностью обеспечиваются потребности народного хозяйства в машинах и оборудовании, спрос населения на изделия бытового назначения. ЛНДР и МНР не экспортят продукцию отрасли, в КНДР ее доля не превышает 2—3% общего объема вывоза из страны, а в КНР — 12—13%. В то же время от 30 до 40% ввоза в каждую из этих стран приходится на машины и оборудование.

В странах региона резко различны структуры машиностроения: наиболее развитая — в КНР, где имеются все современные подотрасли и подавляющая часть производств. Значительно уже ассортимент продукции в КНДР, здесь еще нет ряда важных отраслей машиностроения — авиационной промышленности и др. Во Вьетнаме созданы производства лишь отдельных машин, а в Монголии и Лаосе — немногие предприятия по ремонту машин и оборудования. Вместе с тем довольно высока доля металлообработки, обеспечивающей значительную часть потребностей населения в бытовой утвари, а сельское хозяйство — в простейшем инвентаре.

Решение задач индустриализации в КНР и КНДР, связанное прежде всего с освоением ресурсов полезных ископаемых и их последующей переработкой, способствовало в первую очередь созданию производств тяжелого машиностроения — горнодобывающей техники, подъемно-транспортного оборудования, а также энергетического, металлургического, химического, станкостроения. Они развиты относительно хорошо (станкостроение также и в СРВ) и сравнительно полно удовлетворяют основные потребности стран. В последние годы часть этой продукции экспортят. Однако сложные, мощные или новые виды оборудования приходится ввозить: прокатное, нефтехимическое, турбины и генераторы большой мощности и др.

Транспортное машиностроение — одно из самых развитых производств, особенно в КНР. Изготовление подвижного состава для железных дорог и судостроение, имевшееся ранее в Китае и Корее, дополнились новыми — автомобилестроением, а в КНР — и авиационной промышленностью. В СРВ есть только небольшие судостроительные и судоремонтные верфи. Мощности по производству средств транспорта, технический уровень продукции и ее ассортимент не могут удовлетворить потребности даже КНР с ее значительным потенциалом по выпуску локомотивов, вагонов, автомашин, судов. Поэтому КНР тоже закупает разнообразные средства транспорта, особенно современные виды электровозов, пассажирских авиаляйнеров, легковые и грузовые автомашины, специальные суда.

Электрификация вызвала рост электротехнической промышленности. Особенно быстро увеличивался выпуск низковольтной аппаратуры производственного назначения, а в последние годы и разнообраз-

ных бытовых машин (вентиляторы, стиральные машины, холодильники и др.). Их изготовление достигло больших объемов в КНР и продолжает расти. Другие страны ориентируются на их ввоз из-за отсутствия соответствующих предприятий (МНР), недостаточных размеров производства (КНДР). Пока еще мал потребительский спрос на эту продукцию в СРВ и ЛНДР.

Относительно хорошо обеспечиваются КНР и КНДР оборудованием для легкой промышленности (прядильное, ткацкое, швейное). Однако машин для трикотажного, красильного, обувного производства не хватает и их приходится импортировать.

Ограниченностю пахотных земель в КНР, СРВ и КНДР при избытке рабочих рук в деревне не стимулирует широкое использование сложных сельскохозяйственных машин (комбайнов, оборудования для животноводческих ферм и т. п.). Более развито производство тракторов для вспашки земель и для транспортировки грузов. В связи с переходом в КНР и СРВ к семейному подряду для работы на небольших полях, зачастую в холмистой местности, значительным спросом пользуются малогабаритные тракторы («ручные», их изготавливают в КНР, КНДР и СРВ), а нужда в мощных резко сократилась. Постоянно растет потребность в оборудовании (дизели, насосы) для оросительных систем.

Среди новейших производств все большее значение приобретает электроника. В КНР, КНДР и СРВ выпускают бытовую аппаратуру и гораздо в меньших количествах научную и производственную. КНР занимает одно из первых мест в мире по изготовлению радиоприемников и телевизоров, освоила выпуск специальной техники — крупных ЭВМ и электронных приборов разного назначения, однако в ограниченных объемах. В КНДР масштабы производства всех этих изделий пока невелики, а СРВ только начинает его развертывать.

Продукцию машиностроения вырабатывают преимущественно средние и небольшие предприятия. Их невысокий технический уровень и слабая кооперация сдерживают массовый выпуск изделий (это четко прослеживается в автомобилестроении). Лишь в некоторых производствах (железнодорожное машиностроение, отдельные виды тяжелого) имеются большие предприятия. Поэтому даже в промышленно более развитой КНР объемы продукции отрасли, как правило, находятся на уровне отдельных стран СЭВ зарубежной Европы.

В размещении машиностроения прослеживаются разные тенденции. Крупными ее центрами стали почти все большие города: столицы, порты, транспортные узлы, где легче решались задачи снабжения сырьем, обеспечения кадрами. В отдельных случаях новые предприятия сооружаются в средних городах, прилегающих к большим. В начале индустриализации заводы тяжелого машиностроения строились преимущественно вблизи металлургических баз. Теперь специфической особенностью, прежде всего в КНР, стало создание небольших предприятий кустарного типа в сельской местности, куда переносят трудоемкие сборочные операции или изготовление сравнительно простых изделий.

Химическая промышленность. Значение ее продукции для стран региона весьма велико. Интенсивное земледелие, которое в КНР, КНДР и СРВ ведется на ограниченной площади пахотных земель при недостаточности естественных удобрений, особенно в КНДР и СРВ, обуславливает высокий спрос на минеральные удобрения. Население региона нуждается в разнообразных по ассортименту, и в очень крупных объемах, товарах бытовой химии, в фармацевтических пре-

паратах. Индустрия КНР и КНДР непрерывно увеличивает спрос на различные химикаты и особенно на полимерные материалы, необходимые отраслям как тяжелой, так и легкой промышленности. Подавляющую часть своих потребностей в химической продукции КНР и КНДР удовлетворяют за счет собственного производства, хотя многие ее виды вынуждены ввозить. СРВ, МНР и ЛНДР в сильнейшей степени зависят от импорта большинства видов продукции отрасли, особенно фармацевтической, минеральных удобрений.

Сыревая база отрасли еще формируется. Наиболее доступным остается сырье растительного происхождения, которое, как правило, используется уже давно и несложно в переработке: лекарственные растения (женьшень в КНДР и КНР, эфироносы в СРВ, ЛНДР, КНР), технические (каучуконосы в СРВ и КНР, дубильные, смолосодержащие в СРВ, ЛНДР, КНР, КНДР). В КНР и КНДР в химическую переработку все шире вовлекаются древесина и камыш. Горно-химическое сырье (поваренная соль, пириты, фосфориты, известняки) разрабатывается в КНР, КНДР и СРВ. Побочную продукцию коксохимического производства широко используют только в КНР и в гораздо меньшей мере в КНДР. Нефтепереработка получила большое развитие лишь в КНР, в КНДР — в ограниченных объемах, что предопределяет разную степень обеспеченности их нефтехимическим сырьем. Природный газ добывают и применяют в относительно небольших размерах для химических производств только в КНР.

Химическая промышленность развита практически в двух странах — КНР и КНДР, в СРВ возникли только отдельные химические производства (удобрений, бытовых изделий и фармацевтических препаратов), а в МНР только создаются. Наиболее полная отраслевая структура со всеми ее подотраслями и производствами сформирована в КНР. В КНДР завершается организация недостающих звеньев (синтетического каучука, нефтехимии). В этих странах выделяются две группы производств — минеральных удобрений и бытовой химии.

Промышленность основной химии — ведущая. В КНР, КНДР и СРВ она базируется на использовании отечественного сырья и удовлетворяет большую часть их нужд. Наиболее крупными в регионе стали производства минеральных удобрений, серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, карбида кальция. Среди вырабатываемых минеральных удобрений преобладают азотные.

Развитие промышленности полимерных материалов долго сдерживалось из-за ограниченности средств, нехватки многих видов оборудования, отсутствия технологий, слабости сырьевой и полупродуктовой базы. Небольшое производство органических полупродуктов основывалось на карбидном ацетилене (в КНДР это до сих пор главный вид углеводородного сырья) и продуктах коксохимии. В 70-х годах в КНР начали использовать нефтяное и газовое сырье, что расширило полупродуктовую базу для получения полимерных материалов. В КНР и КНДР значителен выпуск химических волокон, менее развито изготовление пластмасс и синтетических смол. Производство синтетического каучука имеется только в КНР, где оно дополняется ресурсами натурального каучука. Последний получают также в СРВ, а ЛНДР восстанавливает плантации каучуконосов.

В КНР и гораздо меньше в КНДР выделяется промышленность синтетических красителей, обслуживающая главным образом текстильную отрасль. Значительны резинотехника (шины, обувь, бытовые и другие изделия), фармацевтика.

Концентрация химических производств неодинакова по странам. В КНДР подавляющую часть продукции отрасли выпускают немногие большие комбинаты, в СРВ — преимущественно мелкие и мельчайшие предприятия, в КНР — наряду с крупными множество мелких и средних. В КНДР образовался специализированный узел химического производства — Хыннам. В СРВ в больших городах возникли типичные предприятия «городской химии» — фармацевтики, резиновых, бытовых изделий. В КНР даже в крупных городах работают наряду с небольшими и мощные предприятия нефтехимии, основной химии и др.

Легкая промышленность. Быстро растущий спрос на ее продукцию во всех странах региона, особенно в КНР и СРВ, определяет значение этой отрасли. Потребности населения в различных изделиях и прежде всего в одежде и обуви неодинаковы по странам. Они существенно больше в МНР, в северных и горных районах КНР и КНДР с их суровым континентальным климатом. Благоприятными условиями для развития отрасли являются избыток ресурсов рабочей силы в большинстве стран (кроме МНР), сравнительно небольшие затраты (по сравнению с тяжелой промышленностью) на сооружение ее предприятий.

Сыревая база в большинстве стран (кроме КНР) не обеспечивает нужд отрасли. В них сложилось сочетание натуральных видов сырья (различные волокна и кожи) или натуральных с искусственными (химическими волокнами, пластмассами). Наиболее крупная и разнообразная сырьевая база имеется в КНР, включающая все виды натуральных волокон, типичных для региона, — хлопок, джут, рами, конопля, лен, шерсть, шелк, и химических, а также крупное и мелкое кожевенное сырье. В КНДР есть значительные ресурсы химических волокон и пластмасс и небольшие — натуральных видов сырья (хлопок, лен, конопля, кенаф, рами, шелк, шерсть). МНР располагает ресурсами только шерсти и кож. В СРВ и особенно в ЛНДР производят все натуральные виды сырья, но в очень ограниченных объемах. Это обуславливает особенности внешней торговли сырьем. МНР экспортит избыточное натуральное сырье, КНР также часть его вывозит, но ввозит дефицитное химическое, КНДР ввозит большинство видов натурального, вывозя ограниченное количество химических волокон. СРВ и ЛНДР почти полностью зависят от поставок текстильного сырья извне.

Легкая промышленность в каждой из стран возникла в разное время, в неодинаковых условиях, достигла разного уровня развития. В КНР она наиболее старая, лучше, чем в остальных странах, обеспечена сырьем и имеет самый высокий уровень развития. В МНР первые предприятия отрасли построены в 30-х годах, они специализированы на переработке животноводческого сырья. В КНДР и СРВ ее в основном заново создали после освобождения, ограниченное производство пока не удовлетворяет всех потребностей населения в этих странах. В ЛНДР отрасль находится в стадии становления.

Текстильная промышленность — ведущая. В ней в большинстве стран (кроме МНР) выделяется хлопчатобумажная — крупнейший ареал в мире (главным образом за счет КНР). Шелковое производство традиционно для КНР и КНДР. Выпуск шелковых тканей существенно возрос благодаря расширению сырьевой базы за счет химических волокон. Шерстяные ткани изготавливаются в КНР, КНДР и МНР, а льняные — в КНР и КНДР. Страны региона (кроме МНР) располагают значительными ресурсами джула и кенафа для получения

тканей, идущих на изготовление тары и других изделий бытового и производственного назначения.

Создано новое для региона производство фабричного трикотажа. Оно постепенно превращается (как и швейное) в самостоятельную отрасль промышленности. Это позволяет заметно улучшить снабжение населения одеждой, более квалифицированно использовать некоторые виды сырья (шерсть, пух), вовлечь в большинстве стран в трудоемкое швейное производство избыточные ресурсы рабочей силы. КНР — экспортёр мирового значения швейных и трикотажных изделий; растет изготовление этой продукции и в остальных странах. В МНР, КНР сложилось ковровое производство, располагающее крупными предприятиями.

Создание современной обувной промышленности, использующей наряду с натуральным сырьем и все виды полимерных материалов (каучук, волокна и пластмассы), позволило существенно расширить выпуск национальной, как правило, текстильной обуви для внутреннего рынка, а также кожаной, спортивной, резиновой — для внешнего. Спрос на кожаную обувь ввиду ее высокой стоимости в большинстве стран невысокий. Меховое производство имеется в МНР и несколько меньше — в КНР.

Легкая промышленность — «городская отрасль» индустрии. Сырье зачастую поступает из отдаленных районов или вообще из других стран; его используют в значительно меньших количествах, чем, например, в пищевой промышленности. Сильная концентрация предприятий в ряде приморских провинций КНР, КНДР, СРВ привела к возникновению мощных группировок (Шанхайская, Пекин-Тяньцзинская, Пхеньян-Намхоская и др.), формирующих ее отраслевые районы.

Пищевая промышленность развита недостаточно. Это на протяжении многих десятилетий было обусловлено узостью сырьевой базы: сельское хозяйство далеко не обеспечивало потребностей стран региона в продовольствии. Многие его виды — рис, пшеница, мука, растительные масла, сахар — импортировались. Развитие сельского хозяйства в годы народной власти улучшило самообеспечение каждой из стран продовольствием. Сельское население использует продукцию растениеводства, животноводства и рыболовства, подвергающуюся неглубокой, первичной переработке на местных, кустарных предприятиях (рисорушки, мельницы, маслобойни и т. д.). Доходы сельских жителей остаются низкими, что ограничивает спрос на продовольственные товары промышленного изготовления и тормозит рост отрасли. Главный потребитель продукции — городское население, доля которого в большинстве стран невелика. За последние годы расширился выпуск ряда видов пищевкусовой продукции (чай, кофе, табачные и винно-водочные изделия, консервированные фрукты, овощи, мясо, рыба и морепродукты) как для внутреннего рынка, так и на экспорт.

Сырьевая база отрасли постепенно растет. Видовой состав растениеводческого сырья был и остается весьма разнообразным, так как включает земледельческую продукцию различных климатических зон. Ресурсы животноводческого сырья ограничены и по количеству, и по ассортименту. Во всех приморских странах региона ведется промысел рыбы и других морепродуктов.

Наиболее крупные производства по переработке продукции растениеводства, дающие основные виды продовольствия: рисоочистительное, мукомольное, маслобойное и быстрорастущее в последние годы сахарное. Все они представлены предприятиями разной величи-

ны — от кустарных деревенских до мощных современных в городах. Сравнительно велики ферментационные и другие фабрики по переработке чайного и табачного листа, кофе. Растет количество фрукто- и овощеконсервных предприятий. Современных мясо- и молококомбинатов, холодильников, масло- и сыродельных заводов очень мало; эти предприятия только создаются. Ряд больших рыбоперерабатывающих заводов сооружен в КНДР и КНР.

Из-за слабого развития транспорта большинство скоропортящихся видов продовольственного сырья потребляется без глубокой переработки в местах его производства. Затруднены и дальние перевозки массовых видов продукции (зерно, маслосемена), количество которых достигает многих миллионов, а в КНР десятков и даже сотен миллионов тонн. Их перерабатывают, как правило, в городах, особенно крупных, расположенных на разного рода транспортных магистралях (например, реках), по которым поступает сельскохозяйственное сырье.

Сельское хозяйство

Значение этой отрасли в регионе определяется необходимостью обеспечить продуктами более 1/5 населения земного шара. В регионе голод как социальное явление в прошлом был обычным и борьба с ним стала активно вестись лишь в последние десятилетия. Кроме того, отрасль — важнейший поставщик сырья как для пищевой, так и легкой и химической промышленности. В сельском хозяйстве занята подавляющая часть населения большинства стран. Значительная часть грузов на транспорте — сельскохозяйственные или предназначенные для функционирования отрасли (минеральные удобрения и др.). Продукция ее составляет заметную роль в экспорте. От уровня развития, состояния сельскохозяйственного производства зависит экономика любой из стран региона.

Многие типичные черты сельского хозяйства определены здесь сильным аграрным перенаселением (за исключением МНР): широкое использование ручного труда вообще и возделывание земледельческих культур с применением трудоемких технологий в частности. Избыток рабочих рук обусловил распространение в деревне и несельскохозяйственных видов деятельности: морское рыболовство и рыбоводство во внутренних водоемах и на рисовых полях, а также лесное хозяйство, ремесленное и кустарное производство. Эти промыслы дают сельским жителям значительную часть их доходов.

Природные условия для сельского хозяйства весьма различны по странам и в пределах каждой из них. Наличие больших горных массивов и пустынных пространств существенно ограничивает фонд сельскохозяйственных угодий, особенно пахотных. Последние составляют всего от 1/10 до 1/20 территории в отдельных странах, а в расчете на одного жителя меньше, чем в среднем по социалистическим странам зарубежной Европы. В южных областях региона есть возможность собирать до трех урожаев в год. Господствующая зерновая культура в регионе — влаголюбивый рис. Преобладающий муссонный тип климата обусловил важнейшие водохозяйственные проблемы. В летний период избыток воды приводит к катастрофическим наводнениям, требует проведения широкомасштабных работ по регулированию подачи воды на поля, а зимний дефицит воды обуславливает необходимость орошения полей. Площади орошаемых земель составляют от 3% в МНР до 65% в КНДР. Недостаток пахотных земель наряду с неотложностью решения водохозяйственных задач вынуждает постоянно

проводить громадные по объему земляные работы: террасирование склонов гор для увеличения площади пашни, сооружение густой сети оросительных каналов на рисовых полях, регулярная их очистка, строительство дамб для защиты от наводнений, их периодический ремонт и т. д. Все это требует большого количества рабочей силы. Развернувшееся в годы народной власти сооружение мощных гидроузлов на ряде рек и их притоках позволяет комплексно решать водохозяйственные проблемы, одновременно обеспечивая сельское хозяйство и электрической энергией.

Ликвидация феодальных отношений (в прошлом было широко распространено помещичье землевладение), коренные аграрные преобразования способствовали глубокой социальной перестройке деревни. Социалистические преобразования в странах региона начались в разные годы и еще не завершены. В МНР и КНДР социалистический сектор — единственный в сельском хозяйстве, в КНР и СРВ — он ведущий, и только в ЛНДР находится в стадии формирования. Роль госхозов невелика (3—5% продукции, в МНР — 7%) вследствие острого дефицита пахотных земель и аграрного перенаселения.

Структура отрасли в КНР, КНДР, СРВ, ЛНДР характеризуется существенным преобладанием земледелия (оно дает до 3/4—4/5 ее валовой продукции), а в МНР — животноводства. При использовании для земледелия даже ограниченных сельскохозяйственных угодий получают продуктов питания больше, чем при скотоводстве. Самым большим объемом производства сельскохозяйственной продукции выделяется КНР, наименьшим — МНР. Однако в расчете на душу населения оно мало отличается по странам. В регионе неодинакова урожайность важнейших культур (например, по рису она колеблется от 2 до 4 раз). Это во многом определяется уровнем агротехники, химизации, электрификации и механизации сельского хозяйства, который в расчете на 1 га пашни пока различен, например, между КНДР и ЛНДР в десятки раз.

Главная особенность растениеводства стран региона — преобладание производства продовольственных культур, существенно меньше доля технических и незначительна кормовых. Это отражает современную структуру их сельского хозяйства. Зерновое хозяйство — ведущее (от 3/4 до 4/5 и более посевых площадей), однако в отличие от социалистических стран зарубежной Европы здесь первое место занимают зерновые крупяные культуры, а среди них — рис. Его посевы в регионе образуют крупнейший рисоводческий ареал на земном шаре (2/5 мирового сбора). Значительно меньше удельный вес зерновых (пшеницы, кукурузы) и зернобобовых (сои, фасоли), посевы которых преобладают в северных и других гористых частях этих стран. Соя в регионе — продовольственная культура разнообразного применения. Велики сборы картофеля и батата, используемые здесь как важные продовольственные продукты.

Немалая часть технических культур также имеет первостепенное продовольственное значение. Незначительное производство животных жиров восполняется растительными маслами различных культур: сои, арахиса, рапса, кунжута и др. В последние годы в КНР сильно возросли ресурсы маслосемян хлопчатника. Среди сахароносных растений на юге региона выращивают сахарный тростник, а на севере КНР и КНДР — сахарную свеклу. Многочисленны виды волокнистых культур, прежде всего хлопчатника (от 1/3 до 2/5 мирового сбора хлопка дает КНР) и лубяных: тонковолокнистых (рами, лен) и грубоволокнистых (джут, кенаф, конопля), культивируемых в разных странах ре-

гиона. Обширны площади, занятые табаком (первое место в мире). Климат южных частей региона позволяет возделывать такие важные тропические культуры, как гевея, кофе, а также чай.

Во всех странах, кроме МНР, исключительно велико значение овощеводства и растет роль плодоводства — от типичного для средних широт на севере КНР и КНДР до субтропического и тропического на юге региона.

Ведущая функция животноводства как поставщика мяса и тяглового скота четко прослеживается во всех странах. В МНР и в сходных с ней по природным условиям районах КНР животноводство дает, кроме того, овчью, козью, верблюжью шерсть. Типично для социалистических стран Европы молочное животноводство здесь развито слабо. Подавляющая часть скота пасется на подножном корму, кормопроизводство только начинает создаваться. Большинство скота в КНР, СРВ, ЛНДР находится в индивидуальных, а в МНР и КНДР коллективных и государственных хозяйствах. В структуре поголовья скота особенно выделяются свиньи (кроме МНР), овцы и крупный рогатый скот. Птицеводство везде (кроме МНР) типично для крестьянских хозяйств и приусадебных участков (КНДР).

Транспорт

В странах региона транспорт — одно из самых слабых звеньев экономики. Это особенно заметно сейчас в период развертывания индустриализации, роста сельскохозяйственного производства и усиления внешнеэкономических связей, резко увеличивших нагрузку на все его виды. Ранее сложившаяся система транспорта с недостаточно развитой сетью, исчерпанными мощностями портов и станций, крайне ограниченным количеством устаревших, как правило, транспортных средств далеко не обеспечивает возросших потребностей хозяйства в перевозках грузов и пассажиров. Кроме того, еще не полностью восстановлена или требует коренной реконструкции сеть дорог и мостов в ЛНДР и СРВ.

Развитие всех видов транспорта идет за счет совершенствования сложившейся сети дорог (электрификация железных дорог в КНДР и КНР, прокладка вторых путей в КНР, увеличение пропускной способности станций и мощностей портов). Большое внимание уделяется сооружению новых железных дорог (особенно в КНР и КНДР), автомобильных (во всех странах), строительству специализированных морских и речных портов в КНР, КНДР и СРВ, международных аэропортов, аэровокзалов на внутренних линиях. Создается сеть трубопроводного, конвейерного транспорта. Особое значение придается оснащению отрасли новыми, современными транспортными средствами собственного производства и импортными. В регионе начался процесс контейнеризации перевозок.

Различна структура транспорта отдельных стран, что обусловлено рядом причин исторического и экономического развития, их ЭГП. Всеми его видами обеспечены только КНР и КНДР, в СРВ и других странах нет трубопроводного, в ЛНДР — железнодорожного, в ЛНДР и МНР водный транспорт представлен речным. Неодинаковы не только объемы выполняемой в каждой из них транспортной работы, но и роль отдельных видов транспорта в грузо- и пассажирообороте. В КНР, МНР и КНДР на железнодорожный транспорт приходится от 50 до 90% суммарного грузооборота всех видов транспорта, в СРВ ведущий — водный (80%), а в ЛНДР — автомобильный (90%). В пас-

сажирообороте в КНР и КНДР основную нагрузку выполняет железнодорожный (55—70%), а в остальных странах — автомобильный транспорт (от 48 до 90%).

По уровню развития и техническому состоянию железнодорожного транспорта страны региона сильно различаются. Наибольшая густота дорог в КНДР (50 км/1000 км²), наименьшая — в МНР (1,1 км/1000 км²). Большинство дорог однопутные, однако в КНР интенсивно сооружаются вторые пути на важнейших магистралях. Страны отличны друг от друга и по видам используемой тяги: в КНДР подавляющая часть перевозок выполняется электровозами, в МНР — тепловозами, в КНР и СРВ — паровозами. Основные грузы — промышленные, особенно массовые (уголь, руды, стройматериалы), и в меньшей степени — сельскохозяйственные. В МНР все большее значение приобретают перевозки транзитных грузов.

Автомобильному транспорту в регионе уделяется большое внимание ввиду недостаточного развития железнодорожного. Однако все еще невелика сеть дорог, особенно с твердым покрытием, и весьма ограничен парк автомашин. Помимо обслуживания местных перевозок автотранспорт выполняет сложные задачи по доставке грузов и пассажиров в труднодоступные, главным образом горные районы, в малоосвоенные окраины. Такие же функции выполняет новый для стран региона авиационный транспорт, особенно по перевозкам пассажиров в КНР, МНР, СРВ.

Водный транспорт всегда был для КНР, КНДР и СРВ важной составной частью транспортной системы: в КНР — морской и речной, а в СРВ и КНДР — преимущественно морской. Его рост отражает увеличение внешнеторговых связей этих стран. Другая его задача — обеспечение все увеличивающихся каботажных перевозок, существенно дополняющих работу наземных видов транспорта. Мощными речными системами располагает КНР, они имеют исключительное значение для страны. В приморских странах на пересечении различных путей сообщения возникли многочисленные транспортные узлы, среди которых особенно выделяются порты на побережье как важнейшая составная часть крупнейших многофункциональных узлов на стыке Тихого океана и материка Азии.

Внешнеэкономические связи

В системе внешнеэкономических связей стран региона отражаются особенности прошлого экономического развития и современного состояния хозяйства. Они включают разные формы сотрудничества: традиционные простые его формы — внешнюю торговлю — и растущие эффективные новые — интеграционное сотрудничество стран — членов СЭВ, экономическое и техническое сотрудничество последних с другими социалистическими странами региона, не входящими в эту организацию. Все они направлены на решение крупных проблем в хозяйстве, науке, технике, на развитие специализации и кооперирования в рамках международного разделения труда. В КНР достигло больших масштабов привлечение иностранных капиталовложений для создания промышленных предприятий и других экономических объектов на ее территории («особые экономические зоны»). Они являются иностранной собственностью или совместной с КНР.

У стран региона складываются различные формы сотрудничества. Для КНР внешняя торговля — главное звено ее внешнеэкономических

связей с капиталистическими, социалистическими и развивающимися государствами. Для ЛНДР и КНДР наряду с внешней торговлей немаловажное значение имеют экономическое, торгово-производственное, научно-техническое и другие формы сотрудничества. Для МНР и СРВ — стран — членов СЭВ — особенно разнообразны и эффективны внешнеэкономические связи в рамках СЭВ. В соответствии с Комплексной программой научно-технического прогресса стран — членов СЭВ до 2000 года, с решениями Экономического совещания на высшем уровне в Москве в 1984 г. одной из важнейших задач определено ускорение процесса постепенного выравнивания уровней экономического развития СРВ, Республики Куба и МНР с уровнями европейских стран — членов СЭВ.

Широкая, в том числе безвозмездная помощь со стороны СССР и других социалистических стран, различные формы сотрудничества способствовали коренным социально-экономическим преобразованиям, положили начало их индустриализации, превращению из отсталых аграрных государств в аграрно-индустриальные (МНР) и индустриально-аграрные (КНДР, КНР). Такие же перспективы открываются перед СРВ и ЛНДР. Преобразование хозяйственных структур позволяет им активнее участвовать в процессах международного разделения труда, развертывать объемы и расширять географию своей внешней торговли как с социалистическими, так и с развивающимися и развитыми капиталистическими государствами.

Участие стран региона в мировой торговле незначительно — около 1,5% ее объема. Подавляющая часть внешнеторгового оборота приходится на КНР. Однако в расчете на душу населения ведущей стала МНР, далеко превосходя КНР и другие страны региона, но сильно уступая социалистическим странам Европы. Дальнейшее развитие внешней торговли, имеющей большие потенциальные возможности в каждой из стран, остается одной из главных задач подъема их хозяйств в целях решения внутренних социально-экономических проблем.

Общая черта внешней торговли большинства стран региона — постоянный ее дефицит. Объемы экспорта и импорта удавалось сбалансировать в отдельные годы только КНР, которая имеет отрицательный баланс внешней торговли прежде всего с наиболее крупными капиталистическими государствами, особенно Японией. Другие страны дефицит внешней торговли имеют преимущественно с социалистическими государствами. Это не ставит их в жесткую экономическую зависимость, поскольку СССР и другие страны — члены СЭВ изыскивают наиболее приемлемые для своих торговых партнеров возможности сбалансирования ввоза и вывоза.

Структуру внешней торговли определяют экономические процессы, происходящие в странах региона. В импорте постепенно сокращается доля продовольственных товаров, особенно зерна, топлива, товаров народного потребления. В связи с индустриализацией сильно вырос и продолжает увеличиваться ввоз машин и оборудования, промышленного сырья, не вырабатываемого пока в этих странах. Структура экспорта становится более квалифицированной: появились такие виды продукции, которые ранее эти страны не производили (концентраты цветных металлов в МНР, нефть в КНР и др.). Все большее значение приобретает продукция обрабатывающих отраслей индустрии. Значительно возрос вывоз полуфабрикатов, готовых изделий тяжелой, легкой и пищевой промышленности, отдельных видов сельскохозяйственной продукции и сырья.

Исторически обусловлены и специфические черты географии внешней торговли. Для всех стран (кроме КНР) главные торговые партнеры — социалистические государства, особенно страны — члены СЭВ, а среди них ведущий — СССР. У КНР после 1960 г. основные торговые отношения сложились с капиталистическими странами, преимущественно крупными, в меньшей степени с развивающимися и сравнительно небольшими социалистическими. Наконец, в отличие от социалистических стран зарубежной Европы, торговые связи между отдельными социалистическими странами Азии очень слабы (в наибольшем объеме они сложились только между КНР и КНДР).

Глава 2

Монгольская Народная Республика (МНР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

На территории Центральной Азии к XIII в. сложилось мощное раннефеодальное государство — Монгольская империя. В ее состав вошли Китай, Персия, Закавказье и Средняя Азия. Тяжелые непрерывные войны, слабая экономическая база, в которой резко преобладало кочевое скотоводство, и внутренние противоречия привели в конце XIV в. к ее распаду. В XVII в. населенные монголами территории захватили маньчжурские правители: южная часть Монголии, включенная в состав Китая в 1636 г., стала называться Внутренней (с 1947 г. — автономный район), а северная, завоеванная позже, в конце XVII в., — Внешней Монгoliей.

Под влиянием русской революции 1905 г. и революционных событий в Китае 1911 г. во Внешней Монголии развернулось движение за национальную независимость. В декабре 1911 г. к власти пришла феодально-теократическая верхушка во главе с Богдо-Гэгэном — главой ламаистской церкви. Официальное признание автономии Внешней Монголии в составе Китая было зафиксировано в русско-китайско-монгольском соглашении 1915 г.

Октябрьская социалистическая революция вновь всколыхнула народные массы в стране и вызвала новый подъем движения за национальную независимость и против гнета местных феодалов. В 1921 г. состоялся I учредительный съезд Монгольской народно-революционной партии (МНРП), и в том же году власть перешла в руки народного правительства. В результате антифеодальных социально-политических преобразований Монголия в 1924 г. была провозглашена народной республикой.

Ее развитие — пример справедливости марксистско-ленинского учения о возможности непосредственного перехода экономически отсталых стран от докапиталистических отношений к социализму. Период перехода Монголии от феодализма, минуя капитализм, к социализму можно разделить на два этапа: демократический и социалистический. На первом этапе, продолжавшемся до 1940 г., вслед за ликвидацией феодального строя проводились глубокие политические и социально-экономические преобразования: была преодолена экономическая зависимость от иностранного капитала, сформированы государственный и кооперативный сектора экономики, на основе национальных традиций возникла новая культура. Социалистический этап развития начался после завершения в конце 50-х годов коопериrования единоличных аратских хозяйств. XV съезд МНРП (1966) подтвердил, что в стране социализм стал реальной действительностью. С 1962 г. МНР — член СЭВ. В решении своих коренных проблем она опирается на помощь и поддержку СССР и других стран — членов СЭВ.

МНР по площади (1567 тыс. км²) больше всех социалистических стран Европы (без СССР) вместе. На каждого ее жителя приходится около 80 га национальной территории (СССР — 8 га, ГДР — 0,6, СРВ — 0,5 га). С запада на восток страна протянулась на 2400 км, а с севера на юг — на 1260 км. Ее границы (7678 км) проходят исключительно по сухе: 3005 км приходится на СССР и 4673 км на КНР.

Это самое крупное государство мира, не имеющее выхода к морю. Ее срединное, центральное, положение в Азии, удаленность от морей, обособленность от мировых очагов промышленности и торговли, суровые природные условия на протяжении веков сдерживали экономическое развитие страны, ее контакты с другими государствами и народами. Ныне положение МНР между двумя крупнейшими социалистическими государствами определяет большое международное значение проходящих через страну наземных и воздушных магистралей. Огромное воздействие на социально-экономическое развитие МНР оказывает соседство с индустриальными сибирскими районами СССР.

Природные условия, ресурсы

Рельеф. Свыше 80% территории МНР лежит на высоте более 1000 м. Средняя высота ее над уровнем моря 1580 м. В рельефе преобладают горы, и лишь на востоке страны находятся высокие равнины. Горы характеризуются преимущественно сложенными формами рельефа, широкими речными долинами, вогнутыми склонами, платообразными гребнями, плоскими и округлыми вершинами. Наиболее гористая западная часть страны, где простирается горная система — Монгольский Алтай. Его линейное продолжение — цепи горных хребтов и массивов Гобийского Алтая, разделенные сухими долинами и котловинами. Центральную часть Монголии занимает нагорье Хангай с плоскими вершинами, сложенное гранитами, песчаниками, сланцами. Отдельные вершины покрыты вечными снегами и льдами. Нагорья Хангай и Хэнтэй, находящиеся на северо-востоке страны, образуют гигантскую горную дугу, по которой проходит главный водораздел. В западной части республики между горными системами простираются обширные тектонические понижения: Котловина Больших озер, Долина озер, Заалтайская Гоби. Днища этих бессточных впадин находятся на высотах от 700 до 2000 м.

К востоку от Хэнтэя раскинулась обширная Восточно-Монгольская равнина — плоскогорье со средними высотами около 700 м над уровнем моря. К юго-западу от нее лежит Монгольская Гоби (от монг. говь — безводное место) — плоскогорье, приподнятое на 900—1200 м. В целом рельеф Монголии, несмотря на большую высоту над уровнем моря, пригоден для ведения сельского хозяйства, прокладки дорог и строительства.

Полезные ископаемые. Обширность территории, разнообразие геологического строения определили богатство полезными ископаемыми. Их целенаправленное исследование началось после установления народной власти и ведется при помощи стран — членов СЭВ. Геология — одна из крупных областей сотрудничества МНР со странами социалистического содружества. С 1976 г. ее изучение проводит Международная геологическая экспедиция стран — членов СЭВ (МГЭ). Созданы и успешно действуют двусторонние объединения по геологической разведке, добыче и переработке некоторых цветных металлов.

В еще слабо исследованных недрах МНР выявлены разнообразные и значительные по запасам полезные ископаемые. На ее территории уже открыто более пятисот перспективных месторождений цветных и благородных металлов, топлива, многих других видов ископаемых. Уникальное медно-молибденовое месторождение Эрдэнэтийн—Обо содержит около половины всех открытых в Азии к началу 80-х годов запасов меди. Значительны ресурсы вольфрама и молибдена, золота и полиметаллов, железа. Крупными являются месторождения фосфоритов

в Хубсугуле, плавикового шпата, асбеста и графита, различных строительных материалов. Во многих районах выявлены залежи углей, 3/4 которых приходится на каменный, есть коксующийся. Промышленные запасы углей исчисляются в 2,4 млрд т, а прогнозные — около 22 млрд т.

Выявленные минеральные богатства — надежная сырьевая база развития монгольской промышленности и экспорта различных видов минерального сырья.

Климат. Главная особенность климата страны — резкая континентальность: значительные суточные и сезонные колебания температуры воздуха, а также его изменения в зависимости от форм рельефа. Над территорией Монголии формируется Центральная область азиатского антициклона. Сухость климата в большей степени ощущается в замкнутых котловинах и южных бессточных областях.

Средняя температура января от -10 до -35° , нередки морозы до -50° . Осадков зимой выпадает мало (до 10% годовой нормы). Солнечная, сухая и холодная погода зимой способствует сильному промерзанию почти не защищенных снежным покровом грунтов. Вследствие этого в Монголии, как нигде в мире, вечная мерзлота простирается далеко к югу, захватывая нагорье Хэнтэй и северные склоны Хангая. На склонах хребтов до высоты 2000—2500 м из-за инверсий температура воздуха на 10 — 20° выше, чем в долинах и котловинах, что благоприятствует пастбищному скотоводству. Здесь же выпадает больше снега. Весна в Монголии сухая, с поздними заморозками. Лето умеренно теплое, в высокогорье — прохладное. Средняя температура июля в котловинах от 18 до 26° , максимальная — до 45° , в горах 8 — 10° . Осень наступает рано, первые заморозки бывают в сентябре.

За год в среднем выпадает 200—300 мм осадков, в горах — до 500, а на крайнем юге и юго-западе — менее 100 м. В отдельные годы в Монгольской Гоби осадков не бывает совсем, что отрицательно сказывается на качестве растительного покрова пастбищных угодий. Наиболее благоприятные в климатическом отношении для развития сельского хозяйства восточные склоны Хэнтэя и Восточно-Монгольская равнина.

Воды. Гидографию страны определяет положение на главном Азиатском водоразделе. В МНР насчитывается до 4 тыс. рек общей протяженностью 67 тыс. км, большинство их находится в северной ее части и относится к бассейнам Северного Ледовитого и Тихого океанов, к внутреннему бессточному бассейну — Котловине Больших озер. Это в основном горные реки. Водотоки же южной части страны короткие, питают замкнутые озера бессточных котловин, иногда пересыхают и теряются в предгорных равнинах Монгольской Гоби и Долине озер. Суммарный годовой сток всех рек около 30 km^3 .

Самая большая река — Селенга (593 км на территории МНР) — образуется слиянием рек Идэр и Мурэн, берущих начало с Хангая. Наиболее крупные ее притоки — Орхон и Эгийн-Гол. Для реки характерны длительный ледостав (с ноября по апрель), зимняя межень, низкое весеннееводье и частые летне-осенние дождевые паводки.

Реки северо-востока МНР несут свои воды в бассейн Тихого океана. Среди них наиболее протяженные Онон и Керulen имеют в основном снеговое питание и отличаются длительным ледоставом, весенним половодьем и несколькими дождовыми паводками. Истоки их лежат в нагорье Хэнтэй. Обе реки используются для орошения и промышленного водоснабжения. К бассейну Тихого океана относится также р. Халхин-Гол, текущая с гор Бол. Хингана и впадающая в оз. Буйр-

Нур. Река имеет в основном дождевое питание и летнее половодье. Из рек Котловины Больших озер крупнейшие — Дзабхан и Кобдо. Воды Дзабхана используют на орошение, а Кобдо — для лесосплава.

В Монголии несколько тысяч озер, 1/5 их находится в северной части страны: Убсу-Нур, Хубсугул, Хара-Ус-Нур, Хиргис-Нур, Буйр-Нур и др. Озеро Убсу-Нур, лежащее на высоте 750 м, в пределах Убсу-нурской котловины, горько-соленое, с минерализацией 19 г/л. Хубсугул — самый крупный резервуар пресных вод Центральной Азии, его глубина 238 м, по тектоническому происхождению и красоте это озеро сходно с Байкалом. Из других пресных озер наиболее крупные Хара-Ус-Нур, Дургэн-Нур, Хара-Нур и Айраг-Нур относятся к водной системе Котловины Больших озер. Все они богаты рыбой.

Почвенно-растительный покров. На огромных пространствах Монголии последовательно сменяются ландшафты. В Монгольском Алтае и Хангайско-Хэнтэйской зоне преобладают горные степи и лесостепи, в Монгольской Гоби и Котловине Больших озер — пустыни и полупустыни, на Восточно-Монгольской равнине — сухие степи. На горные лесостепи приходится 1/4 территории страны.

Леса занимают почти десятую часть площади (лесопокрытых пространств в МНР больше, чем в ССР и ПНР вместе). На северных и северо-западных склонах горных массивов, на высоте около 2000 м, на каштановых, черноземовидных почвах произрастают хвойные леса с примесью бересклета, осины. На Хэнтэе и в горах Прихубсугулья имеются участки хвойной тайги. В долинах рек на типично луговых почвах есть заросли ивы, черемухи, тополя. Для зоны горных степей (900—1500 м) характерны каштановые, темнокаштановые почвы с густым травяным покровом (ковыль, житняк, полынь) на северных склонах и разреженным — на южных.

В зоне пустынь и полупустынь распространены бурые почвы с участками солончаков, такыров и песков. Растительный покров здесь очень разрежен и представлен ковылями, солянками, чирем. На отдельных участках встречаются заросли саксаула.

В центральной части Монголии естественные лесостепные ландшафты чередуются с обрабатываемыми землями.

Природные условия некоторых районов благоприятны для развития курортного хозяйства и туризма. На базе минеральных источников действуют круглогодичные и сезонные курорты — Тэрэлж, Сонгино, Мурэн, Хархира, Худжирт и др. В целях охраны природной среды в стране создано более 30 заповедников (самый крупный — в Гоби) и заказников.

Население

Дореволюционная Монголия была страной кочевников, обреченных на медленное вымирание вследствие болезней, жестоких пут ламаизма (местной разновидности буддизма), очень редко заселенная (0,4 человека/км²). Свыше 2/5 мужского населения составляли ламы-монахи, таким образом масса наиболее трудоспособных людей была исключена из сферы производства. Кроме того, ламы принимали обет безбрачия. Экономическая основа ламаизма — крупное монастырское землевладение, а араты (трудящиеся скотоводы) находились в нем на положении крепостных. Средняя продолжительность жизни монголов составляла всего 22 года. Все это в течение многих веков сильно сказывалось на демографическом развитии страны, сдерживало рост населения. Поэтому МНР и сейчас еще одна из самых редконаселенных стран в мире: в 1987 г. плотность составляла 1,3 человека/км².

После победы народной революции были осуществлены социальные, оздоровительные и культурные мероприятия, направленные на подъем благосостояния народа. С начала 40-х годов наблюдается повышение рождаемости и сокращение смертности населения. За 1925—1987 гг. численность населения увеличилась более чем в 3 раза: с 652 тыс. до 2,0 млн человек. Рост численности населения идет главным образом за счет высокого естественного прироста. В настоящее время этот показатель здесь — 27—29 человек на 1000 жителей — самый высокий для стран — членов СЭВ. Территориально естественный прирост различается довольно значительно. Наиболее высок он в западных аймаках (35—40%), где преобладают сельские жители, несколько ниже в аймаках с большой долей городского населения и самый низкий (18—22%) в городах со значительной промышленностью (Улан-Батор, Дархан, Эрдэнэт).

Высокие темпы естественного прироста существенно отражаются на возрастной структуре населения. Преобладают молодые возрасты: доля лиц до 16 лет составляет около 1/2 общей численности населения. Для формирующихся трудовых ресурсов характерно увеличение удельного веса молодых возрастных групп.

Население страны главным образом монголоязычное. Монголы составляют более 9/10 всех жителей, 4/5 из них — халхасцы, которые образуют ядро монгольского народа и компактный ареал расселения в центральной, южной и восточной частях МНР. На севере (в районах, примыкающих к монголо-советской границе) проживают буряты, на западе — захчины, ойраты, олёты, северо-западе — дюрбеты, баяты. Тюркоязычное население представлено в основном казахами на крайнем западе. Все этнические группы МНР равноправны в политической, хозяйственной и культурной жизни; происходит их консолидация вокруг основного халха-монгольского национального ядра на принципах социалистического интернационализма и народной самобытной культуры.

Население неравномерно размещено по территории страны. Наиболее густо заселен север — бассейн Селенги и ее притока Орхона. Здесь расположены главные города Монголии. Это ведущий земледельческий район. Плотность населения в нем колеблется от 3 до 7 человек/км². Несколько выше средней по стране плотность населения западных районов. Крайне слабо (0,2—0,5 человек/км²) заселены аймаки, расположенные на юге, в зоне полупустынь и пустынь. До коллективизации аратское население было рассредоточено по территории страны, что связано с кочевничеством. С переходом части аратов к оседлому образу жизни в Монголии сформировалось несколько сотен постоянных сельских населенных мест. Такие пункты выполняют функции организующих центров сельского хозяйства, в некоторых проживает до 1 тыс. человек. Самые крупные из них находятся в долинах рек Селенги и Онона.

В Монголии есть и кочевые типы сельских поселений — сурь — производственная бригада пастухов-скотоводов, численность которой зависит от количества стад. Семьи пастухов кочуют вместе с ними. Жильем служит традиционная юрта, удобная для транспортировки и установки в любом месте. В середине 80-х годов в сурьях проживало около половины сельского населения. Численность аратов-кочевников по мере развития земледелия и перехода на оседлость постепенно уменьшается.

В 1986 г. в городах проживало 52% населения Монголии. Городское население за 1960—1986 гг. увеличилось в 2,6 раза, а сельское —

в 1,6 раза. В МНР к категории городов отнесены населенные пункты, являющиеся административными, хозяйственными и культурными центрами, насчитывающие не менее 6 тыс. жителей. По данным переписи 1979 г., их 25. Кроме того, 26 населенных пунктов с подобными функциями, но с населением менее 6 тыс. человек отнесены к поселкам городского типа. В столице Улан-Баторе сосредоточено свыше половины горожан, или более четверти всех жителей страны. Быстро растет население в промышленных центрах Эрдэнэте, Дархане: на них приходится соответственно 4 и 7% городских жителей; на другие аймачные центры — от 1% горожан (Дзунмод) до 3% (Чойбалсан).

Большая часть городов МНР возникла после революции. Среди старых — Улан-Батор (Урга), основанный в 1639 г., Кобдо и Улясутай, возникшие в XVIII в. Свыше половины городских поселений расположено в северной, лесостепной, зоне, примерно 1/3 — в степной зоне и остальные — в южной гобийской части страны. На их рост большое влияние оказывают миграции из сельской местности. Однако в последние годы это привело к ряду нежелательных явлений: в сельском хозяйстве стал ощущаться недостаток трудовых ресурсов, особенно в животноводстве. Происходит перераспределение трудовых ресурсов по территории страны. В частности, интенсивный миграционный поток направлен с запада, из гобийской в центральные, восточные и другие части МНР.

Государственное устройство. Высший орган власти МНР — Великий народный хурал, избираемый на 4 года. Высший исполнительный орган государственного управления — Совет Министров, образуемый Великим народным хуралом и ответственный перед ним. Руководящую роль в политической жизни республики играет МНРП.

Страна делится на 18 аймаков (областей), в состав которых входит более 300 сомонов — административно-хозяйственных единиц, границы которых совпадают с границами сельскохозяйственных объединений (СХО) или госхозов.

ХОЗЯЙСТВО

МНР — аграрно-индустриальное государство с быстро развивающимися добывающими и обрабатывающими отраслями промышленности, меняющим структуру сельским хозяйством, растущим транспортом, увеличивающимися объемами внешней торговли. Страна достигла значительных экономических результатов. По ряду показателей (количеству скота в расчете на душу населения, производству мяса и муки, добыче угля) она далеко превзошла среднемировые, а по некоторым приблизилась к ним (электроэнергия). Экономическое развитие МНР идет в условиях преодоления объективных трудностей, обусловленных освоением самой большой среди зарубежных стран СЭВ территории и при весьма ограниченных трудовых ресурсах самого малочисленного населения среди социалистических государств.

На протяжении тысячелетий в Монголии основной формой хозяйственной деятельности было кочевое скотоводство. К началу народно-демократической революции 1921 г. количество скота оставалось примерно на уровне XII в. Несколько небольших предприятий кустарного типа составляли всю промышленность. На огромной территории имелся только гужевой и выночный транспорт. Небольшая по объему внутренняя и внешняя торговля велась в основном иностранцами. Общественное разделение труда находилось в зачаточных формах: преобладало натуральное хозяйство.

МНР пришлось создавать современную экономику, формировать

ее отраслевую и территориальную структуры, по существу, заново, не имея ни кадров, ни средств, ни опыта. Необходимо было с учетом специфики и потребностей страны впервые организовать ряд отраслей промышленности, земледелие, проложить современные транспортные магистрали, создать сеть городов и опорных пунктов по обслуживанию кочевников-скотоводов. В решении этих важнейших проблем народного хозяйства огромную помощь МНР окказал СССР. На первом этапе социальных и экономических преобразований в МНР были ликвидированы феодальные препятствия хозяйственного роста. Были достигнуты определенные успехи в животноводстве, создана начальная база промышленности.

Второй этап развития экономики характеризовался развертыванием процессов социалистического преобразования сельского хозяйства в 50-х годах и индустриализации в 60-е и последующие годы, что привело к коренным изменениям ее структуры. Уже в 50-е годы созданные на первом этапе промышленные предприятия давали 10% национального дохода. В ходе индустриализации к 1987 г. доля промышленного производства увеличилась до 34%, а сельского и лесного хозяйства снизилась с 59 до 22%. В последних работает 1/3 всех занятых в народном хозяйстве, в промышленности и строительстве — 1/4. Роль агропромышленного комплекса в республике остается весьма значительной — он дает 1/4 национального дохода. Во всех отраслях хозяйства вся продукция производится только в социалистическом секторе.

В ходе продолжающегося экономического развития в оборот вовлекаются все новые природные богатства страны. Полнее и рациональнее используются ее земельные, водные, лесные, минеральные ресурсы. За 1950—1986 гг. число занятых в государственном и кооперативном секторах народного хозяйства увеличилось с 63 до 418 тыс. человек. Это обусловило заметные сдвиги в территориальной структуре хозяйства МНР, усилило процессы урбанизации, связанные прежде всего с новым индустриальным строительством.

Сельское хозяйство

Эта сфера экономики страны сохраняет свое большое значение и тесно связана с национальной промышленностью, с внутренним и внешним рынком. Сельскохозяйственная продукция составляет более 4/5 всего фонда личного потребления населения, до 2/5 экспортных поставок. В сельском хозяйстве занято свыше 1/3 трудящихся в сфере материального производства. Оно обеспечивает половину сырья и материалов, используемых промышленностью. Эта отрасль — крупнейший землепользователь в стране (около 125 млн га, или 4/5 ее площади).

Свыше 80% территории Монголии пригодны для ведения сельского хозяйства. В высокогорных степных и гобийских частях страны низкопродуктивные земли используются преимущественно как пастбища. В лесостепных районах качество пастбищ лучше. Сенокосные угодья также сосредоточены в основном в лесостепной и степной зонах, в долинах рек северных аймаков. Наиболее крупные массивы пахотных земель находятся в долинах Селенги, Орхона, Керулена, Онона, а также в окрестностях Улан-Батора, Дархана и других городов.

Социально-экономические преобразования уже в ходе революции привели к национализации всей земли, была ликвидирована крепостная зависимость. Кооперирование сельского хозяйства проводилось

значительно позже — в 1955—1959 гг. В отличие от других социалистических стран в МНР обобществлялись не земля, а скот. К началу 60-х годов сложилась социалистическая система отрасли, включающая предприятия и кооперативной собственности — сельскохозяйственные объединения (СХО), и государственной — госхозы, межобъединенные предприятия. СХО имеют преимущественно животноводческое направление, а госхозы — земледельческое и земледельческо-животноводческое. Такое разделение труда обусловлено поздним созданием земледелия как отрасли в Монголии, отсутствием опыта и необходимых кадров для растениеводства. Стала осуществляться механизация, электрификация и химизация отрасли наряду с созданием оросительных систем, обводнением пастбищ. Однако по этим показателям МНР уступает социалистическим странам Европы и КНДР с их давним и крупным сельским хозяйством, особенно земледелием, от 2 до 10 раз.

Процесс социалистического преобразования сельского хозяйства МНР ведет к коренным изменениям его структуры. Важнейшее из них связано с созданием в традиционно скотоводческой стране совершенно новой для нее отрасли — растениеводства. Это усиливает кормовую базу животноводства, расширяет сырьевую базу пищевой промышленности, разнообразит и обогащает продовольственные ресурсы, уменьшает зависимость от их импорта. В сельском хозяйстве постепенно снижается доля животноводства и повышается растениеводства. За 1950—1986 гг. их соотношение изменилось с 95:5 до 67:33.

Животноводство — ведущая отрасль сельского хозяйства МНР, а еще недавно, в 70-е годы, и всей экономики страны в целом. Оно дает основную часть сырья для пищевой и легкой промышленности. Доля скота, сырья животного происхождения и продукции их переработки в экспорте МНР уменьшается, хотя в середине 80-х годов все еще составляла более 1/2. В животноводстве занято около 85% работающих в сельском хозяйстве. До сих пор в республике преобладает экстенсивное пастбищное скотоводство, опирающееся на естественную (неустойчивую) кормовую базу. Скудные в большинстве своем пастбища вынуждают проводить перекочевку стад на севере страны 3—6 раз в году, а на юге, в Гоби, даже 12—20 раз. Этот способ ведения скотоводства дешев, благотворно влияет на развитие животных, но очень тяжел. Его будущее — переход, хотя бы частично, с экстенсивного на интенсивный путь развития, постепенное обеспечение скота достаточным запасом кормов и помещениями для зимовки, создание все большего количества очагов оседлости.

Поголовье скота в последние десятилетия в целом стабильно: около 22—24 млн голов. По их количеству на душу населения МНР занимает первое место среди социалистических стран и одно из ведущих в мире. Типично мясо-шерстное направление, основу которого составляет овцеводство и козоводство — традиционные отрасли монгольского скотоводства. Немалое количество шерсти дает верблюдоводство, а крупный рогатый скот — и мяса. Продукция животноводства ограничена из-за общей невысокой продуктивности скота: надои молока в среднем составляют до 350 кг, настриг шерсти — 1,5 кг.

Овцеводство (13—14 млн голов) поставляет до 1/2 всей товарной продукции отрасли, в том числе почти 3/4 шерсти и пуха. Преобладают местные монгольские грубошерстные овцы. Выводят новые породы овец — каракульских, тонкорунных, дающих ценные шкуры, шерсть для промышленной переработки и на экспорт. Все породы овец хорошо приспособлены к суровым природным условиям страны и круглый

PACETENBERGÖRCB. OTCETENBHE oqarın SEMJEREGIJA C JAHNIX BEMEH CYMETOBARI B JONHAX PERK N KOTTOBUNE BOJAHMX 03EP. SEMJEREGIJE B MOTOGJUN BEJTERCA B MAJOGJALOUNPNTBIX MUPGOJLHIX, OCOGHENHO NOH- BEHHAIX N KUMMANTEGEKHX, YCHOBINHX. B PARAP BECEHHXN JOHREBIX PABOT JOROBISHO HACTHI 3ACCHI, HA MPORTAKKEHIN MUYTQPA MECCUBE AYTOR CUSHPHE BETPH. BETPOBARA 3POBARA 06CYJOBNHA GEOTOBRAJHBYIO 06PAGOTRY NOHBR. H-3-3A PE3KO KOTHNEHTAJPHORO KJNMATA HENPOJQOKINTJIEH BERETAUHON-H

Партии и партийные организации в Японии — это политические партии, которые выступают за различные идеи и интересы в обществе. Одной из таких партий является Партия социал-демократии Японии (СДПЯ). Эта партия была основана в 1945 году и является самой старой политической партией в Японии. Партия социал-демократии Японии имеет свою историю и традиции, которые восходят к началу XX века. Важнейшим событием в истории партии стало ее участие в создании Японской социал-демократической партии в 1945 году. В настоящее время Партия социал-демократии Японии является второй по численности политической партией в Японии, уступая only Партии демократического прогресса Японии.

K3OBOACTB0 (4—5 Mññ røjor) — OJHO n3 BAKHBIx hñpñBBJEHñN
chenujananuñ opçacjn. MHP 3AHMÄET HEPBOE MECJO B MNPE NO K0JN-
HECTBY K03 B PACHTE ha JYJYy HACJEHñN. Ohn JAJOT MYX BPKOKOTO RAK-
HECTBY (CBRILNE I TRC. 1), JYJYJUNñ HA H3T0B0JEHñNE JOPOLOCJOMANX EK-
HOPHRIx TPNK0TAKHPIx N3JELJIN, A TAKKE M0JOKO N M0CO. JIJA HñX NC-
(OPENNYMECTB0 HACJ6NMA, HEPNDP0JUHñE HJIN HEJ0CTYHñRE JPYTMN BñJAM CK0TA
HOPHRIx TPNK0TAKHPIx N3JELJIN, A TAKKE M0JOKO N M0CO. JIJA HñX NC-
COKTARJAHOT HñR0TA JO H0J0B0HñR B CTRA MñJOKO CK0TA). Tam onh
BEPGJ0J0BOACTB0 (no HNCJEHñHCKTB0) — 40 0,6 Mññ røjor —
MHP BXOJAT B HEPBYO JECCKTRY CTBAPH MNPB) JAAET M0J0 M0PCTH, M0CA,
cata. HaJ0N M0JOKA OT BEPGJ0J0B0 INPMEPH0 B1R0E B1R0E, HEM OT R0P0R.
Mñpoko NCJOM0BAYH0C3 triN KJNBT0TH0E N KAK TPAHCN0PH0E CPEACTB0, OC-
6HH0 B HOKHBIx SñMKAX CTBAPH, RJÉ KRYJAHAA PACTNTJEPH0C3 HCYBTH
OPJAHNBBR PABANTNE K0H0R0ACTB0.

For accuracy has a comprehensive factoring. One project of a comprehensive factoring is to be undertaken by the Bank of America, which will be completed in three years. The project will involve the construction of a new building at the corner of Market and Main Streets, and the relocation of the existing office on the second floor. The new building will have a total area of approximately 10,000 square feet, and will include a large conference room, a meeting room, and a break room. The project is expected to cost around \$1 million.

ный период, что предопределяет посевы менее урожайных яровых хлебов. В целом МНР — страна «рискованного» земледелия с большими колебаниями урожая.

Глубокие социально-экономические преобразования, техническая и агрономическая помощь СССР, использование его опыта позволили в 60-е годы начать подъем целинных земель. В 1950 г. общая посевная площадь была 53 тыс. га. В 1960 г. она возросла до 266 тыс. га, в 1970 — до 455 тыс., а в 1986 г. составляла 800 тыс. га. Свыше 60% ее сосредоточено в лесостепной зоне, более 20 — в степной и около 10% — в горных районах страны.

В растениеводстве преобладают зерновые культуры. Под ними занято около 4/5 пашни. Валовые сборы зерна колеблются от 350 до 900 тыс. т. Это позволяет обеспечить страну зерном (в 1985 г. душевое производство составило 469 кг) и часть его экспортовать. Ведущая культура — яровая пшеница, средняя урожайность которой в 1981—1986 гг. достигла 14 ц/га. Наиболее устойчивые и высокие урожаи (до 25 ц/га) получают в лесостепной зоне и долинах крупных рек. На втором месте — посевы ячменя. Они сосредоточены в северных аймаках. Все больше площадей отводится для возделывания засухоустойчивого проса в бассейне Селенги. В отдельных местностях выращивают овес и рожь.

В самостоятельную отрасль сельского хозяйства выделяется корнепроизводство как база развития животноводства. Помимо широких заготовок сена все больше возделывается идущих на силос кукурузы, вики и др. Заготовки кормов сосредоточены преимущественно в центральных аймаках.

Третьей по значению отраслью земледелия стало овощеводство. Площади под овощами и картофелем особенно быстро увеличивались последние два десятилетия в связи с ростом населения городов. Они сосредоточены в Центральном и Селенгинском аймаках. В столице создан овощеводческий комбинат с круглогодичным выращиванием овощей в теплицах.

В МНР не возделывают технические культуры, хотя природные условия некоторых лесостепных и степных аймаков пригодны для подсолнечника и других масличных. Ставится задача внедрения их в практику растениеводства.

В Монголии по мере развития земледелия четче проявляются районные различия сельского хозяйства. Постепенное углубление районной специализации проводится с учетом природных условий отдельных местностей страны, сдвигов в размещении потребителей продукции отрасли — промышленности и населения, особенно городского.

По соотношению видов сельскохозяйственной деятельности на территории МНР можно выделить несколько типов районов: 1) лесостепная часть бассейнов рек Орхона, Онона, Селенги; развитое животноводство, в том числе мясо-молочное скотоводство, возделывание зерновых, картофеля, овощей;

- 2) степные участки бассейна рек Керulen и Халхин-Гол; развитое животноводство, возделывание зерновых и кормовых культур;
- 3) высокогорье; горнопастбищное животноводство и очаги земледелия;
- 4) сухие степи и полупустыни Котловины Больших озер и Гобийского Алтая; овцеводство, очаги орошаемого земледелия;
- 5) полупустыни Гоби; овцеводство и верблюдоводство (см. рис. 5).

Промышленность

Создание первых предприятий легкой и пищевой отраслей в первое десятилетие существования МНР было историческим достижением для страны с крайне отсталым хозяйством. Социалистические преобразования в сельском хозяйстве и вступление МНР в СЭВ не только ускорил индустриализацию, но и способствовали большим структурным сдвигам в промышленности.

Если в 1950 г. ведущими в ней были легкая и пищевая отрасли, дававшие соответственно 45 и 31% валовой продукции, то в последнее десятилетие сильное развитие получила тяжелая индустрия, и прежде всего горнодобывающая. Добыча руд цветных металлов, топлива, выработка электрической и тепловой энергии дают 30% всей продукции индустрии. Сохраняет свой высокий удельный вес лесная и деревообрабатывающая отрасль (10%). Сложилась новая для страны промышленность строительных материалов. Появились первые предприятия машиностроения и химии. В то же время удельный вес легкой индустрии уменьшился до 1/4, а пищевой — вырос до 1/4. Расширяется ассортимент продукции, поступающей на внешний рынок, увеличивается выпуск экспортных товаров всеми отраслями.

В МНР активно формируется территориальная структура промышленности: возникли отдельные центры и узлы, где работают предприятия разных отраслей. По сочетанию последних можно выделить несколько типов узлов и центров: обрабатывающих производств (Улан-Батор, Сухэ-Батор), среди новых преобладают смешанные — добывающие и обрабатывающие (Эрдэнэт, Чойбалсан), реже добывающие (Баганур, Бор-Ундур). В ходе их развития формируется первый промышленный район с центром в Улан-Баторе (рис. 4).

Горнодобывающая промышленность — одна из наиболее перспективных отраслей индустрии, специализирующаяся на производстве и экспорте концентратов цветных и редких металлов, неметаллических полезных ископаемых в страны СЭВ. Ряд ее подотраслей, прежде всего угольная и добыча сырья для производства строительных материалов, имеют первостепенное значение для обеспечения собственных нужд страны. Для разработки рудных ископаемых впервые в системе СЭВ были созданы сначала совместное монголо-советское хозяйственное объединение «Монголсовцветмет», а позже «Монголбогдартал» и «Монголчехословакметалл». При их участии в стране возникли предприятия по добыче плавикового шпата, вольфрамовой руды, получения из них концентратов, а также добыча олова и золота. Самые крупные совместные объекты — горно-обогатительные комбинаты «Эрдэнэт» и «Керулен».

ГОК «Эрдэнэт» сооружен для добычи открытых способом 16 млн т богатой по содержанию металла медно-молибденовой руды и переработки ее в концентрат (на экспорт). Это крупнейшее предприятие МНР — самое большое такого профиля в Азии. В ГОК входит 30 отдельных предприятий. На нем занято несколько тысяч человек. Монгольские специалисты и рабочие освоили до 3/4 основных профессий ГОКа. Продукция «Эрдэнэта» составляет 30% всего экспорта МНР и в дальнейшем по мере извлечения из руды других ценных компонентов ее доля будет возрастать.

Продукция ГОКа «Керулен» в Бор-Ундре — плавикошпатовый концентрат, идущий на экспорт. Это также одно из крупнейших предприятий подобного рода в мире. Кроме того, в состав «Монголсовцветмета» входят рудники Бэрх, Дзун-Цаган-Дэль, Хаджу-Улан, разра-

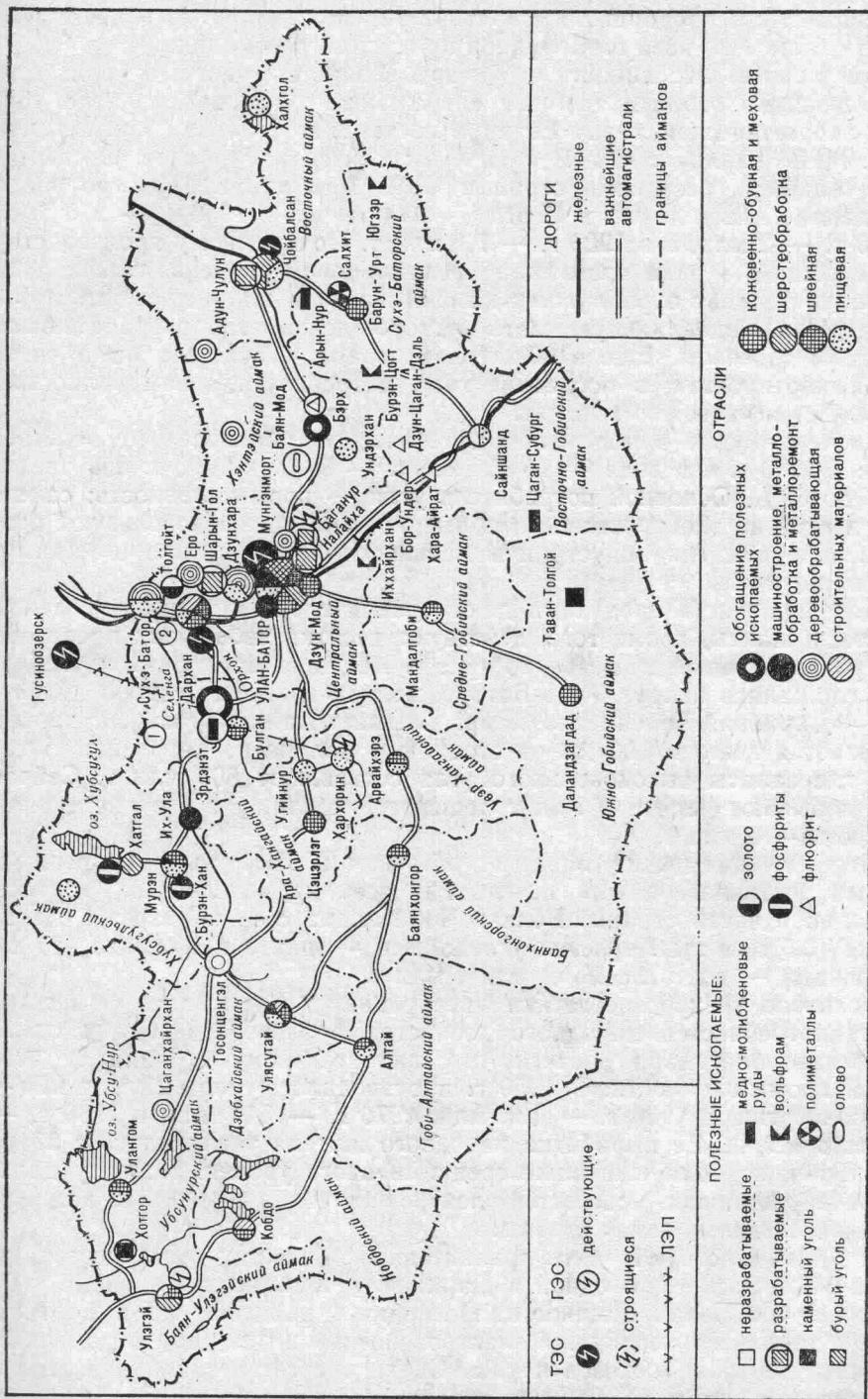


Рис. 4. Промыщенность МНР. Цифрами обозначены: 1 — Булганский аймак, 2 — Селенгинский аймак

батывающие месторождения плавикового шпата. МНР в настоящее время занимает одно из ведущих мест в мире по экспорту этого минерала.

Совместные предприятия «Эрдэнэт» и «Монголцветмет» дают суммарно свыше 9/10 всей горнорудной продукции республики.

Энергетика. Особенности структуры хозяйства, растущая роль горнодобывающей отрасли требуют опережающих темпов развития топливно-энергетической базы. Ее ядро составляет угольная промышленность. МНР наряду с СССР и ПНР относится к наиболее обеспеченным угольными ресурсами странам СЭВ. Добыча угля быстро росла в последние десятилетия: в 1940 г. — 174 тыс. т, в 1950 г. — 270 тыс., в 1970 г. — 2 млн, а в 1986 г. — 7,1 млн т. По душевому производству угля страна в 3 раза превзошла среднемировой уровень. Свыше 9/10 добывчи составляет бурый уголь; каменный уголь стали добывать лишь в 60-е годы. Подавляющую часть месторождений угля разрабатывают открытым способом. Еще в 60-х годах страна вынуждена была часть угля импортировать; в последние годы потребности в нем полностью обеспечены и часть его вывозят.

Значение угля в топливно-энергетическом балансе продолжает расти: в 1980 г. его доля — 75%, 1985 г. — 84, а к 1990 г. она увеличится до 89%. Основной потребитель угля — промышленность: свыше 2/5 его идет на электростанции, примерно столько же используют различные предприятия индустрии и меньшую часть — жилищно-коммунальное хозяйство.

Большую часть продукции дают сравнительно крупные угольные разрезы и шахты, кроме того, действуют десятки небольших предприятий производительностью 10—20 тыс. т. Ведущие предприятия угледобычи сложились вокруг Улан-Батора, вблизи важных центров индустрии — Дархана, Чойбалсана и др. Самый мощный угольный карьер сооружается всего в 100 км от столицы в долине р. Керулен в Багануре, где запасы высокозольного угля составляют 600 млн т. Сейчас здесь добывают почти 2 млн т дешевого топлива, а его проектная мощность — 6 млн т.

Первым большим угольным разрезом в МНР был Шарынгол, который поставляет 2 млн т угля для всех промышленных городов центральной части страны. Вблизи Чойбалсана создан разрез в Адун-Чулуне (0,5 млн т). Первенец угледобычи — шахта в Налайхе (40 км от столицы) — достигла мощности 1 млн т.

Развитие электроэнергетики республики обусловлено быстрым ростом потребностей народного хозяйства в электроэнергии и стало возможным благодаря достигнутому значительному потенциалу топливной промышленности. В 1950 г. производилось лишь 21 млн кВт·ч электроэнергии, в 1960 г. — 106 млн, 1970 г. — 548 млн, в 1986 г. — 3170 млн кВт·ч. Ее выработка на одного жителя увеличилась с 27 до 1634 кВт·ч, но пока еще ниже среднемирового уровня. Поэтому дальнейшее наращивание мощностей электроэнергетики — одна из важнейших хозяйственных задач страны.

В МНР действуют пять сравнительно больших электростанций (три в Улан-Баторе, по одной в Дархане и Чойбалсане) и около 1300 дизельных небольшой мощности. Последние работают на импортном жидкок топливе и снабжают электроэнергией хозяйства отдаленных аймачных центров, госхозов и т. д. Среди энергетических новостроек крупнейшие в стране — ТЭЦ в столице (380 тыс. кВт) и в Эрдэнэте. Возле угольного разреза Баганур намечено строительство электростанции мощностью 1200 тыс. кВт. Особенность монгольской электроэнергетики

тики — резкое преобладание ТЭЦ, комплексно обеспечивающих промышленные предприятия и население городов электрической и тепловой энергией для производственных и коммунальных нужд. В Улан-Баторе три крупнейшие ТЭЦ соединены общей теплотрассой, что значительно улучшило снабжение столицы тепловой энергией. Развитие теплоэнергетики для Монголии с ее суровым резко континентальным климатом имеет исключительное значение.

Особое внимание уделяется созданию единой энергосистемы. Все крупные электростанции объединены в Центральную энергетическую систему МНР. Протяженность магистральных ЛЭП превысила 2 тыс. км. Они соединяют ведущий центр выработки электроэнергии Улан-Батор (до 4/5 всех мощностей электростанций страны) с ТЭС в Дархане и Сухэ-Баторе. По ним энергия поступает в промышленные центры — Баганур, Чойра, Бор-Ундур, Хутул, Булган, Эрдэнэт (в нем сооружается крупная ТЭЦ) и др. Большое значение для МНР имеет межгосударственная линия электропередачи Гусиноозерская ГРЭС (СССР) — Дарханская ТЭЦ — Эрдэнэт, обеспечивающая связь Центральной энергосистемы МНР и Сибирской энергосистемы СССР.

Перспективы развития электроэнергетики связаны с дальнейшим сооружением крупных электростанций и ЛЭП в сельских районах, что позволило закрыть ряд мелких дизельных электростанций. Кроме того, возможно более широкое использование возобновляемых источников энергии путем освоения значительных гидроэнергоресурсов рек Селенги, Орхона (на ней действует единственная ГЭС страны мощностью 528 кВт) и др. Дополнительным ресурсом станут портативные гелиоустановки и ветродвигатели. Последние уже применяются в стойбах на юге страны.

Широкое хозяйственное строительство потребовало создания промышленности строительных материалов. Страна располагает большими ресурсами сырья (известняк, глины, песок, гравий и т. д.) для их производства. Изготовление цемента налажено в Дархане. Сооружение крупного цементно-известкового комбината в Хутуле, рассчитанного на получение 500 тыс. т цемента и 100 тыс. т товарного известняка, извести, позволит полностью обеспечить МНР цементом и часть его экспортовать. Стеновые материалы, железобетонные конструкции, легкий ячеистый бетон, теплоизоляционные плиты выпускают комбинаты Улан-Батора и Дархана. В Улан-Баторе построен завод керамических плиток для облицовки зданий. Ряд небольших кирпичных заводов и производств железобетона есть во многих аймаках. В главных промышленных центрах созданы базы строительной индустрии, осуществляющие сооружение производственных и жилищных объектов.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность приобретает все большее значение для народного хозяйства МНР — самой малолесной из социалистических стран. Леса приурочены к северным районам. Заготовка леса, которую ведут крупные механизированные леспромхозы, начала быстро возрастать только в 70-е годы, и вывозка древесины достигла 1,5 млн м³. Отрасль удовлетворяет все основные потребности страны в лесоматериалах, а часть круглого леса и пиломатериалов экспортируется. Сыре поступает на деревообрабатывающие комбинаты Сухэ-Батора, Улан-Батора, Тосонцэнгэла для изготовления пиломатериалов, стандартных домов, тары, строительных конструкций. В последние годы усиливается выработка более ценной продукции: организовано производство мебели (столица дает до 4/5 продукции), фанеры, древесностружечных плит, упаковочной бумаги.

Легкая промышленность ориентируется на переработку прежде

всего сырья, поставляемого животноводством. Далеко не все местное сырье пока может быть переработано, часть его экспортируется, особенно шерсть и кожа.

В легкой промышленности выделяются производства шерстяных тканей (около 2 млн м²), одеял и пледов, но нет хлопчатобумажного, шелкового и лубяного, высока доля кожевенной, меховой и обувной подотраслей. Новым для страны стало трикотажное и ковровое производство по современной технологии на основе отечественного сырья. В развитии легкой промышленности МНР большую помощь оказывают страны — члены СЭВ, ее продукция в значительных объемах вывозится в эти страны. При ограниченности трудовых ресурсов изготовление и экспорт наиболее квалифицированной продукции позволяют максимально эффективно использовать богатую сырьевую базу.

Трикотажное производство, созданное в конце 60-х годов, вырабатывает верхний и бельевой трикотаж, а также чулочно-носочные изделия. Необходимое сырье и полуфабрикаты для этой подотрасли и выпуска шерстяных тканей дают несколько шерстомойных фабрик, новая крупная прядильная фабрика; часть сырья импортируется.

Большое экспортное значение приобрели овчинно-шубное, кожевенно-галантерейное и меховое производства. Новое современное обувное производство и швейное обеспечивают прежде всего нужды внутреннего рынка. Преимущественно на внутренний рынок ориентировано также традиционное вязально-войлочное производство (войлок для юрт, войлочная обувь), которое, став фабричным, существенно расширило выпуск продукции.

Подавляющая часть предприятий отрасли сосредоточена в крупных городах (рис. 5). Среди них выделяется Улан-Батор, в котором сложились все производства — от шерстомойного до выпуска готовых изделий из шерсти, кожи, мехов, швейных и др. Легкая промышленность столицы — старейшая в стране, возникла еще в 30-е годы, и этим объясняется ее разнообразие. Среди новых центров — Дархан с самой большой овчинно-шубной фабрикой, производствами швейных и меховых изделий. В Эрдэнэте работает самый большой ковровый комбинат в Монголии. Такой же профиль отрасли будет иметь Чойбалсан, где завершено сооружение ковровой фабрики.

Пищевая промышленность начала создаваться в условиях неблагоприятного наследия прошлого: ограниченности сырьевой базы, слабой сети городов, миграции сельского населения. В настоящее время ее отраслевая структура расширилась за счет новых производств, увеличились поставки сырья, хотя состав его по сравнению с другими социалистическими странами остается крайне узким. Меняется и география отрасли: ее предприятия размещаются не только в главных промышленных центрах, но и вблизи сырьевых баз. Сооружение мясокомбинатов и хладобоен превратило эту ведущую отрасль в современную, промышленную. Расширяется ее ассортимент — освоен выпуск полуфабрикатов и деликатесной продукции, все полнее утилизируются отходы производства. В МНР изготавливаются мясные консервы как для внутреннего потребления, так и на экспорт. Ведутся лов речной рыбы и ее переработка на рыбозаводах. На промышленную основу переводится молочное производство с выпуском не только молочнокислой продукции, но и долговременного хранения (сыр, животное масло). Создано более 100 маслозаводов.

За последние десятилетия возникли новые для МНР производства: мукомольное, хлебопродуктов, кондитерских изделий. Комбикормовые заводы используют отходы мукомолья, расширяя кормовую базу

скота, особенно в зимние месяцы. Ресурсы растениеводческой продукции способствовали появлению крахмало-паточных и спиртовых производств, пивоваренных, фруктовых вод.

Предприятия пищевой промышленности сооружались прежде всего в городах. Особенno выделяется ими столица, где построены самые большие мясоконсервный комбинат, мукомольный, хлебопродуктов,

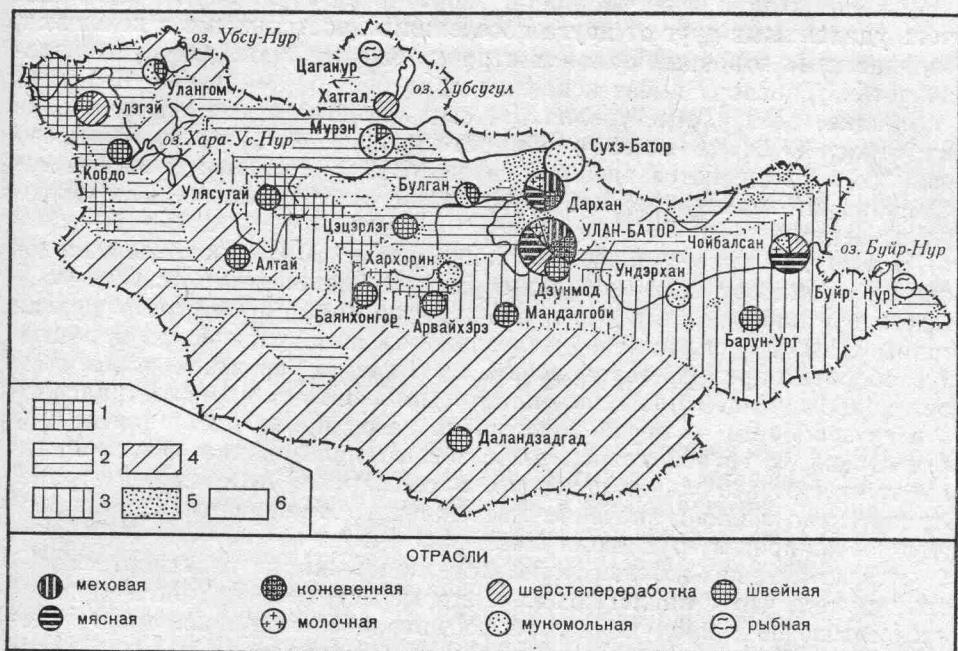


Рис. 5. Аграрно-промышленный комплекс МНР:

1 — овцеводство, скотоводство, коневодство на высокогорных (альпийских) летних пастбищах; 2 — разнообразное животноводство на горно-степных и частично горно-лесных круглогодичных пастбищах; 3 — разнообразное животноводство на степных круглогодичных пастбищах; 4 — разведение мелкого рогатого скота и верблюдов, коневодство на полупустынных и пустынных круглогодичных пастбищах; 5 — главные районы земледелия (посевы пшеницы); 6 — леса

кондитерская фабрика, молокозаводы и др. В Чойбалсане и Дархане действуют мясокомбинаты и пищекомбинаты, выпускающие различную продукцию. В Дархане введен в строй крупнейший в МНР мельничный комплекс, а в Сухэ-Баторе — второй по значению в стране мукомольный комбинат. Пищекомбинат создан и в Эрдэнэте.

В условиях социалистической интеграции республика не создает некоторые отрасли индустрии. Так, необходимые машины, оборудование, химические продукты импортируются из стран СЭВ. Для удовлетворения потребностей страны в металлоизделиях, проведения ремонта машин и оборудования развиваются металлообработка и ремонтное производство. Сейчас действуют 14 таких предприятий: авторемонтный завод (Улан-Батор), авторемонтные мастерские (Чойбалсан, Кобдо, Улясутай) и др. В Улан-Баторе есть предприятие по ремонту тепловозов. Построен ремонтно-механический завод при комбинате

«Эрдэнэт», планируется сооружение комплексов по ремонту тракторов, сельскохозяйственных машин, автомобилей и др.

В стране создано химическое производство, которое вырабатывает медикаменты и биопрепараты (Улан-Батор, Сонгино).

Транспорт

Для Монголии с ее обширной территорией и сложным рельефом, очень удаленными друг от друга поселениями, постоянными и кочевыми, создаваемыми в разных районах страны очагами промышленного производства транспорт имеет исключительно большое значение. Его роль в последнее десятилетие увеличивается в связи с ростом материоемких отраслей добывающей и обрабатывающей индустрии, сельского хозяйства. Усиливаются внешние связи МНР с социалистическими государствами: международные грузопотоки растут быстрее внутригосударственных.

Созданный сравнительно поздно, в конце 30-х годов, железнодорожный транспорт стал ведущим: на него приходится свыше 75% общего грузооборота. По этому показателю МНР превосходит другие страны СЭВ. Преобладание железнодорожного транспорта в общем грузообороте определяется большой дальностью перевозок и быстрым ростом добывающей промышленности. Доля автомобильного транспорта в грузообороте — почти 25%, но на него приходится почти 70% всех перевозок грузов транспортом общего пользования. Автомобильный транспорт выполняет почти все пассажирские перевозки в стране. Относительно велико значение авиационного транспорта, доставляющего пассажиров в труднодоступные районы.

Исключительно важная роль железнодорожного транспорта определяется тем, что в прилегающих к его магистралям районах производится свыше 90% продукции горнодобывающей и топливно-энергетической отраслей, около 70% строительных материалов и изделий деревообработки. Более 2/3 городского населения живет в городах, расположенных на железнодорожных магистралях. Общая протяженность их составляет 1750 км (1986 г.). Они образуют два одноколейных участка. На востоке страны с 1939 г. действует первая железная дорога, связавшая МНР с СССР: Чойбалсан — Соловьевск (238 км). Главным звеном транспортной сети стала Трансмонгольская железнодорожная магистраль, сооруженная в 1947—1955 гг. Эксплуатацию магистрали осуществляет монголо-советское акционерное общество «Улан-Баторская железная дорога». Она протянулась от ст. Наушки (СССР) через Улан-Батор до ст. Дзамын-Уд на границе с КНР, пересекая МНР с севера на юг по наиболее развитым районам страны. От нее проложены ветки к главным промышленным центрам — Эрдэнэту, Шарынгулу, Багануру и др. С вводом этой магистрали были решены три задачи: обеспечение перевозок основных массовых грузов в стране; транспортировка внешнеторговых грузов МНР; выполнение все усиливающейся по своему значению транзитной функции в торговле КНР с СССР и другими странами Европы.

Автотранспорт — старейший из современных видов транспорта Монголии. Его значение особенно велико, так как он позволяет обеспечивать местные потребности в сравнительно небольших по объему, но дальних перевозках. В 2/3 аймаков он остается пока единственным видом грузового транспорта. Общая протяженность главных дорог в 1987 г. достигла 46,7 тыс. км, преобладают улучшенные грунтовые с гравийным покрытием; с твердым покрытием всего лишь около

900 км. Главная автодорога Улан-Батор — Сухэ-Батор идет параллельно Трансмонгольской железной дороге. Наиболее протяженная дорога, соединяющая Кобдо, находящийся на западе страны, с Чойбалсаном на востоке, также идет через Улан-Батор. От этих дорог государственного значения ответвляются многие автотрассы местного значения.

Воздушный транспорт связывает Улан-Батор со всеми аймачными центрами. В Улан-Баторе имеется международный аэропорт. Авиатранспорт выполняет более 3/5 международных пассажироперевозок, а в целом на его долю приходится свыше 1/5 общего пассажирооборота МНР.

Другие виды транспорта: гужевой обслуживает только внутрихозяйственные перевозки, а речной на Селенге и оз. Хубсугул — небольшие внешнеторговые.

Редкая сеть дорог (плотность железных дорог 1,1 км на 1000 км², а автомобильных — 30,4 км) и городов МНР обусловила создание пока немногих транспортных узлов. Среди них наиболее крупные Улан-Баторский, Чойбалсанский, Сухэ-Баторский, расположенные на пересечении железных и автомобильных дорог.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Развитие хозяйства МНР основывается на всемерном использовании национальных трудовых, материальных и финансовых ресурсов, но их размеры вследствие исторических и экономических причин ограничены. В результате ее экономика в большой мере зависит от участия республики в международном социалистическом разделении труда. К настоящему времени сложились различные формы сотрудничества республики со странами СЭВ (технико-экономическое, научно-техническое, в области плановой деятельности и др.). В их рамках реализуется Долгосрочная программа развития экономического и научно-технического сотрудничества между МНР и СССР на период до 2000 года, а также всеобъемлющая Комплексная программа научно-технического прогресса стран — членов СЭВ до 2000 года. Это позволит Монголии в перспективе увеличить свой производственный и экспортный потенциал.

Благодаря содействию СССР и группы стран СЭВ в выявлении запасов и расширении разработки природных ресурсов, получению на льготных условиях кредитов в Монголии осуществлены совместное строительство и эксплуатация многих хозяйственных объектов. Только с 1962 (МНР была принята в СЭВ) по 1985 г. в стране сооружено более 750 народнохозяйственных объектов, из них свыше 600 при помощи СССР. Последние производят почти 1/2 промышленной продукции в стране, около 4/5 угля и 9/10 электроэнергии, полностью концентраты цветных металлов, ткани и др. Одновременно велась всесторонняя подготовка национальных кадров, оказывалась помощь в развитии науки, ускорении научно-технического прогресса республики. Страны СЭВ обеспечивают гарантированный сбыт продукции специализации МНР, устанавливают поощрительные внешнеторговые цены на экспортируемую ею продукцию, льготные тарифы для перевозки внешнеторговых грузов МНР через свою территорию. Они оказывают МНР также безвозмездную финансовую помощь, берут на себя расходы по деятельности МГЭ, созданию научных лабораторий, объектов социального и культурно-бытового назначения.

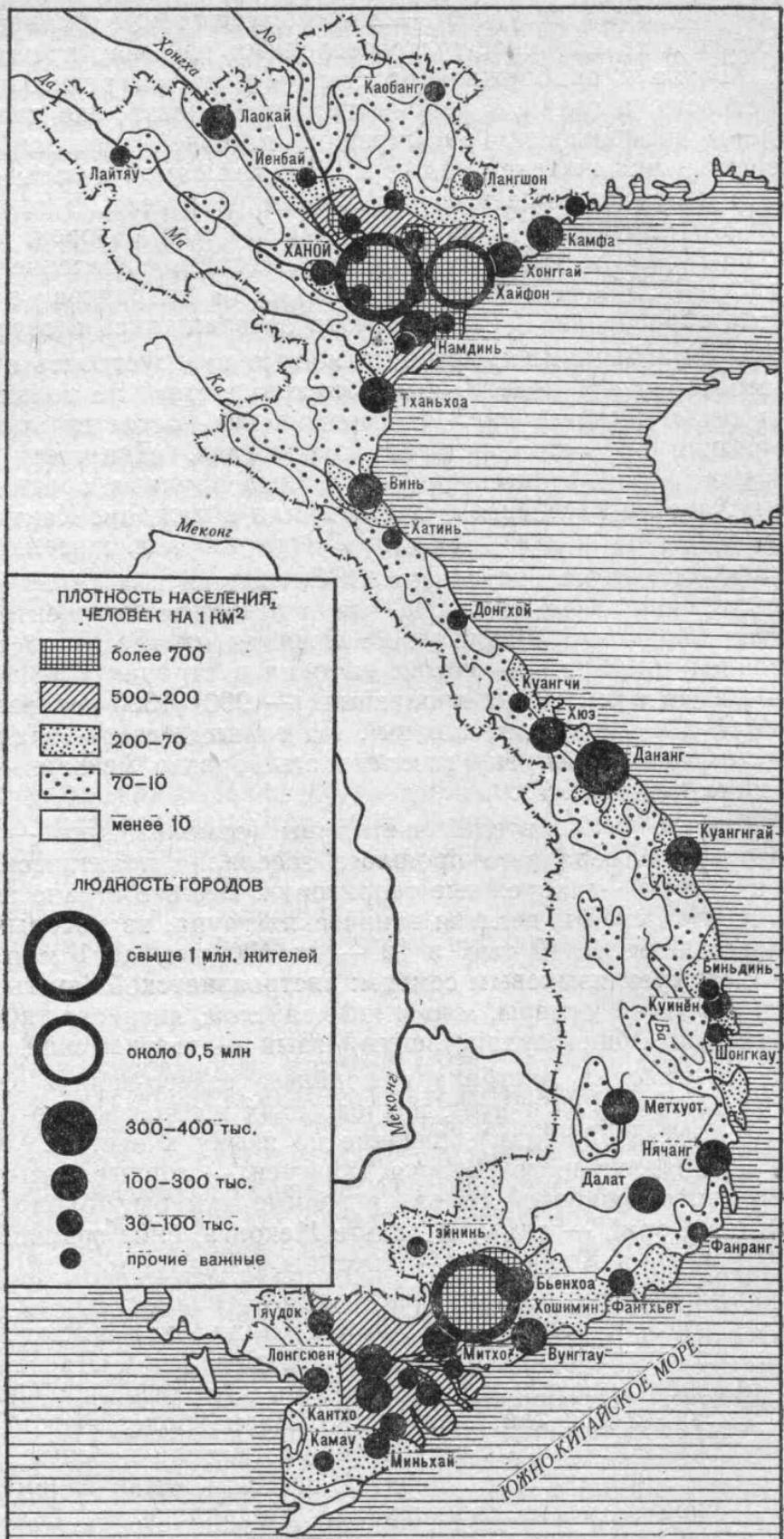


Рис. 7. Плотность сельского населения и важнейшие города СРВ

Государственный совет. Высший исполнительный и распорядительный орган власти — Совет Министров. Руководящей и направляющей силой общества является Коммунистическая партия Вьетнама (КПВ), боевой авангард рабочего класса, осуществляющая свою деятельность через массовые общественные организации: Отечественный фронт Вьетнама, Федерацию профсоюзов Вьетнама, Союз кооперированных крестьян, Союз коммунистической молодежи Хо Ши Мина, Союз женщин Вьетнама и др.

Административно-территориальное деление СРВ трехступенчатое: первая — 36 провинций, три города центрального подчинения (Ханой, Хошимин, Хайфон), к которым приписаны близлежащие поселения (сельские и городские), и один особый округ Вунгтау-Кондао; вторая — округ (уезд), к округам приравнены города провинциального подчинения; третья — общины. Административно-территориальные единицы каждой ступени имеют народные советы и народные комитеты.

ХОЗЯЙСТВО

СРВ — густонаселенная страна с большими трудовыми ресурсами, отсталой аграрной экономикой, ограниченными размерами пахотных земель, слаборазвитым транспортом, небольшим производством промышленной продукции и малым объемом внешней торговли. Существенная часть спроса населения на товары народного потребления обеспечивается за счет крупного кустарного и ремесленного производства. По уровню экономического развития Вьетнам сильно уступает другим (кроме ЛНДР) социалистическим государствам Азии и Кубе. По сравнению со странами — членами СЭВ зарубежной Европы уровень национального дохода на душу населения ниже в 20 раз и более. Это наследие длительного колониального режима и американской агрессии.

Социалистический сектор народного хозяйства стал в последние годы ведущим. В 1985 г. он обеспечил получение 2/3 национального дохода, 9/10 сельскохозяйственной и более 4/5 промышленной продукции. Доля сельского хозяйства в нем (45%) почти в 1,5 раза выше, чем всей промышленности с кустарным производством (32%). В сельском хозяйстве занято свыше 70% экономически активного населения, тогда как в промышленности и строительстве — около 15%. В розничном товарообороте удельный вес социалистического сектора (около 60%) наименьший по сравнению с другими странами — членами СЭВ. Кроме социалистического существуют уклады: государственно-капиталистический, частнокапиталистический, мелкотоварный, а также натурально-патриархальный (в пределах нагорья Тэйнгуен и горного севера).

На современном этапе развития СРВ — начало переходного периода к социализму — основная хозяйственная задача — ликвидировать последствия тридцатилетней кровопролитной войны и искусственного раскола Вьетнама, его экономическую отсталость. Главные усилия страны направлены на повышение уровня жизни населения. Это предполагает подъем сельскохозяйственного производства и связанных с ним отраслей промышленности, преодоление слабости их материально-технической базы и на этой основе расширение продовольственной базы страны и получение экспортной продукции тропического земледелия. Курс на поддержку мелкого кустарного производства и индивидуальной трудовой деятельности преследует цель достичь полной занятости населения и удовлетворить его нужды в товарах первой необходимости, а также расширить экспортные ресурсы страны.

Последующий этап развития экономики СРВ (после 1990 г.) — проведение крупномасштабной социалистической индустриализации. Уже в настоящее время началось осуществление отдельных, самых важных задач промышленности: наращиваются мощности по выработке электроэнергии, добыче топлива и других полезных ископаемых, увеличивается выпуск минеральных удобрений, строительных материалов, некоторых видов машин и оборудования. Разворнутая индустриализация потребует создания многих новых подотраслей, сооружения большого количества предприятий. Это приведет к коренным изменениям всей структуры хозяйства СРВ.

Развитие экономики Вьетнама теснейшим образом связано с его участием в международном социалистическом разделении труда и социалистической экономической интеграции. Республика стремится стать долговременным экспортёром в страны СЭВ тропической сельскохозяйственной продукции (натуральный каучук, кофе и др.), а по мере расширения индустрии — и ряда полезных ископаемых, изделий обрабатывающих отраслей. В свою очередь страны — члены СЭВ переходят от оказания безвозмездной помощи республике к техническому содействию, производственной кооперации и, наконец, созданию совместных предприятий. Имеющая место координация планов перерастает в согласованную техническую и инвестиционную политику.

Политическое, экономическое и социальное развитие северной и южной частей Вьетнама шло на протяжении 30 лет разными путями. Это предопределило большие различия уровней и структуры их хозяйства, что до сих пор еще сказывается на размещении производительных сил страны.

На Севере благодаря установлению новых производственных отношений и созданию материально-технической базы, несмотря на тяжелые последствия агрессии США, уже к середине 70-х годов был достигнут максимальный предвоенный уровень производства. Сельскохозяйственные кооперативы обрабатывали 95% пахотных земель, восстановлены разрушенные бомбардировками ирригационные сооружения и построены новые. Это обеспечило рост продукции земледелия. В ДРВ был создан ряд производств, в том числе машиностроительных, химических, стройматериалов, топливно-энергетического комплекса. Расширился выпуск кустарной и ремесленной продукции народного потребления. Транспортная система также была восстановлена. Совершенствование производственных отношений и достигнутый за годы народной власти экономический потенциал позволяют развивать в Северном Вьетнаме все отрасли хозяйства.

Ко времени воссоединения со всей страной Юг Вьетнама находился в тяжелом экономическом положении. Оккупация и прямые военные действия войск США дезорганизовали и разрушили всю систему его хозяйства: сильно пострадали или были заброшены большие площади пахотных земель, уничтожены плантации технических и других экспортных культур, ирригационные сооружения взорваны или технически запущены. Промышленные предприятия, сконцентрированные главным образом в Сайгоне и его окрестностях, прекратили работу, так как более чем на 4/5 зависели от поставок импортного сырья и полуфабрикатов. В перенаселенных городах сконцентрировалась многомиллионная армия бездомных, безработных, инвалидов, сирот. Значительная часть населения в городах занималась мелкой частной торговлей.

В настоящее время на юге страны проводится курс на активное взаимодействие всех экономических укладов. Завершается объединение крестьян в производственные бригады и кооперативы (к 1986 г. ими

было охвачено 9/10 крестьянских дворов). Кооперирование развивается здесь на началах «семейного подряда», который распространен сейчас также и в большей части кооперативных хозяйств северных и северо-центральных районов СРВ. Доля частного сектора на Юге остается высокой в розничной торговле.

Сельское хозяйство

Решение продовольственной проблемы остается главной задачей республики. Она осуществляется в условиях крайне недостаточной обеспеченности пахотными землями (всего 0,1 га на душу населения, т. е. в 3—5 раз меньше, чем в социалистических странах зарубежной Европы). Кооперирование и укрепление материально-технической базы отрасли облегчили проведение ряда специфических для Вьетнама трудоемких работ: создание ирригационных систем, возведение защитных дамб, освоение новых земель и т. д.

В 1986 г. сбор риса вместе с другими продовольственными культурами (кукуруза, батат, картофель, маниок, зерно-бобовые — в пересчете их на рис) был самым большим в истории страны — 18,3 млн т (в том числе риса 16,0 млн т). Благодаря этому резко уменьшился импорт продовольствия. Производство зерна на душу населения в 1986 г. составило 299 кг, что, однако, еще в 2,5 раза меньше, чем в среднем по странам СЭВ. Сбор овощей (48 кг на душу) в 2—6 раз меньше. В стране очень невелико душевое производство продуктов животноводства (мяса в убойном весе — 9,0 кг, яиц — 27 шт., 1986 г.), а также рыбы и различных мясопродуктов (немногим больше, чем мяса). Существенное место в рационе питания вьетнамцев занимают фрукты; растительных жиров потребляется немного, но гораздо больше, чем животных.

Растениеводство, как и везде в странах Юго-Восточной Азии, резко преобладает над животноводством (в 3 раза по стоимости продукции). Площадь сенокосов и пастбищ составляет лишь 0,3 млн га, тогда как обрабатываемых земель — около 6,5 млн га (1986 г.), из них пахотные — 5,6 млн га. В целом на сельскохозяйственные угодья приходится лишь 1/5 территории страны; их можно расширить в перспективе до 1/3 путем дорогостоящего освоения целинных, заброшенных (засоленных) и других земель (рис. 8).

Несмотря на определенный прогресс механизации и химизации сельского хозяйства, достигнутый ими уровень еще невысок: тракторов в 1985 г. насчитывалось 45 тыс., а минеральных удобрений было внесено не более 20 кг на 1 га пашни (в пересчете на питательное вещество). Основная тягловая сила — крупный рогатый скот.

Общая площадь искусственно орошаемых земель — 2,4 млн га (2/5 пахотных угодий). Примерно 4/5 их сосредоточено в дельтах Меконга и Хонгхи и используется главным образом под посевы риса. Более 2/3 сборов риса получают в основной, достаточно обеспеченный влагой сезон: май—октябрь. В этот период урожайность риса на юге выше, чем на севере республики. В среднем за год в дельте Хонгхи примерно такие же сборы зерна с 1 га, так как здесь намного шире распространено выращивание второго (зимне-весеннего) урожая. Коэффициент использования земли под ним в дельте Хонгхи свыше 1,5, а на равнине Намбо — 1,1. Зима на севере менее сухая, чем на юге, и здесь лучше развита ирригационная система. Средняя урожайность риса в 1985 г. составила 28,2 ц с 1 га, вдвое превысив уровень времен колониального господства. Дальнейшее существенное повышение сбо-

ров этой главной продовольственной культуры Вьетнама намечено дос-
тичь на основе расширения и совершенствования ирригационных сис-
тем (что позволит на большей площади ежегодно получать два, а мес-
тами и три урожая), прогресса агротехники, химизации и механизации.

Намечено расширить площадь возделывания овощей (их сбор в
1986 г. — 2,9 млн т) и продовольственно-кормовых культур, называе-
мых в СРВ «дополнительными», доля которых в посевной площади

составляет 1/5. К ним относятся ку-
куруза (0,6 млн т, 1986 г., самая
высокая доля ее в посевах на на-
горье Вьетбак), маниок (2,7 млн т),
батат (1,7 млн т), картофель
(0,2 млн т), соя и другие зернобо-
бовые (0,1 млн т). Их выращивают
как на богарных, так и на поливных
землях (после сбора риса), в наи-
большей мере в дельте Хонгхи.

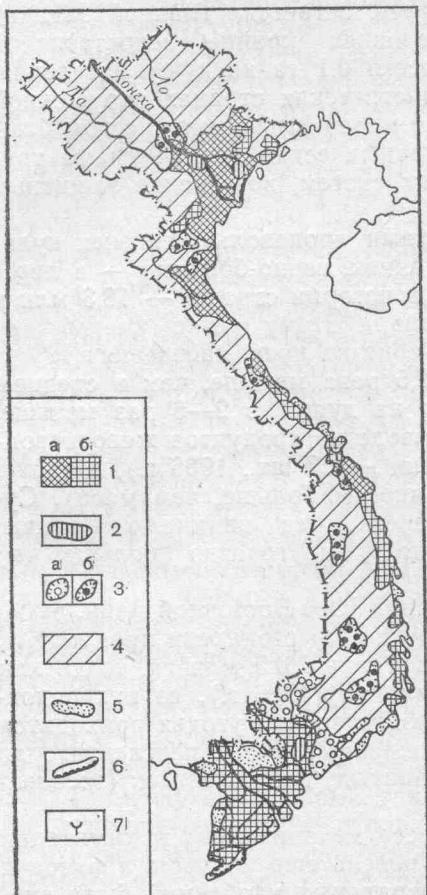


Рис. 8. Сельское хозяйство СРВ:

1 — поливное рисоводство на равнинах с незначительной долей в посевах клубнеплодов, кукурузы и технических культур (са-
харного тростника, арахиса и других) в сочтании с малотоварным свиноводством и птицеводством (а — два урожая риса в год в среднем и больше; б — преиму-
щественно один урожай риса во влажный сезон и местами один сбор других культур в сухой сезон); 2 — интенсивное приго-
родное хозяйство: овощные культуры (до 6 урожаев в год), рис, свиноводство и пти-
цеводство; 3 — многолетние плантации (а — плантации гевеи, б — преобладание плантаций чая или кофе); 4 — мало-
освоенные горно-лесные территории с под-
сечно-огневым земледелием и очагами по-
ливного рисоводства (в речных долинах), экстенсивное животноводство — разведе-
ние крупного рогатого скота и свиней; 5 — малоиспользуемые территории (боло-
та, дюны и др.); 6 — мангры; 7 — ареалы наибольшей концентрации плантаций
кокосовой пальмы

Из технических культур (7% посевов), которые высеваются преимущественно на неполивных землях (исключая хлопчатник и джут), наиболее распространены арахис и другие масличные. Значительно меньше посевы волокнистых культур — джута, хлопчатника, конопли, рами, а также табака. Сборы хлопка (до 4,5 тыс. т в год) удовлетворяют очень малую часть потребностей в нем страны, к тому же из-за климатических условий качество его низкое. Используемую для плетения циновок сеть (вид осоки) возделывают (15 тыс. га) в приливно-отливной зоне, главным образом в дельте Хонгхи. Недостаточна также площадь под сахарным тростником (160 тыс. га), распространенным почти повсеместно на дельтовых равнинах.

Площадь под многолетними древесными и кустарниковыми насаждениями из года в год расширяется прежде всего благодаря проводи-

мым работам по восстановлению плантаций гевеи (они сильно пострадали в годы американской агрессии) и закладке новых в предгорной полосе южного склона нагорья Тэйнгуен. В 1985 г. эта культура занимала уже 0,2 млн га (против 0,1 млн в 1955 г.). Площадь под гевеей намечено довести в перспективе до 1 млн га, что связано не только с экономическим значением натурального каучука. Посадки гевеи — одна из мер по восстановлению экологического равновесия и сдерживания процессов эрозии. Под плантации чая отведено свыше 50 тыс. га, кокосовой пальмы (растущей во многих местах близ морского побережья) — более 100 тыс. и кофейного дерева — около 30 тыс. га. Из цитрусовых (до 20 тыс. га) наиболее распространены апельсиновые деревья. Повсеместно возделывают бананы (1,1 млн т) и ананасы (сбор в 1983 г. — 0,4 млн т). Гевея, чай и кофе, бананы, ананасы и ряд других тропических культур имеют экспортное значение. В перспективе особенно возрастет экспорт натурального каучука (производство его намечено довести до 1—1,5 млн т), главным образом в страны — члены СЭВ, при участии которых, в том числе СССР, увеличивается также ареал посадок чайного куста и кофейных деревьев.

Животноводство. Как и всюду в Юго-Восточной Азии, разведение тяглового скота (зебу и буйволов) имеет в СРВ исключительно большое значение. В 1986 г. поголовье крупного рогатого скота составило 5,4 млн голов (в том числе 2,6 млн буйволов), свиней — 11,8 млн, птицы — около 100 млн, овец — 0,4 млн. Главная отрасль продуктивного животноводства — свиноводство, обеспечивающее более 75% производства мяса. Местные породы свиней мелкие (вес обычно не более 40—50 кг), но неприхотливые: вне распаханных дельт они могут довольствоваться подножным кормом. В Бакбо значительно развито разведение тутового шелкопряда.

С сельским хозяйством теснейшим образом связано рыболовство. Около 1/3 уловов приходится на пресноводную рыбу, разводимую и вылавливаемую на рисовых чеках (преобладает карп) и в реках, а также в многочисленных лагунах у морского побережья, наиболее перспективного для дальнейшего развития отрасли. Морское рыболовство пока еще не имеет индустриального характера, доминирует прибрежный лов рыбы; годовой улов морской рыбы, креветок и других морепродуктов более 0,5—0,7 млн т в год.

Промышленность

Республика сильно уступает другим социалистическим странам Азии (кроме ЛНДР) по уровню развития тяжелой индустрии. В то же время больше, чем в сравниваемых странах, в СРВ относительное значение кустарно-ремесленного производства, а также и фабрично-заводской легкой промышленности. В настоящее время первоочередная для СРВ задача в области экономики — укрепить отрасли, обслуживающие агропромышленную сферу, а также добывающие и топливно-энергетическую.

В 1985 г. из 1,9 млн рабочих и служащих предприятий социалистического сектора (во всей промышленности, без кустарно-ремесленных производств, работало 2,6 млн) было занято в легкой промышленности 23%, в пищевой — 17, в лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной — 16%. В отраслях тяжелой индустрии их доля заметно ниже: в промышленности строительных материалов — 13%, в машиностроении и металлообработке — 12, топливной индустрии и электроэнергетике — 2,7, черной и цветной металлургии — 1,3%.

Кустарно-ремесленный сектор (1,6 млн занятых) обеспечивает значительную часть потребностей населения в швейных изделиях, обуви, мебели, предметах домашнего обихода, специфических для страны продуктах питания (приправы, соусы и т. д.). Используется в этом производстве преимущественно местное сырье — бамбук, рисовая соломка, сыть, каолин и керамические глины, побочные продукты лесного хозяйства и т. д. Многие кустарные изделия экспортируются, в частности плетеные, лаковые и резные, ковры, вышивка по шелку, художественная керамика. В совокупной стоимости промышленной продукции 2/3 приходится на фабрично-заводскую, 1/3 — на кустарно-ремесленную.

В отраслевой структуре промышленности сохранились и останутся еще на близкую перспективу большие различия между южными провинциями, в которых превалируют различные кустарные производства, легкая и пищевая отрасли, и северными, где сконцентрированы созданные при содействии СССР и других стран СЭВ предприятия базовых отраслей тяжелой индустрии. Они дают подавляющую часть производимых в республике угля, электроэнергии, цемента, суперфосфата, серной кислоты, стального проката, основную часть таких видов машиностроительной продукции, как металлорежущие станки, двигатели, запасные части к машинам и оборудованию.

Энергетика. По потреблению минерального топлива на душу населения (менее 0,2 тут) СРВ в несколько раз уступает другим социалистическим странам Азии (за исключением ЛНДР). В энергобалансе Вьетнама преобладают антрацит и нефтепродукты (импорт из СССР), существенна в нем и доля дров.

Разведанные запасы каменного угля достигают 2,3 млрд т. Суммарная годовая мощность действующих семи карьеров и пяти шахт довольно значительна — 10 млн т, однако в 1986 г. добыто лишь 6,4 млн. т. В Куангниньском антрацитовом бассейне сконцентрировано свыше 9/10 добычи, преимущественно (70%) в открытых разрезах, в их числе один крупный (Каошонский), построенный при помощи СССР. В ближайшей перспективе сильно расширится подземный способ эксплуатации: строится первая в стране крупная шахта Маокхе (свыше 2 млн т в год). Главные центры угледобычи бассейна — города Хонггай и Камфа, в порту последнего построены угольные причалы, оснащенные производительной техникой. До 1 млн т антрацита ежегодно экспортируется (рис. 9).

В 1986 г. советско-вьетнамским предприятием «Вьетсовпетро» начата добыча нефти на морском шельфе вблизи г. Вунгтау.

Электроэнергии республике недостает (в 1986 г. произведено около 6 млрд кВт·ч). Действующие ТЭС на юге у Хошимина (самая значительная Тхудык — 165 тыс. кВт) работают на импортном жидкотопливом. ТЭС — пока еще основные производители электроэнергии и в северных провинциях, где используется местный антрацит. Самые большие среди них находятся в Уонгби (свыше 150 тыс. кВт, близ Хонггая) и к западу от него в Фалае (по проекту 440 тыс. кВт). В настоящее время решается задача по повышению во вьетнамской электроэнергетике роли ГЭС, которые в 1985 г. давали лишь 25% выработки. Одна только строящаяся на р. Да ГЭС Хоабинь (1,9 млн кВт) по производству электроэнергии превзойдет все имеющиеся в стране электростанции. Второй по мощности станет ГЭС Чиан (0,4 млн кВт), которую сооружают на р. Донгнай, к северу от Хошимина. Ныне же самые значительные действующие ГЭС это — Тхакба на горном севере и Даньм на юге (по 100—150 тыс. кВт).

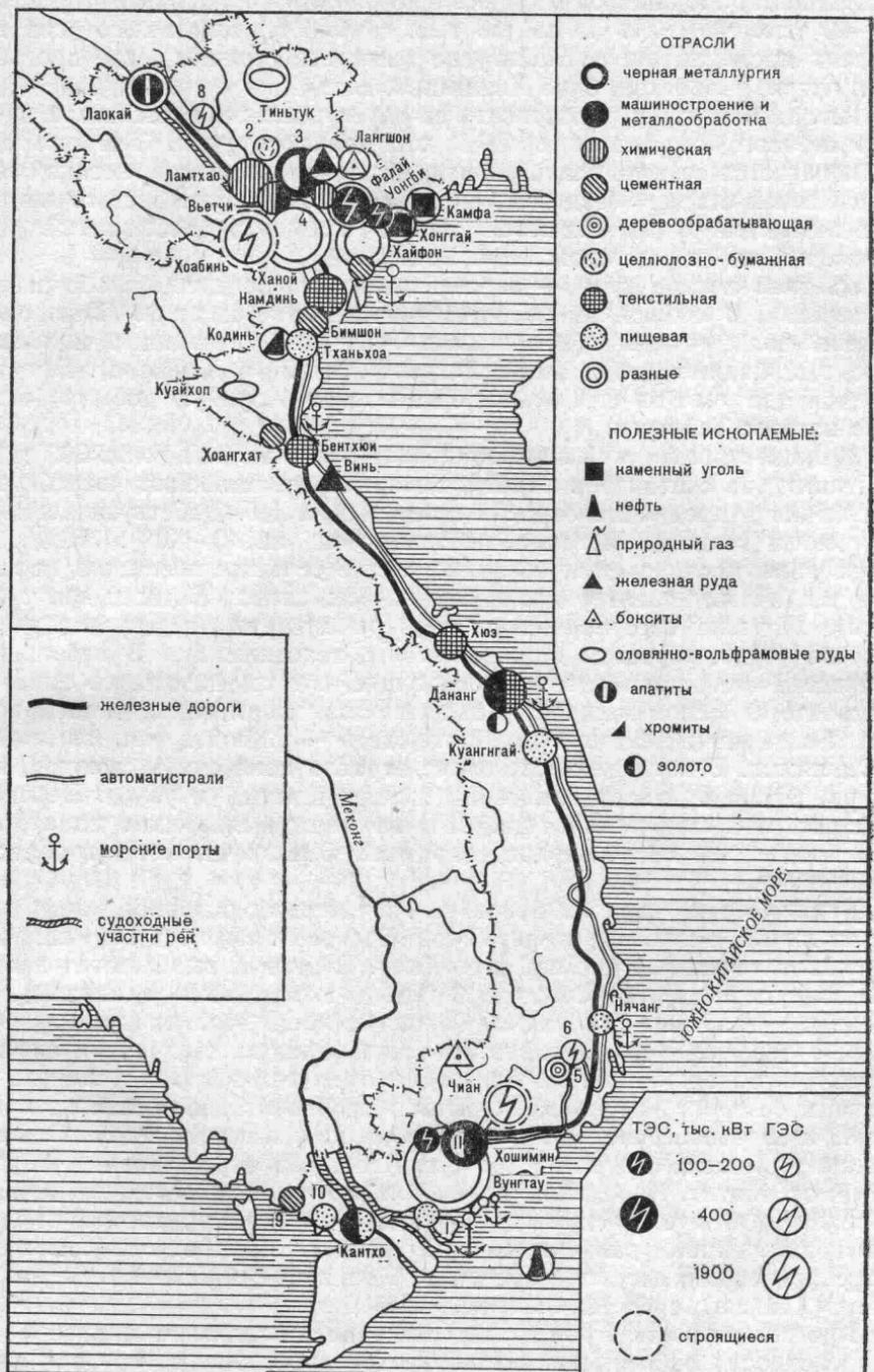


Рис. 9. Промышленность СРВ.

Цифрами обозначены: 1 — Митхо, 2 — Байбанг, 3 — Тхайнгуен, 4 — Бакзяанг, 5 — Далат, 6 — Даним, 7 — Тхудык, 8 — Тхакба, 9 — Хатъен, 10 — Ратья, 11 — Бьенхоя. Разработки минерального сырья оконтурены кружками

Черная металлургия — одно из слабых звеньев вьетнамской промышленности. Подавляющая часть необходимого проката ввозится (50—80 тыс. т в год). Сталь (58 тыс. т, 1985 г.) выплавляют два небольших предприятия: в Тхайнгуене (севернее столицы), где производят и чугун, и Быенхао, близ Хошимина. Выплавка чугуна крайне мала (25 тыс. т, 1984 г.) и увеличивать ее нерентабельно, в частности из-за почти полного отсутствия в СРВ коксующегося угля. Тем не менее предполагается создать значительную металлургию на современной технологической основе (бездоменную). Для этого вполне достаточны запасы железной руды. Имеются также хромиты, добываемые (до 30 тыс. т в год) в месторождении Кодинь.

Цветная металлургия — перспективная, но пока еще слабо развитая отрасль. В небольшом количестве добывают боксит (в Лангшоне), оловянно-вольфрамовые (комбинат в Тиньтуке) и свинцово-цинковые руды, выплавляют олово (в Тхайнгуене), цинк (в Хайфоне). Предполагается при участии стран СЭВ организовать крупную добычу боксита на нагорье Тэйнгунен.

Машиностроение и металлообработка представлены почти 300 предприятиями (не считая ремонтных), которые удовлетворяют потребности республики в продукции отрасли примерно на 1/5. Действующие мощности из-за нехватки металла используются на 40—50 %. Наиболее значительны производства, обслуживающие сельское хозяйство (машины и различный инвентарь, водяные насосы, запасные части для тракторов), а также изготавливающие и ремонтирующие транспортные средства (суда, грузовые баржи, вагоны, велосипеды). В небольшом количестве выпускаются металлорежущие станки, дизельные двигатели, тракторы малой мощности, силовые трансформаторы, радиоприемники. Важнейшие центры этих производств — Ханой и Хайфон, а также Хошимин. В последнем состоянии отрасли пока очень сложное, так как ранее она ориентировалась на импорт деталей и узлов. Перспективы развития машиностроения СРВ во многом связаны с налаживанием промышленной кооперации в рамках СЭВ, в частности в области электроники.

В химической отрасли довольно значительны основная неорганическая химия, резиновое и фармацевтическое производства, опирающиеся на отечественную сырьевую базу. В первой выделяются производство суперфосфата (свыше 500 тыс. т в условных единицах), но невелико — азотных удобрений. Основную часть этой продукции дают новый суперфосфатный завод в Ламтхао (близ г. Вьетчи) и азотнотуковый в Бакзяне; оба находятся на окраинах дельты р. Хонгха — житницы северного Вьетнама. Ламтхао удобно расположен и по отношению к сырьевой базе: железная дорога, пролегающая в горной части долины р. Хонгха, связывает его с г. Лаокай, в окрестностях которого добывают апатит. Небольшие предприятия отрасли выпускают кальцинированную и каустическую соду (на базе соли, выпариваемой из морской воды), карбид кальция, серную кислоту. В незначительном количестве производят моющие средства (Хошимин), красители и пластмассы (Хайфон), средства защиты растений.

Промышленность строительных материалов занимает видное место по численности работающих. Наиболее распространены трудоемкие и слабомеханизированные производства, такие как кирпично-черепичное, добыча камня, ракушечника и другого минерально-строительного сырья. Есть несколько мелких цементных заводов. В 1985 г. было произведено 1,5 млн т цемента. Дефицит в нем заметно сократился благодаря сооружению завода в Хоангхате (севернее г. Винь) и частичному вводу

в строй предприятия в Бимшоне (к югу от Ханоя), самого крупного в отрасли (проектная мощность 1,2 млн т цемента в год).

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность опирается на значительную сырьевую базу, но объем заготовок деловой древесины пока невелик (1,7—1,8 млн м³ в год). Лесопильные заводы расположены главным образом на сплавных реках — Хонгха (и ее притоке Да), Ка и Ма (в Чунгбо) и Донгнай. Заготовляемый лес и пиломатериалы составляют заметную статью экспорта. Деревообработка распространена повсеместно. В крупных городах — это фабрично-заводские предприятия, а в небольших населенных пунктах — в основном кустарные мастерские, изготавливающие мебель и разнообразные специфические для страны изделия (декоративные циновки из бамбука, деревянные сандалии, палочки для еды, кухонный инвентарь и т. д.). Целлюлозно-бумажное производство пока развито недостаточно. Мощность имеющихся целлюлозных фабрик (в основном очень мелких) порядка 80 тыс. т целлюлозы и древесной массы, а бумажных — около 100 тыс. т бумаги и картона; построен первый крупный целлюлозно-бумажный завод в Байбанге. Главные центры деревообработки и производства бумаги — Ханой, Хошимин и Вьетчи. В лесах заготавливают шеллак, различные смолы, танин, сырье для производства красителей и лаков, тунговое масло, а также лекарственные травы. Эти продукты экспортуются. Значительная часть заготовляемой древесины, в том числе вырубаемой в мангровых зарослях, идет на дрова и производство древесного угля — важного бытового топлива в СРВ.

Легкая промышленность. Крупные предприятия преобладают лишь в текстильной отрасли. В северной части страны основные ее центры — Ханой, Намдинь и Хайфон. Фабрики здесь построены еще в колониальный период, оборудование большинства их технически изношено и морально устарело, условия труда тяжелые. Более современны фабрики на юге, но они испытывают дефицит сырья (тонковолокнистого хлопка, химических волокон и др.), в расчете на которое их строили. Выпуск тканей (358 млн м, 1986 г.) крайне недостаточен. Главная подотрасль — хлопчатобумажная — ныне работает почти исключительно на давальческом импортном сырье, поступающем в основном из СССР. За него СРВ расплачивается готовой продукцией (постельное белье, мужские рубашки и др.). Есть несколько трикотажных, шерстепрядильных, а также ковровых фабрик, в качестве сырья использующих иджут.

Уровень территориальной концентрации текстильной промышленности очень высок: около половины текстиля дают фабрики Хошимина. Многочисленные кустарные мастерские изготавливают циновки, сети и другую продукцию из джута, сыти, рами, волокон кокоса и агавы.

Небольшие швейные и обувные предприятия работают во многих населенных пунктах. Некоторые из них находятся в кооперационных связях с фабриками СССР и других стран СЭВ и выполняют лишь отдельные операции технологического процесса. Спортивная обувь и некоторые готовые швейные изделия экспортируются.

Пищевкусовая промышленность выпускает разнообразную продукцию. В ней много типично «городских» подотраслей — кондитерская, изготовление безалкогольных напитков, пивоваренная и т. п. Ими особенно выделяется Хошимин. Производства тростникового сахара, чая, получение растительного масла из арахиса, первичная обработка кофе, рыбопереработка и другие размещены преимущественно или исключительно у источников сырья. Наиболее крупная и повсеместно распространенная

раненная подотрасль — рисоочистка — в основном представлена предприятиями фабрично-заводского типа (как и сахарная, а также чайная). В сельской местности имеются многочисленные небольшие рисорушки, производится кустарная переработка сахарного тростника, масличных семян и т. д.

Экспортное значение имеют плодоконсервная (консервирование ананасов, сушение бананов) и чайная подотрасли, первичная обработка зерен кофе.

Транспорт

Одна из главных проблем на современном этапе развития СРВ — создание производственной инфраструктуры. Слабость транспортной сети, материально-складского хозяйства, техническая отсталость речных и большей части морских портов в значительной мере сдерживают экономический рост республики, хозяйствственные связи ее северной и южной частей.

Основной вид транспорта — автомобильный. Страна располагает сравнительно разветвленной сетью автодорог, особенно в Намбо. Протяженность их 86 тыс. км, в том числе с асфальтовым покрытием 10 тыс. км. Около 60% общих грузоперевозок и более 80% пассажирских приходится на автотранспорт, который обеспечивает и внешние связи СРВ с соседними ЛНДР (шоссе через хребет Чыонгшон) и Камбучией. Важнейшая вьетнамская автомагистраль № 1 связывает Ханой с Хошимином.

На речной транспорт приходится свыше 1/4 всего объема грузоперевозок и около 1/5 грузооборота. Общая протяженность внутренних судоходных водных путей 40 тыс. км, но используется лишь около 10 тыс. Речной флот располагает моторными буксирами, баржами грузоподъемностью до 400 т и парусными судами, которые в начале 80-х годов выполняли около 1/5 всей транспортной работы. В морских портах происходит перевалка внешнеторговых грузов с морских судов на речные и наоборот.

Железнодорожный транспорт осуществляет около 10% всех грузоперевозок и 5% пассажироперевозок. Это объясняется плохим состоянием подвижного состава, наличием железных дорог с различной шириной колеи, слабой ремонтной базой и т. д. Общая длина железнодорожных путей — 2,5 тыс. км, большая часть из них узкоколейные (ширина 1 м и уже); в их числе и трансвьетнамская линия Ханой—Хошимин, протяженностью свыше 1,7 тыс. км. Колея международного стандарта (1435 мм) имеется лишь на 132 км путей. Только в северной части СРВ сформировалась сравнительно разветвленная железнодорожная сеть.

На морской флот приходится немногим более 2% общего объема перевозок, а его доля в грузообороте — около 3/5. Небольшой флот СРВ обеспечивает в основном лишь каботажные перевозки. В его составе несколько судов водоизмещением 4—10 тыс. т. В морских портах перерабатывается подавляющая часть внешнеторговых грузов страны. В условиях значительной зависимости хозяйства республики от импортных поставок функционирование морских портов сильно влияет на весь народнохозяйственный механизм страны. Наиболее важные порты: Хайфон на севере (годовой грузооборот до 3 млн т), а на юге порт Хошимина (мощность 7 млн т.). Такое географическое положение связанных железнодорожной линией главных портов в разных районах СРВ облегчает работу транспортного комплекса страны по перевозкам внеш-

неторговых грузов. Среди остальных выделяются Дананг и Камфа с его угольными пирсами.

Авиационный транспорт СРВ обслуживает как внутренние, так и внешние авиалинии. Международные аэропорты находятся около Ханоя и Хошимина, они связывают СРВ прямыми авиарейсами с СССР, ГДР, ЧССР, Францией, Лаосом, Камбоджей.

Общественный городской транспорт развит слабо. Главное средство передвижения горожан, сельских жителей в прилегающих к городам районах — велосипед.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля СРВ резко несбалансирована: в 1985 г. экспорт был по объему почти в 3 раза меньше импорта. Пассив обусловлен прежде всего преобладанием поставок из стран СЭВ в счет предоставленных республике кредитов. Эти страны оказывают большую и разнообразную помощь в сооружении промышленных и иных народнохозяйственных объектов (только СССР построил их около 200), перевозке экспортных и импортных грузов, проведении геологоразведочных работ, подготовке кадров, в том числе квалифицированных рабочих, в развитии науки и техники и т. д.

В 1984 г. в экспорте промышленные товары составили более 3/5, кустарно-ремесленные изделия — почти 1/5 и около 1/6 — необработанная сельскохозяйственная продукция. Главные статьи вьетнамского экспорта: до 2/3 — швейные изделия, пряжа, ткани, обувь; до 1/5 — натуральный каучук, чай, кофе, тропические фрукты; антрацит (вывозится в капиталистические страны), олово, хромиты и другое сырье. СРВ импортирует преимущественно жидкое топливо, различные материалы, машины и оборудование. На долю потребительских товаров приходится до 20% импорта.

Ведущую роль во внешней торговле СРВ играют социалистические страны: в 1985 г. их доля в экспорте республики составила 73%, в импорте — 82%. На долю СССР пришлось 60% товарооборота СРВ, на другие страны — члены СЭВ — 15 и на прочие государства — 25%. СССР поставляет все импортируемые нефтепродукты, 80% — металла, 70 — минеральных удобрений и грузовых автомашин, 50% — продовольствия; по стоимости около 2/5 ввоза из СССР приходится на топливо, 1/3 — на машины, транспортные средства и оборудование.

Расширяется участие СРВ в социалистической экономической интеграции, особенно в отраслях добывающей и легкой промышленности, возделывании тропических культур. На основе промышленно-трудовой кооперации в рамках СЭВ в республике намечено развивать производство товаров народного потребления, некоторые отрасли машиностроения — электронику, морское судостроение. Вьетнам оказывает посильную экономическую помощь Лаосу и Камбодже в строительстве небольших объектов, прокладке дорог, подготовке кадров.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В СРВ процесс формирования экономических районов находится в начальной стадии (общепринятой сетки их не существует). Этот процесс идет довольно активно лишь в пределах области Бакбо, развивающейся по социалистическому пути уже почти 40 лет. В настоящее время Бакбо правомерно рассматривать как формирующийся Северный экономический район (Север). Второй экономический район склады-

вается в Намбо, а в вытянутой на 1000 км Чунгбо, очевидно, будет создаваться несколько районов. Условно эта историко-географическая область делится на два района: Центрально-Северный и Центрально-Южный (табл. 4).

Таблица 4
Некоторые данные по экономическим районам СРВ (1984 г.)

Экономические районы и их части	Площадь		Население		Плотность населения	Сбор риса
	тыс. км ²	%	млн человек	%		
Северный	115,4	35,0	22,3	37,9	190	29,4
В том числе:						
низменность Бакбо	26,2	7,9	16,2	27,5	618	24,0
остальная (преимущественно горная) территория	89,2	27,1	6,1	10,4	68,5	5,4
Центрально-Северный	52,6	16,0	8,2	13,9	155	10,3
Центрально-Южный	93,5	28,4	8,2	13,9	88	8,6
В том числе:						
прибрежные территории	46,7	14,2	6,4	11,0	140	6,5
плато Тэйнгуен	46,8	14,2	1,8	3,0	38	2,1
Южный	68,0	20,6	20,1	34,3	296	51,7
В том числе:						
дельта Меконга	40,4	12,3	13,6	23,3	337	50,4
Страна в целом	329,4	100	58,8	100	177	100

Северный район (Север)

Это самый крупный экономический район страны и по территории, числу жителей, и по хозяйственному, в том числе промышленному, потенциалу. В его пределах сконцентрировано примерно 95% разведанных запасов и добычи каменного угля, не менее 2/3 мощностей электроЭнергетики, большая часть основной химии. Ведущее место в стране он занимает и по машиностроению.

В природном и экономическом отношении Север неоднороден. Менее 1/3 его площади приходится на равнину Бакбо с окружающей ее узкой полосой предгорий. Остальную территорию занимают: на севере — нагорье Вьетбак, на западе — горная область Тэйбак, где хребты, простирающиеся с северо-запада на юго-восток, разделены долинами рек Хонгхи, Да и др. Две эти части района тяготеют по экономическим связям к городам, находящимся в дельте Хонгхи.

Ханой (с пригородами 3 млн жителей, 1986 г.), расположенный близ начала дельты, между двумя рукавами Хонгхи, — столица государства на протяжении более 1000 лет (за исключением XIX в.). Город удобно связан с горными районами естественными транспортными трассами по долинам среднего течения Хонгхи, Да, а также рек, стекающих с нагорья Вьетбак.

Это единственный значительный железнодорожный узел Бакбо и всей СРВ. От него расходятся железные дороги на юг (трансвьетнамская линия), на север — к Тхайнгуену, к морскому порту Хайфону, к границе с КНР на северо-западе (Лаокай) и на северо-восток (Лангшон). Он также и самый важный автодорожный узел, значительный речной порт. Ханой — крупный центр фабрично-заводской промышленности, в которой занято более 120 тыс. человек, кроме того, десятки

тысяч его жителей трудятся в кустарных артелях и занимаются ремеслом. Машиностроение — главная отрасль столицы — представлена разнообразными производствами: от выпуска велосипедов, металлорежущих станков, дизелей и силовых трансформаторов до локомотиво-и вагоноремонта. Развиты также легкая и пищевая отрасли, значителен выпуск резинотехнических изделий, цемента, фарфора, разнообразны кустарно-ремесленные производства. Столица — сосредоточение вьетнамской науки и культуры, в ней находятся 25 вузов, в том числе университет, и научно-исследовательские учреждения во главе с Центром научных исследований и Комитетом общественных наук. В территориально-административную единицу Ханоя входят помимо самого города его промышленные пригороды, в том числе ряд сельских общин. В пригородной зоне создается крупный «продовольственный пояс», организовано 30 госхозов, в основном поставляющих свинину, мясо птицы, молоко, рыбопродукты, ананасы, шелковицу.

Хайфон (с пригородами 1,4 млн жителей) — главный морской порт района, куда прибывает основная часть импортируемых грузов. В собственно Хайфоне и прилегающих к нему городах действуют механические и судостроительные заводы, а также цементный, стекольные, консервные, рыбоперерабатывающий, крупная ковровая и другие текстильные фабрики, многочисленные кустарные артели. В составе Хайфона как административно-территориальной единицы на побережье и о. Катба много сельских общин, в том числе приморских, с развитым рыболовством, имеющих рекреационное значение.

Намдинь (свыше 200 тыс. жителей) — третий по величине город в дельте Хонгхи, значительный центр текстильной и пищевкусовой отраслей, речной порт на южном рукаве реки.

В прилегающей к дельте с севера полосе предгорий уже при народной власти сложилось несколько центров тяжелой индустрии. Самые важные среди них: Тхайнгуен (свыше 150 тыс. жителей), где работают предприятия черной и цветной металлургии, новый завод дизельных двигателей, и Вьетчи (производство соды, велосипедов) с прилегающим к нему Ламтхао — основным в СРВ центром по выпуску суперфосфата, удобно связанным железной дорогой с сырьевой базой (район Лаокая). В зоне предгорий расположены также приморский Куангниньский бассейн с городами Хонгтай (120 тыс. жителей) и Камфа (свыше 100 тыс.), где уголь отгружают на суда, в том числе каботажные, следующие в близлежащий Ханой (здесь его перегружают на железную дорогу и в речные баржи, курсирующие по северному рукаву Хонгхи).

Сельское хозяйство в пределах равнины Бакбо существенно различается в разных ее частях: в дельте Хонгхи господствуют рисовые плантации; вне ее, на неполивных землях предгорной зоны возделывают батат, маниоку, арахис, сою, табак; распространены плантации чая, бананов, ананасов. Главная рекреационная зона Бакбо — берег залива Халонг.

На нагорье Вьетбак и в Тэйбаке проживает лишь немногим более 1/4 населения района (см. табл. 4). Эти части района выделяются гидроэнергетическими, лесными и минеральными ресурсами. Заготовляемый и сплавляемый по рекам лес используют как топливо и сырье для деревообрабатывающего и целлюлозно-бумажного производств, сосредоточенных в предгорьях. На большей, горной, части территории Бакбо главная товарная отрасль сельского хозяйства — скотоводство. Рабочий скот, в основном буйволов, поставляют отсюда в зону дельты Хонгха. Обрабатываемые земли на Вьетбаке составляют около 10%

площади, а в Тэйбаке, на северо-западе района, — менее 3%. Они приурочены к местностям с наиболее благоприятными почвенно-климатическими условиями — к горным долинам, невысоким плато, пологим горным склонам. Здесь выращивают те же культуры, что и в предгорной зоне, в том числе рис и чай. Обрабатываемую площадь предполагается увеличить вдвое. В освоении целинных земель принимают участие как мигранты из перенаселенной дельты Хонгха, так и коренные жители (национальные меньшинства), значительная часть которых перешла уже от подсечно-огневой системы земледелия и кочевого скотоводства к оседлому образу жизни.

Центрально-Северный район

Он занимает северную часть Чунгбо, расположенную между морским побережьем и границей с Лаосом. Свыше 3/5 территории покрыто лесами, которые интенсивно используются; значительны запасы хромита и железной руды. Сплав леса ведется в наибольшей мере по многоvodным рекам Ка и Ма. В устьях этих рек находятся портовые города Винь (свыше 200 тыс. жителей) и Тханьхоя — центры пищевкусовой, легкой и деревообрабатывающей отраслей. Близ второго из них — хромитовый рудник в Кодине и новый самый крупный в СРВ цементный завод. Недалеко от Виня расширяется морской порт. В южной части района (к югу от 17° с. ш.), не подвергавшейся при сайгонском режиме массированным налетам авиации, расположен порт Хюэ (свыше 100 тыс. жителей) — бывшая столица Вьетнама (1803—1884 гг.) и главный город так называемого Аннамского царства в период французского господства. Хюэ широко известен своими памятниками архитектуры и искусства минувших времен.

Более 2/3 жителей района сконцентрировано у моря. Наиболее высока плотность населения (100—200 человек/км² и больше) в дельтах упомянутых рек и в окружении Хюэ. Главная земледельческая культура — рис, который высевают один-два раза в году, его урожайность сравнительно низкая. Обрабатываемой площади на душу населения в приморской полосе втрое меньше, чем в дельте Хонгха. В предгорной зоне значительны посевы арахиса, расширяются плантации чая и кофе, а также таких неприхотливых продовольственных культур, как батат, кукуруза и др. Перспективно увеличение добычи хромитов и освоение железорудных месторождений, на базе которых предполагается создать металлургический завод.

Центрально-Южный район

Природные условия района очень разнообразны. Большую его часть занимает нагорье Тэйнгун, переходящее на востоке в предгорье, отроги которого чередуются с участками низменности у морского побережья. Обрабатываемых земель в расчете на душу населения намного меньше, чем в других частях страны. На севере приморской полосы, где нет сухого сезона, помимо повсеместных в СРВ сельскохозяйственных культур, и прежде всего риса, выращивают кокосовую пальму, сахарный тростник, а на засушливом юге намечено расширить плантации хлопчатника. Более 4/5 посевых площадей в районе орошают, с 1/3 собирают по три урожая риса в год. Важную роль играет морское рыболовство, а также выпарка поваренной соли из морской воды.

На побережье сосредоточено 4/5 населения района и находятся все его города, связанные между собой трансвьетнамскими железнодорож-

ной линией и автомагистралью. Дананг (свыше 350 тыс. жителей) — самый большой в районе морской порт с глубоководной гаванью, через которую проходит основная часть транзитных грузов Лаоса. Это важный промышленный центр со значительным машиностроительно-металлообрабатывающим заводом, текстильными фабриками, развитым кустарным производством. Близ него ведется небольшая добыча каменно-угля и золота. Город имеет курортное значение, известен музеем древнего искусства тямов. Нячанг (свыше 200 тыс. жителей) — известный курорт, в нем и Куине не построены новые хлопчатобумажные фабрики. В удобной бухте расположен порт Камрань, доступный для крупных судов.

Нагорье Тэйнгуен сосредоточивает 4/5 лесных ресурсов страны. На севере произрастают влажные тропические леса, на юге — редколесье, растительность типа саванн, значительны обезлесенные площади. Сельскохозяйственные земли к началу 80-х годов занимали лишь 4,5% территории, плотность населения низкая. У коренных жителей уклад жизни патриархальный, и занимаются они преимущественно подсечно-огневым земледелием — возделывают рис на богарных землях, кукурузу и другие культуры, разводят крупный рогатый скот. Однако теперь уже около половины населения составляют переселившиеся сюда вьеты, которые активно осваивают целину на ряде плато с плодородными, вулканического происхождения почвами — Контум (высота 1200 м), Зилинь (до 1000 м), Даклак (600 м). На последнем сосредоточено более половины кофейных плантаций страны. Площадь обрабатываемых земель на нагорье можно расширить за счет закладки новых плантаций гевеи, кофейного дерева, чайного куста, а также расширения пашни под продовольственными культурами. Значительны лесозаготовки с использованием слонов в качестве тягловой силы. Единственный здесь современный вид транспорта — автомобильный. Одна автомобильная дорога пересекает нагорье с севера на юг, и несколько дорог связывают его с приморской частью района, а также с Камбучией.

На нагорье городов мало. Да лат (более 100 тыс. жителей) обязан своим возникновением и развитием прежде всего местному «райскому климату». Он расположен на плато Ламвье (1300—1500 м), где успешно развиваются такие отрасли, как овощеводство и молочное скотоводство. К городу проложена со стороны побережья 80-километровая ветка от трансвьетнамской железной дороги, близ которой работает значительная ГЭС Даним. В колониальный период Да лат был только курортом для колониальной администрации. Ныне это еще и университетский город, центр исследований в области ядерной физики; имеются деревообрабатывающий завод и чайная фабрика. Второй большой город — Метхуот (около 200 тыс. жителей), он находится на плато Даклак. В нем тоже создано деревообрабатывающее производство.

Южный район (Юг)

Территориально он почти совпадает с историко-географической областью Намбо, расположенной между государственной границей и Южнокитайским морем. Место Юга во внутригосударственном разделении труда определяют агломерация Хошимина с ее разнообразной промышленностью и дельта р. Меконг. Сельское хозяйство здесь производит половину товарного риса в стране, дает более половины сбора кокосового ореха, разнообразные продукты плодоводства (ананасы, бананы, манго). Довольно развита здесь пищевкусовая промышленность, ее предприятия особенно выделяются в расположенных на берегах

Меконга городах — Кантхо (свыше 250 тыс. жителей), являющимся также университетским центром, Лонгсюен (около 200 тыс.), Митхо (около 150 тыс.), Виньлонг. В юго-западной, менее освоенной части дельты (в пределах п-ова Камау) заготавливают древесину и выжигают из нее уголь. Здесь имеются рыболовецкие порты, в том числе Ратъя, расположенный на берегу Сиамского залива.

Основной базой недавно начавших работу нефтепромыслов стал порт Вунгтау, до сих пор известный как приморский курорт. В нем началось сооружение нефтеперерабатывающего завода.

Хошимин (2,5 млн жителей, с пригородами — 3,5 млн) — расположен в низовьях р. Сайгон (приток Донгнай), важнейший наряду с Хайфоном морской порт СРВ. Его аэропорт — один из крупнейших в Юго-Восточной Азии. Город дает около 1/2 продукции фабрично-заводского и 2/5 кустарно-ремесленного производства СРВ. В Хошиминской агломерации, куда входит также промышленный г. Бьенhoa (свыше 250 тыс. жителей), находятся важные предприятия: текстильные, машиностроительные (тракторосборочное, электро- и радиотехническое, ремонтно-механические, велозавод и др.), химические, фармацевтические, бумажные фабрики, цементный и стекольные заводы. Развита в нем и пищевкусовая отрасль (производство напитков, сахара-рафинада, пищевых концентратов). Кустарное производство в значительной степени сосредоточено в городском районе Хошимина — Шолоне. На периферии агломерации создан «продовольственный пояс», за его пределами раскинулись значительные плантации сахарного тростника.

В наименее обжитой части Намбо, ее северо-востоке, преобладают леса, но местные плодородные земли, как и в западной части дельты Меконга, — главный резерв вьетнамского земледелия. Они осваиваются в основном переселенцами из районов дельты Хонгха и других с наибольшей демографической напряженностью. Здесь создается новый ареал рисосеяния. В целях обеспечения северо-востока энергией и водой для искусственного орошения полей сооружается гидроузел Чиан на р. Донгнай. В этой части района помимо возделывания продовольственных культур намечено значительно расширить и посадки гевеи, в основном в приграничной провинции Шонгбе, где уже сейчас сконцентрировано 2/5 площади ее плантаций в СРВ.

Глава 4

Лаосская Народно-Демократическая Республика (ЛНДР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

На территории Лаоса уже в XIV в. возникло централизованное государство Лан Санг Хом Кхао. В XVIII в. оно распалось на княжества Вьентьян и Luangphabang. В конце XIX в. Лаос был превращен Францией в колонию. С 1941 г. страна была оккупирована Японией. Многолетняя борьба лаосского народа против французских колонизаторов и японских милитаристов завершилась победой и провозглашением в 1945 г. независимости Лаоса. Однако в 1946 г. французские войска вновь вторглись в Лаос. Лишь в 1953 г. он добился полной независимости, получившей международное признание в 1954 г. В 1960 г. реакционные силы страны при поддержке США развязали гражданскую войну против патриотических сил, возглавляемых Народно-революционной партией Лаоса. Страна оказалась расколотой на две зоны: королевскую, или вьентьянскую, с проимпериалистической администрацией и контролируемую Патриотическим фронтом Лаоса. В 1973 г. во Вьентьяне было подписано Соглашение о восстановлении мира и достижении национального согласия. В 1975 г. в результате победы национально-демократической революции была провозглашена Лаосская Народно-Демократическая Республика.

Страна расположена в центре Индокитайского полуострова. Ее территория (236,8 тыс. км²) вытянута с северо-запада на юго-восток вдоль среднего течения р. Меконг почти на 1200 км и с запада на восток — от 140 км в центральной части до 500 км на севере. Лаос соседствует с пятью государствами. Границы проходят преимущественно по четко выраженным природным рубежам: 2/3 — по горным цепям и около 1/4 — по р. Меконг. Самая протяженная граница (1693 км, или 2/5 всей длины) — с Вьетнамом, проходящая большей частью по горам Чыонгшон, где имеется лишь несколько удобных перевалов, открывающих выход во Вьетнам. Вторая по длине — граница с Таиландом (1635 км), она протянулась вдоль горных хребтов и затем почти на 800 км по равнинной долине Меконга, к которой примыкают наиболее освоенные в хозяйственном отношении районы ЛНДР. На севере по горам пролегла граница с Китаем (391 км). От Бирмы Лаос отделяет на протяжении 288 км протекающий в горной местности Меконг. На юге республика соседствует с Камбоджей (более 400 км). Граница здесь, проходя в основном по малоосвоенным горным и равнинным территориям, пересекает относительно развитую Тямпхатсакскую долину Меконга, играющую важную роль в транспортных связях обеих стран. С морским побережьем Лаос связан главным образом через территории Вьетнама и Таиланда.

Природные условия, ресурсы

Рельеф. Лаос — горная страна. Сильнорасчлененный рельеф, возникший в результате альпийского орогенеза, представляет собой чередование скалистых хребтов и волнистых плато, изрезанных узкими долинами рек. Хребты и плато, занимающие 93% его территории, сложены древними кристаллическими породами, известняками, песчаника-

ми и сланцами, прорванными в отдельных местах интрузиями и лавовыми излияниями. Горы подверглись сильной эрозии. Самая гористая часть страны — северная. Средневысотные горы (в основном до 2000 м) наиболее типичны для ее рельефа. Их труднодоступность и малонаселенность тормозят разведку и освоение имеющихся здесь месторождений полезных ископаемых и лесных ресурсов. Самое обширное плато северного Лаоса — Сиангкхуанг — расположено в его центральной части, в излучине р. Меконг. Его средняя высота 1200 м, но отдельные вершины превышают 2500 м (здесь находится самая высокая точка страны — гора Биа, 2820 м). Часть плато к западу от г. Сиангкхуанг (Долина Кувшинов)¹ — одна из немногих доступных и наиболее важных в транспортном отношении областей на севере Лаоса, через нее проходят автомагистрали, связывающие его с Вьетнамом. Это делает плато перспективным с точки зрения хозяйственного освоения. На юго-востоке оно переходит в средневысотные (1500—2700 м) горы Чыонгшон, простирающиеся вдоль восточных границ страны. Это древние, сильно разрушенные, расчлененные на отдельные глыбовые массивы и поросшие лесом горы. Несколько перевалов, лежащих на высоте всего 400—700 м, открывают выход к Вьетнаму. Горы уступами переходят в невысокие плато, понижающиеся в западном направлении вплоть до долины Меконга. В центре страны расположено известняковое плато Кхаммуан (средняя высота 800—1000 м) с классическим карстовым рельефом. На юге — обширное базальтовое плато Боловен (700—1200 м), один из самых плодородных и перспективных для тропического земледелия районов Лаоса.

Равнины занимают лишь 7% площади страны, это в основном плодородные долины Меконга и его крупных притоков. Здесь сосредоточены основные земледельческие районы республики. Наиболее обширные долины: Саваннакхетская (в центре Лаоса), Тямпатсакская (на юге) и Вьентьянская (на севере).

Преобладающий горный ландшафт и большая расчлененность рельефа затрудняют развитие промышленности, транспорта, распространение земледелия. В ряде местностей крестьяне вынуждены осваивать горные склоны посредством их террасирования.

Полезные ископаемые. Недра Лаоса еще слабо изучены. Большая часть территории относится к области мезозойской складчатости, с которой связаны разнообразные эндогенные рудные образования. Главное минеральное богатство страны — олово. Общие его запасы оценивают в 80 тыс. т (около 1% мировых), достоверные — 65 тыс. т (более 2% в мире) при содержании металла 0,2—0,3%. Месторождения олова наиболее освоены, главные из них приурочены к известняковому плато Кхаммуан. Обнаружены значительные запасы железной руды на севере и в центральной части страны (самые крупные, оцениваемые в 1 млрд т с 60—65%-м содержанием металла, — на плато Сиангкхуанг). Имеются залежи марганца, меди, свинца, цинка, благородных металлов и драгоценных камней. Из топливно-энергетических ресурсов выявлены пока незначительные запасы каменного угля (наиболее крупные — к северу от Вьентьяна у г. Вангвианг). Предполагается наличие нефтеносных слоев в долине Меконга. Горно-химическое сырье представлено значительными запасами гипса, есть каменная и калийная соли. В республике активно ведутся геологоразведочные работы. В поисках и

¹ Названа так по расположенным здесь пустотелым каменным сосудам высотой до 3 м, напоминающим кувшины, — мегалитическим памятникам, сооруженным на рубеже нашей эры.

оценке месторождений руд цветных металлов (особенно оловянной), строительного сырья, топливных ресурсов Лаосу оказывают содействие СССР, СРВ и другие страны — члены СЭВ.

Климат. В тропическом муссонном климате Лаоса режим и направление ветров определяют четкую смену двух сезонов: влажного жаркого (с мая по октябрь) и сухого прохладного (с ноября по апрель). Зимой с континента дует сухой холодный северо-восточный пассат. По мере его продвижения на юг воздушные массы прогреваются. Это обуславливает довольно мягкую зиму: средние температуры самого холодного месяца (января) на плато 14—19°, на равнинах от 19° на севере до 25° на юге. Лишь в горах на севере температура понижается до 0°. Средняя температура самого теплого месяца (июля) на севере 28°, в центральном и южном Лаосе — 30°. Большие запасы тепла (суммы активных температур более 8500°) создают условия для непрерывной вегетации растений на протяжении всего года и возделывания чрезвычайно разнообразного состава культур. Ограничения вегетационного периода и сезонность сельскохозяйственных работ связаны со сменой сухого и влажного периодов. Более 85% осадков выпадает в мае — сентябре. Это основной период выращивания главной продовольственной культуры — риса. В сухой сезон его возделывание возможно лишь в условиях искусственного орошения. Распределены осадки по территории неравномерно: в северных районах и в долинах Меконга и его притоков — 1000—2000 мм в год, на плато Сиангкхуанг и Кхаммуан — 2000—3000, на склонах Чыонгшон и плато Боловен — свыше 3000 м.

Воды. Реки издавна играют большую роль в хозяйстве Лаоса как транспортные пути, источники воды для орошения, рыболовства. Большинство рек относится к бассейну Меконга — главной водной артерии страны и четвертой по длине в Азии. На долю республики приходится более 1/4 площади его бассейна. Огромный объем речного стока (228 км³/год — в 1,5—2 раза выше, чем в Таиланде и Кампучии), горный характер большинства рек предопределили большие запасы гидроэнергоресурсов. В ЛНДР сосредоточено 2/3 всего энергопотенциала Меконга — 12—14 млн кВт, более 3/5 его приходится на притоки (Нгум и др.). Это имеет большое значение, так как строительство ГЭС непосредственно в долине Меконга могло бы привести к затоплению больших площадей обрабатываемых земель.

Почвенно-растительный покров. Почвы — красно-желтые (под тропическими лесами), красные (под муссонными) и красные вторичных саванн — отличаются высокой продуктивностью. Лишаясь лесного покрова, они быстро обедняются, латеризуются и выветриваются. Земледелие на них возможно только при внесении удобрений и применении противоэррозионных и других мер. В речных долинах сформировались самые плодородные аллювиально-луговые почвы. Земледелие на них возможно круглый год без севаоборота.

Около 3/5 территории Лаоса покрыто лесами с запасами древесины 1 млрд м³. Они отличаются большим разнообразием пород (около 600 видов), ряд видов богаты различными смолами, другие являются лекарственными и ароматическими растениями. Самые богатые по видовому составу и запасам древесины — вечнозеленые влажнотропические леса в долинах рек и на наветренных склонах гор юга Лаоса. В них распространены гигантские янг, такьян и другие деревья из породы диптерокарповых, плодовые (банановое, хлебное), разнообразные пальмы, бамбук, древовидные папоротники, а также ценные сандаловое, розовое, черное, железное деревья. Подветренные склоны гор

и плато покрыты более бедными по видовому составу муссонными, в основном листопадными лесами. В них наибольшую хозяйственную ценность имеет прочный, долговечный, огнестойкий тик. На высоте 1000 м над ур. моря произрастают вечнозеленые субтропические широколиственные леса, сменяющиеся на 1500 м смешанными лесами, в которых нередка ценная строевая сосна. В долинах и на плато в местах подсечно-огневого земледелия, сплошных вырубок и выпаса скота (в Саваннакхетской долине, на плато Сиангкхуанг, Боловен) образовались высокотравные вторичные саванны.

Население

В 1986 г. в Лаосе насчитывалось более 3,7 млн жителей. Это страна с довольно высокими темпами роста населения — 29% в год, около 2/5 его моложе 14 лет. Лаос — одно из наименее населенных государств Юго-Восточной Азии (в среднем 15 человек на 1 км²). Почти 2/3 жителей сосредоточено в долинах Меконга и его крупных притоков, где отмечается самая высокая плотность (от 23—25 человек на 1 км² в Саваннакхетской и Вьентьянской долинах до 38—41 человека в долинах южного Лаоса). В пограничных провинциях на севере и юго-востоке она резко снижается — до 8 человек на 1 км².

Экономически активное население — 1,7 млн человек — составляет 47% общей численности жителей. Около 80% его занято в сельском, лесном хозяйстве и рыболовстве и только 7% — в промышленности, строительстве и на транспорте, остальные — в торговле и сфере обслуживания. Сельское население преобладает: около 4/5 жителей страны. Его расселение своеобразно: сельские поселения в долинах — это в основном небольшие деревни хуторского типа, насчитывающие до 10 домов, в районах распространения подсечно-огневого земледелия — более крупные, от 20—30 до 50 домов. Горожане составляют немногим более 1/5 жителей ЛНДР. Самый крупный город — Вьентьян (более 377 тыс. или 52% всего городского населения). Еще только в шести городах страны число жителей превышает 10 тыс. человек: Саваннакхет, Луанг-пхабанг, Паксе, Сайнябули, Кхаммуан, Пхонгсали.

Лаос населяют около 70 народностей и племен. Почти все они относятся к двум языковым семьям: 3/4 — к паратайской (основную его часть составляет тайская группа — лао и горные таи) и 1/5 — к австроазиатской (горные кхмеры, кхму, мяо и др.). Коренное население образует три группы, различающиеся по культуре, быту, образу жизни, местам расселения. Наиболее многочисленны — лао-лумы (жители долин) — около 3/4, в том числе собственно лао — 2/3, жителей страны. Лао расселяются в основном вдоль Меконга и его левых притоков, находятся на более высоком уровне социально-экономического развития. Лаосский язык — государственный и издавна выступает как средство межнационального общения в стране. Литература на нем начала формироваться в XIV в. (в основном церковная — буддийская) на базе древнеиндийского письма пали. Среди инонациональных групп наиболее многочисленны вьетнамцы и китайцы (по 40—50 тыс. человек), проживающие главным образом в городах.

До революции 60% населения Лаоса было неграмотно. В результате создания в настоящее время доступной для всех демократической системы образования неграмотность практически ликвидирована.

Государственное устройство. Высшим государственным законодательным органом власти в ЛНДР является однопалатное Верховное народное собрание, исполнительным — Совет Министров. Глава госу-

дарства — президент. Местные органы власти — провинциальные, окружные, районные и сельские административные советы. Руководящей и направляющей в ЛНДР является Народно-революционная партия Лаоса (НРПЛ). Свою политическую линию она проводит через Фронт национального строительства Лаоса, объединяющий все общественные организации республики.

ХОЗЯЙСТВО

ЛНДР — аграрная страна с зачатками промышленного производства, очень неразвитым транспортом и слабыми внешнеэкономическими связями. Все это — результат многолетнего колониального прошлого Лаоса, гражданской войны и американской агрессии. Труднодоступный, горный, удаленный от моря и малонаселенный Лаос был наименее освоенной и отсталой окраиной Французского Индокитая. Ко времени провозглашения ЛНДР ООН причисляла страну к 25 наименее развитым в мире. Основу экономики составляло мелкое натуральное сельское хозяйство и кустарно-ремесленное производство. Промышленное освоение затронуло лишь те природные ресурсы (лесные, минеральные), эксплуатация которых не требовала больших капиталовложений. Фабрично-заводское производство было представлено примитивными деревообрабатывающими и пищевыми предприятиями, а также работавшими на экспорт электроэнергетикой и оловодобычей.

Расколотая в ходе гражданской войны на две зоны страна длительное время не представляла собой единого хозяйственного организма. В освобожденной зоне с ядром на северо-востоке Лаоса проводилось кооперирование крестьян, расширялись посевые площади, увеличивалось поголовье скота, повышалась товарность сельского хозяйства. На базе местного сырья создавались небольшие государственные промышленные предприятия по производству потребительских товаров. Вьентьянская же зона была полностью зависима от финансовой помощи империалистических государств во главе с США, предназначавшейся в основном для импорта продовольствия и потребительских товаров. Это тормозило развитие местного сельского хозяйства. Легкая и пищевая отрасли использовали импортное сырье. Некоторый подъем имел место лишь в энергетике, производстве стройматериалов и на транспорте. В Лаосе сложилось крайне неравномерное размещение производительных сил. Относительно развитыми были лишь наиболее доступные районы низменностей и долин рек. Горные территории на севере и востоке оставались отсталыми и мало связанными с другими частями страны.

С провозглашением ЛНДР создались благоприятные условия для осуществления коренных социально-экономических преобразований. В условиях сохраняющейся многоукладности экономики приоритет отдается развитию государственного и кооперативного секторов. В середине 80-х годов объем производства в них составил в целом 46 % валового общественного продукта, в сельском хозяйстве — 27, на транспорте — 60, в промышленности — 96, капитальном строительстве — 90 %. В розничной торговле преобладает частный сектор. Одновременно проводится курс на взаимодействие всех имеющихся в стране социально-экономических укладов.

Экономическая политика НРПЛ, нацеленная на создание материально-технической базы социализма, предусматривает несколько переходных этапов перестройки натурального хозяйства от мелкотовар-

ного к крупному социалистическому. Аграрный характер экономики предопределил ее подъем на современном этапе — начале переходного периода к социализму — на основе развития сельского и лесного хозяйства. Особое внимание также уделяется транспорту с целью преодоления крайней натурально-патриархальной замкнутости и территориально-экономической разобщенности. Стимулируется развитие мелкого кустарного производства, добывающих и пищевой отраслей. К середине 80-х годов доля промышленности в национальном доходе достигла 7%, строительства — 6, транспорта — более 2%, основную же часть (более 70%) по-прежнему дает сельское хозяйство. Однако удельный вес последнего постепенно уменьшается. Экономическая стратегия предусматривает рост экономики ЛНДР главным образом на базе наиболее полного использования благоприятных агроклиматических условий и природных ресурсов при многостороннем иностранном содействии, прежде всего стран — членов СЭВ.

Сельское хозяйство

Из-за горного характера рельефа площадь пригодных для сельскохозяйственного использования земель невелика — 4 млн га, или 17% территории страны. В оборот же вовлечено лишь около половины их (1,6 млн га). Однако в расчете на одного занятого в отрасли республика относительно хорошо обеспечена сельскохозяйственными угодьями — 1,4 га, что в 4 раза больше, чем во Вьетнаме. В структуре сельхозугодий пашни составляют более 1/2, а пастбища и луга — 2/5. Более чем на половине посевных площадей, приуроченных к долинам рек, можно получать по два урожая в год. Однако эта ведущая отрасль экономики еще не использует в полной мере все имеющиеся благоприятные условия для ее развития. Для нее характерны пока низкий уровень агротехники, недостаточное материально-техническое обеспечение, нехватка квалифицированных национальных кадров, архаичность социальной структуры сельского населения (сохранение патриархально-натурального уклада), низкий уровень товарности.

Для подъема сельского хозяйства первостепенное значение в республике уделяется коренным преобразованиям социальных отношений в деревне, созданию госхозов и постепенному кооперированию крестьян. К 1987 г. в кооперативах было объединено более 1/2 крестьянских хозяйств, обрабатывающих половину посевных площадей, занятых под рисом. Однако процесс кооперирования сдерживается из-за недостаточного материально-технического обеспечения кооперативов, довольно высокого уровня самообеспечения крестьянских хозяйств, крайней культурной отсталости кочевых племен и народностей, занимающихся подсечно-огневым земледелием, слабой концентрации сельскохозяйственного производства, неразвитости товарно-денежных отношений. Кооперативы создаются главным образом в районах поливного земледелия. Они ведут в подавляющем большинстве натуральное хозяйство, ориентированное на самообеспечение продовольствием членов кооператива. В них еще преобладает ручной труд, низка производительность, они дают лишь 1/8 товарной продукции сельского хозяйства. Пока в республике преобладают кооперативы низшей формы, а высшей — производственные — немногочисленны, создаются в районах освоения новых или заброшенных в годы гражданской войны земель, где еще не сложился хозяйственный механизм (плато Боловен, Долина Кувшинов, центральные провинции). Наиболее высок удельный вес кооперированных хозяйств во Вьентьянской и Тямпатсакской долинах, а также на

крайнем северо-востоке, где кооперирование проводится уже с 60-х годов. В 80-х годах процесс кооперирования начался в скотоводческих районах и на лесных промыслах.

Госхозы пока немногочисленны и дают менее 1/10 валовой продукции сельского хозяйства. Они имеют многоотраслевую структуру, специализируясь главным образом на разведении скота и птицы, выращивании технических культур, овощей и кукурузы. Лишь менее 1/3 из них — узкоспециализированные рисоводческие хозяйства. В госхозах применяются интенсивные формы возделывания земли, в них направляется до 40% минеральных удобрений. Большинство их сосредоточено в провинции Вьентьян и на крайнем северо-востоке республики.

Интенсификации сельского хозяйства способствуют широкие гидротехнические работы по созданию ирригационных сооружений и защитных дамб, которые проводятся главным образом в ведущих рисоводческих районах страны. Половина всех пахотных земель — поливные, преобладают оросительные системы традиционного типа. Благодаря строительству крупной ГЭС на р. Нгум, на севере Вьентьянской долины, небольших ГЭС на плато Сингкхуанг, в центральном и южном Лаосе, предназначенных для выработки электроэнергии для сельской местности, повысился технический уровень части оросительных систем. В результате к середине 80-х годов площадь земель, орошаемых с помощью современных инженерных устройств, достигла 150 тыс. га (более 1/6 всей пашни), или около 2/5 всех орошаемых земель. Это позволило на 10% обрабатываемых площадей собирать по два урожая в год.

Социалистические преобразования в деревне создали условия для механизации сельскохозяйственного производства в ЛНДР. К середине 80-х годов парк тракторов насчитывал уже 2 тыс. машин. Однако вспахивается ими пока менее 1/10 земель. Это обусловлено рядом причин: нехваткой кадров механизаторов, недостатком запасных частей, горюче-смазочных материалов, слабостью ремонтной базы, небольшими размерами кооперативов, традиционным применением на сельскохозяйственных работах тяглового скота.

Минеральные удобрения используются пока мало: на 1 га пашни вносится около 40 кг, т. е. вдвое меньше, чем в СРВ (в пересчете на 100% питательного вещества).

Другой важный путь подъема сельского хозяйства — сокращение площадей под малопродуктивным подсечно-огневым земледелием и постепенное приобщение занимающихся им жителей (до 40% сельского населения) к оседлому земледелию, главным образом в районах поливного рисоводства. Это позволит повысить продуктивность сельскохозяйственного производства, а также ограничить бесконтрольную вырубку лесов (более 3% ежегодно) и тем самым сократить масштабы эрозии. К середине 80-х годов пока лишь 2% жителей переселились из горных районов северных провинций и перешли к оседлому образу жизни.

Уделяется внимание селекционной работе по выведению более урожайных сортов культур и продуктивных пород скота. Урожайность главной продовольственной культуры — риса — в дореспубликанском Лаосе не превысила 12—13 ц/га (она была на 30% ниже, чем в соседних странах). В 1985 г. средняя урожайность риса по стране составила 21 ц/га. В результате расширения сети семеноводческих станций, создания экспериментально-исследовательского центра по рисоводству выведены сорта риса урожайностью до 50 ц/га и новые сорта кукурузы урожайностью 60 ц/га. Однако пока традиционно распространены малоурожайные, низкосортные (клейкие) сорта риса (98% площади рисо-

вых полей). В животноводческих районах организованы селекционные станции.

Важной проблемой остается развитие территориального разделения труда в сельском хозяйстве и расширение связей последнего с местной промышленностью, что во многом сдерживается низким уровнем товарности сельского хозяйства ЛНДР. Товарная продукция составляет лишь 1/3 всего производства отрасли, а в рисоводстве даже 1/6. Это тормозит формирование специализации отдельных районов.

Ведущая отрасль сельского хозяйства Лаоса — **растениеводство**, дающее около 2/3 его валовой продукции. Свыше 9/10 обрабатываемых площадей отведено под продовольственные культуры (рис, кукуруза, фасоль, картофель, маниок, батат, таро) (рис. 10). Важнейшая из них — рис, под которым занято более 85% пашни. На него приходится 95% калорий в питании населения. Благодаря расширению посевов, повышению уровня агротехники производство риса к 1985 г. достигло 1,4 млн т, а в расчете на душу населения — 390 кг (1975 г. — 275 кг). Таким образом, в основном решена проблема самообеспечения страны продовольствием и с 1981 г. прекращен импорт риса.

Почти 3/5 посевов риса сосредоточено во Вьентьянской долине. В зависимости от природных условий и степени заселенности территории практикуют два способа его выращивания. Поливное рисоводство распространено по долинам Меконга и его притоков на затопляемых полях. Площади под ним достигли почти 3/5, а дают они свыше 70% урожая этой культуры. Суходольное рисоводство ведут подсечно-огневым способом в лесистых горных районах, до 80% обрабатываемых таким методом площадей сосредоточено на севере, средняя урожайность риса здесь вдвое ниже поливного и составляет всего 11—12 ц/га, он худшего качества.

Вторая по значению продовольственная культура — кукуруза. Ее доля в общих посевных площадях мала (около 4%, в 1985 г. собрано 36 тыс. т). Урожайность (11 ц/га) пока почти вдвое ниже, чем в соседнем Таиланде. Наиболее важна ее роль в пищевом рационе жителей горных районов северного Лаоса, где на богарных землях получают более 2/3 ее урожая. У жителей долин важной дополнительной культурой является также фасоль. Повсеместно в небольших количествах выращивают клубнеплоды (маниок, картофель, батат, таро), овощи, в горных районах — сою. В 1985 г. под этими культурами было занято 3,7% посевов. Увеличиваются посадки фруктовых деревьев, 3/4 их сосредоточено в Саваннакхетской и Вьентьянской долинах.

В процессе диверсификации сельскохозяйственного производства в ЛНДР значительное внимание уделяется расширению площадей под однолетними и многолетними техническими культурами: кофе, табаком, хлопчатником, сахарным тростником, арахисом, чаем. Они занимают пока 5% обрабатываемых площадей. Ведущая экспортная культура — кофе: в 1985 г. собрано свыше 6 тыс. т. Основной район производства кофе, а также чая (0,7 тыс. т) — плато Боловен. Посевы однолетних технических культур разбросаны по мелким крестьянским хозяйствам. Более 3/4 урожая арахиса (1985 г. — 9,6 тыс. т) и 1/2 хлопка (4,7 тыс. т) собирают на северо-западе страны, табак (22 тыс. т) и сахарный тростник (96,5 тыс. т) возделывают главным образом в равнинной части долины Меконга.

Важная техническая культура — опийный мак, отличается большим содержанием морфина (7—15%) — ценного сырья для фармацевтической промышленности. Его возделывают преимущественно в северных провинциях на высоте более 1000 м. Лаосский опийный мак высоко-

ценится на мировом рынке. Восстанавливают плантации каучуконосов, из которых получают высококачественный латекс.

Животноводство — экстенсивное, пастбищное. Оно дает до 1/3 продукции сельского хозяйства. Природные условия республики позволяют заниматься разведением скота практически повсеместно. Главные жи-

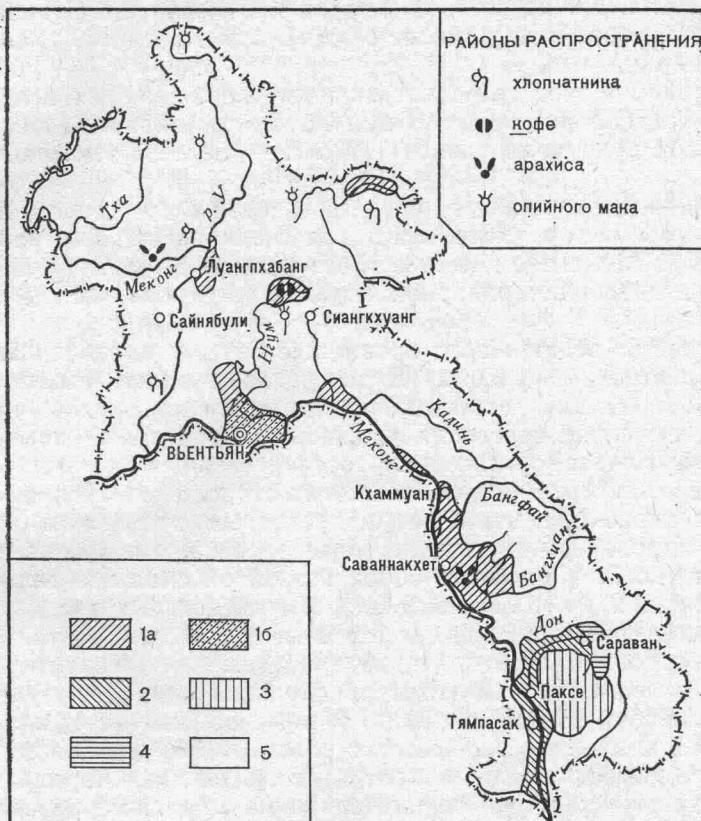


Рис. 10. Сельское хозяйство ЛНДР:

1 — поливное рисоводство, табаководство, плодоводство с выращиванием в сухой сезон клубнеплодов, овощей, а также фасоли, сахарного тростника, в сочетании с животноводством (разведением тяглового крупного рогатого скота, свиней, птицы); 1а — преимущественно один урожай риса в год; 1б — с незначительной долей второго урожая риса в сухой сезон; 2 — поливное рисоводство, хлопководство, овощеводство (перец, фасоль и др.), посевы сахарного тростника, клубнеплодов в сочетании с животноводством (разведение тяглового крупного рогатого скота, свиней, птицы); 3 — плантации кофе и чая, хлопководство, табаководство в сочетании с пастбищным скотоводством (крупный рогатый скот); 4 — пастбищное скотоводство (крупный рогатый скот); 5 — малоосвоенные горно-лесные территории с очагами подсечно-огневого земледелия (рис, кукуруза, клубнеплоды, соя), поливного рисоводства (в речных долинах) и технических культур (хлопчатник, арахис) и собирательством

ботноводческие районы — обширные плато северной и особенно южной частей Лаоса с богатыми естественными пастбищами, а также речные долины. Основное поголовье скота содержится в крестьянских хозяйствах. После 1975 г. стали создаваться животноводческие фермы и наложен ввоз племенных быков и буйволов.

Наибольшее значение имеет разведение крупного рогатого скота

(1985 г. — 1,6 млн голов). Быки, волы, буйволы используются по всей стране в качестве тягловой силы на полевых работах. Мясное скотоводство незначительное, а молочное практически отсутствует. Большая часть поголовья сосредоточена в районах поливного земледелия. Товарное животноводство развивается в окрестностях Вьентьяна, Саваннакхета и Седона, где созданы государственные фермы.

В крестьянских хозяйствах выращивают свиней (1,2 млн голов, 1985 г.), домашнюю птицу (более 6 млн), коз и овец (60 тыс.); строятся птицефабрики.

В северном Лаосе разводят вьючных лошадей, их используют в труднодоступных горных местностях. На севере и крайнем юге в местах лесозаготовок приручают слонов (1985 г. — более 1 тыс. рабочих слонов).

Основой для дальнейшего роста поголовья скота стало расширение кормовой базы, в том числе благодаря созданию первого завода комбикормов под Вьентьяном (в 1985 г. его мощность доведена до 10 тыс. т в год) и развитию ветеринарной службы (построен завод по производству вакцин).

Рыболовство ведется пока преимущественно в единоличных крестьянских хозяйствах (на рисовых полях, реках) примитивными методами, главным образом для собственного потребления. Улов небольшой (5—6 тыс. т); спрос населения на рыбную продукцию пока не удовлетворяется. Начата организация государственных рыбных хозяйств.

Лесное хозяйство — одна из важных отраслей экономики ЛНДР — поставляет сырье промышленности, кустарным промыслам, строительству и на мировой рынок ценные сорта древесины и другие виды лесного сырья (до 70% мирового сбора бензойной смолы, а также кардамон, гуммилак и др.). Большим спросом некоторые виды этой продукции пользуются и в соседних странах, где лесные ресурсы истощены. Около половины лесных угодий пригодны для эксплуатации. Государственные лесозаготовительные предприятия охватывают пока лишь 3% этой площади (200 тыс. га). Основные районы лесоразработок — северо-запад и крайний юго-восток страны. В 1983 г. было заготовлено 238 тыс. м³ древесины. Организуются лесопитомники по выращиванию саженцев тика, эвкалипта, реликтовой сосны, красного дерева и др.

Освоение лесных ресурсов требует значительных трудовых затрат, материальных и финансовых средств (отдельные деревья твердых пород достигают 2 м в диаметре и до 20 м³ по объему). На трелевочных работах в лесах используются слоны. Лесозаготовки обычно тяготеют к речным путям, по которым сплавляется древесина, хотя из-за обмеления рек в сухой сезон ее потери нередко достигают 50%. Во второй половине 80-х годов намечено построить дороги и механизировать лесоразработку в западной части Вьентьянской долины, создать в столице лесной причал и обеспечить его специальными баржами для доставки леса по Меконгу.

До 1/2 всех лесных угодий представляет собой потенциальный источник ценных побочных лесопродуктов (различных смол, ароматических растений и др.). В лесах произрастает около тысячи видов ценных лекарственных растений. Их сбором занимается практически все население в свободное от сельскохозяйственных работ время. Это важный вид промысла лаосского крестьянина. Однако слабая транспортная освоенность территории затрудняет расширение лесных промыслов и сбыт их продукции. Смолами (бензойная, гуммилак) наиболее богаты леса на севере Лаоса. Дикие сорта кардамона собирают в районе Вьентьяна и на юге страны (в частности на плато Боловен).

Промышленность

В ЛНДР создаются основы промышленности. За 1981—1985 гг. объем ее продукции возрос в 1,4 раза. По уровню развития промышленности страна значительно уступает другим социалистическим государствам зарубежной Азии: на 1 тыс. жителей занято 8 человек — в 5 раз меньше, чем во Вьетнаме. Основная часть промышленной продукции производится в государственном секторе, объединяющем свыше 200 предприятий с общей численностью занятых более 15 тыс. человек. Столько же занятых насчитывается в частном и государственно-частном секторах (мелкие и средние предприятия по производству товаров народного потребления, продуктов питания, металлообрабатывающие, черепичные, кирпичные и деревообрабатывающие).

В стране широко проводится курс на развитие местной промышленности: на нее приходится более 4/5 общей численности предприятий. Среди них преобладают мелкие, а также ремесленные мастерские с числом работающих от 3 до 20—25 человек. Они ориентированы на максимальное использование местного сырья; зона сбыта их продукции ограничена. Относительно крупные предприятия создаются в столичном регионе и имеют общегосударственную и экспортную специализацию.

В ЛНДР в начальный период перехода к социализму нет условий для ускоренной индустриализации. В настоящее время отдается предпочтение развитию легкой и пищевой отраслей и созданию пока отдельных предприятий группы «А», предназначенных для подъема материально-технической базы сельского и лесного хозяйства, укрепления электроэнергетики и добывающей промышленности, работающих на экспорт. В стране пока нет предприятий машиностроения и химии.

Энергетика — одна из наиболее технически оснащенных и приоритетных отраслей промышленности Лаоса. Сохраняется ее экспортное значение. Богатство страны гидроэнергоресурсами и относительная дешевизна их использования предопределяют преимущественное развитие гидроэнергетики. Используется пока менее 2% гидроэнергопотенциала страны. ГЭС вырабатывают до 93% электроэнергии. В республике гидротехнические сооружения предназначаются для комплексного использования — электрификации и орошения. В 1984 г. завершено строительство одной из самых больших в Индокитае ГЭС, на р. Нгум (150 тыс. кВт) в северной части Вьентьянской долины. В результате концентрация производства электроэнергии в этом районе возросла до 90%. Из-за отсутствия крупных отечественных потребителей и слабого развития системы электропередачи почти 90% вырабатываемой на Нам-Нгумской ГЭС энергии экспортируется в Таиланд. Часть энергии на компенсационной основе подается из Таиланда в энергодефицитные западные районы центра ЛНДР, не связанные единой энергосистемой с Вьентьянской долиной. В условиях дефицита материальных и финансовых ресурсов и преобладания мелкого производства преимущественно создаются малые ГЭС (до 2—5 тыс. кВт) в разных районах страны. Менее 1/10 электроэнергии вырабатывают шесть небольших дизельных электростанций (на импортном топливе); в важнейших провинциальных центрах, самая большая из них (8 тыс. кВт) находится во Вьентьяне (рис. 11).

К середине 80-х годов производство электроэнергии возросло до 1 млрд кВт·ч (в 4 раза больше, чем в 1975 г.). Однако в стране используется пока только 17% вырабатываемой электроэнергии, а 83% — экспортируется.

Горнодобывающая промышленность имеет преимущественно экспортное значение. Самая старая отрасль — оловодобыча. В районе пласта Кхаммуан работают два рудника, небольшие обогатительные фабрики. К середине 80-х годов дореволюционный уровень производства оловянного концентрата достигнут не был (лишь 0,5 тыс. т). Практически весь концентрат из страны вывозят. Основной его импортер в настоящее время — СССР.

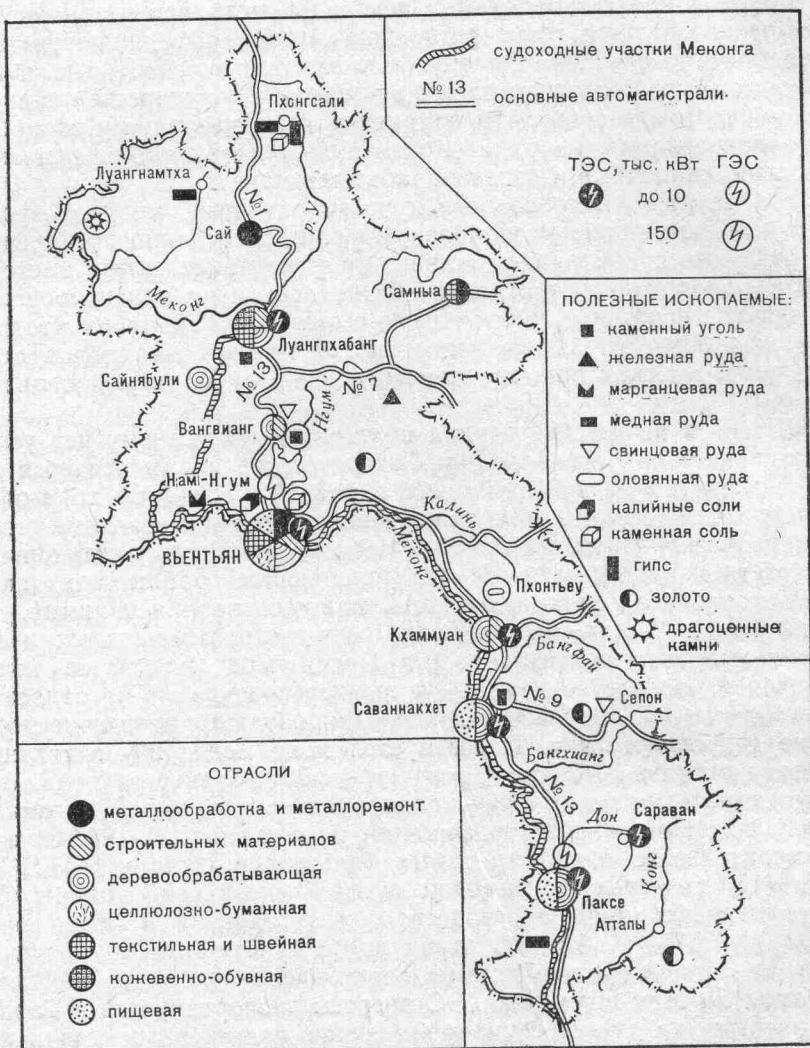


Рис. 11. Промышленность ЛНДР

При помощи СРВ в республике создана новая отрасль горнодобывающей промышленности — добыча гипса (100 тыс. т в год), который вывозится в социалистические страны. Экспортное значение имеет также добыча драгоценных камней (ведется при участии ЧССР на северо-западе Лаоса). Расширяется добыча каменной соли (7–11 тыс. т в год), строительного сырья. В небольших количествах добывают мед-

ные, марганцевые, свинцово-цинковые руды, каменный уголь, благородные металлы.

Промышленность стройматериалов. Действуют заводы бетонных изделий и оцинкованного кровельного железа. Наряду с сооружением современных крупных для Лаоса, хорошо оснащенных предприятий стройматериалов общегосударственного значения (преимущественно в провинции Вьентьян) в разных частях страны имеются небольшие полукустарные кирпичные и черепичные производства, обслуживающие ограниченный местный рынок.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность играет важную роль в подъеме экономики Лаоса, имеет экспортное значение. Действуют 25 государственных лесопилок общей мощностью 200 тыс. м³ древесины в год. Основная специализация отрасли — получение деловой древесины, пиломатериалов, фанеры, паркета, шпона из ценных тропических пород. Работают также несколько десятков небольших предприятий по производству мебели, паркета, спичек. Они есть в центрах практически всех провинций. Распространен выжиг древесного угля для бытовых нужд. Основной центр деревообработки — Вьентьян с относительно крупными фанерной (свыше 400 занятых), мебельной и спичечными фабриками и многочисленными мелкими предприятиями и мастерскими. Около 4/5 продукции фанерной фабрики поставляется в СССР и другие социалистические страны.

Металлообработка представлена металло- и авторемонтными и другими мастерскими, небольшими предприятиями по изготовлению сельскохозяйственного инвентаря и запасных частей. Построены предприятия по ремонту грузовых автомашин (100 машин в год). Во Вьентьяне создается малотоннажное речное судостроение.

Легкая промышленность вырабатывает лишь 10% валовой промышленной продукции. До сих пор в отрасли преобладают ручное ткачество и пошив национальной одежды. Текстильное фабричное производство развито слабо; ткани — одна из статей импорта из социалистических стран. Основная масса предприятий — кустарно-ремесленные мастерские, работающие преимущественно на удовлетворение спроса местного населения. После революции стали повсеместно развиваться народные кустарные промыслы. Многие изделия лаосских умельцев — сумки, скатерти, поделки из дерева и соломы — экспортируются.

Пищевая промышленность (15% ВПП) также играет важную роль в подъеме экономики республики на современном этапе. Основа отрасли — рисоочистительное производство. Она выпускает также макаронные изделия, соусы, сушеныю рыбу. Производство сигарет, пива, безалкогольных напитков сосредоточено на немногих относительно крупных предприятиях, построенных во Вьентьяне еще до революции. Консервная промышленность развита слабо: действует лишь один завод по изготовлению рыбных консервов. Во Вьентьяне построена фармацевтическая фабрика, на которой впервые стали перерабатывать местные лекарственные травы.

Обрабатывающая фабрично-заводская промышленность Лаоса к середине 80-х годов была в значительной мере сосредоточена в одном центре — Вьентьяне. За его пределами ее отдельные предприятия имеются лишь в десятке небольших пунктов.

Транспорт

Развитие транспорта и сети путей сообщения — одна из важных задач подъема экономики республики. Отсутствие единой транс-

портной сети, охватывающей всю территорию страны, неравномерное размещение дорог, необеспеченность видами транспорта для массовых перевозок грузов сдерживают развитие хозяйственных связей между разными частями ЛНДР и формирование внутригосударственного разделения труда, общенационального рынка, расширение внешнеэкономических связей.

В Лаосе нет железных дорог. Основная часть перевозок грузов (1985 г.— 90%) и пассажиров осуществляется наземным безрельсовым транспортом. По качеству и обеспеченности дорогами дореволюционный Лаос был на одном из последних мест в Азии. За 1975—1985 гг. их общая протяженность возросла почти вдвое и составила около 13 тыс. км. Плотность дорожной сети увеличилась с 31 до 54 км на 1 тыс. км². Уже около половины дорог имеет твердое покрытие. Главные усилия по улучшению работы транспорта направлены на сооружение магистралей с асфальтовым покрытием, поскольку такие трассы доступны для транспорта круглогодично. В 1985 г. они составили более 1/6 общей длины дорог. Внешние перевозки выполняются в основном автотранспортом и в малой степени речным, внутренние— большей частью гужевым. Особое значение в условиях сложного рельефа страны имеет строительство мостов.

Сеть дорог мало разветвлена, отдельные трассы слабо связаны между собой. Сельские районы, и прежде всего селения в горах, еще остаются изолированными. Дороги проложены преимущественно в наиболее доступных западных и юго-западных частях страны (2/3 их длины), соединяют лишь важнейшие города. Здесь вдоль Меконга проходит основная транспортная ось Лаоса — меридиональная национальная дорога № 13. Она пересекает почти всю страну с севера на юг от Луангпхабанга через Вьентьян — Кхаммуан — Саваннакхет — Паксе и далее через территорию Камбоджи идет на Хошимин, к ней сходятся почти все дороги государственного и местного значения.

Развитие внешнеэкономических связей Лаоса с СРВ и другими социалистическими странами, переориентация значительной части транзитных перевозок с западного направления (через Таиланд) на восточное (через Вьетнам), расширение лесопереработки и горнодобычи в восточных районах страны вызвали необходимость улучшения действующих и строительства новых дорог на востоке. Основные транспортные пути здесь образуют три ветви от дороги № 13, связывающие Лаос с Вьетнамом через перевалы в горах Чыонгшон. Наиболее важная — дорога № 9 в центральном Лаосе (от Саваннакхета через перевал Кеоны на Дананг, через который идет основной поток экспортно-импортных грузов ЛНДР). Ее реконструкция ведется при содействии СССР и СРВ и завершится к 1990 г. В северном Лаосе национальное хозяйственное значение имеет магистраль № 7 от Луангпхабанга через Долину Кувшинов на вьетнамский морской порт Винь.

При общей недостаточности дорожной сети транспортное значение имеют также речные пути по Меконгу и его притокам. Однако их использование ограничено из-за малой судоходности рек (большая скорость течения, порожистость, обмеление в сухой сезон) и слабого развития речного хозяйства. В 1985 г. по рекам было перевезено около 10% грузов. По основному руслу Меконга круглогодичное судоходство возможно лишь на двух участках: Вьентьян — Саваннакхет и от Паксе до Кхонгских водопадов на границе с Камбоджей. В сезон дождей судоходен также северный участок: Луангпхабанг — Вьентьян. Основной вид речного транспорта — лодки-сампаны. Главный речной меж-

дународный порт — Вьентьян с паромной переправой в Нонгкай, единственный таиландский порт на Меконге, который связан с морским побережьем (с Бангкоком) железной дорогой. Реки используют и для сплава древесины. Этим в значительной степени определена возможность экспорта в Таиланд и через его территорию в другие несоциалистические страны необработанной древесины (сплав по Меконгу до Нонгкая и далее по железной дороге до Бангкока). По рекам же древесина поступает на лесопильные и другие деревообрабатывающие предприятия республики, а затем в виде более ценной и удобной для перевозки автотранспортом продукции (фанера, пиломатериалы и т. п.) через Вьетнам вывозится в социалистические страны.

Немаловажен в системе пассажирских и частично грузовых перевозок воздушный транспорт, нередко единственный вид связи с отдаленными районами страны. Во Вьентьяне находится международный аэропорт. Местные, обслуживающие внутренние линии аэропорты расположены в городах Саваннакхет, Паксе и Луангпхабанг. Во многих местах страны сооружены взлетно-посадочные полосы для приема пассажирских самолетов и вертолетов.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Для подъема отсталой экономики Лаоса исключительно важное значение наряду с внешней торговлей имеет иностранная помощь, а главное — экономическое сотрудничество, в первую очередь с социалистическими странами. В середине 80-х годов только за счет внешних источников финансирования было осуществлено более 50% капиталовложений, а благодаря кредитам и безвозмездной помощи получена 1/5 часть произведенного национального дохода.

Объем внешней торговли Лаоса в условиях ограниченности его экспортных ресурсов остается небольшим. Импорт пока еще значительно превышает экспорт и покрывается последним лишь на 1/4. Сокращается ввоз тех потребительских товаров, производство которых налажено или их выпуск возможен в самой стране. Это стимулирует развитие местной промышленности и ряда отраслей сельского и лесного хозяйства, дающих для нее сырье, высвобождает часть валютных средств для закупок продукции производственного назначения. К середине 80-х годов удельный вес потребительских товаров и продовольствия в импорте снизился до 1/5, а машин, оборудования и транспортных средств возрос до 2/5, нефтепродуктов — почти до 1/3.

Экспортируется преимущественно промышленная продукция: электроэнергия, оловянный концентрат, гипс, продукция лесной и деревообрабатывающей отрасли, кустарно-ремесленные изделия. Из сельскохозяйственных продуктов важнейший экспортный товар — кофе.

На социалистические страны приходится 70% внешнеторгового оборота Лаоса, 50 — экспорта и 80% — импорта. Торговля с ними имеет значительное отрицательное сальдо: импорт более чем в 3 раза превышает стоимость экспорта. Это связано с большими объемами поставок товаров производственного назначения и пока ограниченными экспортными возможностями республики. Основные партнеры — СССР и СРВ.

Для торговли ЛНДР с капиталистическими и развивающимися странами в последние годы характерно устойчивое положительное сальдо (экспорт в 1,4 раза превышает стоимость импорта), главным образом за счет поставок электроэнергии в Таиланд (она составляет до 70% экспорта в эти страны). Объем торговли с приграничными Таи-

ландом и Бирмой возрос за 80-е годы в 2,5 раза и составил 2/5 всего внешнеторгового оборота с этой группой стран. Другие важные партнеры Лаоса — Япония, Швеция, Великобритания, Франция, Сингапур.

С 1976 г. представители ЛНДР участвуют в качестве наблюдателей в работе СЭВ. В 1977 г. страны — члены СЭВ приняли решение на коллективной основе оказывать ей помощь в восстановлении народнохозяйственных объектов и подготовке национальных кадров. Эта помощь и сотрудничество весьма разнообразны.

При содействии СССР в ЛНДР сооружено и строится более 50 объектов, прежде всего производственного назначения: нефтебаза под Вьентьяном, мастерские по ремонту автомашин и сельскохозяйственной техники, лесозаготовительные и оловодобывающие предприятия, ЛЭП, нефтепродуктопровод, цементный и кирпичный заводы, ведущий рисоводческий и животноводческий госхоз. Оказывается помощь в проведении геологоразведочных работ. В перспективе планируется развитие сотрудничества на компенсационной основе прежде всего в оловянной промышленности, в производстве технических земледельческих культур, лесоразработках.

НРБ участвует в дорожном и гидротехническом строительстве, в создании хозяйств по выращиванию овощей, ВНР — в сооружении мостов, бройлерной птицефермы, пошивочных мастерских, ГДР — в расширении кофейных плантаций и предприятий по переработке кофе, Куба — в организации госхозов, МНР — в подъеме животноводства, ЧССР — в возведении мостов, добыче драгоценных камней, СРВ — в геологоразведке, добыче гипса, развитии лесной и деревообрабатывающей промышленности, судостроении, гидроэнергетическом и ирригационном строительстве, освоении земель в горных районах под посевы риса и технических культур и создании предприятий по их переработке. Важное значение для экономического подъема окраинных восточных районов ЛНДР имеет приграничное сотрудничество с Вьетнамом: к середине 80-х годов оно было установлено между пятью сопредельными провинциями каждой из стран.

Страна получает финансовую помощь от различных международных организаций (например, для целей ирrigации, развития сельского хозяйства). Расширяется участие ЛНДР в реализации международной программы комплексного освоения Меконга. Сотрудничество с капиталистическими странами (прежде всего Нидерландами, Швецией, Австралией, Японией) осуществляется в форме технического содействия и научно-технических связей.

ПОРАИОННЫЙ ОБЗОР

Процесс района образования находится лишь в начальной стадии. Ему препятствовали общий низкий уровень экономического развития, отсутствие крупных промышленных очагов, низкий уровень товарности сельского хозяйства в сочетании со слабым развитием транспортной сети, длительный политический и экономический раскол страны на две зоны. Имеющиеся в стране различия между отдельными территориями пока определяются в первую очередь особенностями природных условий, типами ведения хозяйства, сложившимися производственными отношениями и локальными связями предприятий промышленности и сельского хозяйства, не достигших общегосударственной специализации.

Территориальная структура хозяйства ЛНДР еще формируется. Характерны, во-первых, усиление хозяйственных взаимосвязей между

относительно развитыми районами западных и юго-западных частей страны. Они протянулись вдоль равнинной долины Меконга, связаны пространственно главной транспортной магистралью страны — дорогой № 13 — и водным путем по Меконгу и представляют экономическое ядро республики, резко выделяющееся на фоне остальных периферийных, преимущественно горных частей. Во-вторых, процесс консолидации хозяйства горных и низменных частей Лаоса в ходе становления специализации их сельского хозяйства, промышленного освоения ресурсов горных районов, развития производственных и транспортных связей. В-третьих, тяготение горнодобывающей и лесной промышленности, сельского хозяйства к важнейшим перерабатывающим центрам — Вьентьяну, Луангпхабангу, Саваннакхету, Кхаммуану, Паксе, а также к индустриальным центрам и портам СРВ. Все это будет способствовать постепенному формированию экономических районов ЛНДР.

В настоящее время принято деление Лаоса на три части: северный, центральный и южный.

Северный Лаос — наиболее обширная часть страны (около 60% всей ее площади и более 55% населения). По географическому расположению, природным условиям, типу и уровню развития хозяйства он резко отличается от других частей. Это наиболее гористая и малоосвоенная территория. Низменности занимают лишь его крайнюю южную часть — Вьентьянская долина — и тянутся узкой полосой вдоль Меконга к югу от Луангпхабанга. Здесь сосредоточены богатые и разнообразные полезные ископаемые: каменный уголь, железная, медная, марганцевая, свинцово-цинковые руды, благородные металлы и драгоценные камни, каменная и калийная соль, гипс и крупные запасы гидроэнергоресурсов. Леса богаты ценной древесиной.

Горные территории Северного Лаоса малоперспективны для интенсивного ведения сельского хозяйства. Это основной ареал подсечно-огневого земледелия (87% его площадей в стране). Здесь на богарных землях выращивают такие мало распространенные в других местностях Лаоса культуры, как кукуруза, арахис, соя, хлопчатник (до 4/5 их сборов в стране), фасоль (9/10), клубнеплоды (около 70%), а в долинах получают свыше 1/2 всего урожая табачного листа и овощей. На плато Сиангкхуанг традиционно пастбищное скотоводство.

Условия для ведения сельского хозяйства наиболее благоприятны лишь в низменных частях Северного Лаоса. Выделяются три сельскохозяйственные зоны, дающие здесь основную часть продукции отрасли и отличающиеся по специализации: Хуапханская — на крайнем северо-западе (интенсивное рисоводство с получением двух урожаев в год, чаеводство — до 1/6 сбора листа, хлопководство, возделывание клубнеплодов), Луангпхабанская — на левобережье Меконга (кукурузо- и хлопководство, посевы арахиса и сои) и Вьентьянская, где складывается интенсивное товарное сельское хозяйство с преобладанием поливного земледелия. В этой зоне выращивают значительную часть урожая риса в стране (при этом 1/5 его приходится на второй урожай, получаемый в сухой сезон в условиях искусственного орошения), до 2/5 сахарного тростника, 1/5 табачного листа, а также фасоль, арахис, овощи, фрукты. Во Вьентьянской зоне сосредоточено около 1/7 всего поголовья крупного рогатого скота в республике (доля мясных пород выше средней по стране). Формируются ареалы специализированных хозяйств пригородного типа с первым в Лаосе агропромышленным комплексом. Продукция отрасли за пределы зоны практически не вывозится.

Вьентьянская зона экономически наиболее развитая часть всей страны. Помимо сельскохозяйственного значения она выделяется и промышленностью (более 1/3 ее продукции в ЛНДР). Наряду с отдельными горнодобывающими производствами (это основной район добычи каменной соли — у г. Вьентьян, каменного угля и строительного сырья для цементного производства — у г. Вангвианг) и ведущей ролью в выработке электроэнергии здесь наиболее развита и обрабатывающая промышленность, выделяющаяся относительно большим разнообразием выпускаемой продукции. Зона находится на пересечении главных речных и сухопутных коммуникаций республиканского и межгосударственного значения. Это предопределяет ее исключительно важную роль в пока еще слабо развитой транспортной системе Северного Лаоса.

Вьентьян (377 тыс. жителей) — столица ЛНДР, крупнейший город, главный экономический центр страны. Вместе с окрестностями он выделен в отдельную административную единицу. Город расположен на Меконге, главный речной порт республики, имеет паромную переправу в Таиланд. Это ведущий центр дерево- и металлообработки, пищевой и легкой промышленности, производства стройматериалов. Столица соединена шоссейными дорогами и авиалиниями с центрами провинций ЛНДР и зарубежными странами. Во Вьентьяне сохранилось много памятников национальной культуры: дворцов (в настоящее время музеев), храмов. В столице два вуза — медицинский и педагогический, ряд специальных средних учебных заведений, школ, издательств, библиотек.

Луангпхабанг (около 50 тыс. жителей) — второй по значению город в этой части Лаоса. Город сформировался как транспортный и торговый центр в долине Меконга в срединной части Северного Лаоса. В нем работают небольшие деревообрабатывающие предприятия, а также по выпуску обуви и цемента. Это традиционный центр ручного ткачества и пошива национальной одежды. Бывший королевский дворец стал теперь музеем. Более трех десятков храмов в Луангпхабанге — свидетельство значения этого буддийского центра Лаоса в прошлом.

Быстро растет расположенный на магистрали № 13 новый промышленный центр — г. Вангвианг. К нему подведена от Нам-Нгунской ГЭС линия электропередачи.

Центральный Лаос (1/4 площади и населения страны) расположен в пределах бассейнов рек Кадинг и Бангхианг, занимает выгодное транзитное транспортно-географическое положение между Северным и Южным Лаосом, а также имеет ближайший и наиболее удобный выход к морю через территорию дружественного Вьетнама. На территории Центрального Лаоса находится самая обширная в стране плодородная Саваннакхетская долина. Он богат запасами древесины. Здесь — основной район залегания оловянных руд. Имеются месторождения гипса, свинца, золота, каменной соли. Предполагается наличие нефтеносных слоев в Саваннакхетской долине.

Сельское хозяйство преимущественно потребительское, выделяется в стране производством риса (около 1/5 всего урожая), табачного листа (более 1/4 сборов), фруктов (70%). Район уступает Вьентьянской долине по площади орошаемых земель и сборам второго урожая риса (менее 2%). Здесь главным образом в крестьянских хозяйствах сосредоточена 1/3 всего поголовья крупного рогатого скота.

Основная промышленная специализация этой части страны — горнодобывающие производства с экспортным назначением продукции —

оловодобыча (на плато Кхаммуан), разработки месторождений гипса (недалеко от Саваннакхета). Заготовка леса и деревообработка (также частично с экспортным значением продукции) тяготеют к транспортным путям, ведущим в СРВ.

Относительно хорошо развит транспорт: здесь проходят основные национальные магистрали — дороги № 13 и № 9, обеспечивающие внутренние и внешние связи страны. Меконг в этой части судоходен круглый год. Через Центральный Лаос будет проложен из Вьетнама нефтепродуктопровод: Винь — Кхаммуан — Вьентьян. Благодаря своему экономико-географическому положению и уровню развития транспорта центр страны более освоен в хозяйственном отношении, чем север или юг.

Саваннакхет (более 70 тыс. жителей) — второй по населению город ЛНДР, важный экономический центр с переработкой сельскохозяйственного сырья и древесины и транспортный узел, через который проходит дорога № 13. Дорога № 9 связывает город с Данангом (СРВ) и обеспечивает перевозки большей части внешнеторговых грузов. Саваннакхет — второй по значению порт страны на Меконге.

Кхаммуан (15 тыс. жителей) также расположен на пересечении дороги № 13 и Меконга, имеет цементное производство.

Южный Лаос (около 1/5 площади и населения страны) занимает Тямпатсакскую равнину, плато Боловен и горы на юго-западе. Высокий уровень кооперирования крестьян, самые большие в стране урожай риса на душу населения предопределили более высокую товарность продукции, а отсутствие крупных местных потребителей и относительно удобная транспортная доступность — вывоз части выращиваемого риса (около 1/4 в стране) в другие районы. Особую ценность представляют агроклиматические ресурсы и плодородные красноземы плато Боловен для развития тропического земледелия. Здесь возделывают важнейшую экспортную культуру — кофе (около 99% сборов) и чай (свыше 4/5). Площадь под кофейными плантациями намечено расширить за счет освоения до 30% территории плато (1985 г. — менее 2%). Это единственный ареал, где культивируется кардамон (на экспорт). Плато — основной район пастбищного животноводства. В крестьянских хозяйствах возделывают табак, хлопчатник. Промышленность слабо развита, представлена обработкой сельскохозяйственного сырья и древесины (по составу пород более ценной, чем в других частях страны). Построено первое предприятие по первичной обработке кофе.

Паксе (около 50 тыс. жителей) — единственный здесь большой город — лежит на пересечении Меконга с автомагистралью № 13. Севернее его расположена первая, маломощная (2,4 тыс. кВт) ГЭС Южного Лаоса — Салабам. В городе имеются небольшие пищевые предприятия и деревообрабатывающие мастерские. Он известен также дворцом — крупнейшим зданием страны.

Глава 5

Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Корея — одно из древнейших государств Восточной Азии, страна со своеобразной историей и культурой. Первые сведения о ней относятся ко II тысячелетию до н. э. Единое феодальное государство образовалось еще в VII в. В XIV—XV вв. страна достигла высокого уровня экономики и культуры. Опустошительные вторжения японских (XVI в.) и маньчжурских (XVII в.) феодалов заставили ее стремиться к внешнеполитической изоляции, которая более двух веков тормозила экономическое и культурное развитие страны. Ослабевшая Корея во второй половине XIX в. стала объектом экспансии иностранных держав. В 1905 г. Япония установила протекторат над Кореей, а в 1910 г. оккупировала и превратила ее в свою колонию, рассматривая как важный стратегический плацдарм для подготовки войны против Китая и СССР и базу по получению ценного сырья и продовольствия.

В 1945 г. в результате разгрома Советской Армией милитаристской Японии Корея освободилась от тяжелого колониального ига. Согласно договоренности между СССР и США — в стране временно, до создания независимой Кореи, были образованы две зоны, разделенные 38-й параллелью. В северной были осуществлены широкие демократические реформы в соответствии с интересами трудового народа (аграрная реформа, национализация промышленности, банков, транспорта, законы о труде, правах женщин и др.). В южной зоне при содействии военной администрации США власть захватили помещики и крупная буржуазия и в августе 1948 г. была создана «Корейская Республика». США воспрепятствовали созданию единой демократической Кореи. 9 сентября 1948 г. была провозглашена Корейская Народно-Демократическая Республика. В 1950 г. южнокорейская военщина вторглась на территорию КНДР. В этой войне, длившейся более трех лет, в которой приняли участие США, КНДР потеряла 1 млн человек и понесла огромный материальный урон. В 1953 г. американские и южнокорейские агрессоры вынуждены были подписать перемирие.

КНДР расположена в северной части Корейского полуострова и на прилегающей к нему территории Азиатского материка, занимает площадь 121,2 тыс. км². На севере республика граничит с КНР (по рекам Амноккан и Туманган на протяжении 1364 км) и СССР (по р. Туманган — 16 км), на юге по 38-й параллели отделена от Южной Кореи демаркационной полосой длиной 250 км и шириной 4 км. С запада ее омывает мелководное Желтое море, а на востоке — глубоко-водное незамерзающее Японское.

КНДР имеет выгодное экономико-географическое положение. Во-первых, она непосредственно соседствует на большом протяжении с двумя крупнейшими социалистическими государствами, оказавшими большую помощь в становлении, сохранении политической и экономической независимости республики, и связана с ними всеми видами наземного, водного, воздушного транспорта. Другое важнейшее ее преимущество — широкая обращенность территории КНДР на западе и востоке к морям Тихого океана, имеющим большое транспортное и промысловое значение. Морские трассы связывают все порты ее вос-

точного и западного побережий, а также обеспечивают внешнеторговые контакты с другими государствами Тихоокеанского бассейна, прежде всего с ближайшим — Японией.

Природные условия, ресурсы

Сравнительно небольшая территория страны, находящаяся под влиянием огромного материка Азии и обширного Тихого океана, отличается разнообразием и контрастностью рельефа, климата, почвенно-растительного покрова, омывающих ее морей.

Рельеф — преимущественно горный. Большая часть территории занята самыми высокими на полуострове Северо-Корейскими горами, состоящими из ряда хребтов. В центре их на пограничном с Китаем базальтовом плато Чанбайшань возвышается потухший вулкан Пэкту-сан (2750 м) — высшая точка Кореи. С него берут начало самые большие реки — Амноккан и Туманган. Южнее расположены среднегорные плато — Пэктусан и обширнейшее в стране Кэма, западнее которого простирается почти до Желтого моря Амнокканское нагорье. Их окружают сильно расчлененные речными долинами горные хребты. Среди них на востоке вдоль берега Японского моря протянулся высокий хр. Хамген, главный гребень которого превышает 1500 м, а отдельные вершины достигают 2500 м. Его склоны круты, обрываются к берегу, труднопроходимы, неудобны для прокладки дорог. К югу вдоль восточной части Корейского полуострова тянется ряд невысоких хребтов, вплоть до Восточно-Корейских гор, представленных в КНДР небольшими по площади, но очень живописными отрогами Кымгансана (Алмазных гор).

Равнинные пространства занимают около 1/5 территории республики, главным образом в ее западной части, на побережье Желтого моря. Самая крупная Пхеньянская низменность имеет сравнительно ровную или слегка волнистую поверхность. В горах встречаются небольшие низменные участки, образованные речными долинами. Низменности в устьях рек на побережье Желтого моря невелики по размерам и подвержены сильным наводнениям от паводковых вод и морских приливов. Поэтому они отгорожены от русел рек и моря высокими дамбами.

Рельефом обусловлены особенности береговой линии. Побережье Желтого моря сильно изрезано, здесь много заливов, бухт и островов. Обилие рифов и отмелей, сильные течения, частые туманы, высокие приливы (до 6 м) не способствуют развитию судоходства. На этом побережье имеются всего три удобные гавани. Берега Японского моря круты и обрывисты. Там, где горы подходят к морю под углом, образовались обширные, защищенные от волн и ветров бухты, где приливы невысокие. Находящиеся в них порты — центры рыболовства, каботажа, внешнеторговых связей.

Полезные ископаемые. Недра страны богаты разнообразными полезными ископаемыми. Преобладание в геологическом строении изверженных пород обусловило концентрацию в них руд многих металлов. Метаморфизм горных пород также способствовал возникновению ряда месторождений полезных ископаемых. Однако такие ценные виды минеральных ресурсов, как нефть, природный газ, коксующийся уголь, каменная и калийные соли, пока не обнаружены. Страна выделяется прежде всего наличием руд цветных, легирующих, благородных и редких металлов, а также широкой гаммой ценных нерудных ископаемых. В ее недрах залегают значительные запасы цинка, свинца, а также

меди, кадмия, никеля, алюминия, магния, титана, молибдена, вольфрама (по ресурсам последнего КНДР входит в первую пятерку стран мира), золота, серебра и ряда редких металлов — циркония, бериллия, тантала, урановых руд и др.

По запасам магнезита (4 млрд т) — сырья для производства оgneупоров и получения магния — республика занимает первое место в мире. Весьма значительны ресурсы графита, барита, талька, каолина, флюорита, кианита и многих других нерудных ископаемых. Имеющиеся марганцевых и хромитовых руд недостаточно для удовлетворения потребности в них черной металлургии, развитие которой опирается на отечественные запасы (свыше 2 млрд т) железных руд. Начисывается несколько десятков железорудных месторождений. Среди них выделяются Мусансское на крайнем северо-востоке, близ границы с КНР, с запасами 1,3 млрд т и сравнительно невысоким содержанием железа (37%), но легко обогащаемых, и Ыллюльское на юго-западе с запасами 0,5 млрд т.

Общие геологические запасы углей оцениваются в 12 млрд т (в том числе 2/3 антрацитов и 1/3 бурых углей). Основные месторождения антрацитов расположены в среднем и верхнем течении р. Тэдонган (Пхеньянский и Северо-Пхеньянский бассейны) и на побережье Восточно-Корейского залива (Ковоно-Мунхонский бассейн). Месторождения бурых углей тянутся цепочкой вдоль побережья Японского моря. Самое крупное расположено на западе близ устья р. Чончонган — Анджуский бассейн.

Климат. Типичный муссонный климат вследствие влияния севера континента, более суров, чем в других странах на тех же широтах. Зимние потоки холодного воздуха с материка обусловливают сухую, ясную и прохладную, а в горах холодную (до -30 — -40°) погоду. На защищенном горами от ветров восточном побережье зимой теплее, чем на западном. Летний муссон несет морской тропический воздух, и на западном побережье гораздо теплее, чем на восточном, охлаждаемом течениями Японского моря. Летом выпадают обильные осадки — 45—60% годовых. Количество их увеличивается в направлении с СЗ (500—700 мм) на ЮВ (1100—1400 мм) до линии, проходящей от Синийджу до Вонсана. В северных районах осадков в вегетационный период недостает. В южной части страны их количество уменьшается с востока (1000 мм) на запад, где на Пхеньянской равнине и п-ове Хванхэ составляет 700 мм. Максимум осадков (2/3) обусловлен летним муссоном (июнь—июль) и осенними (сентябрь) тайфунами, часто катастрофическими (ураганные ветры, наводнения). Снеговой покров бывает ежегодно и в горах держится продолжительное время. Климатические условия позволяют выращивать многие тепло- и влаголюбивые культуры. Сухая погода в октябре благоприятствует уборке урожая.

Воды. Речная сеть густая, но только четыре реки пригодны для транспортировки грузов между прибрежными и глубинными районами. Три из них впадают в Желтое море — это пограничная Амноккан протяженностью 803 км (судоходна на 700 км), Тэдонган — 450 (судоходна на 260 км) и Чончонган — 217 км (судоходна на 150 км). В восточной части страны единственная значительная река Туманган — 548 км (из них судоходны 85 км) — принадлежит бассейну Японского моря. Из-за мелководья, песчаных наносов и высоких приливов небольшие морские суда могут заходить в эти реки лишь на 20—30 км, а выше по течению рек грузы перевозятся на мелких речных судах. Почти все реки даже в среднем течении порожисты, в сухой период частично пересыхают, а в дождливый разливаются и вызы-

вают наводнения, зимой покрываются льдом на 3—4 месяца. Использовать их для орошения и строительства гидростанций возможно путем регулирования сезонного стока. С этой целью созданы и строятся водохранилища (крупнейшее — Супхунское, 365 км²), обеспечивающие устойчивую подачу воды в мелиоративные системы и нормальную работу ГЭС. По общим запасам гидроэнергии (8—9 млн кВт) КНДР среди социалистических стран зарубежной Азии сильно уступает КНР и меньше ЛНДР и СРВ. Запасы гидроэнергии рек бассейна Амнокканы исчисляются в 2,8 млн кВт, Туманганы — до 1 млн кВт, а Чончхонгана, Тэдонгана и др.— меньше. Для улучшения использования гидроэнергетического потенциала часть рек, текущих по плато Кэма на север, запружена. От водохранилищ через горные хребты проложены подземные каналы, по ним вода перебрасывается в реки бассейнов Японского и Желтого морей, где построены каскады ГЭС. Кроме того, в перспективе возможно использование энергии морских приливов и отливов (4,6 млн кВт).

Почвенно-растительный покров. Подзолистые типы почв сформировались под хвойными лесами, горно-луговые — на вершинах гор. В поясе смешанных и широколиственных лесов распространены бурье лесные и горно-бурье лесные почвы со значительным гумусовым горизонтом. В речных долинах образовались аллювиальные, а вдоль побережья Желтого моря — засоленные почвы. На равнинах преобладают окультуренные «рисовые почвы», возникшие в условиях интенсивного сельского хозяйства со слабым севооборотом (в течение многих столетий на одних и тех же площадях ведется заливное рисосеяние). Эти почвы отличаются повышенной кислотностью.

Почти 3/4 территории КНДР занято лесами. Однако большая часть лесопокрытой площади — это мелколесье, кустарники, молодые посадки и вырубки. Спелых высокоствольных лесов сохранилось мало и расположены они в самых труднодоступных горных местностях. Преобладают разнородные хвойные леса, занимающие в горах верхний пояс. На более пологих склонах произрастают даурская лиственница, аянская и сибирская ель, пихта с примесью березы, клена, амурской и маньчжурской липы и жимолости. На более крутых склонах в хвойных лесах лиственница вытеснена кедровой сосной, которая сильно вырублена из-за ценной древесины. На базальтовых плато встречаются чистые лиственные леса. Средний пояс гор занят широколиственными лесами — клен, ясень, липа. Ниже 1100 м преобладают дубовые леса преимущественно из монгольского дуба с примесью граба, ореха маньчжурского, бархатного дерева. Кроме того, типичны леса из красной сосны, которая высоко ценится как строительный и крепежный материал.

Население

Корейцы — один из древнейших народов Восточной Азии. В КНДР они составляют абсолютное большинство населения. В 1985 г. численность населения в республике составила более 20 млн человек (в 1946 г.— 9 млн). Для страны в послевоенный период был характерен высокий естественный прирост населения (в среднем более 2% в год) благодаря высокой рождаемости и сравнительно низкой смертности. В результате произошло значительное омоложение населения. В первой половине 80-х годов почти 42% населения составляли лица до 15 лет. Численность лиц в трудоспособном возрасте достигла 53%, в ближайшие два десятилетия она сильно возрастет, хотя и в настоящее

время КНДР не испытывает нехватку трудовых ресурсов. Доля пожилых людей (60 лет и старше) меньше, чем в других социалистических странах. Женщин в КНДР больше, чем мужчин.

В народном хозяйстве занято 8,1 млн человек, или почти 45% населения. В первые послевоенные годы в сельском хозяйстве работало почти 3/4 всех занятых. Уже в начале 80-х годов доли рабочих и кооперированных крестьян почти сравнялись (соответственно 42 и 44%), а служащих стало 12%. КНДР добилась всеобщей грамотности населения. Образовательный и квалификационный уровень занятых в хозяйстве сильно возрос и сейчас он выше, чем в других социалистических странах Азии.

Произошли существенные сдвиги в размещении населения, что обусловлено, во-первых, увеличением его численности, во-вторых, индустриализацией хозяйства и в связи с этим оттоком части сельских жителей из сельскохозяйственных перенаселенных районов в города. В результате резко возросла доля горожан: за 1953—1985 гг. с 18 до 60%. Увеличение численности населения наблюдается и в горных районах вследствие развития в них несельскохозяйственных отраслей (горнодобывающей, лесной, водохозяйственной, различных промыслов, транспорта), за счет притока сюда рабочей силы.

Плотность населения достигла в среднем по стране 175 человек на 1 км². Однако она сильно варьирует: на равнинах 250—500 человек на 1 км², в горных местностях — около 50, а в менее доступных из них — даже 20 человек. На общем фоне выделяются плотно заселенные агломерации, сформировавшиеся у городов Пхеньяна, Нампхо, Чонджина, Хамхына, Синийджу, с населением от 500 тыс. до 2 млн человек каждая.

Государственное устройство. Высший государственный орган законодательной власти — Верховное народное собрание (ВНС), избираемое на четыре года. В период между сессиями ВНС его функции осуществляют Постоянный совет ВНС. Глава государства — президент — возглавляет высший руководящий орган государственной власти — Центральный народный комитет (ЦНК), избираемый ВНС. ЦНК образует высший исполнительный орган — Административный совет (правительство), руководящий отраслевыми комитетами и министерствами, а также местными органами государственной власти — народными комитетами. Трудовая партия Кореи — руководящая и организующая сила в Едином демократическом отечественном фронте, в который входят наряду с ней массовые общественные организации и другие партии.

КНДР в административном отношении разделена на девять провинций (рис. 12). Кроме того, выделены в отдельные административные единицы города центрального подчинения — Пхеньян, Нампхо, Кэсон, Чонджин, Хамхын. Провинции делятся на уезды (куны), в состав которых входят рабочие поселки и сельские поселения (ри).

ХОЗЯЙСТВО

КНДР — индустриально-аграрное государство с многоотраслевой промышленностью, кооперированным, интенсивным, но односторонне развитым, с резким преобладанием растениеводства, сельским хозяйством, растущей транспортной системой. Однако КНДР еще слабо участвует в международном разделении труда. Во всех отраслях ее хозяйства полностью господствует социалистический сектор. За счет

общественных фондов удовлетворяется свыше 1/2 материальных и духовных потребностей народа.

После опустошительной войны 1950—1953 гг. в республике сложилось тяжелое экономическое положение. Основная продовольственная база и большинство предприятий легкой промышленности осталась в пределах Южной Кореи. Многие города, промышленные предприятия, транспортная система страны были разрушены. Сохранившиеся заводы и фабрики нуждались в коренной реконструкции. Перед республикой встали труднейшие проблемы восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, преобразования его структуры. Создание собственного промышленного и сельскохозяйственного по-



Рис. 12. Административное и экономическое деление КНДР.
Экономические районы: I — Северо-Западный, II — Восточный, III — Центрально-Западный, IV — Южный

лись в пределах Южной Кореи. Многие города, промышленные предприятия, транспортная система страны были разрушены. Сохранившиеся заводы и фабрики нуждались в коренной реконструкции. Перед республикой встали труднейшие проблемы восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, преобразования его структуры. Создание собственного промышленного и сельскохозяйственного по-

тенциала пришлось вести в условиях сохранявшейся напряженной обстановки на полуострове, требовавшей отвлечения части и без того ограниченных материальных средств на нужды обороны. Эти трудности преодолевались за счет внутренних ресурсов, а также благодаря существенной помощи всех социалистических стран и тесному экономическому сотрудничеству с ними.

За годы социалистического строительства коренным образом изменилась структура народного хозяйства. В 1983 г. на долю промышленности и сельского хозяйства приходилось 76% совокупного общественного продукта, соответственно 66 и 10% (в 1953 г.— 30,7 и 41,6%). По своему экономическому уровню КНДР стала среднеразвитым государством мировой социалистической системы: произведенный национальный доход в расчете на душу населения достиг 40% усредненного уровня стран — членов СЭВ зарубежной Европы. Среди социалистических государств зарубежной Азии республика стала ведущей (в расчете на душу населения) по производству промышленной продукции.

Наряду с этим сохраняется ряд проблем. Во-первых, хотя еще есть возможности экстенсивного роста экономики, первоочередной становится задача интенсификации производства, повышения роли науки и техники, преодоления технологического отставания в целях повышения эффективности ведения хозяйства. Во-вторых, до сих пор в стране нормировано распределение большинства основных продовольственных товаров. Для улучшения снабжения продовольствием предусмотрено увеличить сборы зерновых в 1,5 раза. Продукция животноводства пока еще не может составить существенной доли в пищевом рационе населения. Ее недостаток восполняется в основном за счет рыбы и морепродуктов. В-третьих, в целях более полного удовлетворения нужд населения в товарах широкого потребления расширяется выпуск тканей, обуви и других бытовых изделий из отечественного сырья, прежде всего из полимерных материалов.

Продолжатся процессы дальнейшего совершенствования размещения производительных сил КНДР. Их география по сравнению с колониальным периодом уже претерпела большие изменения. В настоящее время главной задачей является формирование хозяйственных комплексов отдельных районов, усиление межрайонных связей. Этому способствуют рациональное размещение новых предприятий добывающих отраслей, освоение сельскохозяйственных площадей, создание объектов транспортной инфраструктуры, улучшение системы расселения населения. Благодаря этому вовлекаются в эксплуатацию еще не использованные ресурсы. Все это в результате должно ускорить развитие хозяйства республики.

Промышленность

Индустрия КНДР отличается ведущей ролью тяжелой промышленности с большим удельным весом преимущественно энерго-, материало- и металлоемких производств, базирующихся на развитых добывающей и топливно-энергетической отраслях, многопрофильными машиностроением и химией. По объему выпуска ими продукции республика достигла уровня ряда социалистических стран зарубежной Европы (НРБ, ВНР, СФРЮ).

Социалистическая индустриализация в КНДР отличается своеобразием. В стране необходимо было создать многоотраслевое машиностроение и завершить формирование ряда конечных производств:

в металлургии — прокатных переделов, в энергетике — тепловых электростанций, в лесной — деревообработки. Важно было и форсировать развитие отраслей, выпускающих товары широкого потребления, — легкой и пищевой. В КНДР достаточные средства для индустриализации могла дать только тяжелая промышленность. Отсюда усиленное внимание к развитию отраслей, производящих средства производства. По удельному весу отраслей группы «А» КНДР вышла уже в 1980 г. на уровень ряда стран — членов СЭВ (64%) и сейчас располагает преимущественно крупными предприятиями, оснащенными современным оборудованием. Отрасли, выпускающие предметы потребления (группа «Б»), представлены в основном небольшими и средними предприятиями, хотя в текстильной и обувной отраслях имеются и крупные.

В результате опережающего развития обрабатывающих отраслей промышленность КНДР преодолела унаследованную от прошлого преимущественно сырьевую ориентацию. Ведущее место в ней заняли отрасли авангардной тройки — машиностроение, химическая и электроэнергетическая. Их доля в структуре индустрии за 1949—1980 гг. увеличилась с 19,2 до 44%, т. е. приблизилась к среднему уровню социалистических стран зарубежной Европы. Ведущее место заняло машиностроение: его доля к 1980 г. увеличилась с 1,6 до 33,7%. Весь период сохранялся стабильным удельный вес химической промышленности — около 10%. Отличительная особенность обеих этих отраслей — малое участие их продукции в экспорте (в 1980 г. соответственно 5,5 и 1,6%). Высокой экспортностью выделяются горнодобывающая, черная и цветная металлургия, производство строительных материалов: они обеспечивают почти 2/3 вывоза, а их доля в промышленном производстве составляет лишь 30%. Резко снизился удельный вес лесной и деревообрабатывающей отраслей (с 20 до 1%), в том числе и в связи с сокращением вырубки хвойных лесов и снижением массового экспорта древесины. Уменьшилась доля пищевой промышленности. Существенно (почти в 3 раза — до 15%) возросла доля текстильной.

Заметно изменилась и территориальная структура промышленности. Все большую роль в локализации узлов и центров индустрии играют обеспеченность предприятий местными сырьевыми и топливными ресурсами, наличие рабочей силы, близость к потребителю. Определенное влияние оказывает и политическая ситуация на южной границе страны. Взят курс на частичную деконцентрацию, рассредоточение промышленного производства, создание «самообеспечивающихся» локальных промышленных зон.

В стране исторически сформировались более или менее крупные промышленные очаги: центры (Кэсон, Хэджу, Вонсан, Канге, Хесан, Ким-Чхэк и др.) и узлы (рис. 13). Среди последних уже сложились Пхеньянский, Нампхоский, Хамхынский, Чхонджинский, продолжают формироваться Синъиджуский, Наджинский, складываются новые — Анджуский и Сунчхонский. Пхеньянский и Нампхоский узлы практически слились и образовали Центральный промышленный подрайон. В будущем в него могут войти Анджуский и Сунчхонский узлы и образовать мощный Западный промышленный район КНДР. Возникли и другие промышленные подрайоны. В 1984 г. была выдвинута программа комплексного развития пяти индустриальных зон в целях увеличения выпуска продукции профилирующими в них отраслями — угольной, черной и цветной металлургии, химической, стройматериалов.

Энергетика. Топливно-энергетический комплекс страны опирается на местные ресурсы угля и гидроэнергии. Импортные нефть и коксус-

ящийся уголь в основном используют в качестве технологического топлива и химического сырья, их доля в топливно-энергетическом балансе невелика. С целью сокращения расходов на закупку этих энергоносителей практикуется добавка некоксующихся углей в доменную шихту, ведется разработка технологий для получения кокса из бурых углей некоторых марок.

Уголь — основной вид топлива для получения энергии в КНДР. Его добыча возросла за 1949—1985 гг. с 4 до 53 млн т: около 2/3 —

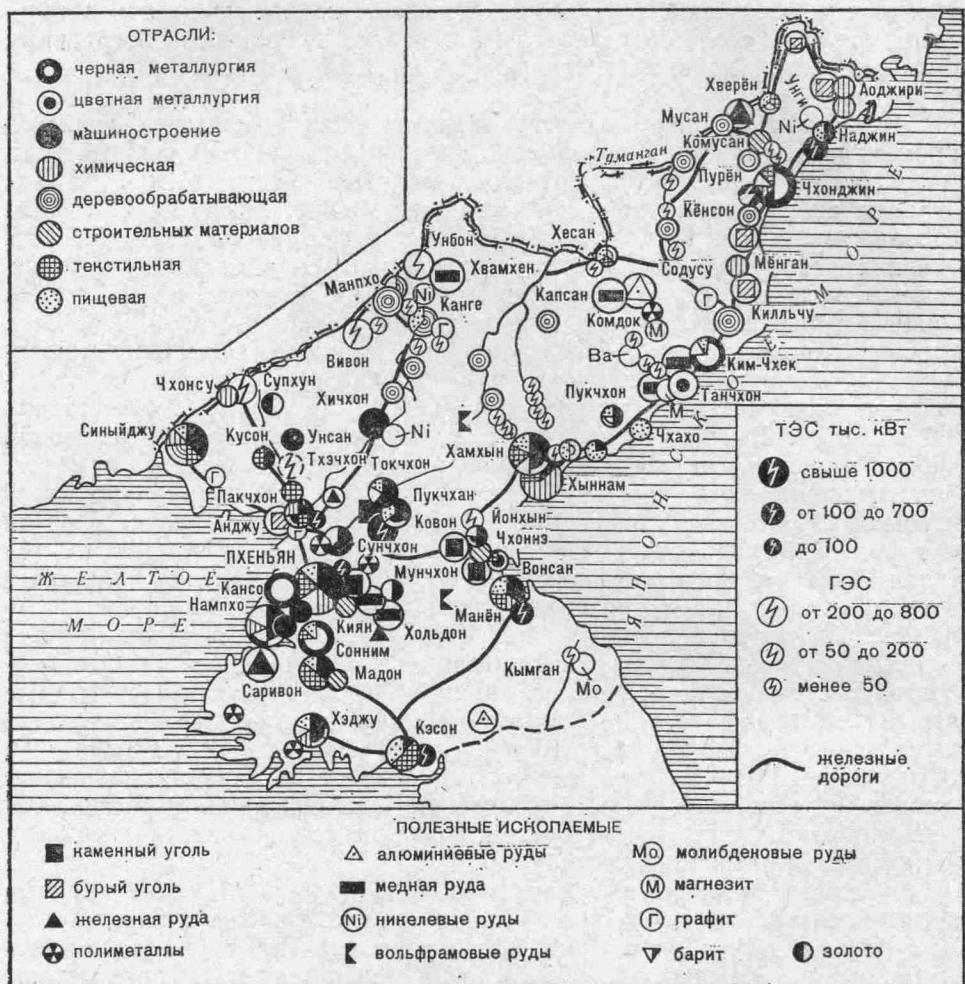


Рис. 13. Промышленность КНДР

антрацит и 1/3 — бурый уголь. Преобладает шахтный способ разработок месторождений. Важнейшие бассейны расположены по среднему течению р. Тэдонган, севернее Пхеньяна, где добывают 2/3 угля (антрацит), и на крайнем северо-востоке у р. Туманган (бурые угли). Ряд других более мелких эксплуатируемых месторождений важен для близлежащих промышленных центров — Вонсана, Чонджина, Ким-Чэка и др. В перспективе намечено довести добычу угля до 120 млн т.

Электроэнергетика — важнейшее звено топливно-энергетического комплекса КНДР. Выработка электроэнергии за 1949—1984 гг. увеличилась с 6 до 57 млрд кВт·ч. По производству ее на душу населения республика опередила все социалистические страны зарубежной Азии. Промышленность, особенно электроемкие отрасли, потребляет более 4/5 всей электроэнергии, однако ее не хватает. В структуре ее производства произошли сильные изменения. В 1949 г. почти 4/5 электроэнергии давали гидростанции, испытывавшие серьезные трудности в сухой сезон года. Снабжение электроэнергией стабилизировано созданием мощных тепловых электростанций. Это позволило уменьшить долю ГЭС в выработке энергии до 1/2, несмотря на возведение многих новых. Наряду с крупными и средними сооружается много мелких ГЭС, обеспечивающих энергией сезонно работающие оросительные системы, населенные пункты в труднодоступных горных районах, небольшие предприятия.

Основная часть ГЭС построена на реках северных районов. Наиболее освоена р. Амноккан с самой мощной в стране Супхунской ГЭС (0,7 млн кВт), строящейся Вивонской (0,5 млн кВт), Унбонской (0,4 млн кВт), ГЭС на ее левых притоках (Тонноган, Кангесу) и каскадами ГЭС на притоках Чанджинган, Пуджонган, Хочхонган. Более 20 ГЭС на р. Амноккан и ее притоках дают большую часть электроэнергии, вырабатываемой гидроэлектростанциями. Менее освоена р. Туманган с каскадами ГЭС на ее притоке Содусу (0,5 млн кВт). Каскады ГЭС созданы на реках, впадающих в Восточно-Корейский залив. В последние годы началось сооружение ГЭС на равнинных реках западного побережья в главных районах нового индустриального и гидротехнического строительства: ГЭС Тхэххон мощностью 0,7 млн кВт — первая в каскаде (пять ГЭС) на р. Тэрэнган, который будет иметь суммарную мощность 2 млн кВт; на р. Тэдонган создается каскад из семи гидростанций с шлюзом для судов (ГЭС Токчхон и др.). В горных районах строят также малые и средние ГЭС.

В важнейших промышленных центрах развернулось строительство тепловых электроцентралей (ТЭЦ): в Пхеньяне (0,5 млн кВт), Наджине (240 тыс. кВт), Чхонджине (150 тыс. кВт), Унги (100 тыс. кВт). Они призваны обеспечить электроэнергией и теплом города и предприятия тяжелой промышленности. На месторождениях углей сооружен ряд крупных ТЭС: Пукчхан (1,6 млн кВт) — самая мощная в КНДР, строится ТЭС в Анджу (1,2 млн кВт). Сетью ЛЭП соединены между собой все основные центры производства электроэнергии и ее потребители. Ведется подготовка к возведению первой АЭС.

Черная металлургия — одна из перспективных отраслей тяжелой промышленности республики. Она имеет свою железорудную базу, производство оgneупоров, ряда легирующих металлов, но ввозит из социалистических стран недостающие коксующийся уголь и кокс, хром, марганец. За годы народной власти сильно выросло производство, существенным образом изменено соотношение выплавки чугуна и стали, создан широкий прокатный передел. Выплавка чугуна за 1949—1985 гг. возросла с 0,17 до 3,8 млн т, стали — с 0,15 до 3,8 млн т, производство проката — с 0,12 до 3,1 млн т. Значительную часть стали получают в электропечах и кислородных конверторах. Республика занимает видное место в мире по производству кричного железа путем прямого восстановления его из руды. Отрасль полностью удовлетворяет внутренние потребности в металле, часть ее продукции экспортируется.

В КНДР сложились две базы производства черных металлов. Более крупная и перспективная расположена в восточной части, включает добычу и обогащение железной руды (Мусан), поступающей на металлургический завод полного цикла в г. Чхонджин. Через его порт идут импортные коксующийся уголь, марганцевая и хромовая руды. Здесь производят более половины стали и проката республики, а в перспективе он даст до 6 млн т стали. В городе работает завод по производству крицы. В Ким-Чхэке передельный завод перерабатывает ее в высококачественную сталь. В Пурёне специализированный ферросплавный завод дает свою продукцию главным образом заводу в Ким-Чхэке. Вторая база сформировалась в западной части страны. Головной комбинат расположен в Сонниме. Он получает руду из ряда небольших рудников на Пхеньянской равнине, а импортный коксующийся уголь ввозится через порт Нампхо. Выплавка стали на комбинате превышает 1 млн т. Продукция кричного завода в Нампхо поступает на передельный завод в Кансо, специализирующийся на производстве легированных сортов стали (до 1 млн т) и проката. В Пхеньяне работает трубный завод.

Цветная металлургия не только обеспечивает своей продукцией нужды машиностроения, но и стала важнейшим источником поступления валюты. Месторождения руд цветных металлов имеются во многих провинциях страны. Наиболее крупные и разрабатываемые расположены на северо-востоке (важнейшее Комдокское полиметаллических руд, Капсанское, Хвапхёнское, Мандокское — медных). В КНДР выплавляют преимущественно тяжелые конструкционные металлы (медь, свинец, цинк) и гораздо меньше — легких (алюминий). Значительно получение ряда важных легирующих (вольфрам, молибден, никель), благородных и редких металлов. Суммарное производство цветных металлов достигает 300 тыс. т и в перспективе его намечено довести до 1,5 млн т.

В колониальный период в портах Северной Кореи был построен ряд небольших заводов цветной металлургии, куда по железным дорогам поступали руды и концентраты из мест их добычи, а готовая продукция шла в Японию. В КНДР большинство этих предприятий были существенно расширены и реконструированы, в некоторых сооружены прокатные цехи. Главным центром отрасли стал комбинат в Нампхо (медь, цинк, благородные и редкие металлы). Южнее его находится завод в Хэджу (медь, свинец, цинк, золото). Часть продукции этих предприятий поступает на завод медной проволоки в Пхеньяне. На побережье Японского моря около Вонсана выделяется Мунчхёнский завод (свинец, цинк, редкие и благородные металлы) и Хыннамский (легирующие металлы, сплавы). Севернее их в наибольшей близости от главных месторождений руд цветных металлов сооружается Танчхонский завод (свинец, цинк, благородные металлы), который станет крупнейшим в отрасли. Первый алюминиевый завод построен в центре страны в Пукчхане рядом с крупнейшей ТЭС.

Машиностроение и металлообработка — самая молодая из отраслей тяжелой промышленности страны. К середине 80-х годов образовалась сложная взаимосвязь ряда ее отдельных производств: постепенно шел переход от выпуска тех или иных видов машин и механизмов к созданию систем машин и комплектного оборудования для важнейших отраслей хозяйства. Из 400 предприятий отрасли свыше 100 относятся к крупным и средним, оснащенным современным оборудованием. Большая их часть построена при техническом содействии СССР, ГДР, ЧССР, ВНР.

Главная особенность машиностроения КНДР — удовлетворение внутренних потребностей страны. Его экспортность гораздо ниже, чем в социалистических странах зарубежной Европы. Преобладает выпуск малосерийной продукции, зачастую единичных ее видов для отдельных предприятий по их заказам. Даже автомобилестроение не имеет массового производства. Все это в значительной мере сдерживало развитие специализации предприятий, их кооперирование и предопределило универсальный характер заводов, особенно тяжелого машиностроения.

К наиболее развитым подотраслям относится металлоемкое тяжелое машиностроение. Оно сформировалось раньше других, так как его продукция была особенно необходима в первый период индустриализации. В стране имелись хорошие предпосылки для его создания и роста: обеспеченность металлом, наличие необходимой, достаточно высокой квалификации рабочей силы, постоянно растущий спрос на продукцию в связи с увеличением масштабов добывающих отраслей. Практически те же особенности присущи и станкостроению — сердцевине всего машиностроения. По потенциальну этой отрасли (30 тыс. станков) КНДР вышла на уровень большинства социалистических стран зарубежной Европы. Базовые предприятия созданы на северо-западе в Хичхоне и Кусоне; отдельные виды станков выпускают также некоторые заводы тяжелого машиностроения. Среди производств последнего преобладают изготовление оборудования для промышленности — горнодобывающей, металлургической, химической, стройматериалов, выпуск строительных машин, некоторых видов энергоагрегатов для электростанций. Крупнейшее предприятие тяжелого машиностроения находится в Тэане вблизи Пхеньяна, менее мощные есть на краине северо-западе в Синьджжу, Кусоне, на побережье Японского моря в Чонджине и Хамхыне.

Увеличение количества грузов материальноемких отраслей промышленности, большие по масштабам строительные и мелиоративные работы, нужды торгового и рыболовного флотов потребовали форсированного развития ряда производств транспортного машиностроения. Наиболее важное — изготовление подвижного состава для железных дорог. Локомотивостроение (до 60 шт. в год) представлено электровозостроительным заводом в Пхеньяне, а вагоностроение — предприятием в Вонсане (1—2 тыс. вагонов и цистерн). Современное судостроение с производством судового оборудования разного типа, назначения и тоннажа рыболовных судов и сухогрузов, а также их ремонтом создано во всех портах. На побережье Японского моря выделяются крупные верфи Чонджина и Вонсана и меньшие по размеру Ким-Чхэка, Синпхо, Наджина. На берегу Желтого моря важнейший центр — Нампхо.

Производство автомобилей — 10 тыс. шт. Единственный завод в Токчхоне изготавливает преимущественно грузовики, самосвалы, в том числе карьерные, а легковые — малыми сериями. В Пхеньяне в небольшом количестве выпускаются автобусы и троллейбусы, в Сунчхоне — мотокары, а в Сончхоне — велосипеды.

Тракторная промышленность КНДР (24 тыс. шт. в 15-сильном исчислении) производит на заводе в Кияне колесные и гусеничные тракторы, их широко используют в народном хозяйстве, в Чонджине, Канге и Вонсане — малогабаритные тракторы для работы на небольших полях и в условиях горно-холмистой местности. Сельскохозяйственную технику выпускают преимущественно для самых тяжелых полевых работ (самоходные и прицепные погрузочные машины, рисопосадоч-

ные, рисоуборочные) заводы в Хэджу, Хамхыне, Чхонджине. Налажено производство разнообразного сельскохозяйственного инвентаря.

Науко- и трудоемкие производства точного машиностроения, приборостроения, слаботочной электротехники, радиоэлектроники стали создаваться в 70-е годы. В настоящее время их уровень развития еще недостаточно высок, выпуск массовой потребительской радио- и телевизионной техники, электрических и других бытовых приборов невелик и узок по ассортименту. Эти производства были организованы на крупных предприятиях разного профиля, но затем возникли специализированные заводы (точного машиностроения в Хичхоне, часов в Кэсоне, средств связи в Нампхо). Важнейшим центром электротехники и электроники становится Пхеньян.

На западе КНДР формируется район машиностроения с центром в Пхеньяне. Вокруг столицы на удобных транспортных путях возникло немало специализированных машиностроительных центров, выгодно расположенных относительно сырьевой и топливной базы, использующих научно-производственный потенциал столицы и обеспеченных наиболее квалифицированными кадрами рабочей силы. В районе представлены практически все имеющиеся в стране подотрасли и производства машиностроения, возникают новые. Он дает основную часть продукции отрасли в КНДР.

В других районах (преимущественно в портовых городах восточного побережья) разместились отдельные, нередко крупные, центры — Вонсан, Хамхын, Чхонджин, Синийджу и другие — сходной специализации (судостроение, тяжелое машиностроение, выпуск и ремонт средств железнодорожного транспорта и т. д.).

Химическая промышленность — одна из относительно рано возникших отраслей тяжелой индустрии страны. Ее значение исключительно велико из-за крайней ограниченности ряда важнейших ресурсов: пахотных земель, сырья для большинства производств легкой промышленности и др. Химизация народного хозяйства позволила повысить урожайность, организовать выпуск конструкционных материалов для машиностроения и особенно для текстильной и обувной отраслей, достигнуть обеспечения быстрорастущего населения товарами бытовой химии и фармацевтическими препаратами.

Узость сырьевой базы, особенно углеводородной, тормозит развитие многих химических производств, в первую очередь полимерных материалов и полупродуктов для них. Республика располагает лишь некоторыми видами минерального сырья: известняки, апатит, поваренная соль. Гораздо большее значение имеют отходы и побочные продукты цветной и в меньшей мере черной металлургии (пириты, серо- содержащие и коксовый газы). Создание двух нефтеперерабатывающих заводов в Унги (побережье Японского моря) и Анджу (побережье Желтого моря) мощностью до 2 млн т нефти каждый позволяет несколько расширить получение углеводородов. Ограничено применение в химии сельскохозяйственного сырья (кроме лекарственного). Все это наряду с возможностью использования сравнительно дешевой энергии, особенно электрической, определило многие структурные особенности химической промышленности. В своей основе она остается углехимической (как на ранних этапах развития этой отрасли в ГДР, ЧССР, НРБ, ПНР) со значительной долей производства ряда электроемких продуктов основной химии: аммиака, карбида кальция, каустической соды. Получение органических полупродуктов и на их базе химических волокон и пластмасс все еще ведется преимущественно на основе карбидного ацетилена. Таким образом, в отрасли

велика доля базовых производств основной химии и мала полимерных с их переделами, выпускающими готовые изделия. Сложные процессы переработки ацетилена способствовали формированию, как в ГДР и ПНР, крупных комбинатов.

Производство минеральных удобрений — одно из ведущих в отрасли, и по объему его (свыше 1 млн т в пересчете на 100% питательного вещества) КНДР достигла уровня ВНР и ЧССР. Существенно преобладает выпуск разного вида азотных удобрений, часть которых экспортируют. Калийные же удобрения полностью ввозят. Отходы цветной металлургии (серная кислота) используют для выработки фосфорных удобрений, а также микроудобрений. Для нужд сельского хозяйства создано и крупное производство химических средств защиты растений. Всю эту продукцию выпускают предприятия разного типа — химические комбинаты, специализированные заводы, а также черной и цветной металлургии.

Промышленность полимерных материалов (пластмасс и синтетических смол 115 тыс. т, химических волокон 80 тыс. т, 1983 г.) еще недостаточно развита. Производство синтетического каучука только создается. Ассортимент выпускаемых химических волокон прогрессивен: резко преобладают синтетические, среди которых выделяется заменитель хлопка — винол (второе место после КНР в социалистических странах). Мала доля современных видов пластмасс и смол, среди них основной — поливинилхлорид. Большинство полимерных материалов вырабатывают на комбинатах, а химические волокна и на специализированных предприятиях.

Фармацевтическое производство — третье важное звено в отрасли, возникшее позже других. Оно включает изготовление как традиционных корейских лекарственных средств (препараты из женьшеня экспортируются), так и современных синтетических, последнее благодаря быстрому росту продукции тонкого органического синтеза.

Отраслевой район химической промышленности формируется в западной части КНДР. Базой для него стали месторождения апатитов, пиритов, известняков, поваренной соли. Часть сырья поставляют находящиеся здесь же предприятия черной и цветной металлургии, нефтепереработки. На развитие отрасли влияет и хозяйство района с его большим спросом на все виды ее продукции. Крупным центром становится Анджу, химический комбинат которого использует углеводородное сырье нефтепереработки и производит азотные удобрения, продукцию органического синтеза, пластмассы (полиэтилен). Другой центр, в Нампхо, наряду с продуктами основной химии (удобрения, карбид кальция, щелочи) начал выпускать на химкомбинате полимерные материалы. Растет значение г. Сунчхона, где производятся минеральные удобрения, серная кислота, красители, карбид кальция, лаки и краски, фармацевтические препараты, развернуто сооружение завода по получению волокна винол и его полупродуктов. В Хэджу помимо фосфорных удобрений и микроудобрений вырабатывают также лаки и краски, в Сонниме — минеральные удобрения, в Пхеньяне сложились обычные крупногородские производства: фармацевтика, парфюмерия, переработка пластмасс и др.

На северо-западе, в Синийджу, создано производство химических волокон, фармацевтических препаратов, в Чонсу — карбида кальция, азотных удобрений и реактивов.

В разных частях страны возникли отдельные важные центры отрасли. Среди них крупнейший — Хыннам, включающий комбинат и целый ряд заводов, тесно взаимосвязанных между собой технологи-

чески. Исходным сырьем для создания здесь разнообразных химических переделов послужили продукты переработки угля, особенно карбид кальция, давший начало ацетиленовой химии. К настоящему времени в Хыннаме и его окружении сложилось производство продукции основной химии (минеральных удобрений — до 1/4 в стране, щелочи, кислоты, карбид кальция), многих органических полупродуктов, полимерных материалов, продукции тонкого органического синтеза (синтетические красители, фармацевтические препараты и полупродукты для них, химические средства защиты растений), переработка полимеров (автошины, лаки и краски) и др. На восточном побережье выделяются также такие центры отрасли, как Чхонджин (химическое волокно, фармацевтика) и Аоджи (минеральные удобрения), развитию которых будет способствовать НПЗ в Унги.

Промышленность строительных материалов быстро росла в связи с развитием индустрии страны, возведением гидротехнических сооружений, восстановлением городов и переустройством сел. Наличие крупных запасов высококачественного минерального сырья благоприятствовало производству разного рода строительных материалов. Широкий ассортимент продукции полностью удовлетворяет потребности в ней. Выделяется цементная промышленность (7,4 млн т, 1985 г.), выпускающая специальные сорта цемента. Высокое качество продукции отрасли обеспечивает широкий спрос на нее на мировом рынке.

Производство строительных материалов размещено во всех провинциях преимущественно на небольших предприятиях, изготавливающих кирпич, шифер, черепицу. Крупнозаводское их получение сконцентрировано в западной части страны. Здесь складывается отраслевой район, где изготавливают цемент (Сунчхон, Понсан, Чхонгери, Сынхо, Хэджу), стекло (Пхенъян, Нампхо, Хэджу), кирпич (Каннам) и др. Для нужд многих городов и строек создано значительное производство железобетонных изделий, керамических труб, облицовочных плит и т. п. На восточном побережье отдельные важные центры отрасли образовались вблизи крупных городов: цемента — в Чхонджине и Комусане, других стройматериалов — у Хыннама и Вонсана. В Танчхоне развернуто производство магнезитового клинкера, по его экспорту КНДР стала одной из ведущих стран мира.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность недостаточно обеспечена отечественным сырьем: заготавливается всего лишь до 5 млн м³ древесины. Однако из-за низкого качества большая часть ее идет на дрова, дефицит же в деловой древесине покрывается поставками из СССР, где на Дальнем Востоке силами корейских рабочих ведется заготовка леса для нужд обеих стран. По планам сотрудничества, часть древесины перерабатывается в технологическую щепу для бумажной промышленности КНДР. За годы народной власти созданы производства фанеры, древесностружечных плит, целлюлозы, бумаги (170 тыс. т, 1983 г.), картона, а также лесохимических продуктов.

Лесозаготовки ведутся в северных лесистых провинциях страны (свыше 4/5 вывоза древесины). Процессы заготовки и транспортировки древесины высокомеханизированы. Для сплава используются и горные реки. В их устьях и в транспортных узлах возникли центры механической (лесопиление) и химической (целлюлоза, бумага) переработки древесины: Кильччу, Хесан, Канге, Синыйджу, Анджу. В южной части республики выделяются Пхенъян, где изготавливают мебель, древесностружечные плиты, бумажные мешки, и Хэджу — картон, бумажные мешки.

Легкая промышленность, созданная в период индустриализации,

быстро растет. Ее развитию благоприятствовали хорошая обеспеченность рабочей силой, традиции и опыт старого ремесленного производства. Последнее до сих пор удовлетворяет более чем на 1/2 потребности республики в товарах широкого потребления. Недостаток натурального сырья растительного и животного происхождения (хлопка, льна, шелка, шерсти, кожи) компенсируется широким использованием отечественных полимерных материалов, особенно химических волокон (3/5 расходуемого сырья). Часть натурального сырья, а также тканей страны вынуждена ввозить. На экспорт направляются трудоемкие швейные изделия и спортивная обувь.

Сформировавшаяся многоотраслевая легкая промышленность отличается сравнительно широким ассортиментом продукции. Ведущая отрасль — текстильная (530 млн м тканей, 1985 г.). В КНДР выпускается тканей на душу населения (28 м) столько же, сколько в ряде социалистических стран Европы, и больше, чем в Великобритании, ФРГ, Франции. Вырабатываются все виды тканей, среди них преобладают смесевые (из химических волокон с добавками натуральных). Создано производство льняных тканей. Однако суммарный объем выработки шерстяных, льняных тканей и из натурального шелка все же невелик (до 1/10 всех тканей). Быстро растет трикотажное производство (до 100 млн изделий в год) также благодаря увеличению использования химических волокон. Швейная промышленность представлена в основном небольшими предприятиями местного подчинения. Обувная промышленность (66 млн пар, 1985 г.) изготавливает более чем на 9/10 национальную резиновую обувь, с парусиновым и синтетическим верхом, из полихлорвинилового пластика и очень мало кожаной.

В КНДР формируются два района легкой промышленности, каждый со своими базами сырья и разнообразными производствами, в том числе завершающими, с выходом готовой продукции. Западный — включает Пхеньян и прилегающие к нему отдельные центры. Столица дает около 1/5 вырабатываемых в стране тканей, в том числе шелковых, а также трикотаж, обувь. Центры текстильной промышленности сложились в Кусоне и Саривоне. Получило дальнейшее развитие стариное шелковое производство в Анджу, Нёнбёне, Пакчхоне и других городах. Центром выпуска трикотажа стал Кансо. Швейная промышленность представлена крупными фабриками в Пхеньяне и небольшими предприятиями во многих городах района. Производство искусственной кожи в Пхенсоне обеспечивает сырьем обувные предприятия в Сунчхоне, столице и других городах района и страны.

Другой район складывается на восточном побережье между Вонсаном и Хамхыном. Он опирается на местную крупную сырьевую базу — производство полимерных материалов. Здесь представлена текстильная отрасль, дающая хлопчатобумажные, шелковые и шерстяные ткани (Хамхын), смесевые (Хыннам и Канге), шелковые (Ионхын). Трикотаж и обувь изготавливают в Хамхыне и Вонсане, а швейные изделия — во всех городах.

За пределами этих двух районов выделяются Синыйджу (хлопчатобумажные и шерстяные ткани, обувь), Чхонджин и Канге (ткани и обувь), Хесан (льняные ткани), Кэсон (ткани и трикотаж), Хверён и Хэджу (обувь).

Пищевкусовая промышленность — молодая отрасль КНДР, существенно расширившая в последние годы объемы и ассортимент продовольственных товаров. Структура отрасли определяется в значительной степени традиционными особенностями пищевого рациона населения страны, составом местных ресурсов сырья. Сильно выделяется перера-

ботка продукции растениеводства (рисоочистка, мукомолье, переработка кукурузы, сои). Маслобойное производство вырабатывает лишь соевое масло. Малочисленны мясокомбинаты, сахарные заводы; еще только развертывается выпуск вторичной продукции — макаронных изделий, кондитерских и др. Растет изготовление безалкогольных и алкогольных напитков, фруктовых и овощных консервов, различных специй, в том числе на экспорт. Очень большое значение в стране приобрела рыбная промышленность, в условиях слабого развития животноводства обеспечивающая потребности населения в белковой пище. Перерабатывается продукция прибрежного и океанического лова, прудового хозяйства. По добыче морепродуктов (в среднем более 2 млн т, из них 1,6 млн т — рыба) в расчете на душу населения (100 кг) КНДР сравнялась с Японией и далеко превосходит США, Великобританию, СССР, КНР и др. Эта продукция используется многообразно: в свежем, вяленом, соленом, копченом и консервированном виде в качестве важнейшего продукта питания, а также как корм для скота, удобрения — водоросли и рыбные туки, в фармацевтике — рыбий жир и другое, в пищевом производстве — агар. Кроме того, морепродукты составляют около 1/4 всего экспорта КНДР в Японию.

Большие города стали ведущими центрами пищевой промышленности. Крупнейший из них Пхеньян и его окружение. В столице работают предприятия по выпуску разнообразных пищевых продуктов: мукомольные, мясокомбинат, табачная фабрика и в Нампхо — мукомольные, кукурузо- и рыбоперерабатывающие. Сходна структура отрасли и в Синьйджу (мукомолье, рыбо- и кукурузопереработка, маслобойная). На восточном побережье ведущей отраслью в городах стала рыбная промышленность. В Японском море (в отличие от Желтого, где лов ведется преимущественно в летний сезон) промысел продолжается практически круглый год. Это существенно сказалось на развитии и структуре рыбопромыслового комплекса побережья и обусловило специализацию Вонсана, Ким-Чхэка, Наджина, Унги, где созданы базы рыболовного флота, рыбоперерабатывающие предприятия, ходильники. Особенно выделяется Синпхо: вблизи него добывается до 3/5 всей рыбы в стране, а в самом городе находятся крупнейшие в республике рыбоперерабатывающие и рыбоконсервные комбинаты. В Чхонджине наряду с рыбопереработкой есть маслобойные предприятия, кукурузоперерабатывающие, а в Хыннаме и Хамхыне рыбопереработка сочетается с другими пищевыми производствами. На северо-востоке, в Хверене, создан первый в КНДР сахарный завод.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство дает свыше 1/5 национального дохода КНДР, но пока с трудом обеспечивает внутренние потребности в продовольствии и лишь в небольшой степени снабжает промышленность сырьем. Это обусловлено неблагоприятной структурой земельных ресурсов: на сельскохозяйственные угодья приходится менее 1/5 территории страны — 2,3 млн га (для сравнения в НРБ, ВНР, ГДР, ЧССР, близких КНДР по площади, но при значительно меньшем населении — от 6,2 до 6,8 млн га). Площадь обрабатываемых земель в КНДР в среднем на каждого жителя (0,11 га) в 3—4 раза меньше, чем в европейских социалистических странах. В целях увеличения посевных площадей некоторые земли используются для повторных посевов. С учетом их вся возделываемая площадь составляет 2,7 млн га. Кроме того, ряд культур выращивают на междуядьях; широко террасируют склоны

тор. В структуре сельскохозяйственных угодий резко преобладают пахотные земли, а на пастбища и луга, расположенные в основном в высокогорных местностях с невысоким качеством травостоя, приходится всего 0,4%.

В целях рационального развития сельского хозяйства в республике, увеличения его продукции было предпринято кооперирование раздробленного мелкотоварного крестьянского хозяйства, закончившееся в 1958 г. Последовавшее затем укрупнение кооперативов привело к дальнейшей концентрации производства: до 2/5 кооперативов стали крупными численностью от 300 до 1000 дворов. Благодаря этому стало возможным осуществление программы интенсификации сельского хозяйства. Она предусматривала широкое оснащение его машинами и орудиями, развертывание химизации, электрификации, ирригационного строительства. Государство финансирует все строительство в сельском хозяйстве, ему принадлежат основные производственные фонды в отрасли. За счет средств государства сооружаются станции сельскохозяйственных машин (ССМ), жилища для крестьян, школы, больницы, водопровод, налажено регулярное автобусное сообщение.

Ведущую роль **растениеводства** определила сложившаяся структура земельных угодий. На эту традиционную отрасль приходится от 3/4 до 4/5 стоимости сельскохозяйственной продукции. Она специализируется главным образом на производстве зерновых, сборы которых в среднем за год — 8—9 млн т (в 1984 г. рекордный урожай — 10 млн т). Основная культура — рис — возделывается на поливных землях (рис. 14). Непригодные для поливного земледелия земли используют под другие зерновые, прежде всего под кукурузу. Рис и кукуруза занимают 3/5 посевых площадей, но на них приходится свыше 9/10 сборов всех зерновых. Значительно меньше выращивают пшеницы, ячменя, а из крупяных культур — гаоляна, чумизы.

Особое место в земледелии занимают посевы сои и других бобовых. Соевые бобы — продукт повседневного питания и в виде приправы составная часть почти всякого блюда. Из сои изготавливают растительное масло — основной вид потребляемых в стране жиров. Посевы ее занимают свыше 10% пахотных земель, сборы — 300—400 тыс. т. Эту культуру на равнинах возделывают повсеместно. Широко распространено овощеводство. Основную массу овощей выращивают пригородные хозяйства индустриального типа, с использованием теплиц, дождевальных установок и искусственного утепления грунтов. Крупнейшее такого рода хозяйство создано в окрестностях Пхеньяна. В северных горных районах главная культура — картофель, в южных, кроме того, — батат, сборы обеих составляют 2 млн т.

Постоянно увеличивают площади (в основном на террасированных горных склонах) под фруктовыми садами (400 тыс. га). Свыше половины из них — яблоневые, много также грушевых, сливовых, персиковых и абрикосовых. В некоторых уездах — это главная отрасль сельского хозяйства: сады тянутся на десятки километров. Часть яблок и груш экспортируют.

Площади под техническими культурами ограничены. На небольших площадях на севере возделывают сахарную свеклу, лен, коноплю, а на юге — кунжут, клещевину. Одна из важных экспортных технических культур — табак. КНДР известна также выращиванием лекарственных растений. Женьшень корейцы научились возделывать еще в давние времена. Его плантации особенно многочисленны на юге страны. Часть продукции экспортируют в непереработанном виде, а большую долю используют для приготовления медикаментов, парфюмерии,

косметики, различных напитков и кулинарных изделий, также пользующихся широким спросом на мировом рынке.

Острый недостаток обрабатываемых земель компенсируется за счет всемерной интенсификации производства сельскохозяйственной

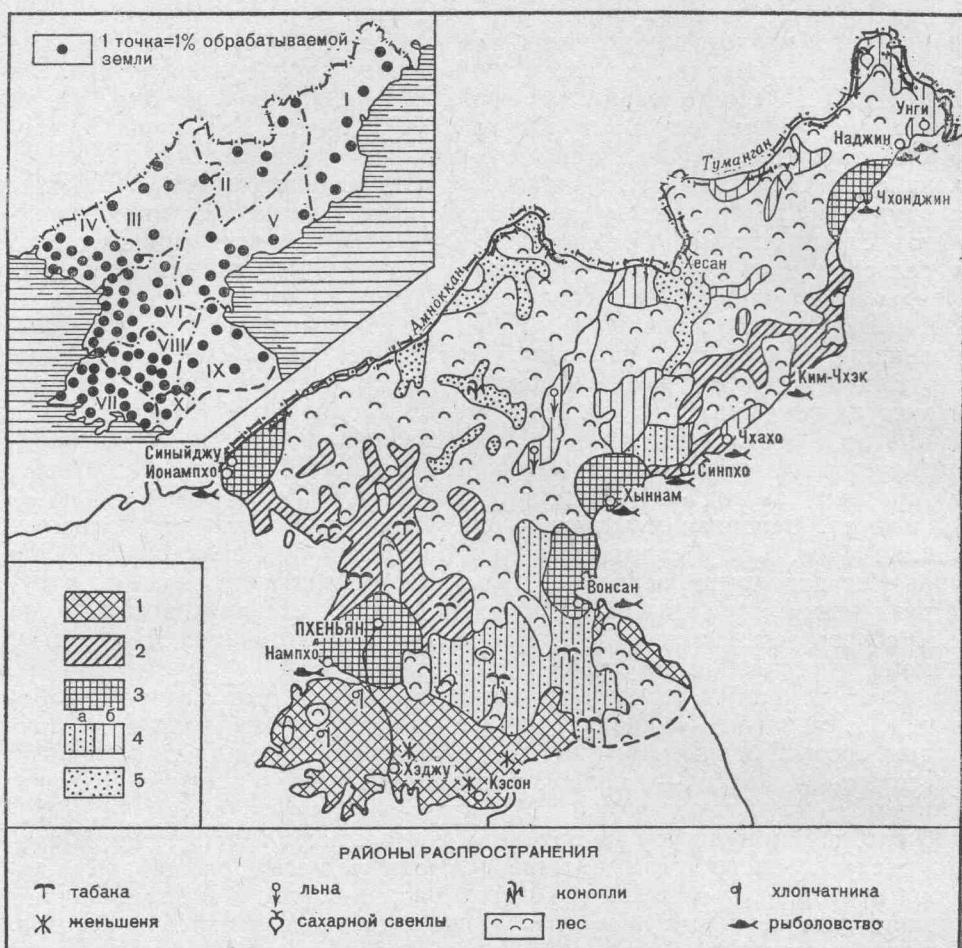


Рис. 14. Сельское хозяйство КНДР:

1 — рисоводство на поливных землях, посевы кукурузы, пшеницы, масличных культур и садоводство (на холмах и горных склонах); 2 — рисоводство на поливных землях, посевы табака, сои, гаоляня и шелководство; 3 — интенсивное овощеводство, свиноводство, птицеводство, а также зерновое хозяйство; 4 — неполивное зерновое хозяйство (кукуруза, гаолян); 4а — с посевами конопли в горных долинах, 4б — с посевами ячменя; 5 — картофелеводство, посевы овса, ячменя и ржи, овцеводство на горных пастбищах.

На врезке показаны обрабатываемые земли. Провинции: I — Хамгён-Пукто, II — Янгандо, III — Чагандо, IV — Пхёнан-Пукто, V — Хамгён-Намдо, VI — Пхёнан-Намдо; VII — Хванхэ-Намдо, VIII — Хванхэ-Пукто, IX — Канвондо, X — Кэсон

продукции на имеющихся площадях; принимаются также меры по их расширению. Неравномерное выпадение осадков по сезонам обусловило создание мощного комплекса оросительных систем, обеспечивающих подачу воды как на заливные, так и на суходольные земли. К сере-

дине 80-х годов в стране насчитывалось 1,7 тыс. водохранилищ разного масштаба, а общая протяженность оросительных каналов превысила 40 тыс. км. На суходольных полях применяют стационарные и передвижные дождевальные установки, что позволяет собирать в отдельных случаях два урожая в год.

Поливное земледелие — ведущий способ полеводства. Общая площадь орошаемых земель достигла 1,4 млн га, или около 2/3 общего количества обрабатываемых земель. По уровню гидромелиоративного строительства КНДР занимает одно из ведущих мест среди стран с преобладанием поливного земледелия. В республике высок уровень электрификации сельского хозяйства. По количеству потребляемой электроэнергии в отрасли (3,3 млрд кВт·ч, 1982 г.) КНДР достигла уровня социалистических стран Европы, а в расчете на 100 га пашни далеко обогнала их. Основную часть электроэнергии используют прежде всего более чем 16 тыс. водоподъемных станций оросительных систем.

Другое направление интенсификации отрасли — механизация — проводится особенно успешно на равнинах, где на 100 га пашни приходится семь тракторов в 15-сильном исчислении (т. е. достигнут уровень ВНР, НРБ, СРР). Во всех уездах действуют ССМ и в них сосредоточено 80% тракторного парка. К середине 80-х годов в стране были полностью механизированы трудоемкие пахота, молотьба, транспортировка, на 95% — пересадка рисовой рассады и на 70% — уборка урожая. Значительно труднее механизировать сельскохозяйственные работы в местностях с горным рельефом. Почти на 1/3 пашни использование крупных машин затруднено. Здесь широко применяют тягловый скот (лошади, мулы, ослы, волы, быки), а в последние годы и специальные тракторы.

Успешно решается задача всесторонней химизации сельского хозяйства. Это вызвано сильным истощением почв в результате постоянных повторных посевов риса и крайне малым количеством вносимых естественных удобрений (ограничено поголовье скота). Уже к началу 80-х годов на 1 га посевной площади в среднем вносились более 300 кг минеральных удобрений (в пересчете на 100% питательного вещества), т. е. больше, чем в любой из социалистических стран. Широко используют в борьбе с болезнями растений, сорняками и насекомыми-вредителями химические и бактериологические средства. Все это существенно повысило урожайность и общие сборы культур. Так, в 1983 г. по урожайности риса — 63 ц/га — республика заняла одно из ведущих мест в мире, а кукурузы собирала по 65 ц/га. В последующие годы эти показатели намечено повысить соответственно до 90 и 95 ц/га.

В перспективе предусмотрено увеличить пахотные земли примерно на 1/4 (500 тыс. га). Из них 300 тыс. га будет освоено путем осушения прибрежных отмелей Желтого моря, а 200 тыс. га — террасированием горных склонов. На побережье будут созданы пolderные системы, включающие дамбы и плотины, отгораживающие осваиваемые земли от моря, дренажная сеть, будет проведено обессоливание и понижена кислотность почв. На освоенных площадях запланировано организовать зерноводческие кооперативы. В КНДР накоплен определенный опыт проведения таких мероприятий: до 80-х годов было вовлечено 200 тыс. га подобных земель.

Животноводство развито слабо (1/5 доходов сельского хозяйства). Причины: отсутствие лугов и пастбищ на большей части территории страны, чрезвычайно узкое и ограниченное производство кормов в растениеводстве (солома, отходы очистки зерна), малопродуктивные породы скота. Во многих других социалистических странах значительную

часть продукции животноводства получают с приусадебных участков. В КНДР площади приусадебных участков очень малы и составляют всего несколько пхен (1 пхен — 3,3 м²), поэтому возможности содержания скота в них ограничены. В стране имеется около 1 млн голов крупного рогатого скота, подавляющую часть которого используют в качестве тягловой силы. Коровы составляют не более 1/10 поголовья, надои молока невелики и достигали в начале 80-х годов всего 57 тыс. т, или менее 3 л на душу населения в год. Невелико поголовье и мелкого рогатого скота: овец — 330 тыс., коз — 256 тыс. голов (1981 г.). Более значительно поголовье свиней — 2,8 млн. Их численность увеличилась в 70-х годах благодаря сооружению крупных свиноводческих ферм, представляющих собой специализированные комплексы на индустриальной основе.

Новая отрасль — птицеводство — стала быстро развиваться в 60-е годы, когда было построено 70 полностью механизированных птицефабрик. Впоследствии их численность была увеличена, созданы заводы по получению комбикормов, а производство яиц за 1960—1980 гг. возросло со 113 млн до 2500 млн шт. На многочисленных водоемах выращивают уток, большое внимание уделяется кролиководству. Однако пока среднегодовое производство мяса составляет 400—500 тыс. т (в убойном весе), душевое — 13 кг, из них 3/4 свинины. Всего в структуре питания корейцев на мясо приходится лишь 2,5% потребляемых калорий.

Шелководство (3% валовой продукции сельского хозяйства) — традиционная отрасль страны, истоки которой уходят в глубь веков. Плантации тутовых, дубовых, клещевинных деревьев в качестве коревой базы шелкопряда занимают более 50 тыс. га.

На территории страны можно выделить следующие районы сельскохозяйственной специализации:

I — Юго-Западный — рисоводство на поливных землях, посевы кукурузы, пшеницы, сои — расположен на равнине к югу от Пхеньяна. Это основная житница страны. Холмистые местности заняты садами. Из технических культур распространены лекарственные растения, масличные — кунжут, клещевина;

II — Северо-Западный — рисоводство на поливных землях, посевы гаоляна и бобовых. На юге района возделывают табак, на севере — коноплю. Развито шелководство;

III — Юго-Восточный — неполивного зернового хозяйства с преобладанием посевов кукурузы и гаоляна — охватывает низкогорья и холмистые местности южной части страны. В горных котловинах имеются небольшие посевы конопли;

IV — Северо-Восточный — неполивное зерновое хозяйство с преобладанием посевов кукурузы, ячменя, сои, гаоляна. Из технических культур выделяются посевы сахарной свеклы;

V — Северо-Центральный — картофелеводческий, из зерновых сеют рожь, овес, ячмень. Основной район льноводства и овцеводства, плантации голубики.

Вблизи крупных городов типична специализация на зерновых (рис, кукуруза, пшеница), овощеводстве, свиноводстве, птицеводстве.

Транспорт

Основной вид транспорта в стране — **железнодорожный**. Протяженность линий свыше 6 тыс. км. В начале 80-х годов на его долю приходилось 90% всего грузооборота, свыше 25% грузо- и 70% пассажироперевозок. Электрификация железных дорог достигла большого

развития (80%, 1984 г.). Это самый высокий показатель в социалистических странах и один из самых значительных в мире. Уже в 1980 г. почти 9/10 всех грузов перевозилось с помощью электрической тяги. Плотность железнодорожной сети 5 км на 100 км². По этому показателю республика стоит впереди СРР, НРБ и СФРЮ — стран, как и КНДР, с преобладающим горным рельефом. Конфигурация сети определяется главными хозяйственными осями, лежащими вдоль восточного и западного побережий страны. Параллельно проходят две важнейшие магистрали от Вонсана до границы с СССР и от Синыйджу на границе с КНР до Кесона вблизи демаркационной линии. На западе, в главных районах хозяйственной деятельности, особенно на подходах к столице, железнодорожная сеть наиболее густая и разветвленная. На востоке от прибрежной магистрали отходит ряд веток к центрам добывающей промышленности в горах.

Долгое время железные дороги западной и восточной частей страны были связаны единственной линией, проходившей по Корейскому перешейку и соединявшей Пхеньян с Вонсаном. Однако быстрый рост экономических связей промышленных центров обоих побережий, создание новых индустриальных очагов на севере и юге страны потребовали строительства новых линий широтного направления. В 70-е годы на юге КНДР была проложена новая магистраль (Пхёнсан — Сепхо), также соединившая западное и восточное побережья. В 80-е годы на севере в чрезвычайно сложных условиях высокогорья закончилось сооружение еще одной линии (Канге — Хесан — Мусан). Она стала третьей линией, связавшей оба побережья. Железные дороги КНДР соединены с железнодорожной сетью КНР и СССР.

Доля автомобильного транспорта в общем грузообороте в начале 80-х годов была невелика — всего около 8%, но по количеству перевозимых грузов он вышел на первое место — более 68,5%. Протяженность автодорог достигает 21 тыс. км, из них немногим более половины имеют твердое покрытие. Их конфигурация практически повторяет рисунок железнодорожной сети, однако плотность автодорог значительно выше. Первая автострада соединила побережья Желтого и Японского морей, проходя через столицу (Нампхо — Пхеньян — Вонсан).

Удельный вес водного транспорта в последние два десятилетия вырос, но объем перевозок все еще недостаточен: в грузообороте — менее 2%, а в перевозках грузов — менее 5% (1980 г.). Речной транспорт обеспечивает доставку грузов в некоторые глубинные районы страны. Протяженность судоходной части рек достигает 3200 км. Большая доля ее приходится на пограничные с КНР и СССР реки — Амноккан и Туманган. Морской транспорт широко используется для обслуживания внешних и каботажных связей западного и восточного побережий страны. Морской торговый флот КНДР небольшой. В 1982 г. его грузоподъемность составляла 416 тыс. т; он пополняется главным образом универсальными судами отечественного производства грузоподъемностью до 20 тыс. дедвейт (предусматривается освоить выпуск судов до 50 тыс. дедвейт). Морской флот базируется на побережье Желтого моря в портах Нампхо (грузооборот более 7 млн т) и Хэджу, на побережье Японского моря в портах Унги, Наджин, Ким-Чхэк, Хыннам, Вонсан, Чхонджин (грузооборот более 5 млн т).

Авиационный транспорт перевозит пассажиров и срочные грузы. Главный аэропорт страны — Сунан — расположен севернее Пхеньяна, через него осуществляется связь по международным линиям с Москвой и Пекином. Основная внутренняя воздушная трасса Пхеньян — Хамхын — Чхонджин соединяет столицу с восточным побережьем.

Развиваются и другие виды транспорта: нефтепровод «Дружба» подает нефть из КНР в КНДР (Синийджу); на ряде рудников работают многокилометровые ленточные конвейеры, доставляющие десятки миллионов тонн руды на обогатительные фабрики, а также подвесные дороги в горах.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

По общей стоимости внешнеторгового товарооборота (3,3 млрд руб., 1986 г.) КНДР сильно уступает европейским странам СЭВ. Еще больший разрыв наблюдается при пересчете его на душу населения.

Товарная структура экспорта КНДР в последние десятилетия не претерпела особых изменений. К середине 80-х годов вывозилось в основном сырье. Ведущее место занимала (свыше 40%) топливно-сырьевая и металлургическая группа товаров: антрацит, чугун, стальной прокат, цветные металлы и нерудные ископаемые. Удельный вес стройматериалов (цемент, магнезитовый клинкер, облицовочная плитка) в экспорте значительно увеличился (до 22%), так же как и доля продовольственного и непродовольственного сырья (20%), где свыше половины стоимости составляет рис. В основном вывоз риса носит характер обмена на большее количество других, более дешевых видов зерна, что частично способствует решению продовольственной проблемы. Растет экспорт рыбы, морепродуктов, фруктов и овощей как в свежем, так и в консервированном виде. Несколько снизилась доля товаров широкого потребления (11%), несмотря на расширение их ассортимента, — спортивная резиновая обувь, швейные изделия, ткани и т. п. Очень мал удельный вес машин (станки, электротехника) — 5—6%. Резко сократилась доля вывозимой химической продукции (в 1960 г. — 12%, в 1980 г. — 1,6%).

В структуре импорта КНДР много общего с таковыми других социалистических стран, когда в них осуществлялась индустриализация хозяйства. Прежде всего сохраняется высокий удельный вес продукции машиностроения (30%), но ввоз комплектного промышленного оборудования постепенно сменяется закупками отдельных технологических линий и агрегатов. Высока доля топлива (нефть и нефтепродукты, коксующийся уголь и кокс), руд некоторых легирующих металлов (марганцевая, хромовая и др.) — 34%. Стабилизировался ввоз непродовольственного (хлопок, джут, сырье кожи, пробка, древесина тропических пород и т. п.) и продовольственного (кукуруза, пшеница, пальмовое масло и т. п.) сырья — 20%. По мере дальнейшего развития легкой промышленности уменьшался (в 3 раза по сравнению с 1960 г.) ввоз товаров широкого потребления. Заметно (до 9—10%) увеличились закупки разнообразных химических продуктов, в том числе калийных удобрений, фосфатов, серы, пластмасс.

Главные торговые партнеры КНДР — социалистические страны: на долю СССР приходится около 30%, КНР — 20 и на остальные социалистические страны — 10% товарооборота. От них в КНДР поступают топливно-сырьевые материалы (нефть и нефтепродукты, коксующийся уголь, хлопок и т. п.), сложные машины и промышленное оборудование, различные химикаты в обмен на стальной прокат и цветные металлы, минеральные удобрения, ценные нерудные ископаемые, цемент.

Социалистические страны оказывают КНДР содействие посредством экономического и научно-технического сотрудничества в развитии важнейших отраслей, составляющих основу народнохозяйственного

комплекса: металлургии, энергетики, машиностроения, нефтехимии. Разнообразны формы — от кредитования строительства до совместных предприятий (лесоразработки в СССР). Только при техническом содействии СССР в КНДР построено и реконструировано более 60 крупных народнохозяйственных объектов, половина из которых — промышленные. На этих предприятиях производится свыше 60% электроэнергии, 33—38 — стали и стального проката, 50 — нефтепродуктов, 40 — железной руды, 20% — тканей (1982 г.). Страны социализма в послевоенный период (1954—1965 гг.) построили и реконструировали безвозмездно более 50 промышленных и иных объектов, составивших костяк современной индустрии республики. В последующие годы европейские страны — члены СЭВ и КНР построили несколько десятков предприятий.

До 30% внешнеторгового оборота КНДР приходится на капиталистические страны, из них больше половины — на Японию (18%), которая продает республике промышленное оборудование, средства транспорта, химикаты и бытовые электротовары. Второе место занимает ФРГ, поставляющая комплектное оборудование. Вывоз в эти страны составляют главным образом традиционные товары экспорта народной Кореи. Доля развивающихся стран во внешней торговле КНДР — около 10%. В ряде стран Африки, Южной и Юго-Восточной Азии корейские специалисты строят ирригационные сооружения, десятки промышленных объектов. Из этих стран ввозятся в основном сырьевые товары (натуальный каучук, хлопок, фосфаты, джут, кожи, сельскохозяйственные пищевые продукты и т. д.) в обмен на товары традиционного экспорта КНДР.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Со времени образования КНДР на ее территории выделяли два экономических района — Западный и Восточный, четко разделенные горными цепями. Межрайонные связи осуществлялись по единственной железной дороге, кружным морским путем, а также по труднопроходимым горным грунтовым дорогам. Отдельно рассматривались северные горные провинции (Север), для которых характерна была слабая заселенность и крайняя экономическая отсталость. Бурное развитие народного хозяйства и прежде всего промышленности оказало сильное воздействие на процессы отраслевого районаобразования. В Западном районе сформировались три промышленных подрайона — Северо-Западный, Центральный, Юго-Западный, в Восточном районе — Северо-Восточный и Юго-Восточный. Они стали ядрами складывающихся новых экономических районов. Северные горные провинции в ходе индустриализации, развития транспортной сети, упрочения экономических связей с Северо-Западным и Северо-Восточным подрайонами преодолевают свою хозяйственную изолированность, активно включаясь в межрайонное разделение труда в стране. Формирование экономических районов сейчас идет в условиях более высокого уровня развития производительных сил. Четко определилась общегосударственная специализация хозяйства каждого из них.

К настоящему времени сложились следующие экономические районы: Северо-Западный, Центрально-Западный, Восточный и Южный. Общим для их ЭГП является выход каждого из них к морю. Функции организационного и экономического ядра в Центрально-Западном районе выполняет Пхеньян. В двух других районах ими становятся важные портовые города на побережьях Японского и Желтого морей —

Синийджу, Чхонджин. В Южном районе такое организующее ядро еще не сложилось.

Северо-Западный район

Он включает провинции Северную Пхенан и Чаган, расположенные на Амнокканском нагорье. Имея выгодное ЭГП, этот район граничит с развитым Северо-Восточным районом КНР, между ними проложены три железнодорожных перехода, автомагистраль, нефтепровод. Обеими странами совместно используются гидроэнергетические ресурсы р. Амноккан (Ялуцзян). Западно-Корейский залив мелководен, и это существенно уменьшает выгоды приморского положения района, особенно в зимние месяцы, когда воды залива замерзают. Наиболее развиты транспортно-экономические связи с Центрально-Западным районом. Они значительно улучшатся и с Восточным по завершению сооружения Северной железнодорожной магистрали, которая даст выход к портам Японского моря.

Важнейшие природные ресурсы района — гидроэнергетические (около половины запасов в стране); горные леса, хотя и сильно изреженные, остаются основным источником получения древесины. Недра гор богаты рудами цветных и благородных металлов, а также такими цennыми нерудными ископаемыми, как графит, слюда и др.

Значение района в народном хозяйстве республики определяют мощная электроэнергетика и связанные с ней энергоемкие производства химической и целлюлозно-бумажной отраслей, значительны машиностроение и добыча полезных ископаемых. На местных ресурсах возникли легкая, пищевая и деревообрабатывающая промышленность.

На пограничной р. Амноккан и ее притоках уже действуют крупные ГЭС общей мощностью 2 млн кВт и среди них самая большая в стране — Супхунская. В бассейне р. Чончонган освоение гидроэнергетических ресурсов только развертывается. На ее правом притоке — р. Тэрёнган — возводится первая ГЭС в 750 тыс. кВт, а общая мощность каскада превысит 2 млн кВт. Линии электропередач соединили все ГЭС района и веером расходятся от них преимущественно на юг, питая энергией важнейшие центры промышленности Северо-Западного и Центрально-Западного районов.

Энергоемкие химические производства выпускают карбид кальция, химические волокна, азотные удобрения. Возникло также изготовление целлюлозы и бумаги. Для выработки всей этой продукции широко используют местное сырье: известняки, древесину, камыш, стебли кукурузы. Развивается машиностроение — выпуск станков, инструментов, оборудования для тяжелой и легкой промышленности, сельскохозяйственных машин.

В районе находится 1/5 пашни страны. В низовьях рек Амноккан и Чхончонгана предусмотрены большие работы по освоению приморских солончаков и превращению их в рисовые плантации. На территории района широко возделываются бобовые (особенно соя) и овощи. В западной пониженной части произрастают рис, чумиза, гаолян, а на горном востоке — кукуруза. В предгорьях развито шелководство, а на высокогорных пастбищах — овцеводство шерстного направления. На побережье Желтого моря традиционны прибрежное рыболовство и добыча морепродуктов.

Важнейшие железные дороги — Синийджу — Анджу — Пхеньян, связывающие Северо-Запад со столицей и КНР, и новая магистраль Анджу — Канге — Хесан, дающая выход из центральной части Севе-

ро-Корейских гор к приморским районам и ставшая третьим железнодорожным звеном между западной и восточной частями КНДР. Транспортное значение рек района ограничено, однако они вместе с железными дорогами образуют его важнейшие хозяйственные оси, где расположены главные центры — Синийджу, Чонсу, Супхун, Кусон, Пакчхон, Хичхон, Канге.

Главный экономический центр района — Синийджу (свыше 400 тыс. жителей) — расположен на р. Амноккан в 40 км от моря. Морские суда могут подниматься только до Ионампхо, лежащего в 25 км от Синийджу. Город и его окружение образуют крупный промышленный узел с развитым машиностроением (экскаваторы, бульдозеры, подъемные краны, горное оборудование, суда, текстильные и сельскохозяйственные машины). Деревообрабатывающие предприятия работают на древесине, сплавляемой по реке. Целлюлозно-бумажный комбинат широко использует в качестве сырья камыш, который выращивают на островах. Часть его потребляет химический комбинат для изготовления искусственного волокна. Имеются текстильная фабрика, перерабатывающая овечью шерсть, много предприятий по выпуску товаров народного потребления (изделия из стекла, фарфора, резины), обувные, мыловаренные, фармацевтические фабрики, заводы стройматериалов. Развито пищевое производство, особенно маслобойное.

Центрально-Западный район

Этот наименьший по площади район образуют провинция Южная Пхенан и два города центрального подчинения — Пхеньян и Нампхо. Он занимает наиболее выгодное положение в республике: имеет выход в Желтое море и хорошие транспортные связи с тремя другими районами страны. Расположенный в бассейне р. Тэдонган район лежит на пересечении главных сухопутных магистралей, ведущих с севера на юг и с запада на восток, что предопределило формирование его внутренней транспортной сети, наиболее развитой в стране.

Район богат антрацитом, рудами металлов, многими видами минерального сырья — каолином, слюдой, графитом, апатитами. Это один из самых обжитых районов республики, с самой высокой плотностью населения, наиболее урбанизированный. Здесь формируется Пхеньянская промышленно-городская агломерация.

Основа хозяйства — высокоразвитая, преимущественно обрабатывающая индустрия, которая производит свыше половины промышленной продукции КНДР. Энергетическая база — добыча угля и растущая теплоэлектроэнергетика. Многоотраслевое машиностроение представлено наиболее сложными, наукоемкими производствами, использующими труд высокой квалификации. Оно опирается на крупные предприятия черной (Кансо, Нампхо) и цветной (Нампхо, Пукчхан) металлургии. Химия района выделяется производством минеральных удобрений, синтетических красителей, полимеров, продукции «городских отраслей» (фармацевтики, парфюмерии, бытовой химии). Хорошо развиты производства стройматериалов, пищевая и легкая отрасли в столице и во многих городах района.

Значительна роль интенсивного сельского хозяйства. В районе сосредоточено свыше 1/5 пашни республики. На Пхеньянской низменности возделывают в основном поливной рис, кукурузу, бобовые, из технических — табак. В нижнем течении Тэдонгана организовано сельское хозяйство пригородного направления: овощеводство, свиноводство и птицеводство.

Главная хозяйственная ось района — долина Тэдонгана и его притоков. Здесь расположены важнейшие промышленные центры, в том числе самые крупные Пхеньян и Нампхо. Идет быстрый процесс формирования нового промышленного ареала в междуречье Тэдонгана и Чончхонгана, где созданы нефтепереработка и нефтехимия в Анджу, намечается сооружение углехимических и химических предприятий в Сунчхоне наряду с заводами строительных материалов, машиностроительными.

Столица г. Пхеньян (с окружением около 2 млн жителей) — важнейший политический, экономический и культурный центр КНДР. Он расположен на обоих берегах р. Тэдонган (в 100 км от ее устья), которая в черте города имеет 300 м ширины и 6 м глубины. Узловое положение на важнейших железнодорожных и автомобильных магистралях, наличие в окрестностях больших запасов каменного угля и других полезных ископаемых способствовали превращению столицы в крупнейший индустриальный центр. В нем работает более 200 предприятий машиностроительной, легкой, пищевой отраслей и стройматериалов, дающих свыше 1/5 общей промышленной продукции республики. Ведущим стало многоотраслевое машиностроение.

Пхеньян — один из старейших городов мира, основан 1500 лет назад. До середины VII в. н. э. был столицей одного из раннефеодальных государств Кореи, главной крепостью на пути из Китая в глубь страны и крупным торговыми-ремесленным центром. Во время войны 1950—1953 гг. подвергся сильному разрушению; осталось очень мало памятников старины. Нынешний Пхеньян — это современный город. Расположенный на густозаселенной всхолмленной низменности и окруженный рисовыми и пшеничными полями, город имеет ограниченные возможности роста вширь, поэтому при восстановлении он устремился вверх. Строились 30—42- и даже 105-этажные небоскребы. Здесь удачно сочетаются современная архитектура с элементами национального зодчества, много зелени. Особая гордость столицы — метро, пущенное в 1973 г.

Как культурный центр Пхеньян сосредоточивает несколько вузов, в том числе университет, институты АН КНДР, крупные издательства, театры, киностудии. Для его разгрузки часть административных учреждений, институтов, ряд вузов, техникумов, а также некоторые промышленные предприятия были в последние годы переведены в молодой город Пхёнсон — административный центр провинции Южная Пхенан (примерно в 25 км к северу от Пхеньяна).

Нампхо (600 тыс. жителей) расположен на берегу залива, об разуемого глубоководным нижним течением Тэдонгана, в 70 км от Пхеньяна и 30 км от моря. Это морской аванпорт столицы, соединен с ней автострадой и электрифицированной железной дорогой. Крупный индустриальный центр: электроника, судостроение, черная и цветная металлургия, химия и легкая промышленность. Вблизи города в 1986 г. закончилось сооружение большой плотины, отгораживающей р. Тэдонган от моря. Создано водохранилище объемом 3 млрд м³ для обеспечения питьевой и промышленной водой городов Пхеньянского промышленного узла и нормального судоходства на участке реки в 100 км (в Нампхо будут заходить морские суда водоизмещением до 50 тыс. т, в Сонним — до 30 тыс., в Пхеньян — до 10 тыс. т). Пропускная способность порта в Нампхо увеличится с 7 до 10 млн т. Одновременно на побережье Желтого моря появится возможность создания крупной системы польдеров для посевов поливного риса.

Восточный район

В него входят провинции Северная и Южная Хамгён, Янган и город центрального подчинения Чхонджин. Практически целиком территорию района занимает горная система Северо-Корейских гор. Небольшие равнинные участки цепочкой тянутся вдоль побережья Японского моря и по долинам впадающих в него рек. Благодаря протяженному побережью район имеет выгодное ЭГП, особенно для каботажных и внешнеэкономических связей; на севере граничит с СССР и КНР, с которыми его соединяют железные и автомобильные дороги. Относительная транспортная изолированность района от остальной территории страны преодолевается сооружением новых дорог. В горах сосредоточены крупные месторождения руд черных и цветных металлов, другого минерального сырья, велики ресурсы гидроэнергии, угля, древесины, а море богато рыбой и другими морепродуктами.

Район выделяется в республике прежде всего тяжелой промышленностью, добывающими и базовыми отраслями, он ведущий по добыче руд и выплавке черных и цветных металлов, поставкам нерудных ископаемых, особенно магнезита и барита. Топливно-энергетическую базу образуют несколько месторождений бурых углей, используемых на ряде ТЭС (Чхонджин и др.), мазут НПЗ в Унги, на котором работает ТЭС в Наджине. Однако основное количество электроэнергии (до 2/3) дают построенные на горных реках несколько каскадов ГЭС. По целлюлозно-бумажному производству район уступает только Северо-Западному. Машиностроение специализируется на судостроении, выпуске горнодобывающего и химического оборудования, электротехнической продукции. Особенно велика доля химической индустрии района в производстве полимерных материалов, удобрений и других химикатов. Местная сырьевая база усилилась за счет создания новых нефтехимических переделов. Восток страны — главный поставщик рыбной продукции: практически во всех его портах имеются базы промыслового флота и перерабатывающие предприятия. Из отраслей легкой промышленности наиболее развита текстильная, использующая местные ресурсы химического волокна, льна, шерсти. Таким образом, здесь сложился тесно взаимосвязанный комплекс производств — от добывающих до конечных обрабатывающих.

Сельское хозяйство (до 1/4 площади пашни страны) не удовлетворяет потребности населения в зерновых. Посевы риса невелики, сосредоточены в узкой прибрежной полосе. В горных местностях ведущая продовольственная культура — картофель. Как правило, в севооборотах с рисом или картофелем возделывают ячмень и чумизу, в меньших количествах — пшеницу и кукурузу. Распространены также бобовые, овощи, ограничены посевы технических культур — льна, конопли, сахарной свеклы. Хорошо развито садоводство: особенно много яблоневых садов.

Основная хозяйственная ось района сформировалась в пределах узкой равнинной полосы вдоль побережья с удобными бухтами. Здесь параллельно берегу проходят железная и шоссейная дороги, от которых в глубь горных массивов отходят несколько веток, используемых для вывоза минерального сырья, леса, а также для подвоза оборудования к строящимся ГЭС. В прибрежной полосе в отличие от горных местностей довольно высокая плотность населения и исторически сложились наиболее важные промышленные центры, морские порты.

Чхонджин (свыше 600 тыс. жителей) — крупнейший центр черной металлургии республики и важнейший порт на берегу Японского

моря. В нем сформировалось преимущественно металлоемкое машиностроение: самая большая верфь республики, производство горнодобывающего оборудования, станков, тракторов, сельхозмашин. Химическая отрасль представлена заводом искусственного волокна; есть предприятия стройматериалов, легкой индустрии, рыбоконсервной.

Хамхын (300 тыс.) практически слился с городом и портом Хыннам (200 тыс.), однако специализация их различна. Первый — ведущий центр химии страны, комбинаты и предприятия которого выпускают продукцию широкого профиля, в том числе для легкой промышленности обоих городов. Развито судостроение. Второй — важный центр станкостроения и электротехнического производства. Заводы цветной металлургии выплавляют редкие металлы. Хыннам выделяется рыбопереработкой, Хамхын — производством продуктов питания из сельскохозяйственного сырья.

Ким-Чэк (200 тыс.) имеет крупный завод специальных сталей и сплавов, судоверфь, предприятия по переработке рыбы. Узкоспециализированы и другие портовые города, Синпхо — рыбная промышленность, Унги — нефтепереработка. За годы народной власти произошел сдвиг промышленности района из прибрежной полосы во внутренние и горные местности, где интенсивно создавалась добыча полезных ископаемых, осваивались ресурсы рек и т. п. Такими новыми центрами стали Танчхон, Аоджи, Хвёрен, Пурён, Нанам, Мусан, Хесан и др.

Южный район

Он охватывает территорию трех провинций — Северный и Южный Хванхэ, Канвон и город центрального подчинения Кэсон. Преимущество его географического положения — соседство с наиболее промышленно развитыми районами страны — Центрально-Западным и Восточным, он также имеет широкий выход к Японскому и Желтому морям. Однако в целом ЭГП района неблагоприятно из-за пограничного положения близ демаркационной линии, откуда следуют постоянные провокации со стороны оккупационных сил США и их марионеток. Западная часть района главным образом равнинная, восточная — холмистая и гористая, лежит на стыке Северо-Корейских и Восточно-Корейских гор.

Природный потенциал района: самый мягкий в республике климат, значительные земельные ресурсы, наличие разнообразныхrud черных, цветных и благородных металлов, строительного сырья, широкие возможности для рыболовства и добычи морепродуктов, большие рекреационные и туристические ресурсы богатой природными и историческими достопримечательностями территории.

Это аграрный район интенсивного земледелия, главная житница КНДР (свыше 1/3 пашни страны). На западе преобладает поливное рисоводство с многочисленными гидротехническими сооружениями, каналами. Меньшее значение имеют посевы кукурузы и пшеницы. На богарных пашнях невысоких хребтов с пологими, удобными для земледелия склонами восточной части в основном возделывают кукурузу, чумизу, гаолян. Повсеместно хорошо развито садоводство (яблочки, груши, персики, виноград). Возделываются лекарственные растения: особенно велики плантации женьшеня. Здесь сосредоточены посевы и таких технических культур, как хлопчатник, табак.

В слабоурбанизированном Южном районе индустрия представлена лишь отдельными предприятиями ряда отраслей промышленности, раз-

местившимися в немногих его городах. Энергетическая база недостаточна: ТЭС в Хэджу и Кэсоне, работающие на привозном угле; небольшой каскад ГЭС на востоке района. Значительная часть необходимой энергии поступает с севера страны. В Сонниме работают предприятия черной металлургии, в Мунчхоне и Хэджу — цветной. Они слабо связаны с местной индустрией. В машиностроении выделяются лишь вагоностроение, судостроение и производство тракторов из привозного металла в Вонсане. Химические заводы Соннима и Хэджу прежде всего производят для нужд сельского хозяйства района минеральные и микроудобрения. Большое развитие получило изготовление стройматериалов (цемент, стекло). Среди имеющихся предприятий легкой и пищевой отраслей преобладают кустарные. Таким образом, индустрия Южного района ориентирована на обеспечение нужд его интенсивного сельского хозяйства и удовлетворение спроса местного населения.

Транспортная сеть района развивалась в первую очередь в направлении усиления связей между его западом и востоком посредством сооружения железной дороги широтного направления и ряда автодорог. Кроме того, была повышена пропускная способность дорог и транспортных узлов, дающих выход в северные районы КНДР. В этих же целях расширены мощности главных портов Вонсан и Хэджу, сооружена автострада Вонсан — Пхеньян, электрифицированы железнодорожные выходы в северные районы (Вонсан — Саривон — Пхеньян, Вонсан — Хамхын и Вонсан — Пхеньян).

Кэсон (300 тыс. жителей) — один из древнейших городов Кореи. В конце прошлого тысячелетия он был столицей древнего государства Корё, давшего нынешнее название страны. Город являлся крупным центром торговли, культуры и ремесел, в том числе шелкоткачества, производства фарфора. Современный Кэсон — один из немногих городов Кореи, где хорошо сохранились своеобразные памятники глубокой старины. Его положение вдали от главных промышленных очагов Республики и в окружении аграрных местностей не способствовало индустриальному развитию. В нем работают предприятия машиностроения (станки, приборы), легкой (ткани, швейные изделия, обувь) и пищевой отраслей. Город остается также значительным центром культуры и науки, в нем шесть вузов.

Вонсан (250 тыс. жителей) — старинный портовый город, крупный промышленный центр и важный транспортный узел. Развито транспортное машиностроение (суда рыболовные и грузовые, вагоны пассажирские и товарные), легкая (шелковые ткани, трикотаж, обувь) и пищевая отрасли. Рыболовство обеспечивает сырьем не только пищевые предприятия, но и рыбохимический комбинат, вырабатывающий витамины, рыбий жир, удобрения, мыло и т. п. В городе много садов и парков, в которых своеобразно сочетаются и сосны и пальмы. Благодаря песчаным пляжам, чистому морскому и горному воздуху здесь возник курорт международного значения. В окрестностях много санаториев, домов отдыха, летних лагерей. Развит туризм.

Хэджу (более 100 тыс. жителей) — портовый город, важный транспортный узел на юго-западе района. Его промышленность тесно связана с сельским хозяйством (производство сельскохозяйственных машин, цементный завод, переработка кукурузы). Саривон (более 50 тыс. жителей) — важный железнодорожный узел. Предприятия города изготавливают технику для сельского хозяйства и перерабатывают его продукцию (пищевые, табачные, шелкоткацкие и др.).

Глава 6

Китайская Народная Республика (КНР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Китай — одно из древнейших государств мира, возникшее еще в XIV в. до н. э. На его территории в рабовладельческий и феодальный периоды развития неоднократно появлялись централизованные империи, распадавшиеся на самостоятельные княжества. Начиная с XII в. н. э. страну периодически покоряли разные кочевые племена, в том числе монголов, а с XVII до начала XX в. (1911 г.) свое господство над Китаем установили маньчжурские правители. С середины XIX в. началась агрессия капиталистических государств. Экономически слабому феодальному Китаю был навязан ряд неравноправных, кабальных договоров. К началу XX в. борьба империалистов за экономическое и политическое подчинение Китая завершилась разделом его на сферы влияния, превращением в полуколониальную страну, часть территории была ими отторгнута. Свержение монархии и образование в 1912 г. Китайской республики не изменили ее полуфеодального и полуколониального состояния. Под влиянием Великой Октябрьской революцииширилось национально-освободительное движение китайского народа против империалистов и местных феодалов. В 1921 г. была основана Коммунистическая партия Китая. В 1925—1927 гг. произошла национальная (буржуазно-демократическая по существу) революция, окончившаяся поражением демократических сил, установлением антинародной власти гоминьдана, отражавшей интересы помещиков и буржуазии. Революционные силы под руководством компартии Китая создали базы народной власти, развернули борьбу против режима гоминьдана, а с 1937 г. возглавили национально-освободительную войну против японских захватчиков, оккупировавших значительную часть страны. Разгром в 1945 г. Советской Армией вооруженных сил японского империализма в Маньчжурии (Дунбэе) создал благоприятные условия для победы Народной революции в Китае. Первого октября 1949 г. была провозглашена Китайская Народная Республика.

КНР третье по величине (около 9,6 млн км²) государство мира, расположено в центральной и восточной частях Азии (около 1/4 ее площади). С востока на запад страна протянулась на 5700 км, с севера на юг — на 3650 км. Такое географическое положение обусловило формирование границ со многими государствами и территориями (у СССР и КНР одинаковое количество соседей, несмотря на большую разницу стран в площади). Общее протяжение сухопутных границ КНР свыше 21,5 тыс. км. Важнейшая черта ее экономико- и политико-географического положения — соседство с социалистическими странами Азии. На них приходится более 2/3 сухопутных границ КНР. Советско-китайская граница (7518 км, или 1/3 всех границ КНР) — самая протяженная в мире сухопутная граница между двумя государствами. На востоке она начинается невдалеке от Японского моря, проходит по низменности у оз. Ханка, по полноводным рекам Уссури, Амуру и Аргуни. Через эти крупные водные рубежи нет мостовых переходов. Однако реки судоходны, в связи с чем восточный участок границы КНР — СССР хорошо освоен в транспортном отношении. Западный участок советско-китайской границы идет по горам Памир,

Тянь-Шань, Джунгарский Алатау и другим, где в долинах есть ряд удобных переходов (Джунгарские ворота и др.). Граница с МНР (4673 км) протянулась в основном по равнинам, а с КНДР (1364 км), СРВ (1000 км), ЛНДР (до 400 км) — большей частью по горам, но в межгорных долинах есть переходы, доступные для разных видов наземного транспорта. Границы с развивающимися странами — Индией, Афганистаном, Непалом, Бутаном, Бирмой — проходят по высокогорью и менее доступны. Временно находящиеся под иностранным управлением территории Сянгана (Гонконга) и Аомыня (Макао) — острова и полуострова на юге страны — имеют хорошие транспортные пути, связывающие их с КНР. Остров Тайвань — провинция Китая, отделенная от материка проливом шириной около 150 км, местопребывание остатков гоминьдановского режима, сохраняющего капиталистический строй.

Через территорию КНР, МНР и СССР проходят кратчайшие наземные пути от берегов Тихого океана в страны Европы. Это преимущество было реализовано при сооружении железнодорожных путей международного значения: в начале XX в. Далянь — Харбин — Маньчжурия и в середине XX в. Пекин — Эрэн-Хото (Эрлянь) и далее через Улан-Батор с выходом обеих дорог на Транссибирскую магистраль. Ту же цель имело строительство в 60-х годах самой длинной магистрали КНР от порта Ляньюньган через Ланьчжоу — Урумчи к границе СССР. На территории Казахской ССР во встречном направлении к советско-китайской границе была проложена линия Актогай — Дружба. Эта трансазиатская магистраль должна была стать кратчайшим железнодорожным путем из Восточной Азии в важнейшие промышленные районы СССР и дать прямой выход в страны зарубежной Европы. Однако в КНР не был завершен последний сравнительно небольшой ее участок (менее 500 км) от Урумчи до границы с СССР.

Чрезвычайно выгодно приморское положение КНР: протяженность морских границ около 15 тыс. км (береговой линии с островами — свыше 18 тыс. км). Четыре из шести макрорегионов страны (7 из 22 ее провинций) — приморские. Благодаря Яндзы, судоходной на протяжении 2,7 тыс. км от устья, глубинные районы также имеют удобный выход к морю. Три практически не замерзающих моря — Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское — имеют исключительно большое значение для хозяйства: 1) они дают выход в Тихий океан, на который приходится 1/4 всех морских перевозок земного шара, а на его берегах находятся многие страны, в том числе ряд промышленно развитых, ведущих активную внешнюю торговлю с КНР; 2) важна роль морей для каботажных перевозок; 3) очень велика их промысловая функция; 4) океанское побережье приобретает все большее рекреационное значение.

Природные условия и ресурсы

Территория КНР отличается исключительным разнообразием природных условий и ресурсов, их потенциал в целом значителен. Однако обеспеченность естественными ресурсами в республике довольно скромная, в частности пахотнопригодных земель в расчете на душу населения в стране меньше, чем в мире в среднем.

Рельеф. По меридиану 105° в. д. Китай условно можно разделить на две почти равновеликие части: западную, где 4/5 поверхности находится выше 1000 м над ур. моря, в том числе около 2/3 возвышается более чем на 3000 м, и лишь около 0,3% ее лежит ниже 200 м (Турфанская котловина, оазис Хами), и восточную, где менее 1/3 террито-

рии расположено выше 1000 м, а 1/4 ее занимают низменности. Среди них две крупные, основные житницы страны — Великая Китайская равнина и Сунляо (Маньчжурская). Первая простирается от уступа Тайбашань и других гор на западе до Желтого моря на востоке, вторая окружена с трех сторон горами — Чанбайшань (пограничные с КНДР), Мал. Хинган и Бол. Хинган.

К югу от Великой Китайской равнины рельеф сложный, мозаичный: различные по простиранию и высоте горы Наньлин, Уишань и другие, расчлененные речными долинами, перемежаются межгорными котловинами (самую значительную — Чандэ-Уханьскую — прорезает р. Янцзы). Здесь находится и невысокое Юньнань-Гуйчжоуское плоскогорье с его малоплодородными землями (это карстовый район), по которому проходит граница между КНР и СРВ (рис. 15).

К западу от Тайбашаня, Бол. Хингана и гор между ними (вместе они образуют приподнятый край «континентальной ступени»), где высота над ур. моря всюду более 500 м, расположены области, переходные к Центральной Азии. Среди них по экономическому значению (плодородию почв, крупным запасам угля) выделяется Лёссовое плато с самым мощным в мире покровом лёсса (до 600 м), навеянным с близлежащих центральноазиатских пустынь (Гоби, Аллашань).

В пределах Центральной Азии (около половины площади КНР) находятся три крупные котловины: Джунгарская и Кашгарская (Таримская) с пустыней Такла-Макан, разделенные Восточным Тянь-Шанем, и высокогорная Цайдамская — между горными системами Куньлунь (местами выше 7 тыс. м над ур. моря), Алтынташ и Наньшань. Куньлунь — северное обрамление самого обширного в мире Тибетского нагорья. С юга и запада оно ограничено Гималаями и мало им уступающим по высоте Каракорумом (г. Чигора 8611 м), по которым проходит южная государственная граница КНР.

На востоке Тибетское нагорье переходит в Сино-Тибетские горы (Сычуаньские Альпы), разделенные глубоковрезанными каньонами величайших рек зарубежной Азии — Янцзы, Ланьцзян (Меконг), Цангпо (Брахмапутра), Нуцзян (Салуин), отделенных друг от друга узкими водораздельными хребтами. Этот уникальный по своеобразию рельефа район называют «Страной больших каньонов».

Хребет Циньлин (до 4 тыс. м и выше) — продолжение Куньлуня — климатораздел между бассейном верхнего течения Хуанхэ и находящейся в бассейне Янцзы Сычуаньской котловиной — одним из богатейших по природным ресурсам районов страны.

Полезные ископаемые. Сложное геологическое строение территории обусловило наличие здесь крупных топливных и широкой гаммы рудных, нерудных (в том числе горно-химического сырья) полезных ископаемых (в западных районах они еще слабо изучены и освоены). КНР — одна из наиболее обеспеченных минеральным сырьем стран, занимает одно из первых мест в мире по запасам каменного угля, железной и марганцевой руд, бокситов и цинка, олова, сурьмы, вольфрама (3/5 мировых) и молибдена, ртути, редкоземельных металлов, титановых руд, поваренной и других солей. Велики также ресурсы урана и бериллия, золота.

По общим запасам каменных углей (1,5 трлн т) КНР уступает лишь СССР и США, а по разведанным (783 млрд т) — занимает 1-е место. Марочный состав их разнообразен: от энергетических сравнительно невысокой теплотворности (более 1/3 запасов) до антрацитов (1/10); пригодных для коксования — около 2/5. Месторождения угля (их около 300) есть во всех провинциях и в 3/5 уездов страны. Богаче-

всего углем индустриально развитые Северный и Северо-Восточный Китай, где угленосные толщи перми, карбона и мезозоя перекрывают докембрийский цоколь Китайско-Корейской платформы. Крупнейшие здесь угольные бассейны: Шаньсийский с месторождениями Датунским и другими (западнее Великой Китайской равнины), Шэньсийский (в пределах Лёссового плато), Кайлуаньский (на севере упомянутой равнины), Фушуньский и Фусиньский (Северо-Восточный Китай).

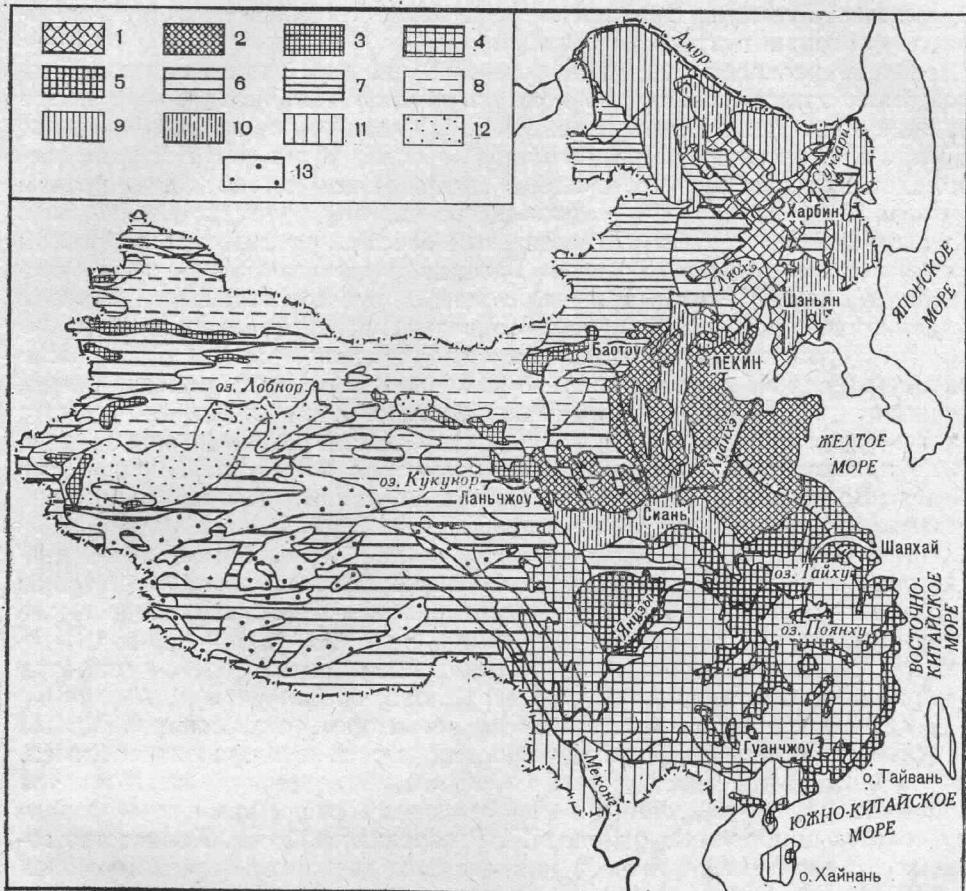


Рис. 15. Земельные угодья КНР:

Пахотные: 1 — неорошаемые; 2 — неорошаемые в сочетании с менее распространенными орошающими (главным образом под хлопчатником); 3 — орошаемые (1—2 урожая в год) с преобладанием посевов риса; 4 — орошаемые (2—3 урожая в год) с резким преобладанием посевов риса; 5 — преимущественно орошаемые, в горах — леса. Пастбищные: 6 — горные; 7 — равнинные (главным образом пустынного типа); 8 — равнинные (степного и других типов). Лесные: 9 — леса умеренного пояса; 10 — в том числе в сочетании с малоценными пахотными угодьями; 11 — леса тропического пояса с небольшими ареалами орошаемых земель. Непродуктивные: 12 — пески; 13 — высокогорные холодные пустыни.

К югу от Янцзы и в Сычуаньской котловине запасы угля меньше. Ресурсы бурых углей, включая лигниты, порядка 40 млрд т.

Гораздо скромнее разведанные запасы нефти — 3 млрд т (извлекаемые — 2 млрд т) и природного газа — свыше 200 млрд м³. Глав-

ные нефтяные месторождения находятся тоже в Северном Китае (западнее зал. Бохайвань) и Северо-Восточном (месторождение Дацин), а газовые — в Сычуаньской котловине. Давно разрабатываются залежи нефти и у подножия Наньшаня, в Джунгарской и Цайдамской котловинах. Велики прогнозные запасы нефтегазового топлива на шельфе, особенно Желтого и Южно-Китайского морей. КНР — одна из немногих стран мира (в их числе и СССР), где значительно потребление горючих сланцев, разрабатываемых в Северо-Восточном Китае и провинции Гуандун. В целом в республике география топливных запасов благоприятна для их освоения.

Очень разнообразны руды черных и цветных металлов, их месторождения также имеются во всех провинциях страны. Это относится прежде всего к железной руде. Ее промышленные запасы — свыше 5 млрд т (3-е место в мире), а общие — более 40 млрд т. В стране преобладают бедные руды со средним содержанием металла 30%, причем значительная их часть — сложные по составу (труднообогатимые). Крупнейший по запасам Аньшаньский бассейн расположен в богатом углем Северо-Восточном Китае. Богатые руды (до 65% железа) составляют лишь 3% разведанных запасов: месторождения Баян-Обо (Автономный район Внутренняя Монголия), Дае, Мааньшань и др.

Месторождениями цветных металлов выделяются южные провинции страны, особенно Центрально-Южный Китай (алюминиевое сырье, свинцово-цинковые, оловянные, вольфрамовые, марганцевые руды, а также сурьма, редкие металлы и другие), Юго-Западный (олово, цинк, медь и некоторые виды сырья для получения алюминия), беднее ими Северо-Восточный, Северо-Западный и Восточный Китай (преимущественно руды редких металлов, меди).

Ресурсы горно-химического сырья разнообразны по составу и достаточные по запасам: поваренная соль есть во многих районах страны (огромные залежи в Цайдамской котловине), серосодержащее сырье (пирит, самородная сера) также имеется во многих провинциях, открыты крупные месторождения фосфатов, калийных солей, сульфатов (мирабилит, гипс и др.), ресурсы бора, йода, брома.

Климат Китая из-за обширности территории, положения на стыке континента Евразии и Тихого океана, сложности рельефа разнообразен. Резко контрастны запад и восток страны. В восточной части климат преимущественно муссонного типа. В периоды смены зимнего и летнего муссонов в прибрежных районах КНР нередки тайфуны. Количество годовых осадков уменьшается в направлении движения летних муссонов с ЮВ на СЗ. Около половины их обычно выпадает летом, которое здесь почти повсеместно жаркое, причем к западу от линии «континентальной ступени» всюду сухое. Зимы гораздо суровее, чем на тех же широтах Европы и Северной Африки. Так, в Харбине (45° с. ш.) среднеянварская температура -13° (при абсолютном минимуме -30°), в Пекине (40° с. ш.) -5° (и соответственно -20°), в Шанхае (31° с. ш.) $+2^{\circ}$. Зимний холодный муссон проникает даже на юг страны (кроме долин южнее Сино-Тибетских гор и запада Юньнань-Гуйчжоуского плоскогорья), иногда вызывая понижение температуры до 0° и ниже.

В Центральной Азии северная часть занята пустынями и полупустынями и в природном отношении сходна со Средней Азией в СССР, но здесь резче выражена континентальность климата, гораздо большее площадь пустынных территорий, в том числе с годовыми осадками менее 50 мм (Кашгарская котловина), зимы более суровы (исключая упомянутую котловину) и обычно беснежны (ураганные ветры несут не снег, а пыль).

В Тибетском нагорье зимы еще суровее, а лето холодное, лишь в понижении между Гималаями и Трансгималаями (бассейн р. Цангпо) средняя температура июля выше 16°. Количество годовых осадков крайне невелико на западе нагорья (менее 100 мм) и значительно на востоке.

Воды. Водные ресурсы КНР велики, но крайне неравномерно распределены по территории, а также по сезонам года. Регулирование стока рек и более полное его использование, прежде всего для нужд орошаемого земледелия, — одна из основных народнохозяйственных проблем республики.

Восток и юго-запад страны гораздо богаче водными ресурсами, чем север Центральной Азии с ее редкой речной сетью и теряющимися в песках или впадающими в соленые озера реками (в частности, самая длинная в мире река этого типа Тарим — 2 тыс. км — лишь в отдельные годы доносит свои воды до оз. Лобнор).

Подавляющее большинство рек Китая отличается значительным повышением уровня воды в период летних муссонов, которые по времени совпадают с таянием снегов и ледников в горах. Сильные наводнения характерны для Янцзы и еще более для Хуанхэ. Нередки они и на реках Сунгари, Уссури и Ляохэ, а при тайфунах случаются также и на реках юга республики. Особенно большие бедствия приносят наводнения на Хуанхэ, протекающей по нанесенным ею аллювиальным отложениям и выносящей в среднем за год 1,4 млрд т ила в Желтое море (отсюда и его название). Сток этой реки в межень порой почти в 100 раз меньше, чем при сильных паводках, во время которых она неоднократно меняла свое русло и несколько раз впадала даже не в зал. Бояхайвань, а на 900 км южнее, недалеко от устья Янцзы. По режиму подобны Хуанхэ другие реки севера Великой Китайской равнины, в частности Хуайхэ, которая тоже неоднократно прорывала предохранительные дамбы, унося тысячи человеческих жизней (например, в 1938 г. — 600 тыс.). При народной власти сток этой реки зарегулирован. Работы по укрощению Хуанхэ начались в 50-х годах, но все еще далеки от завершения.

На Янцзы, которая по годовому стоку (1,1 тыс. км³ — 4-е место в мире) более чем в 20 раз превосходит Хуанхэ, тоже нередки разрушительные наводнения, но не столько в нижнем течении, сколько в среднем — в Сычуаньской котловине, во время ливневых дождей в окружающих ее горах. В нижнем течении русло Янцзы очень широкое и в целом река стала глубоководна, что почти на 1000 км вверх (до Уханя) по ней поднимаются морские суда (トンнажем до 10 тыс. т). Практически Янцзы всегда многоводна благодаря сравнительно равномерному в течение года поступлению воды из ее правых притоков.

Судоходны Сицзян — третья по многоводности река страны, хотя длина ее (2,1 тыс. км) почти в 2,5—3 раза меньше, чем двух главных китайских рек, пограничный Амур, Сунгари, Ялуцзян и Хуанхэ в низовьях (но не каждый год), а также ряд небольших рек богатого осадками юго-востока.

КНР занимает 1-е место в мире по гидроэнергетическим ресурсам (теоретический потенциал их — 680 млн кВт), из которых для освоения доступно более половины — 380 млн кВт (1900 млрд кВт·ч в год).

Почвенно-растительный покров. Контрасти природной среды КНР велики: от горно-таежных лесов на подзолистых почвах, сформировавшихся на вечной мерзлоте, до влажных тропических лесов. На территории севернее Янцзы прослеживается смена почвенно-растительных зон в широтном направлении: на востоке — листопадные широколист-

зенные леса муссонного типа (500—1000 мм осадков в год), на западе — степная растительность (250—500 мм осадков), переходящая по мере приближения к Центральной Азии в полупустынную. Ландшафты равнины Сунляо подобны лесостепи, почвы преимущественно черноземо-видные. Листопадные широколиственные и хвойно-широколиственные леса, отличающиеся необыкновенным богатством флоры и фауны, сравнительно хорошо сохранились лишь в Северо-Восточном Китае, особенно вдоль Уссури.

На Великой Китайской равнине ландшафты антропогенные.

Субтропическая зона простирается южнее среднего и нижнего течения Янцзы между 20 и 30—31° с. ш., т. е. на 10° южнее, чем в Европе. Здесь принято выделять не четыре, а два сезона года: влажный (летнее полугодие) и сухой (зимнее), когда случаются вторжения холодных воздушных масс, иногда повреждающих цитрусовые, чайный куст и тунговое дерево, родиной которых считают Китай. Летний муссон проникает далеко в глубь суши и сильно ее увлажняет. Из-за горно-холмистого рельефа земли в этой зоне, исключая лишь Сычуаньскую котловину, распаханы гораздо меньше, чем к северу от р. Янцзы. До высоты порядка 1,5 тыс. м здесь распространены субтропические леса, выше — листопадные, а затем хвойные.

В тропической зоне, где почвы преимущественно ферралитные, первичный лесной растительный покров мало уцелел, особенно сезонно-влажные тропические леса, некогда повсеместные вдоль побережья Южно-Китайского моря. Постоянно влажные тропические леса частично уцелели в горах и нагорьях на границе с Бирмой и на о. Хайнань. Среди вторичных естественных ассоциаций наиболее распространены бамбуковые, злаковники и антропогенные горные саваны.

В Центральной Азии ландшафты песчаных пустынь и полупустынь сменяют на Тибетском нагорье высокогорные, преимущественно щебнистые полупустыни и пустыни с разреженным растительным покровом: типичны растения-подушки.

Население

В КНР проживает свыше 1/5 жителей Земли. По переписи 1982 г. их численность была 1008 млн человек (без Тайваня). По оценке на конец 1987 г., в стране жило 1072 млн граждан. В старом Китае рост населения был медленным и за 1840—1949 гг. составил лишь 90 млн. После 1949 г. население КНР, как и в большинстве социалистических стран Азии, росло очень быстро. Так, с предпоследней переписи 1964 г. оно возросло почти в 1,5 раза (на 326 млн), а с 1953 г. — на 3/4 (на 437 млн). За последние 10 лет в трудоспособный возраст входило каждый год более чем 20 млн молодежи. К 2000 г. численность населения республики решено ограничить 1,2 млрд.

Планирование численности семьи в КНР — одна из основных государственных задач: быстрое увеличение населения страны затрудняет повышение доходов на одного жителя, снижает возможности труда-устройства, тормозит развитие социальной инфраструктуры. В середине 50-х годов был взят курс на ограничение рождаемости. Однако, несмотря на проведение нескольких кампаний, естественный прирост населения оставался очень высоким. К активной демографической политике, направленной на всемерное снижение рождаемости, приступили фактически в 70-х годах, а с начала 80-х резко ужесточились меры так называемого «контроля за рождаемостью», поддерживающего однодетные семьи (в Шанхае, например, только им предоставляются ясли и

бесплатное лечение) и усложняющего условия жизни семьям с двумя и большим количеством детей. С 1981 г. узаконенный возраст вступления в брак для женщин был повышен с 18 до 20 лет, для мужчин — с 20 до 22. Принятые меры привели к снижению в 1986 г. рождаемости (20,8%) по сравнению с 1963 г. более чем вдвое, смертности (6,7%) — в 1,5 раза, естественного прироста (14,1%) — почти втрое. Последний более высок в районах с преобладанием национальностей, где допускается некоторое отклонение от установки «один ребенок в семье». Выше среднего по стране естественный прирост населения в южных провинциях, где самая высокая доля сельских жителей, и на западе.

Как и во многих странах Азии, мужчин в КНР больше, чем женщин (106 на 100, 1982 г.). Население в целом демографически молодо: лиц старше 65 лет лишь 5%, а до 15 лет — 2/5.

КНР обладает огромными трудовыми ресурсами. Общее количество работающих в социалистическом секторе народного хозяйства возросло по сравнению с 50-ми годами вдвое и в 1985 г. превысило 450 млн человек. Около 70% занято в сельском хозяйстве, до 16% — в промышленности, строительстве и на транспорте, а остальные в торговле, сфере обслуживания и управления.

В отличие от большинства других социалистических стран, уже прошедших начальный этап индустриализации, в КНР количество занятых в сельском хозяйстве не только не уменьшилось, но даже возросло: за 1952—1982 гг. сильно (со 150 млн до 333 млн). Это следствие как низкой производительности труда в сельском хозяйстве, так и ограниченных возможностей трудоустройства населения в других отраслях. Об аграрном перенаселении свидетельствует неуклонное снижение пахотной площади на одного работника. Механизация сельскохозяйственных работ и улучшение организации производства могли бы в недалеком будущем высвободить из аграрной сферы до 2/3 занятых. Однако возможности городов принять пополнение рабочей силы из сельской местности ограничены.

Численность рабочих и служащих за 1952—1986 гг. увеличилась почти в 8 раз и достигла 128 млн человек, но в фабрично-заводском производстве занято не более 8% экономически активного населения. Примерно треть всех китайских рабочих имеет низкий уровень квалификации, 50—60% получили лишь небольшую профессиональную подготовку и только 5—10% можно отнести к категории квалифицированных рабочих. Низка доля инженерно-технического персонала и научных работников. Спрос на рабочие места остается неудовлетворенным. На положении «ожидающих трудоустройства», фактически безработных, находится от 20 до 30% рабочих и служащих. Острая проблема занятости создает социальную напряженность и в городе, и в деревне, вносит значительные коррективы в планы технической модернизации производства.

В КНР планомерно решается проблема ликвидации неграмотности: доля неграмотных и малограмотных (т. е. лиц старше 12 лет, не знающих или знающих очень мало иероглифов) постепенно снижалась: с 9/10 в 1949 г. до 2/5 в 1969 г. и почти до 1/5 в 1982 г. (в сельской местности — до 1/3).

Процесс урбанизации в стране быстро проходил в 50-е годы. Ее главной движущей силой было развертывание социалистической индустриализации, создание большого количества новых промышленных предприятий во многих крупных и малых городах. В них бурно расширялась сеть различных учебных заведений для подготовки кадров народному хозяйству. Невысокий уровень механизации строительства,

промышленного производства восполнялся широким использованием живого труда. Это сопровождалось перемещением рабочей силы из сельской местности в города. Однако процесс урбанизации шел противоречиво. В начале 60-х годов рост населения городов происходил за счет массового притока сельских жителей из-за начавшегося в стране голода. В результате за 1949—1969 гг. доля городского населения КНР удвоилась, достигнув почти 1/5. В дальнейшем массовая миграция в города была остановлена административными мерами. В начале 70-х из них были выселены в сельскую местность многие миллионы грамотных молодых людей, вернувшихся в города лишь во второй половине 70-х годов. С тех пор население их увеличивается в основном за счет естественного прироста численности горожан.

В 1985 г. горожанами считались 32% жителей КНР. Однако 1/3 их — сельскохозяйственное население пригородных зон, административно подчиненных в основном крупным городам, без них жителей городов в республике насчитывается не более 1/4. Из 220—230 млн живущих в пределах юридических границ городов около 30% приходится на поселения (их свыше 3 тыс.), которые не имеют городского статуса, хотя их жителей и учитывают как горожан. Это в основном населенные пункты людностью до 50 тыс. со значительной долей сельскохозяйственного населения. Они являются административными центрами разных рангов или имеют значительные промышленные предприятия. Свыше 170 больших городов страны насчитывает по 300 тыс. и более жителей. В них сконцентрировано около 2/3 городского населения (без учета живущих в сельских общинах пригородных зон), в том числе более 1/4 — в 22 самых крупных городах-миллионерах. В общей сложности 11 городов насчитывают более 2 млн жителей в пределах городской черты, а 34 — свыше 1 млн. Три крупнейших из них со статусом провинций — Пекин, Шанхай и Тяньцзинь — имеют свыше 5 млн жителей каждый.

Более 9/10 всех городов находится в восточной части страны. Сложилось несколько типов городов: издавна возникшие центры, притягивающие ныне к себе промышленность; промышленные города более позднего образования; города-порты, бывшие прежде центрами проникновения иностранного капитала. В настоящее время в особых экономических зонах, куда привлекается иностранный капитал, также создаются новые города, например Шэньчжэнь, с населением в несколько сот тысяч человек. Уровень благоустроенностии городов пока еще невысок, в них слабо развит общественный транспорт, остра жилищная проблема (в Шанхае на одного жителя приходится менее 5 м² жилой площади). Порайонные различия в уровне урбанизации значительны. Однако во всех провинциях (кроме Цзилинь) свыше половины населения — сельское.

Средняя плотность населения КНР — 107 человек/км², но она колеблется от 1,5 в Тибетском автономном районе до 400—600 человек/км² на юге Великой Китайской равнины в провинциях Цзянсу и Хэнань (рис. 16). Плотность высока также в провинциях Шаньдун и Сычуань, особенно в Сычуаньской котловине (более 400 человек/км²), в двух наиболее индустриально развитых провинциях Северо-Восточного Китая — Ляонин и Цзилинь. При очень низкой средней плотности населения в автономных районах и провинциях запада республики в их пределах встречаются густозаселенные ареалы оазисного земледелия. Особенно следует выделить в этом отношении «коридор Ганьсу», протянувшийся почти на 800 км вдоль северных предгорий Наньшаня, а также северное подножие Тянь-Шаня (здесь находится г. Урумчи) и

кольцо предгорий, опоясывающих пустыню Такла-Макан. Плотность населения в провинции Цинхай, автономных районах Внутренняя Монголия и Синьцзян-Уйгурском сильно увеличилась за счет высокого ес-

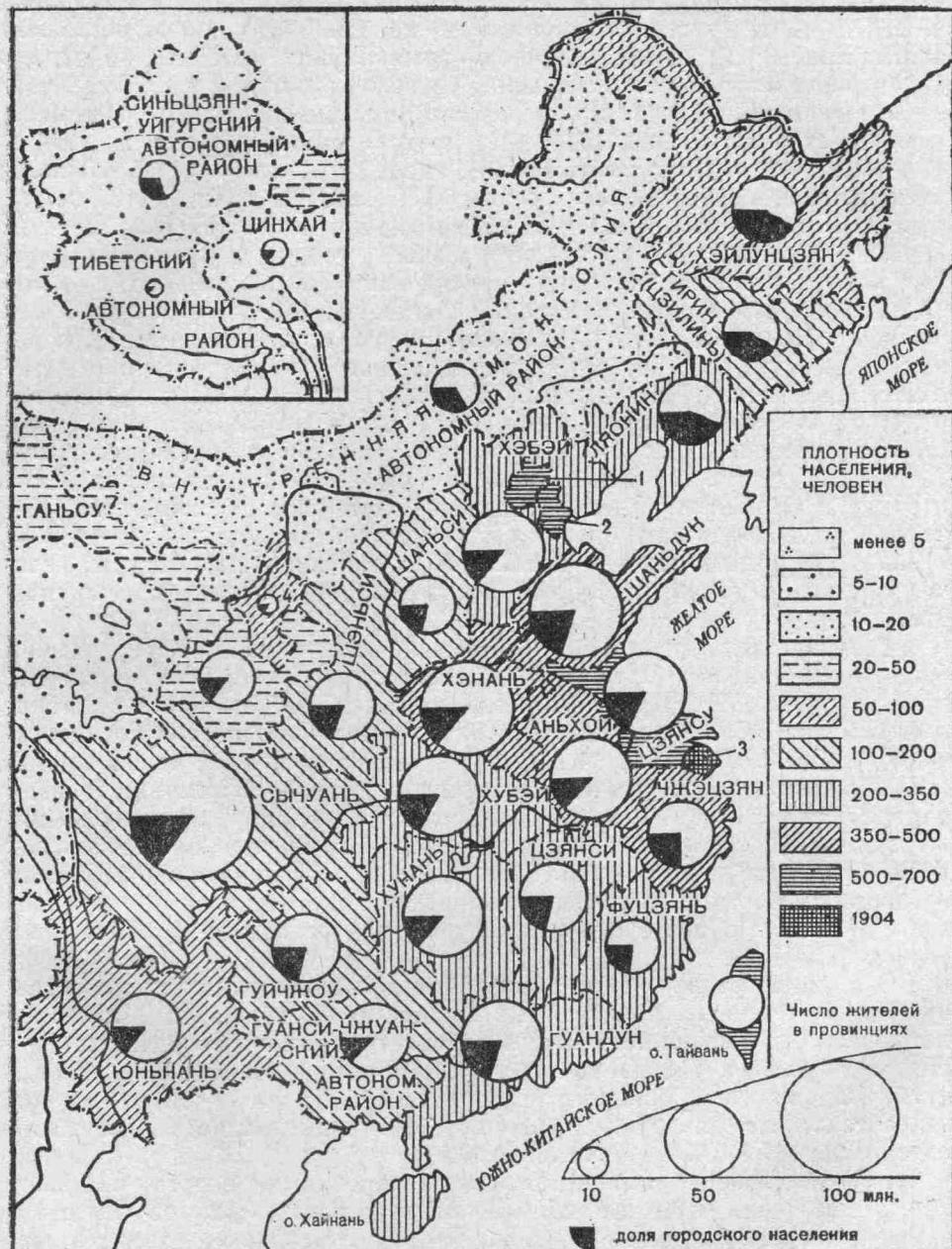


Рис. 16. Плотность населения КНР (по провинциям и автономным районам):
1 — Пекин, 2 — Тяньцзинь, 3 — Шанхай, 4 — Нинся-Хуэйский автономный район

тественного прироста и миграции населения из густонаселенных провинций Великой Китайской равнины и Сычуань. Особенно быстро росла численность жителей в приамурской провинции Хэйлунцзян.

КНР — многонациональная страна, здесь проживает 56 народностей (не считая небольших племен). Однако 93,3% жителей (1982 г.) составляют китайцы (самоназвание — хань)¹. По сравнению с переписью 1964 г. численность лиц, называвшихся ханьцами, увеличилась на 2/5, а не называвшихся таковыми — на 2/3. В отличие от восточной части страны, где среди жителей доминируют китайцы, на западе (в автономных районах Синьцзян-Уйгурском, Тибетском, Нинся-Хуэйском и провинции Чинхай) большинство или значительную часть населения составляют представители других национальностей: хуэйцы (7,4 млн, 1983 г.), уйгуры (6,1 млн), тибетцы (4 млн). К числу многочисленных относятся также чжуаны (13,7 млн) и монголы (3,5 млн), живущие преимущественно в соответствующих национальных округах, корейцы (1,9 млн) и почти утратившие родной язык маньчжуры (4,4 млн), жители высокогорий — ицзу, или ий (5,6 млн), а также мяо (5,2 млн), тузэя, яо, буи, дун, хани (численность каждого от 1 до 3 млн человек). Большая часть нацименьшинств живет в высокогорных районах юго-запада, где пестротой национального состава особенно выделяется провинция Юньнань. Тибетцы, ицзу и другие малые горные народности к моменту образования КНР сохранили уклад жизни, свойственный феодальному и более ранним периодам развития общества.

Самые распространенные религии в КНР: конфуцианство, даосизм и буддизм. Приверженцы последнего — часть ханьцев, тибетцы и ряд народностей юго-запада страны, а также монголы. Ислам исповедуют хуэйцы (их родной язык — китайский) и тюркоязычные уйгуры, казахи, киргизы, а также некоторые малочисленные этнические группы Памира.

Государственное устройство. Согласно конституции КНР, высший орган государственной власти — Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП), избираемое на 5 лет. Оно выбирает Постоянный комитет ВСНП, председателя КНР, утверждает состав Государственного совета КНР (высшего исполнительного органа) и его премьера. Руководящая политическая партия страны — Коммунистическая партия Китая. Вместе с восемью другими партиями, профсоюзовыми, женскими, молодежными и прочими общественными организациями КПК входит в Единый патриотический фронт, организационной формой которого является Народный политический консультативный совет Китая (НПКСК), а постоянно действующим органом — Всекитайский комитет НПКСК.

В административно-территориальном делении страны четыре ступени. Высшую ступень образуют 21 провинция, 5 автономных районов национальных меньшинств и три города центрального подчинения — Пекин, Шанхай и Тяньцзинь (рис. 17). Тайвань считается 22-й провинцией. Подавляющее большинство провинций сохраняет старые границы, автономные же районы созданы при народной власти (Тибетский автономный район образован лишь в 1965 г.).

Вторая ступень административного деления — округа, их более 200, в том числе и 36 автономных национальных округов (вместе с семью аймаками, которые населены монголами). Округа входят в состав пяти провинций юго-запада и юга страны — Юньнани (в них живут ицзу, тибетцы, чжуаны, буи и многие другие народности), Сычуани (тибетцы, ицзу), Гуйчжоу (мяо и другие), Гуандуна (ли — жители

¹ Китайцы, живущие вне Китая, в 1983 г. составляли около 4/5 жителей Сингапура (их здесь почти 2 млн), треть — Малайзии (5 млн), до 1/10 — Таиланда (около 5 млн), 2% — Индонезии. Китайское меньшинство (хуацяо) проживает также в СРВ, НРК и ряде других стран (США, Гайана и др.).

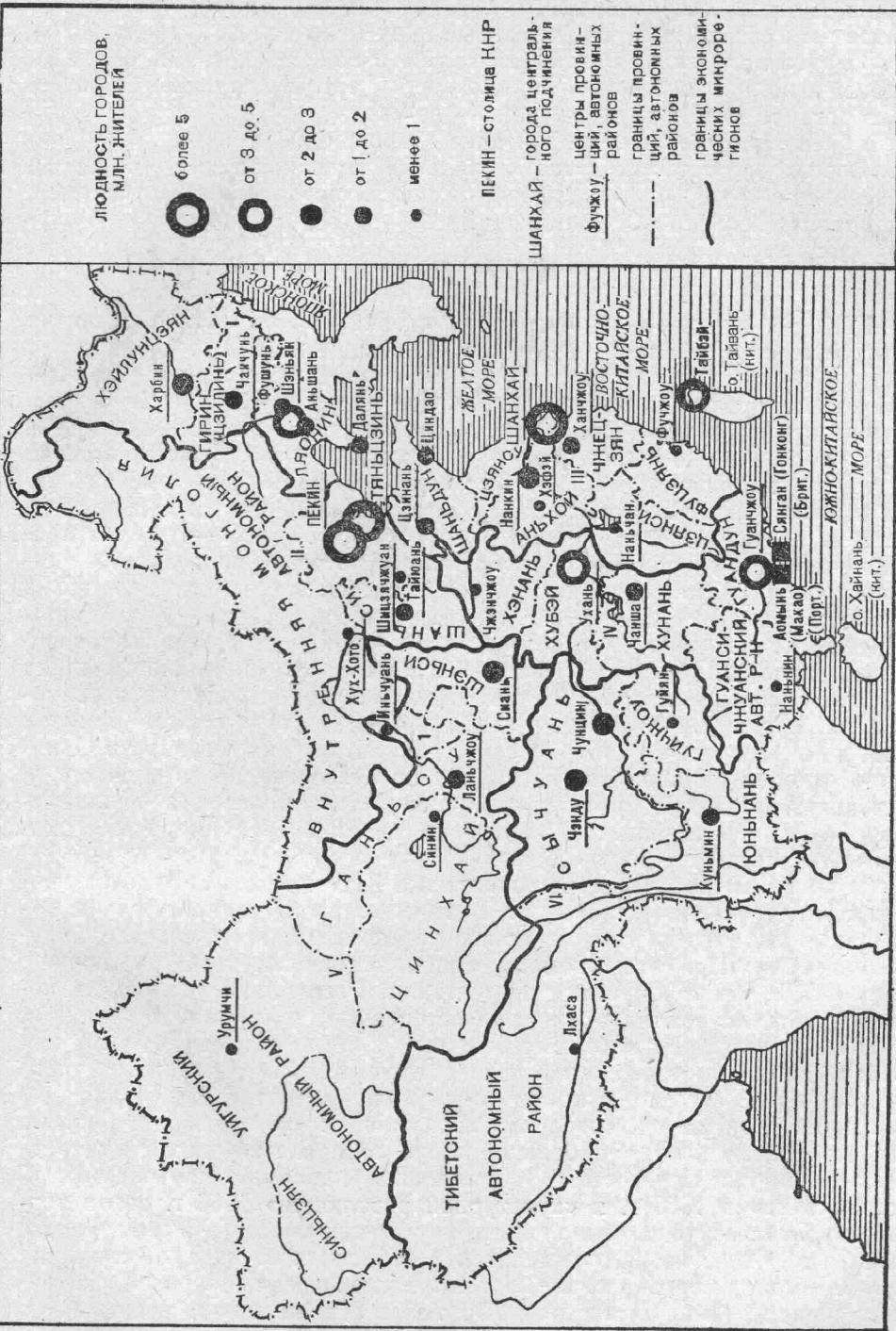


Рис. 17. Административное деление и экономические макрорегионы КНР. Макрорегионы: I — Северо-Восточный, II — Северный, III — Восточный, IV — Центрально-Южный, V — Северо-Западный, VI — Юго-Западный.

о. Хайнань), Хунани (туцзя), а также двух западных — Цинхай (тибетцы) и Ганьсу (хуэй и тибетцы). В Северо-Восточном Китае в провинции Цзилинь живут корейцы. В Синьцзян-Уйгурском автономном районе есть автономные национальные округа монголов, хуэйцев, казахов. Округа делятся на уезды (их свыше 2 тыс., из которых более 60 выделены по национальному принципу) — третья ступень. Низшее звено органов власти и управления — волость.

В непосредственном подчинении у провинций и автономных национальных округов находятся «городские территории» — это города (в основном крупные) с находящимися в их подчинении местностями, как правило сельскими, занимающими в ряде случаев довольно обширную площадь.

ХОЗЯЙСТВО

КНР — индустриально-аграрная страна. В результате развития промышленности валовой выпуск ее продукции в 1970 г. сравнялся с таковым в сельском хозяйстве, а в 1985 г. индустрия давала уже 73% совместного продукта. Это позволило республике выйти на 4—5-е место в мире по объему промышленного производства. Однако очень большую роль в экономике играет сельское хозяйство. В нем занято до 4/5 трудоспособного населения, оно имеет решающее значение для таких важных для КНР отраслей, как легкая и пищевая. На нужды сельского хозяйства непосредственно работает ряд отраслей тяжелой промышленности (минеральных удобрений, некоторые производства машиностроения). По размерам сельскохозяйственной продукции страна заняла 3-е место в мире. Эти две важнейшие отрасли еще недостаточно обслуживаются транспортом, хотя последний постоянно развивается. Внешняя торговля (18-е место в мире) сравнительно невелика для такой страны, как КНР, учитывая ее народнохозяйственный потенциал. В целом в 1987 г. она вышла на 4-е место в мире по размеру ВНП и на 2-е после СССР — среди социалистических государств. Однако по уровню национального дохода, производству промышленной и сельскохозяйственной продукции на душу эта с более чем миллиардным населением страна еще далеко не достигла среднемировых показателей и остается в ряду «бедных».

В процессе строительства социализма КНР проходит трудный, противоречивый исторический путь. В годы первой пятилетки (1953—1957 гг.) была проведена аграрная реформа, начался процесс индустриализации. При этом помочь социалистических стран и прежде всего СССР, была широка и эффективна. Республике удалось за короткий срок осуществить ряд первостепенных, чрезвычайно сложных социальных и хозяйственных мероприятий, что могло стать базой для последующего быстрого, стабильного и успешного социалистического строительства. Однако в конце 50-х годов во внутренней и внешней политике китайского руководства произошел крутой поворот. Важные для страны отношения с большинством социалистических государств были свернуты. Перекосы с уравниловкой народных коммун, «большого скачка» в 1958 г. и «культурной революции» 1966 г. стали тормозом хозяйственного, социального, научно-технического и культурного развития КНР, а по ряду показателей отбросили ее назад. Экономика страны была дезорганизована. Резко упал жизненный уровень китайского народа. Лишь в середине 70-х годов страна начала выходить из кризисного состояния.

В 80-е годы главное внимание уделяется ускоренному развитию экономики. Провозглашена и реализуется программа «четырех модер-

низаций»: промышленности, сельского хозяйства, обороны, науки и техники. Она предусматривает выход КНР к 2000 г. на передовые рубежи по уровню развития путем проведения реалистической внутренней экономической политики, расширения внешнеэкономических связей. Выполнению этой программы призвана способствовать экономическая реформа, проводимая с конца 70-х годов. Она началась в сельском хозяйстве с перехода к групповому, главным образом семейному, подряду, в промышленности — с расширения самостоятельности предприятий, проведения полного хозрасчета. Осуществляется политика «открытых дверей». В приморских провинциях созданы особые экономические зоны с благоприятными условиями для привлечения иностранных капиталовложений. Социально-экономические последствия всех реформ имеют двойственный характер: обеспечивая быстрый подъем производства, повышая жизненный уровень народа, они сопровождаются и явно негативными явлениями — имущественным расслоением крестьян, ростом спекуляции, усилением влияния буржуазного образа жизни и т. д. Переход к сочетанию планового и рыночного ведения народного хозяйства приводит к сильным конъюнктурным подъемам и спадам ряда производств в промышленности и сельском хозяйстве.

В КНР сложились две основные формы социалистической общественной собственности: государственный сектор и кооперативный (коллективный). Предприятия государственного сектора обеспечивают 85% финансовых поступлений страны (1985 г.). Их удельный вес в валовой продукции промышленности превысил 77%, а в розничном товарообороте достиг 72%. Государству принадлежит подавляющая часть средств воздушного, наземного и водного транспорта. Кооперативный сектор — ведущий в сельском хозяйстве, он дает около 20% валовой продукции индустрии. В 80-е годы усилилась роль частного сектора в промышленности, сельском хозяйстве, внутренней торговле. В 1987 г. насчитывалось 12 млн частных предприятий с почти 20 млн занятых. Создано более 8,5 тыс. предприятий: смешанных кооперационных, основанных на китайских и иностранных капиталах, или полностью на последних.

Своеобразие экономической структуры КНР — тесное переплетение чисто аграрнохозяйственной деятельности в деревне с функционирующей в ней кооперативной («сельской») промышленностью. Последняя располагает разными производствами: добыча ископаемых, изготовление минеральных удобрений, стройматериалов, рабочего инвентаря, бытовой утвари, швейных изделий, переработка сельскохозяйственного сырья и получение некоторых продуктов питания и т. д. Выпускаемая продукция в основном предназначена для местных нужд, но частично поступает на общекитайский рынок и даже экспортируется. В сферу ее деятельности входит также и предоставление разного рода услуг: строительных, перевозка массовой продукции земледелия и др. «Сельская» промышленность обеспечивает в значительной мере занятость избыточного в китайской деревне трудоспособного населения, которое увеличивается по мере интенсификации сельскохозяйственного производства.

Очень велики контрасты в уровне концентрации производства в народном хозяйстве: от гигантских предприятий в тяжелой промышленности, особенно в базовых добывающих, энергетических, металлургических отраслях с численностью до 100 тыс. занятых, до огромного количества небольших и мельчайших с персоналом всего в несколько человек. Эти предприятия зачастую вырабатывают не только продукцию легкой и пищевой, но и тяжелой промышленности (добыча топлива,

различных руд и минералов, выплавка металла, изготовление минеральных удобрений, изделия машиностроения и металлообработки). Общий технический уровень индустрии (энерговооруженность, механизация, автоматизация) еще сравнительно невысок. На мелких же предприятиях преобладает ручной труд.

За годы существования КНР в размещении производительных сил страны произошли заметные сдвиги. Однако этот процесс протекал противоречиво, отражая «зигзаги» политического и хозяйственного курса на разных этапах развития страны. В 60-е годы создавалась децентрализованная, с автарическими элементами система хозяйства в каждой провинции и уезде. Это ослабило экономическую роль самых развитых районов — Северо-Восточного, Северного, Восточного с их ведущими промышленными узлами и центрами. В 70-х годах от этой политики стали постепенно отходить. В 80-е годы особое значение придается развитию производительных сил, инфраструктуры промышленных узлов, и центров приморских провинций с их большим потенциалом. Совершенствование территориальной структуры хозяйства, усиление специализации районов и углубление межрайонного разделения труда остается актуальной проблемой развития производительных сил КНР. Одна из главных задач — повышение роли внутренних районов в экономике страны, особенно в индустрии. Их значение после 1949 г. сильно выросло: в них проживает свыше 1/2 населения страны, производится 2/5 валовой продукции сельского хозяйства, но менее 1/3 промышленной. Они имеют большие резервы для роста важнейших отраслей. Во всех провинциях КНР, и прежде всего в приморских, заметно ухудшается экологическая обстановка.

Промышленность

В КНР за годы социалистического развития создана крупная индустрия. Возникли такие новые для страны отрасли, как нефтяная, нефтеперерабатывающая, химическая, авиационная, атомная, электротехническая, электронная и др. Многократно выросло производство в старых отраслях — угольной, электроэнергетике, металлургии, легкой и пищевой. Республика располагает большим промышленным потенциалом. Численность занятых в индустрии больше, чем в СССР или США. По парку металлорежущих станков страна стала второй в мире после СССР. КНР — первая в мире по добыче угля, производству цемента, отдельных видов продукции машиностроения (велосипеды, швейные и стиральные машины), выпуску хлопчатобумажных тканей и вошла в число ведущих по изготовлению ряда других изделий индустрии. Достижения науки и техники позволили создать ракетно-космические системы для запуска искусственных спутников Земли, освоить выпуск ЭВМ, синтезировать ряд новейших лекарственных средств.

В целом современная макроструктура промышленности сформирована, в ней есть все необходимые подразделения. В отраслях тяжелой индустрии работает около 3/5 всех занятых в промышленности, хотя она дает лишь около 1/2 валовой продукции. Отрасли, определяющие развитие научно-технического прогресса, — машиностроение, химическая, электроэнергетика — вырабатывают около 2/5 ВПП¹. По этому пока-

¹ По принятой в КНР системе статистического учета продукция машиностроения, химической промышленности, предназначенная непосредственно для бытового потребления (фармацевтика, бытовая электро- и радиотехника и т. д.) учитывается в составе легкой промышленности, включающей и пищевую. Это занижает показатели ряда отраслей тяжелой индустрии (химической, электротехнической, электронной).

зателю КНР приблизилась к европейским странам — членам СЭВ. Однако довольно велика доля ВПП добывающих отраслей (угольной, нефтяной, железорудной, руд цветных металлов, нерудного сырья). Больших размеров достигло производство строительных материалов. Объем же продукции, выпускаемой целлюлозно-бумажной отраслью, относительно невелик. Выделяется масштабами легкая промышленность, сравнительно меньше развита пищевая.

Мезоструктура индустрии также несовершенна. В каждом из ее подразделений имеются и хорошо, и недостаточно развитые звенья. В топливной к первым относится угольная, ко вторым — газовая, в черной металлургии соответственно — получение чугуна и проката, в цветной — тяжелых и легких металлов, в машиностроении — изготовление оборудования для тяжелой промышленности и автомобильная, в химической — минеральных удобрений и полимерных материалов, в легкой — текстильная и кожевенная, в пищевой — переработка продукции растениеводства и животноводства. В свою очередь, в каждой из подотраслей возникли диспропорции. Все это долгие годы имело место на фоне слабой организации и управления индустриальным производством в целом, его раздробленности, подчинения многочисленным министерствам и местным органам управления. Лишь в последние годы стала проводиться работа по совершенствованию организационного механизма экономики.

Имеющийся природно-ресурсный и созданный за годы народной власти индустриальный потенциал используется далеко не в полной мере. Многолетнее противоречивое развитие экономики особенно сильно проявлялось в промышленности, хотя именно ей удавалось исключительное внимание практически на всех этапах становления хозяйства. Для ее сбалансирования намечается устранить следующее: несоответствие между масштабами добывающих и обрабатывающих ее отраслей, а в последней также и между отдельными звеньями (диспропорция между выплавкой металлов и объемами выпуска продукции машиностроения, в первую очередь); отставание техники и технологии всех производств; недостаточную специализацию и кооперирование предприятий индустрии; невысокое еще качество продукции, зачастую несоответствие ее мировым стандартам, а поэтому низкую экспортность.

Территориальная структура промышленности КНР продолжает формироваться, ибо далеко не закончился процесс индустриализации. Однако уже есть система таких ее элементов, как центры, узлы, группировки, отраслевые районы промышленности.

Энергетика. За 1949—1986 гг. производство основных (коммерческих) энергоносителей увеличилось с 34 до 840 млн тут. Страна вышла по ним на 3-е место в мире после США и СССР. КНР вырабатывает и потребляет первичной энергии примерно столько же, сколько лишенная собственных эффективных ее источников Япония. Она использует всего лишь 1/12 часть энергии в мире, хотя в ней живет более 1/5 населения Земли. Это объясняется недостаточным уровнем развития энергетики, неэффективной организацией всего топливно-энергетического комплекса, диспропорциями его отдельных частей.

Структура энергоносителей в топливном балансе заметно изменилась с развертыванием добычи нефти, естественного газа, более широким использованием гидроэнергии. На уголь приходится около 3/4 энергии (свыше 9/10, 1949 г.), на нефть до 1/5. До 2000 г. такое соотношение существенно не изменится, так как добыча угля растет гораздо быстрее других видов топлива. Около 4/5 первичной энергии расходуется на производственные нужды и больше всего в промышлен-

ности (до 2/3), особенно тяжелой, а остальная часть в других отраслях хозяйства и направляется на экспорт (нефть и уголь).

Особенность энергетики КНР — использование очень большого количества некоммерческих видов топлива (отходы сельского хозяйства, лесозаготовок, камыш и т. д.). Общая величина их достигает 300 млн тут. Эффективность этого топлива невысока, но более 4/5 населения страны в сельской местности вынуждено заготавливать и употреблять его, так как угля для бытовых нужд выделяется мало.

Страна проявляет большой интерес к возобновляемым источникам энергии (ветровой, солнечной, геотермической, приливной и др.). Значительные результаты достигнуты только в использовании гидроэнергии. Геотермическая энергия в небольших размерах применяется главным образом в тепличном хозяйстве, рыбоводстве.

Угольная промышленность. Энергетика КНР — угольная. За 1949—1987 гг. добыча угля выросла с 32 до 900 млн т (свыше 1/5 мировой его добычи). Свыше 9/10 продукции — шахтная: до 2/3 дают механизированные забои на крупных и средних шахтах. Несколько тысяч небольших и мельчайших шахт местного значения (даже отдельных общин) поставляют примерно 1/3 угля в стране. Среди добываемых каменных углей высока доля коксующихся — 40—50%, которые есть в семи из 30 основных месторождений. Примерно 20% углей приходится на антрациты, остальная часть — на энергетические марки невысокой и низкой теплотворности. Лишь 3/5 всех извлекаемых углей относится к категории «стандартных», а остальные (из мелких шахт) — очень низкого качества, используемые на предприятиях местного значения и в быту. На многочисленных, преимущественно мелких, обогатительных фабриках повышают качество 1/6 угля (против 1/2 и более в странах с развитой угледобычей).

Промышленность — главный потребитель угля в стране (около 3/4). Легкая и пищевая расходуют его больше, чем любая из отраслей тяжелой индустрии. В КНР очень мало используется угля для получения электроэнергии: всего 1/5 против 3/4 в ФРГ, США и др. Это обусловлено общей низкой эффективностью потребления угля в стране. Недостаточное производство электроэнергии, слабая электрификация и теплофикация, газификация хозяйства и быта вынуждают вести прямое сжигание угля. На бытовые нужды расходуется угля столько же (1/5), сколько потребляют ТЭС страны. Сравнительно невелика (суммарно 6—7%) доля использования угля на транспорте и в сельском хозяйстве.

География отрасли имеет свои особенности. В отличие от стран с крупной угледобычей (США, СССР, ГДР, ПНР, ФРГ) в КНР нет бассейнов, дающих 100—200 млн т угля каждый. Самые большие добывают от 15—17 (Хуайнань, Хэган) до 25—30 млн т (Кайлуань, Дацун, Фушунь, Фусинь). Невысокая территориальная концентрация отрасли (рис. 18) обусловлена трудностями создания в стране мощных шахт и карьеров, обогатительных фабрик, обеспечения перевозок огромных масс его к потребителям и в порты на экспорт. Для этих целей не хватает современной высокопроизводительной техники, несмотря на благоприятные условия добычи в большинстве месторождений.

Угольная промышленность развита во всех экономических районах и провинциях (кроме Тибета). Размерами добычи выделяется Северный Китай (свыше 1/3 продукции отрасли), а в нем провинция Шаньси (более 1/5) и меньше — Хэбэй. Усилилось значение Восточного Китая (около 1/5 в стране), в частности провинции Шаньдун. Выросла роль Центрально-Южного Китая (свыше 1/6) с ведущей в нем

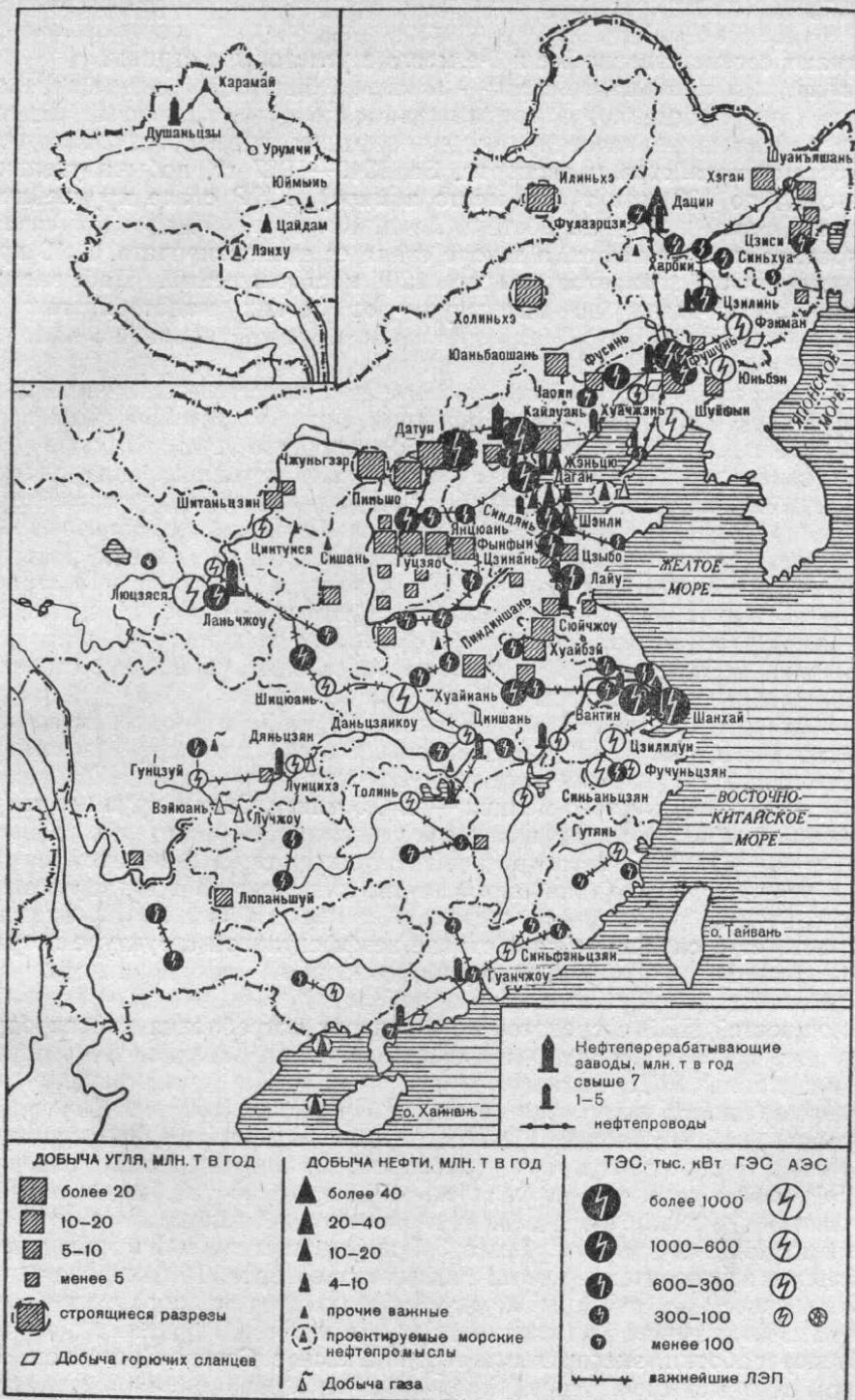


Рис. 18. Топливно-энергетическая промышленность КНР

провинцией Хэнань. Доля важнейшего в прошлом Северо-Восточного Китая снизилась (1/6), хотя в нем провинции Хэйлунцзян и Ляонин занимают соответственно 5-е и 6-е места в угледобыче страны.

Нефтяная промышленность — молодая, быстро выросшая отрасль, ее значение определяется сравнительно крупными запасами нефти, эффективностью транспортировки по нефтепроводам, растущими потребностями хозяйства и экспорта. За 1949—1987 гг. добыча увеличилась с 0,1 до 133 млн т (5-е место в мире), КНР стала крупнейшим производителем нефти на востоке Азии. К началу 70-х годов страна прекратила импорт нефти, а вскоре стала ее экспортировать. В 19 провинциях разрабатывается свыше 120 месторождений. Добываемые нефти разнообразны по качеству — от легких малосернистых до тяжелых парафинистых. Перспективны месторождения на шельфе, где открыто несколько нефтеносных участков.

В географии нефтедобычи произошли существенные сдвиги. Возникнув после 1949 г. в Северо-Западном Китае, она в 70-е годы переместилась в Северо-Восточный, а в последующие годы возросло значение Северного и Восточного Китая. Производственная и территориальная концентрация нефтедобычи гораздо выше, чем в угольной промышленности. В целом Северо-Восточный, Северный и Восточный Китай добывает свыше 4/5 нефти в стране. В первом из них расположено главное месторождение — Дацин, дающее около 1/2 ее в стране. Такая концентрация нефтедобычи благоприятна для развития отрасли, нефтехимии, но в силу слабости транспорта создает трудности для снабжения нефтью и нефтепродуктами остальных районов, особенно расположенных южнее Янцзы.

Нефтеперерабатывающая промышленность КНР — вторая по значению в Восточной Азии после Японии. Однако для переработки всей нефти мощностей еще недостаточно. Наряду с большими НПЗ на 5—10 млн т нефти есть много мелких — до 0,5 млн т. Самые крупные потребители нефти и нефтепродуктов: промышленность — до 2/3, сельское хозяйство — 1/10 и быстро растущий транспорт. КНР выделяется высокой долей использования сырой нефти как топлива в электроэнергетике (1/6) и небольшой — химической ее переработки (1/15). Это свидетельствует о сложившейся в стране неэффективной структуре потребления самого ценного вида топлива. Особенность географии нефтепереработки: частичное размещение в районах добычи — до 1/3; свыше 2/3 мощностей НПЗ сосредоточено в центрах потребления нефтепродуктов, чаще всего в крупных городах приморских районов. Во внутренних провинциях НПЗ немного.

Сложившаяся география добычи, переработки и экспорта нефти обусловила существующие сложные проблемы транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов. Сеть трубопроводов впервые стали создавать в КНР в 60-е годы. Протяженность их (около 10 тыс. км) невелика, учитывая большие объемы добычи и экспорта нефти, дальность ее перекачки на НПЗ и в порты. Всего 3/5 нефти идет по нефтепроводам, а остальная перевозится другими видами транспорта. Нефтепроводы мало или совсем не связаны между собой и пока не образуют единой системы. Большинство их соединяет промыслы с важнейшими центрами нефтепереработки, экспортными терминалами в Северо-Восточном, Северном и в меньшей мере Восточном Китае. Среди них выделяются нефтепроводы Дацин — Далянь и Дацин — Цинъхуандао — Пекин с ответвлением на КНДР; из Шэнли трубопровод идет в порты Циндао и Цинъхуандао. Нефтепроводы в Северо-Западном Китае (Юмынь — Ланьчжоу, Карамай — Душаньцзы и др.) имеют местное значение.

Газовая промышленность — слабое звено топливно-энергетического комплекса КНР, она представлена добычей природного и попутного газа, получением искусственного промышленного (коксового, сланцевого и др.) и полукустарного (биометан) газов. Специфика отрасли — относительно малая доля естественных и большая — искусственных газов при общем ограниченном объеме всех их видов. Половину газа (природного) дает провинция Сычуань (Юго-Запад), где он и потребляется, а попутный газ идет с нефтепромыслов преимущественно Северо-Восточного, Северного и Восточного Китая. Добыча невелика (12—14 млрд м³, 80-е годы), большая часть газа с высоким содержанием серы. Около 30% всех газов используется для производства азотных удобрений, до 25 — в нефтехимии и металлургии, 20 — на нефтепромыслах, 15 — на бытовые нужды и около 10% — как топливо на ТЭС. Значительны ресурсы промышленных газов (прежде всего коксового), утилизуемых в основном в металлургии.

КНР занимает ведущее место в мире по производству биометана (биогаза), получаемого из различных отходов сельского хозяйства, лесозаготовок и т. д. Его вырабатывают (до 2 млрд м³) небольшие генераторы (их в стране более 7 млн), что позволяет наиболее эффективно использовать некоммерческие энергоносители. Биометан применяется как крестьянами в быту, так и на небольших электростанциях в сельской местности. Перспективы производства биометана велики из-за остроты проблемы снабжения топливом.

Электроэнергетика — ключевая отрасль всего топливно-энергетического комплекса КНР. Она во многом определяет развитие хозяйства. За 1949—1987 гг. выработка электроэнергии в стране увеличилась с 4,3 до 500 млрд кВт·ч. КНР вышла на 5-е место в мире по ее производству, а в зарубежной Азии — на 2-е. Однако использование первичных источников для ее получения все еще остается неэффективным. Первичных энергоносителей добывается в 1,5 раза больше, чем во всех социалистических странах зарубежной Европы вместе, но электроэнергии вырабатывается на 1/5 меньше. Промышленность потребляет до 2/3 электроэнергии, особенно тяжелая, — свыше 1/2. Стране постоянно недостает электроэнергии.

Основа электроэнергетики — ТЭС, вырабатывающие 3/4 энергии. Растет количество ТЭЦ, снабжающих потребителей также и паром. Подавляющая часть ТЭЦ работает на угле (на них приходится около 4/5 производимой этими станциями энергии), а остальные на сырой нефти и в меньшей степени на газе. В стране построено свыше 70 ТЭС мощностью более 250 МВт каждая. Самая большая ТЭС Цинхэ мощностью 1100 МВт сооружена в Северо-Восточном Китае. Однако еще многое в КНР старых маломощных ТЭС с большим перерасходом топлива. В Лхасе (Тибет) построена первая в стране геотермическая электростанция.

В КНР возведено более 150 крупных и средних ГЭС, в том числе около 30 ГЭС мощностью свыше 500 МВт. Первые крупные (Фынман, Шуйфын) были сооружены в Северо-Восточном Китае. Затем строительство ГЭС переместилось на р. Хуанхэ, где были возведены четыре станции, в их числе в среднем течении крупная ГЭС Люцзяся (1160 МВт). В среднем течении р. Янцзы закончилось создание самой мощной в КНР ГЭС Гэчжоуба (2715 МВт) с выработкой 14 млрд кВт·ч. Ведется сооружение ряда новых ГЭС в районах, богатых гидроэнергетическими ресурсами и бедных углем и нефтью (Юго-Западном и др.). Особенность гидроэнергетики — большое количество (87 тыс.) мелких (до 500 кВт) и мельчайших (до 25 кВт) ГЭС, созданных на

средства отдельных общин и деревень. На них получают около 20 млрд. кВт·ч электроэнергии, которой обеспечивается 1/3 уездов. Гидро строительство зачастую имеет многоцелевое назначение: производство дешевой электрической энергии, улучшение водоснабжения, защита от периодических катастрофических наводнений путем регулирования стока, поддержание необходимых для судоходства глубин на ряде участков рек.

В КНР создано около десяти приливных электростанций, в том числе вторая в мире по мощности (3,9 тыс. кВт) в провинции Чжэцзян, где сооружается также первая в стране АЭС — Циньшань, вторая АЭС Далянь — в пров. Гуандун.

В географии электроэнергетики произошли заметные сдвиги. Ведущим стал Восточный Китай (около 1/4 производства в стране), сильно выросло значение Центрально-Южного (до 1/5) и Северного (1/6). Существенно уменьшилась доля Северо-Восточного Китая, который еще в 60-е годы давал стране 1/2 электроэнергии, а теперь — 1/8. В целом на приморские районы приходится до 2/3 ее выработки. Уже сложилось свыше 20 энергосистем в разных частях страны, половина из них мощностью свыше 1 млн кВт. Однако существующая сеть линий электропередач не обеспечивает их взаимосвязанность и взаимодействие. ЛЭП свыше 220 кВ — около 40 тыс. км, что для территории КНР недостаточно (для сравнения — в СССР более 170 тыс. км). В 80-е годы развернулось сооружение межсистемных ЛЭП мощностью 500 кВ.

Черная металлургия. В КНР создана крупная металлургическая промышленность. Достигнуты определенные успехи в сооружении мощных, технически оснащенных комбинатов, внедряется современная технология, расширился ассортимент продукции. В 1983 г. страна по объему производства продукции отрасли вышла на 4-е место в мире. Однако выпуск ее (47 млн т чугуна, 52 млн т стали, 41 млн т проката, 1986 г.) только достиг суммарного в социалистических странах зарубежной Европы. Имеются трудности в снабжении народного хозяйства металлом. КНР импортирует многие виды продукции всех металлургических переделов, железную руду, ряд легирующих металлов.

Структура черной металлургии (соотношение ее переделов — чугун, сталь, прокат) все еще несовершена. Долгие годы сохранялись черты, типичные для этой отрасли в развивающихся странах: выплавка чугуна значительно превышала получение стали, а производство проката сильно отставало от выпуска стали. Только в 1981 г. впервые удалось преодолеть такую диспропорцию. Однако в каждом из переделов есть свои недостатки: нерациональны соотношения между видами получаемого чугуна, между конверторным и мартеновским способами выплавки, малы объемы и ассортимент четвертого передела прокатного производства. Технический уровень отрасли ниже, чем в странах с развитой черной металлургией. Это вызывает дополнительные расходы сырья, материалов, топлива и энергии. Слабая механизация процессов требует затрат большого количества живого труда. На металлургическом комбинате в Аньшане занято 150 тыс. человек, т. е. столько же, сколько в металлургии ПНР, ЧССР или СРР, хотя он дает продукции вдвое меньше любой из этих стран. Ниже в целом и качество продукции металлургии КНР. Новейшее оборудование устанавливается главным образом на сооружаемых и реконструируемых крупных предприятиях отрасли.

Концентрация производства в черной металлургии отражает особенности ее развития и современного состояния. В стране свыше 1 тыс.

металлургических предприятий, сильно различающихся по величине, составу, техническому уровню. Основную часть продукции дают 10 крупных и около 20 средних. Остальные предприятия мелкие и мельчайшие. Последние располагают старой, примитивной, изношенной техникой, нерационально расходуют сырье, производство на них убыточно.

В КНР сложилось несколько типов предприятий отрасли, отличающихся полнотой как самого металлургического цикла, так и наличием в их составе сырьевых и полупродуктовых производств. Наибольшее значение имеют металлургические комбинаты: полного цикла с полу-продуктовыми цехами и сырьевыми базами (Бэньси, Пекин); полного цикла, но недостаточно обеспеченные собственным сырьем (Аньшань, Баотоу, Ухань и др.); полного цикла, использующие привозное сырье (Баошань, Тайюань, Чунцин и др.). На все эти комбинаты приходится почти 2/3 выплавки чугуна, около 3/4 стали, до 1/2 производства про-ката. Ряд предприятий имеет неполный цикл: Шицзячжуан (коксохи-мия, чугун, сталь), Фушунь (чугун, сталь), Шэньян, Тяньцзинь, Тан-шань, Чэнду (сталь, прокат). Кроме того, есть предприятия только по выплавке стали как самостоятельные, так и в составе машинострои-тельных заводов (Пекин, Цзилинь, Далянь) и по производству про-ката (их особенно много).

КНР — одна из немногих стран мира, имеющих хорошую сырьевую базу для развития мощной металлургии. Однако производство сырья все еще не обеспечивает отрасль. Это обусловлено рядом при-чин: 1) слабым развитием процессов обогащения железных руд и кок-сующихся углей, малой концентрацией добычи по бассейнам, что за-трудняет сооружение крупных обогатительных фабрик; 2) трудностью перевозок массовых потоков сырья и топлива к многочисленным, рас-пределенным по территории страны металлургическим заводам; 3) не-большие ресурсы лома черных металлов заставляют увеличивать до-бычу железной руды и получение чугуна; 4) нехваткой топлива и электрической энергии в отрасли. Предприятия вынуждены использо-вать местные бедные или необогащенные руды и угли, что ведет к излишнему расходу сырья и топлива.

КНР — вторая страна мира по добыче железной руды (151 млн т, 1986 г.). Однако содержание металла в ней невысокое, руды не хва-тает, дефицит достигал в отдельные годы 20 млн т и обусловил посто-янный импорт ее (в 80-е годы до 6 млн т ежегодно). Большую часть руды дают карьеры глубиной до 300 м и мощностью от 1 до 7 млн т (из 40 крупных рудников только пять поставляют свыше 5 млн т руды каж-кий). Около 1/3 руды добывают на небольших и средних по ве-личине рудниках. Основную часть продукции дают месторождения в Северо-Восточном, Северном, Восточном и Центрально-Южном Китае.

Для получения легированных и специальных сталей страна рас-полагает месторождениями руд легирующих металлов мирового зна-чения. Вольфрамовые руды разрабатывают в Центрально-Южном, Юго-Западном и Северо-Западном Китае. Около половины вольфрама по-лучают попутно с оловом. До 1/2 его экспортируется. Молибденовые руды добывают в Северо-Восточном и меньше в Центрально-Южном, Юго-Западном и Восточном Китае (нередко вместе с вольфрамом). Часть металла экспортируется. По добыче марганцевой руды (Северо-Вос-точный, Центрально-Южный, Юго-Западный Китай) страна занимает 5-е место в мире. Часть марганца вывозится. КНР выделяется также получением ванадия, tantalа, бериллия, ниobia. Добыча никеля, хро-ма, кобальта недостаточна для черной металлургии, и эти металлы импортируются.

Производство кокса полностью обеспечивается наличием углей различных марок, непосредственно пригодных для коксования или в смеси. Большинство главных металлургических баз находится вблизи месторождений коксующегося угля, на некоторые (Шанхай) его завозят издалека (рис. 19). Рост выплавки чугуна вынуждал постоянно увеличивать выжиг кокса, и по его получению (36 млн т) КНР входит в первую пятерку стран. Производство кокса сосредоточено на крупных металлургических комбинатах (более 2/3 продукции).

В выплавке чугуна наиболее четко проявляются слабости и противоречия в развитии и размещении черной металлургии. Доменное производство не получает сырья в достаточном количестве и требуемого качества. Уровень техники и технологий на большинстве предприятий не отвечает мировым стандартам. На эффективности получения чугуна и его качестве сильно сказывается все еще небольшая концентрация производства, разбросанного по многочисленным, зачастую кустарным и полукустарным заводам. В готовой продукции довольно высока (30%) доля литейного чугуна, все еще широко применяемого для изготовления сельскохозяйственных орудий и инвентаря, изделий домашнего обихода.

Доменные печи объемом до 1000 м³ дают около 2/3 получаемого в стране чугуна. Мелкие домны до 100 м³ закрываются или перестраиваются из-за недостатка сырья и энергии. Все они используют низкокачественную руду и кокс, что обусловливает большой перерасход сырья и убыточность производства. В этих домнах выплавляют преимущественно литейные марки чугуна. Основу растущего доменного передела составляют печи объемом свыше 1000 м³ (их около 30). Лишь две печи на Уханьском и Аньшаньском комбинатах имеют объем 2500 м³, а на Баошаньском комбинате (Шанхай) завершилось сооружение крупнейшей в КНР домны 4063 м³. Большие домны требуют обогащенной руды, высококачественного кокса, интенсивных методов технологии с использованием природного газа и кислорода, которых в стране пока остро не хватает. Выплавка чугуна главным образом на небольших заводах создана практически во всех провинциях КНР, но в последние годы все более концентрируется на крупных комбинатах (Бэньси, Баошань, Баотоу, Пекин, Ухань и др., каждый мощностью от 2 до 4 млн т). Ведущим в производстве чугуна остается Аньшаньский комбинат — 7—8 млн т.

Производство стали — наиболее современное среди металлургических переделов. Оно сосредоточено преимущественно на крупных предприятиях, дающих около 9/10 стали в стране, располагающих относительно передовой техникой и технологией, ставших главными объектами реконструкции и модернизации. Выделяется Аньшаньский комбинат (1/6 продукции в КНР). Освоен выпуск сравнительно широкого сортамента сталей: углеродистых — конструкционных, инструментальной. Особенно быстро растет выплавка ценных легированных сталей (1984 г. — 6 млн т).

В последние годы ускорился процесс совершенствования способов выплавки стали. Около половины ее получают в конверторах разного типа (в том числе кислородных), небольшой емкости (до 150 т), но сооружаются крупные (до 300 т в Баошане). До 1/6 стали дают электропечи, в большинстве малые. Примерно 2/5 стали — марганцевская. В выплавке стали доля лома составляет около 30% (в промышленно развитых странах — 50—70%). Процессы непрерывной разливки (менее 5%) внедрены пока только на предприятиях Ухани и Шанхая. Выплавка стали в стране ведется на металлургических комбинатах, за-



Рис. 19. Черная металлургия КНР

водах специальных сталей и передельных. Первые из них — наиболее крупные с производством более 1 млн т каждый. Основную часть продукции (свыше 2/3 всей стали) дают 10 главных металлургических комбинатов и заводов спецсталей в Северо-Восточном, Северном и Центрально-Южном Китае. В Восточном Китае преобладает получение стали на передельных заводах (особенно в крупных городах — в Шанхае 10 таких предприятий).

Получение проката — завершающей продукции металлургии — самое слабое звено отрасли. Потребность в разнообразных видах проката для КНР особенно велика, так как производство других конструкционных материалов (пластмасс, древесины и изделий из нее и т. д.) недостаточно. До 4/5 проката используется в машиностроении. В строительстве и на железнодорожном транспорте спрос на него также постоянно растет. Все более крупным его потребителем становится консервная промышленность. Однако ни объемы выработки, ни ассортимент и качество проката далеко не удовлетворяют спрос народного хозяйства.

Выпуск проката в КНР рос быстрее других металлургических переделов, однако остро недостает тонкого листа (жести, оцинкованного листа, с другими покрытиями), различных труб, профильных изделий. Сложившаяся структура вырабатываемого проката, нехватка точного проката вынуждают ежегодно импортировать большое его количество (прежде всего тонкого листа, электротехнической стальной ленты, труб, проволоки). КНР стала первой страной в мире по ввозу проката. География прокатного производства отличается сравнительно высокой выработкой проката на средних и мелких заводах (до 1/3 всей прокатной продукции, около половины тонкого листа и проволоки). Эти предприятия размещены преимущественно в важных машиностроительных узлах — потребителях проката и используют привозной металл из главных центров металлургии, где сосредоточены первые стадии прокатного производства.

Предприятия черной металлургии, как и в большинстве стран мира, возникли вблизи месторождений сырья и топлива, создавались на речных путях и в морских портах, передельные заводы сложились в важных центрах машиностроения. Характерные особенности размещения отрасли в КНР: повсеместность ее локализации — предприятия есть почти во всех провинциях страны, как в городах, так и в сельской местности; возникновение и развитие крупной металлургии в больших городах-миллионерах, в том числе в таких крупных, как Шанхай, Пекин, Ухань и т. п. Последнее обусловлено выгодами их экономико-географического положения, развитым транспортом, возможностями обеспечения предприятий большим количеством рабочей силы. Однако это привело к резкому обострению экологических проблем: за 20—30 лет развития городов заводы, созданные на окраинах, оказались в зоне жилой застройки.

Процесс формирования территориальной структуры черной металлургии, который тормозился слабой специализацией отдельных предприятий, ориентировавшихся на обеспечение преимущественно местного спроса на продукцию отрасли, еще продолжается. Межпровинциальные и межрайонные связи, определяющие создание отраслевых районов, находятся в процессе становления. В разных частях страны сложились крупные группировки, имеющие ведущее базовое предприятие, ряд заводов меньшего значения, сырьевые базы. Связи между группировками и отдельными заводами идут преимущественно по линии обеспечения сырьем и полуфабрикатами.

В ходе развития отрасли меняется роль группировок. Утрачивает свое ведущее значение в черной металлургии Северо-Восточный Китай, где в провинции Ляонин сложилась мощная группа комбинатов и заводов (Аньшань, Бэньси, Фушунь, Шэньян, Далянь, а за ее пределами — Тунхуа, Фулаэрцзи, Хайлар и др.). В начале 50-х годов здесь производилось 3/5 продукции отрасли, сейчас — около 1/5. Преобладают добыча железной руды, выжиг кокса, выплавка чугуна и стали.

Сильно выросла Шанхайская группировка в низовьях Янцзы. Она включает один из крупнейших центров металлургии — Шанхай и расположенные поблизости комбинаты в Мааньшане, строящийся в Баошане и более десятка заводов Восточного Китая (свыше 1/5 продукции с более высоким удельным весом стали и проката).

Третья быстро растущая группировка — Уханьская, в среднем течении Янцзы. Она включает второй по значению в КНР комбинат в Ухане, завод в Дае (1/6 продукции отрасли, выделяющаяся выплавкой чугуна и стали).

Четвертая группировка — Северо-Китайская (комбинаты в Баотоу, Пекине, Тайюане, предприятия Тяньцзиня, Тайшаня и др.). Она также дает около 1/6 продукции черной металлургии и в ней достигнуто наиболее рациональное соотношение переделов.

Цветная металлургия приобретает исключительно большое значение в связи с быстрым развитием в КНР электрификации, ростом таких отраслей машиностроения, как электротехника, электроника, приборостроение и др. Производство цветных металлов растет высокими темпами. За 1949—1985 гг. по суммарному получению десяти важнейших металлов страна переместилась с 15-го на 6-е место в мире. В отличие от других крупных государств в КНР выплавка ведется только из собственного сырья. Однако отрасль не полностью удовлетворяет внутренние потребности в главных видах цветных металлов.

Для цветной металлургии КНР характерно производство двух групп металлов. Первая — это получение металлов, обеспеченных сырьем: олова, ртути, сурьмы, необходимое количество которых используется в стране, а от 1/2 до 2/3 идет на экспорт. Вторая группа — производство металлов также обеспечено ресурсами сырья и значительно развито, но все же не удовлетворяет спроса на них. Это тяжелые и легкие конструкционные металлы — медь, свинец, цинк, алюминий, магний, титан. Сюда же можно причислить и благородные металлы (платина, золото, серебро), добыча которых обеспечивает нужды промышленности, но они дефицитны как валютные резервы.

Основу отрасли составляет получение алюминия, меди, свинца и цинка (свыше 9/10 потребляемых КНР цветных металлов). Собственное производство (примерно по 400 тыс. т алюминия и меди, по 200—250 тыс. т свинца и цинка) обеспечивает около 1/2 потребности в них. В 1985 г. импортировалось около 490 тыс. т алюминия и 350 тыс. т меди. Ресурсы вторичных металлов малы. Для получения алюминия страна располагает различными видами сырья, но в основном используются бокситы. Имеется ряд глиноземных заводов в провинциях Шаньдун (самый большой в КНР), Шаньси, Гуйчжоу (рис. 20). Имеются более десятка алюминиевых заводов разной мощности. Самые большие из них в Фушуне (Северо-Восточный Китай), Датуне (Северный Китай), Гуйяне (Юго-Западный Китай) дают около 100 тыс. т металла каждый. Сооружается ряд новых заводов в провинциях Цинхай (Северо-Западный Китай), Шаньси (Северный Китай). Предприятия по выплавке черновой меди разместились вблизи добычи медных руд в Северо-Восточном, Северо-Западном, Восточном и Юго-Запад-



ДОБЫЧА И ОБОГАЩЕНИЕ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

- вольфрама
- △ бокситов
- меди
- ⊗ свинца и цинка
- олова
- ◆ сурьмы
- молибдена
- золота
- ртути

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛОВ

- W
- Al
- Cu
- Zn
- Pb
- Sn
- Sb
- Mo

Рис. 20. Цветная металлургия КНР

ном Китае. Крупнейшие медеплавильные заводы в Шанхае, Шэньяне, Куньмине работают на местном или привозном концентрате, а также производят рафинирование черновой меди, поступающей на них с небольших заводов в местах добычи руд. При этом попутно извлекают основную массу благородных металлов (золото, серебро).

Свинец и цинк полиметаллических руд Центрально-Южного и Юго-Западного Китая и в меньшей степени Северо-Восточного перерабатываются на местных предприятиях. Сурьму дает комбинат Сикуаншань около г. Чанша (провинция Хунань в Центрально-Южном Китае), на который приходится до 4/5 этой продукции в КНР. В Юго-Западном Китае (провинция Юньнань) расположен один из центров мирового значения по добыче оловянных руд — Гэцзю. Меньшее значение имеют разработки месторождений в Центрально-Южном Китае (провинция Гуандун, выплавка олова в Гуанчжоу). Получение редких металлов сосредоточено в Центрально-Южном, Северо-Восточном и Северо-Западном Китае, где на заводах в Шуйкоушане, Шэньяне, Урумчи и других перерабатывают местное или привозное сырье.

На формирование географии цветной металлургии КНР влияют особенности размещения месторождений руд, находящихся зачастую в отдаленных, слабоиндустриализированных районах страны. Переработка сложных по составу полиметаллических руд, извлечение из них помимо главных и других содержащихся ценных металлов требуют сложной техники и технологии. Поэтому добыча руды и получение из нее концентратов нередко оторваны от центров выплавки самого металла и извлечения других компонентов, рафинирования черновых металлов. Завершающие стадии цветной металлургии сформировались в экономически наиболее мощных районах. По степени завершенности всего цикла получения цветных металлов в стране сформировались три группы районов отрасли: 1 — добыча, обогащение руд и выплавка металлов равнозначны (Юго-Западный, Центрально-Южный Китай); 2 — преимущественно добыча и обогащение руд (Северо-Западный и Северный); 3 — сильное преобладание завершающих стадий производства цветных металлов (Восточный и Северо-Восточный).

Машиностроение и металлообработка получили значительное развитие и производят широкий ассортимент продукции. Отрасль включает практически все важнейшие подотрасли и производства. Ее структура отражает особенности начала индустриализации страны, в ходе которой приоритетным было изготовление оборудования для тяжелой и текстильной промышленности. Сравнительно медленно развивались транспортное машиностроение, производство оборудования для пищевой промышленности, современных сельскохозяйственных машин. В 80-е годы бурно возрос выпуск массовых товаров бытовой техники — часов, радиоприемников, телевизоров, стиральных машин и др. До сих пор еще очень велика доля металлообработки.

Отрасль долгие годы развивалась преимущественно экстенсивным путем: быстро увеличивалось количество предприятий, стремительно расширялся парк станков и росла численность занятых. В настоящее время в КНР примерно столько же предприятий машиностроения и металлообработки, сколько в США, парк станков больше, численность занятых в 1,5 раза выше. Однако производительность труда приблизительно в 10 раз ниже, чем в США. Поэтому по общему объему выпуска продукции этой отрасли КНР сильно уступает не только США, СССР, но и всем крупным капиталистическим странам мира.

Машиностроению КНР присущ низкий уровень имеющейся в нем техники и используемой им технологий. Имеется много изношенного и

малопроизводительного оборудования. Велика доля простых стакнов и мала — сложных и точных. Преобладают технически слабооснащенные мелкие заводики кустарного типа. До 4/5 предприятий отрасли — универсальные, вырабатывающие в своих цехах большую часть комплектующих изделий. Крупные специализированные заводы немногочисленны.

В этой отрасли все еще невысока серийность изготавляемой продукции. В прошлом она обеспечивала преимущественно нужды приоритетной тяжелой промышленности с ее единичными заказами на те или иные виды оборудования. Это определяло и неполную загрузку предприятий. Огромный же спрос на массовые виды оборудования и машин для других отраслей хозяйства и, самое главное, на товары широкого потребления, изготавляемые машиностроением, оставался неудовлетворенным. Он частично покрывался кустарным производством, а в последние годы — широким их импортом.

Машиностроение КНР отличается низким уровнем отраслевой и территориальной организации. Его продукция вырабатывается на предприятиях различной ведомственной подчиненности, слабо связанных кооперированием из-за малой стандартизации, широкого дублирования и параллелизма в производстве однотипных изделий. Все это — наследие прошлых местнических тенденций самообеспечения каждой провинции. В результате даже не очень высокие потребности страны в оборудовании и машинах удовлетворяются не более чем на 3/4—4/5.

Особенности внешней торговли продукцией машиностроения: импорт оборудования и машин постоянно и резко превышает их экспорт. Ввозятся даже те виды продукции, которые изготавливаются в стране, но в явно недостаточном количестве. Китайские машины и оборудование в большинстве случаев неконкурентоспособны из-за устарелости конструкций, недостаточной эффективности, низкого качества. Ввиду их сравнительной дешевизны они чаще всего закупаются развивающимися странами.

Тяжелое машиностроение — одно из самых развитых в отрасли. В 50—70-е годы оно ориентировалось на обеспечение металлургической, горнодобывающей, особенно топливной промышленности. Позже были созданы большие мощности по производству оборудования и техники для других базовых отраслей индустрии. Однако номенклатура изделий недостаточно широка, мало комплектного оборудования, объемы изготавления продукции недостаточны. В 80-х годах быстро росло производство нефтепромыслового (в том числе для работы на шельфе), нефтеперерабатывающего, химического, подъемно-транспортного оборудования. Последнее (в первую очередь краны) стали экспортirовать. Металлургическое машиностроение пока не справляется с изготовлением наиболее высокопроизводительной техники. Энергетическое машиностроение, освоив выпуск оборудования малой и средней мощности, не полностью удовлетворяет потребности страны в крупных агрегатах — турбинах, котлах, дизелях. КНР с большим трудом обеспечивает себя комплектным оборудованием для добычи и обогащения угля и руд, производства цемента, строительно-дорожной техникой. В Северо-Восточном Китае с его крупной добывающей и развитыми базовыми отраслями индустрии сложился главный ареал тяжелого машиностроения (рис. 21). В Харбине, Шэньяне и других центрах находится ряд предприятий, в том числе специализированных на отдельных видах продукции. Восточный Китай — второй по значению в выпуске изделий тяжелого машиностроения. В нем слабее сырьевая база, уже круг потребителей продукции, меньше центров тяжелого машиностроения (Шанхай, Нанкин), менее разнообразен ассортимент оборудования и машин.



ОТРАСЛИ

- оборудование для тяжелой промышленности
- оборудование для легкой и пищевой промышленности
- станиостроение
- железнодорожное машиностроение
- автомобилестроение

- судостроение
- сельскохозяйственное и тракторное машиностроение
- приборостроение, электроника и электротехника
- металлообработка и прочие отрасли машиностроения

Рис. 21. Машиностроение КНР

Однако развитая научно-производственная база индустрии Шанхая позволяет осваивать все новые и сложные виды продукции. В Северном Китае для его мощной топливной промышленности изготавливают преимущественно горно-шахтное оборудование.

Станкостроение достигло значительного развития: в 1986 г. было выпущено 164 тыс. различных станков. По их производству страна вошла в первую пятерку государств мира. Свыше 3/4 ее парка металлоизделий станков — собственного изготовления. В настоящее время КНР почти полностью обеспечивает свои потребности в наиболее массовых типах и видах станков. Однако по техническому совершенству они сильно уступают аналогичным, сделанным в развитых зарубежных странах. Недостаточно выпускается станков для тонкой обработки металла (шлифовальных и др.), некоторых сложных с электронным управлением. Это вынуждает импортировать их из США, Японии, стран Западной Европы, возобновился ввоз из СССР. Вместе с тем КНР вывозит в 1,5 раза больше станков в десятки стран мира. Производство станков, прессов, литейного и штамповочного оборудования, инструмента ведется на множестве заводов, среди которых преобладают мелкие и средние. Это определило географию станкостроения: среди многих центров резко выделяются наиболее крупные, дающие основную массу продукции. Ведущие его центры — большие города с развитым машиностроением, образующие ряд группировок. Среди них выделяются Восточная в устье р. Янцзы с важнейшим центром Шанхаем (до 1/7 станков КНР), а также Нанкином, Уси, Чанчжоу. Другая такого же значения группировка сложилась в Северо-Восточном Китае и включает все его крупные центры — Шэньян, Цицикар, Далянь, Ляоян, Аньшань, Фушунь и др. В Харбине сформировался главный центр производства инструмента. В Северном Китае станкостроение получило развитие в Пекине, Тяньцзине, Тайюани. Приморские районы поставляют основную массу станков, кузнечно-прессового оборудования. За пределами этих группировок целый ряд новых предприятий создан в различных районах (Ухань, Чанша, Чунцин, Гуанчжоу, Куньмин).

Транспортное машиностроение имеет особое значение для огромной по площади страны, обладающей очень широким выходом к Тихому океану и протяженной сетью водных путей. Это определило преимущественное развитие производства средств железнодорожного и водного транспорта. КНР обеспечивает свои потребности в этих видах техники примерно на 4/5, а автомобилях — не более чем на 3/5. Мало производство пассажирских самолетов, почти полностью импортируются авиалайнеры.

Выпуск подвижного состава для железных дорог достиг значительных размеров. В локомотивостроении (1981 г. — 398 шт., 1985 г. — 746 шт.) половину продукции все еще составляют давно снятые в других странах с производства паровозы, мало изготавливается мощных тепловозов и электровозов, необходимых в условиях сложного рельефа страны, недостаточен выпуск специальных товарных и комфортабельных пассажирских вагонов дальнего следования. Сложившаяся география железнодорожного машиностроения отражает исторические особенности сооружения первых магистралей в Китае, возникновение сначала ремонтных предприятий в главных узлах и портах, а затем паровозо- и вагоностроительных заводов. Производством этой продукции выделяются Северо-Восточный Китай — 1/2 вагонов и 1/5 локомотивов (Шэньян, Далянь, Аньшань, Цицикар, Чанчунь), Северный — до 3/5 локомотивов (Датун, Пекин, Тяньцзинь и др.), Восточный — 1/3 пас-

сажирских вагонов (Циндао), Центрально-Южный — до 1/4 вагонов (Ухань, Чжучжоу, Чанша, Чжэнчжоу, Наньян).

Сравнительно крупным стало судостроение (1660 тыс. т, 1985 г.). Строятся речные и морские суда, специальные суда разного тоннажа и назначения — сухогрузы, танкеры, грузопассажирские, контейнеровозы, туристические, буксиры, ледоколы, лесовозы, рефрижераторы и т. д. В последние годы наложен выпуск рудо- и углевозов, научно-исследовательских судов, платформ для нефтяных месторождений на шельфе и др. Сооружен ряд предприятий судового оборудования, и прежде всего по производству дизелей, в том числе мощных для крупных морских судов. Однако КНР вынуждена импортировать некоторые типы судов и виды оборудования.

В портах и особенно в устьях крупнейших рек страны, а также в нижнем и среднем их течении сложился целый ряд центров судостроения и судоремонта с большим количеством верфей. Среди них в приморских провинциях выделяются: в Восточном Китае — Шанхай (с рядом прилегающих центров — до 2/5 продукции судостроения страны), в Северо-Восточном — Далянь (сооружает наиболее крупные суда), в Центрально-Южном — Гуанчжоу. В портах р. Янцзы разместились важнейшие центры речного судостроения (кроме Шанхая Нанкин, Ухань, Чунцин и др.).

Автомобильная промышленность относительно слабая (439 тыс. штук, 1985 г.). В ней преобладает выпуск грузовиков (до 4/5), в большинстве своем малой и средней грузоподъемности. Слабая унификация, устарелость моделей, небольшое количество изготавливаемых тяжелых и специальных грузовых автомобилей вынуждают импортировать все виды машин. С помощью иностранных фирм сооружаются новые автозаводы. Выпуск автобусов и легковых автомашин также не обеспечивает потребности страны. Производство автомобилей рассредоточено по многим десяткам мелких заводов и нескольким средним. Северо-Восточный Китай дает свыше 1/3 продукции автомобилестроения (Чанчунь — крупнейший его центр в стране), Центрально-Южный — до 1/3 (Шиянь — второй по значению в их производстве, Ухань), меньше роль Северного — 1/6 (Пекин) и Восточного Китая — 1/7 (Нанкин, Шанхай).

Авиационная промышленность еще в 60-е годы освоила при помощи СССР выпуск небольших пассажирских самолетов, вертолетов и легких самолетов для сельского хозяйства, а позже по лицензиям некоторых типов авиатехники капиталистических стран. Производство их сложилось в Северо-Восточном, Северном, Восточном и Северо-Западном Китае.

КНР вышла на 1-е место в мире по изготовлению велосипедов (в 1985 г. 32 млн шт., 2/5 из них грузовые). Центры: Северный Китай (Тяньцзинь), Восточный (Шанхай) и Северо-Восточный.

Электротехническая промышленность включает три группы производств: оборудования для электрических станций и передачи электроэнергии, электроаппаратуры для промышленности и сельского хозяйства, бытовой электроаппаратуры. В 1985 г. выпущено энергетического оборудования суммарной мощностью 5,6 млн кВт, что для страны недостаточно, и крупные генераторы импортируются. Не хватает и новейшей аппаратуры для промышленности. Однако КНР добилась заметных успехов в изготовлении бытовой электроаппаратуры. Производство стиральных машин достигло почти 9 млн шт., электрических вентиляторов — 33 млн шт. (1986 г.) — самые высокие показатели в мире, а холодильников около 3 млн шт. Наложен массовый выпуск

электрических плиток и утюгов (2-е место в мире), светотехники и т. д.

Сложные электротехнические производства, особенно изготовление тяжелого оборудования, возникли в крупнейших промышленных центрах страны, где на предприятиях разного типа вырабатывают все виды изделий. Оборудование для мощных электростанций поставляют специализированные заводы Харбина и Шанхая, для электростанций меньшей мощности — Нанкина и Пекина. Генераторы для микрогэс выпускают многие центры страны. Электроаппаратуру промышленного назначения также дают преимущественно важнейшие индустриальные центры, тогда как бытовые электроприборы изготавливают даже кустарные предприятия сельских районов. Ведущие в электротехнической промышленности — приморские Северо-Восточный, Северный и Восточный Китай.

Благоприятны предпосылки для развития электронной и приборостроительной промышленности, в которой занято свыше 1,5 млн человек. Современная техника связи в значительной мере базируется на электронном оборудовании. В КНР при его обширной территории радио и телевидение наиболее доступные и массовые средства информации. Это определило быстрый рост производства радиоприемников, и страна стала одной из ведущих в мире по их выпуску (до 16 млн шт., 1986 г.). Стремительно увеличивалось изготовление телевизоров (1978 г. — 0,5 млн, 1986 г. — 14,6 млн шт., в том числе 5 млн цветных), кассетных магнитофонов (около 13 млн шт., 1985 г.). Освоено серийное производство видеомагнитофонов, стереофонического оборудования, электронных часов.

Создание производств ЭВМ, новейших средств связи, электронных контрольно-измерительных приборов обусловлено прежде всего развитием в КНР космической техники, особенно ракетостроения. В стране наложен выпуск больших, средних и малых ЭВМ, периферийных устройств для них, калькуляторов. Увеличивается производство приборов и измерительной аппаратуры для научно-исследовательских целей и различных отраслей народного хозяйства. Одна из важных проблем — обеспечение электронной промышленности сырьем и комплектующими изделиями. В стране освоено изготовление многих компонентов деталей, полупроводников, интегральных схем, цветных кинескопов. Однако отрасль все еще зависит от импорта ряда видов деталей, конструкционных материалов и особенно технологии. В значительных объемах закупается и наиболее сложное электронное оборудование, в первую очередь большие ЭВМ. В то же время за последние годы резко сокращен импорт бытовой радиотехники, главным образом телевизоров. Заметно возрастает экспорт этой электронной техники.

География всех этих новейших производств еще формируется, но уже складываются ее отдельные характерные черты. Невысокая материалоемкость изделий, хорошая транспортабельность сырья, деталей и компонентов обусловили широкое распространение их производства. Оно рассредоточено по множеству предприятий вплоть до надомного изготовления ряда простых деталей и сборки компонентов. Крупных заводов сравнительно мало. Радиопромышленность есть во всех провинциях страны. Гораздо выше территориальная концентрация предприятий по выпуску телевизоров. Они тяготеют к приморским районам (свыше 3/5 продукции), где выделяются провинция Цзянсу и большие города побережья. В немногих важнейших индустриальных центрах (Шанхай, Тяньцзинь, Пекин, Нанкин, Гуанчжоу, Чэнду, Шэньян) размещено изготовление ЭВМ, измерительной и контрольной электронной техники и различных приборов, средств связи.

Хорошо развито производство оборудования для текстильной, а также быстро растущих швейной и трикотажной отраслей. К 80-м годам выпуск современного прядильного, ткацкого, отделочного, краильного, трикотажного оборудования сильно вырос. Основные потребности в массовых видах машин обеспечены полностью. По изготовлению бытовых швейных машин КНР вышла на 1-е место в мире (до 10 млн шт. в год). Часть продукции отрасли экспортируется. Однако модернизация имевшегося в стране огромного парка устаревшего оборудования потребовала резко усилить импорт наиболее производительных и сложных машин. Предприятия по выпуску машин для изготовления и дальнейшей обработки тканей созданы в большинстве провинций.

Сельскохозяйственное машиностроение развито слабо. Значительная часть земель обрабатывается с помощью несложных земледельческих орудий, изготавливаемых главным образом кустарными предприятиями. Слабая механизация и электрификация сельского хозяйства до сих пор сдерживают использование крупной техники — тракторов, комбайнов, она поступает преимущественно в госхозы. Для обработки небольших участков пашни широко применяют небольшие тракторы с ручным управлением. Дренажно-оросительное оборудование с дизелями выпускается для орошения и мелиорации в неэлектрифицированных сельских районах. Всю эту продукцию дают многочисленные небольшие заводы в разных провинциях страны. Производство ручных тракторов достигает 600—800 тыс. в год, а обычных — всего 29 тыс. шт. (1986 г.). Самый большой тракторный завод в Лояне выпускает половину всех машин в стране. Невелико и изготовление зерноуборочных комбайнов (2,2 тыс. шт., 1986 г.) на заводе в Кайфыне (Центрально-Южный Китай).

За годы индустриального развития КНР размещение ее машиностроения и металлообработки претерпело сильные изменения. До 1949 г. около 9/10 продукции отрасли давали 10 крупнейших, в основном приморских городов страны. К концу первой пятилетки ее предприятия имелись в половине провинций, к 1980 г. — уже во всех. Однако приморская зона поставляет свыше 3/5 валовой продукции отрасли, ведущий в ней — Восточный Китай (2/5 продукции машиностроения КНР). Крупные города по-прежнему остаются центрами концентрации отрасли. Только Шанхай, Пекин и Тяньцзинь вырабатывают 1/4 машиностроительной продукции.

Химическая промышленность имеет для КНР исключительно большое значение в связи с химизацией народного хозяйства, в которой выделяются три важнейших направления: обеспечение сельского хозяйства минеральными удобрениями и химическими средствами защиты растений; расширение снабжения всех отраслей промышленности конструкционными материалами (в первую очередь текстильной — химическими волокнами); удовлетворение нужд населения в фармацевтических препаратах и разнообразной продукции бытовой химии.

Сыревая база отрасли в стране обеспечена крупной горно-химической промышленностью, растущей нефтехимической и значительным количеством сырья растительного происхождения. Относительно мала еще роль коксохимической промышленности в поставках ее важнейших полупродуктов. Велика добыча таких массовых видов горно-химического сырья, как поваренная соль (18 млн т, 1986 г.) — 2-е место в мире, фосфоритов (15 млн т), пиритов (8 млн т). Они есть практически во всех районах страны или могут быть доставлены (например, поваренная соль) в главные центры отрасли водным транспортом.

В последнее десятилетие большое внимание уделяется развитию нефтехимии, однако углеводородного сырья пока не хватает для производства полимерных материалов. Страна испытывает трудности в снабжении сельского хозяйства калийными солями.

Структура химической индустрии отражает все особенности ее развития. В ней выделяются основная химия с очень крупным производством минеральных удобрений, а также промышленность синтетических красителей и фармацевтических препаратов. По выпуску их продукции КНР вошла в группу ведущих стран мира, хотя и не полностью обеспечивает свои потребности. Значительно слабее развиты новые подотрасли и производства — органических полупродуктов, всех видов полимерных материалов (пластмасс и синтетических смол, химических волокон и СК), а также резинотехническая и лакокрасочная, которые в первую очередь снабжают своей продукцией машиностроение.

До сих пор велика зависимость КНР от импорта химических товаров. Закупаются даже такие массовые виды продукции, которые вырабатываются в стране. В большом количестве ввозятся все виды полимерных материалов (они составляют половину импорта химических товаров), минеральных удобрений, щелочи, средства защиты растений, фармацевтические препараты. Экспорт химической продукции во много раз меньше ее импорта: это прежде всего медикаменты, в том числе лекарства китайской народной медицины и сырье для их изготовления.

Производство минеральных удобрений выросло за 1949—1986 гг. с 6 тыс. т до 14,0 млн т (в пересчете на 100% питательных веществ). По их выпуску (около 10% в мире) КНР вышла на 3-е место после СССР и США, далеко обогнав все другие государства. Однако спрос на них не удовлетворяется и ежегодно импортируется 3—4 млн т удобрений. Структура вырабатываемой продукции мало отличается от таковой в большинстве стран мира: около 4/5 приходится на азотные удобрения и 1/5 на фосфатные, а на калийные менее 1%. Преобладает получение узкого ассортимента удобрений с невысоким содержанием полезного вещества и, как правило, низкого качества.

Особенность отрасли — невысокая концентрация производства: около 3/5 удобрений дают мелкие и мельчайшие предприятия. Эти многочисленные заводы (их свыше тысячи) с простой техникой и несовершенной технологией, неэффективным использованием сырья и топлива, продукция которых предназначается для местных нужд, сооружались в 60—70-е годы. В середине 70-х годов были построены крупные предприятия на базе современной техники и технологий, что позволило закрыть сотни небольших заводов, наносивших также немалый ущерб природной среде.

Необходимый для выработки азотных удобрений аммиак чаще всего получают из угля и кокса, реже — из продуктов переработки нефти. Самое эффективное сырье — природный и попутный газы — имеется лишь в немногих местах их добычи, где их перерабатывают в аммиак. Специфическая особенность азотной промышленности КНР — получение бикарбоната аммония как главного вида азотных удобрений (до 1/2). Его нигде в мире не производят из-за малого содержания полезного вещества и низких потребительских качеств. На новых заводах страны изготавливают гораздо более качественный карбамид: на него приходится уже свыше 1/3 вырабатываемых азотных удобрений. Однако его не хватает и он импортируется.

Выпуск фосфатных удобренийрос медленнее, чем азотных. В ста-

ром Китае они не производились и впервые были получены в годы первой пятилетки. Сыревая база более ограниченная: количество месторождений фосфоритов и пиритов сравнительно немного. Невелик и ассортимент этих удобрений: простой суперфосфат, фосфоритная мука и даже сырая руда с низким содержанием полезного вещества. Около 3/4 продукции поставляют небольшие предприятия. На сооружаемых современных заводах будутрабатываться эффективные виды одинарных фосфатных удобрений, а также сложные.

В качестве калийных удобрений используют различные минералы с небольшим содержанием калия (полевой шпат и др.), так как крупнейшее в стране месторождение калийных солей в провинции Цинхай труднодоступно и только начинает осваиваться. Поэтому все потребности в калии удовлетворяются за счет импорта.

География производства отдельных видов минеральных удобрений имеет свои особенности (рис. 22). Производство азотных удобрений сильно рассредоточено, имеется в большинстве земледельческих уездов. Новые заводы создаются также в ведущих сельскохозяйственных районах, но вблизи крупных сырьевых и энергетических баз. Подавляющая часть предприятий фосфатных удобрений разместилась южнее Янцзы в главных центрах добычи фосфоритов, а также на путях транспортировки их и готовой продукции к потребителям. Большинство крупных и средних заводов тяготеет к самой Янцзы на пространстве между Чунцином и Шанхаем, к берегу моря в провинции Гуандун.

КНР вышла на 3-е место в мире по производству серной кислоты (7,6 млн т, 1986 г.) — важного полупродукта для получения прежде всего удобрений. Потребности в каустической соде (2,5 млн т) и особенно в кальцинированной соде (2 млн т) не удовлетворяются, импорт последней достигает 1 млн т. Карбид кальция (1,8 млн т, 1-е место в мире) остается важным исходным продуктом для химии органического синтеза, так как широкомасштабный выпуск более эффективных полу-продуктов — этилена, пропилена, бутадиена, бензола — на НХК начался только в 70-х годах. Производства основной химии сложились в крупных центрах химической индустрии, особенно в Шанхае, Тяньцзине, Пекине. Получение щелочей и прежде всего кальцинированной соды сосредоточено в приморских провинциях, где ведется добыча соли и находятся главные потребители.

Промышленность полимерных материалов — новая для КНР. По степени ее развития страна сильно уступает государствам с мощной химической индустрией. Потребность в полимерах в настоящее время во много раз превышает объемы выпуска. Рост их производства сдерживается сравнительной слабостью полупродуктовой базы. Структура отрасли еще формируется и пока несовершенна: пластмасс и синтетических смол по весу вырабатывается всего лишь в 1,3 раза больше, чем химических волокон (в Японии, США, ФРГ — в 5—8 раз). Однако вследствие позднего ее создания структура производства отдельных полимеров прогрессивна: полимеризационные пластмассы резко преобладают над поликонденсационными, а синтетические волокна — над искусственными.

Производство пластмасс и синтетических смол было организовано только в 50-е годы (1952 г.— 2 тыс. т). Выпуск продукции в 1986 г.— 1300 тыс. т (менее 2% мирового производства), что далеко не удовлетворяет потребности страны. В 1985 г. было ввезено пластмасс и синтетических смол больше, чем выработано на предприятиях отрасли. Импортируются массовые виды пластмасс (полиэтилен, полипропилен, полистирол, поливинилхлорид) — основная продукция



Рис. 22. Химическая промышленность КНР

и самой отрасли в стране. Особенно дефицитен выпуск синтетических смол для химических волокон.

Пластмассы применяются в разных отраслях, но преобладает их использование в сельском хозяйстве (пленки, трубы для орошения, тара), в легкой промышленности (искусственные кожи), торговле (на упаковку расходуют до 1/5 продукции). Весьма многочисленны предприятия по переработке пластмасс. Они, как правило, небольшие и рассредоточены по многим городам. Для размещения промышленности пластмасс характерна концентрация ее производств на НХК, большинство которых находится в крупных городах (Пекин, Шэнли, Шанхай, Цзилинь, Ланьчжоу, Тяньцзинь и др.).

Трудно переоценить значение производства химического волокна для КНР. Оно дает сырье текстильной и другим отраслям легкой промышленности. В 70-е годы начался быстрый рост выработки продукции (1962 г.—21 тыс. т, 1986 г.—1017 тыс. т). На долю наиболее прогрессивных синтетических волокон уже приходится свыше 70% продукции. Среди них, как и в большинстве стран с развитой химической индустрией, выделяется выработка таких волокон, как полиэфирные (лавсан), полиамидные (нейлон), полиакрильные (нитрон). КНР — ведущая в мире по выпуску волокна винол, получаемого на основе карбida кальция. Однако, хотя страна и вышла на 5-е место в мире по изготовлению химических волокон, их душевое производство очень мало (0,8 кг). Это обуславливает большой импорт (около 500 тыс. т, 1985 г.).

Особенность географии подотрасли — приуроченность ее предприятий (их в КНР несколько десятков, но лишь 10—12 относятся к крупным) к важнейшим центрам текстильной и нефтехимической промышленности, которые нередко совпадают (Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Нанкин, Ланьчжоу и др.). Крупные и крупнейшие города в приморских провинциях концентрируют основное производство химических волокон. Ряд новых заводов создан в глубинных районах страны.

КНР — единственная из крупных стран мира, вырабатывающая и синтетический, и натуральный каучук. По уровню производства первого она догнала ГДР и СРР (160—170 тыс. т). Объем заготовок натурального каучука примерно такой же (4—5-е место в мире). Потребности страны в обоих видах каучука обеспечены почти на 2/3. Импорт натурального каучука превышает объемы его получения внутри страны. Заводы СК небольшой мощности стали создаваться с 1960 г., в качестве сырья использовали пищевой спирт. В последние годы сооружались предприятия, рассчитанные на потребление нефтехимических углеводородов, что и определило их размещение в составе важнейших НХК, главным образом в приморских провинциях.

Сильно выделяется производство синтетических красителей для текстильной и других отраслей легкой промышленности. КНР наряду с США и СССР вошла в число ведущих стран по их получению (2—3-е место в мире). Выпуск химических средств защиты растений за последние годы уменьшился более чем вдвое, что связано, во-первых, с ростом импорта, во-вторых, с организацией выпуска новых эффективных видов, и в-третьих, с сокращением использования их в целях охраны среды. Фармацевтическая промышленность достигла больших размеров, и КНР из импортера ее продукции превратилась в неттоэкспортера (вывоз медикаментов и лекарственного сырья почти в 4 раза превышает их ввоз).

Промышленность резинотехнических изделий — одна из старейших, как и прежде, она ориентируется в основном на выпуск

массовых потребительских товаров (1-е место в мире по изготовлению резиновой обуви, велосипедных шин и др.). Производство изделий технического назначения (различных покрышек для автомобилей, автобусов, тракторов, транспортерной ленты) относительно невелико (ГДР и СРР дают вместе больше покрышек, чем КНР). Многочисленные, как правило небольшие, предприятия концентрируются в крупных приморских городах (Шанхай, Ханчжоу, Тяньцзинь, Циндао), реже глубинных (Шэньян, Муданьцзян, Чунцин).

Формирование географии химической промышленности КНР еще далеко не завершено. В отрасли постепенно уменьшается удельный вес приморских районов (1953 г.— свыше 4/5 валовой продукции, 1981 г.— менее 3/4), растет значение внутренних, глубинных. Сохраняется ведущая роль Восточного Китая (до 2/5 продукции) за счет новых крупных комбинатов в Шанхае, Нанкине, Сучжоу, Шэнли, повысилась доля Северного (около 1/5 продукции отрасли), а также Центрально-Южного (также около 1/5 продукции благодаря новым предприятиям в Ухани, Аньяне и др.). Резко уменьшилась доля в отрасли Северо-Восточного Китая (1952 г.— до 1/3 продукции, 1981 г.— 1/7) несмотря на сооружение ряда новых заводов. В стране еще нет районов химической промышленности, но сложились отдельные ее группировки. Их ядра образуют крупные города (Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Циндао, Далянь, Шэньян дают около 1/3 продукции отрасли), где имеются практически все основные подотрасли и производства химии. Более специализированы отдельные центры нефтехимии (Ланьчжоу, Шэнли, Сучжоу, Ляоян), газохимии (Чунцин), углехимии (Аньшань, Бэньси, Ухань), сланчехимии (Фушунь, Маомин), карбидных производств (Цзилинь, Сытин), основной химии и горно-химического сырья.

Легкая промышленность — ведущая отрасль индустрии КНР. Она оказывает сильнейшее воздействие на размеры внутреннего товарооборота, занятость населения, развитие сельского хозяйства, ряда машиностроительных и химических производств, обеспечивающих ее оборудованием, основными видами сырья и материалов. Ее развитие стимулирует и самый большой в мире внутренний рынок, емкость которого повышается в связи с улучшением социально-экономических условий жизни в республике. Создавшаяся напряженность топливно-энергетического баланса в стране не столь ощутима для неэнергоемкой легкой промышленности, как для тяжелой. Она одна из самых экономически эффективных в народном хозяйстве. Возрастает значение продукции отрасли и на мировом рынке благодаря увеличению выпуска европейской одежды и обуви.

Отрасль располагает большими по объему и разнообразными видами сырья. Это продукция сельского хозяйства, ряда производств добывающей индустрии и во все большей степени химической. Однако обеспеченность сырьем неодинакова: лучше всех снабжается текстильная промышленность, особенно хлопчатобумажная. В отличие от других крупных государств с развитой легкой промышленностью (США, СССР, Япония) в КНР резко преобладает использование сырья натурального происхождения, а не химического. В производстве текстильного сырья доля натуральных волокон в 1985 г. в КНР составляла около 9/10, в СССР — 3/4, в США — менее 1/2, а в Японии его практически не получают. Однако потребность отрасли в полимерных материалах, особенно химических волокнах, быстро растет.

Важнейшая из ее подотраслей — текстильная, гораздо менее развиты швейная, трикотажная, кожевенная, обувная. За счет текстильных и швейных изделий страна имеет более 1/5 бюджетных поступле-

ний. Традиционно в Китае изготавлялись изделия из лака, а также фарфоро-фаянсовые и керамические, ковры, циновки, кружева, вышивки, резьба по кости, дереву, камню и т. д. Эти декоративно-художественные товары имеют и сейчас большое экспортное значение. Выработка разнообразных изделий легкой промышленности, особенно текстильных, неуклонно возрастает, однако половину всей ее продукции дает ремесленно-кустарное производство.

Продукция отрасли составляет 1/4 экспорта страны. Важнейшие виды вывозимых товаров — ткани (1/6 их производства), готовая одежда и в меньшей степени трикотажные изделия. Среди других экспортных товаров выделяются обувь, ковры, фарфоровая посуда. Ввоз состоит главным образом из сырья для текстильной промышленности — химических волокон и пряжи из них, шерсти.

Текстильная промышленность после 1949 г. получила большое развитие. По суммарному выпуску всех видов тканей КНР в 80-е годы вышла на 1-е место в мире. Однако производство их на душу населения остается в 2,5 раза меньше, чем в СССР, и почти в 4 раза — чем в США. Душевое потребление еще меньше (из-за значительного экспорта тканей), особенно по шерстяным, которые необходимы жителям северных и горных районов с их суровыми зимами. Несмотря на быстрый рост изготовления шерстяных и шелковых тканей, подавляющая часть выпуска приходится на хлопчатобумажные. Структура производства тканей меняется медленно: на хлопчатобумажные ткани в 1949 г. приходилось 97%, а в 1985 г. — 93%.

Хлопчатобумажная отрасль (16,3 млрд м², 1986 г.) — одна из самых старых. С середины 70-х годов КНР первенствует в мире по выпуску хлопчатобумажных тканей и вырабатывает их сейчас больше, чем вместе Индия, США, Япония, а по душевому производству вышла на уровень этих стран, хотя и уступает странам СЭВ примерно в 2 раза. Из хлопчатобумажных тканей традиционно изготавливают все виды одежды в Китае, поэтому достигнутый уровень их производства (14 м) на душу недостаточен (часть этих тканей предназначается для технических целей и на экспорт). Увеличилось также использование во всевозрастающих объемах химических волокон в смеси с хлопком (до 1/4 всех вырабатываемых хлопчатобумажных тканей). Кроме того, вследствие развития других текстильных производств относительно уменьшилась доля потребления населением хлопчатобумажных тканей.

В последнее десятилетие отрасль модернизируется, оснащается современной техникой. Свыше 4/5 всех станков — автоматические, однако мало предприятий с полным технологическим циклом: от получения пряжи, ткани до завершающих стадий ее отделки и крашения. Технологическая цепь получения продукции разорвана между отдельными предприятиями, мощности которых тоже не увязаны, особенно на стадиях завершения отделки тканей, поэтому даже на экспорт идет часть полуфабрикатов.

КНР — важнейший в мире экспортёр хлопчатобумажных тканей, а в последние годы заняла ведущее место и по вывозу смесовых тканей. В целом на экспорт поступает 1/10 продукции отрасли. КНР, Индия, Япония вместе с другими странами Южной и Юго-Восточной Азии образуют крупнейший в мире регион этой отрасли, в котором сложились устойчивые торговые связи. До 1/2 их вывоза направляется в страны Азии (особенно в Сянган, Японию), 1/3 — в Европу и Северную Америку (США, Франция, ФРГ и др.). Более дешевые китайские ткани выдерживают конкуренцию даже в странах с развитой хлопчатобумажной промышленностью.

Главные центры отрасли возникли в приморских провинциях, где наряду с местным используется хлопок из внутренних провинций (рис. 23). Постепенно удельный вес последних в производстве хлопчатобумажных тканей повышался (с 13% в 1949 г. до 45% в 1985 г.) в результате создания там новых предприятий отрасли. Такой территориальный сдвиг значительно улучшил ее географию, приблизив производство к источникам энергии, трудовых ресурсов, потребителю. В приморских провинциях Цзянсу и Чжэцзян, а также Аньхой и в Шанхае сформировался основной район хлопчатобумажной промышленности страны. На него приходится около 1/3 выпуска продукции отрасли. Велика роль Шанхая: он вырабатывает свыше 1/10 хлопчатобумажных тканей в КНР. Выгодно расположенный на водных и других путях этот район обеспечивает значительную часть экспорта, вырабатывая продукцию высокого качества. Здесь налажены устойчивые технологические связи между предприятиями¹ крупных центров отрасли. Новый район сложился в нижнем течении Хуаихэ. Наряду со старыми центрами — Тяньцзинем и Циндао — появился ряд других, к югу от столицы, у железной дороги Пекин — Чжэнчжоу: Шицзячжуан, Ханьдань, Синьсян, Чжэнчжоу, Лоян. Важным центром производства хлопчатобумажных тканей стала столица КНР, и ее значение усиливается с превращением соседней провинции Шаньдун в ведущего поставщика хлопка в стране. Идет процесс формирования еще одного района отрасли — в среднем течении Янцзы. Благоприятствуют этому сравнительно крупные сборы хлопка, выгодное положение на удобных транспортных магистралях. Ведущие центры — Ухань, Чанша, Сяянтань. Новые центры по изготовлению хлопчатобумажных тканей созданы и в других провинциях.

Китай — родина шелководства, производства шелковых тканей, многие века сохранявший монополию на этот вид натуральных тканей. Лишь в конце XIX и начале XX в. Япония опередила Китай по их выпуску. Китайское шелководство было подорвано и сильнейшей конкуренцией шелковых тканей из химического волокна. В последнее десятилетие КНР восстановила ведущую роль в производстве и экспорте тканей из натурального шелка. Она вырабатывает большую часть их в мире. С развитием промышленности химических волокон в стране стали получать шелковые ткани из искусственных и синтетических волокон. Суммарный выпуск всех видов шелковых тканей составил 1,5 млрд м² (1986 г.), и КНР вышла на 4-е место в мире. На ткани из натурального шелка приходится, однако, всего 1/10. Ресурсы шелковых тканей пока не удовлетворяют внутреннего спроса (душевое производство — 1 м² против 41 м² в США и 25 м² в Японии). Тем не менее страна экспортирует шелковые ткани, особенно натуральные, иногда даже в виде полуфабрикатов (неокрашенные). Крупнейший импортер — Япония. Внешняя торговля шелковыми тканями обеспечивает 1/5 валютной выручки от продажи всех тканей.

Ведущий район шелковой промышленности находится в нижнем течении Янцзы — в провинциях Чжэцзян и Цзянсу (главные центры — Шанхай, Ханчжоу, Сучжоу, Уси). Он дает примерно половину шелковых тканей в стране. На юге в дельте р. Сицзян также возникли ареалы отрасли в провинциях Гуандун (Гуанчжоу) и Сычуань (Чунцин, Чэнду). Из коконов дубового шелкопряда вырабатывают особый тип сурской шелковой ткани — чесучу (провинции Шаньдун, Ляонин). Изготовление шелковых тканей из химических волокон организовано не только в центрах получения этих волокон, но и в старых районах отрасли.



Рис. 23. Текстильная промышленность КНР

По выпуску продукции шерстяной промышленности КНР вышла на 3-е место в мире (353 млн м²). Увеличившийся внутренний спрос на шерстяные ткани далеко не удовлетворяется, поэтому их импортируют в количестве, примерно равном выпуску в стране. Эта относительно новая для Китая подотрасль имеет современное оборудование, использует прогрессивную технологию, обеспечивающие высокое качество тканей, часть которых вывозится в другие страны. В изготовлении шерстяных тканей широко применяют полиэфирные химические волокна — аналоги шерсти (они составляют до половины всего используемого сырья).

География шерстяной промышленности претерпела большие изменения. Если раньше основные ее мощности были сосредоточены в Шанхае и ориентированы на переработку высококачественной импортной шерсти, то в последующем новые предприятия сооружались в столице и приморских городах (Тяньцзинь, Циндао). Еще более важным было создание шерстяного производства в ведущих скотоводческих, особенно овцеводческих западных районах — городах Ланьчжоу, Баотоу, Синине, Иньчuanе. Приближение отрасли к сырьевым базам стимулировало их быстрое развитие и обеспечило более полную и квалифицированную заготовку местной шерсти.

Лубяные волокна — лен и рами — идут на выработку тканей для одежды, высококачественного полотна, брезента. Льняные ткани производят в Северо-Восточном Китае (главный центр Харбин), а ткани из рами — в среднем течении Янцзы. Грубоволокнистые лубяные культуры — сырье для изготовления мешков и другой тары, веревок (конопля и кенаф — в Северном и Северо-Восточном Китае, джут — в бассейне Янцзы и Сицзяна).

Текстильная промышленность с ее разнообразными отраслями к настоящему времени сложилась во всех провинциях. Однако в приморских производится свыше 2/3 валовой продукции. Отрасль размещается преимущественно в городах, особенно крупных; в трех важнейших из них — Шанхае, Тяньцзине и Пекине — вырабатывается 1/4 продукции (один Шанхай дает ее более 1/6).

Швейная промышленность — наиболее трудоемкая и имеет благоприятные условия для развития. Громадный спрос населения прежде всего на традиционные виды национальной одежды в значительной степени, особенно в сельской местности, обеспечивается швейными изделиями домашнего и кустарного изготовления. Выросшая в последние годы «сельская» промышленность уже вырабатывает половину готового платья в стране. В целом пока производится в среднем одно изделие на душу населения, но и при этом около 1/4 продукции экспортируется. Вывоз швейных изделий непрерывно увеличивается, и КНР стала одной из ведущих стран мира по их поставкам. Экспорт европейской одежды (почти 3/4 — из хлопчатобумажной ткани) идет в 100 стран, прежде всего в Сянган, США, Японию, Западную Европу. В швейной промышленности занято до 1 млн человек, она представлена тысячами предприятий, рассредоточена по всей стране. Однако экспортная направленность части производства продукции, тесно связанного с текстильными фабриками, предопределила его территориальную концентрацию в приморских провинциях. Они дают свыше 2/3 изделий отрасли: ведущий Шанхай — 1/8, а вместе с Пекином и Тяньцзинем — до 1/4.

Трикотажная промышленность располагает еще более выгодными условиями и предпосылками развития. При высокой трудоемкости производств, но простоте оборудования ряда из них (напри-

мер, вязания) их можно создавать практически повсеместно. Для изготовления трикотажных изделий в КНР применяют пряжу из разнообразных видов текстильного сырья и, минуя ткацкий и швейный процесс, получают готовые изделия. Для трикотажного производства в стране уже расходуется почти 1/5 потребляемой пряжи. Все это обусловило очень быстрый его рост по сравнению с другими отраслями легкой промышленности. Однако доля трикотажного производства в ней еще невелика — в 4—5 раз меньше, чем в других развитых странах. До 1/4 ее продукции предназначается на экспорт, что в значительной степени предопределяет размещение отрасли в приморских районах.

Кожевенное производство раньше было представлено домашним и кустарным изготовлением простейшей (из ткани) национальной обуви. В настоящее время КНР стала крупнейшим производителем обуви в мире (до 1 млрд пар, в том числе 240 млн пар кожаной, 1986 г.). Отрасль выпускает повседневную, рабочую, спортивную обувь из резины, пластика, текстиля. Высококачественная обувь (1/3 всей продукции) и разнообразные кожаные изделия, особенно выполненные по лицензиям западных фирм, поставляются прежде всего на экспорт. Рост изготовления кожаной обуви сдерживается высокой для массового покупателя, ценой на нее и дефицитом кожевенного сырья. Кожевенно-обувная промышленность наиболее развита в приморских провинциях, где вырабатывается половина всей продукции отрасли, особенно выделяются Шанхай, Пекин и Тяньцзинь, дающие до 1/5 ее в КНР.

Пищевкусовая промышленность приобретает исключительное значение для страны в связи с повышением жизненного уровня населения, растущим спросом сельских жителей на прошедшую промышленную обработку продукцию растениеводства, животноводства и рыболовства, увеличивающимся населением городов — главным потребителем продукции отрасли. Разнообразие сырьевых ресурсов позволяет развивать уже сложившиеся производства, создавать новые. От углубления переработки сельскохозяйственной продукции в значительной степени будет зависеть повышение возможностей ее экспорта.

Структура отрасли отражает исторически сложившиеся особенности спроса на разные виды продовольствия. Это определило ведущее место переработки зерновых и масличных культур, дающих важнейшие продукты питания в Китае. Доля мясопродуктов в структуре производств почти вдвое меньше, а к ним приближается выпуск табачных изделий. Валовая продукция всех остальных пищевых производств (сахарного, консервного, молочного и т. д.) суммарно сравнима с табачным.

В пищевой промышленности КНР небольших и мелких предприятий, прежде всего кустарных, гораздо больше, чем в любой другой отрасли индустрии. Низкий уровень механизации, отсталая технология, неоправданно высокий расход сырья — типичная их черта. Соруженные в разное время и особенно в последние годы крупные предприятия и комбинаты по выпуску пищевых продуктов ориентированы в основном на переработку масличных культур, мяса, производство сахара, т. е. наиболее дефицитных продуктов питания в стране. Вместе с тем они вырабатывают и экспортную продукцию, в том числе консервы, замороженные овощи и фрукты. Большое экспортное значение сохраняет традиционная для страны — чайная.

Рисоочистительное и мукомольное производство — ведущие в отрасли, так как перерабатывают большие объемы наиболее массовой

сельскохозяйственной продукции и поставляют населению главные продукты питания (до 4/5 в рационе). Рисоочистительное производство КНР — самое крупное в мире. Его предприятия со сравнительно простой технологией многочисленны, зачастую небольшие, полукустарного типа, обеспечивающие местные потребности жителей сопроизводящих районов. Большие заводы разместились в Восточном и Центрально-Южном Китае, в их крупнейших городских центрах, расположенных на важнейших, прежде всего речных, путях, по которым идут потоки необрушенного зерна (на р. Янцзы — Шанхай, Ухань, Чанша).

Мукомольное производство с его более сложной технологией в прошлом развивалось преимущественно в портовых городах Восточного Китая, особенно на р. Янцзы (Шанхай, Уси, Нанкин), куда поступала пшеница, ввозимая из-за границы и из внутренних районов страны. Сейчас география отрасли заметно изменилась в связи с созданием новых предприятий в Северном и Северо-Восточном Китае, а также в районах междуречья Хуанхэ и Янцзы — главной зоне возделывания культуры. Это приблизило производство муки к сырьевой базе, потребителям, а также обеспечило отходами мукомолья животноводство этих важных сельскохозяйственных районов.

Маслобойное производство выпускает разнообразные растительные масла — главный источник жиров, используемых населением страны. Это обусловлено слабым развитием молочного животноводства и крайне небольшим маслоделием. КНР выделяется лишь относительно крупным производством свиного топленого сала, применяемого в ряде подотраслей пищевой промышленности и частично идущего на экспорт. Переработка растительного масла и сала в другие виды пищевых жиров (например, маргарин) в КНР, в отличие от других стран, не стала сколько-нибудь значительной. Душевое потребление масел и жиров в стране до сих пор не превышает 5 кг, т. е. в 3 раза меньше, чем в Японии, и в 5 раз, чем в США.

КНР располагает крупной сырьевой базой для получения растительных масел (до 10—12% мирового производства маслосемян), вторая в мире страна по их ресурсам. Самые распространенные из пищевых масел — арахисовое и рапсовое. В последние годы в связи с резким увеличением сбора семян хлопка еще шире стало использоваться для приготовления пищи хлопковое масло. Соевое масло — одно из традиционных в китайской кухне. В целом четыре вида составляют около 9/10 всех потребляемых пищевых растительных масел в стране. Часть их, а также более ценных — кунжутового, камелиевого — экспортируется.

Маслобойное производство (особенно небольшие кустарные предприятия) имеется во всех сырьевых районах. В главных сырьевых базах — в Восточном, Северном, Северо-Восточном и Центрально-Южном Китае, где возделываются важнейшие пищевые масличные культуры, — концентрируется основная масса крупных и средних маслобойных заводов. Они размещаются в больших городах, в том числе портовых, на путях поступления сырья. Получение отдельных видов масел совпадает с районами возделывания соответствующих культур: арахисовое — в Северном Китае, соевое — в Северо-Восточном, Северном и Восточном Китае и т. д.

Сахарная промышленность. В прошлом веке Китай был одним из ведущих производителей сахара в мире. Особенno выделялся Тайвань. В начале XX в. старое кустарное изготовление сахара не выдержало конкуренции крупных зарубежных предприятий. В КНР

этую отрасль пришлось создавать заново уже на промышленной основе. Производство сахара росло быстро (5,2 млн т, 1986 г.). КНР вышла на 2-е место по получению сахара в Азии и на 6-е место в мире. Все же душевое его получение не превышает 5 кг, т. е. в 4—5 раз меньше среднемирового и в 10 раз меньше, чем в развитых государствах. В настоящее время сооружены сравнительно крупные заводы,рабатывающие основную часть сахара, но их мощности используются далеко не полностью из-за недостатка сырья. КНР импортирует большое количество сахара (более 2/5 его производства в стране).

Для сырьевой базы характерно наличие двух видов сырья. Сахарный тростник, издавна возделываемый в стране, остается главным видом сырья, из него вырабатывается 4/5 всего сахара. Новый — сахарная свекла, которую начали выращивать только после 1949 г. География сахарной промышленности КНР формируется под воздействием размещения сырьевой базы. Четко выделились главные районы сахарного производства. Важнейший из них сложился на юге страны и основан на переработке сахарного тростника. Здесь главным поставщиком продукции остается провинция Гуандун, дающая свыше 2/5 сахара в КНР. Значение остальных меньше: Гуанси-Чжуанский автономный район — около 1/5, а провинции Юньнань, Сычуань и Фуцзянь — не более 1/7 каждой. В Северо-Восточном Китае — новом районе отрасли — главным поставщиком сахара стала провинция Хэйлунцзян.

Чайная промышленность. Китай — родина чая, и почти до конца XIX в. страна оставалась единственным крупным его поставщиком, обеспечивая до 9/10 мирового потребления. Чай в те годы был основой всего китайского экспорта. Позже страна постепенно утратила свои ведущие позиции в его получении и поставках на мировой рынок. Возрождение чайной промышленности началось после 1949 г. КНР — второй после Индии производитель чая в мире (1/6, 463 тыс. т, 1986 г.). Чай широко используется внутри страны, до 1/3 его направляется на экспорт (3-е место в мире). За счет китайского чая обеспечивается 1/7 потребностей мирового рынка. В отличие от других стран-производителей чая в Китае вырабатывают не только обычный черный, но и различные, подчас очень дорогостоящие, сорта зеленого чая. По экспорту черного чая КНР занимает только 4-е место, по продаже зеленого — монополист (4/5 мирового сбыта). Различна география внешней торговли этими видами чая: черный закупают Сянган, США, Австралия, зеленый — страны Северной Африки, Пакистан, Великобритания.

Размещение чайной промышленности в КНР исторически локализовалось в главных районах чаеводства. Это обусловлено необходимостью быстрой доставки свежесобранного чайного листа на чайные фабрики для последующей ферментации и другой его обработки. Эти предприятия расположены в Шанхае, Ханчжоу и др. Меньшее значение она имеет в Юго-Западном Китае.

Мясная промышленность — одна из пока еще слаборазвитых, что обусловлено рассредоточением сырьевых ресурсов, трудностями доставки скота на крупные предприятия. Забой скота производится в основном на мелких предприятиях и непосредственно в крестьянских хозяйствах. Это обуславливает неполное использование отходов, малоквалифицированную их переработку. Недостаток ходильников вынуждает вести забой скота на севере страны преимущественно в холодное время года, это увеличивает расход кормов и снижает убойный вес животных. Производство мяса в КНР составляет более 19 млн т (1986 г.): более 2/3 приходится на свинину, а осталь-

ное — говядина, баранина, козлятина, мясо птицы и кролика. Продукты глубокой переработки мяса имеют преимущественно экспортное значение (ветчина, консервы), часть их идет на снабжение населения больших городов. В последних сооружено более 20 крупных мясокомбинатов с современной технологией. Очень важный, традиционный продукт экспорта — щетина, по получению которой Китай всегда был на 1-м месте в мире.

Преобладание домашнего забоя скота и на мелких скотобойнях предопределило повсеместное распространение отрасли. Кроме больших городов с их мясокомбинатами усиливается концентрация предприятий в важных сельскохозяйственных районах с производством консервов и другой вторичной продукции мясопереработки.

Рыбная промышленность. По улову рыбы и добыче морепродуктов — креветок, моллюсков, трепангов, раков и др. (8 млн т, 1986 г.) — КНР — третья страна мира. Более 2/3 продукции дают морские промыслы, районы которых прилегают ко всей протяженной прибрежной полосе страны. Помимо прибрежного осваивается и океанский лов. Традиционно в большинстве речных бассейнов и озер пресноводное рыболовство и рыборазведение, в том числе на рисовых полях. Вся их продукция — существенное дополнение к продовольственным ресурсам страны. Однако среднее душевое потребление остается небольшим — 6—7 кг — и приурочено преимущественно к районам промыслов. Из-за недостатка холодильников и предприятий по глубокой переработке половину продукции подвергают засолу, вялят и лишь небольшую часть консервируют, менее 1/3 используют в свежем виде.

Консервная промышленность. Ее продукция приобретает особое значение для экспорта и внутреннего рынка. В стране имеется большое количество разнообразного, ценного пищевого сырья растительного и животного происхождения, не выдерживающего длительного хранения и дальних перевозок. Консервное производство стало создаваться недавно. В последние годы сооружено более 100 крупных и средних предприятий и множество мелких. Однако по выпуску консервов КНР уступает каждой из стран СЭВ зарубежной Европы. Преобладает экспортная ориентация производства: продукция идет более чем в 100 стран. Ассортимент ее включает разнообразные виды мясных, рыбных, фруктовых и овощных консервов, а также специфических продуктов национальной кухни (молодой бамбук, креветки, трепанг и т. д.), пользующихся широким спросом у проживающих за рубежом китайцев. В последние годы быстро расширяется холодильное хозяйство — крупные провинциальные и районные центры страны располагают своими холодильниками. Самые большие из них сооружены в городах центрального подчинения. Это позволило развернуть производство и экспорт замороженных овощей и фруктов. Отрасль пока складывалась преимущественно в крупных городах приморских провинций, где есть наилучшие условия для изготовления консервов. Во внутренних районах, также имеющих богатую сырьевую базу, создается производство консервов: мясных — в Автономном районе Внутренняя Монголия, овощных — на северо-востоке и т. д.

Табачная промышленность — одна из старых традиционных отраслей Китая. После 1949 г. постепенно стало использоваться преимущественно отечественное сырье. КНР — крупнейший в мире производитель и потребитель табачных изделий. В размещении отрасли наблюдается типичный для нее разрыв между районами производства сырья и его ферментации с последующей переработкой на табачных фабриках. В большинстве случаев последние находятся в главных

районах потребления продукции, в крупнейших городах приморских провинций — Шанхае, Пекине, Тяньцзине, Гуанчжоу. Вблизи них сложились два главных ареала возделывания табака — в нижнем течении Хуанхэ и в Юго-Западном Китае. В пров. Хэнань, также выделяющейся посевами табака, расположен один из ведущих центров отрасли — Чжэнчжоу.

Пищевкусовая промышленность в размещении ориентируется преимущественно на потребителя. Провинции Сычуань, Шаньдун, Цзянсу, Гуандун, Хэнань суммарно дают около 2/5 продукции отрасли, что соответствует их доле в численности населения страны.

* * *

Территориальная структура индустрии страны в целом представлена уже сложившимися двумя десятками больших, а в ряде случаев очень крупных ее узлов. Таковыми стали Шанхай, Пекин, Шэньянь, Тяньцзинь, Циндао, Аньшань, Ухань, Харбин, Люйда, Гуанчжоу и др. В каждом из них проживает от 2 до 12 млн жителей и в промышленности занято от 0,5 до 3 млн рабочих. По концентрации рабочей силы — они крупнейшие в социалистических странах. В этих многоотраслевых узлах есть все отрасли обрабатывающей, а в некоторых и добывающей промышленности. Наряду с множеством предприятий легкой и пищевой отраслей в них работают и очень большие заводы базовых — нефтеперерабатывающей, металлургической, химической, цементной и других, что нетипично для городов столь высокой людности в других странах мира.

Гораздо многочисленнее промышленные центры, более специализированные, с преобладанием легкой и пищевой отраслей в сочетании с машиностроением. Редко — это города-спутники крупнейших узлов, чаще — они расположены вне их, в местах добычи полезных ископаемых или находятся на пересечении транспортных магистралей. Большинство промышленных центров образовалось за годы народной власти во многих, особенно внутренних, районах страны.

Промышленные узлы и центры стали ядрами формирующихся группировок индустрии. Среди них выделяются мощные группировки: Пекин — Тяньцзинь — Таншань, Шэньянь — Аньшань — Фушунь, Люйшунь — Далянь и др. Уникальной станет группировка, создающаяся вблизи крупнейшего индустриального узла КНР — Шанхая.

Многофункциональные промышленные районы еще только создаются, ближе к своему завершению отраслевые районы энергетики, черной металлургии, текстильные.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство — важнейшая отрасль экономики КНР. Оно обеспечивает продовольствием более чем миллиардное население, поставляет подавляющую часть сырья пищевой промышленности и 2/3 — легкой, дает продукцию на экспорт (1/5—1/4 его стоимости), сочетает чисто аграрное производство с промышленным.

Китай — страна древней земледельческой цивилизации, где издавна возделывают многие важные культурные растения мирового значения — рис, чай, сою. Высокая плотность сельского населения, низкая обеспеченность землей, пригодной для распашки, способствовали специализации преимущественно на рисоводстве, связанном с

большими затратами труда, но дающим высокие урожаи зерна. Возделывание риса, требующего тщательного ухода за каждым растением, испокон веков производилось вручную. Использование тяглового скота ограниченно. Многие столетия в деревне господствовала феодальная система отношений. Накануне образования КНР крупные землевладельцы, составлявшие 10% населения, владели 65% земли, а крестьяне-бедняки и середняки — лишь 35%. Преобладало натуральное хозяйство, основанное на использовании дешевой рабочей силы при отсутствии или слабой оснащенности сельскохозяйственной техникой.

В 1950—1953 гг. аграрная реформа ликвидировала феодальные отношения и помещичье землевладение. В результате 300 млн малоземельных и безземельных крестьян получили 47 млн га земли. Путем ускоренного кооперирования крестьянства была предпринята попытка форсирования социалистических преобразований в деревне. В 1956 г. более 110 млн крестьянских дворов были объединены примерно в 1 млн сельскохозяйственных кооперативов, а в период «большого скачка» в течение нескольких месяцев 1958 г. была осуществлена всеобщая «коммунизация» китайской деревни. В народных коммунах были установлены необоснованно высокий уровень обобществления труда, уравнительное распределение, отказ от принципов материального стимулирования, они объединяли в себе функции административной и хозяйственной единицы. В результате проведения поспешных агротехнических экспериментов («загущенные посевы», «глубокая вспашка»), затопления и засоления земель из-за недостаточно технически грамотного ирригационного строительства сельскому хозяйству был нанесен огромный ущерб. Дезорганизация экономики во время «культурной революции» еще раз прервала поступательное развитие сельского хозяйства КНР. Позже за коммуной сохранилось лишь право осуществлять общее руководство, а основной хозрасчетной единицей стала производственная бригада.

В начале 80-х годов 52 тыс. народных коммун, объединявшие 5,6 млн производственных бригад, были распущены и введена система семейного подряда. Созданные в 50-х годах госхозы дают около 4% валовой сельскохозяйственной продукции. Доля госхозов выше в Северо-Восточном и Северо-Западном Китае. В личных хозяйствах крестьян производится основная часть продукции сельского хозяйства, в том числе и технических культур.

Аграрный сектор экономики развивается одновременно с промышленностью в сельской местности, в которой растет число предприятий, занятых переработкой, транспортировкой и сбытом аграрной продукции, а также ведущих в небольших масштабах добчу различных видов сырья, сооружение малых ГЭС и производство строительных материалов. Таким образом, складываются условия для создания агропромышленных объединений.

Осуществление с середины 70-х годов программы ускоренного экономического развития обусловило необходимость модернизации отсталого сельского хозяйства. Этот процесс стимулирует проводимая с 1978 г. экономическая реформа, предусматривающая переход к «семейному подряду». Крестьяне получают в аренду землю, представляющую собой коллективную собственность, в длительное пользование (на срок 15 и более лет), часть производимой ими продукции закупает государство, а на сбыт остальной ее части они самостоятельно заключают контракты, их доходы прямо увязываются с результатами хозяйствования. Разрешается наем рабочей силы. Поощряется распространение высокотоварных дворов — хозяйств с высоким уровнем про-

изводительности труда, специализированных на производстве определенных видов продукции, например животноводческие дворы, вывозящие молодняк, откормочные, сбытовые и т. д. После введения семейного подряда увеличились сборы продовольственных культур, хлопка, возросли доходы сельского населения. Однако возникли социальные проблемы: имеет место имущественное расслоение крестьянства, рост избытка рабочей силы в деревне.

Одна из главных проблем сельского хозяйства КНР — слабая обеспеченность пахотной землей, поскольку большую часть территории трудно использовать в земледелии. На высотах менее 500 м над ур. моря находится всего лишь 1/6 площади страны. Наиболее пригодные для сельского хозяйства земли уже давно освоены. Распахано около 1/10 территории, причем высокой степенью распаханности отличаются Великая Китайская равнина, равнина Сунляо, Сычуаньская котловина, долина р. Сицзян и других рек на юге страны (рис. 24). В целом

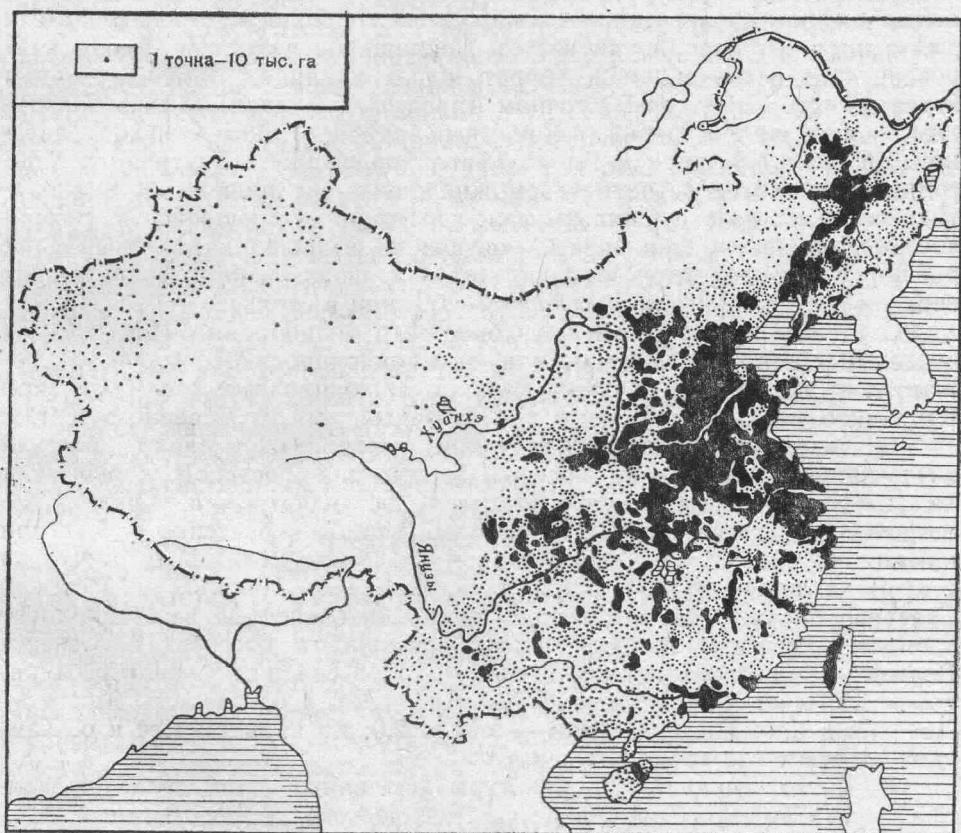


Рис. 24. Пахотные земли

более 9/10 всей пашни сосредоточено в восточных районах страны. Значительно ниже уровень распаханности гористых и холмистых местностей, хотя пологие склоны террасированы и на них выращивают сельскохозяйственные культуры.

Площадь пахотных земель стабилизировалась на уровне 100 млн га, т. е. на душу населения приходится менее 0,1 га. При неуклонном

росте сельского населения и неизменной площади пахотных земель обеспеченность последними продолжает снижаться. Постоянно идет процесс изъятия части их на индустриальное и транспортное строительство, создание водохранилищ и т. п. Многие новые промышленные площадки размещают в главных земледельческих районах страны (месторождения нефти — Ляохэ на равнине Сунляо, Шэнли в дельте р. Хуанхэ и т. д.).

В КНР уделяется большое внимание охране и рациональному использованию земельных ресурсов. Серьезный ущерб наносит эрозия, масштабы которой наиболее велики в бассейне р. Хуанхэ, особенно подвержены ей лёссы и лёссовые породы. От наводнений страдает около 1/4 пахотных земель: смывается часть поверхностного слоя почвы. В сухих районах проявляется воздействие дефляции, в пустынных районах Северо-Западного Китая, Внутренней Монголии земли подвержены песчаным заносам. В целях снижения потерь от этих неблагоприятных факторов применяется более совершенная агротехника, закрепляются пески, высаживаются лесополосы, строятся дамбы для защиты от наводнений и т. д. Сокращение пахотного фонда компенсируется вовлечением в оборот новых целинных земель, ресурсы которых есть в Северо-Восточном (prov. Хэйлунцзян), Северо-Западном (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Нинся-Хуэйский автономный район), Северном Китае (Автономный район Внутренняя Монголия). Однако их освоение возможно лишь при проведении мелиоративных работ: на засушливых западе и севере — орошение, на северо-востоке, где земли заболочены, — осушение. В прошлом пахотный фонд расширяли за счет вырубки леса, но это привело к сокращению лесных запасов и ухудшению экологической ситуации в стране.

С учетом плодородия и потребностей в мелиорации около 1/3 всех возделываемых земель относят к высокоплодородным. Хорошие урожаи дают черноземы равнины Сунляо, аллювиальные почвы Великой Китайской равнины, лёссовые и лёссовидные почвы Северного Китая.

Благоприятные агроклиматические условия определяют высокий коэффициент повторности посевов (отношение посевной площади к пахотной), который в среднем по стране составляет 1,5, и разнообразие возделываемых культур. Вегетационный период в бассейне р. Сунгари длится 140 дней, в Северном Китае — от 180 до 210, между р. Хуанхэ и хр. Наньлин — от 300 до 320 дней, южнее хр. Наньлин — весь год. С севера на юг в соответствии с продолжительностью вегетационного периода возрастает и коэффициент повторности посевов: в Северо-Восточном, Северо-Западном Китае — 1,0; в среднем течении р. Хуанхэ — 1,2; в нижнем течении р. Хуанхэ — 1,4; в бассейне р. Янцзы — 1,6—1,7; в бассейне р. Сицзян — около 2,0; на крайнем юге и о. Хайнань собирают до трех урожаев в год.

В Китае выращивают культуры различных климатических поясов — от умеренного на севере до тропического на юге. Важный межзональный рубеж проходит по р. Хуайхэ — хр. Циньлин — р. Байлунцзян, севернее которого в посевах преобладает пшеница, а южнее — рис. В первой зоне после пшеницы высевают кукурузу или хлопчатник, во второй зоне применяют севообороты по схеме: рис — рис — пшеница (или ячмень).

С востока на запад возрастает континентальность климата, уменьшается количество осадков. Поэтому в восточных низменных районах преобладает земледелие, к западу оно сменяется скотоводством. Такой переход на севере выражен резко, а на юге постепенно. В главных земледельческих районах на востоке страны вегетационный период отли-

чается высокими суммами активных температур и максимумом обильных осадков. В засушливых крайних западных районах преобладают скотоводство и оазисное земледелие.

Сельское хозяйство — главный потребитель водных ресурсов, так как рис и другие типичные для страны культуры требуют большого количества влаги. Гарантированные устойчивые сборы зерновых возможны только при искусственном орошении. КНР занимает 1-е место в мире по площади орошаемых земель (около 45 млн га), составляющих до 1/2 пахотных. Их основные массивы сосредоточены в рисопроизводящих районах: Сычуаньской котловине, долине р. Янцзы, дельте р. Сицзян и др. Ирригационные системы состоят большей частью из малых оросительных сооружений на небольших реках и прудах. Построено более 10 млн запруд, водоемов, колодцев. Ведется и крупное комплексное водохозяйственное строительство. Однако оно требует значительных централизованных капиталовложений.

В сельском хозяйстве КНР сочетаются элементы интенсивного и экстенсивного развития. Поскольку высокая трудопоглощающая способность китайского сельского хозяйства обеспечивает работой огромную массу крестьян, механизация работ ограничена. Ее сдерживают также небольшие участки пашни в условиях семейного подряда, невозможность применения ряда машин в условиях пересеченной местности. С середины 70-х годов материально-техническая база отрасли значительно укрепилась. Наряду с ручным трудом и тягловым скотом все шире используются различные механизмы. В целом пахотные работы механизированы почти на 50%, посевные — 16, уборочные — менее чем на 5%. Процесс интенсификации в наибольшей мере затронул экономически развитые восточные, северо-восточные и северные провинции КНР, где преимущественно выращивается пшеница (сельскохозяйственные работы по уходу за ней проще механизировать). Здесь применяют высокопроизводительные машины (в Северо-Восточном Китае механизация отрасли в 2,5 раза выше, чем в среднем по стране).

Энергонасыщенность сельского хозяйства сильно возросла и в 1985 г. составляла около 280 л. с. на 100 га (СССР — 372 л. с.). Парк сельскохозяйственных машин насчитывает 864 тыс. крупных и средних тракторов (в 15-сильном исчислении), 3,8 млн малогабаритных («ручных») тракторов. Количество последних растет значительно быстрее. Это объясняется тем, что в середине 80-х годов уже около половины всех тракторов находилось в личной собственности крестьян (в 1980 г. — лишь 1%). В сельском хозяйстве имелось 427 тыс. грузовиков. Потребление электроэнергии отраслью — самое большое в зарубежных социалистических странах — 51 млрд кВт·ч. По уровню ее использования в расчете на 1 га пашни (500 кВт·ч) КНР достигла уровня социалистических стран Европы. Большую часть электроэнергии расходуют насосные станции крупных дренажно-оросительных систем.

В результате многократного использования земли без паров, применения севооборотов, в которых редки культуры, восстанавливающие структуру и плодородие почвы, она истощается и продуктивность ее снижается. Для повышения плодородия земли китайские крестьяне всегда применяли большое количество органических удобрений — ил, фекалии, глину с земляных полов хижин. Сбор и внесение их на поля были одними из самых трудоемких сельскохозяйственных работ. В последние годы значительно увеличилось использование минеральных удобрений: около 18 млн т в 1985 г. На 1 га пахотных земель приходится 180 кг (в пересчете на 100% питательного вещества). Это мень-

ше, чем в среднем по социалистическим странам Европы (230 кг). Минеральные удобрения шире применяются в провинциях Северного, Северо-Восточного и Восточного Китая, где сельское хозяйство интенсивнее. Удобрений в стране не хватает и их получают в основном хозяйства, добывающие высоких урожаев.

По внедрению современных достижений агротехники КНР пока уступает развитым странам. В годы первой пятилетки была начата важная работа по классификации почв, выявлению новых целинных районов. Изучались возможности развития земледелия в местах со сложными почвенными и климатическими условиями: в пров. Хэйлунцзян, на Лессовом плато, в пустынях Северо-Запада. В последние годы сельскохозяйственной науке уделяется большое внимание. Активизировалась свою деятельность Сельскохозяйственная Академия КНР, более 10 научных центров которой занимаются исследованием климатического и гидрологического режима страны и разрабатывают новые агротехнические мероприятия. Ведутся работы по селекции более урожайных и устойчивых к погодным условиям культур. Осуществляется сельскохозяйственное районирование с целью выявить «районы гарантированных урожаев» и наилучшего районного подбора земледельческих культур. Такие районы, отличающиеся высокой товарностью продукции, получают основную часть государственных субсидий.

В макроструктуре сельскохозяйственного производства произошли существенные сдвиги, связанные с общими изменениями в экономике КНР (табл. 5). Это в первую очередь обусловлено бурным ростом не-

Таблица 5
Удельный вес отдельных отраслей в валовой продукции сельского хозяйства КНР

	1949 г.	1984 г.
Растениеводство	82,5	60,0
Животноводство	12,4	15,0
Лесное хозяйство	0,6	4,0
Рыболовство	0,2	2,0
Подсобные промыслы . . .	4,3	19,0
Итого: . . .	100	100

сельскохозяйственной деятельности в деревне: «сельская промышленность», лесное хозяйство и рыболовство производят теперь уже 1/4 продукции отрасли. Сильно изменилось соотношение между двумя ведущими подразделениями собственно сельского хозяйства: в 1949 г. стоимость растениеводческой продукции почти в 7 раз превышала животноводческую, а в 1984 г. только в 4 раза.

В **растениеводстве** преобладает возделывание продовольственных культур, составляющих основу питания населения: зерновые (рис, пшеница, кукуруза, просо, гаолян и др.), клубнеплоды (картофель, батат), а также соя. Производство основных продовольственных культур за 1949—1986 гг. возросло со 113 до 354 млн т. По сборам зерновых и зернобобовых культур (341 млн т, 1985 г.) КНР лишь немногим уступала США (348 млн т). Производство продовольствия в расчете на душу населения (350—400 кг) значительно выросло по сравнению с началом 50-х годов.

Главная продовольственная культура (1/3 посевов) — рис. По его сбору (176 млн т, 1986 г.) КНР первенствует в мире (30—40% мирового производства). Культивируется главным образом поливной рис, средний разовый урожай которого 40—50 ц/га. В последние годы пло-

щадь под рисом сокращается, так как его вытесняют технические культуры с высоким уровнем товарности и закупочных цен. Обширные аллювиальные равнины и долины рек, наличие разветвленных оросительных систем, богатый земледельческий опыт, высокая обеспеченность рабочей силой — все это благоприятствует выращиванию этой теплолюбивой культуры. На обширной территории страны рисоводство распространено повсюду, за исключением отдельных районов высокогорья с суровым климатом и пустынных с засушливым (рис. 25). Основные посевы находятся южнее линии хр. Цинь-

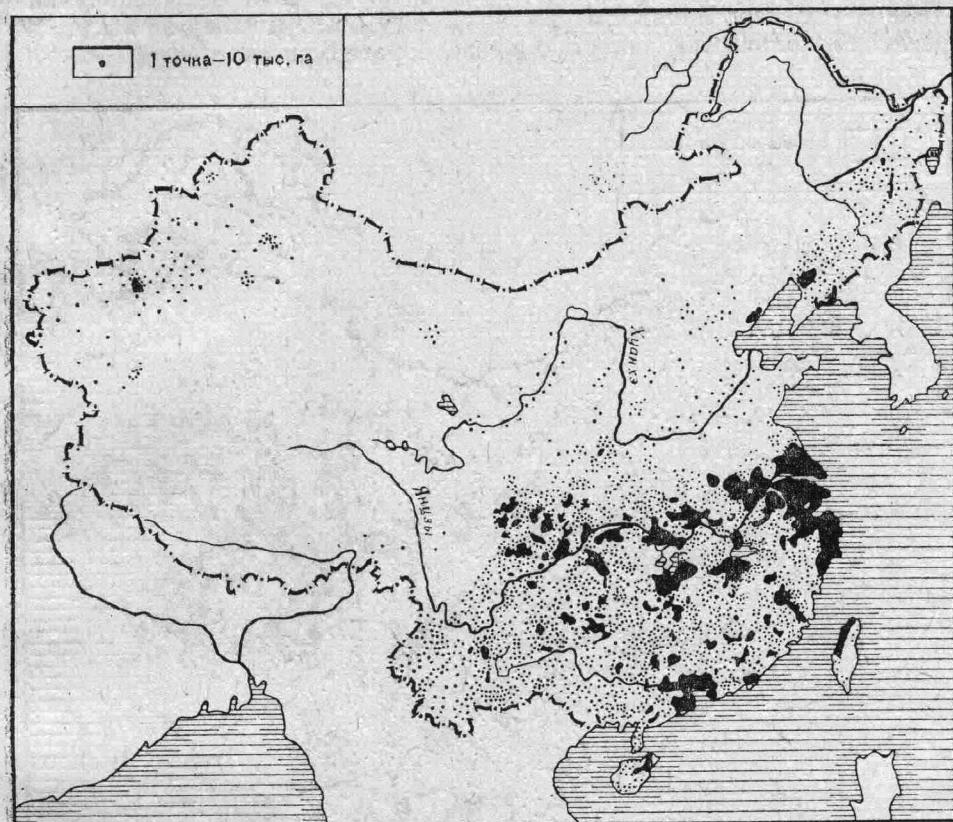


Рис. 25. Распространение посевов риса

лин — р. Хуайхэ: в долинах рек Янцзы, Сицзян и их притоков, Сычуаньской котловине. Наиболее высоки урожаи в дельте р. Янцзы, ее среднем течении (Центрально-Южный Китай), на некоторых участках приморских равнин провинций Гуандун и Фуцзянь. Они отличаются и наибольшим уровнем товарности риса. Выведение холодостойких сортов риса позволило продвинуть его посевы дальше на север (в Северо-Восточный Китай, особенно в районы вдоль границы с КНДР и низовий р. Ляохэ).

Вторая по важности культура — пшеница (около 1/4 посевов зерновых). По ее сборам КНР вышла на 2-е место в мире (90 млн т). Средняя ее урожайность (25—30 ц/га) выше, чем в СССР, но ниже, чем в ряде других стран Европы. Для КНР характерно культивирова-

ние преимущественно мягких, менее ценных, сортов. К югу от Великой Китайской стены высевают озимую пшеницу, а к северу — в основном яровую (рис. 26). Некоторое сокращение посевов пшеницы обусловлено распространением более урожайных тонковолокнистых сортов хлопчатника, вегетационный период которых длиннее, чем коротковолокнистых, выращиваемых после сбора озимой пшеницы. Основные районы возделывания пшеницы — к северу от линии хр. Циньлин — р. Хуайхэ. В Северном Китае она главная зерновая культура. Преобладающая часть посевов сконцентрирована в нижнем и среднем течении р. Хуанхэ. Пшеницу выращивают в Северо-Восточном (равнина Сунляо) и Северо-Западном Китае. К югу от р. Янцзы ее высевают в меньшем количестве, зачастую в севообороте с рисом.

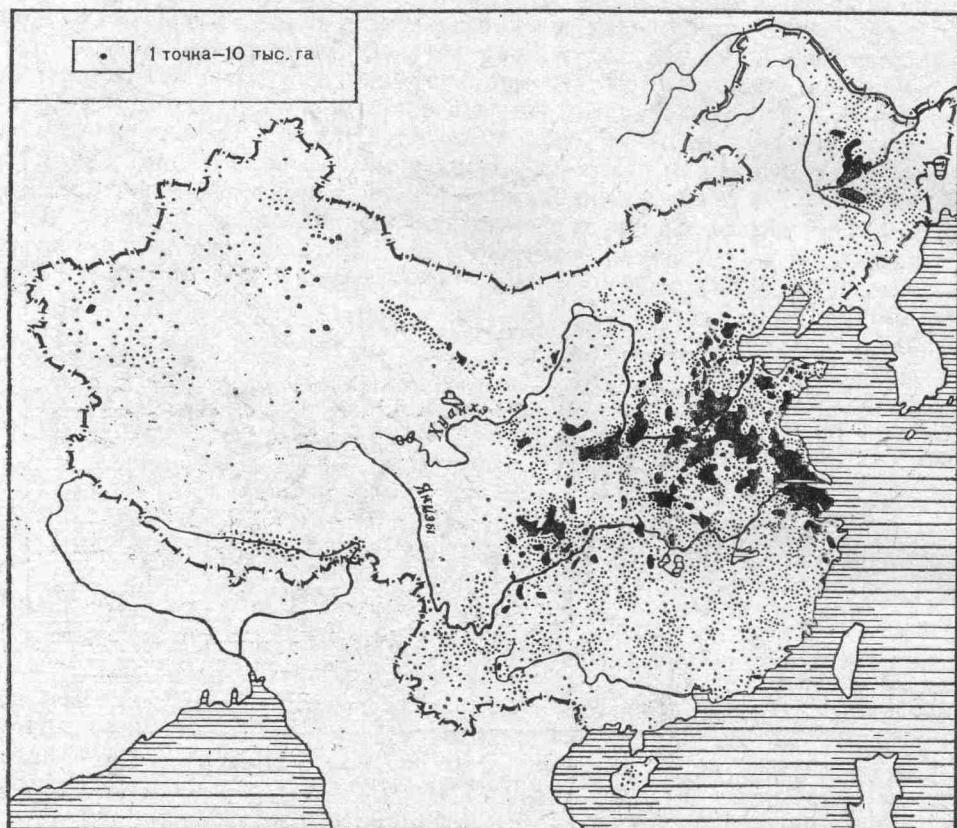


Рис. 26. Распространение посевов пшеницы

Возрастает валовой сбор менее требовательной к погодным условиям и более отзывчивой на внесение удобрений кукурузы. Особен-но велика доля ее посевов в холмистых и низкогорных районах. По ее сбору КНР — вторая в мире после США. Урожайность — 30—36 ц/га. Возделывают кукурузу в Северо-Восточном Китае (преимущественно в южной его части), в северной части долины р. Хуанхэ в Северном Китае, в долине р. Янцзы в Сычуаньской котловине.

КНР занимает 1-е место в мире по посевам гаоляна — вида сорго. Основные посевы приурочены к районам пониженного увлажнения.

ния. Его используют в пищу, на корм скоту, для приготовления крахмала и спирта. Стебли применяют для покрытия крыш, как топливо и сырье в бумажной промышленности. Около 1/2 общего сбора гаоляна приходится на Северо-Восточный, 2/5 — на Северный Китай.

Среди прочих зерновых культур выделяются ячмень, чумиза, просо, овес, рожь, гречиха. Главные районы их возделывания: Северо-Восток, север Великой Китайской равнины. Большинство этих культур неприхотливы. Так, чумиза (разновидность проса) засухоустойчива, с коротким вегетационным периодом, практически пригодна для возделывания во всех районах небольшого увлажнения. Ячмень и овес, в основном фуражные, выращивают даже в горных районах (в высокогорном Тибете — морозо- и засухоустойчивый ячмень — цинкэ).

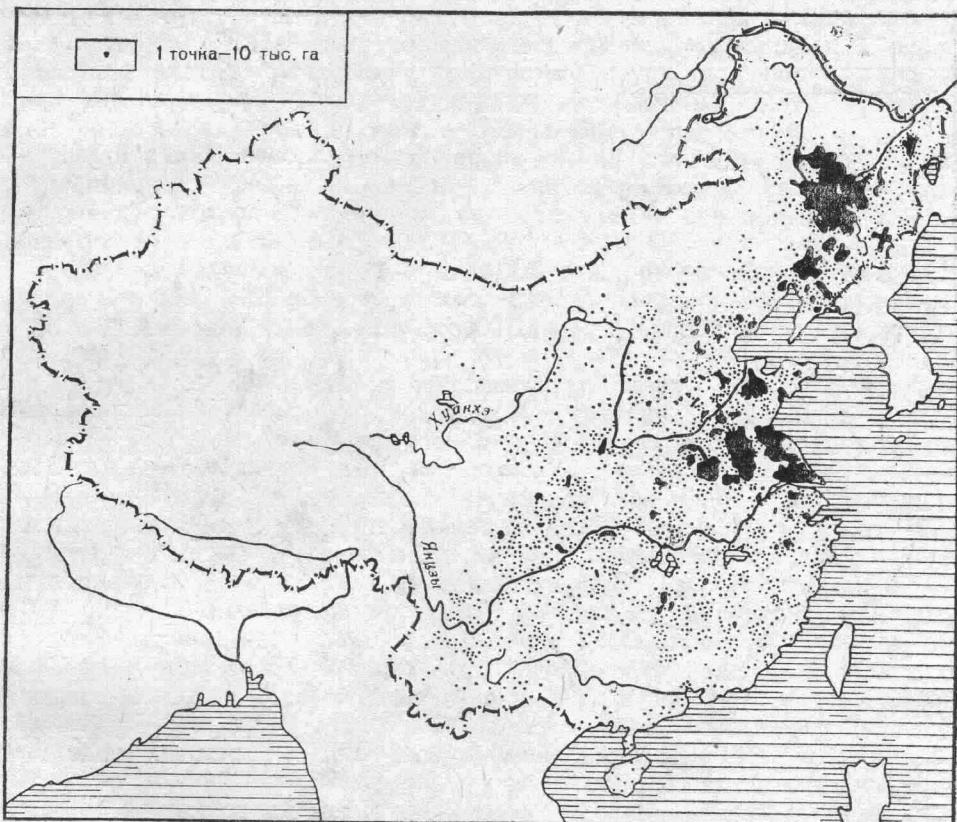


Рис. 27. Площади, занятые под бобовыми (соя)

Батат и картофель выращивают практически во всех районах страны. Наиболее распространены посевы батата в нижнем течении р. Хуанхэ, в Сычуаньской впадине, в провинциях Южного Китая.

Одна из древнейших сельскохозяйственных культур Китая — соевые бобы (рис. 27). КНР третий в мире производитель сои. При мерно половину ее сбора используют как сырье для пищевой промышленности. Около 1/2 посевов находится в Северо-Восточном Китае, 2/5 — в бассейне нижнего течения р. Хуанхэ (в провинциях Хэбэй, Хэнань, Шаньдун).

Под технические культуры, отличающиеся более высокой товарностью, чем зерновые, отведено около 1/6 всех посевных площадей. Они составляют 1/5—1/4 стоимости всей растениеводческой продукции.

Хлопчатник — главная среди технических культур Китая — занимает около 2/5 всех их посевов (рис. 28). В последние годы собирают хлопка-волокна 4—6 млн т (1-е место в мире). Его массивы сосредоточены на Великой Китайской равнине (2/5 валового сбора), в нижнем и среднем течении р. Янцзы (1/3), на Лёссовом плато. Площади под хлопчатником после 1949 г. сильно увеличились за счет расширения посевов этой культуры в оазисах Синьцзян-Уйгурского автономного района, в пров. Ганьсу, в провинциях Центрального Китая. Растет урожайность хлопчатника: после перехода на семейный подряд

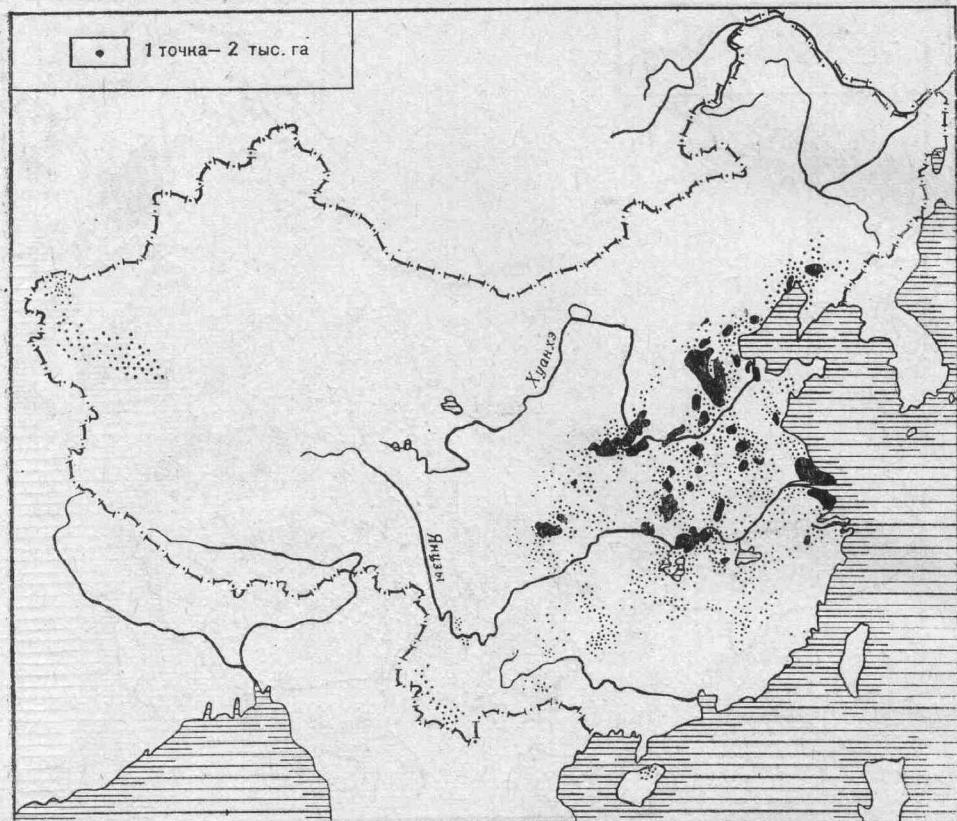


Рис. 28. Распространение посевов хлопчатника

она выросла и составляет 6—7 ц/га (в пересчете на волокно). Выращивают несколько сортов: коротковолокнистый низкоурожайный, но зато крайне нетребовательный к погодным условиям, грубоволокнистый и длинноволокнистый, наиболее качественный и высокоурожайный.

Лубяные культуры: тонковолокнистые (рами и лен) и грубоволокнистые (джут, кенаф, конопля). По сбору рами КНР занимает ведущее место в мире. Основной ареал его производства расположен в среднем течении Янцзы. Более половины сбора дают провинции Хубэй, Хунань, Сычуань и Цзянси. Лен-долгунец культивируют в Се-

веро-Восточном Китае — провинции Хэйлунцзян и Цзилинь. Кенаф возделывают в Северном и Северо-Восточном Китае, а джут — в рисоводческих районах южнее р. Янцзы.

КНР — второй после США производитель масличных культур в мире (сбор маслосемян около 16 млн т, 1985 г.). Ведущая из них — арахис, по его сбору (6,7 млн т) КНР опережает другие страны мира. Его возделывают на аллювиальных песчаных почвах Северного Китая и пров. Шаньдун. Китай — крупнейший в мире производитель рапса (6 млн т), который выращивают в провинциях Сычуань (около 1/3 его сбора в стране), Гуйчжоу, Цзянсу, Чжэцзян и др. Из других масличных следует отметить сою, кунжут и подсолнечник, клещевину, тунговое дерево, масличную камелию.

Растут сборы сахароносных культур (за 1980—1985 гг. с 36 до 60 млн т), однако дефицит сырья в сахарной промышленности пока сохраняется. На юге страны имеются хорошие условия для выращивания сахарного тростника, плантации которого сосредоточены в пров. Гуандун и в Гуанси-Чжуанском автономном районе. Главный производитель сахарной свеклы — Северо-Восточный Китай.

Плантации разнообразных сортов чая, сборы которого сильно возросли, расположены в основном к югу от р. Янцзы, на о. Хайнань. Чайные кусты хорошо растут на склонах холмов при достаточном количестве солнца и влаги.

КНР — ведущая страна (около 1/3 в мире) по сборам табака (более 2 млн т, 1985 г.). Его посевы широко распространены в провинциях южной части страны и в пров. Шаньдун, преобладают низкосортные желтые сорта.

В Китае традиционны овощеводство и плодоводство. Овощеводство развито на приусадебных крестьянских участках, в пригородных районах. Часть этой продукции экспортируется. Выращиваются различные плодово-ягодные культуры. Садоводство — важная отрасль пригородных хозяйств. Отдельные провинции специализируются на видах его продукции: Ляонин — 4/5 яблок и 1/4 груш в КНР, Гуандун — 1/4 цитрусовых, большая часть ананасов, Сычуань — 1/4 мандаринов и апельсинов, Синьцзян-Уйгурский автономный район — 4/5 винограда. Велики сборы хурмы, персиков, абрикосов, фиников.

Животноводство. По поголовью скота КНР входит в число ведущих стран мира (более 2/5 мирового поголовья свиней, 1/5 — рабочего скота, 1/6 — овец и коз). Отрасль опирается в основном на естественную кормовую базу — луга и пастбища, составляющие около 2/5 всей площади страны, и развивается преимущественно экстенсивным путем. Преобладает кочевое и полукочевое скотоводство. Кормовая база отстает от потребностей отрасли. Продуктивность животных невелика. Интенсификация животноводства возможна только в основных земледельческих районах при условии широкого обеспечения отрасли кормовым зерном. Продукция отрасли издавна — одна из важных статей китайского экспорта. Животноводство самостоятельная отрасль хозяйства в западных, северо-западных и в северных засушливых и горных частях страны: во Внутренней Монголии, Синьцзяне, Тибете, где им занимается коренное население — монголы, казахи, киргизы, тибетцы. В восточной части страны оно имеет, как правило, вспомогательный характер.

Свиноводство — наиболее развитая подотрасль животноводства. В КНР насчитывается 331 млн голов свиней (1985 г.). Оно дает 55% продукции животноводства, 94% общего количества мяса. Свиньи выращиваются преимущественно в личных подсобных хозяйствах

крестьян на пищевых отходах и подножном корме. Все шире для откорма свиней используют зерно (в 50-е годы — 2,5 млн т, в 80-е — 45 млн т). Наиболее распространена порода нежирных, покрытых густой черной щетиной свиней. Их ценах не только за мясо и щетину, но и как «естественные фабрики» органических удобрений.

Общее поголовье крупного скота (коровы, буйволы, лошади, верблюды, ослы, мулы, яки) на конец 1985 г. составило 114 млн голов. Разведение крупного рогатого скота имеет большое значение, поскольку около половины его используется как тягловая сила. Основная часть поголовья сосредоточена в главных земледельческих районах. Продуктивный скот составляет незначительную часть общего стада. Так, производство молока достигло в 1985 г. всего 2,5 млн т, т. е. меньше, чем в таких странах, как Болгария или Венгрия. Молочное животноводство развито в пригородных районах Северо-Восточного и Северного Китая. В личных крестьянских хозяйствах крупного рогатого скота нет из-за отсутствия кормов. Буйволов разводят на юге и используют как тягловую силу наряду с лошадьми и ослами. Для тибетцев жизненно важно разведение неприхотливых яков, дающих мясо, молоко, масло, шерсть и шкуры. На Северо-Западе и во Внутренней Монголии развито верблюдоводство.

КНР — 1-я страна в мире по поголовью овец и коз (156 млн голов, 1985 г.). Ведущие овцеводческие районы — Внутренняя Монголия и Синьцзян, где разводят тонкорунных, полутонкорунных, шубных, грубошерстных овец, но преобладают грубошерстные. Наиболее распространенные породы овец (монгольская, тибетская) хорошо приспособлены к суровым природным условиям, неприхотливы в питании, однако настриг низкокачественной шерсти не превышает 1 кг. Поэтому по общему производству шерсти КНР занимает лишь 4-е место в мире, сильно уступая Австралии, СССР и Новой Зеландии.

В каждой крестьянской семье разводят домашнюю птицу. Крупных птицеводческих ферм немного. Возле больших городов есть хозяйства по разведению уток.

Шелководство развито в южных и восточных районах страны, особенно в бассейне нижнего течения Янцзы и дельте Сицзяна. Развивают преимущественно тутового шелкопряда, лишь на Ляодунском и Шаньдунском полуостровах — дубового.

В развитии многоотраслевого хозяйства в сельской местности важная роль отводится лесному хозяйству, морскому и водному, а также подсобным промыслам. Последние позволяют полнее использовать трудовые ресурсы деревни, особенно в периоды, свободные от сельскохозяйственных работ. Они удовлетворяют значительную часть нужд сельского населения в потребительских товарах, приносят крестьянам дополнительные доходы. Продукция некоторых видов подсобных промыслов имеет экспортное значение.

Различные природные условия и неодинаковые экономические предпосылки развития обусловили в целом растениеводческую специализацию сельского хозяйства в восточной части Китая и животноводческую — в западной. Однако в каждой из них районные различия в специализации сельского хозяйства выражены достаточно четко. Кроме того, земледельческие районы, особенно с большой долей пригородного хозяйства, характеризуются более высокой интенсивностью, животноводческие — экстенсивны. В КНР можно выделить следующие основные районы специализации сельскохозяйственного производства:

1 — зерноводческий Северо-Восток с преобладанием посевов гаоляна, кукурузы, проса, яровой пшеницы. Значительные площади заня-

ты под картофель. Это важный ареал возделывания соевых бобов и арахиса. Растениеводство отличается сравнительно высокой товарностью. Здесь сосредоточено 4/5 производства коконов дубового шелкопряда в стране. Животноводство имеет подчиненное значение: в основном выращивается тягловый, в меньшей степени мясо-молочный крупный рогатый скот. В пригородных хозяйствах на базе посевов сахарной свеклы и пищевых отходов развито свиноводство. Животноводство преимущественно стойловое, лишь на западе района на естественных пастбищах склонов Хингана сложилось полукочевое овцеводство и козоводство, а также коневодство. На склонах Бол. и Мал. Хингана, в горах Чанбайшань велика роль лесного хозяйства,

2 — зерноводческо-хлопководческий с высокой долей пригородного хозяйства на большей части Северо-Китайской равнины, Лёссового плато, Шаньдунского полуострова. Земледелие там — ведущая отрасль, а животноводство имеет подсобное значение. Роль последнего увеличивается на территориях вдоль Великой Китайской стены. Среди зерновых преобладают посевы озимой пшеницы, меньшее значение имеют кукуруза, гаолян, чумиза, рис. Выращивают также батат. Из технических культур сильно выделяются посевы хлопчатника. Доля его наиболее высока в земледелии среднего и нижнего течения Хуанхэ. Район — крупнейший в стране поставщик арахиса, а по производству сои уступает лишь Северо-Восточному Китаю. Животноводство преимущественно стойловое. Разведение крупного рогатого скота (в основном рабочего) и свиноводство основаны на кормах, которые дает полеводство, и на пищевых отходах. Пригорода Тяньцзиня, Пекина и других крупных городов характеризуются высокointенсивным товарным сельским хозяйством с развитым овощеводством, производством продовольственных культур. Здесь разводят молочный и мясо-молочный скот, свиней и птиц;

3 — рисоводческий на большей части Восточного, Центрального и на востоке Юго-Западного Китая. Северная граница района — линия р. Хуайхэ — хр. Циньлин, южная — широта хр. Наньлин. Эта территория интенсивно распахана, преобладающая часть ее орошается. Трудоинтенсивное сельское хозяйство имеет ярко выраженное земледельческое направление. Главная продовольственная культура — заливной рис. Особено велики массивы его посевов на равнинах вокруг озер Дунтинху и Поянху. Посевы риса в восточной части района сочетаются преимущественно с посевами пшеницы, а в западной — пшеницы и кукурузы. Из технических культур возделывают хлопчатник в бассейне Янцзы, Сычуаньской котловине, а также джут, рами, рапс, кунжут, табак. В предгорьях и холмистых районах выращивают чай. На равнине нижнего течения Янцзы, на севере Сычуаньской котловины развито шелководство. Животноводство не имеет четко выраженных технологических связей с земледелием. Представленное в основном свиноводством, оно базируется на пищевых отходах и частично продуктах земледелия;

4 — субтропический и тропический земледельческий Южного Китая с преобладанием поливного рисоводства, производства тропических культур в сочетании с морским промыслом, разведением тутового шелкопряда, свиноводством и птицеводством. На орошаемых землях высевают преимущественно рис. Распространены посевы кукурузы и батата. Это главный ареал производства сахарного тростника. Немаловажно также возделывание арахиса, джути и рами. Только здесь в КНР распространены тропические технические культуры: каучуконосные, масличная пальма, кофейное дерево, сизаль и т. д. Район — главный постав-

щик тропических и субтропических фруктов: бананов, ананасов, цитрусовых и др.;

5 — пастбищного животноводства пустынь и полупустынь Северо-Западного Китая и Внутренней Монголии. Кормовая база скотоводства — степные, полупустынные и горные пастбища и заливные луга. Кочевое и полукочевое скотоводство — экстенсивное, но имеет высокий уровень товарности. Преобладает разведение овец, коз, лошадей, крупного рогатого скота, верблюдов. Земледелие — потребительское (яровая пшеница, грубые зерновые, картофель, сахарная свекла, лен), развивается в оазисах;

6 — пастбищного высокогорного животноводства с очаговым земледелием на Цинхай-Тибетском нагорье. Кормовая база представлена естественными кормовыми угодьями. Скотоводство кочевое: летом скот пасется на высокогорных пастбищах, зимой — в долинах. Преобладает разведение овец, яков, тибетских коз, в Цинхае, кроме того, лошадей, ослов, верблюдов. Основная продовольственная культура — голозерный ячмень — цинкэ.

Транспорт

Для КНР, учитывая численность ее населения, размеры территории и достигнутый уровень развития народного хозяйства, формирование современной транспортной системы имеет исключительное значение. После 1949 г. в стране организован авиационный и трубопроводный транспорт, воссоздан и значительно расширен морской, реконструирован железнодорожный, развивается речной. Сильно возросла протяженность железных и шоссейных дорог, все виды транспорта получили более современную технику, улучшилось размещение транспортной сети, в очень больших размерах вырос грузооборот. Однако транспорт далеко не удовлетворяет нужды народного хозяйства. Все его виды, и прежде всего железнодорожный, перегружены, между ними есть заметные диспропорции, они недостаточно взаимосвязаны.

За 1950—1985 гг. существенно изменилась роль отдельных видов транспорта. Резко уменьшилась доля железнодорожного в грузообороте (с 74 до 49%) и в пассажирообороте (с 76 до 57%), но он обеспечивает около 3/4 перевозок грузов в стране. Сильно возросло значение водного, прежде всего морского транспорта в грузообороте (с 23 до 46%). Быстро растет новый для страны трубопроводный транспорт: по грузообороту (около 4%) он уже опередил автомобильный. Последний увеличил свою роль в пассажирообороте (с 4 до 36%). Пока медленно развивается воздушный транспорт (около 3%).

Железнодорожный транспорт — главное звено транспортной системы КНР. За годы социалистического строительства было сооружено более половины имеющихся путей. Общая длина государственных железных дорог — свыше 53 тыс. км. Кроме того, в стране есть дороги, проложенные и управляемые отдельными провинциями, они имеют местное значение. По протяженности железных дорог КНР занимает 5-е место в мире после США, СССР, Индии и Канады. По средней плотности железнодорожной сети (0,53 км на 100 км²) КНР уступает Индии и США в 3—5 раз. Сравнительно мала доля двухпутных дорог (17%) и еще меньше электрифицированных (6%), которые особенно важны для перевозок большого количества массовых грузов.

Сооружение железных дорог на большей части территории страны сильно затруднено из-за рельефа, что обуславливает создание многочисленных тоннелей (до 14 км длиной), мостов, в том числе очень

крупных через реки Хуанхэ и Янцзы. После 1949 г. проведены большие работы по модернизации дорог: в большинстве своем они перешиты на европейскую колею 1435 мм, на 2/5 пути уложены бетонные шпалы, на 1/7 — бесшовные рельсы и т. д. Подвижной же состав по своей структуре и состоянию отстает от современных требований. Более 2/3 локомотивного парка все еще составляют паровозы, около 1/3 — тепловозы и электровозы. Особенно недостает мощных локомотивов для работы в условиях трудного горного рельефа. В парке грузовых вагонов мало специализированных, остро не хватает и пассажирских вагонов, прежде всего дальнего следования.

КНР по количеству перевозимых грузов (1530 млн т, 1985 г.) и грузообороту на железных дорогах (813 млрд т/км) вышла на 3-е место в мире после СССР и США, уступая им соответственно в 5 и 1,6 раза. По нагрузке на 1 км пути железнодорожный транспорт КНР превосходит таковой СССР и в 3 раза — США. Такое интенсивное использование путей и подвижного состава преждевременно выводит их из строя, что вызывает дополнительные нагрузки на промышленность, выпускающую соответствующее оборудование. По этой причине и в силу недостаточного развития всего железнодорожного транспорта он выполняет не более 3/4 требуемых от него перевозок.

Преобладает доставка массовых грузов на средние и дальние расстояния (средняя дальность перевозок достигает почти 540 км). В структуре грузов железных дорог выделяется уголь (свыше 40%), добыча которого концентрируется в Северном и Северо-Восточном Китае, с этих месторождений уголь вывозят преимущественно железнодорожным транспортом. Поэтому на него поступает более 2/3 всего извлекаемого угля для доставки в другие районы. Для увеличения масштабов перевозок и прежде всего в Восточный Китай ведутся широкое строительство и реконструкция железных дорог. Вторыми по значению среди грузов стали строительные материалы (до 15%), третьими — руды (10%), доля нефти снижается, а нефтепродуктов — растет (вместе не более 5%). В последние годы увеличился объем пассажирских перевозок, из-за этого ряд линий оказался сильно перегруженным, особенно на дальних маршрутах.

География железнодорожной сети Китая формировалась под воздействием разного рода политических, стратегических, экономических факторов международного и внутреннего порядка, неодинаково проявлявшихся в отдельные исторические периоды. До 1949 г. сооружение железных дорог в приморских и пограничных районах велось в интересах империалистических держав, хозяйствавших в стране. После создания КНР, в годы первой пятилетки, реконструировались старые дороги и строились новые во внутренних районах с целью вовлечения их в хозяйственную жизнь страны (Чэнду — Чунцин, Тяньшуй — Ланьчжоу, Цзинин — Эрэн-Хото и др.). В 60-е годы была проложена магистраль Баотоу — Ланьчжоу — Урумчи, которую планировалось довести до границы с СССР (рис. 29). В 80-е годы развитие сети дорог проходит под влиянием «четырех модернизаций» — на важнейших направлениях идет их электрификация, прокладывается вторая колея.

Все эти меры способствуют сглаживанию порайонных различий в обеспеченности железными дорогами. За 1949—1985 гг. доля Северо-Восточного Китая и приморских провинций (восточнее линии Пекин — Гуанчжоу) в общей протяженности железнодорожной сети страны уменьшилась с 81 до 55%. Однако в силу особенностей размещения населения, промышленности и всего народного хозяйства на эти территории приходится свыше 85% всех грузоперевозок. Наиболее загружен-

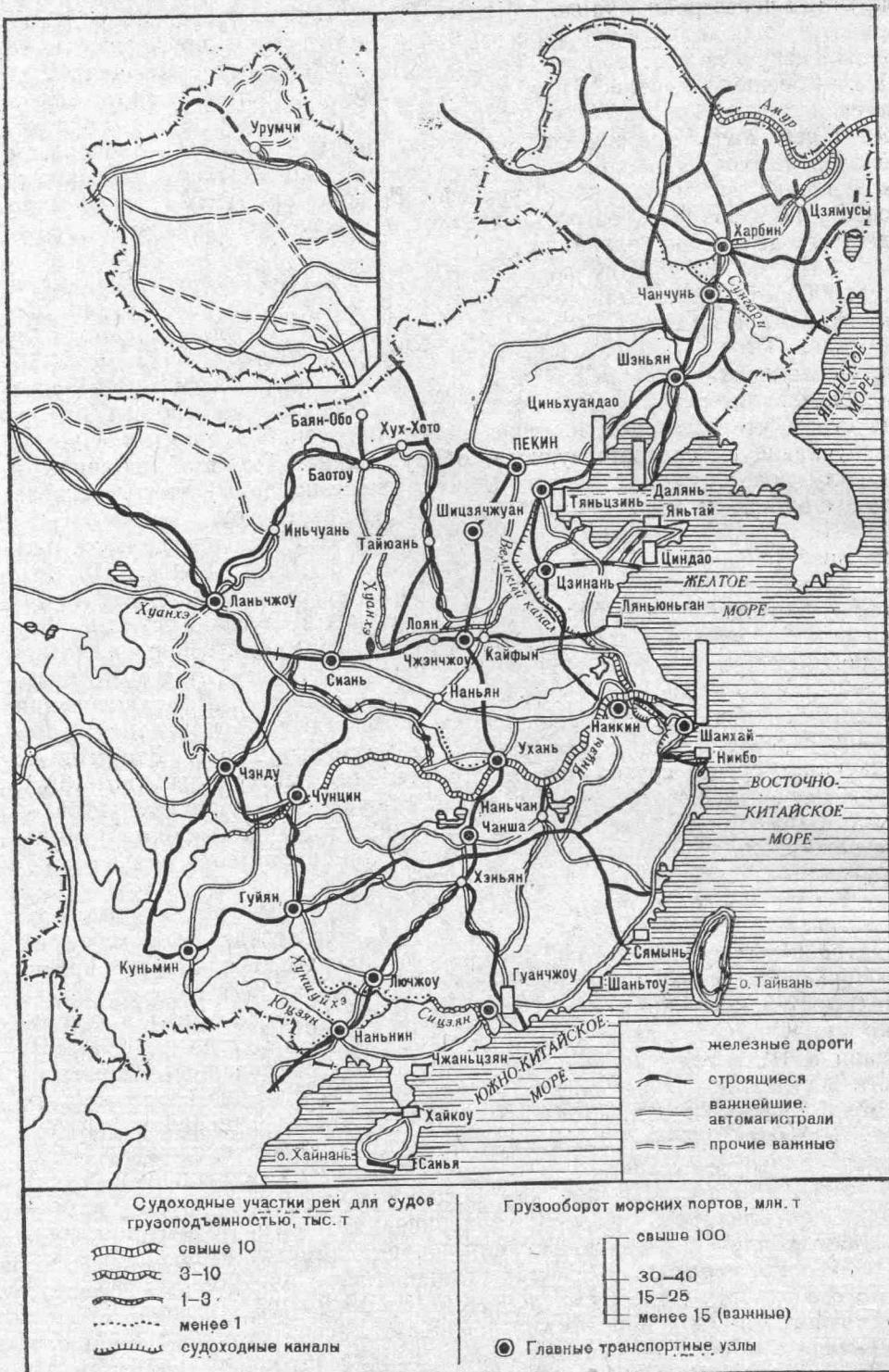


Рис. 29. Транспорт КНР

жены линии, связывающие север и юг страны: Пекин — Гуанчжоу, Пекин — Тяньцзинь — Нанкин — Шанхай, Эрэн-Хото — Датун — Тайюань — Сиань, Маньчжурия — Харбин — Шэньян — Далянь. Среди линий широтного направления, соединяющих порты с внутренними районами, важнейшие: Тяньцзинь — Пекин — Датун — Баотоу, Циндао — Цинань — Шицзячжуан — Тайюань, Ляньчуньган — Чжэнчжоу — Сиань — Ланьчжоу — Урумчи и Шанхай — Ханчжоу — Гуйян — Куньмин. Развернувшаяся электрификация железных дорог охватила сначала самые грузонапряженные линии Северного Китая (Баотоу — Датун — Пекин — Циньхуандао и ряд участков у месторождений угля). В последние годы основное внимание уделяется внедрению электровозной тяги в Юго-Западном Китае с его трудным рельефом и сложными условиями обеспечения железных дорог топливом.

На пересечении важнейших магистралей меридионального и широтного направления, особенно в северной части КНР, возникли крупные железнодорожные узлы: в Северо-Восточном Китае — Шэньян, Харбин, Гирин, Чанчунь, в Северном — Пекин, Шицзячжуан, Датун, в Центрально-Южном — Чжэнчжоу, Ухань и др.

Водный транспорт также выполняет важную функцию в перевозках. За 1956—1985 гг. его грузооборот вырос с 24 до 757 млрд т/км. Речными судами перевозится основная масса грузов (более 2/3), каботажными — гораздо меньше (1/6), а остальная часть — океанским флотом. Значение всех видов водного транспорта для КНР очень велико. Система внутренних водных путей, особенно по рекам бассейна Янцзы, обеспечивает главные перевозки массовых грузов в широтном направлении. Каботажные перевозки таких же грузов между севером и югом существенно дополняют работу железнодорожного транспорта. Свыше 9/10 внешнеторговых грузов КНР проходит через морские порты. Хотя все виды водного транспорта взаимодополняют друг друга, но в целом он еще развит недостаточно: не хватает мощностей портовых сооружений, специализированных судов, требуют реконструкции внутренние пути, особенно каналы.

По общей протяженности речных судоходных путей КНР занимает 2-е место в мире после СССР. Из-за сооружения плотин (их на реках более 2 тыс.), других гидротехнических объектов протяженность судоходных участков сокращается (1960 г. — 170 тыс. км, 1985 г. — 108 тыс. км). Судоходными путями лучше обеспечены Восточный и Центрально-Южный Китай и гораздо хуже Юго-Западный. Исключительно значение р. Янцзы. На ее бассейн приходится 65% судоходных путей, 70% грузов (до 100 млн т), свыше 80% грузооборота речного транспорта страны, флот насчитывает свыше 2 тыс. судов. В бассейне среднего и нижнего течения Янцзы сеть ее притоков, многочисленных озер и водохранилищ, соединяющих их каналов образует разветвленную систему водных путей. Нижнее течение реки доступно и морским судам. Преобладают массовые грузы: зерно, уголь, металлы, стройматериалы. На Янцзы от ее низовьев до среднего течения расположены крупные порты — Шанхай, Нанкин, Ухань, Чунцин и др. Река дает выход глубинным районам КНР непосредственно к морю (до Уханя она доступна для небольших морских судов).

Среди других водных путей можно отметить древний Великий канал, протянувшийся почти на 1,8 тыс. км от Пекина до Ханчжоу. После 1949 г. он был частично реконструирован и местами доступен для судов в 1 тыс. т. Грузоперевозки на нем превысили 16 млн т. Канал проходит по направлению главной хозяйственной оси страны с севера на юг, соединяя важные промышленные центры Северного Китая

(Пекин, Тяньцзинь) с Шанхаем. Это предопределяет характер и потоки идущих по нему грузов: с севера — уголь, металл, хлопок, с юга — зерно. Тем самым канал берет на себя часть перевозимых морем грузов каботажного флота.

Речная система Сицзян — Чжуцзян обслуживает значительную часть транспортных связей Южного Китая (14 млн т), обеспечивая перевозку местных массовых грузов. Очень невелика роль других рек: одни из них, как Хуанхэ, имеют сложный гидрологический режим, другие находятся в менее развитых в хозяйственном отношении районах. Все они доступны, как правило, для небольших судов и деревянных джонок. Пограничные с СССР реки в 60—80-е годы в значительной мере утратили свое хозяйственное значение, которое они приобрели в период после образования КНР, но в последнее время восстанавливают его. Пока не ставится задача создания в стране единой системы внутренних водных путей, хотя для этого имеются естественные и экономические предпосылки. Главное внимание уделено улучшению условий судоходства на отдельных реках путем сооружения плотин и шлюзов.

Значение морского транспорта стало быстро возрастать в 70-е годы из-за увеличения внешнеторгового оборота с капиталистическими странами и политики «открытых дверей». КНР по общему тоннажу торгового флота к середине 80-х годов вошла в ведущую десятку стран мира (около 12 млн рег. т — выше 1100 судов). Организовано свыше 30 морских регулярных линий, обеспечивающих связи с 450 портами более чем 100 стран. Более половины всего тоннажа приходится на универсальные суда, около 30% составляют сухогрузы и комбинированные суда, как правило большой грузоподъемности. Пока еще невысока доля танкеров (14% — ниже среднемировой), но она растет в связи с усилиями КНР увеличить экспорт нефти. Быстро повышается удельный вес контейнеровозов и ролкеров. Основу торгового флота все еще составляют сравнительно старые суда, но идет процесс его постепенного омоложения (в 1983 г. уже около 1/3 были в возрасте до 10 лет).

Развитию портов и созданию новых, прежде всего обслуживающих «особые экономические зоны», уделяется большое внимание. Портовое хозяйство — слабое звено морского транспорта КНР. В портах мало глубоководных причалов даже для судов в 10 тыс. т. Подавляющая часть из 160 портов страны — маломощные, имеется лишь несколько крупных. До 4/5 всех внешнеторговых грузов проходит всего лишь через семь ведущих морских портов — Шанхай, Далянь, Циньхуандао, Хуанпу, Циндао, Чжаньцзян, Тяньцзинь—Синьган. Растет их специализация, но она пока недостаточна. Только пять из них имеют контейнерные терминалы.

В 1985 г. общий объем грузов, обработанных основными портами, достиг 311 млн т. Порт Шанхай (грузооборот выше 100 млн т) — один из трех крупнейших в мире. На него приходится около 1/4 внешнеторговых грузов. Его причалы принимают суда грузоподъемностью 20—30 тыс. т. Шанхай — типичный многофункциональный порт: около 60% всех грузов — сухогрузы и массовые, 14 — нефть, 10% — генеральные. В прибытии преобладают уголь, сталь, химические продукты, машины и оборудование, в отправлении — товары легкой промышленности, машины и оборудование, стальные конструкции, сельскохозяйственное сырье. Порт обрабатывает около 45% контейнеров в стране.

Далянь — второй по значению порт страны (грузооборот

35 млн т), обслуживает преимущественно внешнеторговые перевозки (экспорт нефти, ввоз руды, стали, зерна, леса, генеральных грузов). Он принимает суда до 10 тыс. т, танкеры — до 100 тыс. т. Через порт Цинхуандао (29 млн т) раньше проходило 80% угля на экспорт и 60% — направляемого на юг КНР. Сейчас он становится портом по вывозу нефти. Вместо него специализированным угольным портом будет Шицзюсо. Портовый комплекс Хуанпу — Гуанчжоу на юге страны — четвертый по значению (26 млн т). Циндао (23 млн т) выделяется экспортом нефти (наряду с Чжаньцзянем), а портовый комплекс Тяньцзинь—Синьган (15 млн т) — второй после Шанхая по обработке генеральных грузов, особенно контейнеров. Расширяется портовый комплекс Нинбо—Бэйлунь для приема импортной железной руды.

Автомобильный транспорт. Грузооборот его невелик (36 млрд т/км, 1985 г.). Общая численность автомобилей в КНР около 2 млн единиц (меньше, чем в ГДР или ЧССР), в том числе 1,2 млн грузовых. После образования КНР в широких масштабах началось сооружение автодорог, особенно в отдаленных и труднодоступных районах, где нет других видов транспорта (из Синьцзяна, провинций Сычуань и Цинхай в Тибет, на границах с СССР, ЛНДР, Бирмой и др.), в прибрежных районах. Однако средняя плотность сети (9,4 км на 100 км²) еще ниже среднемировой. Обеспеченность автодорогами отдельных районов неодинакова, более всего их в Центрально-Южном Китае (свыше 1/4 дорог КНР). Эти порайонные различия постепенно стягиваются.

Протяженность шоссейных дорог около 1 млн км, из них лишь 1/4 имеют твердое покрытие, свыше половины выходят из строя в сезон дождей. В приморских районах, где развитая инфраструктурная сеть — непременное условие функционирования «особых экономических зон», сооружаются магистрали международного класса.

Структура автомобильного парка неблагоприятна: преобладают грузовики средней грузоподъемности, устаревших разновидностей моделей с большим расходом горючего, мало специализированных и большегрузных автомашин. Все это резко снижает эффективность использования автотранспорта. Он осуществляет в основном перевозки на близкие расстояния (внутригородские, внутрирайонные рейсы).

Авиационный транспорт приобретает все большее значение для доставки пассажиров и грузов в труднодоступные районы. Общая протяженность 239 авиалиний превысила 208 тыс. км внутри страны и на 35 международных — более 151 тыс. км. Регулярные рейсы поддерживаются с 83 городами КНР и 18 государствами. Международные аэропорты действуют в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу, Куньмине, Тяньцзине, Урумчи, Ханчжоу и других городах. Развивается материально-техническая база гражданской авиации. В КНР широко используются закупленные в США, Великобритании, СССР и других странах пассажирские авиалайнеры.

Трубопроводный транспорт (грузооборот 61 млрд т/км, 1985 г.) начал развиваться в связи с быстрым ростом добычи нефти. Свыше 4/5 сырой нефти уже перекачивают по трубам. Общая длина трубопроводов в КНР превысила 10 тыс. км (2/3 — нефтепроводы). Основные нефтепроводы проложены от крупных нефтепромыслов к центрам переработки и портам: Дацин — Телин, Дацин — Цинхуандао — Пекин с ответвлением на Далянь, Шэнли — Пекин, Шэнли — Циндао, Шэнли — Нанкин. Эта система преимущественно меридиональных нефтепроводов существенно облегчила поставки нефти из Северо-Восточного в Северный и Восточный Китай. Местное значение имеют

нефтепроводы Карамай — Урумчи и Юймынь — Ланьчжоу, нефтепроводы и газопроводы в пров. Сычуань, а также отдельные продуктопроводы. Нефтепровод международного значения соединяет Дацин с КНДР.

Велика роль традиционных видов транспорта — гужевого, вьючного, тракторных тележек и особенно велосипедного. Ими осуществляются 3/4 грузовых перевозок на короткие расстояния (до 5—7 км), главным образом в сельской местности.

Транспортная инфраструктура в разных районах КНР по уровню развития неодинакова. Наиболее плотна ее сеть в приморских провинциях. В Северо-Восточном и Северном Китае преобладает железнодорожный транспорт, выделяются автомобильный и трубопроводный. В Восточном Китае хорошо развиты все виды водного, значительна роль также железнодорожного и автомобильного транспорта. В этих частях страны ускоренно электрифицируют железные дороги, сооружают вторые пути, дороги с твердым покрытием, расширяют порты и создают новые, прокладывают трубопроводы. Здесь сформировались мощные транспортные комплексы, включающие крупные морские порты (или их сочетания с речными), узлы железных и автомобильных дорог, нефтепроводов, аэропортов. На побережье — это Шанхай, Тяньцзинь, Циндао, Далянь, Гуанчжоу и т. д., во внутренних районах страны — Харбин, Цицикар, Шэньян, Пекин, Нанкин, Ухань, Ланьчжоу и другие. В них возрастает связность всех видов транспорта. Сеть путей сообщения имеет четко выраженную «древовидную» конфигурацию с «корнями» в приморских транспортных комплексах и других важных промышленных центрах, образующих транспортные узлы, и «кроной», охватывающей главные хозяйствственные объекты территории.

Во внутренних районах по сравнению с побережьем уровень обеспеченности транспортом значительно ниже. В целом преобладает железнодорожный и автомобильный транспорт, а в прилегающих к Янцзы районах — водный. Здесь характерен опережающий тип развития дорожной сети, создание которой предшествует широкому хозяйственному освоению территории. Сеть путей сообщения еще формируется: интенсивно строятся новые железные дороги и автотрассы, зачастую в сложных условиях рельефа.

В глубинных труднодоступных районах четко прослеживается развитие инфраструктурных коридоров широтного направления, соединяющих отдельные очаги хозяйственной деятельности — важнейшие населенные пункты, промышленные центры и места добычи полезных ископаемых. Преобладающие виды транспорта — автомобильный и гужевой, трубопроводный (Северо-Западный Китай); прокладываются первые железные дороги в высокогорные районы Тибета.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Участие Китая в международном разделении труда до провозглашения КНР выражалось в формах, присущих колониальным странам. Структура внешней торговли отражала состояние его экономики. Экспортировалась по преимуществу продукция сельского хозяйства (соевые бобы, растительные масла, шелк-сырец, хлопок, чай, щетина, скот), а также горнодобывающей промышленности (уголь, железная руда, цветные металлы). Однако сельское хозяйство не обеспечивало потребность старого Китая даже в продуктах питания: импорт состоял на 1/3 из продовольствия (рис, пшеница, мука, рыба). Будучи аграрным придатком империалистических государств, Китай в сильнейшей

степени зависел от поставок всех видов промышленной продукции. На 1/4 ввоз был представлен металлом, машинами, станками и оборудованием, около 1/4 — сырьем и полуфабрикатами (нефтепродукты, лесоматериалы, хлопок) и около 1/4 — изделиями легкой промышленности. Хозяйство приморской зоны с «открытыми» для иностранного капитала портами развивалось в соответствии с интересами главных империалистических государств в отрыве от остальной территории страны, практически выключенной не только из международного, но и внутринационального разделения труда.

После провозглашения КНР внешнеэкономические связи страны коренным образом изменились. Большое значение приобрело ее участие в международном социалистическом разделении труда, поскольку империалистические страны проводили политику эмбарго в отношении КНР. В 50-е годы быстро расширялись внешнеэкономические связи с СССР и другими социалистическими странами (до 80% внешнеторгового оборота КНР). Отношения с ними строились на принципах proletарского интернационализма и братской взаимопомощи. Основу импорта КНР из социалистических стран составляли машины и оборудование, черные и цветные металлы, нефть и нефтепродукты, сырье для химической промышленности и другие товары производственного назначения, необходимые для индустриализации. При помощи СССР было построено 256 промышленных объектов, в том числе первые в стране автомобильный завод в Чанчуне и тракторный в Лояне. Многие из этих предприятий до сих пор составляют основу отдельных отраслей промышленности страны (например, Чанчуньский автозавод остается крупнейшим в отрасли). Социалистические страны предоставляли КНР на льготных условиях займы, кредиты, осуществляли научно-техническое сотрудничество, оказывали помощь в подготовке кадров. Внешнеэкономические связи в этот период способствовали некоторому сближению уровней экономического развития внутренних и приморских районов страны. Строительство и реконструкция предприятий при помощи СССР осуществлялись в приграничных провинциях и автономных районах Северного, Северо-Западного, Северо-Восточного Китая, некоторых центральных провинциях, что соответствовало курсу подъема отсталых районов.

С 60-х годов в КНР был взят курс «опоры на собственные силы» (автаркия). Это привело к сокращению общего объема внешней торговли, свертыванию связей с социалистическими странами, уменьшению их удельного веса во внешнеторговом обороте (19%, 1969 г.). На долю развитых капиталистических стран уже в 1970 г. приходилось до 50% всего объема торговли КНР. Вследствие замедления темпов индустриализации и осложнения продовольственного положения изменилась структура экспорта и импорта. Значительно выросли закупки продовольствия: вплоть до середины 80-х годов КНР оставалась одним из крупнейших импортеров зерна в мире. Уменьшение валютных резервов привело к сокращению доли машин и оборудования в структуре импорта, а замедление развития базовых отраслей промышленности — к повышению закупок сырья.

В 70-е годы КНР постепенно стала отходить от автарического развития хозяйства. Расширились внешнеэкономические связи, особенно с капиталистическими странами. По темпам роста внешняя торговля опережала национальный доход.

Для 80-х годов характерна активизация политики «открытых дверей», осуществляющей с 1979 г. Она предусматривает широкое привлечение иностранного капитала, научно-техническое сотрудничество, за-

купку лицензий и т. д. Для стимулирования притока капиталов из-за рубежа созданы так называемые «особые экономические зоны». Они представляют собой компактные замкнутые ареалы, расположенные близ портов. Иностранные компании и совместные китайские и иностранные предприятия могут свободно, без уплаты пошлин ввозить туда промышленное сырье и полуфабрикаты, а после обработки беспрепятственно вывозить их и готовую продукцию на внешние рынки. Для иностранных предпринимателей установлен низкий подоходный налог — всего 5% (вне этих зон — 50%). Импорт передовой технологии и техники, новых методов управления в «особых зонах» позволяет также накопить определенный опыт для использования его во внутренних районах. «Особые зоны» образованы в районах городов Шэнъчжэнь, Чжухай и Шэньтоу (prov. Гуандун) и Сямэнь (prov. Фуцзянь) в непосредственной близости от Сянгана (Гонконга) и Аомыня (Макао). «Хуацяо» (зарубежные китайцы) Сянгана и Аомыня наряду с предпринимателями из Японии, Сингапура, США, стран Западной Европы являются основными вкладчиками капитала. Иностранные предприниматели обосновались в 14 городах на морском побережье. Особый внешнеэкономический статус имеет о. Хайнань и также район дельты р. Янцзы. На базе иностранного капитала функционирует уже 3,4 тыс. предприятий (1985 г.), в их числе и полностью иностранные, и со смешанным капиталом, и на компенсационной основе.

Оживилась приграничная торговля с СССР, Непалом, КНДР и другими странами-соседями первого порядка. Тем самым реализуются выгоды непосредственного соседства КНР с рядом государств, с которыми ее связывают удобные пограничные переходы.

Внешняя торговля занимает центральное место в системе внешнеэкономических связей. Общий объем внешнеторгового оборота КНР (70 млрд долл., 1985 г.) примерно соответствует суммарному в социалистических странах зарубежной Европы. Однако Китай уступает в этом таким странам, как США, в 8—10 раз, развитым капиталистическим странам Европы от 4 до 6 раз, СССР — в 2 раза. Особенно сильно отставание по внешнеторговому обороту в расчете на душу населения. Доля КНР в мировой внешней торговле все еще очень мала, хотя и постепенно возрастает. В частности, ее экспорт составляет лишь 1—2% мирового.

В конце 70-х — начале 80-х годов темпы роста внешнеторгового оборота превысили среднемировые показатели, а также национального дохода, валовой продукции промышленности и сельского хозяйства КНР. На 1% прироста национального дохода приходится 1,5—2% прироста внешнеторгового оборота. «Экспортность» национального дохода КНР (около 20%) невысока, как и у других крупных по площади и населению стран. Однако еще 10—15 лет назад она не превышала 5—10%.

Товарная структура внешней торговли КНР продолжает сохранять черты страны с относительно низким уровнем развития экономики. Преобладает вывоз продукции добывающей и легкой промышленности, а также сельского хозяйства в обмен на изделия машиностроения и химии. На различные виды сырья приходится 51% экспорта (1985 г.). Вывоз нефти и нефтепродуктов достиг 1/4 всего экспорта. Пока в небольшом количестве вывозится коксующийся уголь, но после ввода в строй угольного порта Шицюсо и специализированной на перевозках угля железной дороги Датун — Цинъхуандао поставки его возрастут. Важной традиционной статьей экспорта КНР являются некоторые виды цветных и легирующих металлов: олова, ртути, сурьмы, вольфра-

ма и молибдена. Вывозят и некоторые виды неметаллического сырья: тальк, плавиковый шпат и т. п. Рост валовых сборов таких сельскохозяйственных культур, как риса, хлопка, арахиса, сои, чая и других, позволил сильно расширить их экспорт.

На промышленные товары приходится 49% стоимости экспорта. Основу этой группы составляют традиционные для КНР изделия легкой промышленности, в первую очередь текстильной (36%). Они отличаются высокой конкурентоспособностью на мировом рынке (при их изготовлении используется дешевая рабочая сила), хорошим качеством, в них выше, чем в аналогичных изделиях других стран, доля натурального сырья. Велик спрос и на продукты переработки различных видов сельскохозяйственного сырья: щетину, шерсть, пушину, пряности, различные консервы, продукты морского промысла. Низка еще доля продукции машиностроения, хотя она постепенно возрастает. В 1985 г. на машины, оборудование и транспортные средства приходилось всего лишь около 4% экспорта, что в 5—10 раз меньше, чем в развитых странах. Это главным образом простые станки, комплектное оборудование для небольших шахт, ГЭС, текстильных фабрик и т. д., их поставляют в развивающиеся страны.

Импорт КНР меняется очень динамично. Это непосредственно связано с потребностями растущей экономики. В 1985 г. преобладающую его часть составляли промышленные изделия (около 88%). Резко возросла доля машин и оборудования (около 40%), что продиктовано необходимостью осуществления программы «четырех модернизаций». Ввозятся самые разнообразные машины и оборудование, средства дорожного транспорта. В последние годы наметилась тенденция к расширению импорта сложной, научной техники, продукции электроники.

В группе импорта «минеральное сырье, черные и цветные металлы» выделяются прокат, особенно высокосортный (21%), некоторые виды цветных металлов: медь, алюминий, цинк. По-прежнему ввозится значительная часть химических товаров, особенно минеральных удобрений, в частности концентрированных и сложных.

Доля сырья и полуфабрикатов по сравнению с прошлыми десятилетиями сильно сократилась. На такие перемены в структуре импорта заметно повлиял переход КНР из нетто-импортера в нетто-экспортера продовольствия: существенно уменьшилось количество ввозимой из США, Канады и Австралии пшеницы, кубинского сахара.

Во внешней торговле КНР в последние годы сложилось отрицательное сальдо, что является результатом растущего импорта преимущественно дорогостоящей продукции и преобладания в экспорте сырьевых товаров и относительно дешевых изделий легкой промышленности.

География внешней торговли КНР определяется в первую очередь особенностями внешнеэкономической политики. В целом для КНР характерен высокий уровень концентрации внешней торговли. Она торгует более чем со 180 странами, но почти 3/5 внешнеторгового оборота приходится на трех партнеров: Японию, Сянган и США. Большую роль в распределении экспорта и импорта играет фактор близости торгового партнера: внешнеторговый оборот со странами-соседями первого порядка, включая тех, с которыми КНР связывают удобные морские пути, составляет преобладающую часть. Благоприятное ЭГП страны по отношению к другим социалистическим государствам Азии и СССР — хорошая географическая предпосылка для расширения торговли с ними.

На развитые капиталистические страны приходится около 3/5 внешнеторгового оборота КНР. С этой группой стран она имеет большой и постоянный торговый дефицит. Крупнейший торговый партнер КНР — Япония, на которую в 1985 г. приходилось 30% объема китайской внешней торговли (на нее пришлось 60% всего внешнеторгового дефицита страны). Из Японии поступает более 35% импортируемой КНР продукции: чугун и сталь (до 1/3 всего импорта из Японии), машины и оборудование (свыше 2/5). Особенно быстро рос ввоз бытовой электротехники, автомобилей и электроники. Около 1/2 экспорта КНР в Японию составляет топливо (нефть и уголь), значительно меньшая доля приходится на продукты питания, ткани, одежду.

Торговля КНР со странами Общего рынка достигла 12% оборота и также дефицитна. Главные статьи импорта — машины и транспортное оборудование, продукты химической и металлургической промышленности, экспорта — текстиль и одежда, продукты питания и сельскохозяйственное сырье. Среди стран Общего рынка главный партнер — ФРГ (2/5 внешнеторгового оборота КНР с этой группой стран).

С США темпы роста внешней торговли несколько замедлились в связи с сокращением Китаем закупок зерна. На эту страну в 1985 г. приходилось 11% внешнеторгового оборота КНР. Ввозятся прежде всего продукция машиностроения и транспортное оборудование (около 1/3 импорта), а также удобрения и зерновые. Экспорт состоит на 3/10 из нефти и нефтепродуктов и на 1/4 — из одежды. Сохраняется дефицит торговли с США.

Выгодна для КНР торговля с Сянганом и Аомынем: на них приходится 1/6—1/5 общего ее объема и 1/5—1/4 экспорта. Торговый баланс с Сянганом, начиная с 1952 г., всегда имел положительное сальдо. КНР первенствует среди его поставщиков (1/4 импорта Сянгана), став для него вторым по значению экспортным рынком. В Сянган вывозят преимущественно текстиль и одежду, продукты питания (соответственно 2/5 и 1/5 китайского экспорта), а также такой специфический продукт, как питьевая вода. КНР ввозит из Сянгана машины и транспортное оборудование, электронику и средства связи. Существенна доля полуфабрикатов, направляемых в Сянган для обработки, после чего их возвращают в КНР.

На долю развивающихся стран приходится 1/6—1/5 внешнеторгового оборота КНР, причем преобладающая часть на азиатские. Среди них выделяются страны Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Крупнейший торговый партнер — Сингапур. Расширяется торговля с государствами, где немало проживает китайцев: Филиппинами, Индонезией и др. КНР поставляет им машины и оборудование, текстиль, закупает там каучук, другое сырье. Положительный торговый баланс с ними возрастает.

Доля социалистических стран во внешнеторговом обороте КНР в 1985 г. составила всего 8%, в том числе с СССР менее 3%. Торговля между СССР и КНР расширяется: за 1980—1985 гг. ее объем вырос в 10 раз, составив 1,9 млрд долл. Из СССР поступают машины, оборудование, транспортные средства (более 3/10 объема импорта). СССР продает также различные сырьевые и химические товары, строительные материалы, прокат черных металлов и стальные трубы, лесоматериалы, цемент, стекло, удобрения и т. д. КНР поставляет в СССР продукцию горнорудной промышленности и другое сырье, сельскохозяйственные товары (зерновые и масличные, мясо и мясопродукты, фрукты, чай, хлопок, шелк-сырец), промышленные товары широкого потребления.

В 1985 г. подписано долгосрочное торговое Соглашение между правительствами СССР и КНР о товарообороте и платежах в 1986—1990 гг., а также Соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве в строительстве и реконструкции промышленных объектов в КНР. Объем взаимной торговли в предстоящем пятилетии должен составить 12 млрд руб. Предусматривается сотрудничество в строительстве семи новых объектов и реконструкции 17 объектов энергетики, черной и цветной металлургии, машиностроения, угольной промышленности, химической, а также транспорта. Для развития торгово-экономических отношений между СССР и КНР все большее значение имеет возобновленная в 1983 г. приграничная торговля.

Расширяется торговля с СПР, ПНР, ЧССР, ГДР и другими странами — членами СЭВ, накопившими большой опыт в интенсификации экономики, имеющими значительные достижения в области развития новых и новейших производств и технологических процессов. Крупный торговый партнер среди социалистических стран — КНДР, с которой КНР традиционно поддерживает тесные связи.

ПОРАЙОННЫЕ РАЗЛИЧИЯ

Для территории КНР характерны большие различия в природных условиях, географии населения и хозяйства. Уровень экономического развития отдельных частей страны в настоящее время определяет прежде всего промышленность. Основная доля ее сосредоточена в городах страны, несмотря на быстрый рост «сельской промышленности». Большинство городов, в первую очередь крупных и крупнейших, находится в восточных приморских провинциях. Только на три города центрального подчинения — Шанхай, Пекин и Тяньцзинь — приходится свыше 1/5 продукции индустрии. Приморские провинции дают подавляющую часть продукции сельского хозяйства. В целом приморские районы сосредоточивают большую часть экономического потенциала страны. В западных провинциях он значительно меньше. Необходимость подъема менее развитых провинций и автономных районов остается одной из главных проблем совершенствования территориального разделения труда в КНР.

В КНР до сих пор нет утвержденной сетки экономических районов. В первые годы существования республики работы по районированию были затруднены из-за недостаточного развития производительных сил страны, слабости межотраслевых и межрайонных связей. Для целей планирования использовалась исторически сложившаяся система деления Китая на провинции. Позже, в 50-е годы, некоторые территории получили статус автономных районов и округов. Издавна отдельные группы провинций рассматривались в качестве таких историко-географических частей страны, как Северо-Восточный Китай, Северный Китай, Восточный Китай и т. д.

В 1958 г. было выделено шесть «районов кооперирования»: Северо-Восточный, Северный, Восточный, Центрально-Южный, Юго-Западный и Северо-Западный. Они рассматривались как основа при планировании размещения производительных сил страны. Эти районы весьма неоднородны в экономическом отношении: в них вошли административные единицы с разным уровнем развития хозяйства, различной специализацией. При их образовании предусматривалось предоставление в порядке «кооперирования» всевозможной помощи со стороны более развитых районов менее развитым. Наряду с этим соблюдался принцип самостоятельности районов, позволявший каждому

из них быть независимым в хозяйственном отношении. В них создавался полный набор нередко слабовзаимосвязанных между собой отраслей и производств. В 60-е и в начале 70-х годов проведение автаркической политики привело к усилению самостоятельности провинций, изоляции их друг от друга. Таким образом, система экономических районов постепенно утратила свое значение в планировании народного хозяйства и сохранила лишь познавательный характер.

В середине 80-х годов в стране вырабатываются новые концепции экономического районирования, исходящие из учета географического разделения труда. В целях совершенствования территориального планирования на седьмую пятилетку (1986—1990 гг.) в КНР выделены три зоны: Восточная, Центральная и Западная. Перед каждой из них поставлены глобальные задачи хозяйственного развития. Экономически наиболее мощная Восточная зона должна стать ведущей в создании и росте новых, прежде всего научноемких, отраслей и производств промышленности, в привлечении иностранных капиталовложений и в выпуске экспортных товаров. В ее состав включены восемь приморских провинций и все города центрального подчинения — Шанхай, Пекин и Тяньцзинь. Развитие ее тесно связано, кроме того, с формированием «особых экономических зон». В них концентрируется иностранный и китайский капитал, стимулируется дальнейшее развитие таких научноемких отраслей, как электроника и электротехника, или высокодоходных — текстильной, швейной, пищевой. Создается мощная социальная и производственная инфраструктура. Кроме того, для иностранного капитала открыты 14 портов, особый внешнеэкономический статус получают о. Хайнань и территории в дельтах рек Янцзы и Сицзян.

В Центральной зоне будет концентрироваться получение значительной доли топлива и электроэнергии, химических продуктов, сырья и полуфабрикатов. При возникновении соответствующих благоприятных условий в них будут создаваться отрасли и производства, определяющие дальнейшее развитие науки и техники.

В Западной зоне, относительно пока слаборазвитой, с небольшой промышленностью, предпочтение отдается росту сельского хозяйства, использованию минерально-сырьевых ресурсов, первичной переработке всего местного сырья, транспортному освоению слабозаселенных и малоосвоенных территорий.

Выделение трех зон для КНР — первой страны по численности населения и третьей по площади в мире — преследует цели планирования работ по развитию народного хозяйства на ее территории в самых общих направлениях. Параллельно с этим идет процесс выделения «особых экономических зон», «открытых приморских городов», «экономических зон», имеющих разный статус. Общим для них является стремление к хозяйственной активизации отдельных территорий, в том числе при помощи иностранных капиталов. Большое внимание уделяется повышению роли крупных городов как центров хозяйственной жизни определенных ареалов. В 1982 г. в этой связи был образован Шанхайский экономический район, включающий город центрального подчинения Шанхай и пять прилегающих к нему провинций. Город Чунцин был объявлен специальной экспериментальной базой проведения экономической реформы наряду с другими городами. В целом проблемы экономического районирования КНР остаются предметом исследований и обсуждений.

Образованные в 1958 г. шесть экономических районов обладают в большей или меньшей мере внутренним единством входящих в них провинций и автономных районов, прежде всего территориальным,

хотя и сильно различаются по величине и численности населения. Наименьший по площади — Восточный (793 тыс. км²), наибольший — Северо-Западный (3162 тыс. км²). Наименьший по числу жителей — Северо-Западный (73 млн человек), наибольший — Восточный (308 млн человек) (табл. 6). Любой из районов Китая по площади и населению значительно превосходит многие государства мира. Поэтому

Таблица 6

Основные показатели экономических макрорегионов и районов КНР*, 1986 г.

Экономические макрорегионы, в том числе экономические районы	Территория		Население		Плотность человек/км ²	Доля в валовой продукции	
	тыс. км ²	%	млн человек	%		промышленность	сельское хозяйство
1. Северо-Восточный . . .	803	8,3	93,7	8,9	117	15,9	10,5
2. Северный	1583	16,3	121,0	11,5	76	15,6	11,3
в том числе							
Хэбэйский	216	2,2	74,1	7,0	343	12,0	7,2
Шаньсицкий	156	1,6	26,6	2,5	171	2,4	2,3
Автономный район Внутренняя Монголия	1211	12,5	20,3	1,9	17	1,2	1,8
3. Восточный	793	8,2	308,2	29,2	389	37,1	33,6
в том числе							
Шанхайский	640	6,6	230,4	21,8	360	30,5	24,8
Шаньдунский	153	1,6	77,8	7,4	509	6,6	8,8
4. Центрально-Южный . . .	990	10,3	287,9	27,3	291	18,8	26,0
в том числе							
Центральный	547	5,7	184,9	17,5	338	12,3	17,8
Южный	443	4,6	103,0	9,8	233	6,5	8,2
5. Северо-Западный	3162	32,9	73,3	6,9	23	4,9	5,4
6. Юго-Западный	2318	24,0	169,9	16,2	73	7,7	13,2
в том числе							
Сычуаньский	566	5,9	103,2	9,8	182	5,4	9,1
Юньнань-Гуйчжоуский .	571	5,9	64,6	6,1	101	2,3	4,1
Тибетский автономный район	1181	12,2	2,0	0,2	1,8	0,0	0,0
Итого: . . .	9649	100	1054,1	100	109	100	100

* Без Тайваня.

рассматривать их в качестве экономических районов даже в КНР неправомерно. С 1958 г. неизмеримо вырос экономический потенциал страны, всех ее провинций и каждого из этих шести районов. Последние стали как бы промежуточным элементом территориальной структуры между выделенными тремя зонами и объективно существующими или формирующимися экономическими районами. Эти шесть «районов кооперирования» целесообразно считать экономическими макрорегионами, состоящими из менее крупных экономических районов, находящихся на разных уровнях формирования.

Среди макрорегионов выделяются относительно высоким уровнем промышленного и сельскохозяйственного развития Северо-Восточный, Северный и Восточный (рис. 30). В каждом из них он выше среднего по КНР, в трех других — Центрально-Южном, Юго-Западном и Северо-Западном — ниже. В большинстве макрорегионов входящие в их состав отдельные провинции или их группы также существенно различны по масштабам и уровням экономического развития.

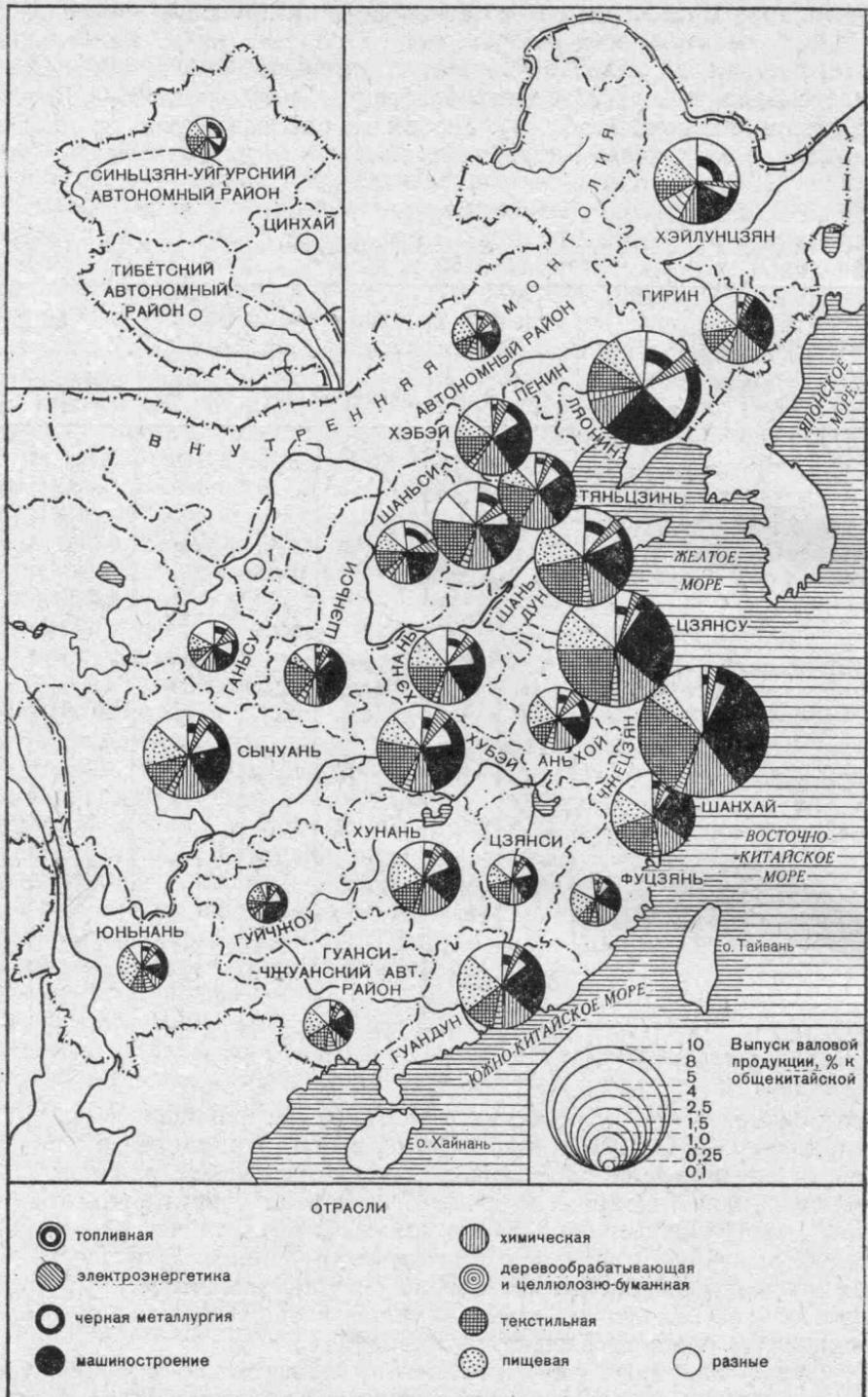


Рис. 30. Производство валовой промышленной продукции по провинциям КНР

Северо-Восточный макрорегион (Дунбэй)

В рельефе трех его провинций — Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин — горные массивы (Малый Хинган и Чанбайшань) и горно-холмистые территории чередуются с низменностями, по которым пролегли широкие долины Сунгари, Амура, Уссури и других рек. Особенно выделяется в центре равнина Сунляо. Макрорегион богат разнообразными ресурсами: топливными (нефть, каменный уголь, горючие сланцы), гидроэнергетическими, рудными (черных, цветных, легирующих, благородных металлов), неметаллическими полезными ископаемыми, лесными. Велики площади плодородных земель. Значительны ресурсы морепродуктов. Здесь самый высокий уровень урбанизированности в КНР: 2/5 жителей — горожане. В восьми городах-миллионерах проживает свыше 1/3 городского населения.

Внутригосударственное ЭГП Дунбэя невыгодное: он находится на северо-восточной окраине КНР, имея лишь одного соседа — Северный макрорегион. Все его сухопутные межрайонные хозяйствственные связи имеют одно направление — южное, что создает определенные транспортные трудности. Это в известной мере компенсируется широким выходом к морю. Однако Западно-Корейский и Ляодунский заливы, особенно в северной части, зимой замерзают, только южная часть последнего остается свободной от льда и порт Далянь доступен для судов круглый год. Большое преимущество макрорегиона — выгодное международное ЭГП: он граничит с двумя экономически развитыми государствами — СССР и КНДР.

Северо-Восток стоит на 5-м месте в КНР по численности населения, на 3-м — по объему промышленной продукции и 4-м — по сельскохозяйственной (см. табл. 6). По сравнению с другими макрорегионами страны он наиболее индустриализованный и превосходит их по общему уровню экономического развития. Производство промышленной продукции существенно преобладает над сельскохозяйственным. Основу индустрии составляют отрасли тяжелой промышленности. Транспортная система Дунбэя развита лучше, чем в большинстве других макрорегионов.

В хозяйственном отношении Дунбэй внутренне спаян, целостен и представляет собой единое экономическое образование. Различия в структуре хозяйства составляющих его трех провинций сравнительно невелики и, скорее, обусловлены особенностями природных ресурсов. Высокую хозяйственную их связанность определяет Южнодунбэйский промышленный район в пров. Ляонин — самый мощный и самый ранний по времени своего возникновения в КНР. Его транспортно-экономические связи с двумя другими провинциями устойчивы, разнотипны и масштабны.

В 50-х и начале 60-х годов на развитии макрорегиона благоприятно сказались выгоды непосредственного соседства Дунбэя с СССР. Благодаря помощи нашей страны здесь широко развернулись работы по восстановлению разрушенных во время войны предприятий, увеличению их производственных мощностей. В те годы был построен и ряд крупных, важных новых заводов, спроектированных в СССР и оснащенных советским оборудованием. Выделяясь в первые годы народной власти самой развитой в КНР тяжелой промышленностью и наиболее значительными кадрами квалифицированной рабочей силы, Дунбэй стал опорной базой социалистической индустриализации всей республики.

Базовые топливно-энергетический, metallurgический и лесопро-

мышленный комплексы определяют общекитайскую специализацию Дунбэя. Он выделяется добычей нефти в стране — около 1/2 (главное месторождение Дацин), каменного угля — 1/6 (Фушунь, Фусинь, Хэган и ряд других бассейнов), горючими сланцами. Первичные энергоресурсы подвергаются дальнейшей переработке на НПЗ (Дацин, Далянь, Аньшань, Фушунь и др.), коксохимических и газовых заводах, обеспечивая хозяйство и нужды населения эффективным топливом (искусственный и сжиженный газ) и жидкими нефтепродуктами. Последние наряду с нефтью вывозят также за пределы Дунбэя (в том числе на экспорт). Здесь вырабатывается около 1/7 электроэнергии КНР на ТЭС и ТЭЦ в местах добычи топлива и вне их, главным образом в крупных городах, а также на ГЭС в верховьях р. Сунгари и пограничной Ялуцзян. Все основные электростанции закольцованны и объединены в Северную энергосистему, охватывающую также станции соседнего Северного макрорегиона. Однако электроэнергии остро недостает, ее дефицит обусловлен сосредоточением в Дунбэе многих энергоемких производств. Часть электроэнергии импортируется из КНДР.

Северо-Восток — ведущий в черной металлургии страны (около 1/5 ее продукции) и один из важнейших в выплавке цветных металлов. Получение черных металлов основано на местных железных рудах (Аньшань, Тунхуа). Главные предприятия отрасли находятся в Южнодунбайском промышленном районе (Аньшань, Шэньян, Бэньси), а за его пределами — в ряде центров развитого машиностроения (Цилинь, Шэньян, Далянь, Цицикар — Фулаэрцзи, Тунхуа). Цветная металлургия использует местные руды и привозные концентраты для получения тяжелых (Шэньян) и легких (Фушунь) металлов. Новое направление развития отрасли — крупное производство проката алюминия.

Мощный лесопромышленный комплекс (около 1/3 продукции в стране) выделяется заготовками древесины (1/2 в КНР), получением пиломатериалов, в меньшей степени производством бумаги и картона. Большую часть этой продукции поставляет пров. Хайлунцзян.

Слабее развиты обрабатывающие отрасли тяжелой индустрии — машиностроение, строительных материалов и химия. Типичны металлоемкие производства: оборудование для добывающей промышленности и металлургии (Шэньян, Фушунь, Далянь, Фулаэрцзи), электроэнергетики (Харбин), транспортное машиностроение (Далянь, Шэньян, Аньшань, Цицикар, Чанчунь, Харбин), станкостроение — во всех крупных центрах отрасли. Быстро растет выпуск продукции электротехники, приборостроения и особенно электроники. В химической промышленности значительного уровня достигло изготовление базовых продуктов: соды и кислот, удобрений (Далянь, Шэньян, Цилинь, Фушунь), а с созданием нефтехимии — полимерных материалов (Цилинь, Ляоян, Далянь, Даньдун, Цзиньчжоу и др.). «Городская химия» (фармацевтика, резинотехника) сложилась в больших городах.

Особенность Дунбэя — сравнительно крупная пищевая отрасль (мукомолье, маслобойное, сахарное производства) во многих городах. Меньше, чем в других макрорегионах КНР, относительное значение легкой промышленности, особенно текстильной, однако она быстро растет. Провинция Ляонин стала третьей в стране по выпуску текстильной продукции.

Сельское хозяйство региона обеспечивает основные потребности населения в продовольствии. Часть продукции (соя, табак) вывозится за его пределы. Отрасль отличается относительно высоким уровнем агркультуры и товарности, механизации и химизации, повышенной долей госхозов в земельной площади (более 1/6). Обеспеченность паш-

ней сельскохозяйственного населения здесь вдвое выше средней по стране. Под ней занято около 1/6 территории, и возможности освоения целинных земель еще не исчерпаны.

Структура посевов в Дунбэе нетипична для КНР. Основные зерновые — гаолян, просо, кукуруза. Распространен здесь и картофель. На преобладающие же в целом по стране рис и пшеницу приходится менее 1/6 сборов зерна; даже на крайнем юге, на низменности Ляохэ, под рисом занято лишь около 1/10 площади посевов. Своеобразен и состав возделываемых технических культур, среди которых главные — соя и сахарная свекла, характерная, впрочем, лишь для равнины Сунляо, где выращивают также подсолнечник, а севернее Харбина — лен. В то же время хлопчатник и арахис распространены лишь на крайнем юге, а табак — в предгорьях Чанбайшаня. На регион приходится весь общекитайский сбор льна, 4/5 — сахарной свеклы, около 2/3 — яблок, 2/5 — сои, 1/3 — подсолнечника.

Значение животноводства здесь относительно больше, чем в среднем по стране. Наряду с характерными свиноводством и птицеводством некоторое развитие получило мясо-молочное скотоводство. Ляодунский полуостров, где широко распространен пробковый дуб, — один из немногих в мире ареалов разведения дубового шелкопряда. В горах Чанбайшаня заготавливают женщень, дикий виноград и различные лекарственные травы.

По обеспеченности транспортной сетью Северо-Восток лидирует среди макрорегионов КНР. Он располагает всеми видами транспорта: 1/3 протяженности железных дорог страны, большей частью трубопроводного транспорта, значительным судоходством на Сунгари, крупным, одним из главных морских портов КНР — Далянем. Растет роль автотранспорта. Своеобразие региона — связь его транспортной сети с таковой СССР и КНДР: четыре железнодорожных, ряд автодорожных, трубопроводный переходы, судоходные участки пограничных Амура, Уссури и других рек.

Экономическое ядро Дунбэя — Южнодунбэйский промышленный район, обладающий не только самой развитой индустрией, сельским хозяйством и транспортной сетью, но и самой высокой плотностью населения (до 800 человек/км²). Здесь находится наибольшее количество городского населения, три города-миллионера: Шэньян, Аньшань и Фушунь.

Шэньян (4,1 млн жителей)¹ — крупнейший промышленный центр региона (четвертый по объему продукции индустрии в КНР). Структура его промышленности очень разнообразна и представлена многими производствами. Свыше 3/5 ее продукции дает тяжелая индустрия. Машиностроение — основная отрасль Шэньяна (почти половина промышленной продукции города). Здесь сложилось самое большое в стране изготовление оборудования для горнодобывающей, энергетической, металлургической, лесной, бумажной, нефтехимической, электротехнической отраслей. Шэньян — один из важнейших центров станкостроения и выпуска инструментов в КНР. Широко представлено транспортное машиностроение: авиационный, автомобильный, локомотиво- и вагоностроительный, велосипедные заводы. В городе находится крупное предприятие, поставляющее оборудование для текстильной отрасли. Значительная металлургия представлена комбинатом цветных металлов и передельным заводом (сталь и прокат). Химия дает как

¹ Здесь и далее для всех городов указано только городское население без пригородной зоны, не включаемой в официальную границу городов КНР.

базовые продукты (сода, удобрения и др.), так и потребительские (мединакменты, изделия из полимеров — обувь, шины). В текстильной отрасли важнейшая — шерстяная. Развитие пищевой промышленности опирается на широкую сырьевую базу сельского хозяйства пригородной зоны и всей равнины, орошающей р. Ляохэ. Шэньян — крупнейший транспортный узел (особенно железнодорожный) всего региона. Город — центр подготовки кадров для народного хозяйства: в нем свыше 30 институтов и техникумов.

Далянь (1,5 млн жителей) своим сильным индустриальным развитием обязан порту — второму по грузообороту в стране на берегу незамерзающего здесь моря. Это конечный пункт пересекающей регион железной дороги (Маньчжурия — Харбин — Далянь), а также нефтепровода, идущего от Дацина. В многоотраслевой промышленности широко используются местное минеральное сырье (поваренная соль, строительные материалы), морепродукты, продукция сельского хозяйства. Ведущая отрасль — тяжелая (около 3/5 всей продукции), а в ней выделяется машиностроение. Особенно развито транспортное: второе после Шанхая судостроение, крупное локомотиво- и вагоностроение. В Даляне находится один из трех шарикоподшипниковых заводов страны, значительно станкостроение. Металлургия поставляет им специальные стали, прокат, трубы. Большое развитие получила химическая промышленность: мощная содовая, минеральных удобрений, а также нефтехимия. Построены цементные, стекольные предприятия — одни из самых крупных в стране. На местном сырье сложилась разнообразная пищевая отрасль, а на привозном — легкая, особенно текстильная.

Харбин (2,6 млн жителей) основан в 1898 г. на месте пересечения строившейся Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) с важнейшей водной магистралью региона — р. Сунгари. Из транспортного и торгово-распределительного центра он превратился в развитый промышленный город. Ведущей является тяжелая индустрия, в которой выделяется машиностроение (около 2/5 промышленной продукции Харбина). Комплекс энергомашиностроения и электротехнических производств (котлы, паровые турбины, генераторы, электромоторы, кабели и др.) определяет основную специализацию города. Он выделяется в стране также изготовлением инструмента, точных станков, различных приборов. С 80-х годов развиваются радиотехника и электроника. Потребности города, страны и экспорта обеспечивает своей продукцией одно из самых крупных в КНР предприятий по прокату алюминия. Транспортное машиностроения представлено авиазаводом и судоверфью. Основное направление химии — фармацевтика. Местные ресурсы стали базой создания цементного, бумажного, деревообрабатывающих производств. Через Харбин проходит свыше 2/5 грузов всей пров. Хэйлунцзян, особенно сельскохозяйственных, что обусловило возникновение большой и разнообразной пищевой промышленности. В городе работает крупный льнокомбинат, выпускаются шерстяные ткани, кожевенные изделия.

Харбин — один из ведущих в КНР центров науки, высшего образования, культуры.

Чанчунь (1,8 млн жителей) находится в средней части равнины Сунляо в долине р. Сунгари, административный центр пров. Цзилинь. За годы народной власти превратился в крупный промышленный центр: около 3/5 его продукции приходится на тяжелую индустрию. Ее значение определяет развитое машиностроение, преимущественно транспортное: самый большой в КНР автозавод, локомотиво- и вагоностроительный. Имеются станкостроительный и тракторный заводы, произ-

водства радиотехники, оптических приборов. Химическая отрасль представлена переработкой полимеров (автомобильные и другие шины), фармацевтикой. Чанчунь — важный транспортный узел плодородной равнины с развитым орошением, сюда поступает разнообразная сельскохозяйственная продукция — сырье для развитой пищевой промышленности.

Северный макрорегион

Регион состоит из трех разнородных в природном и хозяйственном отношениях частей. Его ядро — столичный Хэбэйский экономический район. Примерно наполовину макрорегион расположен в пределах северной окраины Великой Китайской равнины. К западу от него за горным поясом Тайханьшаня и других гор находится пров. Шаньси — формирующийся экономический район. Большую часть ее занимает Лёссовое плато. Северная и западная части региона — Автономный район Внутренняя Монголия, экономически менее развитый, территория которого лежит в пределах пустынного Монгольского плоскогорья, а на севере включает Бол. Хинган. Северный Китай богат полезными ископаемыми (каменный уголь, железная руда, руды цветных и легирующих металлов, нерудные минералы), значительны ресурсы леса и пастбищ, плодородных земель.

Северный Китай имеет выгодное ЭГП: он расположен между тремя экономически развитыми макрорегионами КНР — Северо-Восточным, Восточным и Центрально-Южным. На большом протяжении (свыше 2 тыс. км) граничит с МНР и СССР, имеет сравнительно широкий (300—350 км) выход в заливы Желтого моря — Людунский и Бохайвань. Транзитное положение на важнейших транспортных путях внутри страны, удобные выходы за ее пределы способствовали быстрому промышленному развитию по преимуществу аграрного в прошлом Севера, усилинию его роли в общекитайском разделении труда и участия во внешнеэкономических связях.

Северный макрорегион занимает 4-е место в КНР по численности населения, по объему промышленной и сельскохозяйственной продукции (см. табл. 5). По структуре хозяйства он индустриально-аграрный, схож с Северо-Восточным макрорегионом, однако несколько уступает ему по уровню экономического развития. Основа индустрии — тяжелая промышленность, в которой сложились крупная горнодобывающая, особенно угольная, а также электроэнергетика, металлургия и химия. Среди его обрабатывающих отраслей важны также швейная, кожевенная, полиграфическая и бумажная. Сельское хозяйство, в расщеплении которого велика доля технических культур, не полностью обеспечивает население продовольствием. Транспорт, выполняя большой объем транзитных межрегиональных и внешнеторговых перевозок, не полностью обеспечивает доставку внутренних массовых грузов.

Столичный Хэбэйский экономический район, включающий пров. Хэбэй и города центрального подчинения Пекин и Тяньцзинь, в хозяйственном отношении наиболее развитый в Северном Китае. Он располагает большими минеральными ресурсами, среди которых главный — каменный уголь (Кайлуаньский и другие бассейны); есть нефть (Жэцзю, Даган, шельф зал. Бохайвань), железная руда, поваренная соль, добыча которых обеспечивает основные потребности района. Экономически наиболее важная приморская его часть — равнина с плодородными аллювиальными почвами, сильно распаханная и очень густо

заселенная. Здесь максимальная плотность населения в районе, расположены крупнейшие его города-миллионеры.

Сравнительно развита и разветвлена транспортная сеть (железные и шоссейные дороги, речные пути и начало Великого Китайского канала, нефтепроводы), имеющая двухцентровую радиальную структуру. Через два крупных морских порта — многофункциональный в Тяньцзине с контейнерным терминалом и топливоэкспортный Циньхуандао — проходит основной поток внешнеторговых грузов района, особенно таких массовых, как уголь и нефть, идущих на экспорт и в другие провинции КНР.

В столичном районе сложилась крупная и разнообразная по составу промышленность. Выделяется химическая, хорошо обеспеченная местным сырьем (соль, колчеданы, нефть, отходы коксового производства) и дающая минеральные удобрения, нефтехимическую и фармацевтическую продукцию, изделия резинотехники. Общенациональное и экспортное значение имеют швейная и кожевенная отрасли, крупная полиграфическая и бумажная, обеспечивающие потребности столицы и других городов. В ходе индустриализации страны в районе приобрели первостепенную роль такие базовые отрасли тяжелой промышленности, как электротехническая, металлургическая, строительных материалов. Возникло многопрофильное машиностроение (тяжелое, транспортное, электротехническое и электронное). Имевшая место в прошлом текстильная и пищевая специализация постепенно утрачивает свое значение. Своеобразие созданных промышленных комплексов в городах: концентрация в них ряда крупных предприятий базовых отраслей тяжелой индустрии — химической, metallургической и др.

В сельском хозяйстве равнинной части района усилилась специализация на хлопководстве. Полнотью покрывается местный спрос на хлопок и в большом количестве его вывозят в Восточный и Северо-Восточный Китай. Производство зерновых культур, в котором преобладает возделывание «северных» для Китая злаков (яровой пшеницы, кукурузы, гаоляна) и в меньшей степени риса, с трудом обеспечивает нужды населения макрорегиона. На севере района в горно-холмистых степных и полупустынных территориях развито пастбищное скотоводство. Вблизи крупных промышленных центров формируется интенсивное пригородное сельское хозяйство, особенно овощеводство.

Столица г. Пекин (5,8 млн жителей) — важнейший политический, административный, экономический и культурный центр КНР. Город имеет выгодное транспортно-экономическое положение: он расположен в 170 км от моря в долине р. Юндунхэ, на путях, ведущих на северо-восток и юг страны, а также в глубинные западные районы. Это определило его превращение в мощный транспортный узел железных (8 линий) и автомобильных дорог, авиационных линий, которыми он связан с внутренними районами и портом Тяньцзиня. Кратчайшие железнодорожные и авиационные линии связывают столицу КНР с МНР, СССР и КНДР.

За годы народной власти Пекин стал одним из крупнейших промышленных центров страны. До 1949 г. столица была городом-потребителем, с развитой торговлей, кустарными промыслами (производство художественных и ювелирных изделий), небольшой пищевой промышленностью, зачатками машиностроения. Современный индустриальный облик города определяет тяжелая промышленность (свыше 3/5 продукции). Ведущая ее отрасль — машиностроение: транспортное (железнодорожное и автостроение), станкостроение, электроника. Лишь немного уступает ему развитая химическая промышленность, в

которой особенно выделяется нефтехимия. Сложилась значительная черная металлургия (комбинат «Шоуду»). Гораздо меньше роль других отраслей, в том числе типично городских — текстильной, швейной, полиграфической. Индустриальному развитию Пекина способствовало не только его ЭГП, но и большие ресурсы минерального и сельскохозяйственного сырья пров. Хэбэй.

Пекин — один из древнейших городов страны. Его ядро сохранило планировочную систему средневекового китайского градостроения: четкие продольные и поперечные магистрали, каменные стены строго очерчивали границы города. Северная часть — «Внутренний город» — сосредоточение правительственные и культурных учреждений. В его центре — «Запретный город» с бывшим императорским дворцом, теперь крупнейшим историческим музеем. Южнее находится «Внешний город» — в прошлом район торговли и ремесел, а в настоящее время промышленный. Пекин территориально сильно вырос, в нем, как и повсюду в стране, ведется большое строительство, особенно жилищное. Дальнейшее расширение площади города, приводящее к изъятию ценнейших пахотных земель пригородной зоны, обусловило широкое сооружение многоэтажных жилых и административных зданий (20—40 этажей). Ведутся работы по реконструкции старой уличной сети, расширению их для движения современного транспорта, созданы магистральные развязки в черте города. Построено метро: радиальная линия протяженностью около 30 км и кольцевая по периметру старого города. Сочетание старых архитектурных ансамблей и новостроек привлекает в Пекин китайских и иностранных туристов.

Пекин — ведущий культурный центр страны. В нем сосредоточены многочисленные институты Академии наук КНР, министерств и ведомств, ряд университетов и учебных институтов. Столица известна своим театральным искусством (знаменитая Бэйпинская опера), киностудиями, библиотеками (Пекинская государственная — крупнейшая в стране). Многочисленны учреждения здравоохранения и культуры.

Для развивающейся столицы типичны все современные проблемы большого города: недостаток жилья, загрязнение окружающей среды, дефицит воды, электроэнергии, транспортные проблемы.

Пригородная зона Пекина в его официальных границах (площадь 17 тыс. км²) более чем в 20 раз превышает территорию внутри городской черты, включает свыше 20 городов (среди них несколько с населением более 50 тыс. жителей) и множество сельских общин. Зона захватывает часть Сишаньских гор — пристоличного рекреационного района.

Тяньцзинь (5,3 млн жителей) находится на берегах р. Хайхэ, в 70 км от ее устья, где построен аванпорт Синьган, доступный для крупных морских судов. В результате промышленного развития за последнее десятилетие ведущей отраслью стало машиностроение (1/4 продукции): станкостроение, транспортное (железнодорожное), текстильное, электроника. Традиционно текстильное производство, но уже второстепенное, быстро растет швейное. Сложилась значительная химия (основная, удобрений, нефтехимия, фармацевтика). Возникла большая передельная металлургия. Исторически сформировавшаяся важная торгово-распределительная функция города-порта обусловила создание развитой сферы обслуживания, крупной пищевой промышленности. Архитектура и планировка старой части города — свидетельство прошлого господства иностранного капитала. Тяньцзинь — университетский город.

Индустриальный Таншань (около 1 млн жителей) образовался в результате слияния ряда горняцких поселений вблизи очагов крупной добычи угля в Кайлуане и железной руды. Его современную специализацию составляет ряд отраслей: угольная, metallurgическая (получение черных и цветных металлов — алюминий, медь), машиностроение (энергетическое и транспортное), цементная и керамическая. Это старый центр текстильного производства. Город заново восстановлен после катастрофического землетрясения 1976 г.

Шаньсийский экономический район менее развит в хозяйственном отношении по сравнению со столичным. Основной ресурс общенационального значения — уголь. Территория приподнята на 400—600 м над ур. моря, климат здесь засушливый, с морозной зимой. Довольно велики массивы плодородных земель на лессе. У района выгодное ЭГП по отношению ко всему Северному Китаю, а также Восточному, Центральному и Северо-Западному. Однако его слабая транспортная освоенность и отсутствие выходных магистралей из него сильно препятствуют развитию межрайонных связей.

Основной структурообразующий элемент хозяйства — угольная промышленность, определившая формирование топливно-энергетического, металлургического и химического комплексов района. Они обуславливают его специализацию в стране. По запасам и размерам добычи каменного угля (около 200 млн т) пров. Шаньси — первая в КНР. Здесь очень высока территориальная концентрация угледобычи. Главный бассейн — Датунский — имеет энергетические и коксующиеся угли, а Янцюанский выделяется крупнейшей в стране добычей антрацита. Есть еще несколько меньших разрабатываемых месторождений. Значительная часть угля потребляется в пределах угольных бассейнов: энергетические — на ТЭС, а коксующиеся — в металлургии и химии.

В сельском хозяйстве преобладает суходольное земледелие зернового направления (яровая пшеница, гаолян). Поливные земли в долинах рек (наиболее освоена долина р. Фэнхэ — левый приток Хуанхэ) заняты посевами хлопчатника и риса, а на склонах холмов долины — не характерной для КНР культурой винограда. Высокий уровень сосредоточения горнодобывающей, электроэнергетической, металлургической и химической промышленности сильно обострил проблему охраны окружающей среды в городах и в сельской местности.

Тайюань (1,8 млн жителей) — главный административный и экономический центр пров. Шаньси. Здесь есть крупные заводы тяжелого машиностроения (оборудование для металлургии, мостовые краны, экскаваторы и др.), горного и железнодорожного оборудования. Выпуск этой металлоемкой продукции обеспечивает в первую очередь металлургический комбинат (3 млн т стали), потребляющий местные железные руды (Сишаньского и Дуншаньского месторождений) и коксующийся уголь. Он производит различную продукцию (качественные, легированные и специальные стали, сортовой и листовой прокат). Коксохимические цехи комбината дают сырье для получения минеральных удобрений.

Датун (0,4 млн жителей) — центр угледобывающей промышленности района. Сооружаются мощная ТЭС (2,4 млн кВт), алюминиевый завод. В городе имеется старое, крупное локомотиво- и вагоностроение. Датун — важный железнодорожный узел Северного Китая, начальный пункт строящейся специализированной магистрали для перевозки 100 млн т угля в порт Цинъхуандао.

Автономный район Внутренняя Монголия занимает 3/4 территории всего макрорегиона. Это одна из основных скотоводческих баз

КНР, располагающая большой площадью сезонных пастбищ. Важнейшие направления животноводства: мясо-шерстное овцеводство, коневодство и верблюдоводство. В излучине р. Хуанхэ и предгорьях Бол. Хингана есть очаговое земледелие. На Бол. Хингане, покрытом хвойными лесами, сложился второй по значению в стране район лесозаготовок. На базе крупных месторождений каменного угля и запасов железных руд местного значения создана черная металлургия, ведется добыча ряда редких металлов (ниобий и др.). Возникли нефтеперерабатывающая, химическая промышленность, производство стройматериалов, а также предприятия легкой и пищевой отраслей, также использующих разнообразное местное сырье. Большая часть железных дорог имеет транзитное значение.

Городов во Внутренней Монголии мало. Хух-Хото (свыше 1 млн жителей) — административный центр автономного района, транспортный узел в срединной его части. Выделяется переработкой сельскохозяйственной продукции: пищевая промышленность (мясная, маслобойная, мукомольная, сахарная), легкая (текстильная, шерстяная), новая отрасль — радиоэлектроника. Большой город Баотоу (свыше 1 млн жителей) расположен в долине р. Хуанхэ — важный узел дорог. Он находится вблизи месторождения железной руды и оgneупоров. В городе разнообразная промышленность, особенно крупная металлургическая, есть предприятия химии, стройматериалов, а также легкой и пищевой отрасли.

Восточный макрорегион

Этот наименьший по площади макрорегион КНР расположен на Великой Китайской равнине. На севере его находятся древние Шандунские горы, а на юге — горно-холмистые местности. Около 2/3 территории занимают низменные равнины, образованные реками Хуанхэ, Янцзы, Хуайхэ с их плодородными аллювиальными почвами. Климат умеренный на севере постепенно сменяется на субтропический в центре. За счет летнего муссона территория хорошо обеспечена осадками. Все это благоприятствует возделыванию разнообразных земледельческих культур. Недра небогаты полезными ископаемыми, среди которых важнейшие — нефть и каменный уголь, железные, медные, вольфрамовые и алюминиевые руды. Главные нерудные виды сырья: минерально-строительное, поваренная соль (добыываемая из морской воды). Здесь наибольшая плотность населения в КНР.

Исключительно выгодно внутригосударственное и международное ЭГП макрорегиона. Он обращен широким фронтом к Восточно-Китайскому и Желтому морям, граничит с развитым в экономическом отношении Северным макрорегионом и быстрорастущим Центрально-Южным. Мощная транспортная артерия — р. Янцзы — в своем нижнем течении образует разветвленную систему водных путей сообщения, включающую многочисленные ее притоки, озера и каналы, особенно Великий Китайский, пересекающий весь макрорегион в меридиональном направлении. Сравнительно развита сеть наземных путей сообщения. Все это обусловило быстрый рост хозяйства в последние годы вследствие усиления внешнеэкономических связей КНР.

Восточный макрорегион — первый в стране по объему производства промышленной и сельскохозяйственной продукции. Его индустрия представлена двумя мощными группами отраслей: сравнительно давно сложившейся легкой и новой, определяющей развитие НТП, включаю-

щей машиностроение и химию. Обе группы в значительной степени зависят от поставок сырья и топлива из других районов КНР, полуфабрикатов из-за границы. Сельское хозяйство дает свыше 1/3 продукции в стране, обеспечивая местные потребности населения и часть ее направляя на экспорт.

На территории макрорегиона сложился Шанхайский экономический район, формируется Шаньдунский. К Восточному макрорегиону относят также экономически изолированную от КНР провинцию Тайвань.

Шанхайский экономический район (приморские провинции Цзянсу, Чжэцзян и Фуцзянь, имеющие широкий выход к морю, а также Аньхой и Цзянси, относительно удаленные от побережья) занимает южную, особенно сильно распаханную и заселенную часть Великой Китайской равнины (в пров. Цзянсу средняя плотность населения свыше 600 человек/км², а на ее юге — более 800 человек/км²). Он расположен в основном в бассейнах рек Янцзы и Хуайхэ. Горный рельеф имеется здесь лишь на юго-западной окраине района (хр. Дабэшань), в пров. Чжэцзян и частично на правобережье р. Янцзы в пров. Аньхой.

Выгоды своего внутреннего и внешнего ЭГП район реализует благодаря прежде всего развитой системе водного транспорта. Практически все его крупные промышленные центры — важные морские или речные порты. Это позволяет осуществлять перевозки в первую очередь массовых грузов промышленности и сельского хозяйства. Здесь и наиболее густа сеть железных и автомобильных дорог, связывающая все многочисленные города района. В целом по транспортной обеспеченности район один из лучших в КНР.

Шанхайский район — наиболее мощный в стране в хозяйственном отношении. Исключительно высок уровень развития промышленности (около 3/4 ее продукции во всем макрорегионе), прежде всего легкой. Выделяется текстильная отрасль (2/5 продукции КНР), а в ней хлопчатобумажная, шелковая, меньше — джутовая. Она использует как местное, так и привозное из других провинций сырье. Ареал текстильного производства охватывает Шанхай и ряд городов вокруг него (Уси, Сучжоу, Ханчжоу и др.), нередко специализирующихся на изготовлении тех или иных видов тканей. Сильно выросла швейная промышленность (до 1/3 продукции КНР), в меньшей степени — трикотажная. Район специализируется и на полиграфической продукции.

Машиностроение, созданное преимущественно за годы народной власти и особенно быстро растущее с конца 70-х годов, дает свыше 1/4 продукции отрасли в КНР. Универсальное по своему составу, оно охватывает очень широкий круг различных производств и дает самую разнообразную продукцию. Другая ведущая отрасль тяжелой индустрии — химическая. Возникнув для обслуживания текстильной промышленности приморских провинций, она значительно увеличила круг своих производств и выпускает минеральные удобрения, полимерные материалы, разнообразную продукцию тонкой и бытовой химии.

Другие отрасли промышленности обслуживают потребности района: черная металлургия (Мааньшань, Баошань, Шанхай), пищевкусовая.

Шанхайский район — ведущий в стране и по производству сельскохозяйственной продукции, выделяется посевами риса на поливных землях (около 1/2 сбора зерновых), хлопчатника в устье Янцзы, а южнее — джута. Значительное распространение получила культура чая. Животноводство имеет подсобное значение (свиноводство, пти-

цеводство, в том числе разведение водоплавающей птицы). Пров. Чжэцзян — важнейший ареал шелководства КНР. Вдоль морского побережья, на Янцзы и многочисленных водоемах развито рыболовство.

На территории района складывается самая большая промышленно-городская агломерация страны с центром в Шанхае. Здесь находится более 30 городов, в том числе крупных с числом жителей 1—2 млн в каждом (Ханчжоу, Сучжоу), их рост продолжается, особенно средних и малых. Возникают и новые в связи с сооружением промышленных предприятий общегосударственного значения (Баошаньский metallургический комбинат и др.), привлечением иностранных капиталовложений, созданием городов-спутников Шанхая.

Шанхай (6,4 млн жителей) — ведущий, крупнейший промышленный, торговый и транспортный центр КНР. Расположенный в нижнем течении р. Янцзы, в месте слияния ее притоков Хуанпу и Сучжоу, в 50 км от устья, он имеет исключительно выгодное ЭГП. В нем перекрещиваются водные магистрали, ведущие в глубь страны по Янцзы, на север по Великому Китайскому каналу, по морю — во все порты КНР и многие в зарубежных странах. Порт Шанхая — крупнейший в стране и один из самых больших в мире — обеспечивает более 1/3 грузооборота всех портов КНР. Шанхай — важный узел наземных и воздушных путей сообщения.

Этот индустриальный гигант страны дает около 1/6 производимой в КНР промышленной продукции. На предприятиях города занято 3 млн рабочих (в ГДР — всего 3,7 млн человек). Здесь сложилась мощная научно-исследовательская и конструкторская база (несколько сот НИИ, до 0,4 млн человек научного персонала), что позволяет создавать в городе новые и наиболее сложные, наукоемкие производства. Лидерство Шанхая в научно-техническом потенциале, в качестве вырабатываемой продукции обеспечивает и самую высокую эффективность его индустрии в стране. Преобладает изготовление готовой продукции (свыше 4/5). Вывоз ее в другие районы КНР или на экспорт очень высок (до 4/5 всего объема). Город все более специализируется на выпуске разнообразных экспортных товаров, в том числе и по лицензиям иностранных фирм. В целом на Шанхай приходится 1/4 внешней торговли страны, а в результате промышленной и торговой деятельности город дает 1/5 финансовых поступлений КНР.

Современная индустриальная мощь Шанхая — итог его развития после 1949 г. Увеличились не только масштабы промышленности, но и коренным образом изменилась ее структура. Прежде город был одним из ведущих в мире центров текстильного производства, которое теперь многократно возросло и дополнилось многими другими отраслями легкой промышленности. Однако главным стало создание тяжелой индустрии (около 3/5 его продукции). В ней ведущее положение заняли отрасли «авангардной тройки» — машиностроение, химия, электроэнергетика (свыше 2/5 стоимости продукции). Важнейшая отрасль — машиностроение, отличающееся чрезвычайно разнообразными производствами, как старыми, так и особенно новыми, созданными в 80-е годы, среди которых и металлоемкие, и трудоемкие, и наукоемкие. Шанхай выделяется изготовлением оборудования для всех отраслей промышленности, транспортных средств, особенно самым большим в стране судостроением. Среди новых производств есть и такие, как электроника, приборостроение, бытовая электротехника. В городе сложилась значительная металлургия: ряд передельных заводов, выпускающих прокат, и предприятий цветной металлургии, дающих широкий ассортимент продукции. Это самый большой центр химиче-

ской индустрии, в которой ведущими стали производства полимерных материалов и их переработка, фармацевтика (около 1/2 продукции КНР), другие отрасли «тонкой» химии.

Шанхай остается важнейшим центром легкой промышленности, в первую очередь хлопчатобумажной. Заново создана мощная швейная и трикотажная, крупная кожевенная и особенно полиграфическая промышленность.

Все отрасли тяжелой и легкой промышленности имеют общекитайскую специализацию, а ряд из них приобрел большое экспортное значение (в первую очередь швейная, текстильная, трикотажная, станкостроительная и др.). Слабее выражена специализация в пищевкусовой отрасли (чайная, табачная, консервная).

Шанхай — крупнейший центр культуры и науки с 43 вузами, многими издательствами, зрелищными предприятиями. У города славное историко-революционное прошлое: многолетняя борьба против сил внутренней реакции и империализма; в 1921 г. здесь на I съезде было организационно оформлено создание Коммунистической партии Китая.

На архитектурно-планировочном облике города отразились все исторические противоречивые особенности его развития. Наряду с благоустроенными кварталами, возникшими в прошлом на территориях, отторгнутых от Китая и застроенных деловыми и жилыми зданиями западного стиля (бывшие сеттльменты с правами экстерриториальности), многочисленны китайские районы с узкими улочками и небольшими перенаселенными домами. Поэтому, несмотря на огромное новое строительство, многие проблемы города до сих пор не решены: он перенаселен, остро не хватает жилой площади, средств транспорта, очень мало зелени. Наличие многих тысяч промышленных предприятий (в том числе химических, металлургических, энергетических) в районах жилой застройки еще более усугубляет сложную экологическую обстановку города.

Нанкин (2,2 млн жителей) — административный центр пров. Цзянсу, важный в экономическом и культурно-историческом отношении город, крупный транспортный узел на пересечении р. Янцзы с железнодорожными магистралями, соединяющими его с Шанхаем, Тяньцзинем, Уху. В прошлом неоднократно был столицей Китая, в нем много памятников древности, мавзолей основателя Китайской республики Сунь Ятсена. В городе несколько вузов, университет. Торгово-распределительные и транспортные функции города, игравшие и в прошлом большую роль, после 1949 г. расширились за счет быстрого роста промышленного производства. К имевшимся большим химическим предприятиям прибавилось машиностроение: электроэнергетическое, станкостроение, транспортное, сельскохозяйственное, полиграфическое. В 70-х годах начало быстро расти радиотехническое и особенно электронное производство.

Шаньдунский экономический район расположен на стыке Восточного и Северного макрорегиона, в пределах Великой Китайской равнины и одноименного полуострова, имеет протяженное морское побережье, где мало удобных бухт для сооружения портов. Важнейшие сухопутные и морские пути меридионального направления проходят по окраинам района. Дорожная сеть его центральной части развита слабо. Все это обусловило определенную изолированность территории.

В сельском хозяйстве сочетается производство северных продовольственных культур (пшеница, соевые бобы, батат, груши, яблоки) и важных технических. Район — ведущий в стране по хлопководству,

сборам арахиса и табака, по получению шелка-сырца из коконов дубового шелкопряда. Широко развиты на побережье морские промыслы. Из-за большой доли технических культур в посевах район не полностью обеспечивает себя продовольствием.

Индустриальный комплекс сложился на базе использования местных ресурсов полезных ископаемых (крупная топливная промышленность — добыча нефти и угля, бокситов, строительных материалов, соли) и переработки сельскохозяйственного сырья (пищевая — маслобойная, легкая — текстильная). Складываются машиностроение (транспортное), химические производства (содопродукты, удобрения), металлургия. Главная хозяйственная ось района — железная дорога Циндао — Цзинань, вдоль которой находятся основные промышленные центры.

Циндао (1,2 млн жителей) — один из ведущих морских портов страны, обслуживающий преимущественно внешнюю торговлю (экспорт топлива, хлопка), крупный транспортный узел. Старый центр развитой хлопчатобумажной промышленности и пищевых производств. В машиностроении выделяются судостроение и новые отрасли — станкостроение, электроника, в химии — содовое производство.

Центрально-Южный макрорегион

В природном и экономическом отношениях макрорегион разнороден. В нем четко выделяются его северная и южная части, отделенные природным рубежом — хр. Наньлин. Северная часть включает обширные, окруженные горами котловины и западную окраину Великой Китайской равнины (бассейн р. Хуайхэ); южная представляет собой горно-холмистую территорию с общим уклоном с севера от хребта Наньлин на юг к Южно-Китайскому морю, приподнятую наиболее сильно на крайнем северо-западе. Среди котловин самая крупная — Чандэ-Уханьская, через которую р. Янцзы протекает в широтном направлении. Вместе со своими притоками она образует обширные аллювиальные долины с плодородными почвами. На юге все реки сбрасывают свои воды в море; площадь речных долин и прибрежных низменностей невелика. Протянувшись от южной излучины Хуанхэ до побережья Южно-Китайского моря на расстояние около 1,5 тыс. км макрорегион в целом имеет муссонный, благоприятный для земледелия климат, на севере — переходный от умеренного к субтропическому, а на юге — близкий к тропическому. Для севера характерны аллювиальные «рисовые» земли и красноземы на возвышенных местах, для юга — латеритные почвы.

Макрорегион богат рудами различных цветных металлов: тяжелых (свинец, цинк, олово), легирующих (вольфрам, марганец), имеет запасы сурьмы мирового значения. Гораздо меньше по значению ресурсы железной руды, каменного угля, нефти, но весьма велики гидроресурсы, особенно Янцзы и ее притоков. Благоприятные агроклиматические условия, большие площади плодородных земель, преимущественно в северной части макрорегиона, — важнейшая предпосылка ведения интенсивного земледелия, позволяющего собирать от 2 до 3 урожаев в год. В южной части сохранились немалые площади лесов с ценными породами деревьев. Реки и озера, особенно в системе Янцзы, богаты рыбой, а прибрежные районы моря — и различными морепродуктами.

Макрорегион граничит с четырьмя другими, в том числе двумя хорошо развитыми в экономическом отношении — Северным и Восточ-

ным, и имеет широкий выход к морю. Выгоды его центрального положения в КНР возрастают по мере роста хозяйства страны, усиления специализации ее отдельных частей и межрайонных связей. Это дополняется благоприятными условиями для развития внешних связей его на юге — на морском побережье. Доступная для морских судов до Уханя Янцзы также обеспечивает макрорегиону постоянный и широкий выход за пределы страны. Река Янцзы на севере и побережье моря на юге представляют собой две главные, хотя и в значительной степени изолированные хозяйствственные «оси» его развития.

Центрально-Южный макрорегион — второй в республике по объемам промышленного и сельскохозяйственного производства, хотя еще в 50-х и начале 60-х годов был типично аграрным. Однако его роль как одного из ведущих производителей и поставщиков продовольствия в стране полностью сохранилась. Индустриализация изменила хозяйственный облик макрорегиона: в нем создана крупная промышленность. Современный ее состав очень четко определяют три группы отраслей: 1) более полно использующие местные ресурсы избыточного сельскохозяйственного сырья (пищевая, кожевенная, текстильная, лесная); 2) ориентированные преимущественно на выпуск экспортной продукции (сравнительно старая цветная металлургия и новая — швейная, опирающаяся на текстильную); 3) отрасли тяжелой индустрии, слабо развитые в прошлом, но очень сильно выросшие за годы народной власти (энергетика, машиностроение, химия, черная металлургия, строительных материалов). Наряду с этим существенно расширились стариные кустарные промыслы и возникло новое производство — «сельская промышленность».

Важнейшие структурные сдвиги в сельском хозяйстве, особенно в последние годы, связаны с быстрым увеличением роли тропических и субтропических культур — сахарного тростника, каучуконосов, чайного куста, а также хлопчатника, рами, масличных.

Главные различия в хозяйстве обеих частей макрорегиона имеют масштабный и структурный характер: на севере более высок объем производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, в структуре индустрии гораздо больше значение тяжелой, а в сельском хозяйстве — основных видов продовольственных культур. Все это обосновывает выделение на его территории двух экономических районов.

Центральный экономический район (провинции Хэнань, Хубэй, Хунань) расположен в пределах бассейна среднего течения Янцзы. Разветвленная сеть рек, озер, оросительных каналов связывает большую часть территории провинций Хубэй и Хунань с центром района. Водные пути, железные и автомобильные дороги дают выход за его пределы. Преимущества транспортно-географического положения оказывают заметное влияние на развитие экономики района.

Центральный район — один из основных сельскохозяйственных ареалов страны, главный район орошаемого земледелия, с самым высоким коэффициентом использования земель под пашню. Ведущая отрасль — земледелие, а в нем преобладает производство продовольственных культур (рис, пшеница, кукуруза, батат), по которым район располагает излишками. Важнейшие технические культуры — хлопчатник, рами, чайный куст.

Роль района в общегосударственном разделении труда определяет тяжелая индустрия, созданная на местном сырье. В ней выделяются базовые отрасли — черная и цветная металлургия, химическая промышленность, строительных материалов. Большое развитие получило машиностроение, особенно металлоемкое (транспортное, обору-

дование для горной промышленности, тяжелое станкостроение). В 80-е годы оно переходит на выпуск более квалифицированной продукции: модернизируется автомобилестроение, усложняется электротехническое машиностроение, появилось радиотехническое и особенно электронное. Существенно расширились и выросли легкая и пищевая отрасли, также располагающие большими ресурсами местного сырья. Однако дальнейшее развитие всей индустрии сдерживает ограниченная топливно-энергетическая база. Район вынужден завозить много угля и нефти. Поэтому большое значение приобретает освоение имеющегося гидропотенциала, особенно Янцзы (действует ГЭС Гэчжоуба, проектируется мощная ГЭС Санься).

Важнейшие промышленные центры района — это, как правило, и большие транспортные узлы, расположенные на Янцзы, ее притоках и других реках (Ухань, Чанша, Ичан, Хуанши) или на важных железных дорогах (Чжэнчжоу, Лоян).

Ухань (3,5 млн жителей) — один из крупнейших промышленных и транспортных узлов КНР, очень выгодно расположен на пересечении Янцзы с железнодорогой Пекин — Гуанчжоу, по которым идет поток массовых грузов промышленности и сельского хозяйства. Порт доступен для небольших морских судов. Ухань из торгово-распределительного центра с переработкой продукции сельского хозяйства превратился в важный центр сосредоточения тяжелой индустрии. Металлургический комбинат дает 1/10 чугуна и стали в стране. Значительный выпуск продукции химии, строительных материалов также связан с развитием металлургии (отходы коксохимии, разработки известняков). Создано мощное металлоемкое машиностроение: транспортное (судостроение; локомотиво- и вагоностроение, автомобилестроение), завод дизелей, тяжелых станков. Быстро растут производства электро- и радиотехники, электроники. Сильно возросла переработка сельскохозяйственного сырья, особенно в пищевой отрасли. Ухань — важный центр науки и культуры с десятками институтов.

Южный экономический район (prov. Гуандун, Гуанси-Чжуанский автономный район и о. Хайнань) занимает все южное приморье КНР. Выгодное международное транспортно-географическое положение издавна сильно влияло на его хозяйственное развитие. Однако в прошлом в период колониальных экспансий это привело к возникновению колоний Гонконг и Макао. Уровень развития экономики Южного района сравнительно невысок, несмотря на уникальные географические условия для сельского хозяйства, значительные ресурсы моря, запасы полезных ископаемых, древесины, втянутость в международное разделение труда. В настоящее время в ходе проведения курса «открытых дверей» району, особенно его прибрежной полосе, отводится роль контактной зоны, через которую в страну должны поступать иностранные капиталы, техника, технология, новые методы хозяйствования. Здесь действуют упомянутые «экономические зоны», особый экономический статус придан о. Хайнань. Гораздо менее удобно внутригосударственное ЭГП района. Его связывает с другими наиболее развитыми макрорегионами КНР всего лишь одна магистральная железнодорожная линия Гуанчжоу — Ухань — Пекин и морская трасса Гуанчжоу — Шанхай протяженностью в 1,7 тыс. км. Это предопределило известную изолированность района, ограниченное участие во внутриреспубликанском разделении труда.

Структура хозяйства района совершенствуется медленно. Сельское хозяйство — одна из ведущих отраслей экономики с растущей специализацией на производстве технических культур экспортного на-

значения (каучуконосы) или продовольственных (чай, фрукты), а также на получении коконов тутового шелкопряда, заготовке ароматических растений, добыче морепродуктов и рыбоводстве. В стране район специализируется на возделывании сахарного тростника, масличных (кунжут, рапс, арахис), производстве текстильного сырья (хлопчатник, джут). Однако, несмотря на исключительно хорошие агроклиматические условия для развития растениеводства (орошается более 3/4 пашни), район не обеспечивает себя полностью продовольствием (рис, кукуруза, батат) из-за ограниченности пахотных земель. Это же сдерживает расширение площадей под экспортные и другие культуры специализации.

Промышленность района выделяется отраслями, перерабатывающими сельскохозяйственную продукцию или обслуживающими аграрный комплекс, все большую роль начинают играть производства экспортного значения и лишь некоторые внутриреспубликанского. Ведущей остается пищевая отрасль, возрос удельный вес швейной — на экспорт. Лесная и бумажная промышленность обслуживает потребности как внутреннего, так и внешнего рынков. Химия специализирована на выпуске удобрений, переработке местного и импортного натурального каучука в резиновые изделия, лекарственного сырья. Машиностроение также изготавливает продукцию для агропромышленного комплекса (тракторы и другие сельскохозяйственные машины, оборудование для сахарных и консервных заводов). Ведутся добыча и обогащение руд цветных металлов (олово, свинец, цинк, медь, сурьма и др.), но острый дефицит топлива и электроэнергии сдерживает развитие выплавки металлов. Строящаяся АЭС на берегу зал. Даявань должна обеспечить растущие потребности района в электроэнергии и дать ее на экспорт в Сянган. Южный Китай всегда был одним из ведущих в кустарном производстве страны (ювелирные и другие художественные изделия из слоновой кости, шелка, галантерея), использовавшим дешевую и избыточную рабочую силу.

Экономически наиболее развитой частью района является небольшое по площади побережье дельты р. Сицзян, отличающееся интенсивным товарным сельским хозяйством, концентрацией промышленности и широкими транспортными связями. Здесь расположен и крупнейший город Южного района Гуанчжоу (3,2 млн жителей) — его главный экономический и культурный центр, важный транспортный узел: морской порт (с аванпортом Хуанпу), конечный пункт железной дороги Пекин — Гуанчжоу. Промышленность города дает почти 1/3 продукции индустрии всего района. Она представлена предприятиями пищевой и текстильных отраслей, машиностроения (судостроение), цветной металлургии, химии, многочисленными кустарно-ремесленными. Гуанчжоу широко участвует во внешней торговле, особенно с Сянганом и Аомынем, известен своей ежегодной международной ярмаркой оптовой торговли. Город знаменит своим революционным прошлым. Гуанчжоу — важный центр иностранного туризма, особенно часто посещаемый «хуацяо» — выходцами из Китая.

Юго-Западный макрорегион

В состав второго по величине макрорегиона (около 1/4 территории КНР) входят провинции Сычуань, Юньнань, Гуйчжоу и Тибетский автономный район. Он крайне разнороден по природным условиям, по уровню развития и структуре хозяйства. На сильнорасчлененные высокие нагорья и холмистые местности приходится свыше

9/10 территории, в том числе около 1/2 на Тибетское нагорье. Обрамляющие восточную его часть горные хребты задерживают проникновение холодных воздушных масс с севера. Благодаря летнему муссону везде, кроме высокогорий, климат влажный субтропический, а на крайнем юге — тропический. Естественные ресурсы, особенно минеральные, очень велики. Макрорегион занимает первое место в КНР по запасам олова, меди и ртути; значительны ресурсы цинка, свинца, марганца и железа. Разнообразны и велики по запасам неметаллические ископаемые: фосфориты, серосодержащее сырье, асбест. Среди топливных ресурсов есть месторождения угля, нефти, природного газа. Здесь сосредоточено около половины гидроэнергетического потенциала страны. Макрорегион — второй по запасам деловой древесины. На Тибетском нагорье имеются большие площади малопродуктивных пастбищ, пригодных для выпаса овец и яков.

Юго-Запад имеет невыгодное ЭГП. Окрайнное положение, соседство с развивающимися государствами Азии, с менее развитыми в экономическом отношении макрорегионами КНР, мощные горные барьеры, отделяющие от внешнего мира и внутренних районов страны, остаются существенными факторами, тормозящими его хозяйственный рост. Только в годы народной власти началось здесь усиленное и ускоренное транспортное строительство, обеспечившее железнодорожную связь с Северо-Западным макрорегионом, Центрально-Южным, а также ряда автомобильных дорог, в том числе соединивших глубинные высокогорные области Тибета со всей страной. Основной транспортной артерией восточной части макрорегиона остается р. Янцзы и некоторые ее притоки в их нижнем течении.

По численности населения и объему сельскохозяйственной продукции макрорегион занимает 3-е место в КНР, а по производству промышленной — лишь 5-е. Хозяйство — аграрно-индустриальное по структуре. Здесь позже, чем в других частях страны, стала развиваться промышленность. В ней велика доля отраслей, перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию и добывающих руды особенно цветных металлов и некоторых минералов. Сельское хозяйство — ведущая отрасль, отличающаяся в разных частях макрорегиона уровнем развития, направлением и специализацией.

На обширной территории Юго-Запада только начинают развертываться процессы экономических взаимосвязей, создания отдельных более развитых в хозяйственном отношении ареалов. Пока можно выделить лишь один экономический район, не завершивший еще своего формирования — Сычуаньский. В других провинциях — Юньнань и Гуйчжоу — складываются лишь первые «ядра» территориальной структуры — промышленно-транспортные центры и узлы. В Тибетском автономном районе, где вообще нет современного промышленного производства и очень мало путей сообщения, образование элементов территориальной структуры — задача будущего его хозяйственного развития.

Сычуаньский экономический район — наиболее освоенная часть всего макрорегиона, с очень высокой плотностью населения (на Чэндуской равнине — более 900 человек/км²). Он отличается трудоинтенсивным сельским хозяйством. Это одна из житниц страны, где в условиях орошаемого земледелия собирают 2—3 урожая зерновых (рис, пшеница, кукуруза) и овощей. Широко возделывают технические культуры — сахарный тростник, чайный куст, табак, лекарственные растения, хлопчатник. Сычуань известна своими плодовыми садами, особенно цитрусовыми.

Формирующийся промышленный комплекс представлен многими отраслями, среди которых ведущими остаются пищевая, лесная, швейная, имеющие общекитайское значение. За годы индустриализации сильно выросла тяжелая промышленность, а в ней машиностроение. Среди базовых производств выделяется черная металлургия, использующая местное сырье. Разработка месторождений горно-химического сырья, нефти и природного газа дала стимул к развитию химической промышленности, особенно производства минеральных удобрений, полимерной химии. Наличие разных видов топлива, гидроресурсов положило начало созданию электроэнергетики, которая, однако, не удовлетворяет потребности хозяйства этого огромного по площади, населению и ресурсам района КНР.

На территории района Янцзы и ее притоки — главные хозяйственны оси экономического развития, здесь расположены и крупнейшие его города.

Чунцин (2,7 млн жителей) — главный экономический и культурный центр района, вокруг которого формируется агломерация с населением почти 15 млн человек. Город, расположенный у впадения р. Цзялинцзян в р. Янцзы, — крупный транспортный узел (большой порт, три железные дороги, шоссе, воздушные линии). Это важнейший промышленный центр всего макрорегиона, выделяющийся теперь тяжелой индустрией. В нем сложилось значительное металлоемкое машиностроение (горное, электроэнергетическое, металлургическое обрудование), станкостроение, приборостроение, радиоэлектроника. Создается транспортное машиностроение (в том числе автомобильное). Базовые отрасли представлены металлургическим комбинатом, двумя ТЭС. В химии получило развитие производство автошин, других резинотехнических изделий и обуви, полимерных материалов. Чунцин — один из ведущих центров шелковой и в меньшей степени хлопчатобумажной отраслей, многочисленны пищевые предприятия. Это ведущий культурный центр макрорегиона, один из древнейших городов Китая.

Чэнду (2,5 млн жителей) — административный центр пров. Сычуань, крупный транспортный узел (три железные дороги, начало судоходства на притоке Янцзы — р. Миньцзян). В КНР стал большим промышленным центром с развитым машиностроением (транспортным, станкоинструментальным, приборостроением, радиоэлектроникой). Сформировалась значительная цветная и черная (бесшовных труб) металлургия. Химия представлена «городскими» ее производствами и заводом азотных удобрений. Имеются производства шелковых тканей и изделий из шелка, развита пищевая отрасль. Это важный культурный центр.

Куньмин (1,5 млн жителей) — административный и главный экономический центр пров. Юньнань, узел трех железных дорог и автомобильных. Стал значительным промышленным центром, выделяясь тяжелой индустрией: цветной и черной металлургией, машиностроением — горнодобывающим, автомобилестроением, радиоэлектроникой, химией — завод фосфатных удобрений. Все отрасли тяжелой индустрии используют богатые месторождения полезных ископаемых, находящиеся вблизи города. Куньмин, расположенный на высоте 1,8 тыс. м, — важный климатический курорт, центр туризма.

Северо-Западный макрорегион

Этот самый большой по территории (около 1/3 площади КНР) макрорегион образуют провинции Шэньси, Ганьсу, Цинхай, а также Синьцзян-Уйгурский и Нинся-Хуэйский автономные районы. По своим

природным условиям он неоднороден. Его рельеф контрастен. Значительную часть территории занимают мощные горные системы Тянь-Шаня, Куньлуня, Наньшаня. Обширны пространства полупустынных плоскогорий (Северо-Китайское, Цайдам и др.) и котловин (Джунгарская, Таримская, наиболее глубокая в Центральной Азии — Турфанская впадина). Климат макрорегиона резко континентальный, с большими амплитудами годовых и суточных температур, осадков выпадает мало. Однако в Турфанская впадине климат близок к сухому субтропическому. Еще слабо изученные природные ресурсы представлены разнообразными полезными ископаемыми: топливом (нефть, уголь, сланцы), цветными и редкими металлами, горно-химическим сырьем (поваренная, калийная и глауберова соли, природная сода, сера). Значительны ресурсы гидроэнергии. В Тянь-Шане произрастают леса. Велики площади плодородных целинных земель и пастбищ. Северо-Запад — наименее заселенный макрорегион КНР.

Макрорегион расположен в Центральной Азии. По высоким малодоступным горам он граничит с Индией, Афганистаном, СССР и МНР. В КНР его соседями являются Северный, Центрально-Южный и Юго-Западный макрорегионы, примыкающие к нему своими менее развитыми районами. Это обуславливает навыгодность ЭГП Северо-Западного макрорегиона, удаленного от основных ареалов хозяйственной жизни страны. Улучшить ЭГП можно только за счет кардинального совершенствования его транспортной системы путем создания мощной железнодорожной магистрали, которая свяжет макрорегион с внешним миром. Необходимо и усиление выходов во внутренние районы КНР. Естественная трасса, пересекающая весь макрорегион с востока на запад, проходит вдоль гор Наньшаня и Тянь-Шаня. В древности это был участок «шелкового пути», по которому перевозились китайские шелковые ткани. В 50-е годы по нему была проложена железная дорога на запад от Сиани через Ланьчжоу до Урумчи, обеспечившая выход периферийному Северо-Западу в экономически наиболее развитые районы КНР. До границы с СССР она не была доведена, что существенно снизило значение магистрали, особенно ее западного участка. В 1987 г. в целях стимулирования развития хозяйства образована новая «экономическая зона», протянувшаяся вдоль самой протяженной железнодорожной линии страны порт Лянъюньган — Сиань — Ланьчжоу — Урумчи и включающая все города на ней. После соединения с железнодорожной сетью СССР, создания кратчайшего пути из КНР в страны Европы значение магистрали многократно возрастет.

Северо-Западный макрорегион находится на последнем месте в КНР по численности населения, общему объему производства промышленной и сельскохозяйственной продукции. Абсолютные же его показатели (около 70 млн жителей, более 60 млн т добываемого угля, свыше 30 млрд. кВт·ч вырабатываемой электроэнергии) значительны и сопоставимы с таковыми отдельных государств. В результате создания ряда отраслей индустрии общегосударственного значения Северо-Запад по уровню промышленного развития превзошел Центрально-Южный и особенно Юго-Западный макрорегионы, а по уровню сельскохозяйственного развития приблизился к последнему. По структуре хозяйства он индустриально-аграрный. Основу его промышленности составляет тяжелая индустрия. Транспортная система — самая слабая в стране.

В тяжелой индустрии выделяются добывающие и базовые производства, образующие сочетание весьма энергоемких отраслей, опре-

деляющих специализацию макрорегиона в КНР. К ним относится прежде всего крупный топливно-энергетический комплекс, в состав которого входят угольная и нефтяная отрасли, электроэнергетика с сильным преобладанием ГЭС. Значительная часть добываемой нефти перерабатывается на месте на ряде НПЗ, расположенных как в районе самих промыслов, так и за их пределами (Ланьчжоу), куда нефть поступает по нефтепроводу.

На основе нефтепереработки выросла нефтехимия, в которой сложилось производство полимерных материалов и минеральных удобрений. Создана энергоемкая цветная металлургия (выплавка алюминия, электролитных меди и цинка, никеля и свинца). Значительных размеров достигло получение редких металлов (литий, бериллий, цезий, tantal). Северо-Запад — важнейший район атомной промышленности КНР, где ведется очень энергоемкий процесс — обогащение урана (Ланьчжоу).

В структуре промышленности макрорегиона ведущим стало машиностроение, обеспечивающее своей продукцией потребности всех отраслей с химическим циклом производства — от нефтеперерабатывающей и нефтехимической до атомной. Общегосударственное значение приобрела авиационная и ракетно-космическая промышленность, обслуживающая космодромы в самом макрорегионе и соседней пров. Сычуань. Изготавляются также нефтедобывающее оборудование, другая продукция для местных нужд (тракторы, текстильные машины, станки).

Широкое строительство мощных гидроузлов с крупными ГЭС, оросительных систем, промышленных и транспортных объектов, ракетно-космических баз, жилого фонда способствовало созданию крупной промышленности строительных материалов, особенно цементной.

Легкая и пищевая отрасли существенно увеличили переработку сельскохозяйственной продукции, которая ранее осуществлялась кустарными предприятиями. Текстильные фабрики вырабатывают целиком из местного сырья хлопчатобумажные, шелковые и во все большем количестве шерстяные ткани. Расширилась поставка наиболее ценных мягких кож.

Земледелие — основа сельскохозяйственного производства макрорегиона, в котором занята подавляющая часть сельских жителей. В местных условиях оно возможно только при всемерном развитии искусственного орошения. Разнообразная агроклиматическая обстановка в разных частях макрорегиона позволяет возделывать различные земледельческие культуры вплоть до субтропических. Однако на большей его части выращивают преимущественно грубые зерновые — просо, кукурузу; значительны площади под пшеницей и невелики под рисом. Повторные посевы повсеместно исключены. Среди технических культур главные — хлопчатник, масличные (рапс, лен). Вся продукция земледелия потребляется на месте, некоторых видов зерновых (риса) не хватает и их ввозят. Животноводство, наоборот, имеет высокую товарность (шерсть, кожевенное сырье). Наиболее развито овцеводство. Общая закономерность размещения сельскохозяйственного производства: преобладание земледелия в восточных частях макрорегиона — по долинам Хуанхэ и ее притоков, животноводства — на западе, где земледелие приурочено к отдельным оазисам.

Северо-Западный макрорегион неоднороден в экономическом отношении. Наиболее развиты провинции Шэньси и Ганьсу, а также Нинся-Хуэйский автономный район, в которых сконцентрировано в целом около 3/4 его населения и еще большая часть промышленного

и сельскохозяйственного потенциала. Они образуют формирующийся экономический район, южная часть которого — хозяйственная ось с пролегающим здесь инфраструктурным жгутом, где расположены важнейшие немногочисленные города всего макрорегиона.

Сиань (2,2 млн жителей) — быстро растущий, крупнейший экономический центр на р. Вэйхэ, притоке Хуанхэ. За годы народной власти из преимущественно административного и торгового города он превратился в промышленный. Выделяется многотраслевым машиностроением: транспортным (авто- и самолетостроение), производством тракторов, станков, сельскохозяйственного оборудования, приборов. Отрасль опирается на местную металлургию. В химии преобладает выпуск азотных удобрений, лакокрасочной и фармацевтической продукции. Сравнительно развита текстильная промышленность. Сиань — значительный культурный центр макрорегиона, есть университет и другие вузы. В древности она была столицей Китая, сейчас — город-музей со многими архитектурными памятниками, привлекающими туристов.

Ланьчжоу (1,5 млн жителей) — важнейший транспортный узел всего Северо-Запада, дающий выход в другие районы КНР. Город расположен на р. Хуанхэ, где пересекается ряд железных и автомобильных дорог. Вблизи действует вторая по мощности ГЭС страны — Люцзяся. В Ланьчжоу созданы энергоемкие производства: получение обогащенного урана, нефтепереработка с нефтехимией, цементная. Машиностроение специализируется на выпуске оборудования для химии. В легкой промышленности наиболее развиты шерстяная и кожевенная отрасли, использующие сырье, поступающее сюда со всего макрорегиона, а в пищевой — мукомолье. Город стал и культурным центром: университет, ряд НИИ АН КНР.

Менее развита экономика провинции Цинхай и Синьцзян-Уйгурского автономного района, в пределах которых нередко преобладает натуральное хозяйство. Урумчи (около 1 млн жителей) — единственный крупный город на западе макрорегиона, административный, экономический и культурный центр автономного района. Город пока конечный пункт железной дороги, узел ряда автодорог местного значения. В нем работают предприятия черной и цветной (редкие металлы) металлургии, небольшие машиностроительные заводы, химические производства, по переработке сельскохозяйственной продукции.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
Глава 1. Общая характеристика	4
Глава 2. Монгольская Народная Республика (МНР)	28
Глава 3. Социалистическая Республика Вьетнам (СРВ)	50
Глава 4. Лаосская Народно-Демократическая Республика (ЛНДР)	73
Глава 5. Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР)	92
Глава 6. Китайская Народная Республика (КНР)	122
Статистическое приложение	219

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ*

Приложение 1

Развитие мировой социалистической системы

	Страны, вступившие на путь социализма		Страны социализма		Доля всех стран социализма в мировом итоге, процент	
	территория, млн км ²	население, млн человек	территория, млн км ²	население, млн человек	территория	население
1917 г.—победа Великой Октябрьской социалистической революции в России	21,7	143,5	21,7	143,5	16,0	8,2
1921 г.—победа Народной революции в Монголии	1,6	0,7	23,3	137,5	17,2	7,6
1944—1945 гг. и первые послевоенные годы—разгром фашизма и возникновение стран народной демократии в Европе и Азии (Албания, Болгария, Венгрия, ГДР, ДРВ, КНДР, Польша, Румыния, Чехословакия, Югославия)	1,6	124,6	25,5	295,8	18,8	12,2
1949 г.—образование Китайской Народной Республики	9,6	536,1	35,1	841,2	25,8	35,4
1959 г.—победа Кубинской революции	0,1	6,9	35,2	1026	25,9	34,6
1975 г.—провозглашение Лаосской Народно-Демократической Республики	0,2	3,3	35,4	1355	26,1	33,3
1976 г.—завершение воссоединения Вьетнама и провозглашение Социалистической Республики Вьетнам	0,2 ¹	24,0 ¹	35,6	1398	26,2	34,0

¹Воссоединеная часть страны.

*Источник. Статистический ежегодник стран—членов СЭВ. 1987.—М., 1987.—С. 462.

Приложение 2

Доля социалистических стран в мировом производстве отдельных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции (в процентах)

	1960	1970	1980	1986
Электроэнергия	21	23	26	27
Нефть (включая газовый конденсат)	16	18	25	27
Газ естественный	12	22	32	42
Уголь (товарный)	54	55	56	58 ¹

	1960	1970	1980	1986
Сталь	31	30	35	40
Минеральные удобрения (в пересчете на 100% питательных веществ)	24	33	41	43 ¹
Легковые автомобили	2	4	8	8
Пиломатериалы (без шпал)	42	38	34	34 ¹
Бумага	13	12	14	16 ¹
Цемент	28	30	33	39
Хлопчатобумажные ткани	32	41	48	52
Шерстяные ткани	32	38	44	47
Зерновые и зернобобовые культуры	33	38	37	37
Хлопок (в пересчете на волокно)	26	38	39	40
Сахарная свекла (фабричная)	52	51	49	47
Картофель	62	67	61	64

¹1985 г.

Приложение 3

Мировое производство отдельных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции

	1960	1970	1980	1986
Электроэнергия, трлн кВт·ч	2,4	5,1	8,3	10,1
Нефть (включая газовый конденсат), млн т	1053	2282	2978	2827
Газ естественный, млрд м ³	453	1038	1471	1727
Уголь (товарный), млн т	2574	2924	3746	4297 ¹
Сталь млн т	348	598	721	720
Минеральные удобрения (в пересчете на 100% питательных веществ), млн т	30	71	123	141 ¹
Синтетические смолы и пластические массы, млн т	6,9	30	61	75 ¹
Химические волокна и нити, млн т	3,3	8,6	15	17 ¹
Легковые автомобили, млн шт	12,7	22,3	29,0	32,0
Пиломатериалы (без шпал), млн м ³	335	406	439	440 ¹
Бумага, млн т	49	82	114	131 ¹
Цемент, млн т	319	585	885	992
Хлопчатобумажные ткани, млрд м ²	39,9	45,3	51,2	55,8
Шерстяные ткани, млрд м ²	2,9	3,3	3,6	3,6
Зерновые и зернобобовые культуры, млн т	940	1241	1607	1925
Хлопок (в пересчете на волокно), млн т	9,9	12,3	13,8	15,5
Сахарная свекла (фабричная), млн т	184	224	264	284
Картофель, млн т	285	312	250	313

¹1985 г.

Приложение 4

Территория и население социалистических стран на конец 1986 г.

Страна	Террито- рия, тыс. км ²	Число жителей, млн че- ловек	Плот- ность на- селения, человек км ²	Естествен- ный при- рост насе- ления на 1000 жи- телей	Доля го- родского населения от всего населе- ния, %	Столица	Население столицы, млн человек
СССР	22402	281,7	13	8,8	66,0	Москва	8,8
Албания	29	3,0	101 ¹⁾	Тирана	0,2
Болгария	111	9,0	81	1,3	65,5	София	1,2
Венгрия	93	10,6	114	-1,6	58,9	Будапешт	2,1
ГДР	108	16,6	154	0,1	76,7	Берлин	1,2
Польша	313	37,6	120	8,0	60,5	Варшава	1,7
Румыния	238	22,9	96	4,9	50,0 ¹⁾	Бухарест	2,0
Чехословакия	128	15,6	121	2,7	74,3 ¹⁾	Прага	1,2
Югославия	256	23,3	90 ¹⁾	7,1 ¹⁾	46,4 ¹⁾	Белград	1,2
Вьетнам	332	61,7	185	21,5	19,3	Ханой	3,0
Китай	9597	1060,1	110 ¹⁾	14,0	23,0 ¹⁾	Пекин	5,9
КНДР	121	20,4 ¹⁾	163 ¹⁾	Пхеньян	1,5
Лаос	237	3,7	18 ¹⁾	Вьентьян	0,3
МНР	1565	2,0	1	26,9	52,0	Улан-Батор	0,5
Куба	111	10,2	92	11,6	71,9	Гавана	2,0

^{1) 1985 г.}

Приложение 5

Производство электроэнергии в социалистических странах
(валовая выработка)

Страна	1980 г.		1986 г.	
	Всего млрд кВт·ч	На душу населения кВт·ч	Всего млрд кВт·ч	На душу населения кВт·ч
Весь мир	8371	1896	10072	2048
СССР	1294	4877	1599	5706
Албания	2,5 ¹⁾	936	3,8 ⁸⁾	1270
Болгария	34,8	3931	41,8	4673
Венгрия	23,9	2229	28,0	2632
ГДР	98,8	5904	115	6927
Польша	122	3426	140	3746
Румыния	67,5	3037	75,5	3306
Чехословакия	72,7	4747	84,7	5451
Югославия	59,4	2659	77,7	3338
Вьетнам	3,7	68	5,6	91
Китай	301	308	450	427
КНДР	41,4 ¹⁾	2366
Лаос	0,3 ²⁾	73	0,9	237
МНР	1,6	943	3,2	1635
Куба	9,9	1012	13,2	1291

¹⁾ 1979 г.

²⁾ 1978 г.

³⁾ 1984 г.

Приложение 6

Эксплуатационная длина железных дорог в отдельных социалистических странах (на конец года; тысяч километров)

	1960	1970	1980	1986 ¹
СССР (железные дороги Министерства путей сообщения СССР)	126	135	142	146
Электрифицированные участки, %	11,0	25,0	30,8	34,8
Болгария	4,2 ²)	4,2	4,3	4,3
Электрифицированные участки, %	4,1	19,3	37,1	54,5
Венгрия	10,0	9,2	7,9	7,9
Электрифицированные участки, %	4,7	10,2	20,5	25,7
ГДР	16,2	14,7	14,2	14,0
Электрифицированные участки, %	4,4	9,3	11,9	19,6
Польша	26,9	26,7	27,2	26,9
Электрифицированные участки, %	3,8	14,5	25,3	35,2
Румыния	11,0	11,0	11,0	11,2
Электрифицированные участки, %	0,5	4,5	21,3	28,5
Чехословакия	13,1	13,3	13,1	13,1
Электрифицированные участки, %	6,5	18,9	23,1	26,9
Югославия	11,9	10,3	9,5	9,3
Электрифицированные участки, %	2,0	14,7	33,5	38,1
Вьетнам	2,1	2,2	2,9	2,5
Электрифицированные участки, %	—	—	—	—
Китай	33,9 ³)	41,0	49,9	52,5
Электрифицированные участки, %	0,3	0,7	3,4	5,8
МНР	1,4	1,4	1,6	1,6
Электрифицированные участки, %	—	—	—	—
Куба	...	5,3	5,2	4,9
Электрифицированные участки, %	...	2,4	2,8	3,1

1) По Кубе, Румынии, Китаю и Югославии данные 1985 г.

2) 1962 г.

3) 1962 г.

Приложение 7

Грузооборот железных дорог и густота грузовых перевозок в отдельных социалистических странах

Страна	Грузооборот, млрд тарифных т км				Густота грузовых перевозок (млн. т км на 1 км эксплуатационной длины): 1986
	1960	1970	1980	1986 ¹	
СССР (железные дороги Министерства путей сообщения СССР)	1504	2495	3440	3835	26,4
Болгария	7,0	13,9	17,7	18,3	4,3
Венгрия	13,3	19,8	24,4	22,7	2,9
ГДР	32,9	41,5	56,4	58,6	4,2
Польша	66,5	99,3	135	122	4,5
Румыния	18,8	43,7	65,0	64,3	5,7
Чехословакия	43,9	55,9	66,2	70,0	5,3
Югославия	15,2	19,3	25,0	27,6	3,0
Вьетнам	0,7	0,7	0,8	1,0	0,3
Китай	277	350	572	876	16,7
МНР	3,0	1,5	3,4	6,3	3,6
Куба	1,1 ²)	1,6	2,2	2,2	0,5

1) По Румынии—1985 г.

2) 1962 г.

Приложение 8

Крупнейшие города КНР (включая пригородные зоны),
млн человек

Город	Начало 1983 г.	Начало 1984 г.
Пекин	9,2	9,3
Шанхай	11,8	11,9
Тяньцзинь	7,8	7,9
Чунцин	6,5	14,0
Чэнду	4,0	8,5
Наньтун	...	7,4
Гуанчжоу	5,6	6,8
Циндао	4,3	6,2
Ухань	4,2	5,9
Чанчунь	5,8	5,8
Сиань	2,9	5,4
Сучжоу	0,67	5,3
Ханчжоу	1,2	5,3
Шэньян	5,1	5,2
Чанша	1,1	4,9
Далянь	4,7	4,8
Нинбо	...	4,8
Нанкин	3,7	4,6
Харбин	2,6	3,7
Цзинань	3,4	3,4
Чанчжоу	...	3,0
Аньшань	1,2	2,6
Ланьчжоу	2,4	2,4
Тайюань	2,2	2,3
Фушунь	1,2	2,1
Куньмин	1,4	2,0

Учебное издание

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН АЗИИ**

Зав. редакцией *И. И. Щехура*

Редактор *Л. И. Лопатина*

Художественный редактор *М. Ф. Евстафиева*

Переплет художника *И. С. Клейнарда*

Технический редактор *Н. И. Смирнова*

Корректоры *В. П. Кададинская, Л. А. Кузнецова*

ИБ № 3070

Сдано в набор 26.11.87.

Подписано в печать 07.06.88.

Л-36688 Формат 70×100/16 Бумага тип. № 2

Гарнитура литературная Высокая печать.

Усл. печ. л. 18,2. Уч.-изд. л. 19,16

Тираж 16000 экз. Заказ 255. Изд. № 4068

Цена 95 коп.

Ордена «Знак Почета» издательство Московского университета.

103009, Москва, ул. Герцена, 5/7.

Типография ордена «Знак Почета» изд-ва МГУ.

119899, Москва, Ленинские горы