

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА РУМЫНИЯ (СРР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Румыния — одно из «молодых» государств Европы, образовавшееся лишь во второй половине XIX в. Позднее преодоление феодальной раздробленности и объединение территорий, населенных румынами, связано с ожесточенной борьбой между Турецкой, Австро-Венгерской и Российской империями за политическое и экономическое господство в юго-восточной Европе. К началу XIX в. земли румын были поделены между Турцией, подчинившей придунайские исторические области (Мунтения, Олтения, Молдова), и Австро-Венгрией, захватившей закарпатские земли. Большое значение имели русско-турецкие войны конца XVIII—начала XIX в., которые ослабили Турцию. В результате придунайские княжества Валашское (Мунтения и Олтения) и Молдавское (Молдова) получили автономию, а в 1859 г. объединились в государство Румынию, остававшееся вассалом Турции. В войне России с Турцией 1877—1878 гг. румыны приняли активное участие на стороне русских и окончательно освободились от турецкой зависимости. В состав Румынии вошла и северная часть Добруджи с выходом к Черному морю. Таким образом, получив нижнее течение Дуная и его дельту, страна заняла ключевые позиции на этом международном водном пути и стала морской державой.

После первой мировой войны территория Румынии расширилась за счет включения закарпатских областей: Трансильвании, Марамураша, восточных частей Баната и Кришаны, а также Буковины. Кроме того, воспользовавшись тяжелым положением молодой Советской России, реакционные правящие круги отторгли у нее Бессарабию. В результате вдвое увеличился промышленный потенциал, население Румынии и она превратилась в многонациональное государство, в котором более 1/3 — национальные меньшинства.

В 1940 г. в условиях начавшейся второй мировой войны буржуазно-помещичья Румыния была вынуждена удовлетворить справедливое требование СССР о возврате Бессарабии и передаче Северной Буковины, населенной преимущественно украинцами, а также вернуть Болгарию Южную Добруджу, захваченную в период второй Балканской войны (1913 г.).

В границах, определенных мирным договором 1947 г., Румыния по площади (237,5 тыс. км²) — среднее государство Европы, а в регионе в этом отношении уступает только ПНР и немного СФРЮ. Территория ее компактна и несколько вытянута с запада на восток. Наибольшие расстояния в меридиональном направлении 520, а в широтном — 650 км.

Важная особенность географического положения современной Румынии — наличие среди соседей только дружественных государств. Свыше 2/5 ее границ — 1,3 тыс. км — протянулись вдоль западных рубежей СССР. Большая часть границ проходит по равнинным местностям, легко доступным для транспортных связей, только на севере и юго-западе в горных районах они труднопроходимы. Серьезное естественное препятствие для сухопутных связей с СФРЮ, НРБ и СССР — Дунай с его широкой и заболоченной поймой. Граница по нему с этими странами — около 900 км. На принадлежащем Румынии 245-километровом участке черноморского побережья есть лишь одна небольшая естественная бухта, в которой расположен порт Констанца.

По территории СРР пролегли пути из Центральной Европы к Черному морю, а также из СССР на Балканский полуостров. Их все больше используют для транзитных связей между СССР и НРБ и внутриконтинентальных ЧССР, ВНР с государствами Ближнего Востока. Сухопутные, речные и морские трассы пересекаются в низовьях Дуная, где осуществляется перевалка грузов придунайских государств с одного вида транспорта на другой.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

В Румынии самые различные ландшафты умеренного пояса, характерные для горных, холмистых и равнинных зон, расположены в непосредственной близости друг к другу и образуют мозаику почв, гидрологических условий и растительности. Горная тундра и хвойные леса, засушливые степи с солончаками здесь сосредоточены на небольшой площади. Важнейшие особенности природных условий отдельных частей страны в значительной мере обусловлены характером строения ее поверхности.

Рельеф. Центр и север республики занимает Карпатская горная система, с запада, юга и востока опоясанная равнинами. Горы альпийской складчатости представлены наиболее мощной, высокой и сложной по строению частью Карпат. В пределах Румынии они образуют обширное, неправильной формы кольцо, включающее южную половину Восточных Карпат, Южные Карпаты и Западные Румынские горы.

Восточные Карпаты — средневысотная горная цепь параллельных хребтов. Кристаллический пояс их центральной части — главный водораздел страны, отсюда берут начало все крупные реки. На западе горы состоят из вулканических пород, здесь есть многочисленные месторождения руд различных металлов, а на востоке — обрамлены мягким флишевым поясом и сильно расчленены правыми притоками р. Сирет. Через многочисленные перевалы проложены дороги, соединяющие центральные области с восточными и южными. Наиболее удобные перевалы расположены в пониженной и расчлененной зоне изгиба Восточных Карпат. По перевалу Предрял (1033 м) проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали из центральных частей страны к столице и далее к Дунаю и Черному морю.

Южные Карпаты — более высокие (1500—2000 м), слабонерасчлененные, сложены кристаллическими породами. В восточной их части расположены самые высокие вершины — Молдовяну (2544 м), Негою (2535 м) и др. Реликты древнего оледенения — ледниковые цирки с озерами, троговые долины, зубчатые пики — создают высокогорный альпийский пейзаж, поэтому Южные Карпаты иногда называют Трансильванскими Альпами. Горы массивны и труднодоступны, транспортные пути «обтекают» их с запада — по долинам рек Черна и Тимиш и

с востока — через перевал Бран (1270 м). В центральной части длительное время для сообщений использовалась лишь долина р. Олт. В годы социалистического строительства через хребты пробиты два новых транспортных прохода (в верховьях долин рек Жиу и Арджеш), представляющих собой сложные инженерно-технические сооружения.

Горная дуга Восточных и Южных Карпат на западе соединяется Банатскими, Пояна-Рускэ и Западными Румынскими горами. В эти сильно расчлененные массивы по долинам рек вдаются глубокими «заливами» Среднедунайская низменность.

Дунай, прорываясь между Южными Карпатами и Банатскими горами на левом берегу и отрогами Восточно-Сербских гор — на правом, образует узкие ущелья. Казане и Железные Ворота с крупнейшим в странах региона гидроэнергетическим потенциалом.

Внутри горного кольца расположено обширное Трансильванское плато высотой 300—800 м, оно сложено мощной толщей осадочных пород, содержащих большие скопления природного газа в соляных куполах, сильно расчленено речными долинами и оврагами. Лишь в северо-западной его части находится более удобная для земледелия слабо-всхолмленная Трансильванская степь.

С внешней стороны Карпаты отделены прерывистой цепочкой густозаселенных понижений от обширных плато и предгорий, расчлененных стекающими с гор многочисленными реками. В недрах предгорий, сложенных преимущественно осадочными породами неогена, много месторождений нефти, газа, каменной соли, бурых углей и лигнитов. Наиболее обширные холмистые местности — плато Гетик, лежащее у подножия Южных Карпат, и центральная часть Молдовской возвышенности, отделенная от Восточных Карпат долиной Сирета.

Равнинные пространства страны — это Нижнедунайская низменность, восточные окраины Среднедунайской и выровненные понижения на севере и юге Молдовской возвышенности. И, наконец, последняя ступень рельефа — широкие долины пограничных рек Дуная и Прута.

На крайнем юго-востоке, отделенная от остальной территории заболоченной поймой Дуная (Балта) расположена Северная Добруджа. Ее древние, герцинские, сильноразрушенные горы (высотой всего до 500 м) полого спускаются на юг к плато Добруджа, выходящему к Черному морю, побережье которого состоит из двух резко контрастных частей. Южная — возвышенная, слабоизрезанная, более удобная для сооружения искусственных гаваней; местами образовались песчаные пляжи. Северная, большая, — заболоченная и нестабильная; дельта здесь в результате наносов постепенно выдвигается в море, от которого дугообразные песчаные косы отклоняют богатые рыбой мелководные лиманы.

Полезные ископаемые разнообразны, но, за исключением каменной соли (свыше 7 млрд. т), запасы их могут удовлетворить только внутренние потребности страны. По своему значению выделяются природный газ, нефть и каменная соль, по которым республика занимает одно из первых мест в зарубежной Европе. Ресурсы природного и попутного газа — 400—500 млрд. м³, в пересчете на условное топливо, — почти в 3 раза превышают разведанные запасы нефти (140—150 млн. т). Запасов угля сравнительно немного — 4,5 млрд. т, хотя, в пересчете на условное топливо, их в 2 раза больше, чем суммарно нефти и газа. Около 1 млрд. т составляет частично коксующийся каменный уголь, остальное — бурые, преимущественно лигниты. Эти топливные ресурсы дополняются битуминозными сланцами и ураном.

Основные залежи руды приурочены к зонам древней вулканиче-

ской деятельности, распространены на северо-западе Восточных Карпат (полиметаллические) и в районе южной части Западных Румынских гор (золото-серебряные, редкие металлы). Месторождения меди, свинца и цинка могут удовлетворить более чем наполовину внутренние потребности страны в этих металлах, а бокситов — лишь частично. Значительны, по европейским масштабам, запасы золота, серебра и редких металлов. Ресурсы железных руд невелики. Имеются месторождения серы, известняков, гипса, мела, каолина, кварцевого песка, различных глин, калийной соли и др.

Отличительные особенности географии полезных ископаемых: рассредоточенность по территории; сравнительно небольшие объемы запасов в месторождениях; благоприятное сочетание отдельных видов полезных ископаемых в различных частях республики, способствующее созданию специализированных промышленных комплексов.

Климат на большей части страны умеренный континентальный, лишь на юго-западе проявляется смягчающее влияние Средиземного моря. Из-за преобладающих западных ветров воздействие Черного моря ограничено на узкой (10—15 км) полосе вдоль побережья.

Среднегодовые температуры колеблются в значительных пределах — от 0° и ниже до 6° в горах и от 9 до 11° на низменностях, а число безморозных дней — от 140 в Карпатах до 200—280 на равнинах. В предгорьях и холмистых районах (Трансильванское плато, Молдовская возвышенность) эти характеристики имеют средние значения.

Западные ветры, несущие массы влажного тропического воздуха с Атлантики, обуславливают максимум осадков в апреле — июне, т. е. в первую половину вегетационного периода многих культурных растений. Во второй половине лета и осенью погода обычно жаркая, сухая, что способствует созреванию и уборке главных сельскохозяйственных культур. Количество осадков заметно убывает по направлению с северо-запада на юго-восток от 700—800 мм на Трансильванском плато и в предгорьях (в горах свыше 1000 мм) до 500—600 мм в южных и восточных равнинных районах с минимумом (менее 400 мм) на крайнем юго-востоке. Равнинным частям страны свойственны сравнительно высокие летние температуры (средняя июля 20—23°) и сухие горячие ветры, дующие летом с северо-востока и юга, поэтому на большей части Нижнедунайской низменности, Молдовской возвышенности и плато Добруджи из каждых десяти лет шесть засушливые. В целях получения устойчивых урожаев здесь необходимо орошать обширные (свыше 5 млн. га) массивы обрабатываемых земель. Таким образом, в республике можно выращивать все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса, а в южной части страны — и такие теплолюбивые растения, как рис, соя и др.

Почвенно-растительный покров больше обусловлен вертикальной поясностью, чем широтной зональностью, очень пестрый по составу. Наиболее плодородные почвы — черноземы различных типов на низменностях и бурые лесные в предгорных и холмистых районах (на высотах 200—500 м); выше преобладают почвы типа подзолов. Большие площади покрыты интразональными почвами — аллювиально-луговыми по долинам рек, рендзинами в предгорьях, засоленными на юго-востоке, песчаными на юге и западе. В дельте и пойме Дуная господствуют болотисто-торфяные почвы.

Леса, занимающие свыше 1/4 территории, — национальное богатство Румынии. По запасам древесины (1,1 млрд. м³) республика входит в число наиболее обеспеченных стран зарубежной Европы. Большинство лесов расположено в горных (60%) и холмистых (30%) рай-

онах, примерно наполовину представлено продуктивными высокоствольными массивами. В верхнем поясе гор произрастают наиболее ценные хвойные, преимущественно еловые и пихтовые, они занимают 1/4 лесопокрытой площади. Ниже лежит пояс буковых лесов (свыше 1/3), а в предгорьях — сильно вырубленные дубовые (1/5) и другие лиственные леса (1/5). Дополнительный ресурс, благодаря которому сохраняется много древесины, — камыш (360 тыс. га, в том числе 2/3 в дельте Дуная и 1/3 в Балте).

На вершинах Южных Карпат расположены альпийские и субальпийские луга. В результате многовековой рубки и из-за выпаса скота в лесной зоне образовалось много лугов вторичного происхождения, используемых в качестве пастбищ и сенокосов.

Воды. Довольно густая речная сеть почти полностью относится к бассейну Дуная. По своему режиму и объему стока внутренние реки существенно отличаются от рек, берущих начало в Альпах. Почти все они начинаются в Карпатах, отгороженных от Атлантики Альпами и Динарскими горами и поэтому получающих меньше влаги. Большинство рек маловодно, только Муреш, Сирет, Олт, Сомеш и Прут имеют среднегодовые расходы воды в низовьях 100—200 м³/с.

Сток рек резко колеблется. В период таяния снегов в горах и сильных дождей весной — в начале лета они бурно разливаются; в межень, приходящуюся на конец лета — осень, многие реки пересыхают.

Значительны запасы гидроэнергии на горных крутых участках рек, где имеются створы, позволяющие создавать гидростанции мощностью от 200 до 500 тыс. кВт и каскады с многочисленными небольшими ГЭС. Вместе с тем маловодность и резкие сезонные изменения режима рек требуют строительства дорогостоящих сложных гидротехнических сооружений, а в низовьях более крупных рек — расчистки и углубления русел. Технический гидропотенциал рек оценивается в 10 млн. кВт, что позволяет вырабатывать ежегодно 38 млрд. кВт·ч, из них 3/4 — на внутренних реках и 1/4 — на румынской части Дуная. Это больше, чем в ПНР, ЧССР, ВНР, ГДР, вместе взятых. Среднегодовой сток Дуная близ устья — 6300 м³/с, его воды можно широко использовать для орошения прилегающих засушливых земель; на берегах особенно благоприятны условия для создания крупных предприятий водоемких производств, есть большие возможности для развития рыболовства и массового туризма.

В настоящее время Дунай — практически единственная судоходная речная артерия СРР протяженностью 1075 км. Ее значение для страны возрастет после сооружения каналов Бухарест — Дунай и Дунай — Черное море, поскольку улучшатся условия навигации. Тремя рукавами река впадает в море; для судоходства используется в основном средний — Сулинский, хотя через него проходит всего 12% дунайской воды. Рукав канализован, спрямлен и регулярно очищается от наносов. Пограничный с СССР Килийский рукав имеет 68% стока, но из-за многочисленных мелей и перекатов, меняющих свое местоположение, судоходство по нему затруднено; здесь постоянно ведут дноуглубительные работы.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения СРР — 22,4 млн. человек (1981 г.). Национальный состав стал более однородным. По переписи 1977 г., румыны составляли 88,1% населения (в 1930 г. — 65%), венгры — 7,9 и немцы — 1,6%. В придунайских областях почти повсеместно преобладают

румыны — 97—98%, в закарпатских же в среднем от 1/4 до 1/3 населения приходится на долю национальных меньшинств. Румыны — потомки фракийских племен — даков, испытавших сильное влияние культуры римлян, от которых они переняли язык. Как и у других романизированных народов, в основе румынского языка лежит народная латынь, но впоследствии его словарный фонд пополнился за счет языков соседей-славян, с которыми по культуре и быту румыны имеют много общего. Венгры начали селиться на территории Румынии с XI в. В северо-восточной Трансильвании они составляют большинство, много их в городах центральной Трансильвании и в пограничных с ВНР районах. Немцы в основном сосредоточены на юге Трансильвании и в Банате.

Естественный прирост населения в начале 80-х годов в целом по стране — 7—8 человек на тысячу жителей. Существенно различаются в этом отношении отдельные ее части: низкий прирост в Бухаресте (4,3‰) и уездах Баната (от -2,1 до +2,2), ниже среднего — в ряде юго-западных и южных уездов (3—6), высокий — на северо-востоке (12—15‰).

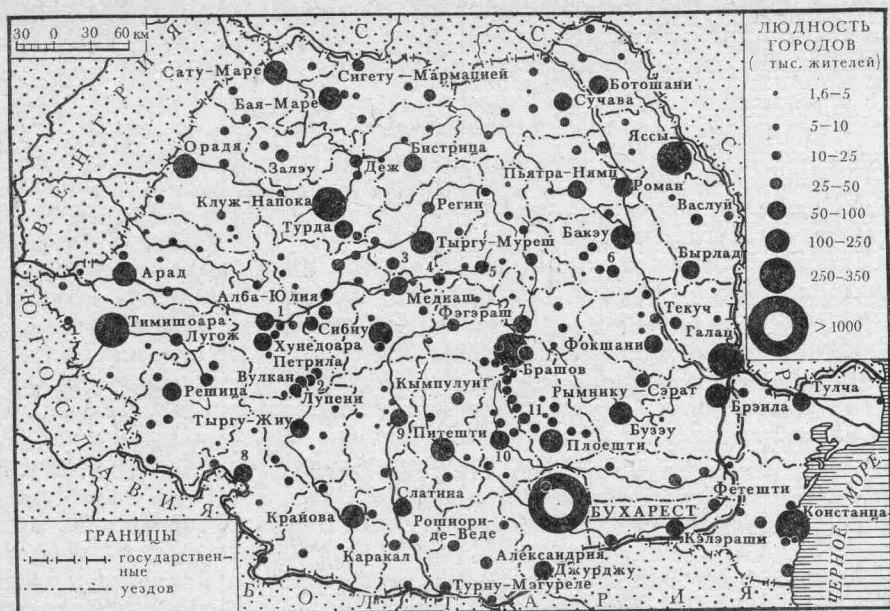
Возрастной состав населения благоприятен для воспроизводства трудовых ресурсов: дети (до 16 лет) — свыше 1/4, лица трудоспособного возраста — около 3/5, пенсионного (свыше 60 лет) — 1/7.

За 1946—1980 гг. население увеличилось более чем на 6 млн. человек, но возросла в основном доля городских жителей — с 23 до 50%, численность же сельских жителей изменилась мало. Процесс роста городов тесно связан с изменениями структуры занятости в экономике. Так, за 1950—1980 гг. удельный вес работающих в сельском хозяйстве уменьшился с 74 до 29%, а в промышленности увеличился с 12 до 35%.

Плотность населения (около 94 человек на 1 км²) в СРР несколько выше, чем в соседних Балканских странах, но ниже, чем в центральноевропейских. Особенно плотно заселены (120—150 человек на 1 км²) равнинные, удобные для земледелия местности, а также предгорья Мунтении и Молдовы, редко (менее 20 человек на 1 км²) — Карпаты, главным образом районы, лежащие выше 800 м над ур. моря, а также дельта Дуная. Однако в целом порайонные различия в этом отношении незначительны.

В 1980 г. в СРР имелось 236 городов. В Бухаресте проживает почти 1/5 городских жителей страны, в 20 крупных городах — свыше 1/3, т. е. больше, чем в 75 средних. Крупные города Клуж-Напока, Тимишоара, Яссы, Крайова, Констанца, Бая-Маре и другие — старинные исторические и экономические центры, остальные — значительные индустриальные (Брашов, Плоешти, Брэила, Галац, Арад, Сибиу, Бакэу, Тыргу-Муреш). До 70-х годов именно к ним направлялся основной поток внутренних миграций — переселенцев из сельских местностей и мелких городов. Часть мигрантов оседала в новых индустриальных районах, возникших в годы социалистического строительства близ разработок полезных ископаемых (угольные бассейны Петрошани и Мотру — Ровинари, нефтяные месторождения Молдовы и Мунтении, горно-рудные разработки в Восточных Карпатах и т. д.). Там выросли многочисленные, но, как правило, небольшие города (рис. 26). После административной реформы 1968 г. поток миграций несколько меняет направление. Все более притягательными становятся средние и некоторые малые города, особенно впервые получившие права уездных центров, в которых интенсивно развивается промышленность.

Для сельской местности характерно обилие типов и форм населенных пунктов, обусловленное как пестротой природных условий, так и



1—Дева 2—Петрошани 3—Тырнэвени 4—Сигети-Мармацией 5—Одорхэй — Секусек 6—Георге-Георгиу-Деж 7—Сфынту-Георге 8—Дробета-Турну-Северин 9—Рымнику-Вылча 10—Тырговиште 11—Кымпина

Р и с. 26. Городское население СРР

сложностью исторических процессов формирования румынской нации. В областях более позднего заселения — юг и восток Нижнедунайской и Среднедунайской низменностей — преобладают крупные (свыше 3 тыс. жителей), хорошо спланированные села. В предгорных и холмистых районах села мельче (0,5—1 тыс. человек), скученного типа или вытянуты вдоль речных долин и дорог. В горах и на крайнем западе преобладают мелкие деревушки и хутора.

Государственное устройство. На первых послевоенных выборах в парламент в конце 1946 г. блок демократических партий во главе с коммунистами одержал победу над реакционными буржуазными партиями. По требованию трудящихся король был вынужден отказаться от престола и решением парламента 30 декабря 1947 г. была провозглашена Румынская Народная Республика (НРР). С 1965 г., согласно Конституции, страна называется Социалистической Республикой Румынией (СРР), а высшим органом государственной власти и законодательным назначено Великое национальное собрание (ВНС), избираемое сроком на 5 лет. В период между сессиями ВНС его функции осуществляет Государственный совет СРР. В 1974 г. ВНС учредило должность президента СРР. Высший орган государственного управления — Совет Министров СРР, местные — народные советы. Руководящая роль в политической жизни принадлежит Румынской коммунистической партии — единственной в стране партии.

В административном отношении СРР с 1968 г. разделена на 41 уезд — жудец (до сих пор выделялось 16 областей), в их числе Бухарест с окрестностями. Уезды состоят из городов и коммун, включающих один или несколько сельских населенных пунктов. Наиболее крупные города, в которых народные советы имеют расширенные права, называются муниципиями, их в стране 56. В географической и эконо-

мической литературе обычно широко пользуются названиями исторических областей — Мунтения, Олтения, Молдова, Добруджа, Трансильвания, Банат, Кришана, Марамуреш и др.

ХОЗЯЙСТВО

Румыния накануне второй мировой войны по уровню экономики, величине национального дохода на душу населения, как и соседние Балканские государства, была на одном из последних мест в зарубежной Европе. Вплоть до конца войны страна находилась в положении аграрно-сырьевого придатка империалистических держав. Главная причина слабого развития производительных сил — более позднее формирование капитализма из-за длительного иностранного господства и территориальной раздробленности населенных румынами земель. Отставала прежде всего промышленность, где преобладал иностранный капитал, в ведущей же отрасли экономики — сельском хозяйстве — сохранились феодальные формы хозяйствования и производительность труда была чрезвычайно низкой. Вместе с тем Румыния отличалась наличием довольно развитых нефтедобычи и нефтепереработки, которые, хотя и находились в руках империалистических монополий, все же способствовали притоку в страну капиталов и техники, а также возникновению ряда сопутствующих производств; их продукция составляла значительную долю во внешней торговле. В связи с этим в общем слабо развитая румынская промышленность по структуре была существенно иной, чем югославская и болгарская, и схожа с польской и венгерской. Например, доля отраслей, производящих средства производства (свыше 2/5), в Румынии за счет нефтяной промышленности была даже выше, чем в Польше и Венгрии. В сельском хозяйстве на фоне малотоварного, слабомеханизированного производства выделялись своей интенсивностью хозяйства капиталистического типа, особенно распространенные в ряде закарпатских областей.

После установления народно-демократического строя был взят курс на социалистическую индустриализацию. В национализированную промышленность была направлена основная часть капитальных вложений. Большую помощь в деле создания новых и новейших отраслей, в сооружении и оснащении крупных предприятий оказали социалистические страны, в первую очередь СССР. Коренные изменения произошли и в сельском хозяйстве, однако темпы роста производства в нем были значительно ниже. В итоге его доля в национальном доходе снизилась с 38 (1938 г.) до 14% (1980 г.), а промышленности — увеличилась с 31 до 58,6%. Таким образом, Румыния превратилась в индустриально-аграрную страну с многоотраслевой индустрией и крупным кооперированным сельским хозяйством. Благодаря высоким темпам развития по уровню производства основных видов промышленной продукции на душу населения СРР вплотную приблизилась к ВНР и ПНР.

Национальный доход в 1980 г. по сравнению с довоенным периодом увеличился в 14 раз. К середине 70-х годов была создана основа материально-технической базы социализма. Партия и правительство поставили задачу — на основе дальнейшего роста индустрии догнать более развитые страны по уровню производства и потребления основных товаров на душу населения.

Хозяйственное строительство отличается высокими темпами роста производительных сил и их повсеместным размещением по территории. В буржуазно-помещичьей Румынии сложились резкие диспропорции в уровне экономики между отдельными частями страны: сравнительно

выше он был в центре и на юге Трансильвании и особенно в Банате, раньше всех вступивших на капиталистический путь развития. В период между двумя мировыми войнами заметно выросла индустрия Центральной Мунтении благодаря росту нефтяной промышленности в районе Плоешти и разнообразных обрабатывающих отраслей в Бухаресте. Вместе с тем хозяйство Молдовы, Добруджи, Марамуреша, западных и восточных частей Мунтении, северо-восточной Трансильвании оставалось на очень низком уровне. Богатые природными и трудовыми ресурсами, они были слабо связаны с основной транспортной сетью страны, а некоторые из них даже не имели со своей территории железнодорожных выходов (Марамуреш). В социалистической Румынии подъему экономики этих областей уделяется особое внимание. Сооружен ряд железнодорожных линий и магистральных шоссе, что позволило активно включить их в общереспубликанскую систему межрайонного разделения труда; сгладились многие существенные различия в сельском хозяйстве. За короткий период здесь сформировались опорные базы для развития промышленности, в том числе мощные топливно-энергетические узлы, многократно увеличилось промышленное производство, созданы специализированные отрасли.

Все это существенно уменьшило, но еще не ликвидировало исторически возникшие диспропорции. Еще и сейчас в прежде отсталых районах недостаточно развиты конечные, наиболее сложные и тонкие производства обрабатывающей промышленности; они пока сильно уступают старопромышленным районам по широте набора отраслей, а следовательно, и по интенсивности межотраслевых связей.

В международном социалистическом разделении труда СРР специализируется, во-первых, на изготовлении продукции из собственного сырья (нефти, природного газа, каменной соли, леса), во-вторых, некоторых видов машиностроения (нефтебурового оборудования, ряда электротехнических изделий, транспортных средств). Кроме того республика, как ее южные и западные соседи, поставляет в социалистические страны фрукты, виноград, овощи и продукты их переработки, а также зерно. В свою очередь, СРР заинтересована в получении гарантированных поставок из социалистических стран комплектного промышленного оборудования, разнообразных машин и некоторых видов сырья (особенно для черной металлургии и текстильной промышленности).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Румынии очень молодая и до 80-х годов развивалась путем строительства новых предприятий. Эта тенденция частично сохранится и в будущем, так как благодаря диверсификации индустрии решаются взаимосвязанные проблемы общегосударственного значения: вовлечение в производство ряда слабо используемых ресурсов; обеспечение занятости населения, высвобождающегося из сельского хозяйства; более рациональное размещение индустрии с учетом наличия топливно-сырьевых и трудовых ресурсов.

В СРР объем промышленного производства увеличился к 1980 г. в 48 раз по сравнению с 1938 г. По темпам его роста страна занимает одно из первых мест в мире (среднегодовой прирост продукции в 1951—1980 гг. — 12,3%). В конце 70-х годов СРР давала 1,5% мировой промышленной продукции, при доле населения 0,5%. До второй мировой войны Румыния уступала в этом отношении Венгрии и была примерно на одном уровне с Югославией, теперь опередила их (рис. 27).

ССР большую часть своих потребностей в сырье удовлетворяет за счет собственных ресурсов. Благодаря выгодному транспортно-географическому положению республика имеет возможность получать недостающее массовое сырье (железную руду, нефть, коксующийся уголь, фосфориты и др.) и из развивающихся стран, и из СССР с наименьшими издержками. В частности, крупнейшие индустриальные базы СССР — Криворожье, КМА, Донбасс — расположены сравнительно близко к ССР.

Все большее внимание уделяется преодолению так называемых «болезней роста» быстро формирующейся промышленности, выражающихся в нехватке квалифицированных кадров, отсутствии достаточного производственного опыта, которые в некоторых отраслях отражаются на себестоимости, качестве продукции, ее внешнем оформлении, особенно важном для экспортных товаров. В частности, ими обусловлен сравнительно невысокий удельный вес внешней торговли, который в ССР ниже, чем в других странах региона. По сравнению с ЧССР, ГДР, ранее вставших на путь индустриального развития, в ССР промышленность имеет меньше устаревшего оборудования и отличается более высоким уровнем концентрации. Крупные предприятия (свыше 1 тыс. человек) республиканского подчинения составляют половину общего числа индустриальных объектов, сосредоточивают более 4/5 рабочих и выпускают 80% валовой продукции.

Важнейшие изменения произошли в отраслевой и территориальной структуре промышленности. В прежней Румынии были развиты отрасли пищевая, нефтяная и лесная (с деревообработкой), причем две последние работали преимущественно на внешний рынок, поставляя сырье, материалы и продукты их первичной обработки. В ССР производство средств производства за 1938—1980 гг. увеличилось с 46 до 74,5%, и по этому показателю республика среди стран СЭВ уступает только СССР. Опережающими темпами растут машиностроение и химия, их суммарная доля в промышленности в 1980 г. составила 44% (13% в 1938 г.). По сравнению с довоенным периодом более чем удвоился удельный вес энергетики и черной металлургии, почти утроился — машиностроения и химии. Одновременно при значительном абсолютном росте производства в традиционных отраслях их удельный вес в промышленности снизился: пищевой, лесной и деревообрабатывающей — в 2 раза, топливной — в 3, в том числе нефтяной — в 5 раз; уменьшилась доля отраслей легкой индустрии. Не менее важны и внутривидовые изменения отдельных отраслей из-за возникновения многих новых подотраслей и производств, осуществляющих все более глубокую переработку исходных материалов и выпускающих дорогостоящую продукцию.

Так, в машиностроении появились электротехника с электроникой, производство различных типов судов, автомобилей, тракторов, подшипников, разнообразного технологического оборудования, станкостроение, приборостроение и т. д. Химические предприятия изготавливают полимеры, фармацевтические товары, средства защиты растений, химикаты для легкой, деревообрабатывающей и других отраслей. Увеличивается выпуск дорогостоящей продукции из древесины: фанеры, музыкальных инструментов, спортивных товаров и особенно качественной мебели. В текстильной промышленности выделяется производство трикотажа, в кожевенно-обувной — галантереи, модельной обуви.

Изменения в территориальной структуре связаны с двумя существенно различными этапами развития румынской индустрии. Первый охватывает период с момента национализации (1948 г.) до конца

60-х—начала 70-х годов. В это время происходит перестройка национализированных предприятий, их количество резко сокращается благодаря концентрации производства, осуществляется частичная реконструкция и модернизация.

Число промышленных баз, которые могли стать опорой социалистической индустриализации, было ограничено. Кроме Бухареста эту роль выполняли Решица, Брашов, Плоешти и Тимишоара, сосредоточивавшие половину обрабатывающей промышленности. Это обстоятельство вынуждало до 70-х годов основные капиталовложения помещать в новое строительство, главным образом в крупных городах, где имелись квалифицированные кадры рабочих и ремесленников, и в районах разработок экономически эффективных видов полезных ископаемых (нефти, природного газа, каменного угля и т. д.). В результате все областные центры из преимущественно административно-торговых превратились в индустриальные; они довольно равномерно размещены по территории и образуют каркас обрабатывающей промышленности.

Началом второго этапа можно считать период, когда была проведена административная реформа (1968 г.) и принята «Национальная программа планировки городских и сельских местностей» (1972 г.). Их важнейшая цель — улучшить размещение производительных сил путем подъема экономики, в первую очередь промышленности средних и небольших городов, особенно новых административных центров. Планами предусмотрено на ближайшие 15—20 лет преобразовать 300—350 сельских поселений в городские. Во многих из них сельскохозяйственная деятельность будет сочетаться с промышленной, что повысит коэффициент использования местного сырья и улучшит занятость населения. В уже сложившихся индустриальных центрах будет поддерживаться умеренный рост промышленности. Все это существенно отразится на общей картине размещения индустрии.

Территориальная структура промышленности СРР характеризуется наличием ряда значительных центров (Тимишоара, Арад, Орадя, Яссы и др.) и узлов (Плоештинский, Брашовский, Сибиуский, Хунедоарский, Петрошанский и др.), рассредоточенных по стране. Среди них резко выделяется комплексностью и объемом производства столица. Отдельные промышленные узлы территориально соприкасаются друг с другом и поддерживают между собой тесные производственные связи, образуя небольшие, как правило, еще формирующиеся районы, которые в процессе дальнейшей индустриализации будут постепенно расти и усложняться. Так, узлы вокруг городов Плоешти, Тырговиште и Питешти сливаются в промышленный район Северной Мунтении; Брашова, Сибиу, Клуж-Напоки, Тыргу-Муреша — в Центрально-Трансильванский; узлы в долинах рек Тротуш, Бистрица и среднего течения Сирета — в Западно-Молдовский; Решицы, Хунедоары, Петрошани — в Западный; Крайовы, Дробета-Турну-Северина, Тыргу-Жиу — в Олтенский. Ядра этих районов индустрии — местные топливно-энергетические базы республиканского значения. За их пределами находятся промышленные узлы Нижнедунайский с центрами в Галаце и Брэиле, Бая-Марский и Центральной Добруджи.

Энергетика. В зарубежной Европе Румыния по общим запасам энергоресурсов и в расчете их на душу населения относится к слабообеспеченным странам. Вместе с тем она не только удовлетворяет большую часть своих потребностей в топливе и энергии за счет отечественных ресурсов, но и экспортирует некоторые ценные их виды. Это объясняется, во-первых, довольно высокой долей в энергоресурсах экономичного топливного сырья — природного газа и нефти, а также гид-

роэнергии, во-вторых, значительно меньшим потреблением энергоресурсов на душу населения по сравнению с такими странами, как ГДР, ЧССР.

По суммарному производству основных источников первичной энергии СРР вплотную приблизилась к ГДР и превзошла ЧССР, но более чем в 2 раза уступает ПНР и несколько опережает СФРЮ, ВНР и НРБ, вместе взятые. В 1980 г. добывалось 35 млрд. м³ природного и попутного газа, около 12 млн. т нефти и 35 млн. т угля. В пересчете на условное топливо, они соответственно составляют около 1/2, 1/3, 1/7 и менее 5% — гидроэнергия, хотя в топливных ресурсах на газ приходится 1/4, нефть — 1/10 и уголь — около 2/3. Несоответствие между запасами и объемом добычи определяет на ближайший период главное направление развития топливной базы — ускоренный рост добычи угля и битуминозных сланцев.

Основные месторождения природного газа высокого качества (с содержанием метана 98—99,4%) сосредоточены на Трансильванском плато. Отсюда магистральные газопроводы проведены в различные части страны и в ВНР. Газ здесь, как правило, залегает под высоким давлением, что снижает расходы на его транспортировку. Около 1/6 природного газа дают нефтяные районы, где добывается и метан, но большая часть — это попутные газы (в среднем на 1 т нефти 0,6—0,7 тыс. м³ газа). Важнейшее направление в использовании природного газа — увеличение доли его потребления (сейчас она равна 1/3) в химии и в технологических процессах черной металлургии, машиностроении, производстве стройматериалов, значительное снижение расходов его на выработку электроэнергии.

Добыча нефти раньше почти целиком была сосредоточена в районе Плоешти. В СРР она широко распространена и ведется теперь не только в зоне южных предгорий Карпат, но и северной части Нижнедунайской и на юге Среднедунайской низменностей, в восточных предгорьях Восточных Карпат и в других районах. Главное направление увеличения добычи нефти и газа — освоение глубоких горизонтов (свыше 3 км) и континентального шельфа Черного моря.

Изменилось размещение и нефтеперерабатывающих заводов, которые раньше почти все находились в Плоешти и его окружении (Теляжен, Брази, Кымпина). Сооружены новые заводы в Западной Молдове, Кришане и Западной Мунтении, один строится в Добрудже. Однако и теперь Плоештинский район перерабатывает более половины всей нефти. Мощности нефтепереработки рассчитаны на использование и импортной нефти (16 млн. т, 1980 г.). Преобладают предприятия сравнительно небольшие (3—6 млн. т нефти в год). Около 1/3 нефтепродуктов экспортируется.

Основные запасы каменного угля сконцентрированы в Петрошанском бассейне, где его добывают свыше 8 млн. т. Лучший по качеству уголь дают небольшие месторождения Баната (0,3 млн. т), часть которых уже выработана. Лигниты (добыча 26 млн. т) залегают главным образом в Олтении, в бассейнах Мотру и Ровинари, здесь сосредоточено до 90% их запасов. Пласты расположены близко к поверхности, большую часть угля разрабатывают открытым способом. Кроме того, лигниты и более качественные бурые угли добывают на 20 небольших месторождениях, цепочкой опоясывающих внешнюю и внутреннюю стороны Карпатского горного кольца. Из них выделяются Скиту Голешти и Шотынга в Мунтении, группа в Северной Кришане, Комэнешти в Молдове и Кэпени в юго-восточной Трансильвании с добычей по 0,5—1,0 млн. т в каждом. В 1981—1985 гг. предусматривается более чем

удвоить добычу угля, в том числе лигнитов и каменного угля (преимущественно коксующихся и слабококсующихся из Петрошанского бассейна). Основную массу лигнитов используют для производства электроэнергии.

Электроэнергетика Румынии выгодно отличается от таковой большинства стран региона, что обусловлено структурой топливно-энергетической базы. Важнейшие черты ее: 1) основа производства электроэнергии сейчас и в ближайшем будущем — преимущественно местные ресурсы; 2) благодаря разнообразию первичных источников возможна маневренность в их использовании, т. е. сооружение электростанций различных типов; 3) значительные запасы гидроэнергии позволяют строить ГЭС не только для покрытия пиковых и полупиковых нагрузок, но и для получения дешевой базисной энергии, что способствует развитию ряда особо электроемких производств.

Объем выработки электроэнергии в целом (67,5 млрд. кВт·ч, 1980 г.) в СРР такой же, как в ЧССР, но производство ее на душу населения ниже, чем в любой стране региона. В получении электроэнергии значительна доля использования природного газа — 2/5 (она снизилась в 70-е годы с 3/4), существенна нефтепродуктов — до 1/7. В 80-е годы предусматривается повысить удельный вес угля и гидроэнергии, которые сейчас составляют соответственно 1/4 и 1/6.

Строительство ТЭС в г. Анина мощностью 1 млн. кВт положило начало эксплуатации битуминозных сланцев Баната. Осуществляется программа расширения добычи и обогащения урановых руд и сооружения АЭС.

Гидроресурсы стали использоваться в стране лишь в годы народной власти. На внутренних реках создаются каскады, состоящие или из крупной головной и нескольких малых ГЭС (на Бистрице, Арджеше, Лотру), или из многочисленных небольших (на Олте, Сирете и др.). Построенная совместно с СФРЮ ГЭС «Железные Ворота-1» на Дунае — самая крупная в зарубежной Европе (мощность 2,1 млн. кВт) — производит более 11 млрд. кВт·ч электроэнергии в год, из которых половину получает СРР. На Дунае совместно со СФРЮ сооружают ГЭС «Железные Ворота-2» (430 тыс. кВт), а вместе с НРБ у створа Турну-Мэгуреле — Никопол — ГЭС на 800 тыс. кВт.

Рассредоточенность топливно-энергетических ресурсов по территории и возможность сочетания их различных видов обусловили возникновение и развитие электроэнергетических баз: 1) центральная Мунтения, район Бухарест — Плоешти (мазут, лигниты, газ); 2) западная Молдова (гидроэнергия, бурый уголь, газ); 3) центральная Трансильвания (газ, гидроэнергия); 4) юго-западная Трансильвания (каменный уголь); 5) низовья Дуная (атомная энергия, гидроресурсы); 6) наиболее мощная и перспективная в Олтении, где сочетаются лигнит, гидроресурсы Дуная и Олта, нефть и природный газ. Все эти базы высоковольтными линиями связаны между собой, а также с энергосистемами соседних государств, наиболее важная из них соединяет СРР с ЭС «Мир» через советское Закарпатье.

Металлургия. По ее развитию Румыния уступает среди социалистических стран зарубежной Европы лишь ПНР и ЧССР. В 1980 г. выплавка стали достигла 13,2 млн. Основы отрасли — четыре металлургических комбината полного цикла: в Решице (свыше 1 млн. т стали), Хунедоаре (4 млн. т), Галаце (7 млн. т), Кэлэраше. Кроме того более 10 переделных заводов специализированы на выпуске высококачественной стали и проката, проволоки и стальных труб.

Комбинаты в Решице и Хунедоаре возникли на местных топливе и сырье, однако в настоящее время, как и два других, используют в основном импортные руды, коксующийся уголь и кокс, значительная их часть поступает из СССР. Решицкий находится недалеко от месторождений качественных железных руд и коксующихся углей (их запасы уже сильно выработаны), но в стороне от транспортных магистралей, по которым доставляются импортное сырье и топливо, и очень близко к крупнейшей топливно-энергетической базе в Олтении. Все это определило его специализацию на качественных сортах стали и проката. Хунедоарский комбинат построен близ залежей каменного угля (бассейн Петрошани) и месторождений железной руды (в горах Пояна-Рускэ). Основная его специализация — сортовой прокат. Галацкий комбинат расположен в узле железнодорожных, речных и морских путей, идущих от топливно-сырьевых баз СССР, выпускает листовой прокат (стальная лента для сварных труб, горяче- и холоднокатаный лист). Выше по течению Дуная в г. Кэлэраши работает новый комбинат, производственные мощности которого увеличиваются.

В 80-е годы основные усилия направлены на расширение комбинатов в Галаце и Кэлэраши, росту выплавки высококачественных и специальных сталей на передельных заводах в Тырговиште, Кымпия-Турзий и Оцелу-Рошу. Кроме того в тех районах страны, где преимущественно слабо развито машиностроение, сооружается ряд небольших прокатных заводов (трубы, проволока, мелкосортный прокат).

По производству свинца, цинка и меди СРР занимает промежуточное положение между ПНР, СФРЮ, НРБ и ЧССР, ГДР, ВНР. Важнейший центр получения свинца, меди, золота, серебра и редких металлов — г. Бая-Маре; завод черновой меди есть в Златне, цинка — в Копша-Микэ. В Бухаресте сосредоточено производство различных сплавов и проката цветных металлов. По выплавке же алюминия — 240 тыс. т — СРР опередила эти страны. Местные бокситы перерабатывают на заводе близ г. Орадя, расположенном недалеко от рудников, импортные — в Тулче. Глинозем поступает на алюминиевый завод в Слатине (Олтения), находящемся недалеко от крупных поставщиков дешевой электроэнергии, здесь же построены заводы алюминиевых сплавов, проката и изделий из металла.

Машиностроение превратилось из второстепенной в ведущую отрасль, которая дает свыше 1/3 валовой продукции, в ней занято более 1/3 всех работающих в промышленности. В начале 80-х годов продукция машиностроения удовлетворяла внутренние потребности страны примерно на 4/5, но доля машин и оборудования в экспорте значительно меньше (1/4), чем в ГДР, ЧССР, ПНР, НРБ, где она составляет 44—51%. В структуре отрасли по сравнению со средними показателями в регионе относительно невысока доля электротехники и электроники (1/5) и повышена — металлообработки и ремонта (1/6). Хорошо развиты транспортное машиностроение, в том числе судостроение и авиастроение, производство сельскохозяйственных машин и некоторых видов промышленного оборудования (нефтяного, химического, цементного). Изменилась отраслевая структура машиностроения. Развиваются наиболее прогрессивные производства — электроника (рост в 1980—1985 гг. на 20%), станкостроение (выпуск станков с числовым программным управлением, роботов и кузнечно-прессового оборудования) и особенно изготовление машин и оборудования для предприятий тяжелой промышленности. В конце 70-х — начале 80-х годов развернулось строительство ряда крупных машиностроительных комбинатов, специализированных на выпуске горнодобывающей, нефтедобывающей,

химической, энергетической, металлургической, целлюлозно-бумажной и строительной техники. Эти современные предприятия в Яссах, Крайове, Тимишоаре, Клуж-Напоке, Джурджу существенно расширили и увеличили экспортные возможности машиностроения. Они стали опорными машиностроительными базами дальнейшего развития тяжелой промышленности.

В экспортной продукции машиностроения большую часть составляют тракторы, автомобили, оборудование для добычи и переработки нефти, электромоторы, трансформаторы. Вывозят также оборудование для цементных заводов, технологические линии для химических предприятий, металлорежущие станки, локомотивы, товарные вагоны и цистерны. В целом преобладают металлоемкие изделия, сравнительно меньше машин и оборудования особой сложности и точности изготовления.

Машиностроение выделяется высокой производственной и территориальной концентрацией. Свыше 1/3 валовой ее продукции выпускают Бухарестский и Брашовский промышленные узлы. Столица сосредоточивает производство наиболее сложных и разнообразных видов оборудования, в том числе 80% электронных и большую часть электротехнических изделий и приборов, а Брашов — в первую очередь тракторов и грузовых автомобилей. В остальных крупных городах, как правило, машиностроение узко специализировано и сконцентрировано на немногих значительных предприятиях. Например, Плоешти изготавливает нефтяное и химическое оборудование, Решица — энергетическое и металлургическое, Питешти — легкие автомобили и электромоторы, Крайова — локомотивы и трансформаторы, Арад — вагоны и станки, Клуж-Напока — оборудование для легкой и пищевой промышленности, Галац и Констанца — суда и т. д.

Химическая промышленность — одна из самых динамичных и наиболее перспективных, базируется на ресурсах нефти, природного газа, поваренной соли, серусодержащего сырья и др. Отрасль отличается повышенным удельным весом нефтехимии, производства щелочей, хлора и его производных, а также минеральных удобрений. Основа нефтехимии — комбинаты, расположенные в нефтедобывающих районах близ нефтеперерабатывающих заводов в Плоешти (Теляжен, Брази), Георге-Георгиу-Деж; предприятия в Нэводари, Питешти, Тимишоаре работают на импортном сырье. Часть полупродуктов, получаемых на этих комбинатах, отправляют для дальнейшей переработки на заводы пластмасс, синтетических волокон и моющих средств других городов. Предприятия по выпуску соды и хлора тяготеют к месторождениям каменной соли; важнейшие центры: Рымнику-Вылча, Окна-Муреш, Турда, Георге-Георгиу-Деж, Джурджу. По выработке минеральных удобрений (2,5 млн. т. в пересчете на питательное вещество) СРР уступает из стран региона только ГДР, а азотных удобрений выпускает почти в 2 раза больше, чем ГДР. Заводы азотных туков, использующие природный газ, раньше были сосредоточены в Трансильвании, ныне более равномерно распределены по всем основным сельскохозяйственным районам страны. Заводы фосфорных удобрений, работающие на импортном сырье, тяготеют к водным путям — Черному морю и Дунаю (Неводари и Турну-Мэгуреле).

Много химических предприятий расположено в районе газодобычи — Центральной Трансильвании. Крупнейший центр химии — Бухарест, в нем сконцентрированы преимущественно «верхние этажи» отрасли — производство резиновых изделий, красителей, лаков и красок, бытовой химии, волокон и переработка пластмасс. Из других городов,

специализирующихся на выпуске товаров из привозных полупродуктов, выделяются Яссы и Тимишоара. Фармацевтика сосредоточена в Бухаресте, Клуж-Напоке и Яссах.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность занимает видное место в экономике, по числу занятых уступает только машиностроению и текстильной. Сырьевая база целлюлозно-бумажного производства — древесина хвойных пород (наиболее крупные заводы в Сучаве, Бакэу, Зэрнешти), камыш (Брэила) и солома (Констанца, Кэлэраши). Большинство предприятий расположено по окраинам лесной зоны Восточных Карпат. Пиломатериалы, фанера, древесные плиты, мебель и другие изделия отрасли пользуются большим спросом на мировых рынках.

Легкая промышленность. Более половины ее продукции дает текстильная отрасль. По выпуску тканей СРР теперь значительно опережает ГДР, хотя еще в 60-х годах вырабатывала их в 2 раза меньше. В отличие от большинства стран региона в СРР эта отрасль ориентируется в основном на внутренний рынок. Наиболее развито хлопчатобумажное производство, работающее на импортном сырье; шерстяное, льно-пеньковое и шелковое используют главным образом местное сырье. Приняты меры по укреплению отечественной сырьевой базы (расширяют посевы льна-долгунца, увеличивают поголовье тонкорунных овец, растет производство натурального шелка и особенно химических волокон).

Текстильные фабрики сконцентрированы преимущественно в крупных промышленных городах: шерстяное производство издавна возникло в предгорьях (Брашов, Сибиу, Плоешти, Бухуши), а хлопчатобумажное — в прошлом веке, в транспортных узлах или на путях подвоза хлопка (Галац, Яссы, Ботошани) или пряжи (Тимишоара, Арад, Орадя). Среди них выделяется столица. В годы социалистического строительства удельный вес этих традиционных текстильных центров, особенно Бухареста, в выпуске продукции заметно снизился за счет строительства новых предприятий, ориентированных на избыток женских рабочих рук в других уездах. Довольно равномерно размещена на территории новая для страны отрасль — швейная, дающая около 1/4 продукции легкой промышленности; ее экспортность растет. Кожевенно-обувная более сконцентрирована — 3/4 продукции дают 7 уездов. Как и раньше, по выпуску товаров народного потребления выделяется Бухарест, хотя доля его уменьшилась вдвое; он выпускает 1/5 текстиля и кожевенно-обувных изделий, 1/8 — швейных.

Пищевая промышленность по объему базовой продукции уступает машиностроению, но остается одной из основных отраслей в экономике страны. Ее предприятия распространены повсеместно в крупных и в небольших городах, а в последние годы — и в больших селах, которые благодаря этому превращаются в агрогорода. Их сеть гуще в основных житницах страны — на равнинах. Развиваются мясная, молочная, сахарная и маслобойная отрасли, сырьевая база которых заметно расширилась. Их продукция, как и ряда традиционных производств (мукомолье, крахмально-паточная, спирто-водочная, табачная и др.), в основном потребляется внутри страны, а значительная часть товаров маслобойной, плодоовощных консервов, виноделия экспортируется.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В зарубежной Европе СРР — крупный производитель сельскохозяйственной продукции.

В довоенной Румынии сельское хозяйство было основой экономики, но из-за общей отсталости страны низкопроизводительным. Лучшие

земли находились в руках помещиков и кулаков, а около 700 тыс. крестьянских семей наделов не имели. Аграрная реформа (1945 г.) ликвидировала помещичье землевладение. Было создано 400 тыс. новых крестьянских хозяйств, а 500 тыс. малоземельных увеличили свою площадь, 1/4 земель стала государственной собственностью. Теперь на социалистический сектор приходится свыше 90% сельскохозяйственных угодий (95% пашни), в том числе на госхозы — 1/3, а на кооперативы — 2/3. На государственных землях образованы госхозы и другие сельскохозяйственные предприятия. Единоличники пока еще есть в отдаленных горных районах.

Республика оказывает большую помощь сельскому хозяйству в техническом перевооружении, обеспечивая все увеличивающиеся потребности в машинах, минеральных удобрениях, электроэнергии. В южных, юго-восточных и других засушливых местностях сооружены оросительные системы на площади 2,3 млн. га (1980 г.), а в пойме Дуная и на Среднедунайской низменности — защитные устройства (обвалование, осушение), предохраняющие плодородные пойменные земли от наводнений и заболачивания.

Сельское хозяйство использует 63% территории страны, в их числе обрабатываемых земель (пашня, многолетние культуры) — 44, пастбищ — около 13, лугов — 6%. Основные пахотные массивы расположены на Нижне- и Среднедунайской низменностях, на равнинах Молдовы и Добруджи. Распаханность здесь достигает 60—70%, что редкость для стран зарубежной Европы. Лугов и пастбищ там осталось мало, как правило, на малоплодородных, неудобных для распашки участках (песчаные дюны, солончаки, крутые склоны, заболоченные местности).

В горно-холмистой зоне Карпат, где преобладает сильнопересеченный облесенный рельеф, сельскохозяйственные угодья занимают меньше площади, а пастбищ и лугов значительно больше, чем пашни. В предгорьях часть склонов используют под многолетние насаждения (сады, виноградники).

Растениеводство. Под зерновыми занято 66% посевов. По сбору зерна СРР среди стран региона делит 1—2-е места с ПНР. Площади под зерновыми по сравнению с довоенным периодом (87%) заметно сократились, но сбор их возрос благодаря увеличению урожайности в 2—3 раза. Преобладают кукуруза (34%) и пшеница (24%), по которым страна занимает в регионе 1-е место. По валовому сбору кукурузы и производству ее на душу населения страна одна из первых в Европе. Эта культура выращивается повсеместно в районах земледелия, даже в горных. В прошлом она была основным продуктом питания для неимущих слоев населения, ныне используется преимущественно как корм для скота. Главной продовольственной культурой стала пшеница, которая также широко распространена, но более всего в зоне черноземных почв. Значительны посевы ячменя.

Структура растениеводства в СРР в целом такая же, как и в ВНР. Однако доля технических культур выше (15% пашни), особенно подсолнечника. По производству его семян республика — третья в мире (после СССР и Аргентины); он распространен преимущественно в основных зерновых районах. В последние годы расширились поля сахарной свеклы, под которую отводят плодородные и хорошо увлажненные земли в долинах рек и на поливных площадях, увеличился сбор ее. Из волокнистых культур возделывают коноплю в богатых осадками западных районах и лен-долгунец в прохладных межгорных котловинах. На юге ведутся подготовительные работы по созданию хлопковых плантаций.

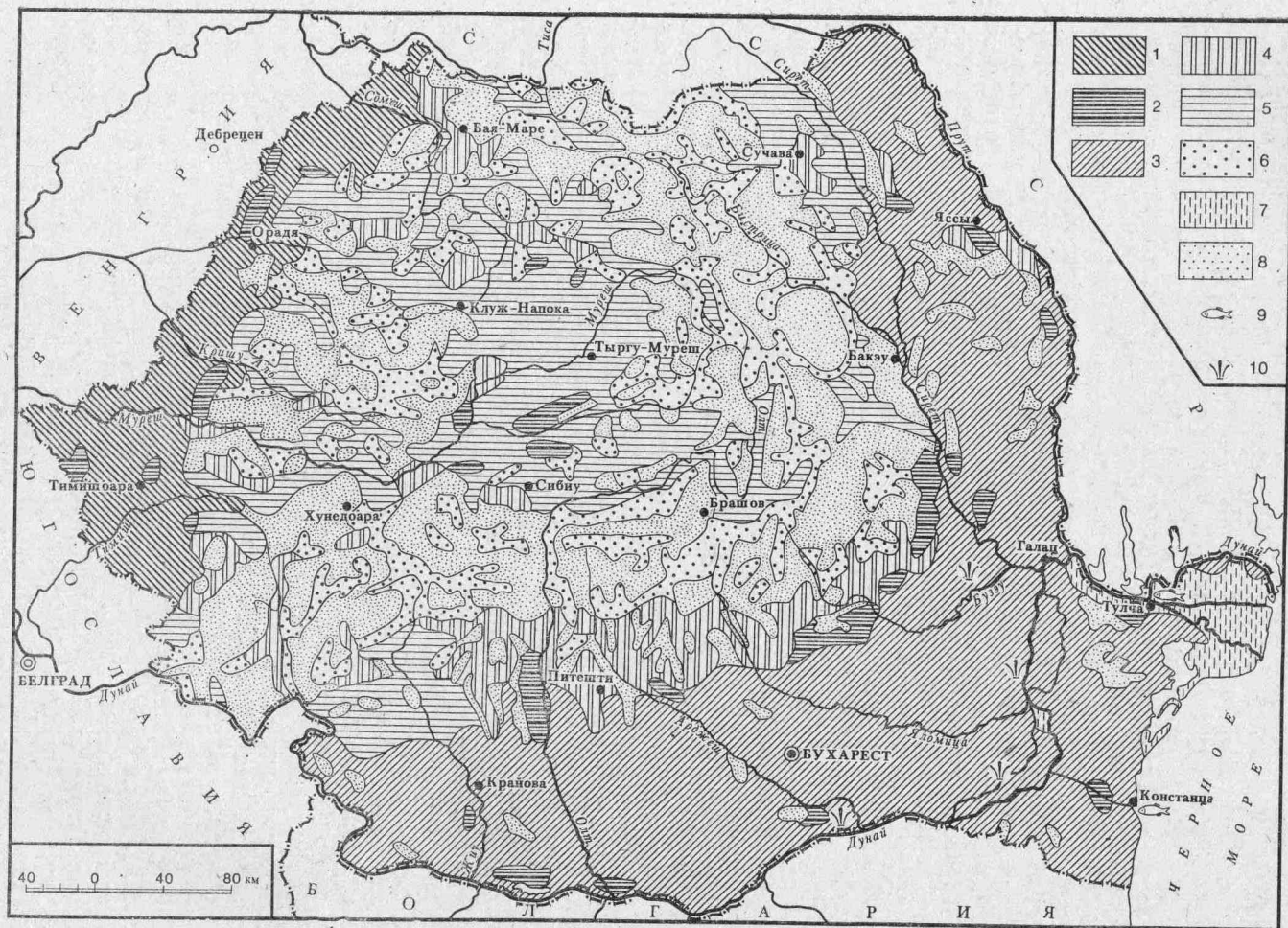


Рис. 28. Районы сельскохозяйственной специализации СРР. Высокопродуктивные: 1 — кукурузно-пшеничный с посевами сахарной свеклы, конопли, овощеводством, с животноводством мясного направления; 2 — виноградарский с посевами зерновых, с животноводством мясо-молочного направления. Среднепродуктивные: 3 — кукурузно-пшеничный с посевами подсолнечника, сахарной свеклы, на юге — табака, овощеводством, с животноводством мясно-молочного направления; 4 — садоводческий с посевами зерновых, с животноводством мясо-молочного направления в сочетании с посевами зерновых, сахарной свеклы, льна, картофеляеводством и овощеводством. Малопродуктивные: 5 — животноводство мясного направления (на пойменных лугах) и рыболовство. 6 — горно-пастбищное животноводство мясного направления; 7 — животноводство мясного направления (на пойменных лугах) и рыболовство. 8 — леса. 9 — рыболовные порты. 10 — ареалы распространения риса

По производству овощей Румыния в регионе уступает только ПНР, а фруктов и винограда в отдельные годы — СФРЮ. Посевы картофеля, как и во всей Юго-Восточной Европе, здесь невелики. Основные районы товарного овощеводства — пригороды крупных городов и пойменные земли больших рек.

Под садами и виноградниками занято 6,3% обрабатываемых земель. Массивы виноградников сосредоточены главным образом в южной половине СРР, особенно в предгорьях на стыке Карпат и Нижнедунайской низменности, большие площади занимают они и в равнинных частях страны; преобладают винные сорта. Садоводство характерно для всей полосы предгорий, в нем превалирует слива, меньше стало, чем в довоенное время, более ценных плодов — яблок, груш, абрикосов. Сбор фруктов несколько увеличился, но товарность в целом стала ниже, поскольку 3/5 посадок приходится на мелкие приусадебные участки.

Животноводство. По количеству скота и птицы СРР занимает 2-е место после ПНР, а свиней — 3-е после ПНР и ГДР, однако по производству мяса, молока и сала на душу населения она одна из последних в регионе. В Европе СРР выделяется овцеводством, которое в значительной мере базируется на горных пастбищах, по поголовью овец (16 млн. голов) уступает только Великобритании и Испании.

До недавнего времени отрасль развивалась преимущественно экстенсивным путем. Плохой породный состав скота и слабое развитие кормовой базы — недостаточные сборы кормовых корнеплодов, сеяных трав, силосных культур и невысокая продуктивность естественных сенокосов — не способствовали поднятию ее уровня. Вместе с тем имеются широкие возможности для развития животноводства. Происходят сдвиги и в размещении отрасли — удельный вес ее повышается в основных зернопроизводящих районах и снижается в горно-холмистых местностях.

Ведущая отрасль — разведение крупного рогатого скота мясо-молочного направления (6,5 млн. голов). Свиноводство (11,5 млн. голов) и птицеводство (около 100 млн. голов) в последнее десятилетие развиваются особенно высокими темпами, что в первую очередь обеспечивается увеличением производства фуражного зерна.

Для роста продуктивности скота проводится ряд мероприятий: внедряются высокопродуктивные породы, изменяется отраслевая структура животноводства (увеличивается доля коров, тонкорунных овец, кур-несушек и т. д.). Главное направление — это переход к индустриальным методам хозяйствования, концентрация выращивания скота и

птицы на крупных механизированных комплексах, для сооружения которых государство отпускает большие средства.

В существенно различных по природным условиям отдельных частях страны достаточно четко выражена специализация сельского хозяйства (рис. 28):

1) зерново-животноводческая с посевами подсолнечника и сахарной свеклы на Нижне- и Среднедунайской низменностях, равнинах Молдовы и Добруджи. Животноводство в основном мясного направления (свиноводство, птицеводство) на базе фуражного зерна;

2) животноводческо-зерновая типична для Трансильванского плато и большей части Карпатских предгорий северной Румынии. Здесь полеводство подчинено мясо-молочному скотоводству (в посевах высокая доля кормовых культур, картофеля); много пастбищ и естественных сенокосов. В ряде местностей немалые площади заняты техническими культурами (сахарная свекла, конопля, лен), развито садоводство;

3) виноградарско-садоводческая со значительным мясо-молочным животноводством характерна для южных и юго-восточных предгорий Карпат;

4) горнопастбищное мясо-молочное животноводство типично для зоны альпийских и субальпийских лугов и свободных от леса участков на склонах Карпат. В межгорных котловинах встречаются небольшие очаги земледелия потребительского направления;

5) пригородное хозяйство (молочно-мясное животноводство, овощеводство) в окрестностях крупных городов, где все большее значение приобретают крупные комбинаты промышленного типа в животноводстве и теплично-оранжерейные хозяйства в производстве овощей, ягод;

6) животноводческо-рыболовецкая в районе заболоченной поймы и дельты Дуная. Преимущественно мясной откорм скота на естественных пастбищах и сенокосах.

ТРАНСПОРТ

По объему перевозок грузов (777 млн. т) и грузообороту (175 млрд. т-км) транспорта общего пользования в 1980 г. СРР занимала в регионе 2-е место после ПНР. В социалистической Румынии в первую очередь стали развивать железнодорожный и автомобильный транспорт. Были успешно решены две главные проблемы: созданы отрасли машиностроения, обеспечивающие страну необходимым железнодорожным подвижным составом и основными видами автотранспорта; расширена и реконструирована сеть сухопутных дорог с целью резкого увеличения их пропускной способности и улучшения связей между отдельными частями республики. Последнее обстоятельство имело особо важное народнохозяйственное значение для страны с сильнорасчлененным рельефом.

Водный транспорт вплоть до 60-х годов развивался медленно из-за недостаточного производства судов, большая часть которых закупалась за границей. В начале 70-х годов развернулась реконструкция существующих верфей, вступили в строй судостроительные заводы в Констанце (суда водоизмещением до 150 тыс. т) и Мангалии (до 65 тыс. т); тоннаж флота составил в начале 80-х годов 1,9 млн. т дедвейт.

Трубопроводный транспорт расширяется сравнительно медленно, в результате страна, длительное время занимавшая первое место среди государств региона по перекачке жидкого топлива магистральными нефтепроводами, теперь уступает ряду из них.

Основу транспортной системы составляют железные дороги, значение которых с середины 60-х годов заметно снизилось. Однако в 80-х годах на них еще приходится 2/5 грузооборота и более 1/3 общего объема перевозок грузов. По густоте железных дорог (4,7 км на 100 км²) Румыния уступает ПНР, ЧССР, ГДР и ВНР. Их протяженность (11,4 тыс. км) по сравнению с довоенным временем увеличилась всего лишь на 10%, а объем перевозки грузов возрос более чем в 10 раз. Новые линии строились частично для того, чтобы создать транспортные выходы из отдельных отдаленных районов (Марамуреша, Петрошанского угольного бассейна) на юг, а главным образом усилить связи между центральными и периферийными частями страны (Бухареста с Молдовой, Олтенией и Банатом).

Конфигурация сети всех дорог радиальная, причем главные узлы — Бухарест и Плоешти — находятся не в центре, а сильно сдвинуты к югу. Расходящиеся от них во все стороны магистрали электрифицируются в первую очередь; в начале 80-х годов электрической тягой было оборудовано 1/5 железных дорог. Двухколейных дорог немного: они обслуживают наиболее грузонапряженные участки Бухарест—Орадя через Брашов и Клуж-Напока, Констанца — Бухарест—Крайова, Плоешти — Сучава, Бузэу — Галац. Особенность железнодорожной сети — большая густота (5—6,2 км на 100 км²) ее в закарпатских областях и разреженность в придунайских областях (3—4 км).

На границах с СССР, ВНР и СФРЮ, где нет серьезных естественных препятствий, действует несколько железнодорожных переходов. На пограничном Дунае в довоенной Румынии не было ни одного моста и связь осуществлялась с помощью маломощных паромных переправ. В результате сооружения двухъярусного (железнодорожного) моста Джурджу — Русе (НРБ) и железнодорожного перехода по гребню плотины ГЭС «Железные Ворота-1» значительно улучшились транспортные связи СРР с ее южными соседями. Однако количество перевозимых грузов увеличивается. Загружена транзитная линия, связывающая СССР с НРБ (Унгены — Бухарест — Русе). Запланированное строительство плотин на Дунае в районах Турну-Мэгуреле, Чернавода и Груя («Железные Ворота-2») с соответствующими дорожными переходами обеспечит расширение транспортных связей в южном направлении.

Быстро развивающийся автотранспорт уже вышел по перевозкам грузов и пассажиров на первое место (свыше 3/5), но доля его в грузообороте невелика (6—7%). Длина автотрасс (73,4 тыс. км) в 7 раз больше, чем железных дорог, и их сеть равномернее размещена по территории. Магистральные шоссе с улучшенным твердым покрытием составляют 1/5 общей протяженности дорог.

Примерно 3% грузооборота приходится на магистральные нефтепроводы, сосредоточенные преимущественно в южной части страны. Главный узел — Плоешти, к нему сходятся многочисленные трубопроводы, подающие нефть, добываемую в Мунтении и Олтенции, а от него продуктопроводы идут в порты Джурджу, Галац и Констанцу, куда нефтепродукты поступают для экспорта. Густая сеть газопроводов, радиально расходящихся из Центральной Трансильвании, обеспечивает природным газом все крупные города.

Водный транспорт в отличие от сухопутных, обслуживающих в основном внутренние перевозки, используется из-за периферийного положения судоходных артерий главным образом для внешних связей со многими государствами. Особенно быстро растет морской транспорт, на который приходится почти половина грузооборота, хотя перевозит

грузов всего 2%. Важнейший порт Констанца (грузооборот 45 млн. т, 1979 г.) в последние годы сильно расширен. В связи с сооружением канала Дунай—Черное море на юге Констанцы развернулось строительство нового порта—Аджиджа. На Дунае главные порты—Джурджу, Брэила и Галац, два последних доступны для морских судов и в них осуществляют перевалку грузов с речных судов на морские и наоборот. Эти порты специализированы на обработке массовых грузов: Джурджу—на экспорте нефтепродуктов, Галац—на экспорте лесоматериалов и импорте железной руды и угля, Брэила—на экспорте зерна, цемента. На речной транспорт приходится лишь 1,6% перевозок грузов и грузооборота, но по Дунаю проходит значительная часть внешнеторговых грузов страны. В целях улучшения условий судоходства, его расширения и изменения структуры перевозок намечено на ближайшие годы строительство плотин на Дунае, канала Бухарест—Дунай и комплекса гидросооружений в Добрудже.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

За 1950—1980 гг. объем внешней торговли СРР возрос в 41 раз при одновременных коренных сдвигах в товарной структуре и географическом распределении.

Буржуазно-помещичья Румыния выступала на мировом рынке как поставщик сырья (жидкое топливо, древесина) и продовольствия (зерно, скот), составлявших 95% экспорта, а ввозила преимущественно (3/4) готовые товары.

В экспорте СРР преобладает продукция высокой степени обработки—машины и оборудование, химическая, товары народного потребления, на которые приходится свыше 1/2 вывоза, вместе с тем доля продовольственного сырья, пищевых изделий (1/6), а также товаров топливно-сырьевой группы (около 1/4) остается еще сравнительно высокой. В 80-х годах предусмотрено увеличение во всем экспорте доли машиностроительной и химической продукции до 1/2.

Изменилась структура и импорта, в котором выделяются две группы товаров: машины, главным образом производственного назначения (1/4), различное промышленное сырье и топливо (1/2). В результате существенно улучшилось соотношение стоимости единицы экспорта и импорта: до войны Румыния за 1 т импорта вывозила 9 т товаров, к середине 70-х годов это соотношение составило 1:1.

Однако по общему объему внешней торговли, особенно по стоимости экспорта на душу населения, СРР уступает большинству европейских стран СЭВ. В сложном комплексе причин этого отставания следует выделить две главные. Первая—обладая разнообразными природными ресурсами, страна длительное время сама обеспечивала внутренние потребности в основных видах сырья и топлива и в отличие от ряда государств, вынужденных закупать топливно-сырьевые материалы, не форсировала создание экспортных производств. Нужды экспорта покрывались за счет более углубленной обработки традиционных вывозимых товаров, а наиболее эффективные в отношении внешней торговли отрасли (машиностроение, производство товаров народного потребления, химическая промышленность) в основном работали на внутренний рынок.

Вторая—сравнительно невысокая стоимость экспортируемых готовых изделий, среди которых преобладают изделия, относительно материалоёмкие, но не требующие больших затрат высококвалифицированного труда. Например, в начале 70-х годов стоимость экспорта 1 т

машин и оборудования была в 2,7 раза, а химических продуктов в 2,1 раза ниже, чем соответствующих импортных товаров.

Постепенно, несмотря на указанные причины, объем и структура внешней торговли все же менялись. Для роста производительных сил стало необходимо ввозить сырье и топливо — нефть, железную руду, коксующийся уголь. Пропорции экспорта улучшаются в процессе развития новейших производств вследствие повышения стоимости и качества готовых изделий, а также благодаря переводу отдельных заводов на выпуск экспортной продукции. Это в первую очередь относится к изготовлению электронных и электротехнических изделий, металлорежущих станков с программным управлением, производству химических волокон, пластмасс, минеральных удобрений и т. д. В результате внешняя торговля в 70-х годах сильно возросла и превысила по темпам роста промышленность.

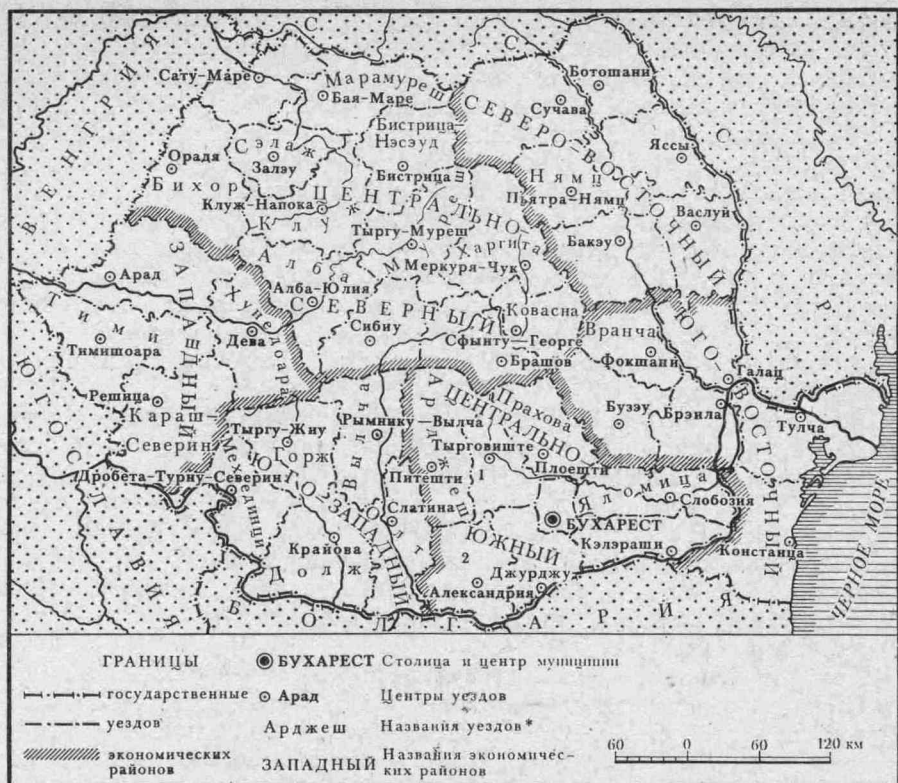
Изменения в географической структуре внешнеторговых связей обусловлены резким увеличением доли социалистических стран, которая составила 2/5 внешнеторгового оборота. Первое место среди них занимает СССР (с 1—2% в довоенный период до 17), затем следуют ГДР, КНР, ЧССР, ПНР, поставляющие СРР топливо, различное сырье и удовлетворяющие спрос страны на импортные машины и оборудование примерно на 50%. В социалистические страны СРР вывозит большую часть продукции машиностроения, химических продуктов и товаров народного потребления.

Доля капиталистических государств во внешнеторговом обороте СРР выше, чем в других странах СЭВ, и составляет 1/3. Наиболее развита торговля с ФРГ, Италией, Францией, Великобританией, в последние годы расширяется с США и Японией. Экспорт в эти страны из СРР сырья и продовольствия не покрывает стоимости импорта от них, преимущественно машин и химических продуктов. Торговый дефицит покрывается за счет кредитов, частично погашаемых экспортом промышленной продукции. На развивающиеся страны приходится свыше 1/4 (1980 г.) внешнеторгового оборота, они поставляют нефть и другое минеральное, а также сельскохозяйственное сырье в обмен на нефтяное оборудование, сельскохозяйственные машины, транспортные средства и древесину. Более развиты связи с Ираком, Ираном, Ливией, АРЕ и Сирией.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Все больше углубляется специализация на производстве определенных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции отдельных крупных частей Румынии, взаимно дополняющих друг друга. В каждой из них решаются специфические проблемы развития экономики страны. Эти различия обусловлены своеобразием сочетания на их территории минеральных ресурсов, характером природных условий, географическим положением, а также некоторыми особенностями исторического развития, отразившимися в первую очередь на трудовых навыках населения. При плановой социалистической экономике эти части образуют единое и неразрывное целое. В Румынии нет официально установленных экономических единиц. В основу выделения крупных частей страны положены сетки экономических районов, предложенные в различное время румынскими учеными, их границы несколько генерализованы (рис. 29).

Выделяют Центрально-Южный, Юго-Западный, Юго-Восточный, Центрально-Северный, Западный и Северо-Восточный районы (табл. 17).



* Уезды, одноименные с центрами на карте не подписаны 1-Дымбовица, 2-Телеорман

Рис. 29. Административное и экономическое деление СРР

Таблица 17

Основные показатели по районам СРР (1980 г.)

Наименование	Централь- но-Южный	Юго-За- падный	Юго-Вос- точный	Централь- но-Север- ный	Западный	Северо- Восточный	СРР в це- лом
Территория, тыс. км ²	36,1	29,1	35,5	68,0	31,9	36,9	237,5
%	15,2	12,3	15,0	28,6	13,4	15,5	100
Население, млн. человек	5,7	2,4	2,8	5,6	2,1	3,6	22,2
%	25,7	10,8	12,6	25,2	9,5	16,2	100
Плотность населения, человек на 1 км ²	158	82	79	82	67	97	93,5
Доля в валовой продукции промышлен- ности, %	30	8	12	27	11	12	100
Доля в валовой сельскохозяйственной про- дукции, %	21	13	17	22	11	16	100
Доля в посевной площади, %	22	13	18	20	12	15	100
Доля производства, %:							
зерна	26	14	23	12	12	13	100
мяса	21	12	15	24	13	15	100
молока	16	10	11	33	10	20	100
винограда	15	11	52	4	3	15	100
Поголовье, %:							
крупного рогатого скота	16	11	12	31	11	19	100
свиней	26	12	17	20	15	10	100
овец	15	10	21	26	11	17	100

Он включает большую часть исторической области Мунтения, расположен между Карпатами на севере и Дунаем на юге, состоит из разнородных и взаимно дополняющих природных зон, гигантскими ступенями спускающихся с севера на юг: горная богата лесами, гидроресурсами и естественными лугами; предгорная выделяется запасами полезных ископаемых осадочного происхождения (нефть, газ, лигнит, каменная соль, нерудные минералы) и благоприятными условиями для садоводства и виноградарства; Нижнедунайская низменность — основная житница страны; широкая долина Дуная — обширные заливные луга.

Этот район — наиболее густозаселенная часть страны (около 160 человек на 1 км²), здесь проживает почти 1/3 ее населения. Весьма значительна его доля в производстве валовой промышленной (1/3) и сельскохозяйственной (1/5) продукции.

Для индустрии характерна отраслевая многогранность, обусловленная как разнообразием местных ресурсов, так и транспортно-географическим положением. В пределах района пересекаются важнейшие сухопутные магистрали СРР, на большом протяжении он выходит к Дунаю. Благодаря удобному транспортному положению здесь развился ряд производств на привозном сырье из других частей страны, а также на импортном.

На формирование экономики сильное влияние оказывают находящийся в пределах района Бухарест и один из старейших в мире нефтяных центров — Плоешти.

Центральная Мунтения — ядро румынского государства, вокруг которого происходило объединение населенных румынами земель. Именно здесь в капиталистический период образовался самый значительный ареал индустрии в Бухаресте и Плоешти, на остальной территории она была крайне слаба и в основном ограничивалась переработкой местной сельскохозяйственной продукции.

За годы народной власти серьезно изменилась отраслевая структура промышленности. Отрасли пищевая и легкая, ранее занимавшие ведущее положение, ныне уступили место машиностроению и химии, которые дают более половины продукции района. Многоотраслевое машиностроение представлено основными подотраслями: сельскохозяйственных машин, вплоть до выпуска комбайнов; электротехникой с электроникой и радиотехникой; станкостроением и производством разнообразного технологического оборудования; особенно выделяется транспортное машиностроение.

В химической промышленности общегосударственное значение имеют нефтехимия, производство минеральных удобрений, резиновая и фармацевтическая отрасли. Нефтепромыслы сейчас занимают обширную зону, тянущуюся на десятки километров с запада на восток по всему району и охватывающую не только предгорья Карпат, но и значительную часть северной половины Нижнедунайской низменности. Мощности нефтепереработки существенно возросли за счет расширения старых в Плоешти, Кымпина и строительства новых заводов в Теляжене, Брази и Питешти, в последних сооружены и нефтехимические комбинаты. Производство минеральных удобрений: фосфорных в Валя-Келугэряскэ и комплексных в Турну-Мэгуреле. Выпуск хлорно-содовых продуктов сосредоточен в Джурджу.

Район дает более 1/3 текстильной, швейной и около 1/3 пищевой продукции в СРР. Эти отрасли представлены многочисленными разно-

образными подотраслями и производствами. Текстильные предприятия сконцентрированы в немногих крупных городах, швейные и особенно пищевые имеются и в большинстве небольших и средних городов.

В последние десятилетия благодаря освоению новых месторождений минерального сырья и внедрению технологий по его более глубокой переработке изменилась территориальная структура экономики. Резко расширились границы старого индустриального района в центральной Мунтении. Характерно также постепенное продвижение промышленности в малые, прежде преимущественно сельскохозяйственные города, расположенные в равнинных местностях. Возрастает значение Дуная, притягивающего производства как наиболее водоемкие, так и работающие на импортном сырье, а также судостроение.

Бухарест (1,8 млн. жителей) — важнейший административно-политический, промышленный, торгово-транспортный, научный и культурный центр СРР. Узловое транспортно-географическое положение на пересечении главных сухопутных магистралей способствовало быстрому его развитию и бурному росту населения. По сравнению с довоенным 1938 г. индустрия столицы увеличила выпуск продукции в 30 раз, что позволило ей сохранить свой удельный вес в промышленности республики на прежнем уровне. В начале 80-х годов на более чем двухстах столичных предприятиях было занято свыше 475 тыс. человек. Здесь производится 1/6 часть валовой промышленной продукции СРР. По этому показателю Бухарест среди столиц государств региона стоит на одном уровне с Софией и уступает только Будапешту. В отраслевой его структуре преобладает машиностроение (1/2 продукции), затем химическое, текстильное и пищевое производства, выпускающие свыше 1/10 продукции каждая.

Бухарест дает стране 1/5 всей продукции машиностроения, текстиля и обуви, 1/6 химических продуктов и швейных изделий, более 1/2 продукции полиграфической и парфюмерно-косметической. Значительны в общереспубликанском масштабе отрасли стекольная, фарфоро-фаянсовая, пищевая и стройматериалов, деревообработка. Характерна специализация на выпуске конечных готовых изделий, а также на трудоемких производствах: в машиностроении — радиотехника, электроника и приборостроение, в химии — резиновая, лакокрасочная, фармацевтическая и бытовая химия, в текстильной — трикотажная и галантерейная и т. д.

В столице сосредоточены основные научно-исследовательские учреждения и вузы, где обучается более 2/5 всех студентов.

Лежащий на плоской низменности город имеет благоприятные условия для дальнейшего территориального роста. Новые жилые кварталы окружают исторический центр с радиальной системой главных улиц, подчеркивающей узловое транспортное положение столицы. Наиболее старая часть расположена на невысоких холмах левого берега мелководной Дымбовицы. В центре сосредоточены главные административные, торговые и культурные учреждения. Северная часть города благоустроена и озеленена — это бывшие аристократические кварталы. На северной окраине, вдоль долины небольшой речки Колентина, сооружена цепочка прудов, утопающих в зелени парков, расположенных по их берегам. Здесь зона отдыха трудящихся. Индустрия исторически сложилась в западных, южных и восточных районах столицы, прилегающих к железнодорожным товарным станциям.

Район Северной Мунтении по стоимости валовой продукции приближается к Бухарестскому узлу, но здесь значительна доля первичных сырьевых отраслей — добывающей, топливно-энергетической, лес-

ной, а также производств полуфабрикатов и материалов, часть которых поступает на столичные предприятия для дальнейшей переработки и отделки. Однако ведущие, как и в Бухаресте, машиностроение и химия. В район входят три промышленных узла и несколько центров.

Плоешти (210 тыс. жителей) — главный город наиболее старого узла, лежит на самой грузонапряженной железнодорожной магистрали, соединяющей два крупнейших индустриальных очага страны — Бухарест и Брашов. Плоешти — один из старейших центров нефтяной промышленности мира и колыбель румынской. В городе и его окружении работают пять нефтеперерабатывающих заводов, два нефтехимических комбината и другие химические предприятия. Крупные машиностроительные заводы имеют тесные производственные связи с заводами Бухареста и Брашова и специализируются на нефтяном оборудовании, по экспорту некоторых видов которого (бурильные станки и др.) Румыния занимает одно из первых мест в мире. Плоешти — организующий и научный нефтяной центр всей страны.

Вокруг города и вдоль долины р. Прахова расположена группа городов и поселков, предприятия которых кооперируются с заводами Плоешти и обслуживают нефтепромыслы района.

Второй узел сложился в долине р. Дымбовица с центром в старинной столице Валашского княжества г. Тырговиште. Главные отрасли здесь — добыча нефти, которую отправляют в Плоешти, и созданное в основном за последнее десятилетие машиностроение. В Тырговиште расширен завод нефтеоборудования, построены станкостроительный и электротехнические, а также крупное предприятие по выплавке легированных сталей. В других городах узла выпускают холодильники, химическое оборудование, автокраны и автоприцепы, различные электротехнические изделия.

Третий узел включает группу промышленных предприятий, расположенных в долине р. Арджеш. В Питешти находятся головные предприятия двух ведущих отраслей узла — завод легковых автомобилей и нефтехимический комбинат, развиты текстильная, кожевенно-обувная и деревообработка. Энергоемкое химическое производство обеспечивается электричеством каскада из 18 ГЭС на р. Арджеш. Самая крупная из них имеет мощность 220 тыс. кВт. На территории узла расширяется добыча нефти, лигнита, известняка и различных строительных материалов.

Юго-Западный район

Расположен в пределах исторической области Олтения, по своим природным условиям и ресурсам во многом схож с Центрально-Южным. Это молодой экономический район, сложился в годы социалистического строительства, специализирован на производстве топлива, электроэнергии, продукции цветной металлургии и некоторых отраслей машиностроения (транспортное, электротехника) и химии (азотные удобрения, щелочи, хлор и его производные, содовые продукты).

В послевоенные годы в пределах района были открыты крупные запасы лигнитов, нефти, природного газа, развернулось освоение гидроресурсов Дуная и Олта. Добыча лигнитов в бассейне Мотру—Ровинари достигает нескольких десятков миллионов тонн в год. Для их эффективного использования здесь создается самая мощная в стране группа ТЭС, из которых «Ишальница» (около 1 млн. кВт) близ Крайовы и «Рогожелу» (1,7 млн. кВт) уже дают ток, а «Турчени» (2,7 млн. кВт) строится. Вместе с ГЭС «Железные Ворота» на Дунае

и каскадом ГЭС на р. Олт эти ТЭС уже превратили Юго-Запад в крупнейший район производства электроэнергии (свыше 1/3, 1979 г.).

Обилие электроэнергии способствовало формированию комплекса предприятий по выплавке и переработке алюминия в г. Слатина, а также некоторых химических производств, использующих местное сырье — природный газ (комбинат в Крайове) и каменную соль (хлорно-содовые заводы в Рымникул-Вылче).

Крайова (227 тыс. жителей) — исторический центр района, находится посередине обширной сельскохозяйственной местности, на перекрестке важных железнодорожных магистралей. Ныне превратился в крупную базу машиностроения, особенно транспортного (дизель-электровозы, легковые автомобили, авиостроение), производит оборудование для тяжелой промышленности (металлургической, резиновой, целлюлозно-бумажной), электротехнического (мощные электромоторы и трансформаторы), сельскохозяйственного (тракторы, сеялки, плуги и т. д.) и станкостроения. Химический комбинат специализирован на выпуске азотных удобрений, ацетилен, пластмасс. Разнообразная пищевкусовая отрасль представлена крупными мукомольными, маслосебными и сахарными заводами, предприятиями мясной, молочной, виноводочной и табачной отраслей. Выделяются швейное и кожевенно-обувное производства.

Юго-Восточный район

В его состав включены Северная Добруджа и прилегающие к ней части Мунтении и Молдовы. Выгодное экономико-географическое положение в низовьях Дуная и на берегу незамерзающего Черного моря во многом определяет специфику его экономики. Ведущая роль транспорта, в первую очередь морского и речного, широкое развитие курортного дела и туризма, массовые заготовки камыша и его переработка, речное и океанское рыболовство — все это не только выделяет Юго-Восток среди других районов страны, но и оказывает сильное влияние на его хозяйство в целом, отражаясь на отраслевой структуре промышленности и специализации важнейших центров. Здесь расположены три самых крупных порта — Констанца, Галац, Брэила и еще 10 небольших, среди которых более перспективны дунайские — Тулча и Чернавода и морские — Мангалия и Аджиджа. В устье Дуная находится порт Сулина, так называемый «свободный», где обрабатываемые транзитные грузы других стран не облагаются пошлинами и налогами. Два новых порта Меджидия и Басараби возникли в центре безводной Добруджи на судоходном канале Дунай — Черное море. С проведением последнего увеличились возможности орошения плодородных земель плато Добруджи, сократился путь из Констанцы во внутренние районы страны (фото 7).

Ведущие отрасли специализированы на переработке массового сырья, поступающего водными путями из других государств (железная руда, коксующийся уголь, нефть, фосфорное сырье, бокситы, металлы, хлопок и проч.) или по сухопутным дорогам и Дунаю из внутренних частей Румынии (древесина, нефтепродукты, зерно и другое сельскохозяйственное сырье).

Местные минеральные ресурсы невелики. Это в первую очередь различные нерудные ископаемые — известняк, мел, каолин, барит, кварцит, строительный камень, а также пириты. Отсутствие топливных ресурсов обусловило строительство ТЭС, потребляющих привозное топливо, на мазуте в Брэиле, на каменном угле близ Констанцы, а затем



Фото 7. «Олимп» — один из черноморских курортных комплексов СРР

первой в стране АЭС в районе Чернаводы, здесь предусматривается также сооружение крупной ГЭС на Дунае.

Общегосударственное значение имеют черная металлургия (1/3 продукции в стране), целлюлозно-бумажная (1/5) и пищевая (1/8) отрасли. Черная металлургия представлена Галацким комбинатом и реконструированными передельными заводами в Брэиле и Галаце. Крупнейшими потребителями стального листа становятся верфи Галаца, Брэилы и особенно Констанцы. Судостроение — главная отрасль машиностроения, которая способствует установлению производственных связей между отдельными индустриальными центрами Юго-Востока. В районе работают мельницы, мясокомбинаты, овощеконсервные и винодельческие заводы, рыбоперерабатывающие предприятия.

Галац (260 тыс. жителей) — важный узел сухопутных и водных путей, расположен на Дунае между устьями Прута и Сирета, на берегу мелководного оз. Братеш. В социалистической Румынии Галац превратился в крупнейший центр черной металлургии и судостроения. В несколько раз возрос грузооборот порта за счет ввоза железной руды, коксующегося угля, флюсующего известняка (из Добруджи), а также вывоза готового проката и деловой древесины. Возникновение и развитие текстильной, деревообрабатывающей и пищевой отраслей обусловлено особенностями грузов, транспортируемых через Галац (импорт хлопка, экспорт древесины и продовольствия).

Брэила (215 тыс.) — конечный пункт морского судоходства по Дунаю. Здесь выделяются машиностроение (завод тяжелого машиностроения выпускает дорожно-строительные машины, оборудование для тяжелой промышленности; верфь специализирована на строительстве небольших морских судов) и химическая промышленность (целлюлозно-бумажный комбинат, а также комбинат искусственного волокна и корда используют в качестве сырья камыш дельты Дуная). Развиты мукомольная и мясная отрасли. Швейное производство работает преимущественно на экспорт. Для дальнейшего роста индустрии Брэилы и прилегающих к ней обширных районов Добруджи и Бэрэганской степи большое значение имеет ввод в действие близ города крупной ТЭС, работающей на мазуте.

Констанца (280 тыс.) — исторический центр Добруджи, ныне важнейший морской порт СРР (2/3 внешнеторгового оборота) и ядро курортного района международного значения, где ежегодно отдыхает более 3 млн. человек. В городе много предприятий легкой и пищевой индустрии, крупные авторемонтные мастерские, обслуживающие туристов. Новая судостроительная верфь специализирована на судах водоизмещением до 150 тыс. т. Порт, возникший у небольшой естественной бухты, сильно расширен и может принимать суда свыше 60 тыс. т дедвейт.

Центрально-Северный район

В его состав входят почти вся Трансильвания, Кришана и Марамуреш, район занимает Трансильванское плато и склоны окружающих его Карпатских гор. Как природные условия, так и отраслевая и территориальная структура экономики района выделяются мозаичностью. Большая часть его занята горами и сильно расчлененными холмистыми местностями, перемежающимися с удобными для заселения межгорными котловинами и долинами рек. Самая крупная котловина расположена на северо-западе. Это слабовсхолмленная и почти сплошь распаханная Трансильванская степь. В целом пахотных земель здесь значительно меньше, чем в других частях республики, преобладают пастбища и естественные луга. В отличие от засушливых юга и востока страны район лучше обеспечен осадками, а по сравнению с западными областями хорошо дренирован речной сетью и не нуждается в осушительных работах.

Из минеральных богатств выделяются природный газ, каменная соль и разнообразные виды качественного нерудного сырья (каолин, гипс, кварцевые пески, известняк, огнеупорные глины, строительный камень и т. д.). Значительны ресурсы цветных руд и благородных металлов; имеются небольшие залежи лигнитов и бурого угля. Все это дополняется ресурсами гидроэнергии и древесины. Сочетание дешевых и эффективных видов топлива с разнообразным сырьем создает благоприятные предпосылки для развития многоотраслевой промышленности.

Это единственный район, не имеющий выхода к Дунаю. Вместе с тем его узловое положение в стране на путях из Центральной Европы к Черному морю издавна способствовало формированию здесь машиностроения и текстильной (хлопчатобумажной) отрасли на привозном сырье.

По плотности населения (82 человека на 1 км²) район занимает промежуточное место между густозаселенными югом и востоком, с одной стороны, и западом — с другой. Длительное господство Венгрии, а затем Австро-Венгерской империи наложило отпечаток на национальный состав населения: национальных меньшинств — примерно 1/4, в основном венгры и немцы. В Марамуреше проживают украинцы и по всей его территории — цыгане. В уездах Харгита и Ковасна Восточной Трансильвании большинство составляют венгры (80—88%). Это потомки колонистов, поселенных здесь в XI в. для защиты перевалов Восточных Карпат от вторжения кочевников. Значительна доля венгров (до 2/5) и в районах, пограничных с Венгрией, и в Трансильванской степи. Большинство немцев проживает в южных уездах, преимущественно в окрестностях Медиаша, в городах Сибиу, Брашове. В период австрийского владычества немецкие колонисты селились в крепостях, контролировавших важные торговые и стратегические пути из Центральной Европы к дунайским портам и Черному морю.

В буржуазно-помещичьей Румнии рассматриваемый район выделялся резкими контрастами в уровне развития его отдельных частей. На основных выходах из Трансильванского плато возникли крупные торгово-транспортные и промышленные центры (Брашов, Сибиу, Клуж-Напока), оказавшие сильное влияние на экономику прилежащих районов. Сгусток небольших промышленных городов сложился в центре Трансильвании, в ареале, совпадающем с зоной месторождений природного газа. Однако обширные предгорные местности центра и севера оставались экономически отсталыми. И в настоящее время разрыв между отдельными частями Центрально-Северного района в уровне развития хозяйства весьма существен; здесь расположена половина наиболее слабо развитых в промышленном отношении и 1/3 самых развитых уездов Румынии. В целом этот район, несколько уступая по уровню индустрии, сельского хозяйства и транспорта Западному, все еще превосходит южные и Северо-Восточный, хотя разница между ними в последние десятилетия существенно уменьшилась.

В общегосударственном разделении труда район специализируется в первую очередь на сравнительно сложном и трудоемком машиностроении, а также на добыче природного газа, электроэнергетике и производстве ряда химических продуктов и цветных металлов. Кроме того к отраслям специализации можно отнести деревообрабатывающую, стекольную, фарфоро-фаянсовую, кожевенно-обувную и некоторые пищевые отрасли.

Сельское хозяйство из-за особенностей природных условий имеет ярко выраженное животноводческое направление. Растениеводство главным образом удовлетворяет его потребности: высокая доля кормовых корнеплодов, сеяных трав, картофеля, зернофуражных культур. Из технических распространены более влаголюбивые культуры — сахарная свекла, конопля, лен-долгунец, хмель, цикорий, лекарственные и эфирномасличные. Часть продукции животноводства вывозят, а зерно, виноград и некоторые другие продукты растениеводства ввозят из других районов.

Район дает более 2/5 всего топлива СРР (в условных единицах), в основном природный газ. Наличие природного газа и каменной соли обусловило развитие химической отрасли. Работают заводы азотных удобрений в Тыргу-Муреше, Фэграше и Виктории, щелочей, хлора и его производных — в Турде, Окна-Муреше и Тырнэвени, сажевый — в Копша-Микэ. На этих же предприятиях вырабатывают карбид кальция, пластмассы и другие химикаты.

Цветная металлургия представлена химико-металлургическими заводами в Бая-Маре и его пригороде Фиризе (рафинированные свинец и медь, чистое золото и серебро, серная кислота), в Копша-Микэ (цинк, серная кислота) и Златне (черновая медь, медный купорос). Часть цветных металлов перерабатывается на кабельных и прокатных предприятиях внутри района, остальное отправляют в Бухарест и Плоешти.

На местном сырье развились стекольная и фарфоро-фаянсовая традиционные отрасли, отличающиеся высоким качеством продукции, пользующейся спросом и за границей, производство различных строительных материалов и абразивных изделий. Легкая и пищевая отрасли в основном специализируются на переработке продукции животноводства и вырабатывают шерстяные ткани, кожи, обувь, кожаную галантерею, мясные и молочные продукты, а также сахар. Для большинства этих отраслей характерно высокое качество и повышенная экспортность изделий.

Лесная и деревообрабатывающая отрасль района по объему валовой продукции уступает таковой Северо-Востока и представлена всеми стадиями заготовки и переработки древесины, включая целлюлозно-бумажное производство и изготовление высококачественной мебели, спортивного инвентаря, музыкальных инструментов и т. д. Большинство деревообрабатывающих предприятий, в том числе наиболее крупные комбинаты, расположено в предгорьях Восточных Карпат.

Ведущая отрасль промышленности — машиностроение — работает на привозном металле, главная ее опора — наличие квалифицированных кадров. Трудовые навыки по обработке металла у многочисленной прослойки ремесленников Трансильвании начали формироваться еще в средние века. Объем продукции этой отрасли в районе значительно превышает суммарное ее производство в Западном и Юго-Восточном районах с их развитой металлургией.

Машиностроение отличается множеством подотраслей, преобладает выпуск более сложных и точных изделий. Здесь расположен единственный в стране завод грузовых автомобилей и крупный тракторный. Широко распространены производство разнообразного оборудования для легкой, пищевой и деревообрабатывающих отраслей, приборостроение, электротехника и электроника, выпуск подшипников и т. д.

Брашов (305 тыс.) — второй по числу жителей в СРР. В городе и его окружении сложился мощный индустриальный узел, расположенный в фокусе транспортных путей, связывающих закарпатские области с придунайскими. По объему промышленной продукции он вышел на 2-е место после столицы. Ведущая отрасль — машиностроение, представлена крупными автомобильным, тракторным и подшипниковым, нефтяного и химического оборудования заводами. Города-спутники специализируются на производстве деталей и узлов, инструментов, вспомогательных материалов для его машиностроительных заводов. Кроме того, в них размещены предприятия строительных материалов, деревообработки, пищевые, текстильные, также тесно связанные с соответствующими отраслями промышленности Брашова.

Клуж-Напока (284 тыс. жителей) — исторический центр, вырос у выхода из Трансильванского плато на Среднедунайскую низменность. В старой Румынии это был типичный административно-торговый и отчасти культурный центр со слабо развитой экономикой. Занимая по числу жителей 2-е место после Бухареста, Клуж-Напока по выпуску промышленной продукции не входил даже в первую десятку городов и выделялся лишь производством кож и кожаных изделий. При народной власти в нем сооружено много новых предприятий. Наиболее динамично развивается машиностроение, специализирующееся на оборудовании для пищевой, текстильной и кожевенно-обувной отраслей и станкостроении. В легкой промышленности преобладают заключительные стадии — изготовление обуви, швейных и трикотажных изделий, мебели. Развита фармацевтика, парфюмерия, полиграфия; выше, чем в других крупных городах района, доля пищевой отрасли. Значительная часть населения Клуж-Напока — венгры. В социалистической Румынии город упрочил свое значение как крупнейшего культурного центра Трансильвании. По числу студентов он уступает только Бухаресту и Яссам, в университете преподавание ведется на румынском и венгерском языках. Здесь много научных и культурных учреждений общегосударственного значения.

Промышленный узел, включающий г. Сибиу (160 тыс. жителей) и его окрестности, сложился в межгорной котловине близ прорыва р. Олт через Южные Карпаты. В годы первых пятилеток вместо десят-

ков мелких текстильных, деревообрабатывающих и пищевых предприятий в городе и окрестных поселениях было создано несколько крупных. В последнее десятилетие на первый план выдвинулось машиностроение, особенно производства, тесно связанные с автомобильной промышленностью Брашова и Питешти, а также точное машиностроение и изготовление сложных деталей и узлов машин. Традиционные отрасли — мясоперерабатывающая, сыроваренная, шерстяная, трикотажная, ковровая — частично работают на экспорт.

Небольшой, но важный для страны промышленный узел сформировался в Марамуреше. В него входят Бая-Маре (118 тыс. жителей) с пригородами и десяток рабочих поселков, возникших у разработок полиметаллических и золотосодержащих руд. Производственный цикл включает добычу, обогащение, выплавку и рафинирование цветных, благородных и редких металлов. Машиностроительные предприятия обслуживают горнорудную и металлургическую промышленность. Значительных размеров достигло производство серной кислоты на базе отходов металлургического производства.

Среди городов центральной газоносной части Трансильвании выделяется Тыргу-Муреш (130 тыс. жителей), в котором наряду с традиционными пищевой, кожевенно-галантерейной и деревообрабатывающей отраслями в последние годы выросли машиностроение (электротехника, электроника, производство текстильного оборудования) и химия (комбинат азотных удобрений). В вузах этого города преподавание ведется на румынском и венгерском языках.

Западный район

Сюда входят историческая область Банат и Хунедоарский уезд юго-западной Трансильвании. По природным условиям и характеру хозяйства здесь выделяются две части, взаимно дополняющие друг друга. На западе это окраина Среднедунайской низменности, на востоке — горы Банат, Пояна-Рускэ, склоны Южных Карпат и Западных Румынских гор. Низменность слабо дренирована речной сетью; раньше в весенние половодья обширные ее пространства затоплялись, теперь здесь сооружены сложные мелиоративные системы. Основное богатство равнины — крупные пахотные массивы с черноземными почвами. Недавно открыты месторождения нефти — продолжение нефтегазоносной зоны, лежащей на стыке границ Венгрии (район Сигета) и Югославии (Восточная Воеводина). В горной части преобладают леса и пастбища. Недра гор содержат разнообразные полезные ископаемые, среди которых выделяются каменный уголь в Южных Карпатах, горючие сланцы, железные и полиметаллические руды в массиве Пояна-Рускэ и горах Баната, руды благородных металлов в Западных Румынских горах. Имеются запасы урана, минерально-строительного сырья и других нерудных ископаемых. Большинство месторождений сравнительно небольшие, выделяются Петрошанский угольный бассейн (Южные Карпаты) и залежи горючих сланцев близ Анины на западе Баната. Леса на горных склонах сильно изрежены в результате многовековой рубки и представлены в основном малоценными лиственными породами. Реки, текущие с невысоких гор, не обладают значительными гидроэнергоресурсами.

По плотности населения (70 человек на 1 км²) Запад уступает всем остальным районам страны, причем довольно низкая плотность характерна не только для горных районов, но и для равнины. В период турецкой оккупации XV—XVII вв. земли Среднедунайской заболочен-

ной низменности были опустошены и обезлюдели. Австро-Венгрия с целью заселения этих земель, имевших важное стратегическое значение, привлекла сюда переселенцев не только из различных частей своей «лоскутной» империи (румыны, венгры, немцы, словаки, чехи, хорваты, итальянцы), но и из других стран Европы (сербы, болгары, голландцы). Более позднее заселение, частичная эмиграция немцев и венгров в годы второй мировой войны, весьма низкий (в отдельные годы отрицательный) естественный прирост существенно отразились на численности населения и его национальном составе. В равнинных районах Запада национальные меньшинства составляют около 1/3 жителей, в горных районах их удельный вес вдвое ниже. В довоенной Румынии Запад был относительно экономически развит, чему способствовало более раннее проникновение сюда капиталистических отношений; кроме того, этот район имел и удобные транспортные связи с Центральной Европой. Западные области заметно выделялись по густоте железнодорожной сети, числу занятых в промышленности на 1000 жителей, урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности скота.

В социалистической Румынии Запад пока сохраняет первенство по этим экономическим показателям, но различие между ним и другими частями страны сильно уменьшилось. В общенациональном межрайонном разделении труда это прежде всего — крупная угольно-металлургическая база с развитым машиностроением, преимущественно металлоемким. Государственное значение имеют кожевенно-обувная, хлопчатобумажная и отчасти пищевая отрасли. Сельское хозяйство специализируется на производстве зерна, мяса и молока, часть которых вывозится в другие области.

Черная металлургия сосредоточена в двух узлах. Первый включает комбинат полного цикла в Решице, сталепрокатный завод в Оде-лу-Рошу и прокатный в Нэдраге, а также предприятия по добыче железной руды, коксующегося угля, флюсующих материалов, специальных глин и других вспомогательных материалов. Второй узел сложился на восточных склонах гор Пояна-Рускэ, его ядро — крупный комбинат в Хунедоаре и чугуноплавильный завод в Кэлане. Здесь добывают большую часть железной руды, работают коксовые заводы, предприятия по производству огнеупоров, многочисленные карьеры, крупные ТЭС.

В межгорной долине р. Жиу сформировался узел на базе Петрошанского угольного бассейна. Отсюда коксующийся уголь поступает на коксовые заводы Хунедоары, Кэлана и Решицы, а энергетический — на ТЭС, снабжающие электроэнергией металлургические заводы. Наиболее мощные ТЭС расположены близ Девы и в Парошени. Все три узла имеют между собой тесные производственные связи и образуют костяк промышленного района.

Местная металлургическая база и издавна сложившиеся квалифицированные кадры — опора машиностроения и металлообработки. Машиностроительные заводы специализированы на металлоемких производствах — выпуске горнодобывающего оборудования для открытых разработок, товарных вагонов, мощных электромоторов и генераторов, гидротурбин, металлоконструкций, а также станков.

Небольшая химия получает в основном полупродукты от коксохимических предприятий, из которых вырабатывает лаки, краски, анилиновые красители, искусственную кожу, моющие средства и химикаты для легкой индустрии. Новая ступень в развитии химии района — сооружение близ Тимишоары нефтехимического комбината на базе полу-

продуктов, получаемых по трубопроводу из СФРЮ; он выпускает полиэтилен, высшие спирты и сырье для производства синтетического каучука.

Из других отраслей тяжелой промышленности здесь развиты добыча и обогащение руд цветных металлов (бокситы, пириты, полиметаллические, золото-серебряные). Концентраты и руды отправляют для переработки в Центрально-Северный и Юго-Западный районы республики.

Деревообработка узкоспециализирована на глубокой переработке лиственных пород (мебель, фанера, паркет).

Текстильное производство возникло в транспортных узлах, местах подвоза пряжи из Западной Европы, еще в капиталистический период и было представлено в основном хлопчаткаческими фабриками. В социалистический период созданы новые прядильные цехи, развились трикотажное и швейное производства. Обувные предприятия выпускают высококачественные изделия, часть их идет на экспорт.

Пищевые предприятия используют разнообразное сырье (зерно, сахарную свеклу, подсолнечник, овощи, фрукты, мясо и молоко) этого богатого сельскохозяйственного района. Из них большинство крупных сконцентрировано всего в 3—4-х городах на равнине, снабжающих своей продукцией горные районы Запада и Центральную Трансильванию.

Города Среднедунайской низменности существенно отличаются по характеру функций и внешнему облику от городов, расположенных в горной, восточной части района. Так, Тимишоара и Арад — многофункциональные, с развитой обрабатывающей промышленностью, преимущественно машиностроительной, легкой и пищевой, транспортные узлы, торговые и культурные центры. Их географическое положение во многом сходно. Они расположены на меридиональной железнодорожной магистрали, протянувшейся параллельно границе с Венгрией, в местах пересечения ее широтными линиями общегосударственного значения, связывающими центральные и южные части СРР со СФРЮ и ВНР. Хорошо распланированные, озелененные, благоустроенные города равнины имеют условия для дальнейшего роста.

Тимишоара (287 тыс. жителей) — самый значительный экономический и культурный центр Запада, третий по численности населения город страны. Через него проходят магистраль, соединяющая Нижнедунайскую и Среднедунайскую низменности, а также кратчайшие пути к портам СФРЮ на Адриатическом море и в ВНР. Машиностроение специализировано на горнодобывающей технике, электротехнических изделиях и сельскохозяйственных машинах. Открыт университет. Имеются три драматических театра на румынском, венгерском и немецком языках.

Арад (178 тыс.) находится в долине Муреша, его пересекают железная и шоссейная дороги из Южной Трансильвании в ВНР и далее в Центральную Европу. Среди промышленных предприятий выделяются вагоностроительный и станкостроительный заводы, крупные текстильные фабрики и завод азотных удобрений.

Города горной части Запада — это прежде всего типичные центры тяжелой промышленности. Расположены они, как правило, в густозастроенных межгорных котловинах, где сильно загрязнены воздух и водотоки, мало свободных площадей для застройки.

Решица (94 тыс.) — старейший очаг тяжелой индустрии Румынии, возник близ небольших месторождений качественной железной руды в конце XVII в. Часть чугуна и кокса для его черной металлур-

гии поступает из Хунедоары. Металлургические заводы расположены на одной площадке с крупными машиностроительными предприятиями, изготавливающими гидравлические и паровые турбины, мощные дизельные и электрические моторы для локомотивов и судов, оборудование для электростанций и предприятий черной металлургии.

Хунедоара (84 тыс.) — молодой город, выросший в 50-е годы из небольшого поселка. Его ядро — крупный металлургический комбинат, который до начала 70-х годов был главной металлургической базой страны, но затем уступил первенство комбинату в Галаце.

Небольшая городская агломерация сложилась в Петрошанском угольном бассейне. В узкой межгорной котловине, почти сплошь застроенной копрами шахт, углеобогатительными фабриками, ТЭС и другими промышленными предприятиями, возникло несколько городов (Лупени, Петрила, Вулкан и др.). Эти города и шахтерские поселки постепенно сливаются. Петрошани (свыше 40 тыс.) — центр агломерации, насчитывающей свыше 150 тыс. человек, отличается несколько более разнообразной структурой промышленности и осуществляет административно-организационные функции.

Северо-Восточный район

Расположен между пограничной р. Прут и главным водоразделом страны, проходящим по Восточным Карпатам. Удобство связей с крупнейшими промышленными узлами — Бухарестом и Плоешти, близость к морскому участку Дуная, наличие весьма протяженной (около 1000 км) границы с СССР — важнейшие особенности географического положения Северо-Востока.

Район обладает значительными и довольно разнообразными природными ресурсами. В западной, горно-холмистой зоне имеются обширные массивы хвойных лесов, гидроэнергия горных участков рек и полезные ископаемые, которые концентрируются преимущественно в двух ареалах: бассейнах рек Тротуш (нефть, газ, каменная соль, бурый уголь) и Бистрица (марганец, медистые пириты, полиметаллы, барит, сера, высококачественные известняки). В восточной, холмисто-равнинной части основное богатство — пахотные земли.

Равнины Северо-Востока густо заселены, здесь плотность населения — около 150 человек на 1 км², в горных районах она в 3—4 раза меньше.

В прошлом это один из самых отсталых районов страны по уровню экономического развития. За годы социалистического строительства существенные достижения произошли в основных отраслях народного хозяйства. В начале 80-х годов по продуктивности сельского хозяйства район уже вплотную приблизился к среднему уровню по стране. Доля промышленности в валовом общегосударственном производстве заметно увеличилась по сравнению с довоенной, но число занятых в ней на 1000 жителей района пока еще ниже среднереспубликанского.

В масштабах СРР Северо-Восток специализируется на производстве продукции химической, целлюлозно-бумажной, лесной и деревообрабатывающей и некоторых отраслей пищевой промышленности, использующих местное сырье. Ныне район — один из важнейших в стране производителей пластмасс, синтетических волокон и синтетического каучука; на его долю приходится около 1/3 выпуска бумаги, целлюлозы, пиломатериалов и 1/5 пищевых продуктов. Однако трудоемкие машиностроение и легкая промышленность еще недостаточно развиты. В целом молодая индустрия отличается сравнительно ограниченным

числом отраслей специализации, их здесь вдвое меньше, чем в Центрально-Северном и Центрально-Южном районах.

Химия Северо-Востока имеет важное значение: своими внутренними и межотраслевыми производственными связями она оказывает большое влияние как на отраслевую, так и территориальную структуру экономики района. Химический комплекс базируется на нефти, природном газе, поваренной соли, а также электроэнергии местных тепловых и гидравлических электростанций. Нефть и природный газ поступают и из других частей страны. Комплекс составляют три промышленных узла. Первый сложился в долине Тротуша, где на основе нефтестебодобычи работают нефтеперерабатывающие заводы в Дэрмэнешти и Георге-Георгиу-Деж. Часть продукции этих заводов отправляют для дальнейшей переработки на комбинат синтетического каучука (синтетический каучук, фенол, ацетон и другие полупродукты) и комбинат, выпускающий щелочи, хлор и его производные, поливинилхлорид и продукты его переработки, химические средства защиты растений (оба в Георге-Георгиу-Деж). Электроэнергию эти предприятия получают с ТЭС «Борзешти», использующей мазут, нефтяной и природный газ, и ТЭЦ «Комэнешти» на буром угле. Второй узел возник в долине Бистрицы в г. Пьятра-Нямц, где расположены заводы синтетических волокон (Сэвинешти) и азотных удобрений (Рознов). Третий, также получающий исходное сырье и природный газ из долины Тротуша для заводов пластических масс и синтетического волокна, сформировался в г. Яссы. Здесь находится и первенец химии Северо-Востока — завод антибиотиков. Все узлы тесно связаны между собой. Синтетические волокна выпускают также заводы в Романе и Васлуе.

Развивающееся производство химических волокон расширяет сырьевую базу текстильной промышленности района; производство смол, лаков, отделочных материалов и других химикатов способствует повышению качества продукции отраслей легкой, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей, а выпуск удобрений и средств защиты растений — росту интенсификации сельского хозяйства.

Комплекс предприятий по заготовке древесины и ее переработке — наиболее мощный в стране; определяет хозяйственный облик северо-западной части района. Десятки их расположены в горах по долинам многочисленных притоков Сирета, они вырабатывают пиломатериалы, фанеру, древесные плиты, паркет, мебель и др. Много древесины и изделий из нее экспортируют, часть хвойной отправляют на целлюлозно-бумажные комбинаты.

В пищевой промышленности выделяются отрасли экспортного значения. Вывозят овощные и фруктовые консервы (большинство предприятий размещено в долине Сирета), а также продукцию маслостебодных заводов, перерабатывающих в основном подсолнечник.

Общегосударственное значение имеет сахарная, мясная и молочная отрасли. Мясокомбинаты расположены в крупных городах, сыроваренные заводы — в небольших городках межгорных котловин, сахарные — в районах посевов свеклы в долине Сирета.

В последние годы высокими темпами развиваются очень важные для экономики Северо-Востока с его значительными трудовыми ресурсами машиностроение и текстильная отрасль. Машиностроение пока выполняет преимущественно вспомогательные функции: обеспечивает ремонт и поставяет запасные части и несложное оборудование промышленности, транспорту и сельскому хозяйству. Выделяются производство подшипников (Бырлад) и станкостроение (Бакэу, Роман, Суцава). Основное направление в дальнейшем развитии этой отрасли —

изготовление все более сложного оборудования для нефтяной, химической и деревообрабатывающей промышленности.

В текстильной промышленности до последнего времени отдельные отрасли были локализованы у сырьевых источников: шерстяные фабрики в Бакэу, Бухуши, Пятра-Нямц, расположенных в предгорьях; льноперерабатывающие на северо-западе в малых городках; хлопчатобумажные близ границы с СССР (Яссы, Ботошани). Рост производства синтетических волокон позволил более свободно размещать текстильные предприятия по территории района. В последние годы развернулось строительство текстильных, трикотажных и швейных предприятий в небольших городах со слабо развитой промышленностью.

По центральной части Северо-Востока между горами и холмистой равнинной местностью пролегла долина Сирета. Она густо заселена, здесь проходят магистральные дороги, и к ней тяготеет большинство индустриальных узлов и центров. Это главная экономическая ось района. На участке между устьями Бистрицы и Тротуша, впадающих в Сирет, за последние десятилетия сформировался новый Западно-Молдавский промышленный район, где на основе добычи нефти, каменной соли и природного газа, поступающего из Центральной Трансильвании, сложился ряд взаимосвязанных химических производств. Хорошо развиты деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли. Сформировалась главная электроэнергетическая база Северо-Востока. Значительна пищевая и легкая (шерстяная, коженно-обувная) индустрия. Важная составная часть комплекса — производство оборудования для нефтяной, легкой, деревообрабатывающей отраслей.

Б а к э у (150 тыс.) — центр Западно-Молдавского промышленного района, издавна занимается переработкой древесины (деревообработка, целлюлозно-бумажное производство) и продуктов животноводства (шерсть, кожи, мясо, молоко). Расширяется выпуск станков, оборудования для легкой и нефтяной отраслей, сооружен авиационный завод.

С у ч а в а (75 тыс.) — организующий центр рассредоточенной лесной и деревообрабатывающей отраслей на севере района с крупнейшими деревообрабатывающими, целлюлозно-бумажным и мясным комбинатами. Развита молочное и коженно-обувное производства. Есть станкостроительные заводы.

Я с с ы (свыше 270 тыс.) — единственный крупный город в равнинной части Северо-Востока, важный промышленный и транспортный его центр. Возникший на пересечении торговых дорог из Прибалтики к Черному морю, проходивших по долинам Прута и Сирета, с путями из Восточной в Центральную Европу (Киев—Яссы—Клуж-Напока—Будапешт), он в средние века превратился в значительный торгово-ремесленный центр. В капиталистический период в нем развились пищевая и хлопчатобумажная отрасли. За годы социалистического строительства ведущей стала химия, по выпуску продукции которой город уступает только Бухаресту. Высокими темпами в последние годы растет машиностроение, выпускающее оборудование для химических и целлюлозно-бумажных предприятий; сооружены прокатный завод (сварные трубы, фасонные профили) и один из крупнейших в стране завод тяжелого оборудования. Сильно расширены за счет новых подотраслей традиционное текстильное и пищевое производства. Яссы выделяется грузо- и пассажирооборотом с СССР, через его железнодорожную станцию проходит большая часть транзитных перевозок СССР—НРБ. Яссы — старейший культурный центр Румынии. Университет им. А. И. Кузы — первое высшее учебное заведение страны, имеются и другие вузы. По числу студентов город уступает только столице.

НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ (НРБ)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Формирование южнославянского государства Болгария началось в VII в. Период его расцвета в средние века приходится на IX—X столетия. Позднее болгарские земли в течение длительного времени находились под властью Византии (XI—XII вв.) и Турецкой империи (1396—1878 гг.). Особенно тяжелым было турецкое иго, которое затормозило развитие производительных сил Болгарии. Своего национального освобождения болгары добились при помощи русского народа, благодаря победе России над Турцией в войне 1877—1878 гг.

В итоге Балканских войн (1912—1913 гг.) к Болгарии были присоединены на юге некоторые горные области и Западная Фракия, обеспечившая ей выход к Средиземному морю, однако Южная Добруджа отошла к Румынии. После первой мировой войны Болгарии как бывшему союзнику Германии и Австро-Венгрии пришлось уступить Греции Западную Фракию, а Югославии — некоторые пограничные районы на западе. Последнее изменение территории Болгарии произошло в 1940 г., когда Румыния возвратила Южную Добруджу, населенную преимущественно болгарами. Болгария, как и другие страны Балканского полуострова, привлекала иностранных империалистов своим важным военно-стратегическим положением на юго-востоке Европы. Через нее проходит кратчайший путь из стран Западной и Центральной Европы в Малую Азию и далее на Ближний и Средний Восток. В сентябре 1944 г. в Болгарии победила социалистическая революция. Последующие коренные социально-экономические преобразования позволили значительно полнее использовать для развития страны главные особенности ее географического положения как причерноморского, придунайского и балканского государства.

НРБ широкоим северным фронтом своей территории примыкает к Дунаю, а на востоке имеет удобный выход к Черному морю. Нижний Дунай — природная преграда для сухопутных связей страны с лежащими севернее государствами: фарватер Дуная на протяжении 471 км служит границей Болгарии с Румынией, но на этом участке реки есть пока лишь один мост и одна железнодорожная и автомобильная паромная переправа. Строится гидрокомплекс Никопол—Турну-Мэгуреле, плотина которого станет еще одним мостом через Дунай.

В условиях расширения и укрепления связей со странами социалистического содружества придунайское и причерноморское положение НРБ приобрело еще большее значение. Возможность Болгарии и СССР поддерживать оживленные связи по Черному морю и Дунаю в его наиболее удобном для судоходства нижнем течении — важная чер-

та их взаимного транспортно-географического положения. На западе Болгария соседствует с СФРЮ. Большая часть западных и южных границ НРБ проходит по горным системам, имеющим удобные проходы и перевалы. На юге лишь узкая полоса греческой территории отделяет Болгарию от Эгейского моря, к которому ведут пути вдоль рек Марица, Струма и Места. У выхода р. Марицы с болгарской территории находится стык границ между Болгарией, Грецией и Турцией. Граница с последней проложена по холмистой и низкогорной редконаселенной местности. Таким образом, сухопутные границы Болгарии, несмотря на их разнообразие, не создают серьезных трудностей для экономических связей с ее соседями.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Территория Болгарии по геологическому строению и рельефу, почвенно-климатическим условиям и растительности, а также режиму рек сходна с таковой соседних Румынии и Югославии. Удобные для земледелия равнинные и холмистые пространства с плодородными, преимущественно черноземными, почвами чередуются со средневысотными горами, значительная часть которых покрыта лесами (преимущественно дубово-буковыми) и лугами. Около 2/3 страны лежит на высоте ниже 500 м над ур. моря, т. е. в пределах пояса, который в условиях Болгарии наиболее благоприятен для земледелия. Остальная площадь занята горами, причем 13% ее поднято выше 1000 м. В целом для поверхности страны характерны понижение с запада на восток и широтное простиранье более крупных хребтов и равнин.

Центральная горная система Стара-Планина с высотами 1500—2000 м на западе и в центре, на востоке — 600—800 м тянется через всю страну и делит ее на две почти равные части: северную и южную. На севере в основном почти безлесная и сильнораспаханная плодородная Дунайская холмистая равнина охватывает более 1/4 земель. Южная — преимущественно гористый край, в него широко вклинивается плодородная Верхнефракийская (Марицкая) низменность. На юго-западе находятся не только самые высокие горы — Рила (вершина Мусала — 2925 м), Пирин и Западные Родопы, сложенные преимущественно кристаллическими породами, но и множество невысоких хребтов, чередующихся с котловинами. Именно в последних, среди которых самая большая Софийская, более благоприятны условия для жизни людей в этой части страны.

Стара-Планина хотя и большая природная преграда для связей между северными и южными районами Болгарии, однако на ряде участков ее можно преодолевать современными видами транспорта. В двух местах она рассечена глубокими долинами рек Искыр и Камчия, образующими живописные ущелья; кроме того, в главном хребте есть ряд удобных перевалов на высотах от 400 до 1600 м над ур. моря. Южнее средней ее части простирается менее высокий и легкопроходимый хр. Средна-Гора. Местами оба хребта связаны невысокими перемычками, между которыми находятся плодородные Забалканские котловины.

Полезные ископаемые. Минеральные ресурсы Болгарии по составу во многом схожи с таковыми других Балканских стран, но в целом она менее обеспечена ими, чем некоторые ее соседи. Здесь есть значительные запасы полиметаллических и медных руд, а также бурых углей невысокой теплотворности (особенно лигнитов). На северо-востоке, недалеко от г. Каварна, обнаружены запасы каменного угля высокого

качества, но они залегают на большой глубине (1,5—2 тыс. м). Болгария беднее энергетическими ресурсами, чем СРР или СФРЮ, поэтому она вынуждена интенсивно разрабатывать низкокачественные лигниты (промышленные запасы около 4 млрд. т). Около 3/4 их сосредоточено в Восточно-Марицком плиоценовом бассейне (к северо-востоку от Димитровграда). Более качественные бурые угли содержатся в нижнетретичных отложениях Бобовдолского и Перникского бассейнов. На Дунайской холмистой равнине, между Дунаем и Плевеном, обнаружена нефть, а южнее — природный газ; однако эти месторождения невелики. Ведется геологическая разведка на нефть и газ в зоне черноморского шельфа.

Основные рудные ископаемые сконцентрированы на юге страны. По запасам свинцово-цинковых руд (большинство их на востоке и в центре Родопских гор и в Осоговско-Планине) НРБ наряду со СФРЮ и ПНР занимает видное место в Европе. Значительны залежи и медных руд, особенно в отрогах Средна-Горы (Медет, Асарел и др.) и Стара-Планины, окаймляющих Златицкую котловину; они бедны по содержанию металла, но их можно разрабатывать открытым способом. Давно известны медные разработки между Бургасом и турецкой границей. Основные ресурсы железной руды (около 1/4 млрд. т) сосредоточены в комплексе, но бедном по содержанию железа (около 30%) Кремиковском месторождении близ Софии. Кроме того в руде высокий процент марганца и барита, есть и свинец, что усложняет ее использование в металлургическом процессе. На севере вдоль Дуная (Видин, Оряхово) выявлены крупные запасы гипса, а юго-восточнее Русе — каолина. Болгария богата высококачественным мрамором. Важно для развития химической промышленности единственное, но крупное месторождение каменной соли у г. Провадия, к западу от Варны. На юге, в районах Средна-Горы и Рила-Родопского массивов, находится и большая часть многочисленных в стране целебных минеральных источников, их суммарный дебит в НРБ выше, чем у большинства европейских государств. Среди них преобладают теплые и горячие (35—60°).

Климат. Болгария расположена на юге умеренного климатического пояса. Однако в южных периферийных районах (долины Арды и средних течений Марицы, Месты и Струмы) заметно влияние Средиземноморья. Значительное воздействие оказывают западные ветры, поэтому смягчающее влияние Черного моря, особенно зимой, распространяется лишь на узкую (20—40 км) прибрежную полосу. Нередки и северо-восточные ветры, в некоторые годы они наносят ущерб сельскому хозяйству: зимой сдувают снеговой покров, обнажая озимые, а летом иссушают почву. Засуха иногда связана и с сухими горячими ветрами со стороны Северной Африки.

Болгария самая южная из стран Европы, которую пересекает нулевая январская изотерма. На Дунайской равнине и в некоторых местностях на западе среднеянварская температура снижается до -2° , а в понижениях на крайнем юге повышается до $2-3^{\circ}$. Средняя температура самого теплого месяца — июля — в пониженных районах $+23-25^{\circ}$. В горах же четко прослеживается вертикальная климатическая поясность. Осенние заморозки обычно наступают в конце октября, а последние весенние — наблюдаются до начала апреля. Эти сроки, типичные для главных сельскохозяйственных районов, расположенных на равнинных и холмистых пространствах, нередко нарушаются, в результате значительно повреждаются посевы, виноградники и особенно сады.

В среднем за год в республике выпадает около 650 мм осадков, но наблюдаются большие порайонные различия, обусловленные прежде всего особенностями рельефа. В высокогорье отмечается 1000—1200 мм осадков, а кое-где и более, а на Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности — в среднем 500—600 мм. Сезонное распределение осадков на большей части территории благоприятно для многих культур: весной выпадает около 24% их годовой нормы, летом — 34, осенью — 22, а зимой — 20%. В южных периферийных районах максимум осадков сдвинут на начало зимы, а минимум — на конец лета.

На Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности — основных базах сельского хозяйства — в вегетационный период из-за высоких температур и сравнительно небольшого количества осадков растениям часто недостает влаги, особенно во второй половине лета. Для получения высоких и устойчивых урожаев главных культур необходимо искусственное орошение, в котором в засушливые годы нуждается около половины обрабатываемых земель страны.

Почвенно-растительный покров из-за значительной расчлененности рельефа и связанных с этим порайонных различий климата отличается большим разнообразием. По составу почв выделяют три основные группы районов. К первой относят Дунайскую равнину, где главные почвенные типы — черноземы и серые лесные. К югу от Стара-Планины, за исключением горных участков, преобладают коричневые почвы и особый тип чернозема, называемый в Болгарии чернозем-смолища. В третью группу входят горные районы, для них характерны бурые лесные и горно-луговые почвы. В Восточных и у северных склонов Западных Родоп распространены делювиальные скелетные и эродированные коричневые лесные почвы, бедные органическими веществами. Они-то и оказались наиболее подходящими для выращивания высших сортов знаменитого болгарского табака (на них растение развивает наибольшие по размеру, бедные никотином, но богатые смолистыми веществами листья). Обрабатываемые земли состоят большей частью из черноземов и черноземов-смолищ (3 млн. га), коричневых лесных (0,7 млн. га) и серых лесных почв (0,5 млн. га).

Около 30% площади республики занято лесами, 3/4 их составляют широколиственные породы, главным образом бук и дуб; хвойные (ель, сосна, пихта) сосредоточены на склонах Рила-Родоп. Запасы деловой древесины невелики и удовлетворяют лишь частично возросшие потребности народного хозяйства в ней. Промышленное значение имеет всего около 15% лесных массивов, так как остальные — преимущественно непродуктивные, молодые или водоохранные и противозерозионные. По запасам древесины на 1 га лесопокрытой площади (80 м³) НРБ уступает другим европейским социалистическим странам.

Воды. Болгария — одна из наименее обеспеченных водными ресурсами стран Европы. Реки ее довольно короткие, начинаются в лишенных ледников горах и имеют очень неравномерный сток. Средний многолетний объем стока около 19 млрд. м³. Для большей части рек страны характерен максимум стока весной, а минимум — во второй половине лета, когда такие культуры, как кукуруза, подсолнечник, хлопчатник, а также овощи еще нуждаются в воде. Для рек крайнего юга максимум стока сдвинут на позднюю осень — начало зимы (в соответствии с режимом осадков). Поэтому в условиях НРБ для обеспечения запасов воды, орошения и более равномерной работы гидроэлектростанций по сезонам нужно сооружать дорогостоящие искусственные водохранилища. Главные источники орошения — внутренние реки, пограничный Дунай, подземные воды.

Огромные водные ресурсы Дуная могут служить базой для орошения большей части Дунайской равнины. Однако правый, болгарский, берег его на большом протяжении высок, и воду необходимо поднимать с помощью насосных станций на высоту 80—100 м и более. Это требует много электроэнергии, для выработки которой теперь вовлекается и сам Дунай. На реках, берущих начало в Стара-Планине и особенно в Рила-Родопских горах, также можно строить ГЭС для получения ценной «пиковой» энергии. Экономически оправдано производство 10 млрд. кВт-ч электроэнергии, из них 7,5 — на внутренних реках и 2,5 млрд. — на Дунае. Районы страны обеспечены далеко не одинаково водой. Более значительны ее ресурсы в гористой юго-западной части, а на востоке их недостает. Отсюда необходимость переброски части вод из одного речного бассейна в другой.

Большая часть слабоизрезанного Черноморского побережья НРБ полого опускается к морю, что способствовало образованию прекрасных песчаных пляжей. Море вдается в сушу лишь двумя заливами, на берегах которых у Варны и Бургаса возникли главные морские порты — базы судоходства и рыболовства.

Природные условия Болгарии благоприятны для развития курортного дела и туризма. В отдельных местах на морском побережье сочетаются ценные рекреационные природные факторы: теплое море, малое количество осадков, широкие песчаные пляжи, целебные минеральные источники и грязи. В ряде горных районов целебный воздух, густые леса и живописный ландшафт сочетаются с теплыми источниками. Таким образом, есть большие перспективы для развития сети морских, горных и бальнеологических курортов национального и международного значения.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения — около 9 млн. человек, преобладают болгары. Из других национальностей выделяются турки (около 1/10), большинство которых живет на северо-востоке и в Восточных Родопах. По словарному составу болгарский язык ближе к русскому, чем другие южнославянские. Близость языка, общность письменности, культуры издавна способствовали дружественным связям между болгарским и восточнославянскими народами.

Естественный прирост населения составляет примерно 0,3—0,4% (30—35 тыс. человек в год), т. е. близок к средневропейскому. В настоящее время по сравнению с первым послевоенным десятилетием он снизился, особенно в сельской местности, где население существенно «состарилось». Только с 1955 по 1975 г. доля трудоспособной молодежи (от 16 до 35 лет) в сельском хозяйстве сократилась с 55 до 25%. В 1976—1980 гг. естественный прирост городского населения составлял 9—11 человек на 1 тыс. жителей. В селах же смертность превышала рождаемость. Есть местности, например на северо-западе страны, где из-за изменения возрастной структуры населения (там особенно большим был отток молодежи) это положение еще более тяжелое. Только в Родопском и Пиринском краях естественный прирост и в городах, и в селах все еще значителен.

Плотность в среднем по стране — около 80 человек на 1 км², а в ряде мест Верхнефракийской низменности и Дунайской равнины, примыкающих к главным транспортным осям, и в некоторых межгорных котловинах (например, Софийской) — свыше 100—120 человек на 1 км². Гораздо реже населены горные районы, здесь не более 20—30 жителей на 1 км².

Социалистическая индустриализация обусловила быстрый процесс урбанизации. За 1945—1980 гг. в 2,6 раза увеличилась доля городских жителей страны — с 24 до 62%, а население НРБ возросло на 2 млн. человек. Города «поглотили» не только весь этот прирост, но и еще столько же людей из сельской местности. Это сказалось на размещении населения, часть его мигрировала из некоторых северных аграрных районов и южных горных в индустриально более развитые. Внутренние миграции усложняют жилищную проблему, в частности рациональное использование жилого фонда болгарских сел, который значительно обновлен за годы социалистического развития.

В НРБ за послевоенные годы появилось больше городов, чем было раньше. Они выросли на месте крупных сел (таких сел, насчитывающих свыше 3—5 тыс. жителей, было много на Верхнефракийской низменности, западе и в центре Дунайской равнины) и железнодорожных станций, а также в связи с постройкой горнодобывающих предприятий (Рудозем, Бобов-Дол и др.), промышленных комбинатов (Димитровград, Девня) и созданием курортов (Велинград, Хисаря и т. д.). Крупных городов сравнительно немного, по данным 1981 г., из 214 только восемь имели более 100 тыс. жителей: София, Пловдив, Варна, Русе, Бургас, Стара-Загора, Плевен, Сливен (рис. 30). В них сосредоточено более 43% городского населения. Приблизилось к 100-тысячным еще несколько городов — Толбухин, Шумен, Перник. Все они — главные хозяйственные и культурные центры экономически развитых административных округов НРБ.

Государственное устройство. Верховный орган государственной власти — Народное собрание. В период между его сессиями высшие

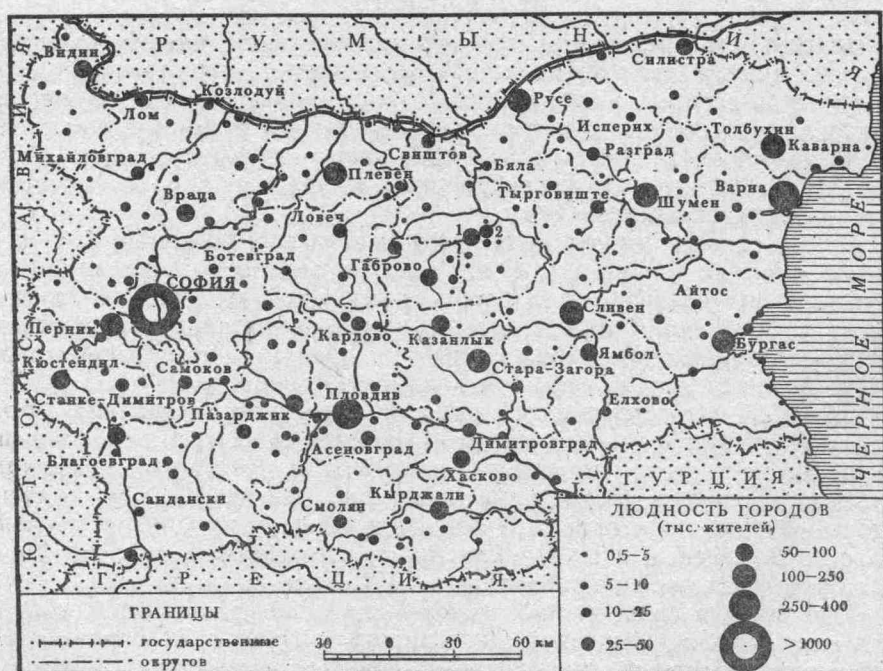


Рис. 30. Городское население НРБ

законодательные функции осуществляет Государственный совет. Местные органы власти — окружные, городские и сельские общинные народные советы. Административно страна делится на округа (27), а последние — на общины. София выделена в самостоятельную административную единицу, непосредственно подчиненную центральным органам власти. Болгарская коммунистическая партия (БКП) — главная политическая и руководящая организация в стране. Большую роль играет Отечественный фронт, куда входят БКП, партия Болгарский земледельческий народный союз и другие общественные организации.

ХОЗЯЙСТВО

Болгария ко времени освобождения от турецкого владычества была экономически слабо развита: фабрично-заводское производство только начинало зарождаться, сельское хозяйство было малотоварным, в нем преобладали полуфеодальные отношения. В ходе русско-турецкой войны 1877—1878 гг., в которой активно участвовали и болгары, национально-освободительная борьба болгарского народа сочеталась с классовой, особенно выразившейся в аграрном перевороте. Земли турецких помещиков, большинство которых во время войны бежали, были разделены между болгарскими крестьянами. Таким образом, Болгария стала страной преимущественно мелкого крестьянского землевладения. Этим она отличалась, например, от Румынии, Венгрии, Албании, в которых ко времени установления народно-демократического строя значительная часть земель была собственностью помещиков.

Вступив на путь капиталистического развития позже многих европейских стран, Болгария с первых же шагов своего самостоятельного политического существования все больше становилась экономически зависимой от развитых капиталистических государств. К концу второй мировой войны основную часть национального дохода давало примитивное, мелкотоварное сельское хозяйство, в котором было занято почти 80% самодеятельного населения. Низкий уровень экономики был органически связан со слабым разделением труда между отдельными районами: повсюду, за исключением Софийско-Перникского, резко преобладало сельскохозяйственное производство. Особенно отсталыми были южные края (Пиринский, Родопский, Странджанский) и Южная Добруджа: эти области несколько позднее вошли в состав буржуазной Болгарии и слабее были вовлечены в ее внутренние хозяйственные связи.

Завоевания социалистической революции создали условия для преобразования и быстрого подъема производительных сил. При народной власти Болгария за сравнительно короткий период прошла тот путь экономического развития, на который индустриальные капиталистические государства потратили одно — два столетия. Из отсталой аграрной она превратилась в страну быстрорастущей современной индустрии и высоко развитого сельского хозяйства. С 1939 по 1980 г. выросли национальный доход в 11 раз (на душу населения — в 8), промышленная продукция — в 75, а сельскохозяйственная — лишь в 2,7 раза. В совокупной валовой продукции промышленности и сельского хозяйства удельный вес первой увеличился с 1/4 до 4/5. При этом доля самодеятельного населения, занятого в промышленности, стала в 4,3 раза больше (с 8 до 35%), а в сельском хозяйстве — сократилась с 80 до 24% и продолжает снижаться в связи с переводом последнего на индустриальную основу. Однако отраслевая структура растениеводства

НРБ (по сравнению с большинством европейских стран) отличается повышенной долей трудоемких интенсивных культур (технических, овощных, плодовых), и в дальнейшем число занятых в сельском хозяйстве не может уменьшаться высокими темпами. В 70-х годах сильно изменилась обеспеченность народного хозяйства трудовыми ресурсами: все острее ощущается нехватка рабочей силы в промышленности, строительстве, сфере обслуживания.

Для НРБ, в отличие от ряда социалистических стран, и теперь характерно более тесное переплетение промышленного производства с сельскохозяйственным. С 70-х годов в НРБ получила развитие агропромышленная форма организации социалистического сельского хозяйства. В начале 80-х годов в стране действовало около 300 агропромышленных комплексов. Создан Национальный аграрно-промышленный союз, который руководит всей деятельностью единой системы сельского хозяйства, пищевкусовой промышленности, сельскохозяйственно-го машиностроения, водного хозяйства и других организаций, обеспечивающих производство и переработку сельскохозяйственных продуктов.

Структурные изменения в экономике сопровождаются более рациональным размещением производительных сил, в первую очередь индустрии. Это проявляется, в частности, в подъеме таких в прошлом отсталых областей, как Родопский и Пиринский края, Южная Добруджа и Северо-Запад.

На темпы развития хозяйства, его отраслевую и территориальную структуры все благотворнее воздействует расширяющееся участие Болгарии в международном социалистическом разделении труда. На мировой социалистический рынок НРБ теперь поставляет не только сельскохозяйственные товары и продукты их переработки, но и все больше машины, металлы, химикаты. Ввозит промышленные изделия (прежде всего машины, оборудование, металлы), топливо, сырье. По объему внешнеторгового оборота на душу населения Болгария уже встала в один ряд с такой развитой страной, как ГДР. В 1980 г. он соответствовал по величине $4/5$ национального дохода.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Крупная индустрия Болгарии создана уже в условиях социалистического строя. Формирование, по существу, новой промышленности на основе планового хозяйства сопровождалось возникновением такой отраслевой и территориальной структуры, которая больше соответствовала специфическим условиям и возможностям, раскрывшимся перед страной в связи с широким вовлечением в международное социалистическое разделение труда. Резко возросло значение ведущих отраслей тяжелой индустрии, особенно металлургии, машиностроения и химии. С 1939 по 1980 г. их доля в валовой промышленной продукции увеличилась примерно с 5 до 41%, а пищевкусовой и текстильной, которые в буржуазной Болгарии давали более $2/3$ ее, наоборот, стала меньше. Однако и теперь НРБ отличается от более индустриально развитых социалистических стран меньшей (хотя и преобладающей) долей производств средств производства и сравнительно большим удельным весом пищевкусовой промышленности (рис. 31).

По степени индустриализации, производству важнейших видов промышленной продукции в расчете на душу населения, экспортности продукции ряда основных отраслей индустрии Болгария значительно

приблизилась к уровню развитых европейских государств. Высокой экспортностью выделяются машиностроение, некоторые отрасли химической (фармацевтические, содовые продукты), швейной (особенно одежда), пищевкусовой (консервной, винодельческой, табачной).

Крупные изменения произошли и в территориальной структуре промышленности. Сформировались новые районы и узлы за пределами главного, столичного, при общем сдвиге в размещении на север и восток страны. При этом многократно увеличился объем производства и усложнилась структура таких ранее возникших индустриальных узлов, как София, Перник, Пловдив, Габрово, Русе. Важнейшие промышленные районы, узлы и центры были «сцементированы» новыми, современными элементами производственной инфраструктуры. Они сформировались у подножий гор, в межгорных котловинах и на равнинах, поскольку существенную часть площади НРБ составляя редконаселенные горные области, малоудобные для широкого развития в них обрабатывающей промышленности. Выделяются две основные «оси» индустрии — северная и южная, скрепленные на западе важнейшим ее районом — Софийско-Перникским. В них сосредоточено около 3/4 промышленности страны.

Большие усилия предпринимаются для решения сложной проблемы — обеспечения ускоренной индустриализации экономически относительно менее развитых районов, занимающих более 1/3 площади НРБ. За послевоенный период доля валовой промышленной продукции этих периферийных частей страны удвоилась и продолжает расти.

В целях лучшего использования местных трудовых ресурсов и жилого фонда многие новые промышленные предприятия сооружают за пределами крупных индустриальных центров (часть их заводов даже перебазировать в небольшие и средние населенные пункты).

Энергетика. Республика стремится максимально использовать свои весьма ограниченные энергоресурсы. Однако из-за слабой обеспеченности ими при высоких темпах развития экономики приходится импортировать в больших объемах нефть, природный газ, каменный уголь и электроэнергию. Это оказывает влияние на изменение структуры топливно-энергетического баланса (в 1980 г. доля нефти, нефтепродуктов и природного газа превышала 3/5) и на размещение многих объектов не только нефтеперерабатывающей, но и электроэнергетической, химической и других отраслей. Среди стран региона НРБ выделяется самой высокой долей импорта в топливно-энергетическом балансе (1980 г. — около 3/4). При годовой добыче угля 34 млн. т (2/3 их объема — самые низкокачественные из разрабатываемых в Европе) и очень небольших разработках нефти и газа ввозилось (в основном из СССР) 13 млн. т нефти и нефтепродуктов, 6 млрд. м³ газа, 8 млн. т каменного угля и 4,6 млрд. кВт·ч электроэнергии (собственное производство последней — более 40 млрд. кВт·ч, 1982 г.). Использование местных источников топлива и энергии будет расширяться, но их доля в топливно-энергетическом балансе — уменьшаться.

Первая значительная база нефтепереработки создана вблизи Бургаса на основе доставляемой по Черному морю нефти. Уже в 1975 г. Бургасский комбинат располагал мощностью переработки более 13 млн. т нефти в год и был самым крупным в Юго-Восточной Европе (примерно равным по мощности всей нефтеперерабатывающей промышленности СФРЮ). Вторая база зарождается на северо-западе, вблизи Плевны, где ведется небольшая добыча нефти, но и там используют в основном импортную нефть. Бургасский комбинат вырабатывает разные виды жидкого топлива и химического сырья, а дей-

ствующая первая очередь Плевенского комбината специализирована на выпуске прежде всего технических масел (фото 8).

С импортом нефти и газа связано зарождение в 70-х годах в республике трубопроводного транспорта. Важные объекты — нефтепродуктопроводы от Бургасского комбината на Девню и через Пловдив на Софию, газопровод «СССР — Болгария». В пределах НРБ последний образует пояс протяженностью более 1000 км и проходит через важнейшие промышленные районы страны, от него проведены и строятся ответвления к отдельным индустриальным центрам. Благодаря ввозу большого количества высококачественного топлива применение болгарского угля ограничено в основном на крупных ТЭС, расположенных близ мест добычи.

На первом этапе создания энергетики социалистической Болгарии важную роль сыграли разработки бурого угля Перникского бассейна. Однако его небольшие запасы в значительной мере исчерпаны. Поэтому с 60-х годов основной упор сделан на добычу в крупных открытых карьерах лигнитов Восточно-Марицкого бассейна. В начале 80-х годов основными районами угольной промышленности были: Западный (Перникский и Бобовдолский — буроугольные и Софийский лигнитный бассейны) и Марицкий (Восточно-Марицкий и Западно-Марицкий лигнитные бассейны). За 1960—1980 гг. добыча угля снизилась в Западном с более 4/5 до 1/4, а в Восточно-Марицком выросла практически с нуля до почти 2/3. Этот крупный сдвиг угледобычи на восток оказал влияние на размещение ряда энергоемких производств, в первую очередь электроэнергетики. Именно в Восточно-Марицком бассейне построены и расширяются три из наиболее крупных в стране ТЭС мощностью 500, 600, 840 тыс. кВт каждая («Первая комсомольская», «Марица — Восток-2» и «Марица — Восток-3») и строится четвертая.

К середине 60-х годов производство электроэнергии было сосредоточено в основном в трех районах юга страны: Западном (Софий-

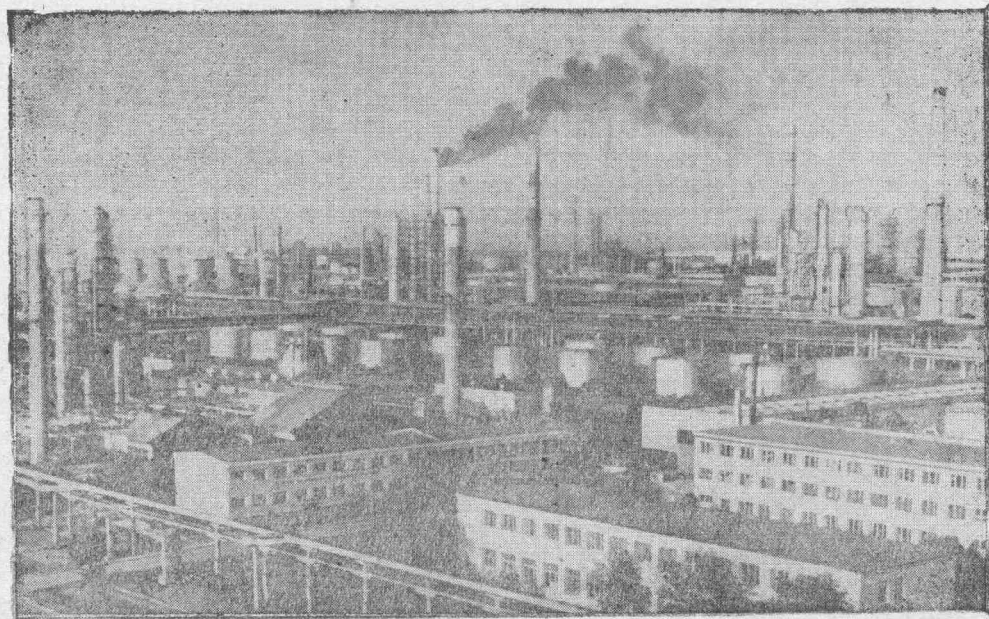


Фото 8. Самый мощный на Балканском полуострове нефтеперерабатывающий и нефтехимический комбинат возле Бургаса

ско-Перникском) и Восточно-Марицком на базе углей, а также Родопском — на гидроресурсах. В дальнейшем территориальная структура электроэнергетики сильно изменилась, поскольку стали использоваться не только местные, но и импортные энергоресурсы, а также началось строительство АЭС. Выросли еще две новые электроэнергетические базы: у Черного моря — Варна-Девненская и у Дуная — Козлодуйская; расширены электростанции Русенского и Бургасского промышленных узлов. Возросла и производственная концентрация электроэнергетики страны. В 1982 г. около $\frac{3}{5}$ ее мощностей было сконцентрировано на шести станциях: пяти ТЭС (три в Восточно-Марицком комплексе, «Варна», «Бобов-Дол») и одной АЭС («Козлодуй»), мощность последней составляла 1,7 млн. кВт, осуществляется ее расширение за счет турбоагрегатов по 1 млн. кВт до 3,7 млн. Сооружается вторая АЭС на берегу Дуная у г. Белене («Белене-Восток»), на которой также будут установлены турбоагрегаты по 1 млн. кВт. Рассматриваются проекты строительства АЭС и у Черноморского побережья. НРБ стала одной из европейских стран, производящих высокую долю электроэнергии на АЭС — свыше $\frac{1}{4}$.

Все шире используются гидроэнергоресурсы, особенно для решения острой проблемы покрытия потребностей страны в «пиковой» мощности. В Рила-Родопском массиве построено несколько каскадов ГЭС; среди них выделяется комплекс Белмекен — Сестримо — Чаира, три ГЭС которого имеют суммарную мощность 755 тыс. кВт. В его составе сооружают крупную ГАЭС «Чаира» проектной мощностью 1440 тыс. кВт. Несмотря на значительное гидроэнергостроительство, доля ГЭС в выработке электроэнергии снизилась с 30—40 в 50-х годах до 10% в начале 80-х годов, хотя использовали уже свыше $\frac{1}{2}$ экономического энергетического потенциала болгарских рек (без Дуная). На Дунае НРБ и СРР совместно строят еще один гидротехнический комплекс — Никопол — Турну-Мэгуреле с ГЭС мощностью 800 тыс. кВт.

Доля отдельных видов топлива и энергии в производстве электроэнергии в начале 80-х годов: угля — около $\frac{3}{5}$ (в том числе $\frac{1}{4}$ импортного), жидкого топлива и газа — почти $\frac{1}{10}$, гидроэнергоресурсов — $\frac{1}{10}$ и ядерного топлива — около $\frac{1}{4}$.

В ближайшей перспективе проектируется вырабатывать приблизительно $\frac{1}{2}$ электроэнергии за счет угля (местного и импортного), $\frac{2}{5}$ — ядерного топлива, $\frac{6}{10}$ — гидроресурсов и небольшую долю — жидкого и газообразного топлива.

Создана единая электроэнергетическая сеть, ее основой до середины 70-х годов были ЛЭП-220. Главный костяк — центральное кольцо ЛЭП София — Пловдив — комплекс Марица-Восток — Девня — Горна-Оряховица — Плевен — Мездра — София. Эта сеть затем дополнилась системой более мощных ЛЭП-400, имеющей первостепенное значение для международных связей НРБ по электроэнергетике. По конфигурации в общих чертах она дублирует центральное кольцо ЛЭП-220 с ответвлениями на АЭС «Козлодуй», в СФРЮ (София — Ниш) и Турцию (Марица-Восток — Бабаески). Однако основная международная связь электросети НРБ, на которую опирается вся система ЛЭП-400, — это связь с электросетью юго-запада СССР посредством ЛЭП-400 от Молдавской ГРЭС через румынскую часть Добруджи и далее на Толбухин. По этой линии передается по мере надобности свыше 4,5 млрд. кВт·ч электроэнергии в год. Намечено строительство ЛЭП-750 Южноукраинская АЭС — Мэчин (Румыния) — Северо-Восток Болгарии (730 км).

Металлургия. Важная особенность ее структуры в НРБ, как и в СФРЮ, по сравнению с другими социалистическими государствами — относительно высокая доля цветной металлургии, базирующейся на отечественных рудах. По выплавке свинца и цинка на одного жителя НРБ занимает одно из первых мест в мире. Производство цветных металлов сконцентрировано в основном на трех крупных комбинатах: в Кырджали и возле Пловдива, использующих полиметаллические руды главным образом Родопского массива (свинец, цинк, редкие металлы), у г. Среднегорие (восточнее Софии) на базе медных руд недалеко расположенных месторождений Медет, Елаците, а в перспективе и Асарел, и в Прохорово на юго-востоке. Цветная металлургия пополнена теперь конечными стадиями производства: построены большие заводы по прокату меди (София) и импортного алюминия (Шумен). НРБ участвует в расширении алюминиевой промышленности СФРЮ (комбинаты в Титограде и Мостаре), получая взамен часть необходимого ей алюминия.

Черная металлургия сосредоточена в Софийско-Перникском промышленном районе на двух комбинатах полного цикла — в Кремиковци и Пернике. Они работают на местных и более богатых импортных рудах и коксующихся углях. Выплавляемого металла (около 1,6 млн. т чугуна и 2,6 млн. т стали, 1982 г.) стране не хватает. Республика все шире включается в международный обмен, в первую очередь с СССР, разными видами проката. Для более полного удовлетворения потребностей в металле и в целях обеспечения загрузки мощных прокатных станов Кремиковского комбината при участии НРБ в СССР созданы дополнительные мощности по выплавке стали. Благодаря расширению выпуска отечественной стали и увеличению импорта стальных слитков из СССР НРБ в 1982 г. производила 3,3 млн. т проката. Созданы трубо- и листопрокатные заводы в г. Септември. На востоке страны, юго-западнее Бургаса, ведется строительство нового металлургического комбината, специализированного прежде всего на выпуске проката. Существенная особенность черной металлургии на ближайший период — значительное превышение производства проката над выплавкой стали.

Машиностроение дает уже 3/10 валовой промышленной продукции. Его значение для экономики НРБ очевидно из того, что теперь вывоз его продукции полностью покрывает затраты по ввозу необходимых стране машин и оборудования. Значительную долю продукции отрасли выпускают предприятия, специализированные в рамках СЭВ. Основные подотрасли имеют крупносерийное производство. Структура машиностроения отличается высоким удельным весом электротехники и электроники, производств подъемно-транспортных машин, судов и сельскохозяйственной техники, которые дают около 2/3 его продукции (1980 г.). Специфическая черта болгарского машиностроения — развитие производств, широко использующих детали из отечественных цветных металлов, особенно свинца и меди. Это один из важных факторов роста, например электротехники, в частности выпуска электромоторов, аккумуляторов, кабеля, электрокаров, электротельферов.

Большое внимание уделяется развитию преимущественно неметаллоемких отраслей (электронно-вычислительная, радиоэлектроника, приборостроение, техника связи и др.), производству легкого подъемно-транспортного оборудования, а также некоторым металлоемким — судостроению (со значительной долей импортного металла), сельскохозяйственному машиностроению, особенно станкостроению. Послед-

нее — основа повышения эффективности как самого машиностроения, так и его экспорта, в котором мала доля производственного оборудования. Создаются новые комбинаты тяжелого машиностроения по выпуску промышленного оборудования в Радомире, Русе (последний в кооперации с румынским заводом в Джурджу). Размещение неметаллургических отраслей ориентировано на квалифицированные кадры крупных городов и рабочую силу средних и небольших; остальные тяготеют либо к центрам черной металлургии (София, Перник), либо к пунктам ввоза импортного металла и вывоза массовой продукции машиностроения на экспорт (Русе, Варна, Бургас).

В формировании территориальной структуры машиностроения прослеживаются две линии: 1) расширение географии отрасли, обусловленное в большей мере необходимостью индустриализации районов со слабо развитой промышленностью, в результате постепенно уменьшаются районные различия по объему выпускаемой машиностроительной продукции; 2) усиление концентрации важнейших производств в ряде специализированных центров. В тех городах, где машиностроение за послевоенный период существенно выросло, в первую очередь в Софии, Русе, Варне, постепенно формируются комплексы машиностроительных предприятий, имеющие тесные производственные связи. Так, на северо-востоке страны (Варна, Русе, Шумен, Нови-Пазар, Тырговиште, Провадия, Тервел, Тутракан и др.) группа предприятий специализирована на изготовлении комплектующего оборудования для судов, серийно выпускаемых в Варне, Русе, Бургасе. На западе (София, Враца, Лом, Плевен, Ловеч и др.) формируется группа центров с тесными внутриотраслевыми связями по кооперированным поставкам, обеспечивающим крупносерийное производство электрокаров (прежде всего на самых больших в Европе заводах Софии и Лома). София по объему валовой продукции и числу занятых (около 16—17%) превосходит крупные машиностроительные центры — Русе, Пловдив и Варну, вместе взятые.

Расширяется и межгосударственное кооперирование по машиностроению, особенно с СССР и ЧССР. Примером может служить сборочный завод грузовых автомобилей в Шумене. Тесные связи имеют тракторные заводы Минска и Карлово. Росту ряда производств болгарского машиностроения способствуют в первую очередь крупные заказы СССР. В Сливене, Елхово, Пловдиве, Севлиево, Толбухине созданы, например, специализированные заводы по выпуску крупными сериями узлов и деталей для Волжского автозавода в Тольятти.

Химическая промышленность. В формировании ее отраслевой и территориальной структуры отчетливо прослеживается несколько этапов.

На первом, охватывающем 50-е и начало 60-х годов, Болгария развивала химию преимущественно на основе местных топливно-сырьевых ресурсов. Тогда были созданы некоторые подотрасли основной химии. На базе продуктов переработки местного угля, а позже и небольших запасов газа выросло производство азотных удобрений, столь необходимых для подъема сельского хозяйства. Так, возникли химические комбинаты в Димитровграде, у Стара-Загоры, Врацы. Запасы поваренной соли и известняка стали сырьевой базой производства содовых продуктов в Девне. Химическая промышленность уже в этот период отличалась высокой территориально-производственной концентрацией: на четырех — пяти предприятиях свыше половины ее производства.

На втором этапе (с середины 60-х годов) уже преимущественно на импортном сырье и топливе началось формирование промышлен-

ности органического синтеза и полимерных материалов. Они созданы в основном за пределами возникших ранее центров химии. Базисным предприятием новых производств стал Бургасский нефтеперерабатывающий и нефтехимический комбинат. Выпускаемые им продукты используются для получения синтетических волокон и каучука — на самом Бургасском комбинате, а также капролактама в Стара-Загоре, синтетических волокон в Ямболе и Видине. В отличие от большинства европейских стран, в Болгарии молодая промышленность химических волокон началась с производства синтетических волокон, а уже позднее, с пуском (в 1973—1976 гг.) комбината в Свиштове, стала вырабатывать в значительных количествах и искусственные волокна (вискозные, полинозные). Ранее созданные комбинаты азотных удобрений теперь переведены на новую, более эффективную сырьевую базу — природный газ, поставляемый из СССР. В 1965 г. продукты переработки нефти и природный газ составляли менее 15% сырья химической промышленности, а в последующее десятилетие они стали преобладать и почти вытеснили уголь.

За 1965—1980 гг. произошли коренные изменения в географии химии. Доля ранее возникших центров — Софии, Димитровграда, Стара-Загоры, дававших в 1965 г. до 1/2 ее продукции, сократилась вдвое (до 1/4). Новые крупные предприятия были размещены преимущественно на севере и востоке страны. В 1980 г. пять центров — два у Черного моря (Девня и Бургас) и три у Дуная (Видин, Свиштов, Русе) — производили 3/5 химической продукции Болгарии. В последний период темпы развития химической промышленности остаются высокими, но особенно велик ее рост в придунайской и причерноморской зонах.

Наряду с расширением нефтехимии Бургаса пущена первая очередь нефтехимического комбината у Плевена. Среди новых баз химии выделяются крупные заводы по производству полиамидных волокон, корда и автомобильных шин в Видине, а также один из самых больших в странах региона комбинат вискозной целлюлозы (получают из буковой древесины) и искусственных волокон в Свиштове.

Самое большое строительство развернулось в 70-х годах к западу от Варны, в промышленном узле Девня, где уже работали заводы им. Карла Маркса по производству соды, хлора и его производных, пластмасс. Там сооружены комбинат сложных и фосфорных удобрений мощностью около 1,2 млн. т в год и один из крупнейших в мире заводов кальцинированной соды (годовой выпуск 1,2 млн. т, с возможным расширением). Последний использует местное сырье, его продукция в основном экспортируется, прежде всего в СССР и ВНР. Первый, наоборот, работает преимущественно на импортном сырье (природный газ, а также пиритные и апатитовые концентраты из СССР, фосфориты из североафриканских стран), его продукцию потребляет главным образом сельское хозяйство НРБ. Выпуск пластмасс в Девне значительно расширен за счет пуска большого завода хлора и поливинилхлорида на базе местной каменной соли и этилена Бургасского нефтехимического комбината (с этой целью проложен первый в стране этиленопровод).

Производственная концентрация химической промышленности очень высокая: 10 заводов и комбинатов вырабатывали в 1980 г. более 4/5, а четыре самых мощных из них, в том числе наиболее крупные по валовой продукции комбинаты Болгарии, — почти 56% химической продукции. Только заводы Девни намного превосходят в этом отношении всю промышленность Болгарии 1939 г. По производству

серной кислоты, удобрений, кальцинированной соды в расчете на одного жителя НРБ заняла видное место среди стран Европы.

В районах, расположенных в стороне от главных отечественных баз химического сырья и основных потоков его импорта, создают маломатериалоемкие отрасли химии, например фармацевтику (София, Разград, Станке-Димитров, Пловдив, Троян), свыше 2/3 продукции которой вывозят за границу. Экспорт НРБ химических товаров покрывает их импорт.

Деревообрабатывающая промышленность удовлетворяет своей продукцией основные потребности народного хозяйства. Ее отечественная сырьевая база — хвойные леса Рила-Родопского массива и буковые склоны Стара-Планины, но древесины хвойных пород недостаточно и в больших количествах ее ввозят из СССР. По соглашению с СССР НРБ участвует в разработке лесных богатств Коми АССР (в 1980 г. там работало около 12 тыс. болгар). Лес по железной дороге доставляют либо до Череповца, а оттуда водой в Азово-Черноморский бассейн, либо по железной дороге до портов Ильичевск и Рени, далее по Черному морю и Дунаю. Благодаря этому расширяется деревообработка в причерноморских и придунайских городах. Например, в ближайшем к СССР городе и порте на Дунае Силистре строится крупнейший на Балканах лесокombинат. В обмен на лес НРБ увеличивает поставку высококачественной мебели.

Для удовлетворения внутреннего спроса на целлюлозу и бумагу НРБ, во-первых, развивает их производство (на местном и привозном из СССР сырье), во-вторых, получает их из СССР в компенсацию за участие в строительстве Архангельского и Усть-Илимского целлюлозно-бумажных комбинатов на территории СССР. Целлюлозные и бумажные предприятия в Болгарии в связи с удобством доставки сырья и наличием воды расширяются в основном на берегах рек Марицы (Костенец, Белово, Пазарджик, Стамболийски) и Дуная (Мизия, Свиштов, Силистра).

Легкая промышленность. Как и в большинстве европейских стран, в этой отрасли НРБ выделяется текстильная, которая здесь лучше обеспечена натуральным сырьем (шерстью, шелком, отчасти хлопком), но большая часть необходимого хлопка, а также некоторое количество химических волокон ввозятся. Отечественная химия теперь производит значительную долю нужного стране текстильного сырья. На его основе сильно расширилась трикотажная отрасль, экспортность которой все увеличивается (особенно шерстяного трикотажа). Из общего количества сырья, используемого в текстильной промышленности, в начале 80-х годов почти половину составляют химические волокна, 1/3 — хлопок, 12% — пенька и лен. В НРБ при преобладании, как и в других странах, хлопчатобумажного производства достаточно развиты шерстяное и шелковое. Главная сырьевая база текстильной отрасли сформировалась на юго-востоке, поставляющем почти весь производимый в стране хлопок, существенную долю шерсти, большую часть натурального шелка и синтетических волокон, последние выпускают заводы в Бургасе и Ямболе. На этой, основной, базе и привозном советском хлопке формируется, в первую очередь, текстильный район в ареале, ограниченном городами Сливен, Ямбол, Свиленград, Димитровград, Хасково, Стара-Загора, Казанлык. Небольшой район создан в средней части северных предгорий Стара-Планины с центрами в Габрово, Трявна, Севлиево, Велико-Тырново. Крупный центр разнообразного текстильного производства — София; Габрово и Сливен выделяются прежде всего шерстяной отраслью, издавна зародив-

шейся в стране на берегах горных рек, а в Пловдиве, Враце, Хасково, Ямболе преобладает молодая — хлопчатобумажная.

Швейная промышленность значительно выросла в последние десятилетия. Ее продукция отличается высокой экспортностью. Крупные специализированные швейные фабрики созданы в больших (София, Пловдив, Русе, Варна, Толбухин, Плевен, Видин и др.) и малых (Бяла Слатина, Панагюриште, Петрич, Карнобат и т. д.) городах.

Кожевенно-меховая и обувная отрасли имеют ограниченную местную сырьевую базу. Особенно недостает кож крупного рогатого скота ($1/3$ их импортируется). Кожевенная сосредоточена в северной части страны (Габрово, Русе, Ловеч). Отечественное овцеводство обеспечивает сырьем меховое производство, сконцентрированное в Софии, Пловдиве и Толбухине, много его продукции экспортируется. Обувное — сравнительно небольшое (порядка 20 млн. пар кожаной и 12 млн. пар резиновой обуви в год), но отличается повидовой специализацией и концентрацией производства. Главные ее центры — София, Габрово (мужская обувь), Пловдив (женская), Толбухин (детская). В промышленных центрах Пештера, Михайловград, Кюстендил, Крумовград построены новые обувные предприятия (одна из основных причин их локализации — сбалансирование по половому составу занятых в производстве: свыше $4/5$ работающих в них — женщины). Главный изготовитель резиновой обуви — Плевен. Растет экспорт обуви и галантерейных кожаных изделий.

Пищевкусовая промышленность удовлетворяет потребности страны в своей продукции и много дает ее на экспорт. По уровню ее развития НРБ превосходит другие страны Балканского полуострова. В 30-е годы она производила более $1/2$ валовой промышленной продукции, теперь — лишь $1/5$, абсолютный же ее выпуск увеличился примерно в 24 раза (1980 г.). Очень велик удельный вес табачного и консервного (промышленной переработке подвергается около $1/3$ валового сбора овощей и $1/4$ — фруктов) производства, в которых занято свыше $1/2$ всех работающих в отрасли. НРБ по производству на душу населения консервов (главным образом плодоовощных) — вторая в мире, а с середины 70-х годов вышла на 2-е место и по объему экспорта готовых табачных изделий. Возросло значение виноделия; республика по вывозу его продукции (свыше 70%) уступает только крупнейшим «винодельческим» странам (Италии, Франции, Алжиру, Испании, Португалии). Табачная, консервная и винодельческая подотрасли вместе дают до 90% экспортной пищевкусовой продукции.

Производство сахара — около 0,5 млн. т в год (перерабатывает сахарную свеклу, а также кубинский сахар-сырец) — удовлетворяет внутренние нужды в нем. Предприятия отрасли новые или сильно расширены, в среднем крупнее, чем в других странах региона, кроме ВНР. Основное количество сахара вырабатывают четыре больших завода в ведущей области свеклосеяния — Дунайской равнине (в городах Русе, Горна-Оряховица, Лом и Долна-Митрополия). Импортный сахар-сырец (наряду с сахарной свеклой) перерабатывают в основном на заводах в Девне и Камено, расположенных соответственно близ морских портов Варна и Бургас.

Большую часть пищевкусовой продукции дают районы Верхнефракийской низменности, Дунайской равнины, а также Софийской котловины, где находится крупный потребительский центр — столица. В долине р. Марицы выделяются консервное, табачное производства, виноделие; главные центры — Пловдив и Пазарджик, в последнем в 1976 г. пущен один из самых больших в Европе консервных ком-

бинатов «Марица». На Дунайской равнине также развиты консервная и винодельческая, но шире, чем на юге, сахарная, мясная, молочная подотрасли.

В стране еще не сложились крупные территориальные промышленные комплексы. Более интенсивно они формируются на западе и в центре южной Болгарии, где сосредоточены основные разведанные запасы топлива и минерального сырья. Именно там создаются главные промышленные районы страны — Софийско-Перникский, Западно-Марицкий и Восточно-Марицкий. Однако с середины 60-х годов из-за необходимости завоза во всевозрастающих объемах топлива и сырья извне, главным образом из СССР, наблюдается четкая тенденция ускоренного индустриального развития прежде преимущественно сельскохозяйственных северных и восточных областей. Здесь стали формироваться первые промышленные районы (Варна-Девненский, Янтранский, Бургасский) и узлы (Русенский, Шуменский, Плевенский, Видинский, Враца-Мездренский).

Софийско-Перникский дает стране около 1/5 валовой промышленной продукции, отличается большей комплексностью по сравнению с другими районами. Выделяется он прежде всего важнейшими отраслями тяжелой индустрии — черной металлургией и машиностроением, располагает собственной топливно-энергетической базой. Широко представлены в нем химическая, легкая и пищевкусовая отрасли.

Западно-Марицкий (с Пловдив-Асеновградским и Пазарджикским узлами) вырабатывает 1/10 промышленной продукции НРБ. На местных природных ресурсах созданы гидроэнергетика, цветная металлургия, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая отрасли, а также пищевкусовая, в том числе крупнейшие в стране консервное и табачное производства. Быстро развивается машиностроение.

Восточно-Марицкий район (7—8% промышленной продукции) зародился в аграрной местности, базируется прежде всего на самых значительных в стране залежах угля. Его общегосударственная специализация — добыча угля и выработка электроэнергии, минеральных удобрений, цемента и связанных с ним производств. Большое значение приобрело машиностроение. Широко представлена пищевкусовая отрасль. Основные узлы: Старозагорский, Димитровград-Хасковский и угольно-электроэнергетический комплекс «Марица — Восток».

Варна-Девненский (5—6% промышленной продукции) формирует под сильным воздействием социалистической экономической интеграции при широком использовании выгод транспортно-географического положения и местных природных ресурсов (каменная соль, высококачественные известняки и др.). Его общереспубликанская специализация — судо- и дизелестроение, химия удобрений и содовых продуктов, производство цемента и электроэнергии. Выделяются Варненский и Девненский промышленные узлы.

Бургасский находится в начальной стадии формирования, его общегосударственная специализация определяется прежде всего нефтепереработкой, нефтехимией, машиностроением, а в ближайшей перспективе и черной металлургией.

Янтранский район (с Габровским и Велико-Тырново — Горна-Оряховским узлами) создается на основе быстрорастущего машиностроения общереспубликанского и экспортного значения в сочетании с развитой текстильной и кожевенно-обувной отраслями.

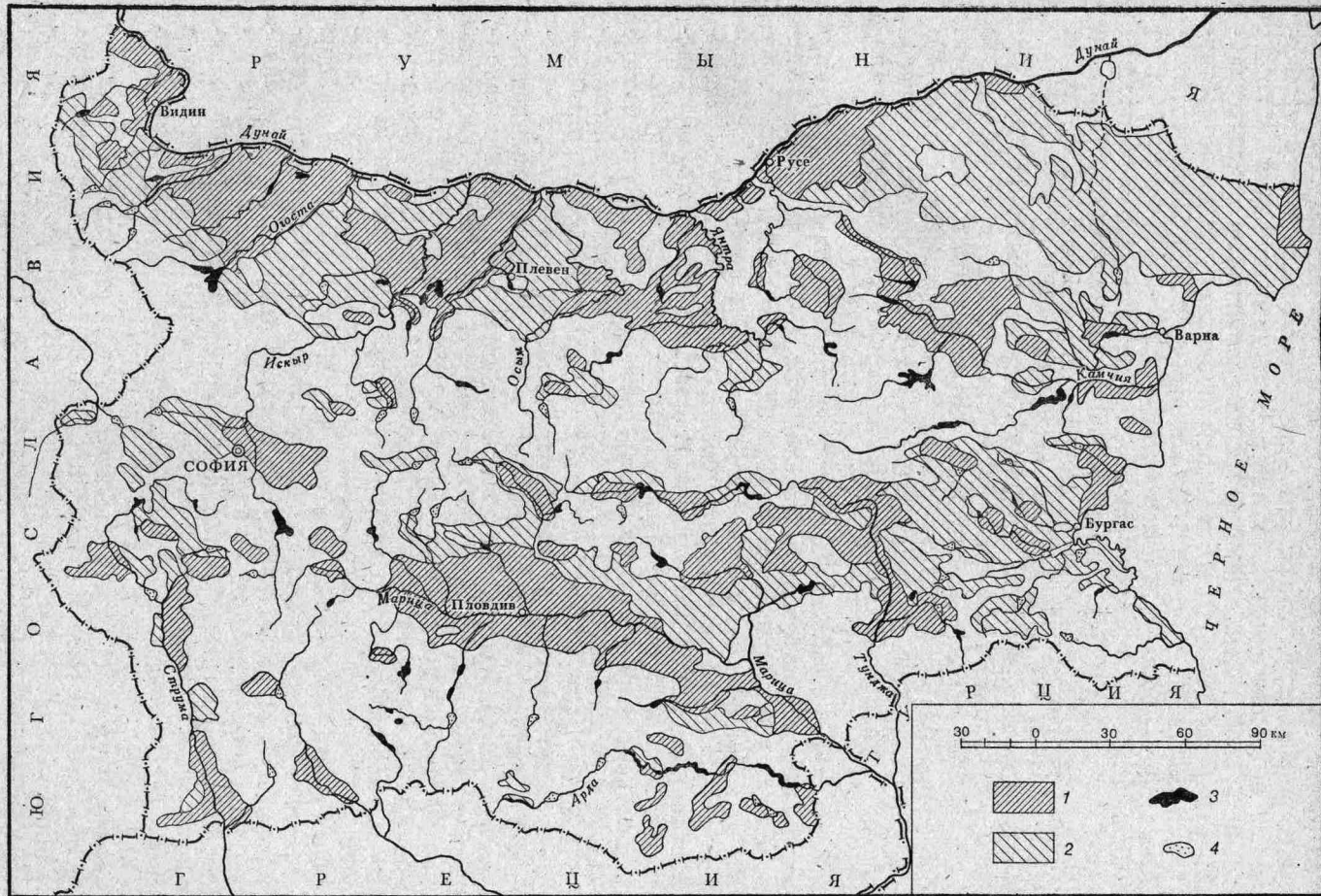
В результате индустриализации в НРБ возникли условия для подъема сельского хозяйства. Этому содействовал и успешный переход его на социалистический путь развития, который осуществился здесь несколько раньше, чем в других странах региона. Кооперативные и государственные хозяйства (с приусадебными участками членов кооперативов) уже в 1959 г. давали свыше 98% всей сельскохозяйственной продукции. Дальнейшему росту производства способствовали широкое применение машинной техники, минеральных удобрений, рост орошаемых площадей.

Накануне второй мировой войны сельскохозяйственные работы велись с помощью малосильного рабочего скота, орошалось менее 1% обрабатываемой земли. Теперь сельское хозяйство НРБ стало высокомеханизированным, а орошается 1/4 обрабатываемой площади страны (рис. 32). По абсолютным размерам ирригации (в 1982 г. более 1 млн. га) НРБ уступает в зарубежной Европе только Испании и СРР, а по доле в обрабатываемой площади — лишь НСРА. На Верхнефракийской низменности, в бассейне Дуная, в долинах рек Камчия, Тунджа, Струма находятся основные орошаемые массивы, из них 3/5 — водами искусственных водохранилищ, 1/5 — непосредственно из рек и 1/5 — подземными водами с помощью многочисленных насосных станций. Разработан проект систем орошения на всей площади периодически страдающих от засухи обрабатываемых земель. Для расширения ирригации и улучшения в целом водоснабжения восточных районов страны созданы проекты переброски значительного количества воды: 1) из Рила-Родопского массива на юго-восток, для этого проектируется строительство Южно-Болгарского магистрального канала; 2) из Дуная на северо-восток посредством сооружения Добруджанского гидрокомплекса.

Благодаря интенсификации сельского хозяйства страна обеспечена главными видами продовольствия, а пищевкусовая и в значительной мере кожевенно-обувная и текстильная отрасли — сырьем. Производство подсолнечника, фруктов, овощей, винограда на душу населения в Болгарии выше, чем в других социалистических странах.

По структуре земельных угодий НРБ выделяется среди Балканских стран меньшей долей выгонов и пастбищ (7%) и большей — обрабатываемой площади (44% территории). Основные массивы последней сосредоточены на Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности, где распаханность достигает 60—70%. В горных же районах центра и особенно юго-запада республики под пашней занято менее 15—20% площади. Под сады и виноградники отведено 8% обрабатываемой земли. Особенно велико их значение в северных предгорьях Стара-Планины и Родопских гор, у южных предгорий Средна-Горы, а также в Кюстендилской котловине, называемой «фруктовым садом Болгарии». Кроме того в пределах Дунайской холмистой равнины, а также вдоль Дуная и Черноморского побережья развился ряд высокопродуктивных виноградарских микрорайонов (вблизи Видина, Плевена, Русе, Варны, Бургаса и др.).

Растениеводство. В валовой продукции сельского хозяйства в целом по стране доля растениеводства несколько больше, чем животноводства, но в одних районах больше последнего (например, Софийский округ), в других (табаководческие районы юга) — первого. Основа полеводства — зерновое хозяйство (3/5 посевов, до войны более 4/5), в котором главные культуры — пшеница (2/5 зерновых),



Р и с. 32. Орошаемые площади НРБ: 1 — существующие;
2 — будущие; водохранилища: 1 — существующие, 2 — будущие

кукуруза (более 1/4) и ячмень (1/5). Однако в растениеводстве произошли существенные структурные изменения: повысилось значение высокооварных и высокодоходных культур, для выращивания которых в стране есть значительные площади с благоприятными почвенно-климатическими условиями. В его валовой продукции зерновые составляют 1/3, технические — почти 1/4, овощные — более 1/10, многолетние насаждения — более 1/10 и кормовые — 1/10.

НРБ выделяется в Европе высоким удельным весом в посевах технических культур (12%). Значительно расширились площади под кормовыми, особенно люцерны и кукурузы на зеленую массу, но их доля в посевах все еще невелика (около 23%).

Сокращение площади под зерновыми компенсируется повышением их урожайности: пшеницы в среднем за год с 12,5 ц/га за 1934—1939 до 40 ц/га в 1978—1982 гг., а кукурузы соответственно с 12 до 44 ц/га, что обеспечивает собственные нужды в хлебе и фуражном зерне. По урожайности важнейших зерновых НРБ в 80-х годах опережала многие европейские государства и заняла одно из первых мест среди социалистических стран.

По сочетанию наиболее распространенных технических культур НРБ занимает промежуточное положение между СРР, в которой выделяются прежде всего подсолнечник и сахарная свекла, и Грецией, где главные — табак и хлопчатник. На Дунайской равнине — основной житнице страны — сосредоточена большая часть посевов подсолнечника и сахарной свеклы, а в южных районах, прежде всего в Верхнефракийской низменности, Восточных Родопах и долине Струмы, — табака. Болгария наряду с Грецией и Турцией — важнейший в мире производитель и экспортер высококачественных восточных сортов табака. В среднем 140—150 тыс. т табака собирают в год, из них 65—70 тыс. т экспортируют в виде сушеных листьев и 60—65 тыс. т — готовой продукции (сигарет). Характерно также возделывание ценных эфиромасличных культур (розы, мяты, лаванды), в основном в забalkanских межгорных Карловской и Казанлыкской котловинах. По выращиванию масличной розы, производству и экспорту ценнейшего розового масла НРБ занимает 1-е место в мире, 2-е место по производству на душу населения табака, подсолнечника, томатов. Болгары известны в Европе как мастера по выращиванию больших урожаев высококачественных овощей (особенно томатов, перца, лука). Главные районы овощеводства — запад Верхнефракийской низменности и центр Дунайской равнины. Болгария — одна из европейских стран с развитым садоводством (главные культуры — яблоня, слива, персик, абрикос) и виноградарством. Последнее больше, чем в соседних странах, специализировано на высококачественных столовых сортах. Наряду с Италией и Испанией НРБ стоит во главе экспортеров свежего винограда (фото 9).

Животноводство по основным качественным показателям находится на уровне этой отрасли в СРР и СФРЮ. Наряду со стойловым содержанием скота широко распространено отгонно-пастбищное. В поголовье, что характерно и для других южноевропейских стран, высок удельный вес мелкого рогатого скота, в первую очередь овец (около 11 млн. голов). На севере, где больше выращивают зерна и сахарной свеклы, разведение крупного рогатого скота и овцеводство сочетаются с более развитым, чем на юге, свиноводством и птицеводством; именно север дает основную экспортную продукцию животноводства — свиное мясо, битую птицу и яйцо. В южных районах (особенно на юго-востоке) шире представлено овцеводство. Организована сеть круп-

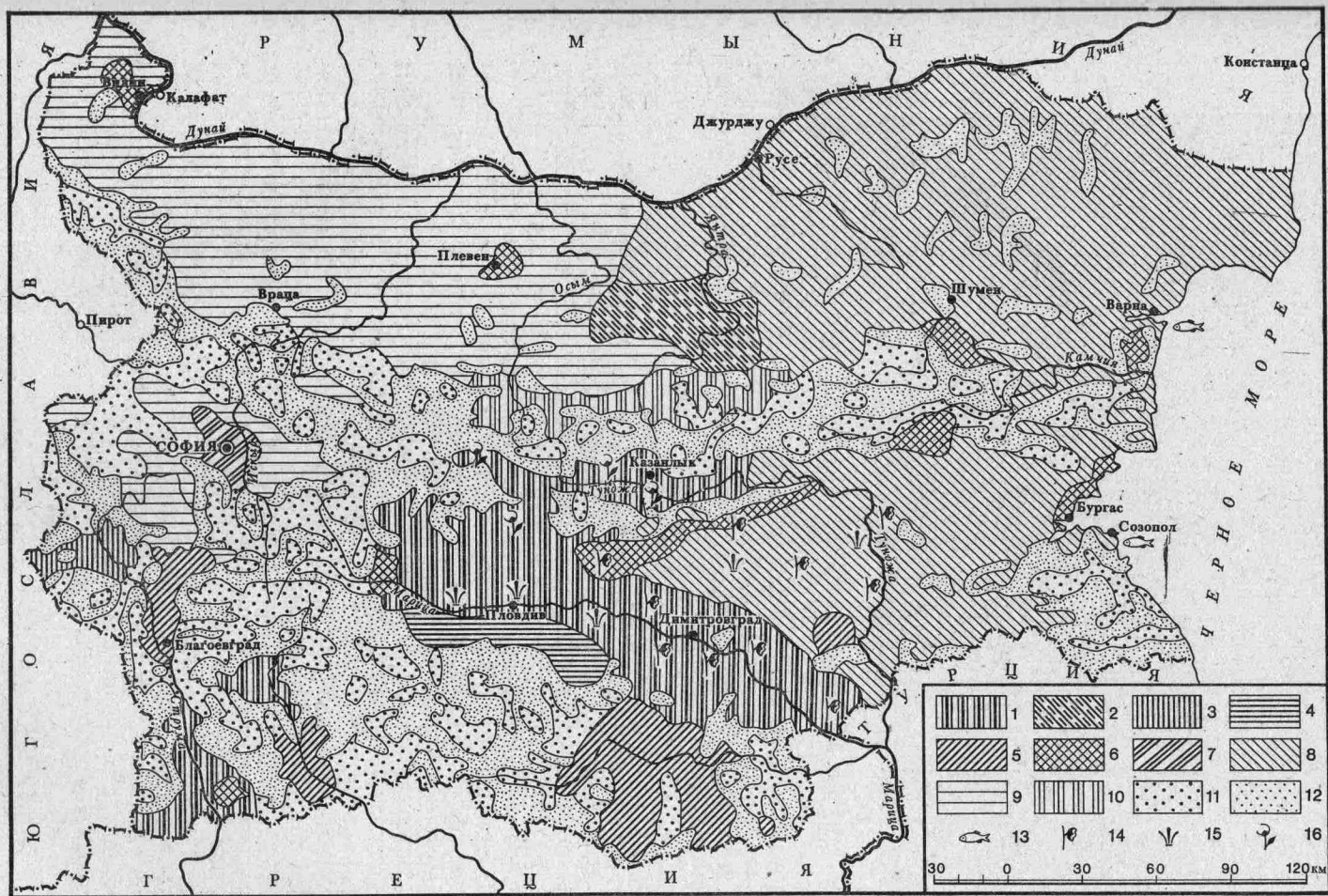


Рис. 33. Районы сельскохозяйственной специализации НРБ. Высоко- и среднепродуктивные: 1 — садоводческо-виноградарско-овощеводческий со значительными посевами технических культур; 2 — виноградарско-овощеводческий; 3 — садоводческо-табаководческий; 4 — виноградарско-садоводческо-табаководческий; 5 — табаководческий; 6 — виноградарский; 7 — пригородный овощеводческо-молочный. Среднепродуктивные: 8 — пшенично-кукурузный с посевами подсолнечника и табака, с овощеводством и свиноводством; 9 — пшенично-кукурузный с посевами подсолнечника, с мясо-молочно-шерстным животноводством и птицеводством; 10 — зерново-картофельный с развитым садоводством; 11 — малопродуктивный горно-пастбищного скотоводства и овощеводства с зерново-картофельным растениеводством; 12 — леса; 13 — рыболовные порты. Ареалы распространения: 14 — хлопчатника; 15 — риса; 16 — розы

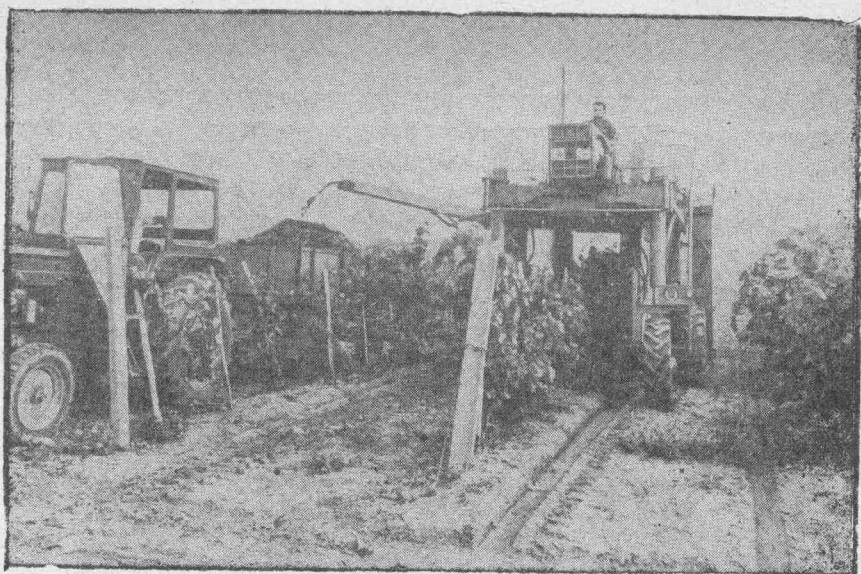


Фото 9. Механизированная уборка винограда на юге Болгарии

ных механизированных межкооперативных и смешанных государственных кооперативных ферм (скотоводческих, свиноводческих, птицеводческих), где широко внедряют индустриальные методы в производство животноводческой продукции.

* *

*

В НРБ значительны порайонные различия в уровне и специализации сельского хозяйства. В некоторых районах, например на Верхнефракийской низменности, оно более интенсивно и разнообразно, а в Добрудже в первую очередь производят товарное зерно.

Основные типы сельскохозяйственной специализации (рис. 33):

1) зерново-животноводческая со значительными посевами подсолнечника наиболее распространена в стране, характерна для большей части Дунайской равнины и низменности Юго-Востока;

2) высокотоварное интенсивное земледелие отличается широким распространением садоводства, виноградарства, овощеводства и технических культур, преобладает на значительной части Верхнефракийской низменности, средней части Дунайской равнины, а также в Кюстендилской котловине на западе;

3) табаководство с экстенсивным пастбищным животноводством более всего развито в Восточных Родопах и в бассейнах среднего течения рек Струмы и Месты;

4) пригородного типа (высокотоварное овощеводство и молочное животноводство), наиболее развита в Софийской котловине;

5) экстенсивное горнопастбищное овцеводство и скотоводство с потребительским зерно-картофельным растениеводством охватывает пространства гористого юго-запада и на склонах Стара-Планины.

ТРАНСПОРТ

По уровню развития всех видов транспорта капиталистическая Болгария была среди отстающих стран Европы. При народной власти сеть железных и особенно шоссейных дорог расширилась, причем осо-

бое внимание уделено реконструкции существующей транспортной сети и ее более эффективному использованию. Так, железнодорожная сеть страны (немногим более 4 тыс. км) ныне лишь на 1/5 протяженнее, чем до войны, однако по ней перевозят во много раз больше грузов. Еще быстрее росли перевозки на автомобильном и особенно морском транспорте. В отличие от сухопутного водный (морской и речной) транспорт обслуживает преимущественно внешние связи. По перевозкам пассажиров автотранспорт за тот же период сильно обогнал железнодорожный. Сооружается объединяющее основные экономические районы кольцо автострад протяженностью более 900 км (София — Пазарджик — Стара-Загора — Бургас — Варна — Плевен — Ботевград — София). Болгария среди европейских стран выделяется развитием международных автотранспортных перевозок, особенно скоропортящихся грузов.

Железные дороги, за исключением важных узловых участков, одноколейные. В 60-х годах началась электрификация наиболее грузонапряженных магистралей. Доля электрифицированных железных дорог (свыше 44%, 1982 г.) в НРБ выше, чем в других социалистических странах. Первыми были электрифицированы линии, связывающие Софию и весь Софийско-Перникский промышленный район с Верхнефракийской низменностью и Дунайской равниной, с выходом к Дунаю: на Плевен — Горна-Оряховица — Русе; Драгоман — София — Пловдив и далее на Андрианополь (важна и для международного транзита); Подбалканская, связавшая после войны кратчайшим путем Софию с Бургасом. Широко используется и дизельная тяга. Электропоезда и тепловозы в 1965 г. перевезли 21%, а в 1980 г. — уже около 99% всех железнодорожных грузов. Все упомянутые широтные магистрали пересечены главной меридиональной железной дорогой Русе — Горна-Оряховица — Димитровград — Кырджали — Подкова, продолженной через Стара-Планину. Она связывает важнейшие экономические области севера и юга, и ее значение стало больше с возведением (в 1954 г.) на Дунае двухъярусного моста между Русе и Джурджу. По этому мосту проходит кратчайший путь, соединяющий НРБ с СРР и СССР. По окончании строительства плотины через Дунай у Никопола — Турну-Мэгуреле и проектируемого под хр. Стара-Планина тоннеля Троян — Христо-Даново будет обеспечена новая важная железнодорожная связь между севером и югом НРБ, а также с СРР.

Значительно возросли внутренние перевозки таких массовых грузов, как нефтепродукты, строительные материалы, минеральные удобрения, концентраты руд, металлы и др. Вместе с тем увеличились потоки массовых грузов из СССР, прежде всего в направлении к портам Бургас и Варна. В целом импорт по весу (в 3 раза) превышает экспорт. Для обслуживания растущих грузопотоков все шире используется водный транспорт по Дунаю и особенно по Черному морю. Так, в 1980 г. около 9/10 грузов между СССР и НРБ было перевезено по воде. В целом в 1980 г. доставлено морским транспортом около 7/10, речным — более 1/10, железнодорожным — лишь 1/10 и трубопроводным — 8% импортных грузов, но в перевозке меньших по объему экспортных грузов разница в долях водного (почти 2/3) и железнодорожного (1/3) транспорта не столь велика. В перевозках внешнеторговых грузов из СССР морским путем НРБ занимает 1-е место среди социалистических стран. Нагрузка на порты потребовала расширения старых (Варна и Бургас на Черном море, Русе, Свиштов и Лом на Дунае) и сооружения новых портов (нефтяной «Дружба» в Бургасском заливе, Варна-Запад на берегу озера, соединенного с морем).

Постепенно формируется комплекс тесно взаимосвязанных черноморских портово-промышленных центров СССР и НРБ. Между обеими странами действуют специализированные грузовые линии: нефтяная — из Новороссийска и Туапсе в Бургас, угольная — Жданов — Варна, «лесная» — Ростов-на-Дону (Ейск) — Варна (например, с 60-го до середины 70-х годов объем морских перевозок из СССР в НРБ только угольных и нефтяных грузов, а также железосодержащего сырья вырос с 1 млн. до 20 млн. т). Широко используется созданная в 1978 г. первая на Черном море и крупнейшая в мире железнодорожная паромная связь СССР (порт Ильичевск) — НРБ (порт Варна-Паромная). Устойчивые потоки массовых грузов из СССР оказывают прямое воздействие на локализацию в причерноморских и придунайских районах НРБ ряда крупных промышленных и транспортных объектов.

Республика создала современный морской торговый флот (1,6 млн. т дедвейт), который обеспечивает около 4/5 ее морских международных перевозок. На болгарские суда приходится и высокая доля ее международных перевозок по Дунаю. Экспортируя (особенно в СССР, ПНР, СРР, а также в другие страны) значительную часть производимых судов, НРБ закупает за границей суда нужных типов.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

До второй мировой войны Болгария была слабо втянута в международные хозяйственные связи. В послевоенный период внешняя торговля НРБ росла более высокими темпами, чем в других социалистических странах. В 1980 г. объем внешнеторгового оборота в 43 раза превышал уровень 1939 г. Темпы роста внешнего товарооборота систематически опережают темпы роста промышленности и национального дохода, что свидетельствует о все увеличивающейся интенсивности внешнеэкономических связей. В итоге НРБ по внешнеторговому обороту на душу населения уступает (и то незначительно) среди стран региона только ГДР и ВНР. НРБ широко участвует в разнообразных формах экономических связей с социалистическими странами и последовательно проводит курс на всестороннее экономическое сближение с ними, в первую очередь с СССР. Вместе с тем она расширяет свои торговые отношения с индустриально развитыми капиталистическими и с развивающимися государствами.

Главное место в импорте занимают машины и комплектное оборудование (почти 2/5), а также промышленное сырье и топливо (более 1/2): сталь в слитках и прокат черных металлов, уголь, нефть и газ, фосфаты, хлопок, каучук, лес и др. Предметы народного потребления составляют менее 5% импорта.

В экспорте резко сократилась доля переработанных сельскохозяйственных продуктов (менее 3—5%, а до войны 2/5) и сильно увеличилась — промышленной продукции, изготавливаемой из минерального сырья и металлов. Наиболее убедительное свидетельство подъема экономики и успехов в индустриализации — выход продукции машиностроения на ведущее место в экспорте НРБ (в 1956 г. — 4%, а в 1977—1982 гг. — более 47%). Экспорт продукции машиностроения с 1977 г. уже превышает ее импорт. Вывозится примерно 9/10 подъемно-транспортного оборудования, электронно-вычислительных машин и деталей к ним, аккумуляторов, судов и 1/2 сельскохозяйственных машин, на выпуске которых страна специализируется в рамках СЭВ. Например, по доле электротехнической и электронной продукции во всем экспорте страны НРБ вышла на одно из первых мест в мире.

Увеличивается экспорт химических товаров (соды, удобрений, медикаментов), мебели, готовой одежды. В растущем обмене металлургической продукцией наряду с цветными металлами все возрастает доля проката черных металлов. Все же НРБ выделяется среди большинства других стран региона повышенной долей в экспорте (около 1/5 в 1976—1982 гг.) переработанных сельскохозяйственных продуктов, причем очень высок удельный вес винодельческой, консервной и табачной продукции.

Коренным образом изменилась география внешней торговли. До войны почти 4/5 ее товарооборота приходилось на крупные капиталистические государства — Германию, Италию, Великобританию и США. В 1976—1982 гг. около 4/5 его — на социалистические страны. Особенности природных ресурсов и экономической структуры благоприятствуют широкому товарообмену НРБ с СССР (более 1/2 внешнеторгового оборота), ГДР, ЧССР, ПНР. Экономические связи с СССР исключительно важны, так как способствуют разностороннему хозяйственному развитию Болгарии. Об интенсивности их можно судить хотя бы по тому, что эта небольшая страна занимает 3—4-е место (после ГДР и ПНР и наряду с ЧССР) во внешней торговле Советского Союза. Ведется оживленная торговля со средиземноморскими и некоторыми странами Западной и Центральной Европы.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В условиях высоких темпов развития производительных сил в НРБ и расширения ее участия в социалистической экономической интеграции усиливаются порайонные экономические различия, ускоряются



Рис. 34. Административное и экономическое деление НРБ

и видоизменяются процессы районообразования. Такая динамичность затрудняет на современном этапе задачу выявления границ некоторых формирующихся экономических районов. Этим можно объяснить наличие разных мнений по поводу определения их числа (выделяют от 3 до 8).

На основе анализа существующего положения и ближайших перспектив развития территориальной структуры народного хозяйства Болгарии, в первую очередь промышленности, и обусловленных ею районообразующих процессов можно выделить семь экономических районов, находящихся на разной стадии формирования.

Исторически сложилось деление Болгарии на две части (в основном по хр. Стара-Планина) — Северную и Южную. В Южной формируются четыре экономических района: Юго-Западный, Западный Фракийско-Родопский, Восточный Фракийско-Родопский и Юго-Восточный; в Северной — три: Северо-Западный, Северный Центральный и Северо-Восточный (рис. 34).

О значении и специализации каждого из выделяемых экономических районов можно отчасти судить по данным табл. 18.

Таблица 18

Основные показатели по районам НРБ (1980 г.)

Показатель	Южная Болгария					Северная Болгария			НРБ в целом
	Юго-Западный	Западный Фракийско-Родопский	Восточный Фракийско-Родопский	Юго-Восточный	Северо-Восточный	Северо-Центральный	Северо-Западный		
Территория, тыс. км ²	20,2	13,5	13,0	15,5	17,4	12,0	19,2	110,9	
%	18	12	12	14	16	11	17	100	
Население, млн. человек	2,1	1,2	1,0	0,9	1,2	1,2	1,3	8,9	
%	22	14	11	10	14	14	15	100	
Плотность населения, человек на 1 км ²	103	89	75	56	74	85	68	80	
Число занятых в промышленности на 1000 жителей . . .	166	152	153	153	135	172	155	156	
Валовая промышленная продукция, %	26	13	10	11	13	14	13	100	
Производство электроэнергии, %	18	6	21	3	20	4	28	100	
Посевная площадь, %	7	7	10	14	25	14	23	100	
Площадь садов и виноградников, %	9	15	11	17	18	12	18	100	
Доля в производстве, %:									
пшеницы	4	5	8	15	32	14	22	100	
кукурузы	2	8	4	7	25	22	32	100	
подсолнечника	0	1	5	10	39	20	25	100	
сахарной свеклы	0	1	3	19	8	36	33	100	
табака	31	8	34	5	17	5	0	100	
винограда	5	13	9	25	20	13	5	100	

Районы Южной Болгарии

Юго-Западный. Его значение в экономической и политической жизни страны выдающееся, прежде всего благодаря развитой промышленности и разнообразным функциям столицы — Софии. На район приходится 18% территории республики, 22 — ее населения, 26 — промышленной и лишь около 10% — сельскохозяйственной продукции. Это наиболее гористая часть Болгарии; межгорные котловины, в которых сосредоточены основные хозяйственные центры, занимают

в общем менее 1/4 площади. Через крупнейшую Софийскую котловину по низким перевалам и речным долинам проложены важные международные и внутренние магистрали, обеспечивающие, в частности, наиболее удобную связь между югом и севером страны. Удобство транспортно-географического положения и наличие важных естественных ресурсов (уголь, металлические руды, лес) способствовали развитию промышленности, торговли и транспорта.

На Юго-Западе сосредоточена значительная часть добычи угля и выработки электроэнергии, полностью выплавка черных металлов и выпуск электролитической меди, 1/4 машиностроения, особенно электротехника, электроника, приборостроение, изготовление промышленного оборудования, станкостроение. Производственные связи между металлургическими и машиностроительными предприятиями здесь особенно тесны; это тем более важно, что район усиливает свою специализацию на черной металлургии и машиностроении. Юго-Запад — важный производитель целлюлозно-бумажной и фармацевтической продукции. Развита легкая, особенно хлопчатобумажная, швейная, обувная отрасли. В сельскохозяйственном отношении это преимущественно потребляющий район. Сюда завозят большое количество сырья и продовольствия. Общегосударственное значение имеет лишь выращивание табака, плодов (на юге, особенно в долине Струмы), а также льна и картофеля (на северо-востоке).

Выделяясь в народном хозяйстве более высоким уровнем индустриализации, район отличается и более интенсивными транспортными перевозками. Он особенно тесно связан с западной частью Северной Болгарии, откуда получает много зерна и мясо-молочных продуктов, давая взамен готовые промышленные изделия. Через дунайский порт Лом черная металлургия снабжается по железной дороге импортной рудой и коксующимся углем. Из остальных районов Южной Болгарии он получает главным образом промышленное сырье (концентраты медных руд, лес, синтетические волокна, шелк и др.), нефтепродукты, виноград, овощи.

Среди экономических центров Юго-Запада и всей страны резко выделяется София, к которой тяготеет весь район. Ее районообразующее значение и примыкающего к ней г. Перника очень велико.

София — одна из самых молодых столиц в Европе; ею она стала в 1879 г., вскоре после освобождения страны от турецкого владычества. С тех пор ее население быстро растет и ныне превысило 1 млн жителей (19% всего городского населения Болгарии, 1980 г.). Выбор Софии в качестве столицы, несмотря на то что она лежит на западной периферии страны, обусловлен прежде всего удобным положением Софийской котловины на перекрестке важных международных и внутренних путей. Город лежит на высоте 500—600 м над ур. моря, у подножия небольшого, высокого горного массива Витоша (2290 м), который используется ее жителями как место отдыха. Среди городов НРБ София выделяется не только политико-административными, культурными (в ней размещено, например, 12 из 28 вузов Болгарии) и научными (здесь сосредоточена очень высокая доля научного потенциала), но и экономическими функциями.

София — одна из основных баз индустриализации; во все больших количествах она направляет готовые изделия и на экспорт. В промышленности занято около 2/5 ее самостоятельного населения. Фабрики и заводы дают около 16% промышленной продукции НРБ. Однако намного выше их доля в выпуске черных металлов и машин, резиновых изделий, обуви, мебели и т. д. Около 1/5 промышленного произ-

водства обеспечивает металлургия (Кремиковский комбинат и крупное предприятие по прокату цветных металлов); более 1/4 — машиностроение (наиболее перспективные отрасли — приборостроение, радиоэлектроника, станкостроение); примерно по 1/10 — химическая (вместе с резиновой) и текстильная и несколько больше — пищевкусовая. Основные промышленные сгустки возникли на севере и востоке (вблизи р. Искыр) и примыкают к главной транспортной зоне, сформировавшейся на северо-востоке Софии. Планировка города в основном радиально-кольцевая, но от его центра, где сосредоточены многие торговые, административные и культурные учреждения, в западном направлении отходит ряд параллельных прямых улиц. София — одна из наиболее озелененных столиц Европы. Многие ее памятники, названия улиц и площадей напоминают об исторической дружбе болгарского и русского народов.

Перник (около 100 тыс.) — наиболее типичный индустриальный, в прошлом чисто шахтерский, город. Здесь находятся шахты, электростанции, комбинат черной металлургии, заводы по выпуску горного оборудования, тяжелых станков, цементное и стекольное производство. На развитие промышленности сильно влияет София, куда Перник направляет значительную часть своей продукции. Из-за сокращения добычи угля (уменьшились запасы) часть рабочих переходит в другие отрасли, особенно в машиностроительную (неподалеку создается самый крупный в НРБ завод тяжелого машиностроения).

Западный Фракийско-Родопский район. Выделяется в стране разнообразным комплексом взаимно дополняющих промышленных и сельскохозяйственных отраслей. На него приходится 12% территории, 14% населения и примерно столько же валовой промышленной и сельскохозяйственной продукции страны. Отдельные его части сильно различаются по уровню хозяйственного развития, что в немалой степени обусловлено природными условиями. Здесь наряду с равнинами (часть плодородной Верхнефракийской низменности) есть и горы (более высокие западные части Родопского массива и Средна-Горы). Однако все они, несмотря на существенные различия, тесно связаны экономически и тяготеют к густонаселенной долине р. Марицы, прежде всего к ее хозяйственному центру — г. Пловдиву. Рассматриваемый район выделяется в стране наибольшим разнообразием и богатством природных ресурсов. В нем сосредоточены высокая доля запасов цветных металлов, гидроэнергии, хвойной древесины, а также большие земельные массивы с благоприятными почвенно-климатическими условиями для выращивания теплолюбивых культур.

Общегосударственная специализация — выработка «пиковой» электроэнергии на ГЭС, производство и переработка цветных металлов, лесоматериалов, выпуск целлюлозы, табачных изделий и консервов. Здесь сосредоточены основные мощности ГЭС Болгарии: каскады Белмекен — Сестримо — Чаира, Батак и Доспат — Выча. Развит цикл пиromеталлургии цветных металлов с производственными связями в направлении полиметаллические руды — концентраты свинцовых, цинковых и пиритных руд — цветные металлы — металлоизделия, изготовление которых связано со значительным расходом цветных металлов, например, аккумуляторы. Расширяется машиностроение, опередившее теперь очень развитую здесь пищевкусовую отрасль, специализирующееся на выпуске электронно-вычислительной техники, электромоторов, деревообрабатывающих машин, шарикоподшипников, легких тракторов, мотокаров и аккумуляторов. Промышленность отличается высокой экспортностью.

Это район наиболее развитого поливного земледелия (орошается 60% обрабатываемой площади). На Верхнефракийской низменности собирают высокие урожаи многих культур, например по 65—70 ц/га кукурузы. Здесь самое крупное в стране производство риса, перца и картофеля, эфиромасличных культур и арахиса. Он занимает видное место в табаководстве, плодоводстве и виноградарстве. Много сельскохозяйственной продукции вывозит в другие области страны, а также экспортирует.

Большую часть промышленной и сельскохозяйственной продукции дает Верхнефракийская низменность, на которой расположены и его главные экономические центры. Важная районообразующая транспортная ось — долина Марицы, вдоль которой проложены железная и шоссейная магистрали, нефтепродуктопровод, газопровод и несколько ЛЭП. Общий экономический рост района сопровождается процессом подъема хозяйства прежде отсталого Родопского края, в котором развиваются гидроэнергетика, цветная металлургия, лесная промышленность, а теперь и малометаллоемкое машиностроение и производство текстильных изделий.

Пловдив (350 тыс.) — главный промышленный, транспортный и культурный центр района. Этот город, имеющий многовековую историю (на его месте находилась столица Фракии, а затем древний Филиппополь — столица македонского царя Филиппа II), лежит посреди Верхнефракийской низменности, там, где возвышаются некогда сильно укрепленные холмы на важном пути из Европы в Переднюю Азию. Ныне он раскинулся на обоих берегах Марицы, вырос в важный торговый центр и сосредоточил предприятия по переработке обильной сельскохозяйственной продукции. С этим связан выбор его для проведения в нем международных выставок-ярмарок, ставших традиционными. Современный Пловдив, сохранив и расширив свои транспортно-торговые и культурно-административные функции, превратился во второй (после Софии) промышленный центр. Здесь развиты крупные консервное и табачное производства; созданы большие хлопчатобумажные, шелковые, обувные, а также машиностроительные предприятия (подъемно-транспортные и деревообрабатывающие машины, электромоторы и электроаппаратура, продукция электроники, пищевые машинки и др.). Имеется ряд высших учебных заведений.

Центр города представляют старинные узкие извилистые улицы, поднимающиеся по склонам живописных скалистых холмов, с которых открывается панорама Пловдива, и расположенные под ними оживленные торговые улицы довоенной застройки; на периферии — широкие прямые проспекты быстро растущих новых кварталов.

Западнее Пловдива вырос и второй по величине хозяйственный центр района — г. Пазарджик (76 тыс.). Это важный производитель консервной, винодельческой, табачной продукции, а также станков, резиновых изделий, аккумуляторов, целлюлозы и бумаги. В его окрестностях — крупнейшее в Европе тепличное овощное хозяйство.

Восточный Фракийско-Родопский район четко выраженной общегосударственной промышленной и сельскохозяйственной специализации опирается в значительной мере на местные природные ресурсы: уголь, гидроэнергию, полиметаллические руды, почвы черноземного типа. В него входят разнообразные природные области: в центральной, большей части — плодородные равнины, пересекаемые р. Марицей и ее притоками; в южной — низкие (густонаселенные) восточные участки Родопских гор; на севере — залесенные склоны Стара-Планины и Средна-Горы, между ними — Казанлыкская котловина.

Важные транспортные магистрали, пересекающие район, связывают запад и восток, север и юг Болгарии; здесь же вдоль Марицы проходят и участки транзитных европейско-азиатских железнодорожной и автодорожной магистралей.

На базе Восточно-Марицкого лигнитового бассейна возник и расширяется главный в стране комплекс по добыче, обогащению и использованию угля на крупных ТЭС. Электроэнергия потребляется внутри района и поступает в другие районы на юге республики, а также в соседнюю Турцию. Общегосударственное значение имеют и цветная металлургия (Кырджали), химия удобрений (Димитровград, Стара-Загора), табачное производство (Хасково) и выработка пряжи и тканей из натурального и синтетического шелка. Опережающими темпами развивается машиностроение, специализированное на выпуске оборудования для химической и пищевкусовой отраслей, а также гидравлических устройств. Отсюда в другие районы страны и на экспорт отправляют много товарной сельскохозяйственной продукции: лучшую, твердую пшеницу, фрукты, виноград, эфиромасличные экстракты. Здесь главные в Болгарии ареалы по выращиванию высококачественного табака и хлопчатника. Осуществляется дальнейшее подтягивание экономики Восточных Родоп — отсталой в прошлом территории.

Главные хозяйственные центры — Стара-Загора, а также образующие единый промышленный узел Хасково и Димитровград.

Стара-Загора (140 тыс. жителей) — быстро растущий экономический и культурно-административный центр. Он расположен в области стыка плодородной Верхнефракийской низменности и южных склонов Средна-Горы, на перекрестке важных путей из южной Болгарии в северную (через Змеевский и Шипкинский перевалы), а также с запада (София, Пловдив) на восток (Ямбол, Бургас). В нем перерабатывают сельскохозяйственные продукты, производят оборудование для пищевой промышленности, электронно-вычислительную технику, станки, текстильные изделия. Рядом расположен химический комбинат, выпускающий азотные удобрения и капролактамы. Сожженный турками во время войны 1877—1878 гг., город был застроен прямоугольными кварталами.

Хасково (85 тыс.) и Димитровград (50 тыс.) разделяет расстояние в 15 км, причем они растут навстречу друг другу. Первый выполняет более разнообразные функции, он не только важный хозяйственный, но и административно-культурный центр. Второй — детище социалистической индустриализации, выделяется прежде всего промышленностью: комбинаты минеральных удобрений (значительно расширяется) и переработки синтетического шелка, завод химического машиностроения, цементное и шиферное производства, консервная фабрика. Димитровград построен на берегу Марицы, близ залежей лигнитов, где пересекаются важные железнодорожные магистрали, Хасково расположен южнее, на международном шоссе Европа — Малая Азия; основа его промышленности — заводы, выпускающие оборудование для химической, пищевой и табачной отраслей, табачные предприятия, в том числе одно из самых крупных в Европе, оснащенное новейшей техникой (производит около 1/4 табачных изделий Болгарии).

Юго-Восточный район. Большая, равнинная часть его ограничена с севера хр. Стара-Планина, с юга — пограничными с Турцией невысокими, покрытыми дубовыми лесами склонами гор Странджа, а на востоке омывается Черным морем. Главное природное богатство — плодородные земли. Однако воды недостаточно, ее необходимо перебра-

сывать сюда из западных и северных частей страны; возможно также в будущем опреснение морской воды. Между Бургасом и Малко-Тырново залегают медные, а в бассейне р. Тунджа — свинцово-цинковые и железные руды. Однако добываемые и обогащаемые руды отправляют в другие районы Южной Болгарии.

Район занимает видное место в республике по ряду отраслей промышленности и сельского хозяйства, а также своими транспортными и курортными функциями. Он производит всего около 1/10 промышленной продукции страны, но на него приходится основная часть нефтеперерабатывающей и нефтехимической. Отсюда массовые виды нефтепродуктов (в том числе и посредством продуктопроводов) направляют во все области НРБ. Бургасский нефтехимический комбинат выпускает синтетические волокна, синтетический каучук, пластмассы и другую готовую продукцию, а также полупродукты для ряда химических комбинатов страны. Юго-Восток дает основное количество производимых в республике синтетических волокон (Ямбол, Бургас). К общегосударственным относятся также производства, выпускающие кабель, сельскохозяйственные машины, узлы и детали для текстильных машин и легковых автомобилей (в тесной кооперации с заводами СССР), продукцию шерстяной, хлопчатобумажной и пищевой отраслей, в частности мукомольной.

Юго-Восток — крупный производитель винограда и персиков; в южной Болгарии он ведущий по выращиванию продовольственного зерна, особенно пшеницы и ячменя. Урожаи пшеницы здесь устойчивые, превышают 40 ц/га. Среди технических культур распространены подсолнечник и хлопчатник. Развито овцеводство.

Бургас (170 тыс.) — наиболее крупный экономический центр Юго-Востока — главные морские ворота всей южной Болгарии. Город расположен в глубине Бургасского залива. Его порт принимает грузов в несколько раз больше, чем отправляет. Наиболее массовые среди прибывающих сюда грузов — коксующийся уголь, железная руда, стальные слитки и прокат, апатитовый концентрат, лес, машины и оборудование. На южном берегу залива создан специализированный нефтяной порт. Выгодное транспортно-географическое положение обусловило развитие в Бургасе и его окрестностях промышленности, в которой выделяются нефтепереработка и нефтехимия, судостроение, производство вагонов и кабеля, а также пищевых продуктов (особенно муки, растительного масла, рыбных консервов). Это организующая база болгарского рыболовства и растущего курортного хозяйства южной части Черноморского побережья.

Другие хозяйственные ядра района, Сливен и Ямбол, близко расположены друг к другу.

Сливен (около 100 тыс.), оставаясь одним из главных центров зародившейся здесь в XIX в. фабричной текстильной промышленности (в том числе самый крупный в НРБ шерстяной комбинат), стал и важным центром машиностроения; он имеет тесные производственные связи с машиностроительными заводами СССР.

Ямбол (85 тыс.), выросший в богатом сельскохозяйственном крае как торговый центр с крупной мукомольной промышленностью, также приобрел новую специализацию — химию. В нем построен один из лучших и самых больших в социалистических странах зарубежной Европы комбинат полиэфирных волокон (типа лавсан), развиваются производство сельскохозяйственных машин и хлопчатобумажная отрасль.

Районы Северной Болгарии

Север включает Дунайскую холмистую равнину с ее потенциально плодородными почвами, широкую зону северных предгорий Стара-Планины, благоприятную для садоводства и виноградарства, и ее более пологие северные склоны с богатейшими в стране буковыми лесами. Открытие в послевоенный период небольших месторождений нефти и газа (у Плевена и Врацы), а также каменного угля и марганца в Добрудже не оказало значительного влияния на промышленное развитие этой, до недавнего времени аграрной, части страны. Здесь проблема индустриализации решается прежде всего на основе топлива, электроэнергии, металла и некоторых других видов сырья и полуфабрикатов, доставляемых либо из южных районов НРБ, либо из других стран, прежде всего из СССР. Следует подчеркнуть, что широкий доступ к Дунаю, удобный выход по равнинной местности к морю, более близкое положение относительно дружественных стран, с которыми главным образом торгует Болгария, определяют большое общегосударственное значение внешних коммуникаций Северной Болгарии. Они способствуют развитию отраслей, использующих в значительной степени импортное сырье. Первые крупные ТЭС на Севере (Варна, Русе, Свиштов) начали работать на донецком угле. На берегу Дуная сооружена и расширяется первая мощная АЭС, строится вторая. Начинают использовать гидроэнергоресурсы Дуная. Уже теперь там размещают промышленные объекты, которые нуждаются в большом количестве воды и могут дешевым водным путем ввозить сырье и вывозить готовую продукцию.

Северная Болгария охватывает около 44% территории, здесь проживает 2/5 населения страны, и она сосредоточивает почти 2/5 промышленного производства, но ее доля в выпуске машиностроительной и пищевкусовой продукции НРБ значительно больше. Промышленность выделяется специализацией на выпуске ряда видов машин (суда и автомобили, подъемно-транспортные механизмы, сельскохозяйственные брудия), выработке минеральных удобрений, соды и антибиотиков, сахара и плодоовощных консервов, стальных и фарфоро-фаянсовых изделий, мебели, текстильной и кожевенно-обувной продукции.

Высока ее доля в посевной площади страны — около 3/5, столько же дает она сельскохозяйственных продуктов. Север — основная продовольственная база НРБ, главный производитель зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, а также мяса и молока. Здесь обычными стали средние урожаи пшеницы 35—40, а кукурузы 45—50 ц/га.

Ускоренное экономическое развитие, все большее участие хозяйства в интеграционных связях с социалистическими странами вносят новые черты в процессы районообразования этой части страны.

Северо-Восточный район. В условиях широкого вовлечения НРБ в международное социалистическое разделение труда все больше проявляются удобства транспортно-географического положения ее Северо-Востока: наличие выходов к Черному морю и Дунаю; равнинная сухопутная граница с Румынией, через которую могут поступать, в частности, важные для НРБ энергетические и сырьевые ресурсы; благоприятные возможности для связи с другими районами Северной Болгарии. С юга район ограничивает Стара-Планина, и то своей более низкой, расчлененной частью.

Часть импортных источников энергии и сырья оставляют в районе, что способствует его ускоренному экономическому развитию.

Яркий пример использования выгод положения — выбор Сили-

стры, ближайшего к СССР дунайского порта НРБ (от Рени до Силистры всего 245 км), для сооружения лесопромышленного комбината по переработке древесины из Коми АССР. Северо-Восток — важная транзитная территория, имеет большое значение для обеспечения внешних связей всего севера, а в ряде случаев и страны в целом.

Преимущественно равнинная и слабохолмистая территория Северо-Востока сильно распахана; здесь самый крупный в стране массив черноземных почв — главное природное богатство района. На структуре его промышленности сказывается возможность использования таких местных ресурсов, как каменная соль, высококачественные известняки, кварцевые пески и каолин. На привозном топливе создана электроэнергетическая база: ТЭС «Варна» (ее мощность увеличена до 1,2 млн. кВт) и «Девня» вырабатывают почти 1/5 электроэнергии страны.

Северо-Восток — индустриально-аграрный район. В нем развивается ряд промышленных производств государственного значения: основная химия (удобрения, щелочи и др.), пластмассы, судостроение и судоремонт, стекольное и фарфоро-фаянсовое, пищевкусовое. Вместе с тем это самая крупная житница страны. Район занимает около 1/6 территории Болгарии, но много больше ее посевной площади — 1/4. Здесь проживает почти 1/6 населения страны. Он дает более 1/4 зерна и до 45% самой распространенной в НРБ технической культуры — подсолнечника. Выращивают также лен (у морского побережья) и коноплю (у Дуная), много фасоли, а в последние годы и табака. Здесь находится свыше половины абрикосовых насаждений страны, развито виноградарство (микрорайоны Варны, Шумена, Преслава, Силистры), много овец, а также свиней и птицы (на базе кормового зерна). Однако в целом в валовой продукции сельского хозяйства преобладает растениеводческая.

Общереспубликанское значение имеют транспорт и курорты. Особо выделяется портовый комплекс Варна — Варна-Запад — Варна-Паромная; растет на Дунае лесной порт Силистра. В тесной связи с портами действуют железные дороги. Северо-Восток пересекли теперь и новые артерии: газопровод «СССР — Болгария», ЛЭП-400 Молдавская ГРЭС — Суворово, этиленопровод Бургас — Девня.

Широко известны в Европе черноморские курортные комплексы «Дружба», «Золотые пески», «Албена», они используются в основном в теплую половину года (фото 10).

Среди экономических центров выделяются Варна, а также Толбухин, Шумен и крупнейший узел болгарской химии Девня.

Варна (около 300 тыс.) — самый большой город и порт Северной Болгарии, расположен на берегу одноименного морского залива. С севера к ней примыкает прекрасный курорт «Золотые пески». Варна — ведущий центр болгарского судостроения и дизелестроения; развита пищевкусовая, а также текстильная отрасли. Производства, представляющие опасность для окружающей среды (содовое, минеральных удобрений, цементное), так же как и крупные ТЭС, размещаются в 15—30 км западнее города (в Девне и др.). Порт значительно расширен, а у Девни, на озере, связанном с морем каналом, возник и растет новый большой морской порт.

Толбухин (около 100 тыс.) расположен в богатом сельскохозяйственном районе — Добрудже. Здесь есть крупные пищевые (маслобойный, молокозавод и др.) и обувные предприятия. Однако промышленная структура все более меняется под воздействием развивающегося машиностроения (аккумуляторы для «Жигулей», транс-

форматоры, сельскохозяйственные машины, котлы, судовое оборудование и др.).

Шумен (около 100 тыс.) известен единственными в стране заводами грузовых автомобилей (работает в кооперации с автозаводами СССР и ЧССР) и алюминевого проката. Развита пищевкусовая промышленность (мясная, консервная, табачная, пивоваренная). Это важный узел железных и шоссейных дорог на полпути между Варной и главным дунайским портом Русе.

Северный Центральный район занимает часть Дунайской равнины и широких густонаселенных предгорий Стара-Планины, имеет выход к пограничному с СРР Дунаю. Как и Северо-Восток, он особо важен своим транспортно-географическим положением, через него осуществляют наиболее интенсивные сухопутные и речные связи НРБ с другими странами.

Среди районов Северной Болгарии он выделяется более высоким общим уровнем экономики. Его специализация — прежде всего продукция машиностроительная, текстильная, кожевенно-обувная, сахарная. Расширяется химия, представленная единственными в стране заводами искусственных волокон (Свиштов), искусственных кож и лакокрасочной продукции (Русе), антибиотиков (Разград).

Более крупные промышленные центры и узлы выросли вдоль главной индустриальной оси района: Русе — Горна-Оряховица — Велико-Тырново — Габрово. Между ними складываются тесные производственные связи, особенно по машиностроению. На юге по течению р. Янтра и ее притока Росица формируется промышленный район, включающий узлы Габровский и Велико-Тырново — Горна-Оряховский. Здесь кооперационные связи развиваются прежде всего между электротельферными, электромоторными и радиозаводами, а также предприятиями электронной отрасли Русе и Велико-Тырново.

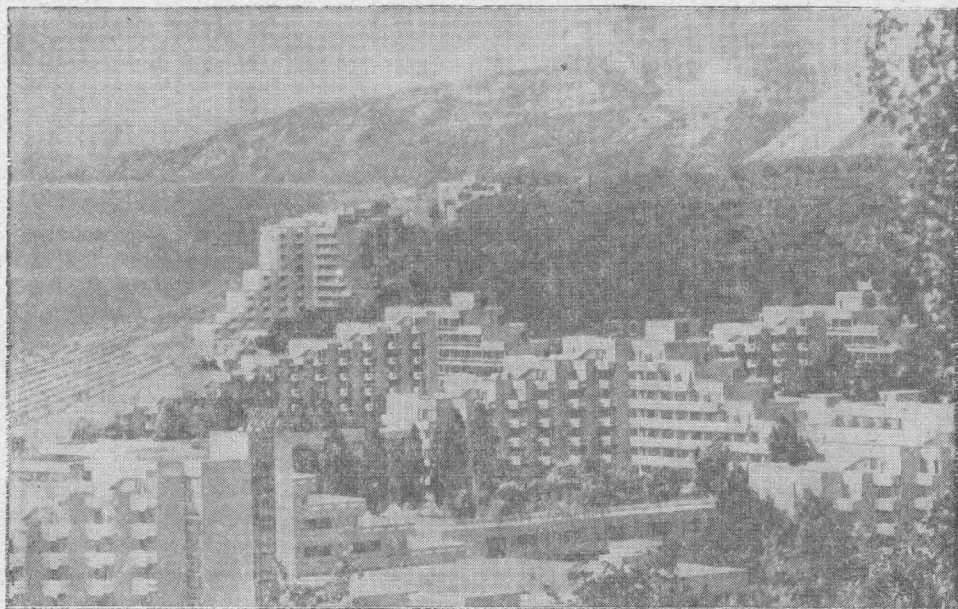


Фото 10. Морской курортный комплекс международного значения «Албена» на северо-востоке Болгарии

Район отличается в Северной Болгарии и наиболее интенсивным сельским хозяйством. Широко распространены наряду с зерновыми технические (в первую очередь сахарная свекла и подсолнечник), овощные культуры (особенно помидоры, лук), а также виноградники, в последних высока доля столовых сортов винограда. Искусственно орошаемая долина р. Янтры и ее притока Росицы — «колыбель» знаменитого болгарского огородничества. В этой густонаселенной местности вырос важнейший железнодорожный узел — Горна-Оряховица. Территорию района используют для транспортных связей между частями всей Северной Болгарии, а также севера и юга страны. Велико значение транспортных функций города Русе.

Русе (170 тыс.) — самый большой город, промышленный центр и порт НРБ на Дунае. Этот транспортный узел с железнодорожным и автодорожным мостом через Дунай — главные сухопутные ворота для перевозки грузов и пассажиров между НРБ и СРР и особенно СССР. Как центр машиностроения (сельскохозяйственное, судостроение, тяжелое инвестиционное оборудование, электроника и приборостроение) Русе соперничает с Пловдивом и уступает только Софии; его развитию в значительной мере способствуют крупные заказы СССР. Есть ряд больших химических, текстильных и особенно пищевых предприятий. Русе — центр богатого сельскохозяйственного района с развитым виноградарством и свекловодством.

Габрово (80 тыс.) расположен в центре страны, у северных склонов Стара-Планины, на важном торговом пути, ведущем от берегов Дуная на юг через удобный Шипкинский перевал. Это типичный промышленный город, выделяющийся в республике текстильной, кожевенно-обувной, а теперь и машиностроительной отраслями. Машиностроение специализировано на выпуске электротельферов (один из крупнейших в Европе тельферных заводов), оборудования для текстильного производства, инструментов.

Ниже по течению р. Янтры близко друг к другу расположены города Велико-Тырново, Горна-Оряховица и Лясковец, образующие единую агломерацию. Особенно известна уникальным географическим положением и живописностью застройки столица средневекового Болгарского царства, город-музей Велико-Тырново.

Северо-Западный район занимает сужающуюся к западу территорию Дунайской холмистой равнины между Дунаем на севере и горами Стара-Планина на юге. В течение продолжительного периода из-за аграрного перенаселения с северо-запада мигрировало много людей в районы более развитой промышленности. Теперь положение иное: в результате высоких темпов индустриализации, особенно с конца 60-х годов, создан ряд крупных промышленных объектов, и сейчас здесь не хватает рабочей силы. Как и вся Северная Болгария, район небогат полезными ископаемыми. Имеются залежи полиметаллических руд, гипса, мрамора. Открытые в 60-х годах месторождения нефти и природного газа небольшие. Первостепенное значение имеет снабжение Северо-Запада природным газом из СССР. Это позволило, в частности, перевести на газ с других видов топлива ряд его химических и цементных заводов.

Промышленность по объему валовой продукции намного перегнала сельское хозяйство, которое и теперь, однако, очень важная отрасль. Производится много зерна, винограда, фруктов (на юге, в предгорьях — около 2/5 сливовых садов Болгарии) и мясо-молочной продукции. Большое количество продовольствия направляют в недостаточно обеспеченный соседний Юго-Западный район.

Общегосударственная специализация Северо-Запада — производство синтетических волокон типа капрона, азотных удобрений, технических масел, автомобильных шин, электрокаров, цемента и целлюлозы, швейных изделий, плодоовощных консервов, сахара.

Меняется территориальная структура промышленности. Если прежде ее размещали преимущественно на юге в предгорной зоне (Троян, Ловеч, Враца и др.) и в центре на равнине (Плевен), то теперь усилилась притягательная сила Дуная, на берегу которого возникли (Видин, Лом, Козлодуй, Мизия) и планируется строительство крупных объектов индустрии, особенно химии, целлюлозно-бумажного производства и электроэнергетики.

На Северо-Западе, как и в остальных экономических районах, заложена своя электроэнергетическая база, представленная самой крупной в стране электростанцией — АЭС «Козлодуй». Скоро эта база будет укреплена ГЭС в составе гидрокомплекса Никопол — Турну-Мэгуреле (мощность которой у болгарского берега 400 тыс. кВт). Немного восточнее, на берегу Дуная у г. Белене, будет воздвигнута вторая, еще более мощная АЭС. Тем самым в ближайшей перспективе Северо-Запад станет самым крупным производителем электроэнергии в НРБ. Электроэнергию АЭС передают по нескольким ЛЭП в единую сеть страны с помощью самой большой на Балканах электроподстанции «Мизия» у г. Червен-Бряг. Зародились первые быстро растущие промышленные узлы — Плевенский, Ловеч-Троянский, Враца-Мездранский, Видинский.

Намного увеличилась транзитно-транспортная деятельность Северо-Запада, все больше обслуживающего соседний столичный район (связь дунайского порта Лом с Софией и Кремиковским металлургическим комбинатом, перевозки грузов между СССР и Болгарией по электрифицированной железнодорожной магистрали Русе — Плевен — Мездра — София). Создается новый важный железнодорожный переход через Дунай по плотине гидрокомплекса Никопол — Турну-Мэгуреле.

Плевен (125 тыс.) расположен в богатом сельскохозяйственном районе Дунайской равнины. Это один из наиболее значительных (после Софии и Пловдива) центров пищевкусовой промышленности. Здесь выпускают все необходимое для возделывания и переработки винограда (оборудование для винодельческих заводов, стеклотару и др.). Развивается производство кузнечно-прессового и энергетического оборудования. Предусмотрено большое расширение нефтехимии. Плевен (Плевна) — место исторических боев во время русско-турецкой войны 1877—1878 гг. Многочисленные бережно охраняемые памятники в городе и его окрестностях свидетельствуют о скрепленной кровью дружбе болгарского и русского народов.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ (СФРЮ)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Югославия — самое большое государство Балканского полуострова, населена несколькими родственными славянскими народами. Здесь уже в VI—VII вв. создавались различные государственные объединения южных славян, которые вследствие изменений общественно-политической обстановки то укреплялись, то распадались, завоевывались чужеземцами.

Территория Югославии, как и соседней Румынии, длительное время была ареной ожесточенной борьбы между Австрией (а позднее Австро-Венгрией) и Турцией за ключевые военно-стратегические и экономические позиции на юго-востоке Европы. Под игом Османской империи находились юго-восточные и центральные области современной Югославии с середины XV до последней трети XIX в., а под властью Габсбургов — северо-западные, вплоть до 1918 г.

На протяжении столетий южные славяне вели упорную борьбу за национальную независимость. Благодаря ослаблению Турции, особенно после военных поражений, нанесенных ей Россией в конце XVIII — начале XIX в., некоторые южнославянские области добиваются политической автономии (например, Сербия в 1830 г.). Полную государственную независимость Сербия и Черногория получили лишь в результате победы России над Турцией в войне 1877—1878 гг., Босния и Герцеговина, освобожденные тогда же от турок, были оккупированы, а затем (в 1908 г.) аннексированы Австро-Венгрией. Юго-западная Сербия и Македония оставались в руках Турции вплоть до 1913 г. Лишь в итоге первой Балканской войны окончательно освободились из-под власти Турции славянские народы Балканского полуострова.

Словения, Хорватия, Воеводина, Босния и Герцеговина входили в состав Австро-Венгерской империи вплоть до ее поражения в первой мировой войне. В декабре 1918 г. было образовано Королевство сербов, хорватов и словенцев, с 1929 г. оно стало называться Югославией. В него кроме Словении, Сербии, Хорватии, Боснии и Герцеговины вошли Черногория и северо-западная половина Македонии (Вардарская Македония). В результате самоотверженной освободительной борьбы народов Югославии против немецких и итальянских фашистов и великих побед Советской Армии во второй мировой войне страна была освобождена от оккупантов. С Югославией были воссоединены земли, населенные южными славянами (Юлийская Крайна, п-ов Истрия и некоторые участки Далматинского побережья), находившиеся под властью Италии. 29 ноября 1945 г. была окончательно упразднена монархия и Югославия провозглашена республикой.

Площадь СФРЮ — 256 тыс. км². Страна протянулась с северо-запада на юго-восток на 950 км, максимальная ширина ее 400 км. Она занимает почти весь северо-запад Балканского полуострова, кроме того 1/5 ее часть лежит к северу от условной границы полуострова, проводимой по р. Сава и далее по Дунаю. Как придунайское государство СФРЮ имеет черты, присущие и ее северным и восточным соседям — Австрии, ВНР, СРР, НРБ, а как средиземноморское — западным и южным — Италии, Албании и Греции.

Более населенные и экономически развитые части СФРЮ отделены от моря относительно труднопреодолимой системой Динарских гор. Поэтому, несмотря на широкий выход к Адриатическому морю (по прямой линии около 600 км), она скорее континентальная, чем морская страна. Ее территория расположена на главных транзитных путях из Центральной Европы в восточное Средиземноморье и на Ближний и Средний Восток. Лишь 60 км отделяют СФРЮ от побережья Эгейского моря, и к нему (к греческому порту Салоники) ведет удобный путь. Велико транспортное значение Дуная и пути через Белград и Софию к черноморским проливам. Северные адриатические порты (особенно Риека и Копар) — удобные выходы к морю для Австрии, ВНР и ЧССР. Границы СФРЮ, за исключением северных равнинных, протянулись по горам, в которых немало легкодоступных проходов и перевалов, это создает предпосылки для развития экономических связей с соседними странами.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Югославия — одна из европейских стран с наиболее разнообразными природными условиями и ресурсами, что обусловлено в первую очередь особенностями геологической структуры и рельефа. В ней можно выделить четыре основные природные области: 1) равнинную на севере (южная часть Среднедунайской низменности); 2) горную, занимающую около 2/3 площади; 3) холмисто-равнинную узкую полосу вдоль побережья Адриатики; 4) горно-котловинную область на юго-востоке (бассейн р. Вардар).

В равнинных и холмисто-равнинных областях, составляющих около 1/3 территории, сосредоточены основные массивы земель, пригодных для сельского хозяйства и заселения. В горах находятся важнейшие рудные, лесные и гидроэнергетические ресурсы страны.

Рельеф. Преобладают средневысотные горы. На северо-западе расположены Альпы, в основном Юлийские (или Словенские) с горой Триглав (2863 м) — высочайшей в Югославии. Самая мощная горная система страны — Динарское нагорье, оно начинается от границы с Италией и тянется вплоть до границы с Албанией, постепенно расширяясь и повышаясь к юго-востоку. На востоке нагорье представляют пологие и лесистые Боснийские горы, на западе — Динарский Карст, сложенный главным образом известняками, в которых широко распространены карстовые формы рельефа; его замкнутые котловины резко выделяются своими обработанными полями на фоне окружающих каменистых горных склонов с очень скудной растительностью.

Своеобразно Адриатическое побережье. Вследствие опускания суши море затопило долины между хребтами, образовав берег классического далматинского типа. Здесь много вытянутых вдоль берега островов и полуостровов, разделенных глубокими и удобными для судоходства заливами и проливами.

В пределы страны на северо-востоке заходят отроги Карпат — Восточно-Сербские горы, круто обрывающиеся в сторону Дуная, а на юго-востоке — древний складчато-глыбовый Родопско-Македонский массив. Его северная часть известна под названием Сербского нагорья, а южная — Македонских гор, по крупной депрессии которых проложила себе русло р. Вардар.

Полезные ископаемые. Югославия — одна из наиболее богатых рудными ископаемыми стран Европы. Ресурсы медных, свинцово-цинковых, алюминиевых, сурьмяных руд могут удовлетворить ее растущие внутренние потребности. Кроме того, запасов железных, марганцевых, молибденовых и никелевых руд достаточно для развития черной металлургии.

Однако разведанные месторождения топлива (особенно высококачественного) сравнительно невелики. Промышленные запасы углей — почти 13 млрд. т, но это в основном (97% в условном топливе) малокалорийные, бурые, в том числе 84% — лигниты, и лишь 3% — каменные (почти нет коксующихся марок). В послевоенный период открыты значительные месторождения нефти и природного газа; есть перспективы на новые залежи. Большое значение в связи с развитием атомной энергетики приобретают урановые руды, обнаруженные в Словении, Хорватии, Сербии и Македонии.

Важная особенность географии полезных ископаемых — их расчлененность. В ряде мест (Боснии, Словении, Сербии, Македонии) они образуют сочетания, благоприятные для развития некоторых отраслей тяжелой промышленности, прежде всего связанных с цветной и черной металлургией, а также химией.

В пределах страны можно выделить структурно-геологические зоны с характерными полезными ископаемыми: 1) Среднедунайская низменность и окаймляющие ее с юга предгорья. Здесь в осадочных верхнетретичных породах залегают нефть, природный газ, бурый уголь; 2) Динарский Карст, богатый минерально-строительным сырьем (мергели, известняки, мрамор) и бокситами; 3) рудная зона, связанная с интрузиями и излияниями магматических пород, подразделяется на четыре области; а) Сербское нагорье и Македонские горы с залежами полиметаллов (Трепча, Злетово, Саса и др.), хромитов и сурьмы, встречаются и железо-никелевые руды; б) Восточно-Сербские горы с большими запасами медных руд в районе Майданпека и Бора; в) Боснийские горы, в которых общегосударственное значение имеют железные руды в Вареше, Любии, Омарска, а также бокситы (Власеница, Яйце, Босанска-Крупа); г) Юлийские Альпы с месторождениями свинцово-цинковых руд в Межице, ртути в Идрии и урана в Жировски Врх. В перечисленных областях среди третичных отложений межгорных котловин встречаются залежи лигнитов и более качественных бурых углей.

Климат на большей части Югославии умеренно континентальный, на меньшей, включающей узкую приморскую полосу и бассейн среднего течения Вардара, — субтропический средиземноморский.

Мощная система Динарского нагорья, Македонские горы и Юлийские Альпы — важный фактор формирования микроклимата. Зимой они преграждают путь к Приморью холодным континентальным массам воздуха, которые свободно проникают с севера и северо-востока на Среднедунайскую низменность. В то же время они значительно ослабляют воздействие на внутренние районы страны влажных и сравнительно теплых воздушных масс, идущих с запада. Таким образом, количество осадков уменьшается с запада на восток. Каждая из четы-

рех природных областей Югославии характеризуется своеобразными климатическими условиями:

1) Среднедунайская низменность более континентальна: лето жаркое, зима умеренно холодная. Средняя температура июля 20—22, января 0—2°. На западе за год выпадает 800—1000 мм осадков, на востоке — 500—700 мм. Максимум осадков приходится на первую половину лета, однако их часто недостает;

2) в горной области летние и зимние температуры ниже, осадки обильнее. На западных склонах Юлийских Альп и Динарского Карста отмечается максимальное для Европы количество осадков — 2000—3000 мм, а в горах, спускающихся к Которской бухте, в отдельные годы даже свыше 5000 мм;

3) на Адриатическом побережье лето жаркое, сухое, зима короткая, умеренно теплая, влажная. Средняя температура июля 24—26, января 5—7° (на южном участке 8—9°). Здесь выпадает 800—1400 мм осадков в год, в основном зимой и осенью. Обилие тепла и влаги при редких зимних заморозках позволяет выращивать субтропические культуры;

4) в Македонии, в бассейне среднего течения Вардара, где сказывается близость Эгейского моря, лето жаркое и сравнительно теплая зима. Небольшое среднегодовое количество осадков (450—550 мм) и их неблагоприятное сезонное распределение (максимум осенью) обуславливают необходимость широкого применения в котловинах Македонии искусственного орошения.

Воды. Благодаря обильным осадкам в западной гористой части страны развита густая речная сеть. Однако самая богатая осадками область — Динарский Карст — имеет на поверхности мало рек; здесь широко распространены подземный сток, мощные подземные потоки. Многочисленные горные реки обладают большими запасами гидроэнергии (особенно р. Дрина), но отличаются резкими сезонными колебаниями расхода воды, поэтому для обеспечения нормальной работы ГЭС нужно создавать водохранилища.

Гидроэнергетические ресурсы СФРЮ — одни из самых значительных в Европе — 15—17 млн. кВт в средний по водности год. Особенно велики они в Боснии, Герцеговине и Словении.

Судоходны лишь крупные реки северной равнинной части страны. Это Дунай и его главные притоки — Тиса, Сава (судоходна от Сисака), Драва (от Осиека). Дунай течет по Югославии на протяжении 590 км (230 км по границе с Румынией). Но самая длинная река страны — Сава (940 км).

В стране много озер. Наиболее крупные из них расположены в тектонических впадинах у границ с Албанией и Грецией (Скардское, Охридское, Преспа, Дойранское), они пригодны для местного судоходства, рыболовства и водоснабжения. Адриатическое море имеет очень большое значение, прежде всего как морская транспортная артерия и база рыболовства.

Почвенно-растительный покров очень разнообразен. В восточной степной и лесостепной части Среднедунайской низменности преобладают естественно-плодородные черноземные почвы, в западной, а также на холмах и низкогорьях Боснии и Шумадии¹ — бурые лесные в зоне дубовых лесов. Наиболее распространены, особенно в горных районах Сербии, Македонии и на севере Боснии, горно-лесные буроземы в зоне буковых лесов и горно-лесные перегнойно-карбонатные почвы

¹ Шумадия — историческая область в центральной части республики Сербии.

в переходной зоне буково-хвойных лесов. В приморской части Динарского Карста и на Адриатическом побережье на известняках местами развились красноземы, а рядом на склонах гор и на плато имеются большие, почти лишенные почвенно-растительного покрова, серые каменные пространства. Здесь встречаются средиземноморские дубовые леса. В приморской полосе кое-где сохранился вечнозеленый дуб и кустарниковая ассоциация маквис. В ряде районов, особенно в Динарском Карсте, леса сильно сведены, что при обильных осадках и легкорастворимых материнских породах привело к усилению эрозии и смыву почвы на значительных площадях. Леса занимают около 1/3 территории страны. По лесистости и запасам древесины на одного жителя СФРЮ опережает большинство европейских государств, а среди стран региона немного уступает лишь СРР. Общие запасы древесины — около 770 млн. м³, из них приблизительно 53% — бук, 11 — дуб, 30% — хвойные породы (ель, пихта, меньше сосна). Основные лесные массивы, главным образом буковые и еловые, сосредоточены в Боснийских горах и Юлийских Альпах.

Природные условия многих районов СФРЮ благоприятны для создания разветвленной сети горных, бальнеологических, а также морских курортов на живописном Адриатическом побережье.

НАСЕЛЕНИЕ

В СФРЮ, по данным переписи 1981 г., проживает 22,4 млн. человек. Почти 9/10 населения — южнославянские народы: сербы, хорваты, черногорцы, словенцы, македонцы и др. Среди национальных меньшинств более многочисленны албанцы (1,7 млн.), венгры (свыше 400 тыс.), цыгане (150 тыс.), турки (100 тыс.), словаки (80 тыс.). Проживают также по нескольку десятков тысяч человек чехов, болгар, румын.

Формирование южнославянских наций происходило в условиях многовекового чужеземного владычества, в обстановке длительной политической, экономической и культурной разобщенности отдельных частей страны. Однако все это не смогло уничтожить их тягу к государственному объединению и укреплению между ними экономических и культурных связей.

Славянские народы Югославии говорят на трех родственных языках. Наиболее распространен сербскохорватский или хорватско-сербский, на нем говорит почти 3/4 населения страны: сербы (более 8,1 млн.), хорваты (4,4 млн.), черногорцы (около 0,6 млн.), а также 1,2 млн. югославов — неопределенных¹ и 2 млн. выделяемых в особую этническую группу мусульман, сосредоточенных главным образом в Боснии и Герцеговине. По происхождению «мусульмане» в смысле народности — это в основном сербы или хорваты, предков которых в период турецкого владычества принудили принять мусульманскую веру, сами себя они не причисляют ни к сербам, ни к хорватам. На словенском языке говорят словенцы (свыше 1,7 млн.), на македонском — македонцы (более 1,3 млн.). Сербь, черногорцы и македонцы пользуются славянской азбукой (кириллицей), а хорваты и словенцы — латинской. По религии верующие в Югославии делятся на три основные группы: православные (сербы, черногорцы и македонцы), католики (большинство хорватов, словенцев и венгров, а меньшинство

¹ Часть славянского населения страны, не причисляя себя к какому-либо отдельному народу, называет себя югославами.

их — протестанты) и мусульмане (часть славян Боснии и Герцеговины, Черногории, Македонии, турки и преобладающая часть албанцев).

Словенцы и македонцы живут в основном в пределах соответствующих республик. Народы, говорящие на общем сербскохорватском языке, расселяются более смешанно; так, в Боснии и Герцеговине много сербов и хорватов, в Хорватии — сербов, в Сербии — 1/4 всех черногорцев. Всего вне Сербии и Хорватии в других республиках насчитывается 2 млн. сербов и 1 млн. хорватов. Наименее однороден национальный состав социалистических республик Сербии и Македонии. После второй мировой войны многонациональный состав населения отражен в новом федеративном государственном устройстве, а в Сербии выделены автономные края Косово с преобладающим албанским и Воеводина со смешанным населением.

В целом СФРЮ по сравнению с другими странами региона сохраняет несколько более высокий естественный прирост населения (1976—1980 гг. в среднем за год 8—9 человек на 1000 жителей). Благодаря некоторым социально-бытовым факторам этот показатель выше в Черногории, Македонии, Боснии и Герцеговине (11—14 человек на 1000 жителей), особенно в Косово (25 человек), чем в Воеводине или Хорватии (3—4 человека).

Большинство населения сосредоточено на равнинах, особенно в долинах Дуная, Савы, Дравы и Моравы, а также в Косовской и Метохийской котловинах, где его плотность достигает 130—160 человек на 1 км² (в среднем по стране более 87 человек на 1 км²). Гораздо ниже она (20—40 человек на 1 км²) в Динарском нагорье, в горах на востоке Сербии и Македонии с центрами расселения в межгорных котловинах. В узкой зоне Приморья (включая п-ов Истрия и острова), несмотря на расширение в последние десятилетия хозяйственной деятельности и курортного дела, насчитывается менее 1/10 жителей страны. На численности и размещении населения сильно отразилась вторая мировая война, во время которой погибло 1,7 млн. человек (1/10 часть). После нее из более бедных и сильно разоренных горных областей часть жителей переселились на Дунайскую равнину, особенно на земли Воеводины, откуда были выселены немцы. Процесс переселения из горных местностей с высокой рождаемостью населения на равнины вообще характерен для Югославии, особенно из Боснии и Герцеговины, Черногории и отчасти Хорватии в северную равнинную Сербию.

За период между переписями 1948 и 1981 гг. население городов возросло с 21 до 47%. Однако не все переселенцы из сельской местности находят работу в городах и рабочих поселках. Несколько сот тысяч югославов находятся на заработках (на один — три года и больше) в развитых капиталистических странах Европы. Проблема обеспечения полной занятости населения — одна из наиболее острых в СФРЮ.

В городах с населением свыше 100 тыс. человек (их 16) сосредоточено почти 1/4 жителей — меньше, чем, например, в соседних Австрии, ВНР, СРР, НРБ. Это столицы республик (кроме Титограда в Черногории), главные города автономных краев Воеводина — Нови-Сад и Косово — Приштина, крупные морские порты — Риека и Сплит, а также промышленные центры — Ниш, Осиек, Марибор, Мостар, Баня-Лука, Крагуевац, Суботица. На востоке выделяется Белград, на западе — Загреб. В СФРЮ столица по числу жителей не так значительно отличается от крупных городов страны, как в большинстве

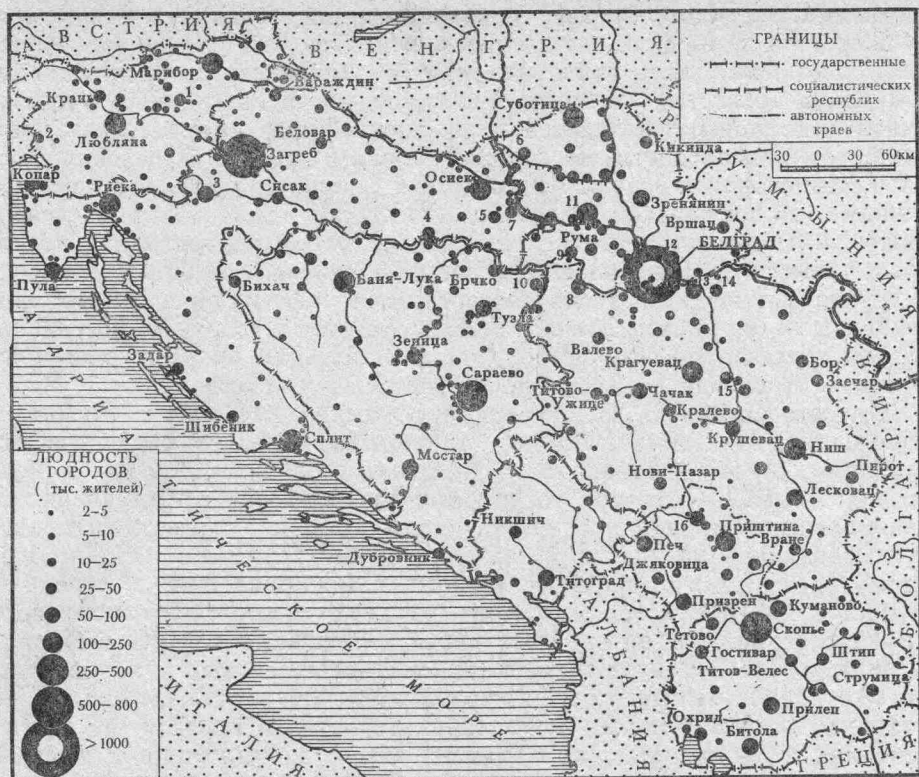


Рис. 35. Городское население СФРЮ

государств Европы. Это объясняется как прежней расчлененностью территории страны и образованием отдельных национальных центров у разных южнославянских народов, так и современным государственным устройством, при котором каждая социалистическая республика во главе со своей столицей автономна (рис. 35).

В СФРЮ велики порайонные различия в размерах, типах, внешнем облике населенных пунктов. Так, близкие по площади, числу жителей гористая Словения и равнинная Воеводина сильно отличаются по количеству и величине населенных пунктов: в первой их больше 6 тыс. (один на 3 км² территории), а во второй — лишь 450 (один на 45 км²). Многие села Воеводины по численности жителей превосходят ряд городов в горной и приморской частях страны.

До недавнего времени города «восточного» типа (Боснии и Герцеговины, Македонии, Косово, Метохии и некоторых других областей Сербии) резко отличались от «центральноевропейских» (в Словении, северо-западной Хорватии) и «средиземноморских». Постепенно прежний облик городов меняется, реконструируются их старые центры с сохранением специфических черт, унаследованных от прошлого, а на окраинах вырастают новые кварталы современной застройки. За послевоенный период в связи с развитием промышленности и курортного дела возникло немало новых городов во внутренних областях страны и на побережье (фото 11).

Еще более многообразны типы и внешний облик сел. Например, крупные села Воеводины с их широкими центральными улицами, большими каменными одноэтажными домами «паннонского типа» или богатые села котловин Словении с их многокомнатными двухэтажными домами и солидными хозяйственными постройками имеют совсем иной облик, чем разбросанные по горным склонам небольшие селения Боснии и Черногории с их узкими домами и покрытыми дранкой крутыми крышами. В приморской полосе, в бухточках вдоль узких песчаных пляжей, а также на многочисленных каменистых полуостровах и островах примостились небольшие старинные селения. Теперь эти поселки с узкими улочками, тесно застроенными каменными домами под черепичными крышами, превратились в уютные курортные поселения.

Государственное устройство. Социалистическая Федеративная Республика Югославия — государство социалистического типа.

В составе СФРЮ шесть социалистических республик: Босния и Герцеговина, Македония, Сербия (в нее входят два социалистических автономных края — Воеводина и Косово), Словения, Хорватия и Черногория. СФРЮ — союзное государство добровольно объединившихся равноправных народов, социалистическое демократическое содружество, основанное на власти и самоуправлении трудового народа. Верховный орган власти и общественного самоуправления в стране — Скупщина СФРЮ, которая состоит из двух советов: Союзного вече и Вече республик и автономных краев. Скупщина СФРЮ выбирает Президиум СФРЮ, являющийся коллективным главой государства, а также членов высшего органа исполнительной власти федерации — Союзного исполнительного вече (правительство). Каждая из шести республик и автономных края имеют свою конституцию и высший орган власти — соответствующую республиканскую, краевую скупщину. В административном отношении республики и края разделены на

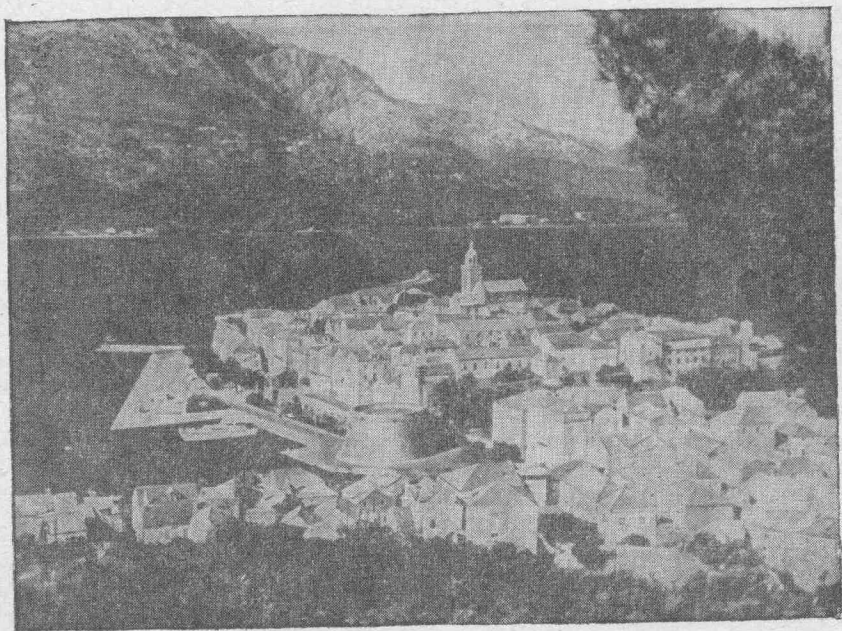


Фото 11. Старинный городок Корчула — ныне курортный центр на одноименном острове у берегов СФРЮ

общины, в которых местные органы власти — скупщины. В стране в 1981 г. было 527 общин.

Согласно Конституции 1974 г. Союз коммунистов Югославии — ведущая идейно-политическая сила рабочего класса и всех трудящихся страны. Социалистический союз трудового народа Югославии является единым фронтом всех социалистических сил страны (в 1980 г. число его членов превышало 14 млн. человек).

ХОЗЯЙСТВО

Пути экономического развития Югославии и других стран Юго-Восточной Европы в прошлом во многом сходны. Накануне второй мировой войны Югославия находилась в числе самых отсталых экономически стран Европы. Она была поставщиком продовольствия и сельскохозяйственного сырья, дешевой продукции горнодобывающей и лесной промышленности. В экономике преобладало малотоварное, отсталое сельское хозяйство, в котором было занято 3/4 самостоятельного населения.

Для буржуазной Югославии были характерны значительные различия в уровне хозяйства отдельных районов. За период между двумя мировыми войнами не произошло органического единения хозяйства областей, входивших раньше в состав различных государств. География производительных сил страны не соответствовала ни распределению трудовых ресурсов, ни размещению ее главных природных богатств. Менее отсталыми были северные и западные области, которые либо не испытали турецкого ига (Словения), либо раньше других избавились от него (Хорватия, Воеводина). И хотя вплоть до первой мировой войны они находились в составе Австро-Венгерской империи на положении отсталых окраин, однако быстрее развивались в экономическом отношении. Особенно отсталыми были Черногория, Македония, Босния и Герцеговина, Косово и др.

Югославия — одна из стран, наиболее пострадавших во время второй мировой войны. Восстановлению разрушенного хозяйства и его последующему развитию способствовали революционные социально-экономические преобразования, проведенные в первые послевоенные годы: аграрная реформа, национализация промышленности, банков, транспорта. После окончания восстановительного периода Югославия, опираясь на общественную собственность на основные средства производства, взяла курс на индустриализацию.

По сравнению с довоенным периодом национальный доход СФРЮ вырос в 11 с лишним раз (1980 г.), а выпуск промышленной продукции — в 20 раз; сельскохозяйственное производство увеличилось в 2 раза. В итоге промышленность стала ведущей в экономике. Индустриализация страны привела к радикальному изменению структуры внешней торговли, иной стала и система транспортных перевозок. Место Югославии на международном рынке определяет прежде всего продукция ее горнорудной промышленности и цветной металлургии, лесной и ряда отраслей машиностроения (особенно судостроения, производства энергетического оборудования), а также некоторые виды сельскохозяйственных товаров (мясные продукты, фрукты, табак).

После второй мировой войны произошли некоторые сдвиги в размещении производительных сил. Быстро развиваются прежде наиболее отсталые Босния и Герцеговина, Македония, Черногория и АК Косово (около 40% территории и свыше 37% населения страны), однако на них приходилось в 1980 г. лишь 22% национального дохода. Это

объясняется недостаточной эффективностью мер по подъему их экономики, к тому же в них более высок естественный прирост населения. Различия между республиками СФРЮ в размере национального дохода на душу населения за послевоенный период продолжают оставаться весьма значительными (см. табл. 19).

В ходе индустриализации происходит сближение общей экономической структуры отдельных республик. Если в первые послевоенные годы промышленность доминировала лишь в Словении, то теперь она преобладает во всех республиках. Однако созданная в ходе индустриализации промышленная база в менее развитых республиках и районах характеризуется высоким удельным весом более капиталоемких отраслей и недостаточным развитием более прогрессивной — машиностроения. Например, в 1978 г. доля электроэнергетики, угольной промышленности и металлургии в Югославии в целом составила 16%, в Черногории — более 53, АК Косово — 43, Боснии и Герцеговине — 29, Македонии — 23, в Хорватии — 11 и Словении — немногим более 12%. И наоборот, доля машиностроения в Словении достигала 36%, а в АК Косово — лишь 13, Македонии — 14, Черногории — 15%. Этим в значительной мере объясняется тот факт, что несмотря на значительные капиталовложения в индустриализацию менее развитых республик их доля в национальном доходе страны остается более или менее на том же уровне.

Экономическое развитие СФРЮ происходит в специфических формах, обусловленных прежде всего сильной децентрализацией управления хозяйством и повышенной ролью рыночных факторов в народно-хозяйственном механизме.

На последних съездах СКЮ были поставлены задачи усиления плановых методов ведения хозяйства, дальнейшей стабилизации экономики, ликвидации имеющихся структурных диспропорций путем преимущественного развития сырьевой базы, энергетики и сельского хозяйства, ускоренного развития отстающих республик и районов, преодоления явлений социальной дифференциации, повышения эффективности общественного производства на основе его интенсификации, более широкого включения Югославии в МРТ.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

За послевоенный период создана новая современная индустрия. В промышленное производство теперь шире вовлечены людские и природные ресурсы. Например, по сравнению с довоенным 1939 г. в 1979 г. страна производила на душу населения электроэнергии почти в 35 раз больше (2,5 тыс. кВт·ч), стали — более чем в 25 раз (около 160 кг). По общему уровню индустриального развития СФРЮ ближе к своим восточным соседям — СРР и НРБ — и существенно уступает таким странам, как ГДР, ЧССР. Производство средств производства теперь резко преобладает над выпуском предметов народного потребления. Ведущей отраслью стало машиностроение, которое дает свыше 30% валовой продукции (в 1947 г. — только 9%); выросло значение электроэнергетики, нефтяной и химической отраслей. Югославия и теперь среди стран Европы отличается повышенной долей в промышленности цветной металлургии и лесопереработки. Вместе с тем более чем вдвое сократился удельный вес легкой и пищевкусовой отраслей, несмотря на абсолютный рост выпуска их продукции (рис. 36).

Изменение отраслевой структуры сопровождается существенными переменами и в территориальной структуре индустрии. При значитель-

ном расширении, а также усложнении отраслевой структуры промышленных районов, узлов и центров более развитых Словении, Западной Хорватии и собственно Сербии выросли новые центры и узлы тяжелой промышленности в Боснии и Герцеговине, Македонии, на отсталом юге Сербии — в Косово. Этому способствуют преимущественно местные природные богатства и резервы трудовых ресурсов, которые там особенно велики.

Энергетика. В СФРЮ значительно расширилась топливно-энергетическая промышленность. В 1981 г. было добыто 53 млн. т угля, более 4 млн. т нефти, 2 млрд. м³ газа и произведено 62 млрд. кВт-ч электроэнергии. По суммарным запасам энергетических ресурсов на душу населения Югославия относится к числу наиболее обеспеченных стран Европы. Особенность структуры энергоресурсов — высокая доля гидроэнергии (как в Италии и Австрии) и нефти (как в СРР и НСРА), скромная — газа и качественного угля. Среди стран региона СФРЮ выделяется высокой долей гидроэнергии в топливно-энергетическом балансе. Существенная часть необходимого топлива ввозится. В 1980 г. за счет импорта удовлетворялось более 2/5 потребностей в энергии.

Топливо-энергетические ресурсы рассредоточены, что создает благоприятные предпосылки для развития энергетики во многих районах. В капиталистической Югославии производство топлива и электроэнергии было сконцентрировано преимущественно на северо-западе. При народной власти произошел значительный сдвиг его в центр и на восток страны. Теперь более 4/5 угля дают бассейны Сербии и Боснии, сосредоточивающие свыше 9/10 его запасов. Сильно увеличилась добыча лигнитов — в 1980 г. свыше 37 млн. т (Колубара у Белграда, Косовская котловина, Крека, Велене), а бурого угля лучшего качества (центр Боснии, Трбовле в Словении) — только около 10 млн. т и лишь 0,4 млн. т каменного угля.

Нефть добывают на Среднедунайской низменности — в Хорватии (к востоку от Загреба и Сисака), а также в Воеводине, особенно в Банате (к востоку от р. Тисы). Ее перерабатывают на заводах, расположенных вдоль Дунайско-Савской речной магистрали (в Сисаке, Босански-Броде, в Панчево возле Белграда, в Нови-Саде), и на морском побережье (в Риеке и Урине, расположенном у входа в Бакарскую бухту). Кроме того, построены новые заводы в Копаре (п-ов Истрия) и возле Скопье. Эти предприятия в состоянии удовлетворить спрос на нефтепродукты в стране. Однако добываемой нефти недостаточно (ее импорт — 11 млн. т, 1980 г.).

Нефть из СССР в Югославию поступает по Дунайско-Савскому речному пути, а из других стран — морем (через Риеку и Урину). Для доставки ввозимой нефти к нефтеперерабатывающим заводам построен магистральный трубопровод от глубоководного залива Адриатического моря у Омишала на о. Крк до Панчево, через Сисак — Босански-Брод — Нови-Сад, его длина почти 600 км. В Сисаке от главной его трассы отходит ветка на север к югославско-венгерской границе, продолжающаяся далее в ВНР (фото 12).

Растет газодобыча, однако увеличивающиеся потребности страны в газе не обеспечиваются. Недостающее количество газа СФРЮ закупает в СССР и предполагает получать его (в сжиженном виде) из Северной Африки. С этой целью сооружены газопроводы: один — ответвление от газопровода СССР—ЧССР—Австрия — пересекает Словению от границы с Австрией (севернее Марибора) до границы с Италией (у Новой Горицы); другой связал СФРЮ с ВНР.

Почти половину электроэнергии производят ГЭС страны. Используется около 1/3 ее гидроресурсов. Лучше освоены в этом отношении реки, стекающие с Альп; в Динарском Карсте и также на Дрине и ее притоках построены и сооружают каскады относительно крупных (в условиях СФРЮ) ГЭС. В 1972 г. пущена на полную мощность построенная совместно с СРР на Дунае, в 230 км восточнее Белграда, крупнейшая в зарубежной Европе ГЭС «Джердап-1» («Железные Ворота-1») мощностью более 2 млн. кВт, ее среднегодовое производство — свыше 11 млрд. кВт-ч. Ниже по течению Дуная возводится в таком же партнерстве ГЭС «Джердап-2», но лишь на 400 тыс. кВт.

Большие ТЭС возникли и строятся в районах добычи бурого угля и лигнитов, а также в важных промышленных центрах. Однако стране недостает электроэнергии, особенно из-за расширения таких электроемких отраслей, как алюминиевая, медеплавильная, электросталеплавильная и некоторых химических производств. В 1980 г. около 93% электроэнергии вырабатывали Сербия (46%), Босния и Герцеговина (19), Хорватия (15), Словения (13). Сербия часть электроэнергии (из Косово) передает в Македонию, Босния и Герцеговина — в северную Хорватию и Словению.

Для территориальной структуры электроэнергетики характерно следующее:

1) возникновение новых крупных электроэнергетических центров и узлов важного районообразующего значения (Косовский, Белградский, Джердапский, Подринский и др.); они в корне изменили географию этой отрасли и опережают по темпам выработки прежние центры электроэнергетики;

2) основное производство электроэнергии сосредоточено на меньшем числе станций, но значительно более мощных, чем раньше (ТЭС «Никола Тесла» у Обреноваца, «Косово», «Тузла», ГЭС «Джердап»);

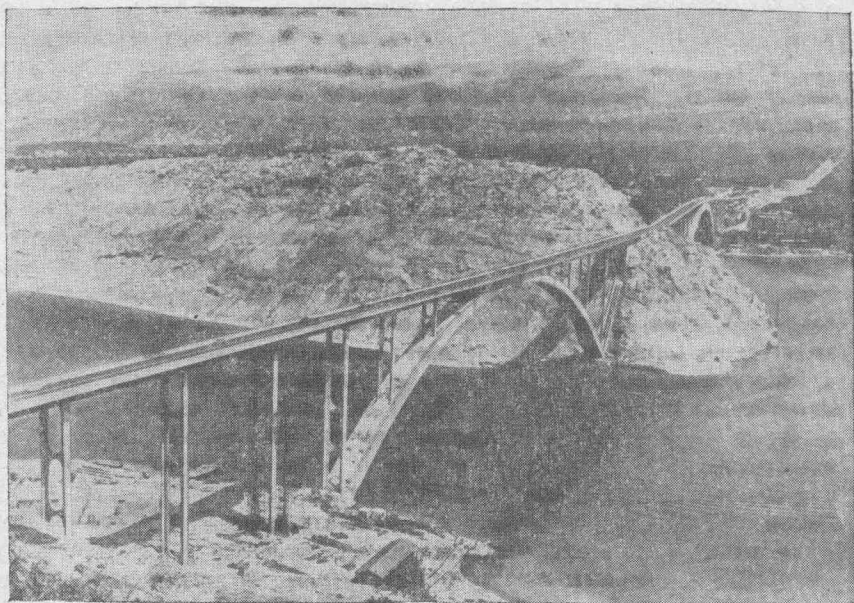


Фото 12. Новый мост перекинут с о. Крк в Адриатическом море на материк. По нему проложен участок нефтепровода «Адриа», доставляющий сырье на нефтеперерабатывающие заводы СФРЮ

3) переход к атомной энергетике (построена первая АЭС «Кршко» мощностью 632 тыс. кВт); разработаны проекты новых АЭС; начинают вовлекаться местные ресурсы урановых руд;

4) создание общегосударственной системы ЛЭП, которая позволяет осуществлять межрайонное перераспределение электроэнергии, а также ее соединение с энергосистемами соседних государств (ЛЭП-220 и 380).

Металлургия. В СФРЮ, как и в НРБ, более развита цветная металлургия, а масштабы черной — относительно невелики. Хотя растет выплавка чугуна и стали (в 1982 г. соответственно до 3 и 4 млн. т), часть необходимого стального проката импортируется. Черная металлургия развивается на базе главным образом отечественной железной руды (5 млн. т, 1982 г.) и импортного (большей частью из СССР) коксующегося угля и меньше — кокса.

Добыча железной руды и производство кокса сосредоточены преимущественно в Боснии (рудники Вареш, Любия и Омарска, коксовые батареи в Зенице и Лукаваце). Для снабжения коксом расширяемого металлургического комбината в Сисаке построен коксовый завод в новом порту Бакар, куда прибывает импортный уголь. Действует несколько комбинатов с полным металлургическим циклом: в Зенице — самый большой в стране, Скопье — на македонской руде с электродоменными и электроплавильными печами, конверторами и специализацией на листовом прокате, Сисаке (выделяется трубопрокатом), Есенице. Новый комбинат в Смедерове (восточнее Белграда) стал основой черной металлургии Сербии. Металлургический комбинат проектируют создать и возле Приедора на базе руды близлежащего месторождения Омарска (оно становится главным источником железной руды в СФРЮ); в результате еще больше увеличится значение Боснии как самой крупной базы черной металлургии СФРЮ.

Сталь и прокат выпускают еще несколько специализированных заводов (Никшич, Равне, Шторе и др.), на большинстве из них установлены электропечи, чему способствовало наличие поблизости дешевой энергии ГЭС. В целом электрометаллургия, в том числе производство ферросплавов, представлена в СФРЮ относительно шире, чем в таких странах с развитой металлургией, как ПНР, СРР. На разведанных железоникелевых рудах юга Македонии (Ржаново) и АК Косово (Чикатово) основана никелевая промышленность. Никелевый завод в Кавадарци (юг Македонии) будет самым крупным в Европе, работающим на отечественном сырье.

Цветная металлургия выделяется в общеевропейском масштабе. По добыче медной руды (по содержанию металла) и выплавке из местной руды рафинированной меди (131 тыс. т, 1980 г.) СФРЮ занимает 2-е место в зарубежной Европе после ПНР, одно из первых — по выплавке свинца, добыче бокситов, сурьмы (большая часть этой продукции идет на экспорт).

Если производство черных металлов представлено в большей (Босния и Герцеговина, Словения) или меньшей (Сербия, Хорватия, Македония, Черногория) степени во всех республиках, то цветных металлов (меди, свинца, цинка) — в Сербии, Македонии и Словении. На базе медеплавильного завода в Боре и свинцово-цинкового в Звечане (около г. Косовска-Митровицы) созданы крупные металлургические комбинаты с предприятиями, использующими побочные химические продукты. Горно-металлургический комплекс в районе г. Бор — единственный в стране крупный производитель меди. Он включает медные рудники в Восточно-Сербских горах (в районе Майданпека и Бора

добывают свыше 17 млн. т руды в год), предприятия по обогащению руды и выплавке меди, извлечению благородных и редких металлов, выпуску медного литья и проката, серной кислоты. Близ Бора сооружается новый крупный рудник — Велики-Кривень; его пуск на полную мощность позволит сильно увеличить выплавку меди на комбинате. Из Бора медь отправляют для переработки на прокатные заводы в Севойно и Нише, прокатно-кабельный — в Светозарево и кабельные — в Заечаре и Нови-Саде. До войны Югославия экспортировала черновую медь (1-е место в Европе), а теперь вывозит более ценную продукцию — медный прокат и сплавы, а также кабельные изделия.

Трепча-Звечан — самый значительный центр выплавки свинца: свыше 3/5 от более 100 тыс. т этого металла, производимого в стране (1980 г.). Большой свинцовый завод в Звечане расширяется и становится одним из крупнейших в Европе. Свинцовый концентрат направляется сюда не только из близко расположенных обогатительных фабрик, но и с предприятий севера Черногории и других районов. Отсюда же часть цинкового концентрата поступает на завод электролитного цинка в Шабаце (западнее Белграда), остальное перерабатывается на цинковом заводе Звечанского комбината. Свинцово-цинковый завод, созданный у г. Титов-Велес на базе руд месторождений Саса и Злетово, — самый крупный производитель цинка в СФРЮ. На северо-востоке Словении — в Межице — работает еще один свинцовый завод.

Перспективна алюминиевая промышленность. Этому благоприятствует сочетание залежей бокситов и гидроэнергоресурсов в Динарском нагорье, особенно в бассейнах рек Дрины, Уны, Неретвы, Тары. До недавнего времени главным производителем глинозема и алюминия была Словения, не имеющая существенных залежей бокситов. Алюминиевый комбинат в Кидричево использует бокситы Боснии и Хорватии (с п-ова Истрия), электроэнергию ГЭС на Драве. В 70-х годах возросшие материальные возможности страны, а также участие кредитами других государств, в особенности СССР, ГДР и НРБ, позволили развернуть строительство новых баз. Наряду с расширением комбината в Кидричево созданы более крупные предприятия близ Шибеника, Мостара, Титограда и Зворника. Комбинаты в Титограде и Мостаре на базе местных руд производят глинозем и алюминий. Заводы близ Шибеника (Рашина, Лозовац) выпускают алюминий и алюминиевый прокат; глинозем им поставляют новый завод в Оброваце. Севернее Зворника на базе бокситов Боснии, прежде всего одного из самых больших в Европе месторождений у Власеницы, построен крупнейший глиноземный завод «Бирач» (600 тыс. т в год); он отправляет большое количество глинозема в СССР в счет погашения кредита, предоставленного на его постройку.

В 1980 г. в стране добыто свыше 3 млн. т бокситов, произведено более 1 млн. т глинозема и получено около 200 тыс. т алюминия. Развертывание алюминиевой промышленности оказывает существенное влияние на дальнейшую индустриализацию, особенно Черногории, Боснии и Герцеговины. СФРЮ экспортирует в небольших количествах бокситы, но много глинозема, алюминиевого проката и готовых изделий из металла.

Машиностроение. За годы народной власти построены крупные заводы, а отрасль далеко опередила по валовой продукции и числу занятых все другие. По существу, заново созданы электротехника, станкостроение, производство сложного промышленного оборудования, автомобилей, мотоциклов и сельскохозяйственных машин, в том числе

тракторов; освоен выпуск крупных морских судов. Развитие электротехники стимулируется быстрыми темпами электрификации и значительной выплавкой цветных металлов. Рост металлоемких отраслей сдерживается дефицитом стального проката. Почти 9/10 всего машиностроения сосредоточено в Сербии, Хорватии и Словении, главным образом в крупнейших их городах (Белград с окрестностями, Ниш, Загреб, Любляна, Марибор), имеющих удобное узловое положение в транспортной сети страны и располагающих квалифицированными рабочими кадрами. В Сербии находится большинство предприятий транспортного (тепловозы, вагоны, самолеты, автомобили, речные суда), сельскохозяйственного и горного машиностроения, электроники. Среди них выделяется самый большой в Юго-Восточной Европе завод легковых автомобилей «Црвена застава», благодаря ему г. Крагуевац превратился в четвертый по объему продукции машиностроительный центр (после Белграда, Загреба, Ниша). Хорватия выделяется морским судостроением (Риека, Сплит, Пула) и высококачественной электротехникой. Заводы запада Хорватии (Загреб, Карловац) и Словении (Любляна, Марибор) скооперированы друг с другом и выпускают оборудование для большей части сооружаемых электростанций.

Часть машиностроительной продукции экспортируется. Особенно высока экспортность сильно выросшего судостроения. За послевоенный период до середины 70-х годов в СФРЮ были построены морские суда общим водоизмещением 5 млн. брутто рег. т, но лишь 17% этого тоннажа для югославского флота. Судостроение сильно влияет на развитие многих машиностроительных и других производств, они обеспечивают отечественной продукцией его потребности на 70—80%. С расширением металлургического комбината в Скопье постепенно сокращается импорт стального листа для судов. Однако несмотря на успехи машиностроения СФРЮ ввозит сложных и дорогостоящих машин все еще больше, чем вывозит (в 1980 г. почти вдвое).

Химическая промышленность еще недостаточно развита, хотя некоторые виды сырья имеются в значительных количествах. Заложена основа ряда важных химических производств (особенно в Сербии, Хорватии и Македонии). В Сербии химия тесно связана с цветной металлургией, она специализируется на выпуске серной кислоты и фосфорных удобрений (Шабац, Суботица, Косовска-Митровица, особенно Бор и Прахово). СФРЮ импортирует фосфаты (большую часть из арабских стран, в первую очередь из Марокко, а также из СССР) и калийные удобрения (из СССР, ГДР). В перспективе начнется разработка новых залежей фосфоритов у Босилеграда (юго-восток Сербии). На базе месторождений газа Среднедунайской низменности возникли заводы азотных удобрений и других химикатов в Панчево и Кутине (юго-восточнее Загреба). В 1982 г. в Кутине вступили в строй новые мощности по выпуску удобрений, этот центр стал крупнейшим в СФРЮ их производителем (2 млн. т в год). В северной Словении на основе отходящих газов цветной металлургии расширяется производство серной кислоты.

Промышленность органического синтеза и полимерных материалов представлена новыми комбинатами в Загребе, Скопье и Панчево (пластмассы, синтетические волокна и др.), использующими сырье нефтеперерабатывающих заводов Сисака и Панчево. На основе переработки импортной нефти в Скопье создается сырьевая база нефтехимии, а в Риекском промышленном узле планируется новый крупный центр нефтехимии у г. Омишал на о. Крк, который будет использовать продукты расширяемого нефтеперерабатывающего завода в Урине.

Пластмассы (полихлорвинил) вырабатывает и химический комбинат «Юговинил» в районе Сплита, получающий карбид кальция от соседнего старейшего завода в Дуги-Рате. Химический комбинат в Скопье — главный производитель полиакрилонитрильных волокон, а Любляна и Лесковац становятся центрами по выпуску полиамидных волокон. Искусственные волокна вырабатывают крупный завод в Лознице и новый завод в Баня-Луке. В Боснии расширяется лесохимия, растет выпуск соды и хлорных соединений на основе переработки каменной соли района Тузлы (Лукавац, Яйце).

Лесная промышленность — одна из традиционных, сохраняет большой удельный вес в индустрии. Югославия обладает крупными лесными ресурсами, в ней развито лесопиление, однако деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли небольшие, их новые комбинаты размещаются вблизи сырья. В Боснии, где сосредоточено около 1/3 лесов страны, построены сравнительно крупные целлюлозно-бумажные комбинаты (Маглай, Приедор, Баня-Лука), предприятия по выпуску сборных домов, фанеры. Главные производители пиломатериалов, мебели, целлюлозы, бумаги — Словения, западная Хорватия, а с 70-х годов и Босния. Лесопереработка приобрела важное значение и в северной Черногории. Много мебели выпускает также Сербия. Во внешней торговле СФРЮ имеет положительный баланс по продукции деревообработки и отрицательный — по продукции целлюлозно-бумажной отрасли.

Легкая промышленность — старая отрасль. В ней наиболее развито хлопчатобумажное производство, потребляющее на 9/10 привозной хлопок (главные поставщики — СССР, Египет). Шерстяное лишь частично обеспечено отечественным сырьем, в основном грубых сортов, а более ценные сорта ввозятся, прежде всего из Австралии. Шелковые ткани вырабатывают как из собственного натурального и искусственного шелка, так и из импортного химического волокна (ФРГ, Италии и др.). Расширяется база синтетических волокон. Экспорт продукции текстильной промышленности (особенно трикотажа) превышает импорт. По производству хлопчатобумажных тканей выделяется Словения, затем Хорватия и Сербия, шерстяных — в равной мере те же три республики, а самые крупные поставщики трикотажных изделий — Сербия, Хорватия, Босния и Герцеговина.

Основной текстильный район исторически возник на крайнем северо-западе — в Словении и прилегающей к ней части Хорватии, его центры — Марибор, Любляна, Загреб, Карловац и их окружение, главная специализация — хлопчатобумажные ткани. Другой важный узел текстиля, прежде всего шерстяного, а также пеньковых изделий сложился на местной сырьевой базе с последней четверти XIX в. в Лесковаце и соседних населенных пунктах (бассейн южной Моравы) на юго-востоке Сербии. Расширена текстильная отрасль Воеводины (главный центр Нови-Сад), здесь сосредоточена значительная часть пеньково-льняного и шелкового производств страны. Большие текстильные фабрики построены в Македонии.

Швейная промышленность значительно развита в Сербии, Словении, Хорватии и Македонии. Изделия отрасли широко экспортируются. Главный покупатель югославской одежды — СССР.

Кожевенно-обувная отрасль за послевоенный период существенно выросла на базе как местного, так и импортного сырья. Кожевенным производством выделяются прежде всего Воеводина и Хорватия, а кожаной и резиновой обуви — Хорватия (в первую очередь крупнейший центр страны по выпуску массовой обуви — Борова). Из 85 млн. пар

обуви (в том числе 70 млн. кожаной), изготовленных в 1980 г., свыше 28 млн. пар было экспортировано.

Пищевкусовая промышленность работает на местном сырье и удовлетворяет основные потребности населения. В отличие от Венгрии, Румынии и Болгарии в Югославии она размещена менее равномерно. Большинство предприятий ее ведущих отраслей (мукомольной, сахарной, маслобойной, мясоконсервной) сосредоточено на севере, в пределах густонаселенной Среднедунайской низменности — главным сельскохозяйственным районе страны. Другой, меньший, ареал, специализирующийся на выработке оливкового масла и рыбных консервов, образовался на Адриатическом побережье. В Македонии, на юго-востоке Сербии и в Герцеговине развито табачное производство. Существенную часть продукции табачной, винодельческой и мясной отраслей экспортируют.

* *
*

География современной югославской индустрии имеет специфические черты. В целом ее территориальная структура полицентрическая. Среди промышленных районов выделяются Северо-Словенский, Среднехорватский и Белградский. Первые два расположены на западе и не уступают столичному по доле в общегославской валовой продукции (доля каждого из них в пределах 15—18%). В численности промышленного персонала разница много меньше, что отражает более высокую по сравнению со средней в стране производительность труда в индустрии Словении и северо-запада Хорватии. В Югославии столичный район концентрирует намного меньшую долю индустриального потенциала страны, чем в соседних Румынии и Болгарии, не говоря уже о Венгрии. В Белграде сосредоточено 5—6% промышленного персонала, а в Бухаресте и Софии — по 15—16%.

Для территориальной структуры промышленности СФРЮ характерно формирование главной оси, пересекающей всю страну с северо-запада на юго-восток. В общих чертах она охватывает территорию вдоль Савы (от ее верхнего течения до впадения в Дунай), Дуная, Моравы до Вардара в районе Скопье. Эта ось прочно скреплена элементами производственной инфраструктуры: важнейшими, пересекающими страну в том же направлении железнодорожными и шоссейными магистралями, дополняемыми на значительных участках главными судоходными артериями, высоковольтными ЛЭП и трубопроводами.

За пределами главной индустриальной оси остаются поддерживающие с ней тесные производственные связи Мариборский и Риекский промышленные узлы, а также Центрально-Боснийский район и несколько узлов, формирующихся на периферийных участках Динарского нагорья. Сильным тормозом промышленного развития обширной области последнего долгое время была (да отчасти и остается) слабая транспортная освоенность территории.

Специфическая черта СФРЮ — сильная децентрализация территориальной хозяйственной структуры и, как следствие этого, меньшая территориальная концентрация промышленного производства по сравнению с СРР, ВНР или НРБ. Например, в 20 самых крупных городах Югославии сосредоточено менее 1/3 занятых в промышленности страны, а Румынии — 2/3. В шести столицах республик СФРЮ в промышленности работает суммарно намного меньше людей, чем в одном Бухаресте, хотя их население существенно больше.

За послевоенный период не произошло значительных изменений в распределении промышленного производства между республиками и

автономными краями. Все же сократилась доля самой развитой в индустриальном отношении республики — Словении (с 1/4 до 1/5) и увеличилась собственно Сербии¹ (с 20 до 23%), Македонии (с 2,2 до 5,5%) и Черногории (с 0,6 до 1,6%), т. е. наблюдается некоторое перераспределение промышленного потенциала в пользу восточных районов. Общая доля республик востока страны (Сербии, Македонии и Черногории, занимающих половину территории Югославии, на которой проживает 53% ее населения) в валовой промышленной продукции выросла приблизительно с 35% в 1952 г. до 42% в 1980 г.

Порайонные различия в уровне территориальной концентрации промышленности в СФРЮ все еще значительны. Так, в Словении, по площади несколько уступающей Македонии, а по числу жителей примерно равной ей, сосредоточено (на 1980 г.) почти в 3,7 раза больше промышленного потенциала страны (и это несмотря на успехи в индустриализации СР Македонии).

Большое внимание уделяется решению сложной проблемы обеспечения ускоренного индустриального развития относительно менее развитых экономически районов, на которые приходится до 2/5 территории и 1/3 населения страны.

В СФРЮ теперь формируется пять промышленных районов, различных по общегосударственной специализации, степени комплексности, втянутости в межрайонные и внешнеэкономические связи, а также по индустриальному потенциалу.

1. Северо-Словенский (главные центры — Любляна и Марибор) отличается наибольшей комплексностью, выделяется прежде всего производством электроэнергии и высококачественной стали, листопроката, алюминия и изделий из него, грузовых автомобилей и автобусов, мотоциклов, электротехнической продукции, а также целлюлозы и бумаги, хлопчатобумажных тканей и обуви. 2. Среднехорватский (основной центр — Загреб), в нем развиты трубопрокат, электротехника и станкостроение, нефтяная и химическая, текстильная, бумажная и мебельная отрасли. 3. Белградский, основные отрасли — электроэнергетика, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, моторостроение, химическая и стекольно-керамическая. 4. Воеводина и прилегающая окраина Хорватии (главные центры — Нови-Сад, Суботица и Осиек) — район пищевой, легкой и нефтяной промышленности. 5. Центрально-Боснийский (Сараево, Зеница и др.) — одна из основных баз тяжелой индустрии страны. Одновременно с расширением угольно-электроэнергетической, горнорудной промышленности, коксохимии и черной металлургии развиваются тяжелое машиностроение и производство, связанные с переработкой леса.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Несмотря на определенные успехи, сельское хозяйство по своему развитию отстает от других отраслей экономики. Часть продовольствия и сельскохозяйственного сырья ввозят, так как спрос на них постоянно увеличивается в связи с ростом городского населения и дальнейшим расширением промышленности. Отдельные же виды продуктов по-прежнему составляют важную статью экспорта. Отставание сельского хозяйства в основном обусловлено преобладанием мелкого землевладения в югославской деревне, а также недостаточностью капи-

¹ Социалистическая Республика Сербия без автономных краев Воеводина и Косово.

таловложений. С конца 50-х годов были увеличены ассигнования на его развитие, преимущественно социалистического сектора. Возросли механизация, химизация производства, расширились мелиоративные работы, улучшилась агротехника, в результате повысилась интенсивность сельского хозяйства. Выпуск его продукции в настоящее время по сравнению с довоенным увеличился более чем вдвое, хотя число постоянно занятых в нем значительно сократилось.

Аграрные преобразования, осуществленные в СФРЮ, ликвидировали помещичьи и крупные кулацкие хозяйства. Однако производственное кооперирование трудового крестьянства не распространилось широко. Основа социалистического сектора — общественные хозяйства, их специфическая форма — агропромышленные комбинаты, в которых сельскохозяйственное производство объединено с промышленной переработкой и продажей продуктов через торговые предприятия, нередко принадлежащие этим комбинатам. Укрепляется и расширяется также деятельность кооперативов общего типа, выполняющих главным образом снабженческо-сбытовые функции; развиваются различные формы их сотрудничества с единоличными хозяйствами. В 1980 г. социалистический сектор охватывал лишь около 17% обрабатываемой площади, однако из-за лучшей технической оснащенности, более высокой агротехники в нем значительно выше урожаи, продуктивнее скот. Он давал свыше 1/4 валовой и примерно 1/2 товарной сельскохозяйственной продукции страны.

Уровень развития сельского хозяйства СФРЮ примерно такой же, как в СРР, но в Воеводине, северной Хорватии и Словении он выше. Так, урожайность главных культур (зерновых по 45—50 ц/га) в 2 раза, а продуктивность животноводства в 2—3 раза в Воеводине больше, чем в центральных и южных частях страны. Это результат не только более благоприятных почвенно-климатических условий, но и значительной роли общественных сельскохозяйственных предприятий, гораздо лучше оснащенных техникой, чем единоличные хозяйства. В Воеводине, обладающей 1/5 пахотных земель СФРЮ, сосредоточено около 1/4 тракторного парка страны и потребляется почти 1/3 всего количества минеральных удобрений, а на 1 жителя производится в 2 раза больше сельскохозяйственной продукции, чем в среднем по стране. Для подъема сельского хозяйства в ряде районов (особенно на Среднедунайской низменности и в межгорных котловинах юго-востока) необходимы крупные мелиоративные работы. Однако к 1980 г. оросительные системы могли подавать воду только на 155 тыс. га, из которых 3/4 в Македонии и соседнем АК Косово.

Преобладание гористого рельефа сказывается на некоторых важных особенностях географии сельскохозяйственных угодий. Они занимают около 56% территории страны: 28% — пашня, около 3 — сады и виноградники и 25% — пастбища и сенокосы. Основные массивы пахотных земель сосредоточены на Среднедунайской низменности, где распаханность достигает, как и в соседних районах Венгрии, 60—70%. В преобладающей части Динарского нагорья и Юлийских Альп под пашню используют не более 10—15% площади, а в Черногории — только 5%. Сады и виноградники шире распространены в холмистых и предгорных районах, особенно в зоне, окаймляющей с юга и запада Среднедунайскую низменность, а также на Адриатическом побережье. В горных районах леса перемежаются лугами и сенокосами.

Растениеводство — основная отрасль. Однако в горных районах Боснии и Герцеговины, Македонии и особенно Черногории главный источник доходов сельского населения — животноводство, базирую-

щееся на горных пастбищах. Высок удельный вес его и в Словении, но тут оно опирается как на пастбища альпийского типа, так и на полеводческое кормодобывание.

При народной власти произошли важные сдвиги в производственной структуре всего сельского хозяйства, особенно растениеводства. Выросли посевы технических и кормовых культур, но и теперь СФРЮ уступает по распространению первых (около 8% посевов) своим балканским соседям, а вторых (15%) — социалистическим странам Центральной Европы. Расширилось садоводство.

Ведущее место в растениеводстве принадлежит зерновому хозяйству (около 7/10 всех посевов). Преобладают кукуруза и пшеница. Только в Македонии пшеницы засевают больше, чем кукурузы. СФРЮ — одна из наиболее значительных производителей кукурузы в Европе наряду с СССР, СРР и Францией. Важнейший кукурузно-пшеничный район, снабжающий зерном другие части страны, — Среднедунайская низменность, прежде всего Воеводина.

Основные технические культуры — подсолнечник, сахарная свекла и имеющий крупное экспортное значение табак. Есть два района распространения технических культур, резко отличных по структуре посевов. Первый и главный — Среднедунайская низменность — сосредоточивает большую часть посевов сахарной свеклы, подсолнечника, сои, конопли. Второй — котловины Македонии, где возделывают более теплолюбивые растения, в первую очередь табак, хлопчатник. Табак выращивают и в Герцеговине.

Во многих районах важную роль играет садоводство, но между ними очень велики различия по составу преобладающих плодовых культур. Наиболее распространена слива (свыше 73 млн. деревьев), прежде всего в центральной части Сербии и северной Боснии. СФРЮ — мировой экспортер чернослива. На Адриатическом побережье местами значительны плантации субтропических плодовых — оливкового дерева, инжира и др. На побережье в Хорватии и Черногории в небольших количествах выращивают цитрусовые. В ряде местностей основное занятие населения — виноградарство и виноделие. Виноградники (247 тыс. га, 1980 г.) распространены в холмистых и предгорных районах до высоты 600—700 м, особенно восточной Сербии, северо-западной Хорватии и прилегающих к ней частей Словении, а также на Адриатическом побережье.

Животноводство (около 5,5 млн. голов крупного рогатого скота и по 7—8 млн. овец и свиней, конец 1980 г.) по уровню развития и структуре почти такое же, как и в других странах Юго-Восточной Европы. Одна из основ кормовой базы — обширные горные пастбища и в меньшей мере сенокосы. Разводят большей частью малопропродуктивные местные породы овец и крупного рогатого скота; последний в некоторых районах широко используют и в качестве тягловой силы. Сравнительно высок удельный вес овцеводства, но качественные его показатели низки из-за экстенсивного ведения хозяйства и преобладания в стаде грубошерстных пород. Разведение овец особенно характерно для восточных и центральных частей страны. Стойловое содержание крупного рогатого скота распространено на севере и северо-западе. Свиноводство и птицеводство типичны для северных равнинных районов; их кормовая база — кукуруза и отходы пищевой промышленности. СФРЮ вывозит мясо и другую животноводческую продукцию.

На территории Югославии можно выделить пять зон сельскохозяйственной специализации (рис. 37):

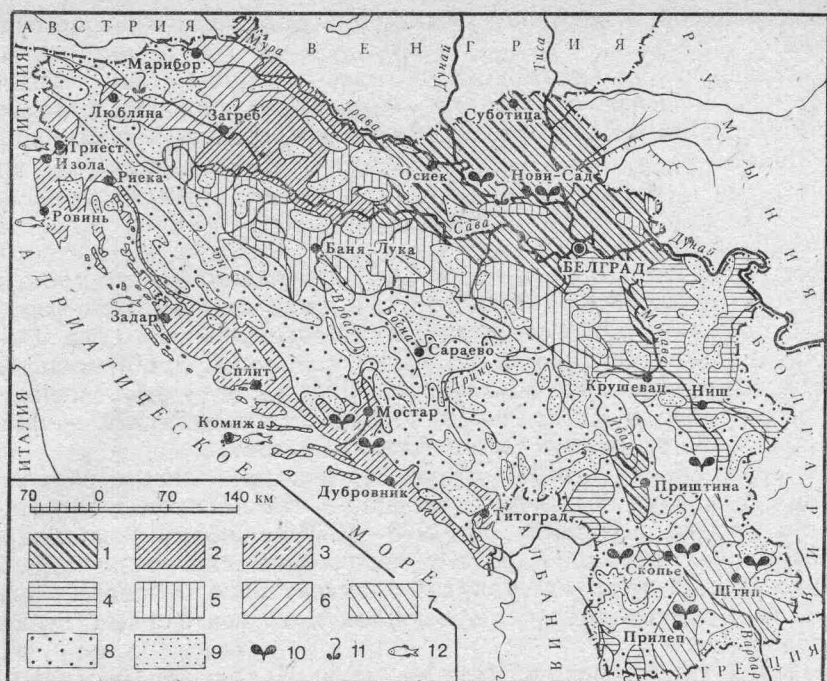


Рис. 37. Районы сельскохозяйственной специализации СФРЮ. Высокопродуктивные, зерново-животноводческие: 1 — кукурузно-пшеничный с посевами сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, со свиноводством и птицеводством; 2 — кукурузно-пшеничный с мясо-молочным скотоводством и свиноводством. 3 — высоко- и среднепродуктивный субтропических плодовых культур (маслины, инжир) и виноградарства. Среднепродуктивные. Садоводческо-виноградарско-животноводческие с посевами зерновых потребительского значения: 4 — сливовые сады, виноградники, мясо-молочное скотоводство и овцеводство; 5 — сливовые сады и мясо-молочное скотоводство; 6 — яблоневые сады, виноградники, картофелеводство, мясо-молочное скотоводство и свиноводство. 7 — южные технические культуры в сочетании с горно-пастбищным овцеводством и скотоводством и посевами зерновых потребительского назначения. Малопродуктивный: 8 — горно-пастбищное овцеводство и скотоводство. 9 — леса. Ареалы распространения: 10 — табака; 11 — хмеля. 12 — рыболовные порты

1) зерново-животноводческая на Среднедунайской низменности, здесь производят основную товарную сельскохозяйственную продукцию страны. По степени преобладания отраслей различают два района: а) кукурузно-пшеничный, где широко распространены технические культуры (сахарная свекла, подсолнечник), свиноводство и птицеводство — на востоке низменности; б) кукурузно-пшеничный, разведение крупного рогатого скота и свиней — на западе низменности;

2) садоводческо-виноградарско-животноводческая со значительными посевами зерновых культур — в ряде холмистых и предгорных районов различных частей страны;

3) субтропических плодовых культур (маслины, инжир и др.) и виноградарства — на узкой полосе Адриатического побережья;

4) южных технических культур в сочетании с пастбищным животноводством (главным образом овцеводством) и зерновым хозяйством местного значения. Ведущее в товарном производстве — табаководство.

во в центральной и восточной Македонии и отчасти в Герцеговине и Метохии;

5) экстенсивного пастбищного мясо-шерстного животноводства в сочетании с лесным хозяйством — в горных районах; распространена на больших площадях в Боснии и Герцеговине, Черногории и на юге Сербии.

ТРАНСПОРТ

Рост производительных сил в СФРЮ в немалой мере тормозится недостаточным развитием транспорта в ряде ее районов. Дорожная сеть в основном сложилась до первой мировой войны, когда Югославии как единого государства не существовало. Сравнительно густая транспортная сеть была создана на севере страны — в Словении, Хорватии и особенно в Воеводине в последней четверти XIX — начала XX в., когда они входили в состав Австро-Венгрии.

До середины 60-х годов грузы перевозили главным образом по железным дорогам, но позднее все шире стали использовать другие виды транспорта. Например, за 1969—1979 гг. объем железнодорожных перевозок возрос в 1,7 раза, а автомобильных и речных — более чем удвоился. В итоге автотранспорт значительно опередил железнодорожный. Во внешнеторговых перевозках грузов первенствует морской транспорт.

Длина железнодорожной сети — около 10 тыс. км (почти 4 км на 100 км²). Основной ее стержень — магистраль Есенице — Любляна — Загреб — Белград — Ниш — Скопье — соединяет важнейшие экономические районы и выделяется наибольшими перевозками грузов и пассажиров. К ней примыкают все железные дороги, связывающие северные районы с южными, а также с соседними государствами. На большем своем протяжении эта магистраль двухколейная, остальные линии (за исключением нескольких дорог в Словении) однокольные. Почти 1/5 всех грузовых перевозок составляет уголь, более 1/5 — руды и металл, более 1/10 — строительные материалы и лесные. Главные железнодорожные узлы — Белград и Загреб, но по грузообороту (1980 г.) они уступают железнодорожным станциям центров металлургии — Зеницы, Сисака и Скопье, а также угольных и соляных разработок — Тузле и порта Риека.

Сеть шоссежных дорог, как и железнодорожных, гуще и в лучшем состоянии на севере страны. Асфальтированных дорог больше в Словении, западной части Хорватии, Воеводине, вокруг Белграда. Главная автомагистраль Любляна — Загреб — Белград — Скопье — Гевгелия построена после войны и названа «Братство — Единство», поскольку соединяет несколько республик. Особо важную роль играет автотранспорт в ряде центральных и южных горных районов, слабо обеспеченных железными дорогами, прежде всего в Боснии и Герцеговине, а также вдоль Адриатического побережья.

Порайонные различия в обеспеченности транспортом усиливаются тем, что на севере, в пределах Среднедунайской низменности, сосредоточены и все судоходные реки страны (общая протяженность водных путей — 1800 км). Судоходство более интенсивно по Дунаю и Саве, менее — по нижним течениям Дравы и Тисы. Главные речные порты — Белград и Панчево — возникли на стыке водных путей по Дунаю и Саве. Примерно такую же по объему работу производят вместе соседние порты: дунайский — Нови-Сад и на Саве — Сремска-Митровица. Панчево и Вуковар в отличие от Белграда и Нови-Сада в боль-

шой мере специализированы на обработке импортных грузов, в первую очередь нефти. Растет грузооборот портов Смедерево и Сисака — центров металлургии. Дунай и его притоки широко используются для перевозки минеральных строительных материалов, а также нефти, нефтепродуктов, угля, металлических руд, фосфоритов. Речной флот страны обеспечивает не только внутренние, но и большую часть ее внешнеторговых перевозок по Дунаю. Более оживленные связи СФРЮ осуществляет по этой речной магистрали с СССР и ЧССР.

Каботажные грузовые перевозки на Адриатическом побережье невелики, но довольно значительны пассажирские. В морских портах страны прибытие внешнеторговых грузов (главным образом нефть, уголь, руда, металл) в несколько раз больше отправления (прежде всего цемент, лесоматериалы). Главный морской порт — Риека, его грузооборот (вместе с приписанным к нему соседним портом Бакар, специализированным на приемке массовых насыпных грузов) — 16—17 млн. т (1980 г.); преобладают (по объему в несколько раз) импортные товары. Значительно уступают портовому комплексу Риека — Бакар следующие за ним по грузообороту порты: Кардельево, Копар, Сплит. Важное значение приобрел самый южный порт страны — Бар — как конечный пункт пущенной в 1976 г. железной дороги Белград — Бар. Морской торговый флот СФРЮ (около 2,5 млн. брутто рег. т, 1980 г.) обеспечивает перевозку каботажных и части внешнеторговых грузов.

СФРЮ играет все большую роль в международных транзитных перевозках грузов и пассажиров. В этих целях используются прежде всего основные железнодорожные и автомобильные магистрали, связывающие государства Центральной и Западной Европы с морскими портами других стран Балканского полуострова, Малой Азии, а также ЧССР, ВНР и Австрию с северной группой югославских портов (Риека — Бакар и Копар).

Транспортное строительство способствует решению ряда важных задач:

1) установлению более прочных и эффективных связей между внутренними районами и морским побережьем; уже созданы и строятся новые меридиональные железные и шоссейные дороги, ведущие с севера к новым портам. В результате шире вовлекаются в хозяйственные связи прежде изолированные глубинные районы Боснии и Герцеговины, Черногории, Македонии, южной и юго-западной Хорватии. Новые железные дороги приходят на смену старым узкоколейным линиям (в основном в Боснии и Герцеговине);

2) более эффективному использованию широкого выхода к морю. Расширены порты Риека и Сплит. Сооружены новые специализированные порты: Копар, имеющий большие перспективы как единственный порт Словении и в значительной мере дублер Триеста; Бакар, расположенный в глубоком заливе рядом с Риекой, предназначен для приемки в первую очередь железной руды и коксующегося угля; Омишал — также глубоководный порт на соседнем о. Крк по приему нефти; Кардельево — конечный пункт железнодорожной магистрали из Боснии и Герцеговины; Бар — ближайший к оживленным средиземноморским путям. Для обеспечения удобного доступа к Адриатическому побережью в 1965 г. закончено строительство асфальтированной «Адриатической магистрали» вдоль всего морского побережья, которая соединена через труднодоступные горы Черногории и южной Сербии с автомагистралью «Братство — Единство» у г. Скопье;

3) более интенсивному использованию Дунайского водного пути,

чему во многом способствует сооружение плотин и шлюзов у Железных Ворот. Пропускная способность этого труднейшего для судоходства участка Дуная возросла в 3—4 раза, а необходимые глубины для прохода крупных речных судов с грузами теперь вплоть до Белграда обеспечены в течение всего года;

4) постепенной электрификации наиболее грузонапряженных железнодорожных магистралей. Первыми электрифицированы главная осевая магистраль Есенице — Белград — Ниш — Скопье и меридиональные, пересекающие Динарское нагорье (Босански-Шамац — Сараево — Кардельево, Загреб — Риека и др.).

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Югославия — одна из европейских стран, еще сравнительно мало втянутых в мировую торговлю. Однако с каждым годом усиливается тенденция к расширению ее торговых связей. Более всех республик участвует в этом Словения и менее — экономически слабее развитые Македония, Черногория, Босния и Герцеговина, АК Косово. Изменения в народном хозяйстве сказались и на структуре внешней торговли СФРЮ. Страна вывозит теперь преимущественно (более 94%) готовые промышленные изделия, в их числе доля товаров высшей стадии обработки возросла за 1950—1980 гг. с 7 до 70%. Ведущее место в экспорте занимает продукция машиностроения — 1/3; значителен объем электрооборудования, средств транспорта. Часть прежде традиционного экспортного сырья, например медную и свинцово-цинковую руды, уже целиком перерабатывают в стране, а вывозят в значительных количествах металл, прокат и готовые изделия, содержащие высокий процент цветных металлов. Важной статьёй экспорта остаются лесоматериалы, расширился вывоз мебели. Около 15% экспорта приходится на текстильные, швейные и кожевенно-обувные изделия. Второе по сравнению с довоенной сократилась доля вывоза пищевых товаров (менее 1/10 экспорта), а переработанные сельскохозяйственные составляют всего 4—5%.

Существенно иной стала и структура импорта, особенно в связи с широкой индустриализацией. В основном ввозят машины и оборудование (около 30%), топливо, сырье и полуфабрикаты (60%) — нефть, коксующийся уголь, химические продукты, прокат черных металлов, текстильное и кожевенное сырье, каучук и др. Около 10% импорта составляют продовольствие и предметы народного потребления.

За последние десятилетия география внешней торговли претерпела большие изменения. До войны главными торговыми партнерами были (на 4/5) европейские государства. Теперь СФРЮ активно торгует и со странами других континентов — США, Японией; значительно вырос товарооборот с развивающимися странами, особенно с Индией, Ираком, Ливией, Алжиром, Нигерией и др. В целом на развитые капиталистические государства и развивающиеся страны в начале 80-х годов приходилось около 2/3 ее внешнеторгового оборота. Главные западные торговые партнеры — ФРГ, Италия, Австрия, Франция, Великобритания, а также США. Закупаются у них прежде всего машины и оборудование, а поставляются им в основном сырье, цветные металлы, некоторые виды продовольствия. Многие товары, главным образом готовые изделия, не находят достаточно широкого спроса в этих странах, поэтому у СФРЮ с ними постоянный пассивный

торговый баланс; последний — характерная черта югославской внешней торговли.

Благодаря росту валютных поступлений от транзитных перевозок, иностранного туризма, а также денежным переводам югославов, временно работающих за границей, удастся в значительной мере покрывать дефицит торгового баланса. Югославия широко участвует (строительными организациями) в сооружении многих хозяйственных и бытовых объектов в других, в первую очередь развивающихся, странах, что также составляет важную статью валютных поступлений.

На прочной основе развивается торговля с социалистическими странами. В торговле с ними экспорт и импорт в основном сбалансированы, что экономически выгодно обеим сторонам. Все больше укрепляются и различные формы научно-технического сотрудничества. Дальнейшему развитию и укреплению связей между СФРЮ и социалистическими странами СЭВ способствует заключенное в 1964 г. соглашение об участии Югославии в работе ряда органов СЭВ, которое все более расширяется. СССР оказывает содействие в реконструкции и строительстве ряда крупных заводов и комбинатов СФРЮ. Он занимает первое место среди ее основных торговых партнеров по объему товарооборота, закупает у Югославии не только продукцию тяжелой индустрии, но и легкой (последняя составляет 1/5 его импорта из этой страны), а также некоторые продовольственные товары. Развивается специализация и кооперирование между СССР и СФРЮ в производстве некоторых изделий машиностроения (в том числе в автостроении и выпуске оборудования для АЭС) и химии. Расширяются торгово-экономические связи СФРЮ и с другими европейскими социалистическими государствами (ЧССР, ГДР, ПНР и др.).

В Югославии хорошо развит международный туризм. Побережье Адриатики с его историческими памятниками (Дубровник, Котор, Сплит, Пула и др.), теплым лазурным морем и средиземноморской растительностью, альпийские пейзажи с живописными горными озерами (Блед, Бохинское), а также знаменитые карстовые пещеры и целебные минеральные источники привлекают ежегодно миллионы туристов из-за рубежа, главным образом из ФРГ, Австрии, Италии.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В каждой из шести республик СФРЮ сформировались и создают определенные производственные комплексы общегосударственного значения. Это дает основание характеризовать их как самостоятельные экономические районы. Однако они сильно отличаются друг от друга не только национальными и историко-географическими особенностями, специализацией, но и удельным весом в народном хозяйстве страны, уровнем развития и комплексностью экономики, глубиной производственных связей. Например, нельзя ставить в один ряд Хорватию или Сербию с Черногорией или даже Македонией. Первые две по площади, природным ресурсам и населению, а также по доле в национальном доходе во много раз превосходят Македонию и особенно Черногорию. Последние можно скорее приравнять к экономическим районам второго порядка (или подрайонам), из которых состоят остальные четыре республики, например, со Среднебоснийским в Боснии и Герцеговине или с Косово-Метохийским в Сербии (табл. 19, рис. 38).

Основные экономические показатели по республикам СФРЮ (1980 г.)

Показатель	Сербия				Хорватия	Словения	Босния и Герцеговина	Македония	Черногория	СФРЮ в целом
	всего	собственно Сербия	Воеводина	Косово						
Территория, тыс. км ²	88	56	21	11	57	20	51	26	14	256
%	34,5	21,9	8,4	4,2	22,1	7,9	20,0	10,1	5,4	100
Население, млн. человек	9,3	5,7	2,0	1,6	4,6	1,9	4,1	1,9	0,6	22,4
% (перепись 1981 г.)	41,5	25,3	9,1	7,1	20,5	8,5	18,4	8,5	2,6	100
Общественный продукт, %	37,4	24,1	11,1	2,2	26,3	16,4	12,5	5,7	1,7	100
то же на душу населения (единица в среднем по СФРЮ)	0,9	1,0	1,2	0,3	1,3	2,0	0,6	0,7	0,6	1,0
Число занятых в промышленности на 1000 трудоспособных жителей	135	145	151	69	162	299	120	131	96	150
Доля промышленности в общественном продукте, %	32,9	33,5	31,5	32,6	33,2	42,6	37,1	34,3	26,8	35,0
Доля сельского хозяйства в общественном продукте, %	22,4	18,7	29,9	26,8	14,1	7,4	15,5	22,7	15,2	16,8
Доля в валовой промышленной продукции, %	35,4	23,4	9,8	2,2	24,3	20,2	13,0	5,5	1,6	100
Доля в валовой с.-х. продукции, %	52,2	24,4	24,3	3,4	22,5	6,7	10,5	6,9	1,2	100
Доля в экспорте страны, %	35,9	25,2	8,3	2,3	23,1	20,5	13,9	5,0	1,6	100
Длина железных дорог (километров на 100 км ² территории)	4,6	3,4	7,8	2,8	4,6	5,0	3,0	2,6	1,3	3,9

Словения

Республика по общему уровню экономики — наиболее развитая в федерации. Здесь на территории менее 1/10 площади страны проживает почти 1/10 населения страны, но доля ее в национальном доходе почти вдвое выше. Место Словении в экономике СФРЮ определяет прежде всего ее промышленность; она превышает сельское хозяйство в несколько раз. Поставляя преимущественно промышленные товары другим республикам, Словения получает от них и из-за границы часть продовольствия и многие виды сырья, а также полуфабрикатов.

Словения — область стыка континентальной Европы с Балканским и Апеннинским полуостровами. Она открывает кратчайший доступ из центральноевропейских стран в обход Альп к Средиземному морю, где Триестский залив глубже всех вдается в материк. Использование преимуществ транспортно-географического положения представляет большие выгоды. Вместе с тем положение Словении на крайнем северо-западе СФРЮ неблагоприятно, поскольку часть сырья для ее развитой промышленности доставляется из внутренних отдаленных районов страны.

Преимущественно горная Словения выделяется запасами гидроэнергии, лесами и лугами. Пахотных земель очень мало. Полезными ископаемыми она небогата; общегосударственное значение имеют лишь залежи свинцово-цинковых руд (Межица), ртути (Идриа) и урановых руд, а местное — угля, нефти.



Рис. 38. Административное и экономическое деление СФРЮ

Основная масса населения сосредоточена в долинах рек и межгорных котловинах, где плотность достигает 100—130 и больше человек на 1 км², в горах же постоянных жителей мало. В отличие от других республик здесь не только выше доля городского населения, но и значительна плотность сельскохозяйственного на единицу обрабатываемой площади (больше она только в Черногории); намного выше в ее самостоятельном населении и доля занятых в промышленности. Республика расположена на стыке ареалов расселения трех крупнейших групп европейских народов — славянских, романских и германских, и несмотря на это национальный состав ее населения сравнительно однороден (свыше 90% — словенцы). Словения — единственная республика сплошной грамотности.

Сравнительно ранняя индустриализация Словении сопровождалась созданием развитой транспортной сети; все основные железные дороги были проложены еще до конца XIX в. Современная индустрия опирается главным образом на собственную энергетическую базу: угли, а также гидроэнергоресурсы Дравы, Савы и Соци. На этих реках уже возведены и продолжают достраиваться каскады электростанций. Они работают во взаимодействии с ТЭС в местах добычи бурого угля и лигнитов в районах Трбовле и Велене. Значительно усилил энергетiku пуск АЭС «Кршко». Производство электроэнергии на душу населения в Словении в 2,5 больше, чем в среднем по СФРЮ. Отсюда — развитие электрометаллургии черных и особенно цветных металлов (алюминий, свинец).

По абсолютному количеству потребляемой промышленностью электроэнергии Словения стоит на одном уровне с Хорватией, существенно уступает только Сербии; около 1/3 ее поглощают электрометаллургия и электрохимия, сосредоточенные главным образом на востоке республики. На западе развита группа производств, перерабатывающих местную древесину (лесопильные, целлюлозно-бумажные, фанерные предприятия). В главных центрах Словении, в частности Любляне и Мариборе, возникли также и отрасли, использующие квалифицированный труд и удобства географического положения для завоза сырья и полуфабрикатов. В целом наибольшее значение имеют металлургическая, машиностроительная (выпуск гидротурбин, средств транспорта, бытовых электромашин и др.), текстильная и лесная отрасли. Она дает основное количество производимых в СФРЮ мотоциклов, свыше половины автобусов, 1/5 грузовых и легковых автомобилей.

В сельскохозяйственном производстве высока доля животноводства: разводят преимущественно крупный рогатый скот и свиней, особенно на северо-востоке. Его нуждам в большой степени подчинено и полеводство; в посевах высока доля картофеля и трав. Животноводство опирается и на богатые естественные кормовые угодья: под сенокосы и пастбища занято почти 2/3 сельскохозяйственной площади республики. Словении недостает зерна, но она поставляет в другие районы страны и на экспорт мясо-молочные продукты, хмель, яблоки.

Главная транспортная ось — долина Савы; вдоль нее проходит наиболее оживленная железнодорожная магистраль, которая соединяет многие хозяйственные центры Словении и обеспечивает связи СФРЮ с Италией и отчасти с Австрией. От нее отходят важные линии на север к Марибору, на юг — к портам Риека, Копар, а также к Триесту (Италия).

Густая сеть железных и особенно шоссеиных дорог благоприятствует развитию туризма и курортного дела, для которого здесь имеются хорошие предпосылки: альпийские ландшафты на севере и многочисленные карстовые пещеры на юге (например, всемирно известные Постойна и Шкоцянска Яма), живописное побережье Триестского залива, культурные сокровища в старинных городах внутренних частей республики.

В Словении можно выделить несколько экономических подрайонов:

Люблянский охватывает одноименную котловину и другие местности долины Савы, производит высококачественную сталь и листовой прокат, электротехнику, текстильную и разнообразную деревообрабатывающую продукцию в основном в Любляне и ее окружении (Крань, Домжале и др.). Любляна (свыше 220 тыс. жителей) — исторический центр словенского народа; формированию экономических и культурных функций города способствовало его положение на перекрестке важных путей, сходящихся в пределах самой большой в республике Люблянской котловины. Здесь наряду с характерными для всего подрайона отраслями значительны также кожевенно-обувная и мясо-молочная; развивается новое для Югославии производство полиамидных волокон;

Цельский экономически тесно связан с Люблянским (поставляет ему бурый уголь) и Мариборским (получает от него цинковый концентрат, а поставляет электроэнергию), отличаясь от них промышленной специализацией. ТЭС подрайона работают на местных лигнитах; здесь выплавляют специальные сорта черных металлов (Шторе),

динк и вырабатывают серную кислоту (из обжиговых сернистых газов), лаки и краски. В Цельской котловине около 40% обрабатываемой площади занимают хмельники; это основной район хмелеводства в стране.

Мариборский обладает развитой промышленностью и вместе с тем более обеспечен продовольствием, чем Люблянский. С использованием гидроэнергоресурсов Дравы связано здесь создание ряда энергоемких производств. На привозном сырье основаны получение алюминия (Кидричево) и выплавка электростали (Равне), эти металлы частично потребляют машиностроительные заводы Марибора. На местном сырье возникла свинцовая промышленность.

Марибор (более 100 тыс.) лежит среди холмистых предгорий Альп, в том месте, где скрещиваются важные пути, идущие с запада на восток по долине Дравы и из Центральной Европы к Адриатическому морю. Он вырос первоначально как крупный торговый город, посредничавший в обмене товарами между Среднедунайской низменностью и горными лесопромышленными и скотоводческими районами. Это способствовало развитию в нем пищевой, кожевенно-обувной и деревообрабатывающей отраслей. Для дальнейшей его индустриализации большое значение имело создание ГЭС на Драве. В Мариборе не намного меньше занятых в промышленности, чем в Любляне, хотя по населению он уступает ей вдвое. Этот важный промышленный центр Югославии специализирован ныне прежде всего на машиностроении (авто- и вагоностроение, выпуск оборудования и электротехника) и текстильном производстве (главным образом хлопчатобумажном).

Хорватия

Эта республика по площади, населению и доле в национальном доходе занимает второе место после Сербии, но по общему уровню экономического развития опережает ее, уступая лишь Словении. Валовой продукции сельского хозяйства она дает в два с лишним раза, а промышленной продукции только в 1,4 раза меньше, чем Сербия.

Хорватия по географическому положению одновременно и континентальная, на большом протяжении обращенная к внутренним областям Европы, и средиземноморская республика с широким морским выходом к берегам Адриатики. Она состоит из трех резко различных природных частей: Среднедунайской низменности, нагорья Динарского Карста и узкой полосы Адриатического побережья с прилегающими островами. Основное богатство ее севера — большие массивы ценных земель, Динарского Карста — лесная и горно-луговая растительность, Адриатики — рыба и особо благоприятные климатические условия. Республика небогата минеральными ресурсами. Общегосударственное значение имеют лишь залежи нефти и газа на севере, бокситов и высококачественного сырья для цементной промышленности на юго-западе, местное — угли. Северная половина Хорватии — один из наиболее развитых районов Югославии, а южная горная (кроме узкой приморской полосы) — отсталая в экономическом отношении.

Заселена Хорватия очень неравномерно. Две трети ее жителей сосредоточены в северной половине, особенно на крайнем северо-западе (плотность 130—150 человек на 1 км²). Местность здесь менее подвержена затоплению водами Савы и Дравы; на их берегах, у наиболее удобных переправ возникли почти все крупные города этой части республики. Из горной области Динарского Карста население мигрирует на Среднедунайскую низменность и в портово-промышленные города и курорты Адриатики.

Благодаря своей промышленности и выдающейся роли в сухопутном и морском транспорте республика занимает важное место в хозяйстве страны. По валовой продукции промышленность намного превосходит сельское хозяйство, значение которого здесь, однако, несравненно больше, чем в Словении. Общегосударственные — машиностроительная, химическая, легкая и пищевая отрасли. Хорватия первенствует в стране по выращиванию картофеля и льна, а также маслин, инжира, производит много винограда, сахарной свеклы и мясо-молочных продуктов. Она дает значительную долю экспортной продукции (в первую очередь суда, электротехнические изделия, стальные трубы, цемент, вина) и получает немало импортных грузов, поступающих морем и по Дунайско-Савскому речному пути. Адриатическое побережье в пределах республики — основная в стране база морского судоходства и рыболовства, курортного дела и иностранного туризма.

Густота населения, обилие сельскохозяйственной продукции, удобство географического положения на пересечении важных международных путей в совокупности содействовали развитию, прежде всего в северной части, разнообразной промышленности на базе как местного, так и привозного сырья. Важными центрами индустрии стали Загреб, Осиек, Риека, Карловац, Сисак.

Хорватия подобно Словении выделяется на общем фоне СФРЮ более высоким уровнем сельского хозяйства. Однако именно ее север в основном производит товарную сельскохозяйственную продукцию, обеспечивая часть потребностей в хлебе и сахаре населения Динарского карста и Приадриатики. С берегов же Адриатики поступают оливковое масло, рыба (главным образом консервы). В целом Хорватия поставляет преимущественно промышленные товары, а получает взамен сырье и полуфабрикаты (железную руду, легированную сталь, цветные металлы и др.), а также электроэнергию.

Связь между внутренними территориями и приморской зоной поддерживается прежде всего по железной дороге Загреб — Огулин, которая далее разветвляется к портам Риеки и Сплит. Много грузов проходит и по железной дороге Белград — Загреб — Любляна. Однако столица Хорватии уступает по железнодорожным перевозкам Риеке. Последняя по грузообороту своего порта опережала в начале 80-х годов остальные морские порты страны, вместе взятые.

Природные и особенно общественно-исторические факторы (например, отдельные области входили в разное время в состав Австрии, Венгрии, Италии и др.) обусловили большие внутренние хозяйственные различия Хорватии. Можно выделить четыре экономических подрайона:

Славонский (Славония — историческая область на северо-востоке Хорватии). Здесь хорошо развиты и сельское хозяйство и промышленность, которая тесно с ним связана — перерабатывает его продукцию и производит для него машины. По экономической специализации он более схож с Воеводиной, чем с соседним Среднехорватским подрайоном. Типичны посевы кукурузы, пшеницы, сахарной свеклы, подсолнечника. Развито животноводство, особенно свиноводство и птицеводство. В междуречье Дуная и Савы возникли крупные железнодорожные узлы на магистрали Белград — Любляна (Винковци, Славонски-Брод); на обеспечение материальной базы железнодорожного транспорта в значительной степени нацелена промышленность Славонски-Брода (локомотиво- и вагоностроение, деревообработка).

Осиек (около 120 тыс. жителей) — экономический центр Славонии. Используя свое положение на судоходном участке Дравы, вблизи

ее впадения в Дунай, и на перекрестке важных сухопутных дорог, город специализируется на выпуске пищевой и химической продукции, сельскохозяйственных машин и мебели. Неподалеку на Дунае вырос крупный центр кожевенно-обувного и резинового производств — Борово.

Среднехорватский играет важную роль в народном хозяйстве Хорватии благодаря развитой промышленности и ключевому положению в сети железных и шоссейных дорог страны. Здесь выросла одна из крупных баз тяжелой промышленности страны, главным образом машиностроения, нефтяной и химической отраслей, а также черной металлургии. На западе (от Чаковца на севере до Дуга-Ресы на юге) сложилось текстильное, преимущественно хлопчатобумажное, производство. Из местного сырья имеется лен. В подрайоне шире, чем в других частях республики, распространено животноводство (особенно разведение крупного рогатого скота), а в посевах выше доля кормовых культур; большие площади, чем в Славонии, и под сенокосами и пастбищами.

Загреб (около 763 тыс.) — столица Хорватии, второй по численности и экономическому значению город СФРЮ; как средоточие науки и культуры он делит первенство с Белградом. Город вырос на р. Саве, в том месте, где она выходит из предгорий Альп, на пересечении важных внутренних и международных путей, связывающих Среднедунайскую низменность с Адриатикой, а Западную Европу и Апеннинский полуостров — с Балканскими странами. Если Белград — главный транспортный узел на востоке Югославии, то Загреб играет подобную роль на западе. Здесь проводятся традиционные большие международные выставки-ярмарки. Наряду с Белградом это крупнейший индустриальный центр страны (прежде всего по размерам машиностроения и химии). Машиностроительные заводы выпускают значительную часть машин и оборудования для морских судов и электростанций, электровозы, станки, электромоторы и трансформаторы. Быстро растущая химическая промышленность производит пластмассы, медикаменты, лаки и краски, фотохимикаты и др. Работают большие предприятия текстильной, обувной, полиграфической отраслей.

С Загребом тесно связаны лежащие южнее промышленные города Карловац и Сисак. Общегосударственное значение имеют машиностроение и хлопчатобумажное производство в первом из них, черная металлургия и нефтепереработка — во втором; Сисак — самый большой речной порт на Саве.

Приморский включает узкую полосу Адриатического побережья, многочисленные острова и большую часть п-ова Истрия. Для этого подрайона, бедного землей, пригодной для сельскохозяйственного использования, характерны рыболовство и рыбоконсервная промышленность, судостроение, добыча соли из морской воды. В береговой полосе и на островах под защитой подступающих с севера гор приютились плантации южных культур: маслин, инжира, особенно винограда. На их базе сложились виноделие, маслобойное, плодоконсервное производства. Важная предпосылка для дальнейшей индустриализации Приморья — крупные гидроэнергоресурсы карстовых потоков, запасы каменного угля на юге Истрии и бурого угля в районе Шибеника, а также залежи высококачественных бокситов, известняков и мергелей. Обильное солнцем и редкое по красоте Приморье, особенно побережье п-ова Истрия, Дубровник, Сплит, Риека и их окружение, — курортный и туристский район общеевропейского значения.

Здесь все отчетливее формируются два главных портово-промыш-

ленных узла вокруг Риеки и Сплита. Общее для них — обслуживание морских внешнеторговых связей Югославии, судостроение и рыбная промышленность. Кроме того в Риеке и поблизости от нее расширяются нефтепереработка и связанные с ней химические производства, а в районе Сплита — Шибеника — алюминиевая, электрохимическая и цементная отрасли (фото 13).

Риека (более 170 тыс.) — главный морской порт СФРЮ, крупный железнодорожный и промышленный центр, расположена на берегу удобного Риекского залива, на кратчайшем пути от Адриатики в страны Дунайского бассейна. Сплит (более 200 тыс.) — третий по грузообороту и один из первых по пассажирообороту (в основном туристов) морской порт СФРЮ; важный центр судостроительной, химической и цементной индустрии. Другие порты побережья — Задар, Шибеник, Дубровник — в большей степени пассажирские.

Горная Хорватия. Основа ее хозяйства — разработка лесных ресурсов и пастбищное животноводство, в котором преобладает овцеводство. Экономический подъем этой наименее развитой территории — одна из наиболее сложных проблем Хорватии. Население постоянно сокращается, люди переселяются отсюда в северные равнинные области и в города Приморья или эмигрируют.

Босния и Герцеговина

Республика расположена в центральной части СФРЮ и занимает 1/5 ее территории. Несмотря на успехи в индустриализации, этот один из наиболее отсталых в прошлом районов страны все еще уступает по общему развитию хозяйства северным и западным; так, в нем проживает более 18% населения страны, а его доля в национальном доходе в 1,5 раза ниже. Экономика менее разнообразна, чем в Хорватии и Сербии, а в ведущей отрасли — тяжелой промышленности — еще недостаточно представлены сложные виды производства. Сельское хозяйство



Фото 13. Вид жилой части г. Сплит — важного промышленного центра СФРЮ, города-побратима Одессы

не удовлетворяет всех потребностей республики в главных видах продукции растениеводства.

Территория по форме напоминает треугольник, отгороженный на юге от моря узкой полосой Хорватского Приморья и на севере Савой от основной части Среднедунайской низменности. Она включает две исторические области, расположенные на противоположных сторонах главного водораздела Югославии: Боснию, занимающую большую, северную часть, и Герцеговину на юге, преимущественно в бассейне Неретвы. Рельеф обеих — в основном горный, лишь на крайнем севере вдоль правого берега Савы раскинулась равнина. Среди многочисленных хребтов (чаще высотой 1000—1500 м) лежат небольшие котловины и узкие долины рек. Основу речной сети составляют правые притоки Савы — Дрина, Босна, Врбас, Уна и другие; долины их постепенно опускаются к северу, представляя собой удобные проходы из горных областей в Среднедунайскую низменность. Лишь Неретва течет в противоположную сторону и служит естественным выходом Боснии и Герцеговины к Адриатике.

На большей части республики климат континентальный, на открытую же к югу долину Неретвы вплоть до Мостара оказывает благодатное влияние Средиземноморье. Благодаря обильным осадкам широко распространены леса и луговая растительность. Реки полноводны, значительны ресурсы подземных вод. По запасам древесины и гидроэнергии район занимает 1-е место в стране. Особенно велики гидроэнергоресурсы Дрины, Неретвы и карстовых рек юга, прежде всего Требишницы. В недрах сосредоточена большая часть разведанных в стране железных руд, вся каменная соль, а также существенная доля залежей бурых углей (в том числе лигнитов) и бокситов.

Большинство населения живет на менее гористом северо-востоке, а также в межгорных котловинах и в расширениях речных долин, местами плотность его там превышает 100 человек на 1 км², горы заселены слабо (менее 20—30 человек). В Герцеговине плотность населения вдвое меньше, чем в Боснии. Более индустриальная центральная часть республики — в верхнем течении р. Босны и ее притоков — отличается и повышенной долей горожан. Население говорит на одном языке, но состоит из нескольких групп: сербы (32%), хорваты (18%), югославы — неопределенные (8%), мусульмане — в смысле народности (40%) и др.

В четырех главных отраслях — угольной, черной металлургии, машиностроительной и лесной — трудится около 3/4 всех занятых в индустрии. Республика занимает ведущее место в СФРЮ по добыче железной руды и бокситов, каменной соли, производству кокса и черных металлов, глинозема, соды и хлорных продуктов, целлюлозы и лесохимической продукции, некоторых лесоматериалов и изделий деревообработки; все шире использует крупные гидроэнергоресурсы и запасы бурого угля; растет выплавка алюминия.

Слабое развитие растениеводства, а следовательно, и ряда отраслей пищевой промышленности частично обусловлено структурой земельных угодий. Свыше 1/3 территории занято лесами, более 1/4 — пастбищами и сенокосами и лишь около 1/4 — пашней и садами. На юго-западе преобладают бесплодные каменистые пространства. Основные пахотные массивы сосредоточены на севере, в правобережье Савы. Южнее, в предгорьях, много садов, главным образом сливовых. В обширной горной зоне на базе естественных кормовых угодий развито пастбищное животноводство (овцы и крупный рогатый скот).

Эта республика теснее связана с северными областями страны,

получает от них продовольствие, товары широкого потребления, а также средства транспорта, некоторые виды машин и промышленное оборудование. Она поставляет другим республикам электроэнергию, железную руду, сталь, ферросплавы, соду, гусеничные тракторы и пишущие машинки, бумагу и лесоматериалы. Республика импортирует коксующийся уголь и нефть, а экспортирует лесоматериалы, бокситы, глинозем, табак, чернослив.

Автодорожная и железнодорожная сеть еще недостаточно развита, а преобладающий горный рельеф на большей части Боснии и Герцеговины сильно мешает укреплению экономических связей внутри республики. Совершенствование транспортной сети — одна из важнейших проблем, особенно вследствие быстрого развития угольной, горнорудной, металлургической и лесной отраслей. Развертывание в первую очередь этих производств обусловило крупный грузооборот железнодорожных станций Зеницы и Тузлы. Новая меридиональная электрифицированная железная дорога Шамац — Зеница — Сараево — Кардельево связала главные хозяйственные центры республики между собой, а также с севером страны и морским побережьем. Теперь через порт Кардельево (второй в СФРЮ по грузообороту) поступают кратчайшим путем в Боснию коксующийся уголь, высококачественная железная руда и другие товары.

В процессе индустриализации наряду с расширением внутрирайонных связей и консолидацией республики как экономического района усилилась производственная специализация отдельных ее частей. Это позволяет с учетом перспектив развития выделить на ее территории четыре подрайона:

Центрально-Боснийский — наиболее индустриальный. Основные хозяйственные центры расположены в бассейне верхней Босны в Сараевско-Зеницкой межгорной котловине. Он выделяется относительно крупной черной металлургией (Зеница), машиностроением, металлообработкой (Сараево, Нови-Травник и др.), лесной отраслью.

Сараево (около 320 тыс. жителей) — главный административный, экономический и культурный центр республики. Город находится на перекрестке важных торговых путей, связывающих север и юг ее по узким долинам Босны, Неретвы и через удобные перевалы (900—1000 м). Это один из основных центров обрабатывающей промышленности СФРЮ, в котором ведущие прежде легкую (кожевенная, ковровая и др.) и пищевкусовую отрасли сильно потеснило машиностроение (моторы, оборудование для АЭС, легковые автомашины, мотоциклы, велосипеды и др.).

Северо-Восточная Босния. Здесь горы ниже и сильнее расчленены, северная часть подрайона занята плодородной равниной. Промышленность сочетается с более развитым сельским хозяйством. Общегосударственное значение имеют угольно-электроэнергетическая, химическая, глиноземная, лесная отрасли. Индустриальную специализацию определяет тяжелая промышленность, ядро которой — бассейн Спречи с центрами в Тузле и Лукаваце. Здесь добывают бурый уголь (Бановичи) и лигниты (Крека), на них работают ТЭС, соединенные ЛЭП с построенной неподалеку ГЭС «Зворник» на Дрине. У г. Зворник пущена и новая ТЭС для снабжения электроэнергией мощного глиноземного завода, работающего на бокситах расположенного южнее крупнейшего в стране месторождения Власеница; этот завод использует и природный газ, доставляемый по газопроводу от границы с Венгрией. Расширяется химия, использующая каменную соль Тузлы; Лукавац с производством соды, хлора и его производных, азотных удобрений

и коксохимией превращается в крупный химический центр страны. Развивается машиностроение: сельскохозяйственное и горное в Тузле, энергетическое в Добое. На юге и западе выделяется лесная, а на севере — пищевая и нефтеперерабатывающая отрасли.

Тузла (70 тыс.) — самый большой город и экономический центр подрайона.

Западно-Боснийский охватывает большую часть бассейнов Врбаса и Уны. Значительны деревообработка и целлюлозно-бумажное производство; на базе гидроэнергоресурсов Врбаса в г. Яйце созданы электрометаллургия и электрохимия (последняя использует соль Тузлы). В бассейне Саны разрабатывают залежи железных руд (Любия, Омарска) и бокситов (Босанска-Крупа), часть их отправляют в Хорватию и Словению. Наиболее важные экономические центры подрайона сформировались в Баня-Лукской и Санской межгорных котловинах, лежащих на перекрестках важных транспортных артерий.

Баня-Лука (более 120 тыс.) — главный, с относительно разнообразным набором производств, среди которых наряду с лесным выделяются электротехническое и химическое.

Южный (Герцеговинский) в отличие от других подрайонов республики обращен не на север, к Дунайской низменности, а на юг — к Адриатике. Он отличается и по хозяйственной специализации. Его экономический стержень — спускающаяся на юг к Адриатическому морю долина Неретвы. Благодаря теплоте климату здесь выращивают высококачественный герцеговинский табак, инжир, грецкий орех. В связи с этим развивают отрасли табачную и плодоконсервную. Новое хлопчатобумажное производство получает хлопок через порт Кардельево. Гидроэнергия и бокситы — основа крупной алюминиевой промышленности. Среди важных экономических проблем подрайона — мелиорация земель в нижнем течении Неретвы и в прилегающих карстовых котловинах, а также широкое использование гидроресурсов (группы ГЭС на Неретве и Требишнице уже возведены) и лигнитов.

Мостар (свыше 100 тыс.) — исторический, а теперь и важный индустриальный центр Герцеговины. В нем сосредоточены почти все значительные промышленные предприятия подрайона, а к югу от города построен и расширяется алюминиевый комбинат.

Сербия

Самая большая по территории (более 1/3) и населению (более 2/5) республика дает почти 2/5 всего национального дохода. Это основная в стране база продовольствия, энергетики, цветной металлургии, а также ряда отраслей машиностроительной и химической промышленности; она занимает ведущее место в стране по объему перевозок сухопутным и речным транспортом.

Сербия выгодно расположена относительно других республик (не соприкасается лишь со Словенией), но у нее нет прямого выхода к морю. С морями ее связывают (помимо путей, ведущих к Адриатике) Дунай и сухопутная магистраль вдоль долин Моравы и Вардара. Эти коммуникации обеспечивают ей удобное сообщение со странами Балканского полуострова, с Центральной Европой и Ближним Востоком.

Внешние границы республики проходят на севере с ВНР, на востоке — с СРР и НРБ, на юго-западе — с НСРА. В условиях социалистической индустриализации этих государств возникает необходимость решения ряда общих для них и Сербии хозяйственных проблем: комплексное использование Дуная и его притоков, широкое вовлечение

транспортной сети Сербии в работу по транзиту товаров соседних стран, объединение энергетических систем и др.

Большое значение для экономического подъема Сербии, особенно ее менее развитых южных районов, имеют богатые и разнообразные природные ресурсы. Она опережает другие республики по запасам угля, цветных и редких металлов, по площади наиболее ценных для обработки земель, протяженности полноводных судоходных рек и каналов. Велики и гидроэнергетические ресурсы, прежде всего Дуная (район Железных Ворот), существенны запасы нефти и газа. В нее входят различные природные области. Равнинный север представлен той частью Среднедунайской низменности, где к Дунаю сходятся его крупнейшие судоходные притоки — Сава, Драва и Тиса, а также Морава; основное богатство здесь — большие площади черноземных почв. Южнее лежит расчлененная речными долинами область холмов и низких гор. Ее почвенно-климатические условия благоприятны для развития садоводства и виноградарства. В понижениях залегают бурые угли, в основном лигниты. Юг и восток заняты горами и межгорными котловинами, они богаты рудными ископаемыми, горными лугами и лесом. Главный природный и экономический стержень Сербии — долины Дуная и его правого притока Моравы, наиболее удобные для заселения и хозяйственной деятельности.

В Сербии по сравнению со Словенией или Хорватией национальный состав менее однороден. Сербы составляют только 66% ее населения: в собственно Сербии их около 90%, а в Воеводине — немногим больше половины (54%). В последней почти 1/5 жителей — венгры, остальные — хорваты, черногорцы, словаки, румыны и другие, в автономном крае Косово более 3/4 — албанцы, 1/5 — сербы, черногорцы и мусульмане — в смысле народности.

Территория республики стала тем ядром, вокруг которого сформировалось Югославское государство. Однако и сама Сербия, длительное время находившаяся под турецким игом, далеко не сразу объединила все сербские земли. Неодинаковое историческое прошлое отдельных ее районов до сих пор сказывается на развитии их экономики и культуры. В буржуазной Югославии Сербия занимала промежуточное положение между относительно развитыми Словенией и Хорватией и почти не имевшими современной промышленности Македонией и Черногорией. В настоящее время, несмотря на большие сдвиги в экономике, это ее положение все еще в известной мере сохраняется.

Индустриализация сильно изменила профессиональную структуру самодеятельного населения Сербии. Однако до сих пор она выделяется среди республик страны высокой долей занятых в сельском хозяйстве.

Сербия производит свыше половины сельскохозяйственной и более 1/3 промышленной продукции СФРЮ. Она поставляет в другие республики продовольствие (зерно, сахар, растительное масло и др.), некоторые виды машин и оборудования (особенно железнодорожный подвижной состав, автомобили, сельскохозяйственные машины), цветные металлы и минеральные удобрения. Получает из других районов страны преимущественно промышленные товары — стальной и алюминиевый прокат, станки, соду и др. Республика все шире вовлекается во внешнеторговый обмен. Наряду с традиционными статьями экспорта — мясо, живые свиньи, вино, чернослив — во все больших количествах она вывозит продукцию цветной металлургии, электротехники, автомобилестроения и др.

Топливо-энергетическая промышленность Сербии выдвинулась на передний план в югославской энергетике. Широко вовлекаются

в производство местные бурые угли и гидроэнергия, нефть и газ. В ее недрах имеются еще неразведанные полностью ресурсы нефти, газа, битуминозных сланцев, урановых руд. В 70—80-х годах отчетливо проявилось формирование в Сербии трех основных электроэнергетических узлов: Косовский и Белградский развиваются на базе местных лигнитных бассейнов, Джердапский — на основе гидроресурсов Дуная. Осуществляется программа газификации крупнейших городов и промышленных центров Сербии; сооружен магистральный газопровод Хоргош (в Воеводине у границы с ВНР) — Нови-Сад — Батайница с последующим раздвоением на Шабац — Лозница — Зворник — Сараево и на Белград — Парачин — Ниш. Кроме того проложен газопровод по югославской части Баната: Мокрин — Зренянин — Панчево.

Промышленную специализацию в значительной степени определяют отрасли, использующие местные руды и сельскохозяйственное сырье. Выделяются цветная металлургия (выплавка меди, свинца, цинка) и связанные с ней отрасли химии (производство серной кислоты, минеральных удобрений) и электротехники (выпуск кабеля, аккумуляторов, телевизионной и радиоаппаратуры). По сравнению с другими республиками в Сербии, главным образом на севере, сильнее развиты пищевая отрасль, сельскохозяйственное машиностроение, химия удобрений и ядохимикатов. Благодаря удобствам географического положения и наличию квалифицированной рабочей силы в придунайских, а также приморавских городах возникли машиностроение, прежде всего транспортное и сельскохозяйственное, текстильные производства, работающие преимущественно на привозном сырье.

Велика роль Сербии в сельском хозяйстве СФРЮ. Прежде всего благодаря ее северной равнинной области выделяется она производством зерна (около 2/3), главных технических (более 3/4 сахарной свеклы и 5/6 подсолнечника) и кормовых культур, а предгорная полоса — сбором фруктов, особенно сливы и винограда. В ней содержатся свыше 3/5 поголовья свиней и 2/5 крупного рогатого скота страны.

На территории Сербии сформировалось пять взаимно дополняющих экономических подрайонов:

Воеводина — аграрно-индустриальный, со сравнительно высоким уровнем сельскохозяйственного производства, выделяется в масштабах не только Сербии, но и всей страны комплексом сельскохозяйственных и промышленных отраслей, обеспечивающих почти 3/10 необходимых СФРЮ продовольственных товаров (что втрое превосходит долю ее населения). Подрайон специализируется на выращивании зерновых, особенно кукурузы, и главных технических культур и дает свыше 3/4 производимого в стране подсолнечника, более 2/3 сахарной свеклы. Она нуждается в создании надежных систем по регулированию стока крупных рек; большие площади заливаются во время половодья на Дунае, Саве, Тисе. Однако в засушливые годы богатейшим землям этой житницы не хватает влаги. Важнейшая мера по устранению этого недостатка — завершение водной системы Дунай — Тиса — Дунай. Она включает несколько главных оросительных и одновременно судоходных каналов общей длиной 750 км и разветвленную сеть местных оросительных каналов.

Промышленность представлена прежде всего отраслями, перерабатывающими продукцию сельского хозяйства (пищевая, кожевенно-обувная, отчасти текстильная), и машиностроением. Воеводина занимает значительное место и в общегосударственном производстве минеральных удобрений, цемента, стекла, мебели. На базе открытых в послевоенный период в восточной части Воеводины (в Банате) нефтяных

и газовых месторождений развивается добыча и переработка нефти и газа.

Здесь, как и в соседнем венгерском Альфёльде, распространены крупные села и многочисленные большие «сельские города» с 20—40 тыс. жителей, в которых до последнего времени были лишь предприятия пищевой и легкой отраслей. При народной власти в некоторых из них построены машиностроительные и химические заводы.

Исторически в Воеводине сложились два экономических очага. Нови-Сад (около 170 тыс. жителей) — центр Воеводины, расположен в богатом сельскохозяйственном районе, где Дунай пересекают сухопутные магистрали, связывающие город со столичным районом Сербии. В нем развились разнообразное машиностроение (станки, сельскохозяйственные машины, речные суда, кабельное производство), текстильное производство (особенно шелковое) и пищевое; новая отрасль — нефтепереработка. По грузообороту речного порта он уступает в СФРЮ лишь Белграду и Панчево.

Суботица (около 90 тыс.) имеет в северной Воеводине такое же значение, как и Нови-Сад в южной. Город, расположенный в междуречье Тисы и Дуная, близ границы с ВНР, — крупный пограничный узел железных и шоссейных дорог. Важна его роль в связях СФРЮ не только с ВНР, но и с СССР, ЧССР и другими странами. Среди разнообразной промышленности выделяются пищевкусовая, производство электромоторов, сельскохозяйственных машин, минеральных удобрений.

Среднесербский (Белградский) — север собственно Сербии. Он выделяется политико-административными, промышленными, транспортными и культурными функциями. Индустриальную специализацию подрайона определяют электроэнергетика, машиностроение и выплавка цветных металлов. Здесь производят медь (Бор), цинк (Шабач) и сопутствующие редкие металлы, прокат и готовые изделия из меди (основной производитель кабельных изделий в СФРЮ — завод в Светозарево). Сложилось машиностроение, связанное с потреблением цветных металлов, в первую очередь Белградом и его окружением. Характерно транспортное машиностроение с кооперированными заводами в Белграде и его окрестностях (уже включенных в состав столицы), а также в Смедеревска-Паланка и Крагуеваце (с крупнейшим на Балканском полуострове заводом легковых автомобилей). Развивается и черная металлургия (Смедерево).

В Белградском промышленном районе формируется самый крупный не только Сербии, но и всей СФРЮ электроэнергетический узел на базе лигнитов Колубарско-Тамнавского бассейна. Здесь самая мощная (1,7 млн. кВт) в СФРЮ ТЭС «Никола Тесла» потребляет порядка 16 млн. т угля в год и дает около 10 млрд. кВт-ч электроэнергии. В будущем рядом построят вторую, еще более крупную ТЭС.

Белград (свыше 1 млн. жителей) — столица Сербии и СФРЮ. Выдвижению Белграда в качестве столицы Югославии наряду с историческими факторами способствовало его положение в узле важнейших путей, ведущих во все республики страны. Он вырос на Дунайском пути, где сходятся долины главных рек из Боснии, Хорватии и Словении (Сава), Воеводины (Тиса), Южной Сербии и Македонии (Морава). На хозяйственном развитии Белграда отразились и его посреднические торговые функции на стыке двух природных областей: Среднедунайской низменности и низкогорной области Шумади. Город расположен большей частью на правом берегу Дуная, а в месте впадения полноводной Савы с 60-х годов на левом берегу ее растут кварталы

Нового Белграда. Несмотря на выгоды транспортно-географического положения и высокие темпы развития в послевоенный период, столица СФРЮ сравнительно невелика, что во многом объясняется историей формирования югославского государства, его федеративным устройством и всесторонним развитием исторических центров республик.

Белград — крупный центр тяжелой индустрии, он сосредоточивает 1/5 промышленного производства Сербии. Ведущей отраслью стало машиностроение, особенно электротехника, расширились текстильная, обувная, пищевкусовая. Это главный центр югославской полиграфии. Административно-политическое значение Белграда сочетается с его ролью общегосударственного культурного центра, хотя он делит ее с Загребом. Среди его крупнейших очагов национальной культуры наиболее выдающиеся — Сербская академия наук и Белградский университет.

Все теснее связывается с Белградом расположенный на противоположном берегу Дуная (есть мост) быстро растущий промышленный центр Панчево (около 60 тыс.); он выделяется нефтепереработкой, нефтехимией, переработкой пластмасс и крупным производством минеральных удобрений.

Южно-Сербский (бассейн Южной Моравы с притоком Нишава). Его рельеф горно-котловинный. Хозяйственное развитие подрайона связано с использованием местных природных ресурсов (угля, гидроэнергии, пастбищ) и преимуществ транспортно-географического положения. Главный хозяйственный центр Ниш (свыше 140 тыс. жителей) — второй по промышленному значению город Сербии, узел на пересечении важных международных путей, проложенных по долинам Нишавы и Южной Моравы к берегам Черного и Эгейского морей. Ведущие отрасли — тяжелое машиностроение (вагоны, локомотивы, экскаваторы, краны, насосы) и электроника (телевизионная, радио- и рентгеновская аппаратура), выделяется и прокат труб из цветных металлов. Ниш, как и Сараево, — крупный центр табачной промышленности страны.

Западно-Сербский (бассейн Западной Моравы и ее притока Ибар). Основная специализация этого горного края в прошлом — лесоразработки и овцеводство. В послевоенный период построены крупные предприятия: автозавод в Прибое, завод медного и алюминиевого проката в Севойно, хромо-магнетитовых огнеупоров в Кралево. Кроме того, расширены машиностроительные заводы в Кралево (товарные вагоны) и Крушеваце.

Косово-Метохийский — охватывает АК Косово с двумя большими, низкими межгорными котловинами (Косовской — на востоке и Метохийской — на западе), разделенными невысокими горами. Главные природные ресурсы: энергетические угли, бокситы, свинцово-цинковые, никелевые и хромовые руды, плодородные земли котловин. Значительны резервы рабочей силы; это одна из наиболее населенных областей СФРЮ, с высоким естественным приростом. До недавнего времени экономика Косово и Метохии была представлена в основном остальным сельским хозяйством и добычей полиметаллических руд. В Косовской котловине, где острая проблема — вода, главное — выращивание пшеницы и разведение крупного рогатого скота. В более плодородной, лучше обеспеченной водой для орошения Метохии наряду с производством пшеницы развито садоводство и виноградарство, а также животноводство, особенно овцеводство. В городах Метохии развиваются в основном отрасли пищевкусовая (консервная, винодельческая) и легкая, в Косовской котловине ведущей стала тяжелая промышленность. На

севере Косово, в районе Трепча — Звечан — Косовска-Митровица, создан комплекс предприятий, включающий добычу, обогащение и переработку полиметаллических руд, производство серной кислоты, минеральных удобрений, аккумуляторов. Энергетическая база всего края — Косовский лигнитный бассейн, где сосредоточено свыше 1/3 всех угольных запасов СФРЮ; здесь работает крупная ТЭС «Косово» проектной мощностью 1,4 млн. кВт. В горнорудно-энергетический, металлургический и химический комбинат «Косово» входят и рудники по добыче бокситов, никелевых руд, заводы никеля и ферроникеля, азотных удобрений.

Приштина (около 110 тыс.) — организующий, быстро растущий центр этого комплекса и всего Косово-Метохийского подрайона.

Македония

Республика (10% территории и более 8,5% населения страны) находится на юго-восточной окраине СФРЮ. Она занимает периферийное положение относительно экономически более развитых частей страны, несколько обособлена от остальных районов СФРЮ: с трех сторон граничит с другими государствами, а с четвертой — с экономически менее развитыми частями Сербии. Ее большая часть обращена на юг, в сторону Эгейского моря, от которого она отделена узкой равнинной полосой греческой территории. Республика почти вся лежит в бассейне Вардара, поэтому ее часто называют Вардарской Македонией.

Освободившись от ига полуфеодальной Турции значительно позднее других районов страны, отсталая Македония в буржуазной Югославии занимала подчиненное положение. За годы народной власти многое сделано для подъема ее экономики и культуры.

Македония, примерно одинаковая по площади и населению со Словенией, дает промышленной продукции в 3,5 раза меньше. Однако за послевоенный период она сумела заметно повысить свою долю в индустрии страны (до 5,5%, в 1980 г.). В настоящее время республика превратилась в одну из баз черной и цветной металлургии с быстроразвивающимися машиностроением и химией, выделяется, как и Южно-Сербский экономический подрайон, также развитой табачной отраслью экспортного значения.

Македония — горно-котловинная область, окаймлена сравнительно высокими горами, склоны которых покрыты либо лесом, либо лугами, широко используемыми для выпаса скота. На западе сосредоточены гидроресурсы и основные запасы железных (Таймиштское месторождение, севернее Кичево) и хромовых (район Радуща) руд. На юге, у склонов хр. Кожуф, имеются никелевые руды. Все это создает предпосылки для развития черной металлургии. На северо-востоке, в горах Осоговска-Планина, есть крупные залежи свинцово-цинковых (Злетово, Саса, Тораница) и медных руд (близ Радовиша). Македония сравнительно богата рудными ископаемыми, но бедна топливными ресурсами (лигниты у г. Битола).

Пригодные для обработки земли расположены в межгорных котловинах. Долина р. Вардар представляет собой цепь ущелий, чередующихся с котловинами. Осадков в вегетационный период выпадает очень мало, поэтому проблема расширения искусственного орошения здесь значительно острее, чем в других частях Югославии. В начале 80-х годов орошалась более 1/10 обрабатываемой площади республики. Другая важная проблема — борьба с сильно развившейся эрозией почв.

Население республики проживает главным образом в межгорных котловинах: на 67% это македонцы, почти 20% — албанцы, 4,5% — турки, а также сербы, цыгане и др. В больших котловинах выросли и самые важные города. За исключением столицы Скопье, они невелики и насчитывают по 60—80 тыс. жителей (Битола, Прилеп, Куманово).

Промышленность до недавнего времени была представлена отраслями, перерабатывающими сельскохозяйственное сырье, — табачной, текстильной (шерстяная, хлопчатобумажная, шелковая), рисоочистительной. В 70—80-х годах усилилась роль тяжелой промышленности. Развиваются добыча и обогащение руд черных и цветных металлов, на базе которых работают и сооружаются новые предприятия: комбинат черной металлургии в Скопье, свинцово-цинковый завод «Злетово» у Титов-Велеса, никелевый — в Кавадарци. На основе получаемых близ Титов-Велеса цветных металлов растет их переработка (свинца — на аккумуляторном заводе в Пробиштипе, цинка — в Македонской Каменице, меди и цинка — на прокатном заводе в г. Штип). Расширяется электроэнергетика в связи с увеличивающимися потребностями в ней в первую очередь металлургии и химии. Построены новые, сравнительно большие ТЭС на юге, они используют как местное (лигниты на ТЭС «Битола»), так и привозное (мазут на ТЭС «Неготино») топливо. Однако этого недостаточно, и много электроэнергии передают на север Македонии (особенно в район Скопье) из соседнего Косово.

На сельское хозяйство большой отпечаток накладывает структура земельных угодий: 1/3 территории — леса (большей частью с древесины невысокого качества), 1/3 — пастбища и менее 1/4 — пашня. В посевах преобладают зерновые, но, кроме риса, все они (пшеница, а также рожь, ячмень, кукуруза) потребляются только внутри района. Македония, однако, отличается среди всех прочих республик самой высокой долей технических культур в посевах (около 13%). Для нее специфичны южные сорта табака, хлопчатник, земляной орех, опийный мак. Наибольшее значение имеет табак (свыше 2/5 его производства в СФРЮ), в выращивании которого заняты десятки тысяч крестьян и часть жителей небольших городов; он составляет около 1/3 валовой продукции сельского хозяйства Македонии. Развито и шелководство, особенно в котловинах вдоль среднего течения Вардара; в Титов-Велесе построен крупный шелковый комбинат, который теперь использует и синтетическое сырье. Для животноводства республики, прежде всего ее западной части, характерна отгонно-пастбищная система овцеводства. Наличие сырья способствовало созданию в этом районе большого шерстяного комбината в Тетово.

Македония — южные ворота Югославии в восточную часть Средиземноморского бассейна. Главный транспортный стержень — долина Вардара, по которой проходит международный путь к Эгейскому морю.

Скопье (более 400 тыс.) — столица Македонии, возник в узле главных дорог, ведущих в Сербию (по долинам Моравы и Ибара), Грецию (по долинам Вардара) и Болгарию. Город лежит в межгорной котловине, прорезанной Вардаром. Скопье — единственный крупный индустриальный центр республики. Его современная промышленность создана лишь при народной власти. Она представлена предприятиями металлургической, машиностроительной (оборудование для орошения, трансформаторы), пищевкусовой (табачная, консервная), стекольной, цементной, деревообрабатывающей отраслей, а теперь и крупной химической (пластмассы, синтетические волокна, моющие средства и

средства защиты растений). Развивается нефтепереработка и нефтехимия, что подводит прочную базу под уже существующие химические производства. На индустриальное развитие Скопье и всей Македонии большое влияние оказывает расширяющийся комбинат черной металлургии. Скопье заново отстроен после сильнейшего землетрясения 1963 г.

Черногория

Это типично горный край на юге страны, наиболее изолированный еще совсем недавно от ее главных экономических районов. На республику приходится 5,4% территории Югославии, но вдвое меньше — ее населения. Она имеет выход к морю, однако внутренние области отделены от него горами.

Замкнутость и оторванность от внешнего мира сильно тормозили в прошлом хозяйственное развитие Черногории. Труднодоступность территории в свое время облегчила героическую борьбу черногорцев за независимость с турецкими и другими завоевателями. Этот малочисленный, но свободолюбивый и храбрый народ, получавший постоянную поддержку русского народа, по существу, никогда не терял своей государственной самостоятельности. Часть Черногории так и не была никогда занята турками.

Главные природные богатства — крупные гидроэнергоресурсы, горные леса и луга. Большое значение имеют залежи бокситов (на юго-западе); на севере и востоке есть полиметаллические руды, бурые угли, лигниты. Пригодных для сельскохозяйственной обработки земель мало, что усугубляется широким распространением карста. Обрабатывается лишь около 6% территории.

Около 7/10 населения республики — черногорцы, почти 1/4 — представители других славянских народов Югославии; на юго-востоке живут и албанцы. Население в основном сосредоточено на морском побережье, прежде всего вокруг Которской бухты, в долине Зеты и прилегающей северной части Скадарской котловины, а также в межгорных котловинах на севере и карстовых полях на юге (Никшичское, Цетинское). Плотность населения в приморской зоне Черногории (около 90 человек на 1 км²) втрое выше, чем во внутренних ее горных районах.

Доля республики в промышленном (1,6%) и сельскохозяйственном (1,2%) производстве страны очень скромная. Более ощутима она лишь в добыче бокситов и полиметаллических руд, выплавке алюминия и специальных сортов стали, производстве шарикоподшипников и холодильников, выпарке морской соли, лесозаготовках, производстве целлюлозы и бумаги, овцеводстве и южном плодоводстве (маслины, инжир, миндаль, цитрусовые). Растущая промышленность теперь опирается на собственную электроэнергетику (ГЭС на реках Зета и Пива, а в дальнейшем — на Мораче, Таре, Лиме), это и позволяет на базе бокситов района Никшича развивать крупную алюминиевую промышленность близ Титограда.

Одна из главных народнохозяйственных проблем республики — транспортная: здесь мало современных дорог; несколько лучше положение в приморье. Построены железная дорога Бар — Титоград — Биело-Поле (звено магистрали Белград — Бар) и первоклассное шоссе — продолжение Адриатической магистрали, которое связало Черногорию с югом Сербии и через Косово — с Македонией, где оно сомкнулось с автострадой «Братство — Единство». Расширяется порт

Бар. Большое значение для связей с другими частями страны имеет воздушный транспорт.

На фоне горной Черногории выделяются две небольшие области с относительно интенсивным хозяйством. Первая из них — узкая полоса Приадриатики с типичным средиземноморским климатом, где выращивают субтропические культуры. Это, пожалуй, наиболее живописная и зеленая часть морского побережья Югославии, с прекрасными условиями для дальнейшего развития курортного дела и международного туризма. Благодаря пробитому сквозь прибрежные горы железнодорожному туннелю ее территория теперь служит удобным выходом к морю (через порт Бар) для внутренних районов республики. Область очень сильно пострадала во время землетрясения в 1979 г.

Иной характер имеет вторая область — небольшая равнина к северу от Скадарского озера и вдоль долины Зеты, подверженная климатическому воздействию Средиземноморья. Здесь есть пригодные для обработки земли (выращивают кукурузу, ячмень, пшеницу, табак, инжир), и их площадь можно будет расширить в случае решения проблемы осушения территорий, заливаемых во время разливов озера. Там же находятся наиболее удобные площадки для крупного промышленного строительства, прежде всего в Титограде и его окрестностях. Эта часть Черногории все теснее связывается с приморской зоной; на них вместе приходится основной экономический потенциал республики, хотя они составляют менее 1/10 части ее площади.

Титоград (около 100 тыс. жителей) — столица, расположен в месте пересечения путей, ведущих по долинам рек из внутренних горных частей Черногории к Скадарскому озеру и далее к Адриатическому побережью. До второй мировой войны главным городом Черногории был Цетинье, лежащий в небольшой котловине среди голых известняковых гор. Растущая промышленность Титограда еще невелика (металлообработка, деревообработка, табачная, текстильная). На его развитие большое влияние оказывают магистраль Белград — Бар и расширение к югу от него крупного алюминиевого комбината. Лежащий к северу от Титограда г. Никшич известен металлургическим заводом, выпускающим специальные сорта электростали и прокат на базе привозного металлолома и чугуна; электроэнергию он получает от местной ГЭС «Перучица» на Зете. Сталь Никшича поступает, в частности, на завод шарикоподшипников г. Котор.

Зарождающийся промышленно-транспортный комплекс Никшич—Титоград — Бар становится ядром индустриализации республики. В его составе Бар стал своего рода аванпортом, обслуживающим развивающиеся Титоград и Никшич. Черногория постепенно превращается в край современной промышленности, морской торговли и курортов.

НАРОДНАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА АЛБАНИЯ (НСРА)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Албания расположена на западе Балканского полуострова; ее территория (28,7 тыс. км²) вытянута в меридиональном направлении на 300—340 км, максимальная ширина (в южной части) — 150 км. Коренные жители страны, албанцы (шкиптары), много веков вели самоотверженную борьбу за свободу и независимость. Их земли завоевывались римлянами, византийцами, турками; владычество последних продолжалось почти пять веков, до 1912 г., когда Албания добилась формальной независимости. Однако она фактически оставалась политически и экономически зависимой от империалистических государств. Накануне второй мировой войны в албанской экономике хозяйничала фашистская Италия, а в апреле 1939 г. ее войска оккупировали страну. После капитуляции Италии немецко-фашистские дивизии вторглись в Албанию, народ которой оказал героическое сопротивление. В благоприятных условиях наступления Советской Армии на Балканах албанцы 29 ноября 1944 г. завершили освобождение своей родины. Страна вступила на путь социалистического развития.

Границы НСРА (с Югославией и Грецией) почти на всем протяжении проходят по природным рубежам — горам и самым крупным на Балканском полуострове озерам Скадарское, Охридское и Преспа. На западе более низкая и более пригодная для заселения часть страны широким фронтом примыкает к Адриатическому морю (протяженность морской границы 472 км). Удобные бухты на побережье делают ее легкодоступной со стороны моря, а по долинам рек ведут пути на восток, в глубь страны. Албания занимает ключевую позицию у узкого выхода из Адриатического в Ионическое море, но в то же время — окраинное положение в Европе, удалена от главных сухопутных магистралей и экономических центров континента. Она примыкает к наименее развитым районам Югославии и Греции, да и ближайшая морская соседка, Италия (разделяющий обе страны прол. Отранто в самом узком месте имеет ширину 75 км), обращена к ней менее развитой частью.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Небольшая по площади Албания отличается разнообразием природных условий, обусловленным прежде всего значительной амплитудой высот ее поверхности.

Рельеф. НСРА — преимущественно горная страна. Недаром по-албански она называется Шкиперией, что означает «страна орлов».

Около 3/10 ее территории лежит ниже 300 м над ур. моря, около 4/10 — от 300 до 1000 и 3/10 — выше 1000 м. Горы, южное продолжение Динарской горной системы, занимают большую часть страны, молодые складчатые, расчленены тектоническими поднятиями и впадинами преимущественно с юго-востока на северо-запад.

На севере возвышаются Северо-Албанские Альпы, сложенные толщами известняков и доломитов, в которые врезаны глубокие долины притоков р. Дрин. Это один из наименее доступных горных массивов Албании, высота отдельных его вершин более 2500 м (высшая точка — гора Езерца, 2694 м). Он обрывается на юг к р. Дрин уступами; река прорывается сквозь горы по ущелью длиной около 50 км и глубиной несколько сот метров.

Южнее, между реками Дрин и Деволи, лежит система центральных горных массивов высотой 2000—2400 м, расчлененных глубокими горными долинами многочисленных притоков рек Дрин, Мати и Шкумбини. С востока их ограничивают тектонические впадины, по которым проложила путь р. Черный Дрин; одну из них занимает оз. Охридское. Восточнее, в хр. Кораби (по нему проходит албано-югославская граница), находится высшая точка страны (2764 м). Между отрогами Центральных массивов и пограничных с Грецией гор расположено несколько котловин, среди них самые крупные — Корчинская и Колонья. На западе этой системы — впадины, по ним протекают своими верховьями Мати и Шкумбини.

Между горной восточной и пониженной западной частями Албании протянулся ряд узких горных цепей: Круя — Дайти, Скандербег (до 1600—1700 м высоты) и др.

Юг страны также в основном занят горными цепями. Здесь во многих местах горы почти вплотную подходят к морю. Берега — крутые, слабоизрезанные. Там, где горы чуть отступают от моря, низменную прибрежную узкую полосу, защищенную хребтами от холодных северо-восточных зимних ветров, интенсивно использует человек; на ней выращивают ценные субтропические культуры. Только на крайнем юге, недалеко от границы с Грецией, лежит небольшая равнина с заболоченным оз. Бутринти.

Прибрежная холмистая равнина, хотя ее длина лишь около 200 км (от оз. Скадарское на севере до Влёрского залива на юге), а ширина не более 20—30 км, — самая большая пониженная область вдоль западного побережья Балканского полуострова.

Полезные ископаемые. Недра еще недостаточно разведаны, но уже известны значительные запасы хромовых, железоникелевых и медных руд; открыты залежи бокситов. Более богаты рудами горы северо-восточной половины страны, в юго-западной, на стыке прибрежной низменности и гор, в зоне предгорного прогиба, сосредоточены месторождения нефти, газа, природного битума. Албания богата ценными строительными материалами, в частности на востоке есть высококачественный мрамор. На побережье в больших мелководных лагунах благоприятны условия для добычи соли из морской воды.

Вдоль линий тектонических разломов имеются выходы целебных минеральных источников (в долинах рек Черный Дрин, Шкумбини, Осум, Вьоса и ее притока Дрино), особенно много их в окрестностях Эльбасана и Пешкопии.

Климат. Страна расположена в континентально-средиземноморской области субтропического климатического пояса. Поздней осенью — зимой характерна неустойчивая дождливая погода, летом — жаркая и сухая. Территория Албании — одна из наиболее обеспеченных осад-

ками областей в Европе (от 800—1000 мм за год в западной пониженной зоне до 1500—2000 мм в горах). Однако осадки выпадают здесь по сезонам резко неравномерно (летом лишь около 1/10 годового количества), поэтому для получения в главных сельскохозяйственных районах (прибрежная равнина и межгорные котловины) хороших и устойчивых урожаев необходимо искусственное орошение. Высокие суточные температуры на протяжении большей части года (дней с t° выше 10° на приморской равнине местами более 300) благоприятны для произрастания многих культур, в том числе и субтропических плодовых. Продолжительный вегетационный период на равнинах позволяет собирать по два урожая в год.

Воды. Многие реки в период осенне-зимних дождей превращаются в горах в бурные потоки и по выходе на равнины затопляют окружающую территорию. Вследствие этого на западе наряду с орошением производят осушение заболоченных и затопляемых земель. Реки несудоходны, но служат источником орошения и получения дешевой электроэнергии (общие запасы гидроэнергии более 1 млн. кВт). Особенно значительны гидроэнергоресурсы самой большой р. Дрин, протекающей в глубокой долине-грабене сквозь величественные каньоны. Крупные пресноводные приграничные озера тектонического происхождения могут использоваться для рыболовства, местного судоходства и орошения.

Широкий выход к морю создает благоприятные предпосылки для развития морского транспорта и рыболовства. Вдоль большей части берегов Албании море мелководное. Для стоянки судов удобен сравнительно глубокий и хорошо защищенный от ветров зал. Влёра. Есть несколько заливов-лагунов, почти отделенных от моря песчаными перемычками; из них самые крупные Нарта (севернее Влёры) и Каравасто (у устья р. Семани).

Почвенно-растительный покров. Ярко выражена вертикальная поясность. На западе страны до 400—500 м, а кое-где и выше расположен пояс вечнозеленой жестколистной растительности. На больших пространствах, покрытых преимущественно карбонатными и луговыми почвами, естественный растительный покров заменен культурными насаждениями. Выше (в среднем до 900—1000 м) растут дубовые леса с примесью граба. В верхней части лесного пояса преобладают бук и меньше сосна. Леса занимают более 2/5 территории, но деловую древесину можно получать лишь с 1/4 этой площади. Здесь везде распространены горные светло-бурые и бурые лесные почвы. На уровне 1400—1900 м развиты субальпийские луга, особенно на юге страны, их используют в качестве летних пастбищ (с мая по октябрь).

Продолжительная теплая и сухая погода в сочетании с приморскими песчаными пляжами, обилие фруктов, наличие неподалеку от моря живописных горных местностей и целебных минеральных источников способствуют развитию рекреаций и туризма.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения — около 2,6 млн. человек (по переписи 1979 г.). Почти все жители НСРА — албанцы (более 2,5 млн. человек), потомки древних иллирийцев. Их язык — самостоятельная ветвь индоевропейской группы языков, исторически развившаяся, вероятно, из древнеиллирийского. Около 1,7 млн. албанцев проживает в прилегающих к стране районах Югославии, их поселения есть и на юге Ита-

лии, куда их предки в свое время бежали от турок. В южных районах Албании живет несколько десятков тысяч греков.

В НСРА самый высокий в Европе естественный прирост населения (22—25 человек на 1000 жителей) и один из высоких в мире. Вследствие этого здесь выше, чем в других европейских странах, доля контингентов молодых возрастов (средний возраст населения в Албании около 26 лет). Средняя плотность — более 90 человек на 1 км²: на пониженном западе, где почти на 1/4 территории страны сконцентрирована 1/2 ее жителей, она вдвое больше, на востоке сравнительно густо заселена лишь Корчинская котловина.

С индустриализацией связана миграция населения в города и рабочие поселки из сельской местности. Разрослись старые города, особенно столица, возникли новые (Патоси, Церрик и др.). В Тиране более 200 тыс. жителей, от 50 до 100 тыс. человек составляет население городов Дурес, Влёра, Корча, Шкодер и Эльбасан, еще десяток городов насчитывает от 10 до 50 тыс. (рис. 39). Многие города «восточного типа», в которых раньше были

обычны неблагоустроенные кривые улочки с небольшими глинобитными домами и заборами, застроены и новыми кварталами с многоэтажными зданиями.

Около 3/5 жителей НСРА проживает в сельской местности. Крупные, компактные и благоустроенные села западной равнины и межгорных котловин сильно отличаются от разбросанных по горным склонам небольших селений, которые зимой часто бывают отрезаны от остальных районов из-за плохих дорог и снежных заносов.

В канун второй мировой войны в стране насчитывалось более 80% неграмотных, теперь население в возрасте до 50 лет — сплошь грамотное; создано, кроме общеобразовательных, много технических школ, организованы первые высшие учебные заведения (Тирана, Шкодер, Корча, Эльбасан).

Государственное устройство. Верховный орган государственной власти — Народное собрание. Высший исполнительный орган — Совет Министров. Страна разделена на 26 административных районов; Тирана — столица — на таких же правах непосредственно подчинена республиканским органам власти.

Ведущая политическая организация страны — Албанская партия труда. Наиболее массовая общественно-политическая организация — Демократический фронт Албании.

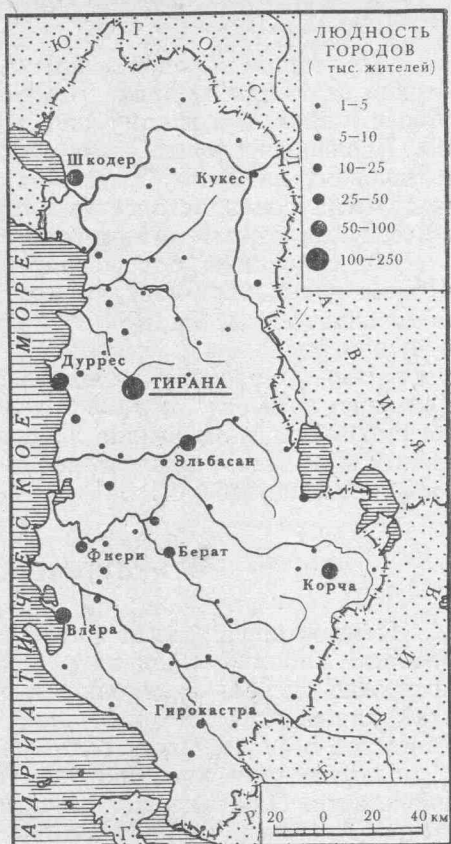


Рис. 39. Городское население НСРА

ХОЗЯЙСТВО

До второй мировой войны Албания отличалась крайней экономической отсталостью даже среди слаборазвитых Балканских государств. После войны албанскому народу почти все пришлось создавать заново. Производительные силы стали развиваться быстрыми темпами в условиях планового хозяйства и тесного сотрудничества с СССР и другими социалистическими странами, оказавшими широкую экономическую и научно-техническую помощь Албании.

По сравнению с довоенным периодом отраслевая структура экономики изменилась коренным образом. С 1938 г. объем промышленной продукции возрос к 1980 г. в десятки раз, сельскохозяйственной — в 4, при увеличении населения в 2,5 раза. Если в 1938 г. сельское хозяйство по размеру валовой продукции превосходило индустрию примерно в 10 раз, то в 1961 г. они сравнялись, а в последующем промышленность резко вышла вперед. Сильно расширена сеть путей сообщения и во много раз возросли грузовые перевозки. Увеличился и внешний товарооборот.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Первые предприятия фабрично-заводского типа появились на территории Албании лишь на рубеже XIX—XX вв. В дальнейшем было построено несколько небольших рудников и нефтепромыслов, предприятий пищевкусовой, кожевенной и текстильной отраслей, на которых до второй мировой войны было занято едва 3 тыс. рабочих.

Современная промышленность, по существу, создана при народной власти. Опираясь на экономическое социалистическое сотрудничество, Албания стала развивать те отрасли, для которых имела предпосылки, в первую очередь сырье (рис. 40).

Если в 60-х годах пищевкусовые и текстильные производства давали около 2/3 валовой промышленной продукции, то к концу 70-х более 3/5 ее приходилось на отрасли, выпускавшие средства производства. Намного расширены нефтяная, горнорудная, лесная и связанные с ними отрасли. Появились первые более или менее значительные заводы металлургической, металлообрабатывающей, электротехнической и химической индустрии, которые стали играть все большую роль в народном хозяйстве.

Большинство предприятий обрабатывающей промышленности (около 3/4 валовой продукции) сконцентрировано в шести главных городах страны и новом индустриальном центре — Фиери. Основные же мощности добывающей сосредоточены в двух ареалах, богатых полезными ископаемыми: 1) горнорудной — на севере в бассейнах рек Мати и Дрин, а также на востоке, близ Охридского озера и в районе Корчи; 2) нефтяной и газовой — на западе, в бассейне р. Семани.

Топливо-энергетическая промышленность развивается на базе главным образом гидроэнергетических, нефтяных и меньше газовых и угольных ресурсов. Структура энергопотребления в стране к началу 80-х годов характеризовалась (в условном топливе) высокой долей нефтепродуктов (более 2/5) и гидроэнергии (1/4), на газ приходилось менее 1/5; доля же угля много ниже (около 1/5), чем в других странах региона, кроме СРР. Внутренние потребности в нефти НСРА покрывает за счет собственной добычи (2,5 млн. т в год), часть нефтепродуктов вывозит. Разведанные запасы нефти позволяют существенно расширить

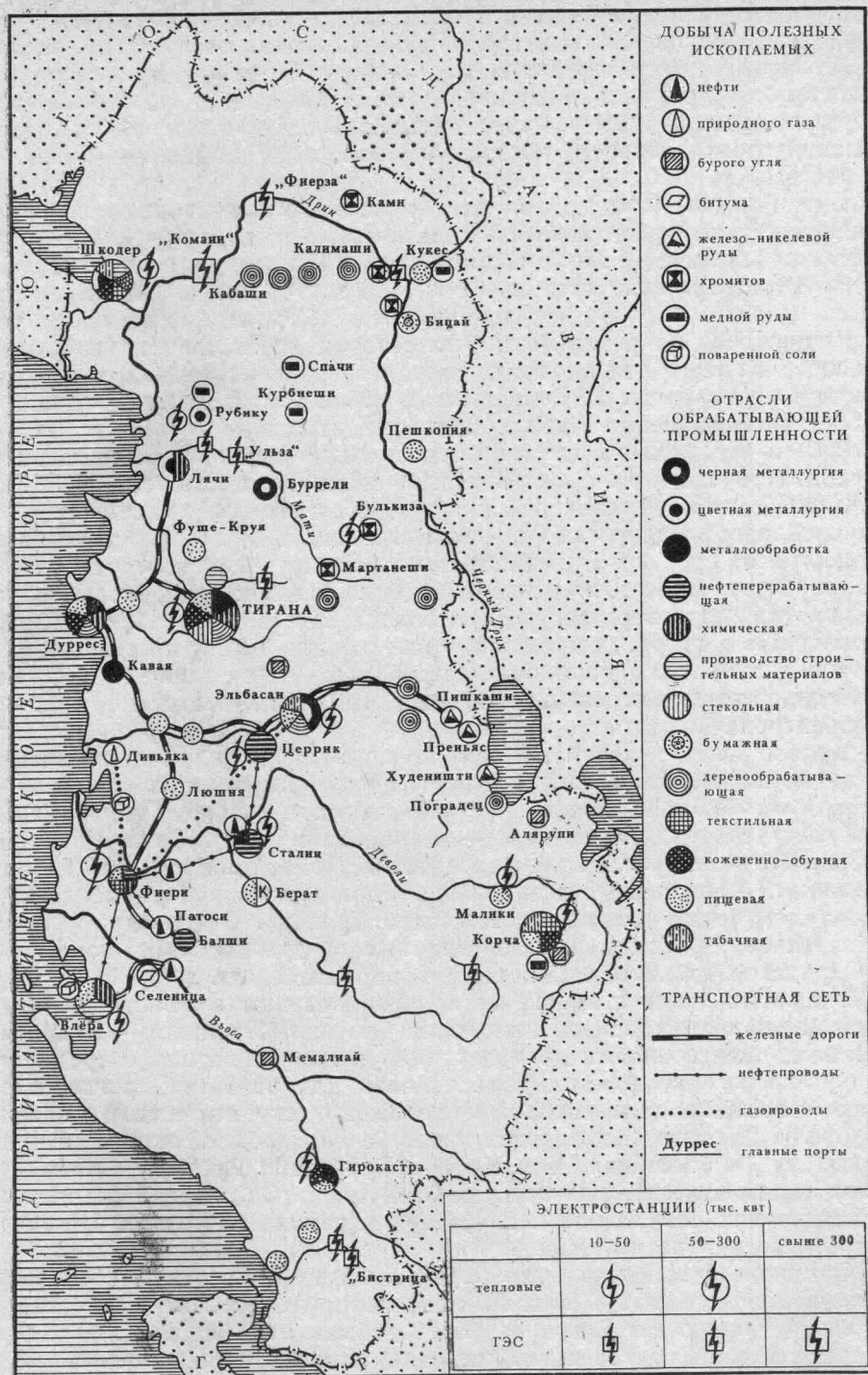


Рис. 40. Промышленность НСРА

ее добычу. В создании основ нефтеперерабатывающей промышленности (в городах Церрик и Сталин) большую помощь республике оказал СССР. Новые заводы сооружены в Фиери и Балши, к ним нефть поступает по трубопроводам из промыслов в Маринзе и Патоси. В этом же районе ведется добыча газа (порядка 0,5 млрд. м³ в год), для транспортировки которого построен газопровод Балши — Фиери — Эльбасан.

Бурый уголь (большей частью лигниты) разрабатывают в месторождениях у г. Корча, южнее Охридского озера и севернее Тепелена; годовая его добыча — около 1,5 млн. т.

Электроэнергетика страны (лишь 2,5 млрд. кВт·ч, 1980 г.) базируется главным образом на гидроресурсах. Первыми были построены небольшие ГЭС на реках Мати (на севере) и Бистрица (на юге). Большое значение для экономического развития НСРА имеют две сравнительно крупные ГЭС мощностью 250 и 400 тыс. кВт на р. Дрин: одна — ниже впадения в нее р. Вальбона, вторая — восточнее Шкодера. В 70-х годах из-за отсутствия достаточно крупных отечественных потребителей часть их электроэнергии экспортировалась по ЛЭП-220 в СФРЮ (в приграничный район Титограда с его развивающейся алюминиевой промышленностью); заключено соглашение о передаче электроэнергии в Грецию. Таким образом, формирующаяся территориальная структура отрасли представлена двумя базами: одна, более значительная (на гидроэнергоресурсах), создана на слабо экономически развитом севере и вторая, состоящая в основном из ГЭС у промышленных центров (на местных топливных ресурсах), — на западе. Все эти электроэнергетические звенья объединены общей системой линий электропередач.

Видное место в хозяйстве занимает горнорудная промышленность. По добыче хромитов (более 1 млн. т в год) Албания занимает 1-е место в зарубежной Европе и уступает в мире только ЮАР и СССР (а в расчете на одного жителя — 1-е место в мире). Основной район их разработки и обогащения находится к северо-востоку от Тираны (Булькиза, Мартанеши); все больше используются и богатые залежи на крайнем северо-востоке (у Кукеса и Тропои). Очень перспективно расширение разработки железоникелевых руд в горах, к западу от оз. Охридское, их ежегодная добыча — порядка 1 млн. т.

Заложены основы черной металлургии страны в Эльбасане, куда по специально построенной железной дороге Преньяс — Эльбасан поступают железоникелевые руды: там действует первая очередь металлургического комбината. Есть условия для развития производства ферросплавов, начало которому положено строительством завода в Буррели. Цветная металлургия представлена добычей и обогащением медных руд в бассейнах рек Мати (Курбнеши, Рубику, Спачи) и Дрина (близ Кукеса), а также в районе Корчи. Они перерабатываются на медеплавильном заводе в г. Лячи и в районе г. Круя; в Шкодере построен медепрокатный завод.

Создано производство удобрений: фосфорных в Лячи (используются сернистые газы — отходы медеплавильной промышленности) и азотных в Фиери. Во Влёре на базе добываемой из морской воды поваренной соли построен комплекс по выпуску кальцинированной и каустической соды, а также пластмасс.

Цементные заводы во Влёре, к северу от Тираны у Фуше-Круи, в Шкодере и Эльбасане обеспечивают нужды строительства; в Селенице добывают природный битум, из которого изготавливают высшие марки асфальта.

Деревообрабатывающая отрасль сформирована за послевоенный период. Она размещена главным образом на севере вдоль шоссе от Кукеса на Шкодер и в центре страны, где особенно выделяется комбинат в Эльбасане, вырабатывающий фанеру и мебель. Построено несколько небольших целлюлозных и бумажных фабрик.

Текстильное производство работает на постепенно расширяющейся местной сырьевой базе. Это прежде всего хлопчатобумажная отрасль, представленная комбинатами в Исбериши (юго-западная окраина Тираны) и Берате. Заложена основа фабричной шерстяной промышленности — предприятие в Тиране. Страна располагает сырьем для кожевенно-обувного производства. Главный центр по выпуску кожаной обуви — Тирана, резиновой — Дуррес.

В пищевкусовой промышленности наряду с развитием таких традиционных для Албании отраслей, как маслобойная и табачная, созданы новые: сахарная (в Корчинской котловине), винодельческая (большая часть на юге, а также в Дурресе и Тиране), консервная (в главных городах). Маслобойная производит оливковое масло; ее предприятия размещены на западе, вблизи сырьевой базы — от Саранды на юге до Круя на севере; масло потребляют в самой республике, часть маслин идет на экспорт. Большое значение, как и в других Балканских странах, имеет табачная отрасль; главные ее центры — Шкодер, Дуррес и Гирокастра. Табак и табачные изделия — важная статья экспорта.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство удовлетворяет основную часть потребностей населения в продовольствии и промышленности в сырье. Его продукция составляет значительную долю экспорта.

До второй мировой войны полуфеодалные аграрные отношения в сельском хозяйстве сохранялись в Албании дольше, чем во многих европейских странах. Наиболее крупные землевладельцы (3%) обладали 27% всей земли. В результате аграрной реформы 1945 г. класс крупных землевладельцев перестал существовать, земля была передана трудящимся крестьянам (ее было наделено около 45% хозяйств). На части бывших помещичьих земель созданы государственные хозяйства. В последующий период основная масса крестьян вошла в производственные кооперативы, которые уже в 1968 г. объединяли 98% всех крестьянских семей. В социалистическом секторе теперь находится вся обрабатываемая земля, в том числе $\frac{4}{5}$ — в кооперативах и $\frac{1}{5}$ — в госхозах.

По структуре земельных угодий НСРА резко отличается от большинства стран Европы. В ней высок удельный вес лесов (более $\frac{2}{5}$), лугов и пастбищ ($\frac{1}{4}$) и очень низка доля обрабатываемых земель (менее $\frac{1}{4}$), почти $\frac{1}{10}$ — это непродуктивные площади (рис. 41).

В составе земельных угодий наблюдаются большие порайонные различия. На равнинном и холмистом западе, занимающем около $\frac{1}{4}$ территории страны, сосредоточено более $\frac{1}{2}$ всей обрабатываемой земли, значителен ее массив в Корчинской котловине. В остальных местах резко преобладают пастбища и леса; в северных горных районах обрабатывают не более 2—3% площади.

НСРА выделяется в Европе высокой долей орошаемых земель (около половины всей обрабатываемой площади). Самый большой мелиорированный ареал — в треугольнике между городами Дуррес, Берат и Влёра. При небольшом фонде пригодных к распахке земель осуществляются мероприятия, предусматривающие сбор двух урожаев

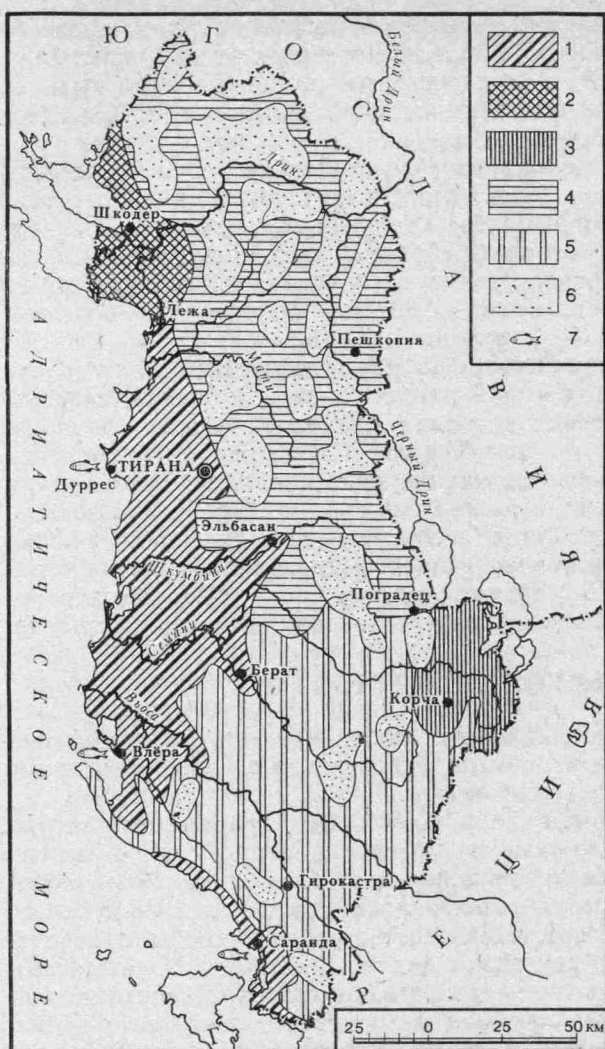


Рис. 41. Районы сельскохозяйственной специализации НСРА. Высоко- и среднепродуктивные: 1 — кукурузно-пшеничный с овощеводством и теплолюбивыми техническими (хлопчатник, табак) и плодовыми культурами (маслины, инжир, цитрусовые); 2 — кукурузно-пшеничный с мясо-молочным скотоводством, овцеводством и табаководством; 3 — пшенично-кукурузный и свекло-сахарный с мясо-молочным скотоводством и овцеводством. Малопродуктивные: 4 — мясо-молочное скотоводство и овцеводство и посевы зерновых (с преобладанием кукурузы); 5 — овцеводческий с посевами зерновых (при преобладании пшеницы над кукурузой). 6 — леса. 7 — рыболовные порты

поля под рисом и выросло его производство. Из технических культур в послевоенный период наряду с табаком стали выращивать хлопчатник и сахарную свеклу. Табак и хлопчатник распространены на западе, а посевы сахарной свеклы сосредоточены в Корчинской котловине.

в год в некоторых более теплых частях запада страны. В настоящее время более 2/3 валовой сельскохозяйственной продукции дает растениеводство, в довоенный период, наоборот, большую часть ее составляло экстенсивное пастбишное животноводство. Однако в горных районах до сих пор основной доход жителям обеспечивает животноводство. Для НСРА в отличие от большинства европейских стран характерны: большое поголовье скота (в условных единицах) на душу населения; преобладание мелкого рогатого скота; низкая продуктивность скота, обусловленная породным составом и недостаточным развитием кормовой базы (не хватает концентрированных кормов и хороших зимних пастбищ).

Земледелие до войны имело резко зерновое направление (под зерновыми было занято свыше 96% посевной площади); из технических культур был распространен лишь табак. После войны наряду с общим расширением посевов значительно увеличилась доля технических (в 10 раз — с 1,3 до 14%), а также кормовых культур (9%), овощей и картофеля (8%). Однако и сейчас 2/3 посевов отведено под зерновые, существенно повысилась их урожайность (до 20—25 ц/га). Главные культуры — пшеница и кукуруза. Увеличились

Расширились плантации оливковых, цитрусовых и других плодовых деревьев, а также виноградников. На более теплом западе выращивают маслины, апельсины, а также инжир, айву, миндаль, персики, на востоке — сливы, груши, яблоки. Много деревьев грецкого ореха, каштана (съедобного), благородного лавра. Особо важное хозяйственное значение имеют оливковые насаждения. Они расположены преимущественно на склонах холмов и невысоких гор от 100 до 300 м над ур. моря. Важный район цитрусовых находится на южном участке морского побережья от Влёры до Саранды. В районах Влёры, Корчи и Поградеца развито виноградарство. Плодоводство и виноградарство дают более 1/10 валовой сельскохозяйственной продукции. Потребление продуктов питания на одного жителя (в пересчете на калории) в НСРА все еще намного ниже, чем в других странах региона.

ТРАНСПОРТ

Во внутренних перевозках сильно преобладает автотранспорт из-за слабого развития железных дорог. Внешнеэкономические связи обслуживает, за небольшим исключением, морской транспорт.

Формирование послевоенной экономики потребовало решения ряда транспортных проблем. Так, поскольку лесная и горнорудная отрасли расширяются в восточных районах, то для перевозки на запад всевозрастающего объема массовых грузов построены новые и улучшены прежние шоссейные магистрали. Основу внутренней транспортной сети составляют прорезывающая наиболее развитые западные районы меридиональная шоссейная дорога Шкодер — Дуррес — Влёра — Саранда и примыкающие к ней дороги, проложенные на значительном протяжении вдоль долин рек Вьюса, Шкумбини, Мати и др.

Долгое время Албания оставалась последней в Европе страной без железных дорог; их начали строить только в 1947 г. Сначала они соединили порт Дуррес с Тираной и Эльбасаном, затем с Лячи и Шкодером на севере, Фиери на юге и Преньяси на востоке. Тем самым поэтапно сооружается западная меридиональная железная дорога от Шкодера до Влёры (к 1982 г. была построена от Шкодера до Фиери). Достигнуто соглашение между НСРА и СФРЮ о строительстве железной дороги Титоград — Шкодер. Ожилились и перевозки по морю вдоль побережья; развитие морских связей сопровождается расширением главных морских портов — Дурреса и Влёры.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

В международном разделении труда страна теперь участвует в основном как поставщик хромовой и никелевой руды, нефтепродуктов и натурального битума, медного проката, изделий деревообрабатывающей и пищевкусовой отраслей, а также некоторых дорожных сельскохозяйственных продуктов (табак, маслины, цитрусовые). Албания — потребитель разнообразной промышленной продукции, особенно важно для нее получение комплектного оборудования для фабрик и заводов, электростанций, горнодобывающих предприятий, сельскохозяйственных машин, а также средств транспорта. Во внешнеэкономических связях к 1961 г. ведущее место занимал СССР (свыше половины внешнеторгового оборота), затем ЧССР, ГДР. Однако после 1961 г. торговые связи с СССР были прекращены, сократилась торговля и с



некоторыми другими европейскими социалистическими государствами. Расширилась торговля с развитыми капиталистическими странами Европы — Италией, ФРГ, Францией, Австрией, а также с соседней Грецией и Турцией. У Албании обычно отрицательное сальдо внешнеторгового баланса. Страна стремится расширять свои внешнеэкономические связи, которые по объему невелики из-за ограниченности экспортной базы.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Формирующаяся новая территориальная структура албанской экономики отличается двумя процессами. Во-первых, все более тесным переплетением хозяйственных связей самых развитых районов запада страны между городами Влёра на юге. Эльбасан на востоке и р. Мати на севере. В совокупности они составляют основное экономическое ядро, которое резко выделяется на фоне остальных периферийных, преимущественно горных территорий. Во-вторых, все усиливающимся хозяйственным тяготением периферийных областей к таким центрам ядра, как Тирана, Дуррес, Эльбасан, Влёра, а также к Шкодеру и Корче.

Учитывая второй, более сильный в перспективе, процесс и внутренние порайонные различия, в Албании можно с известной условностью выделить пять небольших экономических районов, которые по масштабам и развитию внутрирайонных связей, конечно, трудно сопоставлять с экономическими районами других Балканских стран (рис. 42).

Тирано-Дурресский занимает в северной половине страны часть приморской хол-

Рис. 42. Административное и экономическое деление НСРА

мистой равнины и гористые пространства на востоке, с котловинами среди них. Весь район тяготеет к главным экономическим центрам — Тиране и Дурресу. По сравнению с другими в нем более

значительна и разнообразна индустрия. Она развивается в двух основных направлениях: на северо-востоке, прежде всего в бассейне р. Мати и ее притоков, — гидроэнергетика, горнорудная промышленность, цветная металлургия и связанные с ней химические производства; на западе, вокруг Тираны и Дурреса, — отрасли, перерабатывающие как местное сельскохозяйственное (текстильная, кожевенно-обувная, пищевкусовая), так и привозное сырье (металлообработка и др.). Этот район дает большую часть хромовых и медных руд страны, а также продукции металлообрабатывающей, текстильной, обувной, стекольно-керамической и пищевкусовой отраслей.

Здесь же находятся единственные в республике предприятия по выплавке меди и производству феррохрома и фосфорных удобрений. Электроэнергией район снабжается главным образом от ГЭС на реках Мати и Дрин. В нем более густая сеть сухопутных дорог, а через порт Дуррес осуществляют и основные внешнеэкономические связи страны. Вследствие высокой плотности населения и сравнительно большой доли горожан сюда завозится немало продовольствия, а для промышленности — часть сельскохозяйственного сырья из других районов.

Тирана расположена в небольшой долине на стыке западной холмистой низменности и гор восточной Албании, в 40 км от морского побережья и порта Дуррес. Из долины, где она раскинулась, через невысокие горы и холмы ведут удобные проходы к морю и в глубь страны. За годы социалистического развития из небольшого города (30 тыс. жителей) с полукустарной промышленностью, без единого театра и высшего учебного заведения Тирана превратилась в центр значительной обрабатывающей индустрии, научной и культурной жизни республики. Столица и ее пригороды производят более 1/5 промышленной продукции страны, особенно она выделяется текстильной, пищевкусовой и металлообрабатывающей.

Тирана вытянута с востока на запад вдоль р. Ляна. Центр ее имеет частично радиальную систему улиц, для новых же, современных кварталов характерна прямоугольная планировка. В южной части города расположены университет и основные спортивные сооружения, много зелени. Главный промышленный район вырастает у западной окраины столицы.

Дуррес тесно связан с Тираной. Он лежит на северном берегу широко открытого Дурресского залива. Его с полным основанием можно назвать главными «воротами» Албании во внешний мир. От географического положения и транспортно-торговой функции в значительной степени зависит растущая в нем промышленность: судостроение и рыбная, а также предприятия, работающие на импортном сырье (резиновая, мукомольная) и выпускающие экспортную продукцию (табачная, винодельческая, кожевенная, маслوبيнная). Дуррес — важная база морского рыболовства и главный туристско-курортный центр. Здесь широкие песчаные пляжи, сухое и теплое лето.

Эльбасано-Бератский район находится в пределах бассейнов рек Шкумбини и Семани. В его составе — самый значительный пригодный для земледелия участок приморской равнины, а также обширные луга и пастбища; на северо-востоке много леса. На востоке, в верховьях Шкумбини, залегают железоникелевые руды, а на западе сосредоточены основные нефтяные и газовые богатства Албании. По долинам Шкумбини, Деволи и Осуми проходят пути сообщения между восточными и западными частями района; у их выхода на равнину и возникли Эльбасан и Берат. На западе быстро растут благодаря развивающейся промышленности города Фиери, Люшня, Церрик.

Район дает свыше 1/3 сельскохозяйственной и более 1/4 промышленной продукции страны. Велико его значение и в поставках экспортных товаров. На юго-западе формируется промышленный узел на основе добычи и переработки нефти, а также производство электроэнергии и азотных удобрений на базе нефтепродуктов и газа. Именно эти отрасли вместе с деревообработкой, а теперь и черной металлургией прежде всего определяют промышленную специализацию района. Он крупнейший в стране производитель зерна (более 1/3), хлопка (около 2/3), табака, маслин (около 2/5), оливкового масла; в нем и самые большие массивы орошаемых земель. Здесь более развито, чем в Тирано-Дурресском районе, и животноводство.

Эльбасан — основной экономический центр, находится в геометрическом центре Албании, на пересечении важных транспортных путей. С востока сюда поступают продукты животноводства, лесоматериалы, железоникелевые руды, с запада — продукты земледелия и промышленные товары из других частей республики и из-за границы. На этом сырье работают самый крупный в стране деревообрабатывающий комбинат и заводы маслобойный, мыловаренный, консервный и табачно-ферментационный. На развитие города большое влияние оказывает расширение вблизи него комбината черной металлургии.

Берат расположен в долине р. Осуми. Это один из древнейших и наиболее живописных городов Албании. Хлопчатобумажное производство, обработка маслин и табака — главные в его промышленности.

Влёрский район занимает юго-запад Албании, широким фронтом выходит к морю, однако в нем нет (из-за преобладания гористого рельефа) сколько-нибудь значительных равнинных участков (кроме крайнего северо-запада и юга, где лежит оз. Бутринти). Особую ценность представляют климатические условия для выращивания в узкой приморской полосе субтропических культур и развития курортного дела. Важные природные ресурсы — горные луга и энергия рек. Район специализируется на выращивании цитрусовых, винограда, маслин, риса, на выработке шерсти, сыра и кож, добыче угля и природного битума, производстве содовых продуктов и пластмасс, а также консервов и оливкового масла.

Влёра лежит на берегу большого залива и служит морским выходом для южных и отчасти центральных районов республики. Это главный хозяйственный центр района. За годы народной власти здесь выросла промышленность, представленная в основном предприятиями пищевкусовыми и химическими, а также строительных материалов (цемент, шифер и др.). Влёра — важная база рыболовства.

Корчинский, или Юго-Восточный, по географическому положению, природным условиям и типу хозяйства резко отличается от других районов: он не имеет выхода к морю и сообщается с другими частями страны по нескольким удобным проходам в горах, где проложены дороги к долинам Вьосы, Деволи и Шкумбини. Это преимущественно горная территория, здесь основная хозяйственная деятельность сосредоточена в межгорных котловинах, в частности самой большой из них — Корчинский. Наиболее низкие ее участки лежат выше 600—800 м, поэтому климатические условия малоблагоприятны для выращивания типичных для запада страны средиземноморских культур.

В экономике НСРА район выделяется прежде всего производством такой продукции сельского хозяйства, которой мало дает или не производит запад страны: пшеницы, ржи, ячменя, картофеля, сахарной свеклы, а также разведением крупного рогатого скота и свиней. Развиты

пищевкусовая, в частности сахарная, отрасль и текстильное производство. Расширяется добыча и обогащение медных руд.

Корча находится в одноименной котловине на высоте почти 900 м. Издавна город выполняет функции торгового центра этой котловины и прилегающих к ней горных местностей. Ныне он занимает видное место в легкой (текстильная, кожевенная, стекольная) и пищевкусовой промышленности страны, новая отрасль — металлообработка.

Шкодеринский, или Северный, район охватывает северную четверть территории Албании. Большая часть его занята горами. На небольшой Шкодерской низменности, примыкающей к оз. Шкодер (Скадарское) и побережью Адриатики, проживает большинство его населения, сосредоточено почти все земледелие, здесь производят основную массу продукции обрабатывающей промышленности района. В горах население редкое и мало дорог. Главные из них ведут к г. Шкодер. Район специализируется на производстве лесоматериалов, изделий из меди, добыче и обогащении хромитов, разведении крупного рогатого скота, выращивании табака и выпуске табачных изделий. Поставляя продукты животноводства, он ввозит зерно и многие промышленные товары из других районов и через порт Дуррес из-за границы. С постройкой первых больших ГЭС на Дрине он стал главным производителем электроэнергии в стране.

Шкодер — единственный важный экономический центр на севере страны, расположен там, где р. Дрин ближе всего подходит к Скадарскому озеру. Это один из наиболее древних городов Албании. Выделяются табачная и легкая отрасли промышленности, развиваются также производства медного проката, цемента, лесоматериалов и бумаги.

РЕСПУБЛИКА КУБА

Возникновение на политической карте Западного полушария социалистического государства — Республики Куба — историческое событие огромной значимости. В результате победы революции 1959 г. были осуществлены глубокие социальные и политические перемены в жизни кубинского народа. Революция освободила его от империалистического гнета и эксплуатации, отстояла национальную свободу и независимость страны. Социалистические общественные отношения на Кубе стали господствующими.

В освободительном и революционном движении Латинской Америки Кубинская революция ознаменовала качественно новый этап. Она произошла на территории, значительно удаленной от остальных социалистических государств. Ее победа и успешное развитие развеяли старый миф буржуазной пропаганды о так называемом географическом фатализме, согласно которому коренные революционные преобразования в странах Латинской Америки якобы невозможны ввиду их географической близости к Соединенным Штатам, экономической и прочей зависимости от американского империализма.

С самого начала республика имеет широкую поддержку социалистических стран в условиях непрекращающихся подрывных действий империализма, требующих повышенной бдительности кубинского народа для защиты завоеваний революции.

Созидание экономических основ социализма на Кубе ведется в сложных внутренних и внешних условиях. Ее трудящимся приходится преодолевать большие трудности в процессе развития и перестройки народного хозяйства. Социалистические преобразования и братская помощь других социалистических стран — залог успехов новой Кубы. Этому способствует и вступление в 1972 г. Республики Куба в Совет Экономической Взаимопомощи. Возрастающее участие ее в системе международного социалистического разделения труда — важный фактор успешного решения задач социалистического строительства на Кубе.

ТЕРРИТОРИЯ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Республика Куба — небольшое островное государство, занимает узловое экономико-географическое положение, отличается своеобразием природных условий и экономической структуры.

Ее территория (111 тыс. км²) состоит из множества островов. Почти 95% площади занимает о. Куба, остальную — о. Хувентуд (в переводе с испанского о. Молодежи, прежнее его название — о. Пинос) — более 2% и свыше 4000 мелких, преимущественно коралловых

островов, вытянутых цепочками вдоль главного. Кубинский архипелаг расположен в тропическом поясе, приблизительно между 20° с. ш. и Северным тропиком. Остров Куба вытянут с запада на восток на 1250 км, при наименьшей ширине — 30 км на западе и наибольшей — 190 км на востоке. Он самый крупный в группе Больших Антильских островов, отделяет Атлантический океан от Мексиканского залива и Карибского моря и одновременно разграничивает эти морские бассейны, занимая выгодное положение на путях из Атлантики к Центральной и югу Северной Америки.

Кубу отделяет от южной оконечности США Флоридский пролив шириной лишь 180 км. До ее западного морского соседа — Мексики — 210 км (ширина Юкатанского пролива), до южного — о. Ямайки — 140 км (прол. Колон). На востоке о. Кубу и о. Гаити разделяет Навестинский пролив (77 км), а до ближайшего, Багамского, архипелага, владений Великобритании, и того меньше — несколько десятков километров.

Узловое географическое положение и природные богатства Кубы привлекали к ней начиная со времен великих географических открытий завоевателей. Около четырех веков (XVI—XIX) хозяйничали там испанские колонизаторы. Они использовали остров как важный форпост дальнейших завоеваний в Америке, развернувшихся в XVI в. Недаром Кубу называли «ключом к Новому Свету».

Ее народ не раз восставал против испанских колонизаторов. Особенно упорными были войны кубинцев за независимость в 1868—1878 и 1895—1898 гг. В последней антиколониальной войне, когда Испания была на грани полного военного поражения, США в 1898 г. вмешались и воспользовались плодами борьбы кубинского народа. В мае 1902 г. Куба была формально провозглашена республикой, но при этом оказалась фактически зависимой от США, навязавших ей соглашение о военной базе Гуантанамо, расположенной в юго-восточной части острова. Эту базу незаконно удерживают США до сих пор. Превратив страну в свой аграрно-сырьевой придаток, США хозяйничали на Кубе вплоть до победы Народной революции 1959 г. Впоследствии США пытались путем военных провокаций и экономической блокады повернуть ход событий на Кубе вспять. Мощь Советского Союза и всего социалистического лагеря сорвала готовившуюся империалистическую агрессию.

Возможность осуществления морским и воздушным путями связей с социалистическими странами, в первую очередь с СССР, — гарантия мирного строительства социалистической экономики Кубы. Географическая отдаленность Кубы, безусловно, создает определенные трудности при их осуществлении. Эти важнейшие особенности современного политико- и экономико-географического положения страны отражаются на развитии ее хозяйства.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Рельеф Кубы в основном равнинный и холмистый. Горы, к которым приурочены основные рудные и лесные ресурсы, занимают небольшую часть ее территории. Более горист крайний восток республики. Здесь находятся и самые высокие горы — Сьерра-Маэстра (пик Туркино, около 2 тыс. м). Они и отделенные от них притоками рек Кауто и Гуантанамо горы крайнего северо-востока Кубы малодоступны, и их хозяйственное освоение затруднено. Невысокие хребты протянулись и на крайнем западе, занимая среднюю часть провинции Пинар-дель-

Рио, а также в центральной части о. Куба — массив Гуамуая (вершина Сан-Хуан — 1156 м). В районах развития древних и молодых известняков широко распространены карстовые явления, много карстовых пещер, в том числе очень крупных.

Там, где горы подходят к морю, берега высокие, скалистые, а на значительной части побережья — низкие, заболоченные, часто поросшие мангровыми зарослями. В ряде мест раскинулись прекрасные песчаные пляжи. Для о. Куба характерны глубокие заливы (затопленные низовья рек), так называемые «бухты-сумки», удобные для создания портов. Отмели близ кубинского архипелага богаты рыбой, но многочисленные коралловые рифы представляют серьезную опасность для судоходства. Вдоль берегов отмечаются большие контрасты глубин. Например, на востоке, южнее гор Сьерра-Маэстра, круто обрывающихся к морю, глубина достигает 7 тыс. м (впадина Бартлетт), а в зал. Батано, разделяющем острова Кубу и Хувентуд, — лишь нескольких метров.

Островное положение, преобладание равнинных пространств, большая протяженность береговой линии (только у о. Куба она составляет более 5,7 тыс. км), близкое расстояние (не более 50—100 км) от любого пункта страны до моря, удобные бухты и заливы создают благоприятные предпосылки для хозяйственного освоения территории, интенсивного развития судоходства, морского промысла, а также сети курортов.

Полезные ископаемые. Геология территории сложная, в значительной степени обусловлена формированием складчатой островной дуги в конце эоцена и последующими тектоническими движениями. К магматическим породам приурочен ряд рудных месторождений. Среди них наибольшую ценность представляют залежи латеритовых руд, содержащих никель и кобальт. Они имеют мировое значение, их запасы исчисляются сотнями миллионов тонн (по некоторым источникам на долю Кубы приходится свыше 20% разведанных мировых ресурсов никеля). К горным областям приурочено большинство месторождений других рудных ископаемых: хромитов, марганца, меди, свинца и цинка.

Выделяются три основных района залегания металлических руд, два из них находятся в гористой части восточной Кубы: 1) Северо-Восточный (Маяри — Никаро — Моа); никель-кобальт-железистые руды (их общие запасы в Никаро и Моа оцениваются в 3 млрд. т при среднем содержании 1—1,5% никеля и 38—42% железа), а также хромиты (металлургические и огнеупорные); 2) Юго-Восточный, стержень которого составляет Сьерра-Маэстра, где имеются железо, марганец (последний найден в многочисленных месторождениях, приуроченных к вулканогенно-осадочной формации палеогена), медь; 3) Западный; медные, свинцово-цинковые и марганцевые руды в горах Органос.

В районе Ольгина, на о. Хувентуд и в других местах есть золото. На западе о. Хувентуд находятся и единственные в стране залежи вольфрама. Обнаружены месторождения серосодержащего сырья — пиритов, имеющих большое экономическое значение, среди них выделяются Гуачинанго и Карлота в центральной части республики (в горах Гуамуая).

Куба располагает существенной рудной базой, но бедна разведанными топливно-энергетическими ресурсами, что является серьезной проблемой. Много лишь торфа; основные его запасы (более 50 млн. т сухого торфа) залегают на п-ове Сапата. Известные залежи нефти и газа малы; промышленное значение имеют месторождения нефти на северном побережье западной части о. Куба, между Гаваной и Карденасом.

В провинции Гавана в осадочных породах залегают связанные происхождением с нефтью асфальтиты. Недра Кубы еще недостаточно изучены, продолжаются широкие геологоразведочные работы.

Значительны запасы строительных материалов — известняков, мергелей, доломитов, мрамора, гипса, кварцевых песков, каолина и др. В ряде мест вдоль северного побережья залегает каменная соль. На западе о. Куба есть выходы минеральных источников (большей частью сульфидных), которые можно широко использовать в бальнеологических целях.

Климат. Кубинский архипелаг расположен в тропическом поясе, подвержен постоянному воздействию океанических пассатов. Климат морской, с жарким летом и очень теплой зимой. Благодаря ветрам климат на Кубе более благоприятен для жизни людей, чем в ряде других тропических районов земного шара. Сезонные колебания температур невелики: среднеиюльская 27—28°, среднеянварская 22—23°. Обилие тепла в течение всего года при достаточном увлажнении почвы на равнинах позволяет круглогодично выращивать самые теплолюбивые культуры; скот весь год может пастись на естественных и искусственных пастбищах. На большей части территории среднее годовое количество осадков, выпадающих обычно в виде ливней, колеблется в пределах 1200—1500 мм, но случаются и засушливые годы.

Резко выделяются два климатических сезона: дождливый — с конца мая по октябрь (на него, как правило, приходится до 3/4 годовых осадков) и сухой — с ноября по апрель. Для дождливого периода характерны два максимума осадков: в мае — июне и сентябре — октябре; в июле — августе под усиливающимся влиянием антициклона осадков бывает меньше и температура повышается. В зимний период зона экваториальных дождей смещается к югу и Куба оказывается в сухом поясе тропического затишья. В это же время из-за сильной испаряемости, вызванной высокими температурами, в равнинных районах часто возникают засухи, что отражается на сельскохозяйственном производстве: выгорает трава на пастбищах, снижается урожайность и затрудняется выращивание нескольких урожаев в год ряда культур. Погодные условия зимнего периода привлекают на Кубу для отдыха людей из стран умеренного климата Северного полушария. Температура моря у берегов в это время года — 24—26° (летом 28—30°).

Куба лежит на пути антильских тропических циклонов, зарождающихся в летне-осенний период к востоку от Малых Антильских островов и на западе Карибского моря, которые передвигаются затем в сторону Флориды. Циклоны затрагивают отдельные районы страны обычно на ширину 100—200 км, нанося ущерб хозяйству обильными ливнями и сильнейшими ветрами (скорость до 300 км/ч). Ураганы в большинстве случаев бывают в октябре и затрагивают чаще западные провинции Кубы. С тропическим климатом связана, в частности, интенсивность карстовых процессов.

Специфика климатических условий отражается и на особенностях производства и потребления продукции легкой промышленности (не нужны теплые одежда и обувь), строительства (неотапливаемые жилые и хозяйственные здания облегченной конструкции) и т. д. Однако при высоких температурах и большой относительной влажности, особенно в летний период, необходимы дополнительные затраты для сохранения продовольственных товаров (сеть установок по выработке льда, холодильников и др.), а также для специального «тропического» исполнения многих видов машин и приборов, создания установок «искусственного климата» в учреждениях и на предприятиях.

Воды. Во время дождей реки (они небольшие, самая длинная р. Кауто — 370 км) нередко выходят из берегов, затопляя значительные пространства обрабатываемых земель. На май — октябрь приходится 80% среднегодового стока. В сухой сезон реки мелеют, а некоторые даже пересыхают (на Кубе много русел временных водотоков), полям часто недостает влаги, между тем большая часть поверхностного стока до недавнего времени сбрасывалась в море. Многие реки, пересекающие районы с развитым карстом, имеют подземные русла.

Искусственное орошение — одна из основных проблем, решить которую очень важно для подъема сельского хозяйства. Ресурсы подземных вод невелики и уже в значительной степени потребляются для водоснабжения населенных пунктов, заводов, а также для орошения. Зарегулирование летнего стока рек может обеспечить орошение свыше 1 млн. га. Для этого нужно сооружать водохранилища в разных частях страны. Это может способствовать и расширению использования энергетических водных ресурсов, которые тоже малы. Другая важная задача — осушение болот и заболоченных земель (свыше 0,5 млн. га), половина из них — на п-ове Сапата. Болотистые земли с плодородными торфяными почвами — резерв увеличения обрабатываемой площади.

Почвенно-растительный покров. Большая часть почв отличается высоким естественным плодородием. Для земледелия наиболее ценны красные латеритные почвы — красноземы, широко распространенные в западной и центральной частях страны. На востоке значительные пространства заняты черными глинистыми почвами травянистых формаций. Для крайнего запада типичны менее плодородные бурые подзолистые почвы.

На Кубе распространена главным образом тропическая и реже субтропическая растительность (последняя шире представлена на о. Хувентуд, западе провинции Пинар-дель-Рио и крайнем северо-востоке, где есть, в частности, сосновые леса). Тропические леса, занимавшие некогда большую часть территории, теперь сохранились, и то частично, лишь в горных районах. Вследствие развития пастбищного животноводства и плантационного хозяйства на Кубе, где четко выражен сухой период, смена лесов кустарниками и саваннами шла быстро. Саванны, типичные для равнинных областей, — в основном результат деятельности человека. Здесь распространены завезенные сюда кормовые травы гвинейская и пангола, а также африканский колючий кустарник марабу (этот сорняк за последние годы удалось уничтожить в большинстве районов). Среди древесных тропических пород очень ценны красное дерево каоба, кедр, гуаява, кебрахо и др. Широко представлены (в горах и на равнинах) пальмы, как местного происхождения (особенно высокая королевская, бутылочная, карликовая — кана), так и завезенные (кокосовая, гвинейская и др.). Плоды, листья многих пальм используют в пищу и на корм скоту, древесину — как строительный и поделочный материал. Для значительной части побережья островов кубинского архипелага типична мангровая растительность, образующая труднопроходимые заросли из низкорослых деревьев и кустарников. Лесные ресурсы покрывают лишь небольшую часть потребностей в лесоматериалах. В стране ведутся в широких масштабах лесопосадочные работы, особенно на склонах гор. Планируется довести площадь лесов республики с 1,5 (в начале 70-х годов) до 2,8 млн. га (соответственно с 13 до 25%).

В окружающих морях водятся ценные промысловые рыбы, моллюски, лангусты, креветки, черепахи. Хозяйственное значение имеют и

кубинские крокодилы из-за высокоценимых на мировом рынке изделий из их кожи (большой национальный питомник крокодилов у восточной окраины п-ова Сапата).

Природные условия и ресурсы позволяют Кубе специализироваться в рамках стран социалистического содружества на производстве некоторых тропических сельскохозяйственных культур и их переработке, а также на выпуске ценной продукции горнодобывающей и металлургической промышленности.

НАСЕЛЕНИЕ¹

В Республике Куба проживает почти 10 млн. человек (перепись 1981 г.). Формирование кубинской нации — длительный исторический процесс. Социалистическая революция на Кубе создала условия для достижения полного национального единства. Кубинская нация включает представителей различных этнических групп Америки, Европы, Африки и Азии, появившихся на острове в разное время. Преобладают потомки переселенцев из Испании и негров-рабов из Африки.

Коренные жители Кубы — индейцы — были почти полностью истреблены испанскими завоевателями, многие погибли от непосильного труда и болезней. В течение первых двух веков после испанского завоевания население острова было незначительным (к 1725 г. едва достигало 100 тыс. человек). Позднее (особенно с последней четверти XVIII в.), в период бурного развития плантационного хозяйства оно быстро росло, в основном за счет негров-невольников. За колониальный период их было завезено почти миллион из Африки и тысячи индейцев с п-ова Юкатан. После победоносной революции рабов на о. Гаити на рубеже XVIII—XIX вв. на Кубу переселилось немало французов. В третьей четверти XIX в. сюда прибыло более 124 тыс. законтрактованных рабочих — китайцев из южных приморских районов Китая. За первые три десятилетия XX в., главным образом в связи с расширением плантаций сахарного тростника и ростом сахарной промышленности, на Кубу хлынул поток сотен тысяч переселенцев с Гаити, Ямайки и других Антильских островов и еще больше испанцев (из них более 800 тыс. осталось на Кубе). В результате за счет высокого естественного прироста и переселений из других стран число жителей на острове за 1900—1930 гг. увеличилось в 2,5 раза (почти 4 млн. человек). Рост его в последующие десятилетия был обусловлен уже в основном естественным приростом. Разные этнические группы кубинцев ассимилировались, создав общую своеобразную культуру и приняв единый язык — испанский.

На Кубе сравнительно высокий естественный прирост населения — около 1,2% в год. Для республики была характерна высокая рождаемость, но за 70-е годы она снизилась почти вдвое; распространены многодетные семьи. Вместе с тем здесь один из самых низких показателей смертности в мире. В возрастной структуре значительна доля детей и молодежи. Мужчин несколько больше, чем женщин, причем в основном в сельской местности (в сельском хозяйстве заняты в первую очередь мужчины). Куба выделяется среди стран Латинской Америки самой высокой средней продолжительностью жизни населения (почти 72 года, 1976—1980 гг.).

На Кубе, как и на многих обитаемых островах Карибского моря, более высокая плотность населения (почти 90 человек на 1 км², 1981 г.), чем в других странах Латинской Америки. На небольшой,

¹ Всюду число жителей городов Кубы указано по переписи 1981 г. (цифры округлены).

преимущественно равнинной территории существенны порайонные различия, что обусловлено особенностями заселения и хозяйственного освоения разных частей страны. Так, высокой концентрацией жителей отличается непомерно разросшаяся за период капиталистического развития Гавана. В ней самой и небольшой провинции Гавана проживает более 300 человек на 1 км².

В начальный период колонизации население концентрировалось преимущественно в западной части о. Куба. Расширение плантаций сахарного тростника и развитие сахарной промышленности, особенно в XX в., привело к перетоку его в восточные районы. В восточных провинциях — бывших Орьенте и Камагуэй — насчитывалось в 1981 г. 46% жителей страны вместо 26% к началу XX в., и их число продолжает увеличиваться. В результате плотность населения на территории первой стала выше средней по республике, вторая же все еще остается наименее заселенной. Из-за заболоченности почти безлюдны п-ов Сапата с прилегающей к нему с севера зоной, а также острова (исключая о. Хувентуд, где живет около 60 тыс. человек). Слабо по этой же причине заселены большие участки побережья о. Куба.

Почти 70% населения живет в городах. В крупных (таких восемь), с более 100 тыс. жителей, сосредоточено 3,2 млн. человек. Это Сантьяго-де-Куба, Камагуэй, Ольгин, Санта-Клара, Гуантанамо, Сьенфуэгос, Баямо, Гавана с пригородами, на последнюю приходится около 30% горожан Кубы. Число жителей, близкое к 100 тыс. имеют Матансас, Пинар-дель-Рио. Еще шесть городов имеют от 50 до 90 тыс., а 26 — от 20 до 50 тыс. жителей. Наиболее типичны мелкие города и рабочие поселки («батей») при сахарных заводах (рис. 43).

На плотности сельского населения сказываются в ряде случаев порайонные различия в специализации сельского хозяйства. Наиболее высока она (до 200 человек на 1 км²) в табакководческих районах провинции Пинар-дель-Рио. Сравнительно густо заселены местности такой же специализации в центральной части Кубы и на востоке ее, где распространены кофейные плантации (рис. 44).

Для Кубы наряду с селами по 500—1000 жителей характерны, особенно в некоторых районах провинций Пинар-дель-Рио и Орьенте, мелкие поселения и разбросанные среди пастбищ и обрабатываемых полей дома отдельных крестьянских семей. В пределах бывших латифундий много мелких селений с 30—100 жителями. После революции развернулось строительство новых благоустроенных поселков, рассчитанных на несколько сот человек. В них живут семьи сельскохозяйственных рабочих государственных имений («гранхи»), а также молодые переселенцы-добровольцы, особенно в районах нового освоения. В 70-х годах широкое распространение в ряде районов Кубы (яркий пример — о. Хувентуд) получил новый, своеобразный тип населенного пункта с числом жителей по 500—600 человек. Это школы-интернаты («школы в поле») для учащихся в возрасте 12—16 лет, в которых учеба сочетается с трудом.

После победы социалистической революции произошли коренные изменения классовой структуры населения: ликвидированы эксплуататорские классы и полными хозяевами страны стали трудящиеся города и деревни. Одновременно уничтожен и бич Кубы — безработица. Организовано бесплатное медицинское обслуживание. Огромное завоевание республики на культурном фронте — почти полная ликвидация неграмотности (раньше около 1/4 взрослых были неграмотны). В ходе культурной революции создана широкая сеть образования, охватывающая в различных формах свыше 1/3 всего населения страны.

Рис. 43. Городское население Кубы

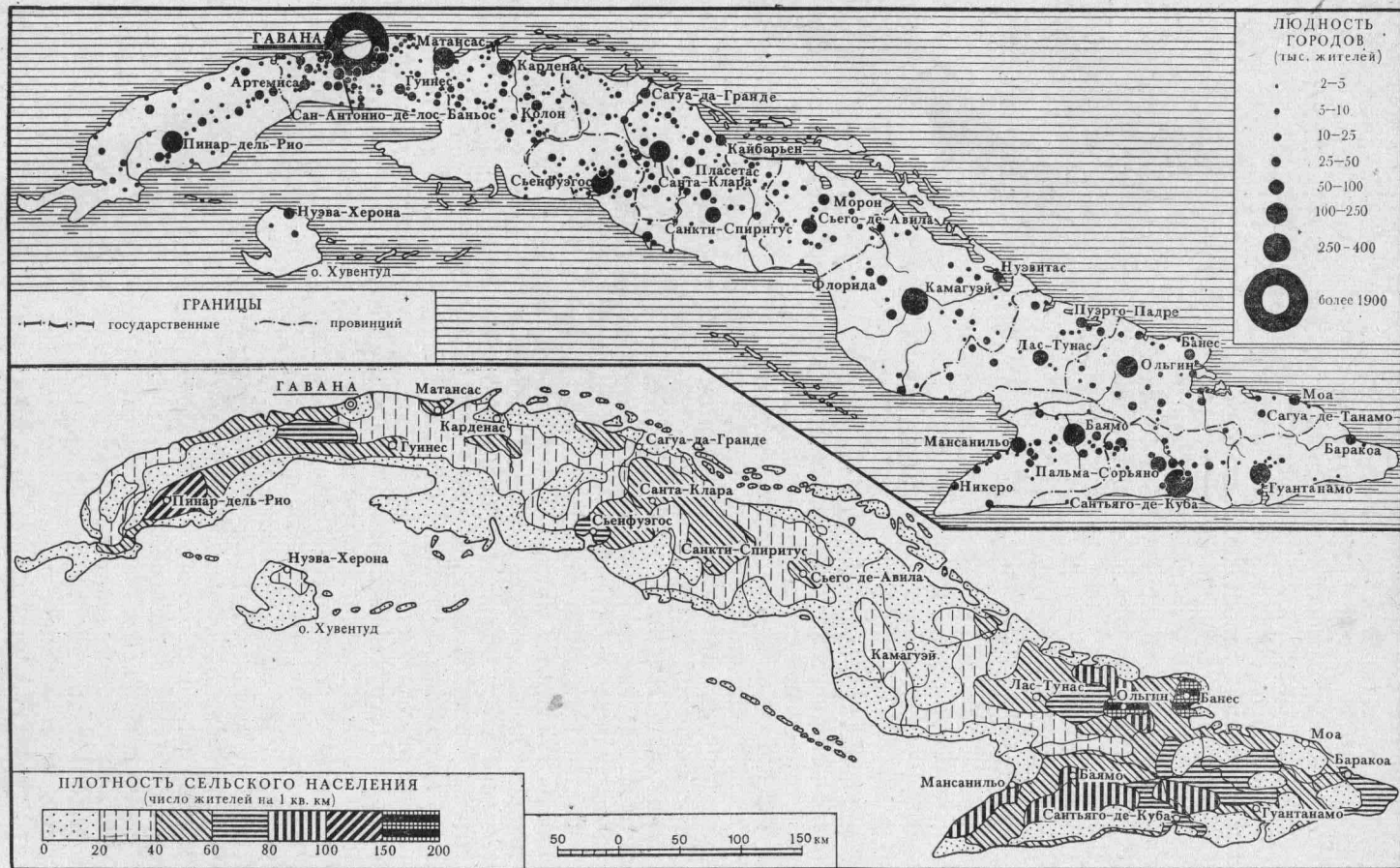


Рис. 44. Сельское население Кубы

Государственное устройство. Созданы новые, народные органы управления и защиты социалистического строя. Центральное руководство страной до 1976 г. осуществляло Революционное правительство, которое в специфических условиях Республики Куба выполняло одновременно как законодательные, так и исполнительско-распорядительные функции. В 1976 г. принята первая Конституция социалистической Кубы, закрепившая завоевания революционного народа.

Согласно Конституции высший орган государственной власти — Национальная ассамблея народной власти, которая выбирает Государственный совет и формирует Совет Министров. Ассамблея народной власти есть также во всех административных единицах.

С 1976 г. страна имеет двухступенчатое политико-административное деление и состоит из 14 (до этого их было 6) провинций; более мелкие единицы — муниципии (169).

Высшая руководящая сила кубинского общества и государства — Коммунистическая партия Кубы.

ХОЗЯЙСТВО

Специфические природные условия и ресурсы и прежде всего общественно-исторические условия способствовали формированию своеобразной отраслевой структуры экономики Кубы.

В течение двух веков, здесь господствовала плантационная форма хозяйства. Повышение в Европе спроса на американский табак и сахар и расширение масштабов работорговли создали предпосылки для распространения на крупных островах Карибского моря обширных плантаций ценных культур. После упадка сахарной промышленности на Гаити вследствие изгнания восставшими рабами французских плантаторов на рубеже XVIII—XIX вв. выращивание сахарного тростника превращается в главную отрасль сельского хозяйства на о. Куба. Постепенно он становится крупнейшим в мире производителем и экспортером сахара. Особенно быстро растет сахарная промышленность в первой половине XX в. под воздействием растущего спроса на сахар мирового рынка, главным образом США. В 1947—1958 гг. Куба вывозила в среднем за год свыше 5 млн. т сахара, т. е. примерно 1/4 его экспорта в капиталистическом мире. С этим связаны важнейшие особенности экономической структуры страны, формировавшейся в условиях колониального гнета Испании, а затем кабалы США. Последние превратили Кубу в основного поставщика сахара, а также в источник стратегического минерального сырья. Сахар давал 25—30% национального дохода и составлял около 80% стоимости экспорта.

К 1959 г. экономика Кубы отличалась следующим: 1) деформированной моноотварной структурой народного хозяйства; 2) преобладанием экстенсивного сельского хозяйства; 3) избытком малоквалифицированной рабочей силы, используемой сезонно вследствие особой сельскохозяйственной специализации страны; 4) слабым развитием промышленности (кроме сахарной), в то же время высоким удельным весом торговли и других отраслей сферы обслуживания; 5) сильнейшей зависимостью от внешних рынков, обусловленной однобокостью экономической структуры, отсутствием некоторых жизненно необходимых видов сырья и особенно топлива, а также нерешенностью продовольственной проблемы; 6) не было собственного флота для внешнеторговых перевозок; 7) резкой контрастностью между непропорционально развитой столицей и остальной территорией страны.

После Революции 1959 г. в республике осуществлены коренные социально-экономические преобразования. Среди них важнейшие: аграрная реформа; национализация промышленности, банков, транспорта; установление государственной монополии на внешнюю торговлю; была передана народу и вся собственность монополий США на Кубе (она оценивалась приблизительно в 1 млрд. долл.).

В первый период после революции у республики не было реальных возможностей (необходимых накоплений для капиталовложений, валютных резервов, квалифицированной рабочей силы) для быстрой индустриализации и создания многоотраслевой экономики. Был взят курс на преимущественное развитие и техническое оснащение традиционных отраслей сельского хозяйства (выращивание сахарного тростника и животноводство), а также связанных с ними пищевых производств с тем, чтобы уравновесить баланс внешней торговли и обеспечить стране более прочную материальную базу для следующего этапа развития. В первую очередь занялись реконструкцией сахарной промышленности, расширением выпуска химических удобрений и сельскохозяйственного оборудования, необходимых прежде всего для интенсификации роста производства и переработки сахарного тростника. Таким образом, были созданы предпосылки для следующего этапа развития страны с учетом природных и трудовых ресурсов Кубы, а также возможностей, предоставляемых ее участием в международном социалистическом разделении труда.

Разработаны планы улучшения территориальной структуры производительных сил республики, предусматривающие ограничение дальнейшего индустриального строительства в Гаване и более высокие темпы развертывания промышленности и других отраслей экономики в остальных районах, особенно в восточных, прежде менее развитых и вместе с тем более богатых природными ресурсами. В 1976 г. был принят первый пятилетний план экономического и социального развития Кубы на 1976—1980 гг. и начат переход к новой системе управления экономикой и экономического планирования. Устойчивое развитие экономики было продолжено в годы второй пятилетки (1981—1985 гг.) при преимущественном развитии промышленности.

Социалистический сектор теперь охватывает всю промышленность, торговлю, транспорт, обеспечивает 3/4 валовой продукции сельского хозяйства. На него приходится свыше 4/5 национального дохода.

Перестройка структуры народного хозяйства и подъем производительных сил — процесс сложный и длительный. Напряженная политическая и экономическая обстановка, которую создали вокруг Кубы империалисты США, отчасти влияет на темпы экономического роста.

Теперь более рационально и шире используются как трудовые, так и почвенно-климатические и минеральные ресурсы.

В совокупном общественном продукте доля промышленности в 1981 г. составляла около 43%, сельского хозяйства — 16, строительства — 8, транспорта — 7, торговли — 25%. Основа народного хозяйства — аграрно-промышленный комплекс; более 2/5 объема промышленной продукции дает пищевкусовая отрасль, перерабатывающая сельскохозяйственное сырье. Высокая степень участия во внешнеэкономических связях остается одной из особенностей народного хозяйства Кубы. На данном этапе развития Куба участвует в международном социалистическом разделении труда прежде всего как крупный производитель и экспортер сахара, ценных тропических культур, продукции горнодобывающей отрасли и цветной металлургии. Растущее значение для Кубы приобретает развитие международного туризма.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство и связанные с ним отрасли промышленности пока еще составляют основу экономики. Однако уровень его производства далеко не соответствует возможностям страны. Урожайность большинства культур (в том числе и главной — сахарного тростника) и продуктивность скота еще низкие. Куба могла бы удовлетворять потребности своего населения в продуктах питания, однако и сейчас ввозит немало продовольствия. Такое положение сложилось еще в прошлом из-за характера аграрных отношений и однобокого развития сельского хозяйства страны в качестве «сахарного цеха» США.

В канун революции большая часть обрабатываемой земли находилась в руках крупных сахарных компаний США и кубинских латифундистов. Обширные пространства земель (до 40—50% площади латифундий) использовались как пастбища, значительная часть их была отведена под плантации сахарного тростника. На них трудились преимущественно наемные рабочие. В стране насчитывалась полумиллионная армия сельскохозяйственных рабочих и приблизительно втрое меньше крестьян.

Ликвидация эксплуататорских классов в сельском хозяйстве была осуществлена двумя этапами. На первом, согласно аграрной реформе 1959 г., земельная собственность крупных землевладельцев была ограничена 400 га. Была национализирована почти половина земельных угодий страны. На втором (1963 г.) было покончено с остатками крупных землевладений; максимальный размер частной земельной собственности установлен в 67 га. В итоге крестьяне получили в собственность землю, которую раньше арендовали, а большие сахарно-тростниковые и скотоводческие латифундии стали базой для создания государственных имений.

Важная особенность аграрной структуры современной Кубы — преобладание в социалистическом секторе государственных хозяйств, при сравнительно малом распространении (на начало 80-х годов) производственных кооперативов. С одной стороны, специфика кубинской революции способствовала исключительно быстрому образованию государственного сектора, представленного народными имениями и специализированными фермами, охватывающего около 70% сельскохозяйственных земель страны. Это стало возможным благодаря наличию в прошлом крупного капиталистического сельскохозяйственного производства и большого по численности аграрного пролетариата, утратившего крестьянскую привязанность к земельной собственности. С другой стороны, правительство республики, исходя в своей политике из конкретных внутренних и внешних условий, предполагает сохранить и частный сектор, который состоит из мелких и средних крестьян, бывших арендаторов и издольщиков, получивших землю в собственность в результате аграрной реформы.

Крестьян-единоличников объединяет Национальная ассоциация мелких земледельцев (АНАП), способствующая укреплению связей с государством и общественным сектором. Эта организация представляет перед государством интересы единоличников и является проводником политики коммунистической партии и правительства среди крестьян. Она содействует развитию кредитных и снабженческо-бытовых кооперативов, помогает государственным органам налаживать систему контракции, распределять технику, развивать агротехнику. Через АНАП социалистическое государство получило возможность оказывать прямое регулирующее воздействие на частный сектор.

В государственном секторе в 70-х годах было сосредоточено более 9 млн. га земель, из которых сельскохозяйственных — 6,5 млн. га, в том числе пахотных — около 3,8 млн. и естественных пастбищ 2 млн. га. Особенно большие площади занимают госхозяйства в восточных районах (бывшие провинции Камагуэй и Орьенте). Госсектор производит основное количество сахарного тростника, зерна, мяса, яиц. В единоличных хозяйствах выращивают большую долю трудоемких культур: табак, кофе, какао, а также овощи.

Сельскохозяйственные угодья составляют 2/3 территории Кубы. Свыше половины их занято под однолетними и многолетними культурами, а остальное — пастбища и залежи. В растениеводстве преобладает выращивание многолетних культур. Только плантации сахарного тростника занимают около 1/3 обрабатываемой площади. В хозяйственный оборот вовлекают новые земли в основном путем распашки площадей, занятых сорными травами и кустарниками.

Подъем сельского хозяйства Кубы связан с немалыми трудностями. Многие из них можно преодолеть, повышая уровень агротехники. Предпринимаются меры по увеличению масштабов мелиоративных работ (в первую очередь орошения), механизации наиболее трудоемких работ, широкому внедрению урожайных сортов ряда культур и продуктивных пород скота.

Первостепенное значение имеет проблема регулирования поверхностного стока и расширения орошаемых земель. С этой целью ведется большое гидротехническое строительство в разных районах страны, особенно на востоке, где более, чем в других местах, необходимо орошать и предохранять поля от паводковых вод. Созданы многочисленные водохранилища, среди которых более крупные — на притоках р. Кауто, берущих начало на северных склонах Сьерра-Маэстра, на р. Анабанилья, стекающей со склонов Сьерра-де-Тринидад и др. Общий объем воды в водохранилищах превышал в 1982 г. 6 млрд. м³. Оросительные системы используют воду искусственных водоемов, рек и подземных вод. Орошаемые площади превысили в 1982 г. 900 тыс. га, занятых под рис, овощи, фруктовые сады, табак и сахарный тростник. Одновременно в ряде районов республики ведутся работы по осушению заболоченных земель. В развитии водного хозяйства и создании гидротехнических сооружений Куба опирается на научно-техническую помощь социалистических стран, особенно СССР и НРБ.

Куба стоит на одном из первых мест среди стран Латинской Америки по применению минеральных удобрений на 1 га обрабатываемых земель. В 1980 г., например, было произведено 1,4 млн. т и импортировано еще сотни тысяч тонн минеральных удобрений; расширяется их выпуск, особенно на новых заводах. При помощи социалистических стран значительно повышена механизация сельского хозяйства. К 1980 г. насчитывалось 70 тыс. тракторов (в 7,5 раз больше, чем до революции), тысячи комбайнов по уборке сахарного тростника, риса, силосных культур, а также автопогрузчиков сахарного тростника. В условиях острой нехватки рабочей силы в период сафры¹ первостепенное значение имеет комплексная механизация работ по выращиванию и уборке урожая.

Валовую продукцию сельского хозяйства дают почти в равных долях следующие три отрасли: возделывание сахарного тростника (4/10), остальные отрасли растениеводства (3/10) и животноводство (3/10). Но в структуре сельскохозяйственного производства имеются и существен-

¹ Сафра — период сбора и переработки сахарного тростника на Кубе.



Рис. 45. Районы сельскохозяйственной специализации Кубы: 1 — сахарный тростник, корнеплоды, фрукты, животноводство; 2 — животноводство; 3 — табак; 4 — рис; 5 — фрукты, корнеплоды, овощи; 6 — леса с очагами земледелия и животноводства; 7 — малопользуемые земли. Ареалы распространения: 8 — кофе; 9 — какао; 10 — табака; 11 — фасоли; 12 — хенекена. 13 — рыболовные порты

ные порайонные различия. Например, в некоторых частях провинций Пинар-дель-Рио и Камагуэй преобладает животноводство (рис. 45).

Растениеводство. На Кубе широко распространены многие, в том числе и не выращиваемые в Европе, продовольственные и кормовые культуры. Среди них особо выделяется сахарный тростник. Его плантации занимают обширные земли во всех провинциях страны, кроме самой западной — Пинар-дель-Рио, где условия более благоприятны для других культур. Около 4/5 всех плантаций находится в центральных и восточных провинциях. Площадь под сахарным тростником меняется от года к году; в начале 80-х годов она составляла 1,7—2 млн. га.

Сахарный тростник — многолетняя культура. Его начинают убирать обычно спустя год после посадки. В средние по урожайности годы на Кубе собирают по 55—60 млн. т и более тростника (в сафре 1980/81-гг. было переработано свыше 66 млн. т при выходе 12,5% сахара). С 1 га срезают по 450—500 ц стеблей; средний выход сахара 11—13%. По сравнению с некоторыми другими странами-производителями сахарного тростника такая урожайность невысока, но сахаристость кубинского тростника выше. Период сафры длится 4—5 месяцев во время сухого сезона (обычно с декабря по май, а иногда и дольше), ее стремятся закончить до начала дождей, так как ливни сильно затрудняют рубку и погрузку тростника; кроме того, из-за обилия влаги снижается содержание сахара в стеблях. Сафра оказывает сильное влияние на жизнь страны, обуславливая большое сезонное трудовое напряжение не только в сельском хозяйстве, но и в значительной части промышленности и транспорта. Во всех отраслях, так или иначе связанных с выращиванием и переработкой этой культуры, занято несколько сот тысяч кубинцев. Внедрение более урожайных сортов, созревающих в разные сроки, способствовало более эффективному использованию как рабочей силы, так и мощностей сахарных заводов. С 70-х годов произошли важные качественные изменения в уборке сахарного тростника, широко проводится механизация этого трудоемкого процесса. Например, в сафре 1980/81 г. с помощью тростниково-уборочных комбайнов было снято около половины урожая. Число рубщиков (мачетерос) сократилось почти втрое (с 332 тыс. до 122) по сравнению с периодом перед революцией (при меньшем объеме сахарного тростника) (фото 14).

Другая важная отрасль земледелия — табаководство. В ней заняты десятки тысяч крестьян и рабочих. Табак и табачные изделия — традиционная статья кубинского экспорта. Под эту культуру отведено около 70 тыс. га, среднегодовой сбор — 45—50 тыс. т. Его выращивали на Кубе индейцы еще до захвата острова Испанией, и европейцы именно здесь впервые познакомились с ним. Испанцы стали сажать табак в начале XVII в., но широко распространились его насаждения в XVIII в. Постепенно Куба заняла видное место среди производителей и экспортеров высококачественных сортов табака. Особо благоприятны условия для произрастания лучшего табака, идущего на изготовление знаменитых гаванских сигар, в некоторых районах запада о. Куба, на небольших участках в долинах рек и на склонах холмов. В стране сложились два крупных специализированных табаководческих района, вместе они дают 90—95% производимого табака. Первый — западный — охватывает западные и центральные области провинции Пинар-дель-Рио; второй — центральный — расположен в основном между городами Санта-Клара и Санкти-Спиритус.

На Кубе с XVIII в. выращивают культуру кофе. Кофейное дерево требует повышенной влажности воздуха и затененности, поэтому его плантации расположены в основном в гористых районах (в межгор-

ных долинах и на склонах). Главные посадки находятся на востоке — в Сьерра-Маэстра, районах Гуантанамо и Баракоа (в последнем сосредоточены и основные насаждения какао, но их значительно меньше). Позднее они возникли в горных районах Сьерра-де-Тринидад (в центре страны) и Сьерра-дель-Росарио (на западе). Новые плантации заложены и вблизи Гаваны. Сбор кофе очень трудоемок и по времени обычно предшествует началу уборки сахарного тростника. Республика удовлетворяет свои потребности в кофе.

На Кубе произрастает хенекен — разновидность агавы, из листьев которой получают волокна, используемые для производства веревок, канатов, грубых упаковочных тканей и др. По культивированию хенекена (сбор волокна около 10 тыс. т в год) страна стоит на 2-м месте в мире после Мексики. Основной район произрастания — северная приморская зона, примыкающая к городам Матансас и Карденас. Часть изделий из хенекена экспортируют.

Важная проблема — обеспечение населения продовольственным зерном. Главная зерновая культура, выращиваемая на Кубе, — рис. Основные его посевы расположены в виде разрозненных ареалов вдоль южного побережья о. Куба: южнее и восточнее г. Пинар-дель-Рио, на западе провинции Гранма, в бассейнах рек, впадающих в зал. Гуаканаябо, а также южнее г. Санкти-Спиритус и западнее г. Камагуэй. Часть риса выращивают на орошаемых полях, а часть — все еще на суходолах, что возможно лишь в условиях дождливого лета. При достаточных запасах воды для орошения можно снимать в некоторых районах по два урожая в год. Производство риса расширяется, чтобы полностью покрывать внутренние потребности в этой продовольственной культуре. Другие виды продовольственного зерна (в первую очередь пшеницу) Куба в основном импортирует.

Одна из основных пищевых культур — фасоль. Кубинцы широко используют столовые (зеленые) бананы, корне- и клубнеплоды, особенно в большом количестве такие многокрахмальные культуры, как юкка, бониато (или батат, «сладкий картофель»), маланга, ямс.



Фото 14. Механизированная рубка сахарного тростника на Кубе

Тропическое и субтропическое садоводство — одно из важных экспортных направлений развития кубинского сельского хозяйства. Республика имеет большие перспективы для расширения прежде всего ценных citrusовых насаждений. Из них главные — апельсины, грейпфруты, из других — банан (фруктовый), фрутобомба (дынное дерево), манго, гуаява. Крупные плантации citrusовых и других плодовых деревьев созданы и расширяются в провинции Пинар-дель-Рио, на о. Хувентуд, вблизи Гаваны, на юго-востоке провинции Матансас, на севере Камагуэй и в других районах. Под citrusовыми теперь заняты во много раз большие площади, чем до революции. Расширяются плантации и кокосовой пальмы; особенно много ее на крайнем востоке страны в муниципии Баракоа.

Животноводство. Подъем и дальнейшее его развитие — важная народнохозяйственная проблема. Для Кубы было характерно экстенсивное пастбищное животноводство. Главное направление — разведение крупного рогатого скота. Его поголовье было значительным (7,1 млн. по цензу 1967 г.), но не обеспечивало потребности страны в мясо-молочных продуктах. Преобладал низкопродуктивный скот породы зебу, хорошо приспособившийся к условиям тропического климата. Скот круглый год пасется на обширных огороженных пастбищах, где в сухой сезон нередко сохраняется лишь очень скудный травяной покров. Проводят мероприятия по улучшению породного состава стада, расширяют и улучшают кормовую базу. Важная мера — обводнение пастбищ. На площади свыше 1 млн. га высевают кормовые травы (основные из них — пангола, гвинейская, слоновая). Пастбища занимают 3,2 млн. га земли, из них около 2/3 — естественные и 1/3 — культурные. На корм скоту используют значительную часть отходов сахарного производства — патоку и жом, а также выращиваемых корне- и клубнеплодов. Однако стране не хватает концентрированных кормов, и некоторое количество их импортируется.

Разведение крупного рогатого скота (мясного) шире развито на востоке республики (Восточно-Центральный и Восточный экономические районы дают около 2/3 мяса в стране). Молочное животноводство, свиноводство и птицеводство более распространены на западе Кубы; это связано с пригородной специализацией сельского хозяйства большей части провинции Гавана и прилегающих районов провинций Пинар-дель-Рио и Матансас.

Порайонные различия в специализации сельского хозяйства на Кубе выражены не столь сильно, как во многих других странах, но постепенно они усиливаются. На большей части территории выращивают сахарный тростник и распространено пастбищное скотоводство. Таким образом, преобладает типично сахарно-животноводческое направление. Исключение, например, составляют табачководческие районы провинции Пинар-дель-Рио, где произрастают и citrusовые. Для крайнего востока страны помимо выращивания сахарного тростника и разведения крупного рогатого скота местами характерно и производство риса, кофе, какао, кокосовых орехов и др.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По своему промышленному развитию Куба еще существенно уступает европейским социалистическим странам. Так, число занятых в промышленности из расчета на 100 жителей в 1980 г. на Кубе составляло примерно 5—6 человек, а в европейских странах — членах СЭВ — 14—18. Но по этому показателю выявляются и существенные

порайонные различия: 6—8 человек на западе (в провинциях Гавана, Матансас) и 3—4 — на востоке (в провинциях Гранма, Сантьяго-де-Куба, Гуантанамо). В процессе создания современной индустрии учитываются особенности структуры производства, унаследованные от прошлого: 1) резкое преобладание пищевкусовой и крайне слабое развитие базисных отраслей, особенно топливно-энергетической, металлургической, машиностроительной; 2) незавершенность производственного цикла даже в отраслях, хорошо обеспеченных местным сырьем (например, цветная металлургия); сочетание немногих сравнительно хорошо оборудованных заводов в нефтеперерабатывающей (преимущественно на импортном сырье), горнометаллургической, отчасти сахарной отраслях, и множества мелких, часто полукустарных предприятий в табачной, кожевенно-обувной, швейной и ряде производств пищевой; 3) неравномерность в размещении промышленности (исключая сахарную), сильная концентрация ее (около 3/4) в Гаване и ее окружении (рис. 46). Все это, естественно, отражается на индустриальном развитии страны.

В 1980 г. 43% валовой продукции давала пищевкусовая (в том числе 11 — сахарная и 6 — табачная), 8 — легкая, 9 — химическая и 7% — нефтеперерабатывающая отрасли. Мала доля металлургии и машиностроения — вместе 14%, их рост — предстоящая задача. Острая проблема — нехватка технических специалистов и квалифицированных рабочих. В условиях Кубы рационально развивать преимущественно малозатратные, но сравнительно трудоемкие отрасли.

Энергетика — «ахиллесова пята» кубинской экономики, ей уделяется большое внимание. Основные потребности в энергии покрывают за счет импорта нефти и нефтепродуктов. Страна ввозила в 1982 г. 6 млн. т нефти (собственная добыча мала) и 5 млн. т нефтепродуктов, причем спрос на них растет. Прежде нефть доставлялась главным образом из Венесуэлы. После установления США экономической блокады Кубы был создан «нефтяной мост» СССР — Куба. На ее транспортировку требуется не менее 15—17 суток. Нефть поступает на нефтеперерабатывающие заводы Гаваны и Сантьяго-де-Куба. С этих заводов, работающих в топливном режиме, моторное горючее и мазут направляют во все районы республики. Сооружается третий, самый мощный в стране, нефтеперерабатывающий завод близ Сьенфуэгоса. В связи с развитием сахарной промышленности, разбросанностью по всей стране ее заводов возникла широкая сеть сезонных парокотельных установок, использующих в качестве топлива твердый остаток от переработки тростника (багасо).

Электроэнергии производится теперь намного больше, чем до революции, но общая выработка еще невелика: в 1981 г. — 9,6 млрд. кВт-ч. В середине 70-х годов получали на базе мазута и дизельного топлива 82% электроэнергии, из отходов переработки сахарного тростника — 15 и ГЭС — 3%. С пуском сравнительно крупных ТЭС в Мариеле (600 тыс. кВт) и вблизи Сантьяго-де-Куба ее производство существенно возросло. Все значительные электростанции созданы (и продолжают строиться, например, в Нуэвитасе, Сьенфуэгосе) на побережье, так как они потребляют топливо (мазут), поступающее либо морем, либо с расположенных в портах нефтеперерабатывающих заводов. В 1976—1980 гг. общая мощность электростанций почти удвоилась — до 2,7 млн. кВт.

На Кубе формируются четыре основные электроэнергетические базы: 1) западная, охватывающая действующие ТЭС Мариеля, Гаваны, строящуюся самую крупную в стране ТЭС к востоку от столицы

у Санта-Крус-дель-Норте (на 1,2 млн.); 2) у Сьенфуэгоса (действует в городе ТЭС на мазуте около 400 тыс. и строится неподалеку от морского побережья АЭС «Хурагуа» (на 880 тыс. кВт); 3) у Нуэвитаса с ТЭС на 567 тыс. кВт; 4) восточная у Сантьяго-де-Куба (ТЭС «Ренте» расширена до 500 тыс. кВт). Действуют две энергетические системы, соединяющие главные электростанции республики: «Запад» — на большей части страны и «Восток» — в ее восточных провинциях. При помощи СССР построены ЛЭП-220 от ТЭС «Ренте» до г. Нуэвитас (300 км) и Сьенфуэгос — Санта-Клара — Нуэвитас (452 км), которые объединили обе энергосистемы. По другой ЛЭП-220 «Ренте» — Куэто — Пунта-Горда (480 км) часть электроэнергии поступает на северо-восток в провинцию Ольгин к предприятиям никелевого комплекса в Моа и Пунта-Горда. В будущем важную роль в решении энергетической проблемы Кубы приобретет атомная энергетика.

Металлургия. Куба — один из крупнейших мировых производителей (уступает лишь Канаде, СССР, Новой Каледонии и Австралии) и экспортеров никелесодержащей продукции. Оснащенные современным оборудованием горно-металлургические предприятия в Никаро и Моа выпускают концентраты никеля и кобальта. В 1981 г. получено самое большое за всю историю страны количество никель-кобальтовой продукции — 40 тыс. т. Весьма значительны перспективы для расширения производства этих металлов. Подготавливается пуск новых рудников и строится при сотрудничестве СССР восточнее Моа крупный завод в Пунта-Горда. Реализуется соглашение об объединении усилий стран — членов СЭВ в создании на Кубе новых мощностей в Лас-Камариокас (в той же рудной зоне провинции Ольгин, восточнее Пунта-Горда). Таким образом, на северо-востоке постепенно развивается никелевый территориально-промышленный комплекс, состоящий из крупных открытых рудников, четырех никелевых заводов и сопутствующих предприятий. По объему выпуска продукции этот комплекс станет одним из первых в мире. Здесь же на основе запасов железорудного сырья (в том числе получаемого в качестве побочного продукта после извлечения никеля и кобальта из рудной массы) будет сооружен с помощью СССР первый на Кубе комбинат черной металлургии (на 1,3 млн. т стали в год). Сейчас черная металлургия представлена лишь небольшими сталеплавильными, прокатными и чугунолитейными заводами, расположенными в Гаване и ее окрестностях, работающими преимущественно на импортном металле. Среди них выделяется завод им. Хосе Марти в юго-восточном пригороде Гаваны, который после реконструкции и расширения достигнет мощности 0,6 млн. т выплавки стали в год. Ведутся разработки и обогащение марганцевых (в провинции Сантьяго-де-Куба) и медных (Матаамбре в провинции Пинар-дель-Рио) руд.

Машиностроение. Куба начинает создавать машиностроение и металлообработку. Прежде всего развивается столь необходимая ремонтная база, налаживается выпуск запасных частей, сельскохозяйственных орудий, бытовой техники. Заложены основы судостроения и судоремонта (Карденас, Мансанильо, Гавана). Построены первые крупные заводы дизельных моторов и компрессоров в Сьенфуэгосе, по выпуску оборудования для сахарной промышленности и холодильников — в Санта-Кларе, паровых котлов для сахарных заводов — в Сагуа-да-Гранде, электронный и проволочный — в Нуэвитасе, аккумуляторный — в Мансанильо, велосипедный — в Кайбарьене, металлоконструкций — в Лас-Тунасе, инструментальный — в Гуантанамо, несколько металлообрабатывающих — в Сантьяго-де-Куба. Главный центр

этой формирующейся отрасли — Гавана, где расширяется производство промышленного оборудования, запасных частей, создан комплекс ремонтных предприятий, заводы по сборке автобусов, появились первые заводы электротехники и точной механики. Важным центром сельскохозяйственного машиностроения становится г. Ольгин. Машиностроительные предприятия размещают в основном в значительных городах — Гаване, Санта-Кларе, Ольгине. В текущее десятилетие в республике будут развиваться преимущественно такие подотрасли, как производство и ремонт сельскохозяйственных машин (Ольгин, Гавана), оборудования для сахарной промышленности (Санта-Клара, Сагуа-да-Гранде), транспортного подвижного состава (Гавана, Гуа-нахай, Валдес-Приаде и др.). Вместе с тем наращивается выпуск радиоэлектронной продукции (радиоприемники, телевизоры), счетно-вычислительной техники. Большую помощь в развитии кубинского машиностроения оказывают социалистические страны.

Химическая и резиновая промышленность развита пока слабо; еще не полностью удовлетворяются потребности земледелия в удобрениях и других отраслей хозяйства в химикалиях. Страна может значительно шире, например, вовлечь в химическую переработку отходы сахарного производства для изготовления целлюлозы и бумаги, искусственных волокон, лекарств и др.

До середины 70-х годов основные химические предприятия были сосредоточены в западных провинциях Гавана, Матансас и Пинардель-Рио. Впоследствии в связи с изменением географии производства минеральных удобрений положение стало иным: пущены новые заводы азотных удобрений на южном побережье — в Сьенфуэгосе и на северном — в Нуэвитасе. За 1958—1980 гг. выпуск минеральных удобрений увеличился с 200 тыс. до 1,3 млн. т. В центральной части страны, в районе Санкти-Спиритуса, пущен большой завод по производству высококачественной офсетной бумаги (60 тыс. т в год) из отходов переработки сахарного тростника.

Резиновая промышленность работает на импортном сырье. Производство резиновых и пластмассовых технических и бытовых изделий сосредоточено в основном в Гаване, там же находятся предприятия, выпускающие медикаменты и парфюмерию.

Развернувшееся строительство сильно подняло значение **промышленности строительных материалов**, особенно цементной. Наряду с расширением цементных заводов в Мариеле, Артемисе и Сантьяго-де-Куба созданы новые в Сьенфуэгосе, Нуэвитасе и близ Санкти-Спиритуса. Главными центрами отрасли стали Мариель и Сьенфуэгос, где вступили в строй заводы производительностью соответственно 1,7 и 1,8 млн. т цемента в год. На базе отходов сахарной промышленности построены предприятия по выпуску плит из багасо (близ Санта-Крусдель-Норте и Сьего-де-Авила).

Пищевкусовая промышленность. До 70-х годов Куба была самым крупным в мире производителем тростникового сахара-сырца, но потом с ней сравнялись (а в некоторые годы превосходили) Бразилия и Индия. В стране действует более 150 сахарных заводов общей мощностью свыше 8 млн. т за рабочий сезон.

В наиболее урожайные годы выработка сахара в дореволюционной Кубе достигала 6—7 млн. т, а обычно — до 4,5 млн. т. После революции в руках народа оказалось несколько хорошо оборудованных сахарных заводов и большое число устаревших. Многие из них в 70—80-е годы были оснащены новой техникой и реконструированы при помощи СССР и других социалистических стран. Мощность их

различна: от 15—20 тыс. до 100—120 тыс. т за сезон. Работают они лишь 3—4 месяца в году, в зависимости от продолжительности сафры в районе их расположения. Наиболее крупные и более современные предприятия находятся в восточной половине страны — в провинциях Сьего-де-Авила, Камагуэй и Лас-Тунас. Большинство из них дает лишь сахар-сырец на экспорт, а рафинируют его в странах-импортерах. В разных частях республики установки по рафинированию сахара есть на полутора десятках заводов, они выпускают в год до 1 млн. т продукции, в том числе более половины для внутреннего потребления. Ряд сахарных заводов имеет цеха по производству спирта (табл. 20).

Таблица 20

Основные показатели по районам выращивания сахарного тростника и производства сахара на Кубе (1979 г.)

Показатель	Запад- ный	Централь- ный	Централь- но-Восточ- ный	Юго-Вос- точный	Всего по райо- нам
Количество сахарных заводов	41	47	38	24	150
Средняя мощность, тыс. т/сут тростника . .	3,2	2,8	6,9	2,6	3,8
Общая мощность, тыс. т/сут	128,7	133,0	241,6	64,0	567,3
%	22	23	42	13	100,0
Площадь под тростником, %	18,7	26,9	43,0	11,4	100,0
Производство сахарного тростника, % . . .	22,9	23,0	42,2	11,9	100,0
Средняя площадь сахароводческого хозяйст- ва, тыс. га	7,2	8,9	17,6	8,2	10,5
Урожайность, т/га	63,9	47,3	49,3	52,3	52,9
Производство, %:					
сахара-сырца	25,3	25,2	37,6	11,9	100,0
сахара-рафинада	54,5	18,4	25,4	1,7	100,0

Производство сахара-сырца составило в 1978—1982 гг. в среднем за год 7,5 млн. т (в сафре 1981/82 г. получено 8,2 млн. т). Сахарная промышленность продолжает расширяться. Вкладываются большие средства в дальнейшую перестройку и расширение существующих, а также в строительство новых объектов сахарной отрасли. Запланировано построить 9 новых заводов мощностью по переработке 7 тыс. т сахарного тростника в сутки каждый.

Сахарные заводы, или сентралы, как их называют на Кубе, — неотъемлемая часть хозяйственного ландшафта страны. Это производственный фокус, к нему направляется сырье и от него расходятся потоки продуктов, полупродуктов и отходов (сахар, патока, жом, спирт, сиропы и т. д.). Они объединяют хозяйство большей или меньшей территории — микрорайона. Из таких микрорайонов сформировалось около 20 районов сахарной промышленности, которые включают заводы (иногда до 20), комплекс связанных с ними производств, плантации сахарного тростника и пункты его очистки, а также разветвленную сеть железных и автомобильных дорог. Каждый такой район тяготеет к определенному порту по экспорту сахара (рис. 47).

С сахарной тесно связан ряд других пищевкусовых отраслей (кондитерская, производство спирта, рома и пр.), которым она поставляет основное сырье и полуфабрикаты.

Имеется много предприятий мукомольных (большинство их расположено в портовых городах, так как работают на импортном зерне), мясо-молочных, по очистке риса и кофе, шоколадных, консервных и др. Значительная часть их размещена ближе к потребителю в разных районах страны, в первую очередь в крупнейшем центре — Гаване.

В связи с сильно возросшим производством цитрусовых расширяется промышленность по их переработке в консервы и соки; крупные консервные предприятия созданы и продолжают строиться в новых плодородных районах. Развивается сеть больших, холодильников, роль которых в условиях климата Кубы особенно велика.

Особое место занимает традиционная отрасль промышленности — табачная. На многочисленных мелких предприятиях табачные листья высококачественных сортов обрабатывают, свертывают, в основном вручную, получившие мировую известность сигары. Предприятия по сортировке высушенных табачных листьев и по выпуску сигар есть во многих пунктах, больше всего их в Гаване и провинциях Вилья-Клара, Санкти-Спиритус, Гранма и Орьенте. Производство сигарет сконцентрировано на нескольких сравнительно крупных фабриках в Гаване, а также в Ранчуэло и Тринидаде.

Районы выращивания и районы переработки табака не все территориально совпадают. Так, в провинции Гавана собирают лишь около 2% листьев, но вместе с Гаваной выпускают более 60% табачной продукции, в основном в самой столице. Провинция Пинар-дель-Рио дает около половины всего кубинского табака, но немного табачных изделий. Почти весь табак отсюда либо поступает на предприятия Гаваны, либо идет на экспорт. В центральном табаководческом районе выращивание табака (более 40% от общего сбора) сочетается со значительной его переработкой (около 30% республиканской). Внутренний рынок потребляет около 2/3 выпускаемых сигар и сигарет, а 1/3 (более дорогих сортов) — вывозят (сигары преимущественно в капиталистические страны).

Рыболовство и рыбная промышленность. Республика Куба добилась больших успехов в их развитии, что в первую очередь важно для расширения ее продовольственной базы. Этому способствовало создание значительного рыболовного флота, суда которого в основном закупают, но частично уже строят на верфях в Карденасе и Мансанильо. В 1980 г. флот, могущий вести лов рыбы в открытом море, уже насчитывал многие десятки, а флот по лову креветок — сотни судов.

Промысел рыбы ведут в открытых водах Атлантического океана (особенно тунец, треска, мерлуза), в Карибском море и Мексиканском заливе, а также вблизи берегов Кубинского архипелага (где наряду с рыбой добывают лангуст и креветки).

В 1976—1980 гг. среднегодовой улов рыбы, ракообразных и моллюсков составил около 170 тыс. т, что в 16 раз больше, чем в 1959 г. По добыче лангуст Куба одна из первых в мире. Значительную часть улова лангуст и креветок экспортируют. Основная база государственного рыболовного флота — Гавана. При помощи СССР в Гаване создана рыбная гавань с комплексом береговых сооружений, способных обслужить большое число рыболовных судов. На западе страны, в Гаване и на берегах зал. Батабано, а также на востоке, на берегах зал. Гуанакаябо, построены предприятия по переработке рыбы.

Легкая промышленность недостаточно развита. Она не полностью удовлетворяет потребности населения страны в товарах народного потребления. Часть их ввозится в основном из других социалистических стран. Предприятия текстильной промышленности работают преимущественно на привозном сырье (хлопок, искусственный шелк, джут и др.). Главный вид выпускаемой продукции — хлопчатобумажные ткани. Их производят в основном несколько крупных фабрик в городах провинции Гавана — Баута, Алькисар, Гуинес, в Гаване и Матансасе. Вне пределов запада республики работает хлопчатобумажная фабрика

ка в Хибаре (север провинции Ольгин). С пуском в начале 80-х годов двух новых хлопчатобумажных комбинатов в Санта-Кларе (1980) и Сантьяго-де-Куба (1983) произошел сдвиг текстильной промышленности в центр и на восток страны. Шире география швейного производства, но около 3/5 его сосредоточено в Гаване.

Специфична отрасль по выработке канатно-шпагатных изделий из хенекена, а также мешковины из кенафа, поскольку стране ежегодно нужно большое количество мешков. В последние годы экспорт сахара осуществляется во все больших размерах в судах «навалом» (например, с 1973 г. ежегодно вывозят без тары несколько миллионов тонн сахара). Основное производство грубых тканей, мешковины и других изделий из хенекена и кенафа сосредоточены в г. Матансас.

Кожевенно-обувная отрасль работает на местном сырье. Идет процесс постепенного укрупнения многочисленных мелких предприятий. Большие заводы есть в городах Гаване, Камагуэй, Матансас. В год выпускается свыше 20 млн. пар кожаной и несколько млн. пар резиновой обуви, но этого недостаточно.

* *

*

На современном этапе экономического развития в стране еще не сложились промышленные районы. Скорее можно говорить о формировании промышленных узлов, ядрами которых стали на востоке Сантьяго-де-Куба, Ольгин, Майри-Никаро, Моа — Пунта-Горда, а в центре — Санта-Клара и Сьенфуэгос. На их фоне выделяется промышленный узел Гаваны и ее окружения. Особенности конфигурации территории Кубы, ее транспортно-географическое положение и необходимость завоза топлива, сырья, оборудования оказывают определенное влияние на выбор местоположения новых крупных предприятий. Наиболее благоприятны в этом отношении в первую очередь некоторые портовые города, расположенные в защищенных бухтах и связанные с внутренними районами страны по суше.

ТРАНСПОРТ

В народном хозяйстве Кубы — небольшой, но вытянутой более чем на тысячу километров страны, производящей в массовом количестве сельскохозяйственное сырье, поддерживающей широкие и дальние внешнеэкономические связи, — транспорт имеет исключительно важное значение (рис. 48).

Преобладающее количество грузов перевозят автомобильный и железнодорожный транспорт. Большой объем перевозок приходится на морской, в основном внешнеторговых, на дальние расстояния. Каботаж играет немалую роль в транспортировке, например, цемента и нефтепродуктов. Внутренние пассажирские связи осуществляет главным образом автотранспорт, а международные — авиационный. Особенно важна авиалиния Гавана — Москва (беспосадочный перелет в 11 тыс. км занимает в среднем 14 ч).

По густоте железных и шоссейных дорог республика занимает 1-е место среди стран Латинской Америки. Длина ее железных дорог превышает 14 тыс. км, в том числе общего пользования — более 5 тыс. км. Создание разветвленной железнодорожной сети на Кубе связано с развитием плантационного хозяйства и сахарной промышленности. Почти 2/3 ее было построено исключительно для подвоза к

крупным центральным сырью и доставке сахара к портам вывоза. Эти, в том числе и узкоколейные, линии интенсивно используются в первое полугодие, особенно в период сафры, а остальное время они не обеспечены грузами. Подобные железные дороги отличаются «кустистой» конфигурацией: короткие подъездные пути от сырьевых зон подходят к центральным, где сливаются в главную линию, заканчивающуюся у порта по вывозу сахара. В стране более 20 таких «кустов».

Для Кубы типичны железнодорожные перевозки на небольшие расстояния основной массы грузов, среди которых резко преобладает продукция сахарного комплекса. Широкие магистральные железные дороги связаны короткими, но важными линиями, ведущими к портам северного и южного побережий. Главная стержневая дорога проложена через весь остров: Гуане — Гавана — Санта-Клара — Камагуэй — Гуантанамо.

Развита сеть шоссе (около 15 тыс. км), 2/3 из которых с твердым покрытием. Центральное шоссе, протянувшееся с запада на восток более чем на 1 тыс. км от Ла-Фе до Сантьяго-де-Куба, связывает (как и железнодорожная магистраль) все наиболее важные экономические центры. В том же направлении ведется строительство современной автострасы; отдельные ее участки уже используются. Лучше обеспечен автодорогами район Гаваны. Основное количество сахарных грузов (более 3/4) и минерального сырья перевозят по железным дорогам, а другие грузы — главным образом автотранспортом.

Межрайонный товарообмен на Кубе невелик. Так, очень слабы экономические контакты между соседними центральными и восточными провинциями страны; шире сухопутные и морские связи всех экономических районов со столицей.

Интенсивны морские связи республики с другими странами. По основным морским трассам направляются от нее суда к портам социалистических государств на Черном и Балтийском морях; при этом широко фрахтуются иностранные суда. Страна заложила основы своего морского флота дальнего плавания. По заказу республики суда строят СССР, ПНР, ГДР, СРР, Югославия и др. В 1959 г. Куба располагала несколькими небольшими торговыми судами общей грузоподъемностью 58 тыс. т, а в 1981 г. — уже 760 тыс. т. Объем погрузочно-разгрузочных работ портов составил в 1980 г. более 35 млн. т, в том числе около 10 млн. т — каботаж. Импортные грузы по объему более чем вдвое превышают экспортные. Главные морские грузы в экспорте — сахар, а в импорте — нефть и нефтепродукты. Так, в 1980 г. взаимный объем морских перевозок грузов СССР и Кубы превышал 18 млн. т, в том числе 10,4 млн. т только нефтеналивных.

Внешнеторговые перевозки Кубы обслуживают свыше 20 больших и малых портов, расположенных в разных частях ее побережья. Они сильно отличаются по своим функциям. Для вывоза используют больше портов, чем для ввоза. Крупнейший из них — Гавана — специализирован главным образом на приемке грузов. Это основные морские ворота Кубы, сюда прибывает большая часть импортируемых товаров; он обслуживает и значительную часть каботажа. Другие порты приемки импортных грузов — Сантьяго-де-Куба, Нуэвитас, Мариель. По отправлению, прежде всего на экспорт сахара, выделяются Матансас, Сьенфуэгос, Гуаябаль, за ними следует группа портов поменьше, с причалов каждого ежегодно вывозят сотни тысяч тонн сахара. Порты центральных экономических районов страны принимают лишь небольшую часть импортных грузов, но через них проходит около половины всего экспорта Кубы.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Среди стран Латинской Америки Куба по внешнеторговому обороту на душу населения существенно уступает лишь Венесуэле и Ямайке. Его объем (7,6 млрд. руб., 1980 г.) зависит в основном от вывоза главного товара — сахара. В экспорте сахар и патока составляют более 85%, затем идут руды и концентраты (в первую очередь никельсодержащая продукция), табак и табачные изделия, остальное — фрукты (цитрусовые, ананасы), спиртные напитки, продукты моря, ценная древесина и др. Следовательно, промышленный экспорт очень сильно зависит от сельскохозяйственного производства.

Долгосрочные торговые соглашения с СССР и другими социалистическими странами служат прочной базой для внешней торговли Кубы, обеспечивая ей устойчивый рынок сбыта основных экспортных товаров, в первую очередь сахара-сырца. В ее импорте преобладают продукция машиностроения, топливо, промышленное сырье и продовольствие. Так, в 1976—1980 гг. ввоз из СССР более чем на 3/10 состоял из машин, промышленного оборудования и средства транспорта, примерно столько же было топлива, сырья и полуфабрикатов, более 1/10 приходилось на продовольствие. Принимаются меры к сокращению доли последнего за счет увеличения собственного производства. Промышленное оборудование, средства транспорта, сельскохозяйственные машины и прочие товары Кубе поставляют и другие социалистические страны. В ряде капиталистических государств она покупает суда, автобусы, грузовые автомобили, оборудование и др.

После Революции 1959 г. произошли коренные изменения в географии внешней торговли. Прежде внешнеторговый обмен Кубы осуществлялся главным образом с США. В 1948—1958 гг. экспорт в США составлял почти 60%, а импорт из них — 77%. Стремясь задуть экономику революционной Кубы, США прекратили торговлю с ней. Социалистические государства пришли на помощь стране, обеспечили ее необходимыми товарами в обмен на традиционные экспортные. На долю этих стран теперь приходится большая часть внешнеторгового оборота Кубы (в 1980 г. 78%, в том числе на СССР 67%).

Советский Союз покрывает большую часть (или полностью) импортных потребностей Кубы в нефти и нефтепродуктах, прокате черных и цветных металлов, лесе и лесоматериалах, хлопке, некоторых химических товарах (сере, удобрениях), во многих видах машин, особенно сельскохозяйственных, автотранспорте, а также в продуктах питания (зерне и муке, растительном масле, мясных консервах). За СССР из социалистических стран по объему торговли с Кубой следуют НРБ, ГДР, ЧССР.

СССР и другие европейские социалистические страны поставляют ей комплектное промышленное оборудование. Только при участии СССР на Кубе к 1980 г. было сооружено, реконструировано и строилось свыше 200 объектов энергетики, металлургии, машиностроения, химии, сахарной, рыбной отраслей и др. СССР содействует ей и в подготовке квалифицированных специалистов. Болгария — вторая, после СССР, по объему оказываемой республике технической помощи, особенно в развитии ее машиностроительной и пищевой промышленности.

Важный фактор ускорения развития народного хозяйства Кубы, решения проблем сближения и выравнивания уровней экономического развития Кубы с европейскими странами — членами СЭВ — углубление и расширение сотрудничества между ними на многосторонней основе. Особое значение получили реализуемые в 80-х годах много-

сторонние программы по расширению производства на Кубе сахара, цитрусовых, никеля, оборудования для сахарной промышленности и вычислительной техники, а также по усилению геологоразведочных работ. Например, «Генеральное соглашение о комплексном развитии производства сахара в Республике Куба», заключенное последней в 1981 г. сроком на 10 лет с НРБ, ГДР и СССР, способствует росту ведущей отрасли ее экономики; вместе с тем оно позволит другим странам — членам СЭВ не расширять производство сахара на базе сахарной свеклы, а использовать часть земли под более рентабельные в местных условиях культуры. Тогда же подписано генеральное соглашение с рядом социалистических стран о комплексном развитии производства цитрусовых на Кубе с целью — укрепить экспортный потенциал республики и полнее удовлетворять потребности европейских стран — членов СЭВ в этой продукции. Куба активно участвует в осуществлении долгосрочных целевых программ сотрудничества в рамках СЭВ.

Экономические трудности, которые преодолевает Куба в связи с перестройкой народного хозяйства и экономической блокадой со стороны США, не позволяют ей пока полностью покрывать поставками своих товаров закупки в СССР и ряде других социалистических стран. Учитывая особые условия, в которых она находится, эти дружественные государства, в первую очередь СССР, предоставляют ей для покрытия дефицита платежного баланса долгосрочные льготные кредиты.

Несмотря на препятствия, чинимые США, с Кубой торгуют крупные капиталистические страны: Япония, Испания, Канада, ФРГ, Великобритания, Франция, Италия и др. Растет торговля с Сирией, Марокко. Налаживаются экономические связи и с рядом государств Латинской Америки; этому способствует участие Кубы в созданных в 1975 г. Латиноамериканской экономической системе и Региональной организации по развитию и сотрудничеству стран Карибского бассейна.

При четко выраженной специализации большей части республики на производстве экспортного сахара-сырца отдельные ее районы существенно различаются по характеру и объему участия во внешне-экономических связях. Например, Восточный выделяется наибольшей вывозом сахара-сырца и важнейшей продукции горно-металлургической промышленности — никель-кобальтовых концентратов. Западный также вывозит сахар-сырец, но он и главный экспортер цитрусовых и табачной продукции и самый большой потребитель импортной продукции.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Куба — единый территориально-производственный комплекс с международной специализацией на производстве тростникового сахара. Порайонные экономические различия хотя и не столь четко выражены, как в других более развитых в промышленном отношении социалистических странах, но постепенно усиливаются и позволяют выделить формирующиеся экономические районы.

Революционные преобразования и переход к плановому хозяйству обеспечили возможность более рационального размещения производительных сил в стране. В ходе индустриализации и интенсификации сельского хозяйства существующий контраст между аграрными территориями, преобладающими ныне на Кубе, и столичным районом будет ослаблен.



Рис. 49. Административное и экономическое деление Республики Куба

Резкое преобладание провинции Город Гавана в промышленности, транспорте и торговле затрудняет выявление некоторых сторон процесса районообразования. В республике еще слаба, за немногими исключениями, порайонная специализация сельского хозяйства. Обмен его продукцией между районами сравнительно небольшой. Единственный крупный потребитель товарной продукции сельского хозяйства внутри страны, сильно воздействующий на специализацию этой отрасли, — Гавана; однако и ее зона снабжения ограничена и расположена главным образом в западной части республики.

Научно обоснованного экономического районирования Кубы еще нет. Отдельные ученые выделяют в стране два, четыре, шесть и больше районов. Анализ основных особенностей территориального разделения труда, перспектив развития зарождающихся производственных комплексов определенной общегосударственной специализации, направления и характера экономических связей (зон снабжения сырьем, топливом, электроэнергией и др.) позволяет остановиться на предварительной схеме деления Кубы на четыре экономических района: Западный, Западно-Центральный, Восточно-Центральный и Восточный (табл. 21, рис. 49). Внутри них, с учетом тенденций развития, можно

Таблица 21

Показатели по районам Кубы (1981 г.)

Показатель	Запад- ный	Западно- Централь- ный	Восточно- Централь- ный	Восточ- ный	Куба
Территория, тыс. км ²	34	18	29	30	111
%	31	16	26	27	100
Население, млн. человек	3,8	1,5	1,4	3,0	9,7
%	39	15	15	31	100
Плотность населения, человек на 1 км ² . .	111	82	49	101	87
Доля городского населения, %	83	68	64	54	69
Доля занятых в народном хозяйстве стра- ны, %*	46	14	13	27	100
Доля в валовой промышленной продукции, %*	60	12	10	18	100
Доля в производстве сахара-сырца, %* . . .	25	22	27	26	100
Доля в валовой продукции табачной промыс- ленности, %*	63	30	3	4	100

* Оценка.

выделить несколько экономических подрайонов. Каждый из четырех районов имеет свой главный экономический центр, через который осуществляют основные внутрирайонные связи. Это — Гавана, Сантьяго-де-Куба, Камагуэй и Санта-Клара, одновременно они и самые крупные города страны.

Западный район

Запад включает наиболее населенную и экономически развитую на Кубе территорию провинций Пинар-дель-Рио, Город Гавана, Гавана и Матансас, а также о. Хувентуд. Ведущая роль района в экономической и политической жизни страны связана с тем, что здесь находится столица. Районообразующее воздействие Гаваны проявляется очень сильно на всем Западе. Его общереспубликанская специализация — прежде всего промышленная. Здесь сосредоточены большая часть электроэнергетики, нефтедобычи и около 3/4 всей обрабатываю-

щей промышленности (исключая сахарную). Запад, как и другие три района, имея развитую сахарную, вместе с тем концентрирует основную долю металлообрабатывающей, текстильной, швейной, кожевенно-обувной и табачной, а также около половины нефтеперерабатывающей, химической, мебельной и пищевой (без сахарной) отраслей. Многие из них используют импортное сырье.

Сельскохозяйственная специализация этого района разнообразнее, чем других. Наряду с сахарным тростником (преимущественно в восточной половине) выращивают табак (главным образом на западе), овощи, корне- и клубнеплоды и фрукты, развито молочное животноводство, свиноводство и птицеводство.

Запад ведущий и в транспортном отношении; на долю его четырех главных портов (Гавана, Матансас, Карденас и Мариель) приходится около 1/2 морского грузооборота Кубы, в том числе более 3/4 ее импортных грузов. Интенсивные внутрирайонные перевозки обеспечивает густая сеть сухопутных дорог. Основные трассы направлены в сторону северного побережья, где в удобных бухтах возникли все значительные порты. Южное побережье на большом протяжении заболочено. Основной портовый и рыболовецкий центр г. Батабано с помощью морского парома осуществляет связь с о. Хувентуд — важным районом фруктовых насаждений, а также разработок мрамора и каолина.

Гавана (1,9 млн. жителей) — главный экономический центр Запада и всей республики, расположен вдоль северного морского побережья более чем на 20 км, шириной местами до 10—12 км. Он основан испанцами на берегу большой удобной бухты, хорошо защищенной от морских ветров. Сейчас Гаванская бухта, на западном берегу которой вырос один из самых крупных портов Латинской Америки, оказалась в восточной части Гаваны, так как она особенно сильно разрослась к западу и югу. После революции идет застройка местности к востоку от Гаванской бухты (Гавана-дель-Эсте, Аламар). Вместе с другими пригородами (из них наиболее значительны Которо, Гаунабакоа, Ранчо Бойерос, Сантьяго-де-Лас-Вегас) Гавана образует провинцию Город Гавана, в пределах которой сосредоточено около 20% населения страны. В Гаване прежде были представлены отрасли, производящие предметы народного потребления, теперь в валовой промышленной продукции наибольшая доля приходится на машиностроительную и металлообрабатывающую (более 3/10), легкую (около 1/6) и пищевую (более 1/6). Основа энергетики — несколько ТЭС, работающих на мазуте, который широко используют и на другие энергетические нужды. Крупные потребители электроэнергии — передельные металлургические заводы, расположенные на окраине города. Металлообрабатывающая и недавно появившаяся электротехническая отрасли пополнились в последние годы рядом новых предприятий: в южном предместье выросли заводы радиоприемников и телевизоров, инструментальный и другие, в западном — создан стекольный завод. На восточном берегу Гаванской бухты, в районе Регла, поднялись трубы большой ТЭС, нефтеперерабатывающего и химического заводов. Возрастает и значение отраслей, связанных с приморским положением Гаваны, — судостроения и судоремонта, рыбной.

Велика роль города как крупнейшего транспортного узла. Это прежде всего главный распределительный центр импортных грузов, объем которых с каждым годом растет. Значительная их часть (топливо, сырье, продовольствие и другое) остается в нем самом, осталь-

ное по суше и морем отправляют в другие районы главным образом запада и центра страны.

Гавана — один из красивейших приморских городов Латинской Америки. До революции в ней, излюбленном месте отдыха богатых иностранных туристов (преимущественно из США), были построены многоэтажные гостиницы, дорогие особняки и рестораны, прекрасно оборудованные пляжи и бассейны, проложена современная дорожная сеть. После революции все это стало достоянием народа. Для трудящихся созданы и сооружаются новые благоустроенные кварталы. От скученной старой части города, возникшей на полуострове, омываемом с севера водами Мексиканского залива, а с востока — Гаванской бухты, отличаются хорошо спланированные районы поздней застройки с сетью параллельных прямых улиц. В приморской зоне с ее широкой проезжей набережной одного из новых районов — Ведадо — возвышается большинство высотных зданий столицы. С суши Гавану теперь окаймляет новый зеленый пояс из десятков миллионов молодых деревьев, в том числе и кофейных. За ним лежит пригородная сельскохозяйственная зона, снабжающая ее жителей овощами, фруктами и молочными продуктами. Возросшие морские перевозки потребовали реконструкции Гаванского порта, в нем построена новая рыбная гавань.

Столица — центр политической и культурной жизни страны, в ней сосредоточены многие административные, научные и учебные учреждения. Среди последних выделяются Академия наук Кубы, Национальный центр научных исследований, университет.

Другие экономические центры Запада — Матансас (около 100 тыс.) и Карденас (60 тыс.) — важные порты по экспорту сахара. На базе переработки сахарного тростника и импортного сырья в них развивается пищевкусовая, химическая и металлообрабатывающая отрасли. Близ Карденаса работают вагоностроительный завод (вагоны для перевозки сахарного тростника и сахара-сырца), бумажная фабрика, использующая как сырье отходы сахарного производства, ведется добыча нефти. В Матансасе в промышленной зоне на западном берегу одноименной бухты выделяются заводы минеральных удобрений, корда и кожевенный.

В экономике Запада и всей страны особое место занимает о. Хувентуд. Этот в недавнем прошлом малонаселенный и слабо используемый в хозяйственном отношении остров при социалистическом строе преобразуется. В его северной и центральной частях создаются одни из самых больших в мире плантаций грейпфрута. С этой целью десятки тысяч гектаров преимущественно песчаных земель освобождены от естественной растительности; сооружена разветвленная оросительная система с забором воды из водохранилищ для полива садов в сухой период года. Район плантаций разбит на прямоугольные массивы системой специальных дорог для транспортировки урожая. Около 1/3 цитрусовых плантаций отводят под лимоны и апельсины. На острове прекрасно растет манго, есть насаждения кокосовых пальм. На периферии цитрусового массива проводят мелиорацию естественных пастбищ — базы для разведения крупного рогатого скота. Создано несколько специализированных цитрусоводческих и животноводческих государственных хозяйств. Основная проблема сегодня — это потребность в рабочей силе. Тысячи молодых добровольцев за последние годы переселились на остров, с чем связано его новое название — о. Молодежи. Расширяется сеть прекрасно спланированных школ-интернатов (их будет свыше 80), где станут жить, учиться и работать

на окружающих плантациях свыше 40 тыс. подростков. Преображенное хозяйство острова в сочетании с экзотической природой делает его еще более привлекательным для рекреационных целей.

Крупный аграрно-промышленный цитрусоводческий комплекс возник и на крайнем юго-востоке Западного района, в муниципии Хагуэй-Гранде. В его составе — комбинат по переработке 120 тыс. т цитрусовых в год. На бесплодной территории создается обширный массив орошаемых цитрусовых плантаций в 80 тыс. га; в перспективе с них должны получать около 2 млн. т фруктов в год. Здесь также сооружается система школ-интернатов. Третий подобный комплекс возник в самой западной провинции — Пинар-дель-Рио; его цитрусовые плантации расширяются до 65 тыс. га.

Западно-Центральный район

В него входят провинции Вилья-Клара, Сьенфуэгос и Санти-Спиритус. Он второй по уровню экономического развития в республике; в большей степени, чем Западный, специализирован на выращивании и переработке сахарного тростника, занимает важное место по производству табака, овощей, продукции животноводства. До недавнего времени почти все промышленные предприятия перерабатывали сельскохозяйственную продукцию: сахарные заводы, табачные фабрики, бойни, кожевенные заводы и др. Теперь же работают и новые машиностроительные, металлообрабатывающие заводы: моторный и компрессорный, а также погрузочных кранов в Сьенфуэгосе; по выпуску оборудования для сахарных заводов, авторемонтные, холодильников и другой бытовой техники в Санта-Кларе; запальных свечей в Сагуа-да-Гранде; велосипедный в Кайбарьене. Расширяется производство цемента. Промышленность здесь более рассредоточена, чем, например, в Восточно-Центральном районе.

Внутренние части района тяготеют к портам как северного (Исабела-де-Сагуа, Кайбарьен), так и южного (в первую очередь Сьенфуэгос) побережий. Главные узлы сухопутного транспорта — Санта-Клара и Санти-Спиритус.

Санта-Клара (170 тыс.) — самый большой административный и культурный центр. Однако своими экономическими функциями (промышленными, транспортными) он выделяется не столь сильно среди крупных городов западно-центральных провинций, как центры других экономических районов. В нем к предприятиям пищевкусовой (табачные, винокуренные, молочные, кофеобрабатывающие), швейной, кожевенной отраслей в последние годы прибавились машиностроительные и металлообрабатывающие заводы, а также текстильный комбинат — одни из самых значительных в республике. Санта-Клара — крупный узел железных и шоссейных дорог, роль которого возрастает благодаря его положению в центральной части страны.

Сьенфуэгос (свыше 100 тыс.) — второй по величине город района, раскинулся на берегу большой глубокой бухты. До недавнего времени был известен больше своими портовыми и курортными функциями. Теперь усиливается его промышленное значение и он превращается в важный портово-промышленный центр. В самом городе и его окрестностях закладываются основы промышленного узла общегосударственного значения. Здесь построены большая ТЭС, заводы по производству азотных удобрений и кормовых дрожжей, рыбоперерабатывающий комбинат, фабрика глюкозы и другие предприятия пищевой отрасли, машиностроительные заводы, крупный цементный за-

вод. В последующие годы будет закончено строительство крупнейшего в стране нефтеперерабатывающего завода и первой АЭС. Переоборудованный порт специализирован на бестарной погрузке сахара-сырца, который поступает с большинства сахарных заводов всего Западно-Центрального района. Благодаря прямым и широким улицам, белым нарядным домам, уютным базам отдыха, расположенным вдоль восточного побережья бухты, Сьенфуэгос не без основания называют «жемчужиной юга». Юго-восточнее, вблизи побережья, лежит исторический город Тринидад — важный центр туризма. По облику его узких улиц, одноэтажных домов, дворцов и церквей можно судить о характере городов Кубы колониального периода.

В восточной части района выделяется своими хозяйственными функциями, особенно промышленными, г. Санти-Спиритус (более 70 тыс.). Его положение на стыке животноводческого и табаководческого районов способствует развитию мясо-молочной, кожевенной, табачной отраслей (последняя и в пунктах севернее города). Близ Санти-Спиритуса построен большой цементный завод.

Восточно-Центральный район

В его составе провинции Сьего-де-Авила, Камагуэй и Лас-Тунас. Район аграрно-индустриальный, специализация — выращивание и переработка сахарного тростника и скотоводство мясо-молочного направления. В нем проживает около 14% населения Кубы, но вырабатывается почти 3/10 сахара и 4/10 мяса. Вместе с тем это и важный производитель фруктов: ананасов, цитрусовых, манго и др. В сельском хозяйстве западной, более равнинной половины района резко преобладает растениеводство с ведущей культурой сахарного тростника, а в восточной (исключая некоторые пониженные приморские территории), где велики пастбищные угодья, — животноводство. Здесь самое редкое сельское население в стране, и в разгар основных полевых работ остро не хватает рабочих рук. Как и некоторые части соседнего Восточного, это район нового заселения. Особое внимание уделяется механизации сельского хозяйства, в первую очередь при уборке сахарного тростника. Для увеличения площади орошаемых земель ведется большое гидротехническое строительство, прежде всего на юго-западе, в бассейне р. Сан-Педро. Это позволит значительно расширить площадь рисовых полей в нижнем течении реки и повысить урожайность риса.

Сахарная и некоторые другие пищевые отрасли развиты хорошо, остальные промышленные производства — слабо. Главное — переработка местного сельскохозяйственного сырья: отрасли сахарная, винокуренная, мясная, молочная, консервная, кожевенная. Большинство их предприятий (кроме сахарных) сосредоточены в г. Камагуэй (245 тыс. жителей), который резко выделяется своими размерами.

Иная структура индустрии складывается в г. Нуэвитас (35 тыс.) — главным порте на северном побережье района и одним из крупных в стране по экспорту сахара. В нем после революции построены заводы электродный, проволочный, цементный, химический, использующие не только местное, но и привозное сырье, а также самая большая в районе ТЭС. Ведется промышленное строительство и в г. Лас-Тунас (85 тыс.), где пущены новые заводы металлоконструкций и стеклотары.

Территория района позднее, чем западные провинции, осваивалась под крупное плантационное хозяйство, и бурное развитие сахар-

ной промышленности относится уже к первой четверти XX в. Американские компании, захватившие обширные земельные площади, создали здесь несколько сравнительно хорошо оборудованных централей с разветвленной сетью подъездных путей, и среди них одни из самых крупных в мире, с суточной переработкой 8—11 тыс. т сахарного тростника. Весь сахар, направляемый на экспорт с заводов, тяготеющих к северному побережью, стекается к Пуэрто-Падре, Пуэрто-Манати, Нуэвитасу (частично и к Кайбарьену в Западно-Центральном районе). В меньших количествах он поступает в порты южного побережья, среди которых в последнее время особо выделяется Гуаябаль.

Восточно-Центральный район поддерживает по морю и суше более тесные связи с Гаваной, чем с Западно-Центральным и Восточным.

Восточный район

Включает провинции Ольгин, Гранма, Сантьяго-де-Куба, Гуантанамо. По территории и населению он уступает лишь Западному району. В недавнем прошлом это наиболее отсталая часть Кубы, ныне — быстро развивающийся аграрно-индустриальный район. Его природные ресурсы разнообразнее, экономическая структура сложнее, чем Восточно-Центрального. Он дает около 1/4 продукции животноводства страны, а выращивает сахарного тростника и производит сахара столько же, сколько Восточно-Центральный. Сельскохозяйственная специализация — возделывание сахарного тростника и разведение крупного рогатого скота, а также выращивание кофе и какао. Промышленность значительнее и разнообразнее, чем в Восточно-Центральном. Это основной район развивающейся горно-металлургической индустрии, а также сельскохозяйственного машиностроения Кубы, ее важная энергетическая база.

Восточный район сильно отдален от главного, Западного, и более обособлен от других частей республики. Это способствовало возникновению здесь второго по значению в стране крупного промышленного и транспортного центра, удовлетворяющего многие потребности жителей района Сантьяго-де-Куба — восточных морских ворот Кубы. В отличие от преимущественно «сахарных» портов центральных и восточных районов он получает импортных грузов намного больше, чем отправляет на экспорт. Значительную их часть перерабатывают заводы города. Сантьяго-де-Куба — главный связующий и распределительный центр, отсюда, например, Восточный район снабжают по суше и морю топливом, цементом и другими важными товарами. В целом Восток по приемке импортных грузов уступает Западу, а по экспорту — опережает его.

Внутри района выделяют два экономических подрайона, различающихся производственной специализацией и в определенной мере дополняющих друг друга: Южный и Северный.

Южный подрайон вытянут в широтном направлении от Мансанильо на западе до Баракоа на востоке. Он включает равнинные участки и наиболее значительные на Кубе гористые области. Горы в ряде случаев затрудняют сообщение между отдельными частями территории. Выращивание сахарного тростника здесь главная специализация сельского хозяйства, но не на столь обширных компактных площадях, и сахарные заводы обычно не такие крупные, как в Северном подрайоне или Восточно-Центральном районе. Основные потоки сахара следуют в порты Бокерон, Сантьяго-де-Куба и Мансанильо. В подрайоне сосредоточены все плантации какао, большая часть кофейных деревьев

и кокосовых пальм, а также значительная часть банановых плантаций страны. Распространено разведение крупного рогатого скота.

Помимо многоотраслевой пищевой сравнительно благоприятны предпосылки для развития определенного комплекса отраслей тяжелой промышленности. С этой целью в большей мере могут использоваться местное (медные, марганцевые, железные руды, строительные материалы) и импортное сырье. Индустриализация опирается на расширяющуюся энергетическую базу, основа которой — вырабатываемые в Сантьяго-де-Куба из импортной нефти топливо и электроэнергия. ТЭС в городе и его окрестностях — главное звено энергетической системы «Восток», снабжающее все экономические центры и более значительные города подрайона (от Гуантанамо до Мансанильо).

Сантьяго-де-Куба (около 345 тыс.) — политический, экономический и культурный центр не только Южного подрайона, но и всего востока, расположен в глубине удобной бухты. Он приблизительно на 1 тыс. км ближе к портам европейских социалистических стран, чем Гавана, что сказывается на выборе места для ряда крупных промышленных предприятий, работающих на импортном сырье. Это обстоятельство и наличие местных минеральных ресурсов обусловили создание в городе и его окрестностях нефтеперерабатывающего, металлообрабатывающего производств и строительных материалов. Имеется ряд пищевых, швейных и мебельных предприятий, новый хлопчатобумажный комбинат.

Гуантанамо (около 170 тыс.) — также большой хозяйственный центр подрайона, вырос в равнинной местности между двумя горными массивами, в 20 км от глубоко вдающейся в сушу одноименной бухты. Его развитие усложнено незаконным сохранением у выхода из этой бухты крупной военно-морской и воздушной базы США, являющейся постоянным источником напряженной обстановки.

На юго-западе подрайона выделяются экономические центры Баямо (более 100 тыс.) и Мансанильо (около 90 тыс.). Промышленная специализация последнего — судостроение (рыболовные суда), рыболовство, переработка рыбы, имеются заводы по выпуску аккумуляторов и оборудования для оросительных систем, кожевенные и швейные предприятия, через его порт осуществляется экспорт сахара. Выросла индустрия и в расположенном восточнее старинном городе Баямо. Это важный транспортный узел и центр крупного сельскохозяйственного района, чем и определяется его промышленная ориентация на производстве продовольственных, табачных и кожевенных товаров.

Северный подрайон — сахарно-животноводческий, отличается высокой концентрацией сахарного производства на крупных заводах, как и Восточный-Центральный район. Наиболее массовая продукция — сахар, его вывозят через порты Гватемала, Антилья, расположенные на берегах большой бухты Нипе.

Особое положение в экономике занимает полоса прибрежной равнины и спускающихся к ней горных склонов между Маяри и Моа. Здесь по хозяйственному значению выделяется растущая горно-металлургическая отрасль, базирующаяся на крупнейших залежах никелево-кобальтовых руд. С ней связано развитие городов и портов Никаро и Моа, где работают крупные предприятия цветной металлургии. Хозяйственное освоение месторождений никеля способствует ускоренной индустриализации северо-восточной окраины страны. Реконструируются никелевые заводы в Никаро и Моа и строятся более

крупные у морского побережья в Пунта-Горда и Лас-Камариокас. В дальнейшем будут шире вовлечены в эксплуатацию залежи никелево-кобальтовых руд Пинарес-де-Маяри на склонах гор Сьерра-де-Нипе. В связи с развитием сырьевой базы металлургической промышленности закладываются основы производства горнорудного оборудования (Моа). У южного берега бух. Нипе планируют построить комбинат черной металлургии. Это территория пока слабо связана с западной частью подрайона, откуда она получает в основном продовольствие; ее главные пути сообщения проходят по морю и воздуху с заграницей и Сантьяго-де-Куба, а по суше с Ольгином.

Ольгин (186 тыс.) — единственный значительный город Северного подрайона и его главный экономический центр. Это один из важных кубинских центров переработки сельскохозяйственного сырья; в нем есть мясные, молочные, кожевенные, кондитерские, плодоконсервные предприятия и др. В годы первых двух пятилеток в Ольгине при содействии СССР и НРБ построен комплекс промышленных предприятий по производству сельскохозяйственных машин и запасных частей (тростниково-уборочные комбайны, прицепные машины и др.), который теперь определяет общенациональную специализацию индустрии города.

При развитии экономики Восточного района решается ряд первоочередных хозяйственных проблем: расширение энергетической базы, в том числе выполнение важных задач гидроэнергетического строительства; более эффективное использование основных ископаемых богатств на основе развития металлургии; механизация ведущих отраслей земледелия; участие в осуществлении программы полного обеспечения страны мясо-молочными продуктами и главной зерновой культурой — рисом; реконструкция портов в соответствии с требованиями развивающихся внешнеэкономических связей, расширение экспортной базы страны.

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Предисловие</i>	3
<i>Глава 1. Общая характеристика</i>	4
<i>Глава 2. Германская Демократическая Республика (ГДР)</i>	52
<i>Глава 3. Польская Народная Республика (ПНР)</i>	93
<i>Глава 4. Чехословацкая Социалистическая Республика (ЧССР)</i>	128
<i>Глава 5. Венгерская Народная Республика (ВНР)</i>	165
<i>Глава 6. Социалистическая Республика Румыния (СРР)</i>	195
<i>Глава 7. Народная Республика Болгария (НРБ)</i>	233
<i>Глава 8. Социалистическая Федеративная Республика Югославия (СФРЮ)</i>	269
<i>Глава 9. Народная Социалистическая Республика Албания (НСРА)</i>	312
<i>Глава 10. Республика Куба</i>	326

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН (ЕВРОПА, КУБА)

Издание 3-е

Заведующая редакцией *И. И. Шехура*. Редактор *Л. И. Лопатина*. Художник
В. В. Гарбузов. Художественный редактор *Б. С. Вехтер*. Технический редактор
К. С. Чистякова. Корректоры *Л. А. Айдарбекова, Н. И. Коновалова*
Тематический план 1984 г. № 76
ИБ № 1895 Изд. № 2718

Сдано в набор 27.07.83 Подписано к печати 25.01.84 Л-79715 Формат 70×100/16
Бумага тип. № 3 Гарнитура литературная. Высокая печать. Усл. печ. л. 29,25 +
+вкладка (4,3) Уч.-изд. л. 35,67 Тираж 21 400 экз. Зак. № 171 Цена 1 р. 50 к.

Ордена «Знак Почета» издательство Московского университета.

103009, Москва, ул. Герцена, 5/7.

Типография ордена «Знак Почета» издательства МГУ. Москва, Ленинские горы.