

множественных отраслей регулировались еще или обычаем, или правительство.

В Англии накопление капитала в руках промышленных классов достигло такой степени, что правительственные опека и таможенное покровительство только стесняли промышленность и были постепенно устранины.

Остатки цехового строя, сохранившиеся еще в Западной Европе, были в Англии уничтожены. Король лишается права без согласия парламента раздавать привилегии и монополии отдельным предпринимателям, права которых еще в XVII веке короли пользовались крайне неумеренно. Но уже в XVIII столетии всякий, кто имел достаточные средства, мог сблизиться предпринимателем и эксплуатировать наемный труд. Благодаря тому, что имели широкий рынок для расширяющего производство накопление капитала у предпринимателей происходило быстро, и многие изъ обезземеленных крестьян в это время сблизились крупными капиталистами. Многие предприниматели произошли изъ малых мастеров, кустарей и т. д., потребности которых еще были мало развиты к вседобывательской езды к накоплению капитала; поэтому у них пропесять накопление происходил быстрее, чѣмъ у представителей другихъ классовъ общества, чѣмъ у дворянства, привыкшаго жить широко на наследованные землевладельческие доходы. Новый классъ разработавшей буржуазіи и стояла въ органи авторитета производства. Въ его рукахъ оказались судьбы промышленности всей страны, тѣль какъ размеры капитала стали опредѣляться и размеры производства.

Всѣ эти условия подготовили въ Англии развитіе крупного машинного производства для мирового рынка, производства, требовавшаго большихъ капиталовъ, большихъ перевозочныхъ средствъ и большого суперъ-сбыта.

Шульце Гевернитъ, анализируя развитіе крупнаго машиностроения машинального производства въ Англии, пропесящий въ конца XVIII и началѣ XIX вѣка произошелъ не столько благодаря изобрѣтенію машинъ, сколько благодаря тому, что сложившаяся экономическая отношенія вызвали развитіе крупнаго машинного производства.

Многія машины, измѣнивши промышленный переворотъ, существовали въ разные, но не прямѣдѣльно для массового фабричного производства. Такъ, притѣненіе силы пара къ подъему тяжестей было известно уже не одну сотню лѣтъ. Паровая машина гораздо раньше притѣнилась, напримеръ, для поливки садовъ. Соединеніе веретенъ и катушекъ и приведеніе ихъ во вращеніе механическимъ путемъ было изобрѣтено раньше, чѣмъ пришла мысль прямѣдѣльно его къ хлопчатобумажному производству. Механическое ткачество было изобрѣтено уже около 1579 года. Ленточная машина и вязальный сплохъ были изобрѣтены еще въ XVI столѣтіи и т. д. и т. д.

ГЛАВА VII.

Мировое хозяйство въ первой половинѣ XIX вѣка.

Возникновеніе машинного производства.

Новый
историче-
ския
условія.

Развитію кустарныхъ промысловъ въ Англіи со-
дѣствовали благоприятныя условія, созданныя ею
международной торговлей. Ихѣ торговыя сноше-
нія съ различными странами, англичане могли тамъ сбывать въ боль-
шомъ количествѣ кустарныхъ и мануфактурныхъ издѣлій.

Особенно большого развитія въ Англіи достигло производство текстильныхъ и металлическихъ издѣлій.

Наличность широкаго рынка для кустарныхъ издѣлій, съ одной стороны, и большого количества рабочихъ, вынужденныхъ продавать свою рабочую силу—съ другой, повело къ огромному расширению обрабатывающей промышленности. Производство развивается уже не для удовлетворенія внутренняго рынка, но для всего мирового рынка, для всѣхъ странъ, съ которыми Англія имѣла торговыя сношнія.

Такимъ образомъ, развитіе кустарной промышленности, помогло организацию массового производства и массового сбыта обрабатываемыхъ издѣлій.

Организація въ кѣлторыхъ отрасляхъ промышленности мануфактуръ съ большимъ количествомъ рабочихъ, въ свою очередь подгото-
вила организацію крупнаго массового производства съ примѣн-
еніемъ машинъ.

Наконецъ развитіе торговли и производства создали новыя хо-
зяйственные отношенія и разрушилъ старыя, стѣснявшія дальній-
шее развитіе хозяйства.

Производство и цѣлы, основывавшіяся на установившемся обы-
чаѣ, стали регулироваться свободной конкуренціей.

Обогащеніе предпринимателей создало могучій классъ промыш-
ленной и торговой буржуазіи, классъ капиталистовъ, которые постепен-
но приспособили общественную и государственную жизнь къ но-
вымъ производственнымъ отношеніямъ, основаннымъ на личной юри-
дической свободѣ гражданина и на фактическомъ господствѣ капитала.
«Духъ торговли» проник не только въ обрабатывающую промыш-
ленность, но и въ земледѣліе, где вместо старыхъ феодальныхъ от-
ношеній утвердилась конкуренція.

Въ другихъ европейскихъ странахъ крупная промышленность находилась еще въ младенческомъ состояніи. Тамъ ее еще поддер-
живала правительственная власть субсидіями и привилегіями. Про-

Массовое ручное производство и соединение многих рабочих из одной мануфактуръ не только дало возможность использовать механическую силу паровой машины и другихъ двигателей, не только изготовить старая изобрѣтвія, но дало сильнейшій толчокъ къ изобрѣтвію новыхъ машинъ. При этомъ характерно, что главный изобрѣтвія были сделаны не учеными людьми, а людьми различныхъ профессій, главнымъ образомъ, ремесленниками, походившими изъ практическихъ потребностей данного времени.

Благопріятная экономическая условія привели одновременно къ цѣлому ряду техническихъ изобрѣтвій и усовершенствованій, внесшихъ цѣлый переворотъ въ производство.

Въ 1769 году Джемсъ Уаттъ взялъ патентъ на изобрѣтвію изъ паровую машину, которая сначала стала применяться въ рудникахъ. Въ 1770 году Дж. Харгрівъ (ткачъ) беретъ привилегію на «прихудженніе», механически привинчившую пѣсколько нитокъ.

Въ 1772 году Аркрайтъ (цирюльникъ) изобрѣтаетъ такъ называемую «водянную» машину для вытягивания нитокъ. Въ 1779 году Кромторъ изобрѣтаетъ «мюль машину», соединившую прихуд «дженни» съ станкомъ Аркрайта. Въ настоящее время эта машина, въ усовершенствованномъ видѣ сразу работаетъ до 12.000 веретенъ подъ наблюдениемъ одного мастера. Въ 1789 году Гартрайтъ беретъ привилегію на механический ткацкий станокъ, и такимъ образомъ весь процессъ ткачества механизируется съ колосальнымъ увеличеніемъ производительности труда.

Паровой двигатель применяется къ движению изобрѣтенныхъ машинъ, и благодаря этому бумагопрядильная промышленность могла быстрѣе возрастать. Потъ вліяніемъ этихъ изобрѣтвій производство соответствующихъ отраслей промышленности быстро развивается.

До 20-хъ годовъ XIX столѣтія увеличивалось главнымъ образомъ бумагопрядильное между тѣмъ какъ ткачество до 20-хъ годовъ производилось еще почти исключительно руками. Въ 1820 году на всѣхъ бумаго-ткацкихъ фабрикахъ Великобританіи было только 14.150 механическихъ ткацкихъ станковъ, между тѣмъ какъ число ручныхъ станковъ доходило до 240 тысячъ. Только послѣ кризиса 1825 года число механическихъ станковъ стало быстро расти.

Тѣмъ не менѣе, еще до введенія механическаго ткачества одно введеніе придильныхъ машинъ и упрощеніе пряжи въ значительной степени увеличило размѣры бумаготкацкаго производства. За 14 лѣтъ съ 1788 по 1802 годъ производство въ этой отрасли въ Англіи утроилось, количество обрабатываемой хлопчатой бумаги съ 20 милл. фунтовъ увеличилось до 60 милл. фунтовъ.

Напротивъ, изготавление тканей сильнѣе увеличивается съ введеніемъ механическихъ ткацкихъ станковъ, наступившимъ въ 40-хъ годахъ. Среднее количество ежегодно изготавляемыхъ бумажныхъ тканей въ Соединенномъ Королевствѣ на одинъ ткацкий станокъ въ 1819—21 г.г. равнялось 335 фунтамъ, а въ 1844—6 г.г. увеличи-

валось до 1.234 фунтовъ, т.е. производительность труда увеличивалася почти въ 4 раза. Благодаря этому количество перерабатываемаго хлопка продолжаетъ увеличиваться, достигая въ 1819—21 г.г. 10 128 милл. фунтовъ, въ 1829—31 г.г. 243 милл., и въ 1844—46 г.г.—588 милл. фунтовъ.

Общее состояніе текстильной промышленности въ Англіи въ 1856 году представляется слѣдующими цифрами:

	Число фабрикъ	Число рабочихъ	Ценность вывоза
Хлопчатобумажная	2 210	379.213	38.280.000 ф. ст.
Шестистяжная	2 330	166.85	12.4 000 "
Льняная	417	82.262	6.280.000 "
Шелковая	460	56.137	2.960.000 "

Въ соответствии количеству въ Англіи провозилось сырье для обработки на этихъ фабрикахъ: хлопокъ, овечья шерсть и сырой шелкъ.

Примененіе паровой машины облегчило добываніе угля и жезла, потребность въ которыхъ увеличилась съ введеніемъ машина го производства. Точно также и въ другихъ отрасляхъ промышленности, развившихся въ широкое масштабное производство, начинаютъ вводиться различные машины, двигателиемъ которыхъ дѣлается на ровь машина, и изобрѣтаются различные техническіе усовершенствованія.

Особенно большое значеніе имѣла техническая усовершенствованія въ производствѣ жезла. Раньше выплавка чугуна изъ железной руды была возможна только путемъ расплавки ея на дре весечь угль, при чемъ для сплава употреблялись обычные кузнецкие утихи, вдувавшие въ печь необходимый воздухъ. Въ 1735 году былъ изобрѣтенъ способъ изготавленія чугуна на минеральномъ топливе, но примѣненіе этого способа началось только въ концѣ XVIII вѣка, когда былъ открытъ способъ и обработки чугуна въ жезль, путемъ употребленія минерального топлива. Стали вводиться дешевыя печи съ механическимъ поддуваломъ для выплавки чугуна и химические прокатные станки для жезла. Благодаря этимъ техническимъ усовершенствованіямъ производство чугуна и жезла значительно улучшилось, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличилось и ихъ потребление въ производствѣ.

Въ половинѣ XVIII вѣка въ Англіи вырабатывалось 18 тысячъ тоннъ полосового жезла, а въ 1821 году его производилось уже 400 тыс. тоннъ.

Путі сообщенія Увеличеніе производства могло происходить лишь и транспортъ при условіи увеличенія количества перевозимыхъ товаровъ, увеличенія орудий перевозки и улучшеній путей сообщенія.

Но отношенію къ вѣнчанимъ рынкамъ Англія находилась въ наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ, окруженнаго со всѣхъ сторонъ скопищемъ и имѣя въ своихъ рукахъ много колоній. Внутри страны имѣлись судоходные реки, и англичане въ XVIII столѣтіи дѣлаютъ

много затратъ на соединеніе ихъ каналами и, вообще, на упорядоченіе водныхъ путей. Благодаря этому, напримѣръ, стоимость перевозки грузовъ изъ Ливерпуля въ Манчестеръ сразу понизилась вдвое. Образовавшіи цѣлу сѣть водныхъ путей по всей Англіи, англичане устраиваютъ подъѣздныя шоссейныя дороги и такимъ образомъ связываютъ всѣ части страны между собою и съ внешними рынками.

Для перевозки товаровъ требовался большой торговый флотъ, и Англія затрачиваетъ колоссальную для того времени средства на устройство флота. Въ 1820 году грузоподъемная сила кораблей, входившихъ въ английскіе порты достигала 4 миллионовъ тоннъ; изъ нихъ большая половина принадлежала Англіи и ея колоніямъ. Если принять во вниманіе, что въ то время еще не было пароходовъ и движение судовъ было медленно, то нужно признать размѣры торговаго флота того времени очень значительными.

Размѣры торговли. Въ этомъ же году сумма колоніального ввоза товаровъ простиралась до 32 милл. фунтовъ стерлинговъ, а внутренний экспортъ достигать суммы въ 36 милл. ф. ст. Сумма ввоза и вывоза Англіи въ этомъ году равнялась 79.300.000 фунт. стерл. или около 10 рублей на каждого жителя.

Въ слѣдующія десятилѣтія и особенно въ половинѣ XIX столѣтія торговля Англіи быстро растетъ. Въ десятилѣтіе 1821—30 г. вывозъ равняется 48 милл. ф. ст., въ 1838—1840 г.г. 79.8 милл., а въ 1841—50 г.г. 131.8 милл. ф. стерлинговъ.

При такомъ развитіи торговли при тѣхъ преимуществахъ, которыя имѣли английская промышленность и торговля передъ другими странами, всякая привилегія и покровительство торговли и промышленности остававшаяся отъ предыдущаго періода, были для нея только вредными и стѣснительными. Поэтому уже въ 1820 году купцы Лондона и Эдинбурга посылаютъ петицію въ парламентъ обѣ уничтоженіи всякихъ покровительственныхъ пошлинъ и о введеніи полной свободы торговли. Съ этого времени Англія постепенно переходитъ къ полной отмѣнѣ таможенныхъ пошлинъ и всякихъ стѣснений торговли. Въ 1849 году были отмѣнены Навигаціонные акты и установлены пошлины на ввозимый хлѣбъ, введенный въ видахъ правительства английскимъ землевладѣльцамъ.

Благодаря перечисленнымъ условіямъ Англія оказалась въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ. Этимъ и объясняется развитие въ ней борьбы за свободу торговли.

Машинное производство въ другихъ странахъ.

Въ другихъ странахъ машинальная индустрия развивается позднѣе. Во Франціи въ Эльзасѣ первая механическая бумагопрядильня была построена въ 1803 году. Во времена борьбы съ Англіей въ періодъ континентальной системы было построено еще нѣсколько фабрикъ, но поѣдѣ отмѣны континентальной системы английская конкуренція

вызвала кризисъ производства, и дальнѣйшее развитіе бумагопрядильнаго производства началось въ 20-хъ годахъ, когда стали вводиться механические ткацкіе станки.

Въ Саксоніи въ 1799 году были основаны двѣ бумагопрядильныя фабрики, поддерживаемыя субсидіями правительства и монополіей. Наконецъ, въ Сентъ-Галленѣ въ началѣ XIX столѣтія было основано нѣсколько бумагопрядилент. Такимъ образомъ до 30—40-хъ годовъ XIX столѣтія Англія и отчасти Эльзасъ, Саксонія и Сентъ Галленъ занимали монопольное положеніе въ бумагопрядильномъ производствѣ, и только къ половинѣ XIX столѣтія почти во всѣхъ европейскихъ странахъ начинаетъ развиваться механическое производство, когда основываются не только механическія бумагопрядильни, но и механическія ткацкія фабрики.

Въ другихъ отрасляхъ промышленности Англія точно также стояла впереди европейскихъ странъ.

Паровая машины въ обрабатывающей промышленности Англіи стали применяться въ 80-хъ годахъ XVIII столѣтія и въ 1810 году ихъ насчитывалось около пяти тысячъ. Между тѣмъ въ европейскихъ странахъ примененіе паровыхъ машинъ въ значительныхъ размѣрахъ началось только въ половинѣ XIX вѣка, хотя примененіе ихъ къ индустріи стало известно на континентѣ почти одновременно съ Англіей. Такъ, въ Пруссіи первая паровая машина была устроена еще въ 1788 году, между тѣмъ, какъ вторая только въ 1822 году. Только въ 40-хъ годахъ во Франціи насчитывалось $2\frac{1}{2}$ тысячи паровыхъ двигателей, т.-е. вдвое меньше, чѣмъ въ Англіи въ 1810 году. Въ Бельгіи въ 1840 году насчитывалось только около тысячи паровыхъ двигателей, въ Пруссіи около этого времени было только 300, а въ Австріи даже въ 1861 году—647.

Главнымъ материаломъ для производства машинъ и всякихъ орудій является чугунъ и желѣзо. Въ производствѣ этихъ пропуктовъ Англія также занимала монопольное положеніе, благодаря пользованію техническими усовершенствованіями. Уже въ 1788 году въ Англіи около $\frac{4}{5}$ всего чугуна выплавлялось коксомъ и только около $\frac{1}{5}$ древеснымъ углемъ.

Въ началѣ XIX столѣтія почти на всѣхъ чугунно-плавильныхъ заводахъ уже употребляется коксъ.

Обработка изъ чугуна желѣза новымъ способомъ путемъ пудлингованія уже въ началѣ XIX столѣтія дѣлается въ Англіи почти повсеместной. Благодаря этимъ усовершенствованіямъ англійское производство чугуна, желѣза и стаціи обходится въ Англіи значительно дешевле, чѣмъ въ другихъ европейскихъ странахъ. Въ этой отрасли производства она долгое время остается въ конкуренціи на міровомъ рынке.

Между тѣмъ, хотя во Франціи первый заводъ, работавшій на каменномъ углѣ, былъ построенъ въ концѣ 18-го столѣтія, тѣмъ же менѣе старые способы производства оставались господствующими, и

еще в 1840 году только 22% всего выплавляемого чугуна производилось с помощью минерального топлива. Точно также пудлингование, только в середине 19-го столетия стало общеупотребительным средством переработки чугуна.

В Германии первый завод выплавки чугуна из кокса был построен в 1810 году, но только в начале второй половины 19-го столетия выплавка чугуна из минеральном топливе и пудлингование вошли в широкое употребление.

Значение технического переворота. Развитие экономических отношений в Англии раньше, чем в других странах подготовило технический переворот в производстве. Но Англия была толькопереди других европейских стран, экономическое развитие которых шло в том же направлении.

В них также производство и обмен выросли из рамок рабочего хозяйства, в них также развивалось кустарное производство и мануфактура. Поэтому технический переворот, начавшийся в Англии, появлялся и в других странах не только потому, что английские товары улучшились и легче проникали в другие страны, но и вследствие изменения в них техники производства. Переворот в производстве, начавшийся в одной стране силу необходимости, вызванной конкуренцией, приводил к совершенствованию техники производства и в других странах, поскольку они вступали в товарный обмен.

По своему экономическому развитию Франция ближе всех других европейских стран в конце XVIII столетия стояла в Англии. И здесь в эту эпоху делятся важнейшие изобретения, как в тканых отраслях, которые были развиты во Франции, засименно, в шелковом производстве, механический ткацкий станок Жакара и льновядильная машина Жирара. Позднее изобретение благодаря развитию в Англии ткачества было перенесено туда, и английская промышленность благодаря этому очень быстро развилась.

В связи с промышленным развитием европейских стран развивается экспериментальная наука и ее заимствования служат важнейшим пособием для дальнейшего технического развития. Характерно при этом, что открытые и изобретенные часто происходят и всегда усваиваются только тогда, когда экономические условия благоприятствуют этому.

Так, благодаря развитию кустарного ткачества стала чувствоватьться большая потребность в пряже, которой было недостаточно для огромного количества ткачей в Англии, Саксонии, Эльзасе и Северной Галлеи (Швейцарии). Изобретение «Дженин» в такой степени увеличило производство пряжи, что стало недостаточно ткачей и потребовалось увеличение производительности их труда. Вскоре механический ткацкий станок Картрайта увеличивает производительность ткачества. Размах производства быстро увеличивается.

Рабочие, производительность труда которых благодаря применению машин увеличивалась, не только ничего непосредственно от этого не выигрывали, но положение их в период введения машин значительно ухудшилось. Правда, в то же время развитие промышленности увеличивало спрос на труд, но в ближайший момент после введения машин рабочие этой отрасли промышленности, в которой введенены машины, в значительном количестве выбрасывались из производства. Тысячи ручных ткачей пострадали введением ткацких машин умирали с голоду от безработицы, будучи не способны конкурировать с фабричным машинным производством.

Поэтому рабочие, не зная, что их борьба против машин совершенно бесполезна, сначала всячески препятствовали введение машинного производства. В 1770 году прядильщики разбивают прядильную машину у ее изобретателя Харгривса. В 1791 году рабочие ткачи подожгли и уничтожили ткацкую фабрику Картрайта с 400 паровых механических станков. В 1811 году после введения в мануфактурах Нотtingема чулочных и кружевных машин, рабочие, опасаясь за свои заработки, уничтожили машины¹⁾.

Положение рабочих при начале развития машинного производства не только не улучшалось, но даже ухудшилось, хотя в предыдущий период заработка плата опускалась до минимума. Затем в нем преимуществами технических изобретений, всеми увеличивающими национального богатства, которое произошло благодаря увеличению производства, воспользовались фабриканты и торговцы. Проконтролировать колоссальное увеличение национального производства, которым пользуются в своих выгодах только предпринимателями, также как рабочих не увеличивается. Происходит относительное и некоторое время даже абсолютное сокращение доли рабочих в производимых ими продуктах национального производства. Так как увеличивающаяся сумма прибыли предприниматели не потребляли, да и не могли потребить, вынужденные конкуренцией увеличивать производство, то технический прогресс погнал к увеличению капитала, затрачиваемого на производство, т.е. к дальнейшему техническому прогрессу. Накопляющийся капитал заимствуется на увеличение и улучшение средств сообщения, на новые машины и т.д. Дальнейшее развитие техники и улучшение путей сообщения, развитие железных дорог, пароходства, изобретение и развитие телеграфных сообщений было дальнейшим результатом технического переворота, начавшегося в конце XVIII столетия.

¹⁾ Вместо мер для улучшения положения рабочих, парламент издал закон, угрожающий смертной казнью за порчу машин.

Положение рабочих. Развитие крупного производства в Англии на мировой рынок, введение машин и усиление производительность труда, давало огромную прибыль предпринимателям. Но положение рабочих в крупной промышленности в этот период не только улучшилось, но значительно ухудшилось. Это объясняется тем, что не только фабриканты предприниматели хотели увеличивать свою прибыль на счету заработка рабочих, но и землевладельческое производство.

Благодаря увеличению населения в Англии и благоприятству городского населения потребность в сельскохозяйственных продуктах увеличилась, между тем как производство их, возрастило слабо. Цены на сельскохозяйственные продукты росли. Рост хлебных цен повел к повышению земельной ренты, получаемой землевладельцами с арендаторов. Таким образом, благодаря развитию индустрии повысилась не только прибыль предпринимателей, но и доходы землевладельцев. Притом что производство хлебных цен было невыгодно землевладельцам, так как повело бы к понижению взятых арендных цен и земельной ренты.

В первой половине XIX столетия землевладельцы имели еще преобладающее влияние в государственной жизни перед промышленной буржуазией, и хлебные пошлины сохранялись до половины XIX века. Благодаря этому, предметы потребления возрастали в цене, и реальная заработная плата (выраженная в потреблении) падала (табл. 1). Если доходы предпринимателей и землевладельцев благодаря этому были высоки, то положение рабочих было хуже, чем когда-либо. Заработной платы было недостаточно даже для обеспечения физического существования, и огромные суммы затрачивались приходами на помощь бедным. Максимальная сумма, истраченная на помощь бедным приходами, относящаяся к 1818 году, когда она достигла 8 милл. фун. стерлингов. «Фабричный рабочий поставлен был в еще худшее положение, чем сельский, а когда постепенно стали вводить в производство машины, ручные ткачи оказались в самой худшей положении, не сравнивши с другими. Хотя новая система и повысила в производстве реальной и едва замечтое повышение номинальной платы, потому что спрос относился к обоим полам и почти ко всем возрастам», (т.е. эксплуатировался в большинстве количеств жен-

¹⁾ У ткачей падала даже денежная заработка плата Еженедельный заработка ткача в Бостоне был:

в 1797—1804 гг.	26 ш. 8 п.
“ 1811—1818 гг.	4 “ 7 “
“ 1825—1832 гг.	6 “ 4 “

в неделю (Шульце-Геверниц).

ской и детской труда). «Обычно плохо приходилось тем, которые были в старое время опытными рабочими-специалистами из ткаческой промышленности, потому что машина сводила труд, но возможности, к функциям внимания и надзора. Поэтому ручные ткачи терпели прежде всего и больше всего (Роджерс). Никакого ограничения детской работы не существовало ни в какой отрасли промышленности, и фабриканты, благодаря введению машин, дешевые преждяго, могли нанять свои заведения еще теми, что для работы, совершивших то сих порь взрослыми, теперь сажали детей». При поддержке буржуазного положения рабочего и при молчании законов фабриканты могли увеличивать свой доход еще выдачею марок на собственную свою лавку, т.е. разплачиваться не деньгами, а товаром, прибавляя таким образом барыш от продажи к прибыли от дешевого труда».

Старые запреты рабочих организаций и широкое толкование запретов о заговорах «давали широкий простор производству и пропагандировали рабочим улучшить свое положение. Англия покрылась сетью тайных обществ рабочих, росло политическое несогласие и волнение». «На жалобы голодающих рабочих открыли Петербургской бойней» (1817 г.). Суды, по утверждению Роджерса, сдались самыми злыми врагами личной и общественной свободы.

Положение сельских рабочих в это время было еще лучше.

«Изолированный и неспособный к деятельности в союзе со своими товарищами, сломленный въковым гнетом, грубым обращением и грубыми словами, имья противъ себя, какъ отъ него, всякую силу общественную, притесняемый лэндлордом и его союзником фермером, и притесняемый пастором въ союзе съ двумя первыми, причемъ этотъ послѣдний проповѣдывал всегда о покорности, а два первыхъ постоянно вынуждали ее, землевладельческий рабочий, несомнѣнно, пережилъ очень тяжелыя времена... Въ истории цивилизаций есть ничего столь возмутительного, какъ бесполезность, а то и наглость многихъ английскихъ лэндлордов. Лэндлорды находили поддержку у близорукихъ фермеровъ, которые эксплуатировали своихъ рабочихъ, чтобы обогатить первыхъ — такъ характеризуетъ положение сельскихъ рабочихъ Роджерс, вообще не склонный стушать темы краски.

Положение рабочихъ ухудшилось, еще новымъ закономъ о бѣдныхъ — «призрѣніе» бѣдныхъ путемъ принятия въ рабочий помѣщика, эксплуатации женского и детского труда въ разномъ производствѣ достигаетъ крайней степени. Въ послѣдний шесть столѣтий говорить Роджерсъ, также въ эпохи самыхъ тяжелыхъ испытаний (рабочихъ) я же находить примѣра того грустного явления, которое въ эпохѣ XIX вѣка можно было считать вилотъ до послѣдняго времени. Отъ нихъ (рабочихъ) отбирались дѣти и испрашивались

«вожаку шайки»; тут венить ихъ по странѣ, отдавать въ земль для работы».

Таково было положение рабочихъ въ Англіи въ первую эпоху развитія капиталистического машинного производства.

Разложение общества на классы. На почвѣ развитія капиталистическихъ отношеній развивается рѣзкое разложение общества на классы по своему экономическому положенію. Уже въ эпоху господства кустарного производства до ляется годовые доходы болѣе зажиточнаго населения въ $34\frac{1}{2}$ миллиона фунтовъ стерлинговъ, доходы же землевладельцевъ, чернорабочихъ и проч. только въ 9 миллионовъ. Такимъ образомъ, уже въ то время большая половина населения получала только одну пятую национального дохода, а меньшая половина — четыре пятыхъ. Тѣмъ не менѣе въ то время наиболѣйшие доходы получали бричные землевладельцы, въ среднемъ по 3.200 фунт. стерл. въ годъ, вышесе двухсантимовъ — 1.300 фунт. стерл., а купцы и промышленники отъ 200 до 400 фунт. стерл.

Развитіе крупнаго фабрічнаго производства и увеличеніе мировой торговли вытѣсняютъ промыслователей фабрічниковъ и крупныхъ торговцевъ рядомъ съ крупными землевладельцами, доходы которыхъ также увеличиваются благодаря повышенню земельной ренты.

На ряду съ этимъ, положеніе рабочаго класса ухудшается, продолжается обезземеліе населенія и увеличеніе категоріи людей, не выѣзжавшихъ ничего, кроме рабочихъ рукъ. Эта категорія увеличивается на счетъ мелкихъ собственниковъ, мастеровъ-ремесленниковъ и т. д. Т. е. развитіе капитализма сопровождается сокращеніемъ средней категоріи мелкихъ собственниковъ, раздаваемыхъ конкуренціей крупнаго производства. Этотъ процесъ начался въ концѣ XVIII вѣка, все болѣе и болѣе усиливавшись въ развитіемъ машиннаго производства. Сообразно своему нынѣшнему Кингъ называетъ категорію населения, получающую больший доходъ «производительными» классами, потому что они нынѣ являются капиталомъ, а категоріи рабочихъ являются «непроизводительными». Накопленіе капитала съ развитіемъ капитализма увеличивалось, а вмѣсть съ тѣмъ увеличивалась и разница въ материальномъ положеніи между тѣмъ классомъ, который накапливаетъ и тѣмъ, который могъ существовать только заработкомъ.

Нижепечатая заработка плата приводитъ къ бербогромости подкармливать бѣдныхъ, т. е. какъ заработка чрезъ чисто поддержания существованія. Число бѣдныхъ, получавшихъ пособіе въ 1849 году къ первому января, составляло въ Англіи 934.419 человѣкъ, въ Шотландіи 82.357 и въ Ирландіи 620.747 человѣкъ. Неизвѣстно, что при такомъ положеніи населения оно изъ бѣдности количествомъ начало эмигрировать въ новыя заокеанскія страны.

Соціальніе результаты техническаго переворота

Технический переворотъ, произошедшиій въ Англіи въ концѣ XVIII вѣка, повлиѧлъ какъ на соціальные и экономические отношенія внутри страны, такъ и на развитіе другихъ европейскихъ странъ.

Въ Англіи онъ отразился не только на увеличеніи производства и товарооборота внутри страны, но и на положеніи отдельныхъ классовъ. Въ періодъ начала развитія машиннаго ткачества въ Великобританіи общее число ручныхъ ткачей достигало одного миллиона (въ 1834 и 1835 г.г.). Въ теченіе короткаго періода эти ткачи исчезаютъ подъ давленіемъ конкуренціи машиннаго производства. Только въ одномъ хлопчатобумажномъ производствѣ число ручныхъ ткачей въ 1819 г. сократилось до 7.500 въ 1859 году. Всѣ эти ручные ткачи, значительная часть которыхъ одновременно занималась и земледѣльствомъ, должны были или вымереть или перейти на фабрики.

Земледѣльческое населеніе въ XIX вѣкѣ въ Англіи начинаетъ сокращаться. Это убыль земледѣльческаго населенія происходитъ, такимъ образомъ, благодаря его обезземелію и переходу въ индустрию или эмиграціи въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Увеличеніе товарооборота внутри страны сопровождается введеніемъ парового транспорта, устройствомъ желѣзодорожныхъ путей и пароходовъ. Съ 1830 года, когда была открыта первая желѣзная дорога между Ливерпулемъ и Манчестеромъ до начать пятидесятыхъ годовъ была уже устроена главная желѣзодорожная сѣть. Въ концѣ сороковыхъ годовъ пароходы ужеѣзжаютъ перебѣзы въ Америку, и число паровыхъ судовъ Великобританіи увеличивается съ 7.200 тоннъ въ 1820 году, до 173.500 тоннъ въ 1849 г.

Въ то же время, въ 1840 году, въ Англіи организуется почта съ почтовыми марками, стѣкавшая юридическимъ сообщеніемъ доступными для всѣхъ.

Всѣ эти измѣненія повели къ установлению взаимной тѣсной связи не только между отдельными хозяйствами всей страны, а даже между Англіей и другими странами. Ея промышленность находится въ полной зависимости отъ иностраннаго рынка, на которомъ сбываются фабрічныя изделия. Недостаточность земледѣльческихъ продуктовъ, производимыхъ внутри страны, ставитъ неземледѣльческое населеніе въ зависимость отъ ввоза въ Англію продуктовъ земледѣлья. Привозъ хлопка изъ Америки и Индіи ставитъ всю промышленность связанныю съ обработкой хлопка, въ зависимость отъ его производствъ въ другихъ странахъ и призыва его въ Англію и т. д. и т. д.

Европейскія континентальныя страны были меѳе подготовлены къ развитію крупнаго машиннаго производства. Въ нихъ дольше сохранился кустарная промышленность въ тѣхъ отрасляхъ, въ которыхъ въ Англіи получило полное господство машиннага индустрия.

Но развитие и конкуренция машинного производства въ Англіи неизбежно толкала и другихъ страны на путь технически болѣе высокаго капиталистического производства. Английская конкуренция прежде всего разрушительна лѣйтсировала на кустарное производство не только Англіи, но и другихъ странъ.

Англійские ткачи, поставлявшіе раньше ситцы въ Европу, черезъ Англію, тысячами вымирали съ голода отъ безработицы вслѣдствіе конкуренціи англійскихъ фабрикъ. Скупщики-мануфактурсты на континентѣ въ Европѣ должны были вводить такія же техническія усовершенствованія, чтобы продолжать производство, таъ какъ только такимъ путемъ они могли конкурировать съ технически болѣе совершеннымъ производствомъ.

Развитіе промышленности въ Англіи вызвало спросъ на сельско-хозяйственные продукты другихъ странъ. Англія дѣлается огромной обмѣнъ между странами все болѣе и болѣе усиливается. Такимъ образомъ, развитіе мірового товаро-обмѣна отражается какъ на сельско-хозяйственныхъ отношеніяхъ, такъ и на развитіи индустріи другихъ странъ. Развитіе мірового хозяйства установляло все большую и большую экономическую связь между отдѣльными странами: развитіе машинаго производства въ Англіи повліяло на его развитіе и въ другихъ странахъ, подготовленныхъ къ этому предыдущимъ періодомъ хозяйственного развитія.

Европейскія страны въ первой половины XIX столѣтія употребляли всѣ усилия, чтобы ослабить конкуренцію Англіи на своихъ рынкахъ путемъ таможенныхъ тарифовъ. Протекціонизмъ европейской странѣ въ извѣстной степени ослаблялъ конкуренцію Англіи; потому что Англія, въ свою очередь, была главнымъ рынкомъ для сельско-хозяйственныхъ продуктовъ.

II.

Сельское хозяйство.

Уничтоженіе крѣпостного права. Крѣпостное право въ Англіи было уничтожено еще до развитія капиталистическихъ отношеній, и освобожденіе крестьянъ въ значительной степени содействовало промышленному развитию страны. Въ эпоху развитія товарного обмѣна при возникновеніи кустарного производства проходитъ процессъ обезземеленія крестьянъ, который усугубляетъ разрывъ кустарныхъ промысловъ, а вслѣдствіе даетъ готовую рабочую армию для крупнаго производства.

Во Франціи уничтоженіе крѣпостного права также произошло рано, но полная отмена феодальныхъ отношеній происходить лишь въ концѣ XVIII столѣтія во время великой французской революціи, послѣ которой крестьянское землевладѣніе не только осталось,

но и расширилось, а было ослаблено какъ разъ крупное дворянское землевладѣніе. Во времена революціи были уничтожены не только честности феодального строя,—сеньоральныя права, десятина, барщинна, мелкая феодальная права, но и общинныя земли были признаны собственностью жителей общины; вмѣстѣ съ тѣмъ, декретомъ 10 июля 1793 года былъ признанъ необходимымъ, раздѣлъ общинныхъ земель. Мелкая собственность увеличилась не только на счетъ общинныхъ земель, но и на счетъ крупнаго дворянского землевладѣнія, которое разграбилось. Поэтому во Франціи дольше сохраняются мелкие домашніе кустарные промыслы, и рабочие находились не въ такомъ бѣдственномъ положеніи, какъ въ соответствующий періодъ въ Англіи.

Благодаря освобожденію крестьянъ отъ феодальныхъ стѣсненій, землемѣрческое производство сделало значительные успѣхи: производство пшеницы съ 1789 по 1848 годъ удвоилось, производство картофеля увеличилось съ 2-хъ до 100 милл. гектолитровъ и т. д.

Въ Германіи, главнымъ образомъ въ Пруссіи и Австріи, крѣпостное право въ началѣ XIX вѣка принимаетъ форму усиленной эксплуатации помѣщиками крестьянъ для того, чтобы выжать изъ помѣстья максимальный денежный доходъ. Положеніе крестьянъ въ эту эпоху такимъ образомъ формулируется эдиктомъ 14 сент. 1811 года: «крестьянскія повинности доведены до высшаго напряженія, допускаемаго физической возможностью».

Вывозъ хлѣба изъ Германіи, производство хлѣба для вывоза, т.-е. превращеніе помѣстья въ хозяйство для производства тогара побуждалъ помѣщиковъ Пруссіи, Австріи и Россіи направить всю энергию на усиленіе эксплуатации крестьянъ, на расширение барщинной зашапки на плодородныхъ земляхъ и т. д.

Между тѣмъ развитіе индустріи, развитіе новыхъ хозяйственныхъ отношеній въ горохѣ, конкуренція съ другими странами и даже необходимость сохраненія финансового и военнаго могущества государства требовали разрушенія крѣпостного права.

Въ Пруссіи освобожденіе крестьянъ (дворцовыхъ) началось въ XVIII вѣкѣ; затѣмъ въ XIX вѣкѣ въ 1807 году происходитъ отмена прикрѣпленія крестьянъ къ землѣ, а регулированіе земельныхъ отношеній между помѣщиками и крестьянами затягивается съ 1811 года по 1850 годъ, когда окончательно установлены земельные отношенія въ деревнѣ.

О результатѣ реформы ея современникъ Боппе писалъ: «зависимое состояніе ограничивало личную свободу, но зато и лишало рабочаго необходимости думать о своемъ обеспеченіи на старости лѣть... Хотя частали вольные времена, но лишнимъ средствъ сельскимъ жителямъ приходится пуще прежняго бороться съ нуждой и лишнѣями. Значительная часть крестьянъ въ южной Германіи оказалась безъ земли. «Въ южной Германіи мелкое землевладѣніе сохранилось въ значительно большихъ размѣрахъ».

Во Франции освобождение крестьянъ произошло въ связи съ революцией 1791 года подъ непосредственнымъ давлениемъ. Въ Германии крѣпостное право было окончательно ликвидировано также революцией 1848 года, но результаты ликвидации отношений помѣщиковъ и крестьянъ были неоднаковы. При ликвидации крѣпостныхъ отношений крестьяне потеряли значительную часть земли и должны были выкупить свою землю. Выкупъ земли крестьянами усиливалъ экономическую и политическую власть дворянства, которая въ значительной степени сохранилась въ Пруссии и до настоящаго времени.

Въ Россіи развитіе товарного обмѣна вмѣстѣ съ развитіемъ товарного хозяйства повело къ усиленію эксплуатации крестьянъ землевладѣльцами, но вмѣстѣ съ тѣмъ подрывало саму основу крѣпостного строя.

Въ нечерноземной промышленной части Россіи конкуренція черноземного района дѣлала менѣе выгодной веденіе барщинного хозяйства, и все большая и большая часть крестьянъ переходила на оброкъ, такъ какъ промысловыми заработками крестьяне могли уплатить оброкъ въ болѣшихъ размѣрахъ, чѣмъ мало производительной барщинной работой.

Такимъ образомъ, развитіе промысловъ въ нечерноземномъ районѣ фактически свело крѣпостное право къ уплатѣ оброковъ за личную зависимость крестьянъ, одновременно развило вольнонаемное труда на купеческихъ фабрикахъ и расширило отходящихъ промысловъ.

Въ черноземномъ районѣ, напротивъ, благодаря большей урожайности земли было болѣе выгодно расширение барщинныхъ за带给екъ на счетъ крестьянъ и усиленіе баршины. Но при малой производительности крѣпостного труда и высокой цѣнности земли помѣщицкая стала цѣниться значительно выше, чѣмъ цѣнность производившего помѣщиками крестьянъ. Развитіе товарно-барщинного хозяйства въ черноземномъ районѣ должно было вызвать повышеніе цѣни на землю въ тѣхъ местностяхъ, въ которыхъ развилось сплошное товарное хлѣбное производство. Сбыть хлѣба на вѣнчаный рынокъ особенно долженъ былъ усилить эту тенденцію къ повышению. Поэтому въ тѣхъ съ преобладаніемъ барщинного хозяйства различія въ пѣчахъ заселенныхъ и незаселенныхъ земель (съ крестьянами и безъ нихъ) было меньше, чѣмъ въ нечерноземной полосѣ. Благодаря этому, занятая крестьянами подъ свою запаску земля имѣла большую цѣну, чѣмъ крестьяне ее занимавшіе. Вмѣстѣ съ относительнымъ паденіемъ цѣни, крѣпостной душа цѣна земли въ черноземномъ районѣ поднялась очень сильно. Поэтому для землевладѣльцевъ черноземной полосы было выгодно освобождение крестьянъ постолку, поскольку его землевладѣльце могло расширяться на счетъ крестьянскаго. Такъ какъ при существованіи барщинной запаски крестьянская земля не давала помѣщику дохода, то выкупная операція являлась для него выгодной.

Разумѣется, это землевладѣльцамъ едва ли ясно представлялось, но отмена крѣпостного права была необходима и съ государственной точки зрѣнія. Крымская война и пораженіе Россіи показали преимущества западно-европейского политического и экономического строя. Развитіе промышленности требовало свободнаго болѣе производительнаго труда.

Крѣпостное право было отмѣнено съ значительной прирѣзкой помѣщиковъ крестьянской земли и съ высокими выкупными платежами за землю, оставшіяся крестьянамъ.

Въ большей части Россіи было оставлено общинное крестьянское землевладѣніе, обремененное высокими выкупными платежами и налогами, въ совокупности значительно превышавшими доходность земли.

При такихъ условіяхъ освобожденія крестьянъ, последние должны были значительную часть получаемыхъ ими съ надѣлами землевладѣльческихъ продуктовъ отгуждать на рынкѣ для уплаты налоговъ и捐税, уходить въ отложкѣ заработка, на фабрики и т. д. Вмѣстѣ съ землевладѣльческими продуктами изъ помѣщичьихъ хозяйствъ продукты крестьянскаго хозяйства поступали на вѣнчаний и внутренний рынки, и Россія вѣдалась на міровомъ рынкѣ однимъ изъ главныхъ поставщикъ землевладѣльческихъ продуктовъ, въ особенности хлѣба.

По мѣрѣ уплотненія населенія въ другихъ европейскихъ капиталистическихъ странахъ и развитія въ нихъ капиталистической индустрии и городовъ вывозъ хлѣба изъ некоторыхъ изъ нихъ не только сохранился, но они сами стали ввозить хлѣбъ. Между тѣмъ, изъ Россіи вывозъ хлѣба въ теченіе всего XIX столѣтія все болѣе и болѣе усиливается.

Процессъ разселенія населенія, который происходилъ съ началомъ основанія русского государства, продолжался и въ 19 ст., не закончившись и до настоящаго времени. Въ первой половинѣ и изъ началь второй половины 19 вѣка разселеніе продолжалось въ направлениѣ юго-востока, пока не достигло естественныхъ границъ на югъ, — Черного моря и Кавказскаго хребта.

На востокѣ разселеніе продолжалось въ Заволжскихъ степяхъ, пересекло черезъ Уралъ, и вплоть до настоящаго времени Сибирь является резервуаромъ, куда передвигается масса переселенцевъ.

Южные и Заволжские степи первоначально были районами скотоводческаго хозяйства не только жившихъ тамъ кочевниковъ, но и переселенцевъ, развившихъ наряду съ землевладѣльческимъ хозяйствомъ много скота. Но, по мѣрѣ умноженія населенія, районъ дикого скотоводства отодвигался все дальше и дальше на востокъ, а степи постепенно дѣлились районами зернового хозяйства, поставлявшаго на рынокъ огромное количество зерна. Устройство портовъ на Черномъ морѣ, развитие железнодорожной сети сблизили степные районы съ міровымъ рынкомъ. Благодаря этому, при сокращеніи производств

хлѣба по отношению къ населенію въ центральной Россіи, гдѣъ это продолжаетъ увеличиваться, отчасти на счетъ сокращенія потребленія населеніемъ.

Эмиграція. Съ развитіемъ мірового хозяйства, мірового товарообмена и путей сообщенія все большее и большее количество въ производствѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ начинаютъ занимать новые страны, занятія колоністами изъ Европы: Американскіе Соединенные Штаты послѣ ихъ выѣзда изъ Англіи, потомъ Канада, Аргентина, Южная Африка и Австралия.

Съ развитіемъ капитализма и съ обезземеленіемъ населения въ европейскихъ странахъ изъ нихъ начинаетъ эмигрировать все большее и большее количество населения. Переселеніе въ новые страны облегчалось и гдѣъ, что улучшениемъ путей сообщеній уменьшило и ускоряло проѣздъ черезъ океанъ.

Главный потокъ эмиграціи въ началѣ 19 столѣтія направляется изъ Англіи, гдѣ было больше обезземеленого населения, гдѣ капитализмъ раньше развивался и проявлять свои отрицательныя стороны.

За Англіей следуетъ Германія, изъ которой эмиграція же значительной количествомъ начинается въ 50-хъ годахъ 19 столѣтія.

Съ 1820 по 1870 годъ въ Соединенные Штаты эмигрировало 7.553.865 человѣкъ изъ следующихъ странъ:

Изъ Великобританіи	3.857.850	чел.
» Германіи	2.368.483	»
» Франціи	245.712	»
» Швеціи и Норвегіи	153.928	»
» Россіи и Польши	8.043	»
» Австріи	9.398	»

и т. д.

Мы видимъ, что больше всего эмигрантовъ въ С. Штаты было изъ Англіи, гдѣ раньше развился капитализмъ.

Послѣ 70-хъ годовъ первое мѣсто по числу эмигрантовъ занимаетъ Германія, въ此刻 время быстро развивающееся капиталистическое производство. Въ концѣ 19 столѣтія первое мѣсто по числу эмигрантовъ изъ Европы занимаютъ Италия, Австрія, а въ 20 столѣтіи Россія.

Такимъ образомъ эмиграція находится въ тѣсной связи съ пріобщеніемъ страны къ міровому хозяйству и съ развитиемъ въ ней крупного производства.

Съ 70-хъ годовъ усиливается эмиграція въ Австралию и Новую Зеландію, съ 80-хъ въ Каваду, и съ 90-хъ въ Аргентину.

Главную массу эмигрантовъ составляло и составляющее земледѣльческое населеніе Европы, или обезземеленное или малоземельное, вынужденное искать средствъ существованія за океаномъ на новыхъ земляхъ, гдѣ имѣется достаточно простора для пришельцевъ.

На новыхъ мѣстахъ поселенцы находятъ не только достаточное количество земли для обработки, но и общественные отношенія, свободные отъ пережитковъ сословного феодального строя. Благодаря обилью земли изъ вновь колонизуемыхъ земель быстро развивается земледѣльческое хозяйство съ обширными запасами, а въ рѣже населенныхъ районахъ, удобныхъ для скотоводства, экстенсивное скотоводство.

Изъ колонизуемыхъ земель начинаетъ доставляться въ Европу все большее и большее количество сельскохозяйственныхъ продуктовъ, продаваемыхъ по значительно болѣе дешевымъ цѣнамъ, чѣмъ въ Европѣ. Улучшеннѣе и удешевленіе перевозки продуктовъ черезъ океанъ, благодаря расширению пароходства и сѣти желѣзныхъ дорогъ настолько усиливается конкуренція земледѣльческихъ странъ, что во второй половинѣ XIX столѣтія цѣны на сельскохозяйственные продукты въ Европѣ рѣзко падаютъ, производство зерна въ Англіи сокращается и главными поставщиками продуктовъ сельского хозяйства на міровой рынокъ являются новые страны. Цѣны на продукты сельского хозяйства въ каждой странѣ становятся въ зависимости не только отъ условий местного производства, но и въ зависимости отъ условий и урожаевъ въ Америкѣ, Азіи, Африкѣ и Австралии. Доходы сельского хозяина въ каждой странѣ становятся въ первую зависимость отъ положенія производства въ другихъ странахъ, въ другихъ частяхъ свѣта.

Однимъ изъ важнейшихъ промышленныхъ расценокъ, благодаря развитию хлопчатобумажной ткачества въ XIX столѣтіи, сдѣлалася хлопчатинка. Соединенные Штаты уже въ 60-хъ годахъ поставляли въ трети всего поступавшаго въ торговлю количества хлопчатой бумаги.

Такимъ образомъ новая колонизуемая страна очень быстро рѣшительно вступила въ міровой товарооборотъ, оказывая огромное влияніе на производство въ каждой странѣ.

Первое мѣсто среди новыхъ странъ по своему значенію въ міровой торговлѣ заняли Соединенные Штаты С. Америки.

Разнѣры міровой торговли въ шестидесятыхъ годахъ (по Копру) достигали слѣдующихъ цифръ (въ милл. талеровъ).

Великобританія	1880
Германія	1400
Франція	1280
Соединенные Штаты	1000
Италия	430
Россія	380
Канада	100
Аргентина	60

По мѣрѣ разселенія европейскихъ эмигрантовъ въ новыхъ странахъ за океаномъ и по мѣрѣ вовлечениія другихъ европейскихъ и азиатскихъ странъ въ міровую торговлю, происходилъ «раздѣлъ»

труда» между странами въ томъ отношении, что вновь вступающая въ обмѣнъ страны вывозятъ сырье, главнымъ образомъ сельскохозяйственные продукты, а ввозятъ продукты обрабатывающей промышленности изъ странъ, раньше перешедшихъ въ крупному капиталистическому производству.

III.

Промышленность и торговля.

Уничтожение натурального хозяйства.

Изъ предыдущей второй части этого хозяйства видно, что мелкое земледѣльческое хозяйство очень разно, еще то развитіе национального хозяйства для уплаты оброковъ, налоговъ и проч. Тѣмъ не менѣе, большую часть своихъ потребностей земледѣльцы удовлетворяли продуктами собственного хозяйства. Они же только самыѣ своимъ хозяйствомъ добывали пищу для собственныхъ потребностей, но по возможности изготавливали и другие предметы, необходимые къ домашнему обиходу. Между ткали сами изъ своей шерсти или льна, обувь изготавливали изъ дерева («або») въ Европѣ или изъ лыка (ланит) въ Россіи. Тканую одежду шили изъ шкуръ собственныхъ животныхъ и т. д.

Вовлечеіе въ товарный обмѣнъ мелкихъ земледѣльческихъ хозяйствъ и леневое фабричное производство приводятъ къ расширению потребления въ мелкихъ земледѣльческихъ хозяйствахъ издѣлій фабрично-городской промышленности и уничтоженію домашнюю промышленность, изготавливавшую издѣлія для собственнаго потребленія.

Послѣдствіемъ этого явилось, съ одной стороны, расширение рынка для крупной обрабатывающей промышленности, а съ другой стороны—увеличение количества отчуждаемыхъ земледѣльческихъ продуктовъ для удовлетворенія потребностей мелкаго хозяйства въ предметахъ обрабатывающей промышленности. Земледѣльческія хозяйства начинаютъ изготавливать продукты главнымъ образомъ для рынка. Около городовъ развивается огородничество, садоводство, молочное хозяйство. Въ отдаленныхъ, рѣдко населенныхъ районахъ скотоводство для пропажи скота, въ удобныхъ для виноградарства местахъ расширяется разведеніе виноградной лозы и т. д. и т. д. Тѣмъ больше развивается въ странѣ товарный обмѣнъ и крупное машинное производство, тѣмъ больше разлагается и старое натуральное земледѣльческое хозяйство.

Развитіе крупнаго производства тѣсно связано съ развитіемъ внутрен资料 рынка, съ расширениемъ среди народныхъ массъ предметовъ обрабатывающей промышленности и съ разложеніемъ натурального хозяйства.

Составленіе промышленности
и половина XIX вѣка.

Второе чѣсто послѣ Аустрии по развитію промышленности въ первой половинѣ XIX вѣка занимала Франція. Тѣмъ не менѣе даже въ此刻 времени значительна мѣнѣяча часть была занята обрабатывающей промышленностью и, относительно, небольшая часть была занята въ крупной промышленности.

Въ 1851 году изъ 35.783.170 всего населения было занято:	
Земледѣльческимъ	14.318.476 чл.
Въ крупной промышлен.	1.338.260 "
Въ мелкой "	4.713.026 "

Такимъ образомъ во Франціи половина 19 вѣка преобладало мелкое производство.

Въ Германіи, какъ было выше показано, въ половинѣ XIX столѣтія преобладало мелкое кустарное производство, и крупное машинальное производство было рѣдкостью.

Въ Австріи хотя старинныя пеховыя постановленія были затронуты, но признать свободы промышленности не было призванъ, и мѣсто пеховъ заняла система административной опеки. «Мудрость въ килосердіе чиновниковъ должна, какъ проявленіе, взаимывать и опредѣлять, что слѣдуетъ дозволять... число продажныхъ привилѣгий положено было постепенно уменьшать. Фабричность позволяетъ по усмотрѣнію начальства» и т. д. (Кольбъ). И въ Австріи и въ Пруссіи, какъ и въ мелкихъ германскихъ государствахъ до разрѣшенія 1848 года абсолютное государство бюрократіи стѣнило развитие промышленности, и только со второй половины XIX вѣка она происходитъ быстрѣе, а къ концу столѣтія развитие промышленности въ Германіи, какъ увидимъ, происходитъ съ головокружительной быстротой.

Въ Россіи, благодаря ея экономической отсталости и крѣпостному строю, происходило болѣе медленное развитие крупной промышленности. Государственныя расходы большою тяжестью, какъ и раньше, лежали на народное хозяйство.

Тѣмъ не менѣе въ серединѣ XIX столѣтія промышленность хотя и медленно, развивается. До 1782 года была только одна акціонерная компанія съ капиталомъ 1.120 тыс. рублей.

Съ 1822 по 1833 годъ образовалось два акціонерныхъ общества съ капиталомъ въ 4 мил. руб., а въ 1857 году было организовано 14 обществъ съ капиталомъ въ 300 мил. рублей.

Но въ этихъ акціонерныхъ компаніяхъ «управление плохо, беззотчетно, директоры большою частью вайные чиновники, непризнающіе никакого контроля; акціонеры безсильны и безмолвны» (Кольбъ).

По вычислѣніямъ Тагуборскаго, цѣнность производства въ шестидесятыхъ годахъ въ земледѣльческой промышленности равнялась 112 мил. руб. серебромъ, при 4.5 мил. рабочихъ, т. е. преобладало ручное домашнее производство.

Кожевенная промышленность давала выйнность въ 96 милл. руб. при 400 тыс. рабочихъ, хлопчатобумажная—56 милл. руб. при 260 тыс. рабочихъ; желѣзная—50 милл. руб. при 325 тыс. рабочихъ и перстяная 46 милл. руб. при 300 тыс. раб. Въ общей суммѣ Тенгборской производство всѣхъ отраслей обрабатывающей промышленности опредѣляется въ 500 милл. рублей при 6 милл. рабочихъ.

Приведенные данные не могутъ быть точными, такъ какъ въ нихъ входитъ и крестьянская мелкая промышленность, учтеть которой было только приблизительный.

Фабричные и мануфактурные рабочие составляли еще небольшой процентъ общаго числа промышленниковъ, а сумма фабричного мануфактурного производства въ «статистическихъ таблицахъ Россійской Имперіи» за 1856 г. опредѣляется въ 224 милл. рублей.

Въ первой половинѣ XIX вѣка въ Россіи, какъ и въ Германіи, наиболѣе энергично развивается кустарная промышленность, изъ которыхъ отрасляхъ производства, какъ мы упоминали, подъ влияниемъ фабрики. Такъ же какъ около хлопчатобумажныхъ фабрикъ, около желѣзодѣлательныхъ заводовъ развивается кустарное производство по обработкѣ металла, которое также только вносило въ сть техническимъ прогрессомъ превращается въ крупное производство.

Такимъ образомъ, въ европейскихъ континентальныхъ странахъ, въ первой половинѣ 19 го столѣтія подготавливаются условія для развитія крупнаго капиталистического производства, возникшаго въ Англіи, и вторая половина XIX столѣтія характеризуется быстрымъ его развитіемъ и обостренной конкуренціей капиталистическихъ странъ на міровомъ рынке.

Орудія обмѣна и пути сообщенія. Развитіе товарного внутренняго и вѣнчнняго обмѣна требовало и увеличенія добыванія драгоценныхъ металловъ, какъ орудія обмѣна. Рѣзкое увеличеніе добыванія драгоценныхъ металловъ всегда было связано съ моментами развитія обмѣна. Ежегодная добыча металловъ опредѣлялась:

въ 1500-хъ годахъ въ	1 милл. тал.
» 1600-хъ » »	15 » »
» 1700-хъ » »	30 » »
» 1800-хъ » »	76 » »
» 1850-хъ » »	177½ » »

Ко времени развитія крупнаго производства въ половинѣ 19 стол. пріурочивается и развитіе желѣзодорожныхъ путей сообщенія, пароходства и телеграфа.

Телеграфное сообщеніе, возникшее въ половинѣ столѣтія, въ 1860 году простиралось на 20 тыс. км. миль.

Желѣзныя дороги также только еще начинали развиваться. До 1860 года открытыхъ дорогъ было въ Соединенныхъ Штатахъ около 5500 км. миль, въ Великобританіи 2200 м., Германіи 2000 м., Франціи 1300 м., Пруссіи 680 м., а въ Россіи 170 миль.

Наконецъ, величина торговаго флота, имѣвшаго первостепенное значеніе въ международной торговлѣ, была слѣдующей: Первое мѣсто уже въ это время занимали Соединенные Штаты С. Америки 5.850 тыс. тоннъ, за ними слѣдуетъ Англія (5.500 тыс. тоннъ) и Германія (2.450 тыс. тоннъ).

Такимъ образомъ, хотя въ обрабатывающей промышленности первое мѣсто по размѣрамъ производства занимаетъ Англія, по количеству средствъ передвиженія товаровъ уже въ половинѣ столѣтія на первое мѣсто выдвигаются Соединенные Штаты. Дальнѣйшее экономическое развитие ставить эту страну на первое мѣсто и размѣрамъ производства главнѣйшихъ продуктовъ, какъ сельского хозяйства, такъ и индустрии.

ГЛАВА VIII.

МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО ВО 2-І ПОЛОВИНѢ 19 ВѢКА.

I.

Капиталъ.

Распределение капитала. Къ половинѣ XIX столѣтія во всѣхъ главнейшихъ европейскихъ странахъ, а также въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки уже была подготовлена почва для производства на міровой рынокъ. Хотя Англія являлась единственной страной, въ которой обрабатывающая промышленность къ этому времени была организована въ крупное машинное производство, но и въ другихъ странахъ общественныя отношения были подготовлены къ развитію новой формы производства. Во Франціи, Германіи, Соединенныхъ Штатахъ и другихъ странахъ въ обрабатывающей промышленности еще преобладало мелкое производство, но оно, во многихъ отрасляхъ даже въ Россіи, уже было организовано капиталистически; захватъ капитала въ этихъ странахъ происходило очень интенсивно. Благодаря развитію обмѣна и путей сообщенія связь съ міровымъ рынкомъ была установлена прочно, и нужна была лишь большая затрата на машины и другія орудія производства, чтобы организовать крупное машинное производство.

При изученіи процесса развитія капитализма въ различныхъ странахъ мы замѣчаемъ, что, несмотря на различіе географическихъ, экономическихъ и проч. условий, капитализмъ развивается однаковымъ путемъ. Прежде всего, капиталъ захватывается обмѣнъ, проникая въ производство въ качествѣ торговаго