

ЗАПИСЬ

переговоров авиационной бригады комиссии СССР с представителями Министерства Авиации Германии, состоявшихся

28.10.39.

Присутствовали: +. Гусев - бригадир комиссии
Т. Шевченко - член "
Т. Яковлев - " "
Т. Королев - " "
Т. Кузнецов - " "
Т. Михин - " "
Т. Перегоя - переводчик

Предварительно состоялась беседа с советником Мюллер, который попросил высказать наши пожелания. Мы сообщили Мюллеру, что считаем необходимым:

1. Осмотреть исследовательские институты и опытные аэродромы.
2. После этого осмотреть заводы производящие наиболее интересные образцы.

Г-н Мюллер сразу же заявил, что он имел другую установку и поэтому его план несколько расходится с нашим. Он предложил сначала посетить заводы, а затем институты. Комиссия настаивала, однако, на проведении своего плана. О плане комиссия с Мюллером не договорилась.

После разговоров с Мюллером комиссию принял начальник военно-технического управления Министерства Авиации генерал Удет. Генерал Удет является участником империалистической войны - асом, имеет орден пур ля Мерите. Вместе с тем он является одним из выдающихся организаторов технического развития германского Воздушного Флота.

В беседе у генерала Удета с немецкой стороны принимали участие генерал Люйт и др. высшие офицеры. Удету с нашей стороны было заявлено то-же пожелание, что и в предварительной беседе с Мюллером: Сначала должны мы произвести осмотр исследовательских

институтов, а затем осмотр заводов.

Генерал Удет просил не настаивать на приложенном комиссией плане. Он сказал, что комиссия имеет, повидимому, не точное представление о немецких испытательных и исследовательских институтах.

В немецких институтах, по заявлению Удета, не имеется всех типов самолетов, как это имеется в СССР. Это объясняется тем, что авиационная промышленность находится в частных руках.

Далее Удет просил учесть то обстоятельство, что Германия находится в состоянии войны. Она свела к минимуму число типов самолетов и сделала упор на массовое производство. Он добавил, что Германия является единственной страной, которая производит только один тип истребителя - Мессершмидт 109. Он подтвердил поэтому предложение Мюллера начать сначала с осмотра заводов, а затем осмотреть институты и аэродромы.

Удет сказал также, что комиссии покажут последние образцы самолетов находящихся на вооружении, среди них Мессершмидт 109, Хеннкель III, Дорнье 215.

На замечание комиссии о том, что нельзя себя представить чтобы Германия даже, если она находится в состоянии войны, не работала над новыми образцами самолетов, т.к. она отстанет при таком положении от своих противников, Удет ответил следующим образом: серийные самолеты постоянно совершенствуются, т.е. совершенствуется собственно самолет, мотор, винты, приборы.

В качестве примера он сослался на Мессершмидт 109. Раньше на этом самолете стоял мотор 26 литров, теперь 30. Скорость этого самолета достигла теперь 570 км/час. В общем, говорит Удет, Германия согласна показать, состоящие на вооружении самолеты с последними усовершенствованиями.

Со стороны комиссии снова было заявлено пожелание осмотреть сначала институты и аэродромы, а затем заводы. Кроме того, нами заявлено желание осмотреть те типы самолетов, которые уже испытаны, но не находятся в серийном производстве..

Удет свободно согласился с предложением комиссии осмотреть разные типы испытанных, но не находящихся в производстве самолетов. Сославшись на это, он еще раз подчеркнул, что считает более целесообразным осмотреть сначала з-ды, где могут вызвать интерес также некоторые моменты процесса производства. Говоря о испытанных, но не строящихся образцах, Удет назвал Фортэ Вульф 187 и асимметричный многоцелевой самолет фирмы Блан и Фосс. Он указал также, что и др. фирмы имеют разные образцы испытанных, но не производящихся самолетов.

В результате обмена мнений была принята следующая программа работы на первую неделю:

1. Понедельник - завод Хейнкель - Ростоки
2. Вторник - Институт ДФЛ - Берлин
3. Среда - Даймлер-Бенц - Берлин
4. Четверг - Дорнье - Фридрихсхаген
5. Пятница - Фортэ Вульф - Бремен
6. Суббота - Рейн Металл - Берлин

Далее была достигнута следующая договоренность:

1. Программа будет скользящей, в случае надобности время на посещение того или иного з-да может быть удлинено.
2. В случае пожелания членов комиссии они могут на один и тот же з-д выезжать по 2 раза для более детального ознакомления с интересующими их вопросами.
3. Предъявленные к осмотру объекты должны быть в полном комплекте, с полным вооружением.

4. По ~~мнению~~ ^{мнению} комиссии может быть взят для осмотра самолет из воинской части.

5. Комиссии предоставляется право осмотреть две воинские части: бомбардировочную и истребительную.

6. Осмотренные виды самолетов будут собраны на одном из аэродромов для сравнения. На этом аэродроме могут производиться полеты.

7. На основе опыта осмотра з-да Хейнкель 31.10.39 немцами будет представлена письменная программа.

Алексеев — (Гусев)

Михин

Михин

отпечатано 2 экз.

I - Наркому
I - в дело.

Ку

Исполнитель т. Михин

К/6.