

13. ТРАНСПОРТ

В разделе представлены данные о работе транспорта, развитии предпринимательства на транспорте, а также о наличии подвижного состава и протяженности транспортных путей по территории Российской Федерации.

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организацией разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перечень организаций, обязанных осуществлять перевозки, признаваемые перевозками транспортом общего пользования, публикуется в установленном порядке.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Регулярные перевозчики на воздушном транспорте - авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд предприятий и населения как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте - авиапредприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд предприятий и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

Грузооборот, пассажирооборот, средняя дальность перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиации, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в отраслях экономики.

Перевозки грузов, пассажиров, грузооборот и пассажирооборот в международном сообщении с 1996 г. включают перевозки в страны СНГ.

13.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

	1928	1940	1950	1960	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), тыс. км													
железнодорожные пути	51	59	67	72	78	80	83	85	87	87	87	87	87
в том числе электрифицированные	-	1,3	2,3	11	24	27	31	33	37	38	38	38	39
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая ведомственные)	20	68	83	161	264	329	421	520	656	726	743	745	748
трамвайные пути	0,7	1,3	1,4	2,0	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,1
троллейбусные линии	-	0,1	0,3	0,9	2,0	2,8	3,5	4,0	4,4	4,7	4,6	4,6	4,7
метрополитенные пути	-	0,02	0,04	0,09	0,18	0,22	0,25	0,30	0,34	0,37	0,38	0,39	0,39
внутренние водные судоходные пути	61	92	110	118	121	123	120	106	103	97	94	84	75
магистральные трубопроводы (нефте- и нефтепродуктопроводы)	0,7	1,7	3,6	15	30	45	54	65	66	64	63	62	62
Перевезено грузов транспортом общего пользования, млн. т													
железнодорожным	89	334	498	1141	1648	2040	2048	2165	2140	1348	1058	1028	911

Продолжение

	1928	1940	1950	1960	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
автомобильным (включая ведомственный)	12	533	1194	4974	7853	11650	13597	14137	15347	10225	7845	6786	5932
внутренним водным	37	65	82	188	311	406	481	537	562	215	155	140	100
трубопроводным (нефть и нефтепродукты)	0,4	5	12	123	303	428	576	575	558	362	318	309	302
Грузооборот транспорта общего пользования, млрд. т-км													
железнодорожного	59	287	415	1047	1672	2192	2316	2506	2523	1608	1195	1214	1131
автомобильного (включая ведомственный)	0,1	6	13	55	116	184	241	265	299	207	167	156	141
морского	...	15	24	86	412	449	534	503	508	373	311	297	227
внутреннего водного	22	34	44	93	164	208	228	243	214	103	87	90	71
трубопроводного (нефть и нефтепродукты)	0,1	1,5	3,4	49	243	578	1087	1179	1240	749	679	668	666
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек													
железнодорожным	...	990	950	1606	2500	2937	2971	3035	3143	2324	2062	1833	1418 ¹⁾
автобусным	0,0	429	793	7445	15053	20040	23356	26018	28626	24124	23438	22817	23185
трамвайным	1406	4922	3525	5163	5370	5725	5695	5997	6000	8125	7644	7564	7518
троллейбусным	-	254	665	1874	3358	4373	4739	5314	6020	9102	8751	8547	8782
метрополитенами	-	377	629	1144	2047	2520	3036	3319	3695	4212	4224	4150	4173
внутренним водным	17,1	64	48	98	117	124	103	98	90	40	28	25	18
воздушным	0,0	0,3	1,2	10	45	62	66	73	91	42	34	32	28
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млрд. пассажиро-км													
железнодорожного	...	69	63	123	191	221	227	246	274	272	227	192	169 ¹⁾
автобусного	...	2,2	3,5	35	100	157	210	240	262	200	194	188	181
внутреннего водного	2,0	3,3	2,4	3,9	4,8	5,5	5,3	5,1	4,8	1,6	1,2	1,1	0,8

¹⁾ В 1996 г. с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении, перевезено 1663 млн. человек, пассажирооборот составил 181 млн. пассажиро-км

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

В разделе представлены данные о перевозках грузов и грузообороте, выполненных предприятиями транспорта.

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций; являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Среднее расстояние перевозки тонны груза определяется делением величины грузооборота на величину объема перевезенных грузов в тоннах.

13.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Транспорт - всего ¹⁾	4336,4	5782,9	6396,4	6069,7	6858,5	6350,2	4849,4	5089,9	3851,7	3457,6	2850,8
в том числе:											
железнодорожный	1648	2040	2048	2165	2140	1957	1640	1348	1058	1028	911
автомобильный ²⁾	2004	2816	3178	2677	2941	2731	1862	2570	1767	1441	1002
трубопроводный	303	428	576	575	1101	1042	947	873	801	783	783
морской	69	91	111	113	112	104	91	83	70	65	54
внутренний водный	311	406	481	537	562	514	308	215	155	140	100
воздушный	1,4	1,9	2,4	2,7	2,5	2,2	1,4	0,9	0,7	0,6	0,8

В 1996 г. с учетом всех предприятий, получивших лицензию на занятие транспортной деятельностью, на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе было перевезено 106 млн. т грузов, на морском транспорте - 59 млн. т грузов, на воздушном транспорте с учетом нерегулярных авиаперевозчиков - 1,1 млн. т грузов.

¹⁾ До 1990 г. без газопроводного транспорта.

²⁾ С 1993 г. - с учетом всех крупных, средних и малых автопредприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

13.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1996 г. (миллионов тонн)

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Транспорт - всего	703,5	711,5	722,5	711,3
в том числе:				
железнодорожный (широкая колея)	225,9	229,1	227,0	226,6
автомобильный ¹⁾	250,6	247,0	252,2	251,7
морской	13,3	13,4	13,8	13,8
внутренний водный	5,8	29,8	47,8	16,8
воздушный	0,2	0,2	0,2	0,2
трубопроводный - всего	207,7	192,0	181,5	202,2
в том числе:				
газопроводный	133,3	116,7	104,7	126,8
нефтепроводный	69,5	70,0	71,5	70,5
нефтепродуктопроводный	4,8	5,4	5,3	4,8

¹⁾ С учетом всех крупных, средних и малых автопредприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

**13.4. ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Каменный уголь											
Железнодорожный транспорт	314,9	350,3	362,7	371,6	387,4	341,0	322,2	283,2	252,8	245,7	234,0
Морской транспорт ¹⁾	6,0 ²⁾	6,5 ²⁾	5,4 ²⁾	9,8 ²⁾	16,2	11,7	10,4	9,2	9,7	6,8	4,9
Внутренний водный транспорт	13,5 ²⁾	18,2	18,7	16,8	14,6	12,7	10,8	9,1	7,4	6,1	4,7
Кокс											
Железнодорожный транспорт	12,1	12,8	12,1	16,0	12,2	10,1	10,9	9,1	7,8	8,2	7,4
Морской транспорт ¹⁾	...	...	...	...	0,1	0,01	0,06	0,02	-	0,3	0,2
Внутренний водный транспорт	...	0,2	0,05	0,04	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4
Нефтяные грузы											
Железнодорожный транспорт	219,1	285,3	278,2	265,9	246,7	234,9	212,2	190,1	156,6	150,0	147,7
Трубопроводный транспорт	303,4	428,4	576,1	575,2	558,1	496,5	423,3	361,5	317,8	308,8	301,9
Морской транспорт (наливом в суда) ¹⁾	36,6	42,6	54,1	51,3	53,4	33,9	38,3	21,5	11,7	26,3	25,6
Внутренний водный транспорт (наливом в суда)	32,2	37,6	39,8	38,8	33,0	31,0	20,5	15,1	14,2	13,1	10,9
Руда железная и марганцевая ³⁾											
Железнодорожный транспорт	...	...	94,7	110,3	113,0	96,4	89,8	82,3	78,3	83,6	72,5
Морской транспорт ¹⁾	4,8	5,1	3,3	3,7	4,1	2,4	2,8	2,1	2,1	3,5	2,9
Внутренний водный транспорт	2,7	3,8	4,1	3,1	2,3	1,4	1,1	0,6	0,5	0,7	0,4
Руда цветная и серное сырье											
Железнодорожный транспорт	...	...	33,8	31,1	28,8	26,2	27,1	23,1	18,4	21,1	17,9
Внутренний водный транспорт	...	1,6	1,2	1,8	1,1	0,9	0,5	0,4	0,6	0,5	0,1
Черные металлы											
Железнодорожный транспорт ⁴⁾	105,9	137,4	147,5	158,0	142,1	118,6	94,6	82,4	66,4	66,5	61,4
Морской транспорт ¹⁾	...	...	...	...	3,0	2,2	3,1	4,7	1,8	2,1	1,1
Внутренний водный транспорт	1,7 ⁴⁾	2,5	3,4	3,4	2,5	2,5	2,1	2,6	3,4	4,2	3,3
Химические и минеральные удобрения											
Железнодорожный транспорт	38,5	55,4	61,4	79,6	76,4	69,1	51,7	38,6	28,9	32,0	29,6
Морской транспорт ¹⁾	5,1 ⁵⁾	...	4,6	4,3	2,8	1,3	1,3	1,8	2,3	2,7	2,3
Внутренний водный транспорт	1,2	2,0	2,3	4,4	5,0	4,2	3,6	2,7	3,2	3,4	2,9
Строительные грузы											
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	471,2	356,3	263,8	196,1	182,0	152,6
Морской транспорт ¹⁾	6,4	8,9 ⁶⁾	5,9	6,6	6,5	3,7	1,7	0,5	0,2	0,5	0,4
Внутренний водный транспорт	146,3	225,6	306,0	361,1	411,6	382,6	211,7	142,2	96,8	83,0	53,7
Цемент											
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	63,0	50,0	38,9	28,6	26,8	19,9
Морской транспорт ¹⁾	1,6	...	2,3	1,9	1,2	0,9	0,6	0,2	0,1	0,3	0,3
Внутренний водный транспорт	1,7	2,4	2,2	1,6	1,3	1,1	0,8	0,3	0,2	0,2	0,2
Лесные грузы											
Железнодорожный транспорт	161,3	171,5	134,0	137,5	131,7	116,3	97,6	72,1	47,6	47,9	34,9
Морской транспорт ¹⁾	14,9 ⁷⁾	14,2 ⁷⁾	12,4 ⁷⁾	13,2 ⁷⁾	11,3	7,1	4,7	5,4	3,4	3,7	2,6
Внутренний водный транспорт	89,6	84,1	70,1	67,5	49,7	37,5	27,3	19,6	10,8	10,3	7,9
из них в плотах	71,1	65,0	53,2	49,8	32,2	23,3	15,9	10,7	4,7	3,5	2,9
Зерно и продукты перемола											
Железнодорожный транспорт	63,8 ⁸⁾	69,4 ⁸⁾	73,0 ⁸⁾	79,3	81,5	69,9	63,6	59,2	37,9	27,6	21,1
Морской транспорт ¹⁾	1,7 ⁸⁾	0,9 ⁸⁾	1,3 ⁸⁾	2,7	1,8	0,6	0,5	0,6	0,2	4,3	2,5
Внутренний водный транспорт	5,6 ⁸⁾	4,8 ⁸⁾	5,5 ⁸⁾	5,6	5,9	5,3	6,3	4,1	2,6	2,5	3,3
Комбикорма											
Железнодорожный транспорт	...	...	...	...	...	14,2	10,3	9,0	5,2	3,5	2,1
Морской транспорт ¹⁾	...	...	...	...	0,5	0,5	0,3	0,3	0,1	0,5	0,4
Внутренний водный транспорт	...	...	0,4	0,5	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6	0,4	0,5

¹⁾ 1970-1994 гг. - отправлено грузов морским транспортом из морских торговых портов России независимо от принадлежности (флага) судна; 1995-1996 гг. - перевозки грузов российскими судами независимо от порта отправления.

²⁾ Включая кокс.

³⁾ По морскому транспорту за все годы, по внутреннему транспорту за 1970 и 1975 гг. - руда всякая.

⁴⁾ Включая лом черных металлов.

⁵⁾ Химические грузы (включая минеральные удобрения).

⁶⁾ Включая цемент.

⁷⁾ Включая лесные грузы в плотах.

⁸⁾ Хлебные грузы.

**13.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:											
железнодорожным	16,5	22,1	24,8	31,1	30,3	26,5	17,5	12,1	8,2	8,2	7,5
автомобильным ¹⁾	...	...	67,8	62,9	67,1	85,6	35,7	17,7	10,9	7,7	9,2
морским	...	...	4,5	5,8	7,1	7,2	7,1	7,1	6,6	5,1	3,2
внутренним водным	1,3	2,1	2,2	2,6	2,4	2,0	1,4	0,9	0,8	0,4	0,2
Перевезено грузов в пакетах транспортом:											
железнодорожным	...	69,9	103,8	128,4	128,5	108,8	85,8	79,2	43,8	37,0	32,0
автомобильным ¹⁾	...	...	64,7	73,7	67,4	51,3	27,8	16,7	7,9	6,1	3,6
морским	...	...	...	8,3	8,3	7,1	6,2	4,1	3,4	3,4	2,0
внутренним водным	3,4	7,5	9,4	10,4	8,7	6,2	3,7	2,6	2,8	1,4	0,2

¹⁾ С 1994 г. по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

**13.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Автомобильный ¹⁾ - всего	...	...	1,29	1,74	1,63	1,45	1,65	1,81	2,04	2,05	2,62 ²⁾
в том числе:											
экспорт	...	...	0,48	0,91	0,88	0,76	0,77	0,90	0,76	0,99	0,87
импорт	...	...	0,35	0,56	0,44	0,44	0,50	0,69	1,02	0,87	1,07
транзит	...	...	0,46	0,27	0,31	0,25	0,37	0,17	0,11	0,07	0,06
на территории иностранных государств	...	...	...	...	...	...	0,01	0,05	0,15	0,11	0,08
Морской - всего	50,8	67,1	82,5	79,6	82,8	76,2	70,9	69,6	60,8	57,4	48,8 ²⁾
в том числе:											
экспорт	...	...	...	...	...	20,1	19,1	14,9	7,5	3,9	2,8
импорт	...	...	...	...	...	12,4	3,3	1,5	1,1	0,9	0,7
между иностранными портами	...	...	...	...	...	0,6	0,03	0,03	0,02	0,02	0,04
грузы иностранных фрахтователей	...	...	...	...	...	43,1	48,5	53,2	52,3	52,6	45,3
Внутренний водный - всего	3,2	7,2	9,0	11,5	17,5	17,0	16,4	17,2	20,2	23,5	23,2 ²⁾
в том числе:											
экспорт	2,0	4,0	5,2	6,8	11,2	9,4	8,0	9,6	9,1	10,7	9,0
импорт	0,7	1,6	2,1	3,1	2,4	2,4	2,6	1,9	0,9	1,0	0,9
между иностранными пунктами	0,5	1,6	1,4	1,0	3,4	4,8	5,7	5,6	10,2	11,7	13,3
транзит	...	...	0,3	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	0,02	0,02	0,03
Воздушный	...	...	...	...	...	0,08	0,09	0,1	0,2	0,2	0,3 ²⁾

¹⁾ С 1994 г. по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

²⁾ Включая страны СНГ.

13.7. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ (миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Грузы - всего	303,4 ¹⁾	428,4 ¹⁾	576,1 ¹⁾	575,2 ¹⁾	1101,4	1042,2	946,7	873,1	800,7	782,6	783,4
в том числе:											
газ	...	...	...	...	543,3	545,7	523,4	511,6	482,9	473,8	481,5
нефтяные грузы	303,4	428,4	576,1	575,2	558,1	496,5	423,3	361,5	317,8	308,8	301,9
из них:											
нефть	280,0	392,2	527,8	520,9	497,9	441,4	382,8	335,4	299,5	287,9	281,5
нефтепродукты	23,4	36,2	48,3	54,3	60,2	55,1	40,5	26,1	18,3	20,9	20,4

¹⁾ Без газопроводного транспорта.

13.8. ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллиардов тонно-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Транспорт - всего	2523 ¹⁾	3475 ¹⁾	4234,2 ²⁾	4504,7 ²⁾	5890,6	5457,4	4697,8	4157,6	3566,5	3532,6	3370,1
в том числе:											
железнодорожный	1672	2192	2316	2506	2523	2326	1967	1608	1195	1214	1131
автомобильный ³⁾	32	48	67	71	68	65	42	53	36	31	26
трубопроводный	243	578	1087	1179	2575	2404	2146	2019	1936	1899	1913
морской	412	449	534	503	508	464	405	373	311	297	227
внутренний водный	164	208	228	243	214	196	136	103	87	90	71
воздушный	...	...	2,2	2,7	2,6	2,4	1,8	1,6	1,5	1,6	2,1

В 1996 г. с учетом всех предприятий, получивших лицензию на занятие транспортной деятельностью на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе, грузооборот составил 73,2 млрд. т-км, на морском транспорте - 253,3 млрд. т-км, на воздушном транспорте с учетом нерегулярных авиаперевозчиков - 2,4 млрд. т-км.

¹⁾ Без газопроводного и воздушного транспорта.

²⁾ Без газопроводного транспорта.

³⁾ С 1993 г. - с учетом всех крупных, средних и малых автопредприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

13.9. ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1996 г. (миллиардов тонно-километров)

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Транспорт - всего	848,8	835,2	818,3	867,6
в том числе:				
железнодорожный	283,4	283,3	276,9	287,6
автомобильный ¹⁾	6,3	6,3	6,8	6,7
морской	53,3	56,1	54,9	62,2
внутренний водный	7,8	20,5	28,7	14,1
воздушный	0,5	0,5	0,5	0,5
трубопроводный - всего	497,5	468,5	450,5	496,5
в том числе:				
газопроводный	336,4	302,0	279,4	329,6
нефтепроводный	156,2	160,9	166,1	162,3
нефтепродуктопроводный	4,9	5,5	5,0	4,7

¹⁾ С учетом всех крупных, средних и малых автопредприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

**13.10. ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1970	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Автомобильный ¹⁾	...	2,2	3,0	3,0	2,8	1,7	1,8	2,2	2,4	2,2 ²⁾
Морской - всего	...	...	...	...	421,9	373,1	350,8	298,1	286,7	218,7 ²⁾
в том числе										
экспорт	...	...	...	...	85,4	71,4	49,5	25,2	12,7	9,6
импорт	...	...	...	...	88,6	23,1	7,0	5,7	4,1	3,1
между иностранными портами	...	...	...	...	1,0	0,07	0,08	0,07	0,06	0,04
грузы иностранных фрахтователей	...	...	...	...	246,8	278,5	294,2	267,2	269,8	206,0
Внутренний водный - всего	5,2	17,0	21,8	28,1	27,2	26,9	28,7	34,1	40,3	38,4 ²⁾
в том числе										
экспорт	3,7	10,6	12,8	19,1	16,3	14,3	17,3	18,4	21,6	17,7
импорт	0,5	2,6	4,8	2,8	3,2	3,3	3,1	1,5	2,1	1,8
между иностранными пунктами	1,0	1,9	1,4	4,6	6,5	8,7	8,0	14,1	16,5	18,8
транзит	-	1,9	2,8	1,6	1,2	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1
Воздушный	...	...	...	...	0,5	0,5	0,7	0,8	0,9	1,4 ²⁾

¹⁾ С 1994 г. по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

²⁾ Включая страны СНГ.

**13.11. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Перевозки грузов, млн. т	4441	5639	6102	6548	6357	5789	5101	4063	3247	3248	2807
Грузооборот, млрд. т-км	34,1	43,4	46,4	47,6	47,4	44,8	40,4	31,5	28,6	26,9	23,3

**13.12. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Перевозки грузов, млн. т	7853	11650	13597	14137	15347	14688	12750	10225	7845	6786	5932
Грузооборот, млрд. т-км	116,4	183,7	241,4	265,0	299,4	300,2	257,2	207,2	166,7	156,5	140,7

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В разделе представлены данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, выполненных предприятиями транспорта, работе пассажирского транспорта по видам сообщения, выполнении расписания движения.

Пассажирооборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Перевозки в каботажном плавании - перевозки пассажиров морским транспортом между портами одной страны и портопунктами Российской Федерации.

Среднее расстояние перевозки пассажира определяется делением величины пассажирооборота на количество перевезенных пассажиров.

13.13. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ¹⁾ (миллионов человек)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Транспорт - всего	29109	36679	40670	44552	48238	49533	47885	48114	46283	45037	45167
в том числе:											
железнодорожный	2500	2937	2971	3035	3143	2677	2372	2324	2062	1833	1418 ²⁾
автобусный	15053	20040	23356	26018	28626	27302	24874	24124	23438	22817	23185
таксомоторный	608	878	684	680	557	526	266	139	98	66	43
трамвайный	5370	5725	5695	5997	6000	7619	8071	8125	7644	7564	7518
троллейбусный	3358	4373	4739	5314	6020	8005	8619	9102	8751	8547	8783
метрополитены	2047	2520	3036	3319	3695	3229	3567	4212	4224	4150	4173
морской	11	20	20	18	16	14	9	6	4	3	2
внутренний водный	117	124	103	98	90	75	44	40	28	25	18
воздушный	45	62	66	73	91	86	63	42	34	32	28

¹⁾ В этой и последующих таблицах по трамвайному и троллейбусному транспорту до 1991 г., по метрополитенному до 1992 г. данные приведены без учета пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

²⁾ С учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. - 1663 млн.человек.

13.14. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1996 г. (миллионов человек)

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Транспорт - всего	11150,8	11377,9	10876,8	11963,5
в том числе:				
железнодорожный	393,2	446,0	458,0	365,4
автобусный	5682,9	5744,3	5386,9	6370,9
трамвайный	1899,5	1889,8	1876,3	1852,3
троллейбусный	2167,3	2191,7	2135,3	2288,3
метрополитены	1001,4	1092,3	1000,8	1078,8
морской	0,5	0,5	0,6	0,5
внутренний водный	0,2	6,2	9,7	2,1
воздушный	5,8	7,1	9,2	6,0

**13.15. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**
(миллионов человек)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Международное сообщение:											
железнодорожное	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,1 ¹⁾	0,9 ²⁾
автобусное	...	0,05	0,2	0,2	0,1	0,3	1,5	0,7	0,9	1,0	2,5 ²⁾
морское	...	...	...	...	...	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,02 ²⁾
внутреннее водное	...	...	...	...	...	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1 ²⁾
воздушное	...	...	...	3,4	4,4	3,6	3,5	4,7	5,4	7,1	9,3 ²⁾
Междугородное сообщение-всего	...	...	...	...	1075	1145	832	718	588	544	377
в том числе:											
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	200	212	216	236	261	255	245	254	197	157	137
автобусное	419	491	679	702	705	790	520	420	358	358	219
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	...	...	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,04
внутреннее водное (дальнее сообщение)	23,0	25,1	22,3	22,0	22,1	17,1	7,9	7,2	4,0	3,5	2,3
воздушное	...	...	...	69,9	86,4	82,4	59,1	36,8	28,4	25,0	18,8
Пригородное сообщение - всего	4790	5945	7979	8343	7974	7624	6688	6313	5837	5627	5329
в том числе:											
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	2300	2725	2755	2799	2882	2421	2127	2070	1865	1676	1280 ³⁾
автобусное	2437	3165	5174	5498	5052	5153	4531	4217	3953	3936	4038
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	...	...	13,2	8,4	6,1	4,2	3,2	2,1
внутреннее водное	52,9	54,6	49,9	45,8	39,5	36,8	21,2	19,7	14,3	11,7	8,4
Внутригородское сообщение - всего	23621	29924	31688	35158	39169	40759	40359	41077	39853	38859	39449
в том числе:											
автобусное	12197	16384	17503	19818	22869	21359	19821	19486	19126	18522	18925
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	608	878	684	680	557	526	266	139	98	66	43
трамвайное	5370	5725	5695	5997	6000	7619	8071	8125	7644	7564	7518
троллейбусное	3358	4373	4739	5314	6020	8005	8619	9102	8751	8547	8782
метрополитены	2047	2520	3036	3319	3695	3229	3567	4212	4224	4150	4173
внутреннее водное	40,8	44,4	31,2	30,0	28,2	21,3	14,6	12,6	9,8	10,0	7,5

¹⁾ Без учета пассажиров, купивших билеты в кассах иностранных государств.

²⁾ Включая страны СНГ.

³⁾ С учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении, - 1525 млн.человек.

13.16. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 1996 г.
(миллионов человек)

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Международное сообщение				
железнодорожное	0,2	0,2	0,2	0,2
автобусное	0,4	0,5	0,3	1,2
внутреннее водное	-	0,03	0,06	0,03
воздушное	1,8	2,2	3,3	1,9
Междугороднее сообщение				
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	31,3	35,5	41,9	28,7
автобусное	57,2	60,4	51,7	49,7
внутреннее водное (дальнее сообщение)	-	0,7	1,4	0,2
воздушное	3,9	4,9	5,9	4,1
Пригородное сообщение				
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	361,9	410,5	416,1	336,7
автобусное	976,4	1068,8	971,1	1021,2
внутреннее водное	0,2	2,6	4,5	1,1
Внутригородское сообщение				
автобусное	4648,8	4614,5	4363,8	5298,9
трамвайное	1899,5	1889,8	1876,3	1852,3
троллейбусное	2167,3	2191,7	2135,3	2287,5
метрополитены	1001,4	1092,3	1000,9	1078,7
внутреннее водное	0,04	2,9	3,7	0,8

**13.17. ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА,
ИМЕЮЩИХ ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ,
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Автобусный	1101	1216	1361	1376	1378	1387	1293	1321	1286	1249	1266
Таксомоторный	570	645	605	595	550	465	442	365	241	222	186
Трамвайный - всего	67	68	68	69	70	70	70	70	68	68	68
в том числе скоростной	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4
Троллейбусный	52	70	82	85	85	86	86	86	85	85	86
Метрополитены	2	2	2	4	5	6	6	6	6	6	6

Метрополитены эксплуатировались в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске и Самаре. Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

13.18. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Число маршрутов (на конец года):											
автобусов	5652	6431	7904	8549	9693	9440	9029	9044	9660	9548	9572
трамваев	...	...	...	...	703	...	695	696	686	677	681
троллейбусов	...	...	...	...	910	...	891	907	916	923	925
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.:											
автобусов	45,1	64,1	68,0	75,2	60,3	59,8	56,1	56,6	59,7	56,8	56,7
трамваев	14,2	13,4	13,6	14,5	14,9	14,7	14,5	14,0	13,6	13,4	13,2
троллейбусов	7,8	10,3	12,1	13,1	14,2	14,0	13,8	13,9	13,6	13,3	13,1
вагонов метрополитена (на конец года)	2,3	3,0	3,7	4,5	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8
Коэффициент использования парка, процентов:											
автобусов	75,9	75,3	74,9	75,8	74,9	71,5	67,7	66,5	67,4	68,3	68,5
трамваев	73,4	77,3	76,3	75,1	73,7	70,6	67,2	66,5	67,8	69,8	69,4
троллейбусов	73,7	76,1	76,4	74,2	73,2	71,9	70,4	71,4	74,1	76,0	76,4
вагонов метрополитена	84,0	76,0	79,6	74,3	74,3	74,8	76,6	76,4	75,7	81,4	81,7
Число выполненных рейсов, млн.:											
автобусами	...	...	217,7	248,5	254,8	228,4	206,3	195,2	201,3	201,6	200,7
трамваями	...	...	...	40,3	...	37,2	36,7	36,1	35,5	35,6	34,8
троллейбусами	...	...	...	55,7	...	58,2	56,4	56,7	57,8	57,9	56,4
поездами метрополитена	...	...	...	...	...	...	4,6	4,7	4,6	4,6	5,2

**13.19. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРИГОРОДНОГО И МЕЖДУГОРОДНОГО
АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА**

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Число маршрутов (на конец года):											
пригородных	9697	12184	15484	16815	19135	19105	17931	17260	17269	16425	15770
междугородных	6850	8680	9600	9867	11265	11436	10126	9392	8627	8193	7457 ¹
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.:											
на пригородных маршрутах	20,7	25,3	46,8	53,8	33,9	36,5	34,6	34,3	33,6	31,6	30,2
на междугородных маршрутах	12,9	16,7	20,7	21,7	19,3	21,3	19,5	17,7	17,3	16,3	15,2
Коэффициент выпуска подвижного состава на линию, процентов:											
на пригородных маршрутах	73,6	73,5	74,6	73,8	74,3	71,8	65,8	64,3	63,0	62,8	62,4
на междугородных маршрутах	73,4	75,0	76,2	76,6	78,5	73,9	67,8	65,0	62,1	61,6	61,1
Число выполненных рейсов, млн.:											
на пригородных маршрутах	...	...	57,9	60,6	68,3	64,9	58,3	56,2	54,1	52,3	50,0
на междугородных маршрутах	...	...	10,8	...	13,7	13,3	11,2	9,4	8,3	8,1	6,8

Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, сократилось по Российской Федерации за 1991-1996 гг. на 35 тыс. (на 31%). Число сельских автобусных маршрутов уменьшилось на 7 тыс. (на 32%), их протяженность - на 474 тыс. км (на 38%).

¹ Без стран СНГ

**13.20. ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ,
АВТОБУСОВ И САМОЛЕТОВ**
(в процентах)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Удельный вес поездов, прибывших без опоздания, в общем числе прибывших пассажирских поездов (без пригородных)	84	87	91	92	96	96	97
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах							
в том числе по видам сообщения:							
внутригородское	90	86	85	85	89	91	91
пригородное	96	94	94	95	95	95	96
междугородное	96	95	93	94	95	95	96
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	84	82	80	75	79	77	78

В 1996 г. не было осуществлено 16 млн. автобусных рейсов. На внутренних авиалиниях (без местных) 18% рейсов выполнено с нарушением графика, среднее время опоздания составило 3,1 часа. На железнодорожном транспорте с опозданием в среднем на 1,1 часа прибыло 11 тыс. (3%) поездов (без пригородных).

13.21. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Транспорт - всего	406,1	536,9	618,3	697,9	791,0	751,8	681,2	661,0	596,2	552,9	515,5
в том числе:											
железнодорожный	191,1	221,3	227,3	246,3	274,4	255,0	253,2	272,2	227,1	192,2	168,7 ¹⁾
автобусный	100,1	157,3	209,7	240,3	262,2	250,7	212,3	200,3	193,8	188,2	181,3
таксомоторный	6,0	9,8	9,0	9,9	8,9	7,9	3,8	2,0	1,4	1,0	0,6
трамвайный	17,2	18,3	18,1	19,1	19,1	24,1	26,0	26,3	25,9	25,4	25,2
троллейбусный	11,4	14,9	16,2	18,1	20,5	23,9	26,2	28,3	27,2	26,9	27,7
метрополитены	19,9	22,7	29,4	36,7	41,0	35,6	39,6	46,8	47,0	46,2	46,6
морской	0,7	0,9	1,0	0,9	0,6	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1
внутренний водный	4,8	5,5	5,3	5,1	4,8	3,7	1,9	1,6	1,2	1,1	0,8
воздушный	54,9	86,2	102,3	121,5	159,5	150,4	117,7	83,2	72,3	71,7	64,5

¹⁾ С учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. - 181,2 млрд. пассажиро-км.

13.22. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1996 г.
(миллиардов пассажиро-километров)

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Транспорт - всего	121,3	134,7	145,0	126,1
в том числе:				
железнодорожный	39,0	47,6	55,3	39,3
автобусный	44,5	45,4	43,4	47,9
трамвайный	6,5	6,4	6,4	6,3
троллейбусный	6,9	7,0	6,8	7,3
метрополитены	11,2	12,2	11,2	12,0
воздушный	13,2	16,1	21,9	13,3

**13.23. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**
(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Международное сообщение:											
автобусное	...	0,1	0,4	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,5	0,5 ¹⁾
морское	...	...	...	...	...	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,03 ¹⁾
внутреннее водное	...	...	...	...	...	0,001	0,01	0,01	0,005	0,003	0,003 ¹⁾
воздушное	...	...	...	12,7	18,5	15,9	14,0	18,2	19,0	23,2	28,4 ¹⁾
Междугородное сообщение - всего	...	...	...	...	375,4	356,5	307,2	276,0	220,6	185,3	...
в том числе:											
железнодорожное (дальнее сообщение)	...	...	...	...	182,6	170,7	169,3	180,2	140,4	113,5	102,0
автобусное	18,3	27,1	38,9	42,2	48,0	48,2	32,9	29,5	26,0	22,5	17,0
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	...	...	0,1	0,08	0,07	0,05	0,03	0,01
внутреннее водное (дальнее сообщение)	3,7	4,4	4,3	4,1	3,8	2,9	1,3	1,2	0,8	0,8	0,7
воздушное	...	...	...	108,8	141,0	134,6	103,6	65,0	53,3	48,5	36,1
Пригородное сообщение - всего	...	...	...	...	173,4	162,7	148,8	152,4	143,7	135,7	...
в том числе:											
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	...	...	...	...	91,9	84,3	83,9	92,0	86,7	78,8	66,7 ²⁾
автобусное	24,0	35,4	67,9	79,9	80,8	77,5	64,4	59,9	56,6	56,6	58,3
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	...	...	0,22	0,12	0,09	0,08	0,06	0,08
внутреннее водное	0,8	0,9	0,7	0,8	0,7	0,7	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1
Внутригородское сообщение - всего	112,5	160,7	175,5	202,2	223,0	216,5	210,3	214,2	212,4	208,2	205,6
в том числе:											
автобусное	57,8	94,8	102,5	118,2	133,2	124,9	114,6	110,7	110,8	108,6	105,4
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	6,0	9,8	9,0	9,9	8,9	7,9	3,8	2,0	1,4	1,0	0,6
трамвайное	17,2	18,3	18,1	19,1	19,1	24,1	26,0	26,3	25,9	25,4	25,2
троллейбусное	11,4	14,9	16,2	18,1	20,5	23,9	26,2	28,3	27,2	26,9	27,7
метрополитены	19,9	22,7	29,4	36,7	41,0	35,6	39,6	46,8	47,0	46,2	46,6
внутреннее водное	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

¹⁾ Включая страны СНГ.

²⁾ С учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. - 79,2 млрд. пассажиро-км.

13.24. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 1996 г.
(миллиардов пассажиро-километров)

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Международное сообщение				
железнодорожное	0,2	0,2	0,2	0,1
автобусное	0,1	0,1	0,1	0,1
воздушное	5,9	6,7	9,8	5,9
Междугородное сообщение				
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	21,1	26,7	33,4	20,8
автобусное	4,4	4,4	4,2	4,0
внутреннее водное (дальнее сообщение)	-	0,2	0,5	0,04
воздушное	7,3	9,3	12,1	7,4
Пригородное сообщение				
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	17,9	20,9	22,0	18,4
автобусное	13,9	14,9	14,3	15,3
внутреннее водное	0,0	0,05	0,08	0,01
Внутригородское сообщение				
автобусное	26,1	26,0	24,9	28,5
трамвайное	6,5	6,4	6,4	6,3
троллейбусное	6,9	7,0	6,8	7,3
метрополитены	11,2	12,2	11,2	12,0
внутреннее водное	0,0	0,03	0,03	0,01

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ТРАНСПОРТА

В разделе представлены данные о наличии и использовании подвижного состава, протяженности транспортных путей по территории Российской Федерации.

Рабочий парк грузовых вагонов - часть исправных вагонов наличного парка, которые заняты на перевозках.

Подвижной состав включает число всех пассажирских метрополитенных, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации на конец отчетного года: находящихся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

К транспортным судам относятся самоходные суда, предназначенные для перевозок различных грузов и пассажиров.

К грузовым относятся транспортные суда, предназначенные для перевозок различных грузов.

К пассажирским относятся те суда, которые предназначены для перевозок пассажиров и их багажа на морских регулярных линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

К пассажирским и грузопассажирским относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

Количество воздушных судов на конец отчетного периода отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе предприятий на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

Автобусы общего пользования - пассажирские дорожные механические транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования или по заказам предприятий (организаций) и населения, имеющие более девяти мест для сидения, включая место водителя.

Специальные автомобили - дорожные транспортные средства, предназначенные для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливо-моечные и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования - протяженность в километрах железнодорожных линий МПС России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций отраслей экономики, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования - внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью Российской Федерации и подразделяются на федеральные дороги, находящиеся в федеральной собственности, республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований, относящиеся соответственно к собственности республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементно-бетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое.

Ведомственные и частные дороги - дороги предприятий, организаций, учреждений, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей, используемые ими для своих технологических, ведомственных или частных нужд.

Магистральные нефтепроводы - трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из района ее добычи на предприятия по переработке нефти, в железнодорожные, речные и морские пункты налива, на головные перекачивающие станции, расположенные на территории данного нефтяного промысла (месторождения), а также ответвления (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении, включая отводы.

Магистральные нефтепродуктопроводы предназначены для транспортировки нефтепродуктов из районов их производства (от головной или транзитной перекачивающей, насосной или компрессорной станции) до пунктов их потребления (перевалочной базы, пункта налива в вагоны-цистерны, автомобили-цистерны, танкерные суда, населенного пункта, отдельного предприятия). Протяженность определяется аналогично магистральным нефтепроводам.

Магистральные газопроводы - трубопроводы, предназначенные для передачи газа в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций. Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления.

Эксплуатационная длина внутренних судоходных путей в километрах определяется как сумма длин рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов. В сборнике приведены данные по внутренним водным путям, обслуживаемым государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства Федеральной службы речного флота Минтранса России.

Внутренние судоходные пути со знаками судоходности - пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время.

Внутренние водные судоходные пути с гарантированными глубинами - пути, на которых обеспечивается в течение всей навигации или ее части установленная глубина судового хода.

Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии) в двухпутном (двухлинейном) исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

Протяжение пути скоростного трамвая показывается на основании документации о приеме на баланс трамвайного управления пути скоростного трамвая в соответствии с техническими условиями эксплуатации, закладываемыми в специальный индивидуальный проект при строительстве.

Эксплуатационная длина пути на метрополитене представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций, рассчитывается в двухпутном исчислении.

13.25. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

(на конец года; тысяч штук)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Грузовой подвижной состав:											
рабочий парк железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	...	...	...	...	...	792	658	547	396	368	318
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	1766	2128	2437	2724	2744	2779	2848	2924	3006	3078	3041
в том числе:											
транспорт общего пользования ¹⁾	326	324	343	358	331	318	278	240	440	361	280
в собственности граждан	-	-	-	-	4	60	199	392	595	798	998
морские грузовые транспортные суда общего пользования (без грузопассажирских), шт.	...	...	...	...	810	774	752	669	648	556	457
речные грузовые суда общего пользования (без грузопассажирских)	...	...	14,3	14,7	14,1	13,7	13,2	12,8	11,9	11,9	11,6
Пассажирский подвижной состав:											
автобусы общего пользования ²⁾	82	112	140	154	153	147	134	129	124	128	124
автомобили легковые - всего	1033	2429	4603	6671	8964	9713	10531	11518	12864	14195	15464
в том числе:											
служебные	264	311	334	218	232	243	342	394	458	493	405
таксомоторы	45	65	73	65	54	52	32	25	18	14	12
в собственности граждан	724	2056	4195	6388	8677	9417	10157	11099	12387	13688	15047
трамвайные вагоны	14,3	13,5	13,7	14,7	14,8	14,7	14,3	13,9	13,5	13,3	13,0
троллейбусы	8,3	10,4	12,1	13,2	13,8	14,0	13,9	13,8	13,5	13,2	12,7
вагоны метрополитена	2,3	3,0	3,7	4,5	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда общего пользования, шт.	...	...	...	...	25	25	24	23	20	18	7
речные пассажирские и грузопассажирские суда общего пользования	...	...	1,8	1,9	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,3
Гражданские воздушные суда - всего	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,0	8,2
в том числе авиакомпаний - регулярных перевозчиков	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,8	6,3
Специальные автомобили отраслей экономики (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием и т.п.)	390	571	804	1033	1000	968	911	848	810	782	710

В 1996 г. инвентарный парк тепловозов МПС России сократился по сравнению с 1995 г. на 4%, электровозов - на 3%, пассажирских вагонов - на 7%, электровагонов - на 1%.

К началу 1997 г. морской торговый флот Российской Федерации, предназначенный для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей, насчитывал 5,2 тыс. судов (включая суда смешанного река-море плавания) дедвейтом 13,2 млн. т, речной и озерный флот - 38,3 тыс. судов, в том числе 19,9 грузовых и грузопассажирских, грузоподъемностью 15,6 млн. т.

¹⁾ С 1994 г. по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

²⁾ С 1995 г. эксплуатационные автобусы по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

13.26. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Производительность тяговых средств:										
локомотивов, тыс. т·км брутто на 1 локомотив в сутки	...	1068	1106	1182	1098	1072	1055	1051	1080	1111
речных и озерных толкачей-буксиров, буксиров, т·км нетто на 1 л.с. мощности в сутки	491	394	382	332	313	272	225	199	183	177
Производительность подвижного состава, т·км нетто на 1 т грузоподъемности в сутки:										
вагонов	...	121,5	139,2	134,9	127,9	128,6	126,3	130,3	137,2	146,3
автомобилей ¹⁾	68,9	96,8	89,1	83,4	78,4	51,9	38,7	23,7	29,5	33,0
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	171,4	158,3	160,6	147,3	141,3	143,1
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров)	76,2	88,7	86,6	77,9	73,6	62,3	57,0	58,1	59,8	54,9
Коэффициент использования парка автомобилей ¹⁾ , процентов	61,9	64,5	63,4	63,1	60,1	51,9	43,8	37,0	35,2	31,5
Коэффициент эксплуатации морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности, процентов	...	...	...	...	88,2	89,3	90,5	91,2	89,7	92,1
Среднее время оборота грузового вагона:										
суток	...	...	...	...	6,58	6,81	7,27	7,04	6,86	6,78
часов	...	...	...	...	158,0	163,5	174,5	169,0	164,5	162,7
в том числе										
в движении	...	...	...	...	38,6	40,9	44,4	44,1	44,8	47,4
на промежуточных станциях	...	...	...	...	10,8	9,9	9,8	8,3	8,3	8,1
на станциях погрузки и выгрузки	...	...	...	...	49,4	51,7	53,2	51,4	47,7	44,2
на технических станциях	...	...	...	...	59,1	61,0	67,1	65,2	63,7	63,0
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности подвижного состава, процентов:										
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	58,1	57,2	59,8	55,3	53,5	52,9
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров)	...	...	62,6	56,6	55,8	53,0	52,5	49,7	50,2	48,3
самолетов и вертолетов	...	...	...	66,0	63,9	61,0	58,6	54,7	54,2	52,7
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге подвижного состава, процентов:										
вагонов	...	28,8	29,2	32,0	34,0	36,6	38,8	40,6	41,1	42,6
автомобилей (без повременных) ¹⁾	...	35,7	34,2	36,0	35,9	38,7	42,1	46,1	52,2	50,2
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	27,3	27,4	27,1	28,4	29,5	30,9
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров), с учетом грузоподъемности	...	...	33,6	37,4	37,6	39,1	39,5	43,2	40,5	41,6
Линейная скорость движения подвижного состава, км/час:										
поездов (участковая)	...	30,6	32,3	33,9	34,3	35,7	35,7	36,7	36,9	37,9
автомобилей (эксплуатационная) ¹⁾	16,5	19,2	18,9	19,5	20,0	19,8	20,2	22,5	24,8	33,5
Техническая скорость движения подвижного состава, км/час:										
поездов	...	42,3	43,5	43,6	44,1	44,3	43,6	43,7	43,8	44,4
морских судов (без комбинированных) по чистой грузоподъемности	...	...	...	...	22,2	21,1	20,6	20,3	20,0	20,2
речных и озерных толкачей, толкачей-буксиров, буксиров с учетом их мощности	...	...	9,95	10,4	9,5	9,0	8,8	8,7	8,5	8,4
речных и озерных судов (без толкачей, толкачей-буксиров, буксиров), с учетом грузоподъемности	...	...	12,8	12,6	12,4	12,1	11,7	12,2	11,8	11,8

¹⁾ с 1994 г. по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

13.27. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Производительность подвижного состава, пассажиро-км на 1 место пассажироместимости в сутки:										
автobусов	123,6	156,4	158,1	167,4	160,6	141,0	141,9	145,6 ¹⁾	131,7	133,4
речных и озерных судов	112,2	136,2	132,9	130,6	108,1	77,0	76,6	51,7	54,3	52,7
Коэффициент использования парка, процентов:										
автobусов	74,9	75,0	75,2	75,2	71,5	67,1	64,8	65,2 ¹⁾	64,0	63,9
трамваев	73,4	76,3	75,1	73,7	70,6	67,2	66,5	67,8	69,8	69,4
троллейбусов	73,7	76,4	74,2	73,2	71,9	70,4	71,4	74,1	76,0	76,4
вагонов метрополитена	84,0	79,6	74,3	74,3	74,8	76,6	76,4	75,7	81,4	81,7
Удельный вес использованной пассажироместимости в общей пассажироместимости подвижного состава, процентов:										
самолетов и вертолетов	...	...	...	84,9	82,4	79,1	67,3	60,7	60,0	58,7
речных и озерных судов	...	59,3	61,3	60,6	52,3	47,2	48,1	35,9	41,1	40,1
Удельный вес времени движения речных и озерных судов с учетом пассажироместимости в рабочем времени подвижного состава, процентов	...	47,8	45,7	45,0	43,5	36,7	37,0	34,7	33,3	32,6
Линейная скорость движения рабочего подвижного состава, км/час:										
автobусов (эксплуатационная)	18,9	19,8	19,6	20,1	20,1	20,5	20,5	20,7 ¹⁾	21,6	20,3
железнодорожных поездов (участковая)	...	44,4	44,6	46,9	46,4	45,7	45,5	45,1	45,1	45,5
поездов метрополитена	...	...	...	...	...	40,5	40,3	40,3	40,5	40,7
Техническая скорость движения подвижного состава, км/час:										
железнодорожных пассажирских, электро- и дизель-поездов	...	52,5	52,6	54,7	55,8	54,0	52,7	52,2	52,2	52,5
поездов метрополитена	40,1	47,6	47,9	47,4	47,2	47,4	47,0	47,0	47,4	47,6
речных и озерных судов с учетом пассажироместимости	...	...	19,8	20,0	19,8	18,5	17,9	17,3	16,5	16,8

¹⁾ Маршрутные автобусы.

**13.28. ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, КОНТЕЙНЕРОВ
И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(в процентах)

	1970	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Удельный вес в общем грузообороте железнодорожного транспорта:										
электрической тяги	55,7	62,5	69,4	73,0	72,5	73,0	73,3	73,1	74,3	74,7
тепловозной тяги	42,3	37,5	30,6	27,0	27,5	27,0	26,7	26,9	25,7	25,3
Удельный вес в общем грузообороте автомобильного транспорта:										
газотопливных автомобилей	-	-	0,9	6,8	6,5	6,3	5,5	2,3	1,9	1,7
дизельно-топливных автомобилей	-	-	69,2	75,5	76,4	75,9	76,3	80,0	83,0	85,3
автоприцепов	3,6	15,4	15,8	18,7	18,5	17,9	15,1	13,2	13,2	12,5
Удельный вес судов дедвейтом свыше 20 тыс. т в общем числе морских грузовых судов (на конец года)	-	-	-	-	12,4	12,0	12,0	11,8	11,7	13,4
Удельный вес прогрессивных транспортно-технологических систем в общем отправлении сухогрузов морским транспортом, процентов	-	-	-	-	41,5	43,2	39,5	39,0	34,2	26,3
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах на транспорте:										
железнодорожном	-	20,6	32,8	36,4	35,2	36,2	37,5	34,5	38,9	46,8
автомобильном ¹⁾	-	17,5	23,1	21,6	17,5	27,8	35,2	49,7	56,4	40,4
морском ²⁾	-	-	-	-	85,2	89,2	90,6	89,3	87,5	92,2
внутреннем водном	-	-	20,0	27,6	29,3	36,6	38,8	22,5	43,2	51,9
Средняя масса (вес) железнодорожного поезда, т										
брутто (сумма веса грузов и веса вагонов)	-	2788	3018	3107	3093	3090	3080	3085	3119	3170
нетто (вес грузов в поезде)	-	-	1751	1782	1758	1744	1714	1724	1761	1787

¹⁾ С 1994 г. по предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

²⁾ Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

**13.29. ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(в процентах)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Удельный вес трамваев, троллейбусов, поездов метрополитена в общем отправлении пассажиров во внутригородском сообщении	45,7	42,5	40,1	46,3	50,3	52,2	51,7	52,1	51,9
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов:									
газотопливных автобусов	-	-	1,4	0,9	0,6	0,6	0,2	0,2	0,3
дизельно-топливных автобусов	-	-	29,9	28,7	28,0	28,2	29,2	30,5	31,4
Удельный вес самолетов пассажироместимостью более 300 мест в общем пассажирообороте воздушного транспорта	-	-	-	10,9	12,4	11,8	13,7	16,1	18,8
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 40 г на пассажиро-километр в общем пассажирообороте воздушного транспорта	-	-	-	21,5	25,8	27,0	34,3	40,4	46,6

ТРАНСПОРТ

13.30. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА
(тысяч тонн)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Авиационный бензин	141	96,6	73,8	62,3	49,0	36,0
Автомобильный бензин	5264	4736	3724	3520	2955	2620
Дизельное топливо	8797	7937	6723	5881	5663	4979
Керосин	7454	5124	3872	4808	3747	2858
Уголь и продукты переработки угля	5865	6195	6265	5978	5640	5707

13.31. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОБЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ
(миллионов тонн)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Автомобильный бензин	22,4	19,9	16,6	14,8	12,7	12,1
Дизельное топливо	18,2	16,3	13,4	11,3	10,5	9,5

13.32. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ТРАНСПОРТОМ
(миллиардов киловатт-часов)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Транспорт - всего	103,8	96,7	86,8	76,7	68,4	65,2	64,9
в том числе:							
железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	60,4	57,8	52,4	48,1	42,4	41,1	40,0
из него железнодорожный (электротяга)	45,6	43,1	37,8	34,0	26,5	25,1	23,6
магистральный нефте- и нефтепродукто-проводный	17,8	14,1	11,2	8,1	6,6	6,1	6,1
магистральный газопроводный	19,2	18,8	17,2	14,5	13,3	12,0	12,8
метрополитены	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0
трамвайный и троллейбусный	4,5	4,1	4,0	4,0	4,1	3,9	4,0

В 1996 г. удельный вес транспорта в общем объеме потребления электроэнергии в стране составил 7,8 %.

13.33. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года; тысяч километров)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Железнодорожные пути ¹⁾ - всего	136	142	149	157	160	158	158	154	152	151	148
в том числе:											
общего пользования	78	80	83	85	87	87	87	87	87	87	87
необщего пользования	58	62	66	72	73	71	71	67	65	64	61
Автомобильные дороги - всего	670	638	694	783	884	893	902	925	945	933	924
в том числе:											
общего пользования	543	516	498	466	455	456	466	489	519	531	559
ведомственные	127	123	196	317	429	437	436	436	426	401	366
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	264	329	421	520	656	677	698	726	743	745	748
в том числе:											
общего пользования	210	266	322	364	400	405	419	440	463	479	500
из них:											
федеральные	-	-	-	-	-	-	40	40	40	44	45
республиканские, краевые, областные, автономных образований	-	-	-	-	-	-	379	400	422	435	455
ведомственные	54	64	99	156	256	272	279	286	280	266	248
Трамвайные пути ¹⁾	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,0	3,1
Троллейбусные линии ¹⁾	2,0	2,8	3,5	4,0	4,4	4,4	4,6	4,7	4,6	4,6	4,7
Метрополитенные пути ¹⁾ , км	179	217	246	304	342	358	367	373	377	389	392
Магистральные трубопроводы - всего	30	45	54	65	210	214	205	206	206	210	212
в том числе:											
газопроводы	...	...	...	...	144	149	140	142	143	148	150
нефтепроводы	23	35	43	47	51	50	50	49	48	47	47
нефтепродуктопроводы	7	10	11	18	15	15	15	15	15	15	15
Внутренние водные судоходные пути ²⁾	121	123	120	106	103	102	98	97	94	84	75
в том числе с гарантированными глубинами	63	69	68	67	67	67	56	44	47	34	41

На железных дорогах МПС России протяженность главного пути, уложенного дефектными и выработавшими свой ресурс рельсами, достигла соответственно 10,0 тыс. км (8% общей протяженности) и 17,1 тыс. км (13,6%). В пути эксплуатируется 16 тыс. дефектных стрелок (9% от общего числа) и 16 тыс. дефектных крестовин (8% от их общего числа). Низкое качество имеют автомобильные дороги общего пользования России: 12% автодорог приходится на грунтовые, более трети дорог имеют гравийное, щебеночное, шлаковое или булыжное покрытие.

В настоящее время 34% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

На начало 1996 г. в Российской Федерации насчитывалось 2,3 тыс. речных причалов общего пользования с протяженностью причального фронта 159,9 тыс. пог. м. из них почти две трети падает на длину грузовых причалов (102,2 тыс. пог. м), из которых 74,4 тыс. пог. м оборудованы перегрузочными машинами.

Россия располагает 43 морскими торговыми портами, в которых эксплуатируются 280 перегрузочных комплексов для обслуживания транспортного флота с причальным фронтом длиной 47,1 тыс. пог. м и мощностью 165 млн. т в год.

¹⁾ Эксплуатационная длина.

²⁾ С 1980 г. пути, обслуживаемые службами пути внутреннего водного транспорта общего пользования.

13.34. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Железнодорожные пути - всего	7,9	8,3	8,7	9,2	9,4	9,3	9,2	9,0	8,9	8,9	8,7
в том числе:											
общего пользования	4,5	4,7	4,8	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
необщего пользования	3,4	3,6	3,9	4,2	4,3	4,2	4,1	3,9	3,8	3,8	3,6
Автомобильные дороги с твердым покрытием - всего	15,4	19,3	24,7	30,4	38,4	39,6	40,9	42,4	43,5	43,6	43,8
в том числе:											
общего пользования	12,3	15,6	18,9	21,3	23,4	23,7	24,5	25,8	27,1	28,1	29,3
ведомственные	3,1	3,7	5,8	9,1	15,0	15,9	16,4	16,6	16,4	15,6	14,6
Магистральные трубопроводы ¹⁾	1,8	2,6	3,1	3,8	12,3	12,5	12,0	12,1	12,1	12,3	12,4
Внутренние водные судоходные пути	7,1	7,2	7,0	6,2	6,0	6,0	5,7	5,7	5,5	4,9	4,4

До 1990 г. без газопровода.

13.35. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс. км:											
электрифицированных	24,1	27,1	30,8	33,4	37,3	37,7	37,9	38,0	38,3	38,5	38,8
с тепловозной тягой	40,4	48,1	51,3	51,5	49,9	49,5	49,2	49,1	48,7	48,5	47,8
двухколейных и многоколейных участков	...	...	...	...	...	36,8	36,8	36,9	36,9	36,9	36,8
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования участков, процентов:											
электрифицированных	31,1	34,0	37,3	39,3	42,8	43,3	43,5	43,6	44,0	44,3	44,8
с тепловозной тягой	52,0	60,3	62,1	60,7	57,2	56,7	56,5	56,4	56,0	55,7	55,2
двухколейных и многоколейных	...	...	...	...	...	42,2	42,2	42,3	42,3	42,4	42,5
Удельный вес в развернутой длине главных железнодорожных путей общего пользования, процентов:											
бесстыкового пути	...	...	...	...	...	25,5	25,7	26,1	26,0	27,4	28,1
пути с термически упрочненными рельсами	...	...	...	...	...	63,8	65,0	66,7	68,5	71,0	72,3
пути на железобетонных шпалах	...	...	...	...	...	26,9	27,4	28,0	28,7	29,5	30,4

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Длина автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, тыс. км	210	266	322	364	400	405	419	440	463	479	500
в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементно-бетонное, черное шоссе и черное гравийное)	74	107	148	195	254	265	275	291	305	319	332
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	38,6	51,6	64,7	78,1	87,8	88,9	90,0	90,0	89,2	90,1	89,5
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	35,5	40,3	46,1	53,6	63,6	65,2	65,5	66,1	66,0	66,6	66,5
Длина трамвайных путей для скоростного движения, км	3,9	3,9	3,9	48,0	59,3	59,3	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	0,2	0,2	0,1	1,7	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Длина искусственных внутренних водных судоходных путей, тыс. км	14,6	15,5	16,3	16,9	16,6	16,9	16,3	15,4	15,3	13,7	12,7
Длина внутренних водных судоходных путей со знаками судоходности - всего, тыс. км	112,0	115,5	113,3	101,1	96,5	97,3	91,8	88,4	85,3	77,6	70,6
в том числе:											
с освещаемыми, светоотражающими	69,8	74,2	73,9	67,0	63,6	63,0	50,6	47,4	44,1	33,3	23,9
с прочими	42,2	41,3	39,4	34,1	32,9	34,3	41,2	41,0	41,2	44,3	46,7
Удельный вес путей со знаками судоходности в общей длине внутренних водных судоходных путей, процентов:											
с освещаемыми, светоотражающими	57,5	60,1	61,5	63,5	61,9	61,6	51,8	48,7	47,0	39,7	31,9
с прочими	34,8	33,4	32,8	32,3	32,0	33,6	42,1	42,2	43,9	52,9	62,2
Длина грузовых механизированных речных и озерных причалов общего пользования, тыс. км	58,7	65,3	71,3	79,0	76,2	77,7	77,1	78,5	78,0	74,4	74,4
Удельный вес грузовых механизированных речных и озерных причалов в общей длине грузовых причалов, процентов	63,6	66,2	69,8	73,4	70,5	73,5	71,4	72,0	74,2	72,8	72,8

13.36. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(миллионов тонно-километров на 1 километр длины путей)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Железнодорожные пути - всего	12,6	15,8	15,9	16,2	16,0	15,0	12,7	10,7	8,0	8,2	7,8
в том числе:											
общего пользования	21,6	27,5	28,0	29,5	29,0	26,7	22,6	18,5	13,7	14,0	13,1
необщего пользования	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Магистральные трубопроводы ¹⁾	8,0	12,9	20,3	18,2	12,3	11,3	10,4	9,8	9,4	9,0	9,0
Внутренние водные судоходные пути	1,3	1,7	1,9	2,3	2,0	1,9	1,4	1,1	0,9	1,1	0,95

¹⁾ До 1990 г. без газопроводов.

13.37. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Железнодорожные пути общего пользования	2464	2775	2747	2900	3148	2924	2906	3124	2609	2210	1946 ¹⁾
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные с твердым покрытием	380	693	666	614	530	492	416	546	387	342	314
Внутренние водные судоходные пути	40	44	44	49	47	36	19	17	12	13	11

¹⁾ С учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении. - 2091 тыс. пассажиро-км на 1 км длины путей

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

13.38. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИЯХ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ¹⁾
(человек)

	Погибло							Ранено						
	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Пострадало в происшествиях с подвижным составом:														
на железнодорожном транспорте общего пользования	...	...	8	7	24	17	20	...	...	19	20	38	25	39
на автомобильных дорогах и улицах - всего, тыс.	27,5	22,7	35,4	37,1	35,6	32,8	29,5	138,1	148,6	214,8	192,8	189,9	183,9	178,4
в том числе по вине водителей транспортных средств:														
индивидуальных владельцев	8,7	8,1	16,6	17,7	18,6	18,0	16,8	55,4	66,9	112,6	100,2	106,5	107,1	107,7
предприятий и организаций отраслей экономики	...	9,7	10,7	9,5	7,7	6,2	4,8	...	47,8	47,9	36,9	29,7	26,2	21,9
на морском транспорте общего пользования	...	...	...	30	2	1	2	...	...	...	-	-	-	1
на внутреннем водном транспорте	...	...	¹²⁾	16	23	1	5	...	...	1	...	...	...	...
на воздушном транспорте общего пользования	...	...	107	222	310	175	219	...	...	...	-	-	-	-

¹⁾ Статистическое наблюдение об аварийности на транспорте введено с 1980 г.
²⁾ По предприятиям транспорта общего пользования.