

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В разделе представлены данные о работе транспорта, деятельности предприятий связи, развитии предпринимательства на транспорте, а также о протяженности транспортных путей по территории Российской Федерации.

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе за плату пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна т.п.).

Регулярные перевозчики на воздушном транспорте - авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд предприятий и населения как на регулярной основе, так и на договорной. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте - авиапредприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд предприятий и населения только на нерегулярной договорной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций и являющиеся суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Пассажиروоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Грузооборот, пассажируоборот, средняя дальность перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиации, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в отраслях экономики.

Перевозки грузов, пассажиров, грузооборот и пассажируоборот в международном сообщении не включают перевозки в государства-участники СНГ, которые

учтены в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Перевозки в каботажном плавании - перевозки грузов и пассажиров морским транспортом между портами одной страны.

Среднее расстояние перевозки тонны груза определяется делением величины грузооборота на величину объема перевезенных грузов в тоннах.

Среднее расстояние перевозки пассажира определяется делением величины пассажирооборота на количество перевезенных пассажиров.

Рабочий парк грузовых вагонов - часть исправных вагонов наличного парка, которые заняты на перевозках.

Морские транспортные суда общего пользования - суда транспортного флота морских пароходств или судоходных компаний.

Автобусы общего пользования - пассажирские дорожные механические транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования или по заказам предприятий (организаций) и населения, имеющие более девяти мест для сидения, включая место водителя.

Специальные автомобили - дорожные транспортные средства, предназначенные для целей, иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки, автокраны, подметально-уборочные, поливомоечные и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования - протяженность в километрах железнодорожных линий МПС России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций отраслей экономики, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Автомобильные дороги общего пользования - внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью Российской Федерации и подразделяются на федеральные дороги, находящиеся в федеральной собственности, и республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований, относящиеся соответственно к собственности республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований.

Ведомственные и частные дороги - дороги предприятий, организаций, учреждений, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей, используемые ими для своих технологических, ведомственных или частных нужд.

Магистральные нефтепроводы - трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из района ее добычи на предприятия по переработке нефти, в железнодорожные, речные и морские пункты налива, на головные перекачивающие станции, расположенные на территории данного нефтяного промысла (месторождения), а также отвлечения (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении, включая отводы.

Магистральные нефтепродуктопроводы предназначены для транспортировки нефтепродуктов из районов их производства (от головной или транзитной перекачивающей, насосной или компрессорной станции) до пунктов их потребления (перевалочной базы, пункта налива в вагоны-цистерны, автомобили-цистерны, танкерные суда, населенного пункта, отдельного предприятия). Протяженность определяется аналогично магистральным нефтепроводам.

Магистральные газопроводы - трубопроводы, предназначенные для передачи газа в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций. Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления.

Эксплуатационная длина внутренних судоходных путей в километрах определяется как сумма длин рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов. В сборнике приведены данные по внутренним водным путям, обслуживаемым предприятиями водных путей (каналов) Департамента речного транспорта Минтранса России.

Внутренние судоходные пути со знаками судоходности представляют собой пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства как в дневное, так и в ночное время.

Внутренние водные судоходные пути с гарантированными глубинами - пути, на которых обеспечивается в течение всей навигации или части ее установленная глубина судового хода.

Услуги связи - продукт деятельности по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

Сеть связи общего пользования - составная часть взаимоувязанной сети связи, открытая для пользования всем физическим и юридическим лицам, в услугах которой этим лицам не может быть отказано.

Электрическая связь - передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая межмашинный обмен между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь - прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

Телефакс - вид документальной связи, предназначенной для факсимильной связи (передачи неподвижных изображений) между оконечными абонентскими устройствами по общегосударственной автоматической коммутируемой телефонной сети.

Бюрофакс - вид документальной электросвязи общего пользования, предназначенный для факсимильной связи между отделениями связи системы Минсвязи России по общегосударственной автоматической коммутируемой телефонной сети.

Телекс - международная абонентская телеграфная сеть. В число международных телеграмм и телефонных разговоров не включены телеграммы и разговоры с государствами - участниками СНГ.

Передача данных с коммутацией пакетов - вид электросвязи, обеспечивающий передачу сообщений данных по назначению по специальным сетям связи, при которой сообщения передаются, принимаются, коммутируются в виде пакетов данных.

Электронная почта - высокоскоростная передача информации подготовленной или обрабатываемой на входе средствами вычислительной техники, по каналам электросвязи с промежуточным накоплением в "электронных почтовых ящиках".

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
в 1928-1994 гг.

	1928	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1993	1994
Транспорт									
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), тыс. км									
железнодорожные пути	51	59	67	72	78	83	87	87	87
в том числе электрифицированные	-	1,3	2,3	11	24	31	37	38	38
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая ведомственные)	20	68	83	161	264	421	656	726	743
трамвайные пути	0,7	1,3	1,4	2,0	2,4	2,8	3,0	3,1	3,1
троллейбусные линии	-	0,1	0,3	0,9	2,0	3,5	4,4	4,7	4,6
метрополитенные пути	-	0,02	0,04	0,09	0,18	0,25	0,34	0,37	0,38
внутренние водные судоходные пути	61	92	110	118	121	120	103	97	94
магистральные трубопроводы (нефте- и нефтепродуктопроводы)	0,7	1,7	3,6	15	30	54	66	64	63
Перевезено грузов транспортом общего пользования, млн. т									
железнодорожным	89	334	498	1141	1648	2048	2140	1348	1058
автомобильным (включая ведомственный)	12	533	1194	4974	7853	13597	15347	10225	7845
внутренним водным	37	65	82	188	311	481	562	215	155
трубопроводным (нефть и нефтепродукты)	0,4	5	12	123	303	576	558	362	318
Отправлено грузов морским транспортом из морских торговых портов России независимо от принадлежности (флага) судна, млн. т	8	9	13	45	85	104	116	58	42
Грузооборот транспорта общего пользования, млрд. ткм									
железнодорожного	59	287	415	1047	1672	2316	2523	1608	1195
автомобильного (включая ведомственный)	0,1	6	13	55	116	241	299	207	157
морского	...	15	24	86	412	534	508	373	311
внутреннего водного	22	34	44	93	164	228	214	103	87
трубопроводного (нефть и нефтепродукты)	0,1	1,5	3,4	49	243	1087	1240	749	679

Продолжение

	1928	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1993	1994
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек									
железнодорожным	...	990	950	1606	2500	2971	3143	2324	2062
автобусным	0,0	429	793	7445	15053	23356	28626	24124	23438
трамвайным	1406	4922	3525	5163	5370	5695	6000	8125	7644
троллейбусным	-	254	665	1874	3358	4739	6020	9102	8751
метрополитены	-	377	629	1144	2047	3036	3695	4212	4224
внутренним водным	17,1	64	48	98	117	103	90	40	28
воздушным	0,0	0,3	1,2	10	45	66	91	42	34
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млрд. пассажиро-километров									
железнодорожного	...	69	63	123	191	227	274	272	227
автобусного	...	2,2	3,5	35	100	210	262	200	194
внутреннего водного	2,0	3,3	2,4	3,9	4,8	5,3	4,8	1,6	1,2
Связь									
Число предприятий связи (на конец года), тыс.	31	32	32	39	46	49	50	51	52
Отправлено:									
писем, млрд.	...	1,6	1,6	2,5	4,8	5,5	4,4	2,3	1,8
газет и журналов, млрд.	...	4,6	3,9	8,9	19,3	24,9	31,8	8,1	7,0
посылок, млн.	24	28	27	60	115	160	163	34	30
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	...	69	137	212	380	437	490	490	484
телеграмм, млн.	60	91	102	158	234	344	289	168	121
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход - всего (на конец года), млн.	...	1,1	1,5	2,8	6,5	13,5	23,4	25,4	26,0
в том числе:									
городской сети	...	1,0	1,4	2,5	5,6	11,5	20,1	21,9	22,5
сельской сети	...	0,08	0,1	0,3	0,9	2,0	3,3	3,5	3,5
Число радиотрансляционных точек (на конец года), млн.	0,8 ¹⁾	4,2	7,1	18,4	27,4	49,4	72,0	70,0	65,5
в том числе в сельской местности	...	0,9	1,6	8,4	8,6	10,2	12,5	11,1	9,7

¹⁾ 1932 г.

ТРАНСПОРТ

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Транспорт - всего ¹⁾	4336,4	6396,4	6858,5	6350,2	4849,4	5242,9	4015,7
в том числе:							
железнодорожный	1648	2048	2140	1957	1640	1348	1058
автомобильный	2004	3178	2941	2731	1862	2723 ²⁾	1931 ²⁾
трубопроводный	303	576	1101	1042	947	873	801
морской	69	111	112	104	91	83	70
внутренний водный	311	481	562	514	308	215	155
воздушный	1,4	2,4	2,5	2,2	1,4	0,9	0,7

В 1994 г. с учетом всех предприятий, получивших лицензию на занятие транспортной деятельностью, на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе было перевезено 160 млн.т грузов, на морском транспорте - 75 млн.т грузов, на воздушном транспорте с учетом нерегулярных авиаперевозчиков - 0,9 млн.т грузов.

¹⁾ До 1990 г. без газопроводного транспорта.

²⁾ С учетом всех крупных и средних автопредприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками, и малыми автотранспортными предприятиями.

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов тонн)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Каменный уголь							
Железнодорожный транспорт	314,9	362,7	387,4	341,0	322,2	283,2	252,8
Морской транспорт ¹⁾	6,0 ²⁾	5,4 ²⁾	16,2	11,7	10,4	9,2	9,7
Внутренний водный транспорт	13,5 ²⁾	18,7	14,6	12,7	10,8	9,1	7,4
Кокс							
Железнодорожный транспорт	12,1	12,1	12,2	10,1	10,9	9,1	7,8
Морской транспорт ¹⁾	...	...	0,1	0,01	0,06	0,02	-
Внутренний водный транспорт	...	0,05	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3
Нефтяные грузы							
Железнодорожный транспорт	219,1	278,2	246,7	234,9	212,2	190,1	156,6
Трубопроводный транспорт	303,4	576,1	558,1	496,5	423,3	361,5	317,8
Морской транспорт (наливом в суда) ¹⁾	36,6	54,1	53,4	33,9	38,3	21,5	11,7
Внутренний водный транспорт (наливом в суда)	32,2	39,8	33,0	31,0	20,5	15,1	14,2

Продолжение

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Руда железная и марганцевая							
Железнодорожный транспорт	...	94,7	113,0	96,4	89,8	82,3	78,3
Морской транспорт ¹⁾	4,8 ³⁾	3,3 ³⁾	4,1 ³⁾	2,4 ³⁾	2,8 ³⁾	2,1 ³⁾	2,1 ³⁾
Внутренний водный транспорт	2,7 ³⁾	4,1	2,3	1,4	1,1	0,6	0,5
Руда цветная и серное сырье							
Железнодорожный транспорт	...	33,8	28,8	26,2	27,1	23,1	18,4
Внутренний водный транспорт	...	1,2	1,1	0,9	0,5	0,4	0,6
Черные металлы							
Железнодорожный транспорт ⁴⁾	105,9	147,5	142,1	118,6	94,6	82,4	66,4
Морской транспорт ¹⁾	...	...	3,0	2,2	3,1	4,7	1,8
Внутренний водный транспорт	1,7 ⁴⁾	3,4	2,5	2,5	2,1	2,6	3,4
Химические и минеральные удобрения							
Железнодорожный транспорт	38,5	61,4	76,4	69,1	51,7	38,6	28,9
Морской транспорт ¹⁾	5,1 ⁵⁾	4,6	2,6	1,3	1,3	1,8	2,3
Внутренний водный транспорт	...	2,3	5,0	4,2	3,6	2,7	3,2
Строительные грузы							
Железнодорожный транспорт	...	...	...	471,2	356,3	263,8	196,1
Морской транспорт ¹⁾	6,4	5,9	6,5	3,7	1,7	0,5	0,2
Внутренний водный транспорт	146,3	306,0	411,6	382,6	211,7	142,2	96,8
Цемент							
Железнодорожный транспорт	...	...	...	63,0	50,0	38,9	28,6
Морской транспорт ¹⁾	1,6	2,3	1,2	0,9	0,6	0,2	0,1
Внутренний водный транспорт	1,7	2,2	1,3	1,1	0,8	0,3	0,2
Лесные грузы							
Железнодорожный транспорт	161,3	134,0	131,7	116,3	97,6	72,1	47,6
Морской транспорт ¹⁾	14,9	12,4	11,3	7,1	4,7	5,4	3,4
Внутренний водный транспорт	89,6	70,1	49,7	37,5	27,3	19,6	10,8
из них в плотах	71,1	53,2	32,2	23,3	15,9	10,7	4,7
Зерно и продукты перемола							
Железнодорожный транспорт	63,8 ⁶⁾	73,0 ⁶⁾	81,5	69,9	63,6	59,2	37,9
Морской транспорт ¹⁾	1,7 ⁶⁾	1,3 ⁶⁾	1,8	0,6	0,5	0,6	0,2
Внутренний водный транспорт	5,6 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,9	5,3	6,3	4,1	2,6
Комбикорма							
Железнодорожный транспорт	...	...	...	14,2	10,3	9,0	5,2
Морской транспорт ¹⁾	...	...	0,5	0,5	0,3	0,3	0,1
Внутренний водный транспорт	...	0,4	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6

¹⁾ Отправлено грузов морским транспортом из морских торговых портов России независимо от принадлежности (флага) судна.

²⁾ Включая кокс.

³⁾ Руда всякая.

⁴⁾ Включая лом черных металлов.

⁵⁾ Химические грузы (включая минеральные удобрения).

⁶⁾ Хлебные грузы.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:							
железнодорожным	16,5	24,8	30,3	26,5	17,5	12,1	8,1
автомобильным	39,6	67,8	67,1	85,6	35,7	17,7	10,9 ¹⁾
морским	...	4,5	7,1	7,2	7,1	7,1	6,6
внутренним водным	1,3	2,2	2,4	2,0	1,4	0,9	0,8
Перевезено грузов в пакетах транспортом:							
железнодорожным	...	103,8	128,5	108,8	85,8	79,2	43,8
автомобильным	...	64,7	67,4	51,3	27,8	16,7	7,9 ¹⁾
морским	...	...	8,3	7,1	6,2	4,1	3,4
внутренним водным	3,4	9,4	8,7	6,2	3,7	2,6	2,8

¹⁾ По предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ
ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Автомобильный - всего	1,29	1,63	1,45	1,65	1,81	2,04 ¹⁾
в том числе:						
экспорт	0,48	0,88	0,76	0,77	0,90	0,76
импорт	0,35	0,44	0,44	0,50	0,69	1,02
транзит	0,46	0,31	0,25	0,37	0,17	0,11
на территории иностранных государств	...	...	...	0,01	0,05	0,15
Морской - всего	82,5	82,8	76,2	70,9	69,6	60,8
в том числе:						
экспорт	...	...	20,1	19,1	14,9	7,5
импорт	...	...	12,4	3,3	1,5	1,1
между иностранными портами	...	...	0,6	0,03	0,03	0,02
грузы иностранных фрахтователей	...	...	43,1	48,5	53,2	52,3
Внутренний водный - всего	9,0	17,5	17,0	16,4	17,2	20,2
в том числе:						
экспорт	5,2	11,2	9,4	8,0	9,6	9,1
импорт	2,1	2,4	2,4	2,6	1,9	0,9
между иностранными пунктами	1,4	3,4	4,8	5,7	5,6	10,2
транзит	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,02
Воздушный	...	...	0,08	0,09	0,1	0,2

¹⁾ По предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ
(миллионов тонн)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Грузы - всего ¹⁾	303,4	576,1	1101,4	1042,2	946,7	873,1	800,7
в том числе:							
газ	...	...	543,3	545,7	523,4	511,6	482,9
нефтяные грузы	303,4	576,1	558,1	496,5	423,3	361,5	317,8
из них:							
нефть	280,0	527,8	497,9	441,4	382,8	335,4	299,5
нефтепродукты	23,4	48,3	60,2	55,1	40,5	26,1	18,3

¹⁾ До 1990 г. без газопроводного транспорта.

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Транспорт - всего	2523 ¹⁾	4234,2 ²⁾	5890,6	5457,4	4697,8	4157,6	3568,5
в том числе:							
железнодорожный	1672	2316	2523	2326	1967	1608	1195
автомобильный	32	67	68	65	42	53 ³⁾	38 ³⁾
трубопроводный	243	1087	2575	2404	2146	2019	1936
морской	412	534	508	464	405	373	311
внутренний водный	164	228	214	196	136	103	87
воздушный	...	2,2	2,6	2,4	1,8	1,6	1,5

В 1994 г. с учетом всех предприятий, получивших лицензию на занятие транспортной деятельностью на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе грузооборот составил 90 млрд. ткм, на морском транспорте - 320 млрд. ткм, на воздушном транспорте с учетом нерегулярных авиаперевозчиков - 2,1 млрд. ткм.

¹⁾ Без газопроводного и воздушного транспорта.

²⁾ Без газопроводного транспорта.

³⁾ С учетом всех крупных и средних автопредприятий подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками, и малыми автотранспортными предприятиями.

**ГРУЗООБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллиардов тонно-километров)

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Автомобильный	2,2	3,0	2,8	1,7	1,8	2,2 ¹⁾
Морской - всего	...	...	421,9	373,1	350,8	298,1
в том числе:						
экспорт	...	...	85,4	71,4	49,5	25,2
импорт	...	...	88,6	23,1	7,0	5,7
между иностранными портами	...	...	1,0	0,07	0,08	0,07
грузы иностранных фрахтователей	...	...	246,8	278,5	294,2	267,2
Внутренний водный - всего	17,0	28,1	27,2	26,9	28,7	34,1
в том числе:						
экспорт	10,6	19,1	16,3	14,3	17,3	18,4
импорт	2,6	2,8	3,2	3,3	3,1	1,5
между иностранными пунктами	1,9	4,6	6,5	8,7	8,0	14,1
транзит	1,9	1,6	1,2	0,6	0,3	0,1
Воздушный	...	...	0,5	0,5	0,7	0,8

¹⁾ С учетом всех крупных и средних предприятий подотрасли "Автомобильный транспорт".

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Перевозки грузов, млн. т	4441	6102	6357	5789	5101	4063	3247
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	46,4	47,4	44,8	40,4	31,5	28,6

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ**

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Перевозки грузов, млн. т	7853	13597	15347	14688	12750	10225	7845
Грузооборот, млрд. ткм	116,4	241,4	299,4	300,2	257,2	207,2	156,8

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹⁾**

(миллионов человек)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Транспорт - всего	29109	40670	48238	49533	47885	48114	46283
в том числе:							
железнодорожный	2500	2971	3143	2677	2372	2324	2062
автобусный	15053	23356	28626	27302	24874	24124	23438
таксомоторный	608	684	557	526	266	139	98
трамвайный	5370	5695	6000	7619	8071	8125	7644
троллейбусный	3358	4739	6020	8005	8619	9102	8751
метрополитены	2047	3036	3695	3229	3567	4212	4224
морской	11	20	16	14	9	6	4
внутренний водный	117	103	90	75	44	40	28
воздушный	45	66	91	86	63	42	34

¹⁾ В этой и последующих таблицах по трамвайному и троллейбусному транспорту до 1991 г., по метрополитенному до 1992 г. данные приведены без учета пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**
(миллионов человек)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Международное сообщение:							
автотбусное	...	0,2	0,1	0,3	1,5	0,7	0,9
морское	...	...	...	0,1	0,2	0,1	0,1
внутреннее водное	...	...	...	0,0	0,1	0,2	0,1
воздушное	...	...	4,4	3,6	3,5	4,7	5,4
Междугородное сообщение-всего	...	...	1075	1145	832	718	588
в том числе:							
железнодорожное (дальнее сообщение)	200	216	261	255	245	254	197
автотбусное	419	679	705	790	520	420	358
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	...	0,4	0,2	0,2	0,1
внутреннее водное (дальнее сообщение)	22,7	22,3	22,1	17,1	7,9	7,2	4,0
воздушное	...	...	86,4	82,4	59,1	36,8	28,4
Пригородное сообщение - всего	4790	7979	7974	7624	6688	6313	5837
в том числе:							
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	2300	2755	2882	2421	2127	2070	1865
автотбусное	2437	5174	5052	5153	4531	4217	3953
морское (включая местное сообщение)	...	...	...	13,2	8,4	6,1	4,2
внутреннее водное	52,6	49,9	39,5	36,8	21,2	19,7	14,3
Внутригородское сообщение - всего	23621	31688	39169	40759	40359	41077	39853
в том числе:							
автотбусное	12197	17503	22869	21359	19821	19486	19126
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	608	684	557	526	266	139	98
трамвайное	5370	5695	6000	7619	8071	8125	7644
троллейбусное	3358	4739	6020	8005	8619	9102	8751
метрополитены	2047	3036	3695	3229	3567	4212	4224
внутреннее водное	40,8	31,2	28,2	21,3	14,6	12,6	9,8

**ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ
ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Автотбусный	1101	1361	1378	1387	1293	1321	1286
Таксомоторный	570	605	550	465	442	365	241
Трамвайный - всего	67	68	70	70	70	70	68
в том числе скоростной	1	1	4	4	4	4	4
Троллейбусный	52	82	85	86	86	86	85
Метрополитены	2	2	5	6	6	6	6

Метрополитены эксплуатировались в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске и Самаре.
Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА**

	1990	1991	1992	1993	1994
Число маршрутов (на конец года)					
автотбусов	9693	9440	9029	9044	9660
трамваев	703	...	695	696	686
троллейбусов	910	...	891	907	916
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.					
автотбусов	60,3	59,8	56,1	56,6	59,7
трамваев	14,9	14,7	14,5	14,0	13,6
троллейбусов	14,2	14,0	13,8	13,9	13,6
вагонов метрополитена (на конец года)	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7
Коэффициент использования парка, процентов					
автотбусов	74,9	71,5	67,7	66,5	67,4
трамваев	73,7	70,6	67,2	66,5	67,8
троллейбусов	73,2	71,9	70,4	71,4	74,1
вагонов метрополитена	74,3	74,8	76,6	76,4	75,7
Число выполненных рейсов, млн.					
автотбусаами	254,8	228,4	206,3	195,2	201,3
трамваями	...	37,2	36,7	36,1	35,5
троллейбусаами	...	58,2	56,4	56,7	57,8
поездами метрополитена	...	...	4,6	4,7	4,6

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРИГОРОДНОГО И МЕЖДУГОРОДНОГО
АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА**

	1990	1991	1992	1993	1994
Число маршрутов (на конец года)					
пригородных	19135	19105	17931	17260	17269
междугородных	11265	11436	10126	9392	8627
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.					
на пригородных маршрутах	33,9	36,5	34,6	34,3	33,6
на междугородных маршрутах	19,3	21,3	19,5	17,7	17,3
Коэффициент использования парка, процентов					
на пригородных маршрутах	74,3	71,8	65,8	64,3	63,0
на междугородных маршрутах	78,5	73,9	67,8	65,0	62,1
Число выполненных рейсов, млн.					
на пригородных маршрутах	68,3	64,9	58,3	56,2	54,1
на междугородных маршрутах	14,0	13,3	11,2	9,4	8,3

Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, сократилось по Российской Федерации за 1991-1994 гг. на 24 тыс. (на 21%). Число сельских автобусных маршрутов уменьшилось на 5 тыс. (на 22%), их протяженность - на 317 тыс. км (на 25%).

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ
ПОЕЗДОВ И САМОЛЕТОВ**
(в процентах)

	1990	1991	1992	1993	1994
Удельный вес поездов, прибывших без опоздания, в общем числе прибывших пассажирских поездов (без пригородных)	84	87	91	92	96
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	84	82	80	75	79

В 1994 г. не был осуществлен 21 млн. автобусных рейсов. На внутренних авиалиниях (без местных) 23% рейсов выполнено с нарушением графика, среднее время опоздания превысило 3 часа. В 1994 г. на железнодорожном транспорте с опозданием в среднем на 1,1 часа прибыло 19 тыс. (4%) поездов (без пригородных).

В декабре 1994 г. в каждом пятом городе-столице республики, краевом и областном центре городским наземным пассажирским транспортом не было выполнено свыше 15% запланированных рейсов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Транспорт - всего	419,4	618,3	791,0	751,8	681,2	661,0	596,2
в том числе:							
железнодорожный	191,1	227,3	274,4	255,0	253,2	272,2	227,1
автобусный	100,1	209,7	262,2	250,7	212,3	200,3	193,8
таксомоторный	6,0	9,0	8,9	7,9	3,8	2,0	1,4
трамвайный	25,8	18,1	19,1	24,1	26,0	26,3	25,9
троллейбусный	16,1	16,2	20,5	23,9	26,2	28,3	27,2
метрополитены	19,9	29,4	41,0	35,6	39,6	46,8	47,0
морской	0,7	1,0	0,6	0,5	0,5	0,3	0,3
внутренний водный	4,8	5,3	4,8	3,7	1,9	1,6	1,2
воздушный	54,9	102,3	159,5	150,4	117,7	83,2	72,3

**ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**
(миллиардов пассажиро-километров)

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Международное сообщение:						
автобусное	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4
морское	...	...	0,2	0,3	0,1	0,2
внутреннее водное	...	...	0,001	0,01	0,01	0,005
воздушное	...	18,5	15,9	14,0	18,2	19,0
Междугородное сообщение-всего	...	375,4	356,5	307,2	276,0	220,6
в том числе:						
железнодорожное (дальнее сообщение)	...	182,6	170,7	169,3	180,2	140,4
автобусное	38,9	48,0	48,2	32,9	29,5	26,0
морское (каботажное без портовых судов)	...	...	0,1	0,08	0,07	0,05
внутреннее водное (дальнее сообщение)	4,3	3,8	2,9	1,3	1,2	0,8
воздушное	...	141,0	134,6	103,6	65,0	53,3
Пригородное сообщение-всего	...	173,4	162,7	148,8	152,4	143,7
в том числе:						
железнодорожное (включая внутригородское сообщение)	...	91,9	84,3	83,9	92,0	86,7
автобусное	67,9	80,8	77,5	64,4	59,9	56,6
морское (включая местное сообщение)	...	...	0,2	0,1	0,1	0,1
внутреннее водное	0,7	0,7	0,7	0,4	0,4	0,3
Внутригородское сообщение - всего	175,5	223,0	216,5	210,3	214,2	212,4
в том числе:						
автобусное	102,5	133,2	124,9	114,6	110,7	110,8
таксомоторное (включая пригородное сообщение)	9,0	8,9	7,9	3,8	2,0	1,4
трамвайное	18,1	19,1	24,1	26,0	26,3	25,9
троллейбусное	16,2	20,5	23,9	26,2	28,3	27,2
метрополитены	29,4	41,0	35,6	39,6	46,8	47,0
внутреннее водное	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
(на конец года; тысяч штук)

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Грузовой подвижной состав:						
рабочий парк железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	...	...	792	658	547	396
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	2437	2744	2779	2848	2924	3006
в том числе:						
транспорт общего пользования	343	331	318	278	240	440 ¹⁾
в собственности граждан	-	4	60	199	392	595
морские грузовые транспортные суда общего пользования (без грузопассажирских), шт.	...	810	774	752	669	648
речные грузовые суда общего пользования (без грузопассажирских)	14,3	14,1	13,7	13,2	12,8	11,9
Пассажирский подвижной состав:						
автобусы общего пользования	140	153	147	134	129	124
автомобили легковые - всего	4603	8964	9713	10531	11518	12864
в том числе:						
служебные	334	232	243	342	394	458
таксомоторы	73	54	52	32	25	18
в собственности граждан	4195	8677	9417	10157	11099	12387
трамвайные вагоны	13,7	14,8	14,7	14,3	13,9	13,5
троллейбусы	12,1	13,8	14,0	13,9	13,8	13,5
вагоны метрополитена	3,7	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда общего пользования, шт.	...	25	25	24	23	20
речные пассажирские и грузопассажирские суда общего пользования	1,8	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4
Специальные автомобили отраслей экономики (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием и т.п.)	804	1000	968	911	848	810

В 1994 г. парк тепловозов и пассажирских вагонов МПС России сократился по сравнению с 1993 г. на 5%, электровозов - на 3%, электровагонов увеличился на 0,1%; число воздушных судов гражданской авиации уменьшилось за 1994 г. на 4%.

К началу 1995 г. весь морской торговый флот Российской Федерации, предназначенный для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей, насчитывал 5,6 тыс. судов (включая суда смешанного река-море плавания) дефлотом 16,5 млн.т, речной и озерный флот - 39,2 тыс. судов, в том числе 20,5 грузовых и грузопассажирских, грузоподъемностью 15,5 млн. т.

¹⁾ По предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

**ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА,
КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Удельный вес в общем грузообороте железнодорожного транспорта, процентов:							
электрической тяги	55,7	62,5	73,0	72,5	73,0	73,3	73,1
тепловозной тяги	42,3	37,5	27,0	27,5	27,0	26,7	26,9
Удельный вес в общем грузообороте автомобильного транспорта, процентов:							
газотопливных автомобилей	-	-	6,8	6,5	6,3	5,5	2,3
дизельнотопливных автомобилей	...	...	75,5	76,4	75,9	76,3	78,7
автоприцепов	3,6	15,4	18,7	18,5	17,9	15,1	13,0
Удельный вес судов дефлотом свыше 20 тыс. т в общем числе морских грузовых судов (на конец года), процентов	...	...	...	12,4	12,0	12,0	11,8
Удельный вес прогрессивных транспортно-технологических систем в общем отправлении сухогрузов морским транспортом, процентов	...	...	...	41,5	43,2	39,5	39,0
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах на транспорте, процентов:							
железнодорожном	...	20,6	36,4	35,2	36,2	37,5	34,8
автомобильном	...	...	21,6	17,5	27,8	35,2	49,7 ¹⁾
морском ²⁾	...	...	...	85,2	89,2	90,6	89,3
внутреннем водном	...	...	27,6	29,3	36,6	38,8	22,5
Средняя масса (вес) железнодорожного поезда, т:							
брутто (сумма веса грузов и веса вагонов)	...	2788	3107	3093	3090	3080	3085
нетто (вес грузов в поезде)	...	...	1782	1758	1744	1714	1724

¹⁾ По предприятиям подотрасли "Автомобильный транспорт".

²⁾ Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

**ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА
ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Удельный вес трамваев, троллейбусов, поездов метрополитена в общем отправлении пассажиров во внутригородском сообщении, процентов	42,5	40,1	46,3	50,3	52,2	51,7
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов, процентов:						
газотопливных автобусов	-	1,4	0,9	0,6	0,6	0,2
дизельнотопливных автобусов	-	29,9	28,7	28,0	28,2	29,2
Удельный вес самолетов пассажироместимостью более 300 мест в общем грузо-пассажирообороте самолетов и вертолетов, процентов	...	...	10,9	12,4	11,8	13,6
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 40 г на пассажиро-километр в общем пассажирообороте воздушного транспорта, процентов	...	...	21,5	25,8	27,0	33,6

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Железнодорожные пути - всего	136	149	160	158	158	154	152
в том числе:							
общего пользования	78	83	87	87	87	87	87
необщего пользования	58	66	73	71	71	67	65
Автомобильные дороги - всего	670	694	884	893	902	925	945
в том числе:							
общего пользования	543	498	455	456	466	489	519
ведомственные	127	196	429	437	436	436	426
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	264	421	656	677	698	726	743
в том числе:							
общего пользования	210	322	400	405	419	440	463
из них:							
федеральные	-	-	-	-	40	40	40
республиканские, краевые, областные, автономных образований	-	-	-	-	379	400	422
ведомственные	54	99	256	272	279	286	280
Трамвайные пути	2,4	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1
Троллейбусные линии	2,0	3,5	4,4	4,4	4,6	4,7	4,6
Метрополитенные пути, км	179	246	342	358	367	373	377
Магистральные трубопроводы - всего	30	54	210	214	205	206	206
в том числе:							
газопроводы	...	...	144	149	140	142	143
нефтепроводы	23	43	51	50	50	49	48
нефтепродуктопроводы	7	11	15	15	15	15	15
Внутренние водные судоходные пути ¹⁾	121	120	103	102	98	97	94
в том числе с гарантированными глубинами	63	68	67	67	56	44	47

На железных дорогах МПС России протяженность главного пути, уложенного дефектными и выработавшими свой ресурс рельсами, достигла соответственно 12,5 тыс. км (10% общей протяженности) и 21 тыс. км (16%). В пути эксплуатируется 20 тыс. дефектных стрелок и 21 тыс. дефективных крестовин (по 10% от их общего числа). Низкое качество имеют автомобильные дороги общего пользования России: 12% автодорог приходится на грунтовые, более трети дорог имеют гравийное, щебеночное, шлаковое или булыжное покрытие.

В настоящее время менее 40% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования, 7% райцентров не соединено автодорогами с твердым покрытием с областным, краевым, республиканским центром.

На начало 1995 г. в Российской Федерации насчитывалось 2,4 тыс. речных причалов общего пользования с протяженностью причального фронта 184,1 тыс. пог. м, из них на долю грузовых причалов приходится 123,4 тыс. пог. м, из которых 78,0 тыс. пог. м оборудованы перегрузочными машинами.

Россия располагает 43 морскими торговыми портами, в которых эксплуатируется 289 перегрузочных комплексов для обслуживания транспортного флота с причальным фронтом длиной 47,5 тыс. пог. м и мощностью 158 млн. т в год.

¹⁾ С 1980 г. пути, обслуживаемые службами пути внутреннего водного транспорта общего пользования.

ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Железнодорожные пути - всего	7,9	8,7	9,4	9,3	9,2	9,0	8,9
в том числе:							
общего пользования	4,5	4,8	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
необщего пользования	3,4	3,9	4,3	4,2	4,1	3,9	3,8
Автомобильные дороги с твердым покрытием - всего	15,4	24,7	38,4	39,6	40,9	42,4	43,5
в том числе:							
общего пользования	12,3	18,9	23,4	23,7	24,5	25,8	27,1
ведомственные	3,1	5,8	15,0	15,9	16,4	16,6	16,4
Магистральные трубопроводы ¹⁾	1,8	3,1	12,3	12,5	12,0	12,1	12,1
Внутренние водные судоходные пути	7,3	7,0	6,0	6,0	5,7	5,7	5,5

¹⁾ До 1990 г. без газопроводов.

НАЛИЧИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс. км:							
электрифицированных	24,1	30,8	37,3	37,7	37,9	38,0	38,3
с тепловозной тягой	40,4	51,3	49,9	49,5	49,2	49,1	48,7
двухколейных и многоколейных участков	...	...	...	36,8	36,8	36,9	36,9
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования участков, процентов:							
электрифицированных	31,1	37,3	42,8	43,3	43,5	43,6	44,0
с тепловозной тягой	52,0	62,1	57,2	56,7	56,5	56,4	56,0
двухколейных и многоколейных	...	...	...	42,2	42,2	42,3	42,3
Удельный вес в развернутой длине главных железнодорожных путей общего пользования, процентов:							
бесстыкового пути	...	...	...	25,5	25,7	26,1	26,6
пути с термически упроченными рельсами	...	...	...	63,8	65,0	66,7	68,5
пути на железобетонных шпалах	...	...	...	26,9	27,4	28,0	28,7
Длина автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, тыс. км	210	322	400	405	419	440	463
в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, черное шоссе и черное гравийное)	74	148	254	265	275	291	305
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	38,6	64,7	87,8	88,9	90,0	90,0	89,2

Продолжение

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	35,5	46,1	63,6	65,2	65,5	66,1	66,0
Длина трамвайных путей для скоростного движения, км	-	3,9	59,3	59,3	59,6	59,6	59,6
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	-	0,1	2,0	2,0	1,9	1,9	2,0
Длина искусственных внутренних водных судоходных путей, тыс км	14,6	16,3	16,6	16,9	16,3	15,4	15,3
Длина внутренних водных судоходных путей со знаками судоходности - всего, тыс. км	112,0	113,5	96,5	97,3	91,8	88,4	85,3
в том числе:							
с освещаемыми, светоотражающими	69,8	72,7	63,6	63,0	50,6	47,4	44,1
с прочими	42,2	40,8	32,9	34,3	41,2	41,0	41,2
Удельный вес в общей длине внутренних водных судоходных путей, процентов:							
путей с освещаемыми, светоотражающими знаками судоходности	56,4	60,5	61,9	61,6	51,8	48,7	47,0
путей с прочими знаками судоходности	34,1	34,0	32,0	33,6	42,1	42,2	43,9
Длина грузовых механизированных речных и озерных причалов общего пользования, км	58,7	71,3	76,2	77,7	77,1	78,5	78,0
Удельный вес грузовых механизированных речных и озерных причалов в общей длине грузовых причалов, процентов	63,6	69,8	70,5	73,5	71,4	72,0	63,2

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(миллионов тонно-километров на 1 километр длины путей)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Железнодорожные пути - всего	12,6	15,9	16,0	15,0	12,7	10,7	8,0
в том числе:							
общего пользования	21,6	28,0	29,0	26,7	22,6	18,5	13,7
необщего пользования	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4
Автомобильные дороги	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Магистральные трубопроводы ¹⁾	8,0	20,3	12,3	11,3	10,4	9,8	9,4
Внутренние водные судоходные пути	1,3	1,9	2,0	1,9	1,4	1,1	0,9

¹⁾ До 1990 г. без газопроводов.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Железнодорожные пути общего пользования	2464	2747	3148	2924	2906	3124	2609
Автомобильные дороги с твердым покрытием	380	666	530	492	416	546	387
Внутренние водные судоходные пути	40	44	47	36	19	17	12

СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
в 1994 г.

Железнодорожный	
грузов, руб. за 10 ткм	118,8
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-километров	271,6
Автомобильный	
грузов, руб. за 10 ткм	1330,4
пассажиров автобусами, руб. за 10 пассажиро-километров	226,9
Морской	
грузов, руб. за 10 ткм	91,8
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-километров	3253,5
Внутренний водный	
грузов, руб. за 10 ткм	152,6
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-километров	1490,5
Воздушный	
пассажиров, грузов и почты, руб. за 10 ткм	6628,1

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИЯХ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ (человек)

	Погибло					Ранено				
	1980	1990	1992	1993	1994	1980	1990	1992	1993	1994
Пострадало в происшес- твиях с подвижным сос- тавом:										
на железнодорожном транспорте общего пользования	...	8	56	7	24	...	19	23	20	37
на автомобильных до- рогах и улицах - всего	27492	35366	36471	37120	35599	138132	214839	200026	192802	189877
в том числе по вине во- дителей транспортных средств:										
индивидуальных вла- дельцев	8671	16587	16527	17679	18595	55376	112621	100762	100212	106475
предприятий и органи- зации отраслей эко- номики	...	10743	10922	9542	7718	...	47949	43169	36874	29712
на морском транспорте общего пользования	...	...	2	30	2	...	...	1	-	-
на внутреннем водном транспорте ¹⁾	...	1	10	16	23	...	1	-	...	...
на воздушном транспорте общего пользования	...	107	212	222	302	...	...	-	-	-

¹⁾ До 1993 г. по предприятиям транспорта общего пользования.

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Число предприятий связи и их под- разделений по обслуживанию клиентов (на конец года), тыс.	46,1	49,2	50,4	50,3	49,3	51,2	51,8
в том числе в сельской местности	33,6	34,1	34,2	34,2	33,3	34,8	35,4
Доходы от основной деятельности предприятий связи (в фактически действовавших ценах), млрд.руб.	2,2	4,6	8,2	13,5	136,3	1607,3	8212,6
Отправление почты авиационным транспортом, тыс. т	227	299	274	195	72	40	39
Отправление:							
писем, млрд.	4,8	5,5	4,4	4,0	3,0	2,3	1,8
газет и журналов, млрд.	19,3	24,9	31,8	17,9	12,0	8,1	7,0
посылок, млн.	115	160	163	130	60	34	30
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	380	437	490	553	552	490	484
телеграмм, млн.	234	344	289	278	205	168	121
Обработано международных телеграмм, млн.	...	...	4,1	3,7	2,8	4,4	1,1
Отправление международной почтовой корреспонденции:							
письменной корреспонденции, тыс. т	...	...	...	...	...	2,8	1,8
в том числе авиационным транспортом	...	...	...	...	...	0,6	0,4
посылок, тыс. шт.	...	...	...	...	...	635	345
в том числе авиационным транспортом	...	...	...	...	...	42	40
Число междугородных телефонных разговоров, млн.	243	644	1449	1495	1457	1466	1436
в том числе число международных телефонных разговоров, млн.	...	...	41,2	54,2	86,5	110,7	138,4
Число телефонных аппаратов теле- фонной сети общего пользования или имеющих на нее выход (на конец года) - всего, млн.	6,5	13,5	23,4	24,4	24,8	25,4	26,0
в том числе:							
городской сети	5,6	11,5	20,1	20,9	21,3	21,9	22,5
сельской сети	0,9	2,0	3,3	3,5	3,5	3,5	3,5

Продолжение

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Из общего числа телефонных аппаратов - домашние - всего, млн. шт.	2,3 ¹⁾	6,4 ¹⁾	14,6	15,5	16,2	17,0	17,7
в том числе:							
городской сети	2,1	5,8	12,8	13,5	14,1	14,7	15,3
сельской сети	0,2	0,6	1,8	2,0	2,1	2,3	2,4
Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами (на 100 семей постоянного населения) - всего, шт.	5,7	14,4	30,0	31,7	33,3	34,8	36,7
в том числе:							
городской сети	8,2	18,1	35,7	37,7	39,7	41,5	43,5
сельской сети	1,3	5,3	13,9	15,2	16,2	17,2	18,2
Число таксофонов городской и сельской телефонной сети (включая универсальные междугородно-городские и междугородно-сельские) - всего, тыс.	...	132	226	224	200	188	185
в том числе:							
городской сети	80	129	216	214	191	181	178
сельской сети	...	3	10	10	9	7	7
Удельный вес междугородных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой исходящей автоматики и полуавтоматики, процентов	...	73	91	91	93	94	95
Число междугородных таксофонов, тыс.	2,2	9,1	33,5	34,2	29,6	26,5	25,0
Число зарегистрированных факсимильных аппаратов (телефаксов), тыс.	-	-	2,1	6,5	13,4	26,3	44,5
Число телевизионных станций (на конец года), шт.	720	2205	6774	7183	7553	7684	7695
Число основных радиотрансляционных точек (на конец года), млн.	...	31,6	47,0	47,6	46,1	44,2	41,3
в том числе в сельской местности	...	8,6	10,7	10,7	10,2	9,3	8,2

¹⁾ Телефонная сеть общего пользования.

В 1994 г. в Российской Федерации получили дальнейшее развитие сети и средства связи общего пользования. Осуществлен запуск космического аппарата связи "Экспресс", смонтированы 334 наземные станции спутникового вещания, за счет средств коммерческих структур осуществлен запуск первого космического аппарата "Галс" для организации непосредственного спутникового телевидения. Введена международная волоконно-оптическая линия связи Россия-Япония, 12 автоматических междугородных телефонных станций емкостью 45,6 тыс. каналов, 2 узловых предприятия почтовой связи и 12 районных узлов связи. Протяженность междугородных телефонных каналов возросла за год на 1%, в том числе каналов с оптическим кабелем - почти в 3 раза (3,6 млн. км).

По состоянию на 1 января 1995 г. зарегистрировано 1,2 тыс. абонентских установок сетей передачи данных с коммутацией пакетов, сетевое оборудование которых установлено на предприятиях связи или эксплуатируется ими, а также 1,0 тыс. абонентских установок сетей передачи данных по телефонным каналам и 2,3 тыс. абонентских установок сетей электронной почты. На эту дату в стране на предприятиях связи общего пользования было организовано 329 пунктов коллективного пользования службой "Телефакс", 146 пунктов - службы "Бюрофакс".

На территории страны действуют 15 центров коммутации сообщений на базе ЕС ЭВМ, расположенных в крупных телеграфных узлах.

Происходят изменения в структуре предоставляемых услуг связи: увеличивается доля телефонной и документальной электросвязи при сокращении доли почтовой связи.

Несколько улучшилось соблюдение сроков устранения неисправностей на местных телефонных сетях и сетях проводного вещания. В то же время, во II полугодии 1994 г. почти половина экземпляров "Российской газеты" была доставлена подписчиками не в день выхода из печати (в I полугодии 1994 г. - 40%).

Несмотря на реализуемые меры, технический уровень средств связи страны остается невысоким. На современные цифровые телефонные станции приходится лишь 9% емкости АТС, удельный вес спутниковых линий связи в общей протяженности междугородных телефонных каналов составляет 3%, линий, использующих цифровые системы передачи информации - 3,5%, волоконно-оптических линий в общей протяженности кабельных линий магистральной и внутризоновой связи - немногим более 1%. Не имеют выхода на междугородную автоматическую телефонную сеть 65% абонентов сельских и 7% абонентов городских телефонных станций.

Подписка на периодические издания на I полугодие 1995 г., проведенная предприятиями связи, по сравнению с I полугодием прошлого года значительно сократилась (на 29%), а по сравнению со II полугодием несколько возросла (на 6%).

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Число почтообрабатывающих машин, тыс.	9,3	9,4	9,5	9,3	8,2	7,7
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств, тыс.	34,1	76,9	78,0	75,7	71,6	65,4
Удельный вес линий с оптическим кабелем в общей протяженности кабельных линий магистральной и внутризоновой связи, процентов	-	0,07	0,51	0,77	0,94	1,0
Число наименований центральных и республиканских газет, которые передавались по каналам связи	14	27	23	23	22	22

Продолжение

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Удельный вес в общем числе междугородных телефонных каналов, процентов:						
каналов с автоматической аппаратурой	43,1	76,4	77,3	76,2	76,4	80,8
каналов с полуавтоматической аппаратурой	29,7	13,9	13,4	16,6	17,3	14,4
Удельный вес монтированной емкости электронных и квазиэлектронных станций в общей монтированной емкости автоматических телефонных станций, процентов:						
городских	-	4,6	6,6	8,2	10,1	13,5
сельских	-	1,4	2,0	3,0	4,3	5,8
Удельный вес многопрограммных радиотрансляционных точек в общем числе, процентов	...	82,3	83,2	84,0	84,7	83,1 ¹⁾
в том числе в сельской местности	...	22,5	23,7	25,4	26,0	27,7
Удельный вес протяженности каналов, образованных цифровыми системами передачи, в общей протяженности междугородных телефонных каналов, процентов	...	0,8	1,1	1,5	3,5	4,9
в том числе с оптическим кабелем	...	0,04	0,1	0,1	0,4	1,3
Удельный вес протяженности каналов, образованных по спутниковым линиям, в общей протяженности магистральных междугородных телефонных каналов, процентов	...	3,5	3,5	3,3	3,3	3,0
Число абонентских установок сети "Телекс", тыс.	...	3,8	5,3	6,8	7,7	7,2
Число зарегистрированных факсимильных аппаратов (телефаксов), тыс.	-	2,1	6,5	13,4	26,3	44,5
Число подключенных абонентских радиостанций сухопутной радиосвязи с подвижными объектами, тыс.:						
радиопоиска (пейджеров)	-	-	-	10,0	12,0	40,0
радиального действия (типа "Алтай")	...	7,6	16,5	25,5	28,4	31,0
сотовых, зоновых	-	-	...	6,0	10,0	27,7

¹⁾ Основные.

ГОРОДСКАЯ И СЕЛЬСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Число телефонных станций, тыс.	21,5	27,7	33,1	33,5	33,7	33,9	34,0
в том числе:							
городской сети	4,5	4,9	6,4	6,5	6,5	6,7	6,9
сельской сети	17	22,7	26,7	27,0	27,2	27,2	27,1
Общая емкость телефонных станций, млн. номеров	5,5	11,9	21,1	22,1	22,7	23,6	24,6
в том числе:							
городской сети	4,5	9,7	17,6	18,4	18,9	19,7	20,6
сельской сети	1,0	2,2	3,5	3,7	3,8	3,9	4,0
Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход - всего, млн.	6,5	13,5	23,4	24,4	24,8	25,4	26,0
в том числе:							
городской сети	5,6	11,5	20,1	20,9	21,3	21,9	22,5
сельской сети	0,9	2,0	3,3	3,5	3,5	3,5	3,5
Из общего числа телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход:							
телефонные аппараты, подсоединенные к станциям Минсвязи, млн.	4,9	11,2	20,5	21,4	21,8	22,5	22,9
в том числе:							
городской сети	4,1	9,4	17,3	18,0	18,4	19,0	19,5
сельской сети	0,8	1,8	3,2	3,4	3,4	3,5	3,4

Продолжение

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994
телефонные аппараты, подсоединенные к телефонным станциям других министерств, ведомств, имеющих выход на сеть Минсвязи, млн.	1,6	2,3	2,9	3,0	3,0	3,0	3,1
в том числе:							
городской сети	1,5	2,1	2,8	2,9	2,9	2,9	3,0
сельской сети	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Число домашних телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход, млн.	2,3 ¹⁾	6,4 ¹⁾	14,6	15,5	16,2	17,0	17,7
в том числе:							
городской сети	2,1	5,8	12,8	13,5	14,1	14,7	15,3
сельской сети	0,1	0,6	1,8	2,0	2,1	2,3	2,4
Число таксофонов городской и сельской телефонной сети (включая универсальные междугородно-городские и междугородно-сельские), тыс.	...	132	226	224	200	188	185
в том числе:							
городской сети	80	129	216	214	191	181	178
сельской сети	...	3	10	10	9	7	7

На начало 1995 г. очередь на установку домашних телефонов составила 10,5 млн. заявлений, из них 560 тыс. - от инвалидов труда и участников Великой Отечественной войны.

У каждого шестого абонента в городах установлены спаренные телефоны, что значительно ухудшает условия пользования ими.

На селе не имеют телефонной связи 40% торговых, медицинских учреждений, предприятий бытового и культурного обслуживания, в том числе 17% лечебно-профилактических учреждений. В Дагестане, Рязанской, Оренбургской, Иркутской областях, Ханты-Мансийском автономном округе, Горном Алтае лишены телефонной связи почти две трети этих учреждений, в Пензенской, Пермской, Орловской, Калужской, Астраханской областях - половина. В России вообще не имеют ни одного телефона более половины сельских малонаселенных пунктов.

Незначительную долю составляют абоненты сельской телефонной сети, подключенные к телефонным станциям Минсвязи России через аппаратуру радиосвязи. На 1 января 1995г. их насчитывалось всего 4,6 тыс. или 0,1%.

¹⁾ Телефонная сеть общего пользования.

ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ

(на конец года, процентов)

	1980	1990	1991	1992	1993	1994
Все население	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
имеет возможность принимать телевизионные программы-всего	86,6	97,9	98,4	98,7	98,8	98,8
из них:						
три и более	16,8	36,4	44,5	49,8	57,6	64,0
только две	46,9	57,5	50,7	45,9	38,5	32,4
только одну	22,9	4,0	3,2	3,0	2,7	2,4
не имеет возможности принимать телевизионные программы	13,4	2,1	1,6	1,3	1,2	1,2

В 1994 г. четыре телевизионные программы имели возможность принимать 15,5% населения страны, пять и более программ - 15,3%. На конец 1994 г. не имели возможности принимать телевизионные передачи 1,4 млн. человек (3,4%) сельского населения, две и более программы телевидения не могли смотреть 3,9 млн. сельских жителей (9,7%).

ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ РАДИОВЕЩАНИЕМ в 1994 г.

(на конец года, в процентах от общей численности населения)

	Все население	в том числе сельское
Имеет возможность принимать радиовещательные программы:		
государственные программы		
"Радио России"	96,4	92,6
"Радио - I"	70,0	53,6
"Маяк"	94,2	89,0
"Юность"	33,0	22,5
"Орфей"	16,7	8,1
коммерческие программы	24,0	11,2

Ответственный за раздел: Кевеш А.Л.

Тел.: 207-4960