

Не считая нѣкоторыхъ исключительныхъ годовъ, послѣдовательность благопріятнаго поворота въ конъюнктурѣ рынка становится очевидной. Нагляднѣе это замѣтно, если исчислить общую стоимость урожая по среднимъ цѣнамъ и принять среднія за 1891—1895 г.г. за 100. При такомъ исчисленіи ростъ урожая и его стоимость за послѣдующія пятилѣтія выразятся въ слѣдующихъ относительныхъ цифрахъ:

Годы.	Урожай.	Цѣна за пудъ.	Общая относительная стоимость урожая.
1891—1895.	100	100	100
1896—1900.	109	98	106
1901—1905.	129	105	135
1906—1910.	129	133	171

Поддержанію цѣнъ и предохраненію отъ убыточной для сельскихъ хозяевъ реализаціи хлѣба способствовалъ и рядъ правительственныхъ мѣропріятій, главнымъ образомъ, продолжающееся расширеніе кредита подъ хлѣбъ сельскимъ хозяевамъ и торговцамъ и начатая постройка правильной сѣти зернохранилищъ.

Развитіе кредита Государственного Банка подъ хлѣбъ. Подсчитать общую сумму затратъ Государственного Банка по реализаціи урожая въ не представляется возможнымъ, потому что эти затраты проходятъ почти по всѣмъ счетамъ Банка. Такъ, очень многіе землевладѣльцы и хлѣбные торговцы, не прибѣгая къ залoгу хлѣба, добываютъ необходимыя имъ средства путемъ учета векселей, а иногда и путемъ залога или продажи процентныхъ бумагъ; далѣе, частные банки, въ случаѣ недостатка у нихъ средствъ, усиливаютъ свое кредитованіе въ Государственномъ Банкѣ; наконецъ, помимо учета фактуръ и ссудъ подъ транспортныя документы и подъ отправленный хлѣбъ, даже производимыя осенью усиленные покупки предлагаемыхъ Банку траттъ являются однимъ изъ видовъ воспособленія хлѣбной торговлѣ.

Затраты же Банка въ видѣ прямыхъ ссудъ подъ сельскохозяйственные продукты видны изъ слѣдующей таблицы:

Остатокъ ссудъ подъ сельскохозяйственные продукты:		
Годы.	1 января.	1 августа.
	Милліоны рублей.	
1908 . . .	32,1	6,3
1909 . . .	34,6	5,5
1910 . . .	57,7	11,8
1911 . . .	86,4	30,3
1912 . . .	110,1	8,1

Выдачи Государственнымъ Банкомъ ссудъ подъ сельскохозяйственные продукты къ 1 января 1908 и 1909 г.г. были

не велики и доходили лишь до 5,7% и 6,9% общей суммы затрат Банка по учетно-ссудным операциям на тѣ же сроки (1 января 1908 г.—565,8 милл. р. и 1 января 1909 г.—501,6 милл. р.). Объясняется это тѣмъ, что Государственный Банкъ вообще мало приспособленъ къ непосредственной выдачѣ ссудъ подъ сельскохозяйственные продукты: у него нѣтъ достаточныхъ помѣщеній для храненія принимаемыхъ въ залогъ продуктовъ; учрежденія его находятся преимущественно въ губернскихъ городахъ, удаленныхъ отъ мѣстъ производства хлѣбныхъ продуктовъ; личный составъ больше подготовленъ къ занятіямъ чисто банковыми операциями; посредническій кредитъ развивался очень медленно.

Въ 1909 г., въ виду исключительнаго по качеству и количеству урожая, явилось опасеніе, какъ бы, несмотря на весьма благоприятную конъюнктуру мірового рынка, не произошло въ Россіи обычнаго при хорошихъ урожаяхъ паденія цѣнъ. Для устраненія этого признано было необходимымъ расширить кредитъ подъ хлѣбъ сельскимъ хозяевамъ и торговцамъ и, такимъ образомъ, предоставить имъ возможность болѣе медленной и выгодной реализаціи зерна. Съ этою цѣлью Государственнымъ Банкомъ былъ принятъ цѣлый рядъ мѣръ. Почти съ самаго начала кампаніи учетный процентъ, несмотря на небольшую величину его, былъ пониженъ еще на $\frac{1}{2}\%$, нормы же по хлѣбнымъ ссудамъ были понижены на 1%. Для ссудъ, выдаваемыхъ чрезъ посредниковъ, нормы были понижены до 4%, т. е. до такой низкой ставки, какая не наблюдалась за послѣднее десятилѣтіе ни по одной операціи Банка. Далѣе, былъ отмѣненъ сборъ съ заемщиковъ на покрытіе расходовъ по командировкамъ агентовъ Банка для пріема хлѣба въ залогъ, усиленъ составъ тѣхъ учреждений, гдѣ можно было ожидать развитія залоговой операціи, для облегченія сношеній съ отдаленными мѣстами производства открыты агентства Банка при нѣкоторыхъ казначействахъ и привлечены къ совершенію залоговыхъ формальностей должностныя лица другихъ вѣдомствъ. Результатомъ всѣхъ этихъ мѣръ было то, что къ концу 1909 г. затраты Банка по ссудамъ подъ залогъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ увеличились противъ 1 января того же года на 67% и достигли 57,7 милл. р., т. е. 12,4% всѣхъ затратъ по учетно-ссуднымъ операціямъ (на 1 января 1910 г.—466,3 милл. р.).

Всѣ предоставленныя въ 1909 г. льготы были распространены и на хлѣбныя кампаніи 1910 и 1911 г.г., причемъ были приложены особыя старанія къ развитію посреднической формы

Льготы, предоставленныя Банкомъ въ 1909 г.

Льготы въ періоды хлѣбныхъ кампаній 1910—1912 г.г.

кредита. Кромѣ того, въ 1910 г. былъ допущенъ къ приему въ залогъ хлѣбъ урожая 1909 г. (т. е. предыдущаго года, чего ранѣе не допускалось), въ виду его особо высокихъ качествъ, и, наконецъ, было разрѣшено не требовать частичнаго погашенія хлѣбныхъ ссудъ при первой отсрочкѣ и допускать отсрочки, выходящія за предѣлы хлѣбной кампаніи.

Послѣднія льготы по отсрочкамъ, данныя въ 1910 г., были сохранены въ 1911 г., въ виду постигшаго нѣкоторыя губерніи недорода хлѣбовъ, не повсемѣстно, а лишь въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

Указанныя мѣры привели къ тому, что затраты Банка на выдачу ссудъ подъ хлѣбъ все увеличивались и, составляя къ концу 1910 г. 13%, а къ концу 1911 г. — 11,9% всѣхъ затратъ Банка на тѣ же сроки по учетно-ссуднымъ операціямъ, достигли къ 1 января 1912 г. 110,1 милл. р., — суммы, небывалой за все время существованія Банка. Эти затраты къ 1 августа 1912 г., т. е. къ началу новой хлѣбной кампаніи, значительно сократились и, вмѣсто 110,1 милл. р. къ началу года, составили только 8,1 милл. р. Объясняется это, между прочимъ, тѣмъ, что въ 1912 г. Государственнымъ Банкомъ не допускались льготы при отсрочкахъ ссудъ, примѣнявшіяся въ 1910 и 1911 г.г. Оставшіяся къ 1 августа непогашенными ссуды упадаютъ, главнымъ образомъ, на портовые города, гдѣ экспортеры, нуждаясь въ средствахъ для раздачи задатковъ за хлѣбъ новаго урожая, закладываютъ свои запасы стараго хлѣба, а также на крупныхъ мукомоловъ, которымъ, для достиженія лучшаго качества муки, въ первые осенніе мѣсяцы необходимо зерно стараго урожая для сдабриванія новаго зерна.

Количество главнѣйшихъ хлѣбовъ, служившихъ обезпеченіемъ выданныхъ ссудъ въ годы наибольшаго развитія этой операціи, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Принято въ залогъ:		Тысячи пудовъ.	
Пшеницы	50.577	95.318	131.664
Ржи	19.849	35.819	39.986
Овса	14.151	21.475	43.043
Ячменя	12.630	24.842	42.225
Итого . .	97.207	177.454	256.918

Если средній урожай указанныхъ хлѣбовъ въ Россіи за означенные три года считать въ 4.200 милл. пуд., то оказывается, что изъ этого количества въ годы наибольшаго развитія ссудной

операціи было заложено въ Государственномъ Банкѣ около 6%. Это, разумѣется, немного, но нельзя не принимать во вниманіе того, что широкая и льготная выдача ссудъ имѣетъ значеніе не только реальное, но, главнымъ образомъ, моральное. Возможность всегда получить ссуду на льготныхъ условіяхъ, съ одной стороны, сдерживаетъ продавцовъ, а съ другой—заставляетъ покупателей охотнѣе идти на возможную прибавку цѣнъ.

Въ частности, слѣдуетъ упомянуть, что Государственный Банкъ идетъ широко на встрѣчу кредитованію сельскаго населенія. Такъ, къ 1 января 1912 г. Банкомъ былъ открытъ 65 земствамъ посредническій кредитъ въ размѣрѣ 9.990 т. р. Что означенный кредитъ съ избыткомъ покрываетъ всѣ нужды земства въ этомъ отношеніи, видно изъ того, что задолженность земствъ на тотъ же срокъ составляла всего 1.430 т. р. Столь же свободно со стороны Банка поставлено кредитованіе подъ хлѣбъ и учрежденій мелкаго кредита, которыя дѣйствительно развиваютъ свою дѣятельность въ этомъ направленіи. Еще на 1 января 1907 г. число товариществъ, имѣвшихъ спеціальныя кредиты подъ хлѣбъ, равнялось 76, съ кредитомъ въ 911,5 т. р. и задолженностью въ 182,1 т. р. Къ 1 января 1912 г. такихъ товариществъ было 888, съ кредитомъ въ 8.690,6 т. р. и задолженностью въ 2.037,4 т. р., а на 1 апрѣля 1912 г. числилось уже 1.040 учреждений, съ кредитомъ въ 11.720 т. р. и задолженностью въ 2.057,9 т. р. (по 365 учреждениямъ). Эти учрежденія, какъ наиболѣе близкія къ населенію, оказываютъ особенно важную помощь въ дѣлѣ регулированія реализаціи урожая.

Постройка зернохранилищъ. Опытъ по выдачѣ ссудъ подъ хлѣбъ показалъ желательность сооруженія особыхъ зернохранилищъ, приспособленныхъ для храненія хлѣба, принимаемаго въ залогъ учреждениями Государственного Банка. Предположенія Совѣта Банка по данному вопросу были разсмотрѣны 25 ноября 1910 г. въ Совѣтѣ Министровъ, который уполномочилъ Министра Финансовъ распорядиться приведеніемъ въ исполненіе заявленныхъ Совѣтомъ Государственного Банка предположеній о сооруженіи Банкомъ и учреждениями мелкаго кредита зернохранилищъ съ тѣмъ, чтобы ближайшія условія осуществленія этой мѣры, по собраніи свѣдѣній на мѣстахъ, подвергнуты были предварительному обсужденію въ Совѣтѣ Банка, при участіи представителей заинтересованныхъ ведомствъ.

Содѣйствіе Банка кредитованію сельскаго населенія.

По разсмотрѣніи основныхъ вопросовъ, касающихся организаціи зернохранилищъ въ Россіи, въ особо созванномъ совѣщаніи управляющихъ мѣстными учрежденіями Банка признано было необходимымъ, во-первыхъ, оборудовать на первое время зернохранилища въ восьми юго-восточныхъ губерніяхъ (Воронежской, Тамбовской, Пензенской, Симбирской, Самарской, Саратовской, Оренбургской и Уфимской) и, во — вторыхъ, — подвергнуть предположенія Банка предварительному обсужденію на мѣстахъ въ особыхъ совѣщаніяхъ изъ представителей мѣстныхъ общественныхъ и правительственныхъ организацій и особо свѣдущихъ лицъ. Затѣмъ, въ засѣданіяхъ 3 іюня, 16 сентября и 28 октября 1911 г., при участіи представителей вѣдомствъ, были разсмотрѣны результаты работъ вышеуказанныхъ совѣщаній, созданныхъ въ періодъ времени съ марта по май 1911 г., и разрѣшена, для перваго опыта, постройка зернохранилищъ въ нижеслѣдующихъ 13 пунктахъ самарскаго и воронежскаго раіоновъ:

	Емкость въ тыс. пудовъ.
а) По самарскому раіону:	
Самара	3.000
Ст. Абдулино	700
» Бугурусланъ	600
» Толкай	300
» Сорочинская.	700
» Бузулукъ	800
» Неприкъ.	300
» Богатое	300
б) По воронежскому раіону:	
Ст. Грязи	1.700
» Валуйки.	500
» Лиски	500
» Таловая.	500
» Миллерово.	600
Итого 13 зернохранилищъ, емкостью въ 10.500 тыс. пудовъ.	

Изъ поименованныхъ пунктовъ въ Грязяхъ и Валуйкахъ зернохранилища открыты, въ Абдулинѣ, Толкаѣ и Бугурусланѣ сооруженіе зернохранилищъ заканчивается въ текущемъ году; въ шести пунктахъ (Неприкъ, Богатое, Сорочинская, Самара, Таловая и Миллерово) работы начаты въ настоящемъ году и, наконецъ, въ двухъ пунктахъ (Бузулукъ и Лиски) постройка пока еще не начата.

Сооруженіе зернохранилищъ производится хозяйственно-подряднымъ способомъ, и къ работамъ привлечены извѣстныя, какъ русскія, такъ и иностранныя фирмы.

Вопросъ о пріобрѣтеніи земельныхъ участковъ въ пунктахъ, намѣченныхъ для постройки зернохранилищъ, предста-

вляеть, какъ показаль опытъ, наибольшія затрудненія въ дѣлѣ осуществленія каждой постройки; въ виду этого было признано необходимымъ установить программу строительства по всему подвергнутому изученію району и намѣтить пункты постройки зернохранилищъ съ тою цѣлью, чтобы можно было немедленно приступить къ приобрѣтенію участковъ земли. Предположенія администраціи Банка по этому поводу были подвергнуты 3 августа 1912 г. обсужденію въ Совѣтѣ Банка, при участіи представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ, и Совѣтъ Банка постановилъ произвести въ теченіе ближайшихъ четырехъ лѣтъ постройку (сверхъ разрѣшенныхъ въ 1911 г. 13 зернохранилищъ на 10.500 тыс. пуд.) еще 71 зернохранилища, общемою емкостью въ 48.300 тыс. пуд., въ слѣдующихъ районахъ:

- 1) въ завожскомъ районѣ (ранѣе самарскомъ) — 23 зернохранилища, емкостью въ 18.550 тыс. пуд.;
- 2) въ саратовскомъ районѣ — 26 зернохранилищъ, емкостью въ 15.150 тыс. пуд.;
- 3) въ воронежско-тамбовскомъ районѣ — 17 зернохранилищъ, емкостью въ 10.850 тыс. пуд., и
- 4) въ симбирско-пензенскомъ районѣ — 5 зернохранилищъ, емкостью въ 3.750 тыс. пуд.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, Совѣтъ Банка разрѣшилъ приступить нынѣ же къ подысканію земельныхъ участковъ подъ постройку зернохранилищъ во всѣхъ намѣченныхъ пунктахъ.

Независимо отъ этого, въ текущемъ году администраціей Банка выработанъ наказъ по эксплуатаціи зернохранилищъ и приступлено къ организаціи управленія зернохранилищами и хлѣбной инспекціи при нихъ.

Свекловичные посѣвы. Свекловичная культура по характеру климатическихъ и почвенныхъ условій можетъ быть раздѣлена на четыре района: юго-западный, центральный или заднѣ-провскій, восточный и привислинскій.

По величинѣ посѣвной площади, а также по количеству сахарныхъ заводовъ центромъ свекловичнаго и сахарнаго производствъ является юго-западный край. Такъ, согласно даннымъ за текущій годъ, изъ общей площади свекловичныхъ посѣвовъ, исчисленной на 1-го іюля Главнымъ Управленіемъ Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей въ 697,7 т. дес., на

Площадь посѣва свекловицы.

юго-западный районъ приходилось 377,7 т. дес., въ центральномъ или заднѣпровскомъ районѣ насчитывалось 209,1 т. дес., въ восточныхъ губерніяхъ—35,5 т. дес. и въ привислинскомъ краѣ—75,4 т. дес. Площадь свекловичныхъ посѣвовъ въ Россіи за послѣднія 15 лѣтъ удвоилась; особенно большой приростъ посѣвной площади замѣтенъ за два послѣднихъ года въ связи съ сильнымъ повышеніемъ свеклосахарнаго производства, вызваннымъ, въ свою очередь, значительнымъ увеличеніемъ емкости внутренняго рынка. Повышательное движеніе посѣвной площади за послѣднія 15 лѣтъ усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ ¹⁾:

Годы.	Общая по Имперіи площадь посѣвовъ свекловицы, въ тыс. дес.
189 ³ / ₆	318,0
190 ⁷ / ₈	559,9
190 ⁸ / ₉	498,6
190 ⁹ / ₁₀	499,4
191 ⁰ / ₁	604,2
191 ¹ / ₂	712,3

По роду владѣнія площадь свекловичныхъ посѣвовъ въ Россіи можетъ быть раздѣлена на заводскую и плантаторскую, причемъ въ теченіе длиннаго ряда лѣтъ отмѣчается тенденція постепеннаго перехода съ посѣвовъ заводскихъ къ плантаторскимъ.

Годы.	Заводскіе посѣвы. Въ % къ общей площади.	Плантаторскіе посѣвы.
189 ³ / ₆	41	59
190 ⁷ / ₈	32	68
190 ⁸ / ₉	33	67
190 ⁹ / ₁₀	32	68
191 ⁰ / ₁	32	68
191 ¹ / ₂	30	70

Среди плантаторскихъ посѣвовъ видное мѣсто занимаютъ посѣвы крестьянскіе; такъ, въ 1904 г. они составляли 14,6% общей по Имперіи посѣвной площади, а въ 1908—1910 г.г.—отъ 21,2 до 21,6%.

Сравнительно съ западно-европейскими производительными странами; площадь русскихъ свекловичныхъ посѣвовъ поражаетъ своею обширностью; она превышаетъ площади посѣвовъ Франціи и Германіи, взятыхъ вмѣстѣ. По сравненію съ западною Европою площадь свекловичныхъ посѣвовъ, общее количество перерабатываемой свекловицы и средній подесятинный сборъ

¹⁾ Цифры, относящіяся къ Россіи, показаны по свѣдѣніямъ Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей.

Сборъ и переработка свекловицы.

свекловицы въ Россіи представлялись въ 191^{1/2} г. въ слѣдующемъ видѣ:

	Площадь посѣ- вовъ свекло- вицы. Тыс. десят.	Собрано свекловицы съ одной десятины. Пуды.	Переработано свекловицы. Милл. пуд.
Россія	712,3	1.148	816,9
Германія	454,8	1.208	549,2
Австро-Венгрія . .	363,6	1.318	479,4
Франція	206,3	1.227	253,0
Бельгія	55,7	1.767	98,3
Италія	54,9	1.581	85,4
Голландія	51,0	2.056	104,9
Швеція	25,0	2.008	50,2
Данія	22,0	2.069	45,5
Испанія	18,3	2.666	48,8
Другія страны . .	18,1	—	25,1
Въ Европѣ . .	1.982,0	—	2.556,7

Опираясь на столь значительную, первую по величинѣ въ Европѣ площадь свекловичныхъ посѣвовъ, Россія, при прочихъ равныхъ условіяхъ, далеко опередила бы по размѣрамъ производства сахара всѣ европейскія страны; къ сожалѣнію, однако, въ отношеніи сельскохозяйственной культуры, какъ показываютъ средніе подесятинные сборы, она еще отстаетъ отъ западной Европы, хотя и достигла въ послѣднее время значительныхъ успѣховъ.

Слабость нашей сельскохозяйственной техники обусловливаетъ, кромѣ того, и сравнительно низкій уровень добычи сахара съ десятины. Если взять для сравненія Германію въ качествѣ главной страны-производительницы свекловичнаго сахара, въ которой какъ сельскохозяйственная культура, такъ и сахарозаводческая техника доведены до большого совершенства, то послѣдовательный ходъ развитія въ Россіи сельскохозяйственной культуры свекловицы представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Г о д ы.	Средній сборъ свеклы съ десятины.		Средняя добыча сахара съ десятины.	
	Россія.	Германія.	Россія.	Германія.
	П у д ы.		П у д ы	
1899/900	1.020	1.940	108,7	250,8
1907/8	960	2.002	136,7	285,9
1908/9	1.010	1.812	137,9	287,3
1909/10	850	1.884	126,0	267,9
1910/1	1.337	2.216	193,4	328,0
1911/2	1.148	1.208	157,0	175,9

Причины отсталости у насъ культуры свекловицы необходимо, прежде всего, искать въ почвенныхъ и климатиче-

скихъ условіяхъ, менѣе благопріятныхъ у насъ, чѣмъ въ западной Европѣ; такъ, въ Россіи не только абсолютное, но и относительное количество атмосферныхъ осадковъ ниже, чѣмъ въ Германіи. Кромѣ того, задерживающее развитіе вліяніе оказываютъ все увеличивающійся процентъ крестьянскихъ плантацій съ низкою культурою и недостаточное примѣненіе минеральныхъ удобреній.

Мѣры къ увеличенію урожайности свекловицы.

Вопросъ о низкой урожайности свекловицы и о средствахъ къ повышенію подесятиннаго ея сбора давно уже является предметомъ вниманія заинтересованныхъ круговъ. Сахарозаводчики дѣлаютъ весьма многое для поднятія культуры свекловицы: организована сѣтъ опытныхъ полей для практическаго изученія условій произрастанія свекловицы и способовъ ея культуры; открыты хорошо оборудованныя лабораторіи для изслѣдованія какъ свекловицы и необходимыхъ для успѣшности ея культуры удобреній, такъ равно и всѣхъ матеріаловъ и продуктовъ сахарнаго производства; примѣняется выдача плантаторамъ свекловичныхъ сѣмянъ для посѣва; учреждена энтомологическая станція для изученія средствъ борьбы съ вредными на-сѣкомыми и т. д.

Производство льна въ Россіи и другихъ странахъ.

Льноводство. Въ отношеніи льна Россія занимаетъ такое же положеніе на міровомъ рынкѣ, какъ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты въ отношеніи хлопка. Значеніе Россіи, какъ мірового центра производства льна, опредѣляется изъ слѣдующаго послѣдняго по времени подсчета:

	Годы.	Площадь подъ посѣвомъ льна, въ десятинахъ.	Общій сборъ волока, въ тыс. пуд.	Сборъ съ десятины. Пуды.
Австрія . .	1910	35.526	1.379	39
Бельгія . .	1909	14.558	Не имѣется свѣдѣній.	
Болгарія . .	1910	315	20	64
Венгрія . .	1909	15.119	769	50
Голландія .	1910	10.753	393	37
Ирландія .	1910	17.010	550	32
Италія . .	1911	8.073	171	21
Россія . .	1911	1.418.833	31.078	21,9
Румынія . .	1909	11.142	45	40
Сербія . .	1908	1.297	28	21
Франція . .	1910	19.862	915	46
Швеція . .	1909	1.572	31	20

Въ приведенной таблицѣ для Россіи указана общая площадь посѣвовъ льна по 72 губерніямъ и областямъ; изъ нихъ выдѣляется рядъ губерній, въ которыхъ производство льна имѣетъ промышленное значеніе въ противоположность осталь-

нымъ мѣстностямъ, гдѣ ленъ воздѣлывается, главнымъ образомъ, на сѣмя, даетъ короткое и болѣе грубое волокно и идетъ преимущественно на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей. Центральное по производству льна значеніе принадлежить 27 сѣвернымъ губерніямъ европейской и азіатской Россіи.

Движеніе посѣвной площади и сборъ волокна въ 27 губерніяхъ съ наиболѣе развитою культурой льна представляются за послѣднее десятилѣтіе въ слѣдующемъ видѣ:

*Посѣвная площадь
льна въ Россіи.*

Годы.	Площадь посѣвовъ, въ десятинахъ.	Общій сборъ волокна, въ тыс. пуд.	Сборъ съ десятины. Пуды.
1901—1905, въ среднемъ.	1.017.677	19.438,6	19,1
1906	1.032.862	30.945,2	30,0
1907	1.051.256	36.768,2	35,0
1908	1.006.519	35.466,0	35,2
1909	982.103	22.409,5	22,8
1910	968.610	19.452,3	20,1
1906—1910, въ среднемъ.	1.008.270	29.008,2	28,8
1911	1.026.368	21.941,2	21,4

Ленъ—растеніе весьма требовательное; въ трехпольномъ сѣвооборотѣ онъ постепенно истощаетъ почву и ухудшается какъ по качеству, такъ и по урожайности, вслѣдствіе чего въ отдѣльных случаяхъ онъ можетъ сдѣлаться даже невыгоднымъ для хозяйства. Явленіе это необходимо разсматривать какъ одну изъ причинъ наблюдавшагося за послѣдніе (до 1911) годы частичнаго сокращенія площади льняныхъ посѣвовъ.

*Причины сокраще-
нія культуры льна.*

Второю причиною надо считать переживаемый Россіей переходъ отъ трехполя къ многополю съ травосѣяніемъ. Переходъ этотъ долженъ, несомнѣнно, оказать весьма благотворное вліяніе, въ качественномъ и количественномъ отношеніяхъ, на сборъ льна и въ недалекомъ будущемъ повысить его урожайность; но въ переходное время замѣна трехпольнаго хозяйства многопольнымъ влечетъ за собою сокращеніе площади посѣвовъ льна.

Дальнѣйшими причинами, оказывающими неблагоприятное вліяніе на расширеніе культуры льна, являются различные издавна присущіе льняному дѣлу недостатки, какъ-то: не вполне удовлетворительная обработка волокна, нераціональная постановка сбыта, недостаточное распространеніе среди населенія сельско-

хозяйственныхъ знаній, слабое развитіе мелкаго кредита и ко-
операцій.

Наконецъ, въ качествѣ могущественнаго фактора, оказы-
вающего отрицательное вліяніе на распространеніе льняныхъ из-
дѣлій и тѣмъ самымъ косвенно сказывающагося на производ-
ствѣ льна въ Россіи, является конкуренція болѣе дешевыхъ
хлопчатобумажныхъ издѣлій. Дешевая расцѣнка хлопчатобумаж-
ныхъ издѣлій, обусловливающая широкое и притомъ все увеличи-
вающееся распространеніе ихъ среди населенія, вызывается, глав-
нымъ образомъ, значительно болѣе выгодной обработкой хлопка
сравнительно со льномъ. Поэтому, быть можетъ, только съ осуще-
ствленіемъ на практикѣ намѣчаемыхъ способовъ облагораживанія и
котонизаціи льна, видимо приводящихъ къ удешевленію перера-
ботки льна въ издѣлія, можно будетъ надѣяться на естествен-
ную конкуренцію льняныхъ издѣлій съ хлопчатобумажными.

Вывозъ за границу. Значительное количество производимаго въ Россіи льна
вывозится за границу, и лишь небольшая, сравнительно, часть
поступаетъ въ переработку на русскія фабрики. Такъ, въ
19⁰⁹/₁₀ г. переработано было въ Россіи льна 3.436.400 п., кудели
и пакли—1.047.700 п.; вывезено же за границу въ 1909 кален-
дарномъ году: льна—14.354.000 п., кудели и пакли—2.438.000 п.
и въ 1910 г.: льна—13.272.000 п., кудели и пакли—2.264.000 п.

Развитіе вывоза льняного волокна и льняной кудели изъ
Россіи идетъ параллельно расширенію западно-европейской
льнопрядильной промышленности и какъ бы возмѣщаетъ сокра-
щеніе льняныхъ посѣвовъ въ западной Европѣ. Ростъ нашей
экспортной торговли льномъ и льняной куделью представляется
за рядъ лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Вывезено за границу:					
	Льна.		Кудели и пакли.		Всего.	
	Тыс. пуд.	Тыс. р.	Тыс. пуд.	Тыс. р.	Тыс. пуд.	Тыс. р.
1901 . .	8.518	44.337	1.975	5.557	10.493	49.894
1902 . .	10.741	51.412	1.676	5.244	12.417	56.656
1903 . .	15.734	72.632	2.484	7.138	18.218	79.770
1904 . .	9.115	45.435	1.646	5.330	10.761	50.765
1905 . .	14.757	68.293	1.787	5.613	16.544	73.906
1906 . .	13.817	61.319	2.164	6.637	15.981	67.956
1907 . .	13.574	57.956	2.299	7.115	15.873	65.071
1908 . .	14.513	58.157	2.360	7.109	16.873	65.266
1909 . .	14.354	60.761	2.438	7.161	16.792	67.922
1910 . .	13.272	67.151	2.264	6.756	15.536	73.907
1911 . .	11.897	63.844	1.883	6.549	13.780	70.393

Хлопководство. Значеніе Россіи, какъ производящей хлопковъ страны, выясняется изъ слѣдующаго сопоставленія данныхъ объ общемъ производствѣ хлопка въ главныхъ производительныхъ странахъ:

Производство хлопка въ Россіи и другихъ странахъ.

	С о б р а н о х л о п к а .				
	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
	М и л л і о н ы п у д о в ъ .				
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты .	175,7	147,1	175,3	143,8	158,2
Британская Индія	46,4	49,6	52,9	54,8	51,7
Россія	5,0	17,8	14,8	16,6	27,4
Египетъ	19,1	19,8	18,4	20,6	20,8
Бразилія	4,8	4,6	3,1	3,1	4,9

Какъ видно изъ этой таблицы, культура хлопка въ Россіи значительно увеличилась съ 1907 г.; особенно быстро развивается хлопководство въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ, преимущественно въ Ферганѣ, являющейся центромъ хлопкового производства. Въ Закавказьѣ расширеніе культуры хлопка идетъ значительно медленнѣе:

Развитіе культуры хлопка въ Россіи.

	1906 г.	1910 г.	1911 г.
	П л о щ а д ь в ъ д е с я т и н а х ъ .		
Закавказье	46.617	60.274	83.365
Средняя Азія	60.887	379.213	400.839
Въ томъ числѣ Фергана	—	299.392	267.347
Всего	107.504	439.487	484.204

Общій сборъ хлопка-сырца, при непрерывно изъ года въ годъ возрастающемъ среднемъ подесятинномъ сборѣ (56,8 пуд. въ 1911 г., противъ 55 пуд. средняго сбора за пятилѣтіе 1906—1910 г.г.), повысился съ 5.045 т. пуд. въ 1906 г. до 27.421 т. пуд. въ 1910 г. Истекшій 1911 г. оказался по результатамъ сбора нѣсколько выше предшествовавшаго 1910 г., а именно всего собрано въ Закавказьѣ 4.257 т. пуд., въ Средней Азіи—23.268 т. пуд. и, сверхъ того, въ Дагестанской, Кубанской и Терской областяхъ—65 т. пуд.; въ цѣломъ сборъ 1911 г. составилъ 27.590 т. пуд.

Для удовлетворенія нуждъ нашей хлопчатобумажной промышленности получаемое въ Россіи количество хлопка является, однако, далеко недостаточнымъ; процентъ перерабатываемаго на нашихъ фабрикахъ русскаго хлопка, правда, изъ года въ годъ возрастаетъ ¹⁾, но все же намъ приходится еще почти на половину работать на привозномъ хлопкѣ. Въ 1911 г. ввезено было въ Россію 12.379 т. пуд. хлопка-сырца на сумму 116.788 т. р.

Потребленіе хлопка въ Россіи и привозъ изъ за границы.

¹⁾ См. стр. 88.

Величина и цѣнность ввоза въ Россію иностраннаго хлопка-сырца въ 1906—1911 г.г. представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Тыс. пуд.	Тыс. р.
1906	10.020	78.161
1910	12.105	130.160
1911	12.379	116.788

Несмотря на повышеніе ввоза иностраннаго хлопка въ 1911 г., общая цѣнность ввоза понизилась, что объясняется обильнымъ урожаемъ американскаго хлопка въ 1911 г. и сильнымъ паденіемъ цѣнъ на него на міровомъ рынкѣ.

*Возможное увели-
ченіе производства
хлопка въ Россіи.*

Зависимость нашей хлопчатобумажной промышленности отъ иностраннаго (американскаго, египетскаго, персидскаго и ость-индскаго) сырья вызываетъ желательность возможно большаго расширенія отечественнаго производства хлопка, тѣмъ болѣе, что нынѣшнее состояніе нашихъ хлопковыхъ плантацій далеко еще не представляетъ крайняго предѣла возможнаго расширенія культуры хлопка. Задерживается это развитіе въ Туркестанѣ (располагающемъ еще большими пространствами земли, пригодной для хлопководства) недостаткомъ и дороговизной хлѣба и въ особенности кормовъ, а также недостаткомъ и дороговизной рабочихъ рукъ и кредита. При условіи устраненія этихъ препятствій достижимо на теперешней культурной площади, безъ орошенія новыхъ земель, дальнѣйшее расширеніе посѣвовъ хлопка до предѣловъ, указываемыхъ требованіями правильнаго трехпольнаго сѣвооборота, т. е. до 30% поливной площади.

Величина поливной площади Туркестана выясняется изъ слѣдующихъ данныхъ, относящихся къ 1910 г.:

О б л а с т и.	Площадь орошенія.	Посѣвы пшеницы.	Посѣвы хлопка.	% хлопковыхъ посѣвовъ къ орошенной площади.
Т ы с я ч и д е с я т и н ѣ.				
Закаспійская.	100	30	28	28,0
Сырѣ-Дарьинская. . . .	640	339	29	4,5
Самаркандская.	625	272	22	3,5
Ферганская.	890	370	300	33,7
Всего	2.255	1.011	379	16,8

Во всѣхъ четырехъ областяхъ кореннаго Туркестана возможно ¹⁾, безъ орошенія новыхъ площадей, на первое время прибавить къ существующей въ краѣ площади еще приблизительно 200 тыс. дес. (50 тыс. дес. въ Ферганѣ и Зака-

¹⁾ Записка Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣіемъ, приложенная къ всеподданнѣйшему докладу о поѣздкѣ въ Туркестанъ въ 1912 г.

спійской обл. и 150 тыс. дес.—въ другихъ областяхъ), т. е. дать примѣрно 4—5 милл. лишнихъ пудовъ чистаго волокна ежегодно.

Тѣмъ не менѣе, учитывая дальнѣйшее повышение сбора хлопка съ существующей орошаемой площади и притомъ не только въ Туркестанѣ и въ Закавказьѣ, но также въ Хивѣ и Бухарѣ, нельзя не придти къ выводу, что возможное увеличеніе производства хлопка на орошаемой уже площади не въ силахъ было бы освободить нашу хлопчатобумажную промышленность отъ необходимости потреблять, сверхъ добываемаго въ Россіи, и иностранный хлопокъ.

Вопросъ сводится, такимъ образомъ, къ необходимости созданія у насъ новыхъ культурныхъ раіоновъ хлопководства путемъ орошенія новыхъ земельныхъ пространствъ, на что потребовались бы, однако, въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ, весьма крупныя денежныя жертвы.

Изъ числа предпринятыхъ правительствомъ, въ цѣляхъ устраненія зависимости русской хлопчатобумажной промышленности отъ иностраннаго хлопка, мѣропріятій необходимо отмѣтить мѣры, направленные къ развитію отечественнаго хлопководства, а именно выполненіе оросительныхъ работъ въ Голодной и Муганской степяхъ, изданіе законоположеній, касающихся воднаго права въ Туркестанѣ, привлеченіе къ орошенію земель частной инициативы и т. д.

Молочное хозяйство. Развѣтіе молочнаго хозяйства особенно наглядно обрисовывается въ цифрахъ перевозокъ молочныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ, возросшихъ за десятилѣтіе 1901—1910 г.г. на 64%, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы ¹⁾:

Производство молочныхъ продуктовъ.

Годы.	Перевезено молочныхъ скоповъ:		Всего.
	Масла.	Прочихъ молочныхъ продуктовъ.	
		Тысячи пудовъ.	
1901	4.982	3.948	8.930
1902	5.310	4.574	9.884
1903	5.384	5.416	10.790
1904	5.485	6.038	11.523
1905	5.500	5.812	11.312
1906	6.360	6.523	12.883
1907	6.701	6.591	13.292
1908	6.603	6.291	12.894
1909	6.641	6.660	13.301
1910	7.404	7.305	14.709
Увеличеніе за 1901—1910 г.г., въ процентахъ	48,6%	85,6%	64,7%
1911	7.990	7.905	15.895

¹⁾ По статистическимъ даннымъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

Судя по этимъ цифрамъ, даже событія 1905 г., несмотря на гибель многихъ молочныхъ хозяйствъ (въ особенности въ прибалтійскомъ краѣ), лишь слегка задержали ростъ производства молочныхъ продуктовъ и вызвали пониженіе ихъ перевозокъ всего на 1,8%; слѣдующій же 1906 г. далъ уже увеличеніе на 13,9%, а за послѣднее пятилѣтіе перевозки молочныхъ продуктовъ возрасли еще на 1,8 милл. пуд., или на 14%.

Около половины всѣхъ перевозокъ молочныхъ скоповъ приходится на масло, около одной трети—на молоко и сливки, а остальное количество состоитъ изъ прочихъ молочныхъ скоповъ: сыра, творога, сметаны, простокваши, молочныхъ консервовъ и т. д.

Главный маслодѣльный раіонъ—западная Сибирь—даетъ больше половины всего перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ масла (60% въ 1910 г.). Отправки масла по Сибирской желѣзной дорогѣ повысились за десятилѣтіе съ 2,4 милл. пуд. до 4,4 милл. пуд., исключительно благодаря увеличенію выработки сливочнаго масла, тогда какъ производство топленнаго масла осталось на прежнемъ уровнѣ 300—500 тыс. пуд. и даже скорѣе понизилось. Въ 1911 г. количество вывезеннаго изъ Сибири сливочнаго масла, несмотря на неблагопріятныя вслѣдствіе неурожая въ Сибири условія производства, возросло до 4.363 тыс. пуд., противъ 3.917 тыс. пуд., вывезенныхъ въ 1910 г.

Сосредоточивъ все свое вниманіе на производствѣ масла, Сибирь вырабатываетъ сравнительно мало прочихъ молочныхъ продуктовъ, отправка которыхъ въ 1910 г. составила всего 15 тыс. пуд.

Въ сѣверномъ раіонѣ, занимающемъ второе мѣсто по размѣрамъ производства масла, вырабатывается теперь свыше 1 милл. пуд. масла, причемъ за послѣдніе три года количество масла, отправляемаго по сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ, возросло на 30%. Нѣсколько увеличилось производство и прочихъ молочныхъ продуктовъ, перевозки которыхъ по сѣвернымъ дорогамъ повысились съ 116 тыс. пуд. въ 1902 г. до 218 тыс. пуд. въ 1910 г.; 1911 г. далъ дальнѣйшее увеличеніе выработки масла, отправки котораго по тѣмъ же дорогамъ возрасли противъ 1910 г. на 11% (924 тыс. пуд. противъ 832 тыс. пуд.).

Если въ этихъ двухъ раіонахъ преобладающую роль играетъ маслодѣліе, то въ прибалтійскомъ и привислинскомъ раіонахъ и въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ, наряду съ маслодѣліемъ, развивается производство и другихъ молочныхъ

продуктовъ. Развѣтіе молочнаго хозяйства замѣчается и во многихъ другихъ губерніяхъ, кромѣ названныхъ выше, въ особенности центральныхъ, южныхъ, западныхъ и приуральскихъ.

Большой толчокъ къ развѣтію молочнаго хозяйства за послѣдніе годы далъ усиленный спросъ на молочные продукты и сильный подъемъ цѣнъ на нихъ, увеличившій выгоду этой отрасли производства. Поэтому среди населенія замѣчается стремленіе къ увеличенію числа молочнаго скота, а въ связи съ этимъ нерѣдко наблюдается и переходъ къ травосѣянію и культурѣ различныхъ кормовыхъ растений.

Наиболѣе сильно развивается молочное хозяйство въ районахъ, сосѣднихъ съ сибирскимъ и сѣвернымъ маслослѣбными районами; то же, хотя въ меньшихъ размѣрахъ, замѣчается въ районахъ, тяготеющихъ къ крупнымъ промышленнымъ или торговымъ центрамъ, представляющимъ хорошій рынокъ сбыта (Кіевъ, Харьковъ, Варшава и т. д., не говоря уже о столичныхъ рынкахъ). Въ привислинскомъ краѣ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ цѣлью производства молочныхъ продуктовъ является также и сбытъ ихъ за границу.

Заграничный спросъ имѣлъ, вообще, большое значеніе въ развѣтіи у насъ производства молочныхъ продуктовъ и въ особенности маслослѣбля, открывъ, съ одной стороны, правильный сбытъ для этихъ продуктовъ, а съ другой—вызвавъ повышеніе цѣнъ, побуждающее населеніе къ дальнѣйшему развѣтію означенной отрасли производства.

*Внѣшняя торговля
молочными продук-
тами.*

Внѣшняя торговля молочными продуктами видна изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	В в о з ъ.				В ы в о з ъ.			
	М а с л а.		Прочихъ молочныхъ продуктовъ.		М а с л а.		Прочихъ молочныхъ продуктовъ.	
	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.
1901 . .	32,3	311,0	250,8	946,2	1.968	26.433,7	367,4	575,7
1902 . .	23,7	246,2	267,4	1.083,8	2.311	28.439,7	448,8	656,8
1903 . .	23,2	258,3	321,9	1.253,1	2.516	32.041,2	524,3	665,9
1904 . .	32,0	376,3	355,1	1.356,0	2.429	29.854,9	515,7	658,0
1905 . .	30,5	356,7	475,4	1.423,6	2.408	31.498,8	553,3	723,3
1906 . .	53,0	681,7	534,6	1.586,7	3.211	44.811,5	699,4	1.063,3
1907 . .	21,6	256,2	501,7	1.616,5	3.658	47.978,3	851,6	1.410,3
1908 . .	25,3	283,8	579,4	1.613,3	3.123	45.708,5	828,9	1.312,2
1909 . .	30,1	368,9	659,4	1.770,7	3.479	48.862,4	742,1	1.304,5
1910 . .	54,6	726,9	861,4	2.004,8	3.444	51.293,5	829,1	1.664,7
1911 . .	50,0	615,2	998,3	2.249,3	4.672	71.140,6	1.029,0	2.259,4

Какъ видно изъ сопоставленія приведенныхъ выше таблицъ о перевозкахъ молочныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ и о внѣшней торговлѣ ими, масло поступаетъ не только на внутреннѣй, но въ значительныхъ размѣрахъ и на иностранный рынки. За послѣднее десятилѣтіе Россія заняла видное мѣсто на международномъ масляномъ рынкѣ, а въ нашемъ торговомъ балансѣ, въ числѣ вывозимыхъ изъ Россіи продуктовъ, масло занимаетъ четвертое по стоимости мѣсто. Вывозъ же изъ Россіи прочихъ, кромѣ масла, молочныхъ продуктовъ, несмотря на замѣтное увеличеніе за послѣднія 5—6 лѣтъ, выражается въ сравнительно незначительныхъ цифрахъ и притомъ почти уравнивается по количеству ввозомъ тѣхъ же продуктовъ; слѣдовательно, большая часть этихъ послѣднихъ продуктовъ идетъ на снабженіе внутренняго рынка.

Въ десятилѣтіе 1901—1910 г.г. вывозъ масла поднялся на 75% по количеству и на 94% по стоимости, а въ 1911 г. дошелъ до небывалой еще цифры 4,6 милл. пуд., стоимостью въ 71,1 милл. р., превысивъ вывозъ 1910 г. на 36% по количеству и на 39% по стоимости.

Скотоводство. *Разведеніе крупнаго рогатаго скота*, являющееся важною отраслью государственнаго хозяйства въ Россіи, переживаетъ въ послѣднее десятилѣтіе довольно серьезный переломъ. Въ теченіе многихъ десятковъ лѣтъ эта отрасль хозяйства сохраняла первобытныя формы, довольствуясь, главнымъ образомъ, разведеніемъ навознаго и рабочаго скота, обезпеченнаго дешевыми выпасами. Зерновая культура, поощряемая высокими цѣнами на хлѣбъ, способствовала быстрому уменьшенію выпасовъ и сѣнокосовъ; содержаніе скота, окупавшееся навозомъ, работой и мясомъ, быстро стало дорожать. Въ результатъ въ нѣкоторыхъ раіонахъ скотоводство стало сокращаться, а, въ общемъ по Имперіи, приростъ скота сталъ отставать отъ прироста населенія. Но за послѣднее время обнаруживается поворотъ къ выгонно-травяной и многопольной системамъ, послѣдствіемъ котораго, какъ это уже и обнаружилось въ нѣкоторыхъ раіонахъ, можетъ быть увеличеніе продуктивнаго скотоводства (мясного, мясо-молочнаго и молочнаго).

Съ возрастаніемъ спроса на мясо и молочные продукты оцѣнка скота, по даннымъ ветеринарнаго вѣдомства, въ послѣднее десятилѣтіе повысилась на 25%, а по даннымъ земствъ, въ ко-

торыхъ практиковалось и практикуется теперь страхованіе скота,—на 35—45%. Это подтверждается и сводкой средних годовыхъ цѣнъ, произведенной Министерствомъ Торговли и Промышленности по Московскому рынку (въ %%):

	1901 г.	1906 г.	1908 г.	1911 г.
Быки степные.	100	111	150	137
» русскіе	100	116	107	101
Коровы степныя.	100	119	150	149
» русскія	100	106	118	112

Увеличеніе стоимости идетъ въ значительной мѣрѣ за счетъ распространяющагося разведенія наиболѣе продуктивнаго скота—молочнаго. Молочное направленіе въ русскомъ скотоводческомъ хозяйствѣ заняло довольно прочное положеніе, благодаря расширенію спроса на молочные скоты и въ особенности на масло ¹⁾.

Вторая причина повышенія средней оцѣнки скота — постепенное вздорожаніе мясного скота, преимущественно степного. Южное, завожское и сибирское хозяйства, гдѣ удерживается уровень сравнительной обезпеченности скотомъ, поднимаютъ цѣны на него по мѣрѣ сокращенія убойнаго товара въ предѣлахъ средней и юго-западной полосы европейской Россіи.

Овцеводство. Несмотря на не вполне благоприятныя условія для овцеводства въ большей части Россіи, стада овецъ въ странѣ, въ общемъ, не сокращаются, въ виду экономическаго значенія этой отрасли хозяйства для населенія. Такъ, состояніе овцеводства въ Имперіи за послѣднія пять лѣтъ выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Количество головъ въ тысячахъ.	
	Грубо-шерстныхъ.	Тонкорунныхъ.
1908	75.900	7.000
1909	75.300	6.200
1910	77.200	5.700
1911	78.500	5.100

Однако, мериновое, исключительно шерстное овцеводство падаетъ неуклонно и быстро; съ 15 милл. головъ въ 1881 г.

¹⁾ См. стр. 34.

оно сократилось въ европейской Россіи до 2,2 милл. головъ въ 1911 г.

Но и то увеличеніе грубошерстныхъ стадъ, которое наблюдается за послѣдніе годы, не компенсируетъ за приростомъ населенія. Наибольшее относительное паденіе наблюдается въ районахъ, гдѣ овца содержится исключительно для продовольственныхъ потребностей хозяевъ и, при возрастающей дороговизнѣ своего содержанія, не оплачивается расходовъ. Въ районахъ же, гдѣ цѣнные продукты овцы—мясо и сало—идутъ на рынокъ, или же гдѣ часть продуктовъ идетъ для собственнаго потребленія и только часть поступаетъ на рынокъ, доходность овцы повышается на 25—50%. Поэтому овцеводство, увеличиваясь въ количествѣ въ сѣверной и средней полосѣ европейской Россіи, падаетъ въ численномъ отношеніи, абсолютномъ и относительномъ, по мѣрѣ удаленія на югъ, за исключеніемъ заволжья, киргизскихъ степей и Сибири.

Такимъ образомъ, причиной упадка данной отрасли скотоводства является, прежде всего, сало-шерстное и только шерстное направленія, преобладающія въ русскомъ овцеводствѣ; обезцѣнивая главный продуктъ овцы—мясо, они повышаютъ въ то же время себѣ-стоимость сала и шерсти. Въ результатѣ оказалось болѣе выгоднымъ пользоваться продуктами заокеанскаго овцеводства, гдѣ производство ихъ на 40—60% дешевле, чѣмъ въ Россіи. Несомнѣнно, что тутъ играетъ также огромную роль организація сбыта. Отсутствие въ Россіи холодильныхъ сооружений и специальныхъ поѣздовъ-холодильниковъ лишаетъ пока овцеводные районы возможности посылать баранину въ центры потребленія; при доставкѣ же въ живомъ видѣ овца не выдерживаетъ существующаго и не можетъ выдержать даже пониженнаго тарифа. Въ отношеніи шерсти эта неорганизованность сбыта и торговли могла бы быть устранена учрежденіемъ періодическихъ аукціоновъ, по примѣру Англіи, Германіи и Венгріи.

Свиноводство обнаруживаетъ въ послѣдніе годы склонность къ развитію:

Годы:	Общее количество, въ тыс. головъ.
1908	11.500
1909	11.900
1910	12.600
1911	13.200

Объясняется это, главнымъ образомъ, спросомъ на свиное мясо, въ виду развивающагося роста городской жизни, а также отчасти въ виду появленія спроса на беконъ. Кромѣ того, прогрессу свиноводства содѣйствуютъ: поворотъ къ молочному хозяйству, которое, какъ доказываетъ примѣръ Даніи и Бельгіи, вызываетъ развитіе свиноводства, и накопленіе зерновыхъ и маслобойныхъ отбросовъ въ раіонахъ съ повышающейсѣ интенсивной культурой. Указанныя обстоятельства въ значительной степени поднимаютъ выгодность занятія свиноводствомъ. Въ настоящее время имѣются цѣлые раіоны, которые поставили свиноводство впереди другихъ отраслей животноводства и быстро повышаютъ бюджетъ своего хозяйства. Такъ, привислинскій, юго-западный и сѣверо-западный раіоны являются главными поставщиками русской свинины на германскій и англійскій рынки, развивъ ея отпускъ до 5 милл. р. въ годъ; воронежско-тамбовскій и сибирскій (курганскій) раіоны съ огромнымъ успѣхомъ развиваютъ беконное дѣло, до 1908 г. совершенно въ Россіи неизвѣстное. Въ 1908 г. беконъ экспортировала только одна курганская свинобойня, отправивъ въ Лондонъ 40 т. пуд. этого товара, а въ 1911 г. зарегистрировано уже 4 такихъ свинобойни, съ общей отправкой свыше 500 т. пуд. на сумму до 4 милл. р. Большое вліяніе оказало беконное производство на мѣстное свиноводство и вообще на хозяйственный строй окружающаго населенія въ томъ отношеніи, что крайне невыгодная простая крестьянская порода свиней смѣнилась другими лучшими породами, а отруби и маслобойные отбросы (жмыхи и др.), преимущественно вывозившіеся за границу, равно какъ и зерно, особенно же овесъ и ячмень, стали поступать на кормъ свиньямъ, оплачиваясь на 200 — 600% выше базарныхъ цѣнъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, крестьяне, напр., козловскаго раіона, гдѣ беконное производство растетъ такъ же быстро, какъ и въ курганскомъ, стали вводить пропашныя растенія (картофель, свеклу), переходя, такимъ образомъ, къ болѣе правильному плодосмѣну.

Птицепромышленность. Птицеводство въ Россіи носитъ характеръ подсобнаго промысла, но тѣмъ не менѣе торговые обороты съ продуктами птицеводства занимаютъ у насъ видное положеніе, и вывозъ этихъ продуктовъ за границу находится во главѣ экспорта всѣхъ продуктовъ животноводства, не исключая масла.

Вывозъ этотъ, возраста изъ года въ годъ, достигъ въ 1911 г. почти 100 милл. р.

*Вывозъ продуктовъ
птицеводства за гра-
ницу.*

Первое мѣсто среди вывозимыхъ продуктовъ птицеводства занимаютъ яйца, составляющія около 81% цѣнности общаго вывоза, на второмъ мѣстѣ стоитъ живая птица (10%), за которой слѣдуетъ битая птица (7%), а затѣмъ—перо и пухъ (2%).

За послѣднее десятилѣтіе, въ среднихъ по пятилѣтіямъ цифрахъ, цѣнность вывоза составляла:

Годы.	Яйца.	Птица живая.	Птица битая.	Перо и пухъ.	Всего.
	М и л л и о н ы р у б л е й:				
1901—1905	48,1	6,6	3,1	1,7	59,5
1906—1910	58,1	7,5	4,7	1,6	71,9

По отдѣльнымъ годамъ вывозъ яицъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ;

Годы.	Милліоны штукъ.	Милліоны рублей.
1901	1.997	35
1902	2.229	39
1903	2.775	51
1904	2.753	54
1905	2.994	61
1906	2.833	56
1907	2.608	53
1908	2.589	55
1909	2.845	62
1910	2.998	64
1911	3.682	81

Нѣкоторая заминка вывоза яицъ въ 1906 — 1908 г. г. покрывается послѣдовавшимъ съ 1909 г. подъемомъ экспорта, который оказался особенно высокимъ въ 1911 г.

*Вывозъ яицъ и
птицы по раіонамъ.*

Данныя желѣзнодорожной статистики даютъ возможность съ достаточной точностью опредѣлить долю участія въ дѣлѣ вывоза яицъ отдѣльныхъ раіоновъ Россіи. Свѣдѣнія о перевозкахъ по желѣзнымъ дорогамъ указываютъ на важное въ производствѣ яицъ значеніе юго-восточныхъ губерній, съ Воронежской во главѣ. Отправка яицъ достигла въ 1910 г.: изъ Воронежской губерніи—1.120 т. пуд. и изъ Тамбовской губерніи—997 т. пуд. Много яицъ отправляетъ и Ярославская губернія (1.433 т. пуд.),

почти исключительно изъ Рыбинска; но здѣсь большая часть этого груза является товаромъ не мѣстнымъ, а поступившимъ водою изъ другихъ мѣстностей. Значительны отправки также изъ губерній Подольской, Харьковской, Кіевской и Волынской.

Внѣшняя торговля живой птицей сводится, главнымъ образомъ, къ вывозу гусей въ Германію (на 6—7 милл. р.); прочей живой птицы преимущественно куръ, вывозится на 1½ милл. р., тоже, большею частью, въ Германію. Живая птица идетъ преимущественно изъ Черниговской, Могилевской и Виленской губерній. Менѣе значителенъ вывозъ битой птицы (на 3—7 милл. р.). За послѣднее время замѣчается, однако, нѣкоторый ростъ вывоза этого товара, что находится въ тѣсной зависимости отъ развитія сѣти холодильниковъ и возникновенія крупныхъ откормочныхъ предпріятій, главнымъ образомъ, въ Воронежской и Тамбовской губерніяхъ. Ростъ вывоза битой птицы имѣетъ существенное значеніе, такъ какъ наличіе откормочнаго промысла даетъ возможность использовать корма на мѣстѣ (населеніе получаетъ заработокъ). Кромѣ того,—что очень важно—при вывозѣ битой птицы упрощается ветеринарный надзоръ за нею и въ значительной степени сокращается опасность разнесенія заразныхъ болѣзней по линіи желѣзныхъ дорогъ, какъ это часто наблюдается при перевозкѣ птицъ живьемъ.

Почти неограниченный, постоянно возрастающій спросъ на продукты птицеводства за границей и наличность вполне благоприятныхъ условій для развитія птицеводнаго промысла въ Россіи—все это обѣщаетъ въ будущемъ значительный успѣхъ нашему птицеводству.

Рыбное дѣло. Россія развиваетъ въ послѣднее время свое рыбное хозяйство, главнымъ образомъ, за счетъ эксплуатаціи дальневосточнаго и аральскаго бассейновъ, обладающихъ огромными рыбными богатствами, которыя до проведенія сибирской желѣзнодорожной магистрали и до рельсоваго соединенія Туркестана съ европейской Россіей оставались почти нетронутыми. До этого русское рыбное дѣло исчерпывалось, главнымъ образомъ, предѣлами европейской Россіи, причемъ добыча рыбы колебалась въ довольно опредѣленныхъ размѣрахъ 30—35 милл. пуд. въ годъ. Въ послѣднее же десятилѣтіе, когда желѣзныя дороги приблизили наши окраины къ центрамъ потребленія, рыбная

Уловъ рыбы въ Россіи. отрасль народнаго хозяйства постепенно развивается, въ чемъ можно убѣдиться изъ слѣдующихъ цифръ перевозокъ рыбныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ:

Перевезено рыбнаго товара по желѣзнымъ дорогамъ:		
Годы.	Тысячи пудовъ.	На сумму, въ тыс. руб.
1902 . . .	39.060	78.220
1903 . . .	37.715	76.500
1904 . . .	36.346	73.720
1905 . . .	36.564	74.400
1906 . . .	44.453	100.800
1907 . . .	46.973	110.350
1908 . . .	49.317	120.800
1909 . . .	54.090	136.200
1910 . . .	56.464	142.900
1911 . . .	54.000	140.000

Съ прибавленіемъ къ этимъ цифрамъ 15% на мѣстное потребленіе и 25%—на водныя перевозки, получается приблизительно-ная цифра общеимперскаго улова въ 80 милл. пуд., что при средней за пятилѣтіе цѣнности пуда въ 2½ р. составитъ до 200 милл. р. Но этимъ не исчерпываются обороты нашего рыбнаго хозяйства, такъ какъ, кромѣ того, Россія вывозитъ рыбные товары морскимъ путемъ въ Японію и Румынію. Съ другой стороны, потребность населенія въ рыбѣ не удовлетворяется вполне отечественною добычею. Въ Россію ввозится значительное количество иностранной рыбы, главнымъ образомъ, сельдей. Общій товарообмѣнъ рыбой за послѣднія пять лѣтъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	В ы в о з ъ.		П р и в о з ъ ¹⁾ .	
	Тыс. пуд.	Стоимость, въ тыс. руб.	Тыс. пуд.	Стоимость, въ тыс. руб.
1907 . . .	2.177	5.923	17.935	31.121
1908 . . .	2.252	6.209	19.807	28.998
1909 . . .	2.909	8.152	20.683	29.939
1910 . . .	2.695	8.233	19.383	28.157
1911 . . .	2.542	8.929	21.611	32.586

Главнымъ рыбнымъ товаромъ, вывозимымъ изъ Россіи, является соленая и копченая рыба, составляющая до 70% общаго вывоза, а главной страной назначенія—Румынія, куда поступаетъ до 30% русской рыбы этой категоріи. Значительную

¹⁾ Статьи 37 и 38 таможеннаго тарифа.

Вывозъ рыбы за границу и ввозъ въ Россію.

статью вывоза, а именно до 20% общего экспорта, также составляет соленая и копченая сельдь. Последнее обстоятельство тѣмъ болѣе интересно, что главнымъ предметомъ рыбнаго ввоза въ Россію служить тоже сельдь, импортъ которой быстро развивается и съ 7,7 милл. пуд. въ 1901 г. дошелъ до 17,9 милл. пуд. въ 1911 г. Объясняется это удаленностью нѣкоторыхъ русскихъ сельдяныхъ промысловъ отъ внутреннихъ центровъ потребленія. По этой причинѣ дальневосточные промыслы вынуждены перерабатывать мѣстную сельдь, главнымъ образомъ, въ тукъ, находящій большой сбытъ въ Японію для удобренія рисовыхъ полей. Въ то же время на русскомъ сѣверѣ, гдѣ рыба является основнымъ продуктомъ питанія, потребность въ ней увеличивается гораздо быстрѣе, чѣмъ уловъ. При болѣе совершенной эксплуатаціи богатыхъ морскихъ водъ сѣвера, которая развивается медленно, нужда въ иностранной рыбѣ можетъ сократиться.

Постепенное выясненіе нуждъ нашего рыбнаго дѣла выдвинуло въ общественныхъ и правительственныхъ учрежденіяхъ рядъ вопросовъ объ упорядоченіи рыбнаго промысла и организаціи правильной эксплуатаціи его. Въ последнее время урегулированы законами такіе важные промыслы, какъ морской на Дальнемъ Востокѣ, аханый въ Каспійскомъ морѣ и тралловый на Черномъ; проведенъ весьма важный для Каспійскаго бассейна законъ о предѣльномъ размѣрѣ рыбы, допускаемой къ лову, продажѣ, перевозкѣ и храненію. Составленъ законопроектъ о нашемъ сѣверномъ рыболовствѣ, и между прочимъ, объ установленіи запретной для иностранцевъ-рыболововъ двѣнадцатимильной прибрежной полосы моря и объ учрежденіи надзора.

Мыры къ упорядоченію рыбнаго промысла.

Наблюдается и ростъ самостоятельности среди самихъ рыболововъ и рыбопромышленниковъ. Такъ, возникъ рядъ новыхъ предпріятій на сѣверѣ. Каспійскіе промыслы обогатились новыми морозилками, ледодѣлательными заводами и баржами-рефрижераторами; начата постройка крупнаго холодильника въ Астрахани. Особенно важно отмѣтить оживленіе русскаго промысла на р. Амурѣ, гдѣ въ настоящее время вылавливается около 3 милл. пудовъ лососевыхъ, причемъ большая часть улова (63%) поступаетъ уже на русскіе рынки, тогда какъ еще въ недавнее время главнымъ потребителемъ амурской рыбы была Японія.

Производство
въ Россіи.

Сельскохозяйственные машины и орудія. Быстро развивающееся потребленіе въ Россіи сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій достигло въ 1911 г.¹⁾ значительной цифры 111,4 милл. р., превысившей потребленіе 1910 г. (93 милл. р.) на 19%.

Удовлетворяется эта потребность прежде всего внутреннимъ производствомъ, которое достигло въ 1910 г. свыше 50 милл. р. и въ 1911 г.—61,5 милл. р.

Изъ общей суммы производства—13,2 милл. р., или около 21%, приходится на орудія по обработкѣ почвы и междурядной культуры, въ томъ числѣ до 10 милл. р. составляютъ стоимость производства плуговъ.

Въ послѣдніе годы достигнуты большіе успѣхи въ дѣлѣ установленія массоваго производства плуговъ и замѣны иностранныхъ плуговъ отечественными. Такъ, зарегистрировано крупное производство на заводахъ Брянскомъ, Коломенскомъ и Харьковскомъ, которые выпустили въ 1911 г. 90 тысячъ плуговъ на общую сумму 1,3 милл. р. Наиболее интереснымъ является постепенное вытѣсненіе плуговъ Сакка заграничнаго происхожденія; производство ихъ у насъ установлено на 8 заводахъ. Опытъ примѣненія плуговъ Сакка отечественнаго производства убѣждаетъ въ томъ, что послѣдніе могутъ легко конкурировать съ тѣми же плугами иностраннаго происхожденія, и есть основаніе думать, что въ недалекомъ будущемъ можно будетъ свободно обходиться усовершенствованными плугами русскаго изготовленія.

Производство сѣялокъ въ Россіи увеличивается изъ года въ годъ: въ 1908 г. ихъ было изготовлено на 4,8 милл. р., въ 1910 г.—на 6,5 милл. р. и въ 1911 г.—на 7,9 милл. р.

Спросъ на рядовую сѣялку со стороны даже крестьянскихъ хозяйствъ настолько великъ, что производствомъ этихъ машинъ занялись въ 1911 г. нѣкоторыя кустарныя мастерскія (напр. въ Пермской губ.); да и вообще, какъ это усматривается изъ дѣятельности складовъ, рядовая сѣялка, постепенно прокладывая себѣ дорогу на сѣверъ и въ западную Сибирь, изъ года въ годъ расширяетъ районъ своего примѣненія, а потому производство въ Россіи рядовыхъ сѣялокъ можно считать вполне установившимся.

Изъ уборочныхъ машинъ наибольшее значеніе принадлежитъ колониستمъ жаткамъ; изъ общей стоимости производ-

¹⁾ По даннымъ Департамента Земледѣлія.

ства машинъ этой группы въ 14,6 милл. р.—14,1 милл. р. упадаютъ на долю жатвенныхъ машинъ колониистскаго типа; при этомъ необходимо отмѣтить, что производство ихъ съ 1908 г. (7,1 милл. р.) увеличилось вдвое.

Производство колониистскихъ жней, установившееся въ Новороссіи, начинаетъ проникать и въ центръ Россіи; такъ, съ осени 1911 г. началось производство этихъ жатокъ въ Московской губерніи, на Люберецкомъ заводѣ «Международной компаніи жатвенныхъ машинъ». Затѣмъ, всѣми русскими заводами выпущено въ 1911 г. около 3.500 грабельныхъ жатокъ, на сумму болѣе 0,5 милл. р. Производство косилокъ также дѣлаетъ замѣтные успѣхи; въ 1911 г. изготовлено этихъ машинъ около 3.400 шт. на общую сумму 0,3 милл. р.

Такимъ образомъ, производство въ Россіи усовершенствованныхъ уборочныхъ машинъ можно считать тоже до нѣкоторой степени налаженнымъ; сравнительно медленное развитіе его объясняется исключительно невыгодностью производства. Съ проведеніемъ въ жизнь вновь изданнаго закона о премированіи производства грабельныхъ жатокъ и сноповязалокъ будетъ данъ несомнѣнно толчокъ къ быстрому росту производства этихъ машинъ.

Стоимость молотилокъ (ручныхъ, конныхъ и паровыхъ) и приводовъ русскаго изготовленія опредѣляется довольно крупной суммой въ 12,5 милл. р. Около половины этой суммы приходится на долю молотилокъ конныхъ и полусложныхъ. Эти наши фабрикаты почти окончательно вытѣснили съ отечественнаго рынка заграничныя издѣлія тѣхъ же типовъ.

Въ самое послѣднее время совершается поворотъ въ пользу введенія сложныхъ молотильныхъ гарнитуръ, для обслуживания группъ мелкихъ хозяйствъ. Имѣются данныя, указывающія на то, что нѣкоторые изъ нашихъ южныхъ заводовъ начинаютъ сокращать производство конныхъ молотилокъ и приводовъ. На смѣну этихъ машинъ идутъ небольшія сложные молотилки и двигатели внутренняго горѣнія, производство которыхъ продолжаетъ развиваться довольно замѣтно. Такихъ двигателей для нуждъ сельскаго хозяйства изготовлено въ 1911 г. болѣе 7.000 шт. на общую сумму въ 3 милл. р.

Локобилей выпущено въ 1911 г. 280 шт. на общую сумму 0,92 милл. р.

*Привозъ изъ-за
границы.*

Что касается привоза иностранныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, то онъ выразился за послѣдній пятилѣтній періодъ въ слѣдующихъ цифрахъ ¹⁾:

Годы.	Милл. р.
1907	23,5
1908	27,7
1909	40,2
1910	42,5
1911	57,5

Наибольшій процентъ общей стоимости ввоза падаетъ на машины по уборкѣ травъ и хлѣбовъ (косилки, жнеи, сноповязалки, конныя грабли и сѣноворошилки), а именно 41% (23,8 милл. р.), причемъ однѣхъ жней-сноповязалокъ было ввезено въ 1911 г. на 8,2 милл. р. (около 14%).

*Число складовъ
сельскохозяйствен-
ныхъ орудій въ
Россіи.*

Въ продажѣ машинъ и орудій принимали въ 1911 г. участіе болѣе чѣмъ 4.000 складовъ, не считая отдѣленій нѣкоторыхъ земскихъ и казенныхъ складовъ. Наибольшее значеніе въ дѣятельности складовъ имѣютъ частныя и общественныя предпріятія, на долю которыхъ приходится 3.600 складовъ (около 90%), съ отпускомъ на 89 милл. р. (около 80% всего отпуска); продажа машинъ изъ земскихъ складовъ достигаетъ 16,4 милл. р. (15%) и изъ казенныхъ—5,9 милл. р. (5%). Въ общее число складовъ не включены лавки, торгующія желѣзными и скобяными товарами, изъ которыхъ производится также, въ общемъ итогѣ, крупный отпускъ сельскохозяйственныхъ орудій (кося, серповъ, плуговъ), а отчасти и машинъ.

Преобразование крестьянскаго землевладѣнія. Одною изъ крупнѣйшихъ за послѣднее время перемѣнъ въ экономическомъ и социальномъ строѣ Россіи является постепенно совершающаяся по Высочайшему указу 9 ноября 1906 г. и по закону 14 іюня 1910 г. крестьянская земельная реформа. Несомнѣнно, что эта реформа внесла полный переворотъ въ бытъ сельскаго населенія, и результаты ея постепенно начинаютъ уже отражаться на общемъ экономическомъ состояніи Россіи. Среди самихъ крестьянъ она пользуется безусловнымъ успѣхомъ, который Министру Финансовъ уже приходилось отмѣчать въ объяснительныхъ запискахъ къ проектамъ росписей за предыдущіе годы.

¹⁾ См. примѣчаніе на стр. 4.

Съ начала дѣйствія Высочайшаго указа 9 ноября 1906 г. *Выходъ крестьянъ изъ общины.* дѣло укрѣпленія земли въ собственность крестьянъ, пожелавшихъ выйти изъ общины, въ 40 губерніяхъ европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Число домохозяевъ, заявившихъ требованія объ укрѣпленіи земли въ собственность.	Число домохозяевъ, окончательно вышедшихъ изъ общины.
1907 (неполный) . . .	208.104	49.141
1908	840.059	508.344
1909	649.921	579.409
1910	348.336	341.375
1911	242.328	145.564
	2.288.748	1.623.833

За 145.564 домохозяевами, вышедшими изъ общины въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г., укрѣплено въ личную собственность 995.852 дес. земли.

Изъ этого видно, что въ 1911 г. наблюдалось дальнѣйшее уменьшеніе числа заявленій крестьянъ о выходѣ изъ общины, а также и числа домохозяевъ, окончательно оставившихъ общинную форму владѣнія землею. Но, какъ уже было указано въ объяснительной запискѣ къ проекту росписи на 1912 г.¹⁾, это явленіе не свидѣтельствуетъ о перемѣнѣ отношенія крестьянъ къ землеустроительному закону, а объясняется другими причинами: открывшеюся возможностью для крестьянъ, уже ранѣе порвавшихъ связь съ землей, но еще не утратившихъ правъ на нее, какъ-то фабричныхъ, ремесленниковъ и т. п. лицъ, проживавшихъ на сторонѣ, выгодно ликвидировать имущественныя дѣла вслѣдъ за изданіемъ Высочайшаго указа 9 ноября 1906 г.; стремленіемъ укрѣпить землю со стороны переселенцевъ, за которыми до перечисленія ихъ по мѣсту новаго водворенія было сохранено право на укрѣпленіе земли на родинѣ; опасеніемъ со стороны членовъ крестьянскихъ обществъ невыгоднаго для нихъ общаго передѣла земли, въ виду измѣненій въ наличномъ составѣ членовъ и по другимъ причинамъ. Эти группы крестьянъ воспользовались правомъ выхода изъ общины вскорѣ по обнародованіи Высочайшаго указа 9 ноября 1906 г.

¹⁾ Стр. 122.

Съ изданіемъ закона 14 іюня 1910 г., по которому личными собственниками признаны члены всѣхъ крестьянскихъ земельныхъ обществъ, никогда не производившихъ общихъ передѣловъ, крестьяне получили увѣренность въ томъ, что при дѣйствіи этого закона передѣлы въ такихъ обществахъ фактически возможны лишь съ общаго согласія; поэтому нежелающему передѣла достаточно—хотя бы накануне рѣшенія на сельскомъ сходѣ вопроса о передѣлѣ—заявить сельскому старостѣ объ укрѣпленіи земли по старой разверсткѣ, чтобы изъять свои участки изъ состава площади, подлежащей передѣлу. Въ настоящее время объ укрѣпленіи общинной земли въ собственность заявляютъ лишь такіе домохозяева, которымъ по тѣмъ или другимъ соображеніямъ (главнымъ образомъ, для ликвидаціи надѣловъ при переселеніи) нуженъ документъ на состояніе въ ихъ владѣніи участка надѣльной земли.

Обществъ, подходящихъ подъ дѣйствіе закона 14 іюня 1910 г., числилось къ 15 января 1912 г. 116.612 съ 3.542.532 домохозяевами. Свѣдѣнія эти, однако, не полны, такъ какъ регистрація обществъ, не производившихъ передѣловъ со времени надѣленія ихъ землей, производится постепенно и далеко еще не закончена, въ виду чего дѣйствительное число домохозяевъ, признанныхъ собственниками силою закона, гораздо больше вышеуказаннаго.

Хотя для членовъ упомянутой группы обществъ въ законѣ 14 іюня 1910 г. и установленъ порядокъ выборки документовъ, а именно удостовѣрительныхъ актовъ на состоящіе въ ихъ фактическомъ владѣніи участки надѣльной земли, тѣмъ не менѣе крестьяне, признанные означеннымъ закономъ личными собственниками, особой нужды въ документахъ на свою землю пока не имѣютъ, потому что причины, вызывавшія столь значительное количество заявленій объ укрѣпленіи земли при дѣйствіи Высочайшаго указа 9 ноября 1906 г., какъ связанныя съ общинной формой землевладѣнія, съ изданіемъ закона 14 іюня 1910 г. потеряли свою силу. Крестьянинъ, ставши личнымъ собственникомъ въ силу самого закона, и безъ удостовѣрительныхъ актовъ не имѣетъ основаній опасаться за свои земельныя права.

Тѣмъ не менѣе, число выданныхъ удостовѣрительныхъ актовъ на участки земли, признанные по закону 14 іюня 1910 г. собственностью отдѣльныхъ домохозяевъ, быстро растетъ.

Выдано удостоверительных актов на основаніи закона 14 іюня 1910 г.:

По заявленіямъ обществъ и селеній.						По заявленіямъ отдѣльныхъ домохозяевъ.		
Число обществъ и селеній, заявившихъ о выдачѣ удостоверительныхъ актовъ.	Въ нихъ домохозяевъ.	Состоялось постановленийъ уѣздныхъ съездовъ о выдачѣ удостоверительныхъ актовъ.		Площадь земли, на которую выданы удостоверительные акты, въ десятинахъ.	Число домохозяевъ, заявившихъ о выдачѣ удостоверительныхъ актовъ.	Число домохозяевъ, получившихъ удостоверительные акты.	Площадь земли, на которую выданы удостоверительные акты, въ десятинахъ.	
		Число обществъ.	Въ нихъ домохозяевъ.					
Во 2-й половинѣ 1910 г.	676	18.487	69	1.429	12.200	35.281	6.787	44.933
Въ 1-й половинѣ 1911 г.	2.599	73.711	583	18.625	100.609	80.799	35.730	190.447
Во 2-й половинѣ 1911 г.	1.425	37.639	2.040	56.731	359.154	60.042	56.119	335.064
Всего . .	4.700	129.837	2.692	76.785	471.963	176.122	98.636	570.444

Такимъ образомъ, за полтора года поступили заявленія о выдачѣ удостоверительныхъ актовъ на основаніи закона 14 іюня 1910 г. отъ 4.700 обществъ и селеній съ 129 тыс. домохозяевъ и отъ 176 тыс. отдѣльныхъ домохозяевъ; выданы же удостоверительные акты (76.785+98.636) 175.421 домохозяевамъ, всего (471.963+570.444) на 1.042.407 десятинъ земли.

Одновременно съ выходомъ крестьянъ изъ общины начался переходъ ихъ къ отрубному и хуторскому хозяйству. Цѣль эта достигается разверсткою надѣльной земли и приобрѣтеніемъ крестьянами земли въ личную собственность.

Въ теченіе 1907—1911 г.г. въ 47 губерніяхъ, въ которыхъ дѣйствовали землеустроительныя комиссіи, общіе итоги работы по разверстанію земли представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Землеустройство на надѣльныхъ земляхъ.

Годы.	Число дворовъ, возбуждавшихъ ходатайства о землеустройствѣ.	Составлено землеустроительныхъ проектовъ.		Произведено землеустроительныхъ работъ.	
		Число дворовъ.	Площадь, въ дес.	Число дворовъ.	Площадь, въ дес.
1907.	221.679	51.984	616.330	27.449	287.683
1908.	385.810	119.861	1.105.684	94.087	863.787
1909.	711.553	329.392	3.004.650	274.830	2.567.412
1910.	651.011	419.044	3.936.296	376.162	3.447.297
1911.	683.149	407.041	3.739.965	397.766	3.609.796
Всего . . .	2.653.202	1.327.322	12.402.925	1.170.294	10.775.975

Приведенныя данныя свидѣлствуютъ о рѣшительномъ и неослабѣвающимъ стремленіи населенія воспользоваться преимуществами новыхъ земельныхъ порядковъ. Стремленіе это въ настоящее время стало уже всеобщимъ, и въ рядѣ губерній

землеустроительныя работы производятся уже на 0,5—1 милл. десятинъ для 50—100 тыс. дворовъ въ каждой.

При этомъ за истекшія пять лѣтъ замѣчается возрастаніе стремленія къ единоличному землеустройству за счетъ группового; такъ, въ 1907 г. о единоличномъ землеустройствѣ было всего 36,7% ходатайствъ, въ 1908 г. — 50,3%, въ 1909 г. — 48,2%, въ 1910 г. — 53,0%, въ 1911 г. — 51,4%. Главную массу дѣлъ по единоличному землеустройству составляетъ разверстаніе цѣлыхъ селеній, которое даетъ до 75,3% землеустроительныхъ работъ, выдѣлъ же къ одному мѣсту ограничивается 24,7%. Ростъ числа единоличныхъ хозяйствъ, устраиваемыхъ путемъ разверстанія цѣлыхъ селеній и выдѣла единоличныхъ домохозяевъ, видѣны изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Разверстано въ общинныхъ селеніяхъ дворовъ.	Разверстано въ по-дворныхъ селеніяхъ дворовъ.	Выдѣлено къ одному мѣсту отдѣльныхъ домохозяевъ.
1907	3.867	3.708	666
1908	25.406	12.537	4.167
1909	68.848	24.529	25.152
1910	77.771	33.503	38.994
1911	89.677	54.309	60.274
Всего. . .	265.569	128.586	129.253

Что касается группового землеустройства, то его результаты за пятилѣтіе опредѣляются слѣдующими цифрами:

	Окончательно устроено дворовъ.
Раздѣлъ земель между селеніями и частями селеній	297.189
Выдѣлъ подъ выселки	7.139
Разверстаніе черезполосицъ надѣльныхъ земель	42.067
Разверстаніе общаго пользованія крестьянъ съ сосѣдними владѣльцами	18.756
Разбивка общинныхъ земель въ цѣляхъ перехода къ много-польному хозяйству	2.471

Не ограничиваясь надѣльными землями, крестьяне пріобрѣтаютъ въ большихъ размѣрахъ земли казенныя, а также продаваемыя Крестьянскимъ Банкомъ.

Продажа крестьянамъ казенной земли на льготныхъ условіяхъ, разрѣшенныхъ Высочайшимъ указомъ 27 августа 1906 г., дала слѣдующіе результаты:

Продажа казенной земли крестьянамъ.

Годы.	З а п р о д а н о .				Общая стоимость запродан- ной земли.	Стоимость 1 деся- тины.
	Отграничено земли для продажи.	Всего.	Въ томъ числѣ хуторами.	% земли въ хуторахъ къ общей пло- щади запро- данной земли.		
Д е с я т и н ы .				Р у б л и .		
1907	21.225	9.664	5.631	58,9%	1.149.230	118,89
1908	230.118	45.173	39.624	87,7%	4.638.663	102,69
1909	135.510	139.355	131.642	94,5%	15.083.665	108,24
1910	78.507	86.541	82.621	95,5%	7.825.415	90,42
1911	64.287	48.272	45.486	94,2%	3.845.307	79,66
Всего	529.647	329.005	305.004	92,7%	32.542.280	98,91

Большая часть этихъ земель переходить къ наименѣе обеспеченнымъ землею группамъ крестьянъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы, представляющей процентное отношеніе числа дворовъ разныхъ группъ къ общему числу дворовъ, участвующихъ въ приобрѣтеніи казенной земли:

Группы крестьянъ.	По едино-личнымъ сдѣлкамъ.	По обще-ственнымъ и товарище-скимъ сдѣлкамъ.	Всего.
	%	%	%
Безземельные	42,4	3,5	15,4
Имѣющіе менѣе 3 дес. . .	28,3	16,7	20,3
» 3 — 6 »	18,6	33,2	28,7
» 6 — 9 »	7,3	19,0	15,5
» 9 — 15 »	2,2	19,8	14,4
» болѣе 15 »	1,2	7,8	5,7

Дѣятельность Крестьянскаго Поземельнаго Банка. Дѣятельность Крестьянскаго Поземельнаго Банка въ 1911 и 1912 г.г. характеризуется дальнѣйшимъ сокращеніемъ земельного запаса Банка, въ зависимости отъ незначительнаго поступленія въ этотъ запасъ новыхъ земель по сравненію съ размѣромъ произведенныхъ изъ него продажъ.

За послѣднія семь лѣтъ въ распоряженіи Банка находилось земель:

Приобрѣтеніе земель въ запасъ Крестьянскаго Банка.

	Купленныхъ отъ частныхъ владѣльцевъ.	Переданныхъ удѣльнымъ вѣдомствомъ.	Оставшихся отъ неисправныхъ заемщиковъ Банка.	Всего.
	Д е с я т и н ы .			
На 1 января 1906 г. въ запасъ Банка оставалось	263.272	—	51.514	314.786
Вновь поступило въ запасъ:				
въ 1906 г.	1.144.461	—	51.551	1.196.012
» 1907 »	1.519.848	353.713	158.946	2.032.507
» 1908 »	572.082	784.122	140.829	1.497.033
» 1909 »	172.855	57.627	53.069	283.551
» 1910 »	172.189	7.562	23.459	203.210
» 1911 »	196.227	17.798	18.810	232.835
» 1912 » (7 мѣс.) . . .	69.810	381	2.817	73.008
При обмежеваніи оказалось болѣе на . . .	2.923	203	2.432	5.558
Итого	4.113.667	1.221.406	503.427	5.838.500

Начавшееся съ 1909 г. пониженіе количества приобретаемыхъ Банкомъ земель объясняется общимъ ослабленіемъ предложеній со стороны частныхъ владѣльцевъ, завершающеюся передачею удѣльныхъ земель и постепеннымъ уменьшеніемъ количества остающихся за Банкомъ имѣній вслѣдствіе упрочивающейся исправности его заемщиковъ въ платежахъ. Незначительное же увеличеніе въ 1911 г. вызвано произведенными Банкомъ въ восточныхъ губерніяхъ покупками башкирскихъ земель, оказавшихся свободными по завершеніи земельного устройства мѣстнаго башкирскаго населенія.

Всего въ распоряженіи Банка съ 1 января 1906 г. по 1 августа 1912 г. находилось 5.838.500 дес. стоимостью въ 514.815.448 р., или, въ среднемъ, по 88 р. за десятину.

За послѣднія семь лѣтъ продажа Крестьянскимъ Банкомъ земель производилась въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Годы.	Продано съ назначеніемъ ссудъ:				Продано за наличный расчетъ, возвращено прежнимъ владѣльцамъ, передано въ обмѣнъ и уступлено безвозмездно.		Всего десятинъ.
	Отдѣльнымъ домохозяевамъ.		Сельскимъ обществамъ и товариществамъ.				
	Десятинъ.	%.	Десятинъ.	%.	Десятинъ.	%.	
1906	1.241	3,1	38.003	95,9	390	1,0	39.634
1907	4.559	2,4	175.589	92,0	10.651	5,6	190.799
1908	126.043	38,0	198.913	60,0	6.801	2,0	331.757
1909	432.487	76,8	118.820	21,1	11.676	2,1	562.983
1910	711.207	89,8	53.564	6,8	26.875	3,4	791.646
1911	633.754	87,9	45.904	6,4	41.376	5,7	721.034
1912 (7 мѣс.) . . .	186.908	88,5	13.954	6,6	10.276	4,9	211.138
Итого	2.096.199	73,6	644.747	22,6	108.045	3,8	2.848.991

Изъ приведенной таблицы видно, что въ 1906—1910 г.г., по мѣрѣ подготовки земельного запаса Банка къ ликвидаціи и упроченія среди населенія довѣрія къ преимуществамъ единоличнаго владѣнія, продажа банковскихъ земель постепенно возрастала, причемъ въ 1910 г. она достигла наивысшаго развитія. Начавшееся съ 1911 г. уменьшеніе продажи является естественнымъ послѣдствіемъ сокращенія самаго запаса принадлежащихъ Банку земель. Наряду съ этимъ такому уменьшенію

Продажа земель
изъ запаса Крестьян-
скаго Банка.

не могъ не содѣйствовать и неурожай, постигшій въ 1911 г. восточныя губерніи и понизившій покупную способность мѣстнаго населенія во второй половинѣ означеннаго года и въ первой половинѣ 1912 г. Обстоятельство это имѣло тѣмъ большее значеніе, что въ восточныхъ губерніяхъ Банкъ располагаетъ наиболѣе крупнымъ земельнымъ запасомъ.

Приведенныя данныя о продажахъ земли съ 1906 г. по 1 августа 1912 г. относятся только къ сдѣлкамъ, завершеннымъ въ крѣпостномъ порядкѣ, съ послѣдовавшимъ назначеніемъ ссудъ. Наряду съ этимъ, въ составѣ банковскихъ земель на 1 августа 1912 г. числилось 43.881 дес., отчужденныхъ по сдѣлкамъ, хотя и отмѣченныхъ въ крѣпостномъ порядкѣ, но еще не доведеннымъ до назначенія ссудъ къ выдачѣ, и 671.564 дес., проданныхъ по сдѣлкамъ, законченнымъ по существу, но въ порядкѣ формальнаго производства еще не прошедшимъ крѣпостной отмѣтки, а также 115.864 дес., запродажа которыхъ уже состоялась и закрѣплена взносомъ задатковъ, но пока еще не облечена въ форму письменныхъ договоровъ. Съ присоединеніемъ этихъ земель общая площадь ликвидированныхъ земель составляетъ 3.680.300 дес., или 63% всего поступившаго въ распоряженіе Банка земельного запаса.

Изъ остальныхъ 2.158.200 дес. временно изъято изъ общаго порядка ликвидаціи 938.375 дес., въ томъ числѣ: 1) 415.047 дес., главнымъ образомъ, бывшихъ удѣльныхъ имѣній, обремененныхъ долгосрочными арендными договорами; 2) 111.732 дес., переданныхъ удѣльнымъ вѣдомствомъ въ Ставропольской губерніи, для ликвидаціи которыхъ требуется предварительное производство сложныхъ и длительныхъ работъ по водоснабженію и изслѣдованію почвенныхъ условій; 3) 331.255 дес. лѣсныхъ площадей, подлежащихъ сохраненію преимущественно въ интересахъ народнаго хозяйства, частью же впредь до выясненія ихъ назначенія; 4) 23.484 дес. усадебныхъ и культурно-промышленныхъ участковъ, предназначенныхъ къ продажѣ государственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ или частнымъ лицамъ; 5) 49.086 дес. пространствъ водныхъ, заболоченныхъ и другихъ, непригодныхъ для немедленнаго хозяйственнаго использованія, и 6) 7.771 дес. спорныхъ или состоящихъ въ общемъ пользованіи съ крестьянами.

За исключеніемъ указанныхъ площадей, общее количество

земли, которое может быть обращено Банкомъ въ ближайшемъ времени въ продажу, составляло на 1 августа 1912 г. 1.219.825 дес.

Значительная часть этихъ земель уже подготовлена къ продажѣ, а именно составлены и утверждены планы ликвидаціи на 628.041 дес., изъ которыхъ на 446.377 дес. выполнены межевыя работы. Не затронуты пока ликвидаціонными работами только 591.784 дес., или 10,1% поступившихъ въ распоряженіе Банка земель; часть этой площади перешла къ Банку въ теченіе 1912 г.

Сопоставленіе за 1907—1912 г.г. продажныхъ цѣнъ на земли изъ имѣній Банка съ тѣми цѣнами, которыя уплачивались владѣльцамъ самими крестьянами по посредническимъ сдѣлкамъ, даетъ слѣдующіе выводы:

Годы.	Количество проданной Банкомъ земли, въ десятинахъ.	Продажная цѣна земли изъ имѣній Банка:		Цѣна одной десятины при посред- ническихъ сдѣлкахъ.
		всей площади.	одной десятины.	
		Р у б л и.		
1907.	190.799	20.732.408	109	133
1908.	331.757	38.842.167	117	139
1909.	562.983	76.783.425	136	144
1910.	791.646	97.613.560	123	140
1911.	721.034	82.864.238	115	141
1912 (7 мѣс.). .	211.138	25.994.308	123	143
Итого.	2.809.357	342.830.106	122	140

Отсюда видно, что цѣны, по которымъ Банкъ за послѣднее шестилѣтіе продавалъ землю изъ своего запаса, были, въ среднемъ, на 13% ниже уплачиваемыхъ крестьянами при покупкѣ по непосредственному соглашенію съ владѣльцами.

При продажѣ земли изъ имѣній Банка съ назначеніемъ ссудъ покупщики доплатили изъ собственныхъ средствъ въ 1911 г. 6,4% покупной цѣны, а за семь мѣсяцевъ 1912 г.— 6,0%. Размѣры этихъ доплатъ близки къ доплатамъ 1910 г. (5,9%) и 1909 г. (5,7%).

За 1911 г. чистый доходъ по имѣніямъ, находившимся въ хозяйственномъ завѣдываніи Банка, опредѣлился въ 3,8% съ капитальной стоимости всего земельного запаса. Доходность эта, исчисленная по аренднымъ платежамъ и другимъ дѣйствительно поступившимъ суммамъ, нѣсколько меньше доходности за 1910 г. (4,5%), что объясняется болѣе слабымъ поступленіемъ доходовъ въ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ неурожая. Размѣръ возможнаго дохода за 1912 г. пока еще не выяснился, но по имѣющимся свѣдѣніямъ, слѣдуетъ полагать, что онъ превыситъ доходъ за предшествующій годъ.

Доходность земель, находящихся въ хозяйственномъ завѣдываніи Крестьянскаго Банка.

Благопріятныя хозяйственныя условія ряда предшествовавшихъ лѣтъ и установившееся правильное теченіе сельскохозяйственной жизни привели въ 1911 и 1912 г.г. къ болѣе умѣренному, чѣмъ прежде, предложенію частновладѣльческихъ имѣній въ продажу, что не могло не вызвать нѣкотораго сокращенія посреднической дѣятельности Банка. Въ 1911 г. было выдано въ ссуду 73.319.710 р. для пріобрѣтенія 717.979 дес., тогда какъ въ 1910 г. размѣръ посредническихъ ссудъ достигалъ 80.346.090 р., выданныхъ для покупки 784.949 дес. За семь мѣсяцевъ текущаго 1912 г. выдано ссудъ на сумму 32.319.150 р. для покупки 325.320 десятинъ.

Ссудныя операціи Крестьянскаго Банка.

Въ посреднической дѣятельности Банка въ 1911 и 1912 г.г. отмѣчается дальнѣйшее упроченіе единоличныхъ сдѣлокъ, какъ это усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Выдано ссудъ по единоличнымъ сдѣлкамъ:				
Годы.	Число ссудъ.	Количество заложенной земли.	% отношеніе числа единоличныхъ ссудъ къ общему числу залоговъ по посредническимъ сдѣлкамъ.	% отношеніе количества земли, заложенной по единоличнымъ сдѣлкамъ, къ общей площади залоговъ по посредническимъ сдѣлкамъ.
1906	543	7.014	18,7	1,5
1907	799	12.047	18,5	1,6
1908	1.652	26.256	28,4	3,8
1909	6.996	70.155	62,0	10,4
1910	14.829	153.521	76,1	19,6
1911	20.524	217.468	82,8	30,3
1912 (7 мѣс.).	9.912	111.958	82,4	34,4
Итого .	55.255	598.419	68,6	13,5

Такимъ образомъ, число единоличныхъ сдѣлокъ возрасло въ 1911 г. до 82,8% и въ 1912 г.—до 82,4% общаго числа посредническихъ сдѣлокъ, количество же земли по единоличнымъ за-

логамъ увеличилось въ 1911 г. до 30,3% и въ 1912 г.— до 34,4% всей площади земель, заложенныхъ по посредническимъ сдѣлкамъ.

Выдача ссудъ подъ залогъ земель, купленныхъ крестьянами безъ содѣйствія Банка, достигла замѣтнаго развитія, главнымъ образомъ, въ прибалтійскихъ губерніяхъ, на которыя дѣятельность Банка распространена въ 1906 г. Всего такихъ ссудъ выдано Банкомъ въ 1911 г. на 7.599.580 р. подъ залогъ 101.356 дес. и за семь мѣсяцевъ 1912 г.—на 4.086.390 р. подъ залогъ 50.346 дес., причемъ на губерніи Лифляндскую, Курляндскую и Эстляндскую приходится 84,5% всего числа принятыхъ залоговъ и 75,4% всей суммы выданныхъ въ 1911 и 1912 г.г. ссудъ.

Ссудъ подъ залогъ надѣльныхъ земель въ первые семь мѣсяцевъ 1912 г. выдано 636 на сумму 554.270 р. подъ залогъ 12.180 дес.

*Содѣйствіе Банка
переходу земель въ
единоличное владѣніе.*

Межевая помощь Крестьянскаго Банка владѣльцамъ въ продажѣ принадлежащихъ имъ земель отдѣльными участками выразилась за семь мѣсяцевъ 1912 г. въ слѣдующемъ: поступило 70 заявленій о разбивкѣ 27.619 дес. на участки единоличнаго владѣнія; выполнены Банкомъ межевыя работы въ 52 имѣніяхъ на пространство 25.901 дес., изъ которыхъ образовано 990 хуторовъ, общей площадью въ 15.943 дес., и 1.353 отрубныхъ участка на 9.448 дес., а 510 дес. отведены въ паевое владѣніе.

Что касается содѣйствія Банка переходу заемщиковъ отъ товарищескаго владѣнія землею къ единоличному, то, съ введеніемъ 15 октября 1911 г. въ дѣйствіе закона 29 мая 1911 г. о землеустройствѣ, эта задача возложена на землеустроительныя комиссіи.

*Недоимочность заем-
щиковъ Крестьян-
скаго Банка.*

Поступленіе платежей заемщиковъ Банка въ 1911 г. и за пять предыдущихъ лѣтъ выразилось въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Годы.	Размѣръ годового оклада, въ милл. руб.	Сумма внесенныхъ платежей, въ милл. руб.	Въ % къ годовому окладу.	Сумма недоимочности къ концу года, въ милл. руб.	Въ % къ годовому окладу.
1906	24,4	18,4	75	18,3	75
1907	25,6	25,3	99	16,9	66
1908	30,1	32,1	107	13,5	45
1909	35,2	38,2	109	9,9	28
1910	42,6	43,3	101	9,1	21
.	50,4	46,2	92	13,1	26

Отсюда усматривается, что размѣръ годового оклада платежей заемщиковъ, возрастающій ежегодно въ зависимости отъ развитія операций Банка, увеличился къ концу 1911 г., по сравненію съ 1906 г., болѣе чѣмъ вдвое. вмѣстѣ съ тѣмъ ежегодно возрастали также вносимые заемщиками платежи, тогда какъ недоимочность ихъ постепенно сокращалась какъ въ абсолютныхъ цифрахъ, такъ и въ процентномъ отношеніи къ годовому окладу; и только въ 1911 г. въ поступленіи платежей наступило нѣкоторое ослабленіе вслѣдствіе неурожая, постигшаго губерніи Оренбургскую, Самарскую, Уфимскую, Симбирскую, Саратовскую, Казанскую, Пермскую, Пензенскую и область Войска Донского. Поступленіе по названнымъ губерніямъ и области лишь 71% оклада и вызвало въ 1911 г. нѣкоторое увеличеніе общаго итога недоимокъ по платежамъ Банку. Послѣдствія неурожая 1911 г. отразились также и на поступленіяхъ 1912 г., а именно за семь мѣсяцевъ этого года внесено платежей 14,5 милл. р., противъ 15,2 милл. р., поступившихъ за тѣ же мѣсяцы 1911 г.

Съ уменьшеніемъ недоимокъ естественно сокращалось и количество земель, остававшихся за Банкомъ или проданныхъ съ торговъ по неисправности заемщиковъ въ платежахъ, какъ это усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Количество десятинъ земли, состоящей въ залогѣ Банка къ концу года.	Количество десятинъ земли, оставшейся за Банкомъ и проданной съ торговъ.	% отношеніе къ общей площади заложенной земли.
1906 . . .	8.322.493	54.182	0,65
1907 . . .	9.107.673	161.579	1,77
1908 . . .	10.054.336	143.795	1,43
1909 . . .	11.341.402	57.481	0,51
1910 . . .	12.951.754	24.199	0,19
1911 . . .	14.380.761	19.954	0,14

Продажа земли крестьянами. Съ образованіемъ многочисленной группы крестьянъ-собственниковъ нѣкоторая часть укрѣпленной земли вошла въ общій гражданскій оборотъ, но земельная мобилизація въ 1911 г., какъ и раньше, не носила характера сосредоточенія земли въ отдѣльныхъ рукахъ за счетъ обезземливанія широкихъ массъ; притомъ же закономъ 14 іюня 1910 г. для скупки земли положены предѣлы.

По свѣдѣніямъ, провереннымъ по даннымъ архивовъ старшихъ нотаріусовъ окружныхъ судовъ, число покупателей съ начала реформы по конецъ 1911 г. достигло 362.840 и весьма близко къ числу продавцовъ—385.407, составляя 94,1% послѣд-

нихъ. Площадь всей проданной земли равняется 1.514.098 дес., въ среднемъ же на одного продавца приходится 3,9 десятины, а на одного покупателя—4,2 десятины.

Какъ и раньше, главнѣйшій контингентъ продавцовъ составляли въ 1911 г. переселенцы и группы крестьянъ, совершенно отбившихся отъ хозяйства (фабричные, ремесленники и др.), или же неспособныхъ къ личному земледѣльческому труду (больные, увѣчные, старики и др.).

Путемъ скупки земля переходитъ, во всякомъ случаѣ, изъ рукъ нехозяйственныхъ къ тѣмъ тяготящимъ къ сельскому труду элементамъ, которые въ большей степени приспособлены къ нему, а при такихъ условіяхъ нѣкоторое сосредоточеніе земли слѣдуетъ признать въ экономическомъ отношеніи даже благопріятнымъ.

Переселенческое дѣло. Переселеніе земледѣльцевъ изъ европейской Россіи на свободныя земли Сибири, Дальняго Востока и Средней Азіи получило въ послѣднее время болѣе устойчивый и болѣе отвѣчающій требованіямъ правильнаго землеустройства характеръ.

Размѣры переселенія.

По даннымъ Переселенческаго Управленія, движеніе за Уралъ выразилось въ послѣднее пятилѣтіе въ слѣдующихъ цифрахъ (душъ обою пола):

Въ 1907 г.	427.340
» 1908 »	664.777
» 1909 »	619.200
» 1910 »	316.163
» 1911 »	189.791
» 1912 » (по 7 ноября) .	189.415

Такимъ образомъ, колонизаціонная волна, достигшая въ 1908 и 1909 г.г. наибольшей высоты, рѣзко упала въ слѣдующемъ году, главнымъ образомъ, вслѣдствіе неурожая хлѣбовъ и травъ въ Сибири, при хорошемъ урожаѣ на родинѣ. Это паденіе цифры переселенія дало возможность вѣдомству приступить къ болѣе прочному устройству выселившихся въ мѣстахъ новаго водворенія. Въ послѣдующія три переселенческія кампаніи 1910—1912 г.г. продолжался невысокій, сравнительно съ предыдущимъ пятилѣтіемъ, отливъ земледѣльцевъ изъ европейской Россіи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и быстрое развитіе землеустроительнаго дѣла въ колонизируемыхъ раіонахъ.

*Устройство
переселенцевъ.*

Изъ отчета Переселенческаго Управленія видно, что въ періодъ 1906—1911 г.г. на переселенческое дѣло израсходовано 114½ милл. р. На эту сумму устроено въ Сибири 417 тысячъ

семей, или 2 милліона душъ переселенцевъ, заселившихъ до 20 милл. дес. Эти 400 тысячъ семей, обезсиленные экономически на родинѣ, устроились на новыхъ мѣстахъ болѣе хозяйственно. Имѣя, въ среднемъ, до 45 десятинъ на семью, они развили запашки въ 2—3 раза большія, чѣмъ на родинѣ, увеличили число скота и обзавелись значительнымъ инвентаремъ. Нѣкоторое представленіе о размѣрахъ приобрѣтаемаго переселенцами сельскохозяйственнаго инвентаря можно составить изъ того, что въ колонизируемыхъ раіонахъ работаетъ свыше 250 сельскохозяйственныхъ складовъ Переселенческаго Управленія по продажѣ машинъ, орудій и сѣмянъ, годовоі оборотъ которыхъ достигаетъ 6,8 милл. р. Въ результатѣ пустовавшіе раіоны постепенно превращаются въ культурныя мѣстности со всѣми данными для развитія сельскохозяйственной, промышленной и торговой жизни. Дорогъ проведено 9.700 верстъ, колодцевъ и искусственныхъ водохранилищъ вырыто 5.500, устроено 500 школъ, 200 церквей и молитвенныхъ домовъ, оборудовано свыше 400 медицинскихъ пунктовъ. Устройство каждой переселенческой семьи, за вычетомъ ссудъ на домообзаводство, обошлось государству, въ среднемъ, въ 157 р.

Эти затраты оказались весьма продуктивными для Сибири. Новыми переселенцами за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. были принесены съ собой значительныя средства, о размѣрахъ которыхъ можно судить по суммѣ, вырученной ими отъ ликвидаціи оставленныхъ на родинѣ земель и выразившейся въ 67 милл. р. Кромѣ того, въ хозяйственный оборотъ Сибири вошло 114 милл. р. казенныхъ денегъ, отпущенныхъ за указанное время на веденіе переселенческаго дѣла. Такой приливъ капиталовъ не могъ, конечно, не содѣйствовать общему экономическому оживленію Сибири. Заселенные раіоны дали новые избытки хлѣба, продукты скотоводства и пр. Судить объ этомъ можно по дѣятельности сибирской магистрали: въ 1900 г. по этой дорогѣ перевезено хлѣбныхъ грузовъ 18 милл. пуд., а въ 1909 г.— 54 милл. пуд. Отсюда можно заключить, что въ теченіе десяти лѣтъ зерновая культура расширила свою площадь втрое. Но если принять во вниманіе значительно развитую сѣть водныхъ путей, а равно быстрый ростъ мѣстныхъ потребительныхъ центровъ, то это увеличеніе составитъ только часть дѣйствительнаго расширенія посѣвной площади. Увеличеніе вывоза изъ Сибири масла необходимо въ извѣ-

стной части отнести на счет новых колонизуемых районов, так как многие новоселы переходят на молочное хозяйство. В свою очередь, непрерывное развитие производства вызвало необходимость сооружения новых железных дорог; подробный план железнодорожного строительства в колонизуемых районах выработан уже, согласно пожеланию законодательных учреждений, Главным Управлением Землеустройства и Земледелия и одобрен специально образованной для его рассмотрения междувдомственной правительственной комиссией. Из указанных в проекте железных дорог уже разрешены к постройке на частные средства линии: Ново-Николаевск—Семипалатинск, Ачинск—Минусинск, Арысь—Верный и Троицк—Кустанай.

В числе мер, которые могут помочь экономическому расцвету окраин, следует упомянуть о внесенном в законодательные учреждения законопроект о признании права собственности на землю за сибирскими крестьянами, старожилами и переселенцами, причем в основание законопроекта положен принцип единоличной собственности.

Кроме колонизации сельскохозяйственной, в последние годы идет довольно успешно и промышленная колонизация, пока лишь исключительно Дальнего Востока. С изданием закона о воспрещении пользоваться трудом китайцев на казенных работах правительство озабочилось доставкой сюда рабочих из европейской России, которых насчитывается в настоящее время на дальневосточных промыслах до 100 тыс. человек.

Являясь огромным экономическим фактором в деле прогрессивного развития русских окраин, переселение служит в то же время серьезным мероприятием против малоземельности во внутренних губерниях России. По данным, собранным Переселенческим Управлением, в последнее пятилетие 1907—1911 г.г. переселенцами освобождено на родине 1.190 т. дес. надельной земли, из которых сдано в аренду 290 т. дес. и продано 900 т. дес. Считая, в среднем, по 10 дес. на двор, на купленной земле расселилось до 90 тыс. безземельных крестьянских семей, а при среднем арендовании двором пяти дес.—до 58 тыс. семей получили возможность путем аренды увеличить свои надель. Таким образом, могут считаться обеспеченными землею, благодаря уходу переселенцев в Сибирь, 148 тыс. крестьянских семейств.

Значение переселения для оставшихся крестьян.

2. Торговля.

За послѣднее пятилѣтіе торговля Россіи сдѣлала несомнѣнные и крупные успѣхи. Правда, только внѣшній товарообмѣнъ учитывается достаточно полно и точно статистическими данными, которыя неизмѣнно указываютъ на увеличеніе оборотовъ; но имѣются совершенно опредѣленные, хотя и косвенныя, указанія на то, что и внутренній нашъ торговый оборотъ переживаетъ періодъ значительнаго оживленія. Эти указанія заключаются, между прочимъ, въ ростѣ желѣзнодорожнаго грузового движенія, въ развитіи рѣчного транспорта и въ увеличеніи учетныхъ операцій банковъ ¹⁾.

Развитіе торговли страны зависитъ, конечно, прежде всего, отъ естественнаго прироста ея населенія, а также отъ роста потребностей послѣдняго въ связи съ улучшеніемъ его экономического благосостоянія; не подлежитъ, однако, сомнѣнію, что и прогрессъ техническихъ условій — распредѣленія товаровъ, торговой техники и организаціи торговли — является весьма важнымъ факторомъ въ данной области.

Такъ, существенное значеніе для распредѣленія товаровъ внутри страны и во внѣшнихъ сношеніяхъ имѣли за послѣднія пять лѣтъ оживленіе желѣзнодорожнаго строительства, работы по улучшенію внутренняго воднаго транспорта и устройству и оборудованію портовъ, а равно учрежденіе порайонныхъ комитетовъ по распредѣленію массовыхъ грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ. Значительно увеличилась доступность торговаго кредита и его децентрализація, чему не мало содѣйствовало массовое открытіе отдѣленій частныхъ банковъ и обществъ взаимнаго кредита. По части торговой техники замѣчается увеличеніе кадра болѣе образованныхъ коммер-

¹⁾ Относящіеся къ этимъ предметамъ цифровыя данныя приведены во второй части объяснительной записки, въ главахъ «Пути и средства сообщенія» и «Денежный рынокъ».

сантовъ и торговыхъ служащихъ, а также развитіе вояжерства и торговли по образцамъ, проникающаго даже на ярмарки. Явленія эти не могли не отразиться на увеличеніи быстроты нашихъ торговыхъ оборотовъ и на устраненіи излишняго, вредно отражающагося на расцѣнкѣ товаровъ посредничества.

Наконецъ, крупные успѣхи сдѣланы и въ торговой организаціи, имѣющей огромное значеніе для общаго хода торговыхъ дѣлъ и торговой политики, главнымъ образомъ, на внѣшнихъ рынкахъ. Въ этомъ отношеніи, кромѣ развитія формъ обще-имперскаго торгово-промышленнаго представительства и другихъ широкихъ профессиональных купеческихъ организацій, слѣдуетъ отмѣтить возрастаніе числа мѣстныхъ биржевыхъ комитетовъ, объединяющихся, затѣмъ, въ болѣе крупныя областныя организаціи (сѣѣзды), какъ, напримѣръ, южно-русскій сѣѣздъ и намѣчаемый сѣѣздъ западно-сибирскихъ биржевыхъ комитетовъ. Вліяніе сѣѣздовъ сказывается, прежде всего, на введеніи извѣстныхъ нормъ и порядка въ торговые отношенія купечества, бывшія до того въ хаотическомъ состояніи, въ видѣ попытокъ установленія правильной котировки мѣстныхъ продуктовъ и произведеній, регистраціи торговыхъ сдѣлокъ, учрежденія арбитражныхъ судовъ и т. п.

Далѣе, необходимо указать на то, что пятилѣтіе 1907—1911 г.г. было періодомъ пересмотра желѣзнодорожныхъ тарифовъ и исправленія недочетовъ, обнаруженныхъ на опытѣ въ ихъ системѣ. При этомъ пересмотрѣ тарифовъ былъ направленъ къ согласованію интересовъ желѣзнодорожной сѣти, въ доходности которой существенно заинтересовано государственное казначейство, съ настоятельными нуждами отечественной торговли. Среди важнѣйшихъ въ торговомъ отношеніи тарифныхъ измѣненій послѣднихъ лѣтъ слѣдуетъ отмѣтить пониженіе тарифовъ на керосинъ, вывозимый за границу черезъ Батумъ, на льняныя и пеньковыя ткани фабричнаго производства и на донецкій коксъ, перевозимый на Уралъ, а также отмѣну такъ называемаго челябинскаго тарифнаго перелома для сибирскаго хлѣба. Большое значеніе для организаціи торговли скоропортящимися продуктами имѣетъ установленіе для нихъ завозныхъ тарифовъ, дающее въ конечномъ результатѣ также пониженіе провозныхъ платъ.

Всѣ эти тарифныя мѣропріятія, направленные къ урегулированію товарныхъ перевозокъ, имѣютъ весьма крупное значеніе въ дѣлѣ развитія отечественной торговли.

Внѣшняя торговля. Цѣнность вывоза и привоза, а также балансъ по внѣшней торговлѣ Россіи въ 1911 г. и въ предше- Общіе обороты
ствующія десять лѣтъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ: внѣшней торговли.

Годы.	Цѣнность вывоза и привоза по всѣмъ границамъ.		
	Вывозъ.	Привозъ.	Балансъ.
	Милліоны рублей.		
1901.	761,6	593,4	+ 168,2
1902.	860,3	599,2	+ 261,1
1903.	1.001,2	681,7	+ 319,5
1904.	1.006,4	651,4	+ 355,0
1905.	1.077,3	635,1	+ 442,2
1901—1905, въ среднемъ. .	941,4	632,2	+ 309,2
1906.	1.094,9	800,7	+ 294,2
1907.	1.053,0	847,4	+ 205,6
1908.	998,3	912,7	+ 85,6
1909.	1.427,7	906,3	+ 521,4
1910.	1.449,1	1.084,4	+ 364,7
1906—1910, въ среднемъ. .	1.204,6	910,3	+ 294,3
1911.	1.591,4	1.161,7	+ 429,7

Средній годовой оборотъ по внѣшней торговлѣ Россіи за 1906—1910 г.г. поднялся до 2.114,9 милл. р., противъ 1.573,6 милл. р. за 1901—1905 г.г., т. е. на 541,3 милл. р., или на 34,4%. Вывозъ увеличился на 263,2 милл. р., или на 28,0%, а привозъ—на 278,1 милл. р., или на 44,0%.

Въ 1911 г. вывозъ, по сравненію съ среднимъ за послѣднее пятилѣтіе, возросъ на 386,8 милл. р., или на 32,1%, а привозъ—на 251,4 милл. р., или на 27,6%. За 10 же лѣтъ, съ 1901 по 1911 г.г., и вывозъ, и привозъ увеличились приблизительно вдвое.

По сравненію съ 1910 г., вывозъ въ 1911 г. увеличился на 142,3 милл. р., или на 9,8%, а привозъ—на 77,3 милл. р., или на 7,1%.

Превышеніе вывоза надъ привозомъ въ 1911 г. составило 429,7 милл. р., увеличившись по сравненію съ 1910 г. на 65,0 милл. р., или на 17,8%, а по сравненію со среднимъ превышеніемъ за послѣднее пятилѣтіе—на 135,4 милл. р., или на 46,0%.

Размѣры нашей внѣшней торговли по одной европейской границѣ ¹⁾ измѣнялись слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Цѣнность вывоза и привоза по европейской границѣ.		
	Вывозъ.	Привозъ.	Вывозъ больше привоза.
	Милліоны рублей.		
1906.	1.001,9	624,4	+ 377,5
1907.	991,5	701,5	+ 290,0
1908.	938,8	760,4	+ 178,4
1909.	1.367,2	785,9	+ 581,3
1910.	1.383,9	952,5	+ 431,4
1906—1910, въ среднемъ. .	1.136,7	764,9	+ 371,8
1911.	1.514,0	1.022,7	+ 491,3

Вывозъ 1911 г. по европейской границѣ, въ сравненіи со среднимъ въ 1906—1910 г.г., увеличился на 377,3 милл. р., или на 33,2%, а привозъ—на 257,8 милл. р., или на 33,7%. По сравненію съ 1910 г., вывозъ въ 1911 г. возросъ на 130,1 милл. р., или на 9,4%, а привозъ—на 70,2 милл. р., или на 7,4%.

За первую половину 1912 г., въ сопоставленіи съ первыми полугодіями пяти предшествующихъ лѣтъ, наша торговля по европейской границѣ опредѣляется слѣдующими данными:

Годы.	За первое полугодіе.		
	Вывозъ.	Привозъ.	Вывозъ больше привоза.
	Милліоны рублей.		
1907.	395,7	329,4	+ 66,3
1908.	378,4	366,0	+ 12,4
1909.	525,3	361,7	+ 163,6
1910.	578,1	461,5	+ 116,6
1911.	686,5	510,0	+ 176,5
1907—1911, въ среднемъ. .	512,8	405,7	+ 107,1
1912.	598,1	491,4	+ 106,7

Хотя какъ вывозъ, такъ и привозъ уменьшились противъ 1911 г. (вывозъ сократился на 88,4 милл. р., или на 12,9%, а привозъ—на 18,6 милл. р., или на 3,6%), тѣмъ не менѣе они были выше средняго за послѣднее пятилѣтіе: вывозъ—на 16,6%, а привозъ—на 21,1%. Замедленіе въ ростѣ нашего экспорта въ

¹⁾ Въ приводимыхъ въ настоящей запискѣ свѣдѣніяхъ вывозъ и привозъ по торговлѣ съ Финляндіей и чрезъ кавказскій берегъ Чернаго моря отнесены къ торговлѣ по европейской границѣ.

1912 г., вызванное преимущественно сокращеніемъ отпуска хлѣбовъ, началось еще во второй половинѣ 1911 г. За январь—іюнь 1911 г., по сравненію съ первымъ полугодіемъ 1910 г., вывозъ увеличился на 18,7%, а во второе полугодіе—только на 2,7%. Не маловажное на нашъ экспортъ вліяніе имѣли въ текущемъ году и политическія событія, вслѣдствіе которыхъ были закрыты проливы.

По азіатской границѣ ¹⁾ такъ же, какъ и по европейской, товарообмѣнъ въ 1911 г., по сравненію съ 1910 г., увеличился.

Годы.	Вывозъ.	Привозъ.	Вывозъ меньше привоза.
	Милліоны рублей.		
1906.	93,0	176,3	— 83,3
1907.	61,4	145,9	— 84,5
1908.	59,5	152,3	— 92,8
1909.	60,5	120,4	— 59,9
1910.	65,2	131,9	— 66,7
1906—1910, въ среднемъ .	67,9	145,4	— 77,5
1911.	77,4	139,0	— 61,6
	Въ сравненіи съ 1910 г.	Въ сравненіи съ среднимъ за 1906 — 1910 г.г.	
Въ 1911 г. вывезено . .	+18,7%	+14,0%	
» » » привезено. .	+ 5,4%	— 4,4%	

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что вывозъ по азіатской границѣ увеличился въ 1911 г. на 12,2 милл. р., или на 18,7%, а привозъ—на 7,1 милл. р., или на 5,4%; разница въ пользу привоза уменьшилась на 5,1 милл. р., или на 7,6%.

Наибольшее увеличеніе въ вывозѣ наблюдалось по каспійскому участку границы (+3,7 милл. р.) и по сухопутной границѣ съ Китаемъ (+5,2 милл. р.). Въ большей части это увеличеніе приходится на хлопчатобумажныя ткани, давшія по обоимъ названнымъ участкамъ границы превышеніе вывоза, по сравненію съ 1910 г., на 5 милл. р. Затѣмъ, по восточно-китайской границѣ возросъ вывозъ спирта и лѣса и впервые появились въ вывозѣ руды: цинковая (галмей), свинцовая и др.

Увеличеніе въ 1911 г. привоза по азіатской торговлѣ представлялось слѣдующимъ образомъ: по границѣ съ Китаемъ (включая сибирскія внутреннія таможи)—на 5,2 милл. р., по портамъ Тихаго океана—на 1,9 милл. р. и по средне-азіатской гра-

¹⁾ За исключеніемъ кавказскаго берега Чернаго моря.

ницѣ—на 1,3 милл. р.; уменьшился же привозъ по кавказско-каспійскому участку границы на 1,2 милл. р. По китайской границѣ увеличился, главнымъ образомъ, привозъ чая и шелковыхъ тканей, а по средне-азіатской—чая, шерстяныхъ ковровъ и шелковыхъ тканей. Сократился привозъ изъ Персіи сухихъ фруктовъ и ягодъ, миндаля и хлопка.

Если изъ общей суммы привоза по восточно-китайской границѣ исключить чай и другіе товары, очищенные пошлиною въ сибирскихъ внутреннихъ таможахъ (на 18,3 милл. р.), то ввозъ въ 1911 г. по дальневосточной нашей границѣ, сухопутной и морской, для мѣстнаго потребленія выразится въ суммѣ 53,1 милл. р., что составляетъ 38,2%, или болѣе трети всего иностраннаго ввоза по азіатской границѣ. Въ частности, привозъ чрезъ порты Тихаго океана увеличился въ 1911 г. почти на 2 милл. р. Такимъ образомъ, товарообмѣнъ по морской границѣ Приамурья продолжаетъ расти, причемъ, подъ вліяніемъ таможеннаго обложенія, введеннаго въ краѣ въ 1909 г., замѣчается увеличивающееся съ каждымъ годомъ преобладаніе беспошлинныхъ товаровъ надъ пошлинными, какъ то усматривается изъ слѣдующихъ цифръ:

Ввезено чрезъ порты Приморской области (Владивостокъ и Николаевскъ) иностранныхъ товаровъ:

Годы.	Всего.	Въ томъ числѣ:	
		Товары, обложенные пошлиною.	Товары, не обложенные пошлиною.
		Милліоны пудовъ.	
1908.	13,2	4,9	8,3
1909.	10,2	1,7	8,5
1910.	14,5	0,9	13,6
1911.	17,9	0,5	17,4

Изъ товаровъ, освобожденныхъ въ Приамурьѣ отъ оплаты пошлиною, главное мѣсто въ привозѣ занимаютъ: каменный уголь, соль, рисъ необдѣланный, желѣзо, овощи, фрукты, желѣзные и стальные издѣлія, жести, чай кирпичный, машины, кирпичъ простой и огнеупорный. Въ числѣ товаровъ, обложенныхъ пошлиною, ввозятся въ значительномъ количествѣ: рисъ обдѣланный, мука, консервы, паштеты и сои, канаты, веревки и сѣти.

Одновременно съ сокращеніемъ ввоза пошлинныхъ иностранныхъ товаровъ увеличивается привозъ въ Приамурье предметовъ русскаго производства.

Ввезено во Владивостокъ и Николаевскъ русскихъ товаровъ:

Годы.	Милліоны пудовъ.
1908	2,0
1909	4,2
1910	5,8
1911	6,7

Изъ русскихъ товаровъ предметами ввоза служатъ преимущественно: сахаръ, керосинъ и смазочныя масла, цементъ, издѣлія изъ металловъ, спиртъ, спиртные напитки и вино, писчебумажный товаръ, мука, мануфактура, табачныя издѣлія и растительныя масла. За первые шесть мѣсяцевъ 1912 г. ввозъ русскихъ товаровъ въ край достигъ 5,7 милл. пуд., превысивъ ввозъ тѣхъ же товаровъ за первое полугодіе 1911 г. (4,8 милл. пуд.) почти на 19%.

Общіе итоги ввоза и вывоза товаровъ по Владивостокскому и Николаевскому портамъ, включая грузы русскіе и транзитные, опредѣляются слѣдующими цифрами:

Годы.	Вывозъ.	Ввозъ.
	Милліоны	пудовъ.
1908	8,5	17,7
1909	17,8	20,3
1910	18,0	24,7
1911	31,1	28,2

Увеличеніе въ 1911 г. вывоза изъ названныхъ портовъ Приморской области, сравнительно съ 1910 г., почти на 73% объясняется развитіемъ экспорта чрезъ Владивостокъ манчжурскихъ транзитныхъ грузовъ, количество которыхъ достигло въ 1911 г. 28,5 милл. пуд.; главное мѣсто въ числѣ этихъ грузовъ занимаютъ бобы, отправляемые на западно-европейскіе рынки (около 26 милл. пуд.).

Наряду съ увеличеніемъ общихъ оборотовъ торговли по морской границѣ Приамурскаго края и отмѣченнымъ выше расширеніемъ сбыта на мѣстномъ рынкѣ русскихъ товаровъ, въ названномъ краѣ наблюдается также дальнѣйшее развитіе обрабатывающей промышленности. Благопріятныя условія, созданныя закономъ 16 января 1909 г. о закрытіи въ Приамурьѣ порто-франко, вызвали къ жизни цѣлый рядъ промышленныхъ предпріятій, число и обороты которыхъ постепенно возрастаютъ; изъ возникшихъ въ послѣднее время производствъ слѣдуетъ отмѣтить: стеклянное, цементное, кирпичное, кожевенное, свѣчное, маслобойное, мыловаренное, мукомольное и др.

Вывозъ изъ Россіи.

Первенствующее значеніе въ нашемъ вывозѣ по европейской границѣ имѣютъ жизненные припасы, а второе мѣсто занимаютъ сырые и полуобработанные матеріалы; вывозъ животныхъ и готовыхъ издѣлій, по сравненію съ двумя предыдущими группами, незначителенъ и составлялъ въ 1911 г. по цѣнности только 3,4% всего вывоза.

За 10 лѣтъ, съ 1901 по 1911 г., вывозъ *жизненныхъ припасовъ* увеличился съ 433,8 милл. р. до 988,5 милл. р., т. е. на 554,7 милл. р., или на 127,9%. По сравненію съ 1910 г. вывозъ жизненныхъ припасовъ въ 1911 г. поднялся на 81,3 милл. р., или на 9%. Наибольшее увеличеніе въ вывозѣ за 10 лѣтъ дали хлѣбъ, яйца, масло коровье и спиртъ.

Вывозъ хлѣба и хлѣбныхъ продуктовъ за 10 лѣтъ поднялся съ 466 милл. пуд., стоимостью въ 344,1 милл. р., до 821 милл. пуд., стоимостью въ 735,2 милл. р., и, такимъ образомъ, увеличился на 76,2% по количеству и на 113,6% по цѣнности ¹⁾.

Вывозъ всѣхъ другихъ жизненныхъ припасовъ, кромѣ хлѣба, за указанный срокъ поднялся по цѣнности съ 89,6 милл. р. до 253,3 милл. р., т. е. на 182,7%.

Въ слѣдующей таблицѣ сопоставленъ вывозъ главнѣйшихъ жизненныхъ припасовъ въ 1901, 1910 и 1911 г. г.

		В ы в е з е н о:			Увеличеніе въ 1911 г., по сравне- нію съ 1901 г.
		1901 г.	1910 г.	1911 г.	
Хлѣбъ	{ милл. пуд. . . .	466	847	821	+ 355
	{ милл. р.	344,1	746,1	735,2	+ 391,0
Масло коровье	{ тыс. пуд.	1.968	3.421	4.654	+ 2.686
	{ милл. р.	26,4	50,9	70,9	+ 44,5
Яйца	{ милл. шт.	1.997	2.998	3.683	+ 1.686
	{ милл. р.	35,4	63,7	80,7	+ 45,3
Сахаръ	{ тыс. пуд.	4.902	4.744	22.851	+ 17.949
	{ милл. р.	7,9	8,5	48,3	+ 40,4
Спиртъ	{ милл. градус. . .	41	333	409	+ 368
	{ милл. р.	0,6	5,0	6,7	+ 6,1

¹⁾ Болѣе подробныя свѣдѣнія о нашей хлѣбной торговлѣ приведены въ главѣ «Сельское хозяйство».

Въ 1911 г., по сравненію съ 1910 г., вывозъ хлѣба сократился по цѣнности на 10,9 милл. р., но это сокращеніе было съ избыткомъ покрыто вывозомъ другихъ жизненныхъ припасовъ, который увеличился на 70,4 милл. р. Сокращеніе хлѣбнаго экспорта началось во второй половинѣ прошлаго года, и за іюль—декабрь общая цѣнность вывезенныхъ жизненныхъ припасовъ уменьшилась до 510,5 милл. р., противъ 530,0 милл. р. за тотъ же періодъ 1910 г.

Въ первую половину 1912 г. вывозъ жизненныхъ припасовъ оцѣнивался въ 319,9 милл. р., по сравненію съ 1911 г. менѣе на 158,2 милл. р., или на 33,1%. Вывозъ хлѣба (206,2 милл. пуд. на 210,5 милл. р.) уменьшился на 54,1% по количеству и на 45,0% по цѣнности. Общая цѣнность вывоза всѣхъ другихъ жизненныхъ припасовъ, кромѣ хлѣба, повысилась до 109,4 милл. р., противъ 95,6 милл. р. за 6 мѣсяцевъ 1911 г., т. е. на 13,8 милл. р. Наибольшее увеличеніе по цѣнности далъ вывозъ сахара, поднявшійся до 11,2 милл. пуд., стоимостью въ 25,0 милл. р., противъ 7,4 милл. пуд., стоимостью въ 13,0 милл. р., въ 1911 г. Условія для вывоза сахара въ первую половину текущаго года были особенно благопріятны: въ западной Европѣ урожай свекловицы былъ въ 1911 г. ниже средняго, а въ Россіи—выше средняго, цѣны же въ западной Европѣ въ теченіе всего полугодія стояли на уровнѣ болѣе высокому, чѣмъ въ соотвѣтствующіе мѣсяцы 1911 г. Далѣе, спирта и хлѣбнаго вина было вывезено въ первомъ полугодіи 1912 г. 323 милл. град. на 6,1 милл. р., противъ 211 милл. град. на 3,4 милл. р. за первое полугодіе 1911 г. Вывозъ масла коровьяго по цѣнности мало измѣнился (26,4 и 26,2 милл. р.). Значительное сокращеніе далъ вывозъ яицъ, понизившійся до 1.476 милл. шт., цѣнностью въ 32,9 милл. р., противъ 1.771 милл. шт., цѣнностью въ 35,1 милл. р., въ первой половинѣ 1911 г.

Вывозъ *сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ* за 10 лѣтъ, съ 1901 г. по 1911 г., поднялся по цѣнности съ 256,7 милл. р. до 473,5 милл. р., т. е. на 216,8 милл. р., или на 84,5%; по сравненію же съ 1910 г. онъ увеличился въ 1911 г. на 43,1 милл. р., или на 10%. Въ слѣдующей таблицѣ приведены главнѣйшіе товары этой группы, вывозъ которыхъ наиболѣе возросъ за послѣднія 10 лѣтъ.

		Вывезено:			Увеличение въ 1911 г., по сравне- нію съ 1901 г.
		1901 г.	1910 г.	1911 г.	
Лѣсной товаръ . . .	милл. р. . . .	57,1	137,9	141,6	+ 84,5
Сѣмена	тыс. пуд. . . .	9.399	17.087	21.801	+12.402
	милл. р. . . .	16,7	36,0	49,0	+ 32,3
Выжимки	тыс. пуд. . . .	23.559	35.003	40.169	+16.610
	милл. р. . . .	16,7	31,5	34,4	+ 17,7
Ленъ	тыс. пуд. . . .	8.519	13.272	11.905	+ 3.386
	милл. р. . . .	44,4	67,2	63,9	+ 19,5
Мягкая рухлядь. . .	тыс. пуд. . . .	471	725	732	+ 261
	милл. р. . . .	6,1	15,0	15,3	+ 9,2
Кожѣ	тыс. пуд. . . .	701	1.243	1.712	+ 1.011
	милл. р. . . .	6,6	17,3	29,5	+ 22,9
Шелкъ.	тыс. пуд. . . .	73	131	130	+ 57
	милл. р. . . .	1,3	6,0	5,7	+ 4,4
Руда:					
марганцевая. . .	тыс. пуд. . . .	19.509	41.751	38.759	+19.250
	милл. р. . . .	4,7	7,7	6,6	+ 1,9
железная	тыс. пуд. . . .	1.275	51.714	54.087	+52.812
	милл. р. . . .	0,1	5,2	5,4	+ 5,3
Рельсы и рельсовые скрѣпленія . . .	тыс. пуд. . . .	—	4.186	3.221	+ 3.221
	милл. р. . . .	—	3,5	3,1	+ 3,1
Платина.	пуды	129	518	420	+ 291
	милл. р.	1,7	13,5	15,3	+ 13,6

Значительно сократился за послѣднія 10 лѣтъ только вывозъ нефти и нефтяныхъ продуктовъ: въ 1901 г. онъ равнялся 93,4 милл. пуд. на 52,3 милл. р., а въ 1911 г.—только 50,3 милл. пуд. на 29,0 милл. р.

Въ первую половину 1912 г. вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ былъ исключительно великъ и отчасти возмѣстилъ тѣ потери, которыя понесла наша торговля вслѣдствіе сокращенія хлѣбнаго экспорта; сырья и полуфабрикатовъ было вывезено на 253,1 милл. р., противъ 185,0 милл. р. въ 1911 г. и 181,7 милл. р. въ 1910 г. Вывозъ льна поднялся по цѣнности до 62,1 милл. р., противъ 38,0 милл. р. въ 1911 г., сѣмянъ—до 21,3 милл. р., противъ 12,0 милл. р., выжимокъ—до 18,2 милл. р., противъ 11,9 милл. р., шкуръ всякихъ—до 11,7 милл. р., противъ 6,3 милл. р., кожъ невыдѣланныхъ—до 19,8 милл. р., противъ 8,4 милл. р.

Главный предметъ ввоза по европейской границѣ составляютъ сырые и полуобработанные матеріалы, затѣмъ слѣдуютъ готовыя издѣлія и на третьемъ мѣстѣ—жизненные припасы.

Привозъ изъ
за границы.

За 10 лѣтъ, съ 1901 г. по 1911 г., привозъ *сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ* возросъ по цѣнности съ 288,1 милл. р. до 517,0 милл. р., т. е. на 228,9 милл. р., или на 79,5%. По сравненію съ 1910 г. привозъ названной группы товаровъ увеличился въ 1911 г. только на 0,2%.

Въ слѣдующей таблицѣ приведены главнѣйшіе сырые и полуобработанные матеріалы, привозъ которыхъ за послѣднія 10 лѣтъ наиболѣе увеличился:

		П р и в е з е н о.			Увеличе- ніе въ 1911 г., по сравне- нію съ 1901 г.
		1901 г.	1910 г.	1911 г.	
Хлопокъ	тыс. пуд.	9.416	10.368	10.629	+ 1.213
	милл. р..	57,2	119,2	105,9	+ 48,6
Шерсть сырая, некра- шенная.	тыс. пуд.	974	2.296	2.033	+ 1.059
	милл. р..	15,1	48,2	42,7	+ 27,6
Шелкъ.	тыс. пуд.	98	147	161	+ 63
	милл. р..	11,1	26,2	24,8	+ 13,7
Пряжа бумажная. . . .	тыс. пуд.	137	266	370	+ 233
	милл. р..	4,8	10,5	13,2	+ 8,4
Кожи невыдѣланныя и выдѣланныя	тыс. пуд.	1.798	3.679	3.363	+ 1.565
	милл. р..	12,5	38,8	36,4	+ 23,9
Сало и масло животнаго происхожденія	тыс. пуд.	1.877	3.251	2.918	+ 1.041
	милл. р.	5,5	16,1	14,2	+ 8,7
Каучукъ и гуттаперча .	тыс. пуд.	336	448	412	+ 76
	милл. р..	16,6	39,9	27,8	+ 11,2
Химическіе продукты и матеріалы	тыс. пуд.	6.780	10.942	11.974	+ 5.194
	милл. р..	13,1	20,0	20,4	+ 7,3
Дубильныя вещества. .	тыс. пуд.	3.817	7.755	8.207	+ 4.390
	милл. р..	3,0	6,9	8,0	+ 5,0
Копра.	тыс. пуд.	2.555	4.087	4.465	+ 1.910
	милл. р.	6,0	13,1	15,7	+ 9,7
Уголь каменный	милл. пуд.	192	257	275	+ 83
	милл. р..	17,8	30,0	33,0	+ 15,2

За первые 6 мѣсяцевъ 1912 г. привозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ сократился до 246,1 милл. р., противъ 258,4 милл. р. въ 1911 г., т. е. на 12,3 милл. р., или на 4,8%. Это паденіе общей цѣнности привоза данной группы товаровъ всецѣло зависѣло отъ пониженія цѣнъ на хлопокъ, привозъ котораго увеличился по количеству (5.573 и 5.446 т. пуд.), но значительно сократился по цѣнности (48,3 и 62,9 милл. р.).

Привозъ *готовыхъ издѣлій* по европейской границѣ за 10 лѣтъ, съ 1901 г. по 1911 г., повысился по цѣнности съ 159,0

до 368,1 милл. р., т. е. на 209,1 милл. р., или на 131,5%. По сравненію съ 1910 г. привозъ издѣлій увеличился въ 1911 г. на 55,9 милл. р., или на 17,9%.

Наибольшее увеличеніе по цѣнности за 10 лѣтъ далъ привозъ слѣдующихъ готовыхъ издѣлій:

		П р и в е з е н о .			Увеличе- ніе въ 1911 г., по сравне- нію съ 1901 г.
		1901 г.	1910 г.	1911 г.	
Машины, аппараты и части ихъ	тыс. пуд.	7.175	13.611	17.958	+ 10.783
	милл. р..	56,5	111,9	143,9	+ 87,4
Издѣлія:					
мѣдныя	тыс. пуд.	152	259	319	+ 167
	милл. р..	4,0	8,2	9,6	+ 5,6
желѣзныя и стальныя.	тыс. пуд.	992	1.167	1.494	+ 502
	милл. р..	6,3	10,5	12,7	+ 6,4
разныя металлическія.	тыс. пуд.	795	997	1.053	+ 258
	милл. р..	8,7	11,9	12,4	+ 3,7
Физическіе приборы и аппараты	тыс. пуд.	79	221	286	+ 207
	милл. р..	3,9	11,1	14,0	+ 10,1
Экипажи.	милл. р..	1,4	9,6	13,4	+ 12,0
Музыкальные инстру- менты	милл. р..	3,7	8,5	8,8	+ 5,1
Ткани хлопчатобумаж- ныя	тыс. пуд.	68	128	143	+ 75
	милл. р..	3,8	12,3	14,6	+ 10,8
Издѣлія:					
шерстяныя и полушер- стяныя	милл. р..	6,2	12,4	14,6	+ 8,4
шелковыя и полушел- ковыя	тыс. пуд.	4,2	8,2	7,4	+ 3,2
	милл. р..	3,3	6,1	5,5	+ 2,2
льняныя и пеньковыя	тыс. пуд.	153	493	1.044	+ 891
	милл. р..	2,2	4,2	7,1	+ 4,9
вязаныя и басонныя .	тыс. пуд.	16	62	65	+ 49
	милл. р..	1,7	8,1	8,4	+ 6,7
кожаныя	тыс. пуд.	12	86	101	+ 89
	милл. р..	0,9	4,0	4,5	+ 3,6
Писчебумажный товаръ.	тыс. пуд.	2.528	6.342	7.193	+ 4.665
	милл. р..	10,5	23,3	24,4	+ 13,9

За послѣдніе годы особенно развился привозъ всевозможныхъ машинъ и орудій, употребляемыхъ въ обрабатывающей и сельскохозяйственной промышленности, такъ какъ спросъ на нихъ, вслѣдствіе роста промышленности, сильно поднялся, отече-
ственное же производство еще не можетъ удовлетворить этой потребности во всей ея полнотѣ.

Если, пользуясь таможенною статистикою, собрать въ одно свѣдѣнія о привозѣ всякаго рода машинъ и орудій производства, то ввозъ ихъ на протяженіи 1891—1911 г.г. представится въ слѣдующемъ видѣ:

1.

Г о д ы.	Всего машинъ и ихъ частей.		Машины изъ чугуна, желѣза и стали.		Сельскохозяйственныя машины простыя.		Сельскохозяйственныя машины сложныя.		Части машинъ и аппаратовъ.	
	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.
1891—1895, въ средн.	4.058	34.856	—	—	733	3.908	—	—	831	7.410
1896—1900 » »	9.376	75.280	5.612	49.287	1.050	5.984	—	—	1.951	13.767
1901—1905 » »	7.801	56.631	3.201	29.263	1.374	6.910	1.701	9.203	906	6.798
1906	8.356	59.834	3.642	32.810	1.579	6.799	1.914	9.334	763	6.665
1907	9.340	69.030	3.933	39.294	2.003	9.908	2.310	8.472	586	6.151
1908	9.824	81.381	4.838	44.930	2.373	14.729	1.384	7.418	593	6.784
1909	11.956	96.938	4.771	47.265	2.916	17.453	2.779	14.711	684	7.772
1910	13.967	113.996	6.255	60.796	3.078	17.299	2.708	14.264	837	9.181
1906—1910, въ средн.	10.689	84.236	4.688	45.019	2.390	13.238	2.219	10.840	693	7.311
1911	18.506	147.247	7.767	75.276	3.598	20.750	4.707	24.360	1.186	12.759

2.

	Локомотивы:							
	Паровыя машины.		Газовыя и нефтяныя двигатели.		а) при сложныхъ машинахъ и паровыхъ плугахъ.			
					б) прочіе.			
	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.
1891—1895, въ средн.	—	—	—	—	218	1.653	—	—
1896—1900 » »	343	2.983	61	580	244	1.790	111	865
1901—1905 » »	102	936	87	1.050	530	3.452	57	430
1906	166	1.526	125	1.271	332	2.217	55	423
1907	260	2.424	259	2.565	384	2.505	66	587
1908	329	3.166	406	4.079	432	3.453	90	771
1909	242	2.409	433	4.632	636	5.493	137	1.171
1910	273	2.729	635	6.733	885	7.369	199	1.983
1906—1910, въ средн.	254	2.451	372	3.856	534	4.207	109	987
1911	394	4.204	794	8.471	899	7.089	227	2.119

3.

Г о д ы .	Машины для обработки волокнистых веществъ.		Станки для обработки металловъ.		Станки для обработки де- рева, кромѣ рамныхъ лѣ- сопилокъ.		Рамныя лѣсопилки.		Динамо-элек- трическія ма- шины и элек- тродвигатели всякаго рода.	
	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.	тыс. п.	тыс. р.
1906	193	1.774	140	1.566	73	706	3	25	84	1.535
1907	346	3.367	203	2.220	46	444	24	190	91	2.148
1908	430	3.641	298	3.467	59	567	27	194	133	3.176
1909	337	3.150	262	3.132	59	601	17	133	148	3.707
1910	268	2.574	373	4.637	77	809	27	220	153	4.221
1906—1910, въ средн.	315	2.901	255	3.004	63	625	20	152	122	2.957
1911	272	2.846	645	7.412	123	1.239	43	329	226	5.472

Какъ видно изъ таблицъ, привозъ машинъ за послѣднія два десятилѣтія развивался крайне неравномѣрно. Средній годичный привозъ всякаго рода машинъ и частей ихъ во вторую половину девяностыхъ годовъ, т. е. въ періодъ общаго подъема нашей промышленности, увеличился до 9,4 милл. п. на 75,3 милл. р., противъ 4,1 милл. п. и 34,9 милл. р. въ 1891—1895 г.г. Затѣмъ привозъ сократился и, въ среднемъ за 1901—1905 г.г. составлялъ только 7,8 милл. п. на 56,6 милл. р. Въ пятилѣтіе 1906—1910 г.г. привозъ машинъ снова поднялся, а за послѣдніе два года (1910 и 1911) достигъ небывалыхъ размѣровъ какъ по количеству, такъ и по цѣнности: 14 милл. п. на 114 милл. р. въ 1910 г. и 18,5 милл. п. на 147,2 милл. р. въ 1911 г.

Въ первые 6 мѣсяцевъ 1912 г. привозъ машинъ и всякаго рода другихъ издѣлій уменьшился до 183,0 милл. р. противъ 192,0 милл. р. въ 1911 г., т. е. на 9,0 милл. р., или на 4,9%. Сократился, главнымъ образомъ, привозъ сложныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ, цѣнность которыхъ составила 14,0 милл. р., противъ 20,7 милл. р. въ первомъ полугодіи 1911 г.

Привозъ *жизненныхъ припасовъ* съ 1901 г. по 1911 г. увеличился съ 84,3 до 134,1 милл. р., т. е. на 49,8 милл. р., или на 59,1%. По сравненію съ 1910 г. привозъ жизненныхъ припасовъ въ 1911 г. поднялся на 12,8 милл. р., или на 10,5%.

За 10 лѣтъ увеличился, главнымъ образомъ, привозъ слѣдующихъ жизненныхъ припасовъ:

		П р и в е з е н о .			Увеличе- ніе въ 1911 г. по сравне- нію съ 1901 г.
		1901 г.	1910 г.	1911 г.	
Сельди соленныя и коп- ченныя	тыс. пуд.	7.743	16.697	17.878	+10.135
	милл. р..	10,0	20,1	21,6	+ 11,6
Хлѣбъ въ зернѣ	тыс. пуд.	1.580	7.322	9.373	+ 7.793
	милл. р..	1,4	6,1	9,2	+ 7,8
Спиртъ, спиртные на- питки и вина	милл. р..	12,8	16,4	18,1	+ 5,3
	тыс. пуд.	3.421	6.034	6.129	+ 2.708
Фрукты и ягоды	милл. р..	7,8	9,7	11,4	+ 3,6
	тыс. пуд.	497	939	972	+ 475
Орѣхи	милл. р..	1,4	3,5	3,7	+ 2,3
	тыс. пуд.	562	707	698	+ 136
Кофе сырой.	милл. р..	3,7	6,6	7,9	+ 4,2

Увеличеніе привоза иностраннаго хлѣба въ 1911 г. находится въ связи съ неурожаемъ хлѣба въ восточныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ. Однимъ изъ послѣдствій неурожая было прекращеніе подвоза хлѣба изъ названныхъ мѣстностей въ Ревель, вслѣдствіе чего ревельскіе мукомолы, связанные контрактами съ финляндскими торговыми фирмами, оказались вынужденными, для выполненія принятыхъ на себя обязательствъ по поставкѣ муки, прибѣгнуть къ выпискѣ зерна изъ за границы. Неудовлетворительностью урожая озимой пшеницы объясняется также привозъ этого вида хлѣба въ 1911 г. изъ Румыніи, въ виду большого спроса на озимую пшеницу со стороны южныхъ мукомоловъ.

Въ первую половину 1912 г. привозъ жизненныхъ припасовъ поднялся до 60,9 милл. р. противъ 58,3 милл. р. за первое полугодіе 1911 г., т. е. на 2,6 милл. р., или на 4,5%.

Внутренняя торговля. Въ главѣ о промышленности объяснено положеніе торговли по главнѣйшимъ отраслямъ производства за послѣдніе годы. Что касается общаго положенія внутренней торговли, какъ оно, въ частности, выясняется на главнѣйшихъ ярмаркахъ, то въ этомъ отношеніи заслуживаетъ вниманія слѣдующее.

Ирбитская ярмарка, являющаяся для всей Сибири и даже для международной торговли однимъ изъ крупнѣйшихъ рынковъ пушнины, дала въ текущемъ 1912 г. по отношенію къ этому товару весьма удовлетворительные результаты. Привозъ пуш-

нины былъ больше прошлогодняго и достигъ суммы въ 8 милл. р. (въ 1911 г. — 7,2 милл. р.). Весь привезенный товаръ былъ распроданъ по сравнительно высокимъ цѣнамъ. Хорошій спросъ на пушнину былъ предъявленъ изъ за границы. На прочихъ товарахъ, кромѣ пушнины, неблагоприятно отразился неурожай хлѣбовъ и травъ въ западной Сибири и Зауральѣ въ 1911 г. Такъ, мануфактурнаго товара привезено было на 6,5 милл. р., меньше прошлогодняго на 25—30%, а продано, вслѣдствіе слабаго спроса, лишь на 4,5 милл. р. Всего же было привезено на Ирбитскую ярмарку товаровъ на 24,8 милл. р., а продано на 19,6 милл. р.

На Ирбитской ярмаркѣ происходитъ замѣтный переходъ къ торговлѣ по образцамъ. Объ этомъ можно судить по слѣдующимъ цифровымъ даннымъ:

Годы.	Привезено товаровъ.	Продано.	
		Наличнымъ товаромъ.	По образцамъ.
		Тысячи рублей.	
1907	27.500	25.800	1.200
1908	28.700	23.400	1.800
1909	28.600	21.400	2.000
1910	28.300	22.500	3.500

Изъ этихъ данныхъ видно, что за послѣдніе годы сдѣлки по образцамъ на Ирбитской ярмаркѣ увеличились почти втрое. Весьма характернымъ представляется то обстоятельство, что, судя по приведеннымъ цифрамъ, обороты Ирбитской ярмарки за рядъ лѣтъ держатся какъ бы на неподвижномъ уровнѣ. Однако, такой выводъ получается, вѣроятно, вслѣдствіе несовершенства ярмарочной статистики, потому что другія данныя, относящіяся къ операціямъ дѣйствующихъ на ярмаркѣ банковъ, указываютъ на совершенно иные результаты, а именно банковыя операціи въ Ирбитѣ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
		Тысячи	рублей.	
Учено векселей	4.786	6.850	8.801	7.999
Получено по векселямъ	5.253	5.534	6.179	5.623
Текущіе счета	17.337	23.201	26.269	24.866

Отсюда видно, что, поскольку ростъ ярмарочныхъ оборотовъ находитъ себѣ отраженіе въ главнѣйшихъ банковыхъ операціяхъ,—Ирбитская ярмарка даетъ картину несомнѣнно развивающагося торга. При этомъ надо имѣть еще въ виду, что Ирбитская ярмарка 1911 г. происходила при очень тяже-

лыхъ экономическихъ условіяхъ тяготящихся къ ней обширныхъ раіоновъ, вслѣдствіе неурожая въ западной Сибири и промышленнаго застоя на Уралѣ, а ярмарка 1912 г. сопровождалась не менѣе неблагопріятными условіями неурожая въ западной Сибири и Зауральѣ, т. е. въ тѣхъ именно мѣстностяхъ, куда, главнымъ образомъ, сбываются ярмарочные товары.

На *Нижегородской ярмарки* въ текущемъ году сначала замѣчался нѣкоторый подъемъ торговли. Хорошій урожай и связанные съ нимъ надежды на увеличеніе покупательной способности населенія, а также опасенія, что цѣны на нѣкоторые товары повысятся, вызвали во многихъ отрасляхъ ярмарочной торговли оживленіе спроса; особенно въ этомъ отношеніи отличалась въ теченіе первой трети ярмарки торговля мануфактурными товарами, кожаной обувью, овчинно-мѣховыми издѣліями, персидской бакалеей и нѣкоторыми другими товарами, при умѣренномъ предложеніи и крѣпкихъ цѣнахъ. Но съ первыхъ чиселъ августа положеніе во многихъ отрасляхъ торговли измѣнилось. Спросъ сократился, не исчерпавъ даже умѣреннаго предложенія, торговля приняла затяжной характеръ и цѣны на нѣкоторые товары ослабѣли. Основную причину этой перемѣны слѣдуетъ видѣть въ томъ, что спросъ вовсе не былъ такъ великъ, какъ казалось сначала, и, послѣ кратковременнаго оживленія, быстро истощился. Однако, къ концу ярмарки дѣла поправились, возникшія затрудненія получили благополучную развязку и не причинили особенно серьезнаго ущерба ни одной изъ отраслей ярмарочной торговли. Въ общемъ, ярмарку текущаго года слѣдуетъ признать по оборотамъ не ниже средней. Наиболѣе благопріятной она оказалась для торговли ситцами, хлопчатобумажными, шерстяными, кожаными и металлическими издѣліями.

Судя по учету векселей въ дѣйствовавшихъ на Нижегородской ярмаркѣ банкахъ, обороты этой ярмарки въ 1912 г. были даже значительнѣе оборотовъ предшествовавшихъ лѣтъ.

Годы.	Учтено векселей, въ тыс. руб.
1908	28.611
1909	31.292
1910	45.921
1911	49.227
1912	49.456

Крещенская ярмарка въ Харьковѣ прошла въ 1912 г. вяло. Изъ общаго количества имѣвшихся товаровъ на 21,6 милл. р.

продано было на 13,2 милл. р. Главнаго предмета торговли на этой ярмаркѣ—шерсти было продано 16 т. пуд. изъ числа привезенныхъ 30 т. пуд. Обороты съ мануфактурой тоже были слабы. На овчины же и кожи былъ большой спросъ и вся наличность ихъ была продана. Точно также оживленно прошли мѣха, въ особенности же наблюдалось требованіе на куницу во Францію.

Вообще, обороты трехъ Харьковскихъ ярмарокъ (Крещенской, Троицкой и Покровской), несмотря на отходъ отъ нихъ главнаго ярмарочнаго товара—шерсти, сбытъ которой усиливается на мѣстахъ производства, все же проявляютъ нѣкую устойчивость, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ о продажѣ на этихъ ярмаркахъ товаровъ:

Годы.	Крещенская.	Троицкая.	Покровская.
	Продано товаровъ на сумму въ тыс. руб.		
1909	14.000	4.118	10.525
1910	12.682	2.632	11.941
1911	17.781	2.862	10.653
1912	13.165	2.903	10.653

Довольно удовлетворительно, хотя и менѣе оживленно, чѣмъ въ 1911 г., прошла въ текущемъ году *Кіевская контрактная* ярмарка. Хорошимъ спросомъ пользовались кустарныя издѣлія, рыбные продукты и мануфактура.

3. Промышленность.

Ознакомленіе съ *общимъ положеніемъ* промышленности въ Имперіи за послѣдніе годы даетъ возможность установить замѣтный подъемъ производительныхъ силъ страны и значительное улучшеніе весьма многихъ отраслей нашего народного хозяйства.

Въ связи съ ростомъ спроса на разные продукты отечественнаго производства постепенно усиливалась производительная дѣятельность фабрикъ и заводовъ, а вмѣстѣ съ нею продолжалась и организаціонная дѣятельность по урегулированію и совершенствованію какъ способовъ производства, такъ и распредѣленія продуктовъ, ихъ сбыта и транспорта.

Предпринимательская инициатива проявлялась въ разныхъ формахъ. Продолжавшееся сближеніе нашихъ торгово-промышленныхъ круговъ съ заграничными оказывало замѣтное вліяніе на притокъ иностранныхъ капиталовъ въ различныя отрасли народного хозяйства, которыя стремились приспособлять свою дѣятельность къ расширившимся потребностямъ нашей экономической жизни. Вмѣстѣ съ тѣмъ и мелкіе предприниматели усиливали свою дѣятельность по пути удовлетворенія требованій на мѣстахъ.

Краснорѣчивымъ показателемъ промышленнаго оживленія можетъ служить развитіе акціонерныхъ предпріятій въ странѣ. Слѣдующая таблица показываетъ ростъ числа акціонерныхъ компаній, разрѣшенныхъ для эксплуатаціи какъ вновь возникшихъ предпріятій, такъ и предпріятій уже существовавшихъ, начиная съ 1903 г.:

Ростъ акціонерныхъ предпріятій.

Акціонерныя компаніи.					
Годы.	Русскія.		Иностранныя.		Итого.
	Для эксплоатации новыхъ предприятий.	Для эксплоатации существовавшихъ предприятий.	Для эксплоатации новыхъ предприятий.	Для эксплоатации существовавшихъ предприятий.	
1903	27	44	11	1	83
1904	29	54	8	5	96
1905	15	49	6	3	73
1906	31	73	8	2	114
1907	33	85	15	3	136
1908	35	72	12	—	119
1909	40	73	12	3	128
1910	67	114	11	6	198
1911	101	121	36	4	262

За послѣдніе три года (1909—1911) капиталы вновь разрѣшенныхъ и преобразованныхъ компаній составили 654 милл. р., изъ которыхъ приходится на долю русскихъ предприятий 527,3 милл. р. и иностранныхъ—126,7 милл. р. Во вновь возникшія въ 1909—1911 г.г. предприятия вложено 300,5 милл. р., а остальные 353,5 милл. р. предназначались для продолженія и расширенія дѣйствій существовавшихъ предприятий.

Число акціонерныхъ предприятий, дѣйствительно *открывшихъ* свои дѣйствія за послѣдніе годы, а равно ихъ капиталы въ разныхъ отрасляхъ промышленности показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе группъ.	Число предприятий.			Сумма ихъ основныхъ капиталовъ.		
	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Тысячи рублей.					
Обработка волокнистыхъ веществъ	9	10	17	15.050	9.713	21.585
Бумаго-полиграфическое производство	3	8	4	3.125	4.350	5.900
Механическая обработка дерева	2	5	—	850	1.475	—
Выплавка и обработка металловъ	4	9	13	2.150	26.512	18.290
Обработка:						
минеральныхъ веществъ	—	1	6	—	150	4.403
животныхъ продуктовъ	2	2	7	1.600	500	2.800
питательныхъ и вкусовыхъ веществъ	12	17	26	7.775	20.600	23.360
Химическіе продукты	5	11	6	1.910	5.079	3.450
Горное дѣло	13	9	28	19.857	15.880	53.059
Предприятия:						
торговыя	17	15	28	6.931	8.878	25.660
перевозочныя	3	7	5	5.300	9.630	6.293
по благоустройству	5	8	15	1.300	4.590	8.438
Общая смѣшанная группа	7	2	6	9.200	1.300	3.975
Итого	82	104	161	75.048	108.657	177.213

Данныя этой таблицы показываютъ, что въ 1911 г. важнѣйшими, по размѣрамъ основныхъ капиталовъ, группами являются: горное дѣло, торговыя предпріятія, обработка питательныхъ и вкусовыхъ веществъ, обработка волокнистыхъ веществъ и, наконецъ, выплавка и обработка металловъ.

Усиленіе промышленной дѣятельности страны обнаруживается еще нагляднѣе, если сопоставить нѣкоторыя главнѣйшія данныя промышленныхъ переписей 1887, 1897 и 1908 г.г.

Развитіе промышленности за 1887—1908 г.г.

Годы.	Число заведеній.	Сумма производства, въ милл. руб.	Число рабочихъ, въ тыс. ¹⁾
1887. . .	30.888	1.334,5	1.318,0
1897. . .	39.029	2.839,1	2.098,2
1908. . .	39.494	4.906,5	2.668,8

Изъ сопоставленія этихъ данныхъ нельзя не отмѣтить нѣкоторыхъ весьма характерныхъ чертъ развитія отечественной промышленности. Такъ, прежде всего, обращаетъ на себя вниманіе тотъ фактъ, что сильнѣе, чѣмъ число заведеній, возрасла сумма производства за послѣдніе годы: это обстоятельство указываетъ на процессъ увеличенія среднихъ размѣровъ заведенія, что объясняется преимущественно развитіемъ крупныхъ акціонерныхъ предпріятій.

Такой выводъ подтверждается также и среднимъ числомъ рабочихъ, приходящихся на одно заведеніе.

Годы.	Среднее число рабочихъ на одно заведеніе.
1887	42,9
1897	53,4
1908	69,1

Приведенныя данныя показываютъ также, что число рабочихъ, приходящихся на одно заведеніе, въ теченіе указанного двадцатилѣтняго періода, возрастало медленнѣе, чѣмъ производительность заведеній, а именно годовая производительность одного рабочаго измѣнялась слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Годовая производительность одного рабочаго, въ тыс. руб.
1887	1,01
1897	1,35
1908	1,81

¹⁾ Безъ нѣкоторыхъ категорій вспомогательныхъ рабочихъ.

Иначе говоря, параллельно съ ростомъ размѣровъ заведеній и числа рабочихъ возрастала и производительность труда рабочихъ, что зависѣло, кромѣ вздорожанія нѣкоторыхъ сырыхъ матеріаловъ, и отъ внутренняго процесса улучшенія способовъ производства, въ томъ числѣ отъ усиленнаго примѣненія механическихъ двигателей и машинъ.

Положеніе промышленности въ 1900 и 1908 гг.

Особый интересъ пріобрѣтаетъ сравненіе состоянія промышленности въ 1900 и 1908 г.г. въ виду того, что именно за этотъ восьмилѣтній періодъ наша промышленность пережила рядъ суровыхъ испытаній — войну, внутренній кризисъ, сильныя по упорству и длительныя забастовки и видимый упадокъ нѣкоторыхъ отраслей народнаго хозяйства.

Каковы же были послѣдствія этихъ печальныхъ событій въ народно-хозяйственной жизни Россіи? Выдержала ли русская промышленность безъ особаго ущерба напоръ указанныхъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ?

На эти вопросы даетъ отвѣтъ слѣдующая таблица ¹⁾:

Группы производствъ.	Число заведеній.		Общая сумма производства (за свой счетъ и выручка по заказу), въ тыс. руб.		Число рабочихъ.		Число двигателей (механическихъ).	
	1900 г.	1908 г.	1900 г.	1908 г.	1900 г.	1908 г.	1900 г.	1908 г.
I. Хлопокъ	730	762	531.273	891.364	399.903	505.557	1.912	2.039
II. Шерсть	916	1.016	180.336	240.403	136.638	148.470	976	1.037
III. Шелкъ	309	189	31.005	35.054	31.976	29.988	164	201
IV. Ленъ	403	273	66.905	94.303	79.391	90.456	279	269
V. Смѣшанные матеріалы	341	382	33.509	51.970	27.391	36.266	205	387
VI. Бумага	1.069	1.302	80.026	130.777	71.965	86.713	1.289	3.281
VII. Дерево	1.430	1.882	97.841	122.308	73.964	92.339	1.539	2.257
VIII. Металлы	1.804	1.920	373.544	427.576	240.907	246.630	2.966	3.326
IX. Минеральныя вещества	1.591	1.480	80.577	96.120	127.970	132.783	2.089	1.774
X. Животные продукты	1.254	1.015	111.831	158.676	50.947	60.809	704	697
XI. Питательныя вещества	2.501	2.721	368.856	653.407	71.797	87.526	3.834	3.966
XII. Химическіе продукты	354	379	92.713	167.791	30.430	41.485	769	980
Итого .	12.702	13.321	2.048.416	3.069.749	1.343.279	1.559.022	16.726	20.214
	+619 (4,9%)		+1.021.333 (49,8%)		+215.743 (16,0%)		+3.488 (20,8%)	

¹⁾ Приведенныя въ таблицѣ свѣдѣнія относятся къ европейской Россіи, съ исключеніемъ изъ итоговъ 1908 г. не обследованныхъ въ 1900 г. заведеній: горныхъ заводовъ, желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, нефтяныхъ промысловъ, заводовъ Морского Министерства и всѣхъ производствъ, обложенныхъ акцизомъ.

Группы производствъ.	Сила двигателей, въ паров. лош.		Сырые матеріалы, въ тыс. руб.		Топливо, въ тыс. руб.		Рабочая плата, въ тыс. руб.	
	1900 г.	1908 г.	1900 г.	1908 г.	1900 г.	1908 г.	1900 г.	1908 г.
I. Хлопокъ	279.590	377.837	374.187	599.173	23.308	32.016	65.829	108.328
II. Шерсть	61.715	94.057	114.942	146.695	7.660	8.258	22.967	33.720
III. Шелкъ	5.167	7.763	19.494	20.883	814	987	4.968	5.844
IV. Ленъ	31.872	51.338	40.282	53.157	2.361	3.008	10.353	15.311
V. Смѣшанные мате- ріалы	6.669	11.900	19.489	26.939	1.059	1.405	5.864	9.699
VI. Бумага	63.160	85.227	38.099	57.352	6.285	8.460	14.701	25.913
VII. Дерево	43.915	75.821	64.740	73.610	689	1.497	15.353	20.909
VIII. Металлы	167.036	205.609	210.995	208.966	23.877	23.937	81.497	93.148
IX. Минеральныя веще- ства	38.484	43.514	17.479	19.253	16.975	15.916	26.138	28.829
X. Животные продукты	8.555	17.964	88.188	119.203	2.472	3.120	9.723	14.840
XI. Питательныя веще- ства	123.847	184.986	305.865	542.441	10.060	11.479	13.030	19.193
XII. Химическіе про- дукты	23.894	49.828	59.350	88.936	6.166	8.590	7.649	13.280
Итого.	853.904	1.205.844	1.353.110	1.956.608	101.726	118.673	278.072	389.014
	+351.940 (41,2%)		+603.498 (44,6%)		+16.947 (16,7%)		+110.942 (39,9%)	

Такимъ образомъ, данныя промышленныхъ переписей Министерства Торговли и Промышленности за 1900 и 1908 г.г. свидѣтельствуютъ о томъ, что, несмотря на перенесенныя невзгоды, въ этотъ періодъ произошло замѣтное поступательное движеніе. За указанныя 8 лѣтъ общее возрастаніе суммъ производства, стоимости сырыхъ матеріаловъ, рабочей платы и мощности механическихъ двигателей опредѣляется, примѣрно, отъ 40% до 50%.

Но этотъ общій прогрессъ производительности потребовалъ увеличенія числа рабочихъ и издержекъ на топливо только на 16% прежняго ихъ размѣра, т. е., иначе говоря, процессъ увеличенія производительности за обозрѣваемый періодъ сопровождался относительнымъ сокращеніемъ числа рабочихъ рукъ, очевидно, вслѣдствіе расширившагося примѣненія машиннаго производства и улучшенія механическихъ двигателей, развивавшихъ, при относительномъ сокращеніи издержекъ на топливо, значительно большее количество паровыхъ силъ.

Указанное развитіе промышленности протекало, какъ и раньше, при сравнительно незначительномъ увеличеніи числа заведеній (4,9%), т. е. процессъ развитія шелъ не столько пу-

темъ увеличенія числа предпріятій, сколько путемъ роста существующихъ заведеній, расширявшихъ производство, улучшавшихъ оборудованіе или увеличивавшихъ число своихъ рабочихъ.

Что касается одного изъ главнѣйшихъ факторовъ производства — заработной платы, то нельзя не отмѣтить, что не только она увеличилась въ общей суммѣ на 39,9%, сравнительно съ 1900 г., но что повысилась также и средняя заработная плата для каждаго рабочаго на 42,5 р., или на 20,5% прежняго размѣра, независимо отъ значительнаго въ то же время роста разнаго рода издержекъ въ пользу рабочихъ, какъ-то: на врачебную помощь, на больницы, школы, квартиры, страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ и проч.

На основаніи данныхъ вышеприведенной таблицы, можно прослѣдить особенно характерныя измѣненія въ положеніи различныхъ отраслей нашей промышленности за указанный восьмилѣтній періодъ (1900—1908 г.г.).

Такъ, по числу заведеній особенно замѣтно увеличеніе въ производствѣ бумаги (умноженіе числа типографій) и въ обработкѣ дерева (лѣсопильни). Въ текстильномъ производствѣ увеличеніе числа заведеній замѣтно коснулось обработки шерсти.

По общей суммѣ производства, большее или меньшее увеличеніе наблюдается по всѣмъ отраслямъ промышленности, но особенно замѣтенъ ростъ стоимости товаровъ и издѣлій въ пищевыхъ безакцизныхъ производствахъ (мукомольное дѣло), въ химическихъ заводахъ, а также въ хлопковомъ и бумажномъ производствахъ.

По числу рабочихъ относительно сильное возрастаніе замѣчается для химическихъ заводовъ, обработки хлопка и смѣшанныхъ производствъ. Наиболѣе слабый приростъ рабочихъ наблюдается въ заведеніяхъ по обработкѣ металловъ и минеральныхъ веществъ, что объясняется все усиливающимся переходомъ ихъ съ ручного труда на машинный.

Поступательное развитіе русской промышленности продолжается и въ послѣднее трехлѣтіе. Такъ, объ общемъ состояніи ея имѣются нижеслѣдующія данныя:

Состояло подъ надзоромъ фабричной инспекціи.

Годы.	Заведеній ¹⁾ .	Рабочихъ въ нихъ ¹⁾ .
1909.	14.733	1.832.783
1910.	15.721	1.951.955
1911.	16.600	2.051.198

¹⁾ Безъ горныхъ заводовъ.

Развитіе промышленности за 1909—1911 г.г. и за другіе сроки.

За періодъ 1907—1911 г.г. число подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи заведеній и число рабочихъ въ нихъ измѣнялись въ сторону увеличенія (+) или уменьшенія (—), въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, слѣдующимъ образомъ (въ абсолютныхъ цифрахъ и въ процентахъ):

Годы.	Число заведеній.		Число рабочихъ.	
1907 . . .	+ 305	+ 2,6%	+ 46.591	+ 2,7%
1908 . . .	+ 184	+ 1,2%	— 570	— 0,1%
1909 . . .	— 220	— 1,5%	+ 26.614	+ 1,4%
1910 . . .	+ 988	+ 6,7%	+ 119.172	+ 6,5%
1911 . . .	+ 879	+ 5,6%	+ 99.243	+ 5,1%

Эти цифры показываютъ, что какъ по абсолютной, такъ и по относительной величинѣ прироста числа заведеній и рабочихъ, 1911 г. нѣсколько уступаетъ только предшествовавшему 1910 г., значительно превосходя всѣ остальные приведенные годы.

Къ тому же заключенію объ общемъ благопріятномъ положеніи промышленности приводитъ и сравненіе свѣдѣній о заработной платѣ рабочихъ, что видно изъ слѣдующей таблицы:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Сумма годового заработка рабочихъ ¹⁾ . .	315 милл. р.	335 милл. р.	370 милл. р.
Средній годово́й заработокъ каждаго рабочаго.	239 р.	244 р.	251 р.

Если принять условно, что средній заработокъ рабочихъ въ предпріятіяхъ, не примѣняющихъ денежныхъ взысканій, былъ такой же, какъ и въ предпріятіяхъ, налагающихъ на рабочихъ штрафы, то общая сумма заработка всѣхъ фабрично-заводскихъ рабочихъ опредѣлится: для 1909 г. — въ 450 милл. р., для 1910 г. — въ 476 милл. р. ²⁾ и для 1911 г. — въ 515 милл. р.

Такимъ образомъ, въ то время, какъ число рабочихъ, занятыхъ на подвѣдомственныхъ фабричной инспекціи фабрикахъ и заводахъ, увеличилось въ 1911 г. на 5,1%, общая сумма ихъ заработка возрасла на 8,2%.

Согласно разработаннымъ Министерствомъ Торговли и Про-

¹⁾ Процентное отношеніе числа рабочихъ, о заработкѣ которыхъ имѣются свѣдѣнія, къ общему числу рабочихъ въ предпріятіяхъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи, за соответствующіе годы (1909, 1910 и 1911) выражается въ цифрахъ 70,0%, 68,6% и 72,2%.

²⁾ Въ объяснительной запискѣ къ проекту росписи на 1912 г., стр. 146, было показано по предварительнымъ свѣдѣніямъ 489 милл. р.

мышленности статистическимъ свѣдѣніямъ о фабрикахъ и заводахъ за 1908 г. общая по всѣмъ производствамъ (въ томъ числѣ и горнозаводскимъ) годовая сумма производительности этихъ промышленныхъ заведеній составляла 4.307 милл. р.¹⁾ Для приближительнаго исчисленія производительности за 1911 г. слѣдуетъ замѣтить, что къ концу 1908 г. число рабочихъ въ подвѣдомственныхъ фабричной инспекціи предпріятіяхъ достигало 1.804.782, а къ концу 1911 г. оно увеличилось до 2.051.198, т. е. на 246.416 человекъ, или на 13,65%. Производительность фабрично-заводскихъ предпріятій возрастаетъ, несомнѣнно, быстрѣе, чѣмъ число занятыхъ въ нихъ рабочихъ, въ зависимости отъ постепеннаго совершенствованія техники; но для такого сравнительно короткаго промежутка времени, какъ трехлѣтіе 1909—1911 г.г., можно принять, что обѣ указанныя величины повышались пропорціонально. При этомъ допущеніи общая производительность фабрикъ и заводовъ въ 1911 г. опредѣляется въ суммѣ 4.895 милл. р.

Посредствомъ вычитанія изъ общей суммы производительности стоимости матеріаловъ и топлива, можно вычислить чистую производительность, представляющую несомнѣнный интересъ съ точки зрѣнія народнаго хозяйства, какъ мѣра созданной работою фабрикъ и заводовъ цѣнности, прибавляемой процессами производства къ стоимости употребленныхъ матеріаловъ и топлива.

За 1908 г., при указанной выше общей суммѣ производительности по всѣмъ группамъ (4.307 милл. р.), чистая производительность составляла всего 1.484 милл. р. По тому же разсчету чистая производительность фабрикъ и заводовъ за 1911 г. опредѣляется въ 1.683 милл. р.

Объ относительномъ значеніи различныхъ отраслей нашей промышленности въ истекшемъ году, а также о преобладаніи въ каждой изъ нихъ крупныхъ или мелкихъ предпріятій, можно судить по слѣдующей таблицѣ:

¹⁾ Въ сводку вошли фабрично-заводскія заведенія всей Имперіи. Подъ суммой производства понимается стоимость издѣлій, изготовленныхъ на продажу по оцѣнкѣ владѣльцами заведеній на мѣстѣ производства (т. е. фабрика), безъ акциза для продуктовъ, обложенныхъ этимъ налогомъ. Полупродукты (пряжа, ткани, доски, чугуны, сталь и т. д.), не поступающіе на рынокъ, а идущіе въ дальнѣйшую переработку на тѣхъ же фабрикахъ, при оцѣнкѣ производительности не принимались въ разсчетъ.

Группы производствъ.	С о с т о я л о к ѣ к о н ц у 1911 г.				
	Число рабочихъ.		Число заведеній.		Среднее число ра- бочихъ на одно заве- деніе.
	Абсолют- ное.	Въ % къ общему числу.	Абсолют- ное.	Въ % къ общему числу.	
<i>А. Производства по обработкѣ волокнистыхъ веществъ.</i>					
Обработка хлопка	538.535	26,3	855	5,1	630
Обработка шерсти	157.281	7,7	1.210	7,3	130
Обработка льна, пеньки и джута . .	100.949	4,9	245	1,5	412
Смѣшанныя производства по обра- боткѣ волокнистыхъ веществъ. .	38.787	1,9	398	2,4	97
Обработка шелка.	33.224	1,6	176	1,1	189
Итого.	868.776	42,4	2.884	17,4	301
<i>Б. Прочія производства.</i>					
Обработка пищевыхъ и вкусовыхъ веществъ	331.981	16,2	4.585	27,6	72
Обработка металловъ ¹⁾	305.438	14,9	2.162	13,0	141
Обработка минеральныхъ веществъ.	183.005	8,9	1.685	10,2	109
Механическая обработка дерева . .	112.459	5,5	2.196	13,2	51
Производства: бумажное, издѣлій изъ бумаги и полиграфическія . .	93.101	4,5	1.360	8,2	68
Химическія производства	70.843	3,5	519	3,1	136
Обработка животныхъ продуктовъ .	51.403	2,5	808	4,9	64
Добыча нефти и подрядное буреніе.	27.029	1,3	264	1,6	102
Прочія производства	7.163	0,3	137	0,8	52
Итого.	1.182.422	57,6	13.716	82,6	86
В с е г о	2.051.198	—	16.600	—	124

Изъ представленныхъ выше свѣдѣній видно, что послѣднее трехлѣтіе характеризуется весьма оживленнымъ промышленнымъ развитіемъ. Особенный подъемъ переживаютъ нѣкоторыя отрасли народнаго труда, какъ, на примѣръ, металлургическая промышленность, оживленіе которой знаменуетъ собою обыкновенно наступленіе общей благопріятной экономической конъюнктуры въ странѣ. Но и во многихъ другихъ отрасляхъ народнаго хозяйства замѣчается неоспоримое улучшеніе и, вообще, упорядоченіе экономической конъюнктуры. За послѣдніе годы выдвигается также весьма важный вопросъ о необходимости правильного развитія и совершенствованія формъ мелкой и кустарной промышленности и о постановкѣ ея въ такія экономическія условія, которыя дали бы возможность расширить сферу ея

¹⁾ Безъ горныхъ заводовъ.

дѣятельности и приспособить ее къ предъявляемымъ къ ней требованіямъ.

Текстильная промышленность. Среди всѣхъ отраслей обрабатывающей промышленности Россіи текстильная (мануфактурная) промышленность занимаетъ первенствующее мѣсто. Дѣйствительно, изъ числа 2.051 тыс. лицъ, занятыхъ въ 1911 г. въ обрабатывающей промышленности (въ заведеніяхъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи), 868 тыс. лицъ, или 42,35%, работало въ текстильной промышленности. Въ частности, между отдѣльными отраслями русской мануфактурной промышленности преобладаетъ, какъ и въ міровой текстильной промышленности, хлопчатобумажное производство, занимающее свыше $\frac{3}{5}$ всего числа рабочихъ (538 тыс. изъ числа 868 тыс.), обрабатывающихъ волокнистыя вещества.

Количество перерабатываемаго хлопка.

Хлопчатобумажная промышленность. Въ русской хлопчатобумажной промышленности перерабатывается, кромѣ русскаго хлопка, производство котораго является далеко недостаточнымъ для покрытія внутренней потребности, также значительное количество хлопка иностраннаго, преимущественно американскаго происхожденія, какъ объ этомъ свидѣлствуютъ слѣдующія цифры:

	1900 г.	1905 г. Въ пудахъ.	1910 г.
Переработано хлопка:			
американскаго	7.394.905	7.800.294	7.896.202
египетскаго	1.790.070	1.053.521	1.293.658
персидскаго	528.213	738.191	1.219.890
остъ-индскаго	182.495	260.056	436.524
Итого иностраннаго . . .	9.895.683 61,8%	9.852.062 59,1%	10.846.274 49,1%
средне-азиатскаго	5.805.986	6.489.504	10.850.850
кавказскаго	304.867	341.114	388.884
Итого русскаго	6.110.853 38,2%	6.830.618 40,9%	11.239.734 50,9%
Итого хлопка	16.006.536	16.682.680	22.086.008

Въ 1911 г. на русскихъ фабрикахъ переработано около 23.500 т. пуд. хлопка, въ томъ числѣ туркестанскаго—около 10.600—10.700 т. пуд., кавказскаго—800—900 т. пуд., американскаго—9 милл. пуд., персидскаго—1.500 т. пуд., египетскаго—1.200—1.300 т. пуд. и остъ-индскаго—200—300 т. пуд.

Изъ приведенныхъ данныхъ можно усмотрѣть, что пре-

обладающее значеніе среди перерабатываемаго въ Россіи иностраннаго хлопка принадлежитъ американскому волокну: въ 1900 г. переработанное на русскихъ фабрикахъ количество американскаго хлопка составляло 46,2% общаго потребленія хлопка въ Россіи, а къ 1903 г. этотъ процентъ возросъ до 54,5%; съ тѣхъ поръ, однако, процентное отношеніе постепенно упало до 35,9% въ 1907 г. и, послѣ повышенія въ 1908 г. до 49,1%, стало снова падать; параллельно съ паденіемъ потребленія иностраннаго и, въ частности, американскаго хлопка развивается потребленіе русскаго хлопка.

Положеніе нашего бумагопрядильнаго дѣла и его развитіе за послѣднее десятилѣтіе могутъ быть охарактеризованы слѣдующими данными (въ среднемъ по Имперіи):

	1900 г.	1905 г.	1910 г.
Число прядильныхъ веретенъ	6.645.559	7.350.683	8.306.372
Среднее число веретенъ на 1 фабрику (въ тыс.).	56,8	55,7	52,2
» » » » 1 рабочаго.. . . .	60	62,3	57,3
» » пудо-номеровъ на 1 рабочаго въ годъ	3.691	3.576	3.889
» » пудо-номеровъ на 1.000 веретеночасовъ	14,5	15,4	16,3
» годовое потребленіе хлопка съ отбросами на 1.000 веретенъ (въ пудахъ) . .	2.409	2.269	2.659

Въ 1911 г. число прядильныхъ веретенъ увеличилось до 8.672 тысячъ.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средняя величина бумагопрядильной фабрики уменьшается; явленіе это объясняется открытіемъ значительнаго числа новыхъ прядильныхъ фабрикъ съ небольшимъ числомъ веретенъ; по большинству же прежнихъ фабрикъ за послѣдніе годы наблюдается увеличеніе ихъ размѣровъ.

Количество пряжи, изготовленной на прядильныхъ фабрикахъ Имперіи, непрерывно развивалось за послѣднее пятилѣтіе:

Годы.	Количество пряжи. Пуды.
1906	16.247.585
1907	17.671.297
1908	19.004.124
1909	19.342.128
1910	20.216.284
1911	21.000.000

Несмотря на временно неблагоприятныя условія (недородъ хлѣбовъ въ Россіи, смута въ Персіи и Китаѣ, куда сбывается

русская мануфактура) для сбыта издѣлій, число веретенъ на фабрикахъ повысилось въ 1911 г. до 8.672 тыс. шт., противъ 8.306 тыс. веретенъ, насчитывавшихся въ 1910 г. За 10 же послѣднихъ лѣтъ (1901—1911 г.г.) число прядильныхъ веретенъ повысилось на 1.808 тыс. (съ 6.864 до 8.672 тыс.), или на 26,35%.

По числу веретенъ, въ ряду другихъ странъ съ развитою хлопчатобумажною промышленностью, Россія занимаетъ четвертое мѣсто, что видно изъ слѣдующей таблицы:

Страны.	Число прядильныхъ веретенъ, въ тыс.		Приростъ или убыль:	
			въ тыс.	въ % отношеніи.
	1910 г.	1911 г.		
Англія	53.397	54.523	+ 1.126	+ 2,11
Сѣв.-Американскіе Соединенные Штаты	28.349	28.872	+ 523	+ 1,84
Германія	10.200	10.480	+ 280	+ 2,74
Россія	8.306	8.672	+ 366	+ 4,41
Франція	7.100	7.300	+ 200	+ 2,81
Австрія	4.643	4.563	— 80	— 1,72
Италія	4.200	4.582	+ 382	+ 9,09
Японія	1.948	2.131	+ 183	+ 9,39

Изъ общаго числа прядильныхъ веретенъ міровой хлопчатобумажной промышленности въ 1911 г.—137.280 тыс.—на долю Россіи приходилось 6,3%, противъ 6,2% въ 1910 г.

Несмотря на ежегодное возрастаніе выработки русской пряжи, привозъ въ Россію иностранной бумажной пряжи довольно значителенъ. Такъ какъ въ истекшемъ 1911 г., въ связи съ пониженіемъ цѣнъ на хлопокъ на міровомъ рынкѣ, пониженіе цѣнъ на бумажную пряжу въ Германіи и Великобританіи было значительнѣе, чѣмъ въ Россіи, то привозъ по всѣмъ границамъ бумажной пряжи и тканей достигъ въ этомъ году исключительно высокаго уровня, какъ это усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Привозъ бумажной пряжи, въ тыс. пуд.	Цѣнность привоза, въ тыс. руб.
1906	219	7.184
1907	353	9.026
1908	279	8.421
1909	257	9.392
1910	267	10.540
1911	369	13.223

Бумаготкацкая
отрасль.

Въ бумаготкацкой промышленности весьма характерное явленіе представляетъ процессъ замѣны ручного ткачества механическимъ; не выдерживая конкуренціи съ механическимъ,

ручное ткачество изъ года въ годъ сокращается, причемъ известное количество новыхъ самоткацкихъ станковъ идетъ какъ бы въ замѣну ручныхъ. Въ результатъ получается нѣсколько болѣе медленный темпъ развитія ткачества, чѣмъ бумагопрядильной промышленности.

О положеніи бумаготкацкой промышленности даетъ представленіе нижеслѣдующая таблица:

	1900 г.	1905 г.	1910 г.
Число ткацкихъ фабрикъ	185	225	359
Число самоткацкихъ станковъ	151.306	178.506	213.179
Количество пудовъ изготовленнаго суроваго товара	11.702.667	12.520.495	17.051.976
Среднее число станковъ на 1 фабрику	818	793	594
Число пудовъ суроваго товара на 1 станокъ	77	70	80
Число станковъ на 1 рабочаго	0,89	0,91	0,84

Въ 1911 г. суроваго товара выработано было около 18.500 т. пуд.

Приведенныя данныя позволяютъ заключить, что средняя по Имперіи величина бумаготкацкой фабрики уменьшается замѣтнымъ образомъ; уменьшеніе наблюдается во всѣхъ губерніяхъ, особенно же въ Петроковской.

Привозъ хлопчатобумажныхъ тканей, сравнительно съ общей выработкой ихъ въ Имперіи, незначителенъ: ввозятся преимущественно легкія модныя ткани, а также бумажный бархатъ, плисъ и плисовые ленты.

Привозъ, вывозъ и потребление тканей.

За рядъ послѣднихъ лѣтъ величина привоза всякаго рода бумажныхъ тканей и цѣнность ихъ представляются по всѣмъ границамъ въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Ввозъ бумажныхъ тканей, въ тыс. пуд.	Цѣнность ввоза, въ тыс. руб.
1906	455	21.130
1907	261	12.527
1908	352	16.878
1909	241	11.854
1910	243	14.330
1911	282	17.770

За послѣдніе три года вывозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій по своей цѣнности съ избыткомъ покрываетъ цѣнность ввоза въ Россію означенныхъ издѣлій, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Вывозъ хлоп- чатобумаж- ныхъ пряжи и тканей.	Ввозъ пряжи и тканей.
	Тысячи рублей.	
1906	25.010	28.314
1907	21.637	21.553
1908	20.752	25.299
1909	24.159	21.246
1910	25.546	24.870
1911	32.505	30.993

Главное значеніе въ вывозѣ имѣютъ бумажныя ткани, которыя направляются преимущественно въ Персію, куда идетъ около половины вывоза; затѣмъ слѣдуютъ Китай и Финляндія; сравнительно небольшое количество вывозится, кромѣ того, въ Турцію, Болгарію и Румынію.

Что касается потребленія бумажныхъ тканей внутри страны, то, въ среднемъ, ростъ потребленія на душу населенія представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Потребленіе бу- мажныхъ тканей на душу насе- ленія, въ фунтахъ.
1900	3,5
1905	3,4
1911	4,1

Расширеніе производства по обработкѣ хлопка вызвало развитіе организаціи сбыта. Цѣлый рядъ мануфактуръ открылъ въ различныхъ раіонахъ отдѣленія по оптовой продажѣ товаровъ. Проявляемый русской хлопчатобумажной промышленностью быстрый ростъ объясняется тѣмъ прочнымъ положеніемъ, которое отечественныя хлопчатобумажныя издѣлія завоевали на рынкѣ, благодаря ихъ дешевизнѣ и изяществу.

Льняная промышленность. Въ силу какъ общихъ не вполне благопріятныхъ экономическихъ условій (сравнительная дороговизна льняныхъ издѣлій, конкуренція болѣе дешевыхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій), такъ равно и нѣкоторыхъ спеціальныхъ, издавна укоренившихся въ льняномъ дѣлѣ недостатковъ ¹⁾, наша льняная промышленность развивается медленно, особенно въ сравненіи съ ростомъ хлопчатобумажной промышленности. Лишь небольшое, сравнительно, количество получаемого въ Россіи льна перерабатывается на русскихъ фабрикахъ, значительная же часть годового сбора вывозится за границу.

¹⁾ Об. зап. ч. 2, стр. 29.

Являясь главной страной-производительницей льна и далеко опережая въ этомъ отношеніи другія производительныя страны, Россія, въ отношеніи потребленія и переработки льна, занимаетъ третье мѣсто послѣ Англіи и Франціи, какъ объ этомъ свидѣтельствуютъ данныя за 1911 г.:

Потребленіе льна въ Россіи и другихъ государствахъ.

	Число веретенъ, въ тыс.	Потребленіе льна.	
		На веретено, въ пуд.	Всего, въ тыс. пуд.
Англія	1.120	8	8.960
Франція	554	9,4	5.208
Россія	380	13	4.940
Бельгія	300	13	3.900
Австро-Венгрія	290	11,2	3.248
Германія	305	10,6	3.233
Италія	43	10,3	443
Голландія	8	12,5	100
Всего	3.000	10	30.022

О развитіи льнообрабатывающей промышленности можно судить по возрастанію числа веретенъ. За послѣднія 30 лѣтъ число веретенъ возрастало слѣдующимъ образомъ:

Развитіе льняной промышленности въ Россіи.

Веретенъ:	1880 г.	1900 г.	190 ⁷ / ₈ г.	190 ⁸ / ₉ г.	190 ⁹ / ₁₀ г.	191 ⁰ / ₁ г.
		Въ тысячахъ штукъ.				
Прядильныхъ	171,0	305,2	355,3	362,4	372,3	379,8
Крутильныхъ	18,2	32,2	40,1	42,8	39,9	40,9
Всего	189,2	337,4	395,4	405,2	412,2	420,7

Сырья—льна, кудели и пакли — на русскихъ фабрикахъ перерабатывается:

Сырья:	1900 г.	190 ⁷ / ₈ г.	190 ⁸ / ₉ г.	190 ⁹ / ₁₀ г.	191 ⁰ / ₁ г.
		Тысячи пудовъ.			
Льна	2.281,6	3.329,8	3.303,6	3.436,4	3.604,7
Кудели и пакли	851,0	1.272,5	1.416,7	1.047,7	1.334,8
Всего	3.132,6	4.602,3	4.720,3	4.484,1	4.939,5

Производство на русскихъ льнопрядильныхъ фабрикахъ за послѣднія три десятилѣтія увеличилось больше, чѣмъ вдвое: въ 1880 г. общая выработка пряжи льняной и очесочной исчислялась въ 1.316,5 т. пуд.; въ 191⁰/₁ г. она составила 2.965,6 т. пуд.; за рядъ послѣднихъ лѣтъ ростъ выработки пряжи и нитокъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

П р я ж и:	1900 г.	190 ⁷ / ₈ г.	190 ⁸ / ₉ г.	19 ⁰⁹ / ₁₀ г.	191 ⁰ / ₁ г.
	Т ы с я ч и п у д о в ъ.				
Льняной	508,5	805,0	820,2	734,0	744,8
Очесочной	1,534,3	2,285,9	2,404,0	2,354,7	2,220,8
Всего	2,042,8	3,090,9	3,224,2	3,088,7	2,965,6
Нитокъ	176,3	213,3	220,7	209,0	229,6

Изъ всего количества выработанной въ 191⁰/₁ г.г. пряжи около трехъ четвертей (74,9%) приходится на очесочную пряжу, что стоитъ въ связи съ преобладаніемъ у насъ производства грубыхъ тяжелыхъ сортовъ, матеріаломъ для которыхъ и служатъ очесочныя пряжи.

Вся вырабатываемая пряжа поступаетъ почти цѣликомъ на внутренній рынокъ, и лишь небольшая часть льняной пряжи (въ 1911 г. — 19 т. пуд. на 275 т. р., въ 1910 г. — 37 т. пуд. на 572 т. р. и въ 1909 г. — 41 т. пуд. на 622 т. р.) вывозится за границу. Причиной слабого вывоза русской пряжи является то обстоятельство, что заграничнымъ фабрикамъ выработка пряжи обходится дешевле, хотя онѣ и работаютъ на привозномъ волокнѣ.

Развитіе льноткацкой промышленности идетъ параллельно съ ростомъ льнопрядильной; за истекшія 30 лѣтъ число ткацкихъ станковъ на русскихъ фабрикахъ болѣе чѣмъ удвоилось, что видно изъ сопоставленія слѣдующихъ данныхъ:

Ткацкихъ станковъ:	1880 г.	1900 г.	190 ⁷ / ₈ г.	190 ⁸ / ₉ г.	19 ⁰⁹ / ₁₀ г.	191 ⁰ / ₁ г.
Механическихъ	4.229	9.627	11.711	12.580	13.408	14.438
Ручныхъ	2.217	1.374	879	512	723	718
Всего	6.446	11.001	12.590	13.092	14.131	15.156

Такимъ образомъ, русскія фабрики постепенно сокращаютъ число ручныхъ станковъ и переходятъ на механическіе. Процессъ этотъ идетъ параллельно съ вытѣсненіемъ мелкихъ фабрикъ крупными; такъ, въ 1880 г. на одну фабрику приходилось, въ среднемъ, 140 станковъ, въ 1900 г. — 254 станка, въ 1907 г. — 295 станковъ.

Кромѣ фабричной переработки пряжи, наблюдается кустарная выработка тканей по деревнямъ, причемъ пряжу кустари получаютъ зачастую черезъ раздаточныя конторы. За послѣднее время въ средѣ кустарнаго ткачества наблюдается стремленіе къ объединенію на кооперативныхъ началахъ.

Въ нашемъ торговомъ балансѣ льняное производство играетъ видную активную роль, являясь для страны источникомъ крупнаго денежнаго дохода. Такъ, по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ ввозъ и вывозъ льна и продуктовъ льняного производства представляются въ слѣдующемъ видѣ:

*Привозъ и вывозъ
льна и продуктовъ
льняного производ-
ства.*

Годы.	П р и в о з ъ.		В ы в о з ъ.	
	Льна, льняныхъ: кудели, пакли и сѣмени.	Льняныхъ, пень- ковыхъ и джуто- выхъ издѣлій и пряжи.	Льна, льняныхъ: кудели, пакли, сѣ- мени, жмыховъ, пряжи и масла.	Льняныхъ и пень- ковыхъ издѣлій.
	Т	ы с я ч и	р	у б л е й.
1901	298	2.436	65.812	745
1902	403	2.413	73.012	769
1903	175	2.648	95.224	1.244
1904	296	2.766	64.932	819
1905	75	3.194	91.920	1.166
1906	62	3.644	90.177	1.877
1907	220	3.377	68.001	1.162
1908	192	3.850	92.223	1.054
1909	247	3.979	91.905	1.144
1910	249	4.974	108.621	1.220
1911	406	7.816	103.068	1.357

Шерстяная промышленность. Отечественное производство шерсти (грубой и мериносовой) характеризуется за послѣднія 20 лѣтъ слѣдующими приблизительными данными:

*Производство
шерсти.*

Годы.	Производство грубой шерсти.	Производство мериносовой шерсти.
	Тысячи пудовъ.	
1890	12.200	4.000
1900	14.600	2.500
1905	13.400	2.000
1908	12.500	1.800
1909	12.600	1.400
1910	13.400	1.300
1911	12.800	1.200
1912	13.500	1.200

Изъ этой таблицы усматривается постоянство цифры производства грубыхъ шерстей и паденіе производства мериносовой шерсти. Если при переработкѣ первой еще не ощущается недостатка въ сырѣѣ, то въ тонкихъ ассортиментахъ шерсти русскія фабрики давно нуждаются, пополняя недостающую цифру сырья привозомъ иностранной шерсти, достигшимъ крупныхъ размѣровъ.

Однако, несмотря на продолжающуюся внутри страны количественную убыль меринового сырья, производительность мѣстныхъ фабрикъ непрерывно развивается за счетъ, во-первыхъ, ввоза иностранной шерсти и, во-вторыхъ,—повышенной обработки грубыхъ шерстей, производство которыхъ въ Россіи отнюдь не уменьшается. По даннымъ «Свода отчетовъ фабричныхъ инспекторовъ» за 1911 г. количество шерстеобрабатывающихъ заведеній увеличилось за послѣднія 10 лѣтъ (1901—1911 г. г.) съ 916 до 1.210, а количество механическихъ веретенъ и станковъ на суконныхъ фабрикахъ ежегодно возрастаетъ — первыхъ на 6%, а вторыхъ — свыше 15%.

Особенно успѣшно работали шерстеобрабатывающія фабрики въ привислинскомъ и западномъ краѣ. Такъ, въ Петровской губерніи прядильни и ашпретурныя фабрики переходили съ 10-часовой работы на 11½-часовую и съ дневной на смѣнную; на бѣлостокскихъ фабрикахъ широко примѣнялись сверхъурочныя работы; въ Калишской губ. плюшевыя и вельветиновыя фабрики ввели двухсмѣнную работу. Въ Лодзи и Бѣлостокѣ, по тѣмъ же свѣдѣніямъ, открылось много новыхъ фабрикъ, перерабатывающихъ шерсть, и значительно расширилось примѣненіе электрической энергіи на такихъ фабрикахъ.

Объ улучшеніи положенія шерстяной промышленности сообщаютъ отчеты фабричныхъ инспекторовъ Варшавской, Люблинской, Ломжинской, Ковенской, Подольской, а также Самарской и Саратовской губерній.

Производство симбирскихъ и тамбовскихъ фабрикъ увеличилось въ періодъ 1900—1910 г.г. въ 2½ раза, а именно съ 10 милл. р. въ 1900 г. до 25 милл. р. въ 1910 г., но затѣмъ суконная промышленность въ центральныхъ губерніяхъ нѣсколько ослабѣла, вслѣдствіе пониженія спроса со стороны пострадавшихъ отъ недорода хлѣба въ 1911 г. потребительныхъ раіоновъ. Эта заминка была, однако, временною: хорошій сборъ хлѣба въ 1912 г. вызвалъ подъемъ шерстяной промышленности, и суконныя фабрики даннаго раіона вновь усиленно работаютъ и притомъ преимущественно на выходъ, а не на склады.

Преобладаніе въ Россіи роста производительности грубыхъ суконъ объясняется, главнымъ образомъ, достаточностью сырья внутри страны. вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшается вывозъ сырья, вслѣдствіе увеличенія емкости внутренняго рынка и расширения дѣя-

тельности русских фабрикъ. Такъ, по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, вывозъ русской шерсти съ 1.200 т. пуд. ежегоднаго отпуска въ періодъ 1891—1895 г. г. уменьшился до 851 т. въ 1911 г.

Въ менѣе благопріятномъ положеніи, въ отношеніи сырья, находятся фабрики, имѣющія дѣло съ мериносовыми шерстями. Прогрессирующая убыль мериносовыхъ стадъ внутри страны вынуждаетъ пользоваться иностраннымъ сырьемъ и полуфабрикатами, привозъ которыхъ въ настоящее время достигаетъ огромной цифры, и притомъ постоянно увеличивается, что явствуетъ изъ сопоставленія слѣдующихъ среднихъ по пятилѣтіямъ данныхъ ¹⁾:

Годы.	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.
1891—1895	1.125	25.406
1896—1900	1.422	29.402
1901—1905	1.998	33.462
1906—1910	2.798	40.177
1911	2.624	67.959

По сравненію съ среднимъ привозомъ въ пятилѣтіе 1901—1905 г.г. привозъ шерсти, пряжи и нитокъ въ 1911 г. выросъ на 103% (съ 33,5 до 68 милл. р.); учитывая даже десятипроцентную ежегодную убыль внутренняго производства мериносовой шерсти, нельзя не придти къ заключенію о замѣтномъ, хотя бы и за счетъ иностраннаго сырья, повышеніи производства русскихъ суконныхъ фабрикъ за послѣднія шесть лѣтъ.

Постепенный переходъ на обработку кроссбредовъ (метисовыхъ шерстей) вызываетъ измѣненіе въ направленіи русскаго овцеводства, а именно — отъ исключительно шерстнаго, крайне невыгоднаго, овцеводство обращается въ высокодоходное мясошерстное, и потому есть твердое основаніе рассчитывать на дальнѣйшее повышеніе производства шерстяного сырья внутри страны и на устраненіе такимъ путемъ одного изъ главныхъ препятствій къ болѣе быстрому росту русской шерстяной промышленности.

Шелковая промышленность. Наша шелковая промышленность за послѣдніе годы дѣлаетъ быстрые успѣхи, хотя развитіе ея выражается не въ ростѣ шелкообрабатывающихъ заведеній, число которыхъ, наоборотъ, даже сокращается, а исключительно

¹⁾ По европейской границѣ.

въ увеличеніи количества потребляемаго сырья, причемъ увеличение суммы производства и силы двигателей ясно указываетъ на увеличеніе размѣровъ предпріятій за счетъ ихъ численности и на переходъ отъ ручного производства къ механическому ¹⁾.

Состояніе шелковой промышленности съ 1900 г.

Въ періодъ 1900—1908 г.г. число шелкопромышленныхъ заведеній сократилось съ 309 до 189, т. е. на 39%, тогда какъ сумма производства возрасла на 13%, а сила двигателей — на 50%.

Слѣдующія данныя характеризуютъ эту отрасль народного хозяйства:

	1900 г.	1908 г.
Число заведеній.	309	189
Сумма производства (въ тыс. руб.)	31.005	35.054
Число рабочихъ.	31.976	29.988
Число двигателей.	164	201
Сила двигателей (въ паров. лош.)	5.167	7.763
Стоимость сырья (въ тыс. руб.) . .	19.494	20.883
Стоимость топлива » » » . . .	814	987
Заработная плата » » » . . .	4.968	5.844

Въ 1910 г. число заведеній, по свѣдѣніямъ фабричной инспекціи, понизилось до 173, но при этомъ число рабочихъ поднялось противъ 1908 г. на 5%, что указываетъ на увеличеніе размѣра предпріятій, а за истекшіи 1911 г. число заведеній достигло 176, число же рабочихъ возрасло противъ 1910 г. на 5,5%.

Въ этотъ подсчетъ не входятъ многія предпріятія, главнымъ образомъ, кавказскія шелкомотальни, общее число которыхъ достигаетъ въ настоящее время приблизительно 150, причемъ на этихъ шелкомотальняхъ разматывается около 15—17 т. пуд. грежи.

За послѣдніе три года стало развиваться шелкомотальное дѣло и въ центральномъ промышленномъ районѣ. Въ концѣ 1911 г. въ Москвѣ и Московской губ. работали уже 4 шелкомотальни, выстроенныя при шелкокрутильныхъ фабрикахъ, въ общемъ, на 106 тазиковъ, и строилась одна шелкомотальня въ Ржевѣ, Тверской губ., на 96 тазиковъ. Общая производи-

¹⁾ Такъ, число механическихъ ткацкихъ станковъ въ московско-владимірскомъ районѣ, главномъ центрѣ нашей шелковой промышленности, достигаетъ теперь 6.500 шт. противъ 425 шт. въ 1879 г., причемъ въ теченіе 1910 г. было поставлено около 350 новыхъ станковъ, частью для увеличенія фабрикъ, частью для замѣны старыхъ станковъ.

тельность этих шелкомоталень должна давать до 1½ т. пуд. шелка-сырца.

Наша шелкокрутильная промышленность всецѣло сосредоточена въ губерніяхъ Московской и Владимірской, въ Закавказьѣ и привислинскомъ краѣ. Общее количество веретенъ достигаетъ, въ круглыхъ цифрахъ, 200 тысячъ, изъ которыхъ на долю центрального раіона приходится не менѣе 75%.

При разсмотрѣніи вопроса о развитіи шелковой промышленности необходимо имѣть въ виду, что 1908 г. былъ для нея мало благопріятенъ; замѣтное же развитіе этой промышленности проявилось лишь за послѣдніе три года и сопровождалось значительнымъ увеличеніемъ ввоза въ Россію шелка, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Годы.	Ввезено:				В С Е Г О.	
	Коконовъ, шелка-сырца, отбросовъ и шелк. ваты.		Шелка крученнаго и шелковой пряжи.			
	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.
1906 . . .	100,4	15.518	2,9	605	103,3	16.123
1907 . . .	113,3	19.465	2,8	645	116,1	20.110
1908 . . .	108,9	18.688	3,5	761	112,4	19.449
1909 . . .	127,6	20.773	4,0	896	131,6	21.669
1910 . . .	189,3	28.685	4,9	1.087	194,2	29.772
1911 . . .	205,2	27.253	10,3	1.909	215,5	29.162

Ввозъ и вывозъ шелковыхъ издѣлій и сырья.

Ввозъ въ 1910 г. увеличился противъ 1909 г. на 47% по количеству и на 37% по цѣнности; по сравненію же съ 1906 г. увеличеніе составило 88% и 84%. Въ 1911 г. получилось дальнѣйшее увеличеніе ввоза по количеству, но при этомъ оказалось нѣкоторое пониженіе цѣнности, въ сравненіи съ 1910 г., что объясняется болѣе дешевыми цѣнами на шелкъ въ 1911 г.

Особенно наглядно выступаетъ ростъ ввоза шелка, если взять среднія цифры по пятилѣтіямъ, что видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Годы.	Средній ввозъ.	
	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.
1896—1900	88,1	11.717
1901—1905	98,8	14.012
1906—1910	131,5	21.425

Какъ видно изъ вышеизложеннаго, количество сырья, ввозимаго изъ за границы для удовлетворенія потребности нашихъ фабрикъ, достигаетъ значительныхъ размѣровъ. Что

касается снабженія фабрикъ сырьемъ отечественнаго производства, то таковое выражается въ сравнительно небольшихъ цифрахъ и не представляетъ замѣтнаго увеличенія отчасти потому, что добыча шелка въ нашихъ главныхъ шелководныхъ раіонахъ — Туркестанѣ и Кавказѣ — мало развивается за послѣдніе годы, отчасти же вслѣдствіе значительнаго вывоза туркестанскихъ коконовъ за границу (около 80% всей ихъ добычи), такъ какъ шелководы предпочитаютъ продавать коконы въ неразмотанномъ видѣ иностраннымъ скупщикамъ. При этомъ туркестанскій шелкъ послѣ размотки за границей нерѣдко ввозится къ намъ опять; причиною такого явленія слѣдуетъ считать неудовлетворительную постановку размотки шелка въ Туркестанскомъ краѣ.

Производство шелковыхъ коконовъ на югѣ европейской Россіи находится еще до сихъ поръ въ зачаточномъ состояніи, хотя проявляетъ склонность къ нѣкоторому расширенію. Такъ, въ періодъ 1900—1906 г.г. количество коконовъ, проданныхъ шелководами, не превышало 150—200 пуд. въ годъ; въ 1908 г. эта цифра возрасла до 400 пуд., а за послѣдніе три года (1909—1911) держится въ предѣлахъ 600—700 пуд. въ годъ.

Такимъ образомъ, на долю внутренняго потребленія остается, главнымъ образомъ, шелкъ, производимый на Кавказѣ, гдѣ шелкомотальное дѣло развито довольно сильно (по преимуществу въ восточномъ Закавказьѣ), такъ что на мѣстѣ разматывается около 70—75% всего сбора коконовъ, составляющаго за послѣдніе годы 300—360 т. пуд. сырыхъ или 100—120 т. пуд. сухихъ коконовъ. Въ общемъ, съ Кавказа доставляется на фабрики московскаго и польскаго раіоновъ около 15—17 т. пуд. шелка-сырца.

Несмотря на значительный ростъ дѣятельности шелковыхъ фабрикъ въ Россіи, производство ихъ не можетъ, повидимому, удовлетворить всей потребности населенія, такъ какъ ввозъ шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій продолжаетъ возрастать.

Средній ввозъ за пятилѣтіе.

1896—1900	15,4 тыс. пуд. на сумму 4.155 тыс. руб.
1901—1905	13,6 » » » » 5.243 » »
1906—1910	22,2 » » » » 7.891 » »

При этомъ около 30—40% по количеству и 60—70% по стоимости приходится на долю ввоза по западно-европейской границѣ, а остальное количество поступаетъ изъ Персіи и Китая.

При ввозѣ значительнаго количества шелка (главнымъ образомъ шелка-сырца и шелковой ваты) Россія въ то же время, какъ упомянуто выше, вывозить за границу много коконовъ и оческовъ. Вывозъ ихъ, а также издѣлій изъ шелка съ 1906 г. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Вывозъ за границу.			
	Коконы, очески и т. п.		Издѣлія шелковыя и полу-шелковыя.	
	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.
1906.	151,9	6.332	1,9	193
1907.	123,5	5.587	1,1	161
1908.	110,1	5.095	0,5	108
1909.	173,0	7.928	0,7	153,7
1910.	131,7	5.979	1,0	192,3
1911.	132,5	6.213	1,0	152,4

Нашъ вывозъ сырья колеблется за послѣднее пятилѣтіе въ предѣлахъ 5—8 милл. р., въ послѣдніе же два года былъ ниже не только противъ 1909 г., но и противъ 1906 г. Это пониженіе можетъ быть объяснено двумя причинами: во-первыхъ, — сильной экономической угнетенностью шелкомотальнаго дѣла въ Италіи, главной потребительницы нашихъ коконовъ, и, во-вторыхъ, — паденіемъ цѣнъ на коконы.

Сопоставляя итоги нашего ввоза и вывоза, нельзя не отмѣтить, что если въ количественномъ отношеніи вывозъ сырья оказывается (за послѣднее десятилѣтіе) больше его ввоза, то, наоборотъ, въ отношеніи стоимости перевѣсъ приходится на долю ввоза, т. е. мы вывозимъ болѣе дешевое сырье, чѣмъ ввозимъ; ввозъ же издѣлій превышаетъ вывозъ какъ по количеству, такъ и по стоимости.

Разница между ввозомъ и вывозомъ (ввозъ больше вывоза +, меньше—).

Годы.	С ы р ь я.		И з д ѣ л і я.	
	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.
1896—1900	+ 43,4	+ 10.861	+ 14,2	+ 4.023
1901—1905	— 2,8	+ 11.820	+ 12,4	+ 5.096
1906—1910	— 6,5	+ 15.241	+ 21,2	+ 7.729

Кожевенная промышленность. Положеніе кожевенной промышленности характеризуется повышеніемъ въ послѣднее десятилѣтіе ввоза и вывоза кожевенныхъ товаровъ.

*Привозъ и вывозъ
кожевенныхъ това-
ровъ.*

Годы.	Кожи выдѣланныя.		Кожи невыдѣланныя.		Кожевенныя издѣлія.	
	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.
В ы в о з ъ.						
1901. . . .	24	680	687	6.131	16	345
1906. . . .	62	1.204	1.638	18.553	28	638
1907. . . .	35	911	1.121	17.371	35	1.153
1908. . . .	30	960	882	14.313	22	683
1909. . . .	28	803	1.719	22.904	27	778
1910. . . .	37	1.054	1.251	16.884	24	849
1911. . . .	34	998	1.712	29.114	26	852
П р и в о з ъ.						
1901. . . .	189	5.512	1.761	8.414	57	2.235
1906. . . .	247	10.059	1.885	8.426	118	4.704
1907. . . .	254	11.428	2.281	10.236	94	4.151
1908. . . .	276	15.543	3.057	14.542	110	5.036
1909. . . .	276	17.249	2.859	15.967	89	3.845
1910. . . .	378	23.153	3.431	16.988	96	4.268
1911. . . .	386	20.864	3.097	17.034	110	4.828

По привозу постепенное повышеніе, хотя и не безъ колебаній по годамъ, даетъ кожевенное сырье. Объясняется это, главнымъ образомъ, постепеннымъ развитіемъ производства въ Россіи тяжелаго подошвеннаго товара, на выработку котораго переходятъ заводчики и фабриканты, особенно сѣверо-западнаго и московскаго раіоновъ. Американское и германское сырье, получаемое отъ крупнаго скота, наиболѣе удовлетворяетъ требованіямъ этого производства. Ввозъ кожевенныхъ издѣлій, увеличившійся въ 1906 г., по сравненію съ 1901 г., вдвое, въ 1907 г. понизился на 12% и затѣмъ, послѣ колебаній въ ту и другую сторону, опредѣлился въ 1911 г. въ количествѣ, не достигшемъ размѣра привоза въ 1906 г. Подобное положеніе ввоза кожевенныхъ издѣлій указываетъ на такое увеличеніе собственнаго производства, которое даетъ возможность покрывать нарастающій спросъ внутренняго рынка.

Развитіе внутренней торговли кожевенными товарами.

Развитіе кожевенной промышленности находитъ себѣ выраженіе и въ поступленіи кожевенныхъ товаровъ на главныя русскія ярмарки. Такъ, Нижегородская и Ирбитская ярмарки, отражающія общую конъюнктуру кожевеннаго рынка и кожевеннаго производства внутри страны, регистрируютъ постепенное возрастаніе привоза полуфабрикатовъ и фабрикатовъ

изъ русскихъ центровъ производства. Объ этомъ свидѣлствуютъ слѣдующія цифры, показывающія въ процентахъ привозъ на ярмарки въ 1912 г. по сравненію съ 1906 г.:

Раіоны производства.	Нижегородская ярмарка.		Ирбитская ярмарка.	
	1906 г.	1912 г.	1906 г.	1912 г.
Московскій	100%	150%	100%	110%
Сѣверо-западный . .	100%	140%	100%	90%
Казанскій	100%	160%	100%	120%

На возрастаніе кожевенной промышленности указываютъ и данныя отчетовъ фабричныхъ инспекторовъ о возникновеніи и усиленіи за послѣдніе три года механическаго производства обуви въ привислинскомъ и пріуральскомъ раіонахъ и въ Оренбургской губерніи.

Неурожай въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ въ 1911 г., понизившій общую покупательную способность населенія, неблагоприятно отразился и на кожевенной промышленности: явилось значительное перепроизводство товара, а отсюда и сокращеніе дѣятельности заводовъ. Но эта заминка не имѣла длительного характера и серьезнаго значенія, и съ первыми же свѣдѣніями о благопріятныхъ видахъ на урожай 1912 г. запасы быстро разошлись, а неослабѣвающее требованіе со стороны провинціальныхъ торговцевъ побудило заводы къ усиленной дѣятельности.

Между прочимъ, въ послѣдніе годы наблюдается сильное развитіе обработки кожевеннаго сырья на мѣстахъ, въ главныхъ скотопромышленныхъ раіонахъ—на Уралѣ и въ западной Сибири; при этомъ оборудованіе заводовъ носитъ уже вполнѣ совершенный въ техническомъ отношеніи характеръ.

Несмотря на эти успѣхи, нельзя, однако, не отмѣтить неблагоприятныхъ обстоятельствъ, задерживающихъ развитіе внутренняго производства кожевенныхъ товаровъ. Предложеніе сырья отстаетъ отъ ежегоднаго увеличенія дѣятельности кожевенныхъ заводовъ и фабрикъ, что объясняется слабымъ развитіемъ въ странѣ скотоводства; въ результатѣ получается сильное вздорожаніе сырья, въ значительной степени превосходящее возрастаніе цѣнъ на кожевенные фабрикаты и полуфабрикаты. Сравненіе расцѣнокъ сырья, фабрикатовъ и полуфабрикатовъ за 1900 и 1911 г.г. приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Вздорожаніе цѣнъ на кожевенное сырье.

	1900 г.	1911 г.	Увеличеніе
	Въ руб.	за пудъ.	за 11 лѣтъ, въ %.
Бычина	12	16	33
Яловка	14	18	29
Юфть черная	18	20	11
» красная	19	22	16
Мостовые	22	24	9
Полуваль	19	22	16
Шагрень (обыкновен.) .	49	52	6
Гамбургскій товаръ .	32	36	13

Конкуренція со стороны иностранныхъ фирмъ въ спросѣ на русское сырье и въ предложеніи выдѣланнаго товара значительно тормозила соотвѣтственное выравниваніе цѣнъ, тѣмъ болѣе, что развившаяся за границей хромовая выдѣлка давала возможность иностраннымъ фирмамъ понижать расцѣнки на свой товаръ.

Однако, въ послѣднее время, вслѣдствіе успѣшнаго оборудованія въ техническомъ отношеніи многихъ заводовъ, особенно въ сѣверо-западномъ районѣ, стремленія перейти для нѣкоторыхъ товаровъ на хромовую выдѣлку и нѣкотораго урегулированія скупки сырья и сбыта выдѣланнаго товара посредствомъ организациі собственныхъ агентуръ, выравниваніе цѣнъ пошло болѣе успѣшно.

Мукомольная промышленность. Среди различныхъ отраслей отечественной промышленности, достигшихъ за послѣдніе годы значительныхъ успѣховъ, одно изъ видныхъ мѣстъ занимаетъ мукомольное дѣло. Объ этомъ свидѣлствуютъ быстрый ростъ мукомольныхъ предпріятій, успѣхи ихъ технического оборудованія и расширеніе производства.

Уже въ періодъ 1903—1908 г.г., вообще не отличавшійся особенно благопріятными къ тому условіями, отмѣчалось довольно интенсивное возрастаніе какъ числа мельницъ, такъ и ихъ производства. Видно это изъ слѣдующей таблицы, представляющей ростъ мукомольныхъ предпріятій первыхъ пяти разрядовъ ¹⁾ и ихъ общей годовой выработки въ 64 губерніяхъ европейской Россіи:

¹⁾ Мукомольныя предпріятія раздѣлены на разряды по величинѣ платимаго въ пользу совѣта сѣздовъ мукомоловъ обложенія, устанавливаемого соотвѣтственно размѣрамъ промысловаго налога.

Увеличеніе числа мельницъ и ихъ производства.

	Число мельницъ въ разрядѣ.					Всего.	Общая годовая выработка, въ милл. пуд.
	I	II	III	IV	V		
1903 г. . .	14	21	108	498	1.112	1.753	435,4
1908 г. . .	21	32	137	650	1.576	2.416	657,3
Увеличеніе.	7	11	29	152	464	663	221,9
						(38%)	(51%)

Въ послѣдніе 3—4 года произошло дальнѣйшее поступательное движеніе въ развитіи какъ крупнаго, такъ и мелкаго мукомолья, нашедшее себѣ поддержку, главнымъ образомъ, въ отличныхъ урожаяхъ 1909 и 1910 г. г. и въ наблюдающемся увеличеніи емкости внутреннихъ рынковъ сбыта, что, въ свою очередь, обусловливалось улучшившейся покупной способностью населенія.

Приблизительное понятіе о сказанномъ можетъ дать цифровое сопоставленіе количества муки, перевезенной по желѣзнымъ дорогамъ за послѣдніе годы.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Перевезено:	Т ы с я ч и п у д о в ѣ.				
Муки пшеничной.	145.930	146.547	156.615	167.125	180.084
Муки ржаной	67.054	74.097	81.486	76.894	75.761
Отрубей	46.663	43.814	49.399	48.557	63.657
Всего мукомольныхъ грузовъ	259.647	264.458	287.500	292.576	319.502

Но, несмотря на ростъ внутреннего потребленія мучныхъ продуктовъ, приходится все чаще встрѣчаться въ отдѣльныхъ раіонахъ съ фактомъ перепроизводства муки, а на рынкахъ сбыта наблюдать излишки выработаннаго товара. При этомъ подобныя затрудненія испытываетъ, главнымъ образомъ, наше крупное мукомолье, которое, въ силу сложившихся обстоятельствъ, не въ состояніи развить широкаго экспорта изготавляемыхъ продуктовъ за границу и по необходимости должно находить помѣщеніе своему товару на внутреннемъ рынкѣ. Но здѣсь крупное мукомолье встрѣчается съ продуктомъ мелкихъ мельницъ ремесленнаго и сельскохозяйственнаго типа, которыя, помѣщая свою муку въ ближайшихъ къ мельницамъ раіонахъ среди многочисленнаго крестьянскаго населенія, являются серьезными конкуррентами крупныхъ мельницъ. Въ зависимости отъ этого, послѣднія принуждены сбывать свои продукты почти исключительно на рынкахъ столичныхъ и немногихъ

другихъ крупныхъ центровъ потребленія, что, въ случаяхъ несоотвѣтствія спроса и предложенія, имѣетъ послѣдствіемъ сокращеніе, а иногда и пріостановку производства, всегда сопряженныя съ большими неудобствами и крупными расходами.

Вывозъ изъ Россіи главнѣйшихъ продуктовъ мукомолья—пшеничной и ржаной муки и отрубей, въ сопоставленіи съ вывозомъ зерна (пшеницы и ржи), за послѣдніе годы исчислялся въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	Въ среднемъ, за пятилѣтіе 1907-1911г.г.
	Т ы с я ч и п у д о в ъ.					
Вывезено зерна по европейской границѣ ¹⁾ и въ торговлѣ съ Финляндіей:						
пшеницы	141.281	89.600	314.259	374.550	240.486	232.035
ржи	45.164	24.902	35.499	40.537	53.873	39.995
Вывезено муки:						
пшеничной	3.381	2.910	5.369	6.186	5.485	4.666
ржаной	6.335	6.163	6.933	5.476	9.437	6.869
отрубей	35.328	31.625	38.976	37.331	48.794	38.411

Вывозъ муки оказывается ничтожнымъ въ сравненіи съ вывозомъ зерна; особенно малъ вывозъ пшеничной муки, составляющій, по отношенію къ экспорту пшеничнаго зерна, всего около 2%; значительнѣе и по абсолютной цифрѣ, и по процентному отношенію вывозъ ржаной муки, достигающій 17%. При этомъ пшеничная мука вывозится почти исключительно въ азіатскія государства и въ Финляндію, сбытъ же ея въ страны западной Европы затрудняется, съ одной стороны, стремленіемъ послѣднихъ развивать свое собственное мукомолье за счетъ ввозимаго иностраннаго сырья, а съ другой—конкуренціею другихъ вывозящихъ странъ, уже упрочившихъ за собою потребительные мучные рынки. Вывозъ ржаной муки изъ Россіи направляется почти исключительно въ Финляндію, но и на этомъ рынкѣ русскому мучному импорту приходится бороться съ сильнымъ соперникомъ въ лицѣ Германіи, изъ года въ годъ увеличивающей свой вывозъ въ эту нашу окраину.

Сахарная промышленность. Производство сахара-песка сосредоточено въ Россіи въ раіонахъ свекловодства, преимущественно въ юго-западномъ краѣ; такъ, изъ общаго числа

¹⁾ Со включеніемъ черноморской границы Кавказа.

дѣйствовавшихъ въ 191½ г. 282 песочныхъ и песочно-рафинадныхъ заводовъ, въ юго-западномъ районѣ находилось 145, въ центральномъ или заднѣпровскомъ районѣ—72, въ привислинскомъ краѣ—49 и въ районѣ восточныхъ губерній—16.

Общая выработка сахара-песка сдѣлала со времени введенія въ дѣйствіе закона 20 ноября 1895 г. громадныя успѣхи: производство его увеличилось болѣе чѣмъ вътрое.

Выработка сахара.

Періоды.	Выработка сахара-песка изъ свекловицы.	Общее производство сахара-песка вмѣстѣ съ перешедшими излишками.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.
1895/6. . . .	38.934	42.466
1901/2. . . .	58.519	63.295
1902/3. . . .	64.204	71.882
1903/4. . . .	63.392	81.071
1904/5. . . .	51.520	75.890
1905/6. . . .	53.196	64.353
1906/7. . . .	78.551	84.942
1907/8. . . .	76.470	94.455
1908/9. . . .	68.798	92.593
1909/10. . . .	62.179	77.890
1910/1. . . .	116.778	117.192
1911/2. . . .	112.193	139.488
1912/3. . . .	108.426	144.784

Сахаръ потребляется на внутреннемъ рынкѣ преимущественно въ формѣ твердаго рафинада (головного, пиленого, кускового), перерабатываемаго изъ сахарнаго песка какъ на песочно-рафинадныхъ заводахъ, занятыхъ одновременно и выработкой сахара-песка, такъ и на чисто рафинадныхъ заводахъ. Распределение выработки сахара-рафинада по отдѣльнымъ категоріямъ заводовъ представляется за послѣднее десятилѣтіе въ слѣдующемъ видѣ:

Періоды.	Число заводовъ.		Выработано рафинада.			
			Рафинадными заводами.		Песочно-рафинадными заводами.	
	Рафинадныхъ.	Песочно-рафинадныхъ.	Тысячи пуд. %		Тысячи пуд. %	
			Тысячи пуд.	%	Тысячи пуд.	%
1901/2. . . .	20	40	28.401	80	7.205	20
1902/3. . . .	20	36	27.038	80	6.773	20
1903/4. . . .	19	35	25.717	76	8.247	24
1904/5. . . .	21	40	27.329	73	9.964	27
1905/6. . . .	21	40	28.423	72	11.245	28
1906/7. . . .	22	42	29.840	72	11.758	28
1907/8. . . .	22	43	28.151	70	12.089	30
1908/9. . . .	22	45	30.234	70	12.861	30
1909/10. . . .	21	43	34.406	68	15.988	32
1910/1. . . .	21	45	33.246	65	17.608	35

Въ послѣдніе годы въ состояніи сахарной промышленности обнаружилось дальнѣйшее значительное расширеніе производства, что объясняется, главнымъ образомъ, увеличившимся приростомъ внутренняго потребленія.

Послѣ бѣдной по производству сахара кампаніи 19⁰⁹/₁₀ г. и сильного поднятія цѣнъ на сахаръ на внутреннемъ рынкѣ, вызвавшаго разрѣшеніе ввоза иностраннаго сахара въ Россію, наступилъ небывалый подъемъ въ развитіи русской сахарной промышленности. Благодаря двукратному значительному расширенію площади свекловичныхъ посѣвовъ (съ 500 т. дес. въ 19⁰⁹/₁₀ г. до 604 т. дес. въ 191⁰/₁ г. и 712 т. дес. въ 191¹/₂ г.) и благопріятнымъ условіямъ погоды въ періодъ произрастанія, урожай свекловицы двухъ послѣдующихъ періодовъ (191⁰/₁ и 191¹/₂ г.г.) получился весьма удачный какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніяхъ; въ результатъ уровень производства сахарнаго песка двухъ послѣднихъ періодовъ достигъ небывалой высоты.

Періоды.	Урожай свеклы съ десятины.	Выходъ са- хара по раз- счету съ де- сятины.		Производство сахарнаго песка въ Имперіи. Милліоны пудовъ.
		П	У	
19 ⁰⁹ / ₁₀	850,0		126,0	62,2
191 ⁰ / ₁	1.337,5		193,4	116,8
191 ¹ / ₂	1.147,7		157,6	112,2

Наступившій съ 1 сентября 1912 г. новый періодъ 191²/₃ г., по размѣру ожидавшейся общей наличности сахара, обѣщалъ быть третьимъ къ ряду выдающимся по обилію сахара годомъ, а именно, согласно первому предварительному расчету, составленному Министерствомъ Финансовъ по августовскимъ даннымъ, ожидалось производство сахара изъ свекловицы 108,4 милл. пуд. (противъ 112,2 и 116,8 милл. пуд. двухъ предшествовавшихъ лѣтъ); вмѣстѣ же съ перешедшими излишками свободнаго (28,3 милл. пуд.) и неприкосновеннаго (8 милл. пуд.) запасовъ, но не считая оставшагося на рынкѣ и на заводскихъ складахъ непотребленнаго свободнаго сахара, общая наличность ожидавшагося въ періодъ 191²/₃ г. сахара опредѣлялась въ то время въ 144,7 милл. пуд., противъ 139,5 и 117,2 милл. пуд. двухъ предшествовавшихъ періодовъ. Однако, наступившіе въ октябрѣ ранніе морозы задержали копку значительной части свекловицы, которая была выкопана лишь въ ноябрѣ, но остается недоста-

вленной на заводы въ виду наступившей распутицы. Эти обстоятельства безспорно окажутъ вліяніе на уменьшеніе выработки сахара изъ свекловицы. По составленному въ октябрѣ второму предварительному расчету производство сахара, вмѣстѣ съ причисленными излишками, опредѣляется уже только въ 129,4 милл. пуд., а въ дѣйствительности можетъ оказаться и нѣсколько ниже.

Что касается внутренняго рынка, то, въ связи съ удовлетворительными результатами сбора хлѣбовъ въ текущемъ году *Потребленіе сахара внутри страны.* и повысившейся покупательной способностью населенія, представляется возможнымъ ожидать, что въ новомъ періодѣ 191^{2/3} г. внутреннее потребленіе дастъ въ результатъ существенный приростъ продажи сахара. Извѣстной гарантіей повышения внутренняго спроса въ новомъ періодѣ является также отсутствіе соглашенія рафинадныхъ заводчиковъ, съ одной стороны, и незначительные запасы рафинада на заводахъ къ концу истекшей кампаніи—съ другой. Уже въ концѣ ноября выяснилось, что назначенный Совѣтомъ Министровъ контингентъ внутренняго потребленія въ 73 милл. пуд. оказался недостаточнымъ, вслѣдствіе чего Министромъ Финансовъ разрѣшенъ выпускъ на внутренній рынокъ 2 милл. пуд. сахара изъ запасовъ.

Въ цифровыхъ данныхъ потребленіе сахара на внутреннемъ рынкѣ представляется за послѣдніе пять періодовъ въ слѣдующемъ видѣ:

Періоды.	Продано на внутреннемъ рынкѣ.	Приростъ по сравненію съ предшествующимъ періодомъ.	
		Пуды.	%
1907/8.	58.107.620	4.556.885	—
1908/9.	61.497.381	3.389.761	5,8
1909/10.	69.607.000	8.109.619	13,2
1910/1.	72.083.968	2.476.968	3,5
1911/2.	75.488.579	3.404.611	4,5

Двукратный прекрасный урожай свекловицы, повысивъ *Вывозъ сахара за границу.* производство сахара за два послѣдніе періода до небывалаго уровня, далъ въ результатъ высокую цифру излишковъ, сверхъ назначеннаго для внутренняго рынка количества сахара: въ 1910/1 г. размѣръ излишковъ достигъ 47,2 милл. пуд., а въ 1911/2 г.—66,5 милл. пуд. Обиліе излишковъ давало русскимъ экспортерамъ сахара возможность выступить съ широкимъ

предложеніемъ въ дѣлѣ снабженія сахаромъ Финляндіи и Персіи и использовать предоставленное Россіи по брюссельской конвенціи право вывоза на міровой рынокъ. Общая сумма вывоза сахара возрасла въ 191⁰/₁ г. сразу до 19,9 милл. пуд., противъ 5,4 милл. пуд. предшествовавшаго періода.

Истекшій періодъ 191¹/₂ г. оказался въ отношеніи результатовъ экспорта сахара еще удачнѣе: громадное количество излишковъ русскаго сахара, въ связи съ наблюдавшимся въ 191¹/₂ г. на міровомъ рынкѣ недостаткомъ сахара и рѣзкимъ паденіемъ производства въ главныхъ западно-европейскихъ производительныхъ и экспортныхъ странахъ, выдвинуло вопросъ о желательности повышенія назначеннаго Россіи по брюссельской конвенціи предѣльнаго контингента вывоза на міровой рынокъ (200 тыс. тоннъ = 12,2 милл. пуд.). Въ результатъ переговоровъ, Россіи было предоставлено повышеніе экспортнаго контингента, причемъ для періода 191¹/₂ г. предѣльная цифра вывоза была увеличена на 150 тыс. тоннъ (9,16 милл. пуд.), для періода 191²/₃ г. — на 50 тыс. тоннъ (3,05 милл. пуд.) и для 191³/₄ г. — также на 50 тыс. тоннъ. При высокой расцѣнкѣ экспортнаго сахара, колебавшейся въ 191¹/₂ г. отъ 2 р. до 2 р. 62,5 коп. за пудъ въ Одессѣ, результаты нашей экспортной торговли, выразившіеся за этотъ періодъ въ размѣрѣ 31,7 милл. пуд., оказались очень выгодными для нашей сахарной промышленности.

Итоги вывоза за послѣдніе пять періодовъ сахароваренія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Періоды.	Общій вывозъ.	Въ томъ числѣ
		вывозъ конвенціонный.
	П у д	м.
190 ⁷ / ₈	17.990.856	8.942.024 ¹⁾
190 ⁸ / ₉	17.107.354	5.364.212
190 ⁹ / ₁₀	5.397.832	418.416
191 ⁰ / ₁	19.952.377	12.098.434
191 ¹ / ₂	31.652.787	23.128.552

Табачная промышленность. Въ Россіи выращиваются какъ высшіе сорта табака — изъ сѣмянъ турецкихъ (желтые) и американскихъ (темные, сигарные), такъ и низшіе — бакунъ, махорка, швицентъ. Культивируется табакъ какъ съ про-

¹⁾ Цифры 8.942.024 и 5.364.212, итого 14.306.236 пуд., составляютъ количество, заявленное къ вывозу на конвенціонные рынки въ нашихъ таможахъ. Дѣйствительный же вывозъ русскаго сахара на конвенціонные рынки въ періоды 190⁷/₈ и 190⁸/₉ г.г. составилъ 20.745.158 пуд. изъ числа которыхъ 6.438.922 пуд. были заявлены въ таможахъ къ вывозу въ Финляндію, но поступили на конвенціонные рынки.

мышленной цѣлью, такъ и, въ незначительныхъ количествахъ, для домашняго употребленія и для сельскохозяйственныхъ цѣлей.

Общее состояніе табаководства въ Имперіи иллюстрируется слѣдующими данными: *Табаководство въ Россіи.*

Годы.	Число плантацій.	Общая площадь.	Въ сред- немъ на 1 план- тацію.	Сборъ сортовъ табака.			Въ сред- немъ съ десятины.
				Высшихъ.	Низшихъ.	Всего.	
Десятины.			Тысячи пудовъ.			Пуды.	
1901. . .	457.207	50.975	0,11	1.366	2.417	3.783	74
1902. . .	539.942	66.230	0,12	1.542	4.904	6.446	97
1903. . .	489.265	65.088	0,14	2.350	3.819	6.169	94
1904. . .	465.036	63.452	0,14	1.486	4.171	5.657	89
1905. . .	439.403	70.357	0,16	2.587	3.340	5.927	84
1906. . .	396.977	53.558	0,13	1.685	2.801	4.486	84
1907. . .	377.469	60.894	0,16	1.870	4.395	6.265	103
1908. . .	341.966	63.023	0,18	2.010	3.748	5.758	91
1909. . .	338.548	60.257	0,18	2.090	3.654	5.744	95
1910. . .	307.294	66.850	0,22	2.603	2.797	5.400	81
1911. . .	365.634	74.208	0,20	2.428	5.289	7.717	104

О фабричной переработкѣ табака, а также о количествѣ выработанныхъ сигаръ, сигаретъ и папирозъ даетъ представленіе слѣдующая таблица: *Развитіе производства табачныхъ издѣлій.*

Годы.	Число фабрикъ.	Выработано табачныхъ издѣлій.					Подъ низшими бандеролями. Тыс. пуд.
		Подъ высшими бандеролями.					
		Всего.	Въ томъ числѣ.				
			Курительнаго табака.	Сигарь.	Папирозъ.	Сигаретъ.	
Тысячи пудовъ.	Милліоны штукъ.						
1901 . . .	254	1.293	911	183	9.667	20	3.203
1902 . . .	251	1.276	893	162	9.814	32	2.896
1903 . . .	260	1.335	924	167	10.883	22	3.609
1904 . . .	262	1.377	941	157	11.818	25	3.771
1905 . . .	264	1.281	859	134	11.756	20	3.643
1906 . . .	280	1.586	1.061	127	15.053	23	3.937
1907 . . .	270	1.389	887	143	14.362	23	3.783
1908 . . .	258	1.406	900	145	14.600	21	4.319
1909 . . .	233	1.278	776	138	14.850	19	4.427
1910 . . .	227	1.277	689	126	16.731	18	4.515
1911 . . .	226	1.312	690	127	19.839	18	4.516

Фабричная переработка табака производится на общихъ и махорочныхъ фабрикахъ. Сосредоточены онѣ преимущественно въ раіонахъ: юго-западномъ (въ 1910 г. Кіевская губ.—

19, Подольская губ.—14), средне-черноземномъ (Тамбовская губ.—16, Орловская губ.—9), южномъ (Таврическая губ.—10, Херсонская губ.—6, Донская обл.—6) и сѣверо-западномъ (Гродненская губ.—9, Виленская губ.—8). За рядъ послѣднихъ лѣтъ, начиная съ 1906 г., наблюдается сильное сокращеніе числа табачныхъ фабрикъ, какъ общихъ, такъ и махорочныхъ.

По размѣрамъ выработки курительнаго табака высшихъ сортовъ первое мѣсто принадлежитъ фабрикамъ южнаго и сѣвернаго раіоновъ. Привислинскій раіонъ первенствуетъ по количеству выработанныхъ сигаръ. Первое мѣсто по числу выработанныхъ папиросъ занимаетъ сѣверный раіонъ (С.-Петербургская губ.), второе—южный.

Вывозъ табака за границу.

Вывозъ табака и табачныхъ издѣлій представляется за десятилѣтіе въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Листовой табакъ, въ пуд.	Папиросы, въ милл. шт.	Сигары, въ тыс. шт.	Крошенный табакъ, въ пуд.
1901 . . .	352.009	194	1.354	8.976
1902 . . .	201.239	224	1.626	9.978
1903 . . .	310.239	350	466	48.113
1904 . . .	354.735	820	280	37.176
1905 . . .	441.315	737	225	89.904
1906 . . .	507.222	528	871	76.708
1907 . . .	394.510	1.310	13.886	13.440
1908 . . .	473.996	1.029	115	8.232
1909 . . .	570.729	1.006	35	25.466
1910 . . .	578.510	1.087	2.147	8.475
1911 . . .	635.515	640	133	23.356

Листовой табакъ вывозится преимущественно въ Финляндію, Германію и Францію. Главнымъ мѣстомъ заграничнаго сбыта нашихъ папиросъ является Китай.

Винокуренные заводы.

Винокуренная промышленность. Законы 4 іюня 1890 г. и 27 марта 1906 г., имѣвшіе задачей оказать поддержку сельскохозяйственному винокурению, обусловливаютъ раздѣленіе заводовъ, въ зависимости отъ связи ихъ съ сельскимъ хозяйствомъ, на три основныя группы: сельскохозяйственные, смѣшанные и промышленные. За періодъ 1900—1910 г.г. число сельскохозяйственныхъ заводовъ увеличилось какъ въ абсолютныхъ цифрахъ (съ 1.584 до 2.398), такъ и въ процентномъ къ общему числу заводовъ отношеніи (съ 75% до 85%). Количество промышленныхъ заводовъ составляло: въ 190⁷/₈ г.—142, въ 190³/₉ г.—154, въ 190⁹/₁₀ г.—133 и въ 191¹/₂ г.—139, противъ

132 въ 190⁰/₁ г. Что же касается заводовъ смѣшанныхъ, то, послѣ колебаній какъ въ сторону увеличенія, такъ и въ сторону уменьшенія, число ихъ понизилось за указанное десятилѣтіе съ 409 до 297, т. е. съ 19% до 10% общаго числа заводовъ.

Наряду съ увеличеніемъ числа сельскохозяйственныхъ и съ уменьшеніемъ числа смѣшанныхъ заводовъ увеличилась за десятилѣтній періодъ и площадь пахатной земли при заводахъ, являющейся основой сельскохозяйственнаго винокуренія; расширение этой площади, однако, шло нѣсколько медленнѣе роста числа заводовъ, вслѣдствіе чего средняя, по расчету на одинъ заводъ, пахатная площадь за десятилѣтіе нѣсколько сократилась, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Общая площадь земли при заводахъ.	Средняя площадь земли на 1 заводъ.	
		Сельскохозяйственный.	Смѣшанный.
		Десятины.	
190 ⁰ / ₁ . .	1.894.558	894	1.171
190 ⁴ / ₅ . .	2.134.502	898	1.125
190 ⁹ / ₁₀ . .	2.246.829	819	1.158
191 ⁰ / ₁ . .	2.259.535	810	1.066

Развитіе винокуреннаго производства характеризуется за 1900—1910 г.г. слѣдующими цифровыми данными:

Годы.	Общее число заводовъ.	П е р е к у р е н о :			
		Всего припасовъ.	Хлѣбныхъ припасовъ.	Картофеля.	Патоки.
		Т ы с я ч и п у д о в ѣ.			
190 ⁰ / ₁	2.169	154.408,5	41.269,0	104.864,2	3.985,0
190 ⁵ / ₆	2.552	194.281,6	31.219,6	154.429,3	3.832,7
190 ⁶ / ₇	2.559	200.259,6	38.066,6	152.095,7	5.096,1
190 ⁷ / ₈	2.609	209.514,5	36.456,0	158.999,0	8.883,0
190 ⁸ / ₉	2.745	222.398,5	42.840,0	166.365,3	7.519,4
190 ⁹ / ₁₀	2.816	221.277,9	27.985,9	181.627,0	6.537,1
191 ⁰ / ₁	2.882	262.220,6	30.129,8	223.465,9	8.623,8

Главное мѣсто среди перерабатываемыхъ припасовъ принадлежитъ картофелю; хлѣбные припасы занимаютъ, сравнительно съ картофелемъ, незначительное мѣсто, причемъ потребление ржи проявляетъ склонность къ пониженію; переработка же кукурузы, наоборотъ, постепенно увеличивается.

Перекуривается на винокуренныхъ заводахъ картофель

какъ собранный на заводскихъ земляхъ, такъ и покупной. Раіонами наибольшаго распространенія культуры картофеля специально для нуждъ винокуренія являются губерніи средне-черноземныя, сѣверо-западные и привислинскія, т. е. именно тѣ, въ которыхъ преобладаютъ заводы сельскохозяйственные и смѣшанные.

Выкурка спирта.

Развитіе выкурки спирта представляется за десятилѣтній періодъ въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Общая выкурка, въ тыс. вед. 40°.	Распределение выкурки по роду заводовъ въ % къ общей выкуркѣ.			
		Сельско-хозяйственные.	Смѣшанные.	Промышленные.	Дрожжево-винокурные.
1900/1. . . .	86.451	47	35	15	3
1905/6. . . .	91.996	63	21	14	2
1906/7. . . .	98.679	61	23	14	2
1907/8. . . .	106.223	57	26	15	2
1908/9. . . .	113.848	60	24	14	2
1909/10. . . .	106.441	63	22	13	2
1910/1. . . .	123.887	—	—	—	—

Расходование спирта на внутреннемъ рынкѣ и вывозъ его за границу характеризуются слѣдующими данными:

Годы.	Израсходовано на мѣстное потребленіе. Тис. ведеръ.	Душевое потребленіе вина (вед. 40°) ¹⁾ .	Расходъ на техническія надобности. Тис. ведеръ.	Вывезено за границу. Тис. градусовъ.
1901. . . .	65.793,5	0,49	1.928,0	41.152
1906. . . .	86.514,9	0,60	3.896,1	70.734
1907. . . .	88.072,3	0,59	3.881,4	86.378
1908. . . .	87.224,0	0,57	3.974,5	162.387
1909. . . .	85.772,9	0,55	5.000,8	289.636
1910. . . .	90.320,6	0,56	6.694,7	345.266
1911. . . .	92.573,2	0,56	7.905,5	429.576

Пивоваренные заводы.

Пивоваренная промышленность. Въ послѣдніе годы число пивоваренныхъ заводовъ значительно увеличилось; такъ, въ 1907 г. возникло 22 завода, въ 1908 г.—13, въ 1909 г.—30, въ 1910 г.—12 и въ 1911 г.—3, общее же число заводовъ къ 1 января 1912 г. составило 994. Наибольшее количество пивоваренныхъ заводовъ имѣется въ раіонахъ: привислинскомъ (194), южномъ (135), прибалтійскомъ (123), сѣверо-западномъ (98) и юго-западномъ (100).

Необходимо отмѣтить постепенное улучшеніе въ техническомъ оборудованіи русскихъ пивоваренныхъ заводовъ; такъ,

¹⁾ По числу населенія во всей Имперіи, не исключая и раіоновъ, гдѣ казенная монополія не введена.

изъ года въ годъ непрерывно растеть количество заводовъ, имѣющихъ двигателемъ паровую силу: съ 25% въ 1902 г. число такихъ заводовъ возрасло къ 1910 г. до 42%. Увеличивается постепенно и число заводовъ, производящихъ затирание механическимъ способомъ, при одновременномъ сокращеніи заводовъ, примѣняющихъ ручное затирание; такъ, въ 1902 г. ручной способъ примѣнялся на 704 заводахъ, а въ 1911 г.—на 631 заводѣ (сокращеніе на 10,4%), механическій же способъ въ 1902 г.—на 185 заводахъ, а въ 1911 г.—на 363 заводахъ (возрастаніе на 96,2%).

Количество потребленныхъ въ пивоваренномъ производствѣ припасовъ представляется за рядъ послѣднихъ лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Количество приготовлен- наго на заво- дахъ солода.	Количество ячменя, изъ котораго при- готовленъ со- лодъ.	Употреблено ячменного со- лода на всѣхъ заводахъ.	Употреблено хмѣля на всѣхъ заводахъ.	
				Русскаго.	Иностраннаго.
				Т ы с я ч и п у д о в ѣ.	
1905. . . .	8.397	10.883	8.811	82	33
1906. . . .	9.865	12.772	10.611	111	36
1907. . . .	10.129	13.241	11.151	111	36
1908. . . .	10.452	13.703	10.455	101	37
1909. . . .	10.358	13.484	10.962	108	38
1910. . . .	11.037	14.294	11.837	119	37
1911. . . .	11.665	15.126	12.554	127	38

Приведенныя данныя показываютъ постепенное возрастаніе потребленія русскаго хмѣля; несмотря, однако, на то, что въ Россіи получаютъ высокіе сорта хмѣля, по своимъ достоинствамъ не уступающіе заграничнымъ, потребленіе заграничнаго хмѣля не только не падаетъ, но даже возрастаетъ, хотя и незначительно.

Увеличеніе выварки пива и потребленія его за 1905—1910 г.г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

*Производство, при-
возъ и вывозъ пива.*

Годы.	Число заводовъ.	Общая выварка пива.	Средняя выварка на 1 заводъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Общее потребле- ніе въ странѣ.	Душевое потребле- ніе (въ вед.).
Т ы с я ч и в е д е р ь.							
1905	918	59.280,4	65,1	163	100	59.343	0,42
1906	914	71.513,1	79,4	51	108	71.456	0,50
1907	936	75.611,2	81,9	34	41	75.604	0,51
1908	949	71.219,5	76,1	24	27	71.216	0,47
1909	979	75.225,9	77,9	50	68	75.208	0,48
1910	991	82.910,4	84,6	26	62	82.874	0,52
1911 ¹⁾ . . .	994	89.290,0	89,8	60	84	89.266	0,54

¹⁾ Цифры предварительныя.

Каменноугольная промышленность. Подъемъ многихъ отраслей отечественной промышленности вызвалъ усиленное потребление разныхъ видовъ ископаемаго топлива, въ особенности каменнаго угля.

*Добыча угля
въ Россіи.*

Размѣръ добычи въ Россіи твердаго ископаемаго горючаго выражается за истекшіе годы въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	На югѣ Россіи.	Въ дом- бровскомъ бассейнѣ.	Въ осталь- ныхъ раіо- нахъ европ. Россіи.	Итого въ европ. Россіи.	Въ Азіи.	Всего въ Имперіи.
	М и л л і о н ы п у д о в ѣ.					
1901	674,8	256,7	51,2	982,7	36,2	1.018,9
1907	1.060,5	330,2	66,8	1.457,5	62,7	1.520,2
1908	1.114,9	344,3	70,6	1.529,8	60,3	1.590,1
1909	1.089,5	347,5	60,7	1.497,7	69,9	1.567,6
1910	1.018,8	341,1	59,9	1.419,8	100,3	1.520,1
1911	1.217,6	360,4	56,0	1.634,0	99,3	1.733,3

Нижеслѣдующія данныя показываютъ добычу двухъ видовъ твердаго ископаемаго горючаго: собственно каменнаго угля и антрацита, въ главнѣйшемъ раіонѣ—донецкомъ—за послѣднія пять лѣтъ:

Годы.	Д о б ы т о:	
	Каменнаго угля.	Антрацита.
1907	935,0	125,5
1908	960,0	154,9
1909	927,1	162,4
1910	862,0	156,8
1911	1.037,8	179,8

Донецкій бассейнъ.

Въ общемъ, за рассматриваемый промежутокъ времени добыча антрацита въ донецкомъ бассейнѣ развилась сильнѣе, чѣмъ добыча собственно каменнаго угля, что слѣдуетъ считать вполне нормальнымъ явленіемъ, ибо, какъ уже доказано геологическими изслѣдованіями, донецкій бассейнъ относительно несравненно богаче антрацитовыми, чѣмъ настоящими каменными углями.

Значительное пониженіе добычи угля въ донецкомъ бассейнѣ въ 1910 г. должно быть приписано, главнымъ образомъ, разразившейся на донецкихъ рудникахъ лѣтомъ того года холерной эпидеміи, ближайшимъ послѣдствіемъ которой было оставленіе значительною частью рабочихъ работы и сокращеніе, вслѣдствіе этого, производительности рудниковъ. Какъ видно

изъ приведенныхъ цифръ, затрудненія, причиненныя холернымъ бѣдствіемъ, оказались въ 1911 г. вполне пережитыми, и донецкій бассейнъ въ этомъ году развилъ свою производительность до небывалыхъ еще, хотя все же недостаточныхъ для удовлетворенія спроса, размѣровъ, что объясняется громаднымъ требованіемъ на горючее, предъявленнымъ высокою общеою промышленною конъюнктурою въ Россіи.

Слѣдующія данныя о распредѣленіи вывоза донецкаго топлива по категоріямъ потребителей характеризуютъ спросъ на уголь за послѣдніе годы:

Распредѣленіе донецкаго угля по потребителямъ:

Назначеніе угля, вывезеннаго изъ донецкаго бассейна:	За 8 мѣс.					
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1911 г.	1912 г.
	М и л л і о н ы п у д о в ѣ.					
Желѣзныя дороги.	318,2	291,4	220,7	261,0	168,9	199,7
Металлургическіе заводы. . .	156,7	156,7	166,4	202,8	128,9	149,9
Сахарные заводы.	40,1	42,2	54,9	66,1	46,0	48,3
Передѣльные заводы	26,5	25,2	27,7	34,3	243,9	282,3
Фабрики	73,7	73,8	81,9	93,1		
Пароходства	41,5	43,7	40,8	40,2		
Соляные заводы	5,8	5,9	6,2	6,0		
Газовые заводы	4,9	4,8	5,4	5,6		
Частные потребители.	187,5	186,6	182,4	229,3		
За границу.	0,5	0,4	0,9	2,0		
Всего	855,4	830,7	787,3	940,4	587,7	680,5

Изъ этой таблицы видно, что 1909 и 1910 г.г. ознаменовались для донецкой промышленности, наряду съ уменьшеніемъ добычи, сокращеніемъ спроса на топливо со стороны желѣзныхъ дорогъ, которыя въ эти годы произвели въ своемъ хозяйствѣ существенныя измѣненія и достигли значительнаго сокращенія расхода топлива, или же перешли на нефть, цѣна на которую понизилась въ 1910 г. до 14—16 коп. за пудъ. Въ 1911 г., вслѣдствіе общаго промышленнаго подъема, перевозки по желѣзнымъ дорогамъ значительно усилились, а цѣны на нефть поднялись. Въ зависимости отъ обѣихъ указанныхъ причинъ повысилось въ этомъ году потребленіе желѣзными дорогами твердаго топлива, что, конечно, и отразилось непосредственно на положеніи донецкой промышленности.

Огромное значеніе для развитія донецкой каменноугольной промышленности въ 1911 г. имѣло также увеличеніе потребленія топлива металлургическими заводами, причемъ слѣдуетъ

замѣтить, что они потребляютъ, главнымъ образомъ, коксъ. Для удовлетворенія повывившагося спроса въ донецкомъ бассейнѣ началось усиленное развитіе производства кокса. Количество выжженного въ 1911 г. на югѣ Россіи кокса достигло 202,8 милл. пуд., болѣе, чѣмъ въ 1910 г., на 35 милл. пуд. Тѣмъ не менѣе, кокса въ 1911 г. не достало, и металлургическіе заводы не могли выплавить всего количества чугуна, на какое былъ спросъ.

Вообще, какъ 1911 г., такъ и текущій 1912 г. являются для донецкой каменноугольной промышленности годами небывалаго развитія, при весьма благопріятныхъ для донецкихъ промышленниковъ цѣнахъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ среднихъ іюньскихъ цѣнъ за послѣдніе три года (въ коп. за пудъ на рудникѣ):

Годы.	Уголь паровичный.	
	Рядовой.	Мытый.
1910.	7½—8½	9 — 9½
1911.	8¾—9½	9½—10
1912.	9—9¾	9¾—10½

*Прочіе раіоны
угледобыванія.*

Развитіе добычи угля во второмъ по значенію раіонѣ—домбровскомъ—происходитъ медленнѣе, чѣмъ въ донецкомъ, но идетъ болѣе равномѣрно, что объясняется расположеніемъ домбровскаго бассейна въ привислинскомъ краѣ съ его интенсивно развитою разнообразною промышленною дѣятельностью, благодаря чему сокращеніе потребленія топлива какою-либо группою потребителей не такъ сильно отражается на добычѣ угля.

Что касается остальныхъ раіоновъ угледобыванія въ европейской Россіи—Урала, подмосковнаго раіона и Кавказа, то каменноугольная промышленность въ нихъ имѣетъ чисто мѣстное значеніе.

Наконецъ, въ азіатской Россіи замѣчается въ послѣдніе три года значительный подъемъ добычи ископаемаго горючаго. Главными центрами этого промысла являются казенные и частные рудники въ Томской губерніи, около ст. Судженка, дающіе въ годъ 30—35 милл. пуд., черемховскій бассейнъ подъ Иркутскомъ, давшій въ 1911 г. около 25 милл. пуд., Забайкалье, гдѣ добывается около 15 милл. пуд., и, наконецъ, Приморская область, съ добычею въ 15—25 милл. пуд.

Нефтяная промышленность. Въ періодъ времени съ 1901 г. *Добыча нефти*
добыто нефти: *въ Россіи.*

Годы.	На 4 бакин- скихъ площа- дахъ.	Въ осталь- ныхъ мѣстахъ.	Всего.
	М и л л і о н ы п у д о в ъ.		
1901	670,9	35,5	706,4
1907	476,2	43,6	519,8
1908	467,0	59,4	526,4
1909	490,4	71,6	562,0
1910	478,2	105,4	583,6
1911	425,2	131,8	557,0

Приведенныя свѣдѣнія свидѣтельствуютъ о постепенномъ паденіи добычи нефти въ бакинскомъ районѣ и о возрастаніи добычи въ другихъ районахъ. Изъ общаго количества добытой нефти бакинскія площади дали въ 1901 г. 95%, въ 1908 г. — 88,7%, а въ 1911 г. — только 76,3%, тогда какъ производительность другихъ районовъ поднялась съ 5% въ 1901 г. до 11,3% въ 1908 г., 18% въ 1910 г. и 23,7% въ 1911 г. Однако, замѣтно растущая на новыхъ мѣстахъ (Грозный, Сураханы, о. Челекень, о. Святой, Майкопскій и Эмбенскій районы) добыча нефти не покрываетъ недостачи добычи на старыхъ площадяхъ, и общее количество добываемой нефти сокращается; съ 1901 г. она понизилась на 148,4 милл. пуд., или на 21%.

Въ 1912 г. продолжается сокращеніе добычи нефти на бакинскихъ площадяхъ. *Бакинскія площади.* За 8 мѣсяцевъ текущаго года добыто въ Баку лишь 275,4 милл. пуд., противъ 286,5 милл. пуд., добытыхъ за тотъ же промежутокъ времени въ 1911 г. По этимъ даннымъ можно предполагать, что отечественная добыча нефти въ 1912 г. окажется нѣсколько ниже добычи 1911 г.

Паденіе добычи нефти на четырехъ старыхъ бакинскихъ площадяхъ составляетъ естественное и неизбежное явленіе. Всякая нефтеносная площадь истощается и притомъ, по сравненію съ мѣсторожденіями другихъ полезныхъ ископаемыхъ, относительно быстро, вслѣдствіе чего и существующій нынѣ размѣръ добычи на старыхъ бакинскихъ площадяхъ слѣдуетъ считать, принимая во вниманіе давность ихъ эксплуатаціи, даже сравнительно высокимъ. Предстоящій въ недалекомъ будущемъ выпускъ подъ разработку новыхъ площадей въ Баку, надо надѣяться, значительно увеличить размѣры добычи нефти.

Другіе раіоны.

Изъ числа новыхъ нефтеносныхъ раіоновъ особенно большое значеніе имѣетъ для русской нефтепромышленности развитіе добычи въ Грозномъ. Въ теченіе ряда лѣтъ добыча нефти оставалась тамъ на почти постоянномъ уровнѣ 30—40 милл. пуд. въ годъ и еще въ 1907 г. въ Грозномъ было добыто всего 39,4 милл. пуд. Но затѣмъ для грозненской нефтепромышленности наступилъ періодъ стремительнаго роста, что явствуетъ изъ слѣдующихъ данныхъ:

Добыто нефти въ Грозномъ:

Въ 1908 г.	52,1 милл. пуд.
» 1909 »	57,0 » »
» 1910 »	73,9 » »
» 1911 »	75,1 » »

Въ 1912 г. ростъ этотъ какъ бы пріостановился: за 6 мѣсяцевъ въ Грозномъ добыто лишь на 1 милл. пуд. болѣе, чѣмъ въ первомъ полугодіи 1911 г.

Другимъ мѣсторожденіемъ нефти, обѣщающимъ развитіе добычи, является новая нефтеносная площадь въ такъ называемомъ Сураханскомъ раіонѣ Бакинскаго уѣзда, гдѣ въ 1911 г. было добыто 22 милл. пуд., а въ текущемъ 1912 г., судя по даннымъ за 9 мѣсяцевъ, добыча составитъ не менѣе 30 милл. пуд.

Истекшій 1911 г. по размѣрамъ потребленія жидкаго топлива долженъ считаться весьма благопріятнымъ: потребленіе за операціонный 191¹/₂ г. составило около 270,5 милл. пуд. противъ 252,0 милл. пуд., потребленныхъ въ предыдущемъ операціонномъ году, и 223,0 милл. пуд., потребленныхъ въ 19⁰⁹/₁₀ г. Такимъ образомъ, размѣръ потребленія жидкаго топлива почти достигъ уровня 1901—1906 г.г., когда годовой размѣръ потребленія колебался между 278—300 милл. пудовъ.

Такое развитіе потребленія за счетъ отечественнаго производства оказалось возможнымъ, главнымъ образомъ, едва-ли не потому, что грозненская промышленность могла дать внутреннему рынку около 73 милл. пуд., чего она достигла путемъ сокращенія запасовъ и уменьшенія, при помощи техническихъ усовершенствованій, расхода нефти на промыслахъ.

Истощеніе запасовъ и сокращающіеся размѣры добычи нефти, при наличности на русскомъ рынкѣ высокаго требованія на топливо, обусловили подъемъ нефтяныхъ цѣнъ, причемъ

*Потребленіе нефти
въ Россіи.*

цѣны достигли въ срединѣ 1912 г. уровня, не имѣвшаго мѣста даже въ исключительные по конъюнктурѣ годы, послѣдовавшіе за выходящимъ изъ ряда по малой добычѣ нефти 1905 годомъ.

Средняя цѣна легкой нефти въ Балаханахъ равнялась:

	За пудъ въ коп.
Въ 1908 г.	21,62
» 1909 »	21,04
» 1910 »	15,4
» 1911 »	22,1
» мартъ 1912 г.	34,42
» маѣ »	34,57
» іюлѣ »	36,92

Одновременно съ этимъ растутъ цѣны и на другіе нефтяные продукты. Такъ, на примѣръ, средняя цѣна за пудъ на нефтяные остатки въ Баку за іюнь 1912 г. опредѣлялась въ 35,70 к., а на керосинъ въ шхунахъ—въ 44,15 к., тогда какъ средняя цѣна на мазутъ за 1910 г. составила всего 15,75 к. противъ 21,30 к. въ 1909 г., а на керосинъ—18,97 к., противъ 28,30 к. въ 1909 г.

При такомъ положеніи дѣлъ съ нефтью, т. е. при сокращеніи ея добычи и чрезвычайномъ подъемѣ цѣнъ на нее и на ея продукты, вполне естественнымъ является паденіе вывоза нефтяныхъ продуктовъ за границу; нашъ отпускъ этихъ продуктовъ съ 1 апрѣля 1911 г. по 1 апрѣля 1912 г. составилъ всего 46,4 милл. пуд., противъ 52,8 милл. пуд., вывезенныхъ за тотъ же промежутокъ времени въ 1910—1911 г.г. Это сокращеніе произошло исключительно за счетъ вывоза освѣтительныхъ маселъ черезъ Батумъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ:

Вывозъ за границу.

	Вывезено за границу изъ Батума:		
	Освѣтительныхъ маселъ.	Смазочныхъ маселъ.	Нефтяныхъ остатковъ.
	М и л л и о н ы п у д о в ѣ.		
Съ 1 апрѣля 1910 г. по 1 апрѣля 1911 г. . .	26,75	11,18	2,86
» 1 » 1911 » » 1 » 1912 » . .	17,25	13,27	2,91
Разница	— 9,50	+ 2,11	+ 0,05
	—35,5%	+ 18,9%	+ 1,7%

Подъ вліяніемъ высокихъ цѣнъ на жидкое топливо на рынкѣ началось движеніе въ сторону замѣны этого топлива другими его видами, въ томъ числѣ и антрацитомъ, что создаетъ для антрацитової промышленности весьма благопріятную конъюнктуру.

Желѣзодѣлательная промышленность. О положеніи одной изъ наиболѣе крупныхъ отраслей нашего народнаго хозяйства—желѣзодѣлательной промышленности—можно судить по ниже-слѣдующимъ даннымъ ¹⁾:

	Произведено.					Предпо- лагае- мое про- извод- ство.	Отпущено на продажу.					Предпо- лагае- мый от- пускъ.
	1904 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.		1904 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	М и л л и о н ы						п у д о в ъ.					
Чугунъ	180,0	171,1	175,3	185,6	219,1	249,2	51,3	54,7	48,9	56,2	63,0	62,7
Желѣзные и стальные полупродукты . . .	185,0	174,8	191,2	216,3	241,1	261,0	5,1	2,5	3,0	4,5	4,5	3,1
Готовая желѣзо и сталь	152,6	147,6	162,9	184,2	202,7	216,0	116,8	118,0	131,4	149,9	161,8	177,0
Въ томъ числѣ:												
двутавровыя балки и швеллера	8,3	8,0	9,2	11,8	16,6	17,6	7,2	7,2	8,6	12,3	15,7	17,4
крупные рельсы . .	24,5	20,1	29,1	29,5	31,0	35,9	22,3	19,3	28,2	28,5	29,8	34,3
сортовой металлъ .	56,0	55,6	53,0	63,4	73,3	74,4	40,4	45,2	40,6	49,9	55,4	58,7
катаная проволока .	8,6	9,7	13,8	14,6	15,0	16,1	4,1	5,6	8,8	10,1	11,0	11,4
кровельное желѣзо	14,1	18,6	21,2	22,9	20,7	21,8	12,9	16,1	20,4	21,6	20,4	22,2

Производство чугуна.

Отечественная желѣзодѣлательная промышленность переживаетъ, начиная съ 1910 г., періодъ весьма интенсивнаго подъема, характеризующагося не только сильнымъ увеличеніемъ производства, но и замѣтнымъ сокращеніемъ заводскихъ запасовъ. По отношенію къ основному продукту желѣзной промышленности—чугуну—приходится даже отмѣтить, что, несмотря на полное напряженіе своихъ силъ, заводы не смогли удовле-творить всей потребности русскаго рынка въ одномъ сортѣ этого продукта—въ литейномъ чугунѣ. Между тѣмъ, въ 1911 г. во всей Россіи было выплавлено небывалое еще количество чугуна, причемъ ростъ производства по сравненію съ предыду-щимъ годомъ опредѣляется въ 33,5 милл. пуд., или въ 18%, несмотря на то, что выплавка чугуна въ 1910 г. замѣтно раз-вилась противъ выплавки 1909 г.; по сравненію же съ 1909 г. производство чугуна въ Россіи за 1911 г. увеличилось на 43,8 милл. пуд., или на 24,9%.

Такое возрастаніе выплавки чугуна представляется до извѣстной степени аналогичнымъ росту, имѣвшему мѣсто въ послѣдніе годы прошлаго столѣтія, когда, начиная съ 1897 г., производство чугуна выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

¹⁾ 1904 г. взять, какъ высшій по производству до 1908 г.—послѣдняго передъ новымъ подъемомъ данной отрасли промышленности.

Въ 1897 г.	114,8 милл. пуд.
» 1898 »	136,8 » »
» 1899 »	165,4 » »
» 1900 »	179,1 » »

Достигнувъ такой высоты, въ связи, между прочимъ, съ усиленнымъ желѣзнодорожнымъ строительствомъ того времени, доменное производство Россіи въ теченіе трехъ послѣдующихъ лѣтъ начинаетъ падать и опускается въ 1903 г. до наиболѣе низкаго уровня (150,2 милл. пуд.), который всетаки значительно выше производства 1897 и 1898 г.г. Въ 1904 г. выплавка чугуна рѣзко возрастаетъ и достигаетъ снова цифры 180 милл. пуд.; такое увеличеніе производства чугуна было вызвано обстоятельствами военного времени. Размѣры производства въ 1905 и 1906 г.г. (165,5 и 164,2 милл. пуд.) обусловлены совершенною исключительностью этихъ лѣтъ. Въ послѣдующіе три года, т. е. въ 1907, 1908 и 1909 г.г., выплавка чугуна оставалась почти на неподвижномъ уровнѣ, увеличившись въ 1909 г. противъ 1908 г. на 4,2 милл. пуд. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что одновременно съ этимъ происходило постепенное сокращеніе заводскихъ запасовъ чугуна. Что касается 1910 и 1911 г.г., то для нихъ необходимо отмѣтить ростъ производства и дальнѣйшее уменьшеніе заводскихъ запасовъ чугуна, уже внѣ какой-либо зависимости отъ экстраординарныхъ заказовъ. Выплавка чугуна въ 1911 г., по сравненію съ наиболѣе высокой выплавкой 1904 г., возрасла на 39,1 милл. пуд., или на 21,7%.

Такимъ образомъ, минувшій годъ является третьимъ годомъ непрерывнаго увеличенія производства чугуна въ Россіи. Увеличеніе ожидается, согласно «Своду статистическихъ данныхъ по желѣзодѣлательной промышленности», и въ текущемъ 1912 г. По свѣдѣніямъ о производствѣ и продажѣ чугуна предположеніе это оправдалось за первую треть года.

	Съ 1 января по 1 мая.		
	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Произведено чугуна	61,3	70,5	83,1
Отпущено на продажу	18,9	24,0	20,9

Необходимо замѣтить, что чугунъ, поступающій въ продажу на русскихъ рынкахъ, составляетъ сравнительно незначи-

тельную часть всего чугуна, потребляемого въ Имперіи (около 28—29%); затрудненія же въ удовлетвореніи потребителей чугуна, возникшія по случаю такъ-называемаго «чугуннаго голода», коснулись собственно только литейнаго чугуна, потребление котораго въ Россіи не превышаетъ, въ общей сложности, 10—15 милл. пуд., т. е. 6—7% общаго количества чугуна, выплавленного въ Имперіи, за исключеніемъ Урала. Недостававшее русскимъ заводамъ количество чугуна было, въ концѣ концовъ, получено ими съ Урала и изъ за границы. Размѣры этого полученія усматриваются изъ слѣдующихъ цифръ:

Годы.	Привезено изъ за гра- ницы.	Отпущено на продажу уральскаго чугуна.	
		Милліоны	пудовъ.
1909.	0,33		6,28
1910.	0,36		8,34
1911.	3,43		12,30

Изъ 3,43 милл. пуд. чугуна, привезенныхъ изъ-за границы, 1,97 милл. пуд. было получено съ оплатой пониженной пошлиной на основаніи закона 18 мая 1911 г. Что же касается Урала, то изъ 6 милл. пуд., представляющихъ увеличеніе, въ сравненіи съ 1909 г., отпуска уральскаго чугуна на продажу, по крайней мѣрѣ 4½ — 5 милл. пуд. пошло на покрытіе усилившейся потребности въ литейномъ чугунѣ.

*Производство
железа и стали.*

Переходя къ производству въ Россіи готовыхъ желѣза и стали, слѣдуетъ отмѣтить, что производство это развивалось параллельно движенію выплавки чугуна, за исключеніемъ лишь 1903 и 1904 г.г. Послѣдніе же три года (1909 — 1911) были вмѣстѣ съ тѣмъ и годами значительнаго возрастанія сбыта поименованныхъ готовыхъ продуктовъ, причемъ возрастаніе это оказалось относительно больше увеличенія производства чугуна — основного продукта желѣзнаго производства. Такимъ образомъ, русскій рынокъ не уменьшалъ своихъ требованій на желѣзо и сталь даже въ то время, когда въ производствѣ чугуна происходило извѣстное сокращеніе.

Въ текущемъ году продолжается дальнѣйшій ростъ потребленія готоваго металла и отпускъ его на продажу превышаетъ отпускъ за тотъ же періодъ времени 1910 и 1911 г.г.

Съ 1 января по 1 мая.

	Произведено.			Отпущено на продажу.		
	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	М и л л и о н ы п у д о в ъ.					
Желѣзные и стальные полу- продукты	67,4	74,3	87,0	1,8	1,5	1,0
Готовыя желѣзо и сталь . . .	57,7	62,6	72,0	48,0	51,7	59,0
Въ томъ числѣ:						
двутавровыя балки и швел- лера	4,4	4,7	5,8	4,3	4,5	5,8
крупныя рельсы	9,1	9,2	12,0	8,9	9,8	11,4
сортовой металлъ	18,9	23,0	24,8	15,0	17,8	19,6
катаная проволока	4,8	5,0	5,4	3,4	3,8	3,8
кровельное желѣзо	7,4	7,1	7,3	8,0	7,5	7,4

Сравненіе итоговъ потребленія отдѣльныхъ сортовъ гото-
ваго металла въ 1911 и 1904 г.г. приводитъ къ слѣдующимъ
выводамъ:

	Потребленіе 1911 г. превышаетъ потребленіе 1904 г. въ %.
Двутавровыя балки и швеллера	+ 118,1
Крупныя рельсы	+ 33,6
Сортовой металлъ	+ 37,1
Катаная проволока	+ 168,3
Кровельное желѣзо	+ 58,1

Слѣдующія данныя представляютъ положеніе нашей желѣзо-
дѣлательной промышленности въ отдѣльныхъ районахъ Россіи
въ 1911 г. по сравненію съ 1904 г.:

*Производство чу-
гуна и готового ме-
талла по районамъ
Имперіи.*

Р а і о н ы.	Въ 1904 г. произведено.				Въ 1911 г. произведено.			
	Чугуна.		Готоваго металла.		Чугуна.		Готоваго металла.	
	Въ милл. пуд.	Въ %.	Въ милл. пуд.	Въ %.	Въ милл. пуд.	Въ %.	Въ милл. пуд.	Въ %.
Югъ Россіи	110,6	61,4	72,8	47,7	147,7	67,4	112,7	55,6
Ураль	40,1	22,3	29,5	19,3	44,9	20,5	37,2	18,4
Подмосковный районъ .	5,7*	3,2	7,4	4,8	5,2	2,4	9,4	4,6
Приволжскій районъ . .	—	—	9,3	6,1	—	—	7,6	3,8
Сѣверный и прибал- тійскій районы	0,8	0,4	12,0	7,9	0,1	—	13,2	6,5
Привислинскій край . .	22,8	12,7	21,6	14,2	21,2	9,7	22,6	11,1
Итого	180,0	—	152,6	—	219,1	—	202,7	—

Въ области желѣзодѣлательной промышленности слѣдуетъ
отмѣтить стремленіе желѣзодѣлательныхъ заводовъ къ приоб-

рѣшенію собственныхъ рудниковъ для ихъ разработки. Осуществленіе этого стремленія въ особенности облегчается тѣмъ, что почти вся продажа готовыхъ продуктовъ желѣзной промышленности сосредоточена въ рукахъ одной организаціи, которая не только устанавливаетъ цѣны на желѣзномъ рынкѣ, но и регулируетъ самое удовлетвореніе спроса на желѣзо и сталь, посредствомъ назначенія сроковъ исполненія заказовъ.

Развитіе выплавки мѣди.

Мѣдная промышленность. Выплавка мѣди въ теченіе долгаго времени развивалась сравнительно медленно и достигла въ теченіе первыхъ лѣтъ текущаго столѣтія всего 500—600 т. пуд. Такъ, въ 1906 г. въ Россіи было выплавлено 630 т. пуд. мѣди. Эта цифра производства являлась для того времени наибольшею, но тѣмъ не менѣе она не удовлетворяла даже половины потребности Россіи, и въ томъ же 1906 г. было ввезено въ Россію изъ-за границы 816 т. пуд. мѣди.

Съ 1907 г. въ положеніи русской мѣдной промышленности произошелъ рѣзкій переломъ, причемъ съ этого времени отечественное производство мѣди непрерывно увеличивается съ каждымъ годомъ, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Годы.	Выплавлено мѣди, въ тыс. пуд.	Увеличеніе въ % противъ предыдущаго года.
1906	630	—
1907	885	40,5
1908	1.033	16,7
1909	1.134	9,7
1910	1.378	21,5
1911	1.564	13,5
За 6 мѣс. 1911 г. . .	709	—
» 6 мѣс. 1912 » . .	1.001	41,2

Такимъ образомъ, выплавка мѣди въ Россіи за 1911 г. превысила на 148,2% выплавку 1906 г., а шестимѣсячная выплавка въ 1912 г. оказалась на 58,9% болѣе выплавки за цѣлый 1906 г.

Пониженіе ввоза мѣди.

При такомъ ростѣ производства мѣди сократился съ 1907 г. ввозъ ея изъ-за границы, а именно ввезено въ Россію мѣди:

Въ 1906 г.	816 т. пуд.
» 1907 »	279 » »
» 1908 »	270 » »
» 1909 »	213 » »
» 1910 »	401 » »
» 1911 »	478 » »
За 6 мѣс. 1912 г.	197 » »

Нѣкоторое повышеніе ввоза мѣди въ 1910 и 1911 г.г. *Потребленіе мѣди въ Россіи.* объясняется тѣмъ, что, несмотря на быстрое увеличеніе отечественной выплавки мѣди, потребленіе за эти годы возрасло еще сильнѣе. Общая потребность Россіи въ мѣди за послѣдніе годы выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Потребленіе мѣди, въ тыс. пуд.	% удовле- творе- нія собствен- нымъ производ- ствомъ.
1906	1.450	43,5 ¹⁾
1907	1.109	79,7 ¹⁾
1908	1.175	77,1
1909	1.296	83,6
1910	1.709	76,6
1911	1.902	74,9

Въ 1907 г. въ Россіи возникло не существовавшее до того времени производство электролитической мѣди, съ возможною производительностью отъ 300 до 400 т. пуд. въ годъ. Въ 1911 г. пущенъ въ ходъ на Уралѣ еще одинъ заводъ электролитической мѣди съ производительностью около 400 т. пуд. Въ настоящее время все необходимое количество электролитической мѣди, какъ уже указывалось въ объяснительной запискѣ къ проекту росписи на 1912 г. ²⁾, можетъ быть получено внутри страны.

Что касается производства мѣди вообще, то въ 1912 г. открываютъ дѣйствіе нѣсколько новыхъ, организованныхъ въ широкомъ масштабѣ мѣдныхъ предпріятій, производительность которыхъ, вмѣстѣ съ прежними предпріятіями, можетъ увеличить выплавку мѣди до 1,9 милл. пуд., т. е. до полного размѣра потребленія 1911 г.

Золотопромышленность. Положеніе золотопромышленности оставалось въ 1911 г. благопріятнымъ. Правда, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, количество представленнаго въ 1911 г. въ казенныя и частныя лабораторіи чистаго (не лигатурнаго) золота, въ томъ числѣ и вольноприносительскаго, немного понизилось въ сравненіи съ количествомъ золота, представленнаго въ лабораторіи въ 1910 г., но оно было все же выше количества золота, сплавленнаго въ 1907—1909 г.г.

¹⁾ Безъ учета запасовъ. За 1908—1911 г.г. приняты въ расчетъ также и запасы мѣди.

²⁾ Стр. 163.

Поступило чистаго золота въ лабораторіи:

Годы.	На Уралѣ.	Въ западной Сибири.	Въ восточной Сибири.	ИТОГО.
1907.	429 п. 20 ф.	255 п. 22 ф.	1.603 п. — ф.	2.288 п. 02 ф.
1908.	419 » 05 »	268 » 39 »	1.889 » 39 »	2.578 » 03 »
1909.	464 » — »	290 » 35 »	2.220 » 05 »	2.975 » — »
1910.	479 » 03 »	309 » 36 »	2.486 » 39 »	3.275 » 38 »
1911.	442 » 25 »	294 » 30 »	2.438 » 39 »	3.176 » 14 »

Такимъ образомъ, добыча золота поддерживается съ 1910 г. на высотѣ свыше 3 т. пудовъ. Благопріятному положенію золотопромышленности въ значительной степени содѣйствовалъ замѣчавшійся за послѣдніе годы прогрессъ въ технику дѣла, какъ-то: примѣненіе дражныхъ работъ, гидравлическаго способа разработки золотосодержащихъ породъ и т. п. Усовершенствованные способы добычи золота вводятся какъ на Уралѣ, такъ и въ Сибири. Въ восточной Сибири, кромѣ того, имѣло для золотопромышленности большое значеніе возникновеніе за послѣдніе годы крупнокапиталистическихъ предпріятій, объединившихъ болѣе мелкія предпріятія. Впрочемъ, многія изъ нихъ, переживая организаціонный періодъ, не могли еще развить свою дѣятельность въ полной мѣрѣ.

Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что въ 1912 г. ожидается сокращеніе добычи золота въ районѣ Олекминскаго и Витимскаго горныхъ округовъ восточной Сибири, вслѣдствіе забастовки рабочихъ на пріискахъ Ленскаго золотопромышленнаго товарищества.

Печальныя событія, имѣвшія мѣсто на этихъ пріискахъ, обратили на себя вниманіе Его Императорскаго Величества, причемъ по Высочайшему повелѣнію разслѣдованіе обстоятельствъ и причинъ этого дѣла было возложено на сенатора Манухина.

Устраненіе обнаружившихся при событіяхъ на пріискахъ Ленскаго золотопромышленнаго товарищества ненормальностей въ отношеніяхъ между предпринимателями и рабочими будетъ положено Министерствомъ Торговли и Промышленности въ основаніе пересмотра дѣйствующихъ правилъ о наймѣ рабочихъ на частныя золотыя и платиновыя промыслы съ приданіемъ разработкѣ этого вопроса всей той спѣшности, которая обусловливается его исключительнымъ значеніемъ.

Платинопромышленность. Добыча платины, сосредоточивающаяся исключительно на Уралѣ, и цѣны на нее въ г. Екатеринбургѣ за послѣднее пятилѣтіе выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ ¹⁾:

Годы.	Добыто платины.	Средняя цѣна пуда 83% платины.	Стоимость добытаго количества по средней годовой цѣнѣ.
1907	328 п. 33 ф.	20.640 р.	6.787 т. р.
1908	298 » 13 »	17.184 »	5.126 »
1909	312 » 21 »	19.794 »	6.186 »
1910	334 » 24 »	23.400 »	7.830 »
1911	352 » 18 »	36.365 »	12.817 »

Изъ этой таблицы видно, что за послѣдніе 4 года количество добываемой платины и цѣны на нее повышались изъ года въ годъ. Особенно значительно повысилась цѣна на платину въ 1911 г., причемъ въ октябрѣ этого года цѣна 83% платины доходила до 39.500 р. за пудъ. Стоимость добытой въ 1911 г. платины составила 12,8 милл. р., что превысило на 88,8 % стоимость платины, добытой въ 1907 г., при увеличеніи количества платины лишь на 7%.

Въ февралѣ 1911 г. Министерствомъ Торговли и Промышленности былъ внесенъ въ Государственную Думу законопроектъ объ урегулированіи платинового промысла въ Россіи, получившій затѣмъ одобреніе Думы. Этимъ законопроектомъ предполагается воспрещеніе вывоза за границу сырой платины и установленіе ея аффинажа въ казенной платиноочистительной лабораторіи. Проектъ устройства такой лабораторіи при Уральской золотосплавочной лабораторіи въ г. Екатеринбургѣ разрабатывается означеннымъ вѣдомствомъ.

Химическая промышленность. Въ химической отрасли промышленности нельзя не отмѣтить слѣдующихъ явленій.

Сода заграничнаго происхожденія, ввозившаяся ранѣе *Сода.* милліонами пудовъ, въ настоящее время почти вытѣснена съ русскаго рынка. Годовой ввозъ соды всѣхъ сортовъ, равный въ 1897 г. 1.368 т. пуд. и въ 1898 г.—1.020 т. пуд., за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. составляетъ 90—150 т. пуд., что, въ сравненіи

¹⁾ Приведенныя цифры добычи платины представляютъ количество платины, зарегистрированной въ выдаваемыхъ на каждый приискъ шнуровыхъ книгахъ. Однако, значительное количество платины, добываемой старателями и продаваемой ими непосредственно скупщикамъ, ускользаетъ отъ регистраціи. Поэтому дѣйствительное количество добываемой на Уралѣ платины значительно вышеприведеннаго въ таблицѣ.

съ общимъ ежегоднымъ потребленіемъ въ Россіи соды всѣхъ сортовъ въ размѣрѣ около 9 милл. пуд., представляетъ совершенно незначительную величину.

Внутреннее потребленіе одной углекислой (кальцинированной) соды за послѣднія 7 лѣтъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Потребленіе углекислой соды, въ тыс. пуд.
1905	3.059
1906	3.807
1907	3.967
1908	4.368
1909	4.389
1910	4.914
1911	5.343

Такимъ образомъ, за послѣднія 7 лѣтъ сбытъ углекислой соды увеличился почти на 75%; ввозъ же ея за послѣднія 5 лѣтъ не превышаетъ 97 т. пуд. въ годъ.

Второй по своему значенію продуктъ производства содовой промышленности—сода каустическая—также даетъ съ 1908 г. по 1911 г. увеличеніе производства съ 2,35 милл. до 3 милл. пуд., или почти на 28%, при ввозѣ за послѣднія 5 лѣтъ не болѣе 36 т. пуд.

Третій продуктъ содовой промышленности—сода бикарбонатъ (двууглекислая) также покрываетъ почти всю внутреннюю потребность.

Сѣрная кислота.

Производство въ Россіи *сѣрной кислоты* за 189⁸/₉ г. опредѣлилось въ 6 милл. пуд. Для 1908 г. общее производство этого продукта составило 10 милл. пуд. и, наконецъ, для 1911 г., по собраннымъ свѣдѣніямъ, производство такъ называемой «камерной сѣрной кислоты» достигло почти 14 милл. пуд., т. е. за три послѣдніе года производительность нашихъ кислотныхъ заводовъ увеличилась почти на 40%.

Кромѣ сравнительно крупнаго увеличенія производительности, сдѣланы успѣхи и въ техническомъ оборудованіи кислотныхъ заводовъ, такъ какъ большая часть вновь выстроенныхъ или расширенныхъ заводовъ работаетъ по болѣе усовершенствованному контактному способу.

Ввозъ камерной сѣрной кислоты и купороснаго масла за 1907—1911 г.г. хотя и увеличился съ 103 т. пуд. до 176 т. пуд., но представляется, сравнительно съ собственнымъ производствомъ, весьма незначительнымъ.

Въ химической промышленности, какъ и въ другихъ отрасляхъ народнаго хозяйства, проявились попытки къ организаціи охраны промышленныхъ интересовъ. Къ сожалѣнію, эти соглашенія въ нѣкоторыхъ случаяхъ были направлены преимущественно въ сторону удержанія высокихъ цѣнъ, что наблюдается и въ нѣкоторыхъ другихъ видахъ промышленности.

Строительные матеріалы. Въ строительной дѣятельности наблюдалось за послѣдніе годы весьма оживленное настроеніе. Во многихъ раіонахъ, наряду съ постройкой новыхъ, происходитъ усиленное расширеніе старыхъ зданій, для удовлетворенія возросшихъ потребностей, въ особенности по благоустройству городовъ и въ области промышленной и дорожно-транспортной дѣятельности. Помимо обычныхъ зданій для жилья, возводятся фабрики, банковыя учрежденія, воинскія казармы, водопроводныя, канализаціонныя и др. сооруженія; желѣзныя дороги расширяютъ сѣть товарохранилищъ, станціонныхъ зданій и т. п.

*Увеличеніе
построекъ.*

Особенно интенсивную строительную дѣятельность проявляли за періодъ 1909—1911 г.г. крупные города, съ числомъ жителей свыше 75 тыс., а также наиболѣе мелкіе, съ населеніемъ до 5 тыс., гдѣ число построекъ за послѣдній годъ показываетъ увеличеніе противъ 1907/8 г. на 70—90%.

Увеличивается за послѣднее время спросъ на строительные матеріалы также и со стороны сельскаго населенія, вслѣдствіе широкаго распространенія строительства въ деревняхъ. Замѣчается, между прочимъ, возведеніе въ деревняхъ огнестойкихъ построекъ.

Въ связи съ расширеніемъ строительной дѣятельности, ощущался, особенно въ 1911 г., замѣтный недостатокъ въ рабочихъ рукахъ, а также въ строительныхъ матеріалахъ, преимущественно въ цементъ и кирпичъ, которые непрерывно повышались въ цѣнѣ. Послѣднее обстоятельство естественно повлекло за собою сильный ростъ производства, которое для черноморскихъ и пріазовскихъ цементныхъ заводовъ выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

*Производство
цемента.*

Годы.	Число бочекъ ¹⁾ .
1907	1.400.000
1908	1.550.000
1909	1.770.000
1910	2.400.000
1911	2.800.000

¹⁾ Бочка = 10 пуд.

Весьма замѣтно выросло производство цемента и въ при-
вислинскихъ губерніяхъ.

Кромѣ цементнаго производства, разрослись и другія от-
расли промышленности по обработкѣ минеральныхъ веществъ.
Но, несмотря на крупный ростъ производства цемента, кир-
пича, извести, алебаstra и проч., въ строительныхъ матеріа-
лахъ ощущается недостатокъ. «Цементный голодъ» становится
явленіемъ, обычнымъ для многихъ городовъ. Недостатокъ въ
матеріалахъ вызываетъ къ жизни новыя отрасли промышлен-
ности, въ родѣ производства цемента-бетонныхъ кирпичей,
широкое развитіе желѣзо-бетоннаго дѣла и т. п. Непо-
мѣрный ростъ цѣнъ, вызывавшійся весьма часто синди-
катскими соглашеніями, заставилъ городскія общественныя и
земскія учрежденія заняться болѣе серьезно вопросомъ объ
устройствѣ собственныхъ заводовъ для изготовленія необходи-
мыхъ матеріаловъ.

*Ввозъ и вывозъ
строительныхъ ма-
теріаловъ.*

Ввозъ изъ-за границы строительныхъ матеріаловъ непре-
рывно увеличивается за послѣдніе годы, въ то время какъ вы-
возъ колеблется, о чемъ можно судить по слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Привозъ ¹⁾ .	Вывозъ ²⁾ .
	Тысячи пудовъ.	
1906.	14.307	4.395
1907.	14.583	10.861
1908.	17.227	2.916
1909.	19.415	3.187
1910.	23.157	2.718
1911.	34.068	2.459
За 6 мѣс. 1911 ³⁾	11.091	1.307
» 6 » 1912 ³⁾	13.110	1.274

*Перевозки лѣсныхъ
матеріаловъ.*

Лѣсопромышленность. О расширеніи лѣснаго дѣла въ Россіи
свидѣтельствуетъ возрастаніе перевозокъ лѣсныхъ матеріаловъ
по воднымъ путямъ и желѣзнымъ дорогамъ.

Ростъ водныхъ перевозокъ лѣсныхъ строительныхъ мате-
ріаловъ и дровъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	На судахъ.	Въ плотахъ и на плотахъ.
	Милліоны пудовъ.	
1903—1907, въ среднемъ. . .	329,9	796,3
1908	397,3	890,6
1909	443,4	1.009,7

¹⁾ Глина, мѣлъ, гипсъ, талькъ, известь, цементъ, кирпичъ, половыя плитки,
черепица, изразцы.

²⁾ Глина, мѣлъ, известь, алебастръ, цементъ, кирпичъ, черепица.

³⁾ Безъ азіатской границы.

Значительно увеличились перевозки лѣсныхъ грузовъ и по желѣзнымъ дорогамъ:

Годы.	Лѣсные строят. матеріалы.	Дрова.
	М и л л і о н ы	п у д о в ъ.
1903	373	240
1907	414	359
1908	432	411
1909	490	376
1910	560	346
1911	605	396

Замѣтный ростъ перевозокъ лѣсныхъ матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ находится въ несомнѣнной связи также съ усиленнымъ развитіемъ лѣсообдѣлочной отрасли. Состояніе послѣдней за 1900, 1908 и 1910 г.г. характеризуется слѣдующими цифрами:

	1900 г.	1908 г.	1910 г.
Число заведеній	1.430	1.882	1.931
Число рабочихъ	73.964	92.339	100.051
Общая сумма производства, въ тыс. руб.	97.841	122.308	Не имѣется свѣдѣній.

За послѣдніе годы продолжали открываться въ разныхъ пунктахъ (особенно въ верховьяхъ рѣкъ) лѣсные склады и лѣсопильные заводы, обезпеченные заказами на продолжительное время. Кромѣ множества единоличныхъ предпріятій для эксплуатаціи и обработки лѣса, основывалось весьма значительное количество товариществъ и акціонерныхъ компаній.

Съ увеличеніемъ требованій, повысились цѣны на лѣсъ, причемъ заготовки на 1911 г. прошли при усиленной конкуренціи и крупныхъ наддачахъ при торгахъ. Результаты заготовочной дѣятельности оказались, въ общемъ, весьма благоприятными, и запасы лѣсного товара къ началу навигаціи увеличились въ 1911 г. противъ предшествующаго года. Впрочемъ, коегдѣ ощущался нѣкоторый недостатокъ въ отдѣльныхъ сортахъ, а также въ дровахъ, вырубка которыхъ въ истекшую кампанію была сокращена. Спросъ же на дровяное топливо возрасталъ не только вслѣдствіе роста требованій со стороны фабрично-заводской промышленности, но и въ виду вздорожанія нефти и угля. Непрерывно увеличивался спросъ и на строевой лѣсъ.

Увеличеніе сбыта зависѣло преимущественно отъ возрастанія спроса на лѣсной матеріалъ для внутренняго потребленія, и только отдѣльные пункты приволжскаго раіона предъявляли въ 1911 г. меньше требованій; послѣднія, однако,

Развитіе лѣсной промышленности.

въ связи съ хорошими видами на урожай, увеличились уже въ текущемъ году, о чемъ можно судить по результатамъ ярмарокъ Макарьевской и особенно Козьмодемьянской, на которыхъ цѣны продолжали непрерывно повышаться; многимъ покупателямъ пришлось уѣхать съ пустыми руками, въ виду недостатка въ лѣсномъ товарѣ.

*Внѣшняя торговля
лѣсомъ.*

Не столь благопріятными, хотя все же удовлетворительными, оказались итоги по торговлѣ русскимъ лѣсомъ на внѣшнихъ рынкахъ. На сокращеніе доставокъ, кромѣ обмелѣнія нашихъ рѣчныхъ системъ, вліялъ ростъ фрахтовыхъ расцѣнокъ, особенно морскихъ. Тѣмъ не менѣе, вывозъ лѣсного товара изъ Россіи дѣлается, въ общемъ, крупные успѣхи. О развитіи его можно судить по слѣдующей таблицѣ, въ которой приведены количество и цѣнность лѣсныхъ матеріаловъ, вывезенныхъ по европейской границѣ ¹⁾ и въ торговлѣ съ Финляндіею:

Годы.	Количество, въ тыс. пуд.	Цѣнность, въ тыс. руб.
1906	336.905	97.800
1907	342.673	107.479
1908	372.764	110.971
1909	423.283	126.340
1910	415.887	137.852
1911	412.796	141.589

За 8 мѣсяцевъ текущаго года отпускъ лѣсного товара по европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіею, въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ 1910 и 1911 г.г., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	Въ % отно- шенію ко всему количество.	Увеличеніе въ % про- тивъ 1911 г.
	Тысячи пудовъ.				
Всего лѣсного товара	291.210	240.341	276.896	—	15
Въ томъ числѣ:					
Бревенъ	56.666	59.554	63.253	23	6
Досокъ	123.826	104.209	124.056	45	19
Рудничныхъ подпорокъ, столбовъ и проч.	32.454	22.707	25.115	9	11
Кряжей для выдѣлки древесной массы и спичекъ	28.645	18.222	39.312	14	116

Изъ этихъ данныхъ видно, что понизившійся въ первые 8 мѣсяцевъ 1911 г., по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1910 г., на 17% экспортъ снова возросъ въ 1912 г. и за 8 мѣсяцевъ

¹⁾ Со включеніемъ черноморской границы Кавказа.

превысилъ вывозъ за тотъ же періодъ 1911 г. на 15%, причемъ для досокъ увеличеніе въ 1912 г. въ процентномъ отношеніи оказалось втрое болѣе, чѣмъ для бревенъ; по отношенію же къ общему количеству вывозимаго лѣса доски составили 45%, а бревна—23%. За послѣднее время, съ переходомъ къ болѣе интенсивному хозяйству со сплошными рубками во многихъ мѣстахъ, гдѣ ранѣ велись только выборочныя рубки на крупный строевой и пиловочный лѣсъ, а осина и вершинный лѣсъ совсѣмъ не эксплуатировались, наблюдается вообще ростъ отпуска за границу кряжей для выдѣлки писчебумажной массы и спичекъ, а равно и рудничныхъ подпорокъ и столбовъ. При этомъ въ 1912 г. для первыхъ наблюдается особо быстрое увеличеніе по сравненію съ 1911 г., вслѣдствіе значительно возросшаго спроса со стороны заграничныхъ рынковъ.

Для уменьшенія вывоза лѣса въ необдѣланномъ и необработанномъ видѣ и устраненія неблагоприятныхъ условій, въ которыя поставлена торговля лѣснымъ матеріаломъ съ соседними странами, при быстромъ ростѣ нашей деревообрабатывающей промышленности, ставится на первую очередь весьма важный вопросъ объ устройствѣ гаваней на Вислѣ и Нѣманѣ.

По мѣрѣ увеличенія требованій на лѣсной товаръ, какъ для внутренняго потребленія, такъ и для отправки за границу, все бѣольшую и бѣольшую цѣнность пріобрѣтають лѣсныя владѣнія казны, являющіяся въ настоящее время однимъ изъ наиболѣе крупныхъ предпріятій въ мірѣ. Съ цѣлью лучшаго использования казенныхъ лѣсовъ и повышенія ихъ доходности, лѣснымъ вѣдомствомъ обращено самое серьезное вниманіе на правильное ихъ устройство ¹⁾.

Въ ряду другихъ, не поименованныхъ выше производствъ расширяется, хотя сравнительно и медленно, *бумажное дѣло*. *Разные виды промышленности.* Болѣе замѣтные успѣхи достигнуты въ изготовленіи простыхъ сортовъ бумаги и обоевъ.

Далѣе, можно указать на значительное увеличеніе потребленія *электрической энергии* и, въ связи съ этимъ, — производства электрическихъ машинъ, въ особенности для горнаго, горнозаводскаго и металлургическаго дѣла, а также для отраслей мануфактурной, цементной и др. Наиболѣе воз-

¹⁾ См. дальше отдѣлъ II, лѣсная операція казны.

расло производство дизель-динамомашинъ. Развиваютъ и расширяютъ свою дѣятельность *заводы по изготовленію трамвайныхъ и телеграфныхъ кабелей*. Увеличилось въ сильной степени производство приспособленій для *озоннаго дѣла*.

Истекшіе годы интересны въ промышленномъ отношеніи и тѣмъ, что стремленіе къ совершенствованію производства въ нѣкоторыхъ отрасляхъ выражалось не только введеніемъ въ употребленіе машинъ и аппаратовъ новѣйшихъ системъ, но также и болѣе раціональнымъ использованіемъ основныхъ матеріаловъ и ихъ отбросовъ.

Представленные данныя свидѣтельствуютъ о безспорномъ развитіи у насъ промышленности въ самыхъ разнообразныхъ ея видахъ. Тѣмъ не менѣе, это развитіе отстаетъ отъ роста потребностей населенія, и современное положеніе многихъ отраслей промышленности не даетъ возможности удовлетворить въ полной мѣрѣ предъявляемый къ нимъ спросъ. Этимъ объясняется то обстоятельство, что Россіи приходится выписывать изъ-за границы, въ большихъ количествахъ, многіе продукты и издѣлія, которые при надлежащей постановкѣ производства могли бы вырабатываться внутри страны. Достаточно, для примѣра, назвать желѣзо, чугуны, желѣзные и жестяные издѣлія, сельскохозяйственныя и другія машины и орудія до серповъ и лопатъ включительно, шерсть, шелкъ, кожу въ сыромъ видѣ и издѣлія изъ нихъ, бумагу и мног. друг., а изъ жизненныхъ припасовъ—рыбу, въ обиліи водящуюся въ нашихъ водахъ. Въ послѣднее время острый характеръ получилъ недостатокъ каменнаго угля и возникъ вопросъ о ввозѣ его изъ-за границы только потому, что добывается угля у насъ, несмотря на большія залежи его, меньше, чѣмъ нужно для развившагося потребленія. Изъ этого слѣдуетъ, что дальнѣйшее и притомъ крупное развитіе поименованныхъ и другихъ отраслей нашей добывающей и обрабатывающей промышленности не только необходимо въ интересахъ страны, но и вполне возможно, особенно если принять во вниманіе предстоящіе крупные заказы на постройку морскихъ судовъ, портовъ и цѣлаго ряда желѣзныхъ дорогъ, не говоря уже о другихъ областяхъ приложенія народнаго труда, развитія которыхъ естественно ожидать съ осуществленіемъ перечисленныхъ строительныхъ предположеній.

4. Пути и средства сообщенія.

Совершающійся экономическій прогрессъ страны нашелъ себѣ яркое отраженіе и въ работѣ желѣзныхъ дорогъ, водныхъ путей и коммерческихъ портовъ.

Желѣзныя дороги. Наша желѣзнодорожная сѣть увеличивается послѣдовательно съ каждымъ годомъ. Развитіе желѣзныхъ дорогъ, казенныхъ и частныхъ ¹⁾, открытыхъ для правильнаго движенія, представляется за время съ 1908 г. въ слѣдующемъ видѣ ²⁾:

	I. Дороги общаго значенія.			II. Дороги мѣстнаго значенія (частныя).	Всего.
	Казенныя ³⁾ .	Частныя.	Итого.		
	В	е	р	с	т
Къ 1 января 1908 г.	42.043	17.830	59.873	2.184	62.057
» 1909 »	42.399	17.888	60.287	2.184	62.471
» 1910 »	42.829	17.886	60.715	2.186	62.901
» 1911 »	42.915	17.886	60.801	2.186	62.987
» 1912 »	43.829	18.377	62.206	2.128	64.334
Къ 31 июля 1912 »	43.839	18.377	62.216	2.150	64.366

Перевозка желѣзнодорожныхъ грузовъ по вѣсу (кроме гру- зовъ, перевезенныхъ поштучно) увеличивалась за истекшія пять лѣтъ слѣдующимъ образомъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Милліоны пудовъ.				
Перевезено грузовъ ма- лой и большой (съ пас- сажирскими и товаро- пассажирскими поѣз- дами) скорости . . .	5.218	5.327	5.702	6.059	—
Перевезено багажа (ба- гажъ и багажъ-товаръ)	30	33	35	38	—
Итого	5.248	5.360	5.737	6.097	—
Увеличеніе за годъ . .	—	+112	+377	+360	—

¹⁾ Кроме финляндскихъ и Китайской Восточной ж. д. Протяженіе послѣдней составляло къ началу 1912 г. 1.619 верстъ.

²⁾ Согласно статистическимъ даннымъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ

³⁾ Вмѣстѣ съ Уссурійскою ж. д., сданною въ арендное содержаніе частному обществу.

Ростъ грузового движенія вызывается увеличеніемъ производства и усиливающимся обращеніемъ товаровъ. Несомнѣнно, въ данномъ отношеніи имѣли крупное значеніе и хорошіе урожаи 1909 и 1910 г.г., значительно увеличившіе количество хлѣбныхъ грузовъ и способствовавшіе промышленному подъему.

Наряду съ увеличеніемъ грузового движенія повысилось и пассажирское движеніе.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г. ¹⁾
	Тысячи пассажировъ.				
Продано пассажирскихъ билетовъ (поѣздки взрослыхъ пассажировъ):					
I-класса	1.145	974	732	840	1.041
II »	12.092	11.364	9.606	11.507	14.578
III »	92.815	98.143	105.562	115.135	125.717
IV »	11.475	16.000	20.577	25.893	32.197
Итого	117.527	126.481	136.477	153.375	173.533

Такимъ образомъ, пассажирское движеніе возросло почти исключительно по III и IV классамъ.

Далѣе, въ отдѣлѣ казенныхъ операцій, приведены болѣе подробныя свѣдѣнія о развитіи движенія и о результатахъ эксплуатаціи собственно казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Что касается постройки желѣзныхъ дорогъ, то въ періодъ 1908—1912 г.г., кромѣ казны, въ этомъ дѣлѣ принималъ широкое участіе и частный капиталъ, который направлялся какъ на сооруженіе новыхъ линій, такъ и на устройство подъѣздныхъ путей и питательныхъ вѣтвей къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Частное и казенное желѣзнодорожное строительство. Видное участіе частнаго капитала въ постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, съ точки зрѣнія государственныхъ и народно-хозяйственныхъ интересовъ, является весьма желательнымъ. Несмотря на то, что Россія затратила на постройку желѣзныхъ дорогъ огромныя средства, многія обширныя пространства остаются до сихъ поръ необслуженными рельсовыми путями.

¹⁾ По предварительнымъ даннымъ.

Особенно больших затрат на желѣзныя дороги требуетъ Сибирь. Помимо другихъ соображеній, сооруженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ южной Сибири и Семирѣчьи важно въ томъ отношеніи, что онѣ откроютъ торговому обороту богатые раіоны и расширятъ колонизаціонную площадь земель. Но разрѣшеніе всѣхъ стоящихъ на очереди желѣзнодорожныхъ задачъ усиліями и средствами государственнаго казначейства, при обиліи другихъ неотложныхъ задачъ и нуждъ, было бы невозможно. Въ данномъ отношеніи полезно и необходимо участіе частной инициативы. Успѣху привлеченія частныхъ капиталовъ въ желѣзнодорожное строительство содѣйствовало примѣненіе закона 10 іюня 1905 г., важнѣйшею льготою котораго является гарантированіе облигаціонныхъ капиталовъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Но, несомнѣнно, дать широкое движеніе возникшимъ по частной инициативѣ проектамъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ возможно было лишь при быстромъ повышеніи курсовъ реализуемыхъ желѣзнодорожныхъ бумагъ, выпущенныхъ съ гарантіей правительства. Курсъ реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ на постройку новыхъ дорогъ и на развитіе уже существующихъ частныхъ дорогъ возрасталъ въ слѣдующей постепенности: въ 1908 г. высшій реализаціонный курсъ былъ 84%, въ 1909 г.—90%, въ 1910 г.—93¼%, въ 1911 г.—96¾% и въ 1912 г.—94% (для 4½% облигацій).

Для болѣе широкаго развитія частнаго желѣзнодорожнаго строительства въ Россіи Министерство Финансовъ разработало законопроектъ объ измѣненіи закона 10 іюня 1905 г., имѣя въ виду, предоставить всѣ предположенныя къ развитію частной инициативы въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ льготы, кромѣ гарантіи строительныхъ капиталовъ, не только линіямъ, имѣющимъ общегосударственное значеніе, но и вообще всѣмъ рельсовымъ путямъ, въ томъ числѣ и подъѣзднымъ. Съ другой стороны, Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, идя на встрѣчу пожеланіямъ, высказаннымъ Государственною Думою, разработали законопроектъ объ установленіи новаго порядка направленія дѣлъ о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ. О расширеніи постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ по частной инициативѣ свидѣлствуетъ возрастающее число ходатайствъ частныхъ предпринимателей о разрѣшеніи имъ сооруженія новыхъ рельсовыхъ путей.

Поощреніе частнаго строительства.

	Число поступивших ходатайствъ.
Въ 1908 г.	36
» 1909 »	42
» 1910 »	55
» 1911 »	72
» 1912 г. (по 1 июля)	44

Частныя желѣз-
ныя дороги, разрѣ-
шенныя въ 1911 и
1912 г.г.

Въ теченіе 1911 г. получили утвержденіе уставы слѣдую-
щихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ:

Наименованіе дорогъ.	Протяженіе въ верстахъ.	Строительная стои- мость, въ рубляхъ дѣйствительныхъ.
Токмакская	124	6.820.000
Черноморско-Кубанская	427	19.813.000
Бердяушъ-Лысьвенская (нынѣ пере- именованная въ Западно - Ураль- скую)	524	32.226.000
Сѣверо - Восточно - Уральская. . . .	484	24.200.000 ¹⁾
Московско - Сергіевская электриче- ская.	70	8.674.850
Крымская	121	28.150.000
Итого	1.750	119.883.850

Кромѣ того, въ 1911 г. разрѣшены къ постройкѣ 5 пи-
тательныхъ вѣтвей къ желѣзнодорожнымъ магистралямъ на
условіяхъ возврата предпринимателямъ затраченныхъ ими на
постройку вѣтвей средствъ изъ суммъ, выручаемыхъ за провозъ
грузовъ, за вычетомъ эксплуатаціонныхъ расходовъ. Вѣтви эти
слѣдующія:

Наименованіе вѣтвей.	Протяженіе въ верстахъ.	Строительная стои- мость, въ рубляхъ.
Рѣдкинская (Сѣверо-Западныхъ ж. д.)	48	727.200
Грачевская (Юго-Восточныхъ ж. д.).	11	318.100
Кисилевская (Юго-Западныхъ ж. д.).	9	330.000
Балашинская (Московско - Нижего- родской ж. д.)	10	283.100
Ертильская (Юго-Восточныхъ ж. д.).	30	703.600
Итого	108	2.362.000

Такимъ образомъ, въ 1911 г. разрѣшено къ постройкѣ част-
ныхъ желѣзныхъ дорогъ всего 1.858 верстъ, общей стоимостью
въ 122.245.850 р.

Изъ числа разрѣшенныхъ въ 1911 г. частныхъ желѣзныхъ
дорогъ Токмакская и Черноморско-Кубанская линіи находятся
уже въ постройкѣ, а общество Крымской ж. д. не образовалось
и концессія предпринимателемъ утрачена.

Въ теченіе первой половины 1912 г. разрѣшено
образованіе слѣдующихъ пяти новыхъ желѣзнодорожныхъ
обществъ для постройки и эксплуатаціи линій протяженіемъ въ
1.718 верстъ, съ общемою строительною стоимостью въ 123.987.800р.:

¹⁾ Въ 1912 г. стоимость эта увеличена до 27 милл. р.

Наименованіе дорогъ.	Протяженіе въ верстахъ.	Строительная стои- мость, въ рубляхъ дѣйствительныхъ.
Евлахъ-Шуша	98	3.100.000
Москва-Подольскъ	55½	7.500.000
Москва-Обираловка		
Олонекская	265	13.295.000
Алтайская	764	60.000.000
Семирѣченская	536	40.092.800
Итого	1.718½	123.987.800

Въ томъ же первомъ полугодіи 1912 г. разрѣшены къ постройкѣ существующимъ обществамъ: а) Владикавказской ж. д.—новыя вѣтви на Сѣверномъ Кавказѣ: Донская, Кумская, Терская, Кизлярская, Нальчикская и Темирханшурская, общимъ протяженіемъ въ 604 версты и стоимостью въ 25.000.000 р.; б) Армавиръ-Туапсинской ж. д.—Лабинская, Благодарненская и Дивненская вѣтви, протяженіемъ въ 376 верстъ и стоимостью въ 19.375.000 р., и в) Троицкой ж. д.—линія Троицкѣ-Кустанай, протяженіемъ въ 167 верстъ и стоимостью въ 8.914.000 р.

Наконецъ, въ первой половинѣ 1912 г. разрѣшены къ постройкѣ нижеслѣдующія желѣзнодорожныя вѣтви на началѣ возврата ихъ стоимости изъ провозныхъ платъ:

Наименованіе вѣтвей.	Протяженіе въ верстахъ.	Строительная стои- мость, въ рубляхъ.
Тошковская (Екатерининской ж. д.).	14½	410.000
Коропская (Московско - Кіево - Воро- нежской ж. д.).	30	377.000
Парафѣевская (Либаво - Роменской ж. д.)	19	234.033
Бабинская (Юго-Западныхъ ж. д.) .	16	201.616
Низовская (Южныхъ ж. д.)	9	306.000
Итого	88½	1.528.649

Всего же въ первой половинѣ 1912 г. разрѣшено къ постройкѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ 2.954 версты, общемою стоимостью въ 178.805.449 р.

Въ приложеніи № 1 приведены подробныя свѣдѣнія о постройкѣ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи за время съ 1908 г. по 1 іюля 1912 г. Изъ этихъ свѣдѣній видно, что въ теченіе указанного времени, т. е. за 4½ года, разрѣшено къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ: казенныхъ—2.724 версты, общемою стоимостью въ 293,3 милл. р., и частныхъ, вмѣстѣ съ вѣтвями,—7.908 верстъ, въ томъ числѣ 833 версты на негарантированные капиталы и 165 верстъ—на собственныя средства предпринимателей.

*Желѣзныя до-
роги, разрѣшен-
ныя съ 1908 г.*

Разрѣшенные частныя желѣзныя дороги раздѣляются на слѣдующія категоріи:

а) *Желѣзныя дороги, постройка которыхъ разрѣшена новымъ обществамъ съ гарантированными облигаціонными капиталами.* Всего за 4½ года разрѣшено къ постройкѣ дорогъ этой категоріи 5.061 верста. До 1 іюля 1912 г. уже образовались частныя общества на постройку 4.260 верстъ, съ строительною стоимостью по уставамъ въ 299,9 милл. р., которые реализованы выпусками акцій на 40,5 милл. р. и гарантированныхъ облигацій—на 313,7 милл. р. Два общества—Олонецкой и Семирѣченской ж. д., которымъ разрѣшено построить 801 версту, стоимостью въ 53,4 милл. р., еще не образовались.

б) *Желѣзныя дороги, постройка которыхъ разрѣшена существующимъ обществамъ.* Этимъ обществамъ разрѣшено построить 1.849 верстъ дорогъ и вѣтвей, стоимостью въ 142,1 милл. р. Большая часть необходимыхъ на это капиталовъ реализована посредствомъ выпуска гарантированныхъ облигацій на сумму 149,4 милл. р. Остаются не реализованными капиталы для постройки 543 верстъ, строительная стоимость которыхъ исчислена въ 28,3 милл. р.

в) *Желѣзныя дороги, разрѣшенныя къ постройкѣ безъ гарантіи правительства.* Изъ разрѣшенныхъ къ постройкѣ дорогъ этой категоріи, протяженіемъ всего въ 489 верстъ, а стоимостью въ 54,2 милл. р., дѣйствительно осуществляется постройка лишь 116 верстъ, стоимостью въ 6,4 милл. р. Образовавшіяся для этого общества выпустили акцій на 1,8 милл. р. и облигацій—на 5,7 милл. р. Общества на постройку остальныхъ линій не образовались.

г) *Желѣзныя дороги, разрѣшенныя къ постройкѣ на собственные средства предпринимателей.* Дорогъ этой категоріи разрѣшено построить 165 верстъ, построено же только 48 верстъ.

д) *Вѣтви, разрѣшенныя къ постройкѣ на начало возврата строительной стоимости изъ провозныхъ платъ.* Всѣхъ вѣтвей на этихъ условіяхъ разрѣшено построить 344 версты, строительная стоимость которыхъ исчислена въ 6,4 милл. р.

Такимъ образомъ, если исключить не состоявшіяся постройки, то увеличеніе желѣзнодорожной сѣти за 4½ года опредѣляется въ 8.798 верстъ, частью уже построенныхъ, частью же находящихся въ постройкѣ. Изъ этой цифры на казенныя желѣзныя дороги приходится 2.724 версты, а на частныя—6.074 версты.

Внутренніе водные пути сообщенія. Общая длина рѣкъ, озеръ *Общая длина путей.* и каналовъ Имперіи (безъ Финляндіи), служащихъ путями сообщенія, составляетъ 362.366 верстъ. Въ этомъ числѣ заключается собственно путей, по которымъ производится сплавъ или судоходство, 270.577 верстъ.

Сплавные пути составляютъ 68% длины всѣхъ вообще внутреннихъ водныхъ путей, пути, по которымъ судоходство производится въ обѣ стороны,—около 32% и пароходные пути—около 23%.

Общая длина искусственныхъ водныхъ путей европейской Россіи составляетъ 1.926 в., изъ которыхъ 831 в. занимаютъ каналы и 1.095 в.—шлюзованные участки рѣкъ.

Рѣчной флотъ рѣкъ европейской Россіи, по произведеннымъ *Рѣчной флотъ.* Министерствомъ Путей Сообщенія переписямъ, составлялъ:

	Паровыхъ судовъ.			Непаровыхъ судовъ.			Общая стоимость рѣчного флота, въ милл. р.
	Число судовъ.	Машины, въ номинальн. силахъ.	Стоимость, въ милл. р.	Число судовъ.	Грузоподъемность, въ милл. пуд.	Стоимость, въ милл. р.	
Въ 1884 г. . .	1.246	72.105	48,9	20.095	362,2	32,1	81,0
» 1900 » . .	3.295	165.004	133,3	22.859	674,2	60,6	193,9
» 1906 » . .	3.897	192.284	153,2	23.175	786,0	71,5	224,7

Рѣчной непаровой флотъ европейской Россіи растетъ гораздо быстрѣе въ качественномъ отношеніи, нежели въ количественномъ; такъ, въ теченіе 1884—1906 г. г. число непаровыхъ судовъ увеличилось всего лишь на 15%, тогда какъ грузоподъемность ихъ возрасла болѣе чѣмъ вдвое. Въ 1884 г. судно, поднимающее 200 т. пуд., считалось очень большимъ, а въ настоящее время по Волгѣ плаваютъ баржи, поднимающія болѣе 600 т. пудовъ.

Рѣчное судостроеніе за 1899—1909 г. г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Г о д ы.	Паровыхъ судовъ.			Непаровыхъ судовъ.			Общая стоимость, въ милл. р.
	Число судовъ.	Число номинальн. силъ.	Стоимость, въ милл. р.	Число судовъ.	Грузоподъемность, въ милл. пуд.	Стоимость, въ милл. р.	
1903	125	5.720	5,2	4.812	141,7	9,0	14,2
1904	123	5.683	5,1	5.191	137,9	8,0	13,1
1905	128	5.712	5,0	5.575	154,3	9,7	14,7
1906	106	3.352	2,4	5.313	139,2	8,3	10,7
1907	65	2.096	1,4	4.780	119,8	6,9	8,3
1908	95	2.724	2,3	4.887	136,3	10,4	12,7
Средн. за							
1899—1908	117	4.905	4,0	5.350	144,7	8,7	12,7
1909	135	5.408	5,1	5.283	132,4	8,8	13,9

Эти данныя показываютъ, что постройка паровыхъ судовъ до 1908 г. замѣтно понижалась, а послѣ 1908 г. стала усиливаться, причемъ число построенныхъ въ 1909 г. паровыхъ судовъ по сравненію съ 1907 г. увеличилось болѣе чѣмъ вдвое. Постройка непаровыхъ судовъ поддерживается, въ общемъ, на довольно однообразномъ уровнѣ, то нѣсколько увеличиваясь, то сокращаясь.

Паровыя суда рѣчного флота европейской Россіи строятся по преимуществу въ Россіи (91% общаго числа построенныхъ въ 1899—1908 г.г. пароходовъ) и въ небольшомъ количествѣ въ Финляндіи (4,5%) и за границей (4,5%). Непаровыя суда строятся исключительно въ Россіи.

Перевозки грузовъ по воднымъ путямъ.

Изъ данныхъ о перевозкахъ грузовъ по воднымъ путямъ главнѣйшихъ бассейновъ европейской Россіи усматривается, что эти перевозки въ періодъ съ 1882 г. по 1910 г. возрасли съ 847 милл. пуд. до 2.663 милл. пуд. При сопоставленіи перевозокъ по воднымъ путямъ за послѣднія девять лѣтъ съ перевозками по желѣзнодорожной сѣти европейской Россіи получается слѣдующее распредѣленіе перевозокъ:

	Перевезено всѣхъ товаровъ.			Въ % отношеніи.	
	По внутр. воднымъ путямъ.	По желѣзн. дорогамъ.	Итого.	По внутр. воднымъ путямъ.	По желѣзн. дорогамъ.
	Милліоны пудовъ.				
Въ 1902—1906 г.г., въ среднемъ	2.158	4.596	6.754	31,95	68,05
» 1907 г.	2.198	5.248	7.446	29,51	70,49
» 1908 »	2.205	5.360	7.565	29,14	70,86
» 1909 »	2.552	5.737	8.289	30,78	69,22
» 1910 »	2.663	6.097	8.760	30,39	69,61

На долю водныхъ путей приходится около одной трети всѣхъ перевозокъ. Это соотношеніе является постояннымъ, съ небольшими уклоненіями, въ теченіе послѣднихъ 28 лѣтъ. Слѣдуетъ отмѣтить, что желѣзнодорожныя перевозки, при значительномъ количествѣ выстроенныхъ за послѣднія 28 лѣтъ желѣзныхъ дорогъ (протяженіе ихъ въ 1882 г. составляло 21.593 в., а въ 1909 г. — 60.715 в.), поднялись на 181%, тогда какъ по воднымъ путямъ двѣнадцати бассейновъ главнѣйшихъ рѣкъ европейской Россіи перевозки за періодъ 1882 — 1910 г.г. возрасли на 215%, несмотря на то, что протяженіе водныхъ путей осталось прежнее.

Главнѣйшими грузами водныхъ путей являются массовые грузы. Первое мѣсто занимаютъ лѣсные товары, составляющіе

около 53% всѣхъ грузовъ, за ними слѣдуютъ хлѣбъ (14%), нефтяные продукты (около 12%), соль (2%) и каменный уголь (1%).

Ростъ ассигнованій на новыя работы по воднымъ путямъ, а также на ремонтъ и обслѣдованіе ихъ представляется съ 1901 г. въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Тысячи руб.
1901—1905, въ среднемъ	12.188
1906—1910 » »	14.266
1911	18.976
1912	21.889

Въ рядѣ совѣщаній для выясненія планомѣрныхъ работъ ближайшаго будущаго, а также въ учрежденной въ 1909 г. особой междувѣдомственной комисіи былъ намѣченъ планъ работъ по улучшенію и развитію водныхъ сообщеній Имперіи. Въ числѣ текущихъ мѣропріятій Министерства Путей Сообщенія, кромѣ строительныхъ работъ, частью осуществленныхъ, частью продолжающихся, особенно важное значеніе имѣютъ: систематическое обслѣдованіе и описаніе водныхъ путей, развитіе надзора за судоходствомъ, поощреніе пароходныхъ рѣчныхъ сообщеній и улучшеніе способа производства работъ и заготовокъ.

Торговое мореплаваніе. Наряду съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти существенное значеніе въ оживленіи товарнаго движенія вообще и нашей виѣшней торговли, въ частности, принадлежитъ торговому флоту.

О размѣрахъ флотиліи, участвующей въ перевозкѣ товаровъ моремъ, и о количествѣ перевозимыхъ этимъ путемъ грузовъ даютъ понятіе слѣдующія данныя о работѣ торговаго флота въ заграничныхъ сообщеніяхъ большимъ и малымъ каботажемъ:

А. Вывозъ за границу.

Годы.	Число судовъ.	Въ томъ числѣ подъ рус- скимъ флагомъ.	Погружено товаровъ.	Въ томъ числѣ на суда подъ русскимъ флагомъ.
				Тысячи пудовъ.
1906 . . .	11.221	2.756	852.550	53.932
1907 . . .	10.794	2.631	803.214	61.202
1908 . . .	10.975	2.441	764.208	57.296
1909 . . .	13.444	2.593	1.137.749	66.867
1910 . . .	14.341	2.873	1.274.530	68.424

Это количество грузовъ составляетъ въ процентномъ отноше́ннн ко всему нашему заграничному вывозу, какъ моремъ, такъ и сухимъ путемъ:

	%
Въ 1906 г.	71,7
» 1907 »	70,0
» 1908 »	71,6
» 1909 »	76,9
» 1910 »	80,4

Такимъ образомъ, наибольшая часть товаровъ, вывозимыхъ за границу, идетъ моремъ, причемъ главная масса товаровъ, а именно свыше 60%, выпускается изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, около 30% вывозится изъ портовъ Балтійскаго моря, а остальное количество — преимущественно изъ портовъ Бѣлаго моря и Ледовитаго океана; вывозъ же чрезъ Тихій океанъ и Каспійское море незначителенъ.

Б. Въ большомъ каботажѣ.

	Число судовъ.	Въ томъ числѣ подъ русскимъ флагомъ.	Погружено товаровъ, тыс. пуд.
Въ 1906 г.	227	153	22.925
» 1907 »	188	168	25.149
» 1908 »	204	182	27.159
» 1909 »	196	178	30.628
» 1910 »	239	218	33.482

В. Въ маломъ каботажѣ.

	Число судовъ.	Погружено товаровъ, тыс. пуд.
Въ 1906 г.	42.633	572.252
» 1907 »	44.827	580.198
» 1908 »	45.497	574.426
» 1909 »	47.431	611.171
» 1910 »	49.759	668.724

Такимъ образомъ, общій вывозъ товаровъ изъ нашихъ торговыхъ портовъ моремъ (за границу и каботажемъ) за послѣднее время составлялъ:

	Тысячи пудовъ.
Въ 1906 г.	1.447.727
» 1907 »	1.408.561
» 1908 »	1.365.793
» 1909 »	1.779.548
» 1910 »	1.976.736

Привозъ товаровъ моремъ за то же время выражался по заграничному плаванію:

Годы.	Число судовъ.	Въ томъ числѣ подъ русскимъ флагомъ.	Выгружено товаровъ.	Въ томъ числѣ съ судовъ подъ русскимъ флагомъ.
Тысячи пудовъ.				
1906 . . .	6.718	2.301	302.185	44.577
1907 . . .	6.737	2.301	302.646	46.401
1908 . . .	6.835	2.233	340.138	50.545
1909 . . .	7.098	2.403	334.991	47.917
1910 . . .	7.426	2.546	351.779	52.172

Въ процентномъ отношеніи ко всему нашему заграничному ввозу моремъ и сухимъ путемъ означенное количество грузовъ составляетъ:

	%
Въ 1906 г.	61,9
» 1907 »	61,7
» 1908 »	63,1
» 1909 »	63,4
» 1910 »	60,9

Главное значеніе по привозу изъ-за границы имѣетъ Балтійское море, въ порты котораго ввозится около 80% всѣхъ морскихъ грузовъ; затѣмъ слѣдуютъ Черное и Азовское моря, Тихій океанъ, Каспійское море и, наконецъ, Бѣлое море и Ледовитый океанъ.

Такимъ образомъ, и въ привозѣ товаровъ изъ-за границы морской путь является преобладающимъ, причемъ количество перевезенныхъ по всѣмъ морямъ, омывающимъ берега Россіи, товаровъ составляетъ:

	Тысячи пудовъ.
Въ 1906 г.	1.749.912
» 1907 »	1.711.207
» 1908 »	1.705.931
» 1909 »	2.114.539
» 1910 »	2.328.515

Къ 1 января 1912 г. русскій торговый флотъ состоялъ изъ 976 пароходовъ чистой вмѣстимости въ 476 тыс. регистровыхъ тоннъ, изъ 39 моторныхъ судовъ въ 12 тыс. регистровыхъ тоннъ и изъ 2.516 парусныхъ судовъ въ 254 тыс. регистровыхъ тоннъ. Слѣдовательно, на паровой флотъ приходилось 27,6% общаго количества и 64,2% чистой вмѣстимости судовъ всего русскаго торговаго флота, на моторный флотъ—1,1% и 1,6% и на парусный—71,3% и 34,2%. Приростъ нашего торговаго флота

за 1911 г. составилъ 72 парохода (въ т. ч. 24 моторныхъ судна) и 12 парусныхъ судовъ; вмѣстимость парового флота увеличилась на 25.024 регистровыхъ тоннъ, вмѣстимость же паруснаго уменьшилась на 5.786 регистровыхъ тоннъ.

*Мѣры къ увеличенію
торговаго флота.*

Къ сожалѣнію, нашъ собственный морской торговый флотъ незначителенъ въ сравненіи съ числомъ приходящихъ и отходящихъ иностранныхъ судовъ. Для измѣненія этого невыгоднаго для насъ положенія принимаются мѣры въ видѣ выдачи пособій на содержаніе срочныхъ морскихъ сообщений, премій за отечественную постройку судовъ, ссудъ на приобрѣтеніе новыхъ судовъ и т. п.

*Средства, отпу-
щенные въ 1904—
1912 г.г.*

Устройство и оборудованіе торговыхъ портовъ. На удовлетвореніе этой весьма важной для нашей внѣшней торговли потребности въ теченіе продолжительнаго времени отпускались изъ казны средства въ размѣрахъ, колебавшихся отъ 5½ до 7 милл. р.; въ 1904 г. ассигнованія на портовые работы составили 7,9 милл. р. и въ 1905 г.—7,6 милл. р. Въ 1906 г. ассигнованія были сокращены до 5,6 милл. р., но затѣмъ, постепенно повышаясь, они дошли по смѣтѣ 1912 г. до 9,5 милл. р. и, кромѣ того, въ томъ же 1912 г. на приступъ къ работамъ по осуществленію указанной ниже программы работъ первой очереди было отпущено изъ свободной наличности государственнаго казначейства 6,3 милл. р.

Сверхъ того, на портостроительныя работы расходовались спеціальныя средства, образуемые изъ трехъ пятыхъ поступленій попутнаго и корабельнаго сборовъ; большая часть ихъ тратилась на содержаніе портовой администраціи и полиціи, на замощеніе подъѣздныхъ путей въ портахъ, на мелкія потребности портоваго благоустройства, на возмѣщеніе городамъ отмѣненныхъ сборовъ и пр.; изъ этого же источника производились расходы на нужды торговаго мореплаванія и мореходныхъ учебныхъ заведеній.

Сравнительная незначительность средствъ, предоставлявшихся до послѣдняго времени на улучшеніе нашихъ торговыхъ портовъ, является главною причиною неустройства портовъ (недостаточная глубина, тѣснота, слабое оборудованіе портовъ). Въ конечномъ результатѣ, неустройство портовъ вызываетъ крупныя накладныя расходы для грузоотправителей и отражается на размѣрахъ морскихъ фрахтовъ.

Съ цѣлью приведенія нашихъ портовъ въ положеніе, отвѣчающее потребностямъ современной торговли, Министерство Торговли и Промышленности внесло на разсмотрѣніе законодательныхъ учреждений законопроектъ о полномъ преобразованіи мѣстныхъ портовыхъ управленій, въ смыслѣ объединенія техническо-строительной и административно-хозяйственной частей въ портахъ, и объ отпускѣ средствъ на портостроительныя нужды по разработанной обширной программѣ. Эта программа обнимаетъ работы по устройству и развитію приморскихъ торговыхъ портовъ европейской Россіи. Общая стоимость наиболѣе необходимыхъ работъ исчислена въ 217,1 милл. р. Работы, по времени исполненія, раздѣлены на двѣ очереди; стоимость работъ первой очереди исчисляется въ 90 милл. р., а второй—въ 127,1 милл. р. Средняя продолжительность выполненія работъ каждой изъ очередей намѣчается, примѣрно, въ пять лѣтъ. Необходимые на работы первой очереди 90 милл. р. уже разрѣшены въ законодательномъ порядкѣ, съ отпускомъ въ теченіе 5 лѣтъ по 18 милл. р. въ годъ¹⁾. Портостроительная программа намѣчаетъ, прежде всего, производство цѣлаго ряда дноуглубительныхъ работъ въ нашихъ торговыхъ портахъ, затѣмъ доведеніе причальной линіи въ главнѣйшихъ портахъ до такой длины, которая отвѣчала бы нормальной грузопропускной способности портовыхъ набережныхъ, и, наконецъ, устройство гаваней въ нѣсколькихъ портахъ (Евпаторія, Ахтари, Анапа, Сухумъ и Красноводскъ), экономическое значеніе которыхъ успѣло уже вполне выясниться, но гдѣ портовые устройства особенно недостаточны. Равнымъ образомъ, проектируется устройство цѣлаго ряда портовъ-убѣжищъ, гдѣ портовые суда, производящія мелкій каботажъ, могли бы находить стоянку во время тумановъ и непогоды. Вмѣстѣ съ тѣмъ, рѣшено оборудовать торговые порты возможно большимъ количествомъ складочныхъ помѣщеній и механическихъ приспособленій съ привлеченіемъ къ этому дѣлу частной инициативы.

Съ предоставленіемъ на устройство и содержаніе портовъ значительныхъ средствъ изъ государственнаго казначейства, прекращается съ 1913 г. отчисленіе въ спеціальныя средства трехъ пятыхъ портовыхъ сборовъ, и портовые сборы будутъ поступать сполна въ общіе ресурсы государственнаго казначейства²⁾.

Программа устройства и улучшенія портовъ.

¹⁾ Объясн. зап. къ проекту росписи на 1913 г., ч. I, стр. 133.

²⁾ Тоже, стр. 17.

5. Денежное обращеніе, кредитъ, банки, народныя сбереженія, биржа.

Денежный рынокъ. Истекшее пятилѣтіе 1908 — 1912 г.г. должно быть признано особенно благопріятнымъ для русскаго денежнаго рынка. Въ развитіи денежныхъ оборотовъ, нарастаніи капиталовъ и удешевленіи кредита Россія достигла за этотъ періодъ крупныхъ успѣховъ. Явленіе это тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что въ тотъ же періодъ состояніе мірового рынка представлялось менѣе благопріятнымъ: правильный ходъ оборотовъ неоднократно нарушался такими политическими событіями, какъ мароккскій конфликтъ, итало-турецкая и балканская войны.

Учетный процентъ въ Россіи и за границею.

Неувѣренность въ событіяхъ ближайшаго будущаго отражалась весьма наглядно на операціяхъ главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. Какъ усматривается изъ нижеприведенной таблицы, учетный процентъ за минувшее пятилѣтіе стоялъ почти во всѣхъ странахъ западной Европы на сравнительно высокомъ уровнѣ и подвергался довольно рѣзкимъ колебаніямъ:

Эмиссіонныя банки взи́мали:				
Годы.	С.-Петербургъ.	Берлинъ.	Парижъ.	Лондонъ.
1908	7½-7-6½-6-5½	6½-6-5½-5-4½-4	3½-3	5-4-3½-3-2½
1909	5½-5-4½	4-3½-4-5	3	2½-3-2½-3-4-5-4½
1910	4½	5-4½-4-5	3	4½-4-3½-3-4-3½-3-4-5-4½
1911	4½	5-4½-4-5	3-3½	4½-4-3½-3-4
1912	4½-5-5½	5-4½-5-6	3½-3-3½-4	4-3½-3-4-5

Сопоставленіе приведенныхъ данныхъ о стоимости учета особенно выгодно характеризуетъ развитіе денежныхъ оборотовъ Россіи по сравненію съ другими странами, занявшими издавна самое прочное экономическое положеніе. Въ отличіе отъ другихъ эмиссіонныхъ учрежденій нашъ Государственный Банкъ, постепенно понижая въ 1908 и 1909 г.г. учетный процентъ, довелъ его до наиболѣе низкаго уровня, допускавшагося

въ прежнее время, а именно до $4\frac{1}{2}\%$ для трехмѣсячныхъ векселей. Затѣмъ Банкъ сохранялъ тотъ же дешевый процентъ до 1912 г., несмотря на событія, повсемѣстно побуждавшія эмиссіонныя учрежденія къ удорожанію учета. Даже въ осенніе мѣсяцы, во время усиленнаго истребованія денегъ для реализаціи урожая, Государственный Банкъ, въ отличіе отъ прежней своей практики, не повышалъ учетнаго процента. Въ теченіе 1909, 1910 и 1911 г.г. осеннія учетныя ставки Государственного Банка были ниже нормъ Германскаго Банка, а въ 1910 г.— даже ниже нормъ Англійскаго Банка.

Постепенное пониженіе учетно-ссудныхъ нормъ Банкъ проводилъ весьма осторожно, пользуясь благопріятными условіями нашего денежнаго рынка. Золотые запасы поэтому нисколько не уменьшались и для охраны ихъ не приходилось, послѣ пониженія учета, вновь прибѣгать къ его повышенію.

Такая учетная политика Государственного Банка, разумѣется, не могла не оказать самаго благотворнаго дѣйствія на экономическое развитіе страны. Въ свою очередь и мѣропріятія Банка основывались на общемъ подъемѣ народнаго хозяйства Россіи въ минувшемъ пятилѣтіи.

Начало періода 1908—1912 г.г. послѣдовало за однимъ изъ самыхъ тяжелыхъ моментовъ нашей экономической жизни: страна только что пережила тяжелое время войны и внутренней смуты. Обороты денежнаго рынка происходили поэтому еще при весьма неблагопріятныхъ условіяхъ. Учетъ затруднялся дороговизною, достигая $7\frac{1}{2}\%$ для трехмѣсячныхъ векселей. Промышленность и торговля находились въ застоѣ, операціи банковъ, въ свою очередь, отражали на себѣ общую заминку экономической жизни, земельный кредитъ затруднялся низкой биржевой расцѣнкой ипотечныхъ бумагъ и, наконецъ, обороты русскихъ биржъ были въ сильномъ упадкѣ.

Однако, приведенныя отрицательныя явленія имѣли лишь временное значеніе. Несмотря на видимый застой, ростъ внутреннихъ силъ нашего народнаго хозяйства не прерывался. Исполдволь, хотя и незамѣтно, страна подготовлялась къ дальнѣйшему экономическому развитію, результаты чего и не замедлили сказаться, какъ только наступили условія, обезпечивавшія государство отъ новыхъ потрясеній. Два послѣдовательныхъ обильныхъ урожая 1909 и 1910 г.г., выгодно реализованныхъ за границею, обогатили нашъ денежный оборотъ новыми капи-

талами на крупныя суммы и вызвали усиленную дѣятельность страны во всѣхъ областяхъ народнаго хозяйства: развились обороты банковъ, упрочился земельный кредитъ, ожили фондовыя биржи; въ послѣдніе три года промышленность также достигла большихъ успѣховъ.

Возможность безпрепятственнаго экономическаго развитія находится, между прочимъ, въ тѣсной зависимости отъ мѣропріятій Государственнаго Банка, обеспечивающихъ странѣ дешевый краткосрочный кредитъ, не подверженный частымъ колебаніямъ. Необходимо поэтому отмѣтить, что, помимо значительнаго пониженія учетныхъ ставокъ, Государственному Банку удалось упрочить независимость нашего внутренняго оборота отъ случайнаго вздорожанія денегъ на міровомъ рынкѣ.

Мѣропріятія Государственнаго Банка въ указанномъ отношеніи имѣли прочное основаніе въ благопріятномъ состояніи международныхъ денежныхъ расчетовъ Россіи. Расчетный балансъ сводился за послѣднее время съ значительнымъ превышеніемъ въ нашу пользу. Урожаи 1909 и 1910 г.г. вызвали приливъ золота въ страну на сотни милліоновъ рублей: сальдо торговаго баланса за одно только трехлѣтіе 1909 — 1911 г.г. составило около одного съ четвертью милліарда рублей.

Международныя вексельные курсы складывались съ 1909 г. почти непрерывно въ пользу Россіи; курсъ рубля стоялъ, за рѣдкими исключеніями, на уровнѣ, превышавшемъ паритетную стоимость его.

*Балансъ междуна-
родныхъ денежныхъ
расчетовъ Россіи.*

Годы.	Вексельные (средніе) курсы (свободнаго обращенія):			
	на Лондонъ (рубли).	на Парижъ (рубли).	на Берлинъ (рубли).	выплаты на С.-Петербургъ (герм. м.).
1909.	94,77	37,63	46,31	216,00
1910	94,57	37,47	46,20	216,42
1911.	94,63	37,46	46,23	216,33

При такихъ условіяхъ финансовое вѣдомство могло своевременно пріобрѣсти значительныя суммы золота за границей, пользуясь затѣмъ своею наличностью для огражденія интересовъ нашего денежнаго рынка. Цѣлесообразность принятыхъ мѣръ особенно подтвердилась осенью 1911 г., когда конфликтъ изъ за Марокко привелъ къ значительнымъ стѣсненіямъ на денежномъ рынкѣ. Франція начала стягивать суммы, помѣщенныя ею въ краткосрочныя операціи за границей, а

ея дебиторы, и прежде всего Германія, должны были изыскивать средства для платежей. Въ свою очередь и они стали сокращать кредиты, открытые ими иностраннымъ банкамъ, въ томъ числѣ и русскимъ, обычно пользующимся для своихъ оборотовъ, между прочимъ, дешевыми деньгами въ Парижѣ, Лондонѣ и Берлинѣ. Требованіе покрыть позаимствованныя суммы поставило наши банки въ затрудненіе, тѣмъ болѣе что это обстоятельство совпало съ моментомъ реализаціи урожая, когда въ особенности нужны свободныя средства. Вслѣдствіе необходимости выплачивать за границу полученные ссуды, русскимъ банкамъ приходилось покупать въ широкихъ размѣрахъ иностранную валюту, и курсъ нашего рубля, стоявшій въ теченіе почти всего года выше паритетной стоимости, въ сентябрѣ, правда не надолго, опустился до 215,95 мар. за сто руб. Въ виду этихъ обстоятельствъ признано было необходимымъ придти на помощь нашимъ частнымъ банкамъ, и Государственный Банкъ далъ имъ средства для расплаты съ заграничными кредиторами. Послѣдняго Государственный Банкъ достигъ, предоставивъ непосредственно частнымъ банкамъ, подъ вѣрныя обезпеченія, собственныя суммы за границей у тѣхъ своихъ корреспондентовъ, которые требовали отъ нашихъ частныхъ банковъ уплаты позаимствованій. Такимъ образомъ, все свелось къ бухгалтерскому переводу, а иностранные банки и банкиры должны были ограничиться сбалансированіемъ долговъ русскихъ частныхъ банковъ равными требованіями Государственного Банка. Этою мѣрою остановленъ былъ отливъ капиталовъ изъ Россіи, курсы валюты сложились въ нашу пользу (216,28—216,30 мар.), и частные банки сохранили необходимыя средства для финансированія хлѣбной кампаніи. Прибѣгая къ этой мѣрѣ, Государственный Банкъ могъ не повышать своего учетнаго процента и держать его дешевле германскаго, австрійскаго и бельгійскаго.

Содѣйствіе Государственного Банка частнымъ банкамъ по ихъ операціямъ за границею.

Разумѣется, однако, что при современныхъ тѣсныхъ экономическихъ взаимоотношеніяхъ всѣхъ странъ, участвующихъ въ міровомъ денежномъ оборотѣ, даже наиболѣе независимые и самостоятельные рынки не могутъ постоянно вести свою учетную политику въ разрѣзъ съ господствующей на міровомъ рынкѣ тенденціей. Съ наступленіемъ 1912 г. Государственному Банку пришлось, съ своей стороны, считаться съ общимъ положеніемъ. Временное стѣсненіе мірового денежнаго рынка, внезапно наступившее

осенью 1911 г., приняло болѣе затяжной характеръ въ теченіе 1912 г. Начавшаяся весной забастовка угольщиковъ въ Англіи, грозившая захватить и другія страны, а равно и неустойчивость общаго политическаго положенія заставили европейскіе эмиссіонные банки принять рядъ мѣръ къ защитѣ золотыхъ запасовъ. Сравнительная дешевизна денегъ въ Россіи, при одновременномъ болѣе или менѣе длительномъ вздорожаніи ихъ въ западной Европѣ, угрожала отливомъ отъ насъ иностранныхъ капиталовъ, ищущихъ болѣе выгодныхъ помѣщеній. Возможно было даже временное перемѣщеніе за границу нѣкоторой части отечественныхъ денежныхъ средствъ. Поэтому Государственный Банкъ, въ цѣляхъ защиты золотого запаса, повысилъ 3 марта норму для учета трехмѣсячныхъ векселей на $\frac{1}{2}\%$. Такое повышение, впрочемъ, особаго значенія для нашей торговли не имѣло, такъ какъ въ нашемъ торгово-промышленномъ оборотѣ трехмѣсячныхъ векселей немного.

Повышеніе учетнаго процента за границую и въ Россіи.

Съ осени 1912 г. вопросъ о повышеніи учета былъ вновь поставленъ на очередь. Война, вспыхнувшая на Балканахъ, и неувѣренность въ возможности ея локализаціи вызвали на западно-европейскомъ рынкѣ тревожныя опасенія за будущее. Большинство эмиссіонныхъ банковъ сочло поэтому необходимымъ повысить учетныя нормы. Французскій Банкъ поднялъ дисконтъ до 4%, Англійскій—до 5%, Германскій и Австрійскій—до 6%.

Особаго вниманія заслуживаетъ повышение учета во Франціи до 4%, такъ какъ Французскій Банкъ отличается отъ прочихъ эмиссіонныхъ учрежденій Европы чрезвычайной неподвижностью учетной ставки. За послѣднія 10 лѣтъ, съ 1901 г. по 1911 г., дисконтъ Французскаго Банка стоялъ все время на уровнѣ 3%, за исключеніемъ короткаго періода въ 1907 г., когда, подъ вліяніемъ тяжелаго мірового кризиса, банкъ поднялъ учетъ въ мартѣ до $3\frac{1}{2}\%$ и въ ноябрѣ — до 4%, вновь понизивъ его затѣмъ до 3% въ январѣ 1908 г.

Такимъ образомъ, повышение Французскимъ Банкомъ учета до 4% представляетъ собою явленіе далеко не обычное и должно быть разсматриваемо, какъ признакъ весьма серьезной оцѣнки экономическаго положенія, вызываемаго послѣдними событіями международной политической жизни. Вновь необходимо готовиться къ длительному удорожанію капиталовъ на міровомъ денежномъ рынкѣ, и, въ частности, для Россіи опять возникаетъ вопросъ, какъ и въ мартѣ текущаго года, о необходимыхъ

мѣрахъ самозащиты. Быстрый отливъ денежных средствъ въ случаѣ ликвидаціи нашими банками большей части, заграничныхъ кредитовъ, отразился бы весьма нежелательнымъ образомъ на оборотахъ русскаго денежнаго рынка, силы котораго въ это время года обычно еще напряжены ликвидаціею урожая. Для огражденія Россіи отъ стягиванія суммъ со стороны заграничныхъ рынковъ оказалось необходимымъ вновь прибѣгнуть къ временному повышенію учета, доведенному Государственнымъ Банкомъ 16 октября до $5\frac{1}{2}\%$ для трехмѣсячныхъ и шестимѣсячныхъ векселей.

Это явленіе, которое само по себѣ могло бы почитаться признакомъ наступившихъ затрудненій въ оборотахъ, не должно, однако, давать повода къ опасеніямъ за будущее развитіе нашей экономической жизни. Какъ въ послѣдніе годы, такъ и въ настоящее время всѣ данныя о состояніи нашей промышленности и торговли, а также объ операціяхъ кредитныхъ учреждений и биржи свидѣтельствуютъ о продолжающемся здоровомъ развитіи народнаго хозяйства.

Краткосрочный кредитъ (операціи Государственного и частныхъ банковъ). Приведенныя данныя объ общемъ экономическомъ подъемѣ Россіи дополняются весьма наглядно свѣдѣніями о главнѣйшихъ операціяхъ Государственнаго Банка и частныхъ учреждений краткосрочнаго кредита.

Слѣдующая таблица показываетъ развитіе пассивныхъ операцій банковыхъ учреждений: *Пассивныя операціи.*

Вклады и текущіе счета на 1 января.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Милліоны рублей.				
Государственный Банкъ ¹⁾	231	210	274	261	258
Частные коммерческіе банки	898	1.060	1.395	1.712	1.865
Общества взаимнаго кредита	229	271	329	406	487
Городскіе общественныя банки	99	103	116	133	150
Всего	1.457	1.644	2.114	2.512	2.760
Приростъ за годъ	—	187	470	398	248

Если взять только одни частныя кредитныя учрежденія, то окажется, что приростъ вкладовъ и текущихъ счетовъ въ этихъ учрежденіяхъ за годъ (къ 1 января) составлялъ:

	Милл. рублей.
За 1908 г.	208
» 1909 »	406
» 1910 »	411
» 1911 »	251

¹⁾ Не считая текущихъ счетовъ казны, спеціальныхъ средствъ и депозитовъ и государственныхъ сберегательныхъ кассъ.

Такимъ образомъ, приростъ за рассматриваемый періодъ времени (1908—1911 г.г.) составляетъ 1.276 милл. р., т. е. сумма вкладовъ и текущихъ счетовъ къ 1 января 1912 г. превышала болѣе чѣмъ вдвое такую же сумму на 1 января 1908 г. Такое наростаніе сбереженного капитала ясно указываетъ, какъ интенсивно увеличивались за это время средства денежнаго рынка. Особенно обильный приливъ денегъ во вклады и на текущіе счета наблюдался въ 1909 и 1910 г.г., т. е. въ годы хорошихъ урожаевъ. Уменьшеніе прилива въ 1911 г. находится въ связи съ неурожаемъ, постигшимъ нѣкоторыя мѣстности; съ другой стороны, это уменьшеніе объясняется также подъемомъ торгово-промышленной дѣятельности и высокимъ состояніемъ биржевой конъюнктуры, что, вмѣстѣ взятое, поглотило много наличныхъ средствъ.

Активныя операціи.

Въ полномъ соотвѣтствіи съ крупнымъ приливомъ средствъ по пассивнымъ операціямъ банковыхъ учрежденій развились и ихъ активныя операціи. Нижеслѣдующая таблица характеризуетъ движеніе учетно-ссудной операціи въ странѣ за послѣдніе годы:

Балансовые остатки по тремъ основнымъ активнымъ операціямъ Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ учреждений къ 1 января:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Милліоны рублей.				
<i>По учету и спеціальнымъ текущимъ счетаѣ, обеспеченнымъ векселями.</i>					
Государственный Банкъ	280	237	225	336	505
Частные коммерческіе банки, об- щества взаимнаго кредита и город- скіе общественные банки	971	1.112	1.309	1.673	2.012
	1.251	1.349	1.534	2.009	2.517
<i>По выдачѣ ссудъ подѣ процентныя бумаги.</i>					
Государственный Банкъ	148	130	89	150	203
Частные коммерческіе банки, об- щества взаимнаго кредита и город- скіе общественные банки	368	367	423	635	754
	516	497	512	785	957
<i>По выдачѣ ссудъ подѣ товары¹⁾.</i>					
Государственный Банкъ.	62	59	83	117	144
Частные коммерческіе банки, об- щества взаимнаго кредита и город- скіе общественные банки	147	149	235	339	370
	209	208	318	456	514
Всего по всѣмъ поименованнымъ операціямъ и учрежденіямъ.	1.976	2.054	2.364	3.250	3.988
Приростъ за годъ.	—	78	310	886	738

¹⁾ Въ томъ числѣ и подъ товарные документы.

Такимъ образомъ, особенно возрасли учетная операція и ссуды подъ векселя и товары, т. е. такія операціи, развитіе которыхъ наиболѣе характеризуетъ ростъ промышленности и торговли; ссуды же подъ процентныя бумаги увеличились меньше.

Общее увеличеніе выдачъ подъ векселя и товары какъ по Государственному Банку, такъ и по указаннымъ выше частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ за время съ 1 января 1908 г. по 1 января 1912 г. составило 1.571 милл. р., или 108%. По сравненію съ этой цифрой увеличеніе выдачъ подъ процентныя бумаги на 441 милл. р., или на 85%, не выходило изъ границъ умѣренности, особенно если принять во вниманіе усиленный оборотъ нашихъ фондовыхъ биржъ въ теченіе послѣдняго времени.

Въ частности, ростъ отдѣльныхъ статей по активу Государственнаго Банка съ 1908 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Операціи по учету векселей и спеціальнымъ текущимъ счетамъ, обеспеченнымъ векселями, въ балансѣ къ началу 1908 г. значились въ суммѣ 280 милл. р., а къ началу 1912 г.— въ суммѣ 505 милл. р., т. е. болѣе на 225 милл. р., или на 80%. На тѣ же сроки ссуды подъ процентныя бумаги составили 148 милл. р. и 203 милл. р., что даетъ увеличеніе на 55 милл. р., или на 37%. Ссуды подъ товары возрасли съ 62 милл. р. до 144 милл. р., т. е. на 82 милл. р., или на 132%.

Развитіе тѣхъ же операцій частныхъ кредитныхъ учреждений выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: выдачи подъ векселя, составлявшія къ началу 1908 г. 971 милл. р., увеличились къ началу 1912 г. до 2.012 милл. р., т. е. на 1.041 милл. р., или на 107%; ссуды подъ процентныя бумаги съ 368 милл. р. возрасли до 754 милл. р., т. е. на 386 милл. р., или на 105%, и ссуды подъ товары съ 147 милл. р. поднялись до 370 милл. р., т. е. на 223 милл. р., или на 152%.

Въ связи съ приведенными данными о ростѣ учетно-ссудныхъ операцій слѣдуетъ отмѣтить, что въ послѣдніе годы увеличеніе этихъ операцій происходило независимо отъ благоприятныхъ результатовъ урожая, вызвавшихъ первоначально, въ 1909 и 1910 г.г., быстрое развитіе оборотовъ Государственнаго и частныхъ банковъ. Въ 1911 г. урожай вышелъ, въ общемъ, ниже средняго, такъ какъ большіе раіоны западной Сибири и Поволжья

были охвачены недородомъ, потребовавшимъ даже крупной помощи изъ государственнаго казначейства. Если же, тѣмъ не менѣе, учетно-ссудныя операціи нашихъ кредитныхъ учрежденій возрасли за 1911 г. на 738 милл. р., то явленіе это должно быть отнесено, главнымъ образомъ, на счетъ глубокихъ перемѣнъ, происшедшихъ за послѣднее пятилѣтіе въ постановкѣ краткосрочнаго кредита.

*Увеличеніе сѣти
банковъхъ учрежде-
ній.*

Государственный Банкъ направлялъ свою дѣятельность не только къ удешевленію кредита, но и къ возможно большему расширенію круга лицъ, пользующихся непосредственно услугами Банка. Въ послѣднее время Банкомъ открыты отдѣленія въ Андижанѣ, Армавирѣ, Барнаулѣ, Бѣжецкѣ, Винницѣ, Вѣрномъ, Вязьмѣ, Ново-Николаевскѣ, Петрозаводскѣ, Сухумѣ и Череповцѣ, преобразованы въ постоянныя временныя отдѣленія въ Пятигорскѣ и Ялтѣ, открыто временное отдѣленіе въ Кисловодскѣ и организовано агентство въ Николаевскѣ на Амурѣ. Частныя коммерческія банки, съ своей стороны, также значительно расширили сѣть провинціальныхъ отдѣленій, снабжая ихъ средствами изъ центра, что весьма способствовало развитію учетно-ссудной операціи въ странѣ. Кромѣ того, въ этотъ же періодъ наблюдается необычайный численный ростъ обществъ взаимнаго кредита. Въ слѣдующей таблицѣ представлены свѣдѣнія объ увеличеніи числа отдѣленій коммерческихъ банковъ и о возрастаніи числа обществъ взаимнаго кредита за послѣдніе годы:

На 1 января:	Число отдѣленій коммерческихъ банковъ.	Число обществъ взаимнаго кредита.
1908 г.	329	304
1909 »	374	369
1910 »	437	467
1911 »	515	604
1912 »	548	776
На 1 ноября 1912 г. . .	597	904
Увеличилось съ 1 января		
1908 г.	+ 268	+ 600

Такимъ образомъ, число отдѣленій коммерческихъ банковъ за пять лѣтъ увеличилось болѣе, чѣмъ на 80%, число же обществъ взаимнаго кредита—на 200%. Столь значительный приростъ числа кредитныхъ учрежденій, расширивъ раіоны ихъ дѣятельности, привлечь къ кредитнымъ и биржевымъ оборотамъ новыя хозяйственныя единицы.

Параллельно съ расширеніемъ сѣти кредитныхъ учреждений, собственные капиталы банковъ увеличились за четыре года (1908—1911) приблизительно на 65%, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Увеличеніе собственныхъ капиталовъ банковыхъ учреждений.

	На 1 января:				
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	М и л л і о н ы р у б л е й.				
Частные коммерческіе банки	352	350	371	452	570
Общества взаимнаго кредита	55	62	74	94	120
Городскіе общественные банки	48	50	52	54	56
Итого	455	462	497	600	746

Кромѣ количественнаго роста кредитныхъ учреждений, развитію учетно-ссудной операціи способствовали въ значительной степени и мѣропріятія Государственного Банка, предпринятые въ цѣляхъ облегченія кредита. Во многихъ учрежденіяхъ Банка увеличено число дней для засѣданій учетныхъ комитетовъ; въ составъ комитетовъ при нѣкоторыхъ отдѣленіяхъ Банка приглашены иногородніе купцы изъ ближайшихъ мѣстностей, въ которыхъ нѣтъ учреждений Банка, съ цѣлью сдѣлать болѣе доступнымъ открытіе тамъ кредита и пользованіе имъ; увеличена компетенція учреждений Банка въ дѣлѣ самостоятельнаго назначенія кредитовъ по учету; въ видахъ предоставленія торгующему классу большихъ удобствъ въ пользованіи вексельнымъ кредитомъ, расширенъ кругъ лицъ и фирмъ, имѣющихъ право пользоваться кредитомъ на основаніяхъ спеціальнаго текущаго счета, обезпеченнаго векселями.

Мѣропріятія Государственного Банка для облегченія кредита.

Государственный Банкъ ввелъ также облегченныя формы кредита подъ хлѣбъ и допустилъ выдачу ссудъ подъ цѣлый рядъ новыхъ товаровъ. Кромѣ того, ставши по хлѣбной операціи во главѣ частныхъ кредитныхъ учреждений и снабжая ихъ необходимыми средствами для развитія ссудъ подъ хлѣбъ, Государственный Банкъ имѣлъ возможность использовать въ полной мѣрѣ благоприятно сложившуюся для насъ конъюнктуру.

Какъ видно изъ предыдущаго, развитіе дѣятельности частныхъ кредитныхъ учреждений, въ связи съ общимъ укрѣпленіемъ внутренняго денежнаго рынка, дало блестящіе результаты. Однако, нельзя не упомянуть и о нѣкоторыхъ отрицательныхъ явленіяхъ, имѣвшихъ мѣсто въ пятилѣтіе 1908—1912 г.г. въ связи съ биржевой спекуляціей широкихъ массъ и недоста-

точной солидностью въ оборотахъ отдѣльныхъ мелкихъ банкирскихъ конторъ.

Предполагаемая законодательная мѣра по урегулированію банковской дѣятельности.

Въ цѣляхъ дальнѣйшаго урегулированія банковской дѣятельности Министерство Финансовъ намѣтило, для внесенія въ ближайшую сессію Государственной Думы, законопроекты о банкирскихъ учрежденіяхъ и объ усиленіи надзора за частными кредитными установленіями. Первый законопроектъ имѣетъ задачей создать наиболѣе прочныя условія для дальнѣйшаго развитія банковаго дѣла путемъ ограниченія круга лицъ, имѣющихъ право на открытіе банкирскихъ заведеній, и введенія обязательной публичной отчетности для тѣхъ банкирскихъ предпріятій, которыя производятъ пріемъ вкладовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, законопроектъ предполагаетъ установить для такихъ заведеній внесеніе залога и урегулировать поводы обязательной ликвидаціи предпріятій. Въ связи съ этимъ законопроектомъ имѣется въ виду пересмотрѣть и нормы дѣйствующаго уголовного права въ той ихъ части, которая имѣетъ отношеніе къ банкирскому промыслу. Второй изъ указанныхъ законопроектовъ содержитъ въ себѣ предположенія, касающіяся увеличенія числа правительственныхъ ревизоровъ и установленія для городскихъ кредитныхъ обществъ института уполномоченныхъ Министерства Финансовъ, по примѣру акціонерныхъ земельныхъ банковъ.

Эмиссіонная дѣятельность Государственнаго Банка. Наряду съ развитіемъ активныхъ операцій Государственнаго Банка въ 1908—1912 г.г. упрочивалось и положеніе его, какъ эмиссіоннаго учрежденія. Съ одной стороны, слѣдуетъ отмѣтить, что Банкъ, какъ и во время, предшествовавшее 1904 г., прекратилъ уплату процентовъ по текущимъ счетамъ и вкладамъ. Съ другой стороны, нельзя не остановиться на возрастающемъ значеніи Государственнаго Банка, какъ главнаго руководителя денежнаго рынка. Постепенное увеличеніе кредитовъ, открытыхъ частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ, свидѣтельствуетъ о томъ, что Государственный Банкъ, не умаляя своей роли банка для частныхъ лицъ, вмѣстѣ съ тѣмъ все болѣе упрочиваетъ свойственное ему значеніе банка для банковъ.

Дальнѣйшею чертою, характеризующей обороты Государственнаго Банка, было обиліе въ его портфель первокласснаго вексельнаго матеріала и быстрый возвратъ суммъ, затрачиваемыхъ на финансированіе хлѣбной кампаніи.

Одновременно съ выпускомъ новыхъ кредитныхъ билетовъ на развитіе своихъ операцій Государственный Банкъ увеличилъ въ не меньшей мѣрѣ и принадлежащіе ему золотые запасы, сохраняя по существующему эмиссіонному закону право выпустить еще 350 — 400 милл. р, если бы того потребовало состояніе хозяйственныхъ оборотовъ страны. Лишь во второй половинѣ 1911 г. золотой запасъ нѣсколько уменьшился вслѣдствіе помощи, оказанной Банкомъ русскимъ частнымъ кредитнымъ учрежденіямъ путемъ предоставленія имъ золота за границей во время мароккского конфликта. Но уже въ началѣ 1912 г. возстановился прежній размѣръ запасовъ.

Данныя о кредитныхъ билетахъ, золотомъ запасѣ и эмиссіонномъ правѣ Государственного Банка представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Къ 1 января:	Кредитные билеты.	Золото.	Эмиссіонное право.
	М и л л и о н ы р у б л е й.		
1908 г.	1.155	1.168	313
1909 »	1.087	1.220	433
1910 »	1.174	1.415	541
1911 »	1.234	1.450	516
1912 »	1.326	1.436	410
Къ 1 ноября:			
1911 г.	1.386	1.433	347
1912 г.	1.533	1.581	348

Такимъ образомъ, съ 1 января 1908 г. запасъ золота увеличился на 413 милл. р., или на 35,4%, выпускъ же кредитныхъ билетовъ—на 378 милл. р., или на 32,7%, а эмиссіонное право возросло на 35 милл. р.

Общее количество денежныхъ знаковъ въ народномъ обращеніи (кромѣ низкопробной серебряной и мѣдной монеты) видно изъ слѣдующей таблицы:

					Увеличеніе (+) или уменьшеніе(—) итога обращенія за годъ:	
	Золото.	Серебро.	Кредитные билеты.	Итого.	всѣхъ де- нежныхъ знаковъ.	въ томъ числѣ кре- дитныхъ билетовъ.
Къ 1 января:	М и л л и о н ы				р	у б л е й.
1908 г.	622,4	119,6	1.154,7	1.896,7	—	—
1909 »	561,1	110,5	1.087,1	1.758,7	—138,0	—67,6
1910 »	580,9	112,5	1.173,8	1.867,2	+108,5	+86,7
1911 »	641,7	115,9	1.234,5	1.992,1	+124,9	+60,7
1912 »	655,8	117,6	1.326,5	2.099,9	+107,8	+92,0
Къ 1 ноября:						
1911 г.	653,9	119,6	1.386,4	2.159,9	+167,8 ¹⁾	+151,9 ¹⁾
1912 г.	640,9	122,5	1.533,1	2.296,5	+196,6 ¹⁾	+206,6 ¹⁾

¹⁾ Увеличеніе за первые 10 мѣсяцевъ.

Согласно приведеннымъ даннымъ денежное обращеніе увеличилось за послѣднія пять лѣтъ на сумму около 400 милл. р. Этотъ приростъ не распредѣлялся равномерно по отдѣльнымъ годамъ разсматриваемаго періода. Въ началѣ пятилѣтія, а именно въ 1908 г., еще замѣчалось обратное явленіе — количество денежныхъ знаковъ, превышавшее во время войны нормальную потребность оборота, продолжало подвергаться, какъ и въ предыдущіе годы, нѣкоторому сокращенію. Съ наступленіемъ же 1909 г. возобновился нормальный ростъ денежныхъ знаковъ въ странѣ, причемъ ежегодно поступало въ обращеніе не меньше ста милл. р. Приростъ этотъ долженъ быть признанъ весьма умѣреннымъ въ виду быстрого увеличенія народонаселенія и накопленія въ странѣ, особенно за послѣдніе годы, значительныхъ сбереженій.

Развитіе дѣятельности расчетныхъ палатъ.

Сравнительно небольшой выпускъ новыхъ денежныхъ знаковъ объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что аппаратъ денежнаго обращенія за указанное время былъ значительно усовершенствованъ посредствомъ развитія дѣятельности расчетныхъ палатъ, способствующихъ сокращенію платежей наличными деньгами. До 1907 г. въ Россіи дѣйствовало всего лишь пять расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго Банка. Въ настоящее время такихъ отдѣловъ имѣется уже 32, причемъ сѣть этихъ учрежденій распространилась на всѣ главные торговые центры страны. Въ соотвѣтствіи съ этимъ, общій оборотъ расчетныхъ отдѣловъ возросъ съ 11,9 милліардовъ р. въ 1906 г. до 30,9 милліардовъ р. въ 1911 г. О размѣрахъ достигаемой этимъ путемъ экономіи денежныхъ знаковъ можно судить по тому, что, напримѣръ, по даннымъ 1911 г., предъявленные на сумму 15,4 милліардовъ р. требованія были покрыты зачетомъ встречныхъ требованій на 10,8 милліардовъ р. и выдачей чековъ и ордеровъ на 4,6 милліардовъ р.; слѣдовательно, 70% предъявленныхъ требованій были покрыты безъ участія денежныхъ знаковъ.

Ипотечный кредитъ. Въ дѣятельности ипотечныхъ банковъ періодъ 1908—1911 г.г. ознаменовался столь же быстрымъ и успѣшнымъ развитіемъ, какъ и въ области краткосрочнаго кредита. Подъемъ хозяйственной жизни страны способствовалъ быстрому и успѣшному переустройству нашего сельскаго землевладѣнія. Мобилизація земли, начавшаяся еще въ

1905—1906 г.г., требовала крупныхъ затратъ капитала, возроставшихъ притомъ съ каждымъ годомъ. Въ то же время предъявлялся усиленный спросъ на ссуды и со стороны владельцевъ городской недвижимости, въ зависимости отъ быстрого роста строительства въ большинствѣ русскихъ городовъ.

Насколько увеличились размѣры ипотечнаго кредита въ Россіи за 1908—1911 г.г., видно изъ слѣдующей таблицы:

Ростъ ипотечнаго кредита.

Наименованіе учреждений.	Находилось въ обращеніи закладныхъ листовъ и облигацій на 1 января:				
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Милліоны рублей.				
1. Государственныя.					
Государственный Дворянскій Земельный Банкъ	681	688	703	741	774
Крестьянскій Поземельный Банкъ	747	907	992	1.060	1.133
Итого	1.428	1.595	1.695	1.801	1.907
2. Акціонерныя и взаимно—общественныя.					
Акціонерныя земельные банки	958	964	1.002	1.094	1.197
Земскій банкъ Херсонской губ.	149	146	149	166	180
Земское кредитное общество въ Царствѣ Польскомъ	155	154	154	155	159
Городскія кредитныя общества:					
Европейской Россіи	616	632	669	732	796
Привислинскаго края	138	143	152	164	179
Прибалтійскаго края	48	51	56	66	80
Сиб. губернское кредитное общество	—	3	7	13	19
Эстляндское, Курляндское и Лифляндское земельныя кредитныя общества	87	87	86	85	88
Кавказскія кредитныя учрежденія, земельныя и городскія	77	77	81	90	95
Итого	2.228	2.257	2.356	2.565	2.793
Всего	3.656	3.852	4.051	4.366	4.700
Увеличеніе за годъ	—	+196	+199	+315	+334
Увеличеніе за весь періодъ	+1.044				

Такимъ образомъ, за четырехлѣтній періодъ (1908—1911 г.г.) общее количество закладныхъ листовъ и облигацій, выпущенныхъ учрежденіями долгосрочнаго кредита, возрасло съ 3.656 милл. р. до 4.700 милл. р., т. е. на 1.044 милл. р., или почти на 30%. Въ частности, государственныя учрежденія долгосрочнаго кредита увеличили выпуски своихъ обязательствъ на 479 милл. р. (съ 1.428 милл. р. до 1.907 милл. р.), или болѣе, чѣмъ на 33%, акціонерныя же и взаимно—общественныя—на 565 милл. р. (съ

2.228 милл. р. до 2.793 милл. р.), или на 25%. Въ какихъ суммахъ распредѣлялся притокъ капиталовъ между сельскимъ землевладѣніемъ и городской недвижимоcтью за послѣдніе годы, можно усмотрѣть изъ слѣдующей таблицы выданныхъ ссудъ ¹⁾.

На 1 января:	Задолженность сельскаго землевладѣнія.				Задолженность городской недви- жимости.		
	Крестьян- скій Позе- мельный Банкъ.	Государ- ственный Дворян- скій Банкъ.	Прочія учрежде- нія долго- срочнаго кредита.	Итого.	Городскія кредитныя об- щества.	Земельные банки.	Итого.
	М и л л і о н ы р у б л е й.						
1908 г. . . .	605	745	1.093	2.443	833	361	1.194
1909 » . . .	723	751	1.106	2.580	858	345	1.203
1910 » . . .	865	763	1.143	2.771	913	352	1.265
1911 » . . .	1.028	800	1.224	3.052	1.007	387	1.394
1912 » . . .	1.168	833	1.317	3.318	1.109	413	1.522

Какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, сельскія ссуды воз-
расли за четырехлѣтіе 1908—1911 г.г. на 875 милл. р., или, въ
среднемъ, на 219 милл. р. въ годъ, городскія же—на 328 милл. р.,
или, въ среднемъ, на 82 милл. р. въ годъ. Такимъ образомъ,
изъ общаго прироста около 73% пришлось на долю сельскаго
землевладѣнія и около 27% —на долю городовъ.

Въ числѣ ссудъ, выданныхъ сельскимъ землевладѣльцамъ,
преобладали ссуды Крестьянскаго Банка. Около 65% всего
прироста сельскихъ ссудъ приходилось въ теченіе 1908—
1911 г.г. на долю Крестьянскаго Банка и, слѣдовательно, было
выдано на нужды наиболѣе мелкаго, крестьянскаго земле-
владѣнія.

Широкое развитіе операцій нашихъ ипотечныхъ банковъ,
имѣвшее существенное значеніе для хозяйственнаго оживленія,
характеризующаго послѣднее пятилѣтіе, явилось всецѣло послѣд-
ствіемъ того обильнаго прилива средствъ, о которомъ выше
подробно объяснено при описаніи оборотовъ нашего денежнаго
рынка. Благодаря значительному подъему въ расцѣнкѣ твердо-
процентныхъ бумагъ и усиленному росту капиталовъ, ищущихъ помѣщенія въ процентныхъ бумагахъ, могли быть реа-
лизованы, съ выгодною для заемщиковъ, тѣ необычно крупныя
партіи бумагъ, которыя, какъ видно изъ вышеприведенныхъ
таблицъ, выпускались ипотечными банками.

¹⁾ Несоотвѣтствіе цифръ этой таблицы съ цифрами предыдущей объясняется тѣмъ, что количество выпускаемыхъ Дворянскимъ и Крестьянскимъ Земельными Банками закладныхъ листовъ не всегда совпадаетъ съ количествомъ выдаваемыхъ означенными банками ссудъ.

Несмотря, однако, на успѣхъ, достигнутый въ отношеніи размѣщенія всей массы новыхъ закладныхъ листовъ, самый фактъ столь усиленнаго роста выпусковъ не могъ не обратить на себя вниманія. Въ виду запросовъ, предъявляемыхъ къ рынку также и со стороны другихъ отраслей народнаго хозяйства, естественно возникала забота о сохраненіи должнаго соответствія между предложеніемъ свободныхъ средствъ на фондовомъ рынкѣ и спросомъ со стороны ипотечнаго кредита. Въ этихъ видахъ Министерство Финансовъ признало желательнымъ реализовать въ 1912 г. въ Парижѣ небольшой выпускъ свидѣтельствъ Крестьянскаго Банка на 100 милл. р., открывъ, такимъ образомъ, части нашихъ ипотечныхъ бумагъ французскій рынокъ. Равнымъ образомъ, правительствомъ было удѣлено должное вниманіе охраненію рынка и при выработкѣ основаній для новаго вида долгосрочнаго кредита—ссудъ городамъ и земствамъ—установленнаго закономъ 26 іюня 1912 г.

Реализація свидѣтельствъ Крестьянскаго Банка за границую.

Кредитъ для земствъ и городовъ. Въ 1912 г. удалось поставить на надлежащую почву развитіе кредита для городовъ и земскихъ учрежденій и тѣмъ самымъ создать новое условіе для болѣе успѣшнаго выполненія органами мѣстнаго самоуправленія возложенныхъ на нихъ культурно-экономическихъ задачъ. Упомянутымъ выше закономъ 26 іюня 1912 г. учреждена касса городского и земскаго кредита, открывающая свои операціи 1 января 1913 г. Касса эта, получающая отъ казны для образованія своего основнаго и оборотнаго капиталовъ 20 милл. р. государственною рентою, имѣетъ назначеніемъ выдачу ссудъ городамъ и земствамъ, а также реализацію выпускаемыхъ ими облигаціонныхъ займовъ какъ на внутреннемъ, такъ и на внѣшнихъ рынкахъ. Ссуды изъ кассы будутъ выдаваться двухъ видовъ: краткосрочныя — на подкрѣпленіе средствъ городовъ и земствъ и долгосрочныя—на капитальныя затраты по приобрѣтенію, устройству или расширенію городскихъ и земскихъ имуществъ и предпріятій, а также на ликвидацію старой задолженности. Долгосрочныя ссуды будутъ выдаваться облигаціями названной кассы, нарицательная сумма которыхъ не должна превышать болѣе, чѣмъ въ десять разъ, сумму основнаго и запаснаго капиталовъ кассы.

Одновременно съ учрежденіемъ кассы утверждено положеніе о выдачѣ акціонерными земельными банками ссудъ городамъ и земствамъ безъ ипотечнаго обезпеченія. Положеніемъ этимъ еще

болѣе облегчается развитіе коммунальнаго кредита. Акціонерныя банки, какъ и новая касса, могутъ выдавать краткосрочныя и долгосрочныя ссуды особыми облигаціями, выпускаемыми въ соотвѣтствіи съ нормой соотношенія основнаго и запаснаго капиталовъ банковъ. Выдача ссудъ городамъ и земствамъ изъ ипотечныхъ банковъ поставлена подъ контроль правительства. Кромѣ того, банкамъ предоставлено брать на себя сообща крупныя городскіе и земскіе займы, по разверсткѣ между собою общей суммы каждаго займа.

Новыми положеніями не только расширяется источникъ кредита для нашихъ городовъ и земствъ, но и упорядочивается ихъ обращеніе къ денежному рынку, что будетъ полезно какъ для русскаго кредитнаго дѣла вообще, такъ и для самихъ заемщиковъ, потому что при дѣйствіи новыхъ положеній повысятся выгоды реализаціи коммунальныхъ займовъ.

Вкладныя операціи сберегательныхъ кассъ.

Операціи сберегательныхъ кассъ. Общій оборотъ *вкладовъ въ государственныя сберегательныя кассы* въ наличныхъ деньгахъ и процентныхъ бумагахъ и приростъ ихъ свидѣлствуютъ не только о прогрессирующемъ развитіи сберегательнаго дѣла въ странѣ, но и о томъ, что сберегательныя кассы заняли видное мѣсто въ хозяйственной жизни населенія. Съ 1908 г. по 1911 г. включительно общая сумма денежныхъ вкладовъ, вслѣдствіе превышенія поступленій надъ выдачами, увеличилась на 177,1 милл. р., а вмѣстѣ съ начисленными за это время годовыми процентами (176,7 милл. р.)—на 353,8 милл. р., или на 30,8%. Остатокъ вкладовъ къ началу 1912 г. составлялъ 1.503,0 милл. р., а къ 1 ноября 1912 г. сумма эта возрасла до 1.534,3 милл. р.

Цифровыя данныя объ оборотахъ сберегательныхъ кассъ по приему и выдачѣ вкладовъ въ отдѣльные годы представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Денежные вклады.			Вклады въ процент- ныхъ бума- гахъ.
	Посту- пило ¹⁾ .	Выдано.	Приростъ вкладовъ.	
	Въ миллионѣхъ рублей.			
За 1908 г.	687,6	670,2	+17,4	+15,2
» 1909 »	701,6	669,4	+32,2	+ 9,8
» 1910 »	770,2	703,0	+67,2	+ 7,6
» 1911 »	811,0	750,7	+60,3	+12,8
» первые 8 мѣс. 1911 г. .	543,2	500,3	+42,9	+ 7,8
» » 8 » 1912 » .	572,5	542,8	+29,7	+16,0

¹⁾ Безъ причисленныхъ процентовъ.

Остатокъ вкладовъ на 1 января 1908—1912 г.г. и на 1 ноября 1912 г. составлялъ (считая въ томъ числѣ по денежнымъ вкладамъ проценты, начисленные за годъ):

	Денежные вклады.	Вклады въ процент- ныхъ бума- гахъ.
	Въ миллионѣхъ рублей.	
На 1 января:		
1908 г.	1.149,2	254,3
1909 »	1.207,6	269,5
1910 »	1.282,9	279,3
1911 »	1.396,9	286,9
1912 »	1.503,0	299,7
На 1 ноября 1912 г. .	1.534,3	315,7 ¹⁾

Въ 1908 г. и въ первой половинѣ 1909 г., подъ вліяніемъ не вполне удовлетворительныхъ урожаевъ и вслѣдствіе отлива изъ сберегательныхъ кассъ части капиталовъ, которые въ предшествоващіе два года находили въ нихъ лишь временное помѣщеніе, выдачи по вкладамъ значительно увеличились, при нѣкоторомъ сокращеніи новыхъ поступленій. Въ силу этихъ причинъ приростъ денежныхъ вкладовъ въ 1908 г. составилъ лишь 17,4 милл. р. (не считая начисленныхъ на нихъ въ концѣ года процентовъ). Но, начиная со второй половины 1909 г., общій характеръ движенія вкладовъ измѣнился въ сторону ихъ возрастанія, слѣдствіемъ чего было увеличеніе остатка вкладовъ въ кассахъ за весь 1909 г. на 32,2 милл. р. Благопріятный для сельскаго хозяйства 1910 г. далъ крупный приростъ денежныхъ вкладовъ, достигшій 67,2 милл. р. Въ 1911 г. приростъ вкладовъ нѣсколько ослабѣлъ, выразившись въ суммѣ 60,3 милл. р., что объясняется двумя причинами: менѣе обильнымъ урожаемъ и пониженіемъ съ начала этого года основного процента, уплачиваемаго по вкладамъ кассъ, съ 4% до 3,6%. Годовой оборотъ кассъ увеличился, однако, и въ 1911 г., превысивъ на 6% оборотъ 1910 г. и на 15% оборотъ 1908 г.

Въ теченіе первыхъ восьми мѣсяцевъ 1912 г., за которые

¹⁾ По послѣднимъ даннымъ на 1 сентября 1912 г.

имѣются въ настоящее время отчетныя свѣдѣнія о суммахъ, поступившихъ и выданныхъ по денежнымъ вкладамъ, обороты съ этими вкладами продолжали увеличиваться, хотя и въ меньшей мѣрѣ, чѣмъ за тѣ же мѣсяцы 1911 г. Съ января по сентябрь общее поступленіе денежныхъ вкладовъ составило 572,5 милл. р., выплаты же по вкладамъ 542,8 милл. р. Слѣдствіемъ такого движенія вкладовъ въ наличныхъ деньгахъ было возрастаніе общей суммы ихъ за указанный періодъ текущаго года лишь на 29,7 милл. р., тогда какъ за соотвѣтствующій періодъ 1911 г. они увеличились на 42,9 милл. р. Сравнительно меньшій приростъ денежныхъ вкладовъ въ 1912 г. объясняется увеличеніемъ взносов всего на 29,3 милл. р., при одновременномъ усиленіи выдачъ на 42,5 милл. р.

По предварительнымъ свѣдѣніямъ объ оборотахъ денежныхъ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ за сентябрь 1912 г., въ этомъ мѣсяцѣ, подъ вліяніемъ осенней потребности въ средствахъ, сумма поступленій почти соотвѣтствовала суммѣ выдачъ, а результатомъ оборотовъ этихъ вкладовъ въ октябрѣ былъ приростъ ихъ въ суммѣ 1,5 милл. р.

Наряду съ нѣкоторымъ ослабленіемъ въ ростѣ денежныхъ вкладовъ значительно увеличилась въ текущемъ году сумма процентныхъ бумагъ, пріобрѣтаемыхъ для вкладчиковъ за счетъ ихъ денежныхъ вкладовъ и оставляемыхъ на храненіи и управленіи въ сберегательныхъ кассахъ. Начиная съ 1909 г., возрастаніе общей суммы вкладовъ въ процентныхъ бумагахъ замѣтно сократилось, но въ прошломъ году повысилось до 12,8 милл. р.; въ теченіе же первыхъ восьми мѣсяцевъ 1912 г. сумма принадлежащихъ вкладчикамъ процентныхъ бумагъ увеличилась на 16,0 милл. р., т. е. болѣе чѣмъ за весь 1911 г. Увеличеніе это превысило на 8,2 милл. р. приростъ процентныхъ бумагъ за тотъ же періодъ 1911 г. (7,8 милл. р.). Такимъ образомъ, повліявшее въ началѣ текущаго года на размѣръ прироста денежныхъ вкладовъ возрастаніе выплатъ по этимъ вкладамъ должно быть въ значительной части отнесено къ покупкѣ для вкладчиковъ государственныхъ процентныхъ бумагъ.

*Распределеніе
вкладовъ по группамъ
вкладчиковъ.*

Въ распределеніи общей суммы денежныхъ вкладовъ между различными группами вкладчиковъ замѣчались въ періодъ 1908—1911 г.г. нижеслѣдующія измѣненія:

Занятія вкладчиковъ.	Остатки де- нежныхъ вкладовъ къ 1 янва- ря 1908 г.	Остатки денежныхъ вкладовъ къ 1 янва- ря 1912 г.	Увеличеніе по сравненію съ 1908 г.	Распредѣле- ніе прироста вкладовъ за 1908—1911 г.г. въ процент- номъ отно- шеніи къ об- щему итогу прироста.
М и л л и о н ы р у б л е й.				
Землевладѣніе, земле- дѣліе и сельскіе про- мыслы	324,1	430,3	106,2	+ 30,0 %
Городскіе промыслы, работа на фабрикахъ и услуженіе	230,9	320,7	89,8	+ 25,4 %
Торговля	114,6	139,8	25,2	+ 7,1 %
Прочія занятія (служба военная, гражданская, общественная и част- ная, духовное званіе и проч.)	390,4	495,1	104,7	+ 29,6 %
Юридическія лица . . .	89,2	117,1	27,9	+ 7,9 %
Всего . . .	1.149,2	1.503,0	353,8	—

Согласно приведеннымъ цифровымъ даннымъ, изъ общаго прироста денежныхъ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ за 1908—1911 г.г. на долю вкладчиковъ, занятыхъ сельско-хозяйственною промышленностью, приходится наибольшій процентъ—30%. Такой выводъ, хотя онъ и основанъ на общихъ цифровыхъ данныхъ о приростѣ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ по всей Имперіи и можетъ не оправдываться по отношенію къ отдѣльнымъ мѣстностямъ, все же служитъ благопріятнымъ показателемъ развитія сельскохозяйственнаго труда.

По закону 21 іюня 1910 г. изъ суммъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ было отчислено для выдачи *ссудъ на образованіе и увеличеніе основныхъ капиталовъ мелкихъ кредитныхъ учреждений* 20 милл. р. съ тѣмъ, чтобы отчисленіе это увеличивалось ежегодно на сумму, равную $\frac{1}{10}$ прироста денежныхъ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ за послѣдній отчетный годъ, считая въ составъ прироста и причисленные къ вкладамъ годовые проценты. Съ середины 1910 г., т. е. со времени открытія этой ссудной операціи, имѣющей назначеніемъ, главнымъ образомъ, содѣйствіе сельскохозяйственному труду, число учреждений мелкаго кредита, получившихъ ссуды изъ средствъ сберегательныхъ кассъ, и сумма выданныхъ имъ ссудъ возрастали слѣдующимъ образомъ:

	Къ 1 января 1911 г.		Къ 1 января 1912 г.		Къ 1 ноября 1912 г.	
	Число учре- ждений.	Сумма ссудъ, въ тыс. руб.	Число учре- ждений.	Сумма ссудъ, въ тыс. руб.	Число учре- ждений.	Сумма ссудъ, въ тыс. руб.
Кредитныя товарище- ства	178	284,5	1.976	4.873,9	4.369	14.949,8
Ссудо - сберегательныя товарищества	23	38,0	299	695,9	582	1.739,6
Земскія кассы мелкаго кредита	1	40,0	39	467,7	87	977,9
Крестьянскія обществен- ныя учрежденія мел- каго кредита.	—	—	16	145,0	51	782,4
Союзы учреждений мел- каго кредита.	—	—	1	30,0	6	125,0
Всего	202	362,5	2.331	6.212,5	5.095	18.574,7

Какъ показываютъ эти данныя, ссуды учрежденіямъ мелкаго кредита изъ сберегательныхъ кассъ возрастаютъ весьма быстро, причемъ общая сумма выданныхъ ссудъ приблизилась уже къ размѣру первоначальнаго отчисленія на этотъ предметъ изъ средствъ кассъ. Но такъ какъ установленный закономъ предѣлъ затратъ на выдачу ссудъ увеличился, соотвѣтственно приросту денежныхъ вкладовъ за отчетные 1909 и 1910 г.г., съ 20 милл. р. до 38,9 милл. р., а по отчету за прошлый 1911 г. возросъ еще на 10,6 милл. р., то имѣется вполне достаточный источникъ для дальнѣйшаго содѣйствія возникновенію учреждений мелкаго кредита и расширенію ихъ оборотовъ.

Дѣятельность государственныхъ сберегательныхъ кассъ по страхованію доходовъ и капиталовъ началась съ 1906 г. По мѣрѣ распространенія среди населенія свѣдѣній о страхованіи въ сберегательныхъ кассахъ, операція эта получаетъ все возрастающее развитіе, причемъ по притоку новыхъ страхованій кассы заняли видное мѣсто среди отечественныхъ организацій страхованія жизни.

Состояло въ страховомъ портфелѣ сберегательныхъ кассъ.

	Число страхованій.	Застрахованная сумма.	
		Капиталовъ. Руб.	Пенсій (годич- ный размѣръ). Руб.
На 1 января:			
1908 г.	2.715	4.390.949	9.946
1909 »	6.204	9.465.412	14.251
1910 »	8.234	13.217.942	25.035
1911 »	11.412	18.136.595	36.941
1912 »	17.210	25.184.325	60.492
На 1 ноября 1912 г. (по предварительнымъ свѣдѣніямъ)	28.718	33.050.679	486.817

Страхованіе жизни

въ сберегательныхъ
кассахъ.

Въ первые десять мѣсяцевъ 1912 г. прибыло 6.726 отдѣльныхъ страхованій; кромѣ того, съ начала текущаго года вступило въ силу совокупное страхованіе таможенныхъ досмотрщиковъ и ихъ семействъ, увеличившее число застрахованныхъ въ сберегательныхъ кассахъ лицъ приблизительно на 5.000 (не считая членовъ семействъ досмотрщиковъ). Основанія обезпеченія таможенныхъ досмотрщиковъ пенсіями и пособіями путемъ страхованія ихъ въ сберегательныхъ кассахъ опредѣлены закономъ 5 декабря 1911 г., съ изданіемъ котораго страховая операція кассъ стала однимъ изъ способовъ обезпеченія младшихъ служащихъ въ правительственныхъ учрежденіяхъ.

Въ томъ же году, закономъ 15 ноября установлены правила распредѣленія прибылей по страховой операціи между страхователями и запаснымъ капиталомъ сберегательныхъ кассъ по этой операціи, причемъ лицамъ, пробывшимъ на страхѣ въ сберегательныхъ кассахъ не менѣе пяти лѣтъ, предоставлено участіе въ прибыляхъ въ той мѣрѣ, въ какой они участвовали въ образованіи послѣднихъ своими страховыми взносами.

Въ началѣ 1912 г. Министромъ Финансовъ внесенъ въ законодательныя учрежденія проектъ новаго положенія о страхованіи доходовъ и капиталовъ въ сберегательныхъ кассахъ, которымъ имѣется въ виду упрочить финансовую самостоятельность страховой операціи сберегательныхъ кассъ и поставить ее на болѣе широкія основанія съ цѣлью, между прочимъ, устройства у насъ, въ интересахъ трудового населенія, доступнаго народнаго страхованія на мелкія суммы.

Учрежденія мелкаго кредита. Современныя основанія народнаго кредита въ Россіи установлены закономъ 7 іюня 1904 г. Этимъ закономъ къ организованной работѣ въ области народнаго сельскохозяиственнаго и промышленнаго кредита были привлечены земскія кредитныя учрежденія, а равно и правительственныя силы и средства. Результатомъ новой организаціи явился быстрый ростъ числа кредитныхъ учрежденій и размѣровъ ихъ оборотовъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

*Число учреждений
мелкаго кредита.*

	На 1 января:				На 1 июля 1912 г.
	1905 г.	1908 г.	1911 г.	1912 г.	
<i>Число учреждений:</i>					
кредитныя товарищества . .	537	1.920	4.545	5.876	7.30
ссудо-сберегательныя това- рищества.	894	1.225	2.132	2.590	2.859
крестьянскія общественныя учрежденія.	5.382	5.498	5.755	5.172	5.178
земскія кассы	—	15	89	113	131
Итого	6.813	8.658	12.521	13.751	15.468

<i>Число участниковъ, въ тыс.:</i>					
кредитныя товарищества . .	181,3	838,7	2.380,1	3.307,2	4.384,3
ссудо-сберегательныя това- рищества	382,9	544,9	1.066,8	1.374,9	1.553,3
крестьянскія общественныя учрежденія	1.776,2	2.039,8	2.129,3	2.129,3	2.129,3
Итого	2.340,4	3.423,4	5.576,2	6.811,4	8.066,9

<i>Оборотныя средства, въ тыс. руб.:</i>					
кредитныя товарищества . .	5.531	24.604	80.727	134.259	218.790
ссудо-сберегательныя това- рищества	55.411	81.757	158.195	208.331	247.995
крестьянскія общественныя учрежденія	51.597	63.202	74.830	74.847	74.847
земскія кассы	—	712	14.322	26.957	38.754
Итого	112.539	170.275	328.074	444.394	580.386

Такимъ образомъ, за 7½ лѣтъ, съ начала 1905 г. по іюль 1912 г., число всѣхъ учрежденій болѣе чѣмъ удвоилось, число участниковъ увеличилось въ 3,4 раза и общее количество оборотныхъ средствъ—въ 5,2 раза, причемъ развитіе учрежденій мелкаго кредита шло ускорявшимся темпомъ.

Средній годичный приростъ числа кооперативныхъ учрежденій, ихъ членовъ и общаго баланса выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Число учреждений.	Число участниковъ, въ тыс.	Оборотныя средства, въ милл. р.
Приростъ съ 1905 г. по 1908 г. . .	571	273,2	15
» съ 1908 г. по 1912 г. . .	1.330	824,6	59

На 1 октября 1912 г. дѣйствовало всѣхъ учреждений . . . 15.716

Въ томъ числѣ:

кредитныхъ товариществъ	7.499
ссудо-сберегательныхъ товариществъ	2.909
крестьянскихъ общественныхъ учреждений . . .	5.174
земскихъ кассъ	134

Учрежденія мелкаго кредита распространены по Имперіи неравномѣрно, но теперь есть уже такіе раіоны,—и не только уѣзды, но даже цѣлыя губерніи,—которые покрыты сплошною сѣтью учреждений мелкаго кредита. Можно назвать 18 губерній и областей ¹⁾, въ которыхъ столько же товарищескихъ кредитныхъ учреждений, сколько волостей, или даже больше, чѣмъ волостей; въ нѣкоторыхъ же изъ нихъ ²⁾ число кредитныхъ учреждений еще значительно увеличивается имѣющимися общественными кассами разнаго наименованія.

Число лицъ, или, вѣрнѣе, хозяйствъ, непосредственно обслуживаемыхъ учрежденіями мелкаго кредита, можно считать къ настоящему времени (осень 1912 г.) приблизительно въ 8,5 милліоновъ, въ томъ числѣ членовъ кредитныхъ и ссудо-сберегательныхъ товариществъ—около 6 милл. и должниковъ крестьянскихъ общественныхъ кредитныхъ учреждений — до 2,5 милл. человѣкъ. Это составляетъ около 30% хозяйственно-самостоятельнаго населенія Имперіи.

Въ губерніяхъ съ наиболѣе густой сѣтью учреждений мелкаго кредита число участниковъ въ нихъ доходитъ до половины и даже до двухъ третей числа домохозяевъ (губерніи Херсонская, Полтавская, Бессарабская).

При этихъ исчисленіяхъ совсѣмъ не приняты въ расчетъ земскія кассы, которыя обслуживаютъ цѣлыя губерніи (13 кассъ) или уѣзды (121 касса), помѣщая половину своихъ средствъ чрезъ другія, болѣе близкія къ населенію учрежденія мелкаго кредита, преимущественно товарищескія.

¹⁾ Харьковская (200), Оренбургская (204), Кіевская (203), Тобольская (207), Уфимская (215), Орловская (217), Воронежская (217), Кубанская (221), Тамбовская (224), Самарская (240), Полтавская (248), Томская (255), Донская (259), Волынская (283), Вятская (292), Пермская (322), Бессарабская (326) и Херсонская (371).

²⁾ Волынская (240), Вятская (227), Кіевская (314), Пермская (315), Полтавская (267), Самарская (157) и Харьковская (239).

Оборотныя средства учреждений мелкаго кредита.

Въ распоряженіи всѣхъ учреждений мелкаго кредита по точнымъ даннымъ для кооперативныхъ учреждений и земскихъ касъ и по приблизительнымъ свѣдѣніямъ въ отношеніи крестьянско-общественныхъ учреждений на 1 іюля текущаго года было оборотныхъ средствъ около 590 милл. р., въ томъ числѣ собственныхъ 112 милл. р. и привлеченныхъ и занятыхъ— 478 милл. р.

	Кредитныя и ссудо-сберегательныя товарищества.	Крестьянскія общест- венныя учрежде- нія.	Земскія кассы.	Итого.
	Въ тысячахъ рублей.			
Собственные средства	62.575	42.000	7.562,2	112.137,2
Привлеченныя и занятые сред- ства	404.210	43.000	31.192,2	478.402,2
Всего	466.785	85.000	38.754,4	590.539,4
Ссуды	396.988	76.000	33.208,4	506.196,4

Увеличеніе средствъ за послѣднее время опережаетъ возрастаніе числа участниковъ. Такъ, на 1 января 1909 г. среднее количество оборотныхъ средствъ всѣхъ учреждений мелкаго кредита на одного участника составляло 48,5 р., а на 1 января 1912 г.—65,2 р.

Такое положеніе дѣла открываетъ возможность болѣе обильнаго удовлетворенія спроса на ссудный капиталъ; этой возможности отвѣчаетъ приростъ мѣстныхъ средствъ, привлекаемыхъ самими кредитными учрежденіями, что свидѣтельствуетъ о здоровомъ развитіи организаціи мелкаго народнаго кредита. Денегъ, полученныхъ путемъ вкладовъ и частныхъ займовъ, приходилось на одного участника на 1 января 1908 г. 30 р., а въ январѣ 1912 г.—45 р.; въ то же время изъ правительственныхъ источниковъ учрежденія народнаго кредита получили послѣдовательно 2, 3 и 5 р. на участника ¹⁾.

Общее количество правительственныхъ средствъ, помѣщенныхъ въ обороты всѣхъ учреждений мелкаго кредита, съ развитіемъ сѣти и активныхъ операцій ихъ, возрасло съ 3 милл. р. на 1 января 1906 г. до 35 милл. р. на 1 января 1912 г. Къ 1 же августа текущаго года было помѣщено въ учрежденіяхъ мелкаго кредита 85,6 милл. р., въ томъ числѣ: изъ государственныхъ сберегательныхъ касъ 16,5 милл. р., изъ средствъ

¹⁾ На 1 января 1909 и 1912 г.г. на балансъ учреждений мелкаго кредита были, кромѣ того, собственные средства, въ среднемъ на участника 15 р. и 15,5 р.

управленія по дѣламъ мелкаго кредита—около 2 милл. р. и изъ Государственнаго Банка—остальные 67,5 милл. р.

До сихъ поръ пользованіе средствами Государственнаго Банка не давало повода сомнѣваться въ подвижности средствъ, помѣщенныхъ Банкомъ въ обороты народнаго кредита. Если изъ указанныхъ 67,5 милл. р. исключить долгосрочный по существу долгъ учрежденій мелкаго кредита по основнымъ капиталамъ (почти 6 милл. р.) ¹⁾, то окажется, что эти учрежденія взяли въ счетъ своихъ краткосрочныхъ кредитовъ 61,5 милл. р., при общей суммѣ такихъ кредитовъ въ 100 милл. р. Конецъ лѣта является временемъ наиболѣе значительнаго использованія кредитовъ Банка учрежденіями мелкаго кредита; однако, задолженность эта, по даннымъ прежнихъ лѣтъ, къ концу года систематически падаетъ на половину и даже болѣе.

Фондовый рынокъ и цѣны процентныхъ бумагъ. Въ 1907 г., послѣ войны и смуты, русскія фондовыя биржи находились въ состояніи бездѣятельности и угнетенности. Спросъ на процентныя бумаги сократился и расцѣнка ихъ, постепенно падая, опустилась до уровня, явно не соотвѣтствовавшаго внутренней стоимости бумагъ. Ненормальность биржевыхъ курсовъ была особенно очевидною въ отношеніи нашихъ государственныхъ фондовъ, оцѣнивавшихся на международномъ рынкѣ значительно ниже бумагъ, однородныхъ съ ними по доходности и обеспеченности.

Истекшее пятилѣтіе внесло крупное измѣненіе въ обороты биржи и въ устанавливаемыя ею цѣны. Биржа вполне учла наступившее политическое спокойствіе, оживленіе народнаго хозяйства и успѣхи, достигнутые въ государственномъ бюджетномъ хозяйствѣ. Установилось прочное повышательное движеніе, быстро выровнялись цѣны какъ фондовыхъ, такъ и дивидендныхъ бумагъ и возрасли въ небывалой мѣрѣ обороты.

Наши фонды постепенно возвращались къ уровню, подобающему имъ въ однородной группѣ первоклассныхъ цѣнностей. Средній курсъ нашего основного государственнаго займа—4% государственной ренты, являющейся руководящей бумагой для другихъ капиталныхъ цѣнностей, составлялъ въ 1907 г. 72,09, въ 1908 г.—76,72, а въ 1911 г.—уже 93,75 и такимъ образомъ повысился на 21,66, по сравненію съ курсомъ 1907 г., и на 17,03, по сравненію съ курсомъ 1908 г.

*Повышеніе курса
русскихъ фондовъ съ
1908 г.*

¹⁾ Такихъ ссудъ Банкъ болѣе не выдаетъ.

Соотвѣтственно улучшалась, какъ видно изъ нижеприведенной таблицы, и расцѣнка прочихъ фондовъ, а за ними и ипотечныхъ бумагъ, государственныхъ и частныхъ:

Названіе бумагъ.	К у р с ы б у м а г ъ.						
	Въ концѣ года (30 декабря).					На 15	На 15
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	сентября 1912 г.	ноября 1912 г.
<i>С.-Петербургъ.</i>							
Фонды:							
4% государств. рента .	74 ¹ / ₄	77	89 ⁷ / ₈	95	91	94	93 ⁷ / ₈
5% внутр. заемъ 1905 г.	92 ¹ / ₈	96 ³ / ₄	101	104	103 ¹ / ₂	105 ⁵ / ₈	105 ¹ / ₂
5% заемъ 1906 г.	92 ¹ / ₂	97	101 ¹ / ₂	104	103 ¹ / ₂	105 ¹ / ₈	103 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % заемъ 1909 г.	—	—	97 ¹ / ₄	100	100	100 ¹ / ₂	99 ³ / ₄
4% закладные листы Дворянскаго Земель- наго Банка	71	73 ³ / ₄	85 ¹ / ₂	90 ⁵ / ₈	91	90 ¹ / ₄	90
4% свидѣтельства Кре- стьянскаго Поземель- наго Банка	71	74	85 ¹ / ₂	90 ⁵ / ₈	92	91 ¹ / ₄	91 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % закладные листы Дворянскаго Земель- наго Банка	68 ¹ / ₂	70 ⁷ / ₈	81 ⁷ / ₈	86	89 ¹ / ₄	87 ¹ / ₂	85 ³ / ₄
Ипотечныя бумаги:							
4 ¹ / ₂ % обл. Спб. кредит- наго общества	78 ¹ / ₄	78 ¹ / ₄	88 ¹ / ₈	92 ¹ / ₂	89 ³ / ₄	89 ³ / ₈	88
4 ¹ / ₂ % обл. Московскаго кредитнаго общества.	77	82	89 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	90 ³ / ₄	92 ¹ / ₂	91
4 ¹ / ₂ % закл. листы Мос- ковскаго земельного банка.	75 ³ / ₈	76 ³ / ₄	88	92 ³ / ₈	87 ⁷ / ₈	89 ¹ / ₄	88 ⁷ / ₈
4 ¹ / ₂ % закл. листы Харь- ковскаго земельного банка.	76 ¹ / ₄	75 ¹ / ₄	87 ³ / ₈	92	86 ⁵ / ₈	87	85 ³ / ₈
<i>Лондонъ.</i>							
4% консоли 1889 г.	81	83 ³ / ₈	91 ¹ / ₄	95 ³ / ₄	94 ¹ / ₈	93 ¹ / ₈	90 ¹ / ₂
5% заемъ 1906 г.	90 ¹ / ₈	97 ³ / ₈	101 ³ / ₄	104 ⁵ / ₈	104	106 ¹ / ₈	102 ⁷ / ₈
4 ¹ / ₂ % заемъ 1909 г.	—	—	98 ¹ / ₂	102 ¹ / ₈	102	100 ³ / ₄	100
<i>Парижъ.</i>							
4% консолидированная рента 1901 г.	82,25	83,25	94,10	97,50	96,75	92,50	92,75
5% заемъ 1906 г.	94,87	99,82	103,75	105,65	105,45	106,85	102,95
4 ¹ / ₂ % заемъ 1909 г.	—	—	101	104,40	103,20	101	100,60
<i>Берлинъ.</i>							
4% консоли 1880 г.	81,10	83,10	91,10	94,25	91,25	90,90	89,20
4% заемъ 1902 г.	81,10	83,25	91	25	91,25	91	88,50

Насколько повышеніе цѣнъ, выражающееся въ этой таблицѣ, можетъ считаться крупнымъ успѣхомъ, становится особенно нагляднымъ, если имѣть въ виду общее состояніе мірового рынка. Минувшее пятилѣтіе, какъ и предшествовавшее ему, отразилось вообще крайне неблагоприятно на иностранныхъ государственныхъ фондахъ. Движеніе цѣнъ нашихъ государственныхъ бумагъ шло, такимъ образомъ, въ направленіи прямо противоположномъ расцѣнкѣ займовъ главныхъ европейскихъ державъ. Тѣмъ быстрѣе исчезала еще недавно столь крупная разница въ цѣнѣ между нашими фондами и первыми на міровомъ рынкѣ государственными бумагами.

Пониженіе курса иностранныхъ фондовъ съ 1908 г.

Средніе годовые курсы представлялись за 1908—1911 г.г. въ слѣдующемъ видѣ:

	2½% англ. консоли.	3% франц. рента.	3% герм. имп. заемъ.	4% русск. госуд. рента.
1908 г. . . .	86,04	96,24	83,24	76,72
1909 » . . .	83,81	97,77	85,84	84,67
1910 » . . .	81,07	97,98	84,41	92,64
1911 » . . .	79,32	95,61	83,85	93,75

Въ 1911 г. курсы первоклассныхъ бумагъ дошли, казалось, до возможно низкихъ предѣловъ, но въ 1912 г. послѣдовало дальнѣйшее рѣзкое ихъ пониженіе. Средніе мѣсячные курсы за 1912 г. составляли:

	2½% англ. консоли.	3% франц. рента.	3% герм. имп. заемъ.	4% русск. госуд. рента.
Январь.	77,71	95,14	82,30	90,97
Февраль	78,05	94,67	81,93	90,84
Мартъ	78,09	93,35	81,46	90,40
Апрѣль	78,29	93,41	81,37	91,34
Май	77,36	93,86	80,76	91,42
Іюнь	76,26	92,69	80,14	91,33
Іюль	74,53	92,25	80,01	92,00
Августъ	75,12	92,58	79,21	93,80
Сентябрь.	74,08	90,65	78,66	93,94
Октябрь	73,06	89,73	78,04	93,87

Причины такого всеобщаго паденія курса заграничныхъ государственныхъ фондовъ, занимавшихъ первое мѣсто въ расцѣнкѣ биржъ, служили предметомъ разностороннихъ изслѣдованій. Въ настоящее время возможно считать установленнымъ, что на

Причины колебаній курса иностранныхъ и русскихъ фондовъ.

денежномъ рынкѣ произошли глубокія измѣненія, вызвавшія переоцѣнку фондовъ. Государственныя процентныя бумаги постепенно потеряли въ глазахъ пріобрѣтателей преимущество единственного безусловно прочнаго помѣщенія. На рынкѣ явились другія бумаги, представляющія, наряду съ вышей доходностью, несомнѣнную прочность. Реализація этихъ бумагъ сократила рынокъ для размѣщенія государственныхъ фондовъ, приростъ же новыхъ публичныхъ займовъ, въ особенности городскихъ и земскихъ, а также выпускъ ипотечныхъ бумагъ не только не сократились, но, наоборотъ, съ каждымъ годомъ увеличивались.

Взаимная конкуренція отдѣльныхъ категорій бумагъ все обостряется и вмѣстѣ съ тѣмъ усиливается соревнованіе между претендентами на капиталъ. Главная конкуренція идетъ между спросомъ на капиталъ со стороны переживающаго интенсивный подъемъ народнаго хозяйства и со стороны всѣхъ видовъ публичнаго хозяйства. Въ результатъ получается удорожаніе публичнаго кредита, что и приводитъ къ пониженію фондовыхъ курсовъ. Въ виду того, что экономическая природа этого пониженія свидѣтельствуетъ о развитіи народнаго хозяйства, на западѣ въ авторитетныхъ кругахъ склонны признать пониженіе фондовыхъ курсовъ явленіемъ естественнымъ и не выражающимъ паденія кредита отдѣльныхъ государствъ.

Причины, оказавшія глубокое вліяніе на міровой денежный рынокъ, не могли, казалось бы, не распространить своего дѣйствія и на русскія фондовыя биржи. Несомнѣнно, что и въ Россіи усиленный выпускъ твердопроцентныхъ бумагъ, главнымъ образомъ ипотечныхъ, составилъ нѣкоторую конкуренцію государственнымъ фондамъ. Точно также увеличивались у насъ суммы, отвлекаемыя отъ фондовъ помѣщеніемъ въ бумаги промышленныхъ предпріятій, вступившихъ въ періодъ роста и процвѣтанія.

Однако, въ отличіе отъ остальныхъ европейскихъ рынковъ, у насъ не замѣчалось, за рѣдкими исключеніями, тѣхъ отрицательныхъ явленій, которыя хотя и не уменьшили кредитоспособности государствъ, но все же значительно ухудшили условія ихъ пользованія кредитомъ.

Расцѣнка нашихъ государственныхъ фондовъ и, въ зависимости отъ нея, курсы другихъ нашихъ твердопроцентныхъ бумагъ поднимались неизмѣнно вплоть до 1911 г. Съ конца

означеннаго года русскія твердопроцентныя бумаги были временно затронуты общимъ понижательнымъ теченіемъ, которое, однако, въ 1912 г. смѣнилось новымъ повышеніемъ до середины сентября, т. е. до наступленія тревожныхъ событій на Балканахъ.

Для объясненія такого благопріятнаго направленія въ расцѣнкѣ русскихъ фондовъ, противоположнаго общеевропейской тенденціи, необходимо имѣть въ виду два фактора, которые, наряду съ естественной реакціей послѣ продолжительнаго паденія цѣнъ во время войны и смуты, имѣли едва ли не рѣшающее значеніе. Какъ уже было отмѣчено, у насъ тоже усилился спросъ на капиталы, и значительно большая, чѣмъ раньше, часть ихъ была отвлечена въ бумаги, конкурирующія съ государственными фондами. Но одновременно послѣдовалъ и значительный приливъ новыхъ капиталовъ, восполнившихъ эту убыль и поддержавшихъ спросъ на безусловно прочныя бумаги съ твердой доходностью.

Съ другой стороны, на русскихъ фондахъ выгодно отразилась существующая въ Россіи система погашенія государственнаго долга, которая замѣтно расходится съ амортизаціей за границей. Во всѣхъ главныхъ европейскихъ странахъ преобладающій типъ займовъ—рентный, и на погашеніе ассигнуются сравнительно небольшія суммы. Только въ самое послѣднее время, въ виду все болѣе рѣзкаго пониженія фондовъ, нѣкоторые государства, какъ, напримѣръ, Англія, усилили ежегодное погашеніе за счетъ своихъ свободныхъ ресурсовъ, признавая это наиболѣе дѣйствительнымъ средствомъ для повышенія расцѣнки фондовъ. Въ Россіи же для громаднаго большинства государственныхъ займовъ предусматривается обязательное погашеніе, причемъ оно автоматически усиливается изъ года въ годъ: такъ, съ 22,6 милл. р. въ 1908 г. оно дошло до 28 милл. р. въ 1912 г., составивъ за пятилѣтіе около 130 милл. р. Вмѣстѣ съ тѣмъ благопріятное состояніе финансовъ дало возможность уже съ 1910 г. произвести усиленные, сверхъ обязательныхъ, погашенія, которые за три года сократили сумму государственнаго долга на крупную цифру около 200 милл. р.

Дивидендные бумаги. Движеніе цѣнъ дивидендныхъ бумагъ за разсматриваемый періодъ шло не въ той постепенности, какъ расцѣнка фондовъ. Если для послѣднихъ главное значеніе

Повышеніе курса дивидендныхъ бумагъ.

имѣло возстановленіе нормальной жизни въ странѣ, выгодно отразившееся на финансахъ и кредитѣ государства, то на первыя рѣшающимъ образомъ повліяло необыкновенное оживленіе промышленности и торговли на почвѣ урожаявъ и обильнаго прилива новыхъ капиталовъ. Всѣ главныя отрасли народнаго хозяйства достигли крупныхъ успѣховъ (страховое дѣло, коммерческій и земельный кредитъ, частное желѣзнодорожное хозяйство, металлургическая промышленность, нефтяное дѣло, золотопромышленность и проч.). Естественно, что значительно улучшилось и финансовое положеніе отдѣльныхъ предприятий и возрасли дивиденды, а такъ какъ одновременно общая капитализація процентныхъ бумагъ понизилась, то на лицо бказались всѣ основанія для прочнаго повышательнаго движенія. Какъ всегда въ періодъ крупнаго и длительного повышения и обилія свободныхъ денегъ, не обошлось безъ спекуляціи, охватившей широкіе круги публики и усилившей обороты биржи. Но спекуляція не имѣла рѣшающаго значенія, которое принадлежало благопріятнымъ экономическимъ условіямъ. Такъ, усиленіе транспортныхъ страховокъ и операцій по страхованію жизни повышало курсы акцій страховыхъ обществъ; расширение активныхъ операцій коммерческихъ банковъ и приращеніе расцѣнокъ бумагъ, находившихся въ ихъ портфелѣ, вызывали подъемъ акцій коммерческихъ банковъ; увеличеніе спроса на сельскія и городскія ссуды создавало почву для повышения акцій земельныхъ банковъ; вздорожаніе цѣнъ на нефтяные продукты и открытіе новыхъ нефтеносныхъ площадей давали основанія къ повышенію акцій нефтепромышленныхъ предприятий; усиленная дѣятельность металлургическихъ и механическихъ заводовъ, вслѣдствіе обширнаго спроса на чугунъ, желѣзо и сталь, и вообще увеличеніе заказовъ, какъ частныхъ, такъ и въ особенности казенныхъ, выгодно отражались на бумагахъ механической и металлургической группы; увеличеніе добычи золота и улучшеніе финансоваго положенія золотопромышленныхъ предприятий вліяло повышательно на ихъ акціи. Вотъ тѣ главные реальные факторы, на которые опиралось повышательное движеніе дивидендныхъ бумагъ.

Въ слѣдующей таблицѣ приведена расцѣнка на С.-Петербургской биржѣ нѣкоторыхъ руководящихъ дивидендныхъ бумагъ:

К у р с ы б у м а г ъ .

Названіе бумагъ.	Въ концѣ года (30 декабря).					На 15	На 15
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	сент. 1912 г.	ноября 1912 г.
Акціи:							
Страховыхъ обществъ:							
Россіи	222	290	413	538	780	—	620
Перваго страхового об- щества	830	860	1.190	1.470	1.480	1.485	1.495
Саламандры	310	378	515	585	557	—	490½
Желѣзнодорожныхъ об- ществъ:							
Московско - Казанской ж. дороги	197	158	341	530	515	575	496
Кіево - Воронежской ж. дороги	335	270	370	580	755	900	853
Юго - Восточныхъ ж. дорогъ	88	101	138½	250	229	280	262
Коммерческихъ банковъ:							
Азовско-Донского . .	538	514	545	594	590	631	587
Русскаго для внѣшней торговли	340	339	401	431	405	413	385
Спб. Международнаго.	373	336	431	535	546	550	514
Земельныхъ банковъ:							
Московского	500 *	546	648	763	760	832	823
Харьковского	240	300	419	498	466	455	436
Нефтяныхъ предпріятій:							
Бакинскаго нефтянаго общества	562	278	306	268	407	822	747
Нобель (пай).	10.700	10.250	11.650	10.650	11.900	15.000	14.950
Металлургическихъ и ме- ханич. заводовъ:							
Брянскихъ	109	102	110	142	189	206	178½
Коломенскаго	194	140	159	237	242	236	201
Мальцевскихъ	295	310	360	612	231 ¹)	485	438
Никополь - Мариуполь- скихъ	72	45	50½	99	189	328	291
Путиловскихъ	88	76½	109	146	147½	186	165
Сормово	122	98	120	143	133	162	134
Спб. металлическаго .	144	120	136	209	204	384	335
Золотопромышленныхъ обществъ:							
Ленскаго	375	450	2.500½	3.100	3.770	875 ²)	682
Россійскаго	8	7	73	96	189½	180	152
Цементныхъ заводовъ:							
Глухоозерскихъ . . .	—	175	225	400	805	2.650	547 ³)
Цѣпъ	200	—	—	240	350	590	555

¹) Съ 1 декабря акціи въ 250 р. нариц. замѣнены 100-рублевыми.

²) Съ 16 апрѣля акціи въ 450 р. нариц. замѣнены 150-рублевыми.

³) Съ 8 октября акціи въ 500 р. нариц. замѣнены 100-рублевыми.

Какъ видно изъ таблицы, поступательное движеніе цѣнъ для большинства бумагъ достигло наивысшаго уровня въ текущемъ году. Осенью 1911 г., подъ вліяніемъ тревожнаго политическаго положенія за границей и частичнаго неурожая въ Имперіи, произошло нѣкоторое пониженіе курсовъ, главнымъ образомъ, акцій коммерческихъ банковъ и частью железнодорожныхъ. Въ началѣ нынѣшняго года общее курсовое направленіе снова приобрѣло повышательный характеръ, особенно значительно затронувъ нефтяную и металлургическую группы. Выяснившіеся результаты урожая 1912 г. закрѣпили это повышательное движеніе для многихъ дивидендныхъ бумагъ, которыя въ отдѣльныхъ случаяхъ, подъ вліяніемъ спекуляціи, нѣсколько превзошли нормальные предѣлы цѣнъ, устанавливаемые дѣйствительной ихъ доходностью. Возможно было поэтому ожидать, что биржа постепенно устранить эти излишки въ расцѣнкѣ бумагъ и будетъ держать курсы ихъ на уровнѣ разумнаго и здороваго разсчета.

*Пониженіе курса
дивидендныхъ бумагъ
въ сентябрь 1912 г.*

Но наступившее съ половины сентября пониженіе въ дѣйствительности далеко зашло за рамки частнаго исправленія курсовъ. Тревожныя извѣстія о надвигавшейся войнѣ на Балканскомъ полуостровѣ, въ связи съ опасеніемъ общеевропейскаго конфликта, вызвали стремительное пониженіе курсовъ, которое оказалось сплошнымъ и рѣзкимъ для всего дивиденднаго рынка, безъ всякаго соотвѣтствія съ положеніемъ отдѣльныхъ отраслей промышленности и предпріятій. Такъ какъ это пониженіе не имѣло реальныхъ основаній въ положеніи промышленности, а было въ значительной степени отраженіемъ паники заграничныхъ биржъ, заинтересованныхъ капиталами на Ближнемъ Востокѣ, и носило ясно обозначенный спекулятивный характеръ, то послѣ перваго стремительнаго обезцѣненія бумагъ движеніе дивидендныхъ курсовъ приняло волнообразный характеръ, въ зависимости отъ тѣхъ слуховъ, которыми питались биржевыя сферы. Внезапное и сплошное паденіе курсовъ въ значительно меньшей степени затронуло фонды, которые обнаружили большую устойчивость; ипотечныя бумаги, стоявшія въ сторонѣ отъ спекулятивныхъ увлеченій, въ общемъ, также стойко выдерживали понижательный натискъ; все это рѣзко подчеркнуло необоснованность биржевого переполоха и излишнюю нервность биржевой публики. Сильное понижательное движеніе, не найдя достаточной опоры въ объективныхъ условіяхъ рынка, скоро

потеряло остроту, уступивъ мѣсто колебаніямъ скорѣе въ сторону повышенія. Курсы бумагъ начали постепенно возвращаться къ прежнему уровню. Однако, испытанное биржею потрясеніе и неопредѣленность международныхъ отношеній значительно ослабили биржевое настроеніе.

Выпускъ процентныхъ бумагъ. Характеристика фондового рынка за минувшія пять лѣтъ и описаніе успѣховъ, достигнутыхъ въ его укрѣпленіи, были бы недостаточно полными, если бы не были приведены данныя, свидѣтельствующія о крупномъ ростѣ выпусковъ процентныхъ бумагъ и, слѣдовательно, объ увеличеніи емкости рынка.

Въ этомъ отношеніи весьма характерныя указанія даетъ слѣдующая таблица:

Выпущено русскихъ цѣнныхъ бумагъ въ Россіи и за границей.

	1908 г.			1909 г.			1910 г.			1911 г.		
	Въ Россіи.	За границей.	Итого.	Въ Россіи.	За границей.	Итого.	Въ Россіи.	За границей.	Итого.	Въ Россіи.	За границей.	Итого.
<i>Государственные фонды.</i>	200,0	—	200,0	—	175,0 ¹⁾	175,0	—	—	—	—	—	—
<i>Железные дороги:</i>												
Гарантированныя облигации	12,0	130,0	142,0	60,1	99,0	159,1	38,7	75,4	114,1	9,1	63,0	72,1
Негарантированныя облигации	—	—	—	1,5	—	1,5	—	1,7	1,7	2,1	—	2,1
Акціи	6,0	8,0	14,0	8,7	—	8,7	2,1	1,6	3,7	3,8	—	3,8
<i>Города</i>	3,2	69,1	72,3	7,0	26,6	33,6	41,8	31,5	73,3	10,9	14,6	25,5
<i>Ипотечныя цѣнности:</i>												
Закладные листы Государственного Дворянскаго Земельнаго Банка	—	—	—	25,0	—	25,0	50,0	—	50,0	50,0	—	50,0
Свидѣтельства Крестьянскаго Поземельнаго Банка	143,5	—	143,5	108,6	—	108,6	107,8	—	107,8	245,0 ²⁾	—	245,0
Закладные листы и облигации частныхъ учреждений долго-срочнаго кредита	134,0	—	134,0	197,0	—	197,0	313,0	—	313,0	350,0	—	350,0
<i>Банки:</i>												
Акціи коммерческихъ банковъ	9,5	1,3	10,8	14,8	4,8	19,6	56,6	32,5	89,1	87,2	21,0	108,2
Акціи земельныхъ банковъ	—	—	—	3,1	—	3,1	5,1	—	5,1	5,9	—	5,9
<i>Промышленныя предпріятія:</i>												
Облигации	—	—	—	3,6	14,1	17,7	13,5	12,4	25,9	6,8	9,4	15,7
Акціи	183,4	—	183,4	105,0	—	105,0	143,2	—	143,2	366,1	—	366,1
Всего	—	—	900,0	—	—	853,9	—	—	926,9	—	—	1.244,4

¹⁾ Изъ общей суммы 525 милл. р. 4½% займа 1909 г. исключены 350 милл. р., выданные въ обмѣнъ на 5% обязательства государственнаго казначейства 1904 г.

²⁾ Изъ общей суммы 300 милл. р. исключены 55 милл. р., составляющіе сумму выкупленныхъ въ 1911 г. 6% свидѣтельствъ Крестьянскаго Банка.

Имѣющіяся на 1912 г. свѣдѣнія указываютъ на дальнѣйшій ростъ эмиссіонной дѣятельности въ Россіи. На 1 августа выпускъ процентныхъ бумагъ уже превысилъ 650 милл. р., не считая акцій торгово-промышленныхъ предпріятій.

Разсмотрѣніе выпуска русскихъ процентныхъ бумагъ за послѣдніе четыре года отдѣльно по группамъ бумагъ и по мѣстамъ реализаціи приводитъ къ выводамъ, благопріятно характеризующимъ финансовое и экономическое развитіе Россіи.

Необходимо, прежде всего, отмѣтить, что предложеніе процентныхъ бумагъ какъ на внутреннемъ, такъ и на заграничномъ рынкахъ шло, главнымъ образомъ, со стороны частныхъ предпріятій и общественныхъ учрежденій, которымъ государство почти не составляло конкуренціи своими займами. Въ общей массѣ появившихся за 1908—1911 г.г. въ обращеніи новыхъ цѣнностей наиболѣе видное мѣсто принадлежитъ ипотечнымъ и торгово-промышленнымъ, которыхъ выпущено на 1.723,9 и 857,0 милл. р. Желѣзныя дороги взяли 522,8 милл. р., банки—241,8 милл. р. и, наконецъ, города—204,7 милл. р. Потребность государства въ кредитѣ ограничилась ликвидаціей обязательствъ, связанныхъ съ предшествовавшимъ періодомъ военныхъ дѣйствій противъ Японіи. Для этой цѣли было вновь реализовано всего 375 милл. р.: въ 1908 г.—200 милл. р. на внутреннемъ рынкѣ и въ 1909 г.—175 милл. р. ¹⁾ за границей. Въ слѣдующіе же годы государство, въ виду улучшившагося финансоваго положенія, не только не прибѣгало къ новымъ займамъ, но, какъ уже было сказано выше, энергично погашало старые и, такимъ образомъ, усиливало свободные капиталы, еще болѣе облегчая условія частнаго кредита.

Не менѣе важное значеніе имѣетъ и то обстоятельство, что за разсматриваемый періодъ весьма замѣтно возрасла доля русскаго рынка въ удовлетвореніи спроса, предъявляемаго страной на капиталы. Несмотря на быстрый ростъ потребности въ новыхъ средствахъ для развитія торговли, промышленности и кредита, уровень народнаго богатства настолько поднялся, что цифра процентныхъ бумагъ, выпущенныхъ въ Россіи, съ каждымъ годомъ увеличивалась за счетъ заграничныхъ реализацій. Изъ цѣнностей, поступившихъ за 1908—1911 г.г. на фондовый рынокъ въ общей суммѣ 3.925,2 милл. р., приходится на внутрен-

¹⁾ Изъ общей суммы займа въ 525 милл. р.—350 милл. р. были выданы въ обмѣнъ на 5% обязательства государственнаго казначейства 1904 г.

ній рынокъ 2.336,5 милл. р. и на заграничныя—791,0 милл. р.¹⁾. Эти цифры показываютъ, что за минувшее пятилѣтіе Россія сдѣлала серьезный шагъ къ достиженію того экономическаго положенія, при которомъ иностранный капиталъ имѣетъ не основное, но лишь вспомогательное значеніе, и ежегодные запросы народнаго хозяйства удовлетворяются, главнымъ образомъ, за счетъ внутреннихъ ресурсовъ страны.

¹⁾ Сюда не входятъ акціи торгово-промышленныхъ предпріятій, мѣсто реализаціи которыхъ не поддается точному установленію.

Отдѣлъ II.

Казенныя операціи.

1. Лѣсная операція вѣдомства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія ¹⁾.

Общая площадь казенныхъ лѣсовъ Имперіи составляетъ до 350 милл. дес., изъ которыхъ въ европейской Россіи расположено 106,2 милл. дес., на Кавказѣ—4,9 милл. дес. и въ азіатской Россіи (не считая Якутской области)—238 милл. дес. За исключеніемъ изъ этихъ цифръ нелѣсныхъ пространствъ (болотъ, тундръ, безлѣсныхъ горъ, озеръ и проч.), площадь, находящаяся подъ пригодной для эксплуатаціи лѣсной почвой, достигаетъ во всей Имперіи 180 милл. дес. (около 52% общей площади), распредѣляясь слѣдующимъ образомъ: въ европейской Россіи—85.055 т. дес. (80% общей площади), на Кавказѣ—3.094 т. дес. (62%) и въ азіатской Россіи—91.700 т. дес. (38%).

*Пространство,
занимаемое казенны-
ми лѣсами.*

Общегосударственное значеніе лѣсовъ, находящихся въ казенномъ завѣдываніи, представляется тѣмъ болѣе важнымъ, что лѣса эти преобладаютъ во всѣхъ частяхъ Имперіи. Такъ, въ европейской Россіи казенные лѣса занимаютъ 60% лѣсовъ всѣхъ категорій владѣнія, въ азіатской Россіи—свыше 90% и на Кавказѣ—около 68%.

Разнообразіе экономическихъ условій мѣстностей, въ которыхъ расположены казенные лѣса, оказываетъ рѣшающее вліяніе на результаты лѣсного хозяйства въ отдѣльныхъ раіонахъ. Такъ, въ мѣстностяхъ съ относительно малой лѣсистой, но съ густымъ населеніемъ, высоко развитой промышленностью и хорошей сѣтью путей сообщенія, спросъ на лѣсъ настолько значителенъ, что все количество древесины, возможное къ сбыту, раскупается безъ остатка и притомъ по высокимъ цѣнамъ. Къ

*Общія условія
эксплуатаціи лѣса.*

¹⁾ Эксплуатація лѣсовъ, находящихся въ вѣдѣніи горнаго вѣдомства, не входитъ въ настоящій очеркъ.

числу такихъ районовъ слѣдуетъ отнести, напр., привислинскій край, гдѣ изъ лѣсовъ находятъ сбытъ даже самые малоцѣнные матеріалы. Въ другомъ рядѣ мѣстностей, какъ напр., въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ, въ пріозерномъ краѣ и даже въ нѣкоторыхъ губерніяхъ средней полосы, гдѣ имѣются на лицо не всѣ перечисленные условія, сбывается только часть назначенія изъ лѣсныхъ дачъ. Далѣе, на сѣверѣ европейской и въ большей части азіатской Россіи имѣются малонаселенные районы, въ которыхъ условія сбыта настолько неблагоприятны, что въ продажу поступаетъ лишь наиболѣе крупномѣрный товарный лѣсъ, все же остальное количество древесины не пользуется спросомъ. Наконецъ, въ такихъ областяхъ, какъ печорскій край и сѣверныя окраины азіатской Россіи, только рѣдкое мѣстное населеніе пользуется, для удовлетворенія собственныхъ потребностей, небольшимъ количествомъ древесины, совершенно ничтожнымъ въ сравненіи съ запасами лѣсовъ.

Означенными общими условіями эксплуатаціи русскихъ казенныхъ лѣсовъ объясняется тотъ фактъ, что, по даннымъ за 1910 г., изъ 16 милл. куб. саж. сырораствующаго лѣса, назначеннаго къ отпуску изъ всѣхъ дачъ, было продано и разрѣшено къ безплатному и льготному отпуску лишь 6.782 т. куб. саж., или немногимъ болѣе 42%, причемъ въ европейской Россіи было продано и разрѣшено къ отпуску 63% всего количества растущаго лѣса, назначеннаго въ продажу, на Кавказѣ—20% и въ азіатской Россіи—лишь 8%. Эти цифры показываютъ, что въ отношеніи возможнаго увеличенія отпусковъ казенные лѣса имѣютъ передъ собой еще громадное будущее. Но уже и въ послѣднее время, съ ростомъ населенія, съ экономическимъ оживленіемъ государства и съ сокращеніемъ лѣсовъ другихъ категорій владѣльцевъ (находящихся вообще въ значительно худшемъ состояніи, нежели казенныя дачи), отпускъ древесины изъ казенныхъ лѣсовъ постепенно возрастаетъ и область, гдѣ находятъ себѣ сбытъ и малоцѣнные матеріалы, расширяется. На эксплуатацію лѣсовъ, въ частности, весьма благоприятное вліяніе оказали урожаи послѣднихъ лѣтъ, вызвавшіе подъемъ строительной дѣятельности почти во всей странѣ. Ростъ сбыта лѣса на внутренніе лѣсные рынки сопровождался также усиленіемъ русскаго лѣснаго экспорта, имѣвшаго въ послѣдніе годы такой успѣхъ, что, по количеству вывозимаго въ отдѣльныя страны лѣса, Россія заняла первое мѣсто на всѣхъ важнѣйшихъ западно-европейскихъ рынкахъ,

причемъ въ 1910 г. стоимость вывезеннаго за границу лѣса достигла 137 милл. р., а въ 1911 г.—141 милл. р.

Сложившіяся въ послѣдніе годы благоприятныя условія для *Доходъ отъ эксплуатаціи лѣса.* эксплуатаціи казенныхъ лѣсовъ, наряду съ улучшеніями въ области казеннаго лѣснаго хозяйства, достигнутыми въ связи съ увеличеніемъ кредитовъ на неотложныя нужды этого хозяйства, дали въ результатѣ довольно значительное возрастаніе дохода отъ казенныхъ лѣсовъ. Такъ, согласно отчетнымъ даннымъ, доходъ этотъ ¹⁾ составлялъ: въ 1908 г.—61,8 милл. р., въ 1909 г.—66,8 милл. р., въ 1910 г.—74,9 милл. р. и въ 1911 г.—83,4 милл. р. Такимъ образомъ, за означенное отчетное четырехлѣтіе лѣсной доходъ повысился на 21,6 милл. р., или почти на 35%. По смѣтѣ на 1912 г. лѣсной доходъ предположенъ въ размѣрѣ 84,8 милл. р., а по смѣтѣ на 1913 г.—въ суммѣ 92,7 милл. р. Не слѣдуетъ, притомъ, упускать изъ виду, что изъ казенныхъ лѣсовъ производятся на льготныхъ условіяхъ, или даже бесплатно, значительныя отпуска древесины (въ 1910 г. свыше 800 т. куб. саж.) нуждающемуся населенію и разнымъ установленіямъ, причемъ ежегодная стоимость такого рода отпусковъ достигаетъ 3 — 4 милл. р.

Валовой доходъ съ десятины удобной лѣсной площади въ 1910 г. составлялъ для азіатской Россіи 6 к., для 8 сѣверныхъ губерній европейской Россіи (Архангельской, Вологодской, Пермской, Олонецкой, Вятской, Новгородской, Костромской и С.-Петербуржской)—25 к., для остальной европейской Россіи—5 р. 88 к. и для Кавказа—31 к., а для всего удобнаго для эксплуатаціи пространства (180 милл. дес.)—41 к. съ десятины. Между тѣмъ, средняя доходность казенныхъ лѣсовъ во Франціи (съ колоніями) достигаетъ 8 р. 50 к. съ десятины, а въ Пруссіи—23 р.

Приведенныя цифры свидѣтельствуютъ о томъ, что доходность русскихъ казенныхъ лѣсовъ сильно отстаетъ отъ доходности лѣсовъ въ названныхъ странахъ. Тѣмъ не менѣе, въ отдѣльныхъ раіонахъ, близко подходящихъ по условіямъ населенности, путей сообщенія, цѣнности лѣсныхъ матеріаловъ и проч. къ условіямъ сосѣдней съ нами Пруссіи, доходность десятины лѣса уже въ настоящее время приближается къ сред-

¹⁾ Въ составъ показанныхъ здѣсь доходовъ входятъ, кромѣ собственно лѣснаго дохода (§ 23 росписи), также поступленія отъ лѣсныхъ оброчныхъ статей, отъ продажи лѣсныхъ участковъ и нѣк. др. См. приложение № 2.

ней доходности прусскихъ лѣсовъ, нерѣдко превышая доходность лѣсовъ французскихъ. Такъ, на примѣръ, въ привислинскомъ краѣ лѣсной доходъ достигъ въ 1910 г., въ среднемъ, 11 р. 76 к. съ десятины, а въ отдѣльныхъ губерніяхъ европейской Россіи онъ составилъ: Сѣдлецкой — 19 р. 39 к., Люблинской — 19 р., Калишской — 18 р. 17 к., Подольской — 18 р. 9 к., Петроковской — 17 р. 69 к., Херсонской — 17 р. 40 к., Ставропольской — 17 р. 12 к., Варшавской — 15 р. 75 к., Полтавской — 13 р. 94 к., Кіевской — 13 р. 21 к., Плоцкой — 13 р. 16 к., Харьковской — 11 р. 66 к., Черниговской — 11 р. 24 к., Радомской — 10 р. 95 к., Гродненской и Бессарабской — 8 р. 94 к., Ломжинской — 8 р. 87 к., Тульской — 8 р. 59 к. и т. д.

Мѣры къ улучшенію казеннаго лѣсного хозяйства.

Среди мѣръ по улучшенію казеннаго лѣсного хозяйства, принятыхъ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія въ послѣдніе годы, на первомъ мѣстѣ, несомнѣнно, должно быть поставлено осуществленіе разработаннаго въ 1910 г. и одобреннаго законодательными учрежденіями плана *лѣсоустроительныхъ работъ*. По этому плану всѣ лѣса европейской и азіатской Россіи должны быть изслѣдованы и устроены въ ближайшія 20 лѣтъ (съ 1909 г. по 1928 г.), а, въ частности, лѣса европейской Россіи — въ теченіе десятилѣтія 1909 — 1918 г.г. Главное значеніе лѣсоустройства заключается въ установленіи планомѣрности пользованія въ лѣсахъ древесиной и въ обезпеченіи непрерывности этого пользованія, что составляетъ важнѣйшую задачу всякаго благоустроеннаго лѣсного хозяйства. Съ отпускомъ кредитовъ на лѣсоустройство въ порядкѣ означеннаго плана, послѣднее было осуществлено въ трехлѣтіе 1909—1911 г.г. даже съ нѣкоторымъ превышеніемъ противъ первоначальныхъ предположеній. Въ общемъ, за указанное трехлѣтіе работы по изслѣдованію и устройству лѣсовъ были произведены на площади до 45 милл. дес., въ томъ числѣ лѣсоустройство — до 5.346 т. дес., изслѣдованіе лѣсовъ — до 37.454 т. дес. и ревизія лѣсовъ — до 1.734 т. дес. Несмотря на столь крупные результаты, достигнутые въ послѣдніе годы въ области устройства и изслѣдованія лѣсовъ, предстоитъ сдѣлать въ данномъ направленіи еще очень много, такъ какъ, въ общемъ, устройство и изслѣдованіе коснулось пока только 93,5 милл. дес., или приблизительно 27% всей площади казенныхъ лѣсовъ (350 милл. дес.). Въ частности, въ азіатской Россіи изслѣдовано и устроено только 12% общей площади лѣсовъ, на Кавказѣ — 10%, въ сѣ-

верныхъ губерніяхъ европейской Россіи—60% и въ остальной европейской Россіи—78%.

Ростъ кредитовъ, предназначенныхъ на расходы по управленію и на операціонные расходы по лѣсоустройству, по смѣтамъ Лѣсного Департамента за періодъ 1908—1913 г.г. представляетъ слѣдующій рядъ цифръ:

Г о д ы.	Содержаніе личнаго состава.	Операціонные расходы.	И т о г о.
	Т ы с я ч и р у б л е й.		
1908	113	592	705
1909	244	1.115	1.359
1910	351	1.458	1.809
1911	421	1.499	1.920
1912	487	1.844	2.331
1913	703	2.066	2.769

Изъ этихъ данныхъ видно, что общій кредитъ на изслѣдованіе и устройство лѣсовъ возросъ съ 1908 г. почти вчетверо. Благодаря такому увеличенію средствъ на лѣсоустроительныя работы возрастала и площадь, на которой онѣ производились. Такъ, въ 1908 г. она составляла лишь около 4.860 т. дес., а въ 1911 г. изслѣдованіе лѣсовъ, устройство и ревизія ихъ были произведены уже на 14.585 т. дес. По смѣтнымъ предположеніямъ на 1912 г. тѣ же работы проектируются на 16 милл. дес., а въ 1913 г.—на 17,5 милл. дес.

Изъ другихъ мѣропріятій лѣсохозяйственнаго характера слѣдуетъ отмѣтить расширеніе *лѣсныхъ и культурныхъ работъ* изъ которыхъ на первомъ планѣ слѣдуетъ поставить работы по проведенію и ремонту дорогъ, по расчисткѣ сплавныхъ путей, осушкѣ заболоченныхъ пространствъ, заготовкѣ лѣсокультурнаго матеріала для нуждъ казны и частнаго лѣсоразведенія и проч. Кредитъ на всѣ эти работы, составлявшій въ 1908 г. 407 т. р., постепенно повышаясь, достигъ въ 1912 г. 1.210 т. р., а на 1913 г. исчисленъ въ суммѣ 1.445 т. р. Особенно необходимымъ представляется дальнѣйшее развитіе работъ по проведенію и ремонту путей транспорта лѣса, какъ имѣющихъ непосредственное вліяніе на увеличеніе доходности лѣсовъ. По этимъ работамъ на десятилѣтіе 1912—1922 г.г. составленъ планъ, предусматривающій выполненіе ихъ, главнымъ образомъ, въ европейской Россіи. Стоимость этихъ работъ въ первые годы Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія опредѣляетъ въ суммѣ около 11 милл. р., въ томъ числѣ на дорожное дѣло 8 милл. р. и на устройство сплавныхъ путей 3 милл. р.,

въ счетъ которыхъ отпущено въ 1912 г. 700 т. р. и на 1913 г. испрашивается 800 т. р.

Наряду съ лѣсными работами слѣдуетъ поставить *работы по лѣсовозобновленію вырубокъ*, ближайшей задачей которыхъ является поддержаніе постоянства пользованія казенными лѣсами. Средства на это дѣло были изысканы вѣдомствомъ еще въ концѣ девяностыхъ годовъ минувшаго столѣтія, когда были установлены особые по культурнымъ работамъ залого, взимаемые съ лѣсопокупателей. Съ 1909 г. эти средства отпускаются изъ ресурсовъ государственнаго казначейства при условіи внесенія равныхъ суммъ въ доходную смѣту Лѣснаго Департамента за счетъ упомянутыхъ залоговъ. Кредиты на культурныя работы въ казенныхъ дачахъ съ 1.598 т. р. въ 1909 г. возрасли до 2 милл. р. въ 1912 г. На 1913 г. на ту же потребность испрашивается 2.250 т. р. По отчетнымъ даннымъ за 1910 г. работы по производству лѣсныхъ культуръ и уходу за ними, по воспособленію естественному возобновленію лѣсосѣкъ и пр. распространились на площадь около 160 т. дес., причемъ новыя культуры были произведены на 53,6 т. дес. Въ настоящее время лѣсокультурное дѣло въ казенныхъ лѣсахъ, несмотря на его трудность и сложность, стало уже на достаточно прочное основаніе и имѣетъ всѣ задатки для будущаго развитія.

Весьма важное государственное значеніе имѣютъ предпринятія, съ конца минувшаго столѣтія, работы по *укрѣпленію песковъ и овраговъ*; изъ этихъ работъ укрѣпленіе песковъ получило особенно важное значеніе. Всѣхъ песковъ въ европейской Россіи насчитывается свыше 5 милл. дес., въ томъ числѣ около 4 милл. дес. въ Астраханской губерніи. Песчаныя пространства не только являются непроизводительными, не принося ихъ владѣльцамъ никакого дохода, но и представляютъ большую опасность въ отношеніи сосѣднихъ угодій, которыя нерѣдко заносятся песками и превращаются въ малоцѣнныя земли. Въ борьбѣ съ песками лѣсное вѣдомство оказываетъ населенію помощь, выражающуюся въ безплатномъ отпускѣ необходимаго для работъ лѣсокультурнаго матеріала и въ производствѣ работъ подъ наблюденіемъ своего персонала техникувъ. Всѣ же остальные расходы (на доставку сѣянцевъ, саженцевъ и сѣмянъ, оплату рабочаго труда и пр.) лежатъ на владѣльцахъ укрѣпляемыхъ песчаныхъ площадей, причемъ земства и города нерѣдко принимаютъ въ этихъ расходахъ широкое участіе. Въ Астрахан-

ской губернии, по недостаточности мѣстныхъ средствъ, укрѣпленіе песковъ производится почти исключительно за счетъ казны. Съ 1913 г. предполагается распространить работы по укрѣпленію песковъ и на степныя области Сибири, гдѣ также имѣются громадныя песчаныя пространства.

Въ періодъ 1908—1912 г.г. на работы по укрѣпленію песковъ и овраговъ было отпущено 1.594 т. р. Въ 1913 г., въ связи съ дальнѣйшимъ расширеніемъ этихъ работъ, на ихъ производство испрашивается 1.100 т. р. Предстояція въ будущемъ работы по укрѣпленію песковъ потребуютъ отъ государственнаго казначейства весьма значительныхъ жертвъ, о чемъ можно судить по тому, что до сихъ поръ, считая и работы 1912 г., площадь песковъ, закрѣпленныхъ лѣсными культурами и посѣвомъ травъ (практикующимся въ Астраханской губернии), составляетъ только около 207 т. дес.

Среди мѣропріятій по управленію казенными лѣсами первымъ по времени за разсматриваемый періодъ является улучшеніе матеріальнаго положенія лѣсной стражи по закону 15 іюня 1908 г. вмѣстѣ съ тѣмъ, увеличивается и составъ стражи. Въ общемъ, ростъ кредитовъ на лѣсную стражу съ 1908 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1908 г. было отпущено 3.394 т. р., въ 1909 г.—3.882 т. р., въ 1910 г.—4.548 т. р., въ 1911 г.—5.262 т. р., въ 1912 г.—6.062 т. р. и на 1913 г. испрашивается 6.727 т. р. *Управленіе лѣсами.*

На строительныя нужды лѣснаго вѣдомства назначено въ 1908—1912 г.г. 3.023 т. р. и по смѣтѣ на 1913 г. испрашивается 815 т. р. За счетъ этихъ кредитовъ строятся дома для низшихъ лѣсныхъ школъ, для лѣсничихъ, ихъ помощниковъ и лѣсныхъ кондукторовъ, а также для лѣсной стражи. Лучшее всего въ данномъ отношеніи обставлены школы, такъ какъ всѣ онѣ помѣщаются въ казенныхъ зданіяхъ, выстроенныхъ на лѣсныхъ дачахъ. Что же касается домовъ для лѣсничихъ и ихъ помощниковъ, то, при общемъ числѣ лѣсничествъ къ 1 января 1911 г. въ 1.361, жилые дома для лѣсничихъ имѣлись въ 499 лѣсничествахъ (37%) и для помощниковъ лѣсничихъ—въ 507 лѣсничествахъ (38%). Число же домовъ для лѣсной стражи, при общемъ ея количествѣ въ 28.063 чел., достигло 10.026 (36%).

Съ цѣлью уменьшенія размѣровъ лѣсничествъ, вообще очень обширныхъ, путемъ дробленія ихъ на болѣе мелкія, въ 1909 г. былъ выработанъ планъ увеличенія, въ теченіе

10 лѣтъ, числа имѣвшихся тогда 1.254 лѣсничествъ еще на 1.000 лѣсничествъ. Этотъ планъ постепенно осуществляется.

Весьма значительный расходъ по управленію лѣсами производится на уплату земскихъ сборовъ за казенные лѣса. Расходъ этотъ достигалъ въ 1908 г. 6.819 т. р.; въ 1909 г.—7.251 т. р., въ 1910 г.—8.393 т. р., въ 1911 г.—9.397 т. р., въ 1912 г.—9.847 т. р., а по смѣтѣ на 1913 г. онъ исчисленъ въ 10.007 т. р. Такимъ образомъ, въ періодъ съ 1908 г. по 1913 г. земскіе сборы съ казенныхъ лѣсовъ возрасли почти на 47%.

*Чистый доходъ по
лѣсному вѣдомству.*

Общіе итоги валового дохода, расходовъ и чистаго дохода по смѣтѣ Лѣснаго Департамента въ 1908—1913 г.г. приведены въ приложеніи № 2. Изъ этого приложенія видно, что за вычетомъ всѣхъ расходовъ, исчисляемыхъ по смѣтѣ, чистый доходъ составлялъ: въ 1908 г.—43.198 т. р., въ 1909 г.—45.191 т. р., въ 1910 г.—50.709 т. р., въ 1911 г.—56.475 т. р., и ожидается: въ 1912 г.—54.862 т. р. и въ 1913 г.—58.125 т. р.

Означенныя суммы составляютъ *разность* въ итогахъ доходовъ и расходовъ по смѣтѣ Лѣснаго Департамента. Для болѣе правильнаго опредѣленія *чистаго дохода собственно отъ лѣснаго хозяйства* слѣдуетъ исключить не относящіеся къ этому хозяйству расходы по содержанію Лѣснаго Департамента (около 300 т. р.), какъ центральнаго учрежденія, входящаго въ составъ общаго государственнаго управленія, и по мѣропріятіямъ, имѣющимъ цѣлью поощреніе лѣсоразведенія въ частныхъ владѣніяхъ. Къ той же категоріи расходовъ, не относящихся къ казенному лѣсному хозяйству, надлежало бы отнести и расходъ по содержанію специальныхъ учебныхъ заведеній—Лѣснаго Института и лѣсныхъ школъ, существующихъ для потребностей не только казеннаго, но и частнаго хозяйства; но такъ какъ, въ виду преобладанія въ Россіи казенныхъ лѣсовъ, большинство лицъ, окончившихъ образованіе въ поименованныхъ учебныхъ заведеніяхъ, поступаетъ на казенную службу, то эти расходы, безъ большой погрѣшности, могутъ быть причислены къ накладнымъ расходамъ по казенному лѣсному хозяйству.

За указанными измѣненіями, т. е. за исключеніемъ расходовъ на содержаніе Лѣснаго Департамента и на поощреніе частнаго лѣсоразведенія, чистый доходъ по лѣсной операци казны опредѣляется въ слѣдующихъ суммахъ: въ 1908 г.—43,6 милл. р., въ 1909 г.—45,6 милл. р., въ 1910 г.—51,2 милл. р., въ 1911 г. 57,1 милл. р., въ 1912 г.—56,0 милл. р. и на 1913 г.—59,5 милл. р.

Если исключить 1912 и 1913 г.г., за которые доходы и расходы исчислены лишь предположительно, и остановиться на четырехлѣтіи 1908—1911 г.г., за которые имѣются отчетныя свѣдѣнія, то окажется, что въ этомъ четырехлѣтіи чистый доходъ увеличился на 13,5 милл. р., а операціонные расходы—на 5,8 милл. р., считая въ томъ числѣ возрастаніе на 2,6 милл. р. платежей земскихъ и гминныхъ сборовъ и увеличеніе расходовъ на приведеніе въ извѣстность и охрану лѣсныхъ площадей, еще не находящихся въ эксплуатаціи.

Но, несмотря на значительное улучшеніе управленія казеннымъ лѣснымъ имуществомъ, ожидаемое послѣ осуществленія означеннаго плана, необходимость въ дальнѣйшемъ дробленіи лѣсовъ на болѣе мелкія административныя единицы еще не будетъ вполне устранена, такъ какъ даже по окончательномъ выполненіи плана средніе размѣры лѣсничествъ будутъ составлять: въ азіатской Россіи около 160 т. дес., въ 8 сѣверныхъ губерніяхъ европейской Россіи—77 т. дес., въ остальныхъ губерніяхъ европейской Россіи—около 9 т. дес. и на Кавказѣ—30 т. дес.

Что касается распространенія лѣснаго образованія, то для подготовки контингента лѣсныхъ техникумовъ (лѣсныхъ кондукторовъ), по преимуществу для службы въ казенныхъ лѣсахъ, открываются ежегодно новыя лѣсныя школы; такихъ низшихъ лѣсныхъ школъ въ 1913 г. будетъ 41. При 20 воспитанникахъ въ каждой школѣ, общее число учащихся достигаетъ 820 чел., а ежегодный выпускъ—приблизительно 400 кондукторовъ, изъ которыхъ значительное большинство составляютъ бывшіе казеннокоштные воспитанники, обязанные службой по лѣсному вѣдомству.

Съ цѣлью увеличенія выпуска лѣсныхъ техникумовъ съ высшимъ образованіемъ, въ Императорскомъ Лѣсномъ Институтѣ съ 1910 г. увеличенъ съ 160 до 200 человекъ пріемъ молодыхъ людей на первый курсъ.

Наконецъ, мѣропріятіемъ существенной важности надлежитъ признать улучшеніе матеріальнаго обезпеченія лѣсныхъ чиновъ, достигнутое съ изданіемъ закона 25 іюня 1912 г. объ установленіи новаго штатнаго росписанія должностей и окладовъ содержанія чиновъ корпуса лѣсничихъ и лѣсныхъ кондукторовъ. Введеніе этого закона въ дѣйствіе, предположенное съ 1 іюля 1913 г., въ значительной степени устранить затрудненія, испытывавшіяся лѣснымъ вѣдомствомъ при подысканіи лицъ съ соотвѣтствующимъ цензомъ для замѣщенія должностей по всѣмъ отраслямъ казен-

наго лѣсного управленія, и отразится благопріятно на общемъ составѣ служащихъ по вѣдомству. Распространеніе закона 25 іюня 1912 г. на всѣхъ чиновъ корпуса лѣсничихъ и лѣсныхъ кондукторовъ съ 1 іюля 1913 г. вызываетъ дополнительный расходъ во второмъ полугодіи этого года на сумму около 2 милл. р., годовое же увеличеніе кредита на содержаніе чиновъ вѣдомства составитъ до 4 милл. р.

2. Казенная винная монополія.

Казенная винная монополія была введена впервые *сз 1 января 1895 г.* въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ европейской Россіи — Пермской, Уфимской, Оренбургской и Самарской. Затѣмъ она была распространена: *сз 1 июля 1896 г.* — на Бессарабскую, Водынскую, Екатеринославскую, Кіевскую, Подольскую, Полтавскую, Таврическую, Херсонскую и Черниговскую губерніи, *сз 1 июля 1897 г.* — на Виленскую, Витебскую, Гродненскую, Ковенскую, Минскую, Могилевскую и Смоленскую губерніи, *сз 1 января 1898 г.* — на Варшавскую, Калишскую, Кѣлецкую, Ломжинскую, Люблинскую, Новгородскую, Олонецкую, Петроковскую, Плоцкую, Псковскую, Радомскую, С.-Петербургскую, Сувалкскую, Сѣдлецкую и Харьковскую губерніи, *сз 1 июля 1900 г.* — на Воронежскую, Курляндскую, Курскую, Лифляндскую, Ставропольскую, Черноморскую и Эстляндскую губерніи и на Донскую область, *сз 1 июля 1901 г.* — на Архангельскую, Астраханскую, Владимірскую, Вологодскую, Вятскую, Казанскую, Калужскую, Костромскую, Московскую, Нижегородскую, Орловскую, Пензенскую, Рязанскую, Саратовскую, Симбирскую, Тамбовскую, Тверскую, Тульскую и Ярославскую губерніи и на Тургайскую и Уральскую области, *сз 1 июля 1902 г.* — на Тобольскую и Томскую губерніи и на Акмолинскую, Дагестанскую, Кубанскую, Семипалатинскую и Терскую области и *сз 1 июля 1904 г.* — на Енисейскую и Иркутскую губерніи и на Забайкальскую и Якутскую области. Такимъ образомъ, *сз 1 июля 1904 г.* казенная винная монополія дѣйствуетъ въ 65 губерніяхъ и 10 областяхъ, т. е. на всемъ пространствѣ Имперіи, за исключеніемъ Закавказья, Туркестанскаго края и Амурской, Приморской, Закаспійской и Семирѣченской областей.

Если въ настоящее время все еще продолжаются споры о вредѣ или пользѣ отъ введенія винной монополіи въ отношеніи потребленія спиртныхъ напитковъ населеніемъ, а также о томъ, насколько были достигнуты тѣ цѣли, которыя были положены въ основу коренного измѣненія дѣйствовавшей ранѣ системы продажи крѣпкихъ напитковъ, то для сужденія по вопросу о финансовыхъ результатахъ казенной винной операціи время ея дѣйствія можно, во всякомъ случаѣ, признать достаточнымъ. Ниже и приводятся данныя объ этихъ результатахъ.

Число казенныхъ мѣстъ выдѣлки, храненія и продажи питей.

На всемъ пространствѣ дѣйствія казенной винной операціи имѣются: 1 казенный спиртоочистительный заводъ, 43 спиртоочистительныхъ отдѣленія при казенныхъ винныхъ складахъ, 333 казенныхъ винныхъ склада (въ томъ числѣ 322 въ казенныхъ и 11 въ арендованныхъ помѣщеніяхъ), 20 запасныхъ магазиновъ (получающихъ изъ складовъ готовое вино для отпуска въ мѣста продажи) и 26.016 казенныхъ винныхъ лавокъ.

Расходы на организацию казенной продажи питей.

Къ расходамъ на организацию казенной продажи питей относятся затраты на приобрѣтеніе недвижимаго и движимаго имущества для казенныхъ мѣстъ выдѣлки, храненія и продажи питей и расходы безвозвратные подготовительнаго и изыскательнаго характера, какъ-то: на изысканіе воды на приобрѣтенныхъ для постройки заводовъ и складовъ земельныхъ участкахъ, на вознагражденіе архитекторовъ и другихъ лицъ за участіе въ постройкѣ зданій заводовъ и складовъ, на вознагражденіе не принадлежащихъ къ акцизному вѣдомству лицъ за участіе въ строительныхъ комиссіяхъ и хозяйственныхъ комитетахъ по сооруженію казенныхъ складовъ, командировочные и другіе подобные расходы. Всѣ же расходы, сопряженные съ веденіемъ казенной продажи питей, относятся уже къ *операционнымъ*, принимаемымъ въ расчетъ при опредѣленіи финансовыхъ результатовъ веденія этой операціи.

Расходы по учрежденію казенной продажи питей за весь организационный періодъ, т. е. за время до введенія этой операціи во всѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ она въ настоящее время дѣйствуетъ, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ: затраты на приобрѣтеніе недвижимаго имущества—въ 90.363 т. р. и движимаго имущества—въ 5.683 т. р. и расходы безвозвратные—въ 7.605 т. р., а всего въ 103.651 т. р. Такимъ образомъ, изъ общей суммы расходовъ по организациіи казенной продажи питей только 7%

являются безвозвратными, а остальные 93% составляют стоимость приобретенного казною недвижимого и движимого имущества.

Первоначально финансовое ведомство предполагало все единовременные расходы на организацию казенной винной операции в отдельных местностях погашать из чистого дохода по этой операции в определенные, заранее установленные сроки, а именно имело в виду единовременные административные и хозяйственные расходы (безвозвратные) по организации казенной продажи питей погашать в шестилетний срок со времени введения ее в данной местности, амортизацию же единовременных затрат на приобретение недвижимых имуществ, на сооружение и оборудование заводов и складов произвести в течение 20 последующих лет. Но так как финансовые результаты казенной продажи питей оказались в первые же годы ее действия настолько благоприятными, что чистая прибыль от этой продажи в период постепенной организации ее (1895—1903 г.г.) покрыла втрое все единовременные затраты по введению казенной продажи питей, то мысль о постепенном погашении этих затрат, путем раскладки его на ряд последующих лет, была оставлена.

Как видно из приложения № 3, валового дохода от казенной продажи питей за период организации ее (1895—1903 г.г.) получено 2.368.497 т. р., а расходов¹⁾ по ведению этой операции произведено за то же время 724.554 т. р.; следовательно, чистого дохода получено 1.643.943 т. р., а за вычетом того дохода, который казна могла бы получить, при существовании прежней акцизной системы, в виде акциза за проданные питея (до 16 августа 1900 г.—по 10 коп. с градуса, или 4 р. с ведра в 40 град., а с 16 августа 1900 г.—по 11 коп. с градуса, или 4 р. 40 коп. с ведра в 40 град.), в сумме 1.328.827 т. р., получено собственно прибыли от казенной винной операции 315.116 т. р. Эта сумма превышает больше, чем втрое, итог всех единовременных затрат по организации казенной продажи питей (103.651 т. р.).

Финансовые результаты казенной продажи питей за период организации ее (1895—1903 г.г.).

¹⁾ Включая и расход на усиление акцизного надзора в монопольном районе по сравнению с тем расходом, который казна несла на содержание этого надзора до введения монополии.

Финансовые результаты казенной продажи питей за периодъ дѣйствія ея во всемъ монопольномъ районѣ (1904—1912 г.г.).

Финансовые результаты казенной продажи питей за время дѣйствія ея во всемъ монопольномъ районѣ (1904—1912 г.г.) помѣщены въ приложеніи № 4, причемъ за 1904—1911 г.г. взяты данныя отчетовъ финансоваго вѣдомства по этой операціи, а за 1912 г.—смѣтныя предположенія государственной росписи доходовъ и расходовъ на этотъ годъ ¹⁾).

Указанное время раздѣлено въ приложеніи на два періода: къ первому относятся четыре года (1904—1907), предшествовавшихъ фактическому переходу къ новому порядку разсмотрѣнія государственной росписи доходовъ и расходовъ, а второй періодъ обнимаетъ собой пять лѣтъ (1908—1912), въ теченіе которыхъ смѣтныя предположенія вѣдомства подвергались разсмотрѣнію въ Государственной Думѣ третьяго созыва.

Валовой доходъ отъ казенной винной операціи за время дѣйствія ея во всемъ монопольномъ районѣ возросъ съ 546.705 т. р. въ 1904 г. до 782.077 т. р. въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г., т. е. на 235.372 т. р., или на 43%; средній же годовой валовой доходъ отъ этой операціи за 1904—1907 г.г. выразился въ 640.065 т. р., а за 1908—1912 г.г.—въ 747.063 т. р., т. е. увеличился на 106.998 т. р., или на 17%. Означенное повышение валового дохода объясняется, главнымъ образомъ, ростомъ потребленія питей (въ 1904 г.—70.312 т. ведеръ, а въ 1911 г.—91.650 т. ведеръ), въ соотвѣтствіи съ ростомъ населенія въ монопольномъ районѣ, повышеніемъ продажныхъ цѣнъ питей, а также увеличеніемъ поступленій по нѣкоторымъ изъ тѣхъ статей дохода, которыя не зависятъ отъ потребленія казенныхъ питей, каковы: коммисіонный сборъ съ напитковъ частныхъ фирмъ, выручка отъ продажи негоднаго казеннаго имущества и пр.

По расчету на одно ведро вина въ 40° валовой доходъ отъ казенной продажи питей повысился съ 7 р. 78 к. въ 1904 г. до 8 р. 54 к. въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г.; въ среднемъ же за 1904—1907 г.г., валовой доходъ на одно ведро питей опредѣлился въ 8 р. 06 к., а за 1908—1912 г.г.—въ 8 р. 48 к., повысившись, такимъ образомъ, на 42 к., или на 5%.

Валовой расходъ по казенной продажѣ питей составилъ за 1904 г. 166.601 т. р., а за послѣдній отчетный 1911 г.—

¹⁾ Финансовые результаты казенной продажи питей за 1912 г. должны оказаться нѣсколько болѣе благопріятными, нежели смѣтныя предположенія.

188.239 т. р., болѣе въ сравненіи съ 1904 г. на 21.638 т. р., или на 13%, средній же годовой валовой расходъ по этой операціи за 1904—1907 г.г. опредѣлился въ 185.041 т. р., а за 1908—1912 г.г.—въ 196.197 т. р., повысившись на 11.156 т. р., или на 6%. Приведенное повышение валового расхода зависитъ отъ возрастанія продажи казенныхъ питей: за послѣдній отчетный 1911 г. продажа питей повысилась противъ 1904 г. на 30%, а средняя годовая продажа питей за 1908—1912 г.г. возрасла противъ средней за 1904—1907 г.г. на 11%.

На одно ведро питей въ 40° валовой расходъ составилъ въ 1904 г. 2 р. 37 к., а въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г.—2 р. 06 к., понизившись, такимъ образомъ, на 31 к.; въ среднемъ же за 1904—1907 г.г., валовой расходъ на одно ведро питей выразился въ 2 р. 33 к., а за 1908—1912 г.г.—въ 2 р. 23 к., т. е. сократился на 10 к. Приведенное уменьшеніе валового расхода на ведро питей объясняется, главнымъ образомъ, прогрессивнымъ пониженіемъ стоимости ректификаціи спирта и приготовления питей и уменьшеніемъ другихъ статей расхода по причинамъ, которыя будутъ объяснены ниже.

Чистая прибыль отъ казенной продажи питей, за исключеніемъ акциза, который поступилъ бы за проданныя пѣтя при прежней системѣ, опредѣлилась въ 1904 г. въ 70.731 т. р., а въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г.—въ 190.578 т. р., и слѣдовательно повысилась на 119.847 т. р., или на 169%; средняя же годовая чистая прибыль отъ казенной винной операціи за 1904—1907 г.г., выразилась въ 105.564 т. р., а за 1908—1912 г.г.—въ 163.211 т. р., т. е. увеличилось на 57.647 т. р., или на 55%.

Упадающая на одно ведро питей въ 40° чистая прибыль отъ казенной винной операціи, за вычетомъ акциза, составила въ 1904 г. 1 р. 01 к., а въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г.—2 р. 08 к., т. е. болѣе чѣмъ удвоилась; въ среднемъ же за 1904—1907 г.г., эта прибыль составила 1 р. 33 к., а за 1908—1912 г.г.—1 р. 85 к., т. е. дала повышение въ 52 к. на ведро питей. Эти колебанія чистой прибыли на ведро проданныхъ питей являются слѣдствіемъ отмѣченныхъ выше повышения валового дохода и пониженія валового расхода на одно ведро.

Такъ какъ итоговыя цифры финансовыхъ результатовъ казенной винной операціи находятся въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ размѣровъ потребленія казенныхъ питей, то о

Характеристика хозяйственности веденія казенной винной операціи.

степени хозяйственности веденія этой операціи необходимо судить не по означеннымъ итогамъ, а по цифрамъ, упадающимъ на одно ведро питей (въ 40°). Далѣе, если принять во вниманіе, что размѣръ валового дохода отъ казенной винной операціи вовсе не зависитъ отъ вѣдомства, то необходимо признать, что показателя той или иной степени хозяйственности веденія казенной продажи питей слѣдуетъ искать вообще только въ расходахъ по этой операціи.

Какъ объяснено выше, валовой расходъ по казенной продажѣ питей, упадающій на одно ведро питей, понизился съ 2 р. 37 к. въ 1904 г. до 2 р. 06 к. въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г., т. е. на 31 к. Но въ исчисленный выше валовой расходъ по упомянутой операціи вошли такіе расходы, которые обусловливаются законодательными актами и размѣръ которыхъ, слѣдовательно, не зависитъ отъ вѣдомства, а именно: денежные выдачи заводчикамъ взаменъ безакцизныхъ отчислений, вознагражденіе городамъ, земствамъ и казачьимъ войскамъ за потери въ доходахъ вслѣдствіе введенія казенной продажи питей, пособія попечительствамъ о народной трезвости и нѣк. др. Если всѣ эти расходы исключить и обратиться только къ расходамъ собственно операціоннымъ, то оказывается, что расходы этой категоріи, упадающіе на одно ведро проданныхъ питей, какъ видно изъ приложенія № 5, составили въ 1904 г. 1 р. 94 к., а въ послѣднемъ отчетномъ 1911 г.—1 р. 67 к., т. е. меньше противъ 1904 г. на 27 к. Если же изъ операціонныхъ расходовъ выдѣлить и стоимость спирта въ проданныхъ питьяхъ, какъ подверженную случайностямъ, въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ урожая винокуренныхъ припасовъ, экспорта спирта за границу и пр., то всѣ остальные операціонные расходы по расчету на одно ведро питей въ 1911 г. (99 к.) противъ 1904 г. (1 р. 19 к.) понижаются на 20 к., несмотря на повсемѣстное вздорожаніе топлива и матеріаловъ, идущихъ на выдѣлку вина, и рабочихъ рукъ, на ростъ арендной платы за помѣщенія для лавокъ, на повышеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку спирта и т. д. Этотъ именно результатъ, достигнутый постепеннымъ улучшеніемъ хозяйства въ казенныхъ винныхъ складахъ и усовершенствованіемъ способовъ приготовленія питей,—что вызвало уменьшеніе расхода матеріаловъ и тратъ

спирта и стеклянной посуды при операціяхъ и болѣе выгодное использованіе рабочей силы, — а также усовершенствованіемъ способовъ перевозки вина, и слѣдуетъ признать наиболѣе правильнымъ показателемъ хозяйственности веденія казенной продажи питей.

Если подвести общій итогъ финансовыхъ результатовъ казенной продажи питей за все время ея дѣйствія (1895—1912 г.г.), со включеніемъ и организаціоннаго періода, то окажется, что валовой доходъ за весь этотъ періодъ составилъ 8.664.076 т. р., валовой расходъ—2.445.706 т. р., и, слѣдовательно, чистый доходъ—6.218.370 т. р., а за вычетомъ акциза, который поступилъ бы въ государственное казначейство за проданныя питья при прежней системѣ (4.664.943 т. р.), собственно прибыль отъ казенной винной операціи выразилась въ 1.553.427 т. р. Если же изъ этой суммы исключить всѣ не относящіяся къ операціоннымъ расходамъ единовременныя затраты за это время (безвозвратныя издержки и расходы на приобрѣтеніе недвижимаго и движимаго имущества), составившія всего 130.467 т. р., то новый доходъ казны за 1895—1912 г.г. отъ замѣны прежней акцизной системы монопольною выразится въ суммѣ 1.422.960 т. р. Кромѣ того, финансовое вѣдомство обладаетъ огромнымъ инвентаремъ недвижимаго и движимаго имущества заведеній казенной винной монополіи (на сумму 122.862 т. р.), затраты на который, какъ видно изъ приведеннаго выше разсчета, уже погашены.

Слѣдуетъ замѣтить, что при исчисленіи чистой прибыли отъ казенной продажи питей ежегодный расходъ на содержаніе акцизнаго надзора включенъ въ валовой расходъ по веденію операціи во всемъ томъ размѣрѣ, въ какомъ опредѣлились затраты на усиленіе акцизнаго надзора въ монопольномъ районѣ по сравненію съ тѣми издержками, которыя казна несла на содержаніе этого надзора до введенія монополіи. Между тѣмъ, усиленіе акцизнаго надзора съ 1894 г. (въ этомъ году производились подготовительныя работы по введенію казенной продажи питей съ 1 января 1895 г. въ четырехъ губерніяхъ первой очереди) вызывалось не только введеніемъ казенной продажи питей, но и значительнымъ увеличеніемъ поступления всѣхъ вообще косвенныхъ налоговъ (въ 1911 г. по сравненію съ 1894 г. поступленіе этихъ налоговъ возрасло бо-

Общій итогъ финансовыхъ результатовъ казенной продажи питей за все время дѣйствія ея (1895—1912 г.г.).

лѣе чѣмъ на 200%), за правильнымъ поступленіемъ которыхъ наблюдаетъ акцизный надзоръ. Но такъ какъ не существуетъ отдѣльныхъ штатовъ акцизнаго надзора спеціально для наблюденія за ходомъ казенной продажи питей и для наблюденія за мѣстами производства и торговли предметами, обложенными акцизомъ, то не представляется возможнымъ точно опредѣлить, какая часть затратъ на усиленіе акцизнаго надзора должна быть отнесена къ расходамъ по казенной продажѣ питей и какая— къ расходамъ собственно по наблюденію за акцизнымъ дѣломъ, и потому весь этотъ расходъ отнесенъ къ издержкамъ по казенной винной операціи.

Далѣе, при опредѣленіи показанной выше прибыли отъ казенной продажи питей приняты въ расчетъ какъ всѣ расходы по веденію этой операціи, такъ и расходы, не имѣющіе непосредственнаго къ ней отношенія, но вызванные ею осуществленіемъ, а именно денежныя выдачи по частной спиртовой промышленности и пособія попечительствамъ о народной трезвости. Еще до введенія винной монополіи казна несла расходы по спиртовому дѣлу въ видѣ отчисленія заводчикамъ нѣкотораго количества спирта, за которое не взималось акциза. Отчисленіе это дѣлалось на винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводахъ: а) при винокуреніи, б) при ректификаціи спирта на собственныхъ заводахъ и в) при вывозѣ спирта за границу. Съ введеніемъ винной монополіи указанный расходъ началъ производиться въ формѣ непосредственныхъ денежныхъ выдачъ отъ казны заводчикамъ. За 1895—1912 г.г. означенныя выше двѣ статьи расхода составили: уплата заводчикамъ за безакцизные отчисления—213.348 т. р. и выдача пособій попечительствамъ о народной трезвости—45.677 т. р., а всего 259.025 т. р. Если этихъ суммъ не относить къ расходамъ по казенной винной операціи, то чистая прибыль казны отъ питейной реформы за все время дѣйствія ея, исчисленная выше, за погашеніемъ всѣхъ единовременныхъ затратъ, въ размѣрѣ 1.422.960 т. р., возрастетъ до 1.681.985 т. р.

Слѣдуетъ, кромѣ того, добавить, что часть расходовъ, отнесенныхъ, при всѣхъ приведенныхъ выше расчетахъ, къ издержкамъ по казенной винной операціи, въ конечномъ результатѣ пошла на просвѣтительныя и другія общепольныя цѣли. Объясняется это тѣмъ, что когда принятое въ основаніе орга-

низаціоннаго плана введенія казенной продажи питей въ мѣстностяхъ первыхъ очередей начало децентрализаціи складовъ не оправдало возлагавшихся на него въ финансовомъ отношеніи надеждъ, а опытъ показалъ, что централизація складовъ не только не повышаетъ, но, напротивъ, понижаетъ расходы по операціи, и когда поэтому финансовое вѣдомство стало постепенно закрывать лишніе склады, то при закрытіи казенныхъ винныхъ складовъ, находившихся въ казенныхъ помѣщеніяхъ, всѣ постройки такихъ складовъ передавались, для устройства въ нихъ учебныхъ заведеній или для другихъ общепользовательныхъ цѣлей, Министерству Народнаго Просвѣщенія или мѣстнымъ земствамъ. Стоимость этихъ складовъ, числившаяся ко времени ихъ передачи по счету недвижимаго имущества, причислялась сполна къ операціоннымъ расходамъ того года, въ которомъ состоялась передача.

За время дѣйствія казенной продажи питей въ европейской Россіи были установлены слѣдующія продажныя цѣны на ведро казенныхъ питей: *до 1 ноября 1900 г.* на обыкновенное вино—7 р. и на столовое—10 р., *съ 1 ноября 1900 г. по 1 января 1905 г.* на обыкновенное вино—7 р. 60 к. и на столовое—10 р., *съ 1 января 1905 г. по 1 октября 1908 г.* на обыкновенное вино—8 р. и на столовое—11 р. и *съ 1 октября 1908 г.* на обыкновенное вино—8 р. 40 к. и на столовое—12 р.

Продажныя цѣны казенныхъ питей за время дѣйствія казенной винной монополіи.

Въ Сибири ведро казенныхъ питей продавалось по слѣдующимъ цѣнамъ: *до 1 января 1905 г.*, во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ, кромѣ Киренскаго уѣзда (Иркутской губерніи) и Якутской области, обыкновенное вино—по 8 р. 80 к. и столовое—по 12 р., въ Киренскомъ уѣздѣ и Якутской области—по 10 р. 60 к. и 13 р. 20 к.; *съ 1 января 1905 г. по 1 марта 1907 г.* повсемѣстно, кромѣ Киренскаго уѣзда и Якутской области, обыкновенное вино—по 9 р. и столовое—12 р. 40 к., въ Киренскомъ уѣздѣ и Якутской области—по 10 р. 80 к. и 13 р. 60 к.; *съ 1 марта 1907 г. по 1 ноября 1908 г.* во всѣхъ мѣстностяхъ, кромѣ Забайкальской области, приангарскаго района и Усинскаго пограничнаго округа (Енисейской губерніи), Киренскаго уѣзда (Иркутской губерніи) и Якутской области, обыкновенное вино—по 9 р. и столовое—по 12 р. 40 к., въ Забайкальской области—по 9 р. 40 к. и 12 р. 80 к., въ приангарскомъ районѣ и Усинскомъ округѣ — по 9 р. 40 к. и 12 р. 40 к., въ Киренскомъ

уѣздѣ и Якутской области—по 11 р. и 13 р. 60 к., и съ 1 ноября 1908 г. повсемѣстно, кромѣ Киренскаго уѣзда и Якутской области, обыкновенное вино—по 9 р. 40 к. и столовое—по 13 р., а въ Киренскомъ уѣздѣ и Якутской области—по 11 р. и 14 р.

*Мѣры къ улучше-
нію матеріальнаго
положенія служа-
щихъ и рабочихъ въ
заведеніяхъ казенной
винной монополіи.*

Извлекая изъ казенной винной операціи большой доходъ для государственнаго казначейства, финансовое вѣдомство не забываетъ о служащихъ и рабочихъ въ заведеніяхъ казенной винной монополіи, и положеніе этихъ лицъ постоянно служило и продолжаетъ служить предметомъ самыхъ серьезныхъ заботъ вѣдомства. Оклады содержанія служащимъ по казенной винной операціи установлены соотвѣтственно возложеннымъ на нихъ обязанностямъ и труду и, въ случаѣ надобности, повышаются согласно указаніямъ опыта. Для улучшенія матеріальнаго быта служащихъ и рабочихъ въ заведеніяхъ казенной винной монополіи организована бесплатная медицинская помощь не только для нихъ самихъ, но и для членовъ ихъ семействъ. Затѣмъ, всѣмъ этимъ служащимъ и рабочимъ предоставлено право пользоваться отпусками съ сохраненіемъ содержанія наравнѣ съ лицами, состоящими на государственной службѣ, чего совершенно лишены служащіе и рабочіе не только частныхъ, но и многихъ казенныхъ предпріятій. Далѣе, въ тѣхъ же видахъ улучшенія матеріальнаго быта служащихъ и рабочихъ въ заведеніяхъ казенной винной монополіи, при послѣднихъ организованы потребительскія лавки, столовые, чайныя, пріюты-ясли и пр. Не остается забытымъ и духовный ихъ бытъ: для поднятія умственнаго и нравственнаго уровня ихъ, организованы на средства казны читальни, бібліотеки, школы для малолѣтнихъ, воскресныя школы и вечерніе классы для взрослыхъ, классы ремеслъ, чтенія съ туманными картинами, любительскіе спектакли, хоры, оркестры и пр. Попеченія о служащихъ и рабочихъ по казенной винной монополіи не ограничиваются временемъ ихъ службы, но распространяются и на ихъ старость. Для этой цѣли учреждена пенсіонная касса вольнонаемныхъ служащихъ по казенной продажѣ питей. На лицевой счетъ каждаго участника ежегодно заносится изъ средствъ государственнаго казначейства пособіе въ размѣрѣ половины собственныхъ его взносовъ. Это пособіе и расходы по управленію пенсіонною кассою требуютъ ежегодно отъ казны около 650 т. р. Наконецъ, 23 марта

1911 г. утвержденъ выработанный по иниціативѣ финансоваго вѣдомства законъ о вознагражденіи потерпѣвшихъ, вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ, мастеровыхъ, рабочихъ и вольнонаемныхъ служащихъ въ промышленныхъ и техническихъ заведеніяхъ Министерства Финансовъ. На основаніи этого закона выдается денежное вознагражденіе служащимъ по казенной винной операціи, утратившимъ трудоспособность долѣе, чѣмъ на три дня, отъ тѣлеснаго поврежденія, причиненнаго работами заведенія, а также членамъ семействъ служащихъ, умершихъ отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ.



3. Казенная желѣзнодорожная операція ¹⁾).

А. Общіе финансовыя результаты эксплуатаціи казенныхъ дорогъ.

Протяженіе, до-
ходы и расходы ка-
зенной сѣти въ 1908
—1911 г.г.

Удлиненіе сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для движенія въ періодъ 1908—1911 г.г., происходило въ слѣдующей постепенности:

Годы.	Средняя годовая эксплоатаціонная длина ²⁾ . Верстъ.
1908	41.188
1909	41.347
1910	41.716
1911	41.901

Слѣдовательно, за четыре года протяженіе сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличилось всего на 713 верстъ.

Доходы и расходы казенныхъ дорогъ, согласно операціоннымъ отчетамъ желѣзнодорожныхъ управленій за тѣ же годы, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Валовой доходъ . . . Т. р.	542.124,4	586.047,4	630.532,7	696.124,4
На 1 версту . . . Руб.	13.162	14.174	15.115	16.613
Расходы эксплуатаціи Т. р.	438.851,9	426.874,9	421.471,0	423.009,6
На 1 версту . . . Руб.	10.655	10.324	10.103	10.095
Чистый доходъ . . . Т. р.	103.272,5	159.172,5	209.061,7	273.114,8
На 1 версту . . . Руб.	2.507	3.850	5.012	6.518
Коэффициентъ эксплоа- таціи	80,95%	72,84%	66,84%	60,77%

Изъ этихъ данныхъ видно, что за рассматриваемый періодъ валовой доходъ увеличился на 154 милл. р., или на 28,4%.

¹⁾ Безъ военной Ковель-Владимір-Волынской ж. д.

²⁾ Безъ Уссурийской ж. д., сданной въ аренду частному обществу. Число верстъ нѣсколько отличается отъ показаннаго въ первой части объяснительной записки (стр. 68), въ которой приведены свѣдѣнія о протяженіи къ концу года, тогда какъ выше показано среднее годовое протяженіе.

Ежегодный приростъ дохода составилъ, въ среднемъ, 51,3 милл. р., а отдѣльно за каждый годъ опредѣлился въ слѣдующихъ суммахъ:

въ 1909 г.	43,9 милл. р.,	или	8,1%
» 1910 »	44,5 »	»	7,6%
» 1911 »	65,6 »	»	10,4%

Расходы эксплуатаціи, напротивъ, понизились съ 438,9 милл. р. въ 1908 г. до 423,0 милл. р. въ 1911 г., т. е. на 15,9 милл. р., или на 3,6%.

Поверстный валовой доходъ поднялся на 3.451 р. (съ 13.162 р. въ 1908 г. до 16.613 р. въ 1911 г.), или на 26,2%; поверстный же расходъ понизился на 560 р. (съ 10.655 р. въ 1908 г. до 10.095 р. въ 1911 г.), или на 5,3%.

Въ зависимости отъ приведенныхъ измѣненій валового дохода и расходовъ эксплуатаціи, чистый доходъ непрерывно возрасталъ, увеличившись въ 1911 г., по сравненію съ 1908 г., на 169,8 милл. р., или на 164% ¹⁾. Въмѣстѣ съ тѣмъ, коэффициентъ эксплуатаціи (т. е. процентное отношеніе расхода къ валовому доходу) уменьшился съ 80,95% до 60,77%.

Приведенныя цифры доходовъ и расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ требуютъ слѣдующихъ поясненій, опредѣляющихъ точное значеніе ихъ.

1. Согласно дѣйствующимъ на желѣзныхъ дорогахъ правиламъ доходы ихъ раздѣляются на денежные и безденежные. *Денежными* называются такіе доходы, которые причитаются государственному казначейству, какъ выручка за перевозки пассажировъ, багажа и коммерческихъ грузовъ, и такіе расходы, которые производятся изъ казны за счетъ смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, какъ издержки эксплуатаціи. *Безденежные* же или оборотные доходы и расходы (главнымъ образомъ, по служебнымъ перевозкамъ, по найму однѣми казенными дорогами у другихъ казенныхъ дорогъ подвижного состава, а также по оборотамъ старыхъ, уже оплаченныхъ изъ средствъ эксплуатаціи, матеріаловъ—рельсѣ, шпалѣ и т. п.) имѣютъ только бухгалтерское значеніе и по кассовымъ счетамъ государственнаго казначейства не проходятъ. Поэтому въ приведенныя выше суммы эксплуатаціонныхъ доходовъ и расходовъ включены только де-

¹⁾ Приложение 6.

нежные доходы и расходы въ тѣхъ суммахъ, которыя значатся въ годовыхъ операціонныхъ отчетахъ казенныхъ дорогъ.

2. Въ означенныхъ отчетахъ показываются доходы, вырученные (причитающіеся) по коммерческимъ перевозкамъ, совершеннымъ въ отчетномъ году, независимо отъ того, поступили они въ казну въ отчетномъ году или въ слѣдующемъ, или же остались за дебиторами дорогъ. Поэтому приведенныя выше цифры валового дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ не совпадаютъ съ кассовыми счетами государственнаго казначейства и съ отчетами Государственнаго Контроля объ исполненіи росписей, въ которыхъ показываются суммы, дѣйствительно поступившія въ казну въ теченіе календарнаго года по эксплуатаціи казенныхъ дорогъ не только за данный отчетный, но и за предыдущіе годы. Подобное же положеніе имѣетъ мѣсто и въ отношеніи расходовъ. Въ операціонные отчеты казенныхъ дорогъ включаются, кромѣ расходовъ, дѣйствительно выполненныхъ въ отчетномъ году, также суммы, причитающіяся кредиторамъ дорогъ, но еще не выплаченныя имъ.

и 3. Несмотря на такую систему отчетности, повидимому, исчерпывающую всю выручку дорогъ, валовые денежные доходы, показанные по операціоннымъ отчетамъ дорогъ за 1908—1911 г.г., еще не выражаютъ собою всѣхъ тѣхъ суммъ, которыя въ дѣйствительности причитались за работу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ эти годы. Объясняется это тѣмъ, что существуетъ цѣлая категорія перевозокъ, совершаемыхъ за счетъ правительственныхъ учрежденій *въ кредитъ* (перевозки войскъ, воинскихъ грузовъ, арестантовъ, переселенцевъ и нѣкоторыя другія), причемъ по дѣйствовавшимъ до 1912 г. правиламъ доходъ отъ перевозокъ въ кредитъ зачислялся дорогами въ составъ доходовъ по эксплуатаціи не временемъ совершенія перевозокъ, а временемъ фактическаго полученія денегъ за нихъ, оставаясь до полученія денегъ на особыхъ долговыхъ счетахъ, не входившихъ въ балансъ желѣзнодорожной операціи ¹⁾. А такъ какъ многія суммы, слѣдующія дорогамъ, не были своевременно уплачены вѣдомствами, то онѣ и не вошли въ исчисленіе валовыхъ доходовъ казенныхъ дорогъ за время до 1912 г. За послѣднее десятилѣтіе поступления отъ вѣдомствъ денегъ по перевозкамъ въ

¹⁾ Съ 1912 г. этотъ порядокъ измѣненъ въ томъ отношеніи, что деньги, слѣдующія казеннымъ дорогамъ за перевозки въ кредитъ, присоединяются къ выручкѣ дорогъ за тотъ отчетный годъ, въ которомъ перевозки въ кредитъ были совершены.

кредитъ были вообще весьма незначительны, и въ концѣ концовъ долги вѣдомствъ, накопившіеся за время до 1907 г., были списаны со счетовъ безъ производства уплаты денегъ и проведены по отчетамъ дорогъ безденежнымъ доходомъ. Послѣ этого списанія, однако, снова образовались значительные долги по перевозкамъ въ кредитъ за 1908—1911 г.г. Такихъ долговъ числилось за казенными вѣдомствами къ 1 января 1912 г. свыше 73 милл. р., а именно (въ округленныхъ суммахъ):

по перевозкамъ	1908 г.	20.500 т. р.
»	» 1909 »	17.800 » »
»	» 1910 »	19.700 » »
»	» 1911 »	15.600 » »
		73.600 т. р. ¹⁾

Эти суммы были заработаны казенными дорогами и потому, для болѣе полнаго представленія о результатахъ желѣзнодорожной операціи казны, онѣ должны входить въ счетъ вырученныхъ дорогами валовыхъ суммъ, хотя бы и оставшихся за вѣдомствами-дебиторами.

Предыдущія объясненія относятся собственно къ выручкѣ *Доходы дорогъ, кромѣ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Но съ операціею эксплуатаціонныхъ.* дорогъ связаны и нѣкоторыя другія поступления, обычно не причисляемые къ желѣзнодорожнымъ доходамъ, а именно 15-процентный государственный сборъ съ пассажировъ, багажа и грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, и не востребоваанные отъ желѣзныхъ дорогъ товароотправителями переборы тарифной платы, обращаеые въ доходъ казны по истеченіи установленнаго закономъ срока.

Поименованныхъ доходовъ поступило за счетъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ:

Годы.	15% государственный сборъ.	Невостребованные переборы.
	Тысячи рублей.	
1908	13.964,0	1.318,9
1909	15.209,6	1.149,4
1910	16.465,1	1.156,8
1911	18.838,5	958,9

Такимъ образомъ, если къ доходамъ казенныхъ дорогъ присоединить остающіяся за казенными вѣдомствами суммы за перевозки

¹⁾ Распределение этой суммы по годамъ сдѣлано сообразно съ размѣрами перевозокъ воинскихъ чиновъ и грузовъ за эти годы.

въ кредитъ, 15-процентный сборъ и не востребованные переборы, то выручка по эксплуатаціи дорогъ выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Денежный доходъ, исчисленный по операционнымъ отчетамъ	542.124,4	586.047,4	630.532,7	696.124,4
Неполученныя отвѣдомствъ суммы за перевозки въ кредитъ	20.500,0	17.800,0	19.700,0	15.600,0
15% сборъ съ перевозокъ пасса- жировъ, багажа и грузовъ пас- сажирской скорости	13.964,0	15.209,6	16.465,1	18.838,5
Не востребованные товарохозяевами переборы	1.318,9	1.149,4	1.156,8	958,9
Итого	577.907,3	620.206,4	667.854,6	731.521,8

*Расходы по эксплуа-
таціи дорогъ.*

Что касается приведенныхъ выше расходовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, то въ составъ ихъ, кромѣ собственно издержекъ по эксплуатаціи, входятъ также и расходы на улучшеніе дорогъ, которые по существу своему не принадлежатъ къ числу операционныхъ, и хотя включаются въ общую сумму эксплуатаціонныхъ кредитовъ ¹⁾, но являются затратою капитала на казенныя желѣзныя дороги. Такихъ расходовъ произведено:

Годы.	Тыс. руб.
1908	7.544
1909	6.476
1910	6.731
1911	8.174

Съ другой стороны, въ составъ показанныхъ выше расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ дорогъ не введены назначенія, которыя по существу своему принадлежатъ къ числу расходовъ, непосредственно связанныхъ съ эксплуатаціей, а именно: награды служащимъ, пенсіи и пенсіонныя пособія, убытки отъ пожаровъ и ливней, а также содержаніе мѣстныхъ контрольных частей ²⁾. Такихъ расходовъ было исполнено:

¹⁾ Кромѣ того, на усиленіе и улучшеніе желѣзныхъ дорогъ назначаются по смѣтѣ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ отдѣльныя суммы, не причисляемыя къ ассигнованіямъ собственно на эксплуатацію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

²⁾ Расходы по содержанію Управленія Желѣзныхъ Дорогъ не включены въ этотъ переченьъ, въ виду того, что по существующей смѣтной классификаціи содержаніе центральныхъ учреждений принадлежитъ къ общегосударственнымъ расходамъ.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Награды служащимъ	3.476,4	3.705,5	3.998,5	4.299,5
Пенсии и пенсійныя пособія	4.262,1	4.728,7	4.783,1	4.844,9
Убытки отъ пожаровъ и ливней . .	3.170,3	2.716,6	3.142,9	1.154,7
Содержаніе мѣстныхъ контролей . .	3.664,5	3.665,5	3.686,0	3.916,0
Итого . .	14.573,3	14.816,3	15.610,5	14.215,1

Съ прибавленіемъ этихъ расходовъ общая сумма издержекъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Денежный расходъ по эксплуатаціи .	438.851,9	426.874,9	421.471,0	423.009,6
Награды, пенсіи, убытки отъ пожа- ровъ, ливней и содержаніе кон- троля	14.573,3	14.816,3	15.610,5	14.215,1
Итого . .	453.425,2	441.691,2	437.081,5	437.224,7
Расходы на улучшеніе дорогъ за счетъ эксплуатаціонныхъ смѣтъ желѣзныхъ дорогъ	7.544,0	6.476,0	6.731,0	8.174,0
За вычетомъ расходовъ по улучше- нію дорогъ, составляется эксплуата- ціонныхъ расходовъ	445.881,2	435.215,2	430.350,5	429.050,7

Въ означенныя исчисленія расходовъ не вошли издержки на приобрѣтеніе подвижного состава въ виду того, что по принятому Министерствомъ Путей Сообщенія порядку эти издержки, подобно ассигнованіямъ на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, относятся къ затратамъ капитала на желѣзно-дорожное дѣло, не причисляемымъ къ текущимъ эксплуатаціоннымъ расходамъ.

Какъ видно изъ отчетовъ Государственнаго Контроля объ исполненіи росписей за 1908 — 1911 г.г., было израсходовано и подлежало отпуску:

Годы:	На приобрѣ- теніе подвиж- ного состава.	На усиленіе и улучшеніе казенныхъ же- лѣзныхъ за счетъ особыхъ ассигнованій, не входящихъ въ счетъ эксплуатаціон- ныхъ кредитовъ дорогъ:	
		Съ коммерче- скою цѣлью.	Со специаль- ною цѣлью.
		Т ы с я ч и р у б л е й.	
1908	46.600	23.506	4.078
1909	29.388	32.939 ¹⁾	3.578
1910	26.690	35.453	3.163
1911	24.356	39.824 ²⁾	3.941

¹⁾ Не считая 5 милл. р., назначенныхъ на увеличеніе оборотныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ.

²⁾ Тоже—4.478 т. р.

Кромѣ того, на улучшеніе казенныхъ дорогъ израсходованы, за счетъ эксплуатаціонныхъ смѣтъ дорогъ, показанныя выше суммы 7.544 + 6.476 + 6.731 + 8.174 т. р., а всего 28.925 т. р.

Въ общихъ итогахъ всѣ эти расходы, за исключеніемъ не относящихся къ коммерческому движенію издержекъ на улучшеніе дорогъ со специальною цѣлью, составили: въ 1908 г. — 77.650 т. р., въ 1909 г. — 68.803 т. р., въ 1910 г. — 68.874 т. р. и въ 1911 г. — 72.354 т. р.

Сопоставленіе доходовъ и расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, за указанными исправленіями, приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Годы.	Доходы.	Расходы.	Превышеніе доходовъ надъ расходами.
	Т ы с я ч и р у б л е й.		
1908. . .	577.907,8	445.881,2	132.026,1
1909. . .	620.206,4	435.215,2	184.991,2
1910. . .	667.854,6	430.350,5	237.504,1
1911. . .	731.521,8	429.050,7	302.471,1

Эти выводы указываютъ на значительное увеличеніе валового и чистаго дохода по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при постепенномъ сокращеніи расходовъ.

Однако, расходы, связанные съ эксплуатаціей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, не ограничиваются вышеприведенными цифрами. Для выясненія окончательныхъ финансовыхъ результатовъ казеннаго желѣзнодорожнаго предпріятія, къ расходамъ дорогъ, кромѣ эксплуатаціонныхъ, необходимо причислить проценты и погашеніе по капиталамъ, затраченнымъ на постройку и оборудованіе казенныхъ линій.

Капиталы эти двоякаго рода: одни получены путемъ государственныхъ займовъ, или же выпускомъ облигацій частныхъ компаній, линіи которыхъ были затѣмъ выкуплены въ казну; другіе были затрачены изъ общихъ бюджетныхъ ресурсовъ казны на постройку, усиленіе казенныхъ дорогъ и выкупъ дорогъ отъ частныхъ обществъ.

Размѣръ платежей по капиталамъ перваго рода, относимыхъ на смѣту по системѣ государственнаго кредита, можетъ быть установленъ точно. Что касается непосредственныхъ затратъ изъ общихъ бюджетныхъ средствъ, то Государственный Контроль въ издаваемыхъ имъ «Свѣдѣніяхъ о желѣзныхъ до-

Чистый доходъ
эксплуатаціи.

рогахъ» вводить условный процентъ платежа на эти затраты въ размѣрѣ 4½% годовыхъ.

Сумма затраченныхъ капиталовъ и размѣръ годовыхъ платежей по нимъ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ которой данныя за 1908 и 1909 г.г. заимствованы изъ упомянутыхъ выше изданій Государственнаго Контроля, а за 1910 и 1911 г.г. вычислены приблизительно, согласно приведеннымъ въ выноскахъ объясненіямъ.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Желѣзнодорожные займы. . .	2.695.904,5	2.695.074,8	2.695.074,8	2.680.470,8 ¹⁾
Платежи по нимъ	111.947,0	110.487,2	110.487,2	109.559,2 ¹⁾
Затраты изъ средствъ государственнаго казначейства .	2.030.370,4	2.167.092,6	2.285.828,6 ²⁾	2.392.255,6 ³⁾
Платежи по нимъ (условно по 4½%).	89.689,4	97.519,2	102.862,3	107.651,5
Итого капиталовъ	4.726.274,9	4.862.167,4	4.980.903,4	5.072.726,4
» платежей	201.636,4	208.006,4	213.349,5	217.210,7

Изъ этой таблицы усматривается, что общая сумма желѣзнодорожныхъ займовъ къ концу 1911 г. составила 2.680.470,8 т. р., а вмѣстѣ съ расходами изъ общихъ средствъ казны (2.392.255,6 т. р.) капитальныя затраты на казенную сѣтъ выразились цифрою 5.072.726,4 т. р. Платежи на этотъ капиталъ составляли: въ 1908 г. 201,6 милл. р. и въ 1911 г. 217,2 милл. р.

Для опредѣленія въ окончательномъ видѣ результатовъ эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ предпріятія, учитывающаго проценты и погашеніе на затраченный капиталъ, слѣдуетъ вышеприведенные платежи по капиталу въ 5.072 милл. р. вычесть изъ приносимаго дорогами чистаго эксплуатаціоннаго дохода.

¹⁾ Исключены 14.604 т. р. выкупленныхъ 5% облигацій Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. выпуска 1868 г. и платежъ по нимъ въ суммѣ—928 т. р.

²⁾ Къ капиталамъ 1909 г., исчисленнымъ Государственнымъ Контролемъ, прибавлено 118.736 т. р., въ томъ числѣ 31.138 т. р., ассигнованные по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ на крупныя работы по эксплуатируемымъ линіямъ, 33.214 т. р., отпущенные до 1910 г. включительно на постройку Пермь-Екатеринбургской ж. д., переданной въ эксплуатацію съ 6 декабря 1909 г., 28.166 т. р., израсходованные въ 1910 г., за счетъ смѣтѣ разныхъ лѣтъ, на усиленіе и улучшеніе казенныхъ ж. д. съ коммерческою и спеціальною цѣлями и 26.218 т. р.—на приобрѣтеніе подвижнаго состава.

³⁾ Къ капиталамъ 1910 г. прибавлено 106.427 т. р., въ томъ числѣ 14.604 т. р., употребленные на выкупъ 5% облигацій Московско-Ярославско-Архангельской ж. д., 38.505 т. р., ассигнованные по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ на крупныя работы, 28.803 т. р., израсходованные въ 1911 г., за счетъ смѣтѣ разныхъ лѣтъ, на усиленіе и улучшеніе казенныхъ ж. д., и 24.515 т. р.—на приобрѣтеніе подвижнаго состава.

Годы.	Чистый до- ходъ по экс- плуатаціи ка- зенныхъ ж. д.	Платежи % и погашенія по затраченнымъ капиталамъ.	Прибыль (+) или убытокъ (—) по ка- зенному же- лѣзнодорож- ному пред- пріятію ¹⁾ .
Т ы с я ч и р у б л е й.			
1908.	132.026,1	201.636,4	—69.610,3
1909.	184.991,2	208.006,4	—23.015,2
1910.	237.504,1	213.349,5	+24.154,6
1911.	302.471,1	217.210,7	+85.260,4

Изъ этого видно, что если ввести въ подсчетъ проценты на капитальные расходы, произведенные изъ общихъ средствъ государственнаго казначейства, то казенное желѣзнодорожное предпріятіе дало *убытокъ* въ 1908 г.—69.610,3 т. р. и въ 1909 г.—23.015,2 т. р., итогъ за оба года—92.625,5 т. р.; въ слѣдующіе же два года, 1910 и 1911, получилась *прибыль* въ 24.154,6 и 85.260,4 т. р., а всего за оба года—109.415,0 т. р. Въ общемъ же выводѣ за всѣ четыре года получилась *прибыль* въ суммѣ около 17 милл. р.

Если, однако, отъ приведенныхъ выше выводовъ, имѣющихъ съ денежной стороны въ значительной мѣрѣ лишь бухгалтерское значеніе, перейти на практическую почву и, задавшись выясненіемъ дѣйствительныхъ денежныхъ результатовъ желѣзнодорожнаго предпріятія, принять къ учету только дѣйствительные расходы казны на платежи процентовъ и погашенія по желѣзнодорожнымъ займамъ, безъ начисленія процентовъ на капитальные затраты изъ общихъ средствъ казны, то окажется слѣдующее:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Т ы с я ч и р у б л е й.				
Избытокъ поступленій надъ расходами по эксплуатаціи дорогъ	132.026,1	184.991,2	237.504,1	302.471,1
Платежи по желѣзнодорож- нымъ займамъ	111.947,0	110.487,2	110.487,2	109.559,2
Прибыль	20.079,1	74.504,0	127.016,9	192.911,9

Эти результаты должны измѣниться, если изъ числа доходовъ исключить суммы, оставшіяся за вѣдомствами по перевоз-

¹⁾ Эти выводы нѣсколько отличаются отъ подсчетовъ Государственнаго Контроля вслѣдствіе того, что Государственный Контроль опредѣляетъ чистый доходъ казенныхъ дорогъ, принимая не только денежные, но и оборотные безденежные доходы и расходы, не присоединяетъ къ доходамъ 15% сбора и суммъ, слѣдующихъ за перевозки, совершенныя въ кредитъ, не принимаетъ нѣкоторыхъ, связанныхъ съ эксплуатаціею расходовъ и не исключаетъ изъ расходовъ эксплуатаціи затратъ на улучшеніе дорогъ.

камъ въ кредитъ. Такое исключеніе оправдывается тѣмъ, что для ликвидаціи этихъ долговъ надлежало-бы ассигновать казеннымъ вѣдомствамъ равныя суммы изъ средствъ государственнаго казначейства. По исключеніи изъ доходовъ казенныхъ дорогъ долговъ вѣдомствъ за перевозки въ кредитъ (20.500 т. р. за 1908 г., 17.800 т. р. за 1909 г., 19.700 т. р. за 1910 г. и 15.600 т. р. за 1911 г.) собственно денежный результатъ эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ выразится незначительнымъ *убыткомъ* за 1908 г. въ 421 т. р. и *прибылью* за 1909 г. — въ 56.704 т. р., за 1910 г. — въ 107.317 т. р. и за 1911 г. — въ 177.312 т. р.

Въ общемъ же выводѣ за четыре года получилась по этому исчисленію денежная прибыль въ 340.912 т. р. Но, съ другой стороны, необходимо имѣть въ виду, что не вошедшія въ счетъ эксплуатаціонныхъ расходовъ издержки на приобрѣтеніе подвижнаго состава и на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составили, какъ выше объяснено, за четыре года (77.650 + 68.803 + 68.874 + 72.354 т. р.) 287.681 т. р. Однако, и за покрытіемъ этой суммы, денежный результатъ желѣзно-дорожнаго хозяйства казны въ 1908—1911 г.г., непосредственно отражающійся на бюджетѣ государства, выразился превышеніемъ доходовъ надъ расходами въ 53,2 милл. р. При подсчетѣ отдѣльно по годамъ получились: превышеніе расходовъ надъ доходами въ 1908 г. — на 78,1 милл. р. и въ 1909 г. — на 12,1 милл. р. и превышеніе доходовъ надъ расходами въ 1910 г. — на 38,4 милл. р. и въ 1911 г. — на 105,0 милл. р.

Такимъ образомъ, въ бюджетномъ отношеніи, даже за покрытіемъ изъ доходовъ эксплуатаціи расходовъ на подвижной составъ и на улучшеніе дорогъ, казенныя желѣзныя дороги въ 1910 и 1911 г.г. дали существенную денежную прибыль.

При оцѣнкѣ отмѣченныхъ выводовъ о финансовыхъ результатахъ эксплуатаціи казенной сѣти необходимо еще имѣть въ виду, что казенныя желѣзныя дороги перевозятъ почту бесплатно и что къ перевозкамъ войскъ и воинскихъ, арестантскихъ и продовольственныхъ грузовъ, а также переселенцевъ примѣняются пониженные тарифы. По предварительному подсчету денежная стоимость этихъ льготъ за одинъ*1911 г. опредѣлилась въ слѣдующихъ размѣрахъ:

По перевозкѣ почты и почтовыхъ грузовъ около .	20,1	милл. р.
» военныхъ чиновъ и грузовъ » . .	16,2	» »
» арестантовъ и арестантскихъ грузовъ .	1,1	» »
» продовольственныхъ грузовъ . . .	1,1	» »
» переселенцевъ и ихъ клади . . .	3,8	» »
	42,3	милл. р.

Если бы этихъ льготъ не было, то доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и чистая прибыль ихъ въ 1911 г. увеличились бы на 42,3 милл. р., но почти на равную сумму пришлось бы увеличить расходныя смѣты вѣдомствъ, пользующихся означенными льготами, такъ что въ бюджетномъ отношеніи, въ сущности, отъ отмѣны этихъ льготъ казна не получила бы особаго выигрыша.

Б. Доходы желѣзныхъ дорогъ и причины ихъ роста.

Составъ валового дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1908—1911 г.г. измѣнялся слѣдующимъ образомъ:

	1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
	Милл. р.	%	Милл. р.	%	Милл. р.	%	Милл. р.	%
Доходъ отъ перевозки пассажи- ровъ	101,9	18,8	111,7	19,1	119,0	18,9	127,9	18,4
На 1 версту—рублей	2.473	—	2.700	—	2.853	—	3.053	—
Доходъ отъ перевозки багажа и грузовъ пассажирской, большой и малой скорости	395,2	72,9	425,5	72,6	457,7	72,8	506,9	72,8
На 1 версту—рублей	9.595	—	10.292	—	10.972	—	12.097	—
Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозокъ	32,6	6,0	35,8	6,1	39,7	6,3	44,4	6,4
На 1 версту—рублей	792	—	867	—	953	—	1.060	—
Прочіе сборы, независящіе отъ пе- ревозокъ	12,4	2,3	13,0	2,2	14,1	2,2	16,9	2,4
На 1 версту—рублей	302	—	315	—	337	—	403	—
Итого	542,1	—	586,0	—	630,5	—	696,1	—

Изъ этой таблицы видно, что валовой доходъ казенной сѣти за четырехлѣтіе 1908—1911 г.г. увеличился:

Отъ перевозки пассажировъ на . . .	26,0	милл. р., или на 25,5%
» грузовъ на	111,7	» » » 28,3%
Отъ дополнительныхъ сборовъ:		
а) зависящихъ отъ количества пере- возокъ ¹⁾	11,8	» » » 36,1%
б) независящихъ отъ количества пере- возокъ ²⁾	4,5	» » » 36,6%

¹⁾ За нагрузку, выгрузку, взвѣшиваніе, станціонные расходы, храненіе, бланки накладныхъ, за щиты и чехлы, съ перевозокъ въ сыпную и т. п.

²⁾ Въ томъ числѣ отъ отдачи въ наемъ подвижного состава, денежные доходы съ хозяйственныхъ перевозокъ, производимыхъ не для надобностей эксплуатаціи и др.

Составъ доходовъ
и работа казенной
сѣти.

Работа казенной сѣти за то же время выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: ¹⁾.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Число перевезенныхъ пассажировъ, въ миллионѣхъ	120,1	128,8	142,6	158,7
Пробѣгъ пассажировъ, въ миллионѣхъ пассажиро-верстѣ	14.524,9	15.033,0	16.046,5	16.598,2
На 1 версту въ тысячахъ пассажиро-верстѣ	352,6	363,6	384,7	396,1
Количество перевезенныхъ грузовъ, въ миллионѣхъ пудовъ	7.292,8	7.717,7	8.122,6	9.182,7
Пробѣгъ грузовъ, въ миллиардахъ пудо-верстѣ	1.858,1	2.017,0	2.106,2	2.330,0
На 1 версту, въ миллионѣхъ пудо-верстѣ	45,1	48,8	50,5	55,6

Число перевезенныхъ пассажировъ возрасло на 38.600 т., или на 32,1%, а количество перевезенныхъ грузовъ — на 1.890,4 милл. пуд., или на 25,9%; пробѣгъ пассажировъ увеличился на 2.073,3 милл. пассажиро-верстѣ, или на 14,3%, пробѣгъ грузовъ — на 471.900 милл. пудо-верстѣ, или на 25,4%.

Если сопоставить приведенные выводы относительно роста перевозокъ и валового дохода, то окажется, что въ то время какъ пробѣгъ пассажировъ возросъ на 14,3%, выручка отъ пассажирскаго движенія увеличилась на 25,5%; равнымъ образомъ, при увеличеніи пробѣга грузовъ на 25,4% выручка увеличилась на 28,3% и при увеличеніи количества перевезенныхъ грузовъ на 25,9% выручка отъ дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ количества перевозокъ, возрасла на 36,1%, т. е. *ростъ дохода опередилъ ростъ работы.*

Это обстоятельство отразилось на увеличеніи среднего валового дохода казенной сѣти съ пассажиро-версты и пудо-версты, который составлялъ:

Годы:	Средняя выручка:	
	съ пассажиро-версты.	съ пудо-версты.
1908	0,7015 к.	0,02127 к.
1909	0,7430 »	0,02110 »
1910	0,7416 »	0,02173 »
1911	0,7706 »	0,02176 »

Повышеніе выручки съ пассажиро-версты составляло около 10%, а съ пудо-версты—2,3%. *Вліяніе на ростъ доходовъ повышенія тарифовъ и измѣненій по движенію.*

Причины такого возрастанія среднего дохода заключаются, во-первыхъ, въ повышеніяхъ тарифовъ за періодъ 1908—

¹⁾ Подробное исчисленіе работы казенныхъ дорогъ за 1908—1911 г.г. содержится въ приложеніи № 7. *

1911 г.г., а во вторыхъ, въ измѣненіи соотношенія между перевозками грузовъ цѣнныхъ, оплачиваемыхъ болѣе высокимъ тарифомъ, и грузовъ малоцѣнныхъ, перевозимыхъ по низкимъ тарифамъ.

Кромѣ того, повышение средней выручки можетъ зависѣть отъ уменьшенія дальности перевозки грузовъ, такъ какъ при существующей на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ системѣ объединенныхъ дифференціальныхъ тарифовъ плата съ версты пробѣга одного и того же груза взимается болѣе высокая, если грузъ перевозится на меньшемъ разстояніи, и понижается при пробѣгѣ груза на большемъ разстояніи. То же одинаково относится и къ пассажирскому движенію. Переселенческое же движеніе и перевозка воинскихъ чиновъ оплачиваются вообще крайне низкими ставками; такъ, на примѣръ, переселенцы на Алтай оплачиваютъ свой проѣздъ по 0,17 к. съ версты, тогда какъ средняя выручка съ классныхъ пассажировъ (по даннымъ за 1909 г., не считая приплатъ за скорость и плацкартъ) составила: для пассажировъ I кл.—2,61 к., II кл.—1,53 к., III кл.—0,96 к. и IV кл.—0,56 к.

Въ періодъ 1908—1911 г.г. повышены были тарифы на перевозку руды, каменнаго угля, цѣнныхъ грузовъ I класса и нѣкоторыхъ другихъ, а также былъ повышенъ (хотя очень немного) тарифъ на перевозку пассажировъ III класса и поднятъ тарифъ пригороднаго сообщенія.

Измѣненіе въ соотношеніи перевозокъ цѣнныхъ и малоцѣнныхъ грузовъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
	Милл. пудовъ.	% къ итогу.	Милл. пудовъ.	% къ итогу.	Милл. пудовъ.	% къ итогу.	Милл. пудовъ.	% къ итогу.
Перевезено всѣхъ грузовъ								
малой скорости	7.182,9	100	7.602,5	100	7.997,3	100	9.045,7	100
Въ томъ числѣ:								
хлѣбныхъ	1.238,1	17,2	1.610,5	21,2	1.534,9	19,2	1.552,9	17,2
лѣсныхъ строительныхъ								
матеріаловъ.	530,6	7,4	652,4	8,6	794,7	9,9	897,9	9,9
дровъ.	462,6	6,4	430,8	5,7	395,6	5,0	437,0	4,8
каменнаго угля.	1.521,3	21,2	1.480,9	19,5	1.390,8	17,4	1.669,2	18,4
нефти и керосина.	267,0	3,7	269,7	3,5	281,3	3,5	158,5	1,8
прочихъ грузовъ	3.163,3	44,1	3.158,2	41,5	3.600,0	45,0	4.330,2	47,9

Эта таблица показываетъ, что перевозки хлѣбныхъ и лѣсныхъ грузовъ, количественно увеличившіяся въ 1911 г., по сра-

вненію съ 1908 г., сохранили почти то же процентное отношеніе къ общей массѣ перевозокъ, какое имѣли въ 1908 г.; перевозка каменнаго угля хотя и увеличилась количественно, но понизилась въ процентномъ отношеніи; перевозки же «прочихъ» грузовъ, въ общемъ болѣе цѣнныхъ, значительно возрасли и въ количествѣ, и въ процентномъ отношеніи.

Такимъ образомъ, уже изъ этихъ данныхъ можно видѣть, что въ составѣ грузовъ произошло такое измѣненіе, которое можетъ до извѣстной степени объяснить повышение средней выручки съ пудо-версты.

Въ пассажирскомъ движеніи наблюдается довольно замѣтное измѣненіе въ соотношеніи пробѣговъ пассажировъ разныхъ классовъ, причемъ увеличивается перевозка пассажировъ I и II классовъ.

Пробѣгъ пассажировъ.

Годы.	Въ томъ числѣ:				
	Всего.	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.
		Милліоны пассажиро-верстъ.			
1908	14.524,9	205,9	1.535,6	9.079,2	3.704,2
1909	15.033,0	177,2	1.362,2	9.020,8	4.472,8
1910	16.046,5	194,3	1.502,3	9.308,3	5.041,6
1911	16.598,2	250,7	1.843,0	9.867,5	4.637,0

Пробѣгъ пассажировъ I и II классовъ составлялъ въ 1908 г. 12% общаго пробѣга всѣхъ пассажировъ, а въ 1911 г. онъ поднялся до 12,6%, что является весьма существеннымъ, если принять во вниманіе, что съ развитіемъ пассажирскаго движенія пробѣгъ пассажировъ высшихъ классовъ обычно составляетъ все меньшую и меньшую долю общаго пробѣга пассажировъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ 1911 г. значительно уменьшилось переселенческое движеніе, т. е. сократились перевозки по низкимъ тарифамъ (въ IV классѣ). Эти измѣненія отразились на повышеніи выручки отъ пассажирскаго движенія.

Если все повышение средней выручки съ пассажиро-версты и пудо-версты, а также сбора за нагрузку и выгрузку (увеличеннаго съ 1 іюля 1909 г. на 50%) приписать исключительно повышенію ставокъ и перевозки 1911 г. разсчитать по тарифнымъ ставкамъ 1908 г., то получается слѣдующее увеличеніе дохода за 1911 г. отъ измѣненія провозныхъ платъ:

по пассажирскому движению	11.469 т. р.
» товарному движению.	11.417 » »
» дополнительнымъ сборамъ, зависящимъ отъ перевозки	3.330 » »
Итого	26.216 т. р.

Аналогичный подсчетъ въ отношеніи валовыхъ доходовъ 1909 и 1910 г.г. даетъ суммы: для 1909 г.—4.152 т. р. и для 1910 г.—19.101 т. р.

Въ дѣйствительности, измѣненіе тарифовъ оказало значительно меньшее вліяніе на возрастаніе валового дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, потому что, какъ объяснено выше, средняя выручка съ одной версты пробѣга пассажировъ и грузовъ поднялась не только отъ повышенія тарифовъ, но и отъ другихъ причинъ.

В. Расходы казенныхъ дорогъ и сокращеніе ихъ.

*Дѣленіе расходовъ
на категоріи.*

Расходы по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ дѣлятся на двѣ главныхъ категоріи: расходы, зависящіе отъ движенія, и расходы, отъ движенія не зависящіе. Расходы первой категоріи дѣлятся, въ свою очередь, на два вида: расходы, измѣняющіеся прямо пропорціонально размѣрамъ движенія, и расходы, мало зависящіе отъ движенія, или измѣняющіеся не прямо пропорціонально движенію.

Къ категоріи расходовъ, измѣняющихся прямо пропорціонально движенію, относятся: содержаніе личнаго состава службы поѣздовъ, отопленіе, освѣщеніе, смазка и чистка паровозовъ и вагоновъ, ремонтъ паровозовъ, вагоновъ, осей, колесъ и бандажей, содержаніе станціонныхъ служащихъ по приему и выдачѣ грузовъ и продажѣ пассажирскихъ билетовъ, стоимость на-грузки и выгрузки, содержаніе инвентаря вагоновъ и паровозовъ и нѣкоторыя другія болѣе мелкія издержки.

Къ категоріи расходовъ, мало зависящихъ отъ движенія, или отъ него не зависящихъ, принадлежатъ: содержаніе личнаго состава общихъ распорядительныхъ и учетныхъ органовъ, канцелярій, школъ, больницъ и пр., содержаніе и ремонтъ пути (балластъ, шпалы, рельсы и др.), зданій, водопроводовъ и мастерскихъ, вознагражденіе за личный вредъ, ущербы и убытки, очистка пути отъ снѣга, наемъ подвижного состава, улучшеніе дорогъ и разнаго рода непредвидѣнные и случайные расходы.

Изъ этого распредѣленія расходовъ слѣдовало бы вывести заключеніе, что если бы оплата труда и стоимость матеріаловъ за разсматриваемый періодъ оставались безъ измѣненія, то расходы, прямо зависящіе отъ движенія, въ виду возрастанія перевозокъ, должны были бы значительно увеличиться. Между тѣмъ, оказывается, что эта категорія расходовъ въ 1911 г. была ниже, чѣмъ въ 1908 г., какъ видно изъ слѣдующаго:

*Опредѣленіе раз-
мѣра сокращенія рас-
ходовъ.*

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Тысячи рублей.			
1) Расходы, измѣняющіеся прямо пропорціонально размѣрамъ движенія	215.313	208.838	202.939	203.322
2) Расходы, мало зависящіе отъ движенія и не зависящіе отъ него	223.539	218.037	218.532	219.688
Итого расходовъ эксплуатаціи	438.852	426.875	421.471	423.010

Такимъ образомъ, расходы, измѣняющіеся прямо пропорціонально размѣрамъ движенія, въ 1911 г. уменьшились, по сравненію съ 1908 г., на 12 милл. р., или почти на 6%, въ то время какъ работа желѣзныхъ дорогъ увеличилась: по перевозкѣ пассажировъ—на 14,3% и по перевозкѣ грузовъ—на 25,4%. Расходы же, мало зависящіе отъ движенія и не зависящіе отъ него, при увеличеніи сѣти на 1,7%, уменьшились въ 1911 г. противъ 1908 г. на 3,9 милл. р., или тоже на 1,7%.

Большая часть желѣзнодорожныхъ расходовъ сводится къ оплатѣ труда и стоимости потребляемыхъ матеріаловъ. Въ періодъ 1908—1911 г.г. оплата труда, т. е. средній окладъ вознагражденія желѣзнодорожныхъ служащихъ и поденныхъ рабочихъ, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ, повысился:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ	617.585	586.093	561.075	579.512
Ихъ содержаніе въ тыс. руб.	237.253	229.269	229.325	236.846
Въ среднемъ, на 1 служащаго и рабочаго въ рубляхъ	384	391	409	409
Въ среднемъ, на 1 версту длины сѣти приходилось:				
служащихъ и рабочихъ	14,98	14,17	13,45	13,85
содержаніе ихъ . . . въ рубляхъ	5.760	5.545	5.497	5.652

Болѣе подробный подсчетъ показываетъ, что повышеніе среднихъ годовыхъ платъ служащимъ и рабочимъ увеличило эксплуатаціонные расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ

1911 г., по сравненію съ 1908 г., на 10.630,3 т. р. Однако, на хозяйствѣ дорогъ это не отразилось въ виду того, что было сокращено число служащихъ и рабочихъ. Валовой расходъ на ихъ содержаніе въ 1911 г. противъ 1908 г. даже понизился на 0,4 милл. р.

Стоимость большей части матеріаловъ, потребляемыхъ при эксплуатаціи, какъ напр. металловъ и металлическихъ издѣлій, шпаль, досокъ и другихъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, въ 1908—1911 г.г. не понизилась. Пониженіе цѣнъ произошло лишь для топлива. Именно, цѣны на нефтяные остатки въ Баку, стоявшія въ періодъ 1907—1908 г.г. на уровнѣ 26¼ коп. за пудъ, упали въ 1910—1911 г.г. до 18¾ коп., или на 8 коп. съ пуда; цѣна на донецкій каменный уголь понизилась съ 8,4—9,4 коп. за пудъ въ 1907—1908 г.г. до 7,5—8,5 въ 1910—1911 г.г., или на 0,9 к. съ пуда. Приблизительно въ такомъ же размѣрѣ понизилась цѣна и на уральскій, домбровский и сибирскій уголь. Цѣна дровъ въ общемъ нѣсколько повысилась. Если принять въ соображеніе, что казенными желѣзными дорогами въ 1911 г. было потреблено каменнаго угля 343,1 милл. пуд., нефтяныхъ остатковъ 77,3 милл. пуд. и дровъ 624,8 тыс. куб. саж., то благодаря пониженію цѣнъ на нефть и уголь расходы казенной сѣти на топливо должны были бы понизиться $(77.300.000 \times 8 + 343.100.000 \times 0,9 =)$ на 9.272 т. р., или, учитывая нѣкоторое повышение цѣны дровъ, кругло на 9 милл. р.

Такимъ образомъ, въ конечномъ результатѣ отъ повышенія оплаты труда, съ одной стороны, и пониженія цѣны нефти и каменнаго угля—съ другой, расходы эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1911 г. при цѣнахъ на трудъ и топливо 1908 г. должны были бы уменьшиться на $(10.630,3 - 9.000)$ 1.630 т. р., причемъ расходы, зависящіе отъ движенія, должны были бы быть *больше* на 2.622 т. р., а прочіе расходы—*меньше* на 4.252 т. р. Если приведенные указаннымъ способомъ къ одинаковымъ съ 1908 г. условіямъ оплаты труда и топлива расходы 1911 г. отнести на единицу работы казенной сѣти, т. е., на примѣръ, на 1.000.000 пудовъ (считая одного пассажира за 60 пудовъ) по отношенію къ расходамъ, прямо зависящимъ отъ размѣровъ движенія, и на 1 версту протяженія сѣти—въ отношеніи расходовъ, не зависящихъ или мало зависящихъ отъ движенія, и сравнить ихъ съ дѣйствительными расходами 1908 г., то окажется слѣдующее:

1) расходы, измѣняющіеся прямо пропорціонально размѣ-

рамъ движенія, составили въ 1911 г. 61 р. 94 к. на 1 миллионъ пассажирскихъ и товарныхъ пудо-верстъ ($\frac{1}{161}$ коп. съ пудо-версты), тогда какъ въ 1908 г. соотвѣтственный расходъ равнялся 78 р. 88 к. ($\frac{1}{127}$ коп. съ пудо-версты); пониженіе=16 р. 94 к., или 21,4%, на 1 миллионъ пудо-верстъ,

и 2) расходы, мало зависящіе отъ размѣровъ движенія, или отъ нихъ не зависящіе, составили въ 1911 г. 5.141 р. на версту средней годовой длины казенной сѣти, тогда какъ въ 1908 г. этотъ расходъ равнялся 5.427 р.; пониженіе=286 р., или 5,3% на версту.

Вычисленное этимъ способомъ сбереженіе на единицу работы даетъ въ общемъ итогъ *экономію въ 68.325 т. р.*, въ сравненіи съ тою суммою, которая была бы израсходована на то же количество перевозокъ, если бы расходы на пудо-версту и на одну версту длины сѣти производились по нормамъ 1908 г. Изъ означенной суммы—56.341 тыс. р. сбережено въ расходахъ, измѣняющихся пропорціонально размѣрамъ движенія (пудо-верстамъ), и 11.984 тыс. р.—въ прочихъ расходахъ ¹⁾.

Такіе результаты эксплуатаціи казенной сѣти явились послѣдствіемъ цѣлаго ряда мѣропріятій со стороны Министерства Путей Сообщенія.

Г. Мѣропріятія по улучшенію дѣла.

За разсматриваемый періодъ времени было продолжено улучшеніе технического оборудованія дорогъ, которое состояло въ томъ, что былъ освѣженъ паровозный паркъ путемъ пріобрѣтенія новыхъ, болѣе сильныхъ паровозовъ вмѣсто старыхъ малосильныхъ, усилена пропускная способность сѣти постройкою вторыхъ путей, развѣздовъ, развитіемъ узловыхъ и сортировочныхъ станцій и укладкою рельсовъ болѣе тяжелыхъ типовъ, увеличена провозная способность казенной сѣти путемъ повышенія подъемной силы товарныхъ вагоновъ и т. п.

Улучшеніе въ использованіи технического оборудованія заключалось: 1) въ широкомъ распространеніи способа опредѣленія состава поѣздовъ повѣсу,—что дало возможность болѣе совершенно пользоваться тяговой силой паровозовъ; 2) въ распространеніи системы спеціализаціи поѣздовъ, при которой вагоны группируются въ болѣе однородные по мѣстамъ назначенія поѣзда и могутъ слѣдовать безъ пересоставленія поѣздовъ на

¹⁾ Этотъ приблизительный подсчетъ экономіи въ расходахъ, прямо пропорціональныхъ движенію, даетъ на 2.514 т. р. болѣе, чѣмъ болѣе точный подсчетъ, приведенный на стр. 237.

промежуточныхъ станціяхъ,—что даетъ сбереженіе какъ въ расходахъ по пересоставленію поѣздовъ, такъ и во времени обращенія вагоновъ; 3) въ упрощеніи порядка пользованія узловыми станціями путемъ порученія всѣхъ станціонныхъ операцій одному распорядителю, въ лицѣ одного изъ управленій, сходящихся въ узлѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ,—что ускоряетъ операціи по передачѣ и сортировкѣ вагоновъ въ узловыхъ станціяхъ; 4) въ принятіи мѣръ къ достиженію болѣе полной нагрузки вагоновъ, улучшенію графиковъ движенія и по упорядоченію нагрузки и выгрузки,— что въ значительной степени повысило среднюю нагрузку вагона, сократило стоянки вагоновъ на станціяхъ и повысило среднюю коммерческую скорость.

Въ числѣ другихъ мѣръ къ достиженію возможно большей экономіи въ расходахъ слѣдуетъ указать на введеніе болѣе подробнаго разсмотрѣнія проектовъ эксплуатаціонныхъ смѣтъ казенныхъ дорогъ, на болѣе строгія требованія въ отношеніи бережливаго исполненія смѣтъ, на сокращеніе нѣкоторыхъ расходовъ, производившихся въ прежнее время, повидимому, безъ должной экономіи и точнаго учета и т. д.

Не маловажное значеніе имѣли также мѣропріятія по урегулированію оборотныхъ капиталовъ. Недостаточность отпущенныхъ кредитовъ на образованіе оборотныхъ капиталовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ одной стороны, и недостаточное сообразованіе запасовъ матеріаловъ, потребляемыхъ при эксплуатаціи, съ размѣрами дѣйствительной потребности—съ другой, явились причиной задержекъ въ расчетахъ съ поставщиками, что, конечно, не могло не вліять на удорожаніе цѣнъ на поставляемые предметы и на своевременность пріобрѣтенія ихъ. Кромѣ того, получилась задолженность оборотныхъ капиталовъ сборамъ, что крайне усложняло отчетность и затрудняло производство надлежащаго учета матеріаловъ. Для устраненія подобнаго положенія было произведено подробное исчисленіе необходимыхъ дорогамъ оборотныхъ капиталовъ, которое повело къ нѣкоторому увеличенію ихъ по закону 3 іюня 1911 г. Въмѣстѣ съ тѣмъ, были приняты мѣры къ скорѣйшей ликвидаціи ненужныхъ для эксплуатаціи предметовъ, которые лишь обременяютъ оборотный капиталъ и требуютъ расходовъ по храненію и учету ихъ.

Выразить въ цифрахъ вліяніе каждаго изъ приведенныхъ выше мѣропріятій на уменьшеніе расходовъ по эксплуатаціи представляется довольно затруднительнымъ, а потому въ послѣ-

дующемъ приводятся лишь общія цифровыя данныя, характеризующія, съ одной стороны, размѣръ затратъ, произведенныхъ на улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ техническомъ отношеніи, а съ другой—достигнутое улучшеніе утилизации подвижного состава и пониженіе нѣкоторыхъ расходовъ по эксплуатаціи.

На улучшеніе техническаго оборудованія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1908—1911 г.г. израсходовано:

Улучшеніе технического оборудованія казенныхъ дорогъ.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	Итого.
	Т ы с я ч и р у б л е й.				
Усиленіе и улучшеніе ¹⁾ за счетъ расходовъ эксплуатаціи	7.544	6.476	6.731	8.174	28.925
Усиленіе и улучшеніе ¹⁾ за счетъ особыхъ кредитовъ по смѣтѣ обыкновенныхъ расходовъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ	28.618	25.602	25.075	25.538	104.833
Приобрѣтеніе новаго подвижного состава	35.549	40.276	26.218	24.515	126.558
	71.711	72.354	58.024	58.227	260.316

Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за счетъ кредитовъ эксплуатаціи состояло изъ цѣлаго ряда сравнительно небольшихъ наиболѣе неотложныхъ работъ, необходимость которыхъ выяснялась попутно съ текущимъ ремонтомъ пути, зданій и подвижного состава. Въ разсматриваемый періодъ за счетъ этого источника была произведена часть расходовъ по замѣнѣ легкихъ рельсовъ рельсами болѣе тяжелаго типа, а также расходы по приспособленію паровозовъ для минеральнаго отопленія, или же для перехода съ угольнаго отопленія на нефтяное въ виду отмѣченнаго выше удешевленія нефти.

Улучшеніе и усиленіе за счетъ особыхъ кредитовъ по смѣтѣ обыкновенныхъ расходовъ, въ большей своей части (свыше 60%), состояло въ увеличеніи пропускной способности желѣзныхъ дорогъ, а именно въ устройствѣ вторыхъ путей и новыхъ развѣздовъ, въ развитіи узловыхъ станцій, въ смягченіи уклоновъ, въ устройствѣ сигнализациі, блокировки телеграфовъ, телефоновъ и централизациі стрѣлокъ, въ улучшеніи верхняго строенія пути укладкою болѣе тяжелыхъ рельсовъ по заранѣе выработанной программѣ, въ усиленіи мостовъ, трубопроводовъ и тоннелей и т. п. Остальные 40% пошли на переустройство и оборудованіе

¹⁾ Съ коммерческою цѣлью. Разница съ цифрами, приведенными на стр. 215, объясняется причинами, указанными въ выносѣхъ на стр. 231.

мастерскихъ, улучшеніе подвижного состава и условій перевозки пассажировъ и грузовъ, на устройство складовъ, перронныхъ загражденій и проч.

Затраты на усиленіе пропускной способности казенной сѣти, а также постройка новыхъ линій (Эривань-Джульфа, Московская Окружная, Пермь-Кунгуръ-Екатеринбургъ и др.) измѣнили составъ сѣти (строительную длину) казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

	Главныя линіи. В	Вѣтви. е р	Итого. с т	Вторая колея. ы.	Станціонныя, развѣздныя и служебныя пути.
Состояло на 1 января 1908 г.	40.455	743	41.198	10.525	15.609
Открыто для движенія въ 1908 г.	268	97	365	295	138
» » » » 1909 »	355	9	364	43	447
» » » » 1910 »	66	38	104	167	884
» » » » 1911 »	138	5	143	110	574
Протяженіе къ 1 января 1912 г.	41.282	892	42.174	11.140	17.652
Увеличеніе съ 1908 г.	827	149	976	615	2.043

Главныхъ линій съ вѣтвями прибавилось 976 верстъ, протяженіе второй колеи увеличилось на 615 верстъ, а протяженіе станціонныхъ, развѣздныхъ и служебныхъ путей—на 2.043 версты.

Значительно возрасла также длина вѣтвей частнаго пользованія. Общее протяженіе этихъ вѣтвей, составлявшее на 1 іюня 1908 г. 1.328 верстъ, увеличилось къ 1 января 1912 г. до 1.694 верстъ, что составляетъ 366 верстъ возрастанія.

Необходимость укладки рельсовъ болѣе тяжелыхъ типовъ была вызвана большими неудобствами какъ въ техническомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніи вслѣдствіе крайняго разнообразія прежнихъ типовъ рельсовъ. Для устраненія этихъ неудобствъ Министерство Путей Сообщенія выработало четыре новыхъ типа рельсовъ, наиболѣе удовлетворяющихъ требованіямъ техники и экономіи, вѣсомъ въ 23, 25, 28¹/₂ и 32¹/₂ фунта въ погонномъ футѣ, съ тѣмъ, чтобы впредь на русской рельсовой сѣти не допускалась укладка рельсовъ, значительно отличающихся отъ этихъ нормальныхъ типовъ. Хотя перекладка рельсовъ и была начата съ 1904 г., однако, до 1909 г. на сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ только 22% всего пути (считая и вторую колею) было уложено рельсами новыхъ типовъ, и лишь съ 1909 г. укладка пошла болѣе быстро. За три года было переложено 6.373 версты одиночнаго пути.

Сверх ассигнованія на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, въ теченіе 1908—1911 г.г. были произведены работы по усиленію и улучшенію со спеціальною цѣлью. На этотъ предметъ изъ кредитовъ по смѣтѣ обыкновенныхъ расходовъ было израсходовано въ 1908 г. 3.445 т. р., въ 1909 г.—3.229 т. р., въ 1910 г.—3.091 т. р., въ 1911 г.—3.265 т. р., а всего—13.030 т. р. ¹⁾.

Значительныя работы по улучшенію эксплуатируемыхъ дорогъ и по окончанію работъ на вновь открытыхъ дорогахъ производились также за счетъ ассигнованій по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ. За счетъ этого источника производились работы по переустройству горныхъ участковъ и прокладкѣ второго пути на сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ, по примыканію къ С.-Петербургу и переустройству С.-Петербургскаго узла, по смягченію уклоновъ на участкѣ Заимка-Вятка и разныя работы по Московской Окружной дорогѣ. На выполненіе этихъ работъ было ассигновано: въ 1908 г.—33.223 т. р., въ 1909 г.—32.047 т. р., въ 1910 г.—31.138 т. р. и въ 1911 г.—38.505 т. р., а всего 134.913 т. р.

Поименованныя затраты на усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ со спеціальною цѣлью и на счетъ чрезвычайной смѣты или не имѣютъ коммерческаго значенія, или же еще не могли оказать какого-либо вліянія на уменьшеніе расходовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ работы еще не были закончены; нѣкоторыя же изъ нихъ, напротивъ, даже ведутъ къ повышенію чисто эксплуатационныхъ расходовъ на содержаніе и ремонтъ второго пути и т. п. Но по мѣрѣ развитія движенія и эти улучшенія несомнѣнно приведутъ къ благопріятному измѣненію финансовыхъ результатовъ на сибирскихъ и другихъ линіяхъ.

Освѣженіе паровознаго парка состояло, главнымъ образомъ, въ приобрѣтеніи болѣе сильныхъ и быстроходныхъ паровозовъ новаго типа.

Въ поясненіе этой потребности необходимо указать на то, что изъ числа 15.238 паровозовъ, имѣвшихся на казенныхъ

¹⁾ Эти цифры расходовъ на улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ нѣсколько отличаются отъ показанныхъ на стр. 215, потому что здѣсь приведены цифры дѣйствительныхъ расходовъ въ каждомъ году по счетамъ Министерства Путей Сообщенія, а на стр. 215—по отчетамъ Государственнаго Контроля, съ включеніемъ неиспользованныхъ еще кредитовъ.

железныхъ дорогахъ въ срединѣ 1908 г., 4.041 штука, или около 27%, поступили ранѣе 1881 г. и, слѣдовательно, имѣли возрастъ свыше 28 лѣтъ. Эти устарѣвшіе паровозы исключали возможность увеличенія состава, нагрузки и ускоренія поѣздовъ, требовали крупныхъ расходовъ на ремонтъ и потребляли на единицу своей полезной работы слишкомъ много топлива. Въ виду этого въ 1908—1911 г.г. были исключены изъ инвентаря дорогъ 1.230 старыхъ паровозовъ, а взамѣнъ ихъ приобрѣтены новые паровозы въ количествѣ 1.553 штукъ.

Въ зависимости отъ этого значительно возрасла мощность паровознаго парка и въ настоящее время она представляется въ такомъ видѣ:

Мощность паровозовъ.	Пассажирскіе и товаро-пассажирскіе.	Товарные.
Сила тяги въ тоннахъ.	Въ % къ общему числу паровозовъ.	
2,0— 3,5	14,9	—
3,5— 4,5	7,6	3,2
4,5— 5,5	21,0	5,7
5,5— 6,5	31,6	7,0
6,5— 7,5	7,6	4,6
7,5— 8,5	8,6	63,2
8,5— 9,5	1,5	8,6
9,5—10,5	3,5	0,2
свыше 10,5 тоннъ.	3,7	7,5

Преобладающимъ типомъ пассажирскихъ паровозовъ являются паровозы мощностью свыше 5,5 тоннъ, а товарныхъ паровозовъ—мощностью свыше 7,5 тоннъ.

Для удовлетворенія потребностей возрастающаго передвиженія переселенцевъ и рабочихъ былъ значительно увеличенъ паркъ вагоновъ IV класса и товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей. Подобное увеличеніе пассажирскаго парка удовлетворяло интересамъ бѣднѣйшихъ классовъ населенія, такъ какъ давало возможность проѣзда по низкому тарифу IV класса, и отвѣчало интересамъ железныхъ дорогъ, ибо избавляло ихъ отъ необходимости предоставлять въ нѣкоторыхъ случаяхъ подъ перевозку пассажировъ IV класса болѣе дорогіе вагоны III класса ¹⁾.

¹⁾ Стоимость четырехоснаго вагона III кл.—около 13.300 р., а двухоснаго вагона IV класса—около 5.200 р. при одинаковой вмѣстимости.

Наряду съ этимъ, вслѣдствіе значительнаго возрастанія пассажирскаго движенія вообще, а особенно въ сообщеніяхъ съ крупными центрами (дачное и пригородное движеніе), оказалось необходимымъ пополнить инвентаръ вагоновъ остальныхъ классовъ. Для предоставленія же большихъ удобствъ пассажирамъ, проѣзжающимъ на большихъ разстояніяхъ, были приобрѣтены болѣе дорогіе и удобные вагоны (20 метровые) для поѣздовъ дальняго слѣдованія. Всего за четыре года былъ приобрѣтенъ 5.041 пассажирскій вагонъ, въ томъ числѣ I класса—77, микстъ I и II классовъ—155, II класса—349, III класса—844 и IV класса—3.616.

Въ виду возрастающей перевозки скоропортящихся продуктовъ, былъ увеличенъ паркъ специальныхъ вагоновъ (ледниковъ, скотскихъ и т. п.), какъ видно изъ слѣдующей таблицы о состояніи этого парка въ 1908—1911 г.г.:

Состояло къ концу года на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Вагоновъ-ледниковъ	1.558	1.685	1.717	1.737
» для перевозки фруктовъ	529	590	753	827
» » » мелкаго скота	137	141	232	246
» » » молока	142	133	138	158
» » » птицъ	82	81	81	146
» » » лошадей	44	44	44	44
» » » мясныхъ тушъ	30	30	30	30
» » » рыбы	13	13	23	23
» » » пива	10	10	10	16
Итого	2.545	2.727	3.028	3.227

Наконецъ, паркъ обыкновенныхъ товарныхъ вагоновъ былъ также увеличенъ всего почти на 6.700 вагоновъ и платформъ.

Главное вниманіе въ отношеніи улучшенія товарнаго парка было обращено на увеличеніе подъемной силы вагоновъ. Для достиженія этой цѣли въ вагонахъ подъемной силы въ 750 пуд. были усилены ходовыя части и рессоры, что не потребовало крупнаго расхода, но дало возможность довести подъемную силу вагоновъ до 900 пуд. Впослѣдствіи выяснилась возможность увеличить нагрузку вагоновъ подъемной силы въ 900 пуд., удовлетворяющихъ необходимымъ техническимъ условіямъ, до 1000 пуд. По даннымъ, относящимся къ 1912 г., около 83% крытыхъ вагоновъ, полувагоновъ и платформъ казенной сѣти, обращающихся въ прямомъ сообщеніи, имѣли подъемную силу въ 900 пуд., около 3%—въ 1.000 пуд. и около 2%—свыше 1.000 пуд.

Слѣдующія данныя показываютъ состояніе всего подвижного состава казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1908—1911 г.г.:

Къ концу года находилось на казенной сѣти:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Паровозовъ (пассажирскихъ и товарныхъ)	15.141	15.415	15.241	15.212
Всѣхъ вагоновъ пассажирскаго парка	16.527	18.720	19.967	21.417
Товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей.	16.432	17.678	18.500	18.632
Прочихъ товарныхъ вагоновъ	320.018	313.195	313.821	313.445
Въ томъ числѣ вагоновъ, не принадлежащихъ ж. д., а лишь приписанныхъ къ ихъ парку	6.086	6.158	6.945	6.664
Въ среднемъ, на 1 версту приходилось:				
паровозовъ	0,37	0,37	0,37	0,36
вагоновъ пассажирскихъ	0,40	0,45	0,48	0,51
» товарныхъ	7,77	7,57	7,52	7,48

Улучшеніе въ выполненіи перевозокъ на казенной сѣти.

О достигнутыхъ съ 1908 г. результатахъ улучшеній въ перевозкахъ даетъ представленіе приложение № 7, въ которомъ приведены также и данныя о перевозкахъ хозяйственныхъ грузовъ (топлива, рельсовъ, шпаль, балласта, песку, земли и камня) въ коммерческихъ и рабочихъ поѣздахъ. Эти результаты выражаются въ слѣдующемъ:

Пробѣгъ пассажировъ увеличился за четыре года на 14,3%, тогда какъ пробѣгъ осей пассажирскихъ и приспособленныхъ для пассажировъ товарныхъ вагоновъ за тотъ же періодъ поднялся лишь на 2,11%. Это указываетъ на улучшеніе утилизаціи вмѣстимости пассажирскихъ вагоновъ, что и подтверждается увеличеніемъ средняго числа пассажировъ, приходящихся на одну ось пассажирскихъ и приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ, съ 3,77 чел. въ 1908 г. до 4,22 въ 1911 г., или на 12,03%.

Улучшеніе утилизаціи подъемной силы товарныхъ вагоновъ выразилось въ томъ, что средняя нагрузка на ось увеличилась съ 201,8 пуд. до 233,9 пуд., или на 15,9%. Въ зависимости отъ этого пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ 1911 г. составилъ всего 12.184,7 милл. осе-верстъ, болѣе противъ 1908 г. на 4,47%, тогда какъ полезная работа по перевозкѣ грузовъ возрасла, какъ уже было отмѣчено, на 25,4%.

Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ рабочихъ поѣздахъ уменьшился на 18.829 тыс. осе-верстъ, или на 4,31%, а пробѣгъ хозяйственныхъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ сократился на 15.422,7 милл. пудо-верстъ, или на 4,94%; строительная же

длина казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, включая вторые, станціонныя, разъѣздныя и служебныя пути, а также вѣтви частнаго пользованія, увеличилась въ 1908—1911 г.г. почти на 6%, сообразно съ чѣмъ должно было бы произойти и увеличеніе пробѣга хозяйственныхъ грузовъ.

Улучшеніе въ составѣ поѣздовъ характеризуется тѣмъ, что число осей въ товарныхъ поѣздахъ увеличилось для товарныхъ вагоновъ съ 65,13 до 72,60, т. е. на 11,47%, и для пассажирскихъ вагоновъ—съ 0,85 до 1,54; средняя же нагрузка товарнаго поѣзда возрасла съ 13.143 пуд. до 16.981 пуд., или на 29,20%.

Составъ пассажирскаго поѣзда увеличился на 0,35 осей пассажирскихъ вагоновъ и уменьшился на 1,83 осей товарнаго вагона, что вызвано ускореніемъ движенія пассажирскихъ поѣздовъ. Среднее число пассажировъ въ поѣздѣ возрасло съ 112 человекъ до 127 чел., или на 13,4%. Составъ рабочихъ поѣздовъ также увеличился на 3,26 оси, или на 6,39%.

Подъ вліяніемъ увеличенія средней нагрузки оси пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ и увеличенія составовъ поѣздовъ, общій пробѣгъ поѣздовъ въ 1911 г. не только не возросъ противъ 1908 г., но даже уменьшился на 5.333.300 поѣздо-верстъ, или на 1,87%. При этомъ, однако, число пассажирскихъ поѣздо-верстъ увеличилось на 5,1%, число же товарныхъ поѣздо-верстъ сократилось на 6,27% и рабочихъ — на 10,05%.

Въ использованіи силы паровозовъ также замѣчается улучшение, а именно сократился почти на 50% пробѣгъ паровозовъ двойной тягой и уменьшился на 11,88% пробѣгъ паровозовъ на маневрахъ, что, въ совокупности, уменьшило пробѣгъ паровозовъ на 20.359.200 паровозо-верстъ. Особенное уменьшеніе замѣчается въ пробѣгѣ товарныхъ паровозовъ (на 32.815.500 паровозо-верстъ), несмотря на то, что имъ приходилось производить значительную работу также и по передвиженію пассажирскихъ поѣздовъ.

Что касается средняго годового пробѣга паровозовъ и вагоновъ, то въ этомъ отношеніи замѣчается существенное различіе между товарными вагонами, съ одной стороны, и прочимъ подвижнымъ составомъ—съ другой. Въ то время какъ средній годовоі пробѣгъ товарнаго вагона казенной сѣти увеличился въ 1911 г. противъ 1908 г. на 2.500 осе-верстъ, или на 5,83%,

пробѣгъ паровоза уменьшился на 1.700 паровозо-верстъ, или на 6,18%, пробѣгъ пассажирскаго вагона сократился на 34.000 осе-верстъ, или на 16,1%, а пробѣгъ товарнаго приспособленнаго для пассажировъ вагона упалъ даже на 69,8%.

Использованіе подвижнаго состава казенной сѣти характеризуется еще тѣмъ, что въ 1911 г. одинъ паровозъ, въ среднемъ, выполнилъ полезной работы 238.141.500 пудо-верстъ, болѣе, чѣмъ въ 1908 г. (200.895.200 пудо-верстъ), на 18,54%. Въ то же время полезная работа одного товарнаго вагона увеличилась съ 6.762.400 пудо-верстъ въ 1908 г. до 8.373.100 пудо-верстъ въ 1911 г., т. е. на 1.610.700 пудо-верстъ, или на 23,8%. Полезная работа пассажирскаго вагона, наоборотъ, понизилась, но пониженіе составило всего 9,8%, и лишь для товарнаго вагона, приспособленнаго для перевозки людей, замѣчается очень серьезное пониженіе полезной работы на 66,5%.

Уменьшеніе средняго пробѣга инвентарнаго паровоза объясняется тѣмъ, что много паровозовъ находилось въ запасѣ, уменьшеніе же пробѣга пассажирскаго вагона—большимъ развитіемъ дачнаго движенія, что вызываетъ неравномѣрность движенія по періодамъ года, причемъ пассажирскій паркъ долженъ удовлетворять максимуму движенія. Очень серьезное паденіе работы приспособленнаго товарнаго вагона получилось вслѣдствіе неожиданнаго и рѣзкаго уменьшенія перевозокъ переселенцевъ.

Изъ всего вышензложеннаго можно видѣть, что въ 1911 г. замѣчаются болѣе полная утилизація техническаго оборудованія казенной сѣти и значительное улучшеніе въ дѣлѣ выполненія перевозокъ. Такъ какъ каждая единица пробѣга поѣзда, паровоза и вагона вызываетъ расходъ, то становятся совершенно ясными причины, въ силу которыхъ расходы эксплоатаціи 1911 г. въ той ихъ части, которая измѣняется прямо пропорціонально размѣрамъ движенія, уменьшились по сравненію съ 1908 г.

Дѣйствительно, оплата труда персонала, обслуживающаго паровозы и поѣзда, находится въ прямой зависимости отъ числа обращающихся паровозовъ и поѣздовъ и времени нахождения ихъ въ движеніи, а потому увеличеніе средней нагрузки поѣзда, уменьшая число паровозо-верстъ и поѣздо-верстъ, сокращаетъ расходъ на содержаніе служащихъ, выполняющихъ эту работу; уменьшеніе же пробѣга паровозовъ и вагоновъ уменьшаетъ расходъ на ихъ отопленіе, освѣщеніе, ремонтъ и смазку и т. д.

Произведенный подсчет экономии, полученной от поименованных выше улучшений, помещенъ въ приложеніи № 8, показывающемъ расходы 1911 г., измѣняющіеся прямо пропорціонально движенію: дѣйствительные и рассчитанные по нормамъ работы и расходовъ 1908 г. Этотъ болѣе точный подсчетъ подтверждаетъ сдѣланный ранѣе ¹⁾ общій выводъ, что улучшение условий эксплуатаціи и оборудованія казенной сѣти дали въ 1911 г. сбереженія въ расходахъ, измѣняющихся прямо пропорціонально движенію, въ суммѣ свыше 50 милл. р. По болѣе точному подсчету сбереженіе этихъ расходовъ составило 53.827,4 т. р. Если при этомъ къ дѣйствительнымъ пробѣгамъ подвижного состава въ 1911 г. примѣнить нормы расхода на единицу пробѣга 1908 г., то окажется, что отъ улучшения утилизаціи подвижного состава получилось сбереженіе въ 43.141,8 т. р. и отъ экономіи труда и матеріаловъ—10.685,6 т. р.

Денежные результаты технических и другихъ улучшеній.

Не лишено интереса и то обстоятельство, что если бы средніе составъ и нагрузка поѣздовъ, а равно и средній пробѣгъ паровозовъ остались въ 1911 г. такими же, какими были въ 1908 г., то для выполненія перевозокъ 1911 г. потребовалось бы пріобрѣтеніе 2.844 новыхъ паровозовъ съ соотвѣтственнымъ расширеніемъ мастерскихъ. Равнымъ образомъ, при тѣхъ же условіяхъ увеличившійся пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ вызвалъ бы необходимость пріобрѣтенія 2.360 пассажирскихъ вагоновъ, а пробѣгъ товарныхъ вагоновъ потребовалъ бы увеличенія инвентаря 1911 г. на 71.398 штукъ. Сбереженіе на уменьшеніи пріобрѣтенія подвижного состава исчисляется въ 250 милл. р.

Изъ числа расходовъ другой категоріи, а именно мало зависящихъ или независящихъ отъ движенія, наиболѣе крупное уменьшеніе было достигнуто въ издержкахъ на очистку пути отъ снѣга, а именно расходъ этотъ, достигшій въ 1908 г. 12.282 т. р., понизился въ 1911 г. до 6.725 т. р., т. е. уменьшился на 5.557 т. р., или на 45,25%. Такое уменьшеніе объясняется отчасти тѣмъ, что въ 1908 г. была исключительная по обилію осадковъ зима, отчасти же принятыми мѣрами по примѣненію снѣгоочистителей и болѣе строгимъ учетомъ этой категоріи расходовъ.

Крупное уменьшеніе расходовъ, а именно на 3.955. т. р., или на 10%, замѣчается по содержанію и ремонту пути и зданій, причемъ этотъ расходъ постепенно уменьшался за все четырехлѣтіе: въ 1908 г. онъ составилъ 39.560 т. р., въ 1909 г.—36.938 т. р., въ 1910 г.—35.627 т. р. и въ 1911 г.—35.605 т. р.,

¹⁾ Стр. 227.

несмотря на ежегодное увеличеніе длины казенной сѣти. Главными причинами этихъ сокращеній являются, съ одной стороны, сдержанный отпускъ кредитовъ на ремонтъ, а съ другой—послѣдовавшія въ послѣднее время измѣненія въ шпальномъ хозяйствѣ, а именно переходъ на пропитку шпалъ, на одиночную смѣну шпалъ, вмѣсто сплошной участками, и на укладку на станціонныхъ путяхъ пригодныхъ для станціонной службы шпалъ, снятыхъ съ главнаго пути.

Наиболѣе распространенною является нынѣ пропитка шпалъ хлористымъ цинкомъ, удлиняющая службу шпалъ до 8 лѣтъ, но, въ виду рѣзкаго вздорожанія цѣнъ на шпалы, казенныя дороги начинаютъ вводить пропитку шпалъ креозотомъ, что обходится нѣсколько дороже, чѣмъ пропитка хлористымъ цинкомъ, но за то шпалы могутъ служить до 12 лѣтъ и въ конечномъ результатѣ получается разумная экономія въ расходахъ по эксплуатаціи казенной сѣти.

Изъ другихъ, кромѣ перечисленныхъ выше расходовъ, крупное уменьшеніе получило по рубрикѣ расходовъ случайныхъ, а именно эти расходы понизились съ 5.358 т. р. въ 1908 г. до 3.981 т. р. въ 1911 г., т. е. на 1.377 т. р., или на 25,7%.

Такимъ образомъ, по тремъ разсмотрѣннымъ категоріямъ расходовъ не зависящихъ или мало зависящихъ отъ движенія, а именно по очисткѣ отъ снѣга, ремонту пути и зданій и случайнымъ расходамъ въ 1911 г. достигнуто уменьшеніе (5.557+3.955+1.377) на 10.889 т. р., тогда какъ общая сумма расходовъ этой категоріи уменьшилась на 3.851 т. р. Слѣдовательно, по другимъ расходамъ въ 1911 г. получило повышение, въ общей сложности (10.889—3.851), на 7.038 т. р.

Расходы, повысившіеся съ 1908 г.

Среди расходовъ этого рода наиболѣе крупное повышение оказалось по содержанію личнаго состава служащихъ и рабочихъ, включая пособія и суточные, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			
Содержаніе служащихъ . . .	94.915	96.580	98.987	100.308
Пособія, суточные и сдѣланные работы	6.897	6.887	7.371	7.564
Итого . . .	101.812	103.467	106.358	107.872

Увеличение этих расходов на 6.060 т. р., или на 6%, представляется крайне умереннымъ, если принять во вниманіе, повышение стоимости рабочихъ рукъ, происшедшее въ разсма- триваемый періодъ, огромный приростъ грузового и пассажир- ского движенія и увеличение длины сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ одна только длина сѣти, вмѣстѣ со вторыми путями и вѣтвями, станціонными и разъѣздными путями, увели- чилась на 6%.

Расходы по улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, включенные при современной системѣ смѣтной классификаціи въ составъ текущихъ расходовъ эксплуатаціи, возрасли на 630 т. р., или на 8%.

Увеличились также расходы по уплатѣ вознагражденія за личный вредъ, ущербы и убытки, причиненные при эксплоа- таціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. По существу своему эти расходы подраздѣляются на слѣдующія четыре главныя катего- ріи: 1) уплата вознагражденія за утерю, порчу и недостачу гру- зовъ, 2) уплата пенсій, 3) уплата за поврежденіе здоровья и смерть и 4) прочіе расходы. Размѣры расходовъ каждой кате- горіи усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.					
Вознагражденіе за утерю, порчу и недостачу грузовъ	2.027,1	3.053,7	4.040,3	5.247,6	8.031,8	4.865,6
Уплата пенсій	305,6	332,8	416,4	421,4	516,5	611,7
Единовременное вознагра- жденіе за поврежденіе здо- ровья и смерть	6.162,9	6.851,0	7.180,3	5.690,1	5.901,5	6.232,0
Прочіе расходы	36,1	88,3	209,4	370,0	238,2	296,9
Итого	8.531,7	10.325,8	11.846,4	11.729,1	14.688,0	12.006,2

Изъ этой таблицы можно видѣть, что особенно быстрое и рѣзкое повышение расходовъ замѣчается по вознагражденію за утерю, порчу и недостачу грузовъ. Увеличеніе этихъ расходовъ, послѣдовавшее въ особенности послѣ событій 1905 и 1906 г.г., обратило на себя вниманіе законодательныхъ учреждений, тѣмъ болѣе, что приведенныя цифры еще не исчерпываютъ всей совокупности расходовъ этой категоріи, такъ какъ крупныя суммы на эту надобность показаны еще въ составѣ издержекъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ, относящихся къ разряду расходовъ, измѣняющихся прямо пропорціонально размѣрамъ движенія.

Если соединить все расходы на уплату вознаграждения за утерю, порчу и недостачу грузовъ изъ обоихъ источниковъ, то общая сумма ихъ выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1907 г.	5.704,0 т. р.
» 1908 »	7.113,8 »
» 1909 »	8.035,6 »
» 1910 »	11.871,6 »
» 1911 »	7.141,2 »

Число дѣлъ по искамъ, вытекающимъ изъ перевозки грузовъ, увеличилось съ 89.492 на сумму 24,4 милл. р. въ 1906 г. до 167.862 на 59,9 милл. р. въ 1911 г. Возросло также число дѣлъ по искамъ за увѣще и смерть съ 7.442 на сумму 32,7 милл. р. въ 1906 г. до 15.332 на 68,8 милл. р. въ 1911 г.

Причинами значительнаго возрастанія дѣлъ по искамъ, вытекающимъ изъ перевозки грузовъ, являются, во-первыхъ, увеличеніе самаго количества перевозокъ; во-вторыхъ, залежи, достигшія огромныхъ размѣровъ въ 1906 и 1907 г.г., когда въ силу недостаточности крытыхъ помѣщеній участились случаи порчи грузовъ; въ третьихъ, развившіяся хищенія, и, въ четвертыхъ, огромное развитіе скупки накладныхъ и появленіе специальныхъ конторъ и бюро по претензіямъ, вслѣдствіе чего каждый, даже только формальный дефектъ въ документахъ на перевозку, вовсе не сопровождавшуюся дѣйствительнымъ убыткомъ для грузохозяина, служить поводомъ для возникновенія претензіи или иска и уплаты желѣзными дорогами вознагражденія за убытокъ, въ дѣйствительности не имѣвшій мѣста. Къ этому присоединились злоупотребленія со стороны претендентовъ, главнымъ образомъ, скупщиковъ накладныхъ, значительно замедлявшія разрѣшеніе дѣлъ и вызывавшія переплаты процентовъ на взыскиваемыя суммы.

Вошедшія въ практику злоупотребленія вызвали со стороны Министерства Путей Сообщенія распоряженіе о томъ, чтобы во всѣхъ случаяхъ обнаруженія ихъ обязательно были возбуждаемы преслѣдованія въ уголовномъ порядкѣ противъ виновныхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приложены были особенныя усилія къ тому, чтобы по возможности скорѣе ликвидировать претензионныя дѣла. Это и было достигнуто, какъ то усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Оставалось не разрѣшенных претензій за порчу, недостачу и утрату грузовъ на 1 января:

	Число дѣлъ.	На сумму, въ тыс. рублей.
1908 г.	97.872	21.112,1
1909 »	67.568	13.281,5
1910 »	40.070	7.293,1
1911 »	25.122	4.885,0
1912 »	20.370	3.681,7

Кромѣ того, Министерствомъ Путей Сообщенія принимались мѣры къ уменьшенію самыхъ поводовъ для возбужденія претензій и исковъ, а именно улучшенъ надзоръ за сохранностью грузовъ, ускорено разслѣдованіе по разнаго рода неисправностямъ при перевозкахъ и приняты другія мѣры, относящіяся къ перевозкѣ грузовъ и къ увеличенію безопасности проѣзда пассажировъ. Равнымъ образомъ, улучшены устройство и оборудованіе мастерскихъ по ремонту подвижного состава, въ предупрежденіе несчастій съ рабочими и т. п., а для скорѣйшаго разрѣшенія исковыхъ дѣлъ и болѣе совершенной постановки защиты интересовъ казенныхъ дорогъ въ судебныхъ учрежденіяхъ увеличенъ личный составъ юридическихъ частей.

Въ частности, удалось достигнуть того, что процентъ присуждаемыхъ судебными установленіями суммъ по искамъ сокращается.

	Число разрѣшенныхъ судебныхъ дѣлъ.	Суммы исковъ.	Присужденныя суммы.	% отъ суммы исковъ.
1909 г.	28.794	23.199,2 т. р.	7.521,1	32,4%
1910 »	36.582	24.113,5 » »	6.985,7	29,0%
1911 »	32.275	29.616,0 » »	8.204,8	27,7%

Съ точки зрѣнія интересовъ чисто бюджетныхъ существенно важно выяснить, представляются ли достигнутые благоприятные результаты прочными и возможно ли въ будущемъ такое измѣненіе условій казеннаго желѣзнодорожнаго хозяйства, при которомъ казенная сѣтъ снова стала бы приносить убытки.

Возможныя измѣненія результатовъ желѣзнодорожной операціи казны въ ближайшемъ будущемъ.

Обращаясь къ этому вопросу, необходимо прежде всего отмѣтить, что никакое другое коммерческое предпріятіе не отражаетъ на себѣ такъ точно общій экономическій подъемъ или упадокъ страны, какъ желѣзные дороги. Основнымъ признакомъ

улучшенія общаго экономическаго положенія является увеличеніе товарообмѣна въ странѣ и оживленіе торговыхъ сношеній, а слѣдовательно и перевозокъ по желѣзнодорожнымъ путямъ. Общій экономическій подъемъ, который замѣчается у насъ въ послѣднее четырехлѣтіе, не можетъ быть признанъ явленіемъ случайнымъ, обусловленнымъ только слѣдующими рядомъ урожаями. Доказательствомъ служитъ то, что несмотря на значительный неурожай, охватившій въ 1911 г. всю западную Сибирь и губерніи восточной полосы Россіи, и на сокращеніе вывоза хлѣба за границу, валовой доходъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за первые 8 мѣсяцевъ текущаго 1912 г., по сравненію съ соотвѣтственнымъ періодомъ 1911 г., отражавшимъ на себѣ отличный урожай 1910 г., не только не уменьшился, но даже повысился. Отсюда можно заключить, что общее экономическое положеніе Россіи представляется твердымъ, а это служить надежнымъ залогомъ дальнѣйшаго упроченія финансоваго положенія казенной желѣзнодорожной сѣти.

Однако, имѣются нѣкоторыя обстоятельства, которыя могутъ нѣсколько понизить чистую выгоду казеннаго желѣзнодорожнаго предпріятія. Такъ, постройка новыхъ частныхъ дорогъ внутри страны, отвлекающихъ грузы отъ сосѣднихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, можетъ, хотя, конечно, лишь временно, понизить доходъ казенныхъ линій.

Второе обстоятельство, которое можетъ понизить чистый доходъ казенныхъ дорогъ, заключается въ вздорожаніи топлива, шпаль и рабочихъ рукъ. При потребленіи казенною сѣтью угля въ количествѣ 343 милл. пуд. и нефтяныхъ остатковъ—77 милл. пуд., поднятіе цѣнъ угля на 2 коп. съ пуда и нефтяныхъ остатковъ на 20—25 коп. съ пуда повыситъ годовой расходъ на 22—26 милл. р. Увеличеніе расхода вслѣдствіе повышенія цѣнъ на шпалы можетъ составить до 2 милл. р., а отъ повышенія окладовъ содержанія желѣзнодорожнымъ служащимъ, получающимъ менѣе 600 р. въ годъ, предвидится прибавка къ эксплуатаціоннымъ расходамъ свыше 20 милл. р. въ годъ.

Однако, для огражденія или, по крайней мѣрѣ, для уменьшенія этихъ убытковъ казны, могутъ быть приняты нѣкоторыя мѣры.

Бороться противъ повышенія цѣнъ на топливо можно путемъ техническаго усовершенствованія конструкціи паровозовъ, допускающаго переходъ къ двигателямъ внутренняго сгоранія,

которые требуютъ меньше топлива. Кромѣ того, возможно достигнуть до известной степени болѣе благоприятныхъ результатовъ, обратившись къ опыту эксплуатаціи нефтеносныхъ земель и разработки каменноугольныхъ копей средствами казенныхъ дорогъ. Практика Анжерскихъ и Сучанскихъ копей доказываетъ осуществимость этого предположенія.

На повышеніе цѣнъ на шпалы можно отвѣчать болѣе широкимъ примѣненіемъ пропитки ихъ креозотомъ и переходомъ на желѣзобетонныя шпалы, въ каковомъ направленіи уже идетъ разработка данного вопроса.

Что касается повышенія окладовъ содержанія младшимъ желѣзнодорожнымъ служащимъ, то начатый уже пересмотръ дѣйствующихъ правилъ технической эксплуатаціи и положенія объ отдахъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ дастъ возможность избѣжать значительнаго повышенія эксплуатаціонныхъ расходовъ этого рода.

Такимъ образомъ, можно надѣяться, что достигнутая финансовая устойчивость казенной сѣти желѣзныхъ дорогъ, какъ коммерческаго предпріятія казны, и въ будущемъ не потерпитъ существеннаго ущерба.

Лишь открытіе для правильнаго движенія Амурской желѣзной дороги можетъ, по крайней мѣрѣ въ ближайшіе годы, понизить общіе результаты эксплуатаціи казенныхъ дорогъ, такъ какъ дефицитъ по этой дорогѣ неизбѣженъ.

Заключение.

Обзоръ народнаго хозяйства въ отдѣльныхъ его развѣтвленіяхъ показываетъ, что въ продолженіе истекшаго пятилѣтія въ русской экономической жизни совершились значительныя перемѣны къ лучшему. Объ этомъ свидѣлствуютъ приведенныя выше многочисленныя данныя, взятые изъ разныхъ областей экономической жизни: сельскохозяйственной, торговой, промышленной, биржевой и банковской дѣятельности, народныхъ сбереженій и проч.

Послѣдніе три года въ особенности отличаются силой поступательнаго движенія, выдѣляющагося изъ того естественнаго развитія, которое обусловливается приростомъ населенія.

Въ полномъ соотвѣтствіи съ развитіемъ экономической жизни страны находится и развитіе бюджетнаго хозяйства государства. Подобно исключительному подъему народнаго хозяйства за послѣдніе три года, увеличился въ своихъ размѣрахъ и государственный бюджетъ, доказывая тѣмъ самымъ полную зависимость его отъ экономической крѣпости населенія. Исчисленія доходовъ, основанныя на объективныхъ расчетахъ и данныхъ, за все пятилѣтіе ни разу не оказались ниже дѣйствительности. Наоборотъ, несмотря на тщательную провѣрку доходныхъ предположеній при первоначальномъ составленіи смѣтъ и при послѣдующемъ разсмотрѣніи ихъ въ законодательныхъ учрежденіяхъ, дѣйствительныя поступленія всегда превосходили бюджетныя предположенія, а за 1910 и 1911 г.г. превышеніе дѣйствительныхъ поступленій надъ смѣтными предположеніями достигло размѣровъ, которые далеко превзошли самыя смѣлыя ожиданія всѣхъ прикосновенныхъ къ бюджетному дѣлу установленій. Въ результатъ, несмотря на болѣе широкое, чѣмъ когда-либо въ прошломъ, удовлетвореніе различныхъ народныхъ и государственныхъ потребностей, явилась возможность возстановить исчезнувшую было, но необходимую въ условіяхъ нашей государственной жизни свободную наличность казны и въ то же время приступить къ досрочному погашенію государственнаго долга. Разсмотрѣніе роста государственныхъ доходовъ по отдѣльнымъ видамъ ихъ показываетъ, что за послѣдніе годы усилились, главнымъ образомъ, такіе финансовыя источники, на которыхъ наиболѣе отражается состояніе народнаго хозяйства, каковы напр. налоги, связанные съ торговлею, промышленностью, заключеніемъ имущественныхъ сдѣлокъ и потребленіемъ предметовъ, обложенныхъ акцизами. Доказательствомъ того, что не одни только урожаи, но и общее оживленіе торговли и промышленности создали благопріятное положеніе бюджетнаго хозяйства, служить продолжавшійся ростъ доходовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ во второй половинѣ 1911 г. и первой половинѣ 1912 г. при неурожаѣ во многихъ мѣстностяхъ въ минувшемъ году.

Поступающіе въ государственное казначейство доходы, возвращаясь въ значительной части въ народное хозяйство, въ свою очередь, обращаются на дальнѣйшее его развитіе, такъ какъ усиленіе государственныхъ расходовъ даже въ такой области, какъ военная оборона, безусловно приводитъ къ возраста-

нію спроса на товары отечественнаго производства, а значительныя ассигнованія на постройку новыхъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ путей сообщенія, на портостроительство и на другія начинанія государственной власти содѣйствуютъ оживленію промышленности и даютъ заработокъ населенію. Поэтому увеличеніе бюджета въ 1910--1912 г.г. вмѣстѣ съ тѣмъ усилило средства, возвратившіяся въ народное хозяйство. Улучшеніе условий экономической дѣятельности страны происходитъ также и потому, что бюджетная политика послѣднихъ лѣтъ съ исключительною настойчивостью повышаетъ государственные расходы на удовлетвореніе разнообразныхъ культурныхъ потребностей страны.

Нѣтъ сомнѣнія, конечно, что въ нашемъ обширномъ отечествѣ многія нужды ждутъ еще болѣе полного удовлетворенія. Поэтому и въ будущемъ предстоитъ дальнѣйшее увеличеніе бюджета до размѣровъ, предѣла которыхъ заранѣе предвидѣть невозможно. Вслѣдствіе этого вопросъ о положеніи нашего народнаго хозяйства представляется особенно важнымъ.

Насколько можно судить по тѣмъ даннымъ, которыя были добыты экономической статистикою, современное народное хозяйство Россіи вступило на путь широкаго развитія производительныхъ силъ. Анализъ отдѣльныхъ отраслей его приводитъ къ тому общему заключенію, что ближайшее будущее народнаго хозяйства обѣщаетъ дальнѣйшіе успѣхи, какъ естественное продолженіе столь ясно обозначившагося экономического подъема послѣднихъ лѣтъ, если только какія-либо исключительныя событія не нарушатъ его послѣдовательнаго развитія. Сила этого подъема покоится на повышающейся покупательной способности внутренняго рынка, а ростъ послѣдней такъ великъ, что въ настоящее время производство существующихъ фабрикъ и заводовъ не можетъ въ полной мѣрѣ удовлетворить внутреннему спросу, и страна, обладающая неизмѣримыми запасами естественныхъ богатствъ, вынуждена испытывать недостатокъ чугуна, желѣза, топлива и другихъ необходимѣйшихъ предметовъ, допуская значительный привозъ сырья, полуфабрикатовъ и издѣлій, которые съ успѣхомъ могли бы производиться дома. При всемъ отрицательномъ значеніи этого явленія оно, однако, свидѣтельствуетъ о томъ, что русская промышленность имѣетъ хорошее будущее, такъ какъ еще долгіе годы можетъ работать на внутренній рынокъ и усиливать производство по мѣрѣ увеличенія потребностей населенія.

При наличности такихъ задачъ для русской промышленности, общія условія, въ которыхъ она развивается, не могутъ не останавливать на себѣ вниманія. Очевидные факты доказываютъ, что успѣшному удовлетворенію внутренняго спроса мѣшаютъ не только недостатокъ у промышленныхъ предпріятій нужныхъ средствъ, но и тѣ теченія, которыя зародились въ самой промышленной средѣ. Такія организаціи, какъ синдикаты, не останавливающіеся нерѣдко предъ искусственнымъ пониженіемъ предложенія товаровъ, на которые имѣется растущій спросъ, поднимаютъ цѣны и приводятъ къ необходимости открывать границу для иностраннаго ввоза. Нѣтъ сомнѣнія, что подобное положеніе дѣла побуждаетъ къ принятію самыхъ рѣшительныхъ мѣръ для борьбы съ вредными для всего государства явленіями.

Что касается необходимыхъ для промышленности средствъ, то вступленіе въ дѣло новыхъ капиталовъ можетъ поднять производство до полного удовлетворенія предъявляемыхъ рынкомъ требованій. Упроченіе курсовъ нашихъ дивидендныхъ бумагъ наглядно показываетъ, что капиталы, направляющіеся въ нашу промышленность, получаютъ хорошее вознагражденіе и находятъ здѣсь твердое помѣщеніе. Къ сожалѣнію, и въ этой области ясно обозначилось стремленіе спекуляціи использовать въ своихъ интересахъ создавшееся положеніе.

Во всякомъ случаѣ, при благоразумной экономической политикѣ и при тѣхъ естественныхъ богатствахъ, которыми обладаетъ страна, представляется полная возможность для нашего отечества укрѣплять свое народное хозяйство ко благу всего населенія и усиливать свою финансовую мощь и внѣшнее политическое могущество. Россія нуждается теперь, главнымъ образомъ, во внѣшнемъ спокойствіи для того, чтобы, пользуясь благами мира, развить до необходимой высоты всѣ свои производительныя силы и ускорить удовлетвореніе неисчислимыхъ потребностей нашей государственной и общественной жизни.

Подписаль: Министръ Финансовъ,

Статсъ-Секретарь *В. Коковцовъ.*

Приложенія.

Желѣзныя дороги, разрѣшенныя къ постройкѣ за время съ 1908 г. по 1 іюля 1912 г.

I. Новая казенныя желѣзныя дороги, разрѣшенныя къ постройкѣ.

	Версты.	Стоимость, въ рубляхъ.
Амурская съ Нерчинскою вѣтвью . . .	1.986	240.290.064
Тюмень-Омская	529	31.880.000
Синарская-Шадринскъ	110	2.855.706
Карсъ-Сарыкамышъ	57	3.633.645
Соединительная вѣтвь въ Ярославль съ мостомъ черезъ Волгу	10	5.434.723
Соединительная вѣтвь между импер- скими и финляндскими жел. дор. съ мостомъ черезъ Неву	20	9.038.178
Вѣтвь къ г. Белебею отъ ст. Белебей- Аксаково Самаро - Златоустовской ж. д.	12	204.700
	2.724	293.337.016

II. Частныя желѣзныя дороги.

а) *Дороги, постройка которыхъ разрѣшена новымъ желѣзно-
дорожнымъ обществамъ съ гарантированными облигационными
капиталами. ¹⁾*

	Версты.	Строитель- ная стои- мость, въ рубляхъ дѣйстви- тельныхъ.	Акціонер- ные капи- талы.	Гарантиро- ванные об- лигационные капиталы реализован- ные.
Сѣверо-Донецкая	850	72.000.000	10.000.000	83.466.937
Кокандъ-Наманганская	86	4.000.000	800.000	3.799.845
Ейская	135	7.000.000	1.200.000	7.570.000
Гербы (Ченстоховъ)-Кѣлецкая	112	7.168.000	382.000	9.280.000
Армавиръ-Туапсинская	252	28.078.000	4.000.000	33.499.872
Подольская	224	17.800.000	3.500.000	19.758.062
Троицкая	104	5.018.021	800.000	5.631.822
Кахетинская	174	13.000.000	1.800.000	13.230.000
Токмакская	124	6.820.000	1.750.000	6.000.000
Черноморско-Кубанская	427	19.813.000	2.813.000	18.085.032
Бердяушъ - Лысьвенская (Западно - Уральская)	524	32.226.000	3.816.000	33.490.875
Сѣверо-Восточно-Уральская	484	27.000.000	2.420.000	22.875.000
Алтайская	764	60.000.000	7.201.000	57.000.000
Олонекская	265	13.295.000	Эти общества еще не образовались.	
Семирѣченская	536	40.092.800		
	5.061	353.310.821	—	—
А за исключеніемъ не образовавшихся обществъ	4.260	299.923.021	40.482.000	313.687.445

¹⁾ Протяженіе и строительная стоимость этихъ дорогъ показаны въ цифрахъ, помѣщенныхъ въ уставахъ.

*б) Дороги, постройка которых разрешена существующимъ
обществамъ.*

	Версты.	Строительная стоимость, въ рубляхъ дѣй- ствительныхъ.	Реализован- ные облига- ціонные капи- талы гаранти- рованные.
Одесса—Бахмачъ (обществу Москов- ско-Кіево-Воронежской ж. д.) . . .	454	59.313.256	73.501.713
Бугульма—Чишма (обществу Волго- Бугульминской ж. д.)	215	28.685.000	37.950.000
Азовская вѣтвь (обществу Влади- кавказской ж. д.)	33	850.000	951.000
Донская, Кумская, Терская, Кизляр- ская, Нальчикская, Темирханшур- ская линіи (тому же обществу) ¹⁾	604	25.000.000	37.040.000
Благодарненская, Дивненская и Ла- бинская вѣтви (обществу Арма- вирь-Туапсинской ж. д.)	376	19.375.000	} Не реали- зованы.
Троицкъ — Кустанай (обществу Троицкой ж. д.)	167	8.914.000	
	1.849	142.137.256	—
А за исключеніемъ еще не реализо- ванныхъ капиталовъ	1.306	113.848.256	149.442.713

*в) Дороги, постройка которыхъ разрешена новымъ желѣзно-
дорожнымъ обществамъ съ негарантированными облигаціонными
капиталами.*

	Версты.	Строительная стоимость, въ рубляхъ дѣй- ствительныхъ.	Акціонерный капиталъ.	Облигаціон- ный капиталъ.
Кувшиновскій подъѣздной путь . .	54	1.083.620	600.000	487.000
Ораніенбаумская электрическая ж. д.	62	5.300.000	1.200.000	5.260.000
Скернавицы - Равскій подъѣздной путь	29	450.000	} Эти общества не образовались.	
Крымская ж. д.	121	28.150.000		
Московско - Сергіевская электриче- ская ж. д.	70	8.674.850		
Московско - Подольская электриче- ская ж. д.	55	7.500.000		
Евлахъ-Пуша	98	3.100.000		
	489	54.258.470	—	—
А за исключеніемъ не образовавшихся обществъ	116	6.383.620	1.800.000	5.747.000

¹⁾ Одновременно съ сооруженіемъ новыхъ вѣтвей обществу Владикавказской ж. д. разрѣшены работы по расширенію предпріятія общества на сумму 26.372.000 р. всего же, считая съ 25 милл. р. на постройку вѣтвей, обществу разрѣшено работъ на 51.372.000 р. Для образованія части этого капитала обществомъ реализованъ облигаціонный заемъ пока въ 37.040.000 р.

г) Дороги, разрешенныя къ постройкѣ на собственные средства предпринимателей.

	Версты.	
Шарихань-Федченко	17	
Сквирскій подъѣздной путь	31	
Либаво-Вернатенскій подъѣздной путь	43	} Не осуще- ствлены.
Подъѣздные пути къ Чатурской вѣтви Закавказскихъ ж. д.	60	
Подъѣздной путь Охта-Колтуши . . .	14	
	165	

д) Вѣтви, разрешенныя къ постройкѣ на начало возврата строительной изъ стоимости изъ провозныхъ платъ.

	Версты.	Строительная стоимость, въ рубляхъ.
Стржемицы-Пекло, Привислинскихъ ж. д. . .	7	307.370
Прицепная, Екатерининской ж. д.	8	254.590
Верейцовская, Либаво-Роменской ж. д.	53	703.420
Василевичская, Полѣвскихъ ж. д.	42	591.220
Вѣринская, Южныхъ ж. д.	9	225.400
Окуловка-Поддубье, Николаевской ж. д.	4	138.400
Каинская, Сибирской ж. д.	12	171.250
Циглеровская, Южныхъ ж. д.	12	105.552
Рѣдкинская, Сѣверо-Западныхъ ж. д.	48	727.200
Грачевская, Юго-Восточныхъ ж. д.	11	318.100
Кисилевская, Юго-Западныхъ ж. д.	9	330.000
Балашинская, Московско-Нижегородской ж. д. .	10	283.100
Ертильская, Юго-Восточныхъ ж. д.	30	703.600
Томковская, Екатерининской ж. д.	14½	410.000
Коропская, Московско-Кіево-Воронежской ж. д. .	30	377.000
Парафьевская, Либаво-Роменской ж. д.	19	234.033
Бабинская, Юго-Западныхъ ж. д.	16	201.616
Низовская, Южныхъ ж. д.	9	306.000
	344	6.387.851

Доходы и расходы.

по смѣтѣ Лѣсного Департамента

(за 1908—1911 г.г. согласно отчетамъ Государственного Контроля, за 1912 и 1913 г.г.—смѣтные).

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.					
Д О Х О Д Ы.						
Оброчныя статьи и казенныя зданія	1.065	1.105	1.209	1.275	1.350	1.365
Лѣсной доходъ	59.878	63.121	71.236	79.441	80.518	88.097
Отъ продажи лѣсныхъ участковъ . .	105	129	139	121	150	150
Возвратъ расходовъ, производимыхъ за счетъ частныхъ мѣстъ и лицъ ¹⁾	—	1.640	1.630	1.779	2.000	2.250
Пособія государственному казначей- ству изъ постороннихъ источни- ковъ (на расходы по управленію и охранѣ калмыцкихъ и башкир- скихъ лѣсовъ)	—	2	2	34	50	51
Разные мелкіе и случайные доходы	780	855	756	776	798	799
Итого. . .	61.828	66.852	74.972	83.426	84.866	92.712
Р А С Х О Д Ы.						
Содержаніе центральныхъ и мѣст- ныхъ учреждений лѣсного вѣ- домства	8.027	8.790	9.655	10.670	11.891	14.669
Учебныя заведенія	330	360	382	402	412	427
Сооруженіе и ремонтъ зданій	430	504	645	663	781	815
Расходы по судебнымъ дѣламъ . . .	7	55	4	31	—	—
Мѣры поощренія лѣсоразведенія . .	114	152	227	350	773	1.136
Выдѣленіе лѣсныхъ площадей кре- стьянамъ.	—	57	54	24	15	—
Операционные расходы.						
Приобрѣтеніе лѣсныхъ участковъ. .	10	—	—	—	40	38
Устройство казенныхъ лѣсовъ:						
а) лѣсоустройство	592	1.115	1.458	1.499	1.844	2.066
б) лѣсныя и культурныя работы .	407	548	723	895	1.210	1.445
в) лѣсовозобновленіе вырубаетъ площадей въ казенныхъ дачахъ . .	—	1.598	1.482	1.801	2.000	2.250
г) разные расходы	104	110	143	130	131	175
	1.103	3.371	3.806	4.325	5.185	5.936
Лѣсныя операциі вѣдомства	1.645	993	997	999	1.000	1.500
Курорты и дачныя участки.	145	128	100	90	60	57
Уплата земскихъ и гминныхъ сбо- ровъ.	6.819	7.251	8.393	9.397	9.847	10.007
Итого. . .	18.630	21.661	24.263	26.951	30.004	34.587
Доходы за вычетомъ расходовъ. . .	43.198	45.191	50.709	56.475	54.862	58.125

¹⁾ За исключеніемъ поступленій отъ 2 до 5 т. р. въ годъ въ возвратъ ссуды, выданной на устройство Гагринской станціи въ прежнее время.

Продажа казенных питей и финансовые результаты казенной винной операции за 1895—1903 г.г.

Приложение 3.

Г О Д Ы.	Продажа казенных питей.	Выгодой доход.	Р а с х о д ь.			Чистый доход.	Акциз ¹⁾ , который поступил бы за продажные питей при прежней системе торговли питеями.	Прибыль от казенной винной операции сверх акциза.						
	Тысячи ведеръ въ 40°.		Г	н	с	я	ч	и	р	у	б	д	е	и.
1895	2.950	23.262			6.961			16.301			11.800			4.501
1896	8.796	64.877			21.030			43.847			35.184			8.663
1897	16.497	119.463			40.464			78.999			65.988			13.011
1898	31.113	227.818			72.926			154.892			124.452			30.440
1899	33.981	247.312			76.392			170.920			135.924			34.996
1900	36.805	272.742			85.075			187.667			153.640			34.027
1901	49.485	384.026			117.222			266.804			217.734			49.070
1902	62.977	485.028			146.390			341.638			277.099			64.539
1903	69.774	540.969			158.094			382.875			307.006			75.869
Итого за 1895—1903 г.г. . . .	312.378	2.368.497			724.554			1.643.943			1.328.827			315.116

¹⁾ Акцизъ со спирта и вина взимался до 16 августа 1900 г. въ размѣръ 10 к. съ градуся, или 4 р. съ ведра въ 40 град., а съ 16 августа 1900 г.—въ размѣръ 11 к. съ градуся, или 4 р. 40 к. съ ведра въ 40 град.

¹⁾ Акция со спирта и вина вымалась до 16 августа 1900 г. вь размѣръ 10 к. съ градуся, или 4 р. съ ведра вь 40 град., а съ 16 августа 1900 г.—вь размѣръ 11 к. съ градуся, или 4 р. 40 к. съ ведра вь 40-град.

Приложение 4.

Продажа казенныхъ питей, душевое потребление вина и финансовые результаты казенной винной операции за 1904—1912 г.г.

(за 1904—1911 г.г. по отчетамъ вѣдомства, за 1912 г.—по смѣтѣ).

Г О Д Ы	Продажа казенныхъ питей. Тысячи ведеръ въ 40°.	Душевое потребление вина. Ведеръ въ 40°.	Валовой доходъ.			Расходъ.			Чистый доходъ.			Акцизъ, который поступилъ бы за проданныя питей при прежней системѣ торговли питеями.			Прибыль отъ казенной винной операции сверхъ акциза.		
			Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40°.	Рубл.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40°.	Рубл.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40°.	Рубл.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40°.	Рубл.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40°.	Рубл.
1904	70.312	0,544	546.705	7,78		166.601	2,37		380.104	5,41		309.373	4,4		70.731	1,01	
1905	75.037	0,567	611.591	8,15		176.606	2,35		434.985	5,80		330.163	4,4		104.822	1,40	
1906	85.467	0,634	695.438	8,14		195.369	2,29		500.069	5,85		376.055	4,4		124.014	1,45	
1907	86.875	0,634	706.528	8,13		201.590	2,32		504.938	5,81		382.250	4,4		122.688	1,41	
Итого за 1904—1907 г.г.	317.691	—	2.560.262	—		740.166	—		1.820.096	—		1.397.841	—		422.255	—	
Въ среднемъ	79.422	0,595	640.065	8,06		185.041	2,33		455.024	5,73		349.460	4,4		105.564	1,33	
1908	86.004	0,614	708.768	8,24		205.169	2,39		503.599	5,85		378.418	4,4		125.181	1,45	
1909	84.321	0,584	720.413	8,54		198.601	2,36		521.812	6,18		371.012	4,4		150.890	1,78	
1910	89.542	0,607	764.434	8,54		194.300	2,17		570.134	6,37		393.985	4,4		176.149	1,97	
1911	91.650	0,610	782.077	8,54		188.239	2,06		593.838	6,48		403.260	4,4		190.578	2,08	
1912	89.000	0,581	759.625	8,54		194.677	2,19		564.948	6,35		391.600	4,4		173.348	1,95	
Итого за 1908—1912 г.г.	440.517	—	3.735.317	—		980.986	—		2.754.331	—		1.938.275	—		816.056	—	
Въ среднемъ	88.103	0,599	747.063	8,48		196.197	2,23		550.866	6,25		387.655	4,4		163.211	1,85	
Всего за 1904—1912 г.г.	758.208	—	6.295.579	—		1.721.152	—		4.574.427	—		3.336.116	—		1.238.311	—	
Въ среднемъ	84.245	0,597	699.509	8,30		191.239	2,27		508.270	6,03		370.680	4,4		137.590	1,63	

Распределение расходов по казенной
(за 1904—1911 г.г. по отчетам)

Г О Д Ы.	Содержание акцизного надзора.		Денежные выдачи заводчикамъ взаменъ безакцизныхъ отчи- слений, выдача пре- мий при вывозѣ спирта за границу, вознагражденіе горо- дамъ, земствамъ и казацкимъ войскамъ, пособія попечитель- ствамъ о народной трезвости и награды чинамъ полиціи и акцизного надзора.		О п е р а ц і о н н ы е р а с х о д ы.			
					Стоимость спирта въ проданныхъ питьяхъ.		Приготовление питей.	
	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.
1904	4.456	0,06	25.982	0,37	52.791	0,75	30.404	0,43
1905	6.085	0,08	26.641	0,35	56.797	0,76	32.540	0,43
1906	6.142	0,07	26.855	0,32	66.962	0,78	36.612	0,43
1907	5.448	0,06	27.235	0,31	72.033	0,83	38.248	0,44
Итого за 1904—1907 г.г.	22.131	—	106.713	—	248.583	—	137.804	—
Въ среднемъ.	5.533	0,07	26.678	0,34	62.146	0,78	34.451	0,43
1908	5.700	0,07	28.473	0,33	75.095	0,87	36.441	0,42
1909	5.252	0,06	28.575	0,34	71.054	0,85	34.626	0,41
1910	4.322	0,05	30.599	0,34	67.342	0,75	33.441	0,37
1911	3.808	0,04	31.670	0,35	62.248	0,68	32.409	0,35
1912	5.474	0,06	29.509	0,33	69.328	0,78	28.589	0,32
Итого за 1908—1912 г.г.	24.556	—	148.826	—	345.067	—	165.506	—
Въ среднемъ.	4.911	0,06	29.765	0,34	69.014	0,78	33.101	0,38
Всего за 1904—1912 г.г.	46.687	—	255.539	—	593.650	—	303.310	—
Въ среднемъ.	5.187	0,06	28.393	0,34	65.961	0,78	33.702	0,40

винной операціи за 1904—1912 г.г.
вѣдомства, за 1912 г.—по смѣтѣ).

Г О Д Ы.	Содержание акцизного надзора.		Денежные выдачи заводчикамъ взаменъ безакцизныхъ отчи- слений, выдача пре- мий при вывозѣ спирта за границу, вознагражденіе горо- дамъ, земствамъ и казацкимъ войскамъ, пособія попечитель- ствамъ о народной трезвости и награды чинамъ полиціи и акцизного надзора.		О п е р а ц і о н н ы е р а с х о д ы.			
					Стоимость спирта въ проданныхъ питьяхъ.		Приготовление питей.	
	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.	Тысячи рублей.	На одно ведро въ 40° Рубли.
1904	4.456	0,06	25.982	0,37	52.791	0,75	30.404	0,43
1905	6.085	0,08	26.641	0,35	56.797	0,76	32.540	0,43
1906	6.142	0,07	26.855	0,32	66.962	0,78	36.612	0,43
1907	5.448	0,06	27.235	0,31	72.033	0,83	38.248	0,44
Итого за 1904—1907 г.г.	22.131	—	106.713	—	248.583	—	137.804	—
Въ среднемъ.	5.533	0,07	26.678	0,34	62.146	0,78	34.451	0,43
1908	5.700	0,07	28.473	0,33	75.095	0,87	36.441	0,42
1909	5.252	0,06	28.575	0,34	71.054	0,85	34.626	0,41
1910	4.322	0,05	30.599	0,34	67.342	0,75	33.441	0,37
1911	3.808	0,04	31.670	0,35	62.248	0,68	32.409	0,35
1912	5.474	0,06	29.509	0,33	69.328	0,78	28.589	0,32
Итого за 1908—1912 г.г.	24.556	—	148.826	—	345.067	—	165.506	—
Въ среднемъ.	4.911	0,06	29.765	0,34	69.014	0,78	33.101	0,38
Всего за 1904—1912 г.г.	46.687	—	255.539	—	593.650	—	303.310	—
Въ среднемъ.	5.187	0,06	28.393	0,34	65.961	0,78	33.702	0,40

Сопоставление результатов эксплуатации

Наименование дорогъ.	1908 г.				
	Средн. годовая эксплуатационная длина.	Валовой доходъ.	Расходы эксплуатаціи.	Чистый доходъ.	Коэффициентъ эксплуатаціи.
	Версты.	Тысячи рублей.			%
Баскунчакская	68	573,0	338,2	234,8	59,0
Екатерининская	2.740	50.251,0	35.859,3	14.391,7	71,4
Закавказскія	1.710	25.540,7	21.672,7	3.868,0	84,9
Льваво-Роменская	1.259	16.445,6	11.008,5	5.437,1	66,9
Московско-Брестская	1.025	15.323,1	12.520,0	2.803,1	81,7
Московско-Курская и Нижегородская	1.127	31.263,2	22.414,9	8.848,3	71,7
Николаевская	1.859	26.938,0	29.263,8	7.674,2	79,2
Пермская	2.083	18.457,2	11.834,1	6.623,1	64,1
Полѣвскія	1.378	12.550,0	9.354,9	3.195,1	74,5
Привислинскія	2.151	29.550,8	23.862,8	5.688,0	80,8
Риго-Орловская	1.460	20.260,1	13.585,5	6.674,6	67,0
Самаро-Златоустовская	1.221	23.085,4	21.423,9	1.661,5	92,8
Сызрано-Вяземская	1.308	13.454,8	15.826,3	— 2.371,5	117,6
Сѣверныя	2.941	25.714,6	18.843,6	6.871,0	73,3
Сѣверо-Западныя	2.542	35.008,5	28.131,3	6.877,2	80,4
Юго-Западныя	4.011	60.663,7	41.840,8	18.822,9	69,0
Южныя	3.035	54.796,9	36.867,6	17.929,3	67,3
Итого	31.918	469.876,6	354.648,2	115.228,4	75,5
Забайкальская	1.687	7.776,2	21.456,5	— 13.680,3	275,9
Сибирская	3.131	36.162,3	31.866,6	4.295,7	88,1
Средне-Азиатская	2.362	12.755,9	15.179,5	— 2.423,6	119,0
Ташкентская	2.090	15.553,4	15.701,1	— 147,7	101,0
Итого	9.270	72.247,8	84.203,7	— 11.955,9	116,5
В с е г о	41.188	542.142,4	438.851,9	103.272,5	80,9

Приложение 6.

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1908 и 1911 г.г.

	1911 г.					Увеличение чистаго дохода 1911 г. противъ 1908 г.
	Средняя годовая эксплуатационная длина.	Валовой доходъ.	Расходы эксплуатаціи.	Чистый доходъ.	Коэффициентъ эксплуатаціи.	
	Версты.	Тысячи рублей.			%	
	68	660,9	366,5	294,4	55,5	59,6
	2.814	65.575,8	34.359,6	31.216,2	52,4	16.824,5
	1.710	29.604,3	19.505,9	10.098,4	65,9	6.230,4
	1.272	22.901,4	11.264,6	11.636,8	49,2	6.199,7
	1.025	19.321,7	12.066,7	7.255,0	62,5	4.451,9
	1.130	35.490,9	19.846,8	15.644,1	55,9	6.795,8
	1.512	44.103,6	26.789,2	17.314,4	60,7	9.640,2
	2.479	21.392,0	13.408,1	7.983,9	62,7	1.360,8
	1.877	16.682,3	11.692,2	4.990,1	70,1	1.795,0
	2.275	40.335,6	23.325,9	17.009,7	57,8	11.321,7
	1.460	27.744,9	14.316,3	13.428,6	51,6	6.754,0
	1.221	23.719,0	17.061,3	6.657,7	71,9	4.996,2
	1.308	16.082,1	12.409,5	3.672,6	77,2	6.044,1
	2.942	33.984,3	19.108,5	14.875,8	56,2	8.004,8
	2.546	44.112,9	26.945,5	17.167,4	61,1	10.290,2
	3.906	84.937,5	43.648,7	41.288,8	51,4	22.465,9
	3.063	72.002,0	35.966,5	36.035,5	50,0	18.106,2
	32.608	598.651,2	342.081,8	256.569,4	57,1	141.341,0
	1.696	10.896,8	17.990,4	— 7.093,6	165,0	6.586,7
	3.145	37.953,3	30.710,9	7.242,4	80,9	2.946,7
	2.362	21.710,4	15.469,4	6.241,0	71,3	8.664,6
	2.090	26.912,7	16.757,1	10.155,6	62,3	10.303,3
	9.293	97.473,2	80.927,8	16.545,4	83,0	28.501,3
	41.901	696.124,4	423.009,6	273.114,8	60,8	169.842,3

Работа казенных желѣзныхъ

	1908 г.
I. Размѣры перевозокъ.	
Число пассажировъ Тысячи .	120.073
Пробѣгъ пассажировъ Тысячи пассажиро-верстъ .	14.524.916
Перевезено: багажа и грузовъ пассажирской скорости Тис. пуд. .	52.522
грузовъ большой и малой скорости Тис. пуд. .	7.239.814
хозяйственныхъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ Тис. пуд. .	1.218.286
Итого перевезено багажа и всякихъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ. Тис. пуд. .	8.510.622
Пробѣгъ багажа и грузовъ пассажирской скорости Тис. пудо-верстъ .	15.501.018
» грузовъ большой и малой скорости » » .	1.842.629.165
» хозяйственныхъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ » » .	312.128.499
Итого пробѣга багажа и всякихъ грузовъ Тис. пудо-верстъ .	2.170.258.682
II. Работа подвижного состава.	
Пробѣгъ поѣздовъ Тис. поѣздо-верстъ .	285.256,4
На 1 версту пути	6,9
Въ томъ числѣ:	
а) пассажирскихъ	112.755,9
б) товарныхъ	163.946,5
в) рабочихъ	8.554,0
Пробѣгъ паровозовъ Тис. паровозо-верстъ .	416.587,5
На 1 версту пути	10,1
Въ томъ числѣ:	
а) пассажирскихъ	100.676,7
б) товарныхъ	315.910,8
Изъ общаго пробѣга паровозовъ приходится пробѣга:	
а) во главѣ поѣздовъ	285.195,8
б) двойною тягою	22.797,2
в) одиночными паровозами	23.566,1
г) въ резервѣ	5.528,7
д) на маневрахъ	79.499,7
Пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ Тис. осе-верстъ .	3.496.500
На 1 версту пути	84,9
Въ томъ числѣ:	
а) въ пассажирскихъ поѣздахъ	3.355.835
б) въ товарныхъ »	139.195
в) въ рабочихъ »	1.470
Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей. Тис. осе-верстъ .	353.828
Итого пробѣга осей пассажирскихъ и приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ. Тис. осе-верстъ .	3.850.328

дорогъ въ 1908—1911 г.г.

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	Въ 1911 г. по сравненію съ 1908 г. болѣе (+), менѣ (—).	
				Всего.	%
Число пассажировъ Тысячи .	128.759	142.649	158.668	+ 38.595	+ 32,14
Пробѣгъ пассажировъ Тысячи пассажиро-верстъ .	15.033.028	16.046.512	16.598.244	+ 2.073.328	+ 14,27
Перевезено: багажа и грузовъ пассажирской скорости Тис. пуд. .	56.482	62.812	67.796	+ 15.274	+ 29,08
грузовъ большой и малой скорости Тис. пуд. .	7.661.185	8.060.078	9.114.920	+ 1.875.106	+ 25,90
хозяйственныхъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ Тис. пуд. .	1.117.038	1.120.307	1.280.057	+ 61.771	+ 5,07
Итого перевезено багажа и всякихъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ. Тис. пуд. .	8.834.705	9.243.197	10.462.773	+ 1.952.151	+ 22,94
Пробѣгъ багажа и грузовъ пассажирской скорости Тис. пудо-верстъ .	16.159.040	16.916.904	16.934.236	+ 1.433.218	+ 9,25
» грузовъ большой и малой скорости » » .	2.000.884.086	2.089.282.025	2.313.074.195	+ 470.445.030	+ 25,53
» хозяйственныхъ грузовъ въ коммерческихъ поѣздахъ » » .	271.131.870	261.712.818	296.705.812	— 15.422.687	— 4,94
Итого пробѣга багажа и всякихъ грузовъ Тис. пудо-верстъ .	2.288.174.996	2.367.911.747	2.626.714.243	+ 456.455.561	+ 21,03
Пробѣгъ поѣздовъ Тис. поѣздо-верстъ .	279.165,6	270.181,5	279.923,1	— 5.333,3	— 1,87
На 1 версту пути	6,8	6,5	6,7	— 0,2	— 2,90
Въ томъ числѣ:					
а) пассажирскихъ	116.848,2	117.048,2	118.569,6	+ 5.813,7	+ 5,16
б) товарныхъ	154.324,9	145.862,3	153.659,6	— 10.286,9	— 6,27
в) рабочихъ	7.992,5	7.271,0	7.693,9	— 860,1	— 10,05
Пробѣгъ паровозовъ Тис. паровозо-верстъ .	402.037,2	383.164,2	392.188,3	— 24.399,2	— 5,85
На 1 версту пути	9,7	9,2	9,4	— 0,7	— 6,93
Въ томъ числѣ:					
а) пассажирскихъ	104.816,4	106.866,7	109.093,0	+ 8.416,3	+ 8,36
б) товарныхъ	297.220,8	276.297,5	283.095,3	— 32.815,5	— 10,39
Изъ общаго пробѣга паровозовъ приходится пробѣга:					
а) во главѣ поѣздовъ	279.241,7	270.256,3	279.987,9	— 5.207,9	— 1,83
б) двойною тягою	20.286,4	15.404,8	11.882,6	— 10.914,6	— 47,88
в) одиночными паровозами	23.066,2	22.772,4	24.380,3	+ 814,2	+ 3,45
г) въ резервѣ	5.879,1	5.590,6	5.882,4	+ 353,7	+ 6,40
д) на маневрахъ	73.563,8	69.140,1	70.055,1	— 9.444,6	— 11,88
Пробѣгъ осей пассажирскихъ вагоновъ Тис. осе-верстъ .	3.511.169	3.639.478	3.811.538	+ 315.038	+ 9,01
На 1 версту пути	84,9	87,2	91,0	+ 6,1	+ 7,15
Въ томъ числѣ:					
а) въ пассажирскихъ поѣздахъ	3.358.591	3.453.751	3.570.458	+ 214.623	+ 6,40
б) въ товарныхъ »	148.811	181.631	237.048	+ 97.853	+ 70,30
в) въ рабочихъ »	3.767	4.096	4.032	+ 2.562	+ 174,29
Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки людей. Тис. осе-верстъ .	289.065	178.468	120.093	— 233.735	— 66,06
Итого пробѣга осей пассажирскихъ и приспособленныхъ товарныхъ вагоновъ. Тис. осе-верстъ .	3.800.234	3.817.946	3.931.631	+ 81.303	+ 2,11

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	Въ 1911 г. по сравненію съ 1908 г. болѣе (+), менѣе (—).	
					В с е г о.	%
Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ Тис. осе-верстъ.	12.017.433	12.056.704	11.735.664	12.304.816	+ 287.383	+ 2,39
На 1 версту пути	291,8	291,6	281,3	293,7	+ 1,9	+ 0,62
Въ томъ числѣ:						
а) въ пассажирскихъ поѣздахъ	902.093	953.968	866.940	731.227	— 170.866	— 18,94
б) въ товарныхъ	10.678.637	10.677.019	10.471.859	11.155.715	+ 477.078	+ 4,47
в) въ рабочихъ	436.703	425.717	396.865	417.874	— 18.829	— 4,31
Пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ, кромѣ предназнач. для перевозки людей. Тис. осе-верстъ	11.663.605	11.767.639	11.557.196	12.184.723	+ 521.118	+ 4,47
III. Выводы.						
На 1 поѣздо-версту приходится паровозо-верстъ	1,46	1,44	1,42	1,40	— 0,06	— 4,11
» 1 пассажирскій поѣздъ приходится осей: а) пассажирскихъ вагоновъ	29,76	28,74	29,51	30,11	+ 0,35	+ 1,18
» 1 » » » б) товарныхъ »	8,00	8,16	7,41	6,17	— 1,83	— 22,88
» 1 товарный » » а) »	65,13	69,19	71,79	72,60	+ 7,47	+ 11,47
» 1 » » » б) пассажирскихъ »	0,85	0,96	1,24	1,54	+ 0,69	+ 81,18
» 1 рабочій » » товарныхъ »	51,05	53,26	54,58	54,31	+ 3,26	+ 6,39
» 1 ось пассажирскихъ и приспособленныхъ для перевозки людей товарныхъ вагоновъ приходится пассажировъ	3,77	3,96	4,20	4,22	+ 0,45	+ 12,03
На 1 ось товарнаго вагона въ товарныхъ поѣздахъ приходится грузовъ большой и малой скорости и хозяйственныхъ, перевозимыхъ въ коммерческихъ поѣздахъ. Пуды.	201,8	212,8	224,5	233,9	+ 32,1	+ 15,91
На 1 пассажирскій поѣздъ приходится:						
а) пассажировъ	112	114	124	127	+ 15	+ 13,39
б) багажа и грузовъ пассажирской скорости Пуды.	137	138	145	143	+ 6	+ 4,38
На 1 товарный поѣздъ приходится:						
а) пассажировъ	3,20	3,80	5,21	6,50	+ 3,30	+ 103,12
б) грузовъ большой и малой скорости и хозяйственныхъ Пуды.	13.143	14.724	16.117	16.981	+ 3.838	+ 29,20
Средній годовой пробѣгъ инвентарнаго паровоза Тис. паровозо-верстъ.	27,5	26,1	25,1	25,8	— 1,7	— 6,18
» » » пассажирскаго вагона Тис. осе-верстъ.	211,6	186,6	182,1	177,6	— 34,0	— 16,07
» » » товарнаго, приспособленнаго для перевозки людей » »	21,5	16,4	9,7	6,5	— 15,0	— 69,77
» » » прочаго товарнаго вагона » »	36,6	37,7	37,0	39,1	+ 2,5	+ 6,83
Исполнено полезной работы въ годъ инвентарнымъ паровозомъ:						
а) пассажиро-верстъ Въ тысячахъ.	959,3	975,2	1.052,9	1.091,1	+ 131,8	+ 13,74
б) пудо-верстъ (всякихъ грузовъ). » »	143.336,5	148.438,2	155.364,6	172.673,8	+ 29.337,3	+ 20,47
в) пудо-верстъ пасс. и товарныхъ (пасс.=60 пуд.). » »	200.895,2	206.951,5	218.535,7	238.141,5	+ 37.246,3	+ 18,54
Исполнено полезной работы въ годъ пасс. вагономъ Тис. пассажиро-верстъ.	1.009,3	908,8	930,7	909,9	— 99,4	— 9,85
» » » » товарнымъ, приспособленнымъ для перевозки людей Тис. пассажиро-верстъ.	81,2	64,8	40,5	27,2	— 54,0	— 66,50
» » » » товарнымъ вагономъ, предназначеннымъ для перевозки грузовъ Тис. пудо-верстъ.	6.762,4	7.288,6	7.521,5	8.373,1	+ 1.610,7	+ 23,82

Расходы 1911 г., изменяющиеся прямо пропорционально движению: действительные и рассчитанные по нормам расходов на измѣрители и по нормам работы подвижного состава за 1908 г.

	Вычислен- ные пробѣги 1911 г. Тысячи верст.	Норма рас- хода въ 1908 г. на 1 версту пробѣга.	Сумма рас- хода на про- бѣги графы 1-й по нормамъ 1908 г.	Дѣйстви- тельный расходъ 1911 г.	Разница.
		Копѣйки.	Тыс. руб.	Тыс. руб.	Тыс. руб.
		2	3	4	5
I. Расходы, изменяющиеся прямо про- порционально:					
а) Поѣздо-верстамъ	338.911,8				
Содержаніе поѣздныхъ бригадъ и пр.		8,43	28.570,3	23.810,2	—4.760,1
б) Паровозо-верстамъ	494.811,2				
Содержаніе паровозныхъ бригадъ		7,42	36.715,0	29.644,9	—7.070,1
Отопленіе паровозовъ		15,50	76.695,7	56.665,9	—20.029,8
Капитальный ремонтъ паровозовъ		3,44	17.021,5	11.964,9	—5.056,6
Текущій ремонтъ паровозовъ		4,66	23.058,2	17.454,9	—5.603,3
Прочіе расходы		1,86	9.203,5	6.789,3	—2.414,2
Итого по п. б		32,88	162.693,9	122.519,9	—40.174,0
в) Осе-верстамъ всѣхъ вагоновъ	18.626.047				
Ремонтъ осей, колесъ и бандажей		0,0111	2.067,5	1.686,2	—381,3
Содержаніе и возобновленіе инвентаря имуще- ства вагоновъ и матеріалы по смазкѣ и чисткѣ вагоновъ		0,0075	1.396,9	1.098,8	—298,1
Содержаніе чистильщиковъ вагоновъ		0,0090	1.676,3	1.510,2	—166,1
Итого по п. в		0,0276	5.140,7	4.295,2	—845,5

	Вычислен- ные пробѣги 1911 г. Тысячи верстъ.	Норма рас- хода въ 1908 г. на 1 версту пробѣга.	Сумма рас- хода на про- бѣги графы 1-й по нормамъ 1908 г.	Дѣйстви- тельный расходъ 1911 г.	Разница.
		Копѣйки.	Тыс. руб.	Тыс. руб.	Тыс. руб.
	1	2	3	4	5
г) Осе-верстамъ пассажирскихъ вагоновъ	3.995.451				
Отопление и освѣщеніе пассажирскихъ вагоновъ .		0,1123	4.486,9	3.397,8	—1.089,1
Ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ		0,27	10.787,7	10.541,7	—246,0
Итого по п. 2		0,3823	15.274,6	13.939,5	—1.335,1
д) Осе-верстамъ товарныхъ вагоновъ (включая и приспособленные для перевозки людей) .	14.630.596				
Ремонтъ товарныхъ вагоновъ		0,1294	18.932,0	14.762,5	—4.169,5
Итого расходовъ, измѣняющихся въ зави- симости отъ пробѣговъ			230.611,5	179.327,3	—51.284,2
II. Расходы, измѣняющіеся пропорціо- нально количеству перевезенныхъ грузовъ	9.182,7 м.п.				
Нагрузка и выгрузка		0,179	16.437,1	15.351,2	—1.085,9
Содержаніе служащихъ по экспедиціи товаровъ .		0,110	10.101,0	8.643,7	—1.457,3
Итого расходовъ, измѣняющихся про- порціонально количеству перевезенныхъ грузовъ		0.289	26.538,1	23.994,9	—2.543,2
Всего расходовъ (I и II)			257.149,6	203.322,2	—53.827,4

ПРИМѢЧАНІЕ. Пробѣги, показанные въ графѣ 1-й вычислены, исходя изъ дѣйствительныхъ перевозокъ грузовъ и пассажировъ въ 1911 г., но съ примѣненіемъ тѣхъ нормъ работы подвижного состава (т. е. нагрузки, поѣздовъ, вагоновъ и пр.), которыя имѣли мѣсто въ 1908 году.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества
рукою написано:

„Быть по сему“.

На рейдъ и яхтѣ Штандартъ.
30 Юня 1913 года.

Скрѣпилъ: *Государственный Секретарь Крыжановскій.*

Одобренный Государственнымъ Совѣтомъ и
Государственной Думою

З А К О Н Ъ

о государственной росписи доходовъ и расходовъ на
1913 годъ.

I. Установить прилагаемую государственную роспись доходовъ и расходовъ на 1913 годъ.

II. Считать кредиты на перечисленные въ прилагаемомъ перечнѣ надобности назначенными къ условному отпуску въ составъ подлежащихъ номеровъ государственной росписи расходовъ на 1913 годъ (Выс. утв. 8 Мая 1895 г. мн. Гос. Сов. и ст. 15 Выс. утв. 8 Марта 1906 г. правилъ о порядкѣ разсмотрѣнія государственной росписи доходовъ и расходовъ).

III. Производить отпускъ средствъ изъ кредита по № 597 государственной росписи расходовъ на 1913 годъ, предназначеннаго на улучшеніе казеннаго желѣзнодорожнаго дѣла, въ законодательномъ порядкѣ.

IV. Присвоить упомянутому въ отдѣлѣ III кредиту срокъ дѣйствія по 31 Декабря 1915 года.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *М. Акимовъ.*

На подлинной Собственной Его Императорскаго Величества рукою написано:

„Быть по сему“.

На рейдѣ и яхтѣ Штандартъ.

30 Іюня 1913 года.

Скрѣпилъ: *Государственный Секретарь Крыжановскій.*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РОСПИСЬ ДОХОДОВЪ И РАСХОДОВЪ на 1913 г.,

составленная согласно постановленіямъ Государственного Совѣта и Государственной Думы, а также на основаніи ст. 13 правилъ о порядкѣ разсмотрѣнія государственной росписи (Сводъ Зак. т. I, ч. 2 изд. 1906 г.).

Государственные доходы.

№ государственной росписи.	Исчисленія.	
	Р у б л и.	
Обыкновенные доходы.		
Отдѣлъ I. Прямые налоги.		
1	Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати .	85.825.198
2	Государственный промысловый налогъ	133.582.500
3	Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	31.462.000
Итого по отдѣлу I		250.869.698
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.		
4	Сборы съ питей	50.777.000
5	Табачный доходъ	75.056.000
6	Доходъ съ папиросныхъ гильзъ и разрѣзанной папиросной бумаги	4.261.000

88 государ- ственной рос- писи.	Исчисления.	
	Р у б л и.	
7	Сахарный доходъ	139.058.000
8	Нефтяной доходъ	48.035.500
9	Спичечный доходъ	19.616.700
10	Таможенный доходъ	334.585.000
Итого по отдѣлу II		671.389.200
Отдѣлъ III. Пошлины.		
11	Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ .	107.451.560
12	Съ переходящихъ имуществъ	44.740.000
13	Съ товаровъ и судовъ въ портахъ	10.000.000
14	Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ доро- гамъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	29.900.000
15	Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	6.500.000
16	Пошлины разныхъ наименованій	19.765.600
Итого по отдѣлу III		218.357.160
Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.		
17	Горный доходъ	555.000
18	Монетный доходъ	7.588.075
19	Почтовый доходъ	76.690.000
20	Телеграфный и телефонный доходы	40.290.000
21	Доходъ отъ казенной винной операціи	837.660.000
Итого по отдѣлу IV		962.783.075

88 государ- ственной рос- писи.	Исчисления.	
	Р у б л и.	
	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.	
22	Оброчныя статьи и промыслы	35.480.176
23	Лѣсной доходъ	91.003.400
24	Казенныя желѣзныя дороги	787.197.600
25	Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	22.499.189
26	Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банко- выхъ операций	41.844.800
27	Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	23.468.800
	Итого по отдѣлу V	1.001.493.965
	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	
28	Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	2.725.680
	Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.	
29	Выкупные платежи съ сельскихъ обывателей, не отмѣненные Высочайшимъ манифестомъ 3 Ноября 1905 г.	909.700
	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государ- ственного казначейства.	
30	Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	17.486.557
31	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	51.027.233
32	Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	35.372.686
33	Военное вознагражденіе	13.497.318
	Итого по отдѣлу VIII	117.383.794

88 государ- ственной рос- писи.		
	Исчисленія.	
	Р у б л и.	
	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	
34	Разные мелкіе и случайные доходы	14.646.734
	Итого обыкновенныхъ дохо- довъ	3.240.559.006
	Чрезвычайные ресурсы.	
35	Вклады въ Государственный Банкъ на вѣчное время . . .	2.000.000
36	Возвратъ долговъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала казнѣ по произведеннымъ изъ нея позаймствованіямъ на оказаніе сѣменной и продовольственной помощи населенію Имперіи	8.000.000
	Итого чрезвычайныхъ ресурсовъ .	10.000.000
	Всего вообще	3.250.559.006

Государственные расходы.

№№ государ- ственной рос- писи.		§§ смѣтъ.	Назначенія.	
			Р у б л и.	
Обыкновенные расходы.				
Министерство Императорскаго Двора.				
1	—	Расходы Министерства Императорскаго Двора	12.781.296	
2	—	Содержаніе состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Импе- раторскаго Двора: Императорскихъ театровъ съ ихъ училищами, Императорской Академіи Художествъ, Импе- раторской Археологической Коммисіи и музея Импера- тора Александра III	3.578.299	
Итого по Министерству Император- скаго Двора			16.359.595	
Высшія государственныя учрежденія.				
Государственный Совѣтъ.				
3	1	Содержаніе Государственнаго Совѣта	1.979.971	
Государственная Дума.				
4	1	Содержаніе членовъ Государственной Думы	1.962.953	
5	2	Содержаніе Канцеляріи Государственной Думы и состоя- щихъ при Государственной Думѣ должностныхъ лицъ.	652.097	

№ государственной росписи.	§§ сметы.		Назначенія.
			Р у б л и.
6	3	Ремонтъ и содержаніе зданій	782.061
7	4	Пособія по разнымъ случаямъ	6.824
Итого			3.403.935
Государственная Канцелярія.			
8	1	Содержаніе Государственной Канцеляріи	806.043
9	2	Расходы по Государственной Типографіи	914.604
10	3	Сооруженіе и ремонтъ зданій	236.500
Итого			1.957.147
Канцелярія Совѣта Министровъ.			
11	1	Содержаніе Канцеляріи Совѣта Министровъ	202.357
Собственная Его Императорскаго Величества Канцелярія.			
12	1	Содержаніе Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи	227.374
13	2	На расходы по непосредственному Его Императорскаго Величества распоряженію	500.000
14	3	Пособія по разнымъ случаямъ	14.329
Итого			741.703

№ государственной росписи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
		Канцелярія Его Императорскаго Величества по принятію прошеній.	
15	1	Содержаніе Канцеляріи Его Императорскаго Величества по принятію прошеній	263.356
16	2	На выдачу пособій по всеподданнѣйшимъ прошеніямъ	267.000
		Итого	530.356
		Итого по высшимъ государственнымъ учрежденіямъ	8.815.469
		Вѣдомство Святѣйшаго Синода.	
17	1	Содержаніе центральныхъ учрежденій	406.754
18	2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій	1.442.183
19	3	Разные расходы администраціи	169.000
20	4	Разные расходы по управленію	15.492
21	5	Архіерейскіе дома и кафедральные соборы	957.676
22	6	Монастыри	439.193
23	7	Городское и сельское духовенство, миссіи и миссіонеры	15.395.784
24	8	Православныя духовныя учрежденія за границею	271.490
25	9	Духовно-учебныя заведенія	3.299.404
26	10	Церковныя школы	11.976.219
27	11	Увеличеніе содержанія учащихся въ церковныхъ школахъ, вошедшихъ въ школьныя сѣти	8.257.000
28	12	Сооруженіе и ремонтъ зданій	995.403
29	13	Пособія по разнымъ случаямъ	221.328
30	14	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, доходы и др.	372.833
		Итого по вѣдомству Св. Синода	44.219.759

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.	Назначенія.	
		Р у б л и.	
Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.			
По общей части.			
31	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	1.571.364
32	2	Содержаніемѣстныхъ общедминистративныхъ учреждений.	5.303.272
32 ¹	2 ¹	На производство окладовъ содержанія чинамъ губерн- скихъ правленій, кромѣ вице-губернаторовъ, и канце- лярій губернаторовъ, въ 49 губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію, и въ губерніи Ставропольской, а также чинамъ Московскаго врачебнаго управленія, согласно временному росписанію 23 Марта 1912 г.	3.393.798
33	3	Содержаніе мѣстныхъ полицейскихъ учреждений . . .	53.386.820
34	4	Разные расходы на полицейскія надобности	6.618.636
35	5	Содержаніе мѣстнаго врачебнаго управленія	1.882.704
36	6	Разные расходы по врачебной и врачебно-полицейской частямъ	1.958.203
37	7	Содержаніе мѣстнаго ветеринарнаго управленія	2.038.727
38	8	Содержаніе мѣстныхъ учреждений по крестьянскимъ дѣламъ.	11.143.743
39	9	Наемъ и содержаніе зданій	1.555.000
40	10	Разные расходы администраціи	3.087.845
41	11	Разные расходы по управленію	938.423
42	12	Содержаніе ученыхъ учреждений	194.232
43	13	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	146.306
44	14	Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній	5.827
45	15	Пособія по учебной и художественной частямъ	268.780
46	16	Расходы по грунтовымъ и воднымъ путямъ сообщенія .	21.358
47	17	Землеустройство	408.616
48	18	Ссуды на землеустройство	250.000
49	19	Производство межевыхъ работъ по земельному устройству сельскаго населенія	140.000
50	20	Сооруженіе и ремонтъ зданій	1.350.000

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
51	21	Пособія по разнымъ случаямъ	329.990
52	22	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, до- ходы и др.	49.997
<i>Церковное управленіе и духовенство.</i>			
53	23	Содержаніе центральныхъ учреждений	122.315
54	24	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	138.856
55	25	Содержаніе духовенства иностранныхъ исповѣданій . .	1.421.494
56	26	Содержаніе и ремонтъ кафедральныхъ соборовъ въ С.-Петербургѣ и Москвѣ	55.276
57	27	Содержаніе высшихъ духовно-учебныхъ заведеній римско- католическаго исповѣданія	52.900
58	28	Содержаніе среднихъ духовно-учебныхъ заведеній римско- католическаго исповѣданія	82.372
<i>Расходы по оборонѣ государства.</i>			
59	29	Содержаніе центральныхъ учреждений	72.298
60	30	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	1.138.975
61	31	Расходы по призыву новобранцевъ до приѣма на службу.	1.338.800
62	32	Пособія городамъ по воинской повинности	127.250
<i>Гражданское управленіе.</i>			
63	33	На расходы по выборамъ въ Государственную Думу . .	40.000
Итого			100.634.177
<i>По почтово-телеграфной части.</i>			
64	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	350.289
65	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	1.317.694
66	3	Разные расходы администраціи	239.010

№ государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
67	4	Разные расходы по управленію	38.647
68	5	Содержаніе почтово-телеграфныхъ и телефонныхъ учре- жденій	51.840.151
69	6	Заготовка знаковъ почтовой оплаты	884.064
70	7	Разные расходы по пересылкѣ корреспонденціи	5.199.484
71	8	Приплата за почтовыхъ лошадей	7.300.000
72	9	Устройство и ремонтъ телеграфныхъ линій	6.975.000
73	10	Устройство и ремонтъ телефонныхъ сѣтей	3.765.000
74	11	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	216.101
75	12	Сооруженіе и ремонтъ зданій	1.740.000
Итого			79.865.440
Итого по Министерству Внутрен- нихъ Дѣлъ			180.499.617
Министерство Финансовъ.			
Общая Канцелярія Министра Финансовъ.			
76	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	324.369
77	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	54.919
78	3	Содержаніе агентства Министерства Финансовъ въ Парижѣ.	16.970
79	4	Разные расходы администраціи	4.000
Итого			400.258
Департаментъ Государственнаго Казначейства.			
<i>Расходы Департамента и мѣстъ, ему подвѣдом- ственныхъ.</i>			
80	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	583.838
81	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	21.894.767

№ государственной росписи.	§§ смѣт.		Назначенія.
			Р у б л и.
82	3	Разные расходы администраціи	177.500
83	4	Сооруженіе и ремонтъ зданій казенныхъ палатъ и казначействъ.	1.463.000
<i>Расходы, до всѣхъ вѣдомствъ относящіеся.</i>			
84	5	Содержаніе центральныхъ учреждений	38.610
85	6	Разные расходы администраціи	1.635.000
86	7	Разные расходы по управленію	3.428.062
87	8	Пособія по учебной и художественной частямъ	132.328
88	9	Пособія вѣдомству учреждений Императрицы Маріи	3.560.587
89	10	Пособія съ благотворительною цѣлью	371.789
90	11	Пособія по разнымъ случаямъ	95.220
91	12	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, доходы и др.	177.822
92	13	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	83.909.583
93	14	Пенсіи за счетъ эмеритальныхъ и другихъ пенсіонныхъ капиталовъ	22.900.000
94	15	Удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по заключеннымъ смѣтамъ всѣхъ вѣдомствъ, кромѣ военнаго	2.000.000
94 ¹	15 ¹	Удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по заключеннымъ смѣтамъ военнаго вѣдомства	3.000.000
Итого			145.368.106
<i>Департаментъ Окладныхъ Сборовъ.</i>			
95	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	632.050
96	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	4.438.478
97	3	Разные расходы администраціи	179.000
98	4	Расходы по заготовленію и продажѣ гербовыхъ знаковъ	3.800.000

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смытъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
99	5	Пособія по разнымъ случаямъ	2.427.176
99 ¹	5 ¹	Возмѣщеніе земскимъ и городскимъ кассамъ, а также уста- новленіямъ общественнаго призрѣнія губерній Царства Польскаго расходовъ, согласно закону 5 Декабря 1912 г. объ улучшеніи земскихъ и городскихъ финансовъ . .	8.942.792
100	6	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, доходы и др.	7.702.999
Итого			28.122.495
Главное Управление Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей.			
101	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	678.018
102	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	18.215.139
103	3	Разные расходы администраціи	98.000
104	4	Разные расходы по управленію	694.000
105	5	Пособія по разнымъ случаямъ	190.000
106	6	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	644.014
<i>Казенная винная операція.</i>			
107	7	Расходы акцизныхъ управленій по казенной продажѣ питей.	1.959.500
108	8	Постройка, ремонтъ и приспособленіе зданій, приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ, оборудованіе заводовъ, скла- довъ и другихъ сооружений по казенной винной операціи.	3.741.000
109	9	Содержаніе мѣстъ выдѣлки и продажи спирта и вина .	32.990.048
110	10	Уплата сборовъ съ казенныхъ имуществъ	1.640.000
111	11	Заготовка и доставка спирта, а также приготовленіе вина .	121.315.000
112	12	Денежныя выдачи винокуреннымъ заводчикамъ взаменъ безакцизныхъ отчисленій	17.424.000
113	13	Перевозка вина	20.240.000
114	14	Заготовка денатурированного спирта	5.000.000
115	15	Покупка посуды	5.240.000

№ государственной росписи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
116	16	Пособія по разнымъ случаямъ	6.535.000
116 ¹	16 ¹	Пособіе С.-Петербургскому столичному попечительству о народной трезвости	350.000
117	17	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, доходы и др.	7.624.379
Итого.			244.578.098
Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ.			
118	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	411.658
119	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	9.227.758
120	3	Разные расходы администраціи	211.000
121	4	Постройка и содержаніе судовъ для таможенной службы	282.542
122	5	Разные расходы по управленію	1.024.000
123	6	Сооруженіе и ремонтъ зданій	1.597.000
Итого.			12.753.958
Управленіе Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.			
124	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	225.977
125	2	Денежное довольствіе пограничной стражи	7.347.944
126	3	Снабженіе, снаряженіе и размѣщеніе пограничной стражи.	5.306.375
127	4	Расходы по содержанію и плаванію флотиліи.	325.289
128	5	Сооруженіе и ремонтъ судовъ	407.412
129	6	Расходы по врачебной и ветеринарной частямъ	187.064
130	7	Разные расходы администраціи	567.124
131	8	Разные расходы по управленію	221.600
132	9	Сооруженіе и ремонтъ зданій	718.500
133	10	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	125.037
Итого.			15.432.322

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
		Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.	
134	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	296.903
135	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	23.480
136	3	Приплаты, пособія и другія выдачи частнымъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ по эксплуатаціи ими линій . . .	11.135.468
Итого			11.455.851
		Особенная Канцелярія по Кредитной Части.	
137	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	508.442
138	2	Разные расходы администраціи	14.450
139	3	Разные расходы по управленію	116.350
140	4	Убытки отъ переоцѣнки по общему паритету суммъ, обра- щавшихся въ кассахъ въ иностранныхъ валютахъ . .	200.000
141	5	Ссуды	1.700.000
142	6	Пособія по разнымъ случаямъ	16.089.321
143	7	Пособіе фонду специальныхъ средствъ Управленія по дѣламъ мелкаго кредита для выдачи ссудъ на образованіе спе- ціальныхъ капиталовъ по посреднической операціи . .	600.000
144	8	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, доходы и др.	215.115
145	9	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	107.650
		<i>Операціи Монетнаго Двора и золотосплавочныхъ лабораторій.</i>	
146	10	Содержаніе управленія	266.253
147	11	Операціонные расходы	3.792.600
Итого			23.610.181
Итого по Министерству Финансовъ .			481.721.269

№№ государ- ственной рос- писк.	§§ смѣтъ.	Министерство Юстиціи.	
		По общей части.	Назначенія. Р у б л и.
148	1	Содержаніе Правительствующаго Сената (кромя Кассацион- ныхъ Департаментовъ) и состоящихъ при немъ учреждений.	2.045.608
149	2	Содержаніе центральныхъ учреждений	613.182
149 ¹	2 ¹	На расходы по напечатанію сводной вѣдомости справокъ о судимости за прежніе годы	50.000
150	3	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	101.117
151	4	Разные расходы администраціи	248.500
152	5	Кассационные Департаменты Правительствующаго Сената.	749.152
153	6	Судебныя Палаты	2.800.055
154	7	Окружные суды и городскіе суды	26.379.769
155	8	Мировыя судебныя установленія и гминныя суды . . .	6.338.331
156	9	Коммерческіе суды	204.250
157	10	Общіе расходы судебныхъ установленій	9.328.416
158	11	Содержаніе межевыхъ учреждений	1.473.437
159	12	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	389.930
160	13	Содержаніе среднихъ учебныхъ заведеній	481.839
161	14	Сооруженіе и ремонтъ зданій	1.061.190
162	15	Пособія по разнымъ случаямъ	9.185
		Итого	52.273.961
		По тюремной части.	
163	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	161.396
164	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	383.467
165	3	Разные расходы администраціи	111.000
166	4	Управленіе мѣстами заключенія и тюремная стража . .	7.796.687
167	5	Военная стража	2.814.782
168	6	Содержаніе арестантовъ	12.023.870

№ государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
169	7	Наемъ и содержаніе тюремныхъ помѣщеній	4.180.500
170	8	Перевозка арестантовъ, конвоя и грузовъ	1.400.000
171	9	Содержаніе и пересылка арестантовъ въ губерніяхъ при- вислинскихъ	221.922
172	10	Сооруженіе и ремонтъ зданій	7.243.000
173	11	Пособія по разнымъ случаямъ	38.950
Итого			36.375.574
Итого по Министерству Юстиціи .			88.649.535
Министерство Иностранныхъ Дѣлъ.			
174	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	553.508
175	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	27.650
176	3	Разные расходы администраціи	1.023.000
177	4	Разные расходы по управленію	551.811
178	5	Содержаніе дипломатическихъ и консульскихъ учрежде- ній за границею	4.545.603
179	6	Сооруженіе и ремонтъ зданій	289.434
180	7	Пособія по разнымъ случаямъ	239.059
Итого по Министерству Иностранныхъ Дѣлъ .			7.230.065
Министерство Народнаго Просвѣщенія.			
181	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	784.854
182	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	3.755.444
183	3	Разные расходы администраціи	218.080

№ государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
184	4	Содержаніе ученыхъ учреждений	2.577.322
185	5	Расходы на воспособленіе и поощреніе научныхъ трудовъ.	181.817
186	6	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	7.651.917
187	7	Содержаніе среднихъ учебныхъ заведеній	31.766.997
188	8	Содержаніе высшихъ народныхъ училищъ	11.043.124
189	9	Содержаніе начальныхъ народныхъ училищъ и другія мѣры содѣйствія начальному образованію	56.153.096
190	10	Расходы, относящіеся ко всѣмъ учебнымъ заведеніямъ вѣдомства	2.883.800
191	11	Расходы по подготовкѣ профессоровъ	180.000
192	12	Расходы по подготовкѣ профессоровъ при Императорскихъ Россійскихъ университетахъ	100.000
193	13	На приготовленіе профессоровъ и преподавателей для высшихъ спеціальныхъ учебныхъ заведеній	40.000
194	14	Расходы по подготовкѣ учителей	276.100
195	15	Пособія на воспитаніе дѣтей	72.058
196	16	Сооруженіе зданій учебныхъ округовъ	44.775
197	17	Сооруженіе зданій ученыхъ учреждений	1.253.946
198	18	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Московскаго учебнаго округа	123.000
199	19	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній С.-Петербуржскаго учебнаго округа	121.946
200	20	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Варшавскаго учебнаго округа	20.000
201	21	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Казанскаго учебнаго округа	693.044
202	22	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Западно-Сибирскаго учебнаго округа	202.967
203	23	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Киевскаго учебнаго округа	220.926

№ государственной росписи.	§§ сметы.		Назначенія.
			Р у б л и.
204	24	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Одесскаго учебнаго округа.	25.912
205	25	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Харьковскаго учебнаго округа	433.362
206	26	Сооруженіе зданій высшихъ учебныхъ заведеній Рижскаго учебнаго округа	299.086
207	27	Сооруженіе зданій среднихъ учебныхъ заведеній въ г. С.-Петербургѣ	420.195
208	28	Сооруженіе зданій среднихъ учебныхъ заведеній, находящихся въ прочихъ мѣстностяхъ С.-Петербургскаго учебнаго округа	380.679
209	29	Сооруженіе зданій среднихъ учебныхъ заведеній прочихъ округовъ	2.416.116
210	30	Сооруженіе зданій низшихъ учебныхъ заведеній	1.344.046
211	31	Ремонтъ зданій	400.000
212	32	Пополненіе школьно-строительнаго фонда Имени Преобразователя Россіи Императора Петра Великаго и выдача пособій на школьно-строительныя надобности	14.000.000
213	33	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	2.651.606
Итого по Министерству Народнаго Просвѣщенія			142.736.215
Министерство Путей Сообщенія.			
Канцелярія Министра Путей Сообщенія.			
214	1	Содержаніе центральныхъ учрежденій	1.380.005
215	2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій	274.287
216	3	Разные расходы администраціи	15.600
217	4	Разные расходы по управленію	26.970
218	5	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	343.202
219	6	Содержаніе училища кондукторовъ путей сообщенія и рѣчныхъ училищъ	59.309

№ государственной росписи.	§§ смѣтъ.		Назначения.
			Р у б л и.
220	7	Содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ: техническихъ и службы движенія	941.193
221	8	Сооруженіе и ремонтъ зданій	303.580
Итого			3.344.146
Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.			
222	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	498.565
223	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	2.605.761
224	3	Изслѣдованія и изысканія по воднымъ путямъ, составленіе техническихъ проектовъ и изданіе трудовъ . . .	700.000
225	4	Новыя работы на водныхъ путяхъ	10.078.285
226	5	Ремонтъ и содержаніе водныхъ путей	16.419.820
227	6	Изслѣдованія и изысканія по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ, составленіе техническихъ проектовъ и изданіе трудовъ	282.000
228	7	Новыя работы по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ и заготовка снарядовъ для нихъ	1.765.878
229	8	Ремонтъ и содержаніе шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, а также снарядовъ для надобностей этихъ дорогъ . .	9.054.318
230	9	Расходы, сопряженные съ отчужденіемъ недвижимыхъ имуществъ въ прежнее время подъ казенныя работы на водныхъ и шоссейныхъ путяхъ, расходы по вознагражденію за убытки отъ устройства, содержанія и эксплуатаціи упомянутыхъ путей и казенныхъ на нихъ сооружений и расходы на веденіе судебныхъ дѣлъ по указаннымъ имуществамъ, работамъ и убыткамъ .	200.000
231	10	Мѣры воспособленія пароходству	465.702
232	11	Пенсіи и единовременныя пособія потерпѣвшимъ отъ несчастныхъ случаевъ и отъ поврежденій въ здоровьѣ вольнонаемнымъ служащимъ, мастеровымъ, рабочимъ и членамъ ихъ семействъ	30.000
Итого			42.100.329

№ государственной росписи.	88 смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
		Управление Желѣзныхъ Дорогъ.	
233	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	1.563.441
234	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	48.410
235	3	Усиленіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ спеціальною цѣлью	94.579
236	4	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	5.643.435
		Казенныя желѣзныя дороги.	
		Расходы по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.	
237	5	Александровская	12.458.338
238	6	Баскунчакская	374.636
239	7	Варшавско-Вѣнская	19.315.639
240	8	Екатерининская	33.403.521
241	9	Забайкальская	17.815.043
242	10	Закавказскія	20.035.041
243	11	Либаво-Роменская	11.718.230
244	12	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . .	19.562.574
245	13	Николаевская	27.320.424
246	14	Пермская	13.200.961
247	15	Полѣвскія	12.421.544
248	16	Привислинскія	23.786.127
249	17	Риго-Орловская	14.816.351
250	18	Самаро-Златоустовская	17.926.729
251	19	Сибирская	29.571.581
251 ¹	19 ¹	Расходы по перегруппировкѣ сибирскихъ ж. д.	670.000
252	20	Средне-Азіатская	16.049.461

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣт.		Назначенія.
			Р у б л и.
253	21	Сызрано-Вяземская	12.952.972
254	22	Сѣверныя	20.000.743
255	23	Сѣверо-Западныя	27.968.369
256	24	Ташкентская.	18.303.433
257	25	Юго-Западныя	40.514.817
258	26	Южныя	36.291.666
			446.478.200
259	27	Расходы, вызываемые превышеніемъ кредитовъ, назна- ченныхъ по отдѣльнымъ казеннымъ желѣзнымъ до- рогамъ на зависящіе отъ движенія расходы	28.573.480
260	28	Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, не распе- дѣленные по отдѣльнымъ дорогамъ, и разные рас- ходы	17.918.329
261	29	Награды служащимъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . .	6.200.000
		Усиленіе и улучшеніе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью.	
262	30	Александровская	1.500.400
263	31	Баскунчакская	28.770
264	32	Варшавско-Вѣнская	509.405
265	33	Екатерининская	3.484.242
266	34	Забайкальская	1.726.378
267	35	Закавказскія	1.326.403
268	36	Либаво-Роменская.	771.457
269	37	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	1.853.067
270	38	Николаевская.	1.212.255
271	39	Пермская	1.001.337

№ государственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
272	40	Полѣсскія	854.140
273	41	Привислинскія	1.912.411
274	42	Риго-Орловская.	2.198.186
275	43	Самаро-Златоустовская.	1.988.849
276	44	Сибирская	2.479.044
277	45	Средне-Азіатская	1.438.368
278	46	Сызрано-Вяземская	1.443.373
279	47	Сѣверныя	1.633.713
280	48	Сѣверо-Западныя	1.692.678
281	49	Ташкентская	1.894.879
282	50	Юго-Западныя	3.427.286
283	51	Южныя	3.842.204
			38.218.845
284	52	Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣз- ныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью, не распредѣ- ленные по отдѣльнымъ дорогамъ	1.920.000
285	53	Непредвидѣнные и случайные расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	1.500.000
286	54	Расходы на выдачу служащимъ Амурской желѣзной до- роги ссудъ на постройку жилыхъ домовъ	—
287	55	Расходы на администрацію по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью	1.457.359
288	56	Расходы по усиленію и улучшенію казенныхъ желѣз- ныхъ дорогъ съ спеціальною цѣлью.	4.683.187
289	57	Расходы по приобрѣтенію для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижного состава и его принадлежностей. .	39.603.139

№ государственной росписи.	88 смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
290	58	Ликвидация расчетов по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перешедшимъ въ казну, и по казеннымъ дорогамъ, переданнымъ частнымъ обществамъ	50.000
291	59	Расходы по производству испытаній надъ желѣзнодорожными матеріалами и принадлежностями	14.720
Итого			593.967.124
Итого по Министерству Путей Сообщенія			639.411.599
Министерство Торговли и Промышленности.			
По общей части.			
292	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	903.021
293	2	Содержаніе агентовъ Министерства Торговли и Промышленности за границею и секретарей при нѣкоторыхъ изъ нихъ	159.500
294	3	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	1.655.263
295	4	Разные расходы администраціи	665.000
296	5	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	2.315.581
297	6	Содержаніе среднихъ учебныхъ заведеній	177.007
298	7	Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній	283.695
299	8	Расходы, относящіеся ко всѣмъ учебнымъ заведеніямъ вѣдомства	884.273
300	9	Расходы строительные, по оборудованію и капитальному ремонту учебныхъ заведеній	1.033.800
301	10	Расходы на мѣропріятія въ цѣляхъ поощренія торговли и промышленности	1.153.100
Итого			9.230.240

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.	Горный Департаментъ.		Назначенія.
				Р у б л и.
302	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	292.333	
303	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	1.595.122	
304	3	Разные расходы администраціи	122.057	
305	4	Разные расходы по управленію	114.900	
306	5	Расходы на геологическія изслѣдованія и изысканія . .	704.680	
307	6	Содержаніе ученыхъ учреждений	255.147	
308	7	Сооруженіе и ремонтъ зданій	2.070.919	
309	8	Пособія по разнымъ случаямъ	219.639	
310	9	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, до- ходы и др.	500.879	
311	10	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	230.809	
		<i>Операціи казенныхъ горныхъ заводовъ и золото- сплавочныхъ лабораторій.</i>		
312	11	Содержаніе учреждений по завѣдыванію казенными пред- пріятіями	746.317	
313	12	Операціонные расходы казенныхъ предпріятій	21.273.406	
314	13	Уплата сборовъ съ казенныхъ имуществъ	1.114.398	
		Итого	29.240.606	
		По части торговаго мореплаванія и портовъ.		
315	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	397.029	
316	2	Разные расходы администраціи	25.000	
317	3	Разные расходы по управленію	29.050	

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣт.		Назначенія.
			Р у б л и.
318	4	Содержаніе портовыхъ управленій, постоянной техниче- ско-строительной администраціи и гидрометеорологи- ческой службы въ торговыхъ портахъ	1.283.947
319	5	Ислѣдованія и изысканія въ портахъ и на морскихъ по- бережьяхъ и изданіе печатныхъ трудовъ по нимъ . .	104.000
320	6	Гидротехническія сооруженія и работы по благоустрой- ству портовъ	4.663.431
321	7	Ремонтъ и содержаніе портовыхъ сооружений, приспо- собленій, плавучихъ средствъ и подъѣздныхъ къ пор- тамъ путей	6.497.729
322	8	Мѣры воспособленія мореходному промыслу	6.277.565
323	9	Мѣры воспособленія судостроенію	1.750.000
324	10	Содержаніе мореходныхъ учебныхъ заведеній	376.965
325	11	Постройка, оборудованіе, ремонтъ и содержаніе учеб- ныхъ судовъ	112.426
326	12	Разные расходы по мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ и учебнымъ судамъ	35.622
327	13	Пособія по разнымъ случаямъ	515.591
328	14	Пособія городскимъ общественнымъ управленіямъ въ возмѣщеніе отмѣненныхъ портовыхъ сборовъ на обще- городскія надобности	107.718
329	15	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	11.857
Итого			22.187.930
Итого по Министерству Торговли и Промышленности			60.658.776½
Главное Управленіе Землеустройства и Земле- дѣлія.			
Канцелярія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ.			
330	1	Содержаніе центральныхъ учрежденій	542.664
331	2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій	1.886.264

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
332	3	Разные расходы администраціи	293.000
333	4	Разные расходы по управленію	30.500
334	5	Аренды	700.000
Итого			3.452.428
Департаментъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ.			
335	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	481.615
336	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	141.930
337	3	Разные расходы администраціи	447.276
338	4	Содержаніе землеустроительныхъ комиссій	4.235.000
339	5	Землемѣрная часть землеустроительныхъ комиссій	9.295.750
340	6	Содержаніе землеотводныхъ партій	133.238
341	7	Отряды по завершенію поземельнаго устройства сельскихъ обывателей	329.643
342	8	Пособія на землеустройство	9.257.000
343	8 ¹	Помощь крестьянамъ, водворяемымъ на переселенческихъ участкахъ Европейской Россіи	168.752
344	9	Уплата доходовъ взамятъ Высочайше пожалованныхъ имѣній въ губерніяхъ Царства Польскаго и взамятъ оброка въ Высочайше пожалованныхъ имѣніяхъ Лиф- ляндской губерніи	32.234
Казенныя операціи.			
345	10	Завѣдываніе казенными землями и оброчными статьями	853.305
346	11	Уплата сборовъ съ казенныхъ имуществъ	1.543.000
Итого			26.918.743

№. № государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.	Назначенія.	
		Р у б л и.	
Департаментъ Земледѣлія.			
347	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	118.413
348	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	721.025
349	3	Разные расходы администраціи	247.668
350	4	Разные расходы по управленію	382.142
351	5	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	602.590
352	6	Содержаніе среднихъ учебныхъ заведеній	1.108.833
353	7	Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній и другія мѣры содѣйствія сельскохозяйственному образованію. . . .	2.654.284
354	8	Разные расходы по всѣмъ учебнымъ заведеніямъ . . .	524.930
355	9	Содержаніе техникумовъ по сельскохозяйственной части .	3.020.735
356	10	Научныя, опытные и показательныя сельскохозяйственныя учрежденія и пособія на содержаніе такихъ же учреждений.	3.743.180
357	11	Общія мѣры по развитію и улучшенію различныхъ отраслей сельскаго хозяйства.	4.731.021
358	12	Мѣры непосредственной агрономической помощи въ заселяемыхъ раіонахъ	1.550.000
359	13	На агрономическую помощь населенію въ раіонахъ землеустройства	6.000.000
360	14	Сооруженіе и ремонтъ зданій	3.650.000
Итого.			29.054.821
Отдѣлъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики.			
361	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	81.717
362	2	Разные расходы администраціи	13.000
363	3	Разные расходы по управленію	137.000

№ государственной росписи.	88 смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
364	4	Содѣржаніе техникувъ по сельскохозяйственной части и расходы по дѣлопроизводству губернскихъ комитетовъ о ссудахъ на сельскохозяйственныя улучшенія	12.360
365	5	На выдачу ссудъ на сельскохозяйственныя улучшенія .	1.000.000
366	6	Развитіе и поощреніе кустарной промышленности . . .	1.516.915
367	7	Содѣйствіе сельскому огнестойкому строительству . . .	720.000
368	8	Сооруженіе и ремонтъ зданій.	130.000
369	9	На приплату желѣзнымъ дорогамъ за перевозку овецъ изъ Европейской Россіи въ Азіатскую	20.000
370	10	Пособія земствамъ, сельскохозяйственнымъ обществамъ, товариществамъ и артелямъ на развитіе и усовершенствованіе кооперативнаго сбыта продуктовъ сельскаго хозяйства	30.000
Итого			3.660.992
<i>Отдѣлъ Земельныхъ Улучшеній.</i>			
371	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	145.232
372	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	910.225
373	3	Разные расходы администраціи	81.500
374	4	Научныя, опытыя и показательныя сельскохозяйственныя учреждения и пособія на содержаніе такихъ же учреждений.	95.953
375	5	Общія мѣры по развитію и улучшенію различныхъ отраслей сельскаго хозяйства	62.700
<i>Казенныя операціи.</i>			
376	6	Осушка болотъ, орошеніе и обводненіе земель	8.432.551
377	7	Торфодобываніе	70.000
Итого			9.798.161

№ государственной рос- писи.	§§ счѣтъ.	Назначенія.	
		Р у б л и .	
Лѣсной Департаментъ.			
378	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	275.009
379	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	13.452.678
380	3	Разные расходы администраціи	940.696
381	4	Содержаніе высшихъ учебныхъ заведеній	197.984
382	5	Содержаніе низшихъ учебныхъ заведеній	228.813
383	6	Мѣры поощренія лѣсоразведенія	1.134.450
384	8	Сооруженіе и ремонтъ зданій	798.000
Казенныя операціи.			
385	9	Приобрѣтеніе лѣсныхъ участковъ	37.611
386	10	Работы по устройству казенныхъ лѣсовъ	5.919.661
387	11	Лѣсныя операціи	1.500.000
388	12	Бурорты и дачные участки	57.566
389	13	Уплата сборовъ съ казенныхъ имуществъ	10.007.208
Итого.			34.549.676
Переселенческое Управленіе.			
390	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	194.050
391	2	Учрежденія, завѣдывающія движеніемъ и водвореніемъ переселенцевъ	973.781
392	3	Личный составъ учреждений, завѣдывающихъ образова- ніемъ переселенческихъ участковъ	1.396.870
393	4	Операціонные расходы по образованію переселенческихъ участковъ	1.494.664
394	5	Изслѣдованіе новыхъ колонизаціонныхъ раіоновъ . . .	712.640
395	6	Дорожные техники	332.850

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ сѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
396	7	Операціонные расходы по проведенію дорогъ	4.424.637
397	8	Гидротехники	325.000
398	9	Операціонные расходы по гидротехническимъ работамъ	1.640.800
399	10	Поземельно-устроительные отряды	982.558
400	11	Выдачи по мѣстнымъ привилегіямъ службы	168.342
401	12	Домообзаводственные ссуды	7.600.000
402	13	Ссуды на общепользныя надобности	2 676.000
403	14	Путевыя ссуды	101.500
404	15	Врачебно-продовольственная помощь	4.958.471
405	16	Ветеринарная помощь	86.000
Итого			28.068.163
Итого по Главному Управленію Землеустройства и Земледѣлія . .			135.502.984
Главное Управленіе Государственнаго Коннозаводства.			
406	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	123.000
407	2	Разные расходы администраціи	38.650
408	3	Сооруженіе и ремонтъ зданій	140.000
409	4	Мѣры поощренія коннозаводства и коневодства	100.000
410	5	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	15.054
<i>Казенныя операціи.</i>			
411	6	Содержаніе государственныхъ конскихъ учреждений . .	865.201
412	7	Уплата сборовъ съ казенныхъ имуществъ	41.305
413	8	Операціонные расходы	1.270.240
Итого по Главному Управленію Госу- дарственнаго Коннозаводства . .			2.593.450

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.	Назначенія.	
		Р у б л и.	
Военное Министерство.			
Главное Интендантское Управление.			
414	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	503.587
415	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	3.325.650
416	3	Разные расходы администраціи	1.404.259
417	4	Разные расходы по управленію	131.807
418	5	Обмундированіе и снаряженіе	49.865.002
419	6	Продовольствіе	127.093.337
420	7	На фуражное довольствіе чинамъ корпусныхъ и диви- зійныхъ интендантствъ	30.016
421	8	Продовольствіе семействъ строевыхъ сверхсрочнослужа- щихъ нижнихъ чиновъ 2-го разряда	720.000
422	9	Денежное довольствіе	138.400.643
423	10	Денежное довольствіе чиновъ корпусныхъ и дивизіон- ныхъ интендантствъ	1.915.651
424	11	Добавочное денежное довольствіе строевыхъ сверхсрочно- служащихъ нижнихъ чиновъ 2-го разряда и квартир- ное довольствіе ихъ семействъ	3.777.365
425	12	Обозъ	701.305
426	13	Путевое довольствіе и почтово-телеграфные расходы . .	3.717.950
427	14	Расходы по приему новобранцевъ на службу до сдачи ихъ въ войска	2.650.000
428	15	Ремонтъ лошадей	5.012.234
429	16	Содержаніе Аму-Дарьинской флотилии	419.330
430	17	Разные расходы по содержанію войскъ	840.844
431	18	Добавочные расходы по содержанію войскъ, призываемыхъ къ содѣйствію гражданскимъ властямъ	200.000
432	19	Расходы, связанные съ производствомъ учебныхъ сборовъ.	10.836.825
433	20	Расходы по ученой и учебной частямъ	535.153

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.	Назначенія.	
		Р у б л и.	
Гражданское управленіе.			
434	21	Содержаніе отдѣльнаго корпуса жандармовъ	7.656.207
435	22	Содержаніе военно-народнаго управленія въ Туркестан- скомъ Генераль-Губернаторствѣ	1.403.002
436	23	Разные расходы по военно-народному управленію въ Туркестанскомъ Генераль-Губернаторствѣ	25.388
437	24	Постройки и сооруженія въ Туркестанскомъ Генераль- Губернаторствѣ	259.843
438	25	Пособія по разнымъ случаямъ въ Туркестанскомъ Гене- раль-Губернаторствѣ	32.600
Итого			361.457.998
Главное Артиллерійское Управленіе.			
439	1	Содержаніе центральныхъ учрежденій	675.660
440	2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій	2.175.363
441	3	Разные расходы администраціи	37.950
442	4	Разные расходы по управленію	30.416
443	5	Спеціальное обученіе войскъ	4.378.426
444	6	Изготовленіе артиллеріи, оружія и предметовъ артил- лерійскаго снабженія	32.295.174
445	7	Содержаніе, ремонтъ и храненіе артиллеріи и оружія .	3.117.604
446	8	Расходы, связанные съ производствомъ учебныхъ сборовъ.	267.333
447	9	Расходы по ученой и учебной частямъ	1.699.967
448	10	Сооруженіе и ремонтъ зданій	3.142.187
449	11	Устройство центральной научно-технической лабораторіи военнаго вѣдомства	467.400
450	12	Оборудованіе главнаго артиллерійскаго полигона	1.290.860
451	13	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	433.000

Мѣ государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
		<i>Гражданское управленіе.</i>	
452	14	Содержаніе отдѣльнаго корпуса жандармовъ	6.995
		Итого	50.018.335
		<i>Главное Инженерное Управленіе.</i>	
453	1	Содержаніе центральныхъ учрежденій	648.908
454	2	Содержаніе мѣстныхъ учрежденій	2.127.313
455	3	Разные расходы по управленію	268.218
456	4	Расходы по размѣщенію войскъ	14.324.884
457	5	Инженерное имущество.	3.599.987
458	6	Крѣпостная флотилія	448.067
459	7	Спеціальное обученіе войскъ	1.446.467
460	8	Разные расходы по содержанію войскъ	24.456
461	9	Расходы по ученой и учебной частямъ.	479.663
462	10	Оборонительныя работы и сооруженія	4.963.100
463	11	Необоронительныя сооруженія.	4.851.940
		<i>Гражданское управленіе.</i>	
464	12	Содержаніе отдѣльнаго корпуса жандармовъ	54.000
		Итого	33.237.003
		<i>Главное Управленіе Военно-Учебныхъ Заведеній.</i>	
465	1	Содержаніе центральныхъ учрежденій	258.202
466	2	Содержаніе учебныхъ заведеній	12.776.795
467	3	Пособія учебнымъ заведеніямъ, содержимымъ не на счетъ казны	132.030

№ государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
468	4	Сооруженіе и ремонтъ зданій	2.653.700
469	5	Пособія по разнымъ случаямъ.	110.893
Итого			15.931.620
Главное Управление Генеральнаго Штаба.			
470	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	994.055
471	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	2.363.244
472	3	Разные расходы администраціи	118.487
473	4	Топографическія и картографическія работы	676.188
474	5	Разные расходы по управленію	2.326.783
475	6	Военно-конская повинность	14.600
476	7	Перевозка войскъ и грузовъ	12.000.000
477	8	Расходы по ученой и учебной частямъ	668.928
<i>Казенныя желѣзныя дороги.</i>			
478	9	Содержаніе и эксплуатація военной желѣзной дороги Ковель—Владиміръ-Волинскій.	187.157
479	10	Единовременные расходы по эксплуатаціи военной желѣз- ной дороги Ковель—Владиміръ-Волинскій.	34.213
480	11	Содержаніе и эксплуатація военного полевого парового пути Хабаровскъ—Никола-Александровская пристань	34.400
481	12	Необоронительныя сооруженія	39.773.075
482	13	Приобрѣтеніе земельныхъ участковъ для лагерей, поли- гоновъ и стрѣльбищъ	2.000.000
Итого			61.191.130

№ государственной росписи.	§§ смѣтъ.	Назначенія.	
		Рублн.	
Главный Штабъ.			
483	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	753.285
484	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	71.272
485	3	Разные расходы администраціи	103.000
486	4	Разные расходы по управленію	120.010
487	5	Награды и пособія	1.964.016
488	6	Расходы по ученой и учебной частямъ	106.390
489	7	Сооруженіе и ремонтъ зданій	56.840
490	8	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны.	6.503.516
491	9	Пособія по разнымъ случаямъ.	83.200
Гражданское управленіе.			
492	10	Содержаніе отдѣльнаго корпуса жандармовъ	16.000
493	11	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	1.710.529
494	12	Разные расходы по управленію	14.968
495	13	Расходы по ученой и учебной частямъ	5.192
496	14	Пособія по разнымъ случаямъ.	849.511
497	15	Вознагражденіе за отошедшіе въ казну имущества, доходы и др.	4.329.216
498	16	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	5.764
Итого.			16.692.709
Главное Военно-Санитарное Управленіе.			
499	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	261.926
500	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	995.075
501	3	Разные расходы по управленію	5.758
502	4	Снабженіе арміи медицинскимъ и ветеринарнымъ имуществомъ	1.240.450

№ государственной рос-писи.	§§ счѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
503	5	Содержаніе больныхъ	5.775.870
504	6	Расходы по ученой и учебной частямъ	1.383.210
Итого			9.662.289
Главное Военно-Судное Управление.			
505	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	157.549
506	2	Содержаніе военно-судебныхъ учреждений	1.377.536
507	3	Расходы по ученой и учебной частямъ	78.921
508	4	Единовременные расходы на организацию работъ заклю- ченныхъ въ дисциплинарныхъ частяхъ	20.000
Итого			1.634.006
Канцелярія Военнаго Министерства.			
509	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	661.579
510	2	Разные расходы администраціи	320.662
511	3	Разные расходы по управленію	93.100
Итого			1.075.341
Итого по Военному Министерству			550.900.431
Морское Министерство.			
512	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	911.259
513	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	1.425.482
514	3	Содержаніе портовой полиціи	253.960
515	4	Разные расходы администраціи	265.550
516	5	Разные расходы по управленію	381.100
517	6	Обмундированіе	3.514.076

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
518	7	Продовольствіе	1.037.200
519	8	Денежное довольствіе	7.614.667
520	9	Расходы по специальному обученію командъ флота . .	447.257
521	10	Перевозки чиновъ, командъ и грузовъ	700.000
522	11	Командировки и почтово-телеграфные расходы	391.940
523	12	Разные расходы по содержанію командъ флота	118.666
524	13	Плваніе судовъ	19.907.479
525	14	Содержаніе Главнаго Гидрографическаго Управленія . .	84.862
526	15	Расходы по обезпеченію безопасности плаванія	5.042.013
527	16	Постройка линейнаго корабля «Петропавловскъ» . . .	5.150.000
528	17	Постройка линейнаго корабля «Севастополь»	3.400.000
529	18	Постройка линейнаго корабля «Гангутъ»	5.150.000
530	19	Постройка линейнаго корабля «Полтава»	4.300.000
531	20	Постройка линейнаго корабля «Александръ III»	5.900.000
532	21	Постройка линейнаго корабля «Императрица Марія» . .	5.900.000
533	22	Постройка линейнаго корабля «Екатерина II»	9.000.000
534	23	Постройка броненоснаго крейсера «Наваринъ»	3.500.000
534 ¹	23 ¹	Постройка броненоснаго крейсера «Бородино»	3.500.000
534 ²	23 ²	Постройка броненоснаго крейсера «Измаиль»	3.500.000
534 ³	23 ³	Постройка броненоснаго крейсера «Кинбурнъ»	3.500.000
535	24	Постройка легкихъ крейсеровъ	8.000.000
536	25	Постройка эскадренныхъ миноносцевъ для Балтійскаго моря	12.500.000
537	26	Постройка судовъ особаго назначенія	4.800.000

№№ государ- ственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
538	27	Постройка миноносцевъ для Чернаго моря	5.200.000
539	28	Постройка подводныхъ лодокъ для Чернаго моря . . .	2.860.000
540	29	Постройка вспомогательныхъ судовъ	1.551.858
541	30	Техническія улучшенія на судахъ и преміи по судо- строенію	1.409.298
542	31	Капитальный ремонтъ и перевооруженіе судовъ	4.956.738
543	32	На потребности особаго назначенія	650.000
544	33	Текущій ремонтъ судовъ и именныя работы	8.042.138
545	34	Изготовленіе предметовъ по артиллерійской части . . .	38.452.428
546	35	Изготовленіе предметовъ по минной части, радіотелегра- фѣи и сигнализаци	8.000.000
547	36	Ремонтъ предметовъ по артиллерійской и минной частямъ и по радіотелеграфѣи	1.000.000
548	37	Устройство портовъ и службы связи	10.146.657
549	38	Постройка доковъ	4.200.000
550	39	Расширеніе и оборудованіе морского полигона	1.993.180
551	40	Расширеніе и оборудованіе заводовъ	7.154.540
552	41	Содержаніе портовъ съ заводами и мастерскими	2.576.896
553	42	Дѣйствіе заводовъ и мастерскихъ	2.415.488
554	43	Содержаніе церквей и духовенства морского вѣдомства .	144.875
555	44	Расходы по врачебной части	1.597.009
556	45	Содержаніе учебныхъ заведеній	1.401.880
557	46	Разные расходы по ученой и учебной частямъ	73.238
558	47	Содержаніе военно-морскихъ судебныхъ учреждений и мѣстъ заключенія	192.967
559	48	Пособія по разнымъ случаямъ	113.257
560	49	Добавочное содержаніе разныхъ наименованій	66.000
561	50	Пособія на воспитаніе дѣтей	324.425

№ государственной рос-писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и.
562	51	Пенсіи и пенсіонныя пособія изъ казны	1.410.342
563	52	Содержаніе Амурской рѣчной флотиліи	2.101.452
Итого по Морскому Министерству.			228.230.177
Государственный Контроль.			
564	1	Содержаніе центральныхъ учреждений	1.460.669
565	2	Содержаніе мѣстныхъ учреждений	10.273.482
566	3	Разные расходы администраціи	241.440
Итого по Государственному Контролю			11.975.591
Платежи по государственнымъ займамъ.			
567	1	Уплата процентовъ	370.903.786
568	2	Уплата капитала	30.743.516
569	3	Расходы по выкупу безсрочныхъ займовъ	100.000
570	4	Платежи по погашеннымъ займамъ, по которымъ кредиты закрыты	100.000
571	5	Банкирская провизія	214.800
572	6	Хозяйственные расходы по государственнымъ займамъ	697.650
Итого на платежи по государственнымъ займамъ			402.759.752
573	—	На расходы, непредусмотрѣнные смѣтами, на экстренныя въ теченіе года надобности	10.000.000
Итого обыкновенныхъ расходовъ.			3.012.264.284

№ государственной рос- писи.	§§ счѣт.	Назначенія.	
		Р у б л и.	
Чрезвычайные расходы.			
Министерство Финансовъ.			
Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.			
574	1	На выдачу обществамъ желѣзныхъ дорогъ	1.633.100
Министерство Путей Сообщенія.			
<i>Производство изысканій и постройка желѣз- ныхъ дорогъ.</i>			
575	1	Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	401.200
576	2	Постройка желѣзныхъ дорогъ и подъездныхъ путей . .	108.022.121
577	3	Расходы, связанные съ постройкой Амурской желѣзной дороги	1.435.996
Итого по Министерству Путей Сообщенія . . .			109.859.317
Министерство Торговли и Промышленности.			
По части торговаго мореплаванія и портовъ.			
578	1	Постройка новыхъ и капитальное улучшеніе существую- щихъ портовъ	18.000.000
Военное Министерство.			
Главное Интендантское Управленіе.			
579	1	Продовольственные запасы	5.934.186
580	2	Вещевые запасы	1.836.526
581	3	Обозное имущество	4.545.000
Итого			12.315.712

№ государственной рос-писи.	§§ счётъ.	Назначенія.	
		Р у б л и.	
Главное Артиллерійское Управленіе.			
582	1	Ручное оружіе и боевые къ нему припасы	22.761.000
583	2	Имущество для пулеметныхъ командъ	3.243.000
584	3	Полевая артиллерія и ея боевые запасы	10.947.000
585	4	Крѣпостная артиллерія	5.000.000
Итого			41.951.000
Главное Инженерное Управленіе.			
586	1	Полевое инженерное имущество	8.900.000
587	2	Оборонительныя работы	19.924.670
588	3	Крѣпостное инженерное имущество	1.926.000
Итого			30.750.670
Главное Управленіе Генеральнаго Штаба.			
589	1	Оборудованіе полевыхъ желѣзныхъ дорогъ и этапныхъ линій	3.624.000
590	2	Шоссе	100.000
Итого			3.724.000
Главное Военно-Санитарное Управленіе.			
591	1	Госпитальные запасы	210.000
592	2	Медицинскіе и ветеринарные запасы	1.080.857
Итого			1.290.857

№ государственной рос- писи.	§§ смѣтъ.		Назначенія.
			Р у б л и .
		Канцелярія Военнаго Министерства.	
		<i>Расходы, связанные съ Русско-Японской войной и ея послѣдствіями.</i>	
593	1	Платежи по претензіямъ, вызваннымъ Русско-Японской войной	100.000
		Итого по Военному Министерству . .	90.132.239
		Государственный Контроль.	
595	1	Содержаніе контрольныхъ частей на строящихся желѣзныхъ дорогахъ	775.137
595	1	Расходы, связанные съ Русско-Японской войной и ея послѣдствіями	95.000
596	2	Содержаніе контроля надъ постройкою оборонительныхъ сооружений и строительными операціями военнаго вѣдомства	80.330
		Итого по Государственному Контролю.	950.467
597	—	На расходы по улучшенію казеннаго желѣзнодорожнаго дѣла	17.719.599
		Итого чрезвычайныхъ расходовъ . .	238.294.722
		Всего обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ	3.250.559.006

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *М. Акимовъ.*

Перечень кредитовъ, назначенныхъ къ условному отпуску по государственной росписи расходовъ на 1913 годъ.

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ сметъ подлежащихъ вѣдомствъ.	С у м м а.	
		Р у б л и.	
I. По отдѣлу обыкновенныхъ расходовъ.			
ВѢДОМСТВО СВЯТѢЙШАГО СИНОДА.			
17	§ 1 ст. 11.	На содержаніе управленія пенсіонной кассы учителей и учительницъ церковныхъ школъ (на полгода съ 1 Іюля 1913 г.)	25.900
23	§ 7 ст. 1.	На увеличеніе содержанія городского и сельскаго духовенства	600.000
26	§ 10 ст. 3.	На церковно-школьно-строительныя нужды . .	500.000
»	» »	Въ пособіе пенсіонной кассы учителей и учительницъ церковныхъ школъ (на послѣднюю четверть 1913 г.)	173.000
»	» »	На увеличеніе содержанія преподающимъ въ церковно - приходскихъ школахъ Архангельской епархіи	75.182
»	» »	На увеличеніе содержанія преподающимъ въ церковно-приходскихъ школахъ епархій Литовской, Гродненской, Холмской и Варшавской	221.636
»	» »	На увеличеніе содержанія преподающимъ въ церковно-приходскихъ школахъ Сибири, Средней Азіи и Кавказа	632.333
27	§ 11 ст. 1.	На увеличеніе содержанія учащихся въ церковныхъ школахъ, вошедшихъ въ школьныя сѣти. .	5.257.000

*

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подлежащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.				
По общей части.				
33	§ 3 ст. 1	На содержаніе Тифлисской городской полиціи .	322.200	
35	§ 5 ст. 5	На расходы по содержанію врачебныхъ и фельд-шерскихъ пунктовъ въ Киргизской степи, Астра-ханской губерніи	40.205	
38	§ 8 ст. 2	На усиленіе канцелярскихъ средствъ крестьян-скихъ учреждений	500.000	
»	» »	На усиленіе канцелярскихъ средствъ крестьян-скихъ учреждений	337.600	
МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.				
Главное Управленіе Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей.				
104	§ 4 ст. 1	На приобрѣтеніе и установку на гильзовыхъ фабрикахъ счетчиковъ для учета выдѣляемыхъ на нихъ папиросныхъ гильзъ	130.000	
Управленіе Отдѣльнаго Корпуса Погранич-ной Стражи.				
130	§ 7 ст. 1 л. б.	На уплату невыполненныхъ расходовъ по пере-возкѣ войскъ и воинскихъ грузовъ за старое время .	30.000	
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ.				
По тюремной части:				
На содержаніе личнаго состава и канцелярскіе и хозяйственные расходы Главнаго Тюремнаго Управленія:				
163	§ 1 ст. 1 лит. а		14.400 р.	20.400
	§ 1 ст. 1 лит. б		6.000 »	
МИНИСТЕРСТВО НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНІЯ.				
189	§ 9 ст. 1	На нужды начальнаго народнаго образованія .	8.000.000	
190	§ 10 ст. 1	На увеличеніе содержанія профессорамъ универси-тетовъ	250.000	

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подлежащихъ вѣдомствъ.		С у м м а.
			Р у б л и.
191	§ 11.	На приготовленіе профессоръ	25.000
208	§ 28.	На погашеніе долга Гельсингфорской Алек-сандровской гимназіи городу Гельсингфорсу по покупке участка земли подъ постройку зданія гимназіи и на окончаніе постройки зданія. . . .	36.271
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.			
<i>Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.</i>			
228	§ 7 ст. 1.	На постройку въ Закавказьѣ стратегической дороги Ольты—Нариманъ—турецкая граница . .	200.000
<i>Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ.</i>			
269	§ 37.	На приступъ къ устройству центральныхъ мастерскихъ на ст. Люблино	275.000
275	§ 43.	На приступъ къ работамъ по постройкѣ цент-ральныхъ мастерскихъ на ст. Безымянка Самаро-Златоустовской желѣзной дороги	200.000
287	§ 55.	На администрацію по устройству центральныхъ мастерскихъ на станціяхъ Люблино и Безымянка .	16.625
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА И ЗЕМЛЕДѢЛІЯ.			
<i>Переселенческое Управленіе.</i>			
392	§ 3 ст. 7.	На содержаніе личнаго состава кавказскаго переселенческаго отряда.	50.170
393	§ 4 ст. 7.	На операционные расходы кавказскаго пересе-ленческаго отряда	28.800
399	§ 10 ст. 1.	На содержаніе личнаго состава поземельно-устроительныхъ отрядовъ въ Сибири	823.638
»	» » 2.	На хозяйственно-операционные расходы позе-мельно-устроительныхъ отрядовъ въ Сибири . . .	158.920

№№ по го- сударствен- ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ сметъ подде- жащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.				
<i>Главное Интендантское Управление.</i>				
На продленіе до 1 Января 1914 г. дополни- тельной добавки къ содержанію офицерскимъ и класснымъ чинамъ военного вѣдомства, состоящимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Виленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квартиръ:				
415	§ 2 ст. 1 лит. а.	.....	17.361 р.	
»	§ 2 ст. 3 лит. а.	.....	2.311 »	
»	§ 2 ст. 4 лит. а.	.....	4.687 »	
422	§ 9 ст. 3 лит. а.	.....	454.856 »	
423	§ 10	.....	20.900 »	
				500.115
На обезпеченіе личнымъ составомъ вновь фор- мируемыхъ и переформировываемыхъ инженер- ныхъ складовъ:				
418	§ 5 ст. 1 лит. а	.....	900 р.	
»	§ 5 ст. 2 лит. а	.....	23 »	
»	§ 5 ст. 2 лит. в	.....	47 »	
»	§ 5 ст. 2 лит. д	.....	18 »	
»	§ 5 ст. 4	.....	12 »	
419	§ 6 ст. 1 лит. а	.....	432 »	
»	§ 6 ст. 3 лит. а	.....	1.122 »	
422	§ 9 ст. 10	.....	11 »	
				2.565
На организацию нѣкоторыхъ специальныхъ частей:				
418	§ 5 ст. 1 лит. а	.....	648 р.	
»	§ 5 ст. 2 лит. а	.....	69 »	

№ по го- сударствен- ной росписи.	§§ и статьи финансовых сметъ подде- жащихъ ведомствъ.	С у м м а.	
		Р у б л и.	
418	§ 5 ст. 2 лит. в	18	р.
»	§ 5 ст. 2 лит. д	1	»
»	§ 5 ст. 4	4	»
419	§ 6 ст. 1 лит. а	247	»
»	§ 6 ст. 3 лит. а	472	»
422	§ 9 ст. 1 лит. а	578	»
»	§ 9 ст. 1 лит. б	60	»
»	§ 9 ст. 3 лит. а	272	»
»	§ 9 ст. 3 лит. б	185	»
»	§ 9 ст. 4	25	»
»	» » 6	114	»
»	» » 10	6	»
425	§ 12 ст. 2	36	»
433	§ 20 » 3	2	»
		2.737	
На реорганизацию нѣкоторыхъ войсковыхъ частей:			
418	§ 5 ст. 1 лит. а	3.164	р.
»	§ 5 ст. 2 лит. а	228	»
»	§ 5 ст. 4	29	»
419	§ 6 ст. 1 лит. а	992	»
»	§ 6 ст. 3 лит. а	1.854	»
»	§ 6 ст. 6 лит. а	4.465	»
422	§ 9 ст. 1 лит. а	6.660	»
»	§ 9 ст. 1 лит. б	1.560	»
»	§ 9 ст. 3 лит. а	1.380	»
»	§ 9 ст. 3 лит. б	684	»

№ по го- сударствен- ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ сметъ подле- жащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
422	§ 9 ст. 6		4.124 р.	25.214
»	» » 10		50 »	
433	§ 20 ст. 3		24 »	
На реорганизацію нѣкоторыхъ казачьихъ пол- ковъ:				
418	§ 5 ст. 1		4.990 р.	31.801
»	лит. а § 5 ст. 2		657 »	
»	лит. а § 5 ст. 4		78 »	
419	§ 6 ст. 1		2.677 »	
»	лит. а § 6 ст. 3		5.005 »	
»	лит. а § 6 ст. 6		12.964 »	
422	лит. а § 9 ст. 3		1.944 »	
»	лит. б § 9 ст. 6		3.285 »	
»	» » 10		136 »	
433	§ 20 ст. 3		65 »	
На формированіе новыхъ станцій и усиленіе штатовъ существующихъ искровыхъ станцій:				
419	§ 6 ст. 1		2.160 р.	18.547
»	лит. а § 6 ст. 6		2.635 »	
422	лит. а § 9 ст. 4		250 »	
»	» » 6		6.678 »	
424	§ 11 ст. 2		5.124 »	
428	§ 15		1.700 »	
422	§ 9 ст. 1 лит. а	На установленіе въ комплектъ офицеровъ для порученій при завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ 1/3 въ чинѣ капитана	5.520	

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовых сметъ подлежащихъ вѣдомствъ.		С у м м а.
			Р у б л и.
422	§ 9 ст. 2	На выдачу суточныхъ денегъ офицерамъ искро-выхъ станцій	7.665
424	§ 11 ст. 2	На добавочное содержаніе сверхсрочнымъ ниж-нимъ чинамъ воздухоплавательныхъ частей и авіа-ціонныхъ отрядовъ	17.841
428	§ 15	На продленіе дополнительнаго ремонта въ кавалеріи, установленнаго съ 1 Января 1902 г. по 1 Января 1913 г. въ цѣляхъ омоложенія конскаго состава арміи	299.344
432	§ 19 ст. 2	На производство повѣрочныхъ мобилизацій . .	91.000
<i>Главное Артиллерійское Управление.</i>			
На продленіе до 1 Января 1914 г. дополни-тельной добавки къ содержанію офицерскимъ и класснымъ чинамъ военнаго вѣдомства, состоя-щимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Виленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квар-тиръ:			
440	§ 2 ст. 1 лит. а		2.160 р.
»	§ 2 ст. 3 лит. а		1.820 »
443	§ 5 ст. 1 лит. а		672 »
			4.652
»	§ 5 ст. 3	На установленіе призовъ за состязательную стрѣльбу изъ револьверовъ для офицеровъ артил-леріи	2.736
На формированіе новыхъ станцій и усиленіе штатовъ существующихъ искровыхъ станцій:			
444	§ 6 ст. 4		14.222 р.
»	» » 7		4.923 »
445	§ 7 ст. 4		1.124 »
			20.269

№№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подлежащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
На реорганизацію нѣкоторыхъ казачьихъ пол-ковъ:				
443	§ 5 ст. 3	.....	43 р.	828
444	§ 6 ст. 5	.....	28 »	
»	» » 7	.....	757 »	
На реорганизацію нѣкоторыхъ войсковыхъ частей:				
443	§ 5 ст. 3	.....	25 р.	15.110
444	§ 6 ст. 4	.....	8.660 »	
»	» » 5	.....	8 »	
»	» » 7	.....	6.417 »	
На организацію нѣкоторыхъ спеціальныхъ частей:				
443	§ 5 ст. 3	.....	14 р.	93
444	§ 6 ст. 5	.....	4 »	
»	» » 7	.....	70 »	
445	§ 7 ст. 4	.....	5 »	
444	§ 6 ст. 7	На увеличеніе нормы патроновъ въ военныхъ училищахъ		34.124
Главное Инженерное Управление.				
453	§ 1 ст. 1 лит. а	На учрежденіе должностей двухъ штабъ-офице-ровъ для порученій по искровому телеграфу при электро-технической части		4.417

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовых смѣтъ подле-жащихъ вѣдомствъ.	С у м м а .	
		Р у б л и .	
		На продленіе до 1 Января 1914 г. дополни- тельной добавки къ содержанію офицерскимъ и класнымъ чинамъ военнаго вѣдомства, состоящимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Виленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квартиръ:	
454	§ 2 ст. 1	4.058	р.
	лит. а		
»	§ 2 ст. 3	1.260	»
	лит. а		
»	§ 2 ст. 4	6.146	»
	лит. а		
»	§ 2 ст. 6	100	»
	лит. а		
		11.564	
		На обезпеченіе личнымъ составомъ вновь фор- мируемыхъ и переформировываемыхъ инженерныхъ складовъ:	
»	§ 2 ст. 6	62.624	р.
	лит. а		
»	§ 2 ст. 6	3.537	»
	лит. б		
		66.161	
455	§ 3 ст. 2	На увеличеніе суммъ на производство опытовъ въ инженерномъ дѣлѣ	
		21.500	
»	» » 6	На устройство конкурса военныхъ аэроплановъ.	
		70.000	
		На организацию нѣкоторыхъ специальныхъ частей:	
456	§ 4 ст. 2	95	р.
»	» » 3	7	»
»	» » 4	15	»
457	§ 5 ст. 1	1.874	»
»	» » 2	333	»
		2.324	
456	§ 4 ст. 7	На реорганизацию нѣкоторыхъ казачьихъ пол- ковъ	
		24	

№№ по го- сударствен- ной росписи.	§§ и статьи финансовых сметъ подле- жащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
		На реорганизацію нѣкоторыхъ войсковыхъ частей:		
456	§ 4 ст. 7	.....	9 р.	
457	§ 5 ст. 1	.....	119 »	128
		На формированіе новыхъ станцій и усиленіе штатовъ существующихъ искровыхъ станцій:		
»	» » 1	.....	16.333 р.	
459	§ 7 ст. 1	.....	200 »	16.533
		<i>Главное Управление Военно-Учебныхъ Заведеній.</i>		
		На измѣненіе системы комплектованія и прохожденія службы ротными командирами и офицерами-воспитателями Пажескаго Его Императорскаго Величества корпуса и кадетскихъ корпусовъ и на увеличеніе этимъ чинамъ содержанія:		
466	§ 2 ст. 1 лит. а	.....	3.500 р.	
»	§ 2 ст. 3 лит. а	.....	151.050 »	154.550
		На прикомандированіе къ Пажескому Его Императорскаго Величества корпусу и къ старымъ военнымъ училищамъ офицеровъ генеральнаго штаба безъ ограниченія нормою, а также на прикомандированіе для преподаванія офицеровъ изъ строя:		
»	§ 2 ст. 1 лит. а	.....	2.100 р.	
»	§ 2 ст. 2 лит. а	.....	29.205 »	31.305
		На введеніе въ штатъ Кіевскаго военного училища должностей священника и псаломщика:		
»	§ 2 ст. 2 лит. а	.....	675 р.	
»	§ 2 ст. 2 лит. г	.....	300 »	975

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подле-жащихъ вѣдомствъ.		С у м м а.
			Р у б л и.
466	§ 2 ст. 2 лит. в	На назначеніе молодымъ офицерамъ, производимымъ изъ военныхъ училищъ въ конныя казачьи части, пособій на приобрѣтеніе верховыхъ лошадей и сѣделъ	1.000
»	§ 2 ст. 3 лит. д	На назначеніе кадетскимъ корпусамъ: Суворовскому, Одесскому, Сумскому, Владикавказскому и Ташкентскому Наслѣдника Цесаревича добавочныхъ табельныхъ отпусковъ по нѣкоторымъ статьямъ хозяйства	97.186
»	§ 2 ст. 6	На улучшеніе матеріальнаго положенія преподавателей въ общихъ классахъ Пажескаго Его Императорскаго Величества корпуса и въ кадетскихъ корпусахъ	340.000
»	§ 2 ст. 2 лит. а	На продленіе до 1 Января 1914 г. дополнительной добавки къ содержанію офицерскимъ и класснымъ чинамъ военного вѣдомства, состоящимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Виленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квартиръ: 1.800 р.	
»	§ 2 ст. 3 лит. а	 5.100 »	6.900
<i>Главное Управленіе Генеральнаго Штаба.</i>			
471	§ 2 ст. 1 лит. а	На продленіе до 1 Января 1914 г. дополнительной добавки къ содержанію офицерскимъ и класснымъ чинамъ военного вѣдомства, состоящимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Виленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квартиръ . .	18.722
474	§ 5 ст. 1	На увеличеніе ассигнованія на секретные расходы	160.000
»	» » 7	На содержаніе и эксплуатацію автомобилей . .	238.470
481	§ 12	На перестройку казармъ Лейбъ-Гвардіи Коннаго полка	1.000.000
»	§ 12	На постройку и оборудованіе помѣщеній для офицерской желѣзнодорожной школы	200.000
482	§ 13	На приобрѣтеніе земельныхъ участковъ для лагерей, полигоновъ и стрѣльбищъ	2.000.000

№№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подле-жащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
Главный Штабъ.				
490	§ 8 ст. 1	На обращеніе 6% вычетовъ въ эмеритальную кассу военно-сухопутнаго вѣдомства по мѣропріятіямъ, на осуществленіе которыхъ внесены условные кредиты		14.727
		На продленіе до 1 Января 1914 г. дополни-тельной добавки къ содержанію офицерскимъ и класснымъ чинамъ военнаго вѣдомства, состоя-щимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Ви-ленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квартиръ:		
493	§ 11 ст. 1 лит. а		2.590 р.	
»	§ 11 ст. 2 лит. а		8.431 »	
»	§ 11 ст. 3 лит. а		11.948 »	
»	§ 11 ст. 4 лит. а		739 »	23.708
»	§ 11 ст. 4 лит. а	На увеличеніе содержанія городовымъ въ нѣ-которыхъ пунктахъ Кубанской области		7.860
		На усиленіе полиціи въ нѣкоторыхъ поселе-ніяхъ Кубанской области:		
»	§ 11 ст. 4 лит. а		12.712 р.	
»	§ 11 ст. 4 лит. б		450 »	13.162
496	§ 14 ст. 2 лит. б	Пособіе на покрытіе дефицита по смѣтѣ Семи-рѣченскаго казачьяго войска		50.000
»	§ 14 ст. 3 лит. а	Пособіе на покрытіе дефицита по смѣтѣ Ураль-скаго казачьяго войска		228.000
»	§ 14 ст. 4 лит. б	Пособіе на содержаніе полиціи гор. Таганрога.		10.618
»	§ 14 ст. 7	Пособіе на покрытіе дефицита по смѣтѣ Забай-кальскаго казачьяго войска		35.000

№№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовых сметъ подлежащихъ вѣдомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
Главное Военно-Санитарное Управление.				
На продленіе до 1 Января 1914 г. дополнитель-ной добавки къ содержанію офицерскимъ и класс-нымъ чинамъ военного вѣдомства, состоящимъ на службѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Виленскаго, Варшавскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ и не занимающимъ казенныхъ квартиръ:				
500	§ 2 ст. 1 лит. а		2.308 р.	
»	§ 2 ст. 2 лит. а		1.050 »	
»	§ 2 ст. 4 лит. а		954 »	
»	§ 2 ст. 5 лит. а		750 »	
»	§ 2 ст. 6 лит. а		280 »	
504	§ 6 ст. 2 лит. а		2.254 »	7.596
502	§ 4 ст. 1	На реорганизацію нѣкоторыхъ войсковыхъ частей		200
На учрежденіе военно-фельдшерской школы въ г. Оренбургѣ:				
504	§ 6 ст. 2 лит. а		8.921 р.	
»	§ 6 ст. 2 лит. б		7.125 »	
»	§ 6 ст. 2 лит. в		7.905 »	
»	§ 6 ст. 2 лит. г		10.231 »	34.182
Главное Военно-Судное Управление.				
На осуществленіе военно-тюремной реформы:				
505	§ 1 ст. 1 лит. а		12.995 р.	
»	§ 1 ст. 1 лит. б		1.200 »	
508	§ 4		20.000 »	34.195

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статья финансовых смѣтъ подле-жащихъ вѣдомствъ.		С у м м а.
			Р у б л и.
505	§ 1 ст. 1 лит. б	На увеличеніе штатной суммы, отпускаемой Главному Военно-Судному Управленію на содержаніе и ремонтъ зданій	2.084
506	§ 2 ст. 2 лит. а	На учрежденіе новой должности военного слѣдо-вателя Иркутскаго военного округа взаменъ упразд-няемой должности военного слѣдователя Варшав-скаго военного округа	126
<i>Канцелярія Военнаго Министерства.</i>			
510	§ 2 ст. 2	На награды и пособія чинамъ военного вѣдом-ства.	1.832
МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.			
На содержаніе мастеровъ, чертежниковъ, бух-галтера, писарей, кладовщика и канцелярскіе рас-ходы мастерской на транспортъ «Кама»:			
513	§ 2 ст. 2 лит. а	 6.840 р.	
»	§ 2 ст. 2 лит. б	 200 »	7.040
519	§ 8 ст. 1	На содержаніе начальника мастерской на тр. «Кама»	1.505
534	§ 23	На постройку бр. крейсера «Наваринъ» . . .	3.500.000
534 ¹	§ 23 ¹	На постройку бр. крейсера «Бородино» . . .	3.500.000
534 ²	§ 23 ²	На постройку бр. крейсера «Измаилъ» . . .	3.500.000
534 ³	§ 23 ³	На постройку бр. крейсера «Кинбурнъ» . . .	3.500.000
535	§ 24	На постройку легкихъ крейсеровъ	8.000.000
536	§ 25	На постройку эскадренныхъ миноносцевъ для Балтійскаго моря	12.500.000
537	§ 26	На постройку судовъ особаго назначенія . . .	4.800.000
540	§ 29	На постройку вспомогательныхъ судовъ . . .	1.551.858
544	§ 33 ст. 1	На рабочую силу для мастерской на тр. «Кама».	85.000

№ по го-сударствен-ной росписи.	§§ и статьи финансовых смѣтъ подле-жащихъ ведомствъ.			С у м м а.
				Р у б л и.
		На артиллерійское вооруженіе, боевые запасы, артиллерійскіе опыты, мины Уайтхеда и предметы миннаго снабженія, радіостанціи и приборы къ нимъ и сигнализацию для новыхъ судовъ флота по пятилѣтней программѣ судостроенія:		
545	§ 34 ст. 1 лит. г		4.105.369 р.	
»	§ 34 ст. 2 лит. в		2.147.148 »	
»	§ 34 ст. 3 лит. б		199.911 »	
546	§ 35 ст. 2 лит. в		1.770.000 »	
»	§ 35 ст. 6 лит. г		146.000 »	
»	§ 35 ст. 7 лит. а		84.000 »	
				8.452.428
548	§ 37 ст. 1 лит. а	На строительныя работы (новыя постройки и перестройки), предусмотрѣнныя въ связи съ пятилѣтней программой судостроенія		6.842.000
»	§ 37 ст. 3 лит. а	На постройку плавучихъ средствъ по пятилѣтней программѣ судостроенія		1.000.000
»	§ 37 ст. 4 лит. а	На оборудованіе машинами, станками и механическими приспособленіями, а также электрической энергіей и телефонами портовъ, ихъ мастерскихъ и заводовъ, предусмотрѣнное въ связи съ пятилѣтней программой судостроенія		158.000
549	§ 38 ст. 1	На сооружеііе сухихъ доковъ		2.650.000
»	» » 2	На постройку плавучихъ доковъ		1.550.000
551	§ 40 ст. 2	На расширеніе и оборудованіе Обуховскаго завода		1.975.000
»	» » 3	На расширеніе и оборудованіе Балтійскаго завода		4.519.540
»	» » 4	На расширеніе и оборудованіе Адмиралтейскаго завода		660.000

№№ по го-сударствен-ной росписи.		§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подле-жащихъ вѣдомствъ.	С у м м а.
			Р у б л и.
II. По отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ.			
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.			
576	§ 2 ст. 8	На постройку Головного участка Амурской желѣзной дороги	2.000.000
»	» » 9	На постройку западной части Амурской желѣз-ной дороги	10.881.697
»	» » 12	На переустройство горныхъ участковъ Сибир-ской желѣзной дороги	1.533.000
»	» » 14	На переустройство и расширеніе станціи Ново-Николаевскъ Сибирской желѣзной дороги	500.000
»	» » 15	На приобрѣтеніе и доставку подвижного состава для Амурской желѣзной дороги	10.000.000
»	» » 16	На постройку зданій и оборудованіе управленій Амурской и Уссурійской желѣзныхъ дорогъ и колоніи для служащихъ первой изъ нихъ	1.500.000
»	» » 17	На постройку желѣзнодорожной линіи Сарыка-мышъ—Караурганъ	1.500.000
»	» » 18	На устройство пункта примыканія Головного участка Амурской желѣзной дороги къ Забайкаль-ской желѣзной дорогѣ	200.000
»	» » 19	На постройку желѣзнодорожной линіи С.-Петер-бургъ—Расули	1.500.000
»	» » 20	На развитіе станціи Полетаево Самаро-Злато-устовской желѣзной дороги	100.000
»	» » 21	На приступъ къ работамъ по усиленію Уссурій-ской желѣзной дороги	1.000.000
577	§ 3	На выдачу служащимъ Амурской желѣзной до-роги ссудъ на постройку жилыхъ домовъ	240.000
МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ.			
По части торговаго мореплаванія и портовъ.			
578	§ 1 ст. 3	На работы по расширенію и улучшенію С.-Пе-тербургскаго порта	2.550.000

№ по го-сударствен-ной росписи	§§ и статьи финансовыхъ смѣтъ подлежащихъ вѣдомствъ.		С у м м а.
			Р у б л и
578	§ 1 ст. 5	На удлиненіе въ Рижскомъ портѣ набережной въ Мюльграбенъ и Экспортной гавани	713.000
»	» » 6	На возвышеніе стрѣлки Больдерааскаго струе-раздѣльнаго сооруженія въ Рижскомъ портѣ . . .	109.000
»	» » 7	На работы по устройству гавани для нуждъ рыболовства въ Виндавскомъ портѣ.	75.000
»	» » 8	На работы по улучшенію Либавскаго порта .	749.000
»	» » 9	На устройство портовъ-убѣжищъ въ Балтій-скомъ морѣ	132.000
»	» » 10	На улучшеніе судоходныхъ условій въ устьяхъ р. Дуная	456.500
»	» » 11	На работы по устройству хлѣбной гавани въ Одесскомъ портѣ	2.650.000
»	» » 12	На работы по углубленію подходовъ къ Николаев-скому порту	1.610.000
»	» » 14	На работы по устройству бассейна на лѣвомъ берегу р. Днѣпра въ Херсонскомъ портѣ	150.000
»	» » 15	На устройство портовъ-убѣжищъ на Крым-скомъ полуостровѣ	100.000
»	» » 16	На работы по углубленію и расширенію Бер-дянскаго порта	400.000
»	» » 17	На работы по оборудованію Мариупольскаго порта механическими приспособленіями для по-грузки угля	654.000
»	» » 18	На работы по капитальному расширенію Мариупольскаго порта	2.668.000
»	» » 19	На работы по углубленію до 28 футъ Керчь-Еникальскаго морского канала	600.000
»	» » 20	На работы по устройству набережной въ Ростов-скомъ на Дону портѣ	682.000
»	» » 21	На работы по расширенію и углубленію Ейскаго порта	500.000
»	» » 22	На работы по расширенію и улучшенію Тем-рюкскаго порта	69.500

№ по го- сударствен- ной росписи.	§§ и статьи финансовыхъ сметъ подле- жащихъ вѣдомствъ.		С у м м а.
			Р у б л и.
578	§ 1 ст. 23	На работы по расширенію и улучшенію Туапсинскаго порта	100.000
»	» » 24	На изготовленіе землечерпательнаго каравана для производства опытныхъ дноуглубительныхъ работъ въ устьяхъ р. Амура	500.000
»	» » 25	На работы по расширенію Владивостокскаго порта	1.600.000

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *М. Акимовъ.*