

ПРОТОКОЛ № 25

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 5-го ФЕВРАЛЯ 1931г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП: т.т. Ворошилов, Каганович, Калинин, Куйбышев, Молотов, Орджоникидзе, Сталин.

Члены Ц.К.В.К.П: т.т. Бадаев, Бубнов, Гамарник, Зеленский, Кадацкий, Квиринг, Кубяк, Лебедь, Лобов, Ломов, Мануильский, Менжинский, Москвин, Постышев, Пятаков, Рындин, Стецкий, Толоконцев, Уханов, Яковлев.

Канд. в члены ЦК: т.т. Анцелович, Булатов, Вейнберг, Калманович, Каминский, Криницкий, Лозовский, Михайлов-Иванов, Попов Н.Н., Савельев, Серебровский, Уншлихт, Элиава, Юркин.

Члены През. ЦКК: т.т. Акулов, Енукидзе, Ильин, Каганович М., Петерс, Покровский, Розенгольц, Шкирятов, Янсон.

1.- О комиссии Пая-Европы.
(т.Сталин).

Решение - особая папка.

2.- Об акад. Карпинском.
(т.Молотов).

Признать нецелесообразным публиковать сообщение о выступлении Карпинского.

3.- О передовике "Известий" от 4.П.с.г.
(т.Сталин).

Поставить на вид т.Крумину небрежное отношение к своим обязанностям как ответственного редактора "Известий".

4.- О порядке использования фонда по улучшению быта рабочих и служащих.
(т.т. Орджоникидзе, Куйбышев).

Передать на предварительное рассмотрение СНК с последующим внесением в Политбюро.

5.- Об организации производства специального инструмента на заводах Станкоинструмент.

(ПБ от 25.1.31г., пр. № 24, п.5).
(т.т.Орджоникидзе, Каганович М.).

а) Отложить на 15.П.с.г.

б) Предложить ВСНХ сообщить в Политбюро к следующему заседанию свои соображения по вопросу о создании специального треста по качественной стали.

6.- О невыполнении решений ПБ в установленные сроки.

(ПБ от 10.ХП.30г., пр. № 20, п.28/39).

Отложить на 10.П. с.г.

7.- О постройке крекингов в Туансе.

Отложить на 15.П. с.г.

8.- О Ф.В.У.

(ПБ от 7.1.31г., пр. № 22, п.29-г).

Отложить на 15.П. с.г.

9.- Проект постановления по докладу ВСНХ о состоянии производств, обслуживающих автотракторную промышленность.

(ПБ от 25.1.31г., пр. № 24, п.4).

Отложить на 15.П. с.г.

10.- О невыполнении экспортного плана.

Отложить на 10.П. с.г.

11.- О Главхлопкоме.

(ПБ от 25.1.31г., пр. № 24, п.8).

Отложить на 10.П. с.г.

12.- Об обеспечении рабочими кадрами крупных действующих и вновь строящихся заводов.

(ПБ от 10.Х.30г., пр. № 13, п.1/6, из прил.п.1).

Отложить на 15.П. с.г.

- 13.- Об извращении идеи непрерывки на предприятиях.
(ПВ от 15.1.31г., пр. № 28, п.17-6).

Передать на рассмотрение Оргбиро.

- 14.- О наградах.
(ПВ от 25.ХП.30г., пр. № 21, п.5).

Отложить на 15.П. с.г.

- 15.- О союзном гражданстве.
(ПВ от 15.1.31г., пр. № 23, п.22).

По просьбе т.Енукидзе отложить до 15.П.с.г.

- 16.- О рабочей силе для рыбной промышленности на Д.Востоке на 1931 г.

(т.т.Лобов, Розенгольц).

Передать на окончательное решение СТО 6.П.с.г.

- 17.- О Дальбжанке.

Отложить на 10.П. с.г.

- 18.- О переговорах с немецким калийным синдикатом.

Отложить на 10.П. с.г.

- 19.- О помещении для архива Октябрьской революции.
(т.т.Покровский, Стецкий).

Предложить СНК разрешить вопрос о помещении для архива Октябрьской революции не позднее 11.П. с.г.

- 20.- О постройке электротехнического комбината на Урале.
(ПВ от 20.Х.30г., пр. № 13, п.30/17).
(т.Орджоникидзе).

Передать вопрос о постройке электротехнического комбината на Урале на рассмотрение комиссии т.Орджоникидзе по Урало-Кузнецкому бассейну.

- 21.- О состоянии снабжения электроэнергией основных промышленных районов.

(ПВ от 20.Х1.30г., пр. № 16, п.29/42).

Отложить на 15.П. с.г.

- 22.- О Ташкентском заводе по производству хлопкового инвентаря.
(ПБ от 15.VI.30г., пр. № 128, п. 13).
(т. т. Орджоникидзе, Розенгольц).

Предложить НКЗему и ВСНХ представить в Политбюро 15.П. с.г. подробное сообщение по вопросу о Ташкентском заводе по производству хлопкового инвентаря и конкретные предложения по проведению в жизнь постановления Политбюро от 15.VI.30г.

- 23.- О старой задолженности колхозов и о порядке расплаты за старые долги отдельных колхозников.
(ПБ от 7.I.31г., пр. № 22, п. 2, особ. пост. п. 1).

По просьбе т. Гринько отложить на 15.П.с.г.

- 24.- а) О продовольственном балансе.
б) Протест Ленобкома против сокращения Наркомснабом контингентов снабжения по Ленобласти.
(т. т. Лобов, Лобачев, Бадаев, Саркис, Беленький М.).

а) Принять предложенный Наркомснабом проект постановления о хлебном балансе на 1930/31г. (см. приложение).

б) Обязать все обкомы, в частности обкомы Москвы и Ленинграда, строго уложиться в рамки утвержденных ЦК цифр снабжения хлебом, проведя в жизнь это решение немедленно, под личной ответственностью секретарей обкомов.

в) Поручить Наркомснabu совместно с Московским обкомом определить конкретные формы и сроки возмещения перерасхода.

- 25.- Об азотном заводе для хлопковых районов.
(т. Пятаков).

а) Предложить ВСНХ немедленно приступить к проектированию Чирчикского комбината и к сентябрю доложить Политбюро готовый проект.

б) Поручить ВСНХ в конце февраля или начале марта с.г. представить в Политбюро доклад об азотном деле в целом.

- 26.- О ходе работ на Сталинградском тракторном заводе.
(ПБ от 10.XII.30г., пр. № 20, п. 4/10).

Отложить на 15.П.с.г.

- 27.- Об основных положениях с.-х. налога и самоснабжения на 1931г.
(ПБ от 5.XII.30г., пр. № 17, п. 25-д).
(т. т. Гринько, Яковлев, Лебедь, Юркин, Лившиц).

Одобрить выработанный комиссией т. Куйбышева проект директив по построению сельхозналога на 1931 г. (см. приложение).

- 5 -

28.- О ликвидации задолженности по зарплате.
(т.т.Грин, т.т.Калманович).

Указать Уральскому обкому, Нижегородскому, Западно-Сибирскому, Средне-Волжскому и Северо-Кавказскому крайкомам на недопустимость несвоевременного выполнения ими директив ЦК и СНК о ликвидации задолженности по зарплате и отсутствие в ЦК и СНК информации о проведении указанных директив.

29.- О Центросоюзе.
(т.Постышев).

- а) Освободить т.Вадаева, согласно его просьбе, от обязанностей председателя Центросоюза.
- б) Утвердить т.Зеленского председателем Центросоюза, с освобождением его от обязанностей секретаря Средазбюро.
- в) Предложить т.Зеленскому наметить совместно с секретарями ЦК список зам.председателя и членов правления Центросоюза и представить на утверждение Политбюро к следующему заседанию.

30.- О составе коллегии Наркома водного транспорта.
(т.Инсон).

- а) Утвердить первым заместителем наркома т.Зофа, вторым - т.Фомина В.В., третьим - т.Розенталя Э.Ф. и членами коллегии - т.т.Лепина, Строганова и Тронина.
- б) Предрешить, что НКПС должен выделить из своего состава крупного специалиста по водному транспорту для плановой работы.

31.- О составе редакций газет:

- а) "Кооперативное строительство, торговля и снабжение".
(ПВ от 12.1.31г., пр.№ 23, п.36/35).
- б) "Экономическая жизнь".
(ПВ от 12.1.31г., пр.№ 23, п.36/36).

Решить вопрос опросом членов Политбюро.

- 32.- Об изменении программы ВКП(б) в связи с решениями XVI съезда.

Отложить на 10.П. с.г.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 33.- О подготовке издания комментариев к программе Коминтерна.

Отложить на 10.П. с.г.

- 34.- О комиссии пан-Европы.
(Т.Литвинов).

Решение - особая папка.

- 35.- О Турции.

(Т.Литвинов).

Решение - особая папка.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО

от 30.1.31 г.

<http://sevdok.rusarchives.ru>

6.- О работе совещания по речному транспорту.
(т.т.Каганович,Сталин).

а) Выделить из состава НКПС речной и морской транспорт и все портовое хозяйство.

б) Объединить речной и морской транспорт и все портовое хозяйство в Наркомат водного транспорта.

в) Наркомом водного транспорта назначить т.Янсона.

г) Вновь образованному наркомату немедленно приступить к работе.

д) Утвердить в основном постановление совещания о работе речного транспорта и опубликовать его в печати от имени СНК СССР и ЦК ВКП(б). Редактирование постановления для печати поручить комиссии в составе т.т.Янсона, Кагановича Л., Куйбышева, Постышева, Зофа и Фомина.

е) Отменить принятый совещанием пункт о разделении Западно-Сибирского пароходства, оставив существующее положение.

7.- О переговорах с Гарриманом.
(т.Каменев).

Решение - особая папка.

8.- О деятельности комитета Пешковой.
(ПВ от 30.1.31 г., пр. № 24, п. 3/10-б).
(т.т.Менжинский, Литвинов).

Решение - особая папка.

9.- Доклад Комиссии Исполнения о проведении постановления ЦК по транспорту.
(ПВ от 10.1.31 г., пр. № 23, п. 13/14-в).
(т.Молотов).

Принять к сведению сообщение т.Молотова.

10.- О торговле с Италией.
(т.т.Резенгольц, Литвинов, Крестинский, Дволайцкий).

Решение - особая папка.

/11.- Об уполномоченном СНКа СССР и ЦК ВКП(б) по ж.д.перевозкам.

а) Назначить т.Андреева уполномоченным СНК СССР и ЦК ВКП(б) по урегулированию ж.д.перевозок в районе Украины, дав ему в качестве заместителя т.Миронова.

б) Предоставить уполномоченному СНК СССР и ЦК ВКП(б) т.Андрееву неограниченные права по установлению первоочередности грузов, перераспределению их, разгрузке и вообще по принятию всех мер, какие он найдет необходимым в интересах порученного ему дела.

в) Обязать СНК УССР, ЦК КП(б)У и всех директоров дорог Украины и все хозорганы безпрекословно выполнять распоряжения уполномоченного СНК СССР и ЦК ВКП(б).

г) Жалобы клиентуры на действия уполномоченного СНК СССР и ЦК ВКП(б) оставлять без последствий.

д) Предложить НКПС доложить Политбюро через неделю, что предпринято НКПС'ом по уничтожению обезличенной езды и переводу 8-ми ж.д. на спаренную и строенную езду.

/12.- Дело С.д.

(т.Розенгольц).

Решение -- особая папка.

/13.- О заказах в Италии.

(т.Ворошилов).

Решение -- особая папка.

/14.- О запорожцах в Западный Китай.

(т.т.Розенгольц, Ворошилов, Карахан).

Решение -- особая папка.

/15.- Вопрос т.Литвинова.

Решение -- особая папка.

/16.- О председателе комиссии по Семнанской нефти.

(т.т.Карахан, Розенгольц).

Оставить председателем комиссии по Семнанской нефти т.Домова.

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

2/17.- Вопрос т.Калмановича.<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Решение - особая папка.

3/18.- О бюджете Москвы.
(т.Каганович).

Принять предложения комиссии т.Андреева.

4/19.- О составе редакции газеты "Гудок".
(ПБ от 12.1.31 г., пр. № 23, п. 34/34).
(т.т.Каганович, Рухимович, Амосов).

- а) Назначить редактором "Гудка" т.Спиваковского.
 б) Вопрос об остальных членах редколлегии обсудить дополнительно (с тем, чтобы один из заместителей редактора был из числа профсоюзных работников).

5/20.- О редакции "Известий ЦИКС".

Дополнительно обсудить вопрос на Секретариате с участием т.Калинина.

6/27.- Вопросы комиссии по руководству У1 союзным с'ездом советов.
(т.Енукидзе).

- а) Снять с повестки дня У1-го с'езда советов доклад т.Орджоникидзе о промышленности.
 б) Предрешить, что "Вопросы советского строительства" и "Отчетный доклад Наркомвоенмора" будут представлены после вопросов сельского хозяйства.
 в) Поручить комиссии по руководству У1 с'ездом советов провести эти изменения через фракцию с'езда и оформить на самом с'езде.
 г) Состав ЦИК Союза (Союзного Совета) принять в количестве 451 человек.
 д) Признать необходимым, чтобы в составе ЦИК Союза, а также в составе ЦИК'ов союзных и автономных республик и краевых (областных) исполкомов было не менее 1/3 беспартийных, выдвигаемых из числа ударников на производствах, красноармейцев, соревнующихся колхозников и отличившихся в работе технических сил.
 е) Установить, что в общем составе ЦИК Союза и ВЦИК должно быть не менее 20% женщин.
 ж) Признать необходимым упразднить кандидатов в составе ЦИК Союза ССР и ЦИК союзных республик.

СКОЙ ЭПОХИ

Документы Советской Эпохи

archives.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 26.1.1931 г.

7/1.- К январьскому валютному плану.

Решение - особая папка.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
от 27.1.1931 г.
http://sovdoc.rusarchives.ru

8/2.- Вопрос РВС СССР.
(т.Ворошилов).

Принять предложение РВС СССР об утверждении:

- 1) откомандирования т.Авксентьевского К.А. - командующего войсками Кавказской Краснознаменной Армии - на учебу в особую группу при Военной Академии РККА;
- 2) т.Федько И.Ф. - помощника комвойск ЛВО - командующим войсками Кавказской Краснознаменной Армии;
- 3) т.Дуганова М.С. - члена РВС и Начпуогра ПРИВО - зам.нач. Военно-Строительного Управления РККА.

9/3.- О созыве совещания по морскому транспорту.
(Об от 26.1.31 г., пр. № 35, п. 8-гс).

Во изменение решения Оргбюро от 14.1.31 г. совещание по морскому транспорту перенести на 4.П.31 г.

10/4.- О присутствии т.Мануйльского на заседаниях Политбюро.

Для укрепления повседневной связи руководящей группы работников ИККИ с работой ЦК ВКП(б) признать необходимым присутствие на всех заседаниях Политбюро тов.Мануйльского, а в случае его отъезда - тов.Пятницкого.

от 29.1.31 г.

11/5.- О хлебозаготовках.

Командировать на хлебозаготовки на Украину т.Молотова, в Западную Сибирь т.Рудзутака, в Казакстан тов.Шверника.

от 30.1.31 г.

2/21. - О созыве совещания при ЦК по вопросу о работе потребительской кооперации.

(Об от 26.1.31 г., пр. № 34, п. 9-гс).

а) Созвать на 9.П. при ЦК совещание представителей партийных, кооперативных и профсоюзных организаций для обсуждения вопроса о реализации решений декретского пленума ЦК и ЦКК о работе потребкооперации (доклады Наркомснаба т. Микояна и Центросоюза т. Вадаева).

б) Установить следующий состав совещания:

М о с к в а:

Центросоюз.....	5 чел.	Завод им. Петровского.....	1 ч.
ЦК союза совторгслужащ.	2 "	(Днепропетровск).....	1 "
ЦК "железнодорожн.	1 "	Сталино (Донбасс).....	1 "
НКПС.....	1 "	Горком.....	1 "
МК ВКП(б).....	1 "	Район сплош. кол-	
МОСПО.....	2 "	лективизации -	
Представитель райпо		предст. РК партии	
одного сельского района	1 "	и РайПО.....	2 "
Пролетарский район.....	3 "		
представит. РК партии,			
" район. со-ва потр.			
" завода "АМО".....	2 "		
Красно-Пресненск. район.....	2 "		
представит. РК партии,			
Трехгорки.....	1 "		
Представит. завода "Бога-			
тырь".....	1 "		
2 рабочих от станка из			
низового кооп. актива.....	2 "		

Сев. Кавказ.

Крайком партии.....	1 "
Крайсоюз потреб-	
обществ.....	1 "
Район сплош. кол-	
лективизации.....	2 "
(предст. РК пар-	
тии и райПО).....	1 "
Совхоз "Гигант".....	1 "

Д е н и н г р а д.

Обком партии.....	1 "
ЛСПО.....	2 "
Рабочие от станка из	
низового кооп. актива.....	3 "
Путиловский завод.....	1 "
Облотдел союза сов-	
торгслужащ.....	1 "

У р а л.

Обком партии.....	1 "
Облсоюз потреб.	
обществ.....	1 "
Магнитогорск.....	2 "
(партком и коо-	
ператив).....	1 "

У к р а и н а.

ЦК Украины.....	1 "
Харьковский горком.....	1 "
" ЦРК.....	1 "
Вукопспилка.....	1 "
Завод ГЭС.....	1 "

Нижняя Волга.

Представ. одного	
РайПО сельского	
района.....	1 "

Б а к у.

Горком.....	1 "
Ц.Р.К.....	1 "

Нижегородский край.

Представитель одного райЕПО сельского района... 1 чел.

И.Ч.О.

Обком партии.....	1	"
Обком потребительских обществ.....	1	"
Район сплошной коллективизации (РК партии и РайЕПО).....	2	"

Северный край.

Представитель одного райЕПО сельского района... 1 "

Средняя В о л г а.

Крайком партии.....	1	"
Район сплошной коллективизации (РК партии и РайЕПО).....	2	"

Иваново-Вознесенск.

Областное потребительское общество..... 1 "

Всего..... 58 чел.

в) Пригласить также одного-двух зав. складами, одного зав. лавкой, одного директора кооперативного совхоза, одного зав. заводской столовой, одного зав. хлебозаводом и одного зав. кооперативной прачечной.

г) Кроме того пригласить на совещание представителей ЦКК-НК РКИ, Наркомснаба и ВЦСПС.

28/22.- О составе пленума Госплана.

(ПБ от 30.ХП.30 г., пр. № 22, п.1/11).

а) Ввести дополнительно в состав пленума Госплана СССР т.т.:

Враиловского С.М.	}	работники Госплана.
Капитонова И.П.		
Колдобского А.Г.		

Алиева - председателя Госплана Азербайджана.

Буачидзе А.И. - пред. Госплана Грузии.

Васютина - секретаря комиссии Урало-Кузбасстроя.

Лебединского С.И. - пред. Госплана Таджикистана.

Осипян Х.Г. - пред. Госплана Армении.

Эйсмонт Н.Б. - Наркомснаб.

Юрвич Э.И. - пред. ЦК союза химиков.

б) Освободить из состава пленума Госплана т.т. Недзвецкого и Заркевич, ввиду перехода их на другую работу.

24/23.- О составе комиссии по руководству XV-м Всероссийским съездом советов.

Утвердить комиссию по руководству XV-м Всероссийским съездом советов в следующем составе: т.т. Бубнов, Енукидзе, Ильин, Каганович Л., Калинин, Киселев, Кадацкий, Молотов, Муралов, Шахомов, Постышев, Рудзутак, Рыскулов, Сталин, Сулимов, Уханов, Шверник, Шелехес, Янсон.
Созыв за т.Калининым.

25/24.- О "двадцатипятипятисычниках" - железнодорожниках.
(ОБ от 27.1.31 г., пр. № 34, п.4)

Считать, что все "двадцатипятипятисычники" - железнодорожники должны быть, как правило, возвращены на транспорт.

26/25.- Просьба т.Яковлева об освобождении т.Цилько от мобилизации на скотозаготовки.
(ПБ от 30.XII.30 г., пр. № 22, п.11/21).

О с в о б о д и т ь.

27/26.- О сроках проведения постановления о кредитной реформе.
(ПБ от 20.1.31 г., пр. № 24, п.17/33-а).

Применить решение Политбюро от 20 января с.г. о сроке проведения кредитной реформы ко всем пунктам постановления Совнаркома, за исключением пункта первого (об акцепте и аккредитивах), срок проведения которого оставить 1-го апреля.

28/28.- О председателе ЦК союза полиграфистов и бумажников.
(ОБ от 26.1.31 г., пр. № 35, п.11-гс).

Утвердить председателем ЦК союза полиграфистов и бумажников тов.Магидова Б.О.

29/29.- Постановление ЦКК о т.Чаплине Н.П.
(Пост.през.ЦКК от 3.1.31 г., пр. № 29, п.4).

Согласиться с постановлением президиума ЦКК от 3.1.31 г.

30/30.- О председателе ЦК союза кожевников.
(ОБ от 26.1.31 г., пр. № 35, п.10-гс).

Утвердить председателем ЦК союза кожевников тов.Григорьева С.И.

1/31.- О т.Ерасове.
(ОБ от 26.1.31 г., пр. № 34, п.29-с).

Освободить т.Ерасова И.П. от учебы на ВАК'е, ввиду утверждения его пред.правления РСМП'а.

2/32.- Об изменениях в составе президиума ВСНХ РСФСР.
(ОБ от 26.1.31 г., пр. № 34, п.28).

а) Утвердить членами президиума ВСНХ РСФСР т.т. Яхнич А.М., Вятковского И.С. и Аникст А.М.

б) Освободить от обязанностей членов президиума ВСНХ РСФСР т.т. Егорова И.Г. и Бабкина И.П., в связи с переходом их на другую работу.

3/33.- О военном атташе в Германии.
(т.Ворошилов).

а) Утвердить отзыв т.Пу на для работы в РККА.

б) Назначить военным атташе в Германии т.Зюзь-Яковенко.

4/34.- О сокращении числа районов на Украине.
(ОБ от 29.1.31 г., пр. № 35, п.22-гс).

Удовлетворить ходатайство фракции президиума ЦИК'а СССР о сокращении числа районов на Украине с 512 до 365.

от 31.1.31 г.

5/35.- Об освещении в печати работ конференции работников промышленности.

Разрешить редакциям газет "Правды" и "За индустриализацию" выпуск газет с одним вкладным листом на время работ конференции работников промышленности (6-7 дней) с тем, чтобы этот вкладной лист обслуживал главным образом работу конференции работников промышленности, а "Правда" кроме конференции обслуживала и нужды жел.дор.транспорта.

6/36.- О бюджете Ленинградской области.

Для рассмотрения записки Ленобкома о состоянии бюджета Ленобласти на 31 год образовать комиссию в составе: т.т.Кагановича (председатель), Куйбышева, Акулова, Гринько, Лебеда, Кадацкого, Рослякова (зав.фин.отделом Ленисполкома).

Комиссия должна представить свое заключение в ПБ не позднее 5 февраля с.г.

37/37.- О Франции.

Решение - особая папка.

от 1.П.31г.

38/38.- О созыве совещания по морскому транспорту.
(ПБ от 27.1.31г., пр. № 25).

По предложению т.Янсона отложить совещание,
назначенное на 4.П.31 г.

39/39.- О заказах в Италии.

(ПБ от 30.1.31г., пр. № 25, п.8/13).

Решение - особая папка.

от 2.П.31г.

40/40.- О заместителе уполномоченного СНК СССР и ЦК ВКП(б)
по ж.д. перевозкам на Украине.

Принять предложение т.Андреева о назначении
т.Затонского заместителем т.Андреева по регулирова-
нию перевозок на Украине.

от 4.П.31г.

41/41.- Приветствие т.Ворошилову в связи с его 50-летием.

Принять предложенное Секретариатом ЦК привет-
ствие т.Ворошилову в связи с его 50-летием (см.при-
ложение).

от 5.П.31г.

42/42.- Предложение Наркомфина СССР об утверждении зам.нар-
кома т.Генкина Е.Б. и членами коллегии т.т.Лившица Я.С.,
Аболина К.К. и Лугановского Э.В.
(ОБ от 1.П.31г., пр. № 35, п.28-гс).

У т в е р ж д и т ь:

а) зам.наркома финансов СССР члена коллегии
т.Генкина Е.Б.

б) членами коллегии т.т.Лившица Я.С., Аболина К.К.
и Лугановского Э.В.

- 10 -

- 43/43.- Просьба Наркомсобеса РСФСР утвердить членами колле-
гии т.т. Савина И.М. и Моргунова М.И.
 (ОБ от 1.П.31г., пр. № 35, п.30-гс).

У д о в л е т в о р и т ь.

- 44/44.- О работе т.Миронова К.В.
 (ОБ от 1.П.31г., пр. № 35, п.29-гс).

Утвердить т.Миронова К.В. членом коллегии НК РКМ
 РСФСР.

- 45/45.- Просьба Ленобкома отменить командировку т.Кадацкого
на мясоразготовку.
 (т.Киров).

У д о в л е т в о р и т ь.

- 46/46.- О бюджете Ленинградской области на 1931 г.

Утвердить решения комиссии т.Кагановича.

- 47/47.- О работе комиссии по вопросам Д.-Востока.

Комиссию по вопросам Дальнего Востока, образо-
 ванную постановлением ПВ от 25 октября 1930 г.
 (пр. № 18, п.16), ликвидировать.

- 48/48.- Предложение президиума РСНХ СССР утвердить зам.пред.
правления "Стали" т.Манаенко И.П.
 (ОБ от 1.П.31г., пр. № 35, п.32-гс).

П р и н я т ь.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. Г. Галактико

179пс/ф.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

О ХЛЕБНОМ БАЛАНСЕ НА 1930/31 ГОД

(Принято Политбюро ЦК ВКП(б) 5.П. 1931 г.)

1. Представленный Наркомснабом СССР сводный баланс зерновых хлебов на 1930/31г. утвердить. Уменьшить план расхода продхлебов по общему снабжению на 21,4 м.п. (зерн.выраж.), произвести это сокращение за счет снятия с централизованного снабжения части населения городов по списку № 3 и № 2 в следующих количествах по областям (в тыс. тонн):

Татария.....	14,4	Ивановская.....	7,9
Башкирия.....	14,3	Дагестан.....	1,5
Средн. Волга.....	21,6	Северн. край.....	4,3
Нижняя Волга.....	14,4		
И Ч О.....	17,3	Бур. Монголия.....	-
У р а л.....	21,6		
Зап. Сибирь.....	28,8	Итого по РСФСР.....	243,2
Вост. Сибирь.....	5,7	Б С С Р.....	7,9
Казакстан.....	14,4	У С С Р.....	43,3
Сев. Кавказ.....	28,8	В С С Р.....	2,8
К р ы м.....	1,5	Ср. Азия.....	7,9
Д.В. край.....	4,3		
Нижегородск.....	7,9	Итого по СССР (с мукой).....	305,1
Московская.....	11,5	в мил. пуд.....	18,8
Западная.....	11,5	в зерн. выраж.....	21,4
Ленинградск.....	11,5		

2. Для удовлетворения потребностей контингента населения, не принятого по вышеутвержденному балансу на снабжение из централизованных ресурсов, предоставить право ЦК нацкомпартий, бюро краевых и областных комитетов производить децентрализованные хлебозаготовки.

3. Предупредить ЦК нацкомпартий и бюро краевых и областных комитетов ВКП(б), что планы снабжения и отпуска из централизованных ресурсов могут быть осуществлены только при условии реального и полного обеспечения дозаготовки и гарницевого сбора в окончательно установленном ЦК размере и при безусловно жестком осуществлении на деле режима экономии в расходовании хлебофуража. Кроме того, запретить, под личную ответственность секретарей ЦК нацкомпартий и край и обкомов, производить какие бы то ни было перечисления из текущих централизованных заготовок в фонды децентрализованных заготовок, обязав их при всяких условиях полностью и в первую очередь обеспечить выполнение планов централизованных заготовок и гарницевого сбора.

4. Обязать Наркомснаб СССР жестко привлекать к судебной ответственности виновных лиц, допустивших перерасход зерновых культур и продукции против планов, предусмотренных по вышеуказанному балансу, и не покрывать перерасход без разрешения правительства.

5. Решение - особая папка.

6. Заслушать доклады Наркомснаба, НК РКИ и ОГПУ 20 февраля о результатах проверки наличия прихода и расхода хлебофуража по состоянию на 1 января, согласно решений ПБ от 25.1.

Сводный баланс зерновых хлебов на 30/31 г.

(от 30.1.31г.) в милл.пуд.

	Продхлеба (зерно и мука).	Фураж- ные.	Крупя- ные.	Бобо- вые.	Всего зерновых (без риса).
Налич. на 1.УП.30г.	77,3	40,1	3,1	0,2	120,7
Поступл.(вкл.90% гар.)	928,7	384,5	44,5	16,9	1374,6
Поступ.от госсортфонда	5,0	-	-	-	5,0
ВСЕГО в приходе:	1011,0	424,6	47,6	17,1	1500,3
Общ.снабжение	367,3	105,4	20,0	3,5	496,2
Спец.назначения	114,0	64,0	3,0	-	181,0
Особые назначения	15,9	2,4	0,8	-	19,1
Водный заюз (овес для гужей для лесозаготов.					
для 1932г.Продхлеба и крупа на общее снабжение).....	10,0	12,9	0,9	-	23,8
животн.и птицеоткорм	-	27,7	0,4	-	28,1
Военввед.....	16,4	23,2	3,7	-	43,3
промышленность.....	48,4	41,8	1,4	-	91,6
Семсуда.....	5,0	-	3,0	7,0	15,0
Госфонд.....	16,0	30,1	3,9	-	50,0
Непфонд.....	150,0	-	-	-	150,0
Отгр.в порты и Монго- лию.....	212,5	97,6	0,4	6,3	316,8
Уте р и.....	20,0	4,7	0,5	-	25,2
Манная крупа.....	5,5	-	-	-	5,5
Резерв Союзхлеба....	-	2,1	-	-	2,1
ВСЕГО РАСХОД	981,0	411,9	38,0	16,8	1447,7
Выводн.ост.на 1.УП. 1931 г.	30,0	12,7	9,6	0,3	52,6

Верно: *Веротинский*

179аф.ас.

ДИРЕКТИВЫ ПО ПОСТРОЕНИЮ СЕЛЬХОЗНАЛОГА НА 1931 г.

(Одобрены Политбюро ЦК ВКП(б) 5.П.1931г.)

Предложить НКФину Союза разработать проект положения о сельхозналоге на будущий год, руководствуясь следующими основными директивами:

1. В отношении колхозов.

1) Сохранить в исчислении с.х.налога принцип пропорционального обложения.

2) Облагать в колхозах не нормативно исчисленный доход, а валовой доход, определяемый на основании производственных планов и отчетов, причем предусмотреть, что основная масса с.х.налога должна поступить в 1931 году.

3) Установить на 1931 год следующие с.х.льготы:

а) освободить от обложения весь валовой доход колхозов от животноводства;

б) освободить от обложения весь доход колхозов от прироста посевных площадей в 1931 году по сравнению с 1930 г.;

в) полностью исключить из валового дохода все отчисления в общественные фонды;

г) валовые доходы от технических и кормовых культур, а также огородов, садов, виноградников и ягодных насаждений в колхозах привлекать к обложению с такой скидкой, которая обеспечивала бы приравнение валового дохода одной десятины этих культур к валовому доходу десятины зерновых культур, а по льну и конопле - в размере 50% валового дохода десятины зерновых культур;

д) для колхозов, выполнивших производственные задания (по севу, обработке и уборке) установить скидку с общей суммы налога в пределах до 10% с дифференциацией этой скидки по краям;

е) распространить на посевы хлопка в новых районах (Украина, Сев.Кавказ, Крым, Дагестан и Астраханский район) государственное страхование, установленное для посевов сои;

ж) предусмотреть в законе о с/х.налоге, что ранее установленные льготы для колхозов по обложению с/х.налогом, срок действия которых не истек, сохраняются;

з) сохранить для 1931 года следующую статью закона о с/х.налоге прошлого года:

"Колхозы, принявшие в свой состав в 1929/30 году бедняков, получают скидку в 75% с доходов от земель, входивших в надел этих членов колхозов".

4) Сохранить льготы социального характера (красноармейцам, инвалидам и т.п.), а также полное и частичное освобождение от налога маломощных колхозов.

5) а/Установить на будущий год одну ставку для коммун и артелей, а другую ставку налога, более повышенную, для товариществ по совместной обработке земли;

б/ установить дополнительные льготы для коммун и артелей, имеющих товарные фермы.

II. В отношении колхозников.

1) Сохранить при обложении необобщественных доходов колхозников принцип прогрессивного обложения, но с тем, чтобы прогрессия эта была ниже, чем при обложении единоличных хозяйств. При этом обложение необобщественных доходов колхозников должно быть более высоким, чем обложение доходов обобщественных в колхозах.

2) Сохранить исчисление облагаемого дохода колхозников от необобщественной части хозяйства на одинаковых началах с единоличниками, т.е. по тем же нормам доходности и с привлечением к обложению тех же долей неземледельческих заработков.

3) Сохранить освобождение от обложения доходов колхозников от животноводства. Остальные льготы применять к ним на общих основаниях с единоличниками.

4) Сохранить освобождение от обложения необобщественных доходов колхозников, освобожденных в 1930 г. от с/х. налога по мало-мощности.

III. В отношении совхозов.

В закон о с/х. налоге на 1931 г. не включать обложение совхозов, предусмотрев обложение совхозов в общем порядке.

IV. В отношении середняка.

1) Сохранить в основном действующую систему обложения, в смысле как нормативного исчисления дохода, так и действующей прогрессии.

2) Отменить процентные надбавки к доходу от сельского хозяйства (ст. 27 Положения о с/х. налоге).

3) Установить на 1931 год для всех единоличных хозяйств (кроме кулацких) следующие льготы:

а) освободить от обложения с.х. налогом прирост посевных площадей в 1931 г. по сравнению с 1930 годом;

б) лен и коноплю облагать по нормам доходности пониженным в два раза по сравнению с нормами доходности зерновых культур;

в) доходы от сахарной свеклы и хлопка исчислять по нормам доходности зерновых культур;

г) сохранить для единоличных хозяйств полностью все льготы по животноводству, установленные на 1930 год, а прирост крупного рогатого скота и овец в 1931 г. по сравнению с 1930 г. вообще освободить от обложения;

д) сохранить все специальные льготы, установленные на 1930г. (красноармейцам, семьям красноармейцев, инвалидам и т.д.).

У. В отношении бедноты.

1) Сохранить в основном существующий порядок освобождения деревенской бедноты (единоличников).

2) Учитывая, что большое количество бедняцких хозяйств вошло в колхозы, установить для 1931 года освобождение от с.х. налога единоличных бедняцких хозяйств 15% общего числа хозяйств; не вошедших в колхозы.

У1. В отношении кулака.

1) Сохранить существующий порядок исчисления доходов кулаков в индивидуальном порядке и исчисление налога по особой таблице ставок.

2) Сохранить на 1931 год действие изданного 23.XП.30г. постановления ЦИК СССР, расширяющего права мест по установлению признаков для обложения хозяйств в индивидуальном порядке.

УП. Изменение норм доходности.

1) Повысить для единоличников и колхозников, сохранивших часть доходов необобществленными, нормы доходности от сельского хозяйства по зерновым и техническим культурам - на 10%, по сенокосным - на 25%, по скоту - на 20% и по специальным отраслям (огороды, сады и виноградники) - на 60%.

2) Проценты привлечения дохода от неземледельческих заработков, подлежащие обложению с.х. налогом повысить в следующих размерах:

отхожие заработки по найму до 20% вместо 15%,
отхожие заработки не по найму.... до 40% вместо 30%.

Для кустарно-ремесленных промыслов и заработной платы сохранить существующие размеры привлечения.

3) Предоставить право райисполкомам в отношении тех единоличных хозяйств, которые не выполняют контрактационные договоры и задания по плановым заготовкам и одновременно продают значительную часть своей продукции по "вольным" ценам, привлекать к обложению с.х. налогом также и эти конъюнктурные доходы. При этом привлекаемый к обложению доход от реализации своей продукции по "вольным" ценам не должен увеличивать более, чем на 50%, облагаемый доход, исчисленный по нормам.

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

ПРИВЕТСТВИЕ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

- 4 -

VIII. Распределение с.х. налога по секторам.

При построении системы с.х. налога на 1931 год исходить:

а) из следующего ориентировочного распределения общей суммы с.х. налога в 500 мил. руб.: колхозы - 100 млн. руб., колхозники - 30 млн. руб., единоличники-середняки - 305 млн. руб. и кулаки - 65 млн. рублей;

б) из предположения, что к лету 1931 года число хозяйств, вошедших в колхозы достигнет, примерно, 40% общего количества крестьянских хозяйств в СССР;

в) чтобы устранить возможность чрезмерного увеличения тяжести с.х. налога, падающего на зерновые хозяйства потребляющей полосы, предусмотреть поступление налога от доходов конъюнктурного порядка в размере не менее 75 млн. руб.

Обязать НКФин СССР представить проект закона о сельхозналоге не позднее 25 февраля 1931 года, обеспечив рассмотрение его в СНК не позднее 1 марта 1931 года.

Верно: *Реротонсе*

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

179.ac

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

ПРИВЕТСТВИЕ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

23

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.41/41, пр.ПЗ № 25

ПРИВЕТСТВИЕ ЦК ВКП(б)

(К пятидесятилетию т.Ворошилова).

Товарищ Ворошилов! В день твоего пятидесятилетия ЦК ВКП(б) приветствует в твоём лице испытанного и закаленного в боях пролетария, старого большевика, организатора и руководителя строителей и бойцов нашей ленинской партии.

Партия видела тебя в передовых рядах большевиков в долгие годы подполья, когда ни преследования царских палачей, ни провокация банд Керенского не могли сломить твоей несокрушимой большевистской энергии и воли к борьбе за диктатуру пролетариата, за победу социализма в СССР.

Партия знает твои боевые заслуги на фронтах гражданской войны. Она знает тебя как одного из первых организаторов Рабоче-Крестьянской Красной армии.

Под твоим боевым большевистским руководством крепнет и растёт наша Рабоче-Крестьянская Красная армия, готовая дать отпор врагам советской республики.

Центральный Комитет ВКП(б) приветствует тебя как непоколебимого большевика, как непримиримого борца за ленинизм, как одного из лучших представителей старой гвардии ленинцев и руководящего ленинского штаба - ЦК нашей партии.

4.П.31 г.

ЦК ВКП(б).

1796

В е р н о:

Ворошилов

24
26

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п. 1/6, пр. ПВ № 25
от 30.1. 1931г.

О РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ.

ВСЕМ ПАРТИЙНЫМ, СОВЕТСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫМ, ВОДНО-ТРАН-
СПОРТНЫМ, ПРОФСОЮЗНЫМ И КОМСОМОЛЬСКИМ ОРГА-
НИЗАЦИЯМ.

Рост народного хозяйства СССР требует от речного транспорта коренной перестройки его работы в соответствии с темпами развернутой социалистической реконструкции.

Между тем, речной транспорт до сих пор не перестроился, и характеристика, данная его состоянию в отчете ЦК XVI съезду партии, сохраняет свою силу в полной мере и по сей день.

Хозяйственное состояние речного транспорта не отвечает возросшим к нему требованиям со стороны народного хозяйства. Из года в год повторяется невыполнение производственной программы, не приступлено до сих пор к реконструкции, очень высок процент аварийности, не выполнена директива ЦК об осуществлении единоначалия, слабо развернуто социалистическое соревнование и ударничество.

Учитывая все это, Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) считают необходимым безотлагательно провести в жизнь следующие мероприятия.

1. Реконструкция, судостроение и судоремонт.

1. Предложить Наркомводу в 2-месячный срок закончить разработку плана реконструкции речного транспорта на основе директив ЦК ВКП от 5 января 30 года и СТО от 19 февраля того же года и представить его на утверждение СТО.

2. Не дожидаясь полной разработки плана реконструкции, считать необходимым уже сейчас, исходя из директив ЦК партии и СТО об установке по отдельным бассейнам и родам грузов наиболее рациональных типов судов, о реконструкции существующих судоремонтных мастерских и т.д. - использовать в этом направлении отпускаемые на капитальные работы в речном транспорте средства в размере 215 млн. руб. на 1931 год.

Предложить СТО рассмотреть план использования этих фондов в соответствии с настоящей директивой.

3. Считать установленным, что заказы на судостроение даны Всеобщим Об'единением Речного Транспорта (ВОРТ'ом) вне всякого плана, а чертежи и типы судов не соответствуют директивам ЦК и СТО о реконструкции водного транспорта.

Предложить Наркомводу по тем судам, которые еще не начались стройкой, дать измененные типы в соответствии с постановлениями ЦК и СТО.

Предложить Наркомводу и ВСНХ в месячный срок организовать единое мощное проектное бюро по конструированию новых судов, судовых машин, механизмов и проч.

4. Считать установленным, что Речсоюзверфи и заводы Котлотурбины и Парвагдиза, коим были переданы заказы по новому судостроению, не выполняют в срок этих заказов.

Предложить ВСНХ в декадный срок точно установить фактическое положение с выполнением заказов по судостроению на разных заводах по типам и размерам и определить твердый календарный план по выпуску судов, безусловно обязательный к выполнению с тем, чтобы обеспечить выпуск в срок судов, предназначенных к навигации 1931 года, не останавливаясь перед некоторым сокращением работ по судам, предназначенным к осеннему выпуску.

5. Предложить СТО наметить порядок выполнения промышленностью всего плана судостроения, намеченного по пятилетке и разработать план перехода к технически-совершенным методам в области речного судостроения (устройство эллингов, стапелей, слипов).

Предложить ВСНХ в двухдекадный срок закрепить за судостроительной промышленностью необходимые заводы, производящие подсобные механизмы.

Партийным, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям заводов, на которых строятся суда, усилить работу по обеспечению выполнения в срок строительства судов.

6. В целях обеспечения своевременного выхода судов к открытию навигации, предложить ВСНХ обеспечить суда, находящиеся в достройке на плаву, главными и вспомогательными механизмами и котлами.

Предложить ВСНХ выделить дополнительно из резервного фонда 50 миллионов рублей для нужд реконструкции судостроения и постройки новых верфей, в частности, Красноармейской, Пермской и Доштинской.

Предложить НКВоду и ВСНХ в месячный срок разрешить вопрос о типе бензиновоза и совместно наметить план строительства бензиновозов как на заводах Речсоюзверфи, так и в мастерских ВОРТа.

Ввиду исключительного значения технического флота для речного транспорта и промышленности, предложить ВСНХ в месячный срок определить заводы, на которых можно развернуть производство технического флота по установленной Госпланом программе.

7. Произвести коренное изменение существующего технадзора за речным судостроением. Ответственность за доброкачественность выпуска судов возложить на заводууправления. Обязать директоров заводов разработать четкий порядок контроля в процессе производства и выделить для этого ответственных лиц.

2826

Предложить НКВоду разработать точную инструкцию о приеме выпускаемых ВСНХ судов с указанием порядка производства испытания и лиц, ответственных за приемные испытания судов, при этом обеспечить за НКВодом право контроля за судостроением в процессе постройки судов.

Ограничить функции и обязанности Регистра в отношении надзора за судостроением и капитальным ремонтом с тем, чтобы ответственность за судостроение осталась за заводоуправлением и Речсоюзверфь, а за Регистром - функции инспектора и эпизодических технических инспекций. Соответственно сократить штаты Регистра с тем, чтобы максимум работников перебросить на производство.

В целях своевременной подготовки судов к началу навигации, предложить ВОРТ'у срочно принять все необходимые меры к обеспечению своевременного ремонта, а ВСНХ в 20 дневный срок принять меры к бесперебойному обеспечению этого ремонта необходимыми материалами.

Ввиду особого значения деревянного судостроения в условиях недостатка металла, предложить НКВоду в двухдекадный срок дать местам задание на расширение программы 1931 года по новому деревянному судостроению, как непарового, так и парового флота, с использованием имеющихся машин и вспомогательных механизмов, от разбитых судов.

8. Предложить НКВоду не позднее 1 марта 1931 года закончить перевод на хозяйственный расчет всех судоремонтных мастерских первого и второго разряда.

Об'единить важнейшие заводы и мастерские в затонах в самостоятельное хозяйственное об'единение по ремонту судов, по типу ВОРЗ'а, с подчинением НКВоду, добиваясь специализации их по определенному типу судостроения и ремонта.

Установить персональную ответственность начальников затонов и администрации цехов за своевременное выполнение планов судостроения и ремонта, в особенности за качество их.

9. Ввиду совершенной недостаточности нынешних темпов в деле механизации погрузочно-разгрузочных работ на водном транспорте, предложить НКВоду развернуть изготовление простейших средств механизации в собственных мастерских и передать затонам не позднее 20 февраля т.г. все проекты на изготовление перегружателей с обязательным обеспечением изготовления заказанных перегружателей к началу навигации и своевременной их установки на местах.

НКВоду разработать конкретный план проведения механизации погрузочно-разгрузочных работ на водном транспорте и доложить об этом в СТО.

ВСНХ обеспечить выполнение в срок изготавливаемых на заводах по заказам НКВода погрузочно-разгрузочных механизмов и оборудование их в точно установленные сроки.

Предложить НКВоду принять меры к приведению в годность различных погрузочно-разгрузочных механизмов для максимального их использования.

2927

10. Ввиду того, что судоходные реки, в том числе такие важнейшие артерии, как Волга и Днепр, крайне запущены, что создает угрозу нормальному судоходству, предложить СТО рассмотреть вопрос о систематическом приведении в порядок судоходных рек (землечерпательные работы, береговые насаждения и т.п.), учитывая при этом обязательную увязку плана очистительных и дноуглубительных работ с планом поставки землечерпательных снарядов и караванов.

Ввиду большого значения местных рек для лесных сплавов, вменить местным исполкомам в обязанность принять меры по очищению местных рек и обеспечению нормальных лесных сплавов, с привлечением к этому делу заинтересованных союзных организаций (Союзлеспром и т.п.).

II. Планирование и регулирование перевозок.

1. В целях максимального использования водного транспорта и устранения недопустимого положения, когда в наиболее благоприятный для водных перевозок момент - в весеннее половодье - речной транспорт работает с большим недогрузом, предложить СТО в двухдекадный срок разработать план направления массовых грузов (хлеб, уголь, нефть, металл, лес, строительные материалы) из мест добычи и сбора в районы потребления и для экспорта, с максимальным использованием водных путей.

2. НКВоду и Особому междуведомственному совещанию немедленно приступить к составлению твердых планов перевозок на навигацию 1931г., закончив и преподать их местам: для Южных пароходств - к 1 марта, для Северных - к 15 марта.

Предложить СТО не позднее 20 февраля т.г. заслушать план конкретных мероприятий НКВода и клиентуры о подготовке к сосредоточению грузов на предмет загрузки первого рейса.

Установить материальную и судебную ответственность клиентуры за непредъявление грузов в установленные планом сроки, за нереальность заявок на подачу флота, за фактический отказ от приема и разгрузки в установленные сроки и такую же ответственность водного транспорта за неподачу тоннажа и тяги.

3. Предложить НКПС'у совместно с НКВодом и основной клиентурой в кратчайший срок наметить практические меры по строительству и организации под'ездных путей к основным пунктам крупного речного грузооборота.

4. Предложить НКВоду в пунктах производства погрузочно-выгрузочных работ, а также налива и слива, установить жесткую норму простоя судов, с привлечением к материальной ответственности лиц и организаций, по вине которых суда задерживаются сверх установленной нормы. В частности, СТО в декадный срок проверить выполнение имеющегося постановления о расширении сети нефтяных складов и переоборудования перекачных средств по наливу и сливу нефти.

5. Устранить имеющие большое распространение факты обслуживания крупными транзитными судами местных подсобных перевозок на рейдах, используя их исключительно для транзитных массовых перевозок. Для обеспечения флотом рейдовых работ развернуть на местах производство мелких моторов и катеров, используя местную промышленность, а также мастерские самого водного транспорта.

6. Улучшить диспетчерскую службу, установив такой порядок, при котором госпароходство, район, а также и важнейшие суда своевременно получали бы данные о прохождении судна. В целях улучшения руководства движением предложить НКВоду в месячный срок разработать программу усиления проволочной и беспроволочной связи на речных путях, применив в отдаленных частях бассейнов радиофикацию судов.

7. Предложить Госплану и НКВоду в месячный срок пересмотреть измерители, в том числе и нормы нагрузки судов в сторону их максимального увеличения.

8. Предложить СТО в декадный срок рассмотреть заявку НКВода на топливо, учитывая необходимость накопления нормальных резервов. Наркомводу срочно подготовить ряд мероприятий по экономии топлива на речном транспорте уже в эту навигацию.

9. НКВоду в навигацию 1931 г. обеспечить проведение намеченного снижения тарифов на 5-7% и кроме того в некоторых бассейнах допустить дальнейшее снижение, примерно, от 3 до 5%, в зависимости от местных условий.

10. Предложить НКВоду, НКТруду и Колхозцентру составить к 1 марта т.г. план обеспечения рабочей силой погрузочно-разгрузочных работ по всем пристанским пунктам.

III. Организация управления речного транспорта.

Внести коренные изменения в организационную реформу речного транспорта, проведенную НКПС'ом в 1930 г.

1. Судно. В целях устранения крупнейших недостатков в состоянии судна (низкая эффективность в использовании его скорости, мощности и грузоподъемности, плохое техническое состояние машин и плохой уход за ними, отсутствие тщательного надзора при приеме парохода из ремонта, слабая дисциплина, плохая организация разгрузочно-погрузочной работы и отсутствие единоначалия) установить следующий порядок.

Судно, как первичная хозяйственная единица, должно быть приравнено к предприятию. Судно должно работать на основе хозрасчета и иметь твердый промфинплан.

Капитан, управляя судном на основе единоначалия, отвечает за порядок на пароходе, за точное и аккуратное выполнение всем служебным персоналом своих обязанностей, за правильное судовождение (недопущение аварий, простоев, посадки на мель и т.д.), за полное выполнение судном эксплуатационных технических измерителей и за выполнение установленного для судна промфинплана. Капитан отвечает полностью за техническое состояние судна, за работу машинной команды, в том числе и механика, который целиком подчинен в своей работе капитану.

29
21

Капитан отвечает за тщательный осмотр и оценку ремонта судна при приеме его из ремонта, за установление дефектов и за точное определение объема ремонта при сдаче в ремонт, и наблюдает за полным выполнением качественной и количественной стороны ремонта в затоне.

НКВоду разработать точное положение о правах и обязанностях капитана и его помощников, определив количество помощников на различных типах судов и установив категории капитанов и их помощников в соответствии с категориями судов (5 категорий).

В целях поднятия удельного веса руководящего персонала машинного отделения назначить механика заместителем капитана судна по технической части.

2. Пристань. Пристань должна играть решающую роль в своевременной погрузке и разгрузке пароходов и, следовательно, в ускорении их оборота.

В обязанности начальника пристани входит:
наблюдение за своевременной погрузкой и разгрузкой судов и за полным использованием мощности судов в смысле из загрузки;

наблюдение за своевременной отправкой судов и строгое соблюдение расписания;

правильное и своевременное формирование грузовых караванов;

управление и обслуживание рейда мелкими судами и наблюдение за выполнением ими всех вспомогательных функций;

своевременное снабжение всех судов и команд материалами, топливом, продовольствием;

оказание содействия капитанам судов при аварийных ремонтах, при посадке на мель и т.д.;

точная и бесперебойная работа связи (телефон, телеграф, радио, диспетчерская служба);

управление пристанью, соблюдение чистоты и порядка, работа по ремонту пристани и прилегающих к пристани служб;

наблюдение за складским хозяйством пристани;

приемка, хранение и сдача грузов, своевременное предупреждение грузоотправителя о получении груза и воздействие на грузоотправителя в целях ускоренной выгрузки;

создание необходимых условий по обслуживанию пассажиров (своевременная посадка, соблюдение чистоты на пристани и т.д.).

На основных крупных и узловых пристанях начальники пристаней должны закрепляться на круглый год без увольнения их на зиму.

Начальники пристаней непосредственно подчинены районным управлениям.

3. Районное управление. Организовать до 50 районных управлений речного флота. Предложить НКВоду определить точные границы районов, учитывая при этом объем и характер грузооборота, технические и эксплуатационные условия реки и потребности области.

30
32

КОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Районное управление управляет речным транспортом в пределах района. Являясь органом речного госпароходства, районное управление выполняет все его директивы и распоряжения по эксплуатации, ремонту и обслуживанию пути и транзитного флота, находящегося в оперативном распоряжении госпароходства.

Районное управление ведет непосредственную оперативно-хозяйственную работу в пределах того флота, который приписан к данному району для внутри-районных перевозок. В этой части районное управление имеет свой промфинплан и работает как хозяйственная единица под контролем и общим руководством госпароходства.

В обязанности районного управления входит руководство работой начальников пристаней, наблюдение, по поручению пароходства, за ходом выполнения зимнего ремонта в затонах, находящихся в пределах этого района, текущее строительство и текущий ремонт.

Районное управление имеет следующие основные отделы: эксплуатации, пути, ремонта и мастерских для текущего ремонта, связи и планово-финансовый.

4. Управление речным транспортом (госпароходство). Существующие госпароходства реорганизовать в следующем направлении:

Весь речной флот разбить на две части. Первая, основная и самая большая часть судов, обслуживающих транзитное пассажирское и грузовое движение, а также и технические суда, находится в непосредственном оперативно-хозяйственном подчинении речного госпароходства. Вторая часть, флот местного районного значения, находящийся в непосредственном оперативном подчинении районного управления и включаемый в промфинплан данного района, контролируется и регулируется госпароходством.

Госпароходство является органом НК Вода и управляет речным транспортом в пределах ственного ему бассейна или части бассейна. Госпароходство имеет свой промфинплан и работает на основе хозяйственного расчета.

Госпароходство имеет следующие отделы: эксплуатации, пути, планово-экономический, связи, кадров и экономики труда, рационализации и изобретений, снабжения, моббиро, механико-судовой и строительный.

Вместо существующих 23 госпароходств, создать следующие 15 пароходств:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Волжское, | 9. Закавказское, |
| 2. Московско-Окское, | 10. Средне-Азиатское, |
| 3. Камское, | 11. Зап.-Сибирское, |
| 4. Днепровское, | 12. Енисейское, |
| 5. Днепро-Двинское, | 13. Вост.-Сибирское, |
| 6. Сев. Западное | 14. Ленское, |
| 7. Северное, | 15. Амурское |
| 8. Дноно-Кубанское, | |

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ПРИМЕЧАНИЕ: На реке Урал создать районное управление, подчиненное непосредственно НК Воду.

КОЙ ЭПОХИ

31
33

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Существующие агентства госпароходства (в количестве свыше 500) упразднить, передав их функции районным управлениям и крупным узловым пристаням.

Предложить НКВоду в декадный срок разработать конкретные директивы по проведению этой реорганизации и не позже чем в месячный срок ее закончить.

НКВод обязывается дать практические указания местам, командировав своих представителей в бассейны и созывая по мере надобности совещания руководящего состава для раз'яснения сущности проводимой реформы и задач ближайшей навигации.

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

chives.ru

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

chives.ru

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

19. Зарплата, снабжение и жилища.

В целях улучшения работы командного состава пароходов, закрепления квалифицированных кадров рабочего и командного состава на речном транспорте и повышения производительности их труда Совнарком и ЦК предлагают НКВоду совместно с ЦК водников в месячный срок произвести повышение заработной платы определенным категориям работников речного транспорта, связав это повышение с качеством работы (выполнение количественных и качественных измерителей, сохранность судна, выполнение норм разгрузочно-погрузочных работ, экономия топлива и т.д.).

НКВоду и ЦК водников дополнительно к тарифной оплате нижеуказанных категорий в 10-ти дневный срок произвести повышение зарплаты, путем введения тонно-километровой оплаты труда этих групп, положив в основу следующее:

- 1.- а) капитанам судов мощностью от 801 индикаторных сил и выше - установить размер тонно-километровой оплаты в 50% их основной месячной навигационной ставки, что составит 285 рублей вместо существующих 190 рублей;
- б) капитанам судов мощностью от 481 до 800 индикаторных сил на тех же основаниях установить - 264 рубля вместо 175 рублей;
- в) капитанам паростеплоходов мощностью от 321 до 480 индикаторных сил - установить размер тонно-километровой оплаты в 35% их основной месячной навигационной ставки, что составит 243 рубля вместо 165 рубл.;
- г) капитанам паротеплоходов мощностью от 161 до 320 индикаторных сил установить размер тонно-километровой оплаты в 35% их основной месячной навигационной ставки, что составит 204 рубля вместо 150 рублей;
- д) капитанам паротеплоходов мощностью от 61 до 160 индикаторных сил - установить размер тонно-километровой оплаты: для судов, выполняющих транзитные и местные перевозки - 35%, а работающих на рейде - 20% основной месячной ставки, что составит 189-168 р. вместо 140 рублей.
- 2.- механикам (машинистам) по той же разбивке судов по мощности - установить размер тонно-километровой оплаты:
 - а) и б) - 40% их основной месячной навигационной ставки, что составит 266-245 руб. вместо 190-175 руб.;
 - в) и г) - 25%, что составит 206-187 руб., вместо 165-150 руб.;
 - д) для судов, выполняющих транзитные и местные перевозки - 15%, а работающих на рейде - 10% основной месячной навигационной ставки, что составит 175-154 руб. вместо 140 рублей.
- 3.- Помощникам капитанов: а) и б) - в 40% основной месячной навигационной ставки, что составит 228-213 руб. вместо 163-152 руб.;
- в) и г) - в 25% основной месячной навигационной ставки, что составит 174-160 руб. вместо 139-128 руб.;

д) для судов, выполняющих транзитные и местные перевозки - 25%, а работающих на рейде - в 10% основной месячной навигационной ставки, что составит 147-129 руб. вместо 117 рублей.

4. Помощникам механиков: а) и б) - в 30%, что составит 212-198 руб. вместо 163-153 руб.;
в) и г) - в 15%, что составит 160-147 руб. вместо 139-128 рублей;

д) по транзитным и местным перевозкам в 15% и работающих на рейде - 10%, что составит 135-129 руб. вместо 117 рублей

5. Старшим лоцманам тонно-километровую оплату установить в размере 20% к месячной навигационной ставке, что составит 190 руб. вместо 158 руб.

6. Лоцманам и рулевым (где не имеется лоцманов) тонно-километровую оплату установить в размере 20% к месячной навигационной ставке, что составит от 178 до 104 руб. вместо 148-87 рублей.

7. Кочегарам на судах, работающих на твердом топливе - тонно-километровую оплату установить в размере 25% к месячной навигационной ставке, что составит 97 руб. вместо 78 руб., а на судах, работающих на жидком топливе - на 20%, что составит 85 руб. вместо 71 руб.

Кроме того, установить премирование за экономию топлива.
8. Масленщикам установить тонно-километровую оплату в размере 10% к месячной навигационной ставке, что составит от 96 до 86 руб. вместо 87-78 руб.

9. Для капитанов паротеплоходов, работающих специально на буксировке плотов, независимо от установленной тонно-километровой оплаты соответствующих групп судов, установить дополнительное повышение зарплаты на 35% к их основной навигационной ставке, относя эту тонно-километровую надбавку ко всем категориям судов.

10. Выплата тонно-километровых вышеперечисленным категориям работников должна исходить из достижения максимальных эксплуатационных показателей (выполнение тонно-километровой продукции на одну индикаторную силу и норм на одну тонну грузоподъемности судна) и не менее 85% ходового времени от навигационного периода, а также из качества их работы, а именно:

- а) выполнения графика движения судов (расписание),
- б) соблюдения правил, гарантирующих безопасность движения и устранения аварийности,
- в) содержания судов и судовых механизмов в исправном состоянии и чистоте,
- г) максимального сокращения непроизводительных простоев судов,
- д) сохранности грузов от порчи и хищений.

34
36

При частичном недовыполнении перечисленных условий производить соответствующее удержание из тонно-километровой оплаты.

При систематическом недовыполнении указанных условий выплату тонно-километровых не производить вовсе.

11. а) Установить оплату начальников пристаней первого разряда - 200 руб. в месяц, вместо 142 рублей.

б) Начальников пристаней второго разряда - 150 рублей, вместо 128 рублей.

Увязать эту оплату с усилением ответственности начальников пристаней за своевременную подготовку грузов к погрузке на суда, быстрое выполнение работ по погрузке и выгрузке судов и максимальное снижение простоев судов, своевременное производство рейдовых работ по подаче судов под погрузку и выгрузку и по формировании караванов, содержание пристанского хозяйства в исправном состоянии и чистоте и обеспечение нормального обслуживания пассажиров.

12. Технический флот. Повысить оплату основных категорий работников землечерпательных караванов, а именно:

а) заведующим землечерпательных снарядов - на 40% по всем категориям судов, что составит от 300 до 238 руб. вместо 215-170 руб.;

б) багермейстерам землечерпательных снарядов - на 25% по всем категориям судов, что составит от 256 до 200 рублей вместо 205-160 рублей;

в) механикам (машинистам) - на 25%, что составит от 269 до 212 руб. вместо 215-170 руб.;

г) помощникам механиков - на 20%, что составит от 178 до 136 руб. вместо 144-113 руб.;

д) лебедчикам - на 15%, что составит 90 руб. вместо 78 руб.;

е) матросам, кормщикам, масленщикам и кочегарам - на 10%.

Увязать эту оплату с улучшением качества работы технического флота, максимальной загрузкой землечерпательных снарядов, сокращением времени подготовки к работе, содержанием в исправном техническом состоянии снарядов.

При невыполнении перечисленных условий установить соответствующее удержание из этой надбавки.

*) Все перечисленные ставки взяты по Волжскому бассейну. Во всех остальных бассейнах исчисления производятся по их существующим ставкам с безусловным соблюдением установленных здесь процентов тонно-километровой оплаты.

13. В зимнее время плавающий состав получает зарплату без тонно-километровой оплаты, а состав технического флота без указанной в пункте 12-м надбавки.

14. Предложить Наркомвод: совместно с ЦК водников в течение 2-х декадного срока разработать максимальные эксплуатационные измерители и нормы по использованию мощности и грузоподъемности флота и землечерпательных снарядов, применительно к условиям отдельного бассейна и района характера движения и рода грузов, положив их в основу промфинплана каждого отдельного судна.

15. Ввиду неудовлетворительных жилищных условий рабочих водников предложить НКВоду довести ассигнование на жилищное строительство с 11 млн. рублей, отпущенных по контрольным цифрам на 1931 год, до 16 млн. рублей за счет резерва НКПС.

Не позднее 1 июня т.г. произвести освобождение жилой площади в домах, принадлежащих водному транспорту, от лиц, потерявших связь с транспортом или не имеющих отношения к нему. Поручить прокуратуре проверить исполнение постановления ЦИК'а по данному вопросу со стороны местных организаций.

16. Исходя из особенностей водного транспорта, создать к 1-му марта т.г. водную кооперацию по структуре, установленной для кооперации рабочих-железнодорожников.

Учитывая необходимость обслуживания общественным питанием плавсостава в период всей навигации, предложить хозяйственным и кооперативным организациям развернуть сеть общественного питания на судах, а Наркомснабу и Центросоюзу обеспечить отпущенных необходимых продуктов.

Поручить Наркомснабу и Центросоюзу организовать закрытие распределители в наиболее крупных затоках и водных бассейнах, обеспечив их регулярным снабжением по установленным нормам.

У. Работа профсоюзов и парторганизаций. Кадры.

ЦК отмечает неудовлетворительное состояние работы профессиональных и партийных организаций водников. Профсоюз и парторганизации водников не сумели мобилизовать и организовать массы на успешное выполнение промфинплана и на повышение производительности труда. Среди рабочих водного транспорта и особенно среди плавсостава слабо развито социальное сознание и ударничество, низка трудовая дисциплина и производительность труда. Решение ЦК партии о единоначалии не проведено в жизнь.

Парторганизации речного транспорта являются наиболее отстающими в постановке партийной и массово-производственной работы по сравнению с парторганизациями других отраслей народного хозяйства. Работа по вербовке рабочих в партию поставлена явно неудовлетворительно и партпрослойка чрезвычайно низка (2-3%), что привело к почти полному отсутствию судовых ячеек.

Устранение в кратчайший срок этих недостатков является боевой задачей партийных, хозяйственных, профессиональных и комсомольских организаций речного транспорта.

36
38

ЦК ВКП(б) и Совнарком Союза ССР предлагают местным партийным и комсомольским организациям центр внимания всей массовой работы сосредоточить на решительной борьбе с прогулами, за поднятие трудовой дисциплины, опираясь на передовые слои рабочих водного хозяйства, на ударников. Необходимо поставить работу товарищеских судов так, чтобы они стали на деле организациями товарищеского воздействия и воспитания отстающих слоев водников. Вся работа за повышение трудовой дисциплины должна быть развернута вокруг выполнения и переполнения производственных заданий на основе социальности, соревнования, развертывания работы производственных совещаний широкого применения мер поощрения ударников как путем улучшения их материального положения, так и путем продвижения их на более ответственную работу.

Возлагая огромные задачи на командный состав речного флота и расширяя его права, ЦК ВКП(б) и Совнарком Союза ССР обращают особое внимание хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций на постановку дела правильного выдвижения работников на командные посты. На командные посты должны выдвигаться такие работники, которые показали на деле свою преданность делу рабочего класса, прошли практическую школу работы во флоте, проявили способность руководить флотом, проявили готовность учиться и переучиваться делу руководства флотом, имеют желание и способность овладеть техникой дела. Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) полагают, что только усвоив этот метод выдвижения работников речного флота на командные посты, можно будет укрепить кадры, поставить их на должную высоту.

Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) не сомневаются, что партийные, советские, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации не замедлят принять все меры к тому, чтобы настоящее обращение было безусловно проведено в жизнь.

Председатель Совнаркома
Союза ССР -

В.МОЛОТОВ (Скрябин).

Секретарь ЦК ВКП(б) -

И.СТАЛИН.

5 февраля 1931 года.

В е р н о :

В.Молотов

с/по

ОЙ ЭПОХИ
ives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ОЙ ЭПОХИ
ives.ru

Документы Советской Эпохи
<http://sovdoc.rusarchives.ru>